L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 78, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS,
SAMEDI MATIN, 3 FEVRIER.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

2 LE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 27 janvier.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 10 février.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 9 mars.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin):
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Conditions de prendre des passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant le chemin de cette ligne évitent les ris ques inséparables du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant bien de l'argent, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 36, Broadway, New York,
ou à J. L. GRAND & Cie, 4, quai Gallier Court, Lafitte R. N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE,

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Heinich; SAXONIA, capt. Wuttke; VANDALIA, capitaine Franzen.

	Départ de Hamburg	Départ du Havre	Départ de Santander	Départ de la Havane
Saxonia	1 déc.	16 déc.	26 déc.	31 déc.
Vandalia	1 janv.	15 janv.	25 janv.	31 janv.
Germania	1 fév.	15 fév.	25 fév.	28 fév.
Saxonia	1 mars	15 mars	25 mars	31 mars

Les conditions des prochaines dates de départ.

Prix du passage, payable en or:

De la Nouvelle-Orléans à Santander et Havre	130	60
Id. Havre à Nouvelle-Orléans	150	65
Id. Santander à Nouvelle-Orléans	130	60
Id. Havre à la Havane	150	65
Id. Nouvelle-Orléans à la Havane	130	60
Id. Santander à la Havane	130	60
Id. Havre à Santander	50	25

Les conditions des billets de passage de Hamburg et Havre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

H. RICHARD & SOHN,
Agents généraux pour pour le passage, 6 Bar-street, Hamburg.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, No 105 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 10 août. 3m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Havre, touchant aux ports de la Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans.
FRANKFURT	16 fév.	20 janvier.
KÖLN	27 janv. et	5 mars.
HANNOVER	24 février	6 avril.
FRANKFURT	23 mars	4 mai.
KÖLN	20 avril	1er juin.
HANNOVER	11 mai	22 juin.
FRANKFURT	1er juin	6 juillet.

Les steamers font au Havre et la Havane, en vue du fret de retour, et s'en retournant à Brême, à la Nouvelle-Orléans et à la Havane pour destination des passagers et le fret.

Le départ du Havre pour Brême est annoncé plus haut.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou du Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Entrepont ..... $100 en or.
Chambres 64
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Havre et à Brême:
Chambres ..... $150 en or.
Entrepont 45
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres ..... 20 en monnaie courante.
Entrepont 15

Les conditions des billets de passage de Hamburg ou de Havre ou de Southampton ou de la Havane pour la Nouvelle-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à
FRICE STOCKMEYER & CO., Agents,
Au Nord de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SOLWAY MAN ..... Capt. Thos. Halsey.
GOLDEN MEADE ..... Capt. A. W. Sampson.
WESTERN MAIL ..... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. F. Harry.
WESTERN METROPOLIS ..... Capt. H. S. Quick.
FANNY E. SOUDER ..... Capt. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY S. SOUDER, capt. Burdick, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le MANCHE 3 février, à 8 h. A. M.

Les steamers ont d'excellents aménagements, et emportent du fret à:
Chambre ..... $50 00.
Entrepont ..... 35 00.

On obtient des billets de connaissements pour Liverpool et le Havre, Hamburg et Brême.

Les billets de passage de la classe et d'entrepont pour Liverpool et le continent, au départ de New-York tous les mercredis, sont à 35 et 30 or.

Le steamer SHERMAN partira le 7 février, à 8 h. A. M.

JOHN G. DUNWIGGEN,
Rue de la Commune, No 105.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants:
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON
CORTES
STEVENS
Commandant WILLOUGHBY.

Ce vaisseau, bien connu, continuant, non obstant sa propriété en chemin de fer pour le Nord, ne fait plus de voyages réguliers, mais seulement des voyages de fret.

Passage ..... $30.
Le prix du fret est plus bas que toutes les autres lignes.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED G. MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, SAMEDI, le 10 février, le magnifique steamer de première classe, le
CHINIAT, Capt. Hoole.
Pour passage, s'adresser à
WM CREANY, Agent,
Rue Carondelet et Gravier.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOS. SAMPSON.

G. W. DUNBAR & SON,
No 11... RUE ST LOUIS... 10, 12 et 14
NOUVELLE-ORLÉANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
de toute espèce de
LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO
FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS
ont remporté les prix.

FOURNEAU DE CUISINE

Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 5 avril 1869.

Se vend à l'ancienne RUE BROS & Co. Le Fourneau CHARTER OAK. Ce fourneau sert dans ma famille depuis trois ans. Je le recommande à tout ceux qui ont un ménage comme étant le meilleur fourneau de fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'est du durer autant, si bien qu'il est.
Mme L. F. FOSTER,
No 124 rue Washington, Nlle Orléans.

Le CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, où il a été mis en état parfait plus de trois ans. Plus de 20,000 personnes ont vu ce fourneau pendant deux four et auront pu constater un semblable résultat.

Les célèbres Fourneaux CHARTER OAK
EN VENTE CHEZ
RICE BROS. & CO.,
Aux Nos. 90 et 92, Rue de l'Impératrice, vis-à-vis de la rue de la Levée.
Le prix du Charter Oak Nos 92 et 90 rue Nlle Orléans Levée.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit marché avec les Mots Cuis pour la cuisine et incomparable au pain.

PLUS DE 500,000
ont employé constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St. Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St. Louis;
MEDAILLE D'OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St. Louis
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
49.....RUE DU CAMP.....49
Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER,
Dépôt des cuisines en salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on pourvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grands, de la boulangerie et toute espèce d'articles de ménage.
N. B. — Il en vide

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice possédant, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,
Clinton,	City of Norfolk,
I. C. Harris,	W. G. Howes,
Josephine,	Matagorda,
St. Mary,	Whitney,
	Amazon,
	Harlan,
	Hinchman,
	Morgan,

POUR GALVESTON et INDIANOLA,
Le steamer
CLINTON,
Capitaine H. A. Trahn,
Partira du pied de la rue St. Joseph, DIMANCHE, 4 février, à 4 A. M.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

(Pour Brazos Santiago, Corpus Christi, Aransas, St. Mary et Rockport, Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brazos, de Morgan.

Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. B. Lockwood.

Partira de Brashear à l'arrivée du train des A. M. d'Algier, le

Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Le fret pour Corpus Christi et St. Mary est débarqué à Rockport.

Les expéditeurs sont avertis que le fret pour ce steamer sera reçu au dépôt du R. R. Pontchartrain, au pied de la rue Lafayette.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du Chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSÉPHINE,
MARDI et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES,

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
10 oct—tf

Arrangement d'Hiver.
Ligne de Manderville et de la Nouvelle-Orléans. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Manderville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le Steamer de la malle des Etats-Unis,
GAMELIA,
Capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour. Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent ou lui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassesses eaux.

COHEN M. SORIA,
Agent.
Nouvelle-Orléans, 1er janvier 1869.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Fort Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tout les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ relèvera avec les bateaux descendant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower; il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 150 Commune.
3nov—3m

Baton Rouge.
Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Baton-Rouge, et au Rail-Road Jackson.

Partan tous les MERCREDIS à 3 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis MAX. McKIRY. — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROUY—3m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Bateau à vapeur hebdomadaire, régulier, de Donaldsonville et de la Côte.

Départ tous les DIMANCHES, à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour la Louisiane, Belle Rose et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BARATARIA, capt. V. Barry, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MINNOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville. Trois fois par semaine—voyagent de jour en jour, et de nuit en revenant. Le beau bateau à vapeur, à hélice, à passagers HENRY TEIE, capitaine Jos. Delpech, commis M. Lafont. Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et arrivera le lendemain de bonne heure de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches à 4 heures du matin, rapide et de dormir satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 25, Rue Conti, ou à bord du bateau, immédiatement à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.
Bloor—3m

Paquebot régulier de Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Thibodaux, Plattenville, Napoléonville, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un mille et demi d'eau, PAILLEQUAN, capitaine Frank Dufresne, A. S. Strack, partira aussi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 nov 69

La Côte et le Bayou Lafourche.
Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

LIZZIE HOPKINS
Jos. F. Amoss, capitaine, P. A. Charles et N. F. Dupuis, commis.

Part deis Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 4 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

On commets recevoir est toujours sur la Levée, la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret.
Bloor—6m

Paquebot régulier des Opelousas.

Pour Opelousas, Washington, Fort Barré, et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

RIMER BADER, President.
CH. KROTTFELD, Vice Président.
Geo. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Rimer Bader.	M. Frank.
W. B. Schmidt.	W. Dorr.
Louis Salomon.	Th. Lilienthal.
J. M. Schwartz.	Frank Roche.
F. Rickert.	Marquis Wilkins.
Ch. Kopplmann.	C. H. Miller.
Jacob Schlenker.	H. Dreihaus.
G. L. Mayer.	W. Kopplmann.
R. L. Barrow.	V. A. Bender.
Louis Schwartz.	Joseph Kohn.
Jos. Bernard.	Israel Salomon.
R. E. Dupuis.	E. F. Del Bondio.

PELICAN EXCHANGE.
COIN ST-CHARLES ET PERDIDO.

Vis-à-vis de l'Académie de Musique.

CE café vient d'être complétement restauré. Le bar est fourni de vins et de liqueurs de première qualité. Le restaurant tenu chaud et servi tous les jours de 10 heures à 1 heure, et de 5 heures à 10 heures du soir.
JOHN KUNTZMANN.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans la circulation, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous enchante complétement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un remède qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il suffisent d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

J'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs brûlées ou fraîlatées sont appelé rétre d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant bien des ans, une grande activité d'esprit, et qui par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir; parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leurrent, ne ont brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le commençant en cimetière, les amis qui l'accompagnent à la dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs brûlées; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera faire vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameux habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber avant son coup. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent continuellement.

Que de fois dans une famille, n'avons pas pris antérieurement par une légère indisposition, qui ne méritait pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On en met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est gêné, on ressent d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est nouvelle par des gaules enflées pleurant parce qu'il souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène le guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant naître les douleurs qui accompagnent la digestion, chassant de personnes qui ne peuvent pas dormir particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et produites par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant ou après leurs repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs faibles en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, "appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en ont immédiatement soulagées, et elles ne manquent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois et les marécages, se livrent combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter sont activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue du Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'humeur morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

BY

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charrettes au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les colonies renferment une demande de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
45 & 51, Bycomore street,
CINCINNATI, OHIO.
Ler avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année $180,872 50
Primes de mer, dans l'année 70,787 21
Primes de rivières " " 222,813 55—$473,882 26

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées $400,098 09
Pertes payées et estimées comme suit:
Sur risques d'incendie $44,799 95
Sur risques de mer 19,196 99
Sur risques de rivières ..... 72,639 40—$137,096
Taxes payées et estimées 43,819 21
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, comptes, &c., escompte au moins, &c. ..... 50,103 53—$231,537 23
Laissant un bénéfice net de $168,560 86

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$94,360 11
Prêts sur bonds et hypothèques	93,148 34
	$187,508 45
Prêts sur actions, sur demande	$266,716 66
En caisse	119 095 77
	$385,812 43
Propriété foncière	$ 75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et assurances	238,095
Primes en voie de recouvrement	83,872 05
	$682,687 48

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:

Billets, actions et bonds	$285,242 22
Scrip forfait	9,994 79
Intérêt de scrip, en retour	24,486 62
	$319,723 63

Il est tenu compte de ces valeurs sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. COBBS, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1871.
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1869, sur parteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur la moitié des des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera tenu des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—libres de la taxe de gouvernement.

—DIRECTEURS—
THOS. A. ADAMS, President.
SAML. B. NEWMAN, Vice-President.
HENRY V. COBBS, Secrétaire.

C. T. Bouldoin.	J. J. Gerard.
Saml. B. Newman.	R. H. Desmarez.
John Phelps.	R. Nevinson.
S. H. Kennedy.	P. H. Rogers.
G. P. Foley.	Victor Maurel.
A. G. Ober.	Jos. Bowling.
A. Thomson.	

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. DUBLLARDET
8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

POUDRE DE DEHAUT

Les expériences répétées que ce purgatif remarquable a eu les succès et sont bénies d'après la nouvelle méthode digestive de M. DEHAUT, POUR JOUIR PENDANT PLUSIEURS JOURS DE SUITE SANS DÉPOTÉ. — Mais ce purgatif PRENDRE ET DIGÉRER EN MÊME TEMPS QUE LES MEILLEURS ALIMENTS ET LES BOISSONS LES PLUS PERTIFIANTES, ou qui