

МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XLIV.

№ 12.

ДЕКАБРЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Морскаго Министерства.

1859.

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 264. Въ Гатчинѣ; 27-го Октября, 1859.

производятся: за отличіе по службѣ, изъ Лейтенантовъ, въ Капитанъ-Лейтенанты: Флотскихъ экипажей: 17-го, **Кондогури 2-й**, со старшинствомъ въ сравненіе съ сверстниками, съ 8-го Сентября сего года. Изъ Мичмановъ, въ Лейтенанты: 9-го, **Мессеръ 3-й**. Изъ Поручиковъ, въ Штабсъ-Капитаны: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, **Васильевъ 4-й**.

назначаются: Капитанъ-Лейтенанты: Морскаго Кадетскаго Корпуса, **Баронъ Ширбахъ**, состоятъ при Его Императорскомъ Высочествѣ Великому Князю Николаю Константиновичу, съ зачисленіемъ по флоту; Флотскихъ экипажей: 26-го, Командиръ транспорта «Нѣманъ», **Пасынковъ**, Помощникомъ Капитана надъ Кронштадтскимъ портомъ, съ зачисленіемъ по флоту; 29-го, **Янушевскій**, Командующимъ 39-мъ Флотскимъ экипажемъ, съ переводомъ въ сей экипажъ.

переводятся: Флотскихъ экипажей, Лейтенанты: 2-го, **Тавашерно**, въ 45-й и 6-го, **Трусовъ**, въ 5-й.

опредѣляется въ службу, отставной Капитанъ-Лейтенантъ **Риманъ**, прежнимъ чиномъ Лейтенанта, съ назначеніемъ въ 34-й Флотскій экипажъ.

увольняются отъ службы: за болѣзнію, Гвардейскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Костенковъ**, съ мундиромъ. По домашнимъ обстоятельствамъ: находящійся въ безсрочномъ отпуску, числящійся по флоту Мичманъ **Шнейеръ 2-й**, Лейтенантомъ, и состоящій по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи, Прапорщикъ **Высоковъ**, Подпоручикомъ.

исключается изъ списковъ, умершій, 1-го Рабочаго экипажа, Капитанъ **Дилинъ**.

№ 265. Въ Гатчинѣ; 2-го Ноября, 1859.

производятся: изъ Капитанъ-Лейтенантовъ, въ Капитаны 2-го ранга: Состоящіе по флоту: находящійся въ безсрочномъ отпуску, **Дудинскій 1-й**; со старшинствомъ, въ сравненіе съ сверстниками: **Шипшаревъ 1-й**,—оба съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и пенсіонами по положенію, послѣдній за болѣзнію. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: изъ Капитановъ, въ Подполковники: **Рулевъ** и **Афанасьевъ**. Изъ Штабъ-Капитановъ, въ Капитаны: **Цвѣтковъ** и **Романовъ**. Изъ Поручиковъ, въ Штабъ-Капитаны: **Кузьминъ**, **Митуричъ**, **Павловъ**, **Чуйкевичъ**, **Козловскій**, **Соколовъ 1-й**, **Фавицкій**, **Диммертъ**, **Ставицкій**, **Щепотьевъ**, **Гредякинъ**, **Гофштейтеръ**, **Викоуровъ**, **Ласскій**, **Адамовичъ**, **Васильевъ**, **Будаевскій**, **Валуевъ 2-й** и **Заборовскій**. Изъ Подпоручиковъ, въ Поручики: **Вятчинкинъ**, **Кудашевъ**, **Воронинъ**, **Ракигинъ**, **Большаковъ**, **Лифантьевъ**, **Петровъ**, **Терентьевъ**, **Якобъ**, **Поповъ**, **Селяниновъ**, **Соколовъ**, **Шаверновскій**, **Безе**, **Фольшинъ**, **Мазуровъ**, **Петровскій**, **Федоровъ**, **Сухинъ**, **Янчуковскій**, **Обуховъ**, **Бушуевъ**, **Шульманъ**, **Сарафановъ**, **Казанли**, **Юдинъ**, **Подтягинъ** и **Тучковъ**. Изъ Прапорщиковъ, въ Подпоручики: **Шиттъ**, **Самойловъ**, **Ехлаковъ** и **Карминъ**.

назначаются: Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенанты: 3-го, **Пиликинъ**, Командиромъ шкуны «Компасъ», съ переводомъ въ 25-й

экипажъ; 18-го, **Сеурса-Жиркевичъ**, Командиромъ транспорта «Нѣманъ», съ переводомъ въ 26-й экипажъ.

переводятся: Флотскихъ экипажей: 10-го, Капитанъ—Лейтенантъ **Шварцъ 2-й**, въ 9-й; Лейтенанты: **Жомайскій 5-й**, 13-го, **Ушаковъ 2-й** и 28-го, **Фальбе**, — въ 24-й, и 11-го, **Леоновъ 4-й**, въ 15-й; Мичманы: 6-го, **Рыначевъ 3-й**, 10-го: **Деливронъ 3-й** и **Валицкій 3-й**, 14-го, **Рыковъ 3-й** и 23-го, **Назимовъ 6-й**, — въ 24-й и 4-го, **Шихмановъ 2-й**, — въ 28-й.

отчисляется отъ должности, бывший Славяносербскій городничій, числящійся по флоту, Лейтенантъ **Шевяковъ**, съ оставленіемъ по флоту.

опредѣляется въ службу, отставной Капитанъ **Горталовъ**, прежнимъ чиномъ Штабсъ-Капитана, съ назначеніемъ въ портовую № 2-го роту.

увольняется отъ службы, 24-го Флотскаго экипажа, Лейтенантъ **Прибытковъ**, по домашнимъ обстоятельствамъ, Капитанъ—Лейтенантомъ и съ мундиромъ.

исключаются изъ списковъ, *умершіе*: 43-го Флотскаго экипажа, Капитанъ—Лейтенантъ **Скаловскій** и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Измайловъ**.

№ 266. Въ Царскомъ Селѣ; 9-го Ноября, 1859.

производятся, за отличіе по службѣ: изъ Прапорщиковъ, въ Подпоручики: Корпуса Морской Артиллеріи: **Раевскій 2-й** и **Каллуновскій** и состоящій по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи, **Горниковъ**.

опредѣляется въ службу, отставной Коллежскій Ассесоръ **Лиджеръ**, Штабсъ-Капитаномъ, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

переводятся: Флотскихъ экипажей: 10-го, Капитанъ—Лейтенантъ **Жомайскій 4-й**, въ 25-й; Лейтенанты: 6-го: **Трусовъ 2-й** и **Зряховъ 2-й**, — оба въ 17-й; 8-го, **Есауловъ 4-й**, въ 5-й; 11-го, **Повалишинъ 2-й**, въ 23-й; 17-го, **Масленицкій**, въ 20-й; 22-го, **Веселого 3-й**, въ 26-й; 25-го, **Ермолаевъ 1-й**, въ 23-й, и 6-го, **Луговскій**, въ Пограничную стражу, Капитаномъ; Мичманы: 2-го, **Чистяковъ 3-й** и 4-го, **Племянниковъ 2-й** — оба въ 28-й Флотскій экипажъ.

Военный Инженеръ—Поручикъ **Соколовъ**, въ Корпусъ Инженеръ—Механиковъ. Состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Черновъ**, въ 3-й Рабочій экипажъ.

награждается, отставной Маіоръ **Дергачевъ** слѣдовавшимъ ему при отставкѣ чиномъ Подполковника и мундиромъ.

увольняются отъ службы: по домашнимъ обстоятельствамъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Подполковникъ **Карповскій**, Полковникомъ, и Поручикъ **Семичкинъ**, Штабъ—Капитаномъ, — оба съ мундирами; **Карповскій** и съ пенсіономъ по положенію. Для опредѣленія къ статскимъ дѣламъ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Попандопуло**, съ награжденіемъ чиномъ Губернскаго Секретаря.

исключается изъ списковъ, умершій, 2-го Ластоваго экипажа, Прапорщикъ **Шульгинъ**.

№ 267. Въ Царскомъ Селѣ; 16-го Ноября, 1859.

производятся: за отличіе по службѣ: изъ Капитановъ, въ Подполковники: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: **Холкинъ 1-й**, состоящій при Штурманскомъ училищѣ **Волковъ**, съ оставленіемъ при училищѣ, и **Тихановъ**. Въ сравненіе съ сверстниками: изъ Капитановъ 2-го ранга, въ Капитаны 1-го ранга: состоящій по флоту, **Примо**, съ увольненіемъ отъ службы, для опредѣленія къ статскимъ дѣламъ, и съ переименованіемъ въ Коллежскіе Совѣтники. Состоящій при Рижскомъ Военномъ, Лифляндскомъ, Эстляндскомъ и Курляндскомъ Генераль—Губернаторъ, для особыхъ порученій, числящійся по флоту, **Баронъ Будбергъ**, съ оставленіемъ въ должности. Изъ Лейтенантовъ, въ Капитанъ—Лейтенанты: Старшій Адыютантъ Штаба Командира Каспійской Флотской бригады, числящійся по флоту, **Стамати-Михаилъ 2-й**, съ оставленіемъ въ должности; 35-го Флотскаго экипажа, **Прасоловъ 1-й**; Морскаго Кадетскаго Корпуса, **Акуловъ 3-й**; состоящій по флоту, **Поповъ 2-й**; Флотскихъ экипажей: 37-го, **Трегубовъ**; 25-го, **Высоцкій**; 28-го, **Матвѣевъ**; 14-го, **Вордштейнъ 2-й**, и 4-го, **Кудрявой**; Старшій Адыютантъ Штаба Командира Севастопольскаго порта, числящійся по флоту, **Стройниковъ 2-й**, съ оставленіемъ въ должности; 35-го Флотскаго экипажа, **Банковъ**;

Помощникъ Капитана надъ портами Восточнаго Океана, числящійся по флоту, **Сутковой 1-й**, съ оставленіемъ въ должности; Морскаго Кадетскаго Корпуса, **Одинцовъ 1-й**, и 24-го Флотскаго экипажа, **Ушаковъ 2-й**,—всѣ шестнадцать со старшинствомъ съ 8-го Сентября сего года. *За выслугу лѣтъ и по экзамену:* 4-го Флотскаго экипажа, квартирмейстеръ **Лясковскій**, въ Прапорщики, съ назначеніемъ состоять по Рабочимъ экипажамъ.

Уволеннаго отъ службы 2-го Марта сего года съ чиномъ Подполковника, **Родионова**, считать произведеннымъ въ этотъ чинъ, съ увольненіемъ отъ службы, съ мундиромъ и пенсіономъ по положенію.

назначаются: Флотскихъ экипажей: 26-го, Командиръ брига «Филоктеть», Капитанъ 1-го ранга **Варвацій**, Командиромъ пловучаго дока, съ зачисленіемъ по флоту, вмѣсто Капитана 1-го ранга **Поплонскаго** и 3-го, Лейтенантъ **Зимницкій**, состоять по флоту.

переводятся: Черноморской Гардемаринской роты, числящійся по флоту, Капитанъ-Лейтенантъ **Зарудный**, въ 40-й Флотскій экипажъ; Флотскихъ экипажей, Мичманы: 19-го, **Николевъ 2-й**, въ 22-й; 25-го, **Куницкій**, въ 13-й; 26-го, **Токаревъ**, въ 23-й.

продолжается срокъ отпуска, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручику **Адельту**, для излеченія болѣзни, внутри Имперіи, на шесть мѣсяцевъ.

исключаются изъ списковъ, умершіе: состоявшій по флоту, Капитанъ-Лейтенантъ **Михайловскій**; Штабсъ-Капитаны: находившійся для службы на коммерческихъ судахъ, числившійся по Корпусу Флотскихъ Штурмановъ, **Зубковъ** и 7-го Рабочаго экипажа, **Луговой**.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 206. Въ Гатчинѣ; 27-го Октября, 1859.

производятся: *за выслугу лѣтъ, со старшинствомъ:* изъ Коллежскихъ, въ Статскіе Совѣтники: Начальникъ Отдѣленія Инспекторскаго департамента, **Чубинскій**, съ 25-го Октября сего года. Изъ Коллежскихъ Ассесоровъ, въ Надворные Совѣтники: Старшій Ордinatorъ

Морскаго госпиталя въ Маринскомъ посту, **Николаевъ**, съ 16-го Марта сего года. Изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: врачъ при Медицинской Инспекціи Ревельскаго порта, **Бокъ**, съ 2-го Юня 1858 года. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Провинціальныя Секретари: подмастерья плотничнаго дѣла при Николаевской Инженерной командѣ Морской Строительной части, **Пржимбаровскій**, съ 28-го Декабря 1858 года.

исключаются изъ списковъ, *умершіе*: Секретарь Конторы Севастопольскаго порта, Надворный Совѣтникъ **Норовъ** и вагенмейстеръ при Николаевскомъ портѣ, Коллежскій Секретарь **Затолокинъ**.

№ 207. Въ Гатчинѣ; 2-го Ноября, 1859.

производятся *со старшинствомъ*: изъ Коллежскихъ Ассесоровъ, въ Надворные Совѣтники: Главный Лекаръ Морскаго госпиталя въ Маринскомъ посту, **Шिशкевичъ**, на основаніи положенія о Камчаткѣ, съ 14-го Апрѣля 1858 года. Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники: Помощникъ Казначая Кронштатскаго портового казначейства **Ковринъ**, за выслугу лѣтъ, со 2-го Октября сего года.

назначаются: Младшій врачъ 27-го Флотскаго экипажа, Коллежскій Ассесоръ **Фейферъ**, Медицинскимъ Инспекторомъ Сибирской флотилии и портовъ Восточнаго Океана и Главнымъ Лекаремъ Морскаго госпиталя въ Николаевскомъ посту.

переводится, Старшій учитель Симферопольской гимназіи **Бѣляевскій**, въ Штурманское училище, учителемъ.

увольняются отъ службы: *по домашнимъ обстоятельствамъ*: Старшій врачъ 12-го Флотскаго экипажа, Коллежскій Ассесоръ **Гласковъ** и Младшій врачъ 2-го Флотскаго экипажа, Коллежскій Ассесоръ **Скюдери**, Надворнымъ Совѣтникомъ. *За штатомъ*: Коллежскіе Ассесоры: бывшій Секретарь Конторы надъ Дунайскимъ портомъ, **Пендраковскій**; бывшій Казначей Севастопольскаго портового казначейства, **Росновскій**, и бывшій Смотритель воловьихъ дворовъ и конюшенъ въ Херсонѣ, 14 класса **Яржевскій**; Коммисары, Флотскихъ экипажей: 36-го, Титулярный Совѣтникъ **Бабичевъ**, Коллежскимъ Ассесоромъ; Коллежскіе

Секретари; 34-го, **Самофаловъ** и 41-го, **Скалинъ**, — оба Титулярными Совѣтниками; Губернскіе Секретари: 32-го, **Яковлевъ**; 39-го, **Яковлевъ**; 34-го, **Башининъ**; 42-го, **Кураповъ** и 38-го, **Васильевъ**, — всѣ пять Коллежскими Секретарями, — послѣдніе восемь съ мундирами и пенсіонами по положенію.

исключаются изъ списковъ, *умершіе*: врачъ при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта, Штабъ-Лекарь, Надворный Совѣтникъ **Арефьевъ** и бывший Аудиторъ Военно-Судной Коммисіи въ **Измаилѣ**, Коллежскій Регистраторъ **Ивановъ**.

№ 208. Въ Царскомъ Селѣ; 9-го Ноября, 1859.

производятся: за *выслугу лѣтъ, со старшинствомъ*: изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: Бухгалтеръ Гидрографическаго департамента, **Феделовъ**, съ 24-го Октября сего года. Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники: Помощникъ Контролера Черноморской Ревизіонной Коммисіи, **Кайгородовъ**, съ 25-го Октября сего года.

назначается, Статсъ-Секретарь Его Императорскаго Величества, состоящій по Морскому Министерству, Титулярный Совѣтникъ **Головинъ**, Членомъ Главнаго Управленія Училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, съ оставленіемъ въ званіи Статсъ-Секретаря и по Морскому Министерству.

увольняются отъ службы: состоящій въ причисленіи къ 11-му Рабочему экипажу, унтеръ-офицеръ **Семькинъ** и Конторы Морскаго госпиталя въ Маринскомъ посту, писарь **Трефиловъ**, — оба съ и граждениемъ, за выслугу лѣтъ, чиномъ Коллежскаго Регистратора.

исключается изъ списковъ, *умершій*, Содержатель по Артиллерійской части, 9-го класса **Крашенинниковъ**.

№ 209. Въ Царскомъ Селѣ; 16-го Ноября, 1859.

производится, за *выслугу лѣтъ*, содержатель по Инженерной части, Коллежскій Секретарь **Поморцевъ**, въ Титулярные Совѣтники.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Всемилоостивѣйше пожалованы.

ОРДЕНАМИ:

а) За отлично-усердную службу.

Въ 12-й день Іюня 1859 года.

Св. Станислава 2-й ст. (по ходатайству Совѣта С. Петербургскаго Женскаго Патріотическаго Общества), Врачъ при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта, Коллежскій Совѣтникъ **Кременскій**.

Въ 28-й день Сентября.

Св. Станислава 1-й ст. (по ходатайству Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора), Таганрогскій Градоначальникъ Контръ-Адмираль **Лавровъ**.

Въ 27-й день Октября.

Св. Владимира 3-й ст., Командиръ 17 Флотскаго экипажа и корабля «Синопь», Капитанъ 1 ранга **Ендогуровъ**.

Св. Анны 2-й ст., съ Импер. короной. Командиръ 9 Флотскаго экипажа и корабля «Цесаревичъ», Капитанъ 1 ранга **Штофрегенъ**.

Св. Анны 2-й ст., Командиръ строящагося фрегата «Александръ Невскій», 16 Флотскаго экипажа Капитанъ 1 ранга **Андреевъ 1-й**.

Св. Анны 3-й ст., 31 Флотскаго экипажа Лейтенантъ **Геромузи**.

Св. Станислава 2-й ст., съ Императорской короной и мечами надъ орденомъ, 17 Флотскаго экипажа Лейтенантъ **Конаржевскій 2-й**.

Св. Станислава 2-й ст., съ мечами, Корпуса Штурмановъ Штабсъ-Капитанъ **Соколовъ 1-й**.

Св. Станислава 2-й ст., 41 Флотскаго экипажа Лейтенантъ **Чайковскій 1-й**.

Св. Станислава 3-й ст.: 43 Флотскаго экипажа Лейтенантъ **Вя-**

корсть 3-й и 7 Флотскаго экипажа Младшій врачъ, Коллежскій Ассесоръ **Зенковичъ**.

Во 2-й день Ноября.

Св. Станислава 3-й ст., 17 Флотскаго экипажа Мичманъ **Житковъ**.

Во 9-й день Ноября.

Св. Станислава 3-й ст., 22 Флотскаго экипажа Лейтенантъ **Веселаго 3-й**.

б) За отличную распорядительность и храбрость, оказанныя въ дѣлѣ 18 и 19 Августа 1859 г., при истребленіи **Чикишларскаго аула Турмень**.

Во 27-й день Октября.

Св. Анны 3-й ст., съ мечами и бантомъ, 46 Флотскаго экипажа Лейтенантъ **Геллесемъ**.

Св. Анны 4-й ст., съ надписью «за храбрость»: 46 Флотскаго экипажа Мичманъ **Тумило-Денисовичъ 2-й** и Прапорщики: Корпуса Штурмановъ, **Баршатскій 1-й** и Корпуса Инженеръ-Механиковъ, **Кельбереръ**.

Св. Станислава 2-й ст., съ Императорской короной и мечами надъ орденомъ, 45 Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ **Брылкинъ 1-й**.

Св. Станислава 3-й ст., съ мечами и бантомъ: 44 Флотскаго экипажа, Лейтенанты: **Сидоровъ** и **Лодыженскій** и Мичманъ **Тумило-Денисовичъ 1-й**.

Св. Станислава 3-й ст., съ мечами, Младшій врачъ 46 Флотскаго экипажа, Коллежскій Ассесоръ **Севастьяновъ**.

Государь Императоръ, вслѣдствіе представленія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и по положенію Кавказскаго Комитета, Всемилостивѣйше изволялъ наградить состоящаго на службѣ въ Черноморскомъ вѣдомствѣ, Великобританскаго подданнаго инженеръ-механика **Іосифа Платса**, за особые труды и заслуги, оказанные имъ по устройству пароходства по р. Кубани, орденомъ *Св. Станислава 3-й степени*.

ДЕНЬГАМИ.

За отлично-усердную службу.

Въ 19-й день Октября 1859 г.

Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Прапорщику Бушу	110 р. 62 ¹ / ₂ к.
Числящемуся по Адмиралтейству, Подпоручику Вторигину	115 »
Содержателямъ по Артиллерійской части: Титулярному Совѣтнику Егорову	157 » 50 к.
и 13 класса, Савельеву	115 »

Въ 27-й день Октября.

17 Флотскаго экипажа, Старшему врачу, Коллеж- скому Ассесору Жохрякову	350 » 25 »
--	------------

Во 2-й день Ноября.

Командиру 1 Финскаго экипажа Капитану 1 ранга Шеле	840 »
Дежурному Штабъ-Офицеру Штаба Начальника Мор- ской части въ Финляндіи, Капитану 1 ранга Вишнякову	515 »
26 Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту Тыртову	345 »
Корпуса Морской Артиллеріи: Поручику Попову 4-му	290 »
и Подпоручику Ведорову 1-му	122 » 50 »

МЕДАЛЯМИ:

— Государь Императоръ, вслѣдствіе представленія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и по положенію Комитета Министровъ, Всемилостивѣйше изволилъ наградить служащаго по контракту при Николаевскомъ Адмиралтействѣ столярнаго мастера, Прусскаго подданнаго, **Христіана Шиллера**, за усердную службу, *серебряною медалью съ надписью «за усердіе»*, для ношенія въ петлицѣ на Станиславской лентѣ.

— Государь Императоръ, вслѣдствіе представленія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и по положенію Сибирскаго Комитета, Всемилостивѣйше изволилъ наградить шкипера транспортнаго судна Рос-

сійско-Американской Компаніи, Финляндскаго уроженца **Крогіуса**, за ревностное исполненіе возложеннаго на него порученія по доставленію адмиралтейскаго груза въ заливъ Де-Кастри и труды, понесенные имъ во время нахождения при первомъ Амурскомъ отрядѣ, *золотою медалью* съ надписью «за усердіе» для ношенія на шеѣ на Станиславской лентѣ.

— Государь Императоръ, вслѣдствіе представленія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и по положенію Комитета Министровъ, Всемилостивѣйше изволилъ наградить, служащаго на винтовомъ фрегатѣ «Громобой», вольнаго механика, Шведскаго подданнаго **Іона Александра Голяндера**, за усердную службу и за сохраненіе въ отличномъ порядкѣ управляемой имъ машины во время годичнаго плаванія за границу, *серебряною медалью* съ надписью «за усердіе», для ношенія въ петлицѣ на Станиславской лентѣ.

ДЕНЕЖНОЕ ПОСОБІЕ НА ВОСПИТАНІЕ ДѢТЕЙ.

По Высочайше утвержденному въ 24-й день Ноября 1855 года, всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, назначена Морскому Министерству ежегодно сумма на воспитаніе дѣтей офицеровъ Морскаго вѣдомства и гражданскихъ чиновниковъ въ составѣ экипажей и командъ находящихся, и предоставлено Адмиралтействъ-Совѣту распределять таковыя пособія.

Для сей цѣли утверждены Адмиралтействъ-Совѣтомъ правила, распубликованныя при циркулярѣ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства отъ 3-го Марта 1856 года № 61, на основаніи коихъ внесено было въ Совѣтъ представленіе, о назначеніи нѣкоторымъ лицамъ Морскаго вѣдомства пособія, и Совѣтъ, по разсмотрѣніи сего представленія, журналомъ 21-го Октября сего года, ст. 21406, опредѣлилъ выдавать поименованнымъ въ вѣдомостяхъ лицамъ на воспитаніе ихъ дѣтей, (42 240 руб. въ годъ), начиная съ перваго числа Сентября сего 1859 года.

Деньги эти, по сдѣланному уже распоряженію, будутъ отпускаться отъ Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, по третямъ

года впередъ, но съ тѣмъ, чтобы родители или опекуны, подъ росписку которыхъ должны быть выдаваемы деньги, при полученіи оныхъ каждый разъ представляли удостовѣренія мѣстнаго начальства, что дѣти, на которыхъ деньги назначены, живы и не воспитываются на казенный счетъ въ учебномъ заведеніи.

СПИСОКЪ ЛИЦАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА, КОТОРЫМЪ ПО ПОЛОЖЕНІЮ АДМИРАЛТЕЙСТВЪ-СОВѢТА, ОКТЯБРЯ 21 ДНЯ 1859 ГОДА, ПО ЖУРНАЛУ СТ. 21 406, НАЗНАЧЕНЫ ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ НА ВОСПИТАНІЕ ДѢТЕЙ, СЪ 1 СЕНТЯБРЯ 1859 ГОДА.

I. Для круглыхъ сиротъ:

	Руб.
33-го Флотскаго экипажа, Капитана 2 ранга Александра Клеопина , на сына Эммануила 14 лѣтъ	250
Унтеръ-Пейхвахтера Корпуса Морской Артиллеріи, Коллежскаго Ассесора Романа Тирна , на дочь Наталью 13 лѣтъ	250

II. Состоящимъ на службѣ лицамъ.

Числящемуся по флоту, Капитану 1 ранга Александрѣ Рудавову 1-му , на дочь Варвару 7 лѣтъ	200
---	-----

Капитанъ-Лейтенантамъ, Флотскихъ экипажей:

31-го, Петру Шанджосу-Андросову , на дочь Ольгу 7 лѣтъ	200
41-го, Сергѣю Сенявину , на сына Льва 7 лѣтъ	200
45-го, Константину Библикову , на сына Николая 7 лѣтъ	200
Морскаго Кадетскаго Корпуса, Андріану Левину , на сына Александра 7 лѣтъ	200

Состоящимъ по флоту:

Помощнику Капитана надъ Архангельскимъ портомъ, Егору Огильви , на сына Александра 7 лѣтъ	200
Петру Сульменеву , на дочь Анну 7 лѣтъ	200
Адольту Паукеру , на дочь Вильгельмину 7 лѣтъ	200
Дмитрію Папаегорову , на сына Георгія 7 лѣтъ	200

	Руб.
Петру Тихмеяеву , на сына Ивана 7 лѣтъ.	200
Лейтенанту, Федору Шульцу 2-му , на сына Вильгельма 7 лѣтъ.	200
Дивизионному Доктору 3-й Флотской дивизии, Коллежскому Советнику Генриху Трентовіусу , на сына Александра 7 лѣтъ.	200

Состоящимъ по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи:

Маіору Роману Костяну , на сына Ивана 7 лѣтъ.	200
Штабсъ-Капитану Александру Нововичу (лич. двор.), на сына Авраама 7 лѣтъ	120
Поручику Ивану Говятскому (личн. двор.), на дочь Елену 7 л.	120
Поручику Христофору Баркареву (личн. двор), на дочь Марію 7 л.	120

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подпоручикамъ:

Ивану Ходяину 2-му (личн. двор.), на дочь Анну 7 лѣтъ	120
Льву Степанову (личн. двор.), на дочь Людмилу 7 лѣтъ	120
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитану Павлу Богославскому , на дочь Елисавету 4 года.	100
Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Штабсъ-Капитану Діега Эшапару , на сына Александра 7 лѣтъ	200
1 Ластоваго экипажа, Поручику Ильѣ Толстогову , на сына Николая 7 лѣтъ	200
Числящемуся по Ластовымъ экипажамъ, Штабсъ-Капитану Якову Шарышеву (личн. двор.) на сына Виталія 9 лѣтъ.	120
дочь Анну 7 »	60

Рабочихъ экипажей:

9-го, Командиру экипажа, Подполковнику Владиміру Фонъ-Франку , на сына Константина 7 лѣтъ.	200
1-го Подпоручику Мартьяну Петрову 3-му (личн. двор.), на дочь Анну 7 лѣтъ.	120
3-го, Прапорщику Давыду Васильеву (личн. двор.), на сына Владиміра 2 лѣтъ.	100

Состоящимъ по Адмиралтейству:

Капитану Андрею Попову (личн. двор.), на сына Николая 7 л.	120
Штабсъ-Капитану Епифану Прокофьеву , на сына Епифана 9 л.	200

Руб.
 Подпоручикамъ: **Алексѣю Сычеву** (личн. двор.),
 на дочь Федосью 7 лѣтъ 120
 и **Ильѣ Обольянинову**, на дочь Марію 6 лѣтъ 100

III.

Вдовѣ умершаго на службѣ, состоявшаго по Арсенальнымъ ротамъ,
 Корпуса Морской Артиллеріи, Подпоручика **Федосѣя Ивано-**
вой (личн. двор.), на дочь Анну 2 лѣтъ 100

IV. *Для вышедшихъ въ отставку не прослужившихъ по Мор-*
скому вѣдомству офицерами 20 лѣтъ, но уволенныхъ, по неиз-
лечимой болѣзни и за ранами.

17 Рабочаго экипажа, Поручику **Алексѣю Мязговскому**,
 на сыновей: Андрея 13 лѣтъ 250 }
 Аполлона 7 » 200 } 450
 Состоявшему по Адмиралтейству, Поручику **Ивану Федорову**,
 на сына Николая 12 лѣтъ. 250

Для лицъ, коимъ назначается дополнительное пособіе, и для тѣхъ,
 коимъ, за измѣненіемъ состава ихъ семействъ, мѣра пособія уменьшается.

I.

а) *Для круглыхъ сиротъ.*

28 Флотскаго экипажа, Капитана 2 ранга **Алексѣя Дергачева**, къ
 производящимся на воспитаніе дочери Александры 7 л. 100 }
 дополнительныхъ. . . . 100 } 200
 Числившагося по Адмиралтейству, Подполковника **Николая Кра-**
шны, вмѣсто производившихся на воспитаніе его сиротъ
 350 руб., назначается на сына Петра 7 лѣтъ 200

II.

б) *Состоящимъ на службѣ лицамъ.*

Числящимся по Морскому Министерству, Генераль-Маіорамъ:
Григорію Конкевичу, къ производящимся ему. 250 }
 дополнительныхъ, на сына Леовида 15 лѣтъ 250 } 500

Руб.

Степану Де-Антуани , вмѣсто производившихся ему 550 руб.,		
на дочь Елисавету 12 лѣтъ.	250	} 450
сына Николая 9 »	200	
Федору Ратчу , къ производящимся ему	200	} 250
дополнительныхъ, на сына Николая 12 лѣтъ.	50	

Состоящимъ по флоту:

Директору департамента Корабельныхъ Лѣсовъ, Вице-Адмиралу Петру Аяжу 1-му , вмѣсто производящихся ему 500 руб.,		
на сыновей: Ивана 15 лѣтъ.	250	} 450
Николая 7 »	200	
Контръ-Адмиралу Владиміру Струнгову , производившіеся ему 550 руб. за достиженіемъ дочерью его Екатериною 17 лѣтъ		
обращаются: на дочерей: Ольгу 14 лѣтъ.	250	} 550
Барвару 10 »	200	
Аделаиду 8 »	100	
Презусу Ревельской Комисіи Военнаго Суда, Капитану 1 ранга Петру Миллеру , вмѣсто производившихся ему 250 руб.,		
на дочь Елисавету 7 лѣтъ.	200	
Капитану 2 ранга Барону Отто-Будбергу ,		
къ производящимся ему.	550	} 800
дополнительныхъ, на сыновей: Отто Гозвина 12 л.	50	
Георгія 10 »	100	
Альфреда-Гейнриха-Вольдемара 7 »	100	
Морскаго Калетскаго Корп., Капит.-Лейтенанту Николаю Одинцову ,		
къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ, на сына Николая 7 лѣтъ	100	

Флотскихъ экипажей:

25-го, Капитану 1 ранга Ивану Нефеву ,		
къ производящимся ему	300	} 450
дополнительныхъ, на дочерей: Анну 12 лѣтъ.	50	
Екатериину 9 »	100	

Капитанамъ 2-го ранга:

25-го, Петру Бахтурову, къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ, на сына Петра 7 лѣтъ	100	
35-го, Льву Бертье-Делагарди, къ производящимся ему	200	} 250
дополнительныхъ, на дочь Софью 12 лѣтъ	50	
44-го, Дмитрію Леонову 1-му, къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ, на дочь Елисавету 7 лѣтъ	100	

Капитанъ-Лейтенантамъ:

12-го, Фердинанду Фовъ-Франку, къ производящимся ему	550	} 800
дополнительныхъ, на дочь Варвару 12 лѣтъ	50	
сына Николая 9 »	100	
дочь Анну 7 »	100	
25-го, Юстусу Эриксону, къ производящимся ему	450	} 550
дополнительныхъ, на дочь Альму 7 лѣтъ	100	
46-го, Александру Теряеву, къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ, на дочь Елену 7 лѣтъ	100	
32-го, Старшему врачу, Штабъ-Лекарю, Коллежскому Совѣтнику Матвѣю Машкевичу, къ производящимся ему	450	} 500
дополнительныхъ, на дочь Юлію 12 лѣтъ	50	
11-го, Старшему врачу, Штабъ-Лекарю, Надворному Совѣтнику Адаму Галонену, къ производящимся ему	400	} 500
дополнительныхъ, на сына Вольдемара 7 лѣтъ	100	
34-го, Коммисару, Коллежскому Секретарю Данилѣ Самофалову (личн. двор.), къ производящимся ему	180	} 300
дополнительныхъ, на дочь Анну 12 лѣтъ	60	
сына Петра 10 »	60	
3-й Флотской дивизіи, состоящему въ должности Оберъ-Аудитора, Коллежскому Ассесору Ивану Кудрявцову (личн. двор.), къ производящимся ему	120	} 240
дополнительныхъ, на сына Романа 5 лѣтъ	} 120	
дочерей: Александру 3 »		
Зинаиду 1 года		

Капитану Ивану Прилукову , къ производящимся ему.	700	} 750	Руб.
дополнительныхъ, на сына Петра 12 лѣтъ	30		

Ластовыхъ экипажей:

3-го, Маіору Федору Огородникову , къ производящимся ему	450	} 550
дополнительныхъ, на дочь Александру 7 лѣтъ.	100	
3-го, Капитану Герасиму Козлову , къ производящимся ему	250	} 450
дополнительныхъ, на дочь Евдокію 8 лѣтъ.	200	
3-го, Штабсъ-Капитану Томасу Яворскому , ,		} 550
къ производящимся ему	300	
дополнительныхъ, на дочь Ольгу 12 лѣтъ.	50	
на сыновей: Андріана 8 »	100	
	Алексѣя 3 »	100
3-го, Полпоручику Алексѣю Рейнке (личн. двор.),		} 120 *
къ производящимся ему	100	
дополнительныхъ, на дочь Анну 7 лѣтъ.	20	
3-го, Прапорщику Алексѣю Заверткину ,		} 200
къ производящимся ему	100	
дополнительныхъ, на дочь Юлію 7 лѣтъ	100	
Командиру Астраханской Ластовой роты, Маіору Ивану Подъяполь-		} 450
скому , вмѣсто производившихся ему 550 руб.,		
на сыновей Ивана 12 лѣтъ.	250	
	Якова 9 »	200

Состоящимъ по Ластовымъ экипажамъ:

Маіору Александру Лапину , вмѣсто производившихся ему 1050 р.		} 800
на дочь Іулію 14 лѣтъ.	250	
на сыновей: Льва 12 »	250	
Александра 9 »	200	
Николая 7 »	100	

Капитанамъ:

Фокъ Харитонову , къ производящимся ему.	300	} 400
дополнительныхъ, на дочь Елисавету 7 лѣтъ.	100	

Руб.

Семену Сарнавскому , вмѣсто производившихся ему 700 руб.,		
на дочерей: Елисавету 14 л.	250	} 500
Надежду 13 »	250	
Степану Боляновскому , производившіеся ему 300 руб., по случаю смерти сына его Василія, обращаются:		
на сына Ивана 10 лѣтъ . . .	200	} 300
дочь Дарью 7 » . . .	100	

Поручикамъ:

Арсенію Невдащенко (личн. двор.), къ производящимся ему 120		
дополнительныхъ, на сына Николая 7 лѣтъ . . .	60	} 180
Вазиміру Цибаровскому , къ производящимся ему	400	
дополнительныхъ, на дочь Елену 13 лѣтъ . . .	50	} 650
на сыновей: Юзефа 11 » . . .	100	
Николая 7 » . . .	100	
Антону Горенко , къ производящимся ему	450	} 550
дополнительныхъ на сына Леонида 7 л.	100	
Прапорщику Калинъ Крѣуну , къ производящимся ему . . .	450	} 550
дополнительныхъ, на сына Василія 7 лѣтъ . . .	100	

Рабочихъ Экипажей, Капитанамъ:

3-го, Александрю Ленину , къ производящимся ему	450	} 500
дополнительныхъ, на дочь Елисавету 13 лѣтъ . . .	50	
5-го, Тимофею Моисѣеву , вмѣсто производившихся ему 450 р.,		
на дочь Александру 12 лѣтъ . . .	250	
6-го, Штабсъ-Капитану Василію Максимову ,		
къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ на сына Петра 7 лѣтъ . . .	100	

Поручикамъ:

11-го, Василію Шенду , къ производящимся ему	200	} 250
дополнительныхъ, на дочь Марфу 12 л.	50	
— Ивану Андрѣеву , къ производящимся ему	400	} 550
дополнительныхъ, на сыновей Ивана 12 лѣтъ . . .	50	
Алексѣя 10 » . . .	100	

2-го, Коммисару, Коллежскому Секретарю Егору Колтышеву (личн. двор.), къ производящимся ему	180	} 300
дополнительныхъ, на сына Владимира 12 лѣтъ	60	
дочь Наталью 8 »	60	

Состоящимъ по Адмиралтейству:

Штабсь-Капитану Андрею Ларину , вмѣсто производившихся ему 300 р., на дочь Александру 9 лѣтъ	200
--	-----

Поручикамъ:

Павлу Королевскому , къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ, на сына Федора 7 лѣтъ	100	
Константину Кизеру (личн. двор.), къ производящимся ему	120	} 180
дополнительныхъ, на дочь Екатерину 7 лѣтъ	60	
Захару Акадатову , къ производящимся ему	200	} 300
дополнительныхъ, на дочь Александру 7 лѣтъ	100	

Вдовамъ умершихъ на службу лицъ.

39-го Флотскаго экипажа Капитана 1-го ранга, Аннѣ Юрковской , къ производящимся ей	300	} 550
дополнительныхъ, на дочь Ольгу 14 лѣтъ	250	
16-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанта, Розалин Шеманъ , къ производящимся ей	400	} 550
дополнительныхъ, на сына Николая 12 лѣтъ	50	
дочь Наталью 9 »	100	
29-го Флотскаго Экипажа Лейтенанта, Дарьѣ Петровой , вмѣсто производившихся ей 200 р., назначается:		
на сыновей: Владимира 9 лѣтъ	200	} 400
Дмитрія 7 »	100	
Федора 4 »	100	

Корпуса Морской Артиллеріи, Капитановъ:

Маріи Спичкой , вмѣсто производившихся ей 450 р.		
на дочь Елисавету 14 лѣтъ	250	} 350
сына Константина 7 »	100	

Руб.

Бывшей Лабораторной № 2 роты, **Настасьѣ Тухтѣвой**, вмѣсто
производившихся ей 700 р.,

на сыновей Александра 15 лѣтъ,	250	} 500
Николая 12 »	250	

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ:

Капитана, **Варварѣ Екимовой**, производившіеся ей 550 р., за до-
стиженіемъ дочерью ея Екатериною 17 лѣтъ, обращаются:

на дочерей: Елисавету 12 лѣтъ	250	} 550
Ольгу 7 »	200	
Анну 3 »	100	

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, **Подполковника, Екатериныѣ
Федоровой**, къ производящимся ей 250 } 350
дополнительныхъ, на сына Константина 4 лѣтъ. 100 }

Состоявшаго въ причисленіи къ 4-му Ластовому экипажу, шхипера
10 класса, **Аннѣ Ворониной**, къ производящимся ей . 200 } 250
дополнительныхъ, на дочь Марію 12 лѣтъ . . 50 }

Рабочихъ Экипажей, Поручиковъ:

2-го, **Маріи Дементьевой** (личн. двор.), къ производящимся ей 120 } 180
дополнительныхъ, на сына Геронтія 6 лѣтъ . . 60 }

5-го, **Елисаветѣ Ефремовой**, къ производящимся ей 400 } 550
дополнительныхъ, на сына Николая 12 лѣтъ 50 }
дочь Александру 10 » 100 }

12-го **Агафѣ Денисовой**, вмѣсто производившихся ей 800 р.,
на дочь Серафиму 15 л. . 250 } 700
сына Александра 12 » . 250 }
дочь Екатерину 10 » . 200 }

11-го, Коммисара 10-го класса, **Татьянѣ Сердюковой** (личн. дв.),
къ производившимся ей 400 } 420
дополнительныхъ, на дочь Валентину 7 лѣтъ. . 20 }

Бывшаго Командира Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ,
Подполковника. Олимпиадѣ Петровской,
къ производящимся ей 400 } 300
дополнительныхъ, на сына Θεодора 7 л. . 150 }
дочь Клеопатру 4 » . 50 }

Состоявшаго по Адмиралтейству Полковника, Шарія Сидоровой,	Руб.
къ производящимся ей	100
дополнительныхъ, на сына Ивана 7 лѣтъ	100
	} 200

III.

в) Для вышедшихъ въ отставку лицъ прослужившихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ офицерами 20 лѣтъ.

Контръ-Адмираламъ:

Александрѣ Фойъ-Шоллеру вмѣсто производившихся ему 250 руб.,	
на дочь Лидію 7 л.	200
Ивану Барковскому, къ производящимся ему	950
дополнительныхъ на дочь Екатерину 12 л.	50
	} 1000
Капитану 1-го ранга Алексѣю Пѣцову,	
къ производящимся ему	200
дополнительныхъ, на дочь Александрѣ 7 лѣтъ	100
	} 300
Капитану 2-го ранга, Льву Сиверсу,	
вмѣсто производившихся ему 450 руб.,	
на дочь Емилию 10 лѣтъ	200
сына Павла 7 »	100
	} 300

Генераль Маіорамъ:

Константину Леонтьеву, вмѣсто производившихся ему 700 руб.,	
на сыновей: Петра 13 лѣтъ	250
Ипполита 12 »	250
	} 500
Василію Михайлову, вмѣсто производившихся ему 250 руб.,	
на дочь Лидію 7 лѣтъ	200
Корпуса Морской Артиллеріи, Подполковнику Артамонѣ Зыкову,	
къ производящимся ему	550
дополнительныхъ, на дочерей Анну 12 лѣтъ	50
Марію 10 »	100
	} 700
Корпуса Штурмановъ Подполковнику Алексѣю Буслеву,	
къ производящимся ему	450
дополнительныхъ, на сына Якова 7 лѣтъ	100
	} 550

Состоявшимъ по Ластовымъ Экипажамъ:

	Руб.	
Полковнику Якову Балу , къ производящимся ему	650	} 800
дополнительныхъ, на дочь Софью 12 лѣтъ	50	
сына Владимира 10 »	100	
Вдовѣ Подполковника Альбинѣ Зѣиковой , вмѣсто производившихся ей 900 руб. на дочь Марію 13 лѣтъ	250	} 750
Елизавету 11 »	200	
сына Петра 10 »	100	
дочь Ольгу 8 »	100	
сына Василія 2 »	100	
Вдовѣ Маіора, Евдокіи Бестужевой , къ производящимся ей.	400	} 550
дополнительныхъ, на сына Григорія 12 лѣтъ	50	
Федора 10 »	100	
Состоявшему по Адмиралтейству, Маіору Алексѣю Крашенинникову , къ производящимся ему	200	} 250
дополнительныхъ, на дочь Аграфену 12 лѣтъ	50	

IV.

г) *Для вышедшихъ въ отставку не прослужившихъ по Морскому вѣдомству офицерами 20-ть лѣтъ, но уволенныхъ по неизлечимой болѣзни.*

Вдовѣ Штабсъ-Капитана, служившагося въ 6 Рабочемъ Экипажѣ Александрѣ Прохоровой , къ производящимся ей	200	} 300
дополнительныхъ, на сыновей Ипполита 2 л.	100	
Аркадія 1 г.		
Бывшаго 12-го Ластоваго Экипажа, Поручику Іоанну Щербинѣ-Андріевскому , къ производящимся ему	700	} 800
дополнительныхъ, на сына Александра 7 лѣтъ	100	
Унтеръ-цейхвахтеру Корпуса Морской Артиллеріи, Губернскому Секретарю Федору Вишнякову (личн. двор.), къ производящимся ему	180	} 300
дополнительныхъ, на сына Николая 12 лѣтъ	60	
дочь Александру 9 »	60	

Всего опредѣлено въ выдачу *сорокъ два тысячи двести сорокъ руб.*

П Р И В А З Ы

Его Императорскаго Высочества

Генераль-Адмирала.

№ 94. С. Петербургъ; 22-го Октября, 1859.

Государь Императоръ, въ 19-й день сего Октября, Высочайше соизволилъ утвердить, въ видѣ опыта на два года, прилагаемый у сего штатъ постоянной команды пловучаго изъ пяти частей гидравлическаго дока, съ тѣмъ, чтобы по истеченіи двухъ лѣтъ, штатъ этотъ былъ вновь пересмотрѣнъ и представленъ на окончательное утверждение.

штатъ постоянной команды пловучаго, состоящаго изъ 5-ти частей, гидравлическаго дока.

Штабъ и оберъ-офицеровъ:

Командиръ дока, изъ штабъ-офицеровъ флота	1
Старшій офицеръ изъ штабъ или оберъ-офицеровъ флота	1
Оберъ-офицеровъ Флотскихъ	2
Оберъ-офицеровъ изъ Ластовыхъ экипажей, ротный командиръ	1
Корпуса Инженеръ-Механиковъ оберъ-офицеръ	1
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ оберъ-офицеровъ	1
	<hr/>
	7

Нижнихъ чиновъ:

Строевыхъ: унтеръ-офицеровъ	6
рядовыхъ	100
Нестроевыхъ: писарь	1
подкиперъ	1
баталеръ	1
коковъ и хлѣбопековъ	4
фельдшеръ	1

машинистовъ	12
(изъ нихъ два старшихъ, изъ коихъ одинъ содер- жатель по механической части).	
кочегаровъ.	10
плотниковъ, изъ коихъ одинъ десятникъ.	5
конопатчиковъ.	4
	145
Итого.	152

ПРИМЪЧАНІЯ:

1) Во время постановки и проводки судовъ, на докъ назначается для работъ, кромѣ постоянной команды, потребное число офицеровъ и нижнихъ чиновъ, и въ томъ числѣ до 20-ти кочегаровъ, преимущественно изъ командъ поднимаемыхъ на докъ судовъ.

2) Командиръ дока назначается Высочайшимъ приказомъ, старшій офицеръ приказомъ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, а прочіе офицеры по распоряженію Инспекторскаго департамента, Инженеръ-механикъ и Карабельный Инженеръ изъ числа состоящихъ при Кронштадтскомъ портѣ.

3) Командиръ дока есть распорядитель всѣхъ работъ какъ при подъемѣ судовъ на докъ, такъ и при проводкѣ и спускѣ ихъ; и потому ему подчиняются въ это время, кромѣ постоянной команды дока, и всѣ чины, которые будутъ назначаемы временно для означенныхъ работъ.

4) Командиръ дока непосредственно подчиненъ Капитану надъ Кронштадтскимъ портомъ, при которомъ будетъ состоять пловучій докъ.

5) Строевые и нестроевые нижніе чины назначаются изъ 2-го Ластоваго экипажа и составляютъ особую при немъ команду дока, для чего составъ 2 Ластоваго экипажа увеличивается тѣмъ числомъ людей, какое показано въ настоящемъ штатѣ.

6) Содержаніе командъ дока производится на слѣдующемъ основаніи: а) нижнимъ чинамъ за время, когда докъ будетъ употребляемъ для прямого своего назначенія, какъ то: для проводки и подъема судовъ, производится морское довольствіе, а за прочее время, въ продолженіе всей кампаніи, рѣчное довольствіе; б) Командиру дока береговья столовая деньги, наравнѣ съ экипажными командирами, по 1000 руб. 72 коп.

въ годъ (за вычетами по 980 руб. 70 коп.); в) всёмъ вообще офицерамъ команды дока, какъ во время проводки и подъема судовъ, такъ и за прочее время, въ продолженіе навигаціи, кромѣ жалованья и квартирныхъ денегъ по чинамъ на общемъ положеніи, морскіе порціоны по внутреннему положенію, и довольствіе на деньщиковъ, во время проводки и подъема судовъ по морскому положенію, а въ прочее время по рѣчному; сверхъ того собственно во время проводки и подъема судовъ, морскія столовыя деньги (кромѣ командира дока и инженеръ-механика, конигъ таковыхъ не полагается), наравнѣ съ офицерами на фрегатѣ, съ отпускомъ этихъ денегъ, на общемъ положеніи, а именно: старшему офицеру противу старшаго офицера на фрегатѣ 345 руб., двумъ оберофицерамъ флотскимъ и одному ластовому, въ должности ротнаго командира, противу вахтенныхъ начальниковъ на фрегатѣ по 144 руб., корабельному инженеру, которыхъ на фрегатѣ не полагается, противу артиллерійскаго офицера и старшаго штурмана на фрегатѣ, 81 руб. г) Инженеръ-механику производится прибавочное довольствіе по разряду: въ кампаніи по морскому положенію, а на берегу по береговому; и д) требованіе и производство довольствія командѣ дока возлагается на командира онаго.

7) Нижніе чины, временно назначаемые на докъ для работъ, получаютъ за время подъема и проводки судовъ морское довольствіе, а за прочее время рѣчное довольствіе; офицеры же, назначаемые на докъ съ этими временными командами, получаютъ за время подъема и проводки судовъ полныя морскіе порціоны, а за прочее время половинныя морскіе порціоны.

№ 95. С. Петербургъ; 22-го Октября, 1859.

Государь Императоръ, въ 19-й день сего Октября, Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

1) Причислить черноморскія портовые роты къ 4-му Ластовому экипажу, съ подчиненіемъ ихъ командиру сего экипажа, съ тѣмъ, чтобы чрезъ него дѣлались всѣ сношенія по ротамъ и чтобы командиры ротъ находились къ командиру экипажа въ томъ же отношеніи, въ какомъ вообще находятся ротные командиры къ экипажнымъ; и

2) Упразднить за тѣмъ канцеляріи портовыхъ ротъ, съ опредѣленіемъ изъ 136 руб.; отпускаемыхъ имъ нынѣ на канцелярскіе припасы,

девянодцати рублей въ 4-й Ластовый экипажъ, въ добавокъ къ отпу- скаемой ему суммѣ на канцелярскіе припасы.

№ 96. С. Петербургъ; 22-го Октября, 1859.

Государь Императоръ, въ 19-й день сего Октября, Высочайше повелѣть соизволилъ: кондукторовъ корпусовъ: Морской Артиллеріи, Корабельныхъ Инженеровъ и Инженеръ-Механиковъ производить не ина- че, какъ въ офицеры тѣхъ же корпусовъ, по выдержаніи установлен- ныхъ экзаменовъ, для производства въ офицеры этихъ корпусовъ.

№ 97. С. Петербургъ; 22-го Октября, 1859.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ, строящіеся въ Англіи 250 сильный клиперъ и двѣ винтовыя лодки наименовать: клиперъ—«Гайдамакъ», 2-хъ пушечную винтовую лодку—«Моржъ», а 1-но пушечную винтовую же лодку—«Тюлень», и причислить клиперъ къ 28-му, лодку «Моржъ» къ 27-му Флотскимъ, а лодку «Тюлень» къ Гвардейскому экипажамъ.

№ 99. Гатчина; 31-го Октября, 1859.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: состоящій при 14-мъ Флотскомъ экипажѣ фрегатъ «Бородино», отчислить къ Крон- штадтскому порту.

Поднятый въ Севастополѣ изъ воды бригъ «Тезей», и затопленные въ южной Севастопольской бухтѣ: бригъ «Телемакъ», тендеръ «Спѣш- ный», землечерпательная машина и одинъ ботъ, назначенные по не- благонадежности къ дальнѣйшей службѣ, съ Высочайшаго разрѣшенія, въ продажу,—предписываю не считать по спискамъ судовъ флота.

№ 100. Гатчина; 31-го Октября, 1859.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Корпусу Путей Сообщенія и публичныхъ зданій, въ 9-й день сего Октября, Помощникъ Контролера Черноморской Ревизионной Комисіи, Коллежскій Ассесоръ Рудановскій,

перемѣненъ въ Штабъ Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія, Столоначальникомъ.

Переведенный въ Армію юнкеромъ, бывшій Помощникъ Секретаря Канцеляріи Херсонскаго порта, 14-го класса **Бартеневъ**, исключается изъ списковъ Морскаго вѣдомства.

Назначаются: Флотскихъ экипажей: 10-го, Капитанъ-Лейтенантъ **Шварцъ 2-й**, старшимъ офицеромъ на корабль «Цесаревичъ»; 13-го, Лейтенантъ **Ушаковъ**, старшимъ офицеромъ на фрегатъ «Ослябя»; состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Воздринъ**, содержателемъ казеннаго имущества на Константиновскую станцію; Коллежскій Регистраторъ **Власовъ**, въ 42-й Флотскій экипажъ, Коммисаромъ.

Переводится, Коммисаръ, Коллежскій Регистраторъ **Пиняевъ**, изъ 5-го въ 14-й Флотскій экипажъ.

Зачисляется на дѣйствительную службу, находящійся для службы на коммерческихъ судахъ, числящійся по флоту, Лейтенантъ **Вейсенбергъ**, съ назначеніемъ въ 24-й Флотскій экипажъ.

Увольняются въ отпускъ: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Бутыринъ**, по домашнимъ обстоятельствамъ, внутри Имперіи, на четыре мѣсяца.

Увольняется для службы на коммерческихъ судахъ: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Энгельманъ**, съ зачисленіемъ по Корпусу.

ЦИРКУЛЯРЫ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

№ 165. 15-го Октября, 1859.

Инспекторскій Департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и руководству, прилагаемое при семъ объявленіе Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства, *объ употребленіи во флотъ, при нарѣзныхъ ружьяхъ, пуль Минье.*

Къ № 165. По случаю введенія при нарѣзныхъ ружьяхъ, употребляемыхъ въ сухопутныхъ войскахъ, пуль Минье съ желѣзными чашечками, Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ изволилъ

приказать: 1) при нарѣзныхъ ружьяхъ, находящихся во Флотскихъ экипажахъ, употреблять также пули Минье; 2) заготовленіе вновь патроновъ съ бельгійскою пулею, прекратить, кромѣ необходимой надобности для ученія стрѣльбъ въ цѣль, дабы по полученіи отъ сухопутнаго вѣдомства прессовъ и чашечекъ, не оставалось въ экипажахъ патроновъ съ бельгійскими пулями, а заготавливать уже оныя тогда съ пулями Минье; 3) распространить на Морское вѣдомство все положенія, какія принимаются въ руководство по сухопутному вѣдомству, какъ по предмету заготовленія учебныхъ и комплектныхъ боевыхъ патроновъ съ пулями Минье, такъ и относительно отпуска матеріаловъ на сей предметъ; 4) сдѣлать Артиллерійскому департаменту Морскаго Министерства распоряженіе о приобрѣтеніи отъ сухопутнаго вѣдомства, для приготовленія учебныхъ и комплектныхъ боевыхъ патроновъ, потребнаго числа желѣзныхъ чашечекъ и прессовъ, а также и о передѣлкѣ имѣющихся въ Морскомъ вѣдомствѣ формъ для бельгійскихъ пуль, въ формы для пуль Минье и 5) приобрѣсти отъ сухопутнаго вѣдомства, потребное число печатныхъ экземпляровъ, составленнаго Оружейнымъ Комитетомъ *руководства для заготовленія боевыхъ патроновъ съ пулею Минье для нарѣзныхъ ружей и винтовокъ*, каковымъ и снабдить Флотскіе экипажи Балтійскаго управленія.

№ 166. 15-го Октября, 1859.

Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и руководству, прилагаемое при семъ объявленіе Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства, *о количествѣ пороха, положеннаго для приготовленія холостыхъ патроновъ.*

Къ № 166. Въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента Военнаго Министерства, отъ 1-го Августа сего 1859 года за № 53, изложено, что согласно заключенію Оружейнаго Комитета, одобренному Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Фельдцейхмейстеромъ, определено отпускать, для приготовленія холостыхъ патроновъ къ нарѣзнымъ 7 линейнымъ ружьямъ пѣхотнымъ и драгунскимъ и 6 линейнымъ винтовкамъ, всехъ сортовъ пороха, такъ какъ разница между различными сортами пороха, не имѣетъ ни какого вліянія на стрѣльбу холостыми выстрѣлами, между тѣмъ въ экономическомъ отношеніи возможность брать для вы-

дѣлки холостыхъ патроновъ не только мелкіе, но и крупныя сорты пороха, представляетъ значительныя выгоды.

Величина заряда къ наръзнымъ ружьямъ и винтовкамъ, при всѣхъ сортахъ пороха, положена въ 1 золотникъ.

Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ изволилъ разрѣшить: принятое по Сухопутному вѣдомству заключеніе Оружейнаго Комитета, объ отпускѣ для приготовленія холостыхъ патроновъ къ наръзнымъ ружьямъ не только мелкихъ, но и крупныхъ сортовъ пороха, полагая, при всѣхъ сортахъ пороха, на каждый патронъ по 1 золотнику, принять въ руководство и по Морскому вѣдомству.

№ 167. 15-го Октября, 1859.

Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству для свѣдѣнія и руководства, прилагаемое при семъ объявленіе Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства, съ *приложеніемъ описанія окраски ружейныхъ стволовъ и штыковъ.*

Къ № 167. Въ приказѣ Военнаго Министра, отъ 15 Юня сего года за № 149, изложено, что Государь Императоръ, согласно съ положеніемъ Военнаго Совѣта, между прочимъ, Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

«Во всѣхъ войскахъ, кои имѣютъ уже ружья и штыки съ окрашенными стволами и впредь будутъ снабжены таковыми ружьями, продолжать окраску ихъ, согласно заключенію Комитета объ улучшеніи штуцеровъ и ружей, по одобренному Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Фельдцейхмейстеромъ способу, принятому на нашихъ оружейныхъ заводахъ, съ отпускомъ на этотъ предметъ, по требованіямъ войскъ, изъ Артиллерійскаго департамента, ежегодно по четыре коп. сер. на ружье».

Въ послѣдствіе сего, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Фельдцейхместера, составлено оружейнымъ комитетомъ, описаніе способа окраски ружейныхъ стволовъ и штыковъ, которое и объявлено къ руководству, по Военному вѣдомству, при циркулярѣ Инспекторскаго департамента Военнаго Министерства, отъ 11 Августа сего года за № 56.

Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ, по Высочайше предоставленной власти, изволилъ разрѣшить: принятый по Сухо-

путному ведомству способъ окраски ружейныхъ стволовъ и штыковъ, изложенный въ прилагаемой при семъ копѣ съ описанія, принять и по Морскому ведомству, распространивъ на оное и Высочайшее повелѣніе, объявленное Военнымъ Министромъ, въ приказѣ 15 Іюня 1859 года, за № 149, относительно ежегоднаго отпуска для таковой окраски изъ суммъ Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства по четыре коп. сер. на ружье.

ОПИСАНІЕ ОКРАСКИ РУЖЕЙНЫХЪ СТВОЛОВЪ И ШТЫКОВЪ.

Для устраненія ржавчины и для уменьшенія блеска оружія въ строю, принято у насъ окрашивать стволы и штыки.

Окраска производится посредствомъ кислыхъ растворовъ солей.

Составы таковыхъ растворовъ могутъ быть многоразличны. На нашихъ оружейныхъ заводахъ употребляются для этой цѣли три различные раствора, дающіе, каждый отдѣльно, весьма хорошую и дешевую краску темнокоричневаго цвѣта:

РАСТВОРЪ № 1.

Желѣзнаго (зеленаго) купороса (сѣрнокислой закиси желѣза) — $\frac{1}{2}$ унціи;
 Дождевой, или рѣчной воды (*) — 1 бутылка (2 фунта);
 Хлористаго желѣза — $\frac{1}{2}$ унціи;
 Селитрянаго (азотистокислаго) шера — $\frac{1}{2}$ унціи.

РАСТВОРЪ № 2.

Желѣзнаго (зеленаго) купороса (сѣрнокислой закиси желѣза) — $1\frac{1}{2}$ лота;
 Дождевой, или рѣчной воды — 2 фунта;
 Хлористой сурьмы — $\frac{1}{4}$ лота;
 Мѣднаго купороса (сѣрнокислой окиси мѣди) — 2 лота;
 Селитряной кислоты — 2 лота.

РАСТВОРЪ № 3.

Мѣднаго купороса — 40 грань;
 Воды дождевой, или рѣчной — 1000 грань;

(*) Колодезная вода для этого не годна, потому что она содержитъ въ себѣ почти всегда минеральныя соли, измѣняющія составъ раствора.

Такъ-называемой стальной краски, состоящей изъ 1 части (по вѣсу) желѣзныхъ опилокъ, 3-хъ частей азотной кислоты и 3-хъ частей хлористоводородной кислоты, перемѣшанныхъ между собою — 40 гранъ (*).

Для составленія каждаго изъ этихъ растворовъ, въ обыкновенную стеклянную бутылъ всыпаютъ прежде всего показанное въ рецептѣ количество купороса (**); наливаютъ на купоросъ подогрѣтой (теплой) воды въ означенной въ рецептѣ пропорціи и, закупоривъ бутылъ, ставятъ ее въ теплое мѣсто (на печку); по раствореніи въ водѣ кристалловъ купороса (для чего требуется отъ однихъ до двухъ сутокъ времени), всыпаютъ въ эту жидкость слѣдующую по порядку, какъ показано въ рецептѣ (№ 1-й, № 2-й, или № 3-й), составную часть раствора, и оставляютъ бутылъ въ тепломъ мѣстѣ до совершеннаго растворенія твердыхъ частицъ; затѣмъ, послѣдовательно прибавляютъ къ жидкости прочія составныя части раствора, одну за другою, въ томъ порядкѣ, какъ показано въ рецептѣ, наблюдая также, чтобы послѣдующая составная часть была присоединяема къ раствору тогда, когда въ жидкости уже не осталось твердыхъ (еще не успѣвшихъ раствориться) частицъ предъидущей составной части раствора. На приготовленіе таковой краски требуется около 8-ми—10-ти дней; для ускоренія образованія раствора, жидкость въ бутылѣ надлежитъ время отъ времени взбалтывать.

Окращиваніе стволовъ и штыковъ, посредствомъ этихъ и подобныхъ имъ растворовъ, производится слѣдующимъ образомъ:

1) Поверхность ствола, или штыка, очищаютъ отъ жирныхъ приставшихъ веществъ мелкою печною (отъ древеснаго угля) золою, или известью, помощію мокрой тряпки, и вытираютъ потомъ стволъ до чиста сухой тряпкой.

2) Вставляють въ стволъ, съ дула и съ казенной части, деревянные костыли или палки, для того чтобы можно было, посредствомъ ихъ, держать стволъ въ рукахъ, не касаясь къ нему, и поставить, по окраскѣ, къ стѣнѣ, безъ опасенія стереть не засохшую еще краску; затравку затыкаютъ плотно деревянной шпилькою, для того чтобы жидкая краска не протекла внутрь ствола и не образовала тамъ ржавчины.

(*) Вещества, входящія въ составъ этихъ растворовъ, могутъ быть получаемы во всякой аптекѣ, или въ москательныхъ лавкахъ.

(**) Въ растворахъ № 1-го и № 2-го—желѣзнаго, а № 3-го мѣднago.

3) Послѣ того, берутъ стволъ лѣвою рукою за деревянный костыль, въ него вложенный, и правою рукою начинаютъ покрывать поверхность его растворомъ, помощію морской губки, наблюдая при этомъ, чтобы растворъ ложился по поверхности ровно (для чего губка не должна быть напитана слишкомъ жирно, дабы не было потековъ съ нея) и стараясь покрывать поверхность съ одного разу, а не по нѣскольку разъ на одномъ и томъ же мѣстѣ, ибо въ послѣднемъ случаѣ окисленіе металла происходитъ неравномѣрное и краска ляжетъ пятнами (*).

4) Покрытый растворомъ стволъ ставятъ въ теплое и сухое мѣсто (близъ печи) для просушки (при значительномъ количествѣ стволовъ—въ особой, болѣе обыкновеннаго нагрѣтой комнатѣ), наблюдая, чтобы стволъ держался посредствомъ деревянныхъ костылей, не касаясь поверхностью своею постороннихъ предметовъ, во избѣжаніе стиранія краски.

5) По прошествіи четырехъ или пяти часовъ, когда стволъ совершенно высохнетъ, на немъ образуется значительная ржавчина; ржавчину эту счищаютъ помощію желѣзной проволочной щетки, равномѣрнымъ треніемъ по всей поверхности ствола, наблюдая при этомъ, чтобы не оставалось полосокъ ржавчины и чтобы поверхность ствола приняла одинаково-лоснящійся видъ.

6) Когда стволъ совершенно отчищенъ отъ ржавчины, его вторично покрываютъ тѣмъ же растворомъ, съ соблюденіемъ описаннаго порядка работы; отъ вторичной чистки щеткою стволъ получаетъ болѣе полированную поверхность. Такимъ образомъ работу эту повторяютъ отъ десяти до пятнадцати разъ, пока стволъ не приметъ настоящаго темнокоричневаго цвѣта.

7) Для прекращенія окисленія, стволъ, плотно заткнутый съ дула и съ казенной части, погружаютъ въ горячую воду, въ которой предварительно распушено на каждое ведро около 8-ми золотниковъ поташу.

8) Наконецъ, стволъ, вынувъ изъ воды, вытираютъ насухо тряпкой и смазываютъ по наружной поверхности деревяннымъ масломъ, помощію не жирно напитанной имъ тряпки.

Примѣчаніе. Въ Сестрорѣцкомъ Оружейномъ Заводѣ для окрашиванія стволовъ употребляютъ растворы № 2-го и № 3-го виѣстѣ, такимъ

(*) Работа эта должна производиться съ тѣми же предосторожностями и пріемами, которые употребляются при покрытіи деревянныхъ издѣлій спиртовымъ лакомъ.

образомъ, вода сначала покрываетъ стволъ, отъ двухъ до трехъ разъ, растворомъ № 2-го, а затѣмъ продолжаютъ работу до конца растворомъ № 3-го. При этомъ способѣ работа идетъ скорѣе и окраска обходится дешевле.

№ 168. 16-го Октября, 1859.

Назначаются: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Штабъ-Капитанъ **Монсбевъ 2-й**, въ распоряженіе Завѣдывающаго Лопманскою и Маячною частями въ Кронштадтѣ; Подпоручикъ **Катугия** и состоящій при 1-й Флотской дивизіи, Прапорщикъ **Нурьянъ**, — оба въ Отдѣльную бригаду мелкихъ судовъ Балтійскаго флота.

№ 169. 17-го Октября, 1859.

Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію, прилагаемое объявленіе Гидрографическаго департамента, о знакахъ, вновь устроенныхъ въ Бѣломъ морѣ, на островахъ: *Въшнякъ* и *Даниловъ*.

Къ № 169. Отъ Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства, къ свѣдѣнію мореплавателей, симъ объявляется, что для большаго облегченія плавающихъ въ Бѣломъ морѣ судовъ, въ опредѣленіи ими своихъ мѣстъ, сверхъ существующихъ уже въ этомъ морѣ предостерегательныхъ знаковъ, въ лѣтъ настоящаго 1859 года, устроено еще два знака, въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

1) На островѣ *Въшнякъ*—трехъ-угольная, усѣченная пирамида, съ острогланцевою крышею. Сторона основанія пирамиды, длиною въ одну сажень, а высота ея, отъ основанія до вершины крыши, $3\frac{1}{2}$ сажени. Двѣ стороны пирамиды, забранныя не сплошными, поперечными досками, должны указывать направленіе: одна—на ручей *Русинну*, а другая—на ручей *Алдобинскій*; третья же сторона, обращенная къ матерому берегу, досками не обшита. Знакъ этотъ окрашенъ красною краскою, для отличія его отъ Орловскаго маяка и находится въ широтѣ $67^{\circ} 6' 30''$ N, долготѣ $41^{\circ} 26' 20''$ O отъ Гринича; и

2) На островѣ *Даниловъ*, лежащемъ почти по срединѣ разстоянія между тремя островами и Сосновскою башнею—параллелограммъ, высотой въ одну сажень, на которомъ поставлена четырехъ-сторонная

призма (въ видѣ колонны) съ шаромъ на верху. Знакъ этотъ имѣеть въ своемъ основаніи прямоугольникъ, коего одна сторона, поперегъ острова, длиною въ одну сажень, а другая, по длинѣ острова $\frac{1}{2}$ сажени. Высота призмы $1\frac{1}{2}$ сажени, а стороны ея основанія, т. е. квадрата, въ $2\frac{1}{3}$ англійскихъ фута. Весь знакъ обшить не сплошными досками и для отличія его отъ Сосновской башни, окрашенъ бѣлою краскою. Онъ находится въ широтѣ $66^{\circ} 44' 30''$ N, долготѣ $41^{\circ} 7' 44''$ O отъ Гринича.

№ 171. 21-го Октября, 1859.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія, копію съ указа Правительствующаго Сената о штатѣ временнаго стола, при 5 Отдѣленіи Коммисаріатскаго департамента Военнаго Министерства по производству денежнаго пособія солдатскимъ и матросскимъ дѣтямъ.

Копія съ указа № 44720. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушалъ рапортъ г. Военнаго Министра отъ 14 Сентября 1859 года за № 8041-мъ, слѣдующаго содержания: Государь Императоръ, по докладу представленія Коммисаріатскаго департамента, въ 23 день минувшаго Августа, Высочайше повелѣть соизволилъ: состоящій при бывшей Временной Коммисіи для окончанія дѣлъ и счетовъ департамента Военныхъ поселеній временный столъ, по особому штату, передать съ 1-го Сентября въ Коммисаріатскій департаментъ, вмѣстѣ съ дѣлами по производству солдатскимъ дѣтямъ денежнаго отъ казны пособія по правиламъ 7 Апрѣля 1857 г. Донося объ этомъ Правительствующему Сенату, онъ, г. Военный Министръ, представляетъ, для повсемѣстнаго опубликованія, копію съ Высочайше утвержденного, въ 23 день минувшаго Августа, штата временному столу при 5-мъ Отдѣленіи Коммисаріатскаго департамента. При чемъ слушана копія съ Высочайше утвержденного штата временнаго стола, при 5-мъ Отдѣленіи Коммисаріатскаго департамента, по производству денежнаго пособія солдатскимъ и матросскимъ дѣтямъ. И справку, по которой оказалось, что упоминаемое въ рапортѣ г. Военнаго Министра Высочайше, утвержденное 7 Апрѣля 1857 года, правило о производствѣ отъ казны денежнаго пособія солдатскимъ и матросскимъ дѣтямъ, опубликовано указами Сената 16 Апрѣля

1857 года. Приказали: напечатать потребное число экземпляров означеннаго Высочайше утверждённаго штата временнаго стола, при 5-мъ Отдѣленіи Коммисаріатскаго департамента, по производству денежнаго пособія солдатскимъ и матросскимъ дѣтямъ, для свѣдѣнія и должнаго, въ чемъ до кого касаться можетъ, исполненія.

ШТАТЪ ВРЕМЕННОГО СТОЛА, ПРИ 5-МЪ ОТДѢЛЕНІИ КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА, ПО ПРОИЗВОДСТВУ ДЕНЕЖНАГО ПОСОБІЯ СОЛДАТСКИМЪ И МАТРОССКИМЪ ДѢТЯМЪ.

	Число чиновъ	О д н о м у .						Всѣмъ.	
		Жалованья.		Столовыхъ.		Итого.		Руб.	К.
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		
Столначальникъ	1	560	40	210	15	770	55	770	55
Помощникъ его	1	336	24	140	10	476	34	476	34
Писарей: 1-го класса	1	33	60	»	»	33	60	33	60
2-го —	2	25	35	»	»	25	35	50	70
Сторожей для укупорки тюковъ	2	17	10	»	»	17	10	34	20
На канцелярскіе расходы	»	»	»	»	»	»	»	300	»
Всего	»	»	»	»	»	»	»	1665	39

Примѣчанія. 1) Сумма эта исчислена за надлежащими вычетами въ пенсіонный, инвалидный и эмеритальный капиталы.

2) Положенные по сему штату чиновники по классамъ должностей, разрядамъ пенсій и по мундиру сравнены съ соответствующими чинами департаментовъ Военнаго Министерства, а нижніе чины получаютъ обмундированіе отъ Коммисаріата, а провіантъ отъ Провіантскаго вѣдомства.

№ 172. 21-го Октября, 1859.

Адмиралтействъ-Совѣтъ по журналу 18 минувшаго Сентября ст. 21 360 постановилъ, примѣчаніе къ § 4 положенія Адмиралтействъ-Совѣта 1 Апрѣля сего года ст. 21 113, объявляеяго по Морскому

вѣдомству въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента, отъ 22 Апрѣля сего года за № 68,—замѣнить слѣдующимъ:

Уплата изъ капитала 67 т. р. въ казенныя или частныя учебныя или благотворительныя заведенія и больницы за помѣщеніе въ оныхъ лицъ, служащихъ или служившихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ, а равно вдовъ и дѣтей ихъ, должна быть производима въ полной суммѣ, безъ вычета 6%, потому что означенныя заведенія не подвержены вычету, и что Эмеритальная Касса получаетъ свои вычеты 6% при самомъ ассигнованіи 67 т. р.

№ 173. 21-го Октября, 1859.

Ст. 16 Высочайше утвержденнаго 30 Апрѣля 1858 г. Положенія объ эмеритальной пенсіонной кассѣ Морскаго вѣдомства между прочимъ велѣно производить вычетъ шести процентовъ съ пособій, выдаваемыхъ служащимъ на похороны, между тѣмъ изъ дѣлъ Инспекторскаго департамента оказывается, что подобныя вычеты дѣлаются и съ пособій, выдаваемыхъ семействамъ на похороны умершихъ на службѣ лицъ.

Вслѣдствіе сего Инспекторскій департаментъ нужнымъ считаетъ объявить по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и руководству, что на точномъ основаніи 16 ст. Положенія объ эмеритальной пенсіонной кассѣ Морскаго вѣдомства вычетъ 6% съ пособій, назначаемыхъ на похороны, слѣдуетъ производить только въ такомъ случаѣ, когда пособія эти выдаются лицамъ, состоящимъ на службѣ, а равно и съ пособій, выдаваемыхъ на этотъ предметъ изъ 67 т. р., такъ какъ шести-процентные вычеты изъ этого капитала дѣлаются при самомъ началѣ его ассигнованія; съ пособій же, назначаемыхъ на похороны лицъ, умершихъ на службѣ, если тѣ, кому назначено пособіе, не состоятъ на службѣ по Морскому вѣдомству, вычетовъ въ пользу эмеритальной пенсіонной кассы производить не слѣдуетъ.

№ 174. 24-го Октября, 1859.

Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству прилагаемое объявленіе Гидрографическаго департамента о срокѣ, въ теченіе коего предполагается освѣщать, съ 1860 года, ворота новой военной гавани въ Ревелѣ.

Къ № 174. Гидрографическій департаментъ Морскаго Министерства, въ дополненіе къ объявленію своему отъ 5-го Августа нынѣшняго 1859 года, сямъ извѣщаетъ мореплавателей, что съ будущаго 1860 года и впредь ежегодно, освѣщеніе вѣротъ новой военной гавани въ Ревель; будетъ производимо въ темныя ночи, съ 15-го Іюля, до покрытія рейда льдомъ:

№ 175. 24-го Октября, 1859.

На основаніи 21 ст. Высочайше утвержденнаго положенія объ эмеритальной кассѣ Военно Сухопутнаго вѣдомства, лица числящіяся по спискамъ въ этомъ вѣдомствѣ, могутъ участвовать въ эмеритурѣ или посредствомъ обязательныхъ вычетовъ; или посредствомъ добровольныхъ взносовъ, смотря потому занимаютъ ли они штатныя должности по Военному вѣдомству, или нѣтъ. Въ первомъ случаѣ вычеты изъ всѣхъ окладовъ, получаемыхъ отъ Военнаго вѣдомства, производятся изъ смѣтныхъ ассигнованій; вычеты же изъ окладовъ, получаемыхъ отъ другихъ вѣдомствъ, должны быть дѣлаемы при самой выдачѣ жалованья, тѣмъ мѣстомъ, или лицомъ, которое производить подобную выдачу. Удержанныя деньги должны быть немедленно отправлены въ Главное Казначейство, о чемъ слѣдуетъ извѣстить какъ Канцелярію Военнаго Министерства, такъ и департаментъ Государственнаго Казначейства.

Такой же порядокъ полученія и отсылки денегъ соблюдается и относительно лицъ, не подлежащихъ обязательнымъ вычетамъ, но изъявившихъ желаніе участвовать въ эмеритурѣ посредствомъ добровольныхъ взносовъ; съ тою только разницею, что лицу внесшему деньги, каждый разъ выдается квитанція отъ того мѣста, которое удовлетворяетъ его жалованьемъ. Въ квитанціи должно быть показано время, за которое произведенъ взносъ, всѣ оклады получаемые служащимъ и наконецъ размѣръ самаго взноса. О произведенномъ взносѣ должно быть сообщено въ Канцелярію Военнаго Министерства и въ департаментъ Государственнаго Казначейства.

Такъ какъ, на основаніи ст. 6 и 77 эмеритальнаго положенія, всякое нарушеніе его правилъ подвергаетъ виновныхъ денежной отвѣтственности, то для избѣжанія всякихъ недоразумѣній, Военный Министръ проситъ объявить по Морскому вѣдомству вышеизложенныя правила производства эмеритальныхъ вычетовъ.



С П И С О К Ъ

ЛИЦАМЪ, КОТОРЫМЪ НАЗНАЧЕНЫ ПЕНСИИ ИЗЪ ЭМЕРИТАЛЬНОЙ КАССЫ МОРСКАГО ВЪДОМСТВА. СЪ 1-ГО ЯНВАРЯ ПО 1-Е НОЯБРЯ 1859 Г.

Кому именно и съ какого времени назначены пенсіи.	Сколько назна- чено пенсіи въ годъ.	Изъ какихъ уѣздныхъ каз- начействъ назначено от- пускать пенсіи.
Бывшему Капитану надъ Астраханскимъ портомъ Генераль-Лейтенанту Поскочину , съ 1 Марта 1859 г. Контръ-Адмираламъ:	Руб. Коп. 229 »	Изъ Астраханскаго:
Бывшему Командиру 46 Флотскаго экипажа Семикову , съ 16 Февраля 1859 г.	172 »	Изъ Главнаго Казначейства.
Состоявшему по флоту Александровскому , съ 16 Февраля 1859 г. Генераль-Майорамъ:	172 »	Изъ Тамбовскаго.
Состоявшему по Корпусу Морской Артиллеріи Столбину , съ 1 Юня 1859 г.	172 »	Изъ Гадячскаго, Полтавской губерніи.
Завѣдывавшему Каспійскою Артиллерійскою частию въ Астрахани, Буданцеву , съ 26 Февраля 1859 г.	172 »	Изъ Астраханскаго
Бывшему Такелажмейстеру Кронштадтскаго порта Галухину , съ 1 Апрѣля 1859 г.	172 »	Изъ Петергофскаго
Бывшему Командиру 2 Рабочаго экипажа Саричеву , съ 10 Юня 1859 г.	114 36	Изъ Главнаго Казначейства.
Состоявшимъ по флоту: Капитану 1 ранга Нолькену , съ 30 Марта 1859 г.	64 50	Изъ Арсенбургскаго
Капитанамъ 2 ранга: Степанову , съ 16 Февраля 1859 года	51 75	Изъ Тверскаго.

	Руб.	Коп.	
46 Флотского экипажа Гильдебранту , съ 1 Мая 1859 г.	51	75	Изъ Астраханскаго
43 Флотского экипажа Щеглову , съ 1 Мая 1859 г.	51	75	Изъ Херсонскаго.
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Полковникамъ:			
Рычкову , съ 21 Февраля 1859 года	86	»	Изъ Главнаго Казначейства.
Козобину , съ 11 Марта 1859 года	114	36	Изъ Архангельскаго.
Подполковникамъ:			
Храмцову (состоявшему по Корпусу), съ 9 Февраля 1859 г.	64	50	Изъ Главнаго Казначейства.
Захарову , съ 21 Февраля 1859 года	69	»	Изъ Петергофскаго
Топорнову , съ 15 Марта 1859 года	51	75	Изъ Херсонскаго.
Капитанамъ:			
Любимову , съ 16 Февраля 1859 года	47	25	Изъ Кіевскаго.
Вострикову , съ 17 Февраля 1859 года	63	»	Изъ Херсонскаго.
Давыдову , съ 30 Марта 1859 года	47	25	— —
Штабсъ — Капитану Долгополову , съ 4 Марта 1859 г.	43	50	— —
Поручикамъ:			
Багнову , съ 1 Апрѣля 1859 года	36	75	Изъ Симферопольскаго.
Гирину , съ 14 Марта 1859 года	36	75	— —
Соколову , съ 8 Іюля 1859 г.	36	75	Изъ Главнаго Казначейства.
Корпуса Морской Артиллеріи: Подполковнику Замаруеву , съ 19 Января 1859 г.	86	»	— —
Цейхвахтеру Коллежскому Ассесору Ирсову , съ 21 Іюня 1859 г.	63	»	Изъ Петергофскаго
Унтеръ-Цейхвахтерамъ: Коллежскому Секретарю Родионову , съ 25 Марта 1859 г.	36	75	Изъ Главнаго Казначейства.

	Руб.	Коп.	
Губернскому Секретарю Константинову , съ 1 Марта 1859 г. . .	34	50	Изъ Херсонскаго.
Арсенальной № 2 роты Штабсъ-Капитану Якушеву , съ 1 Мая 1859 года	36	75	Изъ Петергофскаго
Состоявшему по Арсенальнымъ ротамъ Маюру Лопатъ , съ 1 Марта 1859 года	47	25	Изъ Херсонскаго.
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручику Гейбачеву , съ 1 Мая 1859 года	36	75	— —
Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Унтеръ-Цейх-вахтеру Титулярному Советнику Екимову , съ 1 Мая 1859 г.	26	31	Изъ Ревельскаго.
Коммисарамъ, Флотскихъ экипажей:			
19-го, Коллежскому Секретарю Елисееву , съ 15 Юня 1859 г. . .	35	»	Изъ Самарскаго.
43-го, Губернскому Секретарю Степанову , съ 5 Января 1859 г. . .	21	75	Изъ Херсонскаго.
44-го, Провинциальному Секретарю Кузьмину , съ 11 Марта 1859 года	26	3	— —
3-го Ластоваго экипажа:			
Маюру Глогову , съ 1 Февраля 1859 г.	63	»	Изъ Архангельскаго
Поручику Вучинскому , съ 26 Юня 1859 года	34	50	Изъ Ревельскаго.
Состоявш. по Ластовымъ экипажамъ:			
Полковнику Попову , съ 2 Марта 1859 года	86	»	Изъ Ржевскаго.
Капитану Иванову , съ 13 Марта 1859 года	58	»	Изъ Симферопольскаго.
Штабсъ-Капитану Бунину , съ 1 Юня 1859 года	43	50	Изъ Главнаго Казначейства.
Состоявшимъ по Адмиралтейству:			
Полковнику Жевахову , съ 1 Мая 1859 года	75	»	Изъ Архангельскаго
Поручику Алимову , съ 1 Мая 1859 года	26	25	Изъ Главнаго Казначейства.

	Руб.	Коп.	
Командирамъ Портовыхъ ротъ: № 6-го, Подполковнику Рохину , съ 1 Августа 1859 г.	69	»	Изь Главнаго Наче- ичейства.
№ 5-го, Майору Иевлеву , съ 1 Августа 1859 г.	46	»	Изь Петергофскаго
7 Рабочаго экипажа, Майору Или- мову , съ 1 Мая 1859 г.	46	»	Изь Нюландскаго.
3 Рабочаго экипажа, Коммисару Титулярному Совѣтнику Андрѣеву , съ 1 Мая 1859 г.	42	98	Изь Вологодскаго.
8-го Рабочаго экипажа, Штабсъ- Капитанамъ:			
Емелянову 1-му, съ 1 Мая 1859 года	40	»	Изь Архангельскаго
Петрову , съ 1 Мая 1859 г.	30	»	— —
Конопатному мастеру при Кронш- тадскомъ портѣ, Поручику Алео- рову , съ 27 Июля 1859 г.	40	»	Изь Петергофскаго
Правителю Канцеляріи Главнаго Командира Архангельскаго порта, 6 класса Валюти , съ 14 Марта 1859 года	86	»	
Столоначальнику Кораблестроитель- наго департамента, Надворному Со- вѣтнику Кузнецову , съ 11 Января 1859 года	69	»	
Вдовѣ физическаго мастера слу- жившаго при Адмиралтейскихъ Ижор- скихъ заводахъ, Коллежскаго Секре- таря Григорьева , Авдотѣ Айексъе- вой , съ 27 Февраля 1859 г.	24	50	
Вдовѣ Капитана Квртуса Флот- скихъ Штурмановъ Доброва , Надеждѣ Николаевой , съ 6 Января 1859 г.	34	50	
Дѣтямъ ея: сыновьямъ: Александрю 16 лѣтъ. (воспитывается на казенный счетъ въ Штурманской училищѣ).			

	Руб.	Коп.
Сергѣю на 2 году . . .	} по 8 руб. 62½ к. на каждаго.	
дочерямъ: Софѣ 18 лѣтъ . . .		
Антонинѣ 12 » . . .		
Аннѣ 9 » . . .		
<i>Примѣч.</i> По выпускѣ старшаго сына изъ Штурманскаго училища, если онъ не будетъ состоять на службѣ и не достигнетъ совершеннолѣтія, то составитъ на каждаго по 6 р. 90 к.		
Экзекутору и Казначейю Артиллерійскаго департамента, Надворному Совѣтнику Савичу , съ 6 Апрѣля 1859 года	51	75
Содержателю Кронштадтскаго Канатнаго завода, Губернскому Секретарю Наряину , съ 19 Января 1859 г.	58	»
Вдовѣ состоявшаго при 2 Флотской дивизіи, Контръ-Адмирала Броуна , Евгеніи Захаровой , съ 13 Марта 1859 г.	86	»
Вдовѣ Капитана 2 Ластоваго экипажа Быкова , Маврѣ Петровой , съ 12 Января 1859 г.	31	50
Дѣтямъ ея:		
дочери Аннѣ на 6 году	} по 10 р. 50 к. на каждаго.	
сыновьямъ: Николаю на 16 году		
Константину 14 »		
(оба сына воспитываются на казенный счетъ въ Инженерномъ и Артиллерійскомъ училищѣ Морскаго вѣдомства).		
<i>Примѣч.</i> Сыновья могутъ воспользоваться слѣдующею имъ пенсіею по выпускѣ ихъ изъ помянутаго училища, въ такомъ случаѣ если они не будутъ состоять на службѣ и не достигнутъ совершеннолѣтія.		
Вдовѣ Капитана 2 Рабочаго экипажа Максимова , Пелагеѣ Яковлевой , съ 3 Марта 1859 г.	23	»

	Руб.	Коп.
Вдовъ состоявшаго по Морскому министерству Генераль - Лейтенанта Бурнашева, Надеждѣ Павловой , съ 3 Марта 1859 г.	114	50
дочери Евгениі 10 лѣтъ. . .	38	16
Вдовъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковника Бережныхъ, Надеждѣ Сергѣевой , съ 9 Юня 1859 года	43	»
дочерямъ ея: Надеждѣ 13 лѣтъ	} по 14 руб. 33 ¹ / ₃ к. на каждую.	
Татьянѣ 10 »		
Александрѣ 7 »		
Дѣтямъ умершаго Штабсъ-Капитана Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Маріонова 1-го , съ 5 Января 1859 года.		
Круглымъ сиротамъ:		
сыну Александру на 1 году. . .	} по 11 руб. 81 ¹ / ₃ к. на каждого.	
дочерямъ: Ольгѣ 16 лѣтъ . . .		
Любови 6 » . . .		
Софѣ 3 » . . .		
Вдовъ 2 Рабочаго экипажа Поручика Дементьева, Маріи Сидоровой , съ 1 Юня 1859 г.	20	»
сыновьямъ ея: Николаю 8 лѣтъ.	} по 6р. 60к. на каждого.	
Григорію 6 » . . .		
Вдовъ служившаго при Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ Бухгалтеромъ Титулярнаго Совѣтника Филипова, Александрѣ Петровой , съ 14 Юня 1859 года	31	50
Дѣтямъ ея:		
сыну Николаю 9 лѣтъ	} по 10 руб. 50 коп. на каждого.	
дочерямъ: Авдотѣ 11 лѣтъ . . .		
Капитолинѣ 5 » . . .		
Вдовъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручика Егорова, Аграфенѣ Васильевой , съ 14 Февраля 1859 г.	21	75
дочери ея Аннѣ 17 лѣтъ . . .	7	25

	Руб.	Коп.	
Состоявшему по флоту Контръ-Адмиралу Опочинину , съ 8 Сентября 1859 г.	172	»	Изъ Ельнинскаго.
Состоящему по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи, Генераль-Маіору Крякину , съ 1 Мая 1859 г.	172	»	Изъ Симферопольскаго.
Капитану 1 ранга Бахталовскому , съ 3 Апрѣля 1859 г.	86	»	— —
Состоявш. по Ластовымъ экипажамъ:			
Полковникамъ:			
Баян , съ 1 Мая 1859 г.	114	36	Изъ Херсонскаго.
Ванслову , съ 26 Мая 1850 г.	92	»	— —
Подполковникамъ:			
Дуговскому , съ 8 Апрѣля 1859 года	69	»	Изъ Симферопольскаго.
Родионову , съ 8 Апрѣля 1859 года	69	»	— —
Крузе , съ 1 Мая 1859 года	86	»	Изъ Херсонскаго.
Чухнину , съ 1 Мая 1859 г.	69	»	— —
Иванову , съ 1 Мая 1859 г.	69	»	— —
Маіорамъ:			
Адинцову , съ 8 Апрѣля 1859 года	46	8	Изъ Симферопольск.
Пономареву , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Померанцову , съ 1 Мая 1859 г.	69	»	Изъ Херсонскаго.
Полякову , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Липневскому , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Чернявскому , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Михайлову , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Алябьеву , съ Мая 1859 г.	63	»	— —
Ромашневичу-Горбу , съ 1 Мая 1859 года	63	»	— —
Краевскому , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Страусову , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Иванову , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Невзорову , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Алтухову , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Васильеву , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —
Оводу , съ 1 Мая 1859 г.	63	»	— —

	Руб.	Коп.	
Михайлову, съ 1 Мая 1859 г.	63	»	Изъ Херсонскаго.
Сивоконенко, съ 1 Мая 1859 г.	63	»	Изъ Феодосійскаго.
Житкову, съ 1 Мая 1859 г.	47	25	Изъ Кіевскаго.
Капитану Некрылову, съ 1 Мая 1859 г.	58	»	Изъ Херсонскаго.
Штабсь-Капитанамъ:			
Иванову, съ 1 Мая 1859 г. .	49	»	— —
Гирину, съ 1 Мая 1859 г. . .	49	»	— —
Виниченко, съ 1 Мая 1859 г.	49	»	— —
Петрову, съ 1 Мая 1859 г. .	36	75	Изъ Симферопольск.
Поручику Езимову, съ 1 Мая 1859 г.	46	»	Изъ Херсонскаго.
Подпоручикамъ:			
Назарову, съ 1 Мая 1859 г. .	32	25	— —
Федорову, съ 1 Мая 1859 г. .	32	25	— —
Кузьмину, съ 1 Мая 1859 г. .	32	25	Изъ Самарскаго.
Состоявшимъ по Адмиралтейству:			
Маіору Стеценкову, съ 15 Марта 1859 г.	47	25	Изъ Херсонскаго.
Капитанамъ:			
Кривошеѣ, съ 15 Марта 1859 г.	43	»	— —
Васильеву, съ 15 Марта 1859 г.	43	»	Изъ Кишиневскаго.
Башаго 13 Рабочаго экипажа:			
Маіорамъ:			
Дементьеву, съ 15 Марта 1859 г.	46	»	Изъ Херсонскаго.
Перцову, съ 15 Марта 1859 г.	46	»	— —
Константинову, съ 12 Апрелья 1859 г.	46	»	— —
Поручику Бабкову, съ 12 Апрелья 1859 г.	35	»	— —
6 Рабочаго экипажа:			
Маіору Прокофьеву, съ 1 Мая 1859 г.	46	»	Изъ Главнаго.
Капитану Турбанову, съ 1 Мая 1859 г.	43	»	— —
4 Рабочаго экипажа, Маіору Зубову, съ 1 Сентября 1859 г. . .	58	»	Изъ Петергофскаго
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Штабсь-Капитану Перушкину, съ 24 Марта 1859 г.	43	50	Изъ Ростова (что на Дону).

	Руб.	Коп.	
Бывшаго 17 Рабочаго экипажа, Коммисару Губернскому Секретарю Филатьеву, съ 1 Апрѣля 1859 г.	21	75	Изъ Астраханскаго
Корпуса Морской Артиллеріи Ун- деръ-Цейхвахтеру Губернскому Сек- ретарю Селитранову, съ 11 Марта 1859 года	34	50	Изъ Херсонскаго.

ОБЪЯВЛЕНІЕ

ОТЪ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства имѣетъ честь довести до свѣдѣнія родителей и воспитателей, что документы ниже-поименованныхъ дѣвицъ—кандидатокъ Морскаго Министерства,—отосланы въ Совѣты учебныхъ заведеній, для допущенія сихъ дѣвицъ къ баллотировкѣ въ настоящемъ году.

СПИСОКЪ ДѢВИЦАМЪ, КАНДИДАТКАМЪ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
ДОПУЩЕННЫМЪ КЪ УЧАСТИЮ ВЪ БАЛЛОТИРОВАНИИ.

Въ С. Петербургскомъ Елисаветинскомъ училищѣ:

Дочь Титулярнаго Совѣтника, **Евдокія Суханова**, родившаяся 28 Іюля 1847 года.

Дочь Титулярнаго Совѣтника, **Марія Власова**, родившаяся 16 Іюля 1847 года.

Документы обѣихъ посланы при отношеніи Инспекторскаго департамента отъ 9 Октября 1859, за № 17126.

Въ Московскомъ Елисаветинскомъ училищѣ:

Дочь Штабсъ-Капитана, **Елена Богданова**, родившаяся 24 Мая 1848 г.
Дочь Титулярнаго Совѣтника, **Ольга Нахимова**, родившаяся 24 Мая
1848 года.

Документы обѣихъ посланы при отношеніи Инспекторскаго
департамента отъ 9 Октября 1859, за № 17127.



II.

ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

О ПЛАВАНІИ СУДОВЪ ПРАКТИЧЕСКАГО ОТРЯДА, ВЪ 1859. г.,

ПОДЪ НАЧАЛЬСТВОМЪ ВИЦЕ-АДМИРАЛА ФОНЪ-ШАНЦА.

(Краткая выписка изъ отчета отряднаго начальника).

По приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, сообщенному мнѣ, Главнымъ Командиромъ Кронштадтскаго порта, 16 Іюня въ 10¹/₂ часовъ пополудни я поднялъ свой флагъ на кораблѣ «Выборгъ» и принялъ начальство надъ судами вышедшими на рейдъ, а назначенный мнѣ въ помощь Контръ-Адмираль Беренсъ поднялъ свой флагъ въ тоже время на кораблѣ «Константинъ».

Штабъ мой составляли: Въ должности дежурнаго штабъ-офицера, старшій адъютантъ штаба 1-й Флотской дивизіи Лейтенантъ (нынѣ Кап.-Лейт.) Ратьковъ 2.

Флагъ офицеры, Флотскихъ экипажей: 4-го, Лейт. Тыртовъ (съ 12 Августа); 6-го, Мичманъ Рыкачевъ и 1-го, Агафоновъ.

Старшіе офицеры по отряду: Корпуса Морской Артиллеріи Полковникъ Астаповъ; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковникъ Ефремовъ; Старшій врачъ, дивизионный докторъ 1-й Флотской дивизіи, Коллежскій Совѣтникъ Авдѣевъ.

Состоявшіе при штабѣ, Прапорщики Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: сперва Пакулинъ, а потомъ Шенуринъ.

Оберъ-Аудиторъ Титулярный Совѣтникъ Пунтаковъ 1.

СОСТАВЪ ПРАКТИЧЕСКАГО ОТРЯДА.

Экипажъ.	Названія судовъ и командировъ.	Число чиновъ.				Число пушекъ.
		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Воспитанниковъ учебн. заведеній.	Нижнихъ чиновъ.	
»	При Флагманѣ	3	6	»	41	»
2	Кор. «Выборгъ» Кап. 1 р. <i>Тишевскій</i>	2	24	31	558	70
3	» «Константинъ». Кап. 1 р. <i>Бессарабскій</i>	2	25	37	572	70
5	» «Орелъ». Кап. 1 р. <i>Кернъ</i>	1	25	31	588	80
6	» «Гангуль» Кап. 1 р. <i>Дюгамель</i>	2	26	26	692	80
13	» «Волга». Кап. 1 р. <i>Тобизинъ</i>	2	23	29	707	80
23	Фр. «Свѣтлана». Кап.-Лейт. <i>Пузино</i>	1	21	15	426	60
1 ф.	Корв. «Казовала». Кап.-Лейт. бар. <i>Карпеланъ</i>	1	11	»	207	15
3	Пар.-фр. «Камчатка». Кап.-Лейт. бар. <i>Гейкинъ</i>	1	16	19	248	16

На всемъ отрядѣ находилось: 2 адмирала, 15 штабъ-офицеровъ, 177 оберъ-офицеровъ, 188 воспитанниковъ учебныхъ заведеній, 4039 нижнихъ чиновъ, и 471 орудіе.

Изъ числа этихъ судовъ, Фрегатъ «Свѣтлана» и пароходъ

«Камчатка» имѣли уже порученія до подъема моего флага, и должны были поступить въ составъ практическаго отряда, по выполненіи данныхъ имъ приказаній.

Съ 16 по 20 Іюня, отрядъ оставался на Кронштадтскомъ рейдѣ; въ это время Его Высочество Генераль-Адмиралъ изволилъ лично осмотрѣть всѣ суда отряда и сдѣлать нѣкоторыя замѣчанія, которыя приняты къ немедленному исполненію и объявлены по отряду 18 Іюля.

Имѣя приказаніе, по осмотрѣ судовъ Его Высочествомъ, отправиться въ море и возвратиться на Кронштадтскій рейдъ къ 1 Іюля для Высочайшаго смотра, который предназначенъ былъ между 1 и 13 Іюля, я испросилъ дозволеніе у Его Высочества Генераль-Адмирала, оставаться до 1 Іюля у Красной горки, практикуя команды: въ продолженіе дня подъ парусами и занимая артиллерійскимъ ученьемъ, по усмотрѣнію командировъ, а къ вечеру становиться на якорь и давать командамъ полный отдыхъ, съ цѣлію ввести на судахъ регулярную жизнь, какъ для гг. офицеровъ такъ и для нижнихъ чиновъ, требовавшихъ, по моему мнѣнію, нѣкотораго отдыха, послѣ вооруженія и валовыхъ работъ, на которыя они высылались не только зимою, но даже во время вооруженія и, наконецъ, чтобы дать командамъ навѣкъ становиться и сниматься съ якоря.

По мѣрѣ готовности, суда снимались съ якоря и отправлялись къ Красной горкѣ, такъ что 20 числа весь отрядъ (кромѣ корвета «Калевала» оставшагося въ Кронштадтѣ для незначительныхъ исправленій), находился у Красной горки, и командиры, согласно объявленнаго мною приказа отъ 18 Іюня, снимались каждое утро съ якоря, и крейсеровали до 5¹/₂ часовъ пополудни, располагая своими курсами по усмотрѣнію. Команда три раза въ недѣлю получала свѣжее мясо и зелень, привозимые на пароходѣ изъ Кронштадта.

28 Іюня въ 2 часа пополудни пришелъ съ моря, на буксирѣ парохода-фрегата «Камчатка», корабль «Синошь», который присоединился къ отряду, а пароходъ «Камчатка» тотчасъ же отправился въ море для отысканія корабля «Цесаре-

вичь». Но какъ на корабль «Синопь» находился значительный грузъ и нѣсколько больныхъ, то я приказалъ въ тотъ же день кораблю «Вола» развести пары и отбуксировать «Синопь» на большой рейдъ; въ 6 часовъ вечера корабль «Вола», исполнивъ данное порученіе, возвратился къ отряду подъ парусами.

30-го числа отрядъ прибылъ на Кронштадтскій рейдъ подъ парусами и занялъ свои мѣста согласно данной диспозиціи для Высочайшаго смотра, ставъ въ тотъ же день фертоингъ.

Съ 30 Іюня по 14 Іюля, отрядъ оставался на Кронштадтскомъ рейдѣ, занимаясь рейдовыми ученіями и приготовленіями къ Высочайшему смотру, который былъ 11 Іюля съ 1 часу 40 мин. до 3 часовъ 15 минутъ пополудни. На Высочайшемъ смотрѣ, въ первый разъ, перерожденный нашъ флотъ неусыпными трудами и особеннымъ о немъ попеченіемъ нашего Генералъ-Адмирала, представился Государю Императору въ такомъ значительномъ числѣ паровыхъ судовъ. Флотъ расположенъ былъ въ двѣ линіи: южную составляли 8 кораблей, а сѣверную—3 фрегата, 2 корвета, 5 пароходо-фрегативъ, 2 клипера и паровая яхта «Штандартъ» (*). Во время смотра Его Величество изволилъ посѣтить корабли «Синопь» и «Константинъ».

Чтобы во время стоянокъ на рейдахъ доставить возможность гардемаринамъ и кадетамъ самимъ управляться на мелкомъ суднѣ и чтобы познакомить ихъ съ этимъ управленіемъ, я испросилъ у Его Высочества Генералъ-Адмирала, о назначеніи въ порученный мнѣ отрядъ одной изъ яхтъ, послѣ чего по приказанію Его Высочества—сперва состояла при отрядѣ, съ 7 по 10 Іюля, яхта «Опытъ», а потомъ, съ 11 Іюля по 11 Августа, по Высочайшему повелѣнію, яхта «Королева Викторія». Подъ руководствомъ командировъ этихъ яхтъ, гардемарины и кадеты упражнялись: на Крон-

(*) Описаніе Высочайшаго смотра, Мор. Сборн. 1859 г. за Августъ мѣсяць № 8, см., стр. 133.

штадтскомъ рейдѣ — на яхтѣ «Опытъ», а на Ревельскомъ рейдѣ на яхтѣ «Королева Викторія».

Чтобы суда отряда, тотчасъ послѣ Высочайшаго смотра, могли продолжать практическое плаваніе, онѣ заблаговременно приняли провизію по 1 Сентября и наполнили водою; по окончаніи же смотра командиры приняли отъ порта дерево и парусину для устройства щитовъ въ Ревель, куда корабли въ назначенное время заходили для палбы въ цѣль ядрами.

Время для палбы въ цѣль, на Ревельскомъ рейдѣ было распредѣлено, по слѣдующему распisanію:

Кор. «Орель»	съ 26 по 29	Юля.
» «Вола»	2 » 4	Августа.
» «Выборгъ»	6 » 9	»
» «Константинъ»	10 » 12	»
Корв. «Калевала»	4 » 7	»

Имѣя дозволеніе располагать плаваніемъ отряда по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ чтобы прибыть на Кронштадтскій рейдъ обратно къ 30 Августа, я далъ 13 Юля каждому командиру инструкцію, которою разрѣшалось плавать преимущественно подъ парусами не переходя меридіанъ Дагеррорда и заниматься обученіемъ команды по своему усмотрѣнію, назначивъ къ 12 Августа сборнымъ пунктомъ Балтійскій портъ. Самъ же въ это время нѣсколько разъ заходилъ, для наблюденія за отрядомъ: въ Гельсингфорсъ, Ревель и Балтійскій портъ, такъ какъ въ эти порта суда заходили за свѣжимъ мясомъ и зеленью.

Такимъ образомъ согласно полученной отъ меня инструкціи, оставили Кронштадтскій рейдъ:

корабль «Вола»	} 13 Юля.
корветъ «Калевала»	
корабль «Орель»	} 14 Юля.
» «Выборгъ»	
яхта «Королева Викторія»	

14 Юля я перенесъ свой флагъ на пароходъ «Камчатка», на которомъ и оставался до конца плаванія.

Изъ числа судовъ состоявшихъ въ отрядѣ, «корабль «Ган-

гудъ» и фрегатъ «Свѣтлана» получили другое назначеніе и готовились къ отправленію въ заграничное плаваніе; корабль «Константинъ» остался въ Кронштадтѣ для исправленія винтовой рамы, которая съ большимъ усиленіемъ входила на свое мѣсто, и для принятія полнаго груза угля.

18 Іюля на пароходѣ «Камчатка» я ушелъ въ море, какъ сказано выше, для наблюденія за судами порученнаго мнѣ отряда, давъ Контръ-Адмиралу Беренсу и командиру корабля «Константинъ» инструкціи, по которымъ корабль этотъ, по изготовленіи, долженъ былъ сняться съ якоря и итти въ практическое плаваніе, также какъ и другіе корабли отряда, для обученія команды.

3 Августа, на Ревельскомъ рейдѣ, я узналъ отъ командира корвета «Калевала», что во время свѣжаго вѣтра, становые его якоря, не взирая на надежные найтовы, все-таки давали нѣкоторое движеніе, что и заставляло опасаться потерять якоря при подобныхъ погодахъ; потому предписалъ командиру окончивъ пальбу въ цѣль, тотчасъ же итти въ Або и перемѣнить крамболы на новые, которые тамъ уже были заказаны; но оказалось, что крамболы не были готовы; что и задержало въ Або корветъ до 8 Сентября.

11 Августа, яхту «Королева Викторія» я отправилъ въ Петергофъ, а 12-го, весь отрядъ, кромѣ корвета «Калевала», соединился въ Балтійскомъ портѣ.

Изъ представленныхъ командирами отчетовъ о пальбѣ въ цѣль видно, что она производилась весьма удовлетворительно, а именно:

	саж.	выстр.
На кор. «Выборгъ» . . .	{ на разст. 550 изъ 155 попало въ цѣл. 69; пропор. попалш. 44%	
» » «Константинъ» . . .	{ » » 650 » 156 » » 36 » » 23%	
» » «Орель»	{ » » 450 » 180 » » 54 » » 30%	
» » «Взла»	{ » » 550 » 180 » » 40 » » 22%	
» » «Орель»	{ » » 450 » 200 » » 58 » » 29%	
» » «Взла»	{ » » 650 » 200 » » 53 » » 26%	
» » «Взла»	{ » » 450 » 100 » » 87 » » 48%	
» » «Взла»	{ » » 575 » 183 » » 53 » » 29%	
« корв. «Калевала» . . .	{ » » 525 » 30 » » 17 » » 56%	
» » «Калевала»	{ » » 625 » 30 » » 12 » » 40%	

Съ 12 по 16 Августа, отрядъ оставался на якорѣ въ Балтійскомъ портѣ; въ это время я осмотрѣлъ всѣ суда и производилъ на каждомъ изъ нихъ артиллерійское ученье. Съ удовольствіемъ замѣчу, что команды наши дѣйствию артиллеріею и правильности прицѣливанія — обучены отлично; мертвая тишина, быстрота во всѣхъ движеніяхъ и знаніе каждаго матроса, замѣченное мною во время этихъ учений, я отношу къ особенной заботливости помощника моего Контръ-Адмирала Беренса и гг. командировъ, которые въ столь короткое время, и при недостаткѣ команды, слишкомъ 200 челов. на каждомъ кораблѣ, съ такимъ успѣхомъ обучили свои команды. По пробитіи тревоги, имѣя орудія закрѣпленными по походному, корабли были готовы къ бою въ 3—4 минуты.

Парусныя ученья, произведенныя также нѣсколько разъ, шли весьма удовлетворительно и довольно ровно. Перемѣняли три марселя вдругъ, имѣя марсели достатыми — отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 минутъ. Ставили всѣ паруса отъ 5 до 6 минутъ; крѣпили ихъ около 3-хъ минутъ.

По соединеніи отряда, почти каждый вечеръ подымали барказы въ ростры; вмѣстѣ съ брамъ-реями спускали брамъ-стенги въ ростры, а иногда и нижніе рей; къ 8 часамъ утра подымали спущенный на-канунѣ рангоутъ, а къ 9 часамъ спускали барказы. Къ концу кампаніи работы эти на всѣхъ судахъ производились весьма успѣшно и довольно скоро.

Спускъ брамъ-стенегъ въ ростры, вмѣстѣ съ брамъ-реями, отъ $2\frac{3}{4}$ до $3\frac{1}{2}$ минутъ. Спускъ брамъ-стенегъ въ ростры, вмѣстѣ съ брамъ-реями и нижними реями, до 6 минутъ. Подъемъ брамъ-стенегъ и брамъ-рей отъ 4-хъ до 5 минутъ. Подъемъ брамъ-стенегъ, брамъ-рей и нижнихъ рей — до 7 минутъ. Подъемъ 2-хъ барказовъ въ ростры, съ приготовленіемъ, отъ 14 до 16 минутъ. Спускъ 2-хъ барказовъ — отъ 13 до 15 минутъ.

Также, довольно часто барказы и катера вооружались артиллеріею и десантомъ, и, по осмотрѣ ихъ на флагманскомъ

Фрегатѣ, обыкновенно я приказывалъ сдѣлать по 2 выстрѣла въ цѣль изъ каждаго орудія; выстрѣлы довольно близко ложились къ цѣли, а съ кораблей «Вола» и «Выборгъ» въ одно изъ такихъ ученій, съ двухъ катеровъ — сбили флагштокъ у вѣхи поставленной для цѣли.

14 Августа я намѣревался съ отрядомъ, дней на десять, итти въ Балтійское море, преимущественно для испытанія механизмовъ на судахъ; но предположеніе мое измѣнилось по нѣкоторымъ обстоятельствамъ и я ограничился плаваніемъ между Пакерордомъ и Оденсгольмомъ, становясь ежедневно на ночь на якорь въ Балтійскомъ портѣ, что, мнѣ кажется, доставило гг. офицерамъ, машинистамъ и нижнимъ чинамъ не менѣе практики.

Причины, побудившія меня измѣнить первоначальное предположеніе были слѣдующія:

1) На кораблѣ «Орель», на переходѣ изъ Гельсингфорса въ Балтійскій портъ, въ машинѣ замѣченъ сильный стукъ поршня кормоваго цилиндра; по осмотрѣ онаго оказалось, что поршень вмѣстѣ съ транкою отвинтился. Исправленія эти хотя и были окончены своими средствами 16 Августа, но требовали испытанія.

2) Корабль «Константинъ», имѣвшій полного груза угля только на 77 часовъ, ни въ какомъ случаѣ не могъ бы держаться долго съ отрядомъ.

3) На кораблѣ «Орель» оказалось провизіи только по 23 Августа, по случаю прибытія изъ Кронштадта, 12 Августа, на кораблѣ «Константинъ», 49 чел. выписныхъ корабля «Орель», которые при расчетѣ провизіи не могли быть приняты; сверхъ того, какъ на кораблѣ оказывались неоднократно признаки холеры, то вода употреблялась настоянная сухарями, отъ чего ихъ вышло болѣе чѣмъ рассчитывалось; на остальныхъ судахъ провизіи оказалось по 28 Августа, и

4) Безпрестанные густые туманы, бывшіе въ то время, препятствовали бы мнѣ располагать курсами и дѣлать какія-либо ученья.

Съ 16 по 20 Августа каждый день, около 9 часовъ утра,

отрядъ снимался съ якоря и упражнялся эволюціями подъ парами, между Пакерордомъ и Оденсгольмомъ; а также по временамъ производились общія парусныя ученья; къ 7 часамъ вечера отрядъ становился на якорь въ Балтійскомъ портѣ.

Изъ сравнительнаго хода кораблей подъ парами, имѣя огонь подъ всѣми котлами, видно, что лучше всѣхъ ходилъ корабль «Константинъ» — при полномъ ходѣ $10\frac{1}{2}$ узловъ, «Вола» отъ 9 до 10 узловъ, «Орель» отъ 7 до 8, «Выборгъ» отъ 6 до 7 узловъ; но обыкновенно во время нашего плаванія, корабль «Константинъ» топилъ 2 котла, «Вола» 2 или 3, «Орель» и «Выборгъ» всѣ 4 котла. «Константинъ» подъ двумя котлами, при благопріятной погодѣ, имѣлъ ходу отъ 7 до 8 узловъ и машина его не требовала ни какихъ остановокъ для нажатія гаекъ или охлажденія подшипниковъ.

21 Августа, на переходъ изъ Балтійскаго порта въ Ревель, я перенесъ свой флагъ на корабль «Константинъ», чтобы познакомиться хорошенько съ машиною этого корабля, и съ отрядомъ перешелъ въ Ревель, гдѣ пополнили недостатокъ провизіи.

22 Августа перенесъ свой флагъ на корабль «Вола», и отправился въ море, чтобы также хорошенько познакомиться съ машиною, и, обогнувъ Ревельстейнъ, возвратился къ отряду и снова перенесъ свой флагъ на пароходъ «Камчатка»; во время перехода средній ходъ корабля, по пройденному разстоянію, доходилъ до 10 узловъ.

25 Августа въ 10 часовъ утра снялись подъ парами съ Ревельскаго рейда и взяли курсъ къ О, въ $\frac{5}{4}$, 11 часа прошли южную оконечность Гогланда, въ 3 часа пополудни 26 числа стали на якорь у Красной горки, а 28-го числа пришли на большой Кронштадтскій рейдъ, гдѣ отрядъ оставался на якорѣ до окончанія кампаніи т. е. до 12 Сентября. Стоя на рейдѣ, каждый день производились рейдовые ученья.

9 Сентября я спустилъ свой флагъ и передалъ командованіе отрядомъ Контръ-Адмиралу Беренсу, а самъ 10-го числа на

пароходъ «Камчатка» отправился въ Ревель съ комиссіею для проэкзаменованія комендоровъ учебнаго артиллерійскаго корабля «Прохоръ».

РАЗНЫЯ ЗАМѢЧАНІЯ.

I. О больныхъ.

Въ продолженіе плаванія практическаго отряда, съ 17 Юня по 10 Сентября изъ 3365 челов. здоровой команды, ежедневное число больныхъ, по расчету, доходило на отрядъ до 11 челов., что очень немного, включая сюда незначительные ушибы, раны, вереды и другія легкія болѣзни.

Въ началѣ кампаніи болѣзни были большею частію катаррального свойства, т. е. кашель, лихоражки, ревматизмъ и проч., что зависѣло отъ сырой и холодной погоды.

Потомъ начали обнаруживаться поносы, которые имѣли характеръ болѣе простудный, чѣмъ гастрическій.

Шесть человекъ было больныхъ холерою, изъ коихъ, на кораблѣ «Орелъ», двое умерло.

Воспаленіемъ глазъ было очень немного, и большая часть изъ нихъ выздоровѣли въ корабельныхъ лазаретахъ.

Цынгою въ это лѣто было гораздо болѣе больныхъ, чѣмъ въ прошедшее, чему много способствовали сырая и холодная погода въ лѣтнее время, а также расположеніе полученное многими нижними чинами еще на берегу, ибо, прошедшая зима была непостоянная, т. е. были частыя оттепели, туманы и дожди, такъ что въ Январѣ мѣсяцѣ эта болѣзнь уже начала оказываться въ нѣкоторыхъ экипажахъ, а потому въ морѣ, на кораблѣ, при тѣсномъ помѣщеніи и сырой погодѣ, у людей, имѣвшихъ уже къ ней расположеніе, цынга развивалась.

Во время кампаніи несчастныхъ случаевъ было два: одинъ на кораблѣ «Константинъ», 28 Юля, во время отдачи парусовъ для просушки, на Кронштадтскомъ рейдѣ, матросъ Михаилъ Иванчиковъ упалъ съ грота-рея на палубу и получилъ значительный ушибъ, отъ котораго по отсылкѣ въ гос-

питаль, чрезъ нѣсколько часовъ умеръ; другой случай, на кораблѣ «Орель», на Ревельскомъ рейдѣ, тоже 28 Юля — матросъ Карлъ Сиверсъ въ ночи на это число находясь дежурнымъ на барказѣ, стоявшемъ на бакштовѣ, за кормою корабля, упалъ съ барказа въ воду и мгновенно пошелъ ко дну.

II. О провизіи на судахъ.

1) Сухари, крупа, масло и горохъ — были хорошаго качества, но съ нѣкоторыми однакожъ недостатками:

а) *Сухари* на кораблѣ «Орель», въ нѣкоторыхъ мѣшкахъ, въ небольшомъ количествѣ, были запалены; б) *крупа овсяная* на кораблѣ «Константинъ» — мелка и частію съ черной то-рицей, и с) *масло* вообще очень солоно.

2) Изъ отпущенной на суда солонины посолки 1857 года, при самомъ тщательномъ выборѣ оной въ магазинахъ, часть оказалась негодною къ употребленію, а именно: а) на кораблѣ «Выборгъ» 69 пуд., б) на кораблѣ «Константинъ» изъ 134 пуд. солонины, оказалось негодною къ употребленію 35 пуд., и с) на кораблѣ «Вола» — 79 пуд. 30 фунт.

Отпущенная же солонина на кораблѣ «Константинъ» посолки 1858 года, очень хорошаго качества.

3) Свѣжее мясо и зелень отпускались въ портахъ хорошаго качества, но съ нѣкоторыми отступленіями отъ контракта, какъ напримѣръ: а) *свѣжее* мясо: съ зарѣзами и голяшками, не въ равномъ числѣ частей переднихъ съ задними и изъ мелкаго и тощаго скота — вѣсившаго отъ 6 до $7\frac{1}{2}$ пуд. въ цѣломъ стягѣ. Что же касается до отруба голяшекъ и зарѣзовъ, то отрубаются одни ладышки отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 фунтовъ, а отъ шейныхъ зарѣзовъ очищается только кровь, причемъ поставщики имѣютъ отговорку, что въ контрактахъ ничего опредѣлительнаго объ этомъ не сказано; полезно было бы заключенные контракты объявлять для общаго свѣдѣнія и руководства, и б) изъ числа зелени морковь отпускалась очень мелкая, потому что поставщикъ обязанъ только ще-

томъ оной, то и полезно было бы опредѣлить отпускъ моркови вѣсомъ, безъ травы.

4) Мыло и табакъ *мажорка серебрянка*: первое хорошаго качества; а послѣдній, съ отзыва нижнихъ чиновъ, оказался очень слибымъ, противу покупаемаго ими въ Кронштадтѣ въ лавкахъ, по 10 коп. за фунтъ.

III.

Заходя въ нынѣшнемъ году довольно часто въ Гельсингфорсъ и Ревель, я сдѣлалъ нѣкоторыя замѣчанія относительно нашихъ створныхъ знаковъ для входа на эти рейды: мнѣніе свое и замѣчанія я препроводилъ въ Гидрографическій департаментъ Морскаго Министерства.

ЖУРНАЛЪ ИСПЫТАНІЯ КОМЕНДОРОВЪ,

НА УЧЕБНОМЪ АРТИЛЛЕРІЙСКОМЪ КОРАБЛѢ «ПРОХОРЬ».

ЛѢТОМЪ 1859 ГОДА.

По прибытіи въ Ревель коммисія, состоящая, подъ предсѣдательствомъ Вице-Адмирала фонъ-Шанца, изъ Контръ-Адмирала Стругова, Капитановъ 1-го ранга: Тишевскаго, Изъльметьева и Тироля, 11 Сентября въ 9 часовъ утра посѣтила корабль «Прохорь», гдѣ тотчасъ же была пробита тревога и всѣ орудія заряжены въ $4\frac{1}{2}$ минуты. По осмотрѣ батарей началась пальба на оба борта—съ праваго въ щитъ, поставленный на разстояніи $7\frac{1}{2}$ кабельтов. а съ лѣваго въ бочку на $4\frac{3}{4}$ кабельтова. Пальба производилась побатарейно; сперва гонъ-декъ 36 фунт. № 1 орудіями, потомъ 60 фунт. № 2-го и 2-хъ пуд. Изъ послѣднихъ стрѣляли бомбами, набитыми пескомъ. Всего выпущено снарядовъ изъ гонъ-дека 107, изъ нихъ въ щитъ 60, въ бочку 47. Изъ оперъ-дека выпущено снарядовъ 61; изъ нихъ въ щитъ 48 и въ бочку 13.

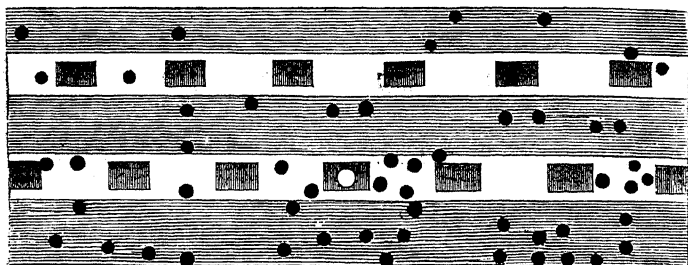
Тринадцатымъ выстрѣломъ бочка потоплена, что и заставило прекратить стрѣльбу съ лѣваго борта.

Съ открытой батареи было произведено 20 выстрѣловъ въ щитъ. По окончаніи этой стрѣльбы сдѣлано по 4 выстрѣла изъ орудій: со станкомъ Полковника Мещерякова и со станкомъ, имѣющимъ клинь для уменьшенія отката.

Въ исходѣ 12-го часа коммисія переѣхала на лодку «Стерлядь», съ которой было сдѣлано 30 выстрѣловъ въ щитъ; лодка во время пальбы имѣла малый ходъ. Результатъ всей утренней пальбы видѣнъ изъ чертежа 1-го.

Чертежъ 1-й.

СТРѢЛБА 11 СЕНТЯБРЯ, НА ЯКОРЬ, НА РЕВЕЛЬСКОМЪ РЫДѢ.



Длина щита 9 саж., высота $3\frac{1}{2}$ саж.; расстояние до щита $7\frac{1}{2}$ кабельт. или 642 саж. (7 ф. мѣры). Во время стрѣлбы вѣтеръ дулъ средній, поперекъ полета ядра.

Число выстр. Попало въ щитъ.

Стрѣляли изъ орудій: бомб. 2-хъ пуд. . .	13	5
» » 68-ми ф. . .	18	7
» » 60 ф. № 2. . .	9	2
» » 36 ф. № 1. . .	38	14
» » 36 ф. № 3, . . .	37	11
» » 36 ф. № 5. . .	19	6
» » 30 ф. № 2. . .	17	7
» » 30 ф. № 4. . .	3	»
» » 24 ф. № 1. . .	4	1
	158	53

Пропорція попавшихъ 0,33.

По пробитіи отбоя на кораблѣ, орудія велѣно было закрѣпить по походному, что и исполнено: въ гонъ-декѣ отъ 4 до 5 минутъ, въ оперъ-декѣ отъ 5 до 6 м., на верхней батарее отъ $5\frac{1}{2}$ до 6 м.

Послѣ обѣда въ $2\frac{1}{2}$ часа, Предсѣдатель комисіи приказалъ: вооружить гребныя суда и свезти десантъ, что и было исполнено рабочимъ катеромъ въ 32 минуты, а барказомъ № 1, отвалившимъ послѣднимъ, въ 43 минуты.

При свозѣ десанта находилось: на барказѣ № 1-го, для $\frac{1}{2}$ пуд. единорога: пороху два ящика, 40 картузовъ; гра-

нать два ящика, 20 шт.; ядеръ 10; картечь 10. Для $\frac{1}{4}$ пуд. единорога: пороху 1 ящикъ, 40 картузовъ; гранатъ два ящика, 28 шт.; ядеръ 6; картечь 6. На барказѣ № 2-го находилось тоже что на барказѣ № 1-го.

На рабочемъ катерѣ: пороху 1 ящикъ, 34 картуза; гранатъ одинъ ящикъ, 14 шт.; ядеръ 10; картечь 10.

Съ барказовъ № 1-го и № 2-го было сдѣлано для опытовъ по 4 выстрѣла и комиссія нашла, что откатъ орудій весьма соразмѣренъ и вовсе нестремителенъ. Потомъ гребнымъ судамъ велѣно пристать къ борту корабля и высадить на него десантъ это было исполнено въ $6\frac{1}{2}$ минутъ.

Десантъ былъ расположенъ слѣдующимъ образомъ: на барказѣ № 1-го семь полувзводовъ 1-й десантной роты, изъ коихъ пять съ ружьями, а два съ палашами, въ числѣ 100 человекъ, при 20 унтеръ-офицерахъ и трехъ офицерахъ. На барказѣ № 2-го то же число 2-й десантной роты. На рабочемъ катерѣ по полувзводу, изъ каждой роты стрѣлковъ съ ружьями; медикъ съ фельдшерами и двое носилокъ, кои предполагается носить гребцами катера. Гребцы на судахъ вооружены своимъ abordажнымъ оружіемъ. Прислуга шлюпочныхъ орудій состоитъ: у $\frac{1}{2}$ пудовыхъ единороговъ—изъ шести человекъ и комендора, а у $\frac{1}{4}$ пудовыхъ—изъ четырехъ человекъ и комендора. Прислуга двухъ десантныхъ единороговъ съ обѣихъ барказовъ слѣдуетъ за десантомъ, а прочая остается при гребныхъ судахъ.

Такъ какъ при двухъ орудіяхъ нельзя имѣть на одномъ барказѣ болѣе 18 весель, а на другомъ болѣе 14-ти, то прислуга $\frac{1}{2}$ пудовыхъ единороговъ числится въ гребцахъ.

На смотру число людей въ десантѣ не было въ строгомъ смыслѣ такое, какъ выше показано, потому что гребныя суда вооружены были безъ предварительной цовѣрки, такъ что люди, находившіеся въ отсутствіи на лодкѣ «Стерлядь», наскоро были замѣнены изъ остающейся команды.

Въ гребцы на вооруженныя суда и въ прислугу орудій посажена была 1-я полубатарей гонь-дека, а въ десантъ назна-

чены люки изъ вторыхъ полубатарей оперъ-дека и открытой батареи.

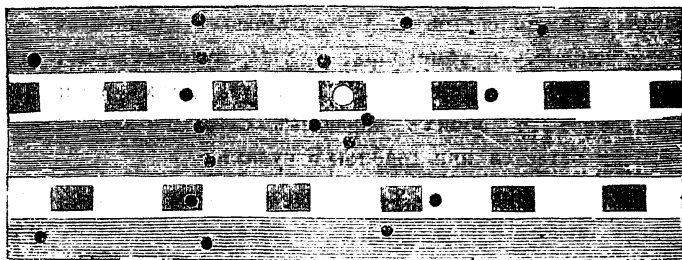
По высадкѣ десанта барказы разружились въ продолженіе 9-ти минутъ. Во время разруженія барказовъ предсѣдатель комисіи приказалъ собрать на палубѣ десантный лафетъ и поставить на него орудіе съ барказа, что было исполнено въ 10 минутъ.

Въ 5 часовъ приказано было поднять оба барказа въ ростры (барказы были на бакштовѣ безъ баласту). Барказъ № 1-го подняли въ 8 минутъ; № 2-го подняли въ 13½ м. (переноса при этомъ тали).

Въ 5½ часовъ пробита тревога и перебѣжкой прислуги съ одного борта на другой раскачивали корабль, такъ что размахи доходили до 2½° и при этомъ въ гонъ-дегѣ велѣно было начать пальбу въ щитъ, и произведено 51 выстрѣлъ; результатъ этой пальбы показанъ на чертежѣ 2-мъ.

Чертежъ 2-й.

СТРѢЛБА 11 СЕНТЯБРЯ НА ЯКОРѢ НА РЕВЕЛЬСКОМЪ РЕЙДѢ.



Длина щита 9 саж., высота 3½ саж.; разстояніе до щита 7½ кабельт. или 642 саж. (7 ф. мѣры). Во время стрѣлбы вѣтеръ дулъ средней, косвенно-противной.

	Число выстр.	Понало въ щитъ.
Стрѣляли изъ орудій: бомб. 2 пуд.	8	2
» » 60 ф. № 2.	21	8
» » 36 ф. № 1.	19	7
» » 24 ф. № 1.	3	1
	<hr/>	<hr/>
	51	18

Пропорція попавшихъ 0,35.

По окончаніи стрѣльбы, велѣно было, въ гонъ-декѣ, у 60 ф. закрѣпленнаго орудія перемѣнить станокъ по французскому способу (т. е. гинцами), что было исполнено въ 8 минутъ.

12 сентября, въ 9 часовъ утра коммисія по прибытіи на корабль «Прохоръ», производила экзаменъ, по артиллерійскимъ запискамъ, выпускнымъ комендорамъ перваго разряда.

Комендорами же втораго разряда были вооружены всѣ гребныя суда для катанья въ 25 минутъ.

Въ 11 часовъ гребныя суда возвратились къ кораблю и у борта онаго построились въ два ряда, такимъ порядкомъ: впереди 2 барказа, а сзади ихъ—катера, по два въ рядъ; при этомъ произведено было сравненіе времени уборки и постановки рангоута, и оказалось: что барказъ № 1-й, имѣющій вооруженіе Вице-Адмирала фонъ-Шанца, и № 2-го, съ рейковыми парусами, исполнили работу въ одно и то же время (въ 3 минуты). Капитанскій катеръ перваго вооруженія и рабочій—вооруженный шкуною, исполняли ту же работу слѣдующимъ образомъ:

Капит. катеръ убиралъ рангоуть въ $1\frac{3}{4}$ м.; ставилъ рангоуть въ $2\frac{3}{4}$ м. Рабочій катеръ убиралъ рангоуть въ 3 м.; ставилъ рангоуть въ $7\frac{1}{2}$ м.

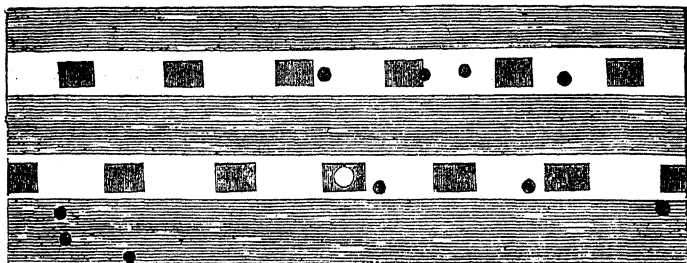
По окончаніи этихъ сравненій, на оба катера посадили по 50 челов. (кромѣ гребцовъ), при чемъ рабочій катеръ погрузился болѣе капитанскаго, между тѣмъ помѣщеніе людей на капитанскомъ катерѣ было удобнѣе.

Въ 2 часа по полудни, по приказанію предсѣдателя коммисіи, корабль, поставивъ паруса (въ 11 минутъ), снялся съ якоря.

Во время хода взяли два рифа у марселей, убирая въ то же время брамсели, бомъ-брамсели, фокъ и гротъ (въ 7 мин.). Въ то же время изъ гонъ-дека, съ лѣваго борта, сдѣлано было 23 выстрѣла въ щитъ (см. чертежъ 3-й).

Чертежъ 3-й

СТРѢЛБА 12 СЕНТЯБРЯ, ПОДЪ ПАРУСАМИ.



Длина щита 6 саж., высота 3 саж.; расстояние до щита $5\frac{1}{2}$ кабельт. или 471 саж. (7 ф. мѣры). Во время стрѣлбы вѣтеръ дулъ тихій, косвенно-попутный.

	Число выстр.	Попамо въ щитъ.
Стрѣляли изъ орудій: бомб. 2 шуд.	2	1
» » 68 ф. барон. Варенд. 2	2	»
» » 60 ф. № 2.	9	3
» 36 ф. № 1.	10	6
	<hr/> 23	<hr/> 10

Пропорція попавшихъ 0,43.

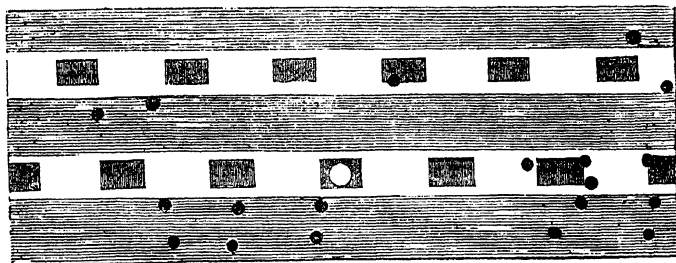
По окончаніи пальбы производилось ученье примѣрно, при чемъ командовали батареєю выпускные комендоры. Учение окончено было закрѣпленіемъ орудій по походному, что исполнено у перваго орудія въ $2\frac{1}{2}$ м., а у послѣдняго въ 5 минутъ.

Въ 6 часовъ корабль сталъ на якорь и комендоры 2-го разряда закрѣпили всѣ паруса въ 11 минутъ.

Въ этотъ день послѣ обѣда съ лодки «Стерлядь» сдѣлано было, на ходу, 63 выстрѣла въ щитъ (см. чертежъ 4).

Чертежъ 4-й.

СТРѢЛБА СЪ ЛОДКИ «СТЕРЛЯДЬ», НА ХОДУ ПОДЪ ПАРАМИ, 12 СЕН-
ТЯБРЯ.



Длина щита 6 саж., высота 3 саж.; разстояніе до щита $6\frac{1}{2}$ кабельт. или 557 саж. (7 ф. мѣры). Во время стрѣлбы вѣтеръ дулъ тихій, косвенно-попутный.

	Число выстр.	Попало въ щитъ.
Стрѣляли изъ орудій: бомб. 68 ф.	45	11
» 36 ф. № 1.	18	8
	<hr/> 63	<hr/> 19

Пропорція попавшихъ 0,30.

13 числа послѣ обѣда продолжали экзаменъ комендорамъ.

Подписали: Капитаны 1-го ранга Тироль, Изыльметьевъ и Тишевскій, Контръ-Адмиралъ Струговъ и Вице-Адмиралъ фонъ-Шанцъ.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ЖУРНАЛА ПАРОВОДА «ШИЛКА»,

ПРИ ПЛАВАНІИ ОТЪ НИКОЛАЕВСКА ВВЕРХЪ ПО АМУРУ И ОБРАТНО,
ЛѢТОМЪ 1858 ГОДА.

По изготовленіи (*) къ плаванію въ лѣто 1858 года, пароходъ «Шилка» 13 Мая, принявъ, для доставленія изъ Николаевска въ Маринскій постъ, пассажировъ, грузъ и почту, и получивъ приказаніе слѣдовать до рѣки Усури на встрѣчу ожидаемаго съ верховьевъ Амура, Генераль-Губернатора Восточной Сибири, — снялся съ якоря и пошелъ вверхъ по рѣкѣ.

Плаваніе до Маринскаго поста продолжалось четыре дня, что въ весеннее время, когда можно плыть по 18 часовъ въ сутки, весьма медленно; причиною тому недостатокъ дровъ, которыхъ на половинѣ разстоянія отъ Николаевска до Кизи (до Михайловскаго селенія) нѣтъ вовсе, и приходилось нѣсколько разъ пользоваться наноснымъ лѣсомъ. Заготовлять дрова на этомъ разстояніи неудобно, потому что лѣвый берегъ рѣки и острова совершенно безлѣсны; но было бы полезно изъ имѣющагося большого запаса въ Кизи, на станціи Гера и въ Михайловскомъ селеніи, — сплавить дрова на паромахъ и на нижнія станціи.

17 Мая пришелъ въ Маринскій постъ — первымъ по вскрытію Амура. Здѣсь оставивъ пассажировъ и сдавъ грузъ и почту, долженъ былъ слѣдовать далѣе, но туманы задержали пароходъ до 20 Мая.

Вода по вскрытіи рѣки постоянно убывала и въ нынѣш-

(*) Командиръ парохода «Шилка» Подпоручикъ Корпуса Штурмановъ Григорьевъ З.

ною весну была такъ мала, что подобной еще не помнятъ прибрежные жители. Конечно убыль эта не дѣлаетъ ни какой разницы на фарватерѣ ниже Маріинскаго поста къ Николаевску, гдѣ глубина, какъ у Тыръ, до 40, или какъ у деревни Гессъ—до 16 сажень и болѣе; но на барахъ и на разливахъ рѣки малая вода чувствительна и всѣ мели открыты; впрочемъ для плывущихъ въ первый разъ, да и вообще для плаванія такое состояніе рѣки есть самое лучшее, ибо теченіе меньше и всѣ мели обнажены.

Погода, хотя еще и неустановившаяся, благопріятствовала началу плаванія; къ тому же намъ помогали низовые вѣтры, которые обыкновенно дуютъ здѣсь лѣтомъ и смѣняютъ зимніе, западные. Все замедленіе было за дровами, которые приходилось рубить каждый день по два раза.

22 числа мы имѣли свѣжій верховой вѣтръ, отъ котораго, искрами изъ дымогарной трубы зажгло топъ гротъ-мачты, салингъ и гротъ-ванты, такъ что мы принуждены были у селенія Болеръ остановиться на якорѣ. Исправивъ поврежденіе, 24 числа продолжали плаваніе вверхъ. Берега Амура уже оживлялись дѣятельностію, чрезъ каждыя двадцать и тридцать верстъ встрѣчали поселенцевъ строившихъ станціонные дома; Гольды, десятками лодокъ, бросивъ сѣти, спѣшили привѣтствовать первый пароходъ; — они были на рыбномъ промыслѣ и уже оставили свои зимники. Безпрестанно встрѣчались намъ плывущія внизъ рѣки барки, плоты, паромы и лодки.

Пройдя отъ Николаевска около 900 верстъ мы были уже близко къ мѣсту нашего назначенія — рѣки Усури, до которой оставалось только дня на два ходу; но 1 Іюня, когда вечеромъ остановились рубить дрова, показался идущій сверху рѣки пароходъ «Амуръ», подъ флагомъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири. Скоро пароходъ «Амуръ» остановился подлѣ насъ.

На другой день оба парохода пошли внизъ по рѣкѣ, въ Николаевскъ и прибыли туда 11 Іюня благополучно.

17 Іюня принявъ на пароходъ пассажировъ, вторично отправился изъ Николаевска въ Маріинскій постъ, и пришелъ туда 20 числа; а на другой день пришелъ туда же и пароходъ «Амуръ» съ Генералъ-Губернаторомъ.

Простоявъ здѣсь три дни, оба парохода 24 Іюня отправились вверхъ по рѣкѣ и у мыса Джай стали на якорь.

Здѣсь, при подошвѣ горъ Джай, на предназначенномъ для города Софійска мѣстѣ, въ присутствіи Генералъ-Губернатора, Преосвященный Иннокентій, соборнѣ со всѣмъ приамурскимъ духовенствомъ, священнодѣйствовалъ при закладкѣ церкви и освященіи мѣста. По окончаніи Божественной службы былъ произведенъ салютъ съ пароходовъ «Амуръ» и «Шилка». По окончаніи церемоніи, Генералъ-Губернаторъ, на пароходѣ «Амуръ», пошелъ вверхъ по рѣкѣ; а «Шилка», съ Контръ-Адмираломъ Казакевичемъ и съ Преосвященнымъ Иннокентіемъ, въ тотъ же день перешелъ въ Маріинскій постъ.

25 Іюня у селенія Михайловскаго остановились на якорѣ. Здѣсь Преосвященный Иннокентій освящалъ вновь построеную церковь. 27 Іюня приплы въ Николаевскъ.

Поврежденная въ топѣ, отъ искръ изъ трубы, гротъ-мачта, при слѣдованіи изъ Маріинскаго поста, снова загорѣлась, почему по прибытіи къ Михайловскому селенію, была срублена по приказанію адмирала; а по прибытіи въ Николаевскъ сняты фокъ-мачта и бушпритъ, какъ совершенно лишніе и неудобные для рѣчнаго плаванія; все вооруженіе замѣнено флагштокомъ, на которомъ подымается брифокъ и который въ послѣдствіи оказался болѣе полезнымъ чѣмъ всѣ бывшіе паруса.

Простоявъ на Николаевскомъ рейдѣ нѣсколько дней пароходъ «Шилка» опять получилъ приказаніе слѣдовать вверхъ до р. Зеи. 4 Іюля принявъ для доставленія въ Благовѣщенскъ отставныхъ нижнихъ чиновъ отправляющихся на родину и казаковъ нѣшихъ баталіоновъ, снялся съ якоря.

7 Іюля пришелъ въ Маринскій постъ, а 9-го продолжалъ плаваніе далѣе.

Вода, не задолго предъ тѣмъ такъ малая, теперь стала прибывать, не дѣлая въ плаваніи по рѣкѣ на 300 верстъ выше Николаевска ни какой перемѣны; но отъ Маринскаго поста, чѣмъ выше, тѣмъ влияние этой прибыли сильнѣе и чувствительнѣе: теченіе увеличивается, вода покрываетъ мели и наконецъ измѣняетъ фарватеръ; кромѣ того по рѣкѣ несетъ кусты и столько лѣсу что едва успѣваешь увертываться, иначе легко можно повредить колеса или гребныя суда находящіяся всегда на буксирѣ по обимъ бортамъ парохода.

Чѣмъ далѣе подвигаешься вверхъ тѣмъ сильнѣе встрѣчаешь теченіе, въ особенности у мыса Маэ, гдѣ рѣка нѣсколькими протоками ударяется въ утесъ; здѣсь на протяженіи восьми верстъ, теченіе доходитъ до 5 узловъ, такъ что при возможныхъ парахъ, т. е. при 50 фунтахъ давленія, пароходъ подымался это разстояніе 4 часа, тогда какъ вообще здѣсь теченіе, въ большую воду, бываетъ до 3 узловъ.

25 Іюля пришли къ станицѣ Хабаровской, гдѣ застали на якорѣ, прибывшій съ Усть-Зей и слѣдующій въ Николаевскъ, пароходъ «Амуръ». На другой день 26 Іюля сдѣлавъ запасъ дровъ «Шилка» пошла далѣе вверхъ.

Разлившійся Амуръ походилъ на море, всѣ ручьи и высыхающіе протоки были наполнены водой, а болота превратились въ огромнѣйшія озера, и вода, остановившись на день или на два въ одномъ положеніи, снова прибывала нѣсколько дней и, при безпрестанной рубкѣ дровъ, представляла новое затрудненіе въ плаваніи; такъ что отъ Николаевска до рѣки Усури или станицы Хабаровской, среднимъ числомъ, въ продолженіе сутокъ пароходъ былъ въ ходу 12 часовъ и дѣлалъ отъ 40 до 60 верстъ (разница въ переѣздомъ разстоніи зависѣла отъ доброкачественности дровъ). Отъ Хабаровской же вверхъ, при 11 часовомъ ходѣ, въ сутки дѣлалъ только 15 и самое большое 30 верстъ; или считая, съ извилинами, отъ Николаевска до станицы Хабаровской 1000 верстъ, прошесть это разстояніе въ 21 день, а отъ Хабаровской до Ниж-

няго изъ устьевъ р. Буреи—разстояніе 750 верствъ шель 25 дней.

Въ верховьяхъ Амура, именно по наблюденіямъ на устьѣ р. Кутоманды, въ 210 верстахъ ниже Усть-стрѣлочнаго караула, разница между малой и большой водой наибольшая 3 сажени; такая масса воды прибываетъ въ однѣ только сутки, а сбываетъ еще скорѣе.

Въ среднихъ частяхъ Амура, т. е. около Усури внизъ и вверхъ, гдѣ рѣка шире, прибыль воды не превышаетъ $2\frac{1}{2}$ сажень выше ординарной и зависитъ не отъ большихъ водъ верхняго Амура, которыя здѣсь нечувствительны, а отъ прибыли большихъ рѣкъ впадающихъ въ Амуръ съ лѣвой стороны — Зеи, Буреи; а съ правой—Сунгари, Усури и друг.

Около Маринскаго поста, при самой большой прибыли, вода подымается только на $1\frac{1}{2}$ сажени, а у Николаевского поста на три фута; за то уже здѣсь рѣка подвержена правильному вліянію приливовъ и отливовъ моря.

При слѣдованіи вверхъ, безпрестанно встрѣчались то барки, спускающіяся внизъ небольшими отдѣленіями, съ казеннымъ и частнымъ грузомъ, то плоты и паромы съ имуществомъ и хозяйствомъ пѣшихъ казаковъ, поселившихся нынѣ по Амуру и вообще встрѣчаешь дѣятельность на всемъ протяженіи до р. Буреи.

20 Августа пришли въ Бурейскіи постъ, станицу Иннокентьевскую. Станица эта, основанная только въ 1857 году, для конныхъ казаковъ,—по недостатку строеваго лѣса, нынѣ состоитъ изъ 50 глиняныхъ домовъ; но за то съ полнымъ довольствомъ и хозяйствомъ.

Отсюда до Благовѣщенска или до Усть-Зеи оставалось еще около 250 верствъ; но пассажиры пожелали итти далѣе, на лодкахъ, бичевой; достали у здѣшнихъ жителей двѣ манжурскія лодки и сдѣлавъ къ нимъ необходимыя приспособленія, 22 Августа отправились на нихъ вверхъ до Благовѣщенска. 23 Августа, пар. «Шилка» принявъ прибывшую въ ночь съ Усть-Зеи тяжелую почту, отправился внизъ по рѣкѣ, въ Николаевскій постъ.

Съ 21 Августа, т. е. съ приближеніемъ осенняго времени, рѣка стала сбывать весьма значительно, въ ночь по $\frac{1}{2}$ сажени, что дѣлаетъ чувствительную перемену на фарватерѣ въ этой части Амура; но до Хинганскаго хребта, или на 130 верстѣ, хотя мѣстами и образуетъ небольшія протоки, она сохраняетъ свое русло и характеръ, и фарватеръ идетъ всегда у вогнутаго крутаго и обрывистаго берега, а при изгибахъ переходитъ вмѣстѣ съ струей къ противоположному вогнутому же берегу, котораго и нужно держаться, ибо другой берегъ всегда отлогій и отмельй. При слѣдованіи же вверхъ по рѣкѣ, лучше держаться отлогаго берега, потому что здѣсь теченіе меньше, но итти должно съ большою осторожностію и снаровкой.

Замѣчено, что, при большой водѣ, рѣка течетъ выпукло, серединою, гдѣ и теченіе наиболѣе; у береговъ же теченіе меньше и иногда даже обратное; при малой же водѣ рѣка течетъ впало и сильнѣе около береговъ чѣмъ серединою.

Глубина на фарватерѣ 4 и 5 и рѣдко 7 сажень. Въ Хинганскомъ хребтѣ, на протяженіи 150 верстѣ, можно итти совершенно посрединѣ, гдѣ глубина почти вездѣ 4 и 5 сажень, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 14 футѣ. Далѣе за Хинганскимъ хребтомъ, рѣка разливается на протоки и образуетъ острова, между которыми идетъ сомнительный и неглубокій фарватеръ, имѣющій бары; но вообще глубина отъ 3 до 4 сажень.

Съ убылью воды, стали открываться мели; онѣ образуются всегда у отлогихъ и выпуклыхъ береговъ и рѣдко по срединѣ. Замѣчено что песчаный берегъ или банка отлоги и ихъ нужно остерегаться; напротивъ, берега и мели, съ мелкимъ камнемъ или дресвою, приглубы и къ нимъ можно держаться близко.

Среднее теченіе до Сунгари 4 узла и бой или струя идетъ обыкновенно отъ одного берега къ другому, что легко замѣтить по крутымъ обрывамъ; но часто рѣка вдругъ на нѣкоторое разстояніе необыкновенно расширяется, фарватеръ измѣняется и теряется и рѣка становится подозрительною.

Такъ при началѣ Хинганскаго хребта, и въ особенности при выходѣ изъ него, верстахъ въ 20-ти выше Никольскаго поста, рѣка расширяется почти втрое, глубина становится неболѣе 12 футъ и теченіе, на протяженіи только 200 сажень, доходить до $5\frac{1}{2}$ узловъ; пройдя же это разстояніе рѣка принимаетъ свое обыкновенное теченіе и глубину.

24 Августа, спускаясь поздно вечеромъ внизъ, около этого мѣста, сталъ становиться на якорь, но лишь отдалъ его какъ высучиваемой силою теченія цѣпью вырвало клюзъ съ подушкой и крамболой и пароходъ нѣсколько минутъ дрейфовало, пока якорь наконецъ не забралъ. Должно полагать, что въ этихъ мѣстахъ рѣки есть пороги, ибо, по футштоку, на днѣ можно было ощущать большіе камни.

Селенія до р. Сунгари по лѣвому берегу Амура очень часты. Отъ Бурейскаго поста въ 45 верстахъ находитъ селеніе Касаткина; и отъ него ниже на 45 верстъ, при началѣ Хинганскаго хребта, селеніе Пашкова, огромнѣйшее и послѣднее изъ поселеній конныхъ казаковъ, основанныхъ въ 1857 году.

Отсюда начинается Хинганскій хребтъ, сомкнувшій рѣку между высокими и отвѣсными горами въ одно русло или каналъ; пройдя имъ 45 верстъ встрѣчается селеніе Радде или, какъ называютъ казаки, Радѣвка—изъ шести домовъ, которымъ начинаются поселенія пѣшихъ казаковъ Амурскаго батальона въ нынѣшнемъ 1858 году; въ 26 верстахъ отъ него въ ложбинѣ, находится селеніе Помпеевскъ, состоящее изъ 4 домовъ.

На противоположномъ берегу рѣки, выше Хинганга, изрѣдка видны юрты или мелькаютъ оморочи Манегровъ и Дауровъ, а ниже Хинганскаго хребта—Дауры и особенно Манжуры показываются уже чаще; въ Хинганѣ же, нѣсколько выше селенія Радде, на другомъ только берегу, гдѣ цѣпь горъ, постепенно отдаляясь отъ рѣки, прерывается обширной равниной, впадаетъ въ Амуръ большая рѣка Уу. При устьѣ этой рѣки расположились острѣло улусомъ, около 15

человѣкъ племени Беррара—единственные туземцы не только въ Хинганѣ, но и на всемъ протяженіи Амура.

Въ 75 верстахъ отъ Помпеевска или при концѣ Хингана, на красивой и высокой мѣстности, въ дубовой рощѣ, расположенъ Никольскій постъ и вмѣстѣ штабъ Амурскаго батальона, а отсюда далѣе внизъ по Амуру селенія: Пузино, Нагавойское, Доброе, Квашино и Дежнева, послѣднее къ р. Сунгари. Разстояніе между селеніями отъ 17 до 33 верстъ. Верхнія селенія состоятъ еще только изъ 3-хъ, 4-хъ и не болѣе 5 домовъ; нижнія же, т. е. тѣ которыя поселены позже, состоятъ изъ нѣсколькихъ юртъ, въ которыхъ тѣсно помѣщались 15 и 20 семей, неуспѣвшихъ еще устроиться; многія селенія находятся на совершенно безлѣсныхъ и песчаныхъ мѣстахъ и не только лѣсъ для строеній, даже глину для мазапокъ и печей достаютъ за нѣсколько верстъ, и перевозятъ ее на пароммахъ, имѣющихся въ каждомъ селеніи въ достаточномъ количествѣ.

Амуръ принимая въ себя съ правой стороны огромнѣйшую р. Сунгари, расширяется и принимаетъ направленіе на NO, образуя сначала множество мелей и острововъ, потомъ течетъ почти правильными изгибами, прорѣзая выпуклый берегъ узкими протоками, которыя вѣроятно съ убылью воды и осыхаютъ. Съ впаденіемъ Сунгари, Амуръ рѣзко раздѣляется на двѣ половины и по лѣвому берегу течетъ темная прозрачная, Амурская вода, а по правой сторонѣ глинистая бѣлая—Сунгарская; при солнечномъ свѣтѣ правая сторона кажется отмелью и часто приводитъ въ сомнѣніе.

Отъ самой Буреи, по берегамъ Амура, растетъ ель, дубъ и черная береза, послѣдняя въ изобиліи, отчего дровамъ можно имѣть всегда отличные; къ тому же часто находили готовые сухіе дрова нарубленные еще въ 1856 году. Теченіе рѣки здѣсь быстро, около $4\frac{1}{2}$ узловъ.

Пройдя отъ впаденія р. Сунгари около 200 верстъ, Амуръ отдѣляется отъ себя вправо узкую и мелкую протоку, посрединѣ которой впадаетъ большая р. Усури, изрѣзывающая промежуточный берегъ узкими и мелкими протоками, по всевоз-

можнымъ направленьямъ. Пройдя еще 55 верстъ рѣка ударяетъ въ утесы горъ Холапки и снова соединившись съ протокою поворачиваетъ перпендикулярно влѣво.

На отлогостяхъ горъ Холапки, у мыса Быри или на мѣстѣ бывшей еще въ 1857 году, гольдской деревни Бури, при небольшой бухтѣ, находится станица *Хабаровская* — расположеніе и штабъ 13 Линейнаго батальона, а между р. Сунгари и станицей Хабаровской, кромѣ Сунгарійскаго поста находящагося въ 12 верстахъ ниже устья Сунгари, идутъ селенія того же амурскаго пѣшаго казачьяго батальона: Михайло-Семеновское, Воскресенское, Росное, Степанова, Головина, Вознесенское, Петровское, Луговое, Спасское и Новгородское, и наконецъ Хабаровскимъ селеніемъ оканчивается заселеніе почти двухъ-третей теченія р. Амура.

Селенія эти, уже при самомъ началѣ, много способствовали и облегчали плаваніе пароходовъ и, при своихъ хозяйственныхъ работахъ, успѣвали заготовлять дрова, хотя и въ небольшомъ количествѣ и иногда сырые, но можно надѣяться, что въ продолженіе зимы дровъ будетъ нарублено достаточно для будущаго плаванія пароходовъ по Амуру; кромѣ того, вѣроятнo, на будущее время, поселенцы будутъ хорошими проводниками по рѣкѣ, ибо въ Бурейскомъ посту въ настоящее время уже есть два казака, которые только на другомъ году своего поселенія, уже берутся между извѣстными селеніями вести даже ночью.

28 Августа пароходъ пришелъ въ Хабаровскую станицу, а на другой день взявъ для доставленія въ Маріинскъ и Николаевскъ 39 человекъ рядовыхъ 13 батальона и запасшись дровами, снялся съ якоря и пошелъ въ низъ.

Отъ Хабаровской, или отъ впаденія р. Усури, Амуръ течетъ послѣднюю тысячу верстъ, или треть своего теченія, и пройдя нѣсколько верстъ однимъ русломъ развѣтвляется на двѣ протоки, изъ нихъ правая кажется ширѣ, но фарватеръ идетъ въ лѣвую протоку и, изгибаясь зигзагами, сохраняетъ прежній

характеръ; теченіе уже гораздо тише и не болѣе 3 узловъ; рѣка ширѣ и глубина до 8 сажень. Отъ гольдской деревни Соя, гдѣ берега отдѣляются на большое разстояніе и русло расширяется, рѣка представляетъ самое затруднительное плаваніе; сперва она усѣяна множествомъ небольшихъ островковъ и мелей, въ особенности противъ устьевъ рѣки Дондонъ или Соле, впадающей въ Амуръ съ правой стороны, а потомъ далѣе отъ гольдской деревни Доле до того мѣста гдѣ горы Гюнъ подходятъ къ рѣкѣ, — нѣтъ ни одного островка, за то рѣка, при чрезвычайной ширинѣ, загромождена мелями. Идя около лѣваго берега, отъ деревни Соя, всѣ острова остаются влѣво и нужно держаться праваго берега; отъ устья р. Дондонъ всѣ мели остаются въ правой рукѣ и нужно перевалить къ лѣвому берегу и потомъ къ срединѣ; подходя же къ острову, лежащему у лѣваго берега рѣки, надо оставить его въ правой рукѣ; ибо рѣка чрезъ всю ширину заграждена мелями и фарватеръ круто поворачиваетъ влѣво и идетъ между островкомъ и лѣвымъ берегомъ; далѣе же, опять по лѣвому берегу. Итакъ рѣка вездѣ сохраняетъ свое русло, и фарватеръ всегда есть, нужно только найти его, что весьма нетрудно при постоянномъ вниманіи и осторожности, — это два главные и непремѣнные въ плаваніи условія; знакомясь же нѣсколько съ рѣкой, можно приобрѣсти навыкъ, и наглядно, по струѣ воды и по лоту, или футштоку, угадывать фарватеръ.

Барки и плоты предоставленныя одному теченію всегда несутъ по главной струѣ и только когда ихъ много, отъ замѣшательства, они заходятъ въ мелкія протоки или садятся на мель, съ которой легко снимаются. Пароходы же, идучи въ первый разъ, въ особенности внизъ по теченію, подвержены большимъ случайностямъ стать на мель; а потому при уменьшающейся глубинѣ лучше послать впередъ съ промѣромъ шлюпку или стать на якорь, бросивъ его съ кормы и сдѣлать промѣръ. Правда полчаса потеряно, но зато, рискуя итти по уменьшающейся глубинѣ, легко стать на мель.

Плыть вверхъ по рѣкѣ въ свѣтлую или ясную ночь и на

извѣстномъ уже фарватерѣ, можно; но идти по теченію ночью или въ туманъ, желая тѣмъ выиграть, совершенно ошибочно и рисково, до тѣхъ поръ пока рѣка не будетъ хорошо извѣстна; и вообще, при готовыхъ дровахъ, совершенно достаточно быть въ ходу только днемъ и стараться вознаграить время потерянное ночью.

Отъ горъ Гіонъ, почти на 140 верстѣ, рѣка разливается на безчисленное множество протоковъ, и на огромнѣйшее пространство; кромѣ того берега и самые острова пересѣкаются по всевозможнымъ направленіямъ узкими протоками. На этомъ теченіи рѣки впадаютъ въ Амуръ съ правой стороны р. Сунгари и съ лѣвой р. Ельбинъ и находятся большія озера Бананъ, Еовво и другія; берега болотисты, безлѣсны и при разливѣ рѣки покрываются водою на большое разстояніе.

Фарватеръ въ этомъ лабиринтѣ острововъ хотя глубокъ, но очень затруднителенъ и нужно наблюдать его внимательно; онъ всегда идетъ отъ одного острова къ обрывистому берегу другого острова. Подойдя же къ мысу и утесу Маэ, держаться отъ него праваго берега рѣки, потомъ обойдя подъ лѣвымъ берегомъ большую мель по срединѣ, держаться опять праваго берега до гольдской деревни Чольчи, откуда рѣка, или лучше протока, поворачиваетъ влѣво; а потомъ далѣе, фарватеръ уже идетъ довольно широкій, прямой и глубокій.

Главный элементъ плаванія—топливо, добывается съ большимъ трудомъ; рубка дровъ отнимаетъ много времени и представляетъ главное и большое замедленіе въ плаваніи; ибо отъ Хабаровской станицы до р. Хунгари, т. е. почти на 400 верстѣ, исключая единственное мѣсто у горъ Гіонъ, нетолько нѣтъ готовыхъ дровъ, даже и рубить нечего, потому что берега болотисты и безлѣсны и часто приходится топить наноснымъ тальникомъ и гнилымъ лѣсомъ, котораго на этотъ случай благодаря большимъ водамъ, наноситъ на берега слишкомъ много.

Многочисленное изъ амурскихъ туземцевъ, племя Гольдовъ, начинаетъ изрѣдка показываться еще отъ устья р. Сунгари, а отъ р. Усури оно становится многолюдное и на большихъ

озерахъ, на рѣкахъ Ельбинъ, Дондонъ, Хунгари и друг. и по всѣмъ протокамъ они разсѣяны большими деревьями и чѣмъ далѣе внизъ, тѣмъ берега становятся заселеннѣе и деревни Гольдовъ чаще и больше. Всѣ они зимой занимаются соболиной охотой, а лѣтомъ рыбнымъ промысломъ, а тѣ которые живутъ въ протокахъ, съ наступленіемъ весны, выбираютъ изъ своихъ зимниковъ и переселяются въ берестяныя юрты на берега главнаго Амура. Многіе изъ нихъ знаютъ рѣку и фарватеръ и могутъ быть хорошими проводниками. Къ сожалѣнію, рѣка, въ особенности гдѣ она быстра и течетъ многими протоками, измѣняется не только ежегодно, но даже въ продолженіе лѣта по нѣскольку разъ и это случается послѣ большой воды, которая подмываетъ и обрѣзываетъ берега, унося лѣсъ и цѣлые кусты, образуя новыя мели, и прорывая въ берегахъ новыя протоки.

Пройдя отъ р. Хунгари около 35 верстъ, рѣка вдругъ разливается на необозримое пространство и представляетъ огромное озеро, загроможденное открытыми и подводными мелями, на правой сторонѣ котораго тянутся высокія горы, а съ лѣвой низменный берегъ и острова,—это бассейнъ въ который вливаются всѣ тѣ безчисленные протоки, на которые Амуръ раздѣлился выше; отсюда, слишкомъ на 200 верстъ, рѣка идетъ однимъ русломъ. Оба берега рѣки гористы, покрыты лѣсомъ и, слѣдовательно, дрова можно имѣть хорошіе, притомъ же дрова заготавливаются теперь на станціяхъ чрезъ каждыя 20 или 30 верегъ.

Теченіе здѣсь слабое и не болѣе $2\frac{1}{2}$ и рѣдко 3 узловъ; глубина вездѣ большая, и особенно около горъ, отъ 8 до 10 сажень. Но фарватеръ еще не безопасенъ—онъ идетъ между островами, которые до р. Горинъ разсѣяны во множествѣ, и между ними есть мѣста мелкія и сомнительныя, которыя въ осеннее время особенно опасны. Пройдя устье р. Горинъ, Амуръ уже совершенно безопасенъ.

Отъ горъ Джай рѣка раздѣляется на двѣ протоки и фарватеръ идетъ лѣвымъ или главнымъ широкимъ русломъ, которое далѣе, ниже, сворачиваетъ влѣво и отдѣляетъ вправо

узкую и неглубокую протоку, ведущую къ Маріинскому посту и въ 65 верстахъ ниже его, минуя Иркутское селеніе, соединяется снова съ главнымъ Амуромъ.

На пути «Шилка» обогнала, у мыса Маэ, стоящія на якорѣ по случаю свѣжаго вѣтра и пасмурной погоды девять купеческихъ барокъ, которыя встрѣтила при слѣдованіи вверхъ, у селенія Пашкова; а 3 Сентября пришла въ Маріинскій постъ. На другой день, взявъ здѣсь пассажировъ, грузъ и почту, пароходъ пошелъ въ Николаевскъ.

Рѣка, имѣвшая общее направленіе къ NO, отъ Маріинскаго поста или отъ озеръ Кизи и Када,—сначала протокой, а послѣ и въ соединеніи съ главнымъ русломъ,—беретъ направленіе прямо на N, до станціи Челюккъ; а отсюда до Тырь—на NW; она течетъ, отъ Богородскаго селенія, между высокими хребтами горъ, которыя по правому берегу идутъ отъ озера Када не прерываясь до самыхъ устьевъ; по лѣвому же берегу, начинаясь у Богородскаго селенія, кончаются у Михайловскаго, а потомъ снова подходятъ къ рѣкѣ отъ станціи Маго.

Протока, отъ Маріинска, по которой идетъ фарватеръ,—около 7 сажень глубиной; а въ островахъ, противъ озера Када, не болѣе 15, а въ осеннее время и 9 футъ.

Выйдя изъ протоки на главный Амуръ или русло, около деревни Монголь, нужно держаться праваго гористаго берега и встрѣтивъ острова оставлять ихъ въ лѣвой рукѣ; такимъ образомъ, минуется Богородское селеніе; отсюда же на 36 верстъ, до селенія Михайловскаго, фарватеръ чистъ, и глубина 9 и 10 сажень.

Отъ Михайловскаго селенія, встрѣчаются протоки образуемые тремя большими островами, но онѣ всѣ глубоки; однакожь лучше держаться правой стороны, оставляя острова влѣво.

Противъ утеса и станціи Тырь, рѣка, до сихъ поръ въ $1\frac{1}{2}$ и 2 версты шириною, суживается здѣсь до 300 сажень. Нѣсколько ниже, со впаденіемъ съ сѣвера р. Амгуни, Амуръ опять расширяется, разливается на протоки и образу-

еть полукругъ, склоняясь постепенно на NO, а потомъ къ O, почему отъ станціи Тырь нужно все время держаться лѣваго берега.

Между Маринскимъ постомъ и Николаевскимъ, на протяженіи 350 верстъ, рѣка чрезвычайно широка и глубока, окаймлена горами, но нисколько не защищена отъ вліянія вѣтровъ, которые между Богородскимъ и Михайловскимъ селеніями, въ гористой части рѣки, дуютъ почти постоянно и противъ течения, разводя большое волненіе; почему если нужно, то надо стараться становиться на якорь въ закрытыхъ мѣстахъ, около острововъ или у навѣтреннаго берега.

Вообще, по Амуру, должно становиться на якорь на ночь, у отлогихъ береговъ или острововъ, но никакъ не у крутаго берега и на струѣ, ибо, во первыхъ, тутъ большая глубина, а во вторыхъ несетъ барки, плоты и паромы и въ ночное время столкновение можетъ быть неизбежно; кромѣ того, при большой волѣ, несетъ лѣсъ, кусты и проч.

Выйдя 4 Сентября изъ Маринскаго поста, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, 6 Сентября утромъ пароходъ «Шидда» прибылъ благополучно въ Николаевскъ.



ИЗВѢСТІЯ О ПЛАВАНІИ НАШИХЪ СУДОВЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

РАПОРТЪ КОМАНДИРА ПАРОХОДА «АМЕРИКА» (*), КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТА БОЛТИНА.

16 Сентября 1858 года я получилъ предписаніе военнаго губернатора Приморской Области Восточной Сибири, принять на вѣреннѣйшій мнѣ пароходъ Русское консульство, для доставленія его въ Хакодате, зайдя предварительно на Сахалинъ—къ рѣкѣ Дуи, для нагрузки углемъ и, по исполненіи порученія, возвратиться въ Николаевскій постъ.

17 Сентября въ 5 часовъ по полудни, по прибытіи на пароходъ консула и всѣхъ чиновъ консульства, пароходъ «Америка» снялся съ якоря, вмѣстѣ съ клиперомъ «Джигитъ» командированнымъ съ тою же цѣлюю. Но наступившая темнота, черезъ часъ, заставила оба судна бросить якорь въ 3 миляхъ отъ Николаевскаго поста.

18-го поутру, когда разсвѣло, опять снялись съ якоря и отправились по назначенію. У мыса Пронге мы встрѣтили шкуну «Пурга», слѣдовавшую въ Николаевскъ. Въ 11 часовъ утра, пройдя мысъ Пронге, при слѣдованіи черезъ первый баръ, брошенный лотъ показалъ глубину 12 футъ, почему тотчасъ подняли условный флагъ къ предупрежденію клипера «Джигитъ», находившагося позади, въ кильватерѣ парохода. Скоро, однакожь, мы увидѣли «Джигитъ» приткнувшимся къ мели, почему пароходъ тотчасъ поворотилъ

(*) Пароходъ этотъ, вмѣстѣ съ клиперомъ «Джигитъ», былъ назначенъ перевезти изъ Николаевска въ Хакодате Русское консульство, но дошедъ до Де-Кастри, возвратился обратно въ Николаевскъ. Плаваніе же клипера «Джигитъ», съ консульствомъ, описано въ М. Сб. № 4, оф., стр. 302 и № 5, см., стр. 49.

къ нему и, бросивъ якорь у него за кормой, на глубинѣ 14 футь, предложилъ буксиры; но вода шла уже на убыль и командиръ клипера, боясь за ахтеръ-штевень, просилъ меня остаться до слѣдующаго утра, рассчитывая сняться въ полную воду.

19 Сентября, въ 4 часа утра, командиръ кл. «Джигитъ» извѣстилъ, что клиперъ сошелъ съ мели; тогда «Америка», съ разсвѣтомъ поднявъ якорь, слѣдовала далѣе, надѣясь видѣть клиперъ у себя въ кильватерѣ, но онъ, по несчастію, вторично приткнулся къ мели. Доидя до Джаорэ и видя «Джигитъ» нетрогающимся съ мѣста, я во исполненіе словеснаго приказанія Контръ-Адмирала Казакевича не оставлялъ клипера, опять бросилъ якорь; но имѣя свѣжіи NO съ зыбью и теченіемъ, не рѣшился посылать на клиперъ шлюпку, рассчитывая, что, въ случаѣ нужды, командиръ кл. «Джигитъ» самъ потребуеъ помощи.

21 Сентября, по утра, когда «Джигитъ» сталъ подходить къ намъ, я поднялъ якорь. Вскорѣ командиръ клипера извѣдомилъ меня, что онъ не имѣеъ достаточнаго запаса топлива для слѣдованія далѣе; почему я, опасаясь новыхъ задержекъ въ плаваніи, подалъ ему буксиры и провелъ до мыса Лазарева, гдѣ усилившіися SO заставилъ меня снова отдать буксиръ. Въ $\frac{1}{2}$ 7-го часа вечера, придя на параллель о-ва Глазенапа, я сталъ на ночь на якорь.

22-го, поутру, когда вѣтеръ засвѣжѣлъ и трудно было оставаться на якорѣ, я пошелъ далѣе, имѣя свѣжіи SW съ порывами, при значительномъ волненіи отъ S, что заставило меня спустить рангоутъ. Въ 1 часъ по полудни, придя благополучно въ Де-Кастри я бросилъ якорь въ ожиданіи клипера, который прибылъ только въ 10 часовъ вечера. Имѣя свѣжіе вѣтры отъ W и SW, при которыхъ погрузка угля въ Дуи невозможна, я къ полудню 26-го успѣлъ принять 450 мѣшковъ; клиперъ же, опоздавшій двумя часами, принялъ только 50 мѣшковъ, ибо съ полдня вѣтеръ сталъ свѣжѣть, зыбь сдѣлалась значительнѣе и мы принуждены были прекратить сообщеніе. У клипера лопнулъ цѣпной канатъ и онъ,

оставивъ свой якорь, отошелъ миль на 15 отъ берега и держался подъ парусами; я же, торопясь выполнить возложенное порученіе и возвратиться въ Николаевскъ, рѣшился отставаться на якорѣ, поддерживая пары, и на слѣдующее утро, при нѣсколько стихнувшемъ вѣтрѣ, успѣлъ еще погрузить угля 300 мѣшковъ. Но вскорѣ вѣтеръ, усиливаясь, перешелъ къ SW, зыбь и волненіе сдѣлались крупнѣе, причѣмъ баржа, значительно разсѣвшаяся послѣ двукратной перевозки угля, окончательно отказалась служить и не смотря на всѣ усилія команды, вода въ ней, свободно проходившая по всѣмъ пазамъ, почти не повижала своего уровня. Находя бесполезнымъ держаться долѣе на якорѣ противъ SW, который обѣщалъ продуть нѣсколько дней, при чемъ на поддержку паровъ должно было тратить угля до 300 пудовъ въ сутки, я счелъ болѣе выгоднымъ идти въ Де-Кастри, а баржу, по не возможности вести на буксирѣ, предоставилъ вѣтру и зыби, которые вѣроятно прибьютъ ее къ берегу возлѣ Дуи. Переходъ въ Де-Кастри подъ парусами и парами, при 11 узлахъ хода, въ полвѣтра, при значительномъ волненіи, совершенъ благополучно.

28-го, имѣя S вѣтеръ и значительную зыбь съ моря, я стоя въ Де-Кастри, рубилъ дрова и принялъ двухъ быковъ для себя и клипера.

29-го, съ разсвѣтомъ, хотя и имѣлъ зыбь съ моря, но вѣтеръ былъ весьма слабый отъ O, почему развелъ пары и пошелъ къ Дуи. По мѣрѣ удаленія отъ берега вѣтеръ переходилъ къ S и волненіе увеличивалось; наконецъ миляхъ въ 15 отъ Де-Кастри я встрѣтилъ опять свѣжій SW, который, по мѣрѣ моего движенія впередъ, замѣтно крѣпчалъ. Нечисая возможнымъ погрузку угля при такихъ обстоятельствахъ я возвратился обратно, истративъ на эту попытку до 160 пуд. угля. Въ продолженіе остальной части дня имѣлъ на рейдѣ S-й вѣтеръ съ зыбью, съ моря; ночью были сильныя порывы отъ SW, что заставляло часто травить канаты; 30 числа дулъ свѣжій NW, съ порывами и волненіемъ, на которомъ шлюпки едва могли выгребать.

1 Октября поутру, выйдя изъ Де-Кастри съ легкимъ NW, я встрѣтилъ въ морѣ, миляхъ въ 30, такой же SO и слѣдовалъ къ Дуи, подходя къ которой увидѣлъ клиперъ державшійся, во все время моего отсутствія, въ морѣ подъ рифленными трисеями, причемъ, выдерживая сильныя W вѣтра, онъ изорвалъ два кливера, форъ-стенги-стаксель, гротъ и бизань. Клиперъ, замѣтивъ меня, тоже спустился къ Дуи, гдѣ съ 6 часовъ вечера до 4 часовъ утра мы грузились углемъ и я въ продолженіе этого времени взялъ до 500 мѣшковъ. 2 Октября, въ 4-мъ часу утра, моментально набѣжалъ жестокой шквалъ отъ W, небо мгновенно покрылось тучами и вслѣдъ за тѣмъ съ большою силой задулъ NW. Немедленно снявшись съ якоря, я имѣлъ противъ вѣтра и зыби, при 20 фунтахъ пара, только до 3 $\frac{1}{2}$ узловъ ходу, причемъ спустил на палубу реи. Подойдя къ Де-Кастри въ 9 часовъ вечера, за пасмурностію не рѣшился войти и продержался въ морѣ до разсвѣта, и только 3-го въ 9 часовъ утра, бросилъ якорь на рейдѣ, при томъ же вѣтрѣ, нисколько неизмѣнившемъ своей силы. Клиперъ остался миляхъ въ 10 отъ Дуи, продолжая отлавирываться подъ штормъ-гротомъ, стакселемъ и парами.

По приходѣ въ Де-Кастри г. Гошкевичъ объявилъ мнѣ, что по неимѣнію достаточнаго количества топлива на пароходѣ и позднему, осеннему времени онъ, во исполненіе приказанія военнаго губернатора Приморской Области о возможно-скорѣйшемъ возвращеніи «Америки», рѣшился отправиться къ мѣсту своего назначенія на клиперѣ «Джигитъ», а вещи и свое семейство передаетъ для доставленія въ Хакодате, на транспортъ Россійско-Американской Компаніи *Нахимовъ*, почему и просилъ меня дать на «Джигитъ» сколько возможно угля, чтобы онъ не ходилъ болѣе къ Дуи, а могъ съ помощію дровъ изъ Императорской гавани, немедленно слѣдовать въ гавань Ольги, откуда соединившись съ *Нахимовымъ*, идти въ Хакодате.

5 Октября съ парохода передавали грузъ консульства на транспортъ *Нахимовъ*; въ тотъ же день пришелъ клиперъ «Джи-

гитъ», на который, согласно просьбѣ командира, я передалъ свой запасный якорь, вмѣсто утеряннаго имъ въ Дуи, и до 300 пудовъ угля.

Покончивъ дѣла въ Де-Кастри, я 6 Сентября вышелъ отсюда съ довольно крѣпкимъ NW, и не смотря на пасмурность застлавшую мысы, слѣдовалъ въ Лиманъ. На параллели мыса Лазарева на ночь останавливался на якорѣ.

7-го, съ разсвѣтомъ слѣдуя далѣе, увидѣлъ транспортъ «Байкалъ,» который сидѣлъ на мели, имѣя реи и брамъ-стенги спущенными. Ставъ противъ него на якорь, я поднялъ шлюпочный флагъ и слѣлалъ выстрѣлъ изъ пушки. Черезъ полчаса замѣтивъ, что на транспортѣ поднимаютъ рангоутъ, а между тѣмъ не присылаютъ шлюпку, я пошелъ далѣе. У Пронге увидѣлъ пароходъ «Аргунь» также стоявшій на мели; придержавшись къ нему и предложивъ буксиръ, я продолжалъ слѣдовать далѣе, потому что командиръ «Аргуни» отказался отъ моего предложенія. На пути къ Николаевску у Налэ-во, видѣлъ еще на мели купеческое судно *Милита*, которому, по не имѣнію топлива, не могъ подать помощи. 8 Октября пришелъ благополучно въ Николаевскъ.

РАПОРТЪ КОМАНДУЮЩАГО ВИНТОВЫМЪ КЛИПЕРОМЪ «Джигитъ,»
ЛЕЙТЕНАНТА КОРНИЛОВА 1.

Шанхай; 6 Сентября, 1859 г.

23 Августа, въ заливѣ Іеддо, я получилъ предписаніе отъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири, Генераль-Адъютанта Графа Муравьева-Амурскаго, слѣдовать въ Печелійскій заливъ къ устью рѣки Бейганъ, съ депешами къ нашему посланнику при Китайскомъ императорѣ, Генераль-Маіору Игнатьеву и отсюда — съ отвѣтомъ, если время года позволить, въ заливъ Де-Кастри. По исполненіи сего я долженъ отправиться въ Хакодате, въ распоряженіе тамошняго консула коллежскаго совѣтника Гошкевича; на пути же изъ Іеддо въ Печелійскій заливъ, долженъ зайти въ Шанхай для пополненія запаса угля и части провизіи.

Въ слѣдствіе этого, 24 Августа въ 6 $\frac{1}{2}$ часовъ по полуночи снялся съ якоря подъ парами и при 25 и 30 фунтахъ пару, имѣя ходу отъ 6 до 7 узловъ, скоро оставилъ корветы назадъ и пошелъ по назначенію. Къ пяти часамъ вечера прошелъ параллель острова Vgies, гдѣ получивъ легкій попутный вѣтеръ отъ NO, прекратилъ пары и вступилъ подъ паруса. Съ полуночи вѣтеръ началъ свѣжѣть, а къ разсвѣту, я вынужденъ былъ имѣть у марсея и у триселей по 2 рифа и штормовой брифокъ. Слѣдующіе три дня 25, 26 и 27-го вѣтеръ дулъ съ тою же силою и по временамъ съ дождемъ; къ вечеру 27-го началъ отходить къ NW и стихать, а къ полуночи перешелъ къ W и засвѣжѣлъ до степени шторма, что вынудило меня остаться подъ глухо зарифленными триселями и фокъ-стакселемъ. О входѣ въ Вандименовъ проливъ нельзя было и думать, хотя по численію мы и находились къ SO въ 25 миляхъ отъ мыса Нагаева. 30-го къ вечеру вѣтеръ началъ стихать. Имѣя вѣрный обсервованный пунктъ, я въ 7 часовъ утра далъ ходъ машинѣ.

При противномъ теченіи клиперъ подавался очень медленно, и только на другой день въ 1 часъ по полудни прошелъ параллель острова Roche Roncie, гдѣ имѣя легкій вѣтеръ отъ S, для сбереженія топлива и машины, которая требовала исправленій, и разсчитывая на предстоящую ей работу въ рѣкѣ, прекратилъ пары. Все плаваніе отъ Вандименова пролива до Сѣдельныхъ острововъ сопровождалось тихими перемѣнными вѣтрами и только 4 Сентября въ 2 часа по полудни, придя на видъ острова Nord Saddle, я вступилъ подъ пары, и подошедъ къ берегу на глубину 5 сажень, за наступившей темнотою бросилъ якорь; а на другой день съ разсвѣтомъ, имѣя попутный SO, снялся, поставивъ паруса. Вусунгомъ шелъ подъ парами, противъ отлива, очень хорошо; но не доходя 4 миль до якорнаго мѣста долженъ былъ бросить якорь. Трубки засосавшіяся солью, въ прѣсной водѣ сильно потекли и машина не могла выгрести противъ 4 узловъ теченія. Въ ночь поврежденіе исправлено и я, выждавъ про-

тивнаго теченія, къ полдню 6 Сентября развелъ паръ и сталь на якорь противъ Шанхая, но обыкновенію, фертоингъ.

Исправивъ здѣсь паруса и стоячій такелажъ, которые много пострадали въ ураганѣ выдержанномъ клиперомъ на переходѣ изъ Шанхая въ Иеддо, еще подъ командою капитанъ-лейтенанта Майделя, и взявъ полный запасъ угля и часть провизіи необходимой для перехода въ Печели и Хакодате, я немедленно снимусь съ якоря.

Здоровье команды на послѣднемъ переходѣ было очень удовлетворительно, больныхъ простудой 2 человѣка, которые уже поправляются. Только одні исправленія, необходимыя для предстоящаго перехода, и заставляютъ меня остаться еще на лишніе три дня въ Шанхаѣ, гдѣ Сентябрь мѣсяць особенно нездоровъ; при ревностномъ содѣйствіи дома Росселя и К°, я надѣюсь кончить все черезъ 5 дней и 13 Сентября буду уже въ морѣ.

Рапортъ командира клипера «Опричникъ», К.-Л. Федоровскаго.

Николаевскъ; 21 Юля, 1859 г.

Въ слѣдствіе предписанія Начальника отряда Флигель-Адъютанта Капитана 1 ранга Попова, полученнаго мною 11 числа Юня, я того же числа въ полдень снялся съ якоря съ Нагасакскаго рейда, для слѣдованія въ Николаевскъ. Начальникъ отряда приказалъ мнѣ по пути посѣтить гавани Ольги и Владимірскую, къ которымъ я подошелъ 22 Юня. Съ этого дня начались непрерывные туманы, часто сопровождаемые крѣпкими вѣтрами отъ NO и N. Продержавшись у берега до 2 Юля и не видя ни малѣйшей перемѣны въ погодѣ, я, при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ S и густомъ туманѣ, спустился въ Татарскій проливъ и согласно словесному приказанію г. Начальника отряда, взялъ курсъ въ Де-Кастри, куда и прибылъ благополучно 10 Юля. Начавшіеся послѣ свѣжихъ вѣтрѣвъ, штиль и туманы весьма замедлили этотъ переходъ. Принявъ

въ Де-Кастри дрова на переходъ въ бухту Жонкьеръ (Дун), гдѣ предполагалъ заготовить уголь, я 11 Іюля вечеромъ снялся съ якоря, но только что вышелъ въ проливъ, какъ открывшаяся сильная течь въ лѣвомъ котлѣ заставила меня возвратиться назадъ и приступить къ починкѣ котла. Работа эта, состоявшая въ перемѣнѣ 4 болтовъ и въ укрѣпленіи связей 9 новыми болтами, была окончена 14 Іюля; послѣ чего я перешелъ въ бухту Жонкьеръ, гдѣ и сталъ на якорь 15 Іюля. Погрузивъ здѣсь 2200 пудовъ угля, въ полдень 16-го, снялся съ якоря и направилъ путь къ мысу Сушева, а оттуда къ мысу Лазарева, куда пришелъ 19 Іюля. Уголь отпущенный мнѣ очень мелокъ и сыръ и потому я не могъ съ нимъ держать паровъ болѣе 12 фунтовъ, что заставляло клиперъ часто останавливаться у мысовъ для рубки дровъ. Отъ мыса Лазарева, я пошелъ утромъ 20 Іюля и того же дня вечеромъ сталъ на якорь у мыса Пронге. У мыса Сушева, я видѣлъ шкуну *Емма*, подъ флагомъ Новой Гренады; шкуна эта слѣдуетъ въ Николаевскъ съ разными товарами.

Здоровье команды въ хорошемъ состояніи; больныхъ 3 человека. Лѣвый котелъ ввѣреннаго мнѣ клипера требуетъ исправленія, потому что въ немъ опять открылась течь.

Движеніе судовъ Сибирской флотиліи.

Военный Губернаторъ Приморской области Восточной Сибири, Контръ-Адмиралъ Казакевичъ представилъ отъ 4 Іюля нижеслѣдующія свѣдѣнія о плаваніи находящихся подъ его начальствомъ судовъ.

Пароходъ «Амуръ» 10 Іюня прибылъ въ Николаевскъ изъ Благовѣщенска, съ почтою и пассажирами. 20-го отправился въ Благовѣщенскъ тоже съ почтою и пассажирами.

Пароходъ «Аргунь» 6 Іюня изъ Николаевска ушелъ въ Маріинскъ съ почтою, разнымъ грузомъ и пассажирами; 14-го возвратился въ Николаевскъ.

Пароходъ «Америка» 2 Іюня прибылъ въ Де-Кастри и въ

тотъ же день отправился за грузомъ угля въ постъ Дуи; 7-го возвратился обратно въ Де-Кастри, и тамъ принявъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири Графа Муравьева-Амурскаго, того же числа снялся съ якоря, для слѣдованія въ Хакодате съ тѣмъ, чтобы на пути зайти для осмотра гаваней Св. Ольги и Императорской.

Паровой барказъ употреблялся при портѣ для различныхъ посылокъ. 3 Іюня назначенъ въ распоряженіе конно-піонернаго Капитана Романова, прибывшаго въ Николаевскъ для производства изысканій къ устройству телеграфической линіи. Съ 5 Іюня барказъ состоитъ при портѣ.

Корветъ «Бояринъ» 30 Мая прибылъ въ Де-Кастри, 2 Іюня отправился въ постъ Дуи за грузомъ угля; 6-го возвратился; 7-го отправился въ Хакодате.

Ботъ «№ 1» 10 Іюня возвратился въ Николаевскъ изъ лимана р. Амура, гдѣ ставилъ вѣхи и баканы; 13-го отправился въ лиманъ къ разбившемуся американскому купеческому судну *Милита*, для поданія помощи и разгрузки его; 19-го возвратился въ Николаевскъ съ частию груза; 22 Іюня вторично ушелъ къ помянутому судну и 30-го возвратился въ Николаевскъ.

Корветъ «Воевода» 3 Іюня изъ Де-Кастри снялся съ якоря для слѣдованія, по назначенію Графа Муравьева-Амурскаго, въ Хакодате.

Шкуна «Востокъ» исправлялась при портѣ; 19 Іюня спущена на воду.

Шкуна «Лиманъ» занимаетъ маячный постъ въ устьѣ Амура у мыса Чхиль.

Пароходъ «Лена» 5 Іюня пошелъ изъ Николаевска, съ почтою и пассажирами, въ Благовѣщенскъ.

Транспортъ «Манджуръ» 2 Іюня ушелъ изъ Николаевска, съ Генераль-Губернаторомъ Восточной Сибири; 3-го прибылъ въ Де-Кастри; 6-го отправился въ постъ Дуи за углемъ и въ тотъ же день возвратился въ Де-Кастри, по не возможности грузиться за свѣжимъ вѣтромъ; 7-го отправился вторично въ Дуи и оттуда въ Хакодате.

Паровой катеръ «Механикъ», по окончательномъ устройствѣ и изготовленіи машины, спущенъ на воду и употребляется при портѣ для различныхъ посылокъ.

Паровой катеръ «Надежда» 10 Іюня возвратился сверху р. Амура и употребляется при портѣ для различныхъ посылокъ.

Корветъ «Новикъ» прибылъ въ Де-Кастри 30 Мая; 5 Іюня по назначенію Генераль-Губернатора Восточной Сибири отправился въ заливъ Герень.

Клиперъ «Пластунъ» 4 Іюня снялся изъ Де-Кастри; 8-го прибылъ въ Николаевскъ; 18-го, по исправленіи котловъ и парусовъ, отправленъ въ Хакодате, съ курьеромъ Полковникомъ Лейб-Гвардіи Семеновскаго Полка Юсселиани, къ Графу Муравьеву-Амурскому.

Клиперъ «Стрѣлокъ» 4 Іюня снялся изъ Де-Кастри; 8-го прибылъ на Николаевскій рейдъ, гдѣ исправляетъ котлы, паруса и пополняетъ запасъ.

Пароходъ «Шилка» 2 Іюня ушелъ съ почтою и пассажирами въ Маринскъ; 10-го возвратился въ Николаевскъ съ почтою и десятью лодками, на буксирѣ, съ разнымъ грузомъ; того же числа посланъ къ мысу Чныррахъ для отвоза рабочихъ съ багажемъ. По возвращеніи оттуда отправился 16 Іюня съ почтою и пассажирами въ Маринскъ и на Усури.

Транспортъ «Японецъ» 30 Мая прибылъ въ Де-Кастри, 2 Іюня ушелъ въ Дуи за углемъ и оттуда въ Хакодате.

Транспортъ «Байкаль» находился въ гавани Св. Ольги для занятія брантвахтеннаго поста.

Продолженіе плаванія корвета «Посадникъ» и клиперовъ «Разбойникъ» и «Наездникъ», къ устьямъ Амура.

I

Репортъ командира корвета «Посадникъ».

Брестъ; 5 Ноября, 1859 г.

Пребываніе корвета «Посадникъ» въ Брестѣ было задержано дурными погодями. Лишь только съ 2 Ноября баро-

метръ началъ подыматься и мы увидѣли солнце, котораго не видали ровно мѣсяць. Проливные дожди и по временамъ снѣгъ, при 4° тепла по Реомюру и жестокихъ западныхъ вѣтрахъ, иногда по нѣскольку дней сряду прекращали сообщеніе съ берегомъ. И почти всѣ суда, выходявшія въ море изъ Бреста, были вынуждаемы возвращаться.

Въ настоящее время состояніе барометра даетъ надежду на продолжительную хорошую погоду.

Вниманіе и любезность Французовъ ко мнѣ и моимъ офицерамъ, сдѣлало пребываніе мое въ Брестѣ весьма приятнымъ. Что же касается до здѣшняго консула г. Керроса, то врядъ ли мнѣ придется въ предстоящемъ плаваніи встрѣтить подобнаго, — предупредительность, знаніе дѣла и преданность къ Россіи и вообще къ Русскимъ, вполне заслуживаютъ особеннаго вниманія. Провизія и запасы приобрѣтенные мною здѣсь на 5 мѣсяцевъ, по своей дешевизнѣ, рекомендуютъ этого человѣка какъ самаго добросовѣстнаго.

Префектъ, адмиралъ Пейлонъ, далъ мнѣ возможность видѣть много разъ, очень подробно, весь портъ. Но я не нашелъ здѣсь ничего такого, чего бы не было у насъ въ Кронштадтѣ, кромѣ нарѣзыванія старыхъ 30 фун. пушекъ, посредствомъ станка весьма простаго устройства, и пригонки къ нимъ коническихъ ядеръ и гранатъ. Ученій на здѣшнемъ рейдѣ я производить часто не могъ по причинѣ дурныхъ погодъ, а чуть только время позволяло, отправлялъ команду гулять на берегъ. Невольно бросается въ глаза расположеніе французскихъ матросъ къ нашимъ; постоянно видишь ихъ обнявшихся или со стаканами вина, съ жаромъ разговаривающихъ, всякой на своемъ языкѣ, и, какъ кажется, хорошо понимающихъ другъ друга.

Чтобы занять команду во время дурныхъ погодъ, я приступилъ къ обученію людей грамотѣ, и къ великой моей радости пришелъ къ убѣжденію, что еще до прихода въ Николаевскъ, всѣ люди будутъ умѣть хорошо читать и писать: большой выборъ книгъ, составляющій матросскую бібліотеку, которыя я приобрѣлъ въ Петербургѣ — много этому со-

дѣйствуетъ. Здоровье команды въ самомъ отличномъ состоянн; съ самага выхода изъ Кропштадта я не имѣлъ ни одного серьезнаго больного, и изрѣдка бывали больные, обрѣзаны и легкими ушибами, кромѣ двухъ матросъ, получившихъ въ Копенгагенѣ обыкновенную береговую болѣзнь, но и тѣ теперь поправляются.

Я чрезвычайно радъ, что могъ взять въ Копенгагенѣ, съ транспорта «Нѣманъ», іеромонаха отца Іеронима. Прекрасная нравственность этого священника благотворно дѣйствуетъ на людей; къ тому же, всѣ религиозныя обряды, совершающіеся на корветѣ со всею правильностію, гораздо болѣе напоминаютъ намъ милое отечество. Отецъ Іеронимъ тоже много работаетъ по части обученія людей грамотности.

Изъ Бреста я намѣренъ итти прямо въ Рио-Жанейро; но если обстоятельства будутъ вполне благопріятствовать, то я полагаю забѣжать на нѣсколько дней или на Мадеру или на острова Зеленаго Мыса, дабы запастись фруктами и мясомъ. Взавши отсюда на 4 дня мяса и трехъ живыхъ быковъ, я рассчитываю, что у меня въ предстоящіа 4 недѣли люди будутъ ѣсть солонину только по вторникамъ и четвергамъ.

5 Ноября «Посадникъ» вышелъ съ Брестскаго рейда по назначенію.

II.

Репорты командира клипера «Разбойникъ».

Плмуть; 16 Октября 1859 г.

13 Октября порученный мнѣ клиперъ былъ совершенно готовъ къ выходу въ море, но барометръ сильно падалъ, потому я рассчитывалъ остаться на рейдѣ до улучшенія погоды. Около полудни вѣтеръ отъ NO перешелъ къ О и началъ свѣжѣть. Въ три часа дулъ съ силою шторма. Въ 4 часа сильнымъ шкваломъ клиперъ подрейфовало; тотчасъ отдалъ другой якорь, дагликсъ, который задержалъ при 35 саженьяхъ цѣпи.

Наша корма находилась у самого клипера «Наѣздникъ», потравившаго канатъ. Выровнявъ канаты, клиперъ отставался на двухъ якоряхъ, имѣя плехта 65 сажень, дагликса 35.

Въ 5 часовъ вдругъ стихло. Начали подтягивать оба каната: подтянули дагликса до 12 сажень, плехта до 40. Въ $\frac{1}{2}$ 6-го часа вѣтеръ задулъ отъ W. Оба клипера начало поворачивать и наваливать приливнымъ теченіемъ отъ NW. Клипера свалились. Нашъ бушпритъ попалъ между фокъ и гротъ вантами «Наѣздника», съ лѣвой стороны. Потравили оба каната и ставили паруса смотря по направленію вѣтра и нашему взаимному положенію, но болѣе часу не могли разойтись. Перемѣнившееся вскорѣ приливное теченіе долго держало клиперъ «Наѣздникъ» всемъ лагомъ на носу «Разбойника». Оба клипера разводили пары. Въ 7 часовъ удалось намъ слѣзться подъ корму клипера «Наѣздникъ». Въ такомъ положеніи мы стояли рядомъ, отталкиваясь шестами, пока не были готовы пары на «Наѣздникъ», который расклепалъ канатъ и отойдя отъ насъ ближе къ мысу сталъ тамъ на якорь. Два мои каната и третій клипера «Наѣздникъ» такъ перепутались, что подтягивая одинъ изъ нихъ притягивался и другой клиперъ. Весь слѣдующій день мы распутывали канаты.

По осмотру, большихъ поврежденій не оказалось. Порвано нѣсколько снастей и мелкихъ цѣпей вооруженія бомъ-утлегеря, погнуть мартинъ-гикъ и одинъ отводъ на крамболѣ. Цѣпи склепаны, мартинъ-гикъ и отводъ выпрямлены на здѣшнемъ частномъ литейномъ заводѣ и мы могли бы ити въ море, еслибъ не оказалось другое гораздо важнѣйшее поврежденіе.

Этотъ непріятный случай былъ намъ полезенъ: три часа, мы не могли развести паровъ; въ двухъ котлахъ оказалась сильная течь — въ среднемъ и въ правомъ. Котлы текутъ швами топокъ и трубками. Только въ одномъ лѣвомъ котлѣ я могъ нагнать паръ до 15 фунтовъ, и съ этимъ паромъ клиперъ не могъ бы сняться съ якоря.

На другой день я пригласилъ инженера съ здѣшняго ча-

стнаго литейнаго завода. Инженеръ объявилъ мнѣ, что онъ никогда не видалъ такой дурной клепки топокъ; что если не было до сихъ поръ течи, то все держалось только на чеканкѣ швовъ; въ правомъ котлѣ три трубки оказались лопнувшими, а въ среднемъ и лѣвомъ — по одной.

Я спрашивалъ инженера не отъ того ли трубки лопнули, что вода была опущена въ котлахъ; онъ показалъ трубки лопнувшія не выше 3-го ряда въ верху и полагаетъ, что работа, при вставленіи ихъ, очень плоха.

Надо замѣтить, что при передѣлкѣ топокъ всѣ трубки были обрублены и, вставляя старыя трубки въ новыя топки, ихъ должны были напавать при концахъ.

Въ обоихъ сказанныхъ котлахъ нашелъ трещины въ рѣшеткахъ, въ которыя вставляются трубки. Обѣ трещины зачеканены такъ, что ихъ нельзя было видѣть.

Во время работы топокъ, я неоднократно говорилъ начальнику завода (*), что заклепки кладутъ дурно, и постоянно получалъ отвѣтъ, что будутъ перемѣнены. При заводской пробѣ на которую я былъ приглашенъ, котлы текли очень мало и были вполне удовлетворительны; но прежде этой пробы я видѣлъ нѣсколько пробъ, во время которыхъ мои котлы текли жестоко.

Въ настоящее время нѣтъ возможности исправить клепку котловъ, ихъ опять подчеканиваютъ; тоже дѣлаютъ и съ трещинами въ рѣшеткахъ; трубки мѣняютъ.

По исправленіи котловъ попробую ихъ на рейдѣ, и если все будетъ исправно, немедленно буду продолжать плаваніе.

(*) Машина и котлы для клипера «Разбойникъ» были изготовлены на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ въ Колпицѣ: работы начались въ 1855 г., при управленіи заводомъ инженеръ-генерала Вильсона, а кончены въ 1856 г., подъ начальствомъ инженеръ-полковника Швабе.

Топки къ этимъ котламъ, по случаю негодности сдѣланныхъ на Ижорскомъ заводѣ, изготовлены вновь въ 1859 г. на Кронштадтскомъ пароходномъ заводѣ, при завѣдываніи онымъ инженеръ-механика капитана Соколова.

II

Плимутъ; 26 Октября 1859 г.

Въ продолженіе стоянки въ Плимутѣ выгрузилъ весь оставшійся уголь, сдалъ его поставщику, чрезъ посредство нашего консула и принявъ новый полный грузъ угля, взялъ его болѣе 10 тоннъ на палубу, для выхода изъ канала. Потомъ, принялся послѣдовательно за выгрузку всего трюма для осмотра нѣтъ ли гдѣ течи. Мѣсто течи не открыто. Полагаю что увеличеніе прибыли воды въ трюмѣ происходитъ отъ эластичности нашего мягкаго дерева. Въ кормовомъ ахтерлюкѣ найдена самая ничтожная течь черезъ подводную часть колодца, около передняго ахтеръ-штевня. Выконопативъ колодезь снаружи и внутри, полагаю, что эта течь уничтожена. Вообще же бывшую у меня течь считаю не опасною, если она не будетъ увеличиваться. Запасъ провизіи пополненъ, преимущественно сухой, мокрой же я принялъ въ Кронштадтѣ на 6 мѣсяцевъ; вытянуть еще разъ весь стоячій такелажъ; паровые котлы обшиты парусиною. Температура въ угольныхъ ящикахъ во время якорной стоянки не была выше 20°.

Изъ Лондона, чрезъ посредство Лейтенанта Колокольцова, получилъ водолазный аппаратъ Гейнке, который до пробѣ его, не оставляетъ желать ничего лучшаго. Отъ него же получены заказанные еще въ томъ же четыре опознательные дежаря, превосходные, и нактоузъ штандартъ-компаса, совершенно неудобный для постановки на клиперъ. При заказѣ его не принято во вниманіе ни палубное расположеніе клипера, ни мѣста нашихъ гиковъ. Однакожъ нактоузъ приспособленъ къ клиперу и установленъ на рубкѣ собственными средствами.

13 Октября былъ готовъ къ выходу въ море. Въ этотъ день штормъ и свалка съ клиперомъ «Навздникъ», о которой я доносилъ рапортомъ отъ 16 Октября, заставили меня развести пары. Увидя какъ текутъ мои котлы топками, тотчасъ до прекращеніи шторма, я пригласилъ по рекомендаціи нашего консула, механика съ здѣшняго частнаго завода, который

въ три дня своими мастеровыми подчеканивалъ швы, заклепки и перемѣнилъ нѣсколько трубокъ.

Я хотѣлъ было дѣлать исправленіе клиперскими машинами, но оказалось, что ни одинъ изъ нихъ не знаетъ котельнаго мастерства. Предвидя необходимость знанія разныхъ желѣзныхъ мастерствъ машинистами, прошлаго года, черезъ посредство бывшаго начальника нашего отряда, мы выхлопотали разрѣшеніе распредѣлить ихъ, для обученія, по разнымъ мастерствамъ завода. Съ Ноября до Февраля мѣсяца на заводѣ ихъ употребляли только для переноски тяжестей, не смотря на каждодневныя мои просьбы, ко всему заводскому начальству, поучить ихъ чему нибудь. Видя совершенную бесполезность ихъ пребыванія на заводѣ, я снялъ, въ Февралѣ, оттуда своихъ машинистовъ.

При пробѣ котловъ водою 18 Октября, течь нисколько не уменьшилась и оказалась еще во многихъ другихъ трубкахъ. Вѣроятно сотрясеніе при чеканкѣ швовъ и заклепокъ было этому причиною. Механикъ предложилъ, что нѣтъ другаго средства уничтожить течь, какъ вставить въ трубки кольца. Я долженъ былъ согласиться на это.

Кольца отпущенныя мнѣ въ запасъ оказались малы на $\frac{1}{4}$ дюйма. Надо было растянуть ихъ и заказать 500 новыхъ въ добавокъ. Тотчасъ приступили къ работѣ.

19-го утромъ, клиперъ «Наѣздникъ» ушелъ въ море. Погода и низкій барометръ не обѣщали ничего хорошаго. Съ полудни вѣтеръ, свѣжѣя, скоро обратился въ жестокій штормъ отъ W.

Два англійскіе корабля, корветъ и большой пароходъ съ разбитыми кожухами пришли съ моря. Клиперъ «Наѣздникъ» воротился ночью.

20-го въ 1 часъ ночи, клиперъ подрейфовало при 70 сажняхъ цѣпи. Другой якорь опять задержалъ. Имѣя всего два якоря, я принялъ за правило отстаиваться на одномъ до послѣдней крайности, сторожа его внимательно, чтобъ отдавши послѣдній якорь, быть увѣреннымъ, что онъ принесетъ пользу.

Въ этотъ день дрейфовало тоже и многія англійскія военныя суда—корабль, корветъ и два колесные большіе парохода. Одну купеческую шкуну выкинуло на берегъ. Штормъ продолжался съ невѣроятною силою. Лоцманъ говоритъ, что въ продолженіе 24 лѣтъ, онъ не видалъ такого сильнаго вѣтра. Рейдъ буквально кипѣлъ, гребешки срывало и проносило надъ палубою клиперской рубки. Всѣ паровыя суда развели пары и хотя работа въ моихъ котлахъ не была окончена, я долженъ былъ сдѣлать тоже. Я уже стоялъ на двухъ якоряхъ, изготовилъ запасный, но въ случаѣ дрейфа на него мало надежды. Для облегченія канатовъ я дѣйствовалъ машиною, пустивъ ее на малый ходъ. Вечеромъ вѣтеръ началъ стихать и отходить къ NW, но дулъ шквалами до утра 21 Октября.

21-го, подняли оба якоря и перемѣнили мѣсто, потому что во время шторма къ намъ въ сосѣдство набѣжало съ моря много коммерческихъ судовъ. Прекратили пары.

По осмотрѣ котловъ оказалась новая течь, которой до сихъ поръ не было — въ переднихъ рѣшеткахъ, около многихъ трубокъ. Вѣроятно разшатали чеканку переднихъ рѣшетокъ, вставляя кольца въ заднихъ.

Механикъ говоритъ, что въ Англии не дѣлаютъ ни одного котла, въ которомъ рѣшетка была бы мѣдная, а не желѣзная и трубки дѣлаются изъ зеленой мѣди. Можетъ быть мнѣ извинительно не знать этого, но странно какъ о такой важной перемѣнѣ въ постройкѣ котловъ не зналъ г. Соколовъ, а если зналъ, то почему допустилъ поставить въ новыя топки мѣдныя рѣшетки.

Другой порокъ мсихъ котловъ: механикъ находитъ, что трубки поставлены очень часто и потому уничтожена вся крѣпость рѣшетки. Въ самомъ дѣлѣ, въ иныхъ мѣстахъ между двумя трубками разстояніе всего одинъ дюймъ. Кронштадтскій заводъ не можетъ оправдаться тѣмъ, что такъ были построены старыя топки: съ тѣхъ поръ прошло три года и дѣлая топки слѣдовало исправить прежнія ошибки.

Третій порокъ, что въ топкахъ между рѣшетками нѣтъ никакого продольнаго скрѣпленія. Механикъ говоритъ, что задняя рѣшетка выдалась внутрь топки на цѣлый дюймъ. Ясно, что по этому рѣшетка должна была треснуть и разрывать трубки. Здѣсь я дѣлалъ сквозные желѣзные болты, по четыре въ каждомъ котлѣ, на натяжныхъ гайкахъ. Надѣюсь этимъ средствомъ предохранить дальнѣйшее выпучиваніе рѣшетокъ и разрывъ трубокъ. Такіе болты есть въ котлахъ клипера «Наѣздникъ». Въ моихъ котлахъ вмѣсто нихъ сдѣлано по шести трубокъ въ каждомъ, толще обыкновенныхъ, но трубку нѣтъ возможности натянуть и она не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, служить надежнымъ продольнымъ крѣпленіемъ.

Окончивъ всѣ эти исправленія, т. е. зачеканивъ верхнюю часть топокъ въ швахъ и въ нѣкоторыхъ заклепкахъ, перемѣнивъ въ трехъ котлахъ 8 трубокъ, вставивъ кольца въ заднихъ рѣшеткахъ (въ правомъ котлѣ 144 кольца, въ среднемъ 123, въ лѣвомъ 56; всего 323 кольца), подчеканивъ всѣ трубки въ рѣшеткахъ и поставивъ черезъ трубки натяжные желѣзные болты—по четыре въ каждомъ котлѣ, снова пробовали котлы 24 Октября. Течь уменьшилась весьма не много и механикъ объявилъ, что онъ ничего не можетъ сдѣлать для исправленія котловъ.

Тогда поневолѣ я долженъ былъ обратиться къ портовому адмиралу (Amiral of Dockyard), прося его назначить механика для осмотра котловъ. Сегодня контръ-адмиралъ Пэзли (Pasley) прислалъ механика, который осмотрѣвъ подробно котлы и выслушавъ всѣ сдѣланныя въ нихъ исправленія, находитъ что ничего болѣе не остается сдѣлать какъ новыя, желѣзныя рѣшетки и всѣ трубки новыя—зеленой мѣди или желѣзныя. Эту работу нельзя произвести иначе какъ вынуть котлы. Онъ полагаетъ, что ее можно окончить въ мѣсяцъ.

Портовой механикъ находитъ тоже, что трубки поставлены очень близко одна къ другой и что рѣшетки должны быть желѣзныя, а увеличеніе продольнаго крѣпленія топокъ между трубками не считаетъ необходимымъ.

Машинистъ, которому оторвало два пальца, при входѣ въ Плимутъ,—поправляется и взятъ изъ госпиталя на клиперъ. Другихъ больныхъ нѣтъ.

Во время стоянки здѣсь, каждый день, когда позволяла погода и клиперскія работы, часть команды была отпускаема на берегъ. Команда ведетъ себя гораздо лучше, чѣмъ въ Копенгагенѣ. Одинъ матросъ, уволенный гулять, нѣсколько дней пропалъ, но отрѣзвившись самъ явился на клиперъ.

Погода стоитъ постоянно дурная, холодная; свѣжій вѣтеръ и дождь почти не прекращаются.

Англійская эскадра ушла въ Голигедъ 1 Октября. Корабли безпрестанно заходятъ сюда по-одиночкѣ, дня на два или на три. Нѣкоторые идутъ прямо въ гавань для починокъ. Теперь на рейдѣ одинъ фрегатъ и одинъ корветъ.

По полученіи разрѣшенія на исправленіе котловъ, приложу всевозможное стараніе о скорѣйшемъ окончаніи работы, чтобы я могъ продолжать плаваніе.

III.

Репортъ командира клипера «Нальдникъ».

Плимутъ; 20 Октября 1859 г.

19 Октября, по утру, я вышелъ изъ Плимута. Состояніе погоды хотя и не вполнѣ предсказывало благоприятныя обстоятельства, но не предвѣщало и дурнаго; ONO вѣтеръ, который въ продолженіе ночи замѣнилъ бывшій наканунѣ W, дулъ довольно свѣжо, при ясномъ небѣ и только къ 10 часамъ, когда я поднималъ якорь, перешелъ къ OSO; но горизонтъ и въ то время только къ SW былъ не совѣмъ ясенъ. Поэтому я полагаю, что если и сдѣлается западный вѣтеръ, то не ранѣе какъ къ вечеру, а можетъ быть SO проводитъ меня даже и за Сцилли, гдѣ я бы могъ держаться въ ожиданіи скорой переменны вѣтра, тѣмъ болѣе, что онъ уже 2 недѣли стоялъ отъ W.

До 20 коммерческихъ судовъ пошли въ это утро къ W изъ

Плимута; они также какъ и я поддались хорошему признаку погоды. Но не успѣлъ клиперъ еще пройти траверса Эддистонскаго маяка, какъ барометръ началъ падать и къ SO показалась мрачность. Я все еще ожидалъ часовъ на 6 или на 7 продолженія SO-та и хотѣлъ имъ воспользоваться, чтобъ уйти изъ Англійскаго канала. Но вскорѣ за тѣмъ уже нельзя было сомнѣваться въ быстромъ приближеніи свѣжаго вѣтра отъ W; почему я спустился обратно въ Плимуть, отъ котораго находился въ 17 миляхъ. Это было около 1 часа. Однакожь, въ этотъ разъ я не могъ войти въ него. Расчитывая на W теченіе я взялъ немного лѣвѣе настоящаго курса и увидѣлъ берегъ къ W отъ него; а такъ какъ въ это время дождь и мрачность увеличились, наступали сумерки, а вѣтеръ, уже перешедшій къ W, постепенно крѣпчалъ, то я легъ къ SSW, въ бейдевиндъ правымъ галсомъ, подъ парами и глухо-зари-фленными форъ и гротъ триселями; но къ 7 часамъ я принужденъ былъ отдать по 1 рифу у триселей и поставить бизань, чтобы пройти на вѣтрѣ у Эддистона; потомъ и это оказалось недостаточнымъ, и я спустился на O сторону маяка.

Въ это время совершенно прояснилось. Зная хорошо свое мѣсто я нашелъ болѣе благоразумнымъ спуститься въ Плимуть, гдѣ въ 11 часовъ вечера благополучно положилъ оба якоря.

Эту ночь и всѣ слѣдующія сутки вѣтеръ былъ такъ крѣпокъ, что палуба на клиперѣ была мокра отъ однихъ брызгъ, которые неслись надъ заливомъ. Къ утру 21 вѣтеръ стихъ и пошелъ къ NW, но съ 8 часовъ утра опять началъ дуть, сильными шквалами, отъ SW и W и барометръ снова началъ опускаться; сего дня новая четверть луны, и потому я боюсь, чтобы вѣтеръ этотъ не задержалъ насъ въ Плимутѣ.

— Рапортомъ отъ 27 Октября изъ Плимута Капитанъ-Лейтенантъ Селивановъ увѣдомилъ, что съ ввѣреннымъ ему клиперомъ вышелъ въ этотъ день съ Плимутскаго рейда, для слѣдованія по назначенію.

О ПЛАВАНИИ СУДОВЪ ЭСКАДРЫ СРЕДИЗЕМНАГО МОРЯ, ПОДЪ НАЧАЛЬСТВОМЪ КОНТРЪ-АДМИРАЛА НОРДМАНА.

Телеграфической депешей изъ Кадикса, отъ 4 Ноября, Контръ-Адмиралъ Нордманъ увѣдомляетъ, что онъ, на фрегатѣ «Илья-Муромецъ», 3 Ноября прибылъ на Кадикскій рейдъ, сдѣлавъ переходъ отъ Бреста въ 16 дней, изъ нихъ 5 продолжался сильный штормъ, во время котораго фрегатъ держался подъ рифленнымъ гротъ-марселемъ. Корветъ «Воль» 27 Октября ушелъ изъ Кадикса въ Виллафранку; корабль «Гангудъ» выходитъ изъ Ферроля.

Рапортъ командира фрегата «Илья-Муромецъ».

Кадиксъ; 3 Ноября 1859 г.

Исправивъ поврежденія въ Брестѣ, 17 Октября въ 10 ч. утра, фрегатъ снялся съ якоря подъ парами. Вышедъ въ океанъ и имѣя попутный вѣтеръ, прекратили пары и пошли подъ парусами. На другой день послѣ полдня вѣтеръ сталъ свѣжѣть отъ W, и къ вечеру превратился въ штормъ; находясь въ это время въ Бискайской бухтѣ, фрегатъ сильно страдалъ отъ неправильнаго волненія; одною изъ волнъ оторвало капитанскій катеръ съ правыхъ боканцевъ и повредило 14-ти весельный катеръ на лѣвыхъ боканцахъ.

Съ 18 по 27 Октября свѣжіе противные вѣтры, доходившіе часто до силы шторма, не прекращались; только съ полдня 21-го до 9 часовъ утра 22-го вѣтеръ былъ тихій отъ W; въ это время мы шли подъ парами, чтобы выйти изъ Бискайской бухты; но такъ какъ курсъ лежалъ противъ волненія, то ходъ былъ весьма незначительный.

Съ 27 Октября получили попутный вѣтеръ и нѣсколько часовъ имѣли ходу $12\frac{1}{4}$ узловъ; но 29-го вѣтеръ стихъ и до 3 Ноября, день прихода нашего на Кадикскій рейдъ, имѣли постоянно маловѣтріе, почему, по приказанію отряднаго начальника, шли большею частью подъ парами.

Во время штормовъ и огромнаго волненія, которые мы выдержали въ продолженіе этого плаванія, въ корпусѣ фрегата поврежденіи не оказалось, кромѣ незначительной течи у ватервейсовъ верхней и батарейной палубъ; но за то въ нѣкоторыхъ устройствахъ на фрегатѣ оказались недостатки, какъ напр., лопнули забортныя трубы отъ Массеевыхъ помпъ, что и должно было случиться, ибо онѣ, будучи нестигаемы, не могли слѣдовать за разными движеніями членовъ судна при большой качкѣ; тоже самое было причиною, что лопнула отъ донки паровая труба, которая укрѣплена однимъ концомъ въ донку, а другимъ въ большую паровую трубу. Чтобы на будущее время не могло это повториться, я заказалъ здѣсь на заводѣ сальники для этихъ трубъ, которые дозволятъ имъ, при качкѣ, сжиматься и растягиваться, слѣдуя движеніямъ членовъ судна.

Качествами фрегата подъ парусами я весьма доволенъ, на волненіи онъ не бьетъ ни кормою, ни носомъ; боковая качка плавная, ходъ хорошъ, дрейфъ обыкновенный и поворачиваетъ оверъ-штагъ хорошо.

— Телеграфической депешей изъ Ниццы, нашъ консулъ увѣдомилъ, что фрегатъ «Илья-Муромецъ» 27 Ноября пришелъ въ Виллафранку. На фрегатѣ все благополучно.

Извлеченіе изъ рапорта командира корабля «Гангудъ».

Командиръ корабля «Гангудъ», капитанъ 1 ранга Дюгамель, рапортомъ отъ 31 Октября изъ Ферроля, донесъ, что во время слѣдованія Атлантическимъ океаномъ корабль выдержалъ рядъ непрерывныхъ штормовъ, продолжавшихся съ 13 по 21 Октября, въ продолженіе которыхъ отъ дѣйствія сильной боковой и килевой качки, открылась течь (отъ 4—6 дюйм. въ часъ) въ кормовой части судна и оказалось поврежденіе въ руль,—почему корабль спустился въ Ферроль, и пришелъ туда благополучно 23 Октября.

По совѣту главнаго портового инженера, «Гангудъ» тот-

часть-же былъ введенъ въ гавань (avant-port), сгрузивъ предварительно порохъ; также очистилъ броть-камеру и ахтерлюкъ, чтобы приподнять корму.

Тщательный осмотръ корабля въ гавани показалъ, что вся корма осѣла и наборъ отошелъ отъ старпостовъ на 1 дюймъ; во всѣхъ палубахъ отошли ватервейсы; лопнули четыре кницы въ гонь-декъ и двѣ—въ оперъ-декъ; въ большой части кницъ болты дали движенье, а голова руля расхлябалась и имѣеть трещину. Причину течи надо искать въ слабомъ скрѣпленіи и нетщательной пригонкѣ набора къ ахтеръ-штевнямъ, а главное въ слабости самаго дерева и несоразмѣрно тяжелой артиллеріи для сосноваго корабля.

Такъ-какъ нѣтъ возможности притянуть наборъ къ старпостамъ въ осѣвшей кормѣ, то остается проконопатить что можно, вставить клинья (шпонки) въ разошедшихся пазахъ и переклепать болты у верхнихъ наугольниковъ задняго ахтеръ-штевня, отдѣлившихся на $1\frac{1}{4}$ дюйма; капитальное же исправленіе корабля оставить до возвращенія въ Кронштадтъ.

Съ 25 Октября, съ помощію здѣшнихъ портовыхъ средствъ, приступили къ исправленію поврежденій, поднявъ корму на четыре фута. Голова руля такъ расхлябалась, что понадобится дѣлать къ ней добавочное скрѣпленіе бугелями; слѣдовало бы вставить новую голову, но въ портѣ нѣтъ необходимаго для того дерева. Если бугеля не устоятъ, то придется итти въ Тулонъ и тамъ дѣлать новый руль или исправить капитально старыи.

Не смотря на экстренныя работы, по отправленію испанскихъ судовъ и войскъ къ Мароккскимъ берегамъ, Феррольское адмиралтейство находитъ еще время помогать намъ во всѣхъ нашихъ работахъ. Здѣшній главный инженеръ—человѣкъ съ большими познаніями и практическими свѣдѣніями, неусыпно трудится по исправленію корабля. Около 8 Ноября, если руль будетъ готовъ, я надѣюсь отправиться прямо въ Виллафранку.

Здоровье команды весьма удовлетворительно. Больныхъ шесть человѣкъ, изъ нихъ трое ушибами.

— Капитанъ 1 ранга Дюгамель донесъ по телеграфу, что выходитъ изъ Ферроля 23 Ноября и что корабль былъ задержанъ по сіе время исправленіемъ за-ново руля. На кораблѣ все благополучно.

Репортъ командира корвета «Воль».

Кадиксъ; 21 Октября, 1859 г.

10 Октября въ 11½ часовъ утра снявшись съ Брестскаго рейда, шель съ эскадрою соединенно до утра 11 Октября. Сего же числа, вельдствие сигнала сдѣланнаго Контръ-Адмираломъ Нордманомъ: «иду въ Брестъ; рандеву Кадиксъ и Виллафранка,»—взялъ курсъ на WIN и слѣдовалъ однимъ курсомъ съ кораблемъ «Гангудъ», до 4 часовъ пополудни того же дня; въ это время начавъ выбираться на вѣтеръ, къ 10 часамъ слѣдующаго утра потерялъ корабль изъ виду. Дувшіи въ продолженіе 12 числа W вѣтеръ, постоянно крѣпчая, утромъ 13 Октября дошелъ до степени шторма, разведя отъ того же румба сильное волненіе; въ 8 часовъ утра вѣтеръ внезапно зашелъ къ SW, такъ что сигналъ корветъ на SO. Считаю не безопаснымъ продолжать лежать тѣмъ же галсомъ, имѣя старое, весьма сильное волненіе съ кормы, я рѣшился повернуть черезъ фордевиндъ, но еще не успѣлъ окончить поворота, какъ сильнымъ волненіемъ снесло вельботъ висѣвшій за кормою корвета. Кромѣ того, по окончаніи шторма, было замѣчено, что скобы отъ двухъ верхнихъ вадеръ-штаговъ тронулись со своихъ мѣстъ и своимъ движеніемъ отдѣлили наружную часть шека. Немедленно, по распоряженію старшаго офицера, были заведены нерленя съ бушприта въ ключы и туго вытянуты. Спустя 8 часовъ вѣтеръ снова зашелъ къ W и дулъ такимъ образомъ въ теченіе шести сутокъ; этотъ вѣтеръ загналъ корветъ въ Бискайскую бухту, на видъ испанскаго берега. Постоянные W вѣтры, при огромномъ волненіи и при теченіи къ SW, не позволяли корвету съ выгодною лавировать, а потому я почелъ нужнымъ съ пер-

вымъ же ослабленіемъ вѣтра, подъ парами лечь изъ бухты; пройдя въ ночь 16 числа меридіанъ мыса Финистера прекратилъ пары. Въ послѣдующіе дни дѣйствительно оказалось, что 14 часовъ хода подъ парами принесли величайшую пользу, ибо при томъ же W вѣтрѣ, измѣняющемся въ каждую изъ прилежащихъ четвертей не болѣе какъ на два румба, я имѣлъ возможность въ продолженіе 16, 17 и 18 чиселъ лежать къ югу по надлежащему курсу. 19-го въ ночь прошелъ между двумя сомнительными подводными камнями и обогнулъ мысъ С. Винцентъ въ разстояніи $14\frac{1}{2}$ миль. Отсюда, при маловѣтріи отъ NW, продолжалъ плаваніе по $1\frac{1}{2}$ и 2 узла. 27-го, при засвѣжѣвшемъ вѣтрѣ, пришелъ въ 4 часа утра на видъ огня Кадикскаго маяка, въ разстояніи отъ него 15 миль; но по случаю измѣнившагося вѣтра, обратившагося въ противный, развелъ пары и прибылъ на Кадикскій рейлъ благополучно. Здѣсь осмотрѣвъ поврежденіе шека, полагаю возможнымъ продолжать плаваніе до Виллафранки и тамъ уже, если будетъ надобность, приступить къ исправленію. Въ Кадиксѣ намѣренъ выждать адмирала пять сутокъ т. е. до 26-го числа и за тѣмъ слѣдовать согласно назначенія въ Виллафранку. Въ настоящее время въ Кадиксѣ замѣтно большое движеніе разнаго рода судовъ и стеченіе войска, по случаю отправленія отсюда втораго корпуса войскъ предназначенныхъ для дѣйствія въ Марокко.

Какъ кажется, Испанское правительство затрудняется въ пріисканіи потребнаго числа судовъ, а потому отправленіе экспедиціи замедлится до половины Ноября.

—Телеграфической депешей изъ Ниццы нашъ консулъ уведомилъ, что корветъ «Воль» 21 Ноября пришелъ въ Виллафранку и здѣсь ожидаетъ адмирала.

РАПОРТЪ КОМАНДИРА ВИНТОВАГО КОРВЕТА «МЕЛВѢДЪ» (*).

I.

Константинополь; 9 Октября, 1859 г.

Стоя въ Константинополѣ въ ожиданіи разрѣшенія на исправленіе котловъ, я 27 Августа рѣшился нанять, въ помощь своимъ машинистамъ, четырехъ котельщиковъ по суточно и приступилъ къ работѣ; рассчитывая сдѣлать самое необходимое; работали такимъ образомъ до 5 Сентября и открывая съ каждымъ днемъ, подъ каждой срубленной заклепкой, новыя поврежденія въ швахъ топокъ, и самыхъ листахъ, убѣдился въ невозможности сдѣлать исправленіе своимъ средствами; къ тому же, вынутыя для работы нѣсколько дымогарныхъ трубокъ дали намъ возможность обнаружить большое количество наростей на нихъ соли, до такой степени, что нижніе четыре ряда трубокъ были совершенно засорены и представляли сплошную массу соли, которую не иначе возможно было очистить, какъ вынувши все трубки. Оставить въ настоящемъ положеніи котлы не было возможности, и потому я, до полученія депеши «итти въ Виллафранку и тамъ провести зиму», рѣшился приступить къ положительному исправленію. 5 Сентября, чрезъ посредство нашего генеральнаго консула и съ помощію здѣшняго капитана надъ портомъ г. Юговича, я пріискалъ мастера, который взялся за *двѣ тысячи* руб. кончить исправленіе въ сорокъ дней. Работа приходитъ къ концу, исполнена весьма добросовѣстно и хорошо. Чрезъ восемь дней надѣюсь вставить на мѣсто все трубки, и корветъ, совершенно исправный, будетъ готовъ отправиться по назначенію.

Если я рѣшился самъ на столь важное исправленіе и превзошелъ свои права, то въ оправданіе долженъ сказать, что не думаю найти во флотѣ командира, у котораго бы наш

(*) М. Сб. Октябрь, оф., стр. 104.

лось довольно терпѣнія и равнодушія къ своему судну, чтобъ простоять въ бездѣйствіи два мѣсяца, не попытавшись привести его въ возможно лучшее состояніе. Въ настоящее время утѣшительно знать, что котлы исправлены, хорошо очищены отъ соли и накипи, какъ новые.

Въ командѣ корвета больныхъ оберъ-офицеровъ одинъ и нижнихъ чиновъ трое — одинъ застарѣлымъ ревматизмомъ и двое незначительными болѣзнями.

II.

Константинополь; 24 Октября, 1859 г.

Сего числа исправленіе въ котлахъ къ вечеру должно быть кончено; работа хотя и продолжалась болѣе сорока дней, какъ было назначено по условію, но исполнена хорошо, такъ что я надѣюсь, до возвращенія, не встрѣтитъ надобности въ исправленіи. Завтра въ 8 часовъ утра пробую котлы и той же пробой выхожу изъ пролива, для слѣдованія по назначенію, подъ парусами, въ Виллафранку.

При отправленіи, вынужденъ былъ оставить во французскомъ госпиталѣ больнаго Инженеръ-механика Прапорщика Кузьмина, у котораго на ногѣ, отъ бывшей золотушной раны, отдѣлилась кость; на окончательное его излеченіе нельзя рассчитывать ранѣе, какъ черезъ два мѣсяца. Суточная плата въ госпиталѣ 6 франковъ. Доктора полагаютъ, что молодой офицеръ этотъ, съ своей болѣзною, не можетъ служить съ пользой на сѣверѣ. Больныхъ при корветѣ четыре человека, изъ которыхъ одинъ серьезно.

—

РАПОРТЪ КОМАНДИРА ФРЕГАТА «СВѢТЛАНА».

Виллафранка; 2 Ноября, 1859 г.

25 Октября, въ 10¹/₂ ч., вечера отправившись, по приказанію Ея Величества вдовствующей Императрицы, изъ Виллафранки въ Тулонъ, я съ вѣрненнымъ мнѣ фрегатомъ при-

шелъ на Тулонскіи рейдъ, на другой день въ 8 ч. утра; переходъ совершенъ былъ подъ парами, при совершенномъ штилѣ. 31 Октября принявъ на фрегатъ свиту Ихъ Высочествъ Герцоговъ Лейхтенбергскихъ и багажъ Е. И. В. Великой Княгини Маріи Николаевны, въ 10 час. вечера вышелъ изъ Тулона въ Виллафранку и прибылъ туда 1 Ноября въ 3 часа пд. Во все время перехода имѣли свѣжій противный вѣтеръ и зыбь.

РАПОРТЪ КОМАНДИРА ПАРОХОДО-ФРЕГАТА «ОЛАФЪ».

Гельдерг; 5 Ноября 1859 г.

Исправленіе топокъ паровыхъ котловъ и прочихъ частей парохода совершенно окончены, и, при разводкѣ паровъ и пробѣ механизма на мѣстѣ, всѣ исправленія оказались весьма удовлетворительно исполненными, почему съ ввѣреннымъ мнѣ пароходо-фрегатомъ намѣренъ 5 Ноября итти далѣе по назначенію, зайдя на пути въ Портсмутъ.

Поврежденія топокъ паровыхъ котловъ были столь значительны, что исправленіе ихъ, не смотря на средства отъ завода, должны были бы продолжаться покрайней мѣрѣ два мѣсяца, если не болѣе; но вниманіемъ и дѣятельнымъ содѣйствіемъ портоваго начальника, вице-адмирала Бейль-де-Фру, исправленія эти окончены гораздо скорѣе.

— Изъ денешъ консуловъ: 7 Ноября «Олафъ» пришелъ въ Портсмутъ, а на другой день вышелъ оттуда для слѣдованія по назначенію въ Виллафранку; 14 Ноября пароходъ, на пути въ Средиземное море, заходилъ въ Лиссабонъ, откуда вышелъ 15 Ноября.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ РАПОРТА КОМАНДИРА ФРЕГАТА «АСКОЛЬДЪ».

Геддо; 25 Августа, 1859 г.

Оставивъ 25 Юня Нагасаки, я предиринялъ обратное плаваніе въ Россію, чрезъ Сандвичевы острова, гдѣ надѣялся за-

пастись провизіей, некупленной въ Шангаѣ, и по пути зашелъ въ Хакодате, чтобы принять японскія вещи, хранившіяся у нашего консула, для доставленія въ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ; но здѣсь (въ Хакодате) я получилъ предписаніе отъ Генераль-Адъютанта Графа Муравьева-Амурскаго: «ожидать его въ этомъ портѣ, съ тѣмъ, чтобы въ послѣдствіи присоединиться къ эскадрѣ, отправляющейся подъ его флагомъ въ Іеддо».

22 Іюля Графъ прибылъ въ Хакодате, а 25-го, поднявъ на вѣренномъ мнѣ фрегатѣ флагъ главнокомандующаго, приказалъ итти въ Канагаву, гдѣ былъ назначенъ сборный пунктъ судамъ соединенной эскадры.

Черезъ десять дней «Аскольдъ» благополучно достигъ Канагавы, выдержавъ на пути ураганъ, въ продолженіе 23 часовъ, безъ всякой потери, за исключеніемъ вырваннаго, жестокимъ порывомъ вѣтра, зарифленнаго гротъ-марселя.

Вращающіеся штормы, въ настоящее время года, у береговъ Японіи и Китая довольно обыкновенны, и встрѣченный фрегатомъ былъ для него только превосходнымъ испытаніемъ, свидѣтельствовавшимъ о неусыпныхъ осьми-мѣсячныхъ трудахъ г.г. офицеровъ и всѣхъ нижнихъ чиновъ по исправленію фрегата: во время шторма, не смотря на огромное волненіе и жестокую качку, всѣ палубы были сухи и не было замѣтно никакой течи; съ выхода изъ Кронштадта, это былъ первый штормъ, отъ котораго фрегатъ отдѣлался безъ всякихъ поврежденій и не нужно было прибѣгать къ помощи помпъ. Прочность надводной части представляетъ въ настоящее время полную возможность, при всякихъ обстоятельствахъ, сохранять въ палубахъ чистый воздухъ, даетъ время людямъ практиковаться въ военномъ дѣлѣ, и въ моральномъ отношеніи сохраняетъ бодрость духа въ каждомъ изъ служащихъ на фрегатѣ. При соединеніи этихъ драгоцѣнныхъ условій польза очевидна; свидѣтельство тому — отличное состояніе здоровья людей, несмотря на страшные жары и на трудное, въ это время года, плаваніе подъ парами, часто необходимое; условіямъ этимъ я даже приписываю благодѣтель-

ное избавленіе команды Фрегата отъ холеры, поражающей, въ настоящее время, жителей Іеддо и южныхъ портовъ Японіи.

Машина Фрегата также въ самомъ удовлетворительномъ состояніи и не требуетъ никакихъ исправленій.

На другой день по приходѣ въ Канагаву, Фрегатъ, съ корветами: «Рында», «Гридень», «Воевода», «Новикъ» и парходомъ «Америка», перешелъ въ Іеддо. Послѣ двухъ-недѣльной стоянки на этомъ рейдѣ, Графъ Амурскій, на пароходѣ «Америка», въ сопровожденіи всѣхъ корветовъ и клипера «Пластунъ», отправился въ Хакодате, оставивъ Фрегатъ стоять въ Іеддо до 15 Сентября и предписавъ мнѣ изслѣдовать окончательно дѣло объ убійствѣ въ Канагавѣ, изъ команды корвета «Гридень», Мичмана Мюфета и матроса, которые были изрублены и ограблены,—напавшими на нихъ ночью разбойниками,—при выходѣ изъ лавокъ, гдѣ они закупали провизію для судовъ. Японское правительство, хотя и употребляетъ всѣ средства для отысканія виновныхъ, но до сихъ поръ они еще не найдены. Всѣ Европейцы и Американцы находящіеся въ Іеддо и Канагавѣ приняли живѣйшее участіе въ этомъ дѣлѣ и сомнѣваются въ своей безопасности, подозревая, что несчастное происшествіе это, надо отнести къ дѣйствіямъ аристократической въ Японіи партіи, враждебной нововведеніямъ и сближенію Японцевъ съ образованными государствами. Въ слѣдствіе этого Графъ Амурскій также предписалъ мнѣ оставаться здѣсь и для охраненія всѣхъ Европейцевъ и Американцевъ, находящихся въ Іеддо и Канагавѣ, до прибытія какого-либо военнаго судна ихъ націй, но не долѣе 15 Сентября.

Эта трехъ-мѣсячная задержка Фрегата у береговъ Японіи, измѣняетъ мое первоначальное намѣреніе плыть въ Европу мимо Горна. Въ половинѣ Сентября SW-е лѣтніе муссоны въ Китайскомъ морѣ, смѣняются NO-ми, для насъ попутными, съ которыми путь на мысъ Доброй Надежды значительно сокращается,—а потому я и предпочелъ возвращаться на Маниллу и Сингапуръ, кругомъ мыса Доброй Надежды.

О мѣрахъ для побужденія Японскаго правительства къ ско-

рѣйшему отысканію и наказанію виновныхъ въ убійствѣ совершенномъ въ Канагавѣ и объ исполненіи Японцами всѣхъ требованій Графа Амурскаго, по этому горестному происшествію, а также и объ отправленіи фрегата въ обратный путь, будетъ донесено при выходѣ изъ Іеддо.



ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.

Къ 14 Октября всѣ портовые суда прекратили кампанію, а въ послѣднихъ числахъ мѣсяца по рѣкамъ Двинѣ и Кузнечихѣ появился плавающій ледъ.

Въ навигацію 1859 года приходило къ порту коммерческихъ судовъ иностранныхъ 533, русскихъ 1, лодей изъ Норвегіи 212, всего 746; ушло иностранныхъ 534 (одно изъ нихъ зимовало) русскихъ 4 (изъ нихъ вновь построено 3), лодей ушло въ Норвегію 214, всего 752.

КРОНШТАДТЪ.

Въ теченіе всего лѣта приходило коммерческихъ судовъ:

	ПАРОВЫХЪ.	ПАРУСНЫХЪ.
Американскихъ »		47
Англійскихъ 186		574
Бельгійскихъ »		2
Бременскихъ 12		4
Гамбургскихъ »		8
Ганноверскихъ »		127
Голландскихъ 16		372
Датскихъ »		160
Любскихъ 56		18
Мекленбургскихъ 28		19

Неаполитанскихъ . . . »		12
Норвежскихъ »		96
Ольденбургскихъ . . . »		63
Португальскихъ. »		3
Прусскихъ	42	75
Русскихъ	250	85
Французскихъ.	18	57
Шведскихъ	20	43
		<hr/>
		628 паров. 1759 парусн.

Всего пришло 2387 судовъ.

Ушло обратно 2316

ВѢДОМОСТЬ

КАПИТАЛАМЪ ЭМЕРИТАЛЬНОЙ КАССЫ МОРСКАГО

ВѢДОМСТВА, КЪ 1-МУ НОЯБРЯ 1850 ГОДА.

	Оставалось къ 1-му Октября.		Поступило къ Октябрю.		Итого.		Израсходовано къ Октябрю.		Въ остаткѣ къ 1-му Ноября.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Рубам.	Коп.
Въ наличныхъ деньгахъ	71 025	40 1/2	62 364	41 1/2	133 389	81 1/2	2564	55	130 825	26 1/2
Въ билетахъ Комисіи Погашенія Долговъ	825 000	»	»	»	825 000	»	»	»	825 000	»
Въ Акціяхъ Россійско-Американской Компаніи	7650	»	»	»	7650	»	»	»	7650	»
Въ Облигаціяхъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	»	»	1 000 000	»	1 000 000	»	»	»	1 000 000	»
Въ свидѣтельствѣ Государственнаго заемнаго банка на получение изъ оного 4 1/2% непрерывно-доходныхъ билетовъ	»	»	564 865	»	564 865	»	»	»	564 855	»
Квитанціи Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ, возвращенная оныя въ Октябрѣ мѣсяцѣ въ замѣнъ вышеозначенныхъ облигацій	1000 000	»	»	»	1 000 000	»	1 000 000	»	»	»
Итого	1903 675	40 1/2	1 627 229	41 1/2	3530 904	81 1/2	1 002 564	55	2 528 340	26 1/2

Примѣчанія: 1). Наличныя деньги Эмеритальной кассы хранятся въ казначействѣ съ суммами Коммисаріатскаго департамента.
 2). Принадлежащіе Эмеритальной кассѣ билеты, облигаціи и по свидѣтельствѣ въ 6 Ноября оказались въ казначействѣ, а денежные цѣности хранятся въ особомъ сундукѣ, въ общей кладовой и по свидѣтельству въ 6 Ноября оказались въ казначействѣ.

ОБЪ ОПИСИ ДѢЛЪ ГЛАВНАГО МОРСКАГО АРХИВА,

ИЗДАВАЕМОЙ МОРСКИМЪ ВѢДОМСТВОМЪ.

Съ 1854 года, по волѣ Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, начата печатаніемъ опись дѣлъ хранящихся въ Главномъ Морскомъ Архивѣ. По настоящее время описи этой издано уже *одиннадцать* томовъ in 4°, заключающихъ въ себѣ:

Томъ I.—Опись дѣламъ Инспекторскаго департамента. Часть I, съ 1827 по 1836 годъ.

Томъ II.—Опись дѣламъ Инспекторскаго департамента. Часть II, съ 1837 по 1850 годъ.

Томъ III.—Описи дѣламъ Канцеляріи Морскаго Министерства, Адмиралтействъ-Совѣта и Канцеляріи Начальника Главнаго Морскаго Штаба, упраздненныхъ въ 1836 году;— съ 1827 по 1836 годъ.

Томъ IV.—Опись дѣламъ Кораблестроительнаго департамента, съ 1827 по 1850 годъ.

Томъ V.—Опись шканечнымъ журналамъ съ 1719 по 1853 годъ и реэстръ клерскимъ протоколамъ и журналамъ канцелярій флагмановъ съ 1723 по 1826 годъ.

Томъ VI.—Опись дѣламъ Военно-походной Его Императорскаго Величества Канцеляріи по морской части, съ 1836 по 1855 годъ. Опись дѣламъ Канцеляріи Морскаго Министерства. Часть I, съ 1836 по 1848 годъ.

Томъ VII.—Опись дѣламъ Комисіи для составленія смѣтныхъ исчисленій на построеніе кораблей съ 1824 по 1827 годъ.

Опись дѣламъ и журналамъ Кораблестроительнаго и Учетнаго Комитета съ 1827 по 1852 годъ.

Томъ VIII.—Опись дѣламъ Управленія Генераль Гидрографа и Гидрографическаго департамента съ 1827 по 1852 годъ.

Томъ IX. — Опись дѣламъ Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства съ 1827 по 1852 годъ.

Томъ X. — Опись дѣламъ Департамента Корабельныхъ Лѣсовъ съ 1799 по 1853 годъ.

Томъ XI. — Опись дѣламъ Канцеляріи Флота Генераль-Интенданта съ 1827 по 1855 годъ.

ПОЖЕРТВОВАНІЯ.

I.

Въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, съ 1 Мая по 1 Сентября сего года, поступили слѣдующія денежныя пожертвованія на сооруженіе Храма Св. Владиміра на развалинахъ древняго Херсонеса и близъ онаго инвалиднаго дома для увѣчныхъ и престарѣлыхъ морскихъ чиновъ, а именно: отъ разныхъ лицъ, служащихъ въ Шуїской почтовой конторѣ 7 р. 10 к.; отъ чиновниковъ Вязниковской почтовой конторы и подвѣдомственныхъ ей станціонныхъ смотрителей 7 р.; отъ разныхъ лицъ, служащихъ въ Дмитровской почтовой конторѣ 1 р. 80 к.; отъ разныхъ лицъ города Устькаменогорска 6 р. 20³/₄ к.; отъ гг. штабъ и оберъ-офицеровъ и нижнихъ чиновъ 6-го резервнаго баталіона Казанскаго Е. И. В. Великаго Князя Михаила Николаевича полка 9 р.; отъ государственнаго крестьянина Хрисанфа Андреева Окулова 150 руб.; отъ жителей г. Устькаменогорска 19 р. 80 к.; отъ разныхъ лицъ Краснинской почтовой конторы 4 р. 5 к.; отъ Гапсальскаго уѣзднаго почтмейстера Губернскаго Секретаря Павла Ульскаго 50 к.; отъ разныхъ лицъ Башкирскаго войска 7 р. 18¹/₄ к.; отъ разныхъ лицъ Башкирскаго войска 13 р. 94¹/₄ к.; отъ Хотинскаго городничаго Титулярнаго Совѣтника Василія Ивановича Ермолина 10 р.; отъ письмоводителя Калужской губернской почтовой конторы Титулярнаго Совѣтника Жураковскаго 8 руб.; отъ разныхъ

лицъ 52 р. 65 к.; отъ разныхъ лицъ проживающихъ въ Озябликовѣ, погостѣ Владимірской губерніи, 24 р. 75 к.; отъ лицъ служащихъ въ Судогодской уѣздной почтовой конторѣ 2 р.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Гороховской почтовой конторѣ 2 р. 30 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Юрьевской почтовой конторы 1 р.; отъ разныхъ лицъ Александровской почтовой конторы 1 р. 50 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Суздальской почтовой конторѣ 95 к.; отъ разныхъ лицъ Покровской почтовой конторы 7 р.; отъ разныхъ лицъ 4 р. 25 к.; отъ жителей города Аягуза Семипалатинской области, 6 р. 93 к.; отъ чиновниковъ и служителей Гавриловской почтовой конторы 1 р. 15 к.; отъ разныхъ лицъ Владимірской губернской почтовой конторы 14 р.; отъ Коллежской Совѣтницы Маріи Андреевны Батарчуковой 3 р.; отъ разныхъ лицъ Енисейской губерніи 2 р. 79 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Аягузскомъ окружномъ приказѣ 6 р. 23³/₄ к.; отъ почтмейстера Туккумской почтовой конторы Коллежскаго Ассесора Гепкера 1 р.; отъ разныхъ лицъ Коломенской почтовой конторы 3 р. 85 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Вязниковской почтовой конторѣ и другихъ частныхъ лицъ 4 р. 90 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Подольской почтовой конторѣ 12 р., отъ помѣщиковъ и другихъ лицъ Острогожскаго уѣзда 6 р. 38¹/₂ к.; отъ неизвѣстныхъ лицъ 25 р.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Серпуховской почтовой конторѣ 6 р. 80 к.; отъ разныхъ лицъ Башкирскаго войска 3 р. 17¹/₂ к.; отъ Полковника Норова 10 р.; отъ почтовыхъ чиновниковъ и служителей Ковенской губерніи 42 р. 80 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ Кишиневской областной почтовой конторѣ 10 р. 53 к.; отъ разныхъ лицъ вѣдомства Уфимской губернской почтовой конторы 16 р. 60 к.; отъ чиновниковъ и служителей Люцинской и Рѣжипцкой почтовыхъ конторъ 16 р. 25 к.; отъ чиновниковъ и служителей Ростовской почтовой конторы 12 р. 14 к.; отъ разныхъ лицъ Полтавской губернской почтовой конторы 5 р. 75 к.; отъ чиновниковъ Екатеринославской губернской почтовой конторы 15 р.; отъ разныхъ

лицъ Псковской губернской почтовой конторы 24 р. 55 к.; отъ разныхъ лицъ вѣдомства Симбирской губернской почтовой конторы 26 р. 10 к.; отъ жителей Нерчинскаго округа 2 р. 52 $\frac{1}{4}$ к.; отъ разныхъ лицъ вѣдомства Тамбовской губернской почтовой конторы 24 р.; отъ чиновниковъ и служителей Оржевской почтовой конторы 2 р. 30 к.; отъ жителей г. Среднеколымска 7 р. 1 к.; отъ разныхъ лицъ г. Острогояска 10 р. 15 к.; отъ разныхъ лицъ Башкирскаго войска 19 р. 70 $\frac{1}{4}$ к.; отъ чиновниковъ и служителей Динабургской почтовой конторы 3 р. 30 к.; отъ разныхъ лицъ служащихъ въ вѣдомствѣ Полтавской губернской почтовой конторы 7 р. 60 к.; отъ неизвѣстныхъ лицъ 21 р. 62 к.; отъ чиновъ Сибирскаго линейнаго казачьяго войска 117 р. 98 $\frac{1}{4}$ к.; отъ разныхъ лицъ подвѣдомственныхъ Петрозаводской губернской почтовой конторѣ 30 р. 5 коп. серебромъ.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Великаго Князя Генераль-Адмирала о сихъ пожертвованіяхъ, Высочайше повелѣть соизволилъ приношенія принять, а жертвователей благодарить.

II.

Въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства съ 1 Мая по 1 Сентября сего года, поступили слѣдующія денежныя пожертвованія *въ пользу морскихъ чиновъ, потерявшихъ имущество въ Севастополь*, а именно: отъ жителей Олекминскаго округа 14 р. 21 к.; отъ разныхъ лицъ проживающихъ въ Вятской губерніи 7 $\frac{1}{2}$ коп.; отъ гражданъ города Сызрани 30 р. 14 $\frac{3}{4}$ к.; отъ разныхъ лицъ Полтавской губерніи 3433 р. 45 $\frac{1}{4}$ к.; отъ жителей 3-го участка Красноярскаго округа 8 р. 41 $\frac{1}{2}$ к.; отъ нѣкоторыхъ лицъ Уфимской Епархіи 24 р. 11 $\frac{3}{4}$ к.; отъ жителей войска Черноморскаго Ейскаго округа станицы Ново-Минской 70 к.; отъ разныхъ лицъ Вятской губерніи 3 р. 86 $\frac{1}{2}$ к.; отъ разныхъ лицъ Ростовскаго уѣзда Екатеринославской губерніи 64 р. 69 $\frac{1}{4}$ коп. серебромъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу

Великаго Князя Генераль-Адмирала о сихъ пожертвованіяхъ, Высочайше повелѣть соизволилъ приношенія принять, а жертвователей благодарить.

III.

Въ Комисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, съ 1 Мая по 1 Сентября сего года, поступили слѣдующія денежныя пожертвованія, въ пользу раненыхъ морскихъ чиновъ подѣ Севастополемъ въ минувшую войну, а именно: Назначенные Ея Императорскимъ Высочествомъ Государынею Великою Княгинею Еленою Павловною за представленный экземпляръ сочиненія «Лепта въ пользу вдовъ и сиротъ Севастопольскихъ героевъ» 25 руб.; вырученные чрезъ продажу книги, изданной Надворнымъ Совѣтникомъ Комарницкимъ, подѣ заглавіемъ «Лепта въ пользу вдовъ и сиротъ Севастопольскихъ героевъ» 10 р.; отъ жены Штабсъ-Ротмистра Фитюлькиной 21 р. 32½ к.; отъ дворянки Паулины Пашковской 39 р. 25¼ к.; отъ государственныхъ крестьянъ слободы Покровска Купянскаго округа, 3 руб. 38½ коп. серебромъ.


Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Великаго Князя Генераль-Адмирала о сихъ пожертвованіяхъ, Высочайше повелѣть соизволилъ приношенія принять, а жертвователей благодарить.

ПРИЕМЪ ПОЖЕРТВОВАНІЙ

НА УЛУЧШЕНІЕ БЫТА

ПРАВОСЛАВНЫХЪ ПОКЛОННИКОВЪ ВЪ ПАЛЕСТИНѢ.

Собранныя въ послѣднее время свѣдѣнія доказываютъ, что Православные поклонники въ Святыхъ мѣстахъ Палестины подвергаются многоразличнымъ тягостямъ и лишеніямъ, по неимѣнію для нихъ въ Іерусалимѣ и другихъ мѣстахъ Палестины пріютовъ, страннопріимныхъ домовъ, врачей и вообще благотворительныхъ учрежденій, встрѣчаемыхъ богомольцами другихъ исповѣданій, для которыхъ устроены подобныя заведенія на щедрыя пожертвованія, поступающія въ большомъ количествѣ отъ ихъ единовѣрцевъ. Для устройства подобныхъ благотворительныхъ заведеній и для православныхъ поклонниковъ, Государь Императоръ Высочайше разрѣшить соизволилъ принимать пожертвованія въ Коммисаріатскомъ департаментѣ Морскаго министерства (въ С. Петербургѣ, въ зданіи Главнаго Адмиралтейства), съ тѣмъ, что объ употребленіи оныхъ постоянно будетъ отдаваться подробный отчетъ въ вѣдомостяхъ. Пожертвованія, кои соберутся на этотъ предметъ, будутъ передаваться Духовной Миссіи нашей въ Іерусалимѣ и Русскому Обществу Пароходства и Торговли, которое изъявило готовность поручить своимъ агентамъ на Востокѣ заняться *безвозмездно* устройствомъ, для православныхъ поклонниковъ, необходимыхъ благотворительныхъ учрежденій и вообще имѣть о нихъ всевозможное попеченіе.



III.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

КОРАБЛЬ «РЕТВИЗАНЪ».

(Годъ въ Европѣ и на европейскихъ моряхъ).

(*Окончаніе первой главы*).

Надо полагать, долго еще придется колыхаться въ морѣ, долго надо будетъ умываться соленой водой и много-много придется еще съѣсть пудовъ солонины,—этой фундаментальной, основной приправы морской кухни, прежде чѣмъ привыкнешь проводить на кораблѣ спокойныя ночи. Не знаю, какъ спать въ другихъ палубахъ и на кубрикѣ,—этой таинственной пещерѣ, этихъ корабельныхъ, катакомбахъ куда не проникаетъ даже свѣтъ Божій; достовѣрно только, что въ каютѣ моей, непосредственно расположенной подъ ютомъ, нѣтъ никакой возможности спать не бывъ глухимъ отъ рожденія или не свыкнувшими долгія времена съ мореходною жизнію... Ручаюсь чѣмъ угодно, что въ первый мѣсяцъ, ни одинъ смертный не проспигъ въ моей каютѣ позже пятого часа утра; оно можетъ быть очень хорошо для здоровья, но

я полагаю, однакожь, что пока послѣдуетъ выздоровленіе, успѣшь четыре раза умереть отъ бессонницы. Каюта моя расположена съ лѣвой стороны, именно подъ тою частію верхней палубы, гдѣ сосредоточивается вся возня происходящая на ютѣ; тутъ же и лѣстница (адски скрипучая лѣстница, надо замѣтить), лѣстница по которой команда восходитъ на ютѣ; стукотня сотенъ ногъ неумолжаемо раздается надъ головою; перестали шаги, начинается звѣнѣть цѣпь, посредствомъ которой опускаютъ винтъ, грохочетъ канатъ, визжитъ блокъ. Не упоминая о карнизѣ каюты, который подымаетъ пискъ и вой при каждомъ движеніи корабля (корабль, какъ вамъ извѣстно, *покоится* на волнахъ и вѣчно перекачивается со стороны въ сторону, т. е. находится слѣдовательно въ вѣчномъ движеніи),—перейду къ другимъ звукамъ не принадлежащимъ самой каютѣ и слѣдовательно совершенно для меня чужимъ и враждебнымъ. Съ права отъ моеи двери еще лѣстница, по которой разъ десять въ сутки спускается и подымается чуть-ли не вся команда «Ретвизана»; лѣстница сходитъ во вторую палубу и почти примыкаетъ къ двери каютъ-компаніи. Едва началось утро, вась до самой глубины мозга костей вашихъ потрясаетъ крикъ:—«Фитиль!—фи-тиль!!...» Сначала показалось мнѣ, что слова эти выкрикиваетъ паровая машина,—до того дикъ и неестествененъ былъ голосъ; оказалось, однакожь, что то былъ голосъ вѣстоваго; но это еще не все: подъ поломъ моеи каюты стоитъ часовой, обязанность котораго заключается въ томъ, чтобы каждые полчаса звонить въ колоколъ и обозначать этимъ прожитое нами время—ни дать ни взять какъ въ московскомъ дѣвичьемъ монастырѣ, гдѣ также звонить колоколъ напоминающій о близости смертнаго часа.

Представьте же себѣ, что всѣ эти крики, звонъ и топотъ, всѣ эти, даже вмѣстѣ соединенные, звуки, ровно ничего еще не значатъ передъ тѣмъ, когда моютъ палубу. Не забудьте, что надъ головой моеи палуба, подъ ногами три палубы, и къ довершенію, палубу моютъ не мыломъ и мочалками, а крупнымъ какъ горохъ пескомъ и камнями, которыхъ, изъ

учтивости вѣроятно, называютъ на корабляхъ пемзой. Мытье палубы начинается обыкновенно часовъ въ пять утра, т. е. именно въ тотъ часъ какъ сонъ всего слаще.

Въ первый разъ когда мыли палубу, мнѣ показалось съ просонья, что корабль попалъ между двумя скалами и его стираетъ въ щепы.

— Какъ вы сегодня спали? спросилъ меня Ш*, когда часовъ уже около одиннадцати взошелъ я на ютъ.

Будь вопросъ этотъ сдѣланъ другимъ, я принялъ бы его за саркастическую выходку; но лицо Ш* дышало такимъ добродушіемъ, въ голосѣ было столько искренняго участія, что нельзя было заподозрить его въ намѣреніи посмѣяться надо мною.

— Отвратительно спалъ! сказалъ я на отръзъ.

— Васъ вѣрно потревожило мытье палубы?

— Хорошо потревожило! Я просто до смерти перепугался и какъ шальной выскочилъ изъ постели... Скажите Бога ради, О. Р., продолжалъ я болѣе миролюбивымъ тономъ, — неужели вы серьезно думаете, что этотъ крупный песокъ и эти булыжники чистятъ палубу?

— Убѣжденъ.

Ш* вообще отличается лаконизмомъ.

— А я убѣжденъ, что этотъ каменный горохъ, приводимый въ яростное движеніе тяжелымъ булыжникомъ, скоблить только палубу, бороздить ее и окончательно портить...

— Портить-то онъ портить; палубы ежегодно убываетъ вершка на полтора...

— Ну вотъ видите! воскликнулъ я радостно.

— Что же съ этимъ дѣлать! Такъ ужъ заведено у насъ! возразилъ Ш* съ меланхолической улыбкой.

Внезапно лицо его дрогнуло и черты изобразили сильнѣйшее безпокойство; онъ судорожно схватилъ себя за фуражку, произнесъ скороговоркою: — «Худо! худо!!» — и стремительно побѣжалъ съ юта. Все это произошло такъ неожиданно и быстро, что не успѣлъ я притти въ себя какъ уже онъ исчезъ изъ виду.

Переходы эти отъ меланхолии къ крайней быстротѣ и подвижности чрезвычайно замѣчательны у Ш*. Вообще говоря, О. Р. Ш*, представляетъ собою сочетаніе самыхъ рѣзкихъ контрастовъ и противорѣчій.

Я, напримѣръ, не видалъ еще, чтобы Ш* былъ чѣмъ нибудь доволенъ. Не думайте, чтобы основаніемъ этого былъ мрачный характеръ; ничуть не бывало! Душа Ш* мягче гачьяго пуха, сердце нѣжнѣе голубинаго, къ веселости расположенъ онъ какъ дитя; въ жизнь не встрѣчалъ я еще человѣка исполненнаго большей терпимости, доброты и сговорчивости;—словомъ, будь Ш* женщина, я тотчасъ же предложилъ бы ему руку и сердце и женился бы на немъ, ни мало не сомнѣваясь, что приобрѣлъ драгоцѣннѣйшую подружку жизни. Но бѣда вся въ томъ, что Ш* морякъ и вдобавокъ еще закланной морякъ,—до мозга костей морякъ. Въ качествѣ моряка и еще какъ лицо занимающее на кораблѣ отвѣтственную должность, онъ подверженъ страшному кокетству въ отношеніи къ «Ретвизану»,—слабости, которая рѣшительно портитъ всѣ его добродѣтели. Оно разводитъ въ немъ раздражительность, беспокойство и постоянное недовольство какъ кораблемъ, такъ равно и самимъ собою. Глядя на него, кажется, какъ будто всѣ снасти и веревки «Ретвизана» (а таковыхъ наберется нѣсколько сотенъ), проходя сквозь борты, крючья и блоки, проходятъ также и сквозь сердце Ш*; такъ что, при малѣйшемъ содроганіи какой бы то ни было снасти, содрогается вмѣстѣ съ тѣмъ и сердце Ш*. Что значитъ заботливость кокетки высматривающей на лицѣ своемъ морщинки, проводящей цѣлыя часы передъ зеркаломъ, натирающей себя спермацетомъ, бѣлилами и румянами, перелъ заботливостію Ш* въ отношеніи къ поддержкѣ красоты «Ретвизана»! Еслибъ всю воду которая пошла въ эти четыре мѣсяца на умыванье «Ретвизана», еслибъ всю эту воду слить въ пустой бассейнъ «Ретвизанъ», могъ бы свободно въ немъ плавать какъ въ морѣ.

Подойдите въ какое угодно время дня и ночи къ Ш* и спросите его:

— Ну что, О. Р.? (онъ же и Ш⁺).

— Охъ, худо, худо!... возразить онъ непремѣнно, потряхивая головою и судорожно комкая свою фуражку, которая какъ у истаго моряка всегда почти на затылкѣ.

— Что же такое?...

— Краска на лѣвомъ борту лупится, кочегары не исправны, въ трюмѣ скверный запахъ, палуба опять загрязнилась отъ этой проклятой копоти...

— Гдѣ жъ вы все это видите?... Вѣдь мы только что вышли изъ порта, только что вычистились, вымылись, выкрасились; успокойтесь пожалуста!... Все такъ хорошо, такъ исправно, что требовать лучшаго, значило бы требовать невозможнаго...

— Успокойтесь! подхватываетъ онъ уже съ нѣкоторою раздражительностію, — успокойтесь для того вѣроятно, чтобы «Ретвизанъ» былъ хуже другихъ кораблей!...

— Хуже не будетъ; вы сами это знаете!...

— Да, вамъ хорошо такъ разговаривать, очень-хорошо! «Ретвизанъ» для васъ: — *чужой человекъ*!! Послушай только васъ, успокойся, въ два дня не узнаешь корабля, — все пойдетъ прахомъ!!...

Кокетство это, раздражительность и даже обидчивость въ отношеніи къ «Ретвизану», поддерживается впрочемъ съ успѣхомъ и остальными офицерами.

Если судьба принесетъ васъ когда нибудь на военный корабль, оборони васъ Боже дѣлать замѣчанія не относящіяся къ похвалѣ корабля; не совѣтую особенно пускаться въ сравненія, говорить напимѣръ, что вотъ такой-то фрегатъ чище, сидитъ красивѣе, ободокъ на шлюпкѣ его расположенъ съ большимъ вкусомъ, и т. д. — все это приметя за такую же точно не деликатность и подѣйствуетъ такъ же шекотливо, какъ еслибъ прогуливаясь съ сестрою одного изъ офицеровъ, вы сказали бы, что вонъ та дама, которая проходитъ мимо, красивѣе сестры его, что туалетъ на ней лучше и т. д.

Когда корабль идетъ подъ парусами, подымитесь на ютъ и скажите: какъ красиво! Вы увидите, какъ тотчасъ же развѣтутъ самыя нахмуренныя физиономіи; вамъ непременно отвѣтятъ:—«Да, величественно, не правда ли?! но съ юта нельзя еще судить вполне; надо бы взглянуть теперь на «Ретвизанъ» на разстояніи ста сажень съ какой нибудь шляпки; вотъ тутъ вы бы увидали!!»

— Господа! раздается часто восклицаніе и при этомъ показывается лицо выражающее крайнюю степень смущенія и тревоги,—господа! вонъ на томъ фрегатѣ,—я самъ видѣлъ!—брам-рею подняли въ полторы минуты... У насъ вчера подняли въ три, — страмъ! страмъ!! — этакъ мы просто опозоримся!!!...

Вы слышите часто, что спорять, и какъ горячо еще спорять по цѣлому часу, о выкраскѣ барказа; судятъ, рядятъ и опять спорять о красотѣ зеленой, желтой, синей или красной полоски долженствующей украсить любимую шляпку, и т. д.

Но всѣхъ кокетливѣе все таки Ш*! Дайте «Ретвизану» паруса изъ *toile-antique*, мачты изъ палисандроваго дерева, снасти изъ крученаго цвѣтнаго шелка, покройте палубу абсонскими коврами, вызолотите борты и пушки, набѣлите и нарумяньте кочегаровъ, опрыскайте весь корабль *aix-bouquet*, —онъ и тогда будетъ комкать свою фуражку, жаловаться на недостатокъ хорошаго запаха, щегольства и изящества на «Ретвизанѣ».

— Вы вѣроятно не привыкли еще къ склянкамъ? спросилъ одинъ изъ офицеровъ подходя ко мнѣ въ то время, какъ я говорилъ съ Ш* на ютѣ.

— Начинаю привыкать.

— Это не видно...

— Отчего?

— Въ такомъ случаѣ у васъ сегодня вѣрно очень дурной аппетитъ?

— Я васъ не понимаю; напротивъ, я умираю съ голоду!

— Когда такъ, ступайте же скорѣе въ каютъ-компанію; давно уже пробила восьмая склянка и давно сѣли обѣдать!

Сходя по лѣстницѣ я слышалъ въ каютъ-компаніи ужаснѣйшій шумъ голосовъ.

Войдя туда я былъ рѣшительно оглушенъ.

— Попробуйте-ка супъ! закричало нѣсколько человекъ обращаясь ко мнѣ.

— Ысть нельзя,—сущіе помои! декламировали другіе разводя руками надъ полными тарелками.

— Онъ чортъ знаетъ чего плеснулъ туда!

— Кто?

— Да этотъ разбойникъ Мишель Пупо!!

— Просто гадость и даже воняетъ! восклицали другіе.

— Мишель Пупо! Пупо! Пупо!! закричали все въ одинъ голосъ.

Пупо въ это время скрывался въ буфетѣ находящемся тутъ же въ каютъ-компаніи и какъ нарочно расположенномъ противъ обѣденнаго стола. Пользуясь темнотою своего убѣжища, онъ думалъ, что его не замѣтятъ и ждалъ, авось-либо пройдетъ этотъ шкваль негодованія; буря росла однакожь съ каждой секундой; принужденный выйти на сцену, Пупо сдѣлалъ нѣсколько шаговъ впередъ, почтительно поклонился и приложилъ руку къ сердцу.

— Отчего супъ скверенъ? Ысть нельзя! воняетъ! вы чортъ знаетъ чего туда плеснули!! посыпалось на него со всехъ сторонъ.

— Господа, кротко проговорилъ Пупо, сохраняя позу актера осыпаннаго въ одно и то же время свистками и печеными яблоками,—господа, супъ точно не хорошъ! *Oui, bon-Dio!* я это вижу!... Но случилось несчастье: зелень на кораблѣ испортилась... здѣсь все портится! Но увидите, за то, какая будетъ говядина; о! какая будетъ говядина!! — одинъ филе тридцать пять копѣекъ за фунтъ!!...

— Давайте-же скорѣе говядину! Берите супъ и подавайте

говядину! закричало тридцать голосовъ замѣтно смягченнымъ тономъ.

Пуло скрылся и подали говядину.

Говядина оказалась не лучше супа.

Громкой ропотъ снова пробѣжалъ по каютъ-компани; въ ту же секунду, подобно ракетамъ съ трескомъ вылетающимъ изъ глухо рокочущаго фейерверка, снова раздались голоса: Пуло! Давайте сюда Мишеля Пуло!!...

Поваръ турецкаго посланника явился; лицо его было блѣдно и перекашивалось сильнѣе обыкновеннаго.

— Господа, произнесъ онъ пользуясь минутой когда притихъ шумъ,—господа, когда я содержалъ гостинницу въ Иркутскѣ и находился у турецкаго посланника...

— Не нужно злѣсь турецкаго посланника! говорите, отчего нельзя ѣсть говядину? выстрѣлили въ него какъ картечью.

— Господа, сказалъ онъ перемѣняя вдругъ смиренное выраженіе лица на свирѣпое и принимаясь размахивать руками,—я вижу, да, я былъ обманутъ кронштадтскими купцами!!... Но какъ передъ Богомъ, я заплатилъ имъ по тридцати пяти копѣекъ за фунтъ и покупалъ одинъ филе! О! это такіе разбойники! Я здѣсь служу не изъ выгодъ! *C'est pour me faire honneur!* и вы увидите! Сознаюсь въ томъ также, что я не присмотрѣлъ какъ готовили говядину; я положился на поваровъ и занялся приготовленіемъ пирожнаго... Я самъ его сдѣлалъ... *à la manière Italienne!* Увидите какіе я вамъ сдѣлалъ пирожки! прибавилъ онъ скорчивая сладкую мину чловѣка смакующаго варенье,—смѣю увѣрить, такихъ пирожковъ,—вы еще никогда не кушали!!

Увы! пирожки *à la manière Italienne*, обманули насъ также какъ и говядина.

Тѣсто было кислое, варенья такъ мало, что ясно было, Пуло болѣе заботился мазать имъ пирожки, чѣмъ наполнять ихъ.

Рѣшено было общимъ голосомъ положить разъ на всегда предѣлъ такимъ беспорядкамъ. Каждый членъ каютъ-компани

платилъ за столъ двадцать пять рублей серебромъ въ мѣсяцъ; что составляло въ годъ, считая шестьдесятъ два человѣка, около семидесяти тысячъ франковъ; за такую сумму, согласитесь сами, каждый имѣлъ кажется право требовать тарелку съѣдобнаго супа, вкусный кусокъ говядины и что ни будь сладкое къ десерту.

На этомъ основаніи Пупо былъ снова потребованъ на сцену.

Никогда еще во всю жизнь не видалъ я выраженія болѣе внимательнаго какъ то, съ какимъ Пупо выслушивалъ замѣчанія каютъ-компаніи. При каждомъ словѣ, при каждомъ вопросѣ, онъ одобрительно кивалъ головою, и казалось, внутренно сознавалъ всю вину свою и глубоко скорбѣлъ объ этомъ. Такъ покрайней мѣрѣ говорили его задумчивость и глаза опущенные въ падубу.

— Господа, вижу, теперь ясно все вижу, проговорилъ онъ наконецъ разстроеннымъ, потрясеннымъ голосомъ,—я бралъ муку лучшую, конфектную,—и былъ обмануть! Бралъ филе лучшій по тридцати пяти копѣекъ,—и былъ обмануть!

— Какъ же такъ?... вмѣшалось нѣсколько человѣкъ,—если вы были, какъ говорите, двадцать лѣтъ поваромъ, вы должны же знать толкъ въ провизіи.

Я повѣрилъ купцамъ, господа,—повѣрилъ имъ на слово; я человѣкъ честный и никогда мысль объ обманѣ не приходила мнѣ въ голову... о, никогда! Я кругомъ обмануть этими мошенниками! Въ Ревелѣ все перемѣнится! Я брошу въ море всю теперешнюю провизію, и накуплю свѣжихъ запасовъ... *Oh, je ne suis pas chien!* вы это увидите...

— Но вы говорили намъ, что вино было куплено отличное; отчего же его пить нельзя; это такая кислятина, что ротъ коверкаетъ на сторону!

— Вино! *Le vin!* Какъ, и вино дурно?! спросилъ Пупо тономъ глубокаго изумленья.

— Никуда не годится! отозвались всѣ въ одинъ голосъ.

— О, это разбой! совершенный разбой! повѣрите-ли: пла-

тилъ семь гривенъ за бутылку! купилъ за лучшей Сенъ-Жульенъ *première qualité!* спросите у кого угодно... Но въ Ревелѣ все перемѣнится; тамъ, я знаю, отличные погреба и честные торговцы, они меня не обманутъ! О, дайте только притти въ Ревель и вы увидите *que je ne suis pas chien!*

Въ каютъ-компаниі составилось два мнѣнія: одни утверждали, что Пупо честный идиотъ; другіе, что Пупо отъявленный плутъ, принимающій смиренно-добродушный видъ для обезоруженія всеобщаго негодованія.

Тѣмъ не менѣе, всѣ были все-таки адски голодны; надежды этого дня возложены были на блюдо говядины, — *rière de résistance*, долженствовавшее, по условію съ содержателемъ, сопровождать вечерній чай.

Вечеромъ, часовъ около шести, проходили мы островъ Гогландъ.

Часа еще за полтора началъ онъ показываться надъ горизонтомъ моря; темносѣрая, волнистая профиль его постепенно выростала и явственнѣе обозначалась на чистомъ небосклонѣ наминавшемъ уже осень своими зеленоватыми отливами. Глядя на Гогландъ, кажется, что самъ Соловецкой островъ, который всегда рисуется воображенію типомъ унынія, не можетъ быть мрачнѣе и угрюмѣе; куда ни наведешь трубку, всюду встрѣчаешь однѣ голыя, пустынные гранитныя скалы обдаваемые у подошвы сѣдою пѣной холодныхъ буруновъ. При внимательномъ наблюденіи, я сказалъ себѣ, что даже во снѣ не хотѣлъ бы прожить дня на Гогландѣ.

Тамъ находятся однакожъ двѣ деревни и считается до четырехсотъ жителей; промыслъ ихъ рыбная ловля; но больше контрабанда. Они закупаютъ въ Ревелѣ ромъ, водку, чай и перевозятъ на лодкахъ своихъ эти предметы на финской берегъ, который, мутною, едва примѣтною полосою тянется съ правой стороны горизонта.

Угрюмому виду острова отвѣчаетъ и самое море, его окружающее. Здѣсь, большую часть года и особенно осенью, дуютъ сильные вѣтры и грохочутъ бури. Не перечестъ всѣхъ

судовъ, которыя разбились объ этотъ негостепрѣимный берегъ. Существуетъ даже повѣрье, что каждое судно, проходя мимо Гогланда, должно бросить въ море нѣсколько мелкихъ монетъ; цѣль та при этомъ, чтобы смягчить, задобрить Гогландъ въ свою пользу. Повѣрье началось кажется со времени Петра Великаго и долго сохранялось во всей своей силѣ; теперь оно годъ отъ году теряетъ свое значеніе.

Убѣдились видно наконецъ въ бесполезности задобривать Гогландъ приношеніями изъ звонкой монеты. Я полагаю, не отсюда ли взялось сравненіе: сердце твердое какъ гранитъ! Въ самомъ дѣлѣ, какое же сердце если не гранитное такъ упорно можетъ оставаться нечувствительнымъ къ взяткамъ!

Боже мой, что за скучное, унылое, непривѣтливое море, — этотъ Финской заливъ! Это тотъ же Гогландъ, но только въ жидкомъ, распушенномъ видѣ.

Вотъ уже трое сутокъ какъ мы плывемъ, и во все это время, ни одна птица не промелькнула въ воздухѣ, ни одна рыба не плеснула въ водѣ. Однообразіе страшное! Замѣтите еще, что однообразіе составляетъ лучшую, лицевую сторону Финскаго залива; это, такъ сказать: — его улыбка!

Вообразите же, какъ должно быть хорошо здѣсь въ глухую, бурную, осеннюю ночь, когда въ непроницаемомъ мракѣ бушуетъ разъяренное море, когда члены ваши костенеютъ отъ стужи, дико ревуть снасти подъ напоромъ вѣтра, дождь и пѣна обливаютъ вашу голову и ко всему этому, какъ грозныя привидѣнія всюду мерещутся подводныя скалы и берега Гогланда...

Единственное наше развлеченіе состояло въ томъ, чтобы смотрѣть въ колодезь гдѣ обращается винтъ машины. Вода замѣтно дѣлалась прозрачнѣе и принимала зеленый цвѣтъ аквамарина; мы очевидно плыли уже въ соленой водѣ.

На четвертый день, утромъ, бросали мы якорь передъ Ревелемъ.

Но не стану описывать вамъ Ревель. Алай—церковь, мумія герцога *de Croix*; каштаны Екатериненталя, развалины мо-

настыря Св. Бригиты, замѣчательныя потому именно, что въ нихъ нѣтъ ничего замѣчательнаго,—все это вы уже знаете давно изъ описаній и по литографіямъ. Къ-тому же, мы были въ Ревелѣ всего одинъ день. Что до меня касается, меня поразили въ Ревелѣ четыре особенности, о которыхъ, сколько помню, не упоминалъ еще ни одинъ путешественникъ: страшная пыль, которая еще ядовитѣе и горьчѣе кронштадтской, превосходный портъ-вейнъ, который мы пили въ какой-то кофейной, выходявшей на площадку заваленную картофелемъ и окруженную узкими домами съ высокими черепичными кровлями; отвратительный обѣдъ, въ такъ называемомъ *Casino* (не забудьте, обѣдъ этотъ слѣдовалъ за обѣдами Пуцѳ), и наконецъ, женской пансіонъ случайно встрѣтившійся намъ на поворотѣ въ какую-то улицу; было около двадцати дѣвицъ; изъ нихъ, если судить по плѣнительной зрѣлости рукъ и плечъ, многимъ было лѣтъ за семнадцать; и при всемъ томъ, всѣ онѣ были въ коротенькихъ дѣтскихъ платьяхъ и панталонычкахъ...

На Ревельскомъ рейдѣ встрѣтили мы корабль «Прохоръ». Вечеромъ, когда мы снялись съ якоря, повторилась въ уменьшенномъ видѣ та же сцена, что была при уходѣ нашемъ изъ Кронштадта; наши матросы и матросы «Прохора», громоздились на вантахъ, махали фуражками и кричали ура!

Наступившая ночь скрыла и «Прохоръ» и «Ретвизанъ».

Все наше общество, какъ это водится обыкновенно по вечерамъ, снова собралось въ каютъ-компанію, гдѣ давно уже горѣли лампы;—и снова, при плавномъ перекачиваніи съ лѣва на право, подъ тихій скрипъ бортовъ напоминавшій скрипъ сверчка въ родимомъ очагѣ,—потекло своимъ обычнымъ ходомъ наше корабельное житье-бытье...

Желалъ бы я знать, почтенный читатель, и особенно вы, милая моя читательница, желалъ бы я знать, какого вы вообще мнѣнія о каютъ-компаніи?

Принимая въ соображеніе собственныя свои понятія касательно этого предмета до тѣхъ поръ, пока я съ нимъ ко-

ротко не познакомился, я почти увѣренъ, что каютъ-компанія пользуется въ вашихъ глазахъ самымъ невыгоднымъ мнѣніемъ.

И въ самомъ дѣлѣ: представьте себѣ пространство сажень въ пять длины, сажени четыре въ ширину и вышиною въ ростъ человѣка, гдѣ волей-неволей должны собираться человѣкъ сорокъ морскихъ офицеровъ. Воображеніе заранѣе рисуетъ не только не привлекательную, но даже страшную картину: воздухъ зараженъ міазмами рома, коньяка и другихъ спиртуозныхъ напитковъ; къ этому присоединяется табачный дымъ, который стелется въ три коромысла и выѣдаетъ глаза; въ этой смрадной атмосферѣ мелькаютъ воспаленныя лица, разбросанныя колоды картъ, слышатся дикой хохотъ, необузданныя рѣчи и пѣсни,—словомъ, адъ совершеннѣйшій,—неправда ли?

Не могу сказать вамъ ничего опредѣлительнаго на сколько вѣрно все это, если дѣло коснется быта корсаровъ и пиратовъ прѣсной и соленой воды, или жизни моряковъ временъ очаковскихъ и покоренья Крыма, и если и не такой отдаленной эпохи, то пожалуй жизни моряковъ въ восьмисотыхъ годахъ. Картина мною изображенная, можетъ быть тогда слишкомъ еще блѣдна. Я познакомился съ моряками только въ 1858 году, и надо думать, правы корабельные въ послѣднее время сильно измѣнились.

Проведя три дня въ ретвизанской каютъ-компаніи, я убѣдился, что дѣлаюсь самымъ невольнымъ образомъ членомъ клуба или общества умѣренности, трезвости и воздержанія всякаго рода. Въ эти три дня и потомъ слѣдующіе за тѣмъ пять мѣсяцевъ, ставилось ежедневно на столъ пятнадцать бутылокъ вина, изъ которыхъ каждый разъ дюжина уносилась непочатою (замѣтите: вино уже не покупалъ Пупо и оно было отличное). Я не видалъ ни одной колоды картъ; даже лото и домино не существуютъ. Общество каютъ-компаніи подчинено своимъ особымъ законамъ и правиламъ; такъ напримѣръ, если который нибудь изъ ея членовъ сдѣластъ грубость другому, онъ обязанъ публично просить извиненія и

не только передъ тѣмъ кому сдѣлана грубость, но даже передъ всѣмъ обществомъ; въ противномъ случаѣ онъ исключается изъ общества и входъ въ каютъ-компанію остается для него навсегда закрытъ. Всякой поступокъ, способный нарушить общее согласіе, общую гармонію общества, преслѣдуется съ ожесточеніемъ и неминуемо влечетъ за собою изгнаніе. Не думаю чтобы въ какомъ бы то ни было клубѣ или собраніи существовало столько гарантій въ пользу общественнаго спокойствія и удобства!

Правда, что все это зависитъ отъ главнаго начальника корабля, зависитъ отъ степени личнаго его образованія и развитія, отъ умѣнья дать съ перваго раза общій благородный тонъ обществу; зависитъ все это также отъ его характера и личныхъ достоинствъ, которыя, покоряя ему общество, его окружающее, возбуждая къ себѣ всеобщее уваженіе, заставляютъ молодыхъ офицеровъ подражать начальнику, принимать въ себя его образъ мыслей и тѣмъ способствовать къ поддержкѣ общаго благороднаго аккорда, взятаго капитаномъ.

— «Какъ же проводятъ время въ каютъ-компаніи? Что же дѣлаютъ и чѣмъ занимаются эти тридцать человѣкъ офицеровъ составляющихъ общество «Ретвизана»? Изъ нихъ вѣрно половина молодежи; несбыточное дѣло, что бы и они точно также стремились исключительно къ полученію Монтіоновской преміи за добродѣтель... Воля ваша, не свойственно это ни лѣтамъ ихъ, ни даже положенію...»

Начать съ того, никто не только не думаетъ о Монтіоновской преміи, но врядъ ли даже кто нибудь подозрѣваетъ о существованіи самого Монтіона. Каждый дѣйствуя въ границахъ предписанныхъ правилами каютъ-компаніи, проводитъ, сколько я замѣтилъ, по своему очень пріятно время. Никому здѣсь не воспрещается бѣсноваться, скакать, прыгать, и даже дѣлать гимнастику на желѣзныхъ перекладинахъ связывающихъ потолокъ; никому не воспрещается сбиваться въ кружки и пѣть пѣсни. Но потому ли, что въ каютъ-компаніи «Ретвизана» нашлись пять-шесть человѣкъ, которые сумѣли дать направленіе остальному обществу, время проходитъ въ болѣе

миролюбивыхъ занятіяхъ. Вечеромъ, передъ чаемъ или послѣ чая, когда общество находится въ полномъ сборѣ, часто всѣ усаживаются вокругъ большаго стола: тогда раскрываются Гоголь, Пушкинъ, Кольцовъ, Тургеневъ. Вообще, у насъ много читають, гораздо больше, чѣмъ я думалъ и чѣмъ сами вы думали вѣрно, почтенный читатель; читають по большей части все хорошія книги. Въ продолженіе трехъ мѣсяцевъ, несмотря даже на званіе мое бібліотекаря ретвизанской каютъ-компаніи, я не могъ добитися получить Мертвыхъ душъ, Современника, Отечественныхъ записокъ, повѣстей Тургенева и проч. и проч. Я бы рѣшительно долженъ былъ ограничиться чтеніемъ путешествій, еслибъ не Ф*, который такъ зараженъ бібломаніей, что аккуратно въ каждомъ порту просаживаетъ всѣ свои деньги на покупку книгъ.

Войдите въ какое угодно время къ намъ въ каютъ-компанію, вы непременно найдете нѣсколькихъ человѣкъ, которые постоянно чѣмъ нибудь заняты. Кто, спрятавъ голову въ ладони и положивъ локти на бортъ, углубленъ въ чтеніе, кто занимается составленіемъ гербаріума, (не смѣшивайте съ гербовникомъ, какъ сдѣлало это у насъ однажды въ Россіи одно очень важное лицо посѣтившее московской университетъ); у одного изъ оконъ вы непременно увидите длинную сгорбленную фигуру Р*, который потрошитъ какого нибудь жука или накальваетъ на пробку сушеную бабочку.

Но нѣтъ правилъ безъ исключенія и потому въ такой огромной семьѣ какъ наша, не всѣхъ въ равной степени занимають науки и чтеніе. Послѣднимъ, какъ уже сказано, предоставляется полная свобода, не выходя однакожъ изъ предписанныхъ границъ, бѣсноваться, вѣшаться ногами на потолочныя перекладины, пѣть пѣсни и играть съ четырьмя котятами, которые, какъ я также говорилъ вамъ, находятся въ числѣ непремѣнныхъ членовъ каютъ-компаніи.

Кстати также объ этихъ котятахъ! По поводу ихъ, припоминаю еще черту изъ нравовъ теперешнихъ мореходовъ, — нравовъ, которые, вы сами убѣдитесь, не имѣють право ничего свирѣпаго.

Описывая въ началѣ главы отплытіе наше изъ Кронштадта я говорилъ вамъ о лейтенантѣ В*; помните, томъ самомъ В*, котораго я такъ хорошо утѣшилъ.

Въ первые дни нашего плаванія В* не разлучался съ однимъ изъ котятъ; онъ носился съ нимъ всюду; въ каютъ-компаніи В* по цѣлымъ часамъ игралъ съ нимъ на диванѣ; уходя на кубрикъ онъ бралъ его съ собою и, какъ говорили товарищи, клалъ его съ собою даже въ постель. Когда В* гулялъ, голова котенка непремѣнно выглядывала изъ подъ лацкановъ его пальто или сюртука. На третій день нашего плаванія, котенка не называли иначе какъ любимцемъ В*.

— Любопытно было бы знать, что особеннаго нашель В* въ этомъ котенкѣ, сказалъ я какъ-то; котенокъ этотъ какъ нарочно самый шершавый и некрасивый...

— Вы не догадываетесь? спросилъ Ф*.

— Нѣтъ! развѣ съ этимъ котенкомъ связаны особыя воспоминанія?

— Да;—и даже самыя сердечныя воспоминанія, возразилъ Ф*; когда жена В* пріѣзжала въ послѣдній разъ на корабль чтобы проститься съ мужемъ, она провела цѣлый часъ въ его каютѣ; въ это время забѣжалъ туда какимъ-то образомъ этотъ самый котенокъ; М-ше В*, движимая можетъ быть тѣмъ же чувствомъ, которое заставляетъ теперь ея мужа возиться съ котенкомъ, не переставала ласкать его и держала его во все время у себя на колѣнахъ... Понимаете теперь причину пристрастія В* къ этому маленькому животному?

— Еще бы!! сказалъ я; и съ этой минуты, каждый разъ какъ хотѣлось мнѣ порадовать В*, я подходилъ къ котенку, начиналъ ласкать его и расточалъ передъ нимъ самыя утонченныя нѣжности.

Но пора однакожь оставить каютъ-компанію; скоро полночь; офицеры давно уже разбрелись—кто на вахту, кто на кубрикъ. Въ каютъ-компаніи и пусто и мрачно; тамъ тускло теперь мерцаетъ одинокой фонарь и ходитъ матросъ приставленный на ночь для наблюденія за огнемъ.

Прежде чѣмъ запрѣшья въ свою каюту, я люблю иногда

выйти въ такое время на верхнюю палубу. Прогулка начинается тѣмъ обыкновенно, что сдѣлаешь нѣсколько шаговъ съ зажмуренными глазами, какъ это бываетъ когда зги вокругъ не видно; потомъ ошупью доберешься до лѣстницы и взойдешь на ютъ.

Когда море тихо и корабль идетъ подъ парусами, минуты проводимыя на ютѣ бываютъ особенно пріятны.

Но для полноты извѣстнаго рода впечатлѣній, надобно чтобы ни звѣздъ, ни луны на небѣ не было; чтобы темъ крошечная окутывала корабль и море. Тишина царствующая на всемъ кораблѣ, во всѣхъ его палубахъ, самыхъ потайныхъ частяхъ его и закоулкахъ, отвѣчаетъ мраку и довершаетъ полноту впечатлѣнія. Есть что-то таинственное, что-то охватывающее душу въ этомъ быстромъ ходѣ корабля предоставленнаго самому себѣ, идущему какъ будто своей собственной волей и силой.....

Вѣтеръ и буря ночью на морѣ имѣютъ свою прелесть, свою дикую поэзію; но я больше люблю стоять на ютѣ въ тихую черную ночь, когда весь корабельный людъ столько шумѣвшій, кричавшій и топавшій въ продолженіе дня, улегся и угомонился; когда самые паруса, надутые легкимъ попутнымъ вѣтромъ, не шелохнутся и стоятъ неподвижно. Звукъ не раздражаетъ тогда нервовъ; напротивъ, слухъ жадно ловитъ каждый шорохъ напоминающій дѣйствительность....Скрыпнетъ ли доска, плеснетъ ли подъ корабельнымъ носомъ пѣна или внезапно набѣжавшій порывъ вѣтра зашумитъ въ вышинѣ парусомъ,—живо обращаешься въ ту сторону, наклоняешься, вытягиваешь голову и прислушиваешься.....А корабль, между тѣмъ, пригнувшись нѣсколько на бокъ, продолжаетъ себѣ быстро разсѣкать волны и кажется, все глубже и глубже уходитъ въ таинственное царство ночи.....

Но и мнѣ пора на боковую!

Д. Григоровичъ.

Ноябрь—Декабрь. Ницца. Генуя. 1858 года.

О ПРЕОБРАЗОВАНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

И НѢКОТОРЫХЪ ЧАСТЕЙ ФИНАНСОВОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ВЪ РОССИИ.

Статья 2.

Организація кассъ.

Въ первой статьѣ о системѣ *финансовыхъ смѣтъ* (*), мы имѣли случай сказать, что исполненіе государственнаго бюджета,—сборъ доходовъ и производство расходовъ,—предполагаетъ, между прочимъ, существованіе тѣхъ центровъ, куда стекаются доходы и откуда распределяются они на покрытие потребностей, словомъ, предполагаетъ извѣстное устройство кассъ. Такъ какъ посредствомъ этихъ кассъ совершается все движеніе государственнаго хозяйства, то очевидно, что, при устройствѣ ихъ, необходимо имѣть въ виду достиженіе, наиболѣе правильными и кратчайшими путями, тѣхъ цѣлей, къ которымъ стремится всякое благоразумное и бережливое государственное хозяйство. Благоразуміе же и бережливость въ этомъ случаѣ требуютъ, чтобы учрежденія и лица, на обязанности которыхъ лежитъ приѣмъ, храненіе и отпускъ суммъ, равно какъ самый порядокъ сбора доходовъ и производства расходовъ, представляли всѣ ручательства въ томъ, что государственные доходы въ полномъ количествѣ и немедленно по сборѣ будутъ поступать въ казну государственную; что въ производствѣ уплатъ по разрѣшеннымъ правительствомъ расходамъ, не будутъ встрѣ-

(*) Мор. Сборн. 1859 г., кн. 6.

чатся ни неправильностей, ни замедленія. Не говоря о частныхъ условіяхъ, способствующихъ бѣльшей сохранности денегъ и правильности ихъ выдачи, какъ то: о личныхъ качествахъ кассировъ, о внесеніи ими обезпеченія и т. п., нельзя не признать въ этомъ отношеніи справедливости слѣдующихъ общихъ мыслей: чѣмъ менѣе кассъ, тѣмъ менѣе случаевъ расхищенія, чѣмъ менѣе денегъ въ рукахъ лицъ, которыя ими распоряжаются, тѣмъ менѣе соблазна и возможности употреблять суммы на предметы, посторонніе ихъ назначенію, или въ количествѣ превышающемъ открытые на каждый предметъ кредиты. Затѣмъ, для полнаго и немедленнаго обращенія доходовъ въ достояніе государства и для безпрепятственнаго производства расходовъ, самое прямое средство, есть—поручить всѣ сборы и уплаты тому, кто блюдетъ казну государственную, на обязанности кого лежитъ изысканіе средствъ къ увеличенію доходовъ и покрытію всѣхъ потребностей государства; однимъ словомъ—министерству финансовъ.

Такимъ образомъ, уже изъ этихъ общихъ мыслей очевидна, по нашему мнѣнію, рациональность и польза возможнаго уменьшенія числа кассъ, отдѣленія обязанностей распорядителя капиталами отъ обязанностей кассира и, наконецъ, сосредоточенія всѣхъ кассъ въ министерствѣ финансовъ, съ обязанностію его взимать всѣ доходы и очищать уплатою всѣ расходы государственные, однимъ словомъ,—рациональность и польза единства кассы.

Къ сожалѣнію эти правила далеко не оцѣнены у насъ по своему достоинству и стремленіе ко введенію въ нашу финансовую администрацію единства кассы встрѣчаетъ во многихъ лицахъ не только равнодушіе, но и сильное недовѣріе къ ожидаемымъ отъ принятія этого начала результатамъ. Между тѣмъ значеніе, которое имѣетъ единство кассы въ устройствѣ всякой благоразумной администраціи, такъ важно, польза приносимая имъ такъ велика и очевидна, что мы не можемъ ограничиться высказанными общими мыслями и считаемъ необходимымъ въ подробности рассмотретьъ сущность

этого начала и въ своемъ мѣстѣ разобрать тѣ общіе доводы, которые приводятся противу его введенія.

При единствѣ кассы министерство финансовъ, производя всѣ сборы, вступаетъ, такимъ образомъ, въ распоряженіе всѣми государственными доходами немедленно по ихъ осуществленіи. Одна изъ главнѣйшихъ обязанностей министерства финансовъ есть удовлетвореніе всѣхъ потребностей государства, какъ внесенныхъ въ государственный бюджетъ, такъ и обнаружившихся послѣ его утвержденія въ качествѣ потребностей непредвидѣнныхъ и крайне необходимыхъ. Если при этомъ принять въ соображеніе, что средства на покрытіе этихъ потребностей, доходы государственные, поступаютъ въ различныхъ мѣстностяхъ, въ неодинаковомъ съ предстоящими расходами количествѣ и въ разные сроки, которые часто не могутъ быть предварительно и опредѣлены, то легко понять всю важность немедленнаго сосредоточенія собранныхъ доходовъ въ министерствѣ финансовъ. Это даетъ ему возможность, тотчасъ по сборѣ доходовъ, употреблять ихъ съ возможною пользою для государства, направляя изъ мѣстностей, гдѣ они въ изобиліи, въ мѣста, гдѣ чувствуется въ нихъ потребность; при такомъ порядкѣ вещей излишки доходовъ ни минуты не лежатъ праздно, а расходы своевременно удовлетворяются безъ накопленія такихъ огромныхъ суммъ, которыя, при раздробленіи кассъ по управленіямъ, необходимо должны храниться на случай недостатка собираемыхъ по управленію доходовъ для полнаго и своевременнаго удовлетворенія потребностей этого управленія.

Сосредоточеніе кассъ въ министерствѣ финансовъ, прекращая существованіе собственныхъ по управленіямъ средствъ, уничтожаетъ множество отдѣльныхъ казенныхъ интересовъ, идущихъ въ разладъ или, по крайней мѣрѣ, не согласованныхъ съ общими государственными интересами.

При раздробленіи кассъ, управленія имѣютъ, такъ называемыя, собственныя средства, въ видѣ доходныхъ статей, экономическихъ капиталовъ или остатковъ отъ смѣтныхъ назначеній. Надѣленіе управленій сими средствами порождаетъ су-

шествованіе отдѣльныхъ cadaго управленія хозяйствъ, стремящихся къ достиженію единственно своихъ выгодъ и цѣлей безъ соглашенія съ общими цѣлями государственнаго хозяйства, — къ удовлетворенію собственныхъ своихъ потребностей безъ соображенія съ состояніемъ средствъ и потребностей всего государства. Такимъ образомъ, пользуясь собственными средствами, управленія не рѣдко принимаютъ мѣры, выгодныя для своего отдѣльнаго хозяйства, но вредныя для общаго хозяйства государственнаго, не рѣдко удовлетворяютъ и даже развиваютъ потребности, можетъ быть и полезныя, но не крайне необходимыя, тогда какъ государственное казначейство, не имѣя свободныхъ средствъ на удовлетвореніе существенно необходимыхъ потребностей государства, принуждено бываетъ прибѣгать къ займамъ, лежащимся своею тяжестью на бюджетныя его средства. Съ прекращеніемъ собственныхъ по управленіямъ средствъ, всѣ доходы управленій и удовлетворяемыя изъ нихъ потребности необходимо будутъ вносимы въ финансовыя смѣты, что дастъ возможность правильнаго распредѣленія средствъ государства на его потребности, по степени относительной ихъ пользы и настоятельности, распредѣленія, которое возможно только при оцѣнкѣ *всѣхъ* безъ исключенія потребностей управленій и при разборѣ *всѣхъ* безъ исключенія финансовыхъ средствъ государства.

При единствѣ кассы, уплаты прѣмымъ кредиторамъ казны производитъ министерство финансовъ, что даетъ ему возможность знать каждую минуту наличность кассъ въ государствѣ; распорядительныя же управленія денегъ у себя не имѣютъ, чѣмъ уничтожается поводъ ко многочисленнымъ безпорядкамъ, сопряженнымъ съ соединеніемъ въ одною лицъ обязанностей распорядителя и приходорасходчика.

Выше мы упомянули, что къ числу главнѣйшихъ обязанностей министерства финансовъ принадлежитъ своевременное удовлетвореніе всѣхъ потребностей государства, что своевременности такого удовлетворенія много способствуетъ сосредоточеніе въ министерствѣ финансовъ всѣхъ государственныхъ

сборовъ немедленно по ихъ поступленіи. Здѣсь же замѣтимъ, что, для успѣшности по сему предмету распоряженій министерства финансовъ, необходимо не только поступленіе всѣхъ государственныхъ доходовъ непосредственно въ это министерство, но и непосредственное производство симъ послѣднимъ всѣхъ уплатъ прямымъ кредиторамъ казны, ибо только при этомъ министерство финансовъ можетъ каждую минуту знать наличность кассъ въ государствѣ, — условіе необходимое для опредѣленія дѣйствительнаго состоянія государственнаго казначейства, т. е. количества финансовыхъ средствъ, которыми оно въ данную минуту можетъ располагать.

Еще болѣе пользы приносить единство кассы отдѣленіемъ обязанностей распорядителя отъ обязанности приходорасходчика: какъ скоро деньги выдаются тѣмъ же лицомъ, которое дѣлаетъ и распоряженіе о ихъ выдачѣ и, такимъ образомъ, изъ государственнаго казначейства поступаютъ суммы не прямо кредиторамъ казны, а предворительно въ руки распорядителей, то очевидно, что этимъ дается распорядителямъ возможность, требуя деньги прежде дѣйствительной въ нихъ потребности, или отсрочивая на время уплаты по дѣйствительнымъ обязательствамъ казны, задерживать на нѣкоторое время въ своихъ рукахъ полученныя суммы.

Эта возможность имѣть въ своихъ рукахъ свободныя суммы не только способствуетъ накопленію мертвыхъ капиталовъ, но и подастъ поводъ къ многочисленнымъ беспорядкамъ, порождая желаніе употреблять полученныя деньги на такіе предметы, на которые ассигнованіе оказалось недостаточнымъ, или вовсе его не послѣдовало. Конечно, управления производятъ эти расходы, большею частию, въ качествѣ расходовъ разнообразныхъ, имѣя въ виду возвратить употребленныя суммы или изъ ассигнованія слѣдующаго года, или изъ прибылей своего собственнаго хозяйства, но расчеты эти не рѣдко оказываются ошибочными и управления, не получивъ возможности своевременно уплатить произведеннаго долга, принуждены бывають прибѣгать, для таковой уплаты, къ новымъ займамъ изъ другихъ суммъ, — займамъ окончательнѣе за-

путывающимъ управленія въ ихъ долговыхъ счетахъ и расчетахъ. Во всякомъ же случаѣ, при этомъ часть государственныхъ средствъ отвлекается на время отъ своего прямого назначенія, и государственное казначейство, преждевременно отпуская суммы, поставляется въ необходимость имѣть въ готовности финансовыя средства въ бѣльшемъ количествѣ, нежели на сколько въ данную минуту настоитъ въ нихъ дѣйствительная надобность. Всѣ эти неудобства, безспорно, не имѣли бы мѣста, если бы управленія, дѣлающія распоряженія по движению суммъ, не имѣли въ рукахъ денегъ.

Мы не будемъ касаться другихъ полезныхъ результатовъ единства кассы, какъ то: *несравненно меньшаго числа случаевъ расхищенія государственной казны, болѣе тѣснаго соотношенія всѣхъ частей финансовой администраціи, бѣльшей простоты ея устройства, однообразія счетоводства и отчетности и проч.*; мы полагаемъ, что изложенныя нами соображенія вполне достаточны, чтобы убѣдить всякаго въ пользу и важномъ для финансовой администраціи значеніи единства кассы, всякаго, кто на это дѣло смотритъ безъ предубѣжденія и личныхъ расчетовъ.

Подкрѣпленіе нашимъ выводамъ мы находимъ и въ опытѣ главнѣйшихъ государствъ континентальной Европы, такъ какъ единство кассы составляетъ основное правило кассоваго ихъ устройства. Обращаясь къ обзорѣнію этого устройства, мы ограничимся указаніемъ болѣе существенныхъ началъ и правилъ, которыя постепенно выработались при примѣненіи къ дѣлу основнаго правила—единства кассы.

Во Франціи, Бельгіи, Пруссіи и Австріи денежныя средства сосредоточены преимущественно въ рукахъ министерства финансовъ, на обязанности котораго лежитъ, такимъ образомъ, сборъ, храненіе и отпускъ всѣхъ казенныхъ суммъ; распорядительныя же управленія, не пользуясь доходами отъ ввѣренныхъ имъ частей, не имѣютъ у себя никакихъ капиталовъ, кромѣ незначительныхъ суммъ, отпускаемыхъ имъ на мелочныя, петерпящіе отлагательства, расходы.

Во Франціи, Бельгіи и при-рейнскихъ провинціяхъ Пруссіи

правило это развито со строгою послѣдовательностію и, какъ на единственное, въ этомъ случаѣ, исключеніе можно указать только на существованіе во Франціи и Бельгіи экономическихъ капиталовъ военнаго министерства, на которые, впрочемъ, многія просвѣщенные лица высшаго управленія смотрятъ весьма неблагоклонно, какъ на вредное отступленіе отъ основнаго начала.

Въ остальной Пруссіи и Австріи правило единства кассы развито не съ должною полнотою и послѣдовательностію. Хотя всѣ сборщики окладныхъ податей подчинены въ сихъ государствахъ одному министерству финансовъ, но по доходамъ не окладнымъ нѣкоторыя кассы состоятъ въ вѣдѣніи другихъ министерствъ; такъ въ Австріи сборы съ почтъ, телеграфовъ и желѣзныхъ дорогъ состоятъ въ вѣдѣніи министерства торговли; въ Пруссіи же въ вѣдѣніи сего министерства состоятъ, кромѣ кассъ почтовыхъ и желѣзныхъ дорогъ, также горныя и соляныя и въ вѣдѣніи министерства юстиціи—кассы сбора крѣпостныхъ пошлинъ.

Равнымъ образомъ, и для удовлетворенія расходовъ, независимо кассъ министерства финансовъ, существуютъ нѣкоторыя мѣстныя и центральныя кассы, непосредственно подчиненныя другимъ управленіямъ. Такъ въ Австріи, хотя мѣстные расходы большей части управленій и центральныя (т. е. производимыя въ столицахъ) министерствъ: финансовъ, внутреннихъ дѣлъ, морскаго, юстиціи, народнаго просвѣщенія, торговли и государственнаго контроля удовлетворяются изъ кассъ министерства финансовъ, но при этомъ мѣстные расходы военнаго министерства, вѣдомства желѣзныхъ дорогъ и частию морскаго управленія и центральныя министерствъ: военнаго, иностранныхъ дѣлъ, полиціи и императорскаго двора уплачиваются спеціальными кассами сихъ управленій. Въ Пруссіи для мелочныхъ платежей въ округахъ находятся мѣстныя расходныя кассы по военному вѣдомству, исправительнымъ заведеніямъ и нѣкоторымъ другимъ управленіямъ; удовлетвореніе же по симъ управленіямъ главнѣйшихъ кредиторовъ казны, равно какъ уплата всѣхъ

вообще издержекъ по остальнымъ министерствамъ, производится окружными кассами министерства финансовъ. За тѣмъ, для производства *центральныхъ* расходовъ, кромѣ центральной кассы министерства финансовъ, удовлетворяющей расходы министерствъ: финансовъ, торговли, внутреннихъ дѣлъ, сельского хозяйства и счетной палаты, существуютъ въ Берлинѣ независимыя кассы министерствъ: военнаго, юстиціи, иностранныхъ дѣлъ и народнаго просвѣщенія. Кассы сіи получаютъ валовыя суммы по назначенію бюджета изъ кассъ министерства финансовъ.

Управленія, не имѣющія подчиненныхъ себѣ кассъ, получаютъ, какъ мы упомянули выше, авансы на мелочныя, не терпящія отлагательства расходы. Авансы эти не превосходятъ: во Франціи и Бельгіи 20 т. франк., въ Пруссіи 2 т. талер. и въ Австріи 2 т. гульденовъ; отпускъ аванса новаго производится не иначе, какъ по полученіи отчетности въ употребленіи предшествовавшаго аванса. Такъ какъ отпускъ этихъ авансовъ въ руки распорядителей легко можетъ подать поводъ къ злоупотребленіямъ, то французское правительство постановляетъ по сему предмету особенно строгія правила, требуя спеціальнаго въ этомъ случаѣ надзора департаментскихъ расходчиковъ, о которыхъ мы будемъ говорить ниже. Управление, получившее авансъ, обязано, по истеченіи мѣсяца, непременно доставить распорядителю и расходчику отчетность съ квитанціями дѣйствительныхъ кредиторовъ казны, удостоверяющими въ правильномъ употребленіи полученныхъ суммъ; если же въ этотъ срокъ не будетъ представлено отчета въ авансѣ, или часть его останется отчетомъ не очищена, то расходчикъ обязанъ потребовать обращенія сихъ суммъ назадъ въ государственное казначейство.

За тѣмъ, по принятому при организаціи кассъ правилу, взиманіе доходовъ во всѣхъ государствахъ отдѣлено отъ производства общихъ государственныхъ расходовъ и представлено отдѣльнымъ, по важнѣйшимъ отраслямъ доходовъ, сборщикамъ. Сборщики, равно какъ и вообще хранители казеннаго имущества, вносятъ опредѣленные залого, которые

во Франціи и Бельгіи соразмѣряются съ цифрою годоваго оборота, а въ Пруссіи и Австріи съ цифрою получаемаго сими лицами содержанія. Во Франціи залогои составляютъ приблизительно $\frac{1}{12}$ часть годоваго оборота и восходятъ, для нѣкоторыхъ должностей, до громаднхъ размѣровъ (до 1 мил. франковъ); въ Австріи же они большею частію равняются годовому окладу жалованья. По симъ залогамъ правительство вездѣ платитъ проценты: во Франціи и Австріи по три, а въ Пруссіи и Бельгіи по четыре на сто. Содержаніе сборщикамъ производится частію штатное по окладамъ, частію пропорціональное съ собраннымъ доходомъ, кромѣ упомянутыхъ выше процентовъ, уплачиваемыхъ государственнымъ казначействомъ за денежныя залогои, представляемые сборщиками. Содержаніе, пропорціональное цифрѣ собраннаго дохода, получаютъ преимущественно сборщики окладныхъ податей и таможенныхъ доходовъ. Въ Бельгіи и Франціи на сборщиковъ возлагается наблюденіе за своевременнымъ взносомъ податей, при денежной отвѣтственности за недоборы, образовавшіеся отъ непріянія ими всѣхъ установленныхъ закономъ мѣръ взысканія. Сборщики уплачиваютъ сами только *задержки по взиманію вѣрренныхъ имъ доходовъ* (производя иногда и общіе государственные расходы, но не иначе, какъ на счетъ расходныхъ кассъ и по ихъ уполномочіямъ) и затѣмъ собранныя суммы, т. е. уже чистые доходы, передаютъ провинціальнымъ центрамъ, именно: въ Бельгіи—конторамъ національнаго банка, представляющаго кассира правительства, во Франціи—департаментскимъ финансовымъ сборщикамъ, занимающимъ среднее мѣсто между чиновниками и банкирами правительства, въ Пруссіи и Австріи—окружнымъ и провинціальнымъ кассамъ. Отсюда, по удовлетвореніи мѣстныхъ государственныхъ расходовъ, сіи суммы направляются уже къ общимъ денежнымъ центрамъ, или кассамъ столичнымъ, производящимъ всѣ расходы, подлежащіе уплатѣ въ столицахъ.

Такимъ образомъ, общіе государственные расходы удовлетворяются изъ однихъ столичныхъ и провинціальнхъ денеж-

ныхъ центровъ, которые производятъ кредиторамъ казны уплаты или сами непосредственно, или для удобства сихъ кредиторовъ, частию же для сокращенія издержекъ пересылки суммъ, чрезъ посредство сборщиковъ. Въ послѣднемъ случаѣ провинціальныя и столичныя кассы надписываютъ сборщикамъ на производство уплатъ полномочія на самыхъ предписаніяхъ о расходѣ, предъявленныхъ симъ кассамъ, и затѣмъ, таковыя расходы, подобно непосредственно производимымъ ими расходамъ, входятъ въ отчетность этихъ кассъ и остаются на ихъ отвѣтственности. Сборщики же этихъ расходовъ въ книги не вносятъ, но документы въ ихъ удовлетвореніи препровождаютъ, въ числѣ наличныхъ денегъ, высшимъ центрамъ, куда стекаются всѣ доходы.

Что касается до личнаго состава и обязанностей сихъ кассъ, то въ этомъ отношеніи мы замѣчаемъ во всѣхъ государствахъ стремленіе ввести въ кассовое устройство элементъ предварительнаго контроля; такимъ образомъ, рядомъ съ лицомъ, принимающимъ и выдающимъ деньги, помѣщается другое лицо, надзирающее за правильностію приѣма и выдачи, или инымъ способомъ исполненіе расходнаго предписанія поставляется въ зависимость отъ предварительной повѣрки его правильности. Съ этой стороны обращаетъ на себя особенное вниманіе центральная касса въ Парижѣ, установленная для сосредоточенія всѣхъ свободныхъ за департаментскими расходами капиталовъ и для производства всѣхъ государственныхъ расходовъ, подлежащихъ уплатѣ въ Парижѣ. Касса эта раздѣляется на нѣсколько доходныхъ и расходныхъ отдѣловъ и каждый отдѣлъ состоитъ — изъ *казначея* ведущаго книги, *кассира*, принимающаго и выдающаго деньги и *контролера*, предварительно визирующаго каждый документъ, безъ чего деньги ни приняты, ни выданы быть не могутъ. Контролеръ есть лицо совершенно независимое отъ центральной кассы и подчиненное непосредственно одному министру финансовъ. Тотъ же характеръ предварительнаго контроля сохраняется и въ учрежденіи государственныхъ расходчиковъ, удовлетворяющихъ всѣ въ департаментахъ расходы: государ-

ственный расходчикъ производить уплаты по предписаніямъ министровъ въ такомъ только случаѣ, если эти предписанія сопровождаются установленными документами, должствующими доказать, что уплачивается *дѣйствительный долгъ казны* и притомъ въ руки *дѣйствительнаго кредитора*; въ противномъ случаѣ онъ имѣетъ право отказа. Въ Бельгii расходы производятся кассами не иначе, какъ по предварительной повѣркѣ расходныхъ предписаній въ счетной палатѣ; кассиромъ же правительства является національный банкъ со своими конторами, получающіи отъ сборщиковъ всѣ государственные доходы и удовлетворяющіи, по предписаніямъ министра финансовъ или агентовъ казначейства, всѣ расходы. Банкъ есть учрежденіе чисто пассивное, не имѣющее никакого вліянія ни на государственныхъ плательщиковъ, ни на права кредиторовъ казны; въ этомъ послѣднемъ отношеніи настоящими дѣятелями являются агенты казначейства, учрежденные въ важнѣйшихъ городахъ и наблюдающіе за дѣйствіями банка и конторъ его. Они записываютъ каждое поступленіе въ банкъ и конторы и каждую выдачу изъ нихъ денегъ; знаютъ, такимъ образомъ, ежедневную ихъ наличность; дѣлаютъ распоряженіе о расходѣ и отвѣчаютъ за правильность выдачъ. Въ Пруссii и Австрii всѣ вообще кассы (за исключеніемъ кассъ окладныхъ податей въ Пруссii и мелкихъ кассъ неокладныхъ сборовъ въ Австрii) образованы изъ двухъ лицъ: кассира и контролера, изъ которыхъ послѣдній представляетъ предварительный мѣстный контроль всякаго поступленія и всякой выдачи. Оба они, состоя по большей части подъ вѣдѣніемъ особаго начальника, ведутъ отдѣльную отчетность, имѣютъ особые ключи отъ денежнаго сундука и одинаково отвѣчаютъ за сохранность кассъ. Контролеры, впрочемъ, не составляютъ особаго учрежденія, непосредственно подчиненнаго министру финансовъ, а состоятъ въ зависимости отъ начальства кассы.

Наличность кассъ, по принятому повсемѣстно правилу, подвергается свидѣтельствамъ *внезапнымъ* и только въ Пруссii, независимо сего, производятся ежемѣсячныя свидѣтельства,

совершаемыя, въ каждой опредѣленной мѣстности, не только въ одинъ и тотъ же день, но и въ одинъ даже часъ, для предупрежденія перевода суммъ изъ одной кассы въ другую съ цѣлю временнаго покрытія дефицита.

Прусскій и французскіи банки хранятъ у себя государственные доходы, именно свободные капиталы столичныхъ (центральныхъ) кассъ, но, въ отличіе отъ бельгійскаго банка, не представляютъ прямыхъ, исключительныхъ кассировъ правительства, а только мѣста для храненія денегъ, состоя въ текущемъ счетѣ съ государственнымъ казначействомъ. Банки не платятъ никакихъ процентовъ на хранящіяся суммы, причемъ прусскій банкъ переводитъ, чрезъ посредство своихъ конторъ, суммы подлежащія передачѣ изъ кассъ окружающихъ въ центральную, не получая впрочемъ за то никакихъ комиссій, а французскій банкъ, въ устраненіе напрасной передачи денегъ, принимаетъ, вмѣсто центральной кассы, суммы отъ главныхъ финансовыхъ сборщиковъ и производитъ, по предписаніямъ этой кассы, всѣ значительные расходы.

Что касается до порядка производства расходовъ, то расходныя предписанія даются самими министрами или уполномоченными отъ нихъ второстепенными распорядителями, предписанія о расходѣ проходятъ чрезъ министерство финансовъ, агенты котораго надписываютъ уполномочія кассамъ на производство уплатъ. Это общее правило представляетъ въ своемъ примѣненіи нѣкоторыя особенности, свойственныя тому или другому государству, причемъ нельзя не обратить особеннаго вниманія на процессъ ассигнованія, принятый въ Бельгіи: тамъ министръ распорядитель, составивъ въ пользу кредитора казны предписаніе, отсылаетъ его на предварительную повѣрку счетной палаты, которая, повѣривъ его и записавъ въ своихъ книгахъ, дѣлаетъ о томъ надпись на самомъ предписаніи и отсылаетъ его къ министру финансовъ. Записавъ въ своихъ книгахъ содержаніе предписанія и написавъ на немъ же уполномочіе платежа агенту казначейства, министръ финансовъ отсылаетъ предписаніе министру распорядителю, который уже и выдаетъ

его кредитору. Затѣмъ агентъ казначейства, по явкѣ къ нему кредитора, надписываетъ на предписаніи ассигнованіе (vi, bon à payer) на банкъ, истребовавъ предварительно на томъ же предписаніи росписку въ полученіи суммы, и возвращаетъ предписаніе кредитору, который уже и предъявляетъ его банку. Банкъ производитъ уплату, дѣлаетъ на предписаніи надпись: «payé» и возвращаетъ его агенту казначейства, который всѣ очищенные платежемъ предписанія препровождаетъ министру финансовъ, для отмѣтки въ книгѣ сдѣланныхъ платежей и для отсылки въ счетную палату, на окончательную сихъ предписаній повѣрку и занесеніе ихъ въ своихъ книгахъ. Такимъ образомъ одинъ и тотъ же листъ предписанія проходитъ всѣ инстанціи ассигнованія и повѣрки. Въ Пруссіи чрезъ министерство финансовъ проходятъ только ассигнованія по содержанію личнаго состава управленій; ассигнованіями этими, какъ упомянуто было въ первой статьѣ, являются частныя каждой кассы росписанія, въ которыхъ личный составъ управленій излагается *поименно*. По расходамъ же хозяйственнымъ, которые излагаются въ этихъ росписаніяхъ общими суммами, расходныя предписанія министровъ и второстепенныхъ распорядителей не доходятъ до министерства финансовъ и, такимъ образомъ, кассы всѣхъ управленій, какъ подчиненныя министерству финансовъ, такъ и независимыя отъ него, производятъ уплаты по частнымъ ассигнованіямъ неизвѣстнымъ министерству финансовъ. Въ Австріи распорядительныя управленія ежемѣсячно доставляютъ въ министерство финансовъ требовательныя вѣдомости на основаніи расчетныхъ вѣдомостей, составляемыхъ провинціальными и центральными бухгалтеріями (независимыми контрольными учрежденіями). Министерство финансовъ, на основаніи сихъ вѣдомостей, дѣлаетъ по каждому министерству общее ассигнованіе на центральную кассу, которая передаетъ ассигнованіе по принадлежности провинціальнымъ, а тѣ, въ свою очередь, окружнымъ кассамъ. Затѣмъ, уплаты прямымъ кредиторамъ казны производятся по предписаніямъ тѣхъ министерствъ, коимъ кассы подчинены.

Не входя въ дальнѣйшія подробности по организаціи кассъ въ означенныхъ государствахъ, мы сдѣлаемъ общіе изъ сказаннаго выводы и остановимся на тѣхъ только частностяхъ, которыя заслуживаютъ, по нашему мнѣнію, особеннаго вниманія.

Изъ вышесказаннаго видно, что основное правило кассоваго устройства во Франціи, Бельгіи, Пруссіи и Австріи есть *единство кассы*, развитое во Франціи, Бельгіи и пререйнскихъ провинціяхъ Пруссіи со строгою послѣдовательностію и представляющее въ остальной Пруссіи и Австріи значительныя въ своемъ развитіи отступленія отъ принципа. Отступленія эти, выражающіяся въ существованіи нѣкоторыхъ независимыхъ отъ министерства финансовъ доходныхъ и расходныхъ кассъ, представляютъ замѣчательное отсутствіе какой либо системы въ своемъ основаніи: почему, на примѣръ, по министерствамъ полиціи и юстиціи существуютъ независимыя кассы, тогда какъ министерства торговли и внутреннихъ дѣлъ, при болѣе обширномъ и сложномъ хозяйствѣ, ихъ не имѣютъ? Едва ли можно дать на это отвѣтъ удовлетворительный и остается отнести подобное устройство къ причинамъ чисто случайнымъ, имѣвшимъ, можетъ быть, въ свое время и достаточныя основанія, но потерявшимъ теперь всякое значеніе. Если же и донинѣ еще эти отжившія формы продолжаютъ свое существованіе, то объясненіе этому мы легко найдемъ въ обычномъ пристрастіи къ старому, укоренившемуся порядку вещей и въ естественномъ нежеланіи управленій отказаться отъ тѣхъ огромныхъ выгодъ, которыя представляетъ раздробленіе кассъ для частнаго по управленіямъ хозяйства. Впрочемъ, подобный порядокъ вещей въ Пруссіи сильно порицается и министръ финансовъ, въ стремленіи къ установленію единства кассы, успѣлъ съ 1851 г. уничтожить уже нѣсколько отдѣльныхъ кассъ. Что же касается до Австріи, то, при извѣстныхъ недостаткахъ ея финансовой администраціи, никого не удивитъ и кассовая ея организація, чуждая въ своемъ основаніи разумной системы и единства. При такихъ условіяхъ, существованіе въ

германскихъ государствахъ независимыхъ по управленіямъ кассъ не можетъ ни мало поколебать убѣжденія въ существенной пользѣ примѣненія единства кассы ко всѣмъ, безъ изыятія, управленіямъ того или другаго государства.

Затѣмъ, по принятому при единствѣ кассъ правилу, взиманіе доходовъ отдѣлено отъ производства общихъ государственныхъ расходовъ; сборщики (и вообще хранители казеннаго имущества) вносятъ залогомъ, получая по нимъ отъ правительства опредѣленные проценты и по нѣкоторымъ отраслямъ доходовъ пользуются содержаніемъ, соразмѣримымъ съ цифрою собраннаго ими дохода. Это послѣднее правило, служа существеннымъ для сборщиковъ поощреніемъ, съ пользою можетъ быть примѣнено къ такимъ доходамъ, успѣхъ взиманія которыхъ зависитъ отъ усердія и способностей непосредственныхъ дѣятелей и наибольшая цифра, до которой доходъ можетъ достигнуть, приблизительно извѣстна правительству. Послѣднее условіе важно потому, что устраняетъ опасеніе предоставить, при этомъ правилѣ, сборщикамъ возможность получать такое содержаніе, которое, по чрезмѣрной своей величинѣ, могло бы превзойти всѣ соображенія и расчеты правительства. Таковы, прежде всего, окладныя подати.

Уплаты прямымъ кредиторамъ казны производятся вездѣ по предписаніямъ министровъ распорядителей, визируемымъ министерствомъ финансовъ, которое при этомъ наблюдаетъ, чтобы расходы оправдывались законно открытыми кредитами; нѣкоторое исключеніе въ этомъ случаѣ представляетъ Пруссія, гдѣ, какъ мы упоминали выше, многія расходныя предписанія не проходятъ чрезъ министерство финансовъ; впрочемъ этотъ нерациональный порядокъ сильно порицается прусскимъ министерствомъ финансовъ. Отчетность въ государственныхъ расходахъ исходитъ изъ немногихъ центральныхъ и провинціальныхъ кассъ, что значительно упрощаетъ процессъ ревизіи и составленіе общихъ по государству отчетовъ. Свободные въ столичныхъ кассахъ капиталы хранятся въ частныхъ банкахъ, которые, при посредствѣ сво-

ихъ конторъ, переводятъ суммы изъ однихъ кассъ въ другія, что обезпечиваетъ сохранность денегъ гораздо болѣе, нежели храненіе ихъ въ правительственныхъ кассахъ и избавляетъ правительство отъ напрасной передачи суммъ и отъ издержекъ по пересылкѣ денегъ.

Наконецъ, въ самомъ устройствѣ кассъ замѣчается стремленіе ввести начало предварительнаго контроля, т. е. повѣрки лицомъ, независимымъ отъ распорядителя, каждаго распоряженія о расходѣ не послѣ, а предварительно его исполненія, о чемъ мы подробно будемъ говорить въ слѣдующей статьѣ. Здѣсь же замѣтимъ, что государственные расходчики во Франціи обязаны именно своему контрольному характеру тѣмъ, что, въ продолженіи болѣе 40 лѣтъ, какъ они существуютъ съ настоящимъ своимъ значеніемъ, это учрежденіе не встрѣтило себѣ противника ни въ одномъ изъ просвѣщенныхъ министровъ Франціи; напротивъ того, опытъ вполне доказалъ его пользу и въ 1848 году, когда вся финансовая система Франціи подверглась порицанію, нападки на учрежденіе государственныхъ расходчиковъ были блистательно опровергнуты, какъ нападки несправедливыя и нераціональныя.

Въ послѣднее же время начали даже подниматься голоса за усиленіе значенія расходчиковъ, въ тѣхъ видахъ, что повѣрка ими производимая не достигаетъ вполне цѣли контроля, который во Франціи обязанъ убѣдиться, что уплачивается *дѣйствительный долгъ казны въ руки дѣйствительнаго кредитора*. По этому поводу замѣчаютъ: документы, которые расходчикъ долженъ имѣть въ виду, хотя и представляютъ довольно сильныя гарантіи для убѣжденія, что уплаченъ дѣйствительный долгъ казны и дѣйствительному кредитору, но достаточны ли они для доказательства, что казна заплатила именно то, что была должна, т. е. заплатила дѣйствительную стоимость полученныхъ предметовъ, совершенныхъ построекъ, и т. п. словомъ, что *факты, приведенные въ документахъ, вполне точны?*

Таковы общія правила организаціи кассъ въ главнѣйшихъ

государствахъ континентальной Европы. Эти правила, истекая изъ разумнаго начала единства кассы и бывъ повсемѣстно приняты, представляютъ тѣмъ самымъ достаточныя ручательства не только своей рациональности, но и практической пользы.

Затѣмъ, при развитіи и примѣненіи указанныхъ правилъ къ дѣлу выработались, вслѣдствіе историческихъ и національныхъ причинъ, нѣкоторыя въ каждомъ государствѣ особенности, изъ числа коихъ однѣ, представляя полное осуществленіе разумныхъ правительственныхъ цѣлей и безпристрастное рѣшеніе той или другой административной задачи, имѣютъ для насъ практическое значеніе; другія же, какъ проявленія національной исключительности, или какъ остатки отжившихъ уже началъ, этого значенія совершенно чужды. Согласно съ цѣлюю настоящей статьи, мы войдемъ въ подробности только по особенностямъ перваго рода, какъ достойнымъ, по нашему мнѣнію, серьезнаго обсужденія и затѣмъ укажемъ лишь на главныхъ финансовыхъ сборщиковъ во Франціи, какъ на учрежденіе пережившее свое значеніе.

Къ главнѣйшимъ частностямъ кассоваго устройства въ означенныхъ государствахъ, заслуживающимъ, по нашему мнѣнію, особеннаго вниманія, принадлежатъ: исполненіе бельгійскимъ національнымъ банкомъ обязанностей кассира правительства, принятый въ Бельгіи порядокъ ассигнованія, существующій тамъ же и во Франціи процессъ учета по двойнымъ квитанціямъ, организація центральной кассы въ Парижѣ и принятое въ Пруссіи правило воспроизведенія высшими кассами движенія капиталовъ въ низшихъ кассахъ.

Бельгійскій національный банкъ, коммерческое учрежденіе, основанное на акціяхъ, есть кассиръ правительства, получающій отъ сборщиковъ государственные доходы и производящій всѣ расходы, кромѣ весьма немногихъ издержекъ, уплачиваемыхъ мѣстнымъ кредиторамъ казны самими сборщиками. Банкъ и его конторы, находящіяся во всѣхъ важнѣйшихъ городахъ, играютъ въ этомъ отношеніи роль пассивную: получаютъ отъ сборщиковъ суммы, не заботясь,

столько ли слѣдовало поступить дохода, и выдаютъ деньги основываясь единственно на предписаніи министра финансовъ или агентовъ казначейства, и отказывая въ платежѣ только въ такомъ случаѣ, если цифра расхода, означенная въ предписаніи агента казначейства, превышаетъ открытый ему кредитъ. Банкъ не платитъ правительству никакихъ процентовъ за храненіе государственныхъ капиталовъ, ежедневная наличность которыхъ восходитъ до 30 т. фр., получая отъ правительства только 200 т. фр. ежегоднаго вознагражденія. Такимъ образомъ не только правительству обходится дешево централизація доходовъ и производство расходовъ, но оно обезпечено въ сохранности своихъ капиталовъ и избавлено отъ заботъ, по снабженію расходныхъ кассъ необходимыми для производства уплатъ фондами. Результатъ, бесспорно, весьма полезный и выгодный.

Принятый въ Бельгіи порядокъ ассигнованія изложенъ нами выше: мы видѣли, что одинъ и тотъ же листъ расходнаго предписанія проходитъ всѣ инстанціи ассигнованія и повѣрки и на немъ излагаются какъ уполномочія, необходимыя для производства расходовъ, такъ и удостовѣренія въ уплатѣ. Листъ этотъ, проходя чрезъ означенныя инстанціи, служитъ данною для записки въ ихъ книгахъ разрѣшеннаго расхода и представляетъ затѣмъ главный документъ для повѣрки.

Если, дѣйствительно, задача всякаго административнаго устройства есть простота организаціи и достиженіе при этомъ желаемыхъ результатовъ наиболѣе правильными и кратчайшими путями, то мы должны сознаться, что изложенный процессъ ассигнованія представляетъ безукоризненное рѣшеніе одной изъ задачъ администраціи. Самымъ простымъ способомъ, при посредствѣ одного листа, достигаются всѣ результаты, которые имѣетъ въ виду администрація по производству всякаго расхода: совершается ассигнованіе, оставляется слѣдъ движенія въ книгахъ, производится предварительная повѣрка распоряженія и окончательная—исполненія. Что можетъ быть удобнѣе и проще!

Процессъ учета по двойнымъ квитанціямъ, принятый въ Бельгіи и Франціи, состоитъ въ слѣдующемъ: при каждомъ взносѣ сборщиками денегъ, получающіе ихъ — въ Бельгіи банкъ, во Франціи высшіе сборщики выдаютъ вносителю двойную квитанцію (*récépissé à talon*), состоящую изъ росписки и талона. Квитанція эта должна быть въ теченіи 24 часовъ представлена агенту правительства (въ Бельгіи агенту казначейства, а во Франціи префекту или его помощнику). Талоны отдѣляются отъ росписокъ, остаются въ рукахъ агентовъ правительства и препровождаются ими въ министерство финансовъ; первыя же части или росписки отдаются сборщикамъ и прилагаются ими, въ качествѣ документовъ, къ мѣсячной отчетности, представляемой въ министерство финансовъ. Обѣ эти части сличаются въ этомъ министерствѣ и служатъ удостовѣреніемъ: росписка въ томъ, что деньги внесены, а талонъ въ томъ, что деньги получены. Этой безотлагательною и практическою повѣркой достигается матеріальное убѣжденіе, что все собранное поступило своевременно и туда, куда слѣдуетъ. Злоупотребленія, которыя происходятъ, при другомъ порядкѣ вещей, отъ незаписки полученныхъ суммъ на приходъ или отъ несвоевременной ихъ записки, сдѣлались рѣшительно невозможными: талонъ остается въ рукахъ лица совершенно посторонняго, не имѣющаго интереса скрыть его и не представить министерству финансовъ, которое по этому талону опредѣляетъ и цифру и время дѣйствительнаго взноса денегъ.

Равнымъ образомъ, и при производствѣ бельгійскимъ банкомъ и его конторами уплатъ по ассигнованіямъ агентовъ казначейства, сіи послѣдніе выдаютъ (каждые 15 дней) двойныя квитанціи, первыя части которыхъ остаются въ рукахъ агентовъ банка для ихъ собственной очистки, а вторыя, — талоны удерживаются агентами казначейства, и затѣмъ обѣ части отсылаются въ министерство финансовъ къ повѣркѣ полумѣсячныхъ счетовъ банка въ произведенныхъ имъ расходахъ.

Какъ на образецъ кассоваго и счетнаго учрежденія, мы ука-

жемъ здѣсь на организацію центральной кассы въ Парижѣ. Выше мы видѣли, что каждый изъ доходныхъ и расходныхъ отдѣловъ кассы образованъ изъ трехъ лицъ: *казначея*, ведущаго книги и опредѣляющаго по документамъ количество, подлежащее приему и выдачѣ, *кассира* лица пассивнаго, принимающаго и выдающаго деньги и *контролера*, независимаго отъ центральной кассы, визирующаго каждый документъ и безъ подписи котораго ни приемъ, ни выдача не могутъ имѣть мѣста. Приемы и выдачи, отмѣченные и разрѣшенные контролеромъ, подчиненнымъ непосредственно одному министру финансовъ, записываются имъ на особыхъ листахъ и сличаются въ тотъ же день съ книгами казначеевъ. Такимъ образомъ образуется ежедневный и весьма практической контроль, которымъ достигается убѣжденіе не только въ дѣйствительномъ взносѣ, или въ дѣйствительной выдачѣ суммъ, показанныхъ по книгамъ, но до нѣкоторой степени—и въ самой правильности поступленія и выдачи.

Наконецъ, что касается до упомянутаго нами правила воспроизведенія высшими кассами движенія капиталовъ въ подчиненныхъ кассахъ, то въ Пруссіи это совершается при пособіи трехмѣсячныхъ, подробныхъ о движеніи суммъ вѣдомостей, представляемыхъ низшими кассами окружнымъ кассамъ, а сими послѣдними кассѣ центральной,—вѣдомостей, составляемыхъ изъ окладныхъ книгъ и располагаемыхъ по предметамъ. Окружныя кассы воспроизводятъ содержаніе сихъ вѣдомостей въ своей отчетности, которая, заключаая, такимъ образомъ, въ себѣ не только полученныя изъ низшихъ кассъ суммы, но и дѣйствительныя сихъ кассъ поступленія и выдачи, представляетъ полный обзоръ движенія суммъ во всѣхъ кассахъ округа. Подобно сему, и центральная касса министерства финансовъ воспроизводитъ движеніе доходовъ и расходовъ всего государства. Сообразно съ симъ, и частныя росписанія кассъ, служащія данными для составленія финансовыхъ смѣтъ, представляютъ, подобно отчетности, не только непосредственныя каждой кассы поступленія и выдачи, но поступленія и выдачи подчиненныхъ кассъ, съ тѣмъ различіемъ, что пер-

выя излагаются со всею подробностію, а послѣднія общими суммами по предметамъ. Подобный порядокъ значительно упрощаетъ и облегчаетъ дѣлопроизводство: воспроизведеніе высшими кассами оборотовъ подчиненныхъ кассъ избавляетъ наблюдательныя управленія и счетную палату отъ составленія сводовъ доходовъ и расходовъ, необходимыхъ, какъ для наблюденія за кассами, такъ и для сличенія результата оборотовъ кассъ при контрольной ихъ повѣркѣ.

Въ противоположность означеннымъ особенностямъ, замѣчательнымъ по своей рациональности и приносимой пользѣ, укажемъ въ заключеніе на главныхъ финансовыхъ сборщиковъ во Франціи, какъ на учрежденіе не достигающее своей цѣли. Въ каждомъ департаментѣ Франціи находится одинъ главный финансовый сборщикъ, при нѣсколькихъ подчиненныхъ ему частныхъ сборщикахъ. Главные финансовые сборщики занимаютъ среднее мѣсто между чиновниками и банкирами правительства, сосредоточивая въ своихъ кассахъ всѣ доходы и покрывая всѣ расходы департамента, съ ответственностію за безотлагательное ихъ удовлетвореніе; они платятъ правительству проценты за принимаемыя ими казенныя суммы, и сами получаютъ проценты на суммы, ими отпускаемыя. Имъ также предоставлено право принимать частныя вклады изъ процентовъ и производить нѣкоторыя банкирскія операціи. Собственно по окладнымъ податямъ, они наблюдаютъ за полнымъ и правильнымъ ихъ поступленіемъ и несутъ ответственность какъ за недоборы противу раскладокъ, такъ и за дефициты, оказавшіеся въ кассахъ подчиненныхъ имъ сборщиковъ. Главные финансовые сборщики вносятъ правительству залогъ отъ 200 т. до 1 м. франковъ и особый запасный капиталъ, восходящій до той же цифры, съ полученіемъ на первый 3-хъ, а на второй 4-хъ процентовъ. Кроме того они содержатъ на свой счетъ канцелярію, что стоитъ около 15 т. фр. на каждого. Вознагражденіе, платимое имъ правительствомъ, восходитъ для 86 человекъ до 4833000 фр. или, среднимъ числомъ, свыше 56 т. фр. на каждого.

По справедливому замѣчанію статсъ-секретаря Татарина

(въ запискѣ о государственной отчетности во Франціи), едва ли что можетъ оправдать такіа значительныя со стороны правительства пожертвованія. Цѣль этого устарѣвшаго учрежденія есть безотлагательное удовлетвореніе всѣхъ въ департаментѣ расходовъ, несмотря на цифру казенныхъ денегъ, находящихся въ кассахъ департамента; но опытъ показываетъ, что главные финансовые сборщики исполняютъ обязанности банкировъ только въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ расходы соразмѣрны съ доходами; тамъ же, гдѣ издержки значительно превышаютъ доходы, министерство финансовъ переводитъ въ кассы сборщиковъ потребныя суммы изъ сосѣднихъ департаментовъ и это дѣлаетъ не въ видѣ исключенія, по уваженію какихъ-либо особыхъ обстоятельствъ, но въ исполненіе общаго правила, внесеннаго официально въ инструкцію по министерству финансовъ. Затѣмъ, покрытіе изъ собственныхъ средствъ сихъ сборщиковъ недоимокъ по сбору окладныхъ податей есть не что иное, какъ авансъ съ ихъ стороны, ибо, послѣ извѣстнаго срока, всѣ недоборы падаютъ на счетъ низшихъ сборщиковъ, вносящихъ, какъ мы видѣли выше, залогъ въ обезпеченіе растратъ и недоимокъ.

Разобравъ такимъ образомъ значеніе въ финансовой администраціи единства кассы и указавъ главнѣйшія формы проявленія этого начала въ кассовомъ устройствѣ иностранныхъ государствъ, мы приступимъ къ обзорѣнію существующей въ Россіи организаціи кассъ и къ указанію тѣхъ послѣдствій, которыя истекаютъ изъ этой организаціи.

У насъ въ Россіи, какъ извѣстно, единства кассы не существуетъ: по основному правилу нашего кассоваго устройства, каждое министерство и даже каждое подчиненное министерству отдѣльное управленіе имѣетъ свою кассу и, такимъ образомъ, государственные сборы и расходы производятся лицами подчиненными тѣмъ управленіямъ, къ вѣдомству которыхъ эти доходы и расходы принадлежатъ.

На семь основаній, доходы почтовые, крѣпостныя пошлины, доходы отъ государственныхъ имуществъ, желѣзныхъ дорогъ, телеграфовъ и пароходныхъ сообщеній собираются

лицами, независимыми отъ министерства финансовъ и подчиненными подлежащимъ распорядительнымъ управленіямъ.

Вмѣстѣ съ симъ, почти всѣ распорядительныя управленія имѣютъ у себя, кромѣ получаемыхъ ими ежегодно по финансовымъ смѣтамъ суммъ, — весьма значительныя свои собственные средства, частію въ видѣ оброчныхъ статей, болшею же частію въ видѣ экономическихъ и хозяйственныхъ капиталовъ и остатковъ отъ смѣтныхъ назначеній. Эти средства идутъ на удовлетвореніе собственныхъ по управленіямъ потребностей, которыя не вносятся въ общія финансовыя смѣты, и слѣдовательно покрываются безъ соображенія съ общимъ состояніемъ финансовыхъ средствъ и потребностей государства. На расходы же, удовлетворяемые изъ смѣтныхъ суммъ, министерства получаютъ въ свои руки назначенныя имъ по бюджету суммы и, затѣмъ, уже непосредственно сами производятъ уплаты прямымъ кредиторамъ казны.

Мы не можемъ въ настоящую минуту опредѣлить того отношенія, въ которомъ находится цифра сборовъ, производимыхъ распорядительными управленіями, къ цифрѣ доходовъ министерства финансовъ, ибо, какъ мы сказали выше, многіе доходы и расходы не вносятся въ наши финансовыя смѣты и точное опредѣленіе сихъ цифръ представляетъ большія затрудненія, требуя обширныхъ изысканій по счетамъ всѣхъ въ Россіи управленій.

Подобное же затрудненіе встрѣчаемъ мы при рѣшеніи вопроса о томъ, какимъ образомъ капиталы распределены между министерствомъ финансовъ и прочими управленіями, — т. е. какое количество суммъ хранится, въ данный моментъ времени, въ кассахъ, подчиненныхъ министерству финансовъ и въ кассахъ, отъ него независимыхъ.

Впрочемъ, на основаніи имѣющихся у насъ подъ рукою данныхъ, можно сказать, съ нѣкоторою достовѣрностію, что въ кассахъ вѣдомства министерства финансовъ хранится менѣе одной трети всѣхъ капиталовъ въ Россіи и что, такимъ образомъ, болѣе двухъ третей находится въ кассахъ другихъ управленій.

Мы не будемъ входить въ подробности относительно порядка производства у насъ государственныхъ сборовъ и расходовъ, относительно состава и обязанностей нашихъ кассъ; замѣтимъ только, что кассовая наша организація, не бывъ основана на разумномъ началѣ единства кассы, чужда и всѣхъ тѣхъ благихъ результатовъ, которые истекаютъ изъ этого начала и замѣчаются нами въ другихъ европейскихъ государствахъ. Независимо сего, существующее у насъ раздробленіе капиталовъ и правъ по распоряженію ими между различными управленіями имѣетъ еще особыя, весьма вредныя для государственнаго хозяйства, послѣдствія. О вредѣ и разнаго рода неудобствахъ, связанныхъ съ подобнымъ порядкомъ вещей, мы довольно подробно говорили выше въ томъ мѣстѣ, гдѣ разбирали значеніе въ финансовой администраціи единства кассы.

Весь этотъ вредъ и всѣ эти неудобства, истекая не изъ случайныхъ причинъ, но изъ самой сущности нераціональнаго порядка вещей, не могутъ не встрѣчаться вездѣ, гдѣ кассы подчинены распорядителямъ капиталовъ, а потому не могутъ не встрѣчаться, и дѣйствительно встрѣчаются, и у насъ въ Россіи. Мы по возможности кратко исчислимъ здѣсь эти вредныя послѣдствія раздробленія кассъ и, въ доказательство существованія ихъ въ Россіи, укажемъ на нѣкоторые случаи, взятые изъ дѣлъ и документовъ, находившихся у насъ подъ руками. Не имѣя въ виду обличенія дѣятелей, которые не рѣдко бываютъ только жертвою дурной системы, а желая обличить самое дѣло, старую отживающую систему, мы не будемъ называть лицъ, а приведемъ только факты, въ справедливости которыхъ просимъ повѣрить намъ на слово.

При раздробленіи кассъ, какъ мы упоминали выше, министерство финансовъ, на обязанности котораго лежитъ изысканіе средствъ къ увеличенію доходовъ и къ полному удовлетворенію всѣхъ расходовъ государства, не только не обладаетъ всѣми финансовыми средствами государства, но даже не знаетъ въ данную минуту ихъ цифры, а слѣдовательно

и степени производительности государственныхъ доходовъ; не знаетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и всѣхъ государственныхъ потребностей, подлежащихъ удовлетворенію. Такимъ образомъ, оно не можетъ принимать рациональныхъ мѣръ къ развитію государственныхъ доходовъ, не можетъ исполнять и другой своей обязанности—стремиться къ полному и равномерному удовлетворенію финансовыхъ нуждъ государства..

Распорядительныя же управленія, имѣя значительныя собственные средства и покрывая ими собственные потребности своего вѣдомства, безъ внесенія тѣхъ и другихъ въ государственный бюджетъ, а слѣдовательно и безъ обсужденія въ Государственномъ Совѣтѣ, имѣютъ побужденіе и возможность преслѣдовать цѣли своего собственного, частнаго хозяйства, не согласованныя съ цѣлями и нуждами общаго хозяйства государственнаго, и принимать для этого мѣры не только не разумныя, но и противныя общимъ финансовымъ интересамъ государства.

Такъ, въ видахъ распространенія своихъ средствъ и пособленія своему хозяйству, нѣкоторыя изъ управленій создавали у насъ сами источники доходовъ и причисляли ихъ къ собственнымъ средствамъ.

Къ числу такихъ доходовъ принадлежатъ, между прочимъ, проценты на вносимыя въ кредитныя установленія, такъ называемыя, свободныя по управленіямъ суммы, безъ надлежащаго на это въ законѣ уполномочія. Кредитныя установленія находились у насъ до сего времени въ тѣснѣйшей связи съ финансовой администраціей: если нѣкоторыя управленія находили возможнымъ вносить въ банки значительныя суммы и получать по нимъ проценты, то, въ это же время, правительство занимало изъ банковъ огромные капиталы на казенныя и общественныя надобности, платя по симъ займамъ проценты, ложившіеся, при непроизводительности казенныхъ оборотовъ, всею тяжестью на бюджетныя средства казначейства. Очевидно, что при этомъ управленія, получившія проценты, увеличивали свои средства на счетъ другихъ управленій и что гораздо рациональнѣе и проще было бы,

не дѣлая займовъ, употреблять на казенныя и общественныя надобности свободныя по управленіямъ суммы. Въ государствѣ всѣ органы правительства должны стремиться, въ размѣрѣ открытыхъ имъ уполномочій и кредитовъ, къ достиженію однихъ и тѣхъ же общихъ правительственныхъ цѣлей, а потому управленіе, увеличивая *произвольно* свои средства на счетъ средствъ другаго управленія, парализируетъ отчасти его дѣятельность и поступаетъ въ противность законамъ благоразумія и справедливости. Подобный порядокъ вещей не зависитъ отъ характера кредитныхъ установленій и можетъ имѣть мѣсто при всякомъ устройствѣ банковъ; онъ обуславливается единственно существованіемъ по управленіямъ отдѣльныхъ хозяйствъ и собственныхъ средствъ. При этомъ надо замѣтить, что въ числѣ вносимыхъ въ банки, такъ называемыхъ, свободныхъ по управленіямъ суммъ были и суммы, вытребованныя изъ государственнаго казначейства преждевременно, — когда нималѣйшей надобности въ нихъ не предстояло, — и остатки отъ смѣтныхъ назначеній, составляющіе прямое достояніе казны, и капиталы, поступившіе для передачи постороннимъ мѣстамъ и частнымъ лицамъ, слѣдовательно, — частная собственность.

Во всѣхъ сихъ случаяхъ управленія произвольно увеличивали свои средства или прямымъ достояніемъ государственнаго казначейства или такими источниками, привлеченіе которыхъ требовало предварительнаго утвержденія законодательной власти.

Далѣе: распорядительныя управленія, имѣя экономическія средства въ своихъ кассахъ, получая въ свои руки суммы, ассигнуемыя имъ по финансовымъ смѣтамъ, и непосредственно удовлетворяя всѣ издержки своего вѣдомства, имѣютъ возможность оставлять капиталы значительное время безъ употребленія по назначенію, расходовать ихъ на предметы не разрѣшенныя высшею властію или въ размѣрѣ, превышающемъ открытыя имъ кредиты.

Мы знаемъ примѣры, что вытребованныя изъ государственнаго казначейства суммы десятки лѣтъ лежали безъ

употребленія въ нашихъ распорядительныхъ управленіяхъ, утративъ совершенно свое назначеніе; что не рѣдко управленія получали изъ государственнаго казначейства значительныя суммы въ счетъ смѣты слѣдующаго года, тогда какъ въ кассахъ ихъ находились свободные наличные остатки, превышавшіе полученные авансы. Въ обоихъ случаяхъ, безо всякой пользы, уменьшалось количество средствъ, которыми государственное казначейство могло бы располагать въ данную минуту. Что касается до произвольныхъ и неправильныхъ распоряженій суммами, происходящихъ единственно отъ соединенія въ одномъ управленіи обязанностей распорядителя и приходорасходчика, то, изъ числа многихъ случаевъ, укажемъ на слѣдующее обстоятельство. Одно управленіе, имѣя въ своихъ рукахъ многочисленныя суммы съ опредѣленнымъ назначеніемъ, производило постоянныя позаимствованія изъ одной суммы въ другую, и такъ какъ эти позаимствованія продолжались нѣсколько лѣтъ, и никогда не были вполне уплачиваемы, то управленіе это до того запуталось въ долговыхъ расчетахъ, что въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ не могло ихъ окончить. Къ тому же въ послѣдствіи оказалось, что средствъ для полной уплаты этихъ долговъ не было и такимъ образомъ расходы, производимые сначала въ видѣ позаимствованій, обратились въ дѣйствительные, безвозвратные расходы, въ ущербъ тѣмъ суммамъ, изъ которыхъ они были произведены.

Все это безспорно не могло бы случиться, если бы распорядительныя управленія не имѣли въ своихъ рукахъ денегъ.

Сверхъ того, многочисленность кассъ способствуетъ болѣе частой растратѣ денегъ и позволяетъ случаямъ растраты долгое время оставаться въ безгласности; наконецъ оно усложняетъ и запутываетъ отчетность и ревизію.

Мы не можемъ скрыть, что случаи растратъ у насъ въ Россіи весьма не рѣдки и что не рѣдко также высшее правительство узнаетъ объ нихъ по истеченіи довольно продолжительнаго времени.

Наконецъ, существованіе многочисленныхъ доходныхъ кассъ

въ распорядительныхъ управленіяхъ породило въ Государственномъ Контролѣ особый видъ повѣрки, — соглашеніе операционныхъ отчетовъ распорядительныхъ управленій съ кассовыми отчетами Государственнаго Казначейства, для разрѣшенія вопроса: въ томъ ли количествѣ доходы поступили въ Государственное Казначейство, въ какомъ они собраны распорядительнымъ управленіемъ. Эта повѣрка требуетъ обширной переписки для разъясненія разностей и не окончена по нѣкоторымъ управленіямъ болѣе нежели за 10 лѣтъ. Сверхъ того, вообще многочисленные между кассами переходы капиталовъ требуютъ сличенія по отчетамъ показанія сихъ переходовъ, — труда огромнаго, сухаго и совершенно напраснаго.

Несмотря на всѣ указанные здѣсь неудобства раздробленія кассъ и приведенныя въ началѣ сей статьи соображенія о выгодахъ соединенія кассъ въ министерствѣ финансовъ, мы встрѣчаемъ еще защитниковъ настоящаго кассоваго устройства въ Россіи, находящихъ затруднительнымъ и, до нѣкоторой степени, даже вреднымъ введеніе у насъ разумнаго въ своемъ основаніи и полезнаго въ своихъ послѣдствіяхъ единства кассы. Хотя высказанныхъ нами выше соображеній достаточно, казалось бы, для убѣжденія въ разумности, практической пользѣ и даже въ крайней необходимости введенія у насъ этого начала, но тѣмъ не менѣе, желая сохранить въ этомъ дѣлѣ полное безпристрастіе, мы выслушаемъ и обсудимъ доводы противной стороны. Это мы дѣлаемъ тѣмъ съ большею охотою, что, при введеніи всякаго начала, формы и подробности, въ которыхъ оно проявляется, условливаются особенностями каждаго государства: его политическимъ и гражданскимъ устройствомъ, географическимъ положеніемъ и, до нѣкоторой степени, національными симпатіями и предразсудками. Поэтому, выслушивая возраженія въ сущности и неосновательныя, мы весьма легко можемъ встрѣтить въ нихъ полезныя указанія на тѣ особенности, которыя должны быть приняты въ соображеніе при введеніи у насъ единства кассы.

Прежде всего, мы съ удовольствіемъ замѣчаемъ, что ни

въ одномъ изъ возраженій, которыя намъ удавалось слышать, не отвергается прямо ни разумность самаго начала, ни польза введенія его въ Россіи: всѣ спѣшатъ оговориться, что находятъ это начало рациональнымъ и введеніе его въ Россіи желательнымъ, и что возражаютъ только противу способа самаго введенія. Даже тѣ лица, возраженія которыхъ имѣютъ общій характеръ, выказывающій въ возражающемъ недовѣріе къ пользѣ вообще принятія въ Россіи этого начала, даже и тѣ не рѣшаются прямо это высказать, какъ бы безсознательно чувствуя неловкость не признавать очевиднаго.

Сущность болѣе общихъ возраженій состоитъ въ слѣдующемъ: введеніе единства кассы потребуетъ у насъ кореннаго будто бы преобразованія всей финансовой системы, а сосредоточеніе въ министерствѣ финансовъ всѣхъ средствъ, разсѣянныхъ по разнымъ управленіямъ, не представитъ, въ противность ожиданіямъ, особыхъ государственному казначейству выгодъ, ибо экономическими средствами управленій удовлетворяются нынѣ различныя по управленіямъ расходы, которые падутъ тогда на государственное казначейство.

Мы не можемъ согласиться ни съ однимъ изъ этихъ замѣчаній. Введеніе у насъ единства кассы не представитъ особыхъ затрудненій и не потребуетъ коренныхъ реформъ финансовой администраціи, ибо матеріально къ этому у насъ многое подготовлено. Уѣздныя казначейства, въ настоящемъ своемъ назначеніи, уже и теперь представляютъ кассы централизаціи всѣхъ вообще государственныхъ доходовъ, хранилища значительныхъ суммъ и расходныя кассы многихъ издержекъ. Остается сдѣлать ихъ *исключительными* расходными кассами, присоединивъ къ нимъ нынѣ существующія по управленіямъ кассы и оставивъ, можетъ быть, только за нѣкоторыми изъ сихъ послѣднихъ отдѣльное существованіе съ подчиненіемъ ихъ вѣдѣнію министерства финансовъ. Затѣмъ, необходимо будетъ лишь нѣсколько измѣнить составъ и штаты сихъ казначействъ, сообразно съ вновь возлагаемыми на нихъ обязанностями. Что же касается до обязанности государственнаго казначейства удовлетворять, при новомъ

порядкѣ вещей, расходы, производимые нынѣ изъ собственныхъ средствъ управленій, то въ томъ-то и заключается важное значеніе единства кассы, что расходы сіи будутъ удовлетворяемы изъ государственнаго казначейства не иначе, какъ по обсужденіи ихъ въ Государственномъ Совѣтѣ совокупно со всѣми другими потребностями государства и имѣющимися въ виду для ихъ удовлетворенія средствами. Зная до нѣкоторой степени характеръ расходовъ, удовлетворяемыхъ нынѣ изъ собственныхъ средствъ управленій, мы убѣждены, что, при обсужденіи ихъ въ Государственномъ Совѣтѣ, признается возможнымъ не малую часть производимыхъ нынѣ издержекъ оставить безъ удовлетворенія, а суммы, которыя на нихъ употреблялись, обратить на болѣе необходимые, или болѣе производительные расходы, для удовлетворенія которыхъ государственное казначейство принуждено нынѣ прибѣгать къ чрезвычайнымъ финансовымъ мѣрамъ. Такимъ образомъ, чрезъ обращеніе въ государственное казначейство всѣхъ собственныхъ средствъ распорядительныхъ управленій, министерство финансовъ получить ресурсъ весьма значительный.

Прочія возраженія направлены или противу непосредственнаго, немедленнаго введенія у насъ единства кассы, безъ предварительнаго введенія этого начала отдѣльно въ каждомъ управленіи, или противу предполагаемаго устройства—сосредоточенія кассъ въ министерствѣ финансовъ, а не въ частномъ банкѣ, или, наконецъ, противу примѣненія этого начала къ нѣкоторымъ управленіямъ, имѣющимъ свои особенности.

При введеніи единства кассы необходимо, говорятъ нѣкоторые, соблюсти постепенность, чтобы не произвести сильнаго потрясенія въ администраціи, не нарушить существующихъ между управленіями отношеній и подготовить необходимыхъ для будущаго устройства дѣятелей. Эта постепенность, по ихъ мнѣнію, должна выразиться во введеніи единства кассы предварительно въ каждомъ изъ управленій и затѣмъ уже въ сосредоточеніи денежныхъ средствъ въ министерствѣ финансовъ. При этомъ нѣкоторые желаютъ и къ

отдѣльному по управленіямъ единству кассы перейти путемъ послѣдовательнаго сокращенія въ каждомъ управленіи числа кассъ.

Вполнѣ соглашаясь съ мыслию о необходимости постепенности въ дѣлѣ важныхъ административныхъ преобразованій, мы вмѣстѣ съ тѣмъ рѣшительно отвергаемъ пользу предлагаемой мѣры. Введеніе единства кассы, какъ мы видѣли выше, имѣетъ цѣлю: усиленіе средствъ государственнаго казначейства, поставленіе министерства финансовъ въ непосредственное отношеніе ко всѣмъ безъ изыятія средствамъ и потребностямъ государства, единство интересовъ и мѣръ въ государственномъ хозяйствѣ, гарантію возможной правильности въ движеніи капиталовъ, сохранность суммъ и простоту администраніи. Ясно, что единство кассъ отдѣльно по управленіямъ можетъ имѣть своимъ послѣдствіемъ развѣ только бѣдшую простоту въ административномъ порядкѣ самихъ управленій и, до нѣкоторой степени, уменьшеніе случаевъ растраты; но всѣ остальные, существенно важные, результаты не будутъ достигнуты. Распорядительныя управленія, по прежнему, будутъ имѣть у себя свои собственныя средства и частныя хозяйства, что оставитъ за ними возможность удовлетворять и развивать потребности своего управленія совершенно одностороннимъ образомъ, безъ соображенія съ финансовыми средствами и потребностями всего государства, — преслѣдовать цѣли своего частнаго хозяйства безъ согласенія съ общими интересами хозяйства государственнаго. По прежнему, въ однѣхъ и тѣхъ же управленіяхъ соединены будутъ обязанности распорядителей капиталами и расходчиковъ; по прежнему останутся и послѣдствія такого соединенія: накопленіе мертвыхъ капиталовъ, неправильное употребленіе суммъ и т. п. Самое подготовленіе дѣятелей нисколько этими мѣрами не совершится, ибо всѣ эти реформы будутъ происходить внѣ министерства финансовъ, чины котораго, при новомъ порядкѣ вещей, должны быть главнѣйшими дѣятелями. Что же касается до постепеннаго сокращенія числа кассъ въ каждомъ управленіи, то это повлечетъ за собою постоянное

пересоставленіе штатовъ, положеній, постоянно тревожное состояніе администраціи. По всѣмъ симъ соображеніямъ предварительное введеніе частнаго единства кассъ по управленіямъ мы считаемъ не только бесполезнымъ, но даже, въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, и вреднымъ.

За симъ, мы не можемъ пройти молчаніемъ одного возраженія, которое, представляя не болѣе какъ игру словъ, показываетъ однако до какой степени еще сбивчивы у насъ понятія о предметахъ, касающихся финансовой администраціи. Такъ возражаютъ, что вводимое у насъ сосредоточеніе всѣхъ финансовыхъ средствъ государства въ министерствѣ финансовъ не есть *единство кассы*, а только *централизація* (и конечно вредная) и что единство кассы можетъ быть достигнуто не иначе, какъ при порученіи обязанности кассира правительства частному банку, который, сосредоточивая въ своемъ вѣдѣніи всѣ средства государственныя, удовлетворялъ бы изъ нихъ всѣхъ прямыхъ кредиторовъ казны.

Что касается до первой мысли о вредной централизаціи финансовыхъ средствъ въ рукахъ министерства финансовъ, то мы находимъ здѣсь неясное пониманіе и значенія централизаціи и смысла предпринятой реформы. Вредныя послѣдствія централизаціи, какъ системы, выражаются не только стѣснительнымъ подчиненіемъ низшихъ управленій, въ рѣшеніи подлежащихъ ихъ вѣдѣнію дѣлъ, управленіямъ высшимъ, но, обыкновенно, и вмѣшательствомъ администраціи (центральной или мѣстной—это почти все равно) во всѣ интересы и дѣла сословія и общества.—Въ первомъ случаѣ стѣсняются въ собственныхъ своихъ интересахъ административныя управленія; во второмъ—общества и сословія. Между тѣмъ отдѣльныя административныя управленія и не должны имѣть своихъ частныхъ финансовыхъ интересовъ; поэтому подчиненіе сихъ управленій въ финансовомъ дѣлѣ общимъ государственнымъ видамъ не только не можетъ назваться вреднымъ, напротивъ того оно вполне разумно и составляетъ одно изъ главнѣйшихъ отличій просвѣщеннаго и благоустроеннаго государства. Другое дѣло, если бы сословія и общества

лишены были самостоятельности въ опредѣленіи своихъ собственныхъ потребностей, лишены были достаточнаго полномочія въ своевременномъ и полномъ ихъ удовлетвореніи своими собственными средствами; тогда съ полнымъ правомъ можно было бы обвинять предпринятую реформу въ развитіи у насъ вредной централизаціи. Но предполагаемое кассовое въ Россіи устройство не только не способствуетъ развитію централизаціи въ этомъ смыслѣ, но, напротивъ, подрываетъ ее въ корнѣ: оно предоставляетъ вполнѣ самостоятельное существованіе и значеніе интересамъ, средствамъ и потребностямъ сословіи и обществъ, съ возможнымъ устраненіемъ (какъ увидимъ ниже и особенно изъ слѣдующей статьи) вмѣшательства административныхъ властей въ хозяйство и ревизію суммъ дворянскихъ, городскихъ и мірскихъ обществъ. Сообразно съ этимъ, въ министерствѣ финансовъ сосредоточиваются только такія финансовыя средства, которыя носятъ характеръ чисто государственной и которыя поэтому должны быть подчинены общимъ государственнымъ видамъ и направлены къ общимъ государственнымъ цѣлямъ.

Что касается до предоставленія должности государственнаго кассира частному банку, то мы выше, говоря о бельгійскомъ національномъ банкѣ, имѣли случай выразить наше сочувствіе къ учрежденіямъ этого рода; здѣсь же замѣтимъ, что какъ ни желательно появленіе подобнаго банка, но оно возможно только при значительномъ развитіи частнаго кредита, который вызвалъ бы потребность появленія банковыхъ конторъ во всѣхъ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ производятся государственные сборы и расходы. Болѣе нежели странно было бы требовать отъ правительства, преобразующаго свою финансовую администрацію, создать въ то же время и частный кредитъ: правительство не создаетъ частнаго кредита единовременными мѣрами, а можетъ только способствовать его развитію рядомъ разумныхъ мѣръ какъ финансовыхъ, такъ и чисто административныхъ, поддерживающихъ народное довѣріе къ прямотѣ и искренности его дѣйствій.

Наконецъ, относительно неудобствъ примѣненія этого начала къ нѣкоторымъ управленіямъ, выставляють въ этомъ случаѣ особенно на видъ неудобство примѣненія единства кассы къ военному вѣдомству, которое, по характеру своего хозяйства, производитъ нѣкоторые расходы въ такихъ мѣстностяхъ, которыя или значительно удалены отъ кассъ министерства финансовъ, или предварительно не могутъ быть съ точностію опредѣлены. Такъ, военное министерство удовлетворяетъ денежнымъ довольствіемъ войска, находящіяся въ Царствѣ Польскомъ, гдѣ вовсе нѣтъ кассъ министерства финансовъ Имперіи, въ степныхъ укрѣпленіяхъ Оренбургскаго и Сибирскаго края и въ крѣпостяхъ Кавказской, линіи,—мѣстностяхъ, весьма удаленныхъ отъ кассъ этого министерства. При этомъ полученіе денежнаго довольствія самими войсками изъ уѣздныхъ казначействъ находятъ невозможнымъ. Равнымъ образомъ заготовленіе хлѣба въ Восточной и Западной Сибири совершается изъ первыхъ рукъ въ селеніяхъ, удаленныхъ отъ уѣздныхъ казначействъ на огромное пространство, и опасаются, что крестьянинъ скорѣе откажется отъ продажи, чѣмъ согласится отправляться за 100 или 200 верстъ въ казначейство за полученіемъ незначительной суммы. При заготовленіи же припасовъ и вещей внутри Имперіи, военное министерство не знаетъ въ какомъ городѣ сколько заготовить, а потому, дабы не произошло остановокъ въ выдачѣ задатковъ, министерство финансовъ должно будетъ имѣть въ нѣсколькихъ мѣстностяхъ запасы денегъ, на случай если въ одной мѣстности торги не состоятся и будутъ переведены въ другую, что значительно должно усложнить денежные обороты государственнаго казначейства. Наконецъ, подрядчики военнаго министерства производятъ заготовленія большею частію на казенныя суммы, которыя выдаются наблюдающими за ходомъ операціи чиновниками немедленно по принятіи въ казенное вѣденіе сторгованныхъ подрядчикомъ припасовъ и вещей. Если подрядчики будутъ получать для расчетовъ съ продавцами суммы изъ уѣздныхъ казначействъ, а не отъ чинов-

никовъ, слѣдующихъ за ними, то произойдетъ, будто бы, остановка, которая будетъ имѣть вредное вліяніе на успѣхъ заготовокъ, ходъ операций и выгодность цѣнъ.

Все это приводится къ одной мысли, что министерство финансовъ будетъ не въ состояніи своевременно удовлетворять расходы военнаго министерства во всѣхъ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ совершаются дѣйствія сего управленія, и что замедленіе въ такомъ удовлетвореніи можетъ имѣть вредное вліяніе на успѣхъ и выгодность самыхъ операций.

Прежде всего замѣтимъ, что подобныя возраженія потому уже не имѣютъ въ настоящее время достаточнаго основанія, что высказанныя въ нихъ опасенія преждевременны, ибо еще неизвѣстно, гдѣ и какимъ образомъ министерство финансовъ устроитъ свои кассы и какой оно приметъ порядокъ для снабженія расходныхъ центровъ необходимыми суммами.

Затѣмъ, намъ кажется, что нѣкоторыя частности представлены здѣсь не въ надлежащемъ свѣтѣ. Такъ предполагаемая невозможность полученія самими войсками денежнаго довольствія, при нѣкоторой отдаленности кассъ, значительно устраняется уже тѣмъ обстоятельствомъ, что воинскимъ чинамъ не будетъ необходимости лично являться за полученіемъ жалованья: оно можетъ быть выдаваемо довѣренному отъ нихъ лицу. Опасеніе, что министерству финансовъ нужно будетъ имѣть во многихъ мѣстностяхъ напрасные запасы суммъ, по неизвѣстности, гдѣ произойдетъ заготовленіе, едва ли основательно уже потому, что какое бы ни было кассовое устройство, мѣстности, въ которыхъ производится заготовленіе извѣстнаго рода вещей или припасовъ, весьма ограничены и заранее извѣстны; всякому заготовленію предшествуетъ собраніе разнаго рода данныхъ и составленіе плановъ, которые, вмѣстѣ съ получаемыми правительствомъ періодическими свѣдѣніями объ урожаяхъ, цѣнѣ хлѣба и т. п., даютъ приблизительно вѣрныя указанія, какъ на мѣстности, гдѣ можетъ быть произведено заготовленіе, такъ и на то, въ какомъ количествѣ и по какой цѣнѣ оно можетъ быть совершено. Указанія эти, при пособіи выводовъ долговремен-

наго опыта, представлять министерству финансовъ полную возможность не запасать денегъ по напрасну тамъ, гдѣ онѣ не нужны; во всякомъ же случаѣ неудобство это,—именно предполагаемое усложненіе денежныхъ оборотовъ государственнаго казначейства, не можетъ быть значительно и, по существу самаго дѣла, не представляетъ особенной важности.

Гораздо важнѣе возраженіе, выставляющее на видъ возможность замедленія въ уплатахъ при полученіи подрядчиками суммъ изъ кассъ министерства финансовъ, а не отъ чиновниковъ военнаго министерства, что конечно не могло бы не имѣть вреднаго вліянія и на самыя цѣны заповядовъ, если бы возраженіе это было справедливо. Но мы, по внимательномъ и безпристрастномъ обсужденіи приводимыхъ доводовъ, рѣшительно отказываемся признать ихъ основательность. Прежде всего замѣтимъ, что, дабы возраженіе это имѣло хоть малѣйшее основаніе, необходимо принять непремѣннымъ условіемъ, что поставщики военнаго министерства удовлетворяются нынѣ *вполнѣ своевременно* изъ кассъ этого министерства,—условіе, при отсутствіи котораго распадается само собою и все возраженіе.

Не входя въ разсмотрѣніе этого щекотливаго вопроса, мы желали бы знать, что отвѣтятъ намъ защитники этого мнѣнія, если мы, опираясь на документы, укажемъ имъ положительнымъ образомъ, какъ на существующій фактъ, что распорядительныя управленія платятъ не рѣдко нынѣ своимъ поставщикамъ *процентныя деньги* за просрочки въ платежахъ, тогда какъ министерство финансовъ *въ свое время* отпускаетъ управленіямъ необходимыя для того суммы и, слѣдовательно, въ свое время могло бы производить уплаты и поставщикамъ. Независимо отъ этого факта, который одинъ уже достаточно силенъ, чтобы опровергнуть все возраженіе,—здравый разсудокъ говоритъ, что если уже опасаться задержки въ уплатахъ, то опасеніе это гораздо скорѣе можетъ возникнуть при настоящемъ порядкѣ вещей, когда деньги выдаются лицами, могущими имѣть немаловажныя выгоды

удерживать ихъ на нѣкоторое время въ своихъ рукахъ. Легко понять, какъ велики иногда могутъ быть эти выгоды, если представить себѣ до какой степени прибыльно имѣть въ своихъ рукахъ, хоть на нѣсколько недѣль, значительную сумму денегъ въ такое время и въ такомъ мѣстѣ, какъ на примѣръ, нижегородская ярмарка. Конечно законъ это отчасти предвидѣлъ и обязываетъ производителя операциі отпущенныя ему денежные суммы хранить до израсходованія въ уѣздномъ казначействѣ, но кто поручится, что этотъ законъ непремѣнно будетъ исполняться, кто можетъ, наконецъ, наблюдать за его исполненіемъ? Сверхъ возможности задержекъ въ уплатахъ, соединеніе въ одномъ лицѣ расходчика и распорядителя такъ вредно, что если бы и дѣйствительно при выдачѣ подрядчикамъ денегъ изъ кассъ министерства финансовъ возникали нѣкоторыя невыгоды, то эти невыгоды ничтожны въ сравненіи съ тѣмъ существенно важнымъ и многостороннимъ зломъ, которое поражается соединеніемъ въ одномъ лицѣ обязанностей расходчика и распорядителя, и о которомъ мы такъ много говорили выше, что не находимъ нужнымъ здѣсь распространяться.

Наконецъ, если бы, при всемъ этомъ, сосредоточеніе кассъ въ министерствѣ финансовъ представило нѣкоторыя неудобства для военнаго министерства (напр. при заготовленіи хлѣба изъ первыхъ рукъ въ Сибири), то, въ крайнемъ случаѣ, можно было бы, въ видѣ *исключенія*, отпускать въ руки чиновниковъ военнаго министерства потребныя суммы, въ счетъ смѣтнаго ассигнованія. Здѣсь чрезвычайно важно то, что этотъ отпускъ производился бы не какъ правило, а какъ *исключеніе*, слѣдовательно только въ крайнихъ случаяхъ, въ незначительномъ размѣрѣ и съ соблюденіемъ особыхъ условій, въ видахъ огражденія казеннаго интереса; между тѣмъ какъ всѣ остальные расходы военнаго министерства, производимые въ огромныхъ размѣрахъ, подчинялись бы общему правилу и удовлетворялись бы непосредственно изъ кассъ министерства финансовъ, что способствовало бы достиженію

тѣхъ благихъ послѣдствій, которыя влечетъ за собою единство кассы въ области государственнаго хозяйства.

Таковы главнѣйшія возраженія противу введенія у насъ единства кассы. Изъ представленнаго нами разбора, кажется, очевидно, что выставляемые неудобства или не имѣютъ достаточныхъ основаній, или совершенно ничтожны въ сравненіи съ многочисленными и существенно полезными результатами единства кассы. Подъ этими возраженіями, доказывающими недостаточное знакомство съ предметами, входящими въ область финансовой администраціи, и неясное пониманіе сущности предпринятой у насъ реформы, кроется, безъ сомнѣнія, желаніе сохранить старыи порядокъ вещей изъ уваженія къ авторитету его давности и укоренившимся во многихъ административнымъ и экономическимъ предразсудкамъ. Но авторитетъ давности и вѣковые предразсудки являются неизбѣжными противниками почти всякаго кореннаго преобразованія и просвѣщенное правительство никогда не отступаетъ отъ борьбы съ ними во имя новаго, разумнаго начала, благотворнаго по своимъ послѣдствіямъ.

Согласно съ симъ, введеніе въ нашу финансовую администрацію единства кассы, какъ мы уже имѣли случай упомянуть въ первой статьѣ, предположено было государственнымъ Контролеромъ во всеподданнѣйшемъ его докладѣ Государю Императору и, по обсужденіи въ особой подъ предсѣдательствомъ графа Гурьева комиссіи, предположеніе Государственнаго Контролера удостоилось Высочайшаго утвержденія.

Означенная комиссія, признавъ необходимость введенія у насъ единства кассы, нашла полезнымъ, во избѣжаніе какихъ либо при будущемъ развитіи этого начала недоразумѣній, сдѣлать нѣкоторыя разъясненія относительно правила о подчиненіи министерству финансовъ всѣхъ сборщиковъ доходовъ и постановить положительнымъ образомъ обращеніе въ государственное казначейство всѣхъ хозяйственныхъ и экономическихъ капиталовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи распорядительныхъ управленій.

По первому вопросу комиссія находила, что безусловное

примѣненіе къ дѣлу правила о подчиненіи министерству финансовъ всѣхъ сборщиковъ доходовъ можетъ встрѣтить нѣкоторыя въ настоящее время затрудненія, а потому окончательному его утвержденію должно предшествовать разрѣшеніе вопроса, до какой степени возможно примѣненіе этого порядка ко всѣмъ отраслямъ государственныхъ доходовъ въ Россіи.

По второму предмету, въ видахъ устраненія споровъ и противодѣйствія, которые непременно должны были бы возникнуть по такому жизненному для управленій вопросу, какъ вопросъ объ отобраніи у нихъ хозяйственныхъ и экономическихъ капиталовъ, коммисія нашла необходимымъ обозначить точнымъ образомъ границу между капиталами, составляющими принадлежность казны и потому подлежащими обращенію въ государственное казначейство, и капиталами, составляющими собственность сословія и общества, и потому долженствующими оставаться неприкосновенными.

Согласно съ симъ, по организаціи кассъ, Высочайше утверждены слѣдующія коренныя начала:

«Установленіе въ Россіи единства кассы, т. е. сосредоточеніе всѣхъ денежныхъ средствъ въ рукахъ одного министерства финансовъ, которое, взимая всѣ въ государствѣ доходы, удовлетворяло бы изъ нихъ всѣхъ прямыхъ кредиторовъ казны непосредственно, по предписаніямъ министерствъ распорядительныхъ, вѣдущихъ министерствомъ финансовъ.»

При установленіи этого правила имѣть въ виду:

а) Что изъятіе изъ онаго можетъ быть допущено только въ отношеніи отпуска распорядительнымъ учрежденіямъ изъ кассъ министерства финансовъ однихъ незначительныхъ авансовъ на мелочныя, не терпящія отлагательства, расходы, съ тѣмъ, чтобы отпускъ новаго каждому управленію аванса всегда обуславливался представленіемъ установленнаго отчета въ авансѣ предшествовавшей.

б) Что хотя строгое и рациональное примѣненіе къ дѣлу правила о единствѣ кассы и предполагаетъ непосредственное подчиненіе министерству финансовъ взиманія всѣхъ вообще государственныхъ доходовъ, но безусловно, въ настоящее время,

утвержденію этого правила долженъ предшествовать подробный со стороны спеціальной комисіи разбор степени возможности примѣненія этого порядка ко всѣмъ отраслямъ государственныхъ доходовъ. При этомъ комисія сія обязывается имѣть въ виду, что если бы правило это оказалось въ настоящее время неудобопримѣнимымъ въ отношеніи какой либо отрасли доходовъ, то доходы этого вида должны быть, во всякомъ случаѣ, немедленно и въ полной цифрѣ сбора передаваемы въ вѣдѣніе министерства финансовъ.

и в) Единство кассы предполагаетъ обращеніе въ государственное казначейство капиталовъ разныхъ управленій, называемыхъ экономическими и хозяйственными. Это обращеніе должно быть безусловное (т. е. какъ въ отношеніи денежныхъ, такъ и въ отношеніи счетныхъ): для всѣхъ капиталовъ, образовавшихся изъ источниковъ государственному казначейству принадлежащихъ, а равно и для тѣхъ, кои хотя и составились изъ суммъ или сборовъ государственному казначейству не принадлежащихъ, но употребляются для потребностей государственныхъ, а не сословныхъ или мѣстныхъ. Условное обращеніе, съ допущеніемъ отдѣльнаго существованія капиталовъ, съ обязанностію, составленія особыхъ по нимъ смѣтъ и веденія отдѣльныхъ счетовъ, можетъ быть допущено, независимо разныхъ частныхъ пожертвованій для цѣлей и назначеній спеціальныхъ, по капиталамъ разныхъ сословій и обществъ, употребляемымъ на мѣстныя сихъ сословій или обществъ потребности. Если бы, при подробномъ, предстоящемъ спеціальной комисіи въ вышеописанномъ смыслѣ, разборъ капиталовъ, оказались капиталы, представляющіе характеръ смѣшанный, какъ наприм. сборы съ сословій или обществъ, употребляемые частью на потребности государственныхыя и частью на потребности сословныя или мѣстныя, то спеціальной комисіи предлежать должно разсмотрѣніе вопроса о томъ: какому виду обращенія и учета эти капиталы подлежатъ должны»,

По примѣненію же сихъ началъ къ дѣлу, вмѣнено въ обязанность спеціальной, подъ предсѣдательствомъ статсъ-

секретаря Татаринова, комисіи разрѣшеніе слѣдующихъ вопросовъ:

«1) Какія нынѣ существуютъ кассы во всѣхъ управленіяхъ, какія изъ нихъ должны перейти, при отдѣльномъ существованіи, въ вѣдѣніе министерства финансовъ и какія слиться съ кассами главнаго и уѣздныхъ казначействъ, съ опредѣленіемъ состава и штатовъ сихъ казначействъ, при новомъ ихъ устройствѣ. 2) Какіе изъ существующихъ въ различныхъ управленіяхъ экономическихъ, хозяйственныхъ и другихъ подъ разными наименованіями капиталовъ, должны быть обращены въ Государственное казначейство и какіе, по смыслу Высочайше утвержденнаго о единствѣ кассы правила, могутъ сохранить отдѣльное отъ Государственнаго казначейства существованіе. 3) Съ развитіемъ оборотовъ кассъ вѣдомства министерства финансовъ, не должно ли отъ завѣдывающихъ сими кассами лицъ требовать обезпеченія, какого именно и въ какихъ размѣрахъ. 4) Какой долженъ быть принятъ сколь возможно упрощенный порядокъ ассигнованія расходовъ; причемъ обсудить степень возможности примѣненія къ намъ порядка и формъ ассигнованія, принятыхъ въ Бельгій, какъ представляющихъ болѣе простоты и отсутствія сложнаго дѣлопроизводства. 5) Имѣя въ виду, что съ введеніемъ у насъ единства кассы существующій порядокъ передвиженія суммъ между кассами долженъ быть измѣненъ, опредѣлить наиболѣе свойственный новой системѣ порядокъ снабженія расходныхъ центровъ нужными фондами, порядокъ, долженствующій имѣть главнѣйшею цѣлю безотлагательное во всѣхъ мѣстностяхъ удовлетвореніе расходовъ при наивозможно меньшемъ передвиженіи капиталовъ; причемъ обсудить какія изъ дѣйствующихъ въ семъ случаѣ въ иностранныхъ государствахъ мѣръ могли бы быть къ намъ примѣнимы, и рассмотреть вопросъ о томъ: а) не представится ли удобнымъ сосредоточивать всѣ свободные за губернскими расходами государственные доходы въ одномъ изъ кредитныхъ учрежденій, въ С. Петербургѣ существующихъ, которое удовлетворяло бы изъ нихъ всѣхъ прямыхъ кредиторовъ казны въ

столицѣ проживающихъ и такимъ образомъ устранилась бы надобность въ самомъ существованіи главнаго въ С. Петербургѣ казначейства; б) должно ли это кредитное учрежденіе хранить государственные доходы въ депо, или, до известной степени, пускать ихъ въ оборотъ, и слѣдовательно въ этомъ случаѣ платить правительству известный процентъ; и в) можно ли сему учрежденію предоставить право открывать въ Москвѣ и губерніяхъ банковыя конторы, которыя со временемъ могли бы замѣнить губернскія хранилища денегъ. 6) Всѣ ли уѣздныя казначейства должны по производимымъ ими расходамъ представлять отчетныя самостоятельныя кассы, или, въ видахъ упрощенія отчетности, нѣкоторыя изъ сихъ кассъ могутъ производить всѣ или нѣкоторые платежи, безъ записки ихъ въ своихъ книгахъ, на счетъ губернскихъ или другихъ центральныхъ кассъ, съ обращеніемъ въ сіи послѣднія кассы подлинныхъ документовъ, для сокращенія такимъ образомъ центровъ расходной отчетности. 7) Возможно и удобно ли введеніе у насъ дѣйствующей въ нѣкоторыхъ государствахъ, такъ называемой, системы двойныхъ квитанціи (*récépissé à talon*), а равно и принятаго въ Пруссіи, въ видахъ облегченія сличительной повѣрки, порядка воспроизведенія оборотовъ низшихъ кассъ въ отчетности кассъ высшихъ. 8) Какой долженъ быть установленъ порядокъ для обезпеченія министерства финансовъ въ строгомъ исполненіи со стороны распорядительныхъ управленій устанавливаемого единствомъ кассы правила, чтобы постоянные или случайные доходы сихъ управленій не увеличивали бюджетныя ихъ средства, а были немедленно передаваемы въ министерство финансовъ или зачисляемы въ счетъ слѣдующихъ имъ суммъ. 9) На какіе именно предметы и въ какихъ для каждаго мѣста размѣрахъ должны быть по каждому управленію отпускаемы изъ государственныхъ кассъ авансы на мелочныя, не терпящія отлагательства, расходы, и какой долженъ быть постановленъ срокъ для представленія кассамъ документовъ въ употребленіи означенныхъ авансовъ. 10) Разсмотрѣть существующія по разнымъ управленіямъ законоположенія объ остаткахъ

и, въ случаѣ ихъ разнообразія, проектировать правила, истекающія изъ одного общаго начала.»

Не имѣя ни возможности, ни намѣренія предрѣшать означенные вопросы, мы хотѣли было окончить здѣсь настоящую нашу статью, какъ получили свѣдѣніе о вновь состоявшемся Высочайшемъ повелѣніи, которое, дополняя программу спеціальной, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря Татарина, комисіи, связываетъ занятія ея съ живымъ и въ высшей степени интереснымъ дѣломъ преобразованія нашихъ кредитныхъ установленій и ликвидаціи ихъ долговъ казеннымъ и общественнымъ учрежденіямъ. По силѣ упомянутого Высочайшаго повелѣнія, комисія обязана разобрать все, безъ исключенія, казенные, общественные и сословные капиталы, внесенные въ кредитныя установленія, не только въ видахъ введенія у насъ единства кассы, но и съ цѣлю опредѣленія того значенія, которое эти вклады должны имѣть въ дѣлѣ предстоящей ликвидаціи.

Казенные капиталы, при этомъ разборѣ, могутъ оказаться или совершенно праздными или служащими источникомъ для удовлетворенія потребностей, опредѣленныхъ закономъ; въ первомъ случаѣ, они могутъ быть прямо обращены въ государственное казначейство; во второмъ казначейство должно будетъ принять на свою обязанность удовлетвореніе извѣстныхъ расходовъ въ опредѣленномъ закономъ размѣрѣ.

Значеніе въ ликвидаціи общественныхъ и сословныхъ вкладовъ зависитъ отъ разрѣшенія вопроса: какіе изъ нихъ могутъ быть отнесены ко вкладамъ вѣчнымъ и какіе къ срочнымъ, и, въ семъ послѣднемъ случаѣ, къ срочнымъ на опредѣленный періодъ времени и безъ опредѣленнаго срока. Разрѣшеніе этихъ вопросовъ опредѣлитъ будущія обязанности кредитнаго учрежденія къ означеннымъ вкладамъ. Мы не будемъ говорить о степени важности этихъ изысканій: скажемъ только, что для предстоящей ликвидаціи банковыхъ долговъ они существенно необходимы.

Оканчивая здѣсь вторую нашу статью, мы, независимо выраженнаго уже въ первой статьѣ желанія, чтобы излагаемые

здѣсь вопросы, по примѣненію къ дѣлу Высочайше утвержденныхъ коренныхъ началъ, послужили предметомъ гласнаго обсужденія, спѣшимъ высказать другое, вполне искреннее наше желаніе.

Мы желали бы, чтобы нашъ посильный трудъ, по разбору сущности и значенія вводимаго у насъ кассоваго устройства и по указанію недостатковъ нынѣ существующей организаціи кассъ, поколебалъ мнѣнія тѣхъ добросовѣстныхъ изъ нашихъ противниковъ, которые возстаютъ противу совершающагося преобразованія вполне безкорыстно, единственно отъ неяснаго уразумѣнія его сущности и изъ безсознательной привязанности къ старому порядку вещей.

(Сообщено)

ОТВѢТЪ НА ЗАМѢЧАНІЯ КАПИТАНА 1 РАНГА ШЕСТАКОВА**НА ПРОЕКТЫ О СУДОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ.**

Въ Мартѣ прошлаго года капитанъ 2 ранга Римскій-Корсаковъ, возвратившись на командуемомъ имъ корветѣ «Оливаца» изъ кругосвѣтнаго плаванія, представилъ Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу свое мнѣніе о судовой отчетности (*), въ которомъ фактически доказывая невозможность командирами ея заниматься, незнаніе оной ревизорами, несообразность и бесполезность нынѣшняго департаментскаго контроля, предлагалъ ввести болѣе логическую отчетность на данныхъ имъ основаніяхъ. Мнѣніе это было препровождено въ Департаментъ при отношеніи канцеляріи морскаго министерства, въ которомъ выражено было желаніе Его Высочества «чтобъ на основаніяхъ «предлагаемыхъ г. Корсаковымъ немедленно были составлены и представлены Его Высочеству надлежащія инструкціи по части комиссаріатской, кораблестроительной и артиллерійской, возложивъ составленіе первой на комиссаріатскій департаментъ морскаго министерства».

Исполненіе воли Его Высочества было поручено департаментомъ мнѣ, на томъ основаніи, что со самаго перваго дня знакомства моего съ счетною частію морскаго министерства я занимался этимъ предметомъ, убѣжденный въ необходимости кореннаго измѣненія этой отрасли счетнаго дѣла морскаго министерства. Для окончанія моихъ занятій мнѣ необходимо было мнѣніе людей практическихъ и таковымъ было для меня мнѣніе капитана 2 ранга Римскаго-Корсакова,

(*) Морской Сборникъ 1858 г. № 6, часть неоф. стр. 493.

которое было для меня еще вдвойнѣ дорого тѣмъ, что идя совершенно различными путями, не зная вовсе о взаимныхъ трудахъ, онъ, руководствуясь практикою, я теорією, пришли къ однимъ и тѣмъ же результатамъ, къ однимъ и тѣмъ же основаніямъ. Чтобъ убѣдиться въ справедливости сказаннаго слѣдуетъ только сличить мнѣніе г. Римскаго-Корсакова съ проектомъ департамента; въ послѣднемъ, безъ сомнѣнія, больше связи, больше подробностей и частныхъ, больше знанія счетной части, всего этого нельзя было требовать отъ морскаго офицера, который не собирался писать полный проектъ устава о новой отчетности, но хотѣлъ только въ общихъ чертахъ, какъ можно сжатѣе, указать основанія его.

Составленный на такихъ основаніяхъ проектъ (*) былъ представленъ отъ имени департамента при особомъ докладѣ, который оканчивался выраженіемъ желанія чтобъ правила эти и формы были бы напечатаны въ Морскомъ Сборникѣ для всеобщаго свѣдѣнія, съ приглашеніемъ свѣдущихъ лицъ доставить свои замѣчанія, которыя можетъ быть и послужать къ усовершенствованію представляемаго проекта. На этотъ вызовъ департамента отозвался въ числѣ другихъ и капитанъ 1 ранга Шестаковъ.

«Во всемъ трудѣ департамента, говоритъ г. Шестаковъ, «проглядываетъ: 1) желаніе обезпечить себя и отвѣтственнаго по видимому ревизора множествомъ комиссій изъ линейныхъ офицеровъ, при которыхъ ни ошибка, ни преднамѣренное злоупотребленіе невозможны; 2) вмѣшательство ревизора столь неотступное, что на дѣлѣ выходитъ будто не хотѣли облегчить только командира, а выказать, что ему «не вѣрятъ, а полагаются гораздо болѣе на ревизора, не только въ отчетности, что было бы рационально, но и въ отношеніи къ честности»; и основываясь на этихъ предубѣжденіяхъ г. Шестаковъ составилъ цѣлую статью опроверженій, которыя относятся: 1) «къ устраненію власти и вліянія департамента на суда и командировъ; 2) къ соблюде-

(*) Морской Сборникъ 1839 г. № 3, часть неоф., стр. 10.

«нию на кораблѣ необходимаго единства власти, къ устраненію возможности нарушать базнаказанно дисциплину, къ «достаточному обезпеченію казны не жертвуя для того важнѣйшимъ условіемъ, которымъ корабль держится».

Мы дѣти нашего воображенія, говоритъ Гёте, намъ стоитъ только захотѣть и рядъ привидѣній явится предъ нами. На этомъ основаніи г. Шестакову кажется очень захотѣлось доказать, что департаментъ вмѣшивается въ дѣла до него не касающіяся, что новый проектъ отъ имени его представленный уничтожаетъ дисциплину, что новые счетные чиновники суть ничто иное какъ доносчики и шпионы. Не знаю гдѣ все это видѣлъ г. Шестаковъ, но нужно отдать полную справедливость, что онъ превосходно ратуетъ противъ воображаемыхъ привидѣній.

Если молодой морской офицеръ, только что изъ за корпусной скамейки, никогда не слыхавшій ни о счетной наукѣ, ни о канцелярскомъ порядкѣ, при видѣ огромнаго количества составляемыхъ вѣдомостей, счетовъ и книгъ, при безпрестанныхъ напоминаніяхъ и повтореніяхъ департамента то о присылкѣ книгъ, то объ удержаніи съ такого-то слѣдующаго съ него вычета, то съ требованіемъ того или другаго документа, не сознавая для чего все это требуется, видя только части общаго дѣлага, сосредоточивающіяся въ министерствѣ, вправѣ заподозрить департаментъ въ лишнемъ вмѣшателствѣ въ дѣла до него не касающіяся, но если все это повторяется морскимъ офицеромъ, уже опытнымъ, пользующимся уваженіемъ всего флота, то такое подозрѣніе вправѣ удивить хоть кого. Но замѣчанія г. Шестакова (*) на проектъ департамента кромѣ этого удивленія произвели, по моему, еще и большой вредъ. Они поселили сомнѣніе и недовѣріе въ большинствѣ читателей Морскаго Сборника привыкшихъ, и совершенно справедливо, вѣрить на слово такимъ авторитетамъ въ морскомъ дѣлѣ какъ г. Шестаковъ. Но справедливы ли его подозрѣнія, вѣрны ли его обвиненія, вотъ вопросъ?

(*) Морской Сборникъ 1839 г. № 3, часть неоф., стр. 44.

Не мое дѣло оправдывать или защищать департаментъ, но я считаю своимъ долгомъ пояснить проектъ, объяснить тѣ главные начала, которыя служили ему основаніемъ.

Нынѣ существующая система судовой отчетности не принести не только никакой пользы, но даже весьма сомнительно существуетъ ли она дѣйствительно? Отчетность только тогда дѣйствительно хороша и полезна, когда ее можно повѣрить, а можно ли это сказать про нынѣ существующую? Слѣдующій примѣръ, взятый изъ дѣйствительности, лучше и яснѣе объяснить справедливость сказаннаго. Корабль, года три проплававшій за границую, по возвращеніи представляетъ свои книги; ихъ начинаютъ ревизовать и вотъ подымается переписка, то того документа нѣтъ, то тутъ формальность не соблюдена, то тамъ нѣтъ необходимаго удостовѣренія, то слѣдуетъ сдѣлать сличеніе съ книгами корабля только что отправившагося въ дальнее плаваніе, и книги лежатъ не повѣренными иногда нѣсколько лѣтъ, а отвѣтственность все лежитъ на капитанѣ, который могъ въ это время умереть, переменить родъ службы или вовсе ее оставить, наконецъ сдѣлаться флагманомъ (*). Контроль чтобъ окончить дѣло обращается за справками къ капитану, а этотъ отвѣчаетъ что онъ этого обстоятельства не помнитъ, а слѣдуетъ обратиться къ бывшему у него ревизору; контроль пишетъ къ ревизору, который между тѣмъ уже гдѣ нибудь въ эскадрѣ Восточнаго океана, а ревизоръ ссылается на комиссара, вы къ комиссару, а этотъ укрывается за подписями командира и ревизора и по закону не отвѣчая ни за что, слагаетъ всю отвѣтственность на сихъ послѣднихъ и предписанія департа-

(*) «Я уже нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ окончилъ кампанію, уже нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ командую другимъ судномъ, а корветъ все еще виситъ на мнѣ.... На немъ уже давно и часовые изъ чужихъ командъ, а я все еще отвѣчаю за его имущество и какъ не ожидать, что окажутся недостатки, за которые ни кого не обвинять кромѣ меня». Морской Сборникъ № 6 1858 г., часть неоф., стр. 501.

мента путешествуютъ изъ Архангельска въ Астрахань, изъ Восточнаго океана въ Кронштадтъ безъ всякой цѣли и пользы.

Такой беспорядокъ происходитъ отъ двухъ причинъ; во первыхъ, потому что законъ не позаботился справиться могутъ ли тѣ лица заниматься отчетностью, отъ которыхъ ее требуютъ, во вторыхъ приготовлены ли они къ ней.

Лучшимъ на это доказательствомъ служатъ подлинныя слова г. Римскаго-Корсакова, какъ человѣка опытнаго и на практикѣ изучившаго этотъ предметъ.

«Командиръ, пишетъ онъ, назначается на корабль по его «морской репутаціи, засвидѣтельствованной или начальствомъ, «или общимъ мнѣніемъ, или чѣмъ угодно еще; отчасти бе- «рутся притомъ въ расчетъ: его личный характеръ, его умъ «и образованіе, но о хозяйственныхъ его способностяхъ ни- «кто и не спрашиваетъ, о приготовленіи его къ тому не «было и рѣчи (*). Ревизоры наши чуть ли не менѣе того «представляютъ ручательства на должное исправленіе отчет- «ныхъ обязанностей.... Служба не предоставила ревизору ни- «какихъ выгодъ и поощреній, а между тѣмъ обязанности, съ «нимъ сопряженныя, отвлекаютъ офицера отъ прямого морска- «го дѣла, такъ что онъ отъ того существенно теряетъ и по- «тому удивительно ли, что между лучшими ревизорами мало «такихъ, которые остаются въ этой должности болѣе двухъ «или трехъ лѣтъ. Вслѣдствіе того, ревизоръ у насъ большею «частью избирается самимъ командиромъ, такъ, наугадъ, «чуть не по физиономіи, и знакомится со своею обязанностию «уже на дѣлѣ, какъ Богъ послалъ (**).

«Содержатели наши, ежели они классные чиновники или «офицеры, суть люди обыкновенно выслужившіеся изъ ниж- «нихъ званій, не получившіе никакого воспитанія, большею «частью еле-еле грамотные и лишь навыкомъ усвоившіе «себѣ четыре правила ариметики, до понятія о различныхъ «мѣрахъ и вѣсахъ.... Надо при этомъ сказать, что какъ

(*) Морской Сборникъ 1858 г. № 6, часть неоф., стр. 493.

(**) Морской Сборникъ 1858 г. № 6, часть неоф., стр. 494.

«ни труденъ присмотръ за содержателями, рѣдко командиръ срѣшится отдать виновнаго подъ судъ, ибо за судомъ нужно его смѣнить, а смѣна бываетъ для командира тягостнѣе, чѣмъ самый присмотръ, даже и въ такомъ случаѣ, если «тотъ явный мошенникъ» (*).

Кромѣ того такой, какъ сказано выше, безпорядокъ нынѣ дѣйствующей судовой отчетности зависитъ еще отъ взгляда существующаго до сихъ поръ у насъ вообще на счетныя части. Этотъ взглядъ прекрасно, по моему мнѣнію, выразилъ хотя совершенно невольно одинъ командиръ экипажа, при мнѣ бранившій своего комиссара за какія то въ требовательныхъ вѣдомостяхъ ошибки. «Былъ хороіішій барабанщикъ, «его захотѣли наградить—сдѣлали комиссаромъ и государству «двойной вредъ, оно потеряло хорошаго барабанщика и «пріобрѣло сквернаго комиссара». До сихъ поръ счетныя части вездѣ составляли самую забытую и заброшенную части. Работа въ нихъ была чуть ли не самая тяжелая, по сухости своей, требовавшая удвоенной энергіи, а вмѣсто того еще не такъ давно сажали на мѣсто счетныхъ чиновниковъ, лицъ по лѣности, пьянству и другимъ порокамъ неспособныхъ занимать другихъ должностей и были убѣждены, что достаточно внести въ приказъ что такой-то назначенъ помощникомъ контролера, а такой-то бухгалтеромъ—чтобъ пріобрѣсти хорошихъ счетныхъ чиновниковъ. Отъ такого взгляда и самое значеніе счетнаго чиновника пало такъ низко въ общественномъ мнѣніи, оттого и отчетность, и контроль стояли такъ назади. Неужели нынѣ, при общемъ шагѣ впередъ сдѣланномъ Россією, можетъ остаться прежній общественный взглядъ на всю счетную часть, прежнее пренебреженіе ко всякой отчетности, прежнее противодѣйствіе какому бы то ни было контролю? Вѣрно нѣтъ, съ этимъ согласится и г. Шестаковъ, а между тѣмъ онъ такъ попалъ на новый проектъ судовой отчетности, такъ желаетъ какъ можно бо-

(*) Морской Сборникъ 1858 г. № 6, ч. неоф., стр. 493.

лѣе сохраненія стараго, что право можно усомниться въ этомъ его согласіи.

Недостатки выше изложенные ясно указываютъ на тѣ измѣненія, которыя были потребны; для устраненія ихъ слѣдовало:

1) Возложить отвѣтственность на лица имѣющія власть распоряжаться.

2) Приготовить спеціальныя лица къ счетной части.

Для приведенія требуемыхъ измѣненій въ дѣйствіе въ проектѣ предложено было ввести въ корабельную семью новое лицо — ревизора или какъ его лучше назвать — счетнаго чиновника.

На каждомъ кораблѣ есть двѣ отдѣльныя части, рѣзко другъ отъ друга отдѣляющіяся. Первая часть есть распорядительная или собственно морская, вторая—хозяйственная. Главное управленіе надъ ними сосредоточивается въ лицѣ командира корабля. Помощникомъ его по первой служитъ старшій офицеръ, а въ помощники по второй предлагалось назначить ревизора. Но такъ какъ основаніе частей завѣдываемыхъ старшимъ офицеромъ и ревизоромъ существенно различно, то также различно должно было быть отношеніе ихъ къ командиру корабля. Этотъ послѣдній назначается обыкновенно по своей морской репутациі, ему въ помощники по части спеціальнаго его образованія и знанія дается старшій офицеръ и тутъ дѣйствительно всякій протестъ есть преступленіе, хотя оный въ особенно важныхъ случаяхъ разрѣшается морскимъ законодательствомъ. Не таково должно быть отношеніе ревизора къ командиру. Сей послѣдній мало или даже вовсе не знаетъ ни счетной науки, ни счетныхъ законовъ, ни разныхъ канцелярскихъ порядковъ, заниматься этимъ ему некогда, въ лавочныя дразги ему входить не подобаетъ, поэтому ревизоръ по одному своему спеціальному знанію становится уже лицомъ гораздо болѣе независимымъ.

Но при этомъ, въ чемъ же выражается въ проектѣ эта независимость, вредящая дисциплинѣ, о которой такъ много говорить г. Шестаковъ? Въ правѣ ли выдавать лично предпи-

санія по расходамъ опредѣленнымъ штатами и табелями, которыхъ измѣнить не можетъ не только командиръ, но даже само министерство, и требованія на которыя предписаній отъ командировъ было бы лишнею формальностью? Въ требованіи ли отъ командировъ предписаній на тѣ экстраординарные расходы, которые сей послѣдній приказываетъ сдѣлать? Но въ этомъ случаѣ справедливость требуетъ, чтобъ ревизоръ—лицо отвѣтственное—обезпечилъ бы себя отъ отвѣта за подобные расходы и отвѣтъ за нихъ, само собою разумѣется, долженъ падать на имѣющаго власть распоряжаться. Наконецъ въ одномъ только случаѣ яснѣе выражается его независимость, а именно: въ правѣ протеста, если въ экстренномъ или иномъ распоряженіи командира по хозяйственной части заключается явный ущербъ казны, но и въ этомъ случаѣ если командиръ будетъ настаивать въ исполненіи своего требованія, то ревизоръ исполняетъ оное безпрекословно, но обязанный отвѣтственностью передъ департаментомъ, рапортуетъ оному, какъ о своемъ протестѣ, такъ и о причинахъ его къ оному побудившихъ, и дѣлаетъ это тотчасъ же для того, чтобъ доставить департаменту возможность приготовить всѣ данныя для немедленной ревизіи книгъ при ихъ получкѣ, и если у командира совѣсть чиста, то ему кажется такого рапорта бояться нечего и душевному его спокойствію возмущаться кажется не изъ чего. Гдѣ же тутъ непристойный доносъ, который, по словамъ г. Шестакова, ведетъ къ *растлѣнію нравственности* (*)?

На назначеніе ревизоровъ преимущественно не изъ служащихъ флотскихъ офицеровъ есть тоже свои основанія. Для должности всякаго счетнаго чиновника необходимо, какъ уже и говорено было, специальное знаніе счетнаго дѣла, чего отъ флотскаго офицера, не подготовленнаго къ этому, и требовать невозможно. Кромѣ того, въ случаѣ назначенія ревизоромъ флотскаго офицера, хотя даже для сей единственно цѣли командированнаго на корабль, протестъ его былъ бы точ-

(*) Морской Сборникъ 1859 г. № 3, ч. неоф., стр. 54.

но нарушеніемъ дисциплины, а чрезъ отнятіе протеста отвѣтственности бы легла опять вся на командира и мы получили бы прежняго ревизора. Вотъ отчего предположено было не иначе принимать ревизоровъ какъ по экзамену.

Наконецъ на опредѣленіе Ревизоровъ преимущественно комиссариатскимъ департаментомъ имѣлось то основаніе, что лица отчетныя должны зависѣть отъ тѣхъ мѣстъ и лицъ, которыя имѣютъ право требовать отъ нихъ отчета. А такъ какъ при нынѣ существующемъ порядкѣ, почти $\frac{3}{4}$ всѣхъ хозяйственныхъ оборотовъ по плаванію судовъ, повѣрка книгъ и вѣдомостей, сообщеніе свѣдѣній въ высшія мѣста о израсходованныхъ деньгахъ и матеріалахъ, уплата по заграничнымъ векселямъ, расчеты съ министерствомъ финансовъ и иностранными дѣль и пр. лежатъ исключительно на обязанности комиссариатскаго департамента, то очень понятно, что департаментъ имѣетъ право назначать лицъ, отъ которыхъ впоследствии потребуетъ отчета, и видѣть въ этомъ желаніе департамента распространить свое вліяніе — право доказываетъ только недоброжелательство.

Посмотримъ теперь чего желаетъ г. Шестаковъ и это всего лучше видно изъ разбора исправленій, которыя онъ считаетъ нужнымъ сдѣлать въ проектѣ мною составленномъ.

§ 4. Проекта. «Ревизоръ завѣдываетъ всею хозяйственною и счетною частями корабля, подъ *высшимъ наблюдніемъ командира онаго*».

По мнѣнію г. Шестакова слѣдуетъ измѣнить такъ:

«Ревизоръ наблюдаетъ за порядкомъ всѣхъ документовъ по всѣмъ содержаніямъ и счетамъ, за законностію ихъ и завѣдываетъ содержаніемъ собственно по крѣгс-коммисарской части подъ личною отвѣтственностію. Вмѣстѣ съ тѣмъ управляетъ корабельною канцеляріею».

Въ проектѣ было выражено желаніе ясно опредѣлить отношенія ревизора къ прочимъ флотскимъ чинамъ и разграничить какъ можно болѣе ихъ служебныя отношенія, ибо гдѣ больше точекъ прикосновенія, тамъ больше слѣдуетъ ожидать ссоръ и споровъ, вотъ почему вся хозяйственная и счетная

части были отданы въ полное завѣдываніе ревизора, но подъ *вышшимъ наблюдениемъ* командира, который надъ первымъ сохраняетъ всю закономъ ему предоставленную власть.

По замѣчаніямъ г. Шестакова, ревизоръ наблюдаетъ не только за порядкомъ всѣхъ документовъ по всѣмъ содержаніямъ, но и за ихъ законностью, не имѣя никакого права вмѣшиваться въ эти содержанія. Что же это за наблюденіе безъ отвѣтственности и власти? Представимъ себѣ, что какому нибудь департаменту поручено было бы наблюдать за законностью документовъ другаго департамента, а между тѣмъ не дали бы ему никакой власти и не обязали бы его отвѣтственностью, что вышло бы изъ этого? То, что первый департаментъ никогда бы не касался до документовъ втораго, ибо такое требованіе было бы только пустою формальностью. Если же дать ревизору власть и отвѣтственность, то не будетъ ли это тоже самое, чего требуется по проекту отъ чиновника завѣдывающаго хозяйственною и счетною частью подъ *вышнимъ наблюдениемъ* командира. Далѣе, по заключеніямъ г. Шестакова, ревизоръ завѣдываетъ содержаніемъ собственно по крнгсъ-коммисарской части подъ личною отвѣтственностью. Но въ этомъ случаѣ онъ становится ничуть не выше нынѣшняго коммисара, за что же ему больше жалованья и другія преимущества предъ прочими содержателями? неужели за то только, что онъ завѣдываетъ корабельною канцеляріею? И такъ по исправленной статьѣ проекта выходитъ, что ревизоръ въ первомъ случаѣ долженъ наблюдать ни за что не отвѣчая, а во второмъ долженъ отвѣчать не имѣя никакой власти, или другими словами распоряжаться будетъ капитанъ, а отвѣчать ревизоръ и вся отвѣтственность падетъ на лицо не имѣющее права распоряжаться. Гдѣ же тутъ справедливость? Что же касается до завѣдыванія корабельною канцеляріею, то не полезно ли было бы, какъ то желалъ и г. Жандръ, возложить на ревизора переписку только по хозяйственной части, а нехозяйственную поручить морскимъ офицерамъ, какъ спеціально знакомымъ съ дѣломъ, которое вовсе неизвѣстно ревизору.

§§ 5, 9 и 11. г. Шестаковъ предлагаетъ измѣнить такъ,

чтобъ экзаменъ зависѣлъ прямо отъ морскаго министерства и отъ назначенныхъ имъ экзаменаторовъ, а опредѣленіе отъ Генераль-Адмирала. Не понимаю къ чему придавать такую важность чиновнику, который по предположеніямъ г. Шестакова слѣдуетъ за самыми младшими офицерами. Такая процедура понятна была бы, если должность ревизора утвердилась бы по предположеніямъ проекта, но и тутъ назначеніе оныхъ и опредѣленіе вовсе не должны были зависѣть отъ инспекторскаго департамента, ни даже отъ комисариатскаго, но отъ тѣхъ мѣстъ и лицъ, которыя будутъ требовать отчета отъ ревизора. Будетъ ли введено единство кассъ во всемъ государствѣ, или только въ одномъ морскомъ министерствѣ, назначеніе ревизоровъ будетъ зависѣть отъ того счетнаго или контрольнаго департамента, который будетъ сосредоточивать отчетность по всему министерству.

§ 12 проекта: «Ревизоръ на кораблѣ зависитъ отъ капитана и по должности своей равняется старшему офицеру».

«Слѣдуетъ измѣнить такъ: «ревизоръ на кораблѣ зависитъ отъ капитана, а въ его отсутствіе отъ того кому по уставу власть переходить, и въ іерархическомъ порядкѣ равняясь «вахтеннымъ лейтенантамъ, старшему медику и старшему штурману—слѣдуетъ послѣ нихъ».

Первая половина замѣчанія совершенно справедлива и вытекаетъ изъ самаго проекта департамента; если ревизоръ зависитъ отъ капитана, то весьма понятно, что и отъ того лица, которое будетъ занимать его мѣсто, будь онъ хоть младшій офицеръ; объ этомъ и говорить нечего; что же касается до второй половины, то она рѣшительно остается непонятною; то г. Шестаковъ предполагаетъ, что онъ «займетъ почетное мѣсто на кораблѣ, съ нѣкоторыми изъ офицеровъ «непремѣнно сдружится, ибо отъ него зависитъ *выказать* капитану, что они не занимаются дѣломъ, а другихъ прива-
жетъ къ себѣ равнымъ воспитаніемъ. О командирѣ говорить нечего; онъ непремѣнно будетъ дорожить обществомъ «званнаго челоуѣка, съ которымъ можетъ быть ближе нежели съ линейными офицерами, отношенія съ коими всегда

«ограничены строгою дисциплиною» (*); то заставляет его занимать мѣсто не много выше нынѣшняго комиссарскаго. Да кто же изъ образованныхъ и воспитанныхъ людей захочетъ занять мѣсто комиссара?

§ 15 проекта: «относительно повышенія въ чины и прочихъ наградъ онъ (ревизоръ) вполнѣ пользуется правами «прочихъ штатныхъ чиновниковъ», возбуждаетъ опасеніе г. Шестакова, что черезъ 12 или 15 лѣтъ, при быстротѣ гражданскаго производства, всѣ ревизоры будутъ чинами старше командировъ. Опасеніе это ни на чемъ не основано. Для производства изъ XIV класса въ VI (равняющіися чину капитана 1 ранга) требуется не 15 лѣтъ, а 26; да къ тому же кто мѣшаетъ до тѣхъ поръ пока чины будутъ имѣть у насъ значеніе постановить закономъ, что ревизоры были бы однимъ чиномъ моложе командира корабля или раздѣлить мѣста ревизоровъ на классы.

Если говорить противъ замѣчаній на §§ 19, 29, 114, 115 и 116, то пришлось бы повторять все сказанное въ началѣ статьи.

§ 43 проекта: «ревизоръ отвѣчаетъ за сохраненіе денегъ, «за порядокъ документовъ, за вѣрность счетовъ, однимъ словомъ за самую цифру».

«Смотритель—за количество матеріаловъ и за ихъ сохраненіе.»

«Коммисія пріемки матеріаловъ и опредѣленія ихъ негодности—за качество ихъ и сообразность съ данными образцами.»

«Капитанъ—за экстра-ординарные расходы по приказанію «его произведенные и за дороговизну цѣнъ, если ему о томъ «представлялъ ревизоръ.»

По замѣчаніямъ капитана 1 ранга Шестакова слѣдуетъ, чтобъ:

«Ревизоръ—отвѣчалъ (**) за порядокъ и законность всѣхъ

(*) Морской Сборникъ 1859 г. № 3, часть неоф., стр. 61—62.

(**) Въ замѣчаніи на § 4 сказано чтобъ ревизоръ только наблюдалъ; между наблюденіемъ и отвѣтственностью большая разница.

«документовъ, за вѣрность счетовъ и за качество, количество и сохраненіе крѣпс-коммисарскихъ матеріаловъ.»

«Содержатели—за качество, количество и сохраненіе матеріаловъ.»

«Корабельная коммисія—за храненіе денегъ и за дѣйствительность фактовъ означаемыхъ въ документахъ.»

«Капитанъ—за цѣлость денегъ, экстраординарные расходы и за всѣ рѣшенія противныя представленіямъ ревизора.»

Этотъ § проекта, равно какъ и замѣчанія на оный, весьма важны, ибо въ нихъ выражены обязанности и взаимныя отношенія отчетныхъ лицъ по новымъ предположеніямъ.

Ревизоръ по проекту есть чиновникъ, обязанный знать только счетную науку, законы и канцелярскій порядокъ и поэтому отъ него требуютъ отвѣтственности за одну цифру и ея законность. Самое сохраненіе матеріаловъ возложено на содержателей каждаго по своей части, ибо они постоянно обращаясь съ вѣренными имъ матеріалами должны быть спеціально съ ними знакомы. Но приемъ матеріаловъ и опредѣленіе ихъ негодности отнять отъ смотрителей, на томъ основаніи, что храненіе и приемъ вещей однимъ и тѣмъ же лицомъ не можетъ привести къ хорошимъ результатамъ, а потому не ближе ли всего возложить опредѣленіе качества принимаемыхъ матеріаловъ на самыхъ потребителей или на замѣняющую оныхъ особую коммисію. Затѣмъ уже командиру остается отвѣчать только за тѣ экстраординарные расходы, которые производятся по его особенному приказанію.

По замѣчаніямъ на вышеупомянутый § проекта: ревизоръ наблюдаетъ и отвѣчаетъ за законный порядокъ всѣхъ документовъ, а за дѣйствительность фактовъ въ оныхъ означаемыхъ отвѣчаетъ корабельная коммисія. Какимъ же образомъ и ревизоръ будетъ отвѣчать за законность и порядокъ документовъ, да и коммисія отвѣтствовать за тоже? Далѣе, храненіе денегъ возложено на коммисію; отвѣтъ за цѣлость оныхъ на капитана, а расходованіе на ревизора; не проще ли и удобнѣе было бы поручить ревизору храненіе денегъ и отвѣтственность за ихъ цѣлость? Капитану предоставитъ назначать

къ денежному сундуку часовыхъ и отъ времени до времени особую комиссію для повѣрки денегъ и матеріаловъ, и дѣлать такое свидѣтельство внезапно будетъ гораздо полезнѣе, чѣмъ въ извѣстные сроки.

Противъ замѣчаній на §§ 69, 74—78 можно сказать, что они относятся до механическаго труда счетнаго дѣла, а поэтому судить возможенъ ли такой порядокъ или нѣтъ есть дѣло опыта, и если предполагаемый порядокъ и встрѣтитъ затрудненія, то развѣ на первыхъ порахъ, пока еще къ нему не привыкли.

Замѣчанія на § 94 и прим. 1 § 95 совершенно справедливы, но касаются вопросовъ чисто второстепенныхъ. Мой долгъ защищать только основныя мысли, а подробности и частности разовьются сами, когда проектъ будетъ введенъ въ дѣйствіе или утвержденъ. Вѣдь это не есть подробный законъ, а только проектъ.

Что же касается до главы о вооруженіи, которую г. Шестаковъ не понимаетъ, то при составленіи новаго проекта, выражена была мысль, что подобное разооруженіе со счетной точки зрѣнія было бы крайне удобно ввести, какъ для опредѣленія порядка при заготовкѣ и храненіи матеріаловъ, такъ и для самой отчетности, какъ средство устранить нынѣ существующіе обманы и подлоги. Выгодно ли такое разооруженіе для морскаго дѣла я не могъ и не брался опредѣлить. Что же касается до составленія инвентаря, которое не сообразно съ понятіями объ экономіи г. Шестакова, то на это можно только возразить, что такой инвентарь не только можетъ, но даже долженъ быть составляемъ. Иначе нельзя разоружать судно, какъ отмѣчая что вы съ него снесите, а перечень снесеннымъ предметамъ и есть инвентарь. Такъ должно оно дѣлаться и теперь, такъ будетъ оно всегда исполняться пока отчетность не будетъ пустымъ словомъ.

Наконецъ, чтобъ окончить возраженія, — нѣсколько словъ о предполагаемыхъ комиссіяхъ изъ морскихъ офицеровъ.

Комиссію эту предполагалось учредить во 1-хъ потому что ревизоръ есть только счетный чиновникъ и спеціального зна-

нія морскаго дѣла отъ него требовать нельзя; во 2-хъ чтобъ обезпечить его противъ нападковъ и притѣсненій капитана и морскихъ офицеровъ. (Разбираемые замѣчания служатъ доказательствомъ справедливости этихъ опасеній).

Коммисіи предполагалось учредить три.

1) Коммисію составленія инвентаря, которая должна была при вооруженіи корабля замѣнять командира и повѣрять все ли показанное ревизоромъ находится на лицо, ибо инвентарь составляетъ основаніе всякой правильной отчетности. При разоруженіи корабля, эта коммисія составляетъ первый контроль, которому подвергается ревизоръ, ибо инвентарь долженъ во всемъ согласоваться съ остаткомъ книгъ ревизора.

2) Коммисія для приѣмки матеріаловъ и опредѣленія ихъ негодности должна была состоять изъ морскихъ офицеровъ и другихъ свѣдущихъ лицъ, какъ то: содержателей каждаго по своей части, врача и изъ нижнихъ чиновъ тоже свѣдущихъ по своей части. Составъ коммисіи изъ этихъ лицъ основывается на томъ началѣ, что потребители ближе всего могутъ судить о годности или негодности припасовъ. Потребители на кораблѣ морскіе чины; понятно, что они должны опредѣлять что хорошо и что худо. Если бы мы эту обязанность возложили на ревизора, то не говоря уже о томъ, что таково спеціально знающаго всѣ морскіе матеріалы челоуѣка отыскать трудно даже между морскими чинами, она послужила бы предметомъ раздора на кораблѣ. Предположимъ, что ревизоръ принялъ матеріалы, убѣжденный въ ихъ хорошемъ качествѣ, а на кораблѣ или капитанъ или старшій офицеръ могутъ ихъ забраковать. Какъ разбирать кто изъ нихъ правъ кто виноватъ?

Наконецъ 3) Коммисія повѣрки денежнаго и матеріальнаго имущества существуетъ и существовала не только въ русскомъ законодательствѣ, но даже почти во всѣхъ иностранныхъ. Утвержденіе же оной еще разъ доказываетъ намѣреніе проекта подчинить въ полицейскомъ отношеніи ревизора, капитану, ибо сей послѣдній имѣетъ одинъ право назначать

эту комиссію, которая составляетъ безпрестанный контроль дѣйствій ревизора.

Теперь разобравъ исправленные замѣчанія г. Шестакова, рождается вопросъ: чего же хотѣлъ г. Шестаковъ? неужели оставить все по старому, сложить только всю отвѣтственность съ морскихъ офицеровъ на комиссара, названнаго имъ ревизоромъ. Право что-то не вѣрится, а между тѣмъ на дѣлѣ выходитъ такъ. Пора бы намъ кажется сознаться и крѣпко убѣдиться въ томъ, что отчетность не безчеститъ человѣка, что контроль не есть признакъ недовѣрія, что чѣмъ болѣе поступки законны и открыты тѣмъ менѣе слѣдуетъ бояться контроля и вмѣшательства кого бы то не было, а затѣмъ прекратить вѣковую борьбу отчетныхъ лицъ съ контролемъ.

Апрѣль 1859 года.

В. Хитрово.

МОРСКОЕ СУДОПРОИЗВОДСТВО ВО ФРАНЦИИ.

II (*).

Когда, слѣдя за историческимъ развитіемъ судебныхъ учреждений, мы останавливаемся на убѣжденіи, что весь характеръ преобразовательнаго движенія судебныхъ органовъ выражается въ стремленіи освободить ихъ отъ внѣшнихъ вліяній, поставить внѣ всякой связи съ интересами, о коихъ должны судить, очертить строго предѣлы ихъ исключительно судной дѣятельности и вмѣстѣ съ этимъ сдѣлать эти органы доступными для всѣхъ, поручая надзоръ за дѣйствіями ихъ контролю всѣхъ и каждаго, тогда ясно представляется живое значеніе двухъ основныхъ идей въ дѣлѣ устройства суда: 1) судъ долженъ быть открытый, гласный и словесный, и 2) суды и судьи, имѣя единственнымъ назначеніемъ охранять точное исполненіе закона, должны въ силу же закона быть самостоятельны. Когда мы обращаясь отъ исторіи къ положительному законодательству видимъ, что на этихъ идеяхъ зиждется во Франціи все устройство судовъ и что идеи сіи произвели для общества самые благодѣтельные результаты; когда читая прошедшее мы находимъ, что суды высасывали сокъ народа, встрѣчаемъ повсемѣстно вопіющія жалобы на лихоимство, на продажность права и правды и замѣчаемъ, что съ примѣненіемъ означенныхъ началъ къ государствен-

(*) См. № 11 М. Сб.

ной судной системѣ измѣняется характеръ общественныхъ отголосковъ, исчезаетъ неудовольствіе на суды, законъ приобрѣтаетъ силу, предъ которой всѣ преклоняются, которую никто не смѣетъ нарушить безнаказанно, въ которой каждый видитъ охрану своихъ правъ и своего положенія, сильно укоренившіяся въ судахъ взятки пресѣгаются, взамѣнъ ихъ водворяется не только въ судахъ, но и среди чиновниковъ администраціи, добросовѣстность, восхваляемая всѣми, — тогда — по свойственному всѣмъ сочувствію къ успѣхамъ челоуѣчества мы сознаемъ важность настоящаго предмета, мы живо интересуемся имъ, мы желаемъ проникнуть въ него глубже и узнать — какъ и въ какихъ формахъ выразились на самомъ дѣлѣ и дѣйствуютъ тѣ начала. Когда же при этомъ не безпѣльно желаніе наше, но связуется съ думою пособить своему родному краю, тогда-то раскрывается предъ нами вся животрепещущая сторона вопроса о судахъ.

Если однако мы смотримъ на сей предметъ не изъ одной любознательности, но и съ желаніемъ извлечь для себя полезное, то прежде очерченія общихъ условій, въ которыхъ установилась во Франціи судная часть и различныхъ подраздѣленій въ образѣ дѣйствій ея, вспомнимъ, что самыя начала нынѣшняго судоустройства Франціи принимаются у насъ многими съ недовѣріемъ, встрѣчаютъ нерѣдко сильныхъ противниковъ. Не хотимъ думать, чтобы происходило сіе отъ недостатка чувства патріотизма, но идетъ ли это отъ боязни новаго, часто заставляющей челоуѣка мириться съ дурнымъ настоящимъ, лишь бы не сойти съ обычной колеи, — идетъ ли это отъ предусмотрѣнія громадности труда, который дѣйствительно неизбѣженъ для осуществленія совершенныхъ превращеній въ нашихъ судахъ, — идетъ ли это отъ неполноты знанія новыхъ основъ суда, — идетъ ли это отъ сбивчивости понятій о власти вообще, объ администраціи, о судѣ, — какъ бы то ни было, но важно и очень важно то, что есть предубѣжденіе противу словеснаго открытаго суда и самостоятельнаго дѣйствія судовъ. Противники сихъ началъ, видя, что настала уже крайняя потребность исправить суды, совѣ-

туютъ прибѣгать къ полумѣрамъ, но чувствуя, что съ постепеннымъ развитіемъ нашей мысли, новыя идеи о судебномъ устройствѣ пріобрѣтаютъ у насъ болѣе и болѣе значенія, не отвергаютъ безусловнаго превосходства новыхъ началъ, не спорятъ о достоинствѣ ихъ, но вотъ обыкновенное возраженіе нашихъ противниковъ: съ одной стороны, говорятъ они, мы не созрѣли еще для принятія словеснаго и открытаго судопроизводства, а съ другой утверждаютъ—и это самый сильный ихъ доводъ—въ словесномъ открытомъ судѣ лежитъ революціонный зародышъ,—словесный судъ ведетъ къ революціи, есть гибель для принципа неограниченной самодержавной власти. Посмотримъ же—есть ли въ самомъ дѣлѣ какая либо доля истины въ этихъ словахъ: въ письменномъ канцелярскомъ судопроизводствѣ уголовныя дѣла, обусловливаясь въ ихъ разслѣдованіи многообразными формами, рѣшаются по кипамъ бумагъ, изъ коихъ составляются записки; эти-то записки, часто громадныя по объему и всегда требующія глубокаго вниманія и особенной способности соображенія, чтобы замѣтить слова свидѣтелей и вывести силу свидѣтельскихъ показаній, служатъ удостовѣреніемъ того, что судьи дѣйствительно разсматривали дѣло и произнесли приговоръ лишь послѣ узнанія, изученія его. Не говоря уже о томъ, что нельзя имѣть полной вѣры, что слѣдователи передаютъ буквально, точно слова свидѣтелей, на что опять таки требуется, кромѣ добросовѣстности, особенная способность и спеціальныя знанія, которыхъ многіе слѣдователи не имѣютъ; но допуская всю непогрѣшимость слѣдственныхъ чиновниковъ въ записываніи свидѣтельскихъ словъ, легко себѣ представить, что надо много и много знанія, много нравственнаго самоотверженія, чтобы сидѣть надъ судебными записками и добиваться изъ нихъ истины о виновности, или невинности подсудимаго. Вотъ почему—важную роль могутъ играть канцелярскіе чиновники въ рѣшеніи участи человѣка, многіе судьи рѣшаютъ дѣла по ихъ мнѣнію и не всегда читаютъ записки; это извѣстно и ревностнымъ защитникамъ письменнаго судопроизводства, но духъ формализма взялъ такую преобладающую у

насть силу, что на это отвѣчаютъ они совершенно хладнокровно—законъ требуетъ чтобы судьи читали записки, записки обращаются въ протоколъ, который подписываютъ судьи, мы видимъ ихъ подпись — и этого довольно; — мы знаемъ, что записки въ судахъ иногда не читаются, но подпись утверждаетъ противное, форма соблюдена и совѣсть наша чиста. Въ системѣ словеснаго суда судьи выслушиваютъ непосредственно обвиняемаго и всѣхъ свидѣтелей,—здѣсь слѣдовательно не нужно ни глубокой начитанности, ни особеннаго настроенія умственныхъ способностей для составленія мнѣнія о винѣ, или правости человѣка. А потому первый доводъ, приводимый противниками системы словеснаго суда: незрѣлость наша, отсутствіе юридическихъ познаній въ огромномъ большинствѣ нашихъ судей — служить напротивъ еще болѣшимъ доказательствомъ—сколь полезно намъ обратиться къ словесному судопроизводству, какъ простѣйшему и легчайшему для ознакомленія судей съ дѣломъ, которое должны они рѣшать. Не трудно отвѣчать и на второе возраженіе; не будемъ пускаться для этого въ пространныя разсужденія о судѣ, и объ участіи судныхъ органовъ въ общественной жизни народа;—припомнимъ только время, въ которое утвердился существующій нынѣ порядокъ суда во Франціи и сближеніе числъ, и событій побѣдоноснѣ всякихъ краснорѣчивыхъ словъ обличить ничтожность послѣдняго доказательства, которое выставляютъ противники новыхъ началъ, какъ пугало, какъ страшилище, заставляющее бѣжать отъ нихъ, подавлять всякое проявленіе ихъ во имя спасенія общества отъ крамоль революціи, во имя сохраненія полновластія Монарха. Объяснимся впрочемъ прежде о значеніи слова—революція; если, говоря что въ словесномъ судѣ лежитъ революціонный зародышъ, защитники письменной системы разумѣютъ подъ симъ, что образъ дѣйствій судовъ долженъ будетъ измѣниться, что въ открытыхъ словесныхъ судахъ—люди знатные и богатые не будутъ находить опоры для прикрытія своихъ незаконныхъ поступковъ, не будутъ имѣть возможности подавлять законныя права и интересы лицъ незнатныхъ и небогатыхъ,

но принуждены будутъ дѣйствиємъ суда справедливаго наряду со всѣми гражданами преклоняться предъ силою закона, то въ этомъ смыслѣ, мы вполне согласны, словесные суды общають произвести въ нашемъ обществѣ революцію. Но не будемъ же смѣшивать личныхъ интересовъ людей богатыхъ и знатныхъ, со священными, неприкосновенными на Руси правами нашей Верховной власти. Не усомнимся, успѣшимъ сказать: да, пусть будетъ такая революція, такая революція не страшна для Русскаго Царя, скажемъ болѣе— такая революція въ нравахъ общества любезна сердцу нашихъ Монарховъ. Всѣ понимающіе истинное, могучее значеніе Царской власти на Руси хотятъ такъ думать, убѣждены, что равноправность всѣхъ передъ закономъ есть идея, присутствующая нашей Царской власти и всѣ средства для осуществленія сей идеи въ жизни общества не могутъ не вызывать одобренія, сочувствія нашихъ Монарховъ. Если же противники новыхъ судныхъ началъ хотятъ сказать, какъ и дѣйствительно говорятъ, ссылаясь на Французское общество, что открытое словесное судопроизводство вызываетъ революціонное движеніе въ смыслѣ политическомъ, подкашивая основы Самодержавной власти и поселяя духъ политической борьбы, то нужно вспомнить только, что окончательное устройство свое получили французскіе суды при Императорѣ Наполеонѣ I въ годы высшаго его полновластія. Никто, конечно, не станетъ упрекать, Наполеона I въ пристрастіи къ либерализму, всѣмъ извѣстно — какіе размѣры приняла деспотическая его власть, какъ не могъ онъ терпѣть никакихъ возраженій, требуя отъ всего окружавшаго безусловнаго повиновенія своей воли, и между тѣмъ этотъ великій человекъ, глубоко изучившій элементы общественной жизни, мечтавшій уже о грядущемъ будущемъ, о силѣ и славѣ своей династіи, не только позволяетъ заняться обработкою законовъ о судоустройствѣ на началахъ словеснаго открытаго суда съ обезпеченіемъ полной самостоятельности судей, но работаетъ самъ усердно надъ сими законами и кодексъ, данный имъ Франціи, сильно укрѣпляетъ его власть. Наполеонъ I видѣлъ ясно

своимъ свѣтлымъ взглядомъ естественную раздѣльность власти политической, власти судной и власти административной; подчиняя вполнѣ себѣ послѣднюю, освобождая вторую отъ всякаго вліянія администраторовъ, заставляя произносить юстицію именемъ его, Наполеонъ I глубоко понялъ, что чѣмъ независимѣе будутъ суды и чѣмъ справедливѣе будутъ ихъ приговоры—тѣмъ болѣе привяжутся къ нему сердца народа, тѣмъ болѣе расширится и окрѣпнетъ его политическая сила—и Наполеонъ I не ошибся: павши подъ ударами политической своей необузданности, послѣ доведенія Франціи до совершеннаго истощенія, онъ такъ глубоко укоренился въ памяти народной законами о судѣ, что послѣ 35 лѣтъ, при первомъ сильномъ потрясеніи государственнаго спокойствія, династія его воскресаетъ и императорскій титулъ съ твердою, доходящею до деспотизма волею Наполеона III принимается народомъ съ кликами радости. Здѣсь умѣстно замѣтить, что судныя органы, поставленные благоразумно въ исключительно принадлежащую имъ рамку судной дѣятельности, не имѣютъ по самой сущности своей ничего политическаго, стоятъ вдали отъ всякой связи съ политическими движеніями народа; доказательствомъ сему служить истекшее пятидесятилѣтіе жизни Франціи: мы видимъ что открыто-словесныя суды, служа опорой власти перваго Императора, служатъ столь же усердно династіи Бурбоновъ, династіи Орлеанской линіи, республикѣ и теперь снова Наполеоновской династіи. Дѣло въ томъ, что судныя учрежденія, по характеру своему, суть органы по преимуществу консервативныя: они защищаютъ всегда и поддерживаютъ существующую власть, силу существующихъ законовъ,—для нихъ нѣтъ и не можетъ быть дѣла — хорошъ, или нѣтъ утвердившійся порядокъ — они видятъ, знаютъ законъ и доколѣ существуетъ онъ обязываютъ всѣхъ исполнять его. Напротивъ того администрація, по самому свойству своему, имѣетъ характеръ политическій и часто вноситъ въ общество идеи и элементы, совершенно противныя духу и стремленіямъ верховной власти;—вотъ почему Наполеонъ I — олицетвореніе единовластительства—дер-

жа въ полной отъ себя зависимости административныя вѣтви управленія, оставилъ полную свободу судебной власти и вотъ почему, можно сказать смѣло, суды, отдаленные отъ вліянія администраціи сосредоточиваются болѣе, усерднѣе, исключительнѣе на судныхъ дѣлахъ, принадлежащихъ ихъ вѣдѣнію и чѣмъ болѣе приобретаютъ вмѣстѣ съ симъ вѣса и уваженія въ обществѣ, своею самостоятельностью, тѣмъ болѣе далеки они отъ политическихъ попятновеній и дорожатъ государственнымъ порядкомъ. Если же въ революціонныхъ движеніяхъ бываютъ замѣшаны, являются на сценѣ адвокаты и вообще лица, принадлежащія къ суднымъ учрежденіямъ, то смотря на дѣло безпристрастно надо имѣть въ виду, что они, слѣдуя юридической карьерѣ, остаются тѣмъ не менѣе гражданами и слѣдовательно могутъ, внѣ своихъ юридическихъ занятій, воспринимать мысли и стремленія той гражданской среды, въ которой живутъ, мысли сферы политической, неимѣющей, ничего общаго съ ихъ повседневными, должностными занятіями; надо не забывать при этомъ, что равнымъ образомъ принимаютъ въ революціяхъ участіе и доктора, и архитекторы, и инженеры, и офицеры арміи, и чиновники разныхъ вѣтвей государственнаго управленія, но вѣдь никому же не приходится въ голову требовать изгнанія изъ среды нашей медиковъ и техниковъ, или возставать противу улучшеній и усовершенствованія медицинской или инженерной части, арміи и мѣстъ внутренней администраціи.

Всѣ эти разсужденія, могутъ сказать, относятся къ общимъ суднымъ учрежденіямъ въ государствѣ, а не къ военной юстиціи, составляющей предметъ нашего изученія и потому излишни въ настоящемъ случаѣ при сужденіи объ организаціи судовъ военно-морскаго вѣдомства, гдѣ духъ дисциплины, охраняемый силою и единствомъ власти, составляетъ крѣпость флота и долженъ преобладать предъ всѣми прочими соображеніями. Мы отвѣчаемъ на это, что по общности законовъ судоустройства, проявленія и дѣйствія ихъ вездѣ и всегда одинаковы въ какой бы сферѣ, въ какой бы средѣ—большой или малой онѣ ни дѣйствовали. Если есть потреб-

ность въ какой бы то ни было отдѣльной вѣтви государственнаго управленія имѣть особыя, внѣ общихъ, суды, то они не иначе могутъ быть устроены благопорядочнымъ образомъ, какъ сообразуя особыя условія этой отдѣльной части съ требованіями общихъ началъ суда; — по этой-то именно тѣсной связи особыхъ судовъ съ основами общихъ судовъ кажется намъ не бесполезнымъ обращаться прежде къ образу дѣйствій первыхъ, гдѣ рѣзче выясняются разные вопросы, входящіе въ составъ судной части. Впрочемъ, замыкаясь въ тѣсные предѣлы судоустройства собственно морскаго вѣдомства Франціи, мы придемъ въ изслѣдованіи сего предмета къ совершенно тѣмъ же результатамъ, которые изложены выше и найдемъ здѣсь еще бѣльшія доказательства въ пользу началъ словеснаго-открытаго суда и самостоятельности судовъ, а равно о совмѣстимости сихъ началъ съ потребностями и особенностями воинской организаціи: военный гений и душа дисциплины колоссально выразились въ лицѣ Императора Наполеона I, — никто конечно не скажетъ, что не дорожилъ онъ повиновеніемъ въ войскѣ, что не понималъ значенія личной власти воинскихъ начальниковъ, не сознавалъ потребности водворить между военными чинами духъ строгой подчиненности, и что же мы видимъ? Наполеонъ I издаетъ въ 1806 году законъ объ организаціи морскихъ судовъ на началахъ открытаго словеснаго судопроизводства съ совершеннымъ изытіемъ приговоровъ судовъ отъ вліянія личной власти отдѣльныхъ начальниковъ. Законъ этотъ дѣйствуетъ въ теченіе слишкомъ 50 лѣтъ безъ всякаго измѣненія и смѣемъ сказать, сила дисциплины не ослабла во французскомъ флотѣ. Въ 1858 году при второмъ Императорѣ Наполеоновскаго дома судно-морской уставъ подвергается подробному пересмотру, многія подробности о составѣ и дѣйствіи судовъ измѣняются, но начало публичности и устности, гдѣ бы ни производился судъ—на корабляхъ ли, или въ портахъ, остается неприкосновеннымъ, а идея о самостоятельности судовъ получаетъ еще большее развитіе. Никто между тѣмъ не будетъ упрекать и Наполеона III въ духѣ либерализма, въ

желаніи ослабить власть воинскихъ начальниковъ, въ непониманіи дѣла управленія. Эти факты опровергаютъ слова защитниковъ письменной системы, будто словесные суды способны возбуждать неповиновеніе къ властямъ и располагать умы къ революціямъ: дай Богъ, чтобы вездѣ была такая дисциплина и такая исполнительность, какія утвердились въ арміи и флотѣ Франціи со временъ Наполеона I, при дѣйствіи въ военныхъ судахъ системы открытаго словеснаго судопроизводства. На основаніи упомянутыхъ законовъ приговоры военныхъ судовъ признаются актами окончательными, коимъ не только начальники портовъ и главные командиры должны подчиняться безусловно, но и самимъ себѣ не предоставили Императоры права измѣнять рѣшенія суда, сохраняя лишь всегда принадлежащее верховной власти — священное право помилованія осужденныхъ. Но такъ какъ правомъ этимъ пользуются Монархи не по капризу своему, не изъ желанія ослабить охранительную силу карательныхъ законовъ, не изъ пристрастія къ лицамъ, подвергшимся осужденію, а право это имѣетъ глубокое нравственное основаніе въ несовершенствѣ природы человѣка, въ несовершенствѣ человѣческихъ законовъ, несогласующихся иногда съ требованіями справедливости въ примѣненіи къ отдѣльнымъ частнымъ случаямъ, которыхъ законъ не можетъ предусмотрѣть во всѣхъ ихъ видоизмѣненіяхъ и въ которыхъ право помилованія (*droit de grace*) пособляетъ такъ сказать сему несовершенству, то и въ этомъ случаѣ открытый словесный судъ, разъясняя во всей глубинѣ не только внѣшнія обстоятельства преступнаго дѣянія, но и степень преступности намѣренія, представляетъ весьма важное пособіе для безошибочнаго употребленія права помилованія. Съ другой же стороны административная военная власть, или командиры и начальствующія лица, не принимая прямаго участія, при дѣйствіи этой системы, въ рѣшеніи судебныхъ дѣлъ, могутъ съ большою пользою слѣдить за раскрывающимся на судѣ и чрезъ оглашенія приговоровъ, поводовъ и средствъ къ совершенію ихъ извлекать поучительныя напоминанія для предотвращенія по мѣрѣ воз-

возможности подобныхъ случаевъ въ подвѣдомственныхъ имъ частяхъ.

Для лучшаго объясненія изложеннаго выше расскажем уголовное дѣло, которое слышали мы въ тулонскомъ морскомъ военномъ совѣтѣ: судили одного матроса и дѣло было по видимому очень простое; матросъ на кораблѣ пырнулъ въ грудь ножомъ своего боцмана, который чрезъ нѣсколько часовъ окончилъ жизнь. Подсудимый сознался въ своемъ преступленіи, были при этомъ и свидѣтели,—такимъ образомъ казалось, что судить долго было не о чемъ, а между тѣмъ дѣло приняло самый живой интересъ, — производство суда началось въ 12 часовъ, а кончился судъ лишь въ 7 часу. Я вошелъ въ залу военнаго совѣта въ началѣ 1 часа, — судъ уже открылся; въ глубокомъ молчаніи присутствовавшихъ, грефье (секретарь суда) читалъ обвинительный актъ. На возвышеніи въ переднемъ концѣ большой залы за длиннымъ столомъ сидѣли въ мундирахъ 7 судей, — передъ президентомъ (полковникомъ) лежало слѣдственное дѣло и книги законовъ,—по правую сторону отъ судей засѣдалъ за особымъ столомъ Commissaire impérial, представляющій судьямъ виновность судимаго,—по другую сторону—столъ грефье, который читаетъ нужные изъ дѣла акты и исполняетъ письменныя потребности судопроизводства; въ отдаленіи противу судей на скамьѣ обвиняемыхъ сидѣлъ молодой, лѣтъ 23 матросъ—Корсиканецъ, худощавый, изсохшій, даже съ добродушіемъ въ лицѣ, но съ рѣзкими энергическими чертами,—возлѣ него находился совѣтникъ въ партикулярномъ платьѣ. (Совѣтники, или адвокаты подсудимыхъ въ военныхъ судахъ Франціи могутъ быть изъ всѣхъ классовъ, безъ всякаго ограниченія). Между скамьею обвиняемыхъ и мѣстомъ въ концѣ залы, отдѣленномъ для публики, стоятъ скамьи для свидѣтелей; — аудитория была наполнена людьми разныхъ званій—много было и военныхъ, много и гражданскихъ. Послѣ чтенія обвинительнаго акта президентъ спросилъ обвиняемаго, объявилъ ему въ чемъ обвиняется; матросъ подтвердилъ съ прискорбіемъ свое сознаніе, объяснивъ дурнымъ

еле-понятнымъ французскимъ языкомъ, что совершилъ преступленіе въ порывѣ гнѣва, будучи давно преслѣдуемъ боцманомъ. Свидѣтели, бывшіе при совершеніи преступленія, выставленные слѣдователемъ и призванные по указанію совѣтника обвиняемаго для объясненія положенія послѣдняго въ командѣ до преступленія и въ минуту совершенія его, выходили по одиначкѣ на средину залы и послѣ клятвы говорить правду показывали, что кому извѣстно, о поведеніи, о характерѣ подсудимаго, объ отношеніяхъ его къ убитому и начальству и тутъ-то началась раскрываться мрачная сторона дѣла: нравственныя страданія матроса въ теченіе 3 лѣтняго пребыванія его въ командѣ, разразившіяся столь ужасною развязкою. Коммисаръ, при видѣ факта смертельно-нанесенной раны, потребовалъ безусловнаго обвиненія матроса и наказанія по всей строгости закона;—подсудимый, не имѣя ни привычки говорить, ни знанія дѣла и находясь подъ ударомъ тяжкаго обвиненія, не могъ конечно ничего возразить на это въ свое оправданіе, но совѣтникъ его, по обязанности представить судьямъ всѣ подробности, которыя имѣютъ связь съ преступнымъ дѣяніемъ и могутъ имѣть вліяніе на безошибочное заключеніе суда, успѣлъ собрать официальные свѣденія о всѣхъ обстоятельствахъ жизни матроса, и вотъ въ рѣчи его обрисовалась та печальная картина, которая не рѣдко можетъ повторяться въ быту солдатъ, и тамъ въ особенности, гдѣ таится оный всегда отъ просвѣщеннаго взгляда начальниковъ подъ непроницаемую завѣсою холоднаго формализма. Нѣтъ сомнѣнія, что повиновеніе есть первое условіе военнаго званія, что своеволіе не можетъ быть терпимо въ военныхъ командахъ, но при этомъ нельзя забывать, что и военные суть люди съ тѣми же наклонностями, съ тою же способностію ощущать и чувствовать, какъ и всѣ прочіе, а, при сосредоточенности ихъ жизни, злоупотребленія и несправедливости могутъ еще болѣе, чѣмъ гдѣ либо, задѣвать живыя струны сердца человѣка. Предъ вами, сказалъ судьямъ совѣтникъ обвиняемаго, сидитъ не преступникъ, но несчастный человѣкъ, павшій подъ бременемъ тяжкихъ обстоятельствъ:

въ деревнѣ гдѣ росъ, онъ отличался тихостію нрава, добросовѣстностію, трудолюбіемъ;—по смерти отца на рукахъ его осталась мать съ другими малолѣтними дѣтьми, и работою своею содержалъ онъ ихъ; любовь къ роднымъ дошла въ немъ до самоотверженія: видя стѣсненное положеніе дѣлъ семейства, онъ рѣшился итти охотникомъ въ военную службу и всю полученную за это сумму отдалъ въ распоряженіе матери. По характеру неразговорчивый, малосообщительный, онъ имѣлъ несчастье натолкнуться въ командѣ на боцмана—человѣка грубаго, который не понялъ его, не влюбилъ и съ первыхъ дней началъ свои преслѣдованія. Нѣтъ въ нихъ ничего рѣзко бросающагося въ глаза, нѣтъ въ нихъ громкихъ насилій, которыя могли бы назваться преступными и обратить вниманіе начальниковъ, но эти постоянныя въ мелочахъ оскорбленія, несправедливыя требованія, насмѣшки, посылки на работы и на служебныя занятія не въ очередь съ сослуживцами—глубоко западали въ душу молодаго матроса, копили его желчь, а ежели иногда не выдерживалъ онъ и дѣлалъ возраженія боцману, то подвергался наказаніямъ, боцманъ раздражался еще болѣе и еще невыносимѣе становилось положеніе матроса. Наконецъ, когда въ свободное отъ службы послѣ-обѣденное время стоялъ онъ у стола близъ корабельной матросской кухни, явился вдругъ боцманъ—и началъ снова осыпать его укоризнами; — не стало болѣе терпѣнія юнаго Корсиканца—мгновенно схватилъ онъ ножъ и рана въ грудь прекратила жизнь боцмана. Все это было не выдуманно въ рѣчи совѣтника, но все сказанное имъ подтверждалось актами и словами свидѣтелей, которыхъ всѣ мы слышали. Я слѣдилъ за лицами судей, и не разъ замѣчалъ на многихъ изъ нихъ внутреннія содраганія, какъ бы соболѣзненное сочувствіе къ участи подсудимаго: всѣ эти 7 человѣкъ были и суть начальники въ командахъ, можетъ быть и у нихъ случались и повторяются подобныя вещи отъ недостатка внимательности съ ихъ стороны; теперь они видятъ къ какимъ результатамъ можетъ вести это и конечно поспѣшатъ предотвратить ихъ, конечно расскажутъ и другимъ

сотоварищамъ своимъ все ими видѣнное и перечувствованное; они имѣютъ передъ собою убійцу, но убійцу, котораго готовы оплакивать вмѣстѣ съ совѣтникомъ его, залившимся слезами при концѣ рѣчи. Онъ умолялъ судей обратить вниманіе на положеніе обвиняемаго и если законъ не позволитъ освободить его отъ наказанія, то не подвергать по крайней мѣрѣ позору. Балѣе получаса продолжалось сужденіе судей; по данному знаку, что приговоръ произнесенъ, водворилась въ залѣ глубокая тишина; судьи возвратились на свои мѣста и президентъ торжественно провозгласилъ, что матросъ признанъ виновнымъ въ убійствѣ, присуждается въ силу закона къ смертной казни, но безъ опозоренія; съ нимъ лишается служащій чести и достоинства военнаго званія (*sans dégradation militaire*).

Подъ тяжелымъ впечатлѣніемъ, въ безмолвномъ почтеніи разошлась вся аудиторія съ надеждою тутъ же высказавшеюся, что милосердіе Монарха пощадитъ осужденнаго, и, смѣю думать, что каждый изъ присутствовавшихъ вынесъ изъ суда живое, нравственное для себя поученіе.

Смѣемъ также думать, что и противники системы словеснаго судопроизводства не станутъ возражать противу пользы результатовъ, полученныхъ на судѣ въ дѣлѣ этого матроса, не найдутъ въ нихъ и въ образѣ веденія процесса ничего предосудительнаго, ничего опаснаго для силы власти. Не говоря уже о томъ, что въ приведенномъ нами процессѣ истина вылилась въ полномъ свѣтѣ, хотя впрочемъ въ дѣлѣ всякаго суда это-то, т. е. полученіе искомой правды и составляетъ первостепенную важность предмета, но посмотримъ внимательно, что представляетъ намъ этотъ процессъ — въ смыслѣ правительственной пользы; при дѣйствіи письменной системы суда замерло бы навсегда это дѣло, никому не пришло бы и въ голову, что убійца—матросъ есть человѣкъ, достойный истиннаго сожалѣнія, преступный по увлеченію, но что нельзя же ставить его наравнѣ съ тѣми, для коихъ по развращенности ихъ нѣтъ ничего святаго въ жизни, нѣтъ ничего страшнаго посягнуть на жизнь человѣка; но нашимъ

законамъ — если бы осужденный имѣлъ несчастіе перенести тысячи шпиритеновъ, то пошелъ бы влечь остальные свои дни въ заразительную среду каторжныхъ, отмѣтили бы его убійцею и забылось бы все дѣло. Не освободили виновнаго на судѣ и при дѣйствіи системы словеснаго судопроизводства, не взяло и здѣсь верхъ чувство состраданія, но въ какомъ блескѣ является сила закона, какія благотворныя послѣдствія даетъ это дѣло: нижніе чины видятъ, какъ дорога для начальства участь каждаго изъ нихъ, съ какою осторожностію, съ какимъ вниманіемъ обсуживаются ихъ поступки, какъ вникаютъ въ самыя мелкія подробности ихъ внутренняго быта, видятъ, что всѣ сочувствуютъ участи несчастнаго, всѣ сострадаютъ ему, но законъ говоритъ, что смертоубійство наказывается смертною казнію и судьи, отстаивая честь подсудимаго, говоря, что—нѣтъ, виновный не заслуживаетъ позора, преклоняются предъ волею закона и осуждаютъ его за забывчивость на смертную казнь. Сколько поучительнаго въ этомъ процессѣ для товарищей осужденнаго, для всѣхъ нижнихъ чиновъ, слушавшихъ дѣло — живой примѣръ указываетъ имъ, что судьи не безчувственные каратели, не имѣющіе съ ними ничего общаго, они понимаютъ, что все было принято въ соображеніе, что только могъ сказать виновный къ своему оправданію, — они не выносятъ вслѣдствіе сего приговора желчнаго, непріязненнаго чувства къ своимъ начальникамъ, къ судьямъ, и вмѣстѣ научаются, что солдату должно пѣнить добрыя отношенія къ непосредственнымъ своимъ старшимъ, что необходимо останавливать себя во время отъ всякихъ порывовъ, дабы не подвергнуться страшнымъ послѣдствіямъ, разрушающимъ всю будущность человѣка. Съ другой стороны лица, въ рукахъ коихъ находятся команды, видя подобные примѣры, видя разоблаченіе разныхъ случайностей и послѣдствія ихъ въ той ли самой командѣ, гдѣ они дѣйствуютъ, или въ другой, побуждаются къ повѣркѣ своихъ собственныхъ дѣйствій: несовершенство и зло присущи натурѣ человѣка и гдѣ есть сборище людей, тамъ гнѣздится, тамъ есть и зло, но поэтому то именно;

по этой-то общности, неизсякаемости зла и дурныхъ наклонностей, и необходимо, особенно въ замкнутыхъ сферахъ, каково военное, раскрывать зло во всей его наготѣ, доискаться самой причинности дурнаго, дабы частные случаи служили всегда напоминаніемъ для однихъ и предостереженіемъ для другихъ. Въ этомъ отношеніи судныя учрежденія занимаютъ весьма важное мѣсто въ экономіи и дѣйствии силы общественной нравственности, борющейся съ дурными влеченіями человѣка и умиряющей страшныя проявленія испорченной человѣческой воли; тамъ, гдѣ органы эти дѣйствуютъ открыто, не страшась обнаруженія во всеобщее свѣденіе язвъ, грызущихъ общество, тамъ—являются они весьма сильными помощниками и для удержанія однихъ отъ дурныхъ дѣлъ, и для предохраненія другихъ отъ злоумышленности.

Мы упомянули выше о правѣ помилованія, объ этомъ священномъ правѣ, составляющемъ одну изъ драгоцѣннѣйшихъ и наилучшихъ принадлежностей верховной власти,—правѣ, коимъ Монархъ исправляетъ, или пополняетъ недостаточность писанныхъ законовъ во имя непреложной вѣчной правды; здѣсь кстати замѣтить, что право это, давая возможность облегчать участь обвиненныхъ, тогда только можетъ приносить благіе результаты въ обществѣ, когда употребленіе его совпадаетъ съ удовлетвореніемъ чрезъ это общественнаго голоса, общественной совѣсти. При системѣ тайнаго письменнаго судопроизводства Монархъ не имѣетъ почти возможности, кромѣ нѣкоторыхъ весьма немногихъ случаевъ, убѣждаться во всѣхъ подробностяхъ событій, но долженъ полагаться въ примѣненіи права помилованія на представленія высоко стоящихъ лицъ, кои въ свою очередь могутъ подчиняться образу взгляда и мнѣнію окружающихъ чиновниковъ;—въ системѣ открытаго словеснаго суда дѣло раскрывается всегда ясно для осторожнаго употребленія права помилованія. При системѣ тайнаго канцелярскаго суда общественное мнѣніе, не зная, не имѣя никакой возможности знать, всѣ стороны дѣла, оправдательные доводы заподозрѣннаго, всегда возбуждается противу него чрезъ одно оглашеніе преступленія, и вотъ почему

самое святое право помилованія можетъ не приносить иногда надлежащей пользы; въ открытомъ словесномъ судѣ общественное мнѣніе разумно клеймитъ безнравственнаго преступника презрѣніемъ и разумно соболѣзнуетъ несчастному, подвергшемуся осужденію въ силу карательныхъ законовъ,—и вотъ почему всѣ сочувствуютъ здѣсь къ актамъ милующей власти.

Обратимся теперь къ общимъ основаніямъ судоустройства по французскому закону.—Здѣсь представляются намъ слѣдующіе главные предметы, надъ опредѣленіемъ и установленіемъ которыхъ долго работало французское законодательство: 1) *Дѣйствіе преслѣдующей власти*, и 2) *Дѣйствіе судящей власти*, подраздѣляющееся на два отдѣла: а) *судъ о сущности дѣла по преступленіямъ*, т. е. обсуживаніе дѣянія, которое имѣетъ видъ преступленія, или проступка, рѣшеніе—есть ли виновность, влечетъ ли она наказаніе по закону и какое именно наказаніе. б) *Судъ кассационный, имѣющій назначеніемъ повѣрять въ извѣстныхъ случаяхъ:—во первыхъ—* обряды и формы судопроизводства, установленныя сколько для обезпеченія способовъ къ открытію виновныхъ, столько же и для предоставленія обвиняемымъ средствъ къ оправданію,—*во вторыхъ—* правильно ли понятъ и примѣненъ законъ къ тому дѣйствию, къ тому случаю, которые обнаружены и признаны на судѣ. Дѣйствіе кассационнаго суда никогда не касается существенныхъ обстоятельствъ дѣла, т. е. тѣхъ обстоятельствъ самаго событія, по коимъ выводится заключеніе о преступности, т. е. сужденія о томъ—виновенъ, или невиненъ подозрѣваемый челоувѣкъ. Въ этомъ состоитъ все различіе между судомъ въ кассационномъ порядкѣ и судомъ по существу дѣла. Кассационный судъ разсматриваетъ дѣло не прежде, какъ по рѣшеніи его судомъ по существу.

Дѣйствіе судной преслѣдующей власти и дѣйствіе судящей власти поставлены въ такое положеніе, что охватывая собою всю судную въ государствѣ часть и не переходя за предѣлы предметовъ, составляющихъ собственно предметъ суда, а именно рѣшенія споровъ по гражданскимъ искамъ и недо-

разумѣніямъ и наказанія за преступленія, проступки и воспрещенныя закономъ дѣйствія—власти эти не имѣютъ никакихъ столкновеній съ администраціею; какъ административныя власти дѣйствуютъ во Франціи независимо, отдѣльно, не подвергаясь контролю судебной власти, такъ точно и судебная власть находится внѣ всякаго вліянія администраціи, дѣйствуетъ свободно, самостоятельно и независимо отъ министровъ и подвѣдомственныхъ имъ лицъ въ разныхъ частяхъ внутренняго управленія. Въ этой строгой раздѣльности властей мы замѣчаемъ первое выраженіе начала самостоятельности судной части, отсюда—какъ мы увидимъ впоследствии, —проистекаетъ единство въ дѣлѣ суда, равно для всѣхъ одинаковаго, отсутствіе прерѣканій въ дѣлахъ суда между разными присутственными мѣстами, прерѣканій, столь противныхъ нравственному достоинству правительства, покорность всѣхъ и общее уваженіе къ приговорамъ суда, охраняющимъ законы, а слѣдовательно и водвореніе силы законовъ. Далѣе—судная преслѣдующая власть и судящая власть поставлены въ такія между собою отношенія, что дѣйствуя раздѣльно въ предѣлахъ строго указанныхъ для каждой, онѣ въ тоже время тѣсно соединяются въ цѣли изысканія правды, взаимно контролируя одна другую, контролируясь постоянно общественнымъ мнѣніемъ. Здѣсь опять мы видимъ полное признаніе начала раздѣльности и начала самостоятельности, въ силу коихъ очерчивается предѣлъ и кругъ дѣйствія, значеніе и вѣсь каждаго въ той сферѣ, какая ему принадлежитъ. Отсюда—каждый изъ участвующихъ въ отданіи суда съ одной стороны пріобрѣтаетъ нравственное убѣжденіе о своемъ долгѣ, сознаетъ, что онъ не бездушная машина, истребляющая бумагу, но гражданинъ, содѣйствующій трудомъ своимъ къ поддержанію правды въ обществѣ,—трудомъ, который имѣетъ живое примѣненіе къ дѣлу и даетъ ему уваженіе согражданъ,—а съ другой стороны чувствуетъ страхъ дѣйствительной личной отвѣтственности за дѣйствія, противныя голосу совѣсти, страхъ не изъ боязни лишиться покровительства начальника, но страхъ, стѣсняющійся высокимъ

сознаніемъ своего долга и вмѣстѣ поддерживающіи въ чело-
вѣкѣ это сознаніе, страхъ спасительный—потерять вмѣстѣ съ
потерею мѣста общее уваженіе и принять клеймо общаго
презрѣнія. Слѣды этого очевидны: никто изъ принадлежа-
щихъ къ составу суда не сидитъ на мѣстѣ безъ дѣла, каж-
дый имѣетъ возможность и средства исполнять въ точности,
что на немъ лежитъ и дѣйствительно—суды дѣйствуютъ во
Франціи безпристрастно съ замѣчательною энергіею въ стре-
мленіи къ справедливости.

О судной преслѣдующей власти.

Въ судебномъ отношеніи Франція раздѣляется на 27 окру-
говъ, въ составъ коихъ входитъ иногда по два и болѣе де-
партаментовъ. Въ каждомъ округѣ есть высшій судъ, называе-
мый *cour impériale*, коему подвѣдомственны нѣсколько уѣз-
довъ, *arrondissements*; въ каждомъ уѣздномъ городѣ—*chef-lieu*
d'arrondissement, существуетъ трибуналъ. При каждомъ *cour*
impériale находится генераль-прокуроръ съ его помощника-
ми,—при каждомъ трибуналѣ находится прокуроръ съ по-
мощниками. Уѣздные прокуроры подчиняются генераль-про-
курору, а всѣ лица, смотрящія за соблюденіемъ порядка въ
уѣздѣ, какъ-то: мирные судьи, жандармы, полицейскіе ком-
мисары, полевые сторожа и иногда меры сельскихъ общинъ
во всемъ относящемся до обнаруженія и изслѣдованія пре-
ступныхъ дѣйствій считаются офицерами и агентами судной
полиціи, содѣйствующими прокурору, обращаются единст-
венно и исключительно къ нему и доносятъ ему немедлен-
но о всякомъ произшествіи. Сверхъ того для производства въ
предѣлахъ *arrondissement* слѣдствій въ болѣе важныхъ слу-
чаяхъ находится при каждомъ трибуналѣ слѣдственный
судья—*juge d'instruction*, который не зависитъ отъ прокуро-
ра, не подчиненъ ему лично, но производитъ слѣдствія подъ
прямымъ его надзоромъ.

По этому первому очерку о должности прокуроровъ мож-
но сказать, что наши учрежденія имѣютъ много сходства съ

Французскими учреждениями: и у насъ въ каждомъ губернскомъ городѣ есть губернской прокуроръ съ двумя помощниками—губернскими страпчими, а въ уѣздныхъ городахъ подчиненные ему уѣздные страпчіе, которые по обязанности своей исполняютъ въ уѣздномъ городѣ тоже, что прокуроры въ губернскомъ,—стало быть устройство надзирающей власти въ сущности тоже у насъ, какъ и во Франціи. Такъ можетъ это казаться съ перваго взгляда на предметъ, но въ самомъ дѣлѣ разница между нашею прокурорскою властію и французскою прокурорскою властію такова, что нѣтъ между ними ничего общаго; которыя же изъ сихъ установленій благоприятѣе для пользы общей судить будетъ не трудно, при самомъ поверхностномъ сличеніи характера дѣятельности прокуроровъ по тѣмъ и другимъ законамъ.

Изъ вышесказаннаго видно: во 1) что во Франціи прокуроры состоятъ при судебныхъ мѣстахъ—дѣйствительно надзоръ и дѣятельность ихъ вращаются исключительно въ судной части и далѣе предѣловъ ея прокурорская власть не распространяется; во 2) что вся слѣдственная часть о преступленіяхъ, проступкахъ и происшествіяхъ сосредоточивается въ лицѣ прокуроровъ, а по зависимости ихъ отъ генераль-прокурора округа въ лицѣ сего послѣдняго—и дѣйствительно прокурорская власть, имѣя прямымъ назначеніемъ открытіе преступленій и проступковъ и преслѣдованіе виновныхъ предъ судами, объемлетъ всю слѣдственную часть въ государствѣ и въ такомъ пространствѣ, что никто мимо, безъ вѣдома ея, не имѣетъ права приступать къ производству слѣдствій, даже префекты департаментовъ, соотвѣтствующіе нашимъ губернаторамъ, не могутъ своею властію производить, или поручать кому либо, производство изслѣдованій, но въ случаѣ полученія свѣденій о чемъ либо противузаконномъ должны ограничиваться засвидѣтельствованіемъ сего и сообщеніемъ дошедшаго до нихъ прокурамъ и слѣдственнымъ судьямъ, находящимся внѣ всякой зависимости отъ префектовъ.

Такимъ образомъ единство въ распоряженіяхъ и напра-

вленіи слѣдственныхъ дѣлъ составляетъ отличительную черту учрежденія прокурорской преслѣдующей власти во Франціи, а постоянная сосредоточенность однихъ и тѣхъ же лицъ на дѣлахъ судно—слѣдственныхъ, возложеніе на нихъ работы не свыше силъ человѣка, не свыше того, что дѣйствительно можетъ исполнить человѣкъ, и затѣмъ неизбежная повѣрка каждаго слѣдственного дѣла на судѣ гласно-словесномъ, обезпечиваютъ правильный ходъ слѣдствій, строгое, но безпристрастное преслѣдованіе виновныхъ.

Имѣя цѣлю въ настоящемъ краткомъ очеркѣ—не теоретическіе выводы, но объясненіе практическаго примѣненія началъ самостоятельнаго, гласно-словеснаго суда полезно для вѣрнѣйшаго уразумѣнія предмета обращаться въ сравнительномъ смыслѣ къ основамъ дѣйствующаго у насъ порядка. И такъ, говоря о прокурорской власти, мы замѣтили уже, что положеніе нашихъ губернскихъ прокуроровъ и уѣздныхъ стряпчихъ не имѣетъ ничего общаго съ кругомъ дѣйствія судной преслѣдующей власти во Франціи. Наши прокуроры и стряпчіе считаются чиновниками судебной части потому только, что числятся на службѣ по вѣдомству министерства юстиціи, но въ ходѣ судныхъ дѣлъ вообще, а слѣдствій особенно, т. е. того, что составляетъ всю основу суда и еще болѣе въ системѣ письменнаго судопроизводства, чѣмъ гласно-словеснаго, не принимаютъ особаго участія. Слѣдствія производятъ у насъ—становые пристава, засѣдатели, земскіе исправники, временныя отдѣленія, квартальные надзиратели, частные пристава, городничіе, чиновники по особымъ порученіямъ при губернаторахъ, наконецъ всякій чиновникъ, котораго губернаторъ назначитъ для слѣдствія; всѣ эти лица находятся внѣ всякаго вліянія прокуроровъ и стряпчихъ, и хотя законъ возлагаетъ на нихъ надзоръ за производствомъ слѣдствій, предоставляя даже первымъ требовать къ себѣ на разсмотрѣніе слѣдственные дѣла. Но на практикѣ мы видимъ, что наши прокуроры и стряпчіе не имѣютъ, да и не могутъ имѣть, никакого попеченія за ходомъ слѣдственныхъ дѣлъ,—они не знаютъ даже—гдѣ, кѣмъ и какія производятся слѣд-

ствія, а если по статейнымъ вѣдомостямъ объ арестантахъ, или по какимъ либо особымъ свѣденіямъ до нихъ дошедшимъ о бездѣйствіи, или незаконныхъ поступкахъ слѣдователей захотятъ принять въ нихъ участіе, то попытки ихъ остаются иногда безъ успѣха, ибо производители слѣдствій, состоя обыкновенно на службѣ по другому вѣдомству и пользуясь по большей части покровительствомъ и защитою своихъ начальниковъ, не исполняютъ напominаній надзирающей власти. Въ чемъ же состоитъ наша прокурорская власть? Законъ говоритъ—въ строгомъ наблюденіи за повсемѣстнымъ, точнымъ исполненіемъ законовъ, но слова закона въ точности не исполняются. Практика удостовѣряетъ, что дѣйствіе прокуроровъ и стряпчихъ не только не соответствуетъ тому—какъ законъ опредѣлилъ обязанности ихъ и чего требовалъ отъ нихъ, но положеніе ихъ вышло таково, что они становятся почти излишними членами въ общемъ дѣйствіи государственнаго управленія. Стоя едва въ 3 разрядѣ губернскихъ чиновниковъ, прокуроры наши должны слѣдить за всѣмъ и за всѣми безъ изъятія въ губерніи и обнаруживать каждое упущеніе, каждый произволь, каждое отступленіе отъ закона, но прокуроръ, при малѣйшемъ противурѣчии губернатору, при всякомъ замѣчаніи о несогласныхъ съ законами дѣйствіяхъ его, или чиновниковъ, дѣйствующихъ подъ непосредственнымъ его руководствомъ, подвергается неудовольствію начальника губерніи, который будучи поставленъ гораздо выше прокурора по личному значенію своему можетъ вредить ему. Таково личное положеніе губернскаго прокурора, но еще тяжелѣе личное положеніе уѣзднаго стряпчаго; эти блюстители закона, выбираясь изъ нижнихъ чиновниковъ, стоя много ниже городничихъ и земскихъ исправниковъ, находясь въ полной зависимости губернской административной власти—дѣлаются иногда совершенными прислужниками губернаторскаго управленія и весь свой интересъ сосредоточиваютъ на томъ, чтобы жить въ ладу и дѣйствовать сообща съ тѣми дѣятелями уѣзднаго управленія, кои пользуются милостію и защитою губернской власти. Переходя отъ личнаго

положенія губернскихъ прокуроровъ и стряпчихъ къ самой дѣятельности ихъ, мы найдемъ, что по закону возлагается на нихъ нынѣ такая обуза дѣлъ, что не могутъ въ точности исполнять все что отъ нихъ требуется: столъ прокура заваливается ежедневно журналами всѣхъ присутственныхъ мѣстъ, какія только существуютъ въ губернскомъ правленіи такихъ мѣстъ болѣе 10, а въ одномъ губернскомъ правленіи пишется въ день до 100 и болѣе журнальныхъ статей, изъ коихъ нѣкоторыя, а также не рѣдко журнальныя статьи судебныхъ палатъ такъ громадны, что не довольно и цѣлаго дня на порядочный разборъ дѣла одной статьи, между тѣмъ прокуроръ обязанъ прочесть всѣ журналы и утвердить каждую статью подписью—*читалъ*. Не будемъ распространяться болѣе о личной перепискѣ прокурора, о вѣдомостяхъ и отчетности, которыя лежатъ на немъ, о другихъ обязанностяхъ его, требующихъ личнаго присутствія въ разныхъ мѣстахъ, а потому прокуроръ не имѣетъ у насъ времени углубиться въ судебно-уголовныя дѣла. Достанетъ ли силъ человѣка слѣдить за интересами общества и правительства въ рѣшеніи разнообразныхъ дѣлъ, подлежащихъ вѣденію—и гүбернскаго правленія, и казенной палаты, и палаты государственныхъ имуществъ, и строительной губернской комисіи, и приказа общественнаго призрѣнія, и гражданской палаты, и уголовной палаты, и разныхъ губернскихъ комитетовъ и комисіи? президенты и члены каждаго изъ этихъ мѣстъ обременены дѣлами на столько, что не въ силахъ доходить до всего сами, но должны обыкновенно полагаться на слова членовъ присутствій и даже на канцелярскихъ чиновниковъ, а губернский прокуроръ долженъ обозрѣвать дѣла всѣхъ этихъ мѣстъ въ совокупности? Замѣченное о прокурорахъ относится равномѣрно и къ уѣзднымъ стряпчимъ, надзору коихъ подвергаются журналы всѣхъ уѣздныхъ и городскихъ присутственныхъ мѣстъ.

Въ иномъ видѣ представляется прокурорская власть во Франціи; тамъ она менѣе обширна, за то болѣе дѣйствительна,—тамъ ограничена она одними судными дѣлами, за то про-

куроры, не увлекаясь иными соображеніями, кромѣ желанія достигъ истины во имя правды и силы закона, суть дѣйствительные блюстители законнаго порядка;—у насъ прокуроры, при всеобъемлемости ихъ власти, работаютъ много, но не въ силахъ сдѣлать много добраго; во Франціи дѣятельность прокуроровъ крайне плодотворна для общества и пользуется общимъ одобреніемъ.

Преслѣдующая прокурорская власть во Франціи имѣетъ двоякое назначеніе: *Первое*, какъ было уже выше сказано, состоитъ въ открытіи виновныхъ путемъ слѣдствій. Сами прокуроры никогда не производятъ слѣдствій, но принимаютъ отъ всѣхъ жалобы, извѣщенія и доносы о преступленіяхъ и проступкахъ, получаютъ отъ судно-полицейскихъ чиновниковъ донесенія о засвидѣльствованныхъ ими противузаконныхъ дѣйствіяхъ, или о происшествіяхъ, дающихъ поводъ думать о зломъ умыслѣ; по дѣламъ о проступкахъ не столь важныхъ, немногосложнымъ и слѣдовательно въ большей части случаевъ прокуроры ограничиваются сими донесеніями и, безъ дальнѣйшаго письменнаго производства, призываютъ виновныхъ и свидѣтелей къ суду трибунала, — дѣла о важныхъ преступленіяхъ прокуроръ передаетъ слѣдственному судѣ для изслѣдованія, наблюдаетъ за безостановочнымъ движеніемъ его, за ходомъ изслѣдованія, а по окончаніи даетъ, по разсмотрѣніи его, свое мнѣніе о направленіи дѣла для обсужденія виновныхъ въ трибуналѣ, или въ ассизномъ судѣ, но впрочемъ мнѣніе это не стѣсняетъ слѣдственнаго судью и въ случаѣ разногласія спорный вопросъ рѣшается судомъ. *Второе* назначеніе прокуроровъ состоитъ въ обнаруженіи виновности достаточно заподозрѣнныхъ предъ судомъ: въ дѣлахъ о проступкахъ, рѣшаемыхъ требуналомъ, обязанность эта лежитъ на прокурорахъ при сихъ трибуналахъ, въ дѣлахъ о преступленіяхъ, подлежащихъ сужденію ассизныхъ судовъ, виновный преслѣдуется на судѣ генераль-прокуроромъ. Въ обоихъ случаяхъ, какъ въ трибуналахъ предъ судьями, такъ и въ ассизныхъ судахъ предъ југу и судьями, общія правила и порядокъ преслѣдованія одинаковы: прокуроры должны

публично изъяснить въ чемъ обвиняется отосланный къ суду, какія представляются улики къ доказательству его виновности, какіе законы нарушены имъ и какому долженъ подвергнуться наказанію. По такому двоякому дѣйствію прокурорской преслѣдующей власти, представляющей собою—все общество, защищающей интересы общества, уличающей публично тѣхъ, кто дерзаетъ оскорблять его, требующей наказанія нарушителей общихъ законовъ во имя огражденія общественнаго блага и спокойствія—преслѣдующую прокурорскую власть называютъ вообще *ministère public* и названіе это переносятъ даже на отдѣльныхъ лицъ дѣйствующихъ въ силу правъ и обязанностей преслѣдующей власти, какъ бы для означенія противоположности интересовъ частныхъ лицъ, отдѣльныхъ личностей, съ коими имѣетъ она дѣло и кои, защищая на судѣ свои собственные интересы, доказываютъ свою невинность, очищаютъ себя отъ подозрѣній и обвиненій со стороны *ministère public*. Изъ этой-то борьбы, разумно поставленной въ такіе предѣлы, въ которой дѣлается она равносильною и истекаетъ истина, обуславливающая истинность заключеній и справедливость въ рѣшеніяхъ суда, но дальнѣйшія подробности о семъ будутъ нами объяснены при изложеніи порядка производства самаго суда.

Теперь же обратимъ пока наше вниманіе на то, съ какою послѣдовательною держится французскій законъ основныхъ принятыхъ имъ началъ: положивъ строгій предѣлъ между административною и судебною властію, онъ не допускаетъ никакого вмѣшательства администраторовъ въ дѣла суда, съ самаго появленія, съ самаго начала событія, возбуждающаго судное преслѣдованіе, до окончанія суда; вручивши прокурорской власти обнаруженіе виновныхъ, законъ обезпечиваетъ всѣ средства для исполненія этого важнаго въ государствѣ дѣла и тщательно обдуманнѣмъ опредѣленіемъ правъ и отношеній предотвращаетъ бездѣйствіе и произволъ чиновниковъ: въ каждомъ уѣздѣ, при каждомъ трибуналѣ стоитъ, во главѣ преслѣдующій власти, прокуроръ—человѣкъ съ знаніями юридическими, съ талантами и побуждаемый постоянно

личными своими интересами усердно дѣйствовать на своемъ мѣстѣ; обязанный публично доказывать на судѣ виновность привлеченныхъ къ отвѣту, онъ не можетъ сваливать работу на другихъ мелкихъ чиновниковъ, но долженъ изучать самъ каждое дѣло, вникать во всѣ тонкости событія, — личное самолюбіе заставляеть его доискиваться правды во всѣхъ мельчайшихъ подробностяхъ; суды не мѣшаютъ въ изслѣдованіи дѣлъ, требующемъ не рѣдко глубокой до времени тайны для успѣха открытія преступныхъ; но каждый изъ обвиняемыхъ огражденъ и огражденъ дѣйствительно правомъ жалобы, но на судѣ прокуроръ долженъ дать подробный отчетъ — почему обвиняемый былъ задержанъ, но генераль-прокуроръ суднаго округа слѣдитъ за слѣдственною частію вѣдѣнія каждаго трибунала, но для слѣдствій болѣе важныхъ состоитъ при трибуналѣ слѣдственный судья, который въ качествѣ званія судьи пользуется полною самостоятельностью и ни въ какомъ отношеніи не зависитъ отъ прокурора, — прокуроръ напоминаетъ ему, предлагаетъ все что признаеть полезнымъ, но слѣдственный судья можетъ принять и не принять мнѣнія его. Наконецъ замѣтимъ еще предусмотрительную попечительность закона въ организаціи судной полиціи: всякій человекъ способенъ увлекаться, способенъ погрѣшать не изъ какихъ либо порочныхъ намѣреній, но по увлеченію своимъ первымъ взглядомъ, своею первою мыслію въ томъ дѣлѣ, въ какомъ бываетъ самъ дѣйствующимъ лицомъ; предвидя это, законъ воспрещаетъ прокурорамъ производить лично слѣдствія и раздѣляетъ чины судной полиціи на производителей изслѣдованій и на обличителей виновныхъ. Не принимая участія въ производствѣ слѣдственныхъ дѣлъ, прокуроръ сохраняетъ полную свободу для надзора за ходомъ ихъ и съ полною свободою мнѣнія разсматриваетъ слѣдствія, по окончаніи, во всей уже полнотѣ ихъ, для вывода заключенія о виновности, или степени виновности подсудимыхъ. Не ограничиваясь одною сею предусмотрительною мѣрою, законъ выражаетъ далѣе желаніе свое утвердить судныя рѣшенія единственно на правдѣ и справедливости: давая прокурору полную свободу обвинять

заподозрѣнныхъ на судѣ, законъ предостерегаетъ его снова отъ излишняго увлеченія и пристрастнаго взгляда, даруя и подсудимому такую же полную свободу возражать на представленія прокурора. Право это, *droit de défense* передаютъ обвиняемые, въ важныхъ случаяхъ всегда, а въ другихъ, когда пожелаютъ, какъ мы увидимъ впоследствии, совѣтникамъ или адвокатамъ—людямъ опытнымъ, знающимъ законный порядокъ не менѣе прокуроровъ. Эти два правила раздѣльность въ образѣ двойкаго дѣйствія преслѣдующей власти и право защиты, возраженія подсудимыхъ прокурору—такъ существенны и важны для достиженія суда справедливаго, что приняты вполнѣ и въ организациіи военно-морскихъ судовъ Франціи, въ коихъ *les commissaires impériaux* исполняютъ обязанности прокурора, а *les Rapporteurs*—обязанности слѣдственнаго судьи. Въ 5 article du code de justice maritime сказано: «*Les commissaires impériaux et leurs substitués remplissent près les conseils de guerre les fonctions du ministère public. Les rapporteurs et leurs substitués sont chargés de l'instruction.* На этомъ-то основаніи казалось намъ необходимымъ изложить съ нѣкоторою подробностію правила устава объ общей судной преслѣдующей власти во Франціи.

Дѣйствительный статскій совѣтникъ П. Глѣбовъ.

¹⁸/₆ Сентября 1859 г.
г. Булонь.

О ВООРУЖЕННОМЪ МОРСКОМЪ НЕЙТРАЛИТЕТЪ.*(Окончаніе).***LVIII.****MONSEIGNEUR.**

L'envoyé de Prusse, Monsieur le Comte Maltzahn, vient d'être informé du département de Berlin que le Roi de Prusse ayant adopté les principes de Sa Majesté Impériale, renfermés dans Sa déclaration pour établir sur des fondements solides la liberté du commerce et de la navigation des neutres, ne laisserait pas d'accéder pour sa part aux conventions arrêtées pour le maintient de cette neutralité, et il lui est enjoint en même tems de s'expliquer en ce sens envers le ministère britannique, dès que l'occasion s'en présenterait.

C'est en conséquence des réclamations de quelques vaisseaux appartenants à des sujets prussiens, qui jusqu'ici n'ont pas eu des succès, que cet ordre lui a été adressé. Le Comte Maltzahn se propose de saisir la première occasion convenable pour s'acquiter de sa commission. Cette résolution de Sa Majesté Prussienne fera beaucoup de peine à la cour ici, attendu qu'on ne pourra plus se dissimuler que l'association des puissances neutres prend des racines si fortes, que l'édifice que l'Impératrice a pris soin d'élever, ne pourra plus être ébranlé et qu'il faudra changer ici de maximes.

La conférence ministérielle d'hier n'eut pas lieu, parceque Mylord Stormont, à qui était le tour, a dû se rendre de bonne heure à la chambre haute.

Un des ministres étrangers m'a dit savoir pour certain que Monsieur le Chevalier Yorck, Ambassadeur à la Haye, a eu ordre de porter des plaintes verbalement aux États-Généraux contre le Pen-

sionnaire de la ville d'Amsterdam, qui à l'insçu des dits États et de son chef a entamé et entretenu avec les rebelles en Amérique une correspondance criminelle à l'égard de ses maîtres et des plus préjudiciables à l'égard des intérêts de la couronne et de la nation anglaise. Dans les papiers de Monsieur Laurens on a en même tems trouvé un traité de commerce signé au mois d'Août 1778 entre le Congrès et le dit Pensionnaire. Cet incident embarrassera la République d'une ou d'autre façon, puisqu'en soutenant la conduite du Pensionnaire elle offense grièvement la Cour ici et en la désavouant elle heurte un chef de l'opposition, qui conduit à son gré la ville d'Amsterdam et y a un très grand crédit et nombre d'adhérens. On est impatient de voir comment la République se démêlera de cette affaire scabreuse, et il paraît que depuis la connaissance de ce trait, la Cour ici la ménage moins qu'auparavant.

Le discours du Roi ne laisse pas de douter que le gouvernement ne soit décidé à déployer les dernières ressources de la nation à poursuivre cette guerre, et qu'il risquera jusqu'à la subversion totale plutôt que de souscrire à des termes de paix humiliants et de recevoir la loi de ses ennemis. Le gouvernement et le gros de la nation continue constamment de regarder l'indépendance de l'Amérique Septentrionale comme inadmissible et paraît déterminé à ne pas donner les mains à une paix qui portera sur cette base. Il est bien difficile que les parties belligérantes se rapprochent et s'entendent, ayant des principes si différens à moins que d'autres puissances de l'Europe ne s'entremettent pour mettre fin à cette querelle, où d'un côté on croit combattre pour l'honneur et la dignité de la couronne et de l'autre pour l'existence de la monarchie.

J'ai l'honneur d'être, etc.

J. Simolin.

Londres ce $\frac{23 \text{ Octobre}}{3 \text{ Novembre}}$ 1780.

LIX.

DECLARATION DE LEURS HAUTES PUISSANCES DES ETATS GÉNÉRAUX DES PROVINCES UNIES AU SUJET DE LA NEUTRALITÉ ARMÉE.

20 Novembre 1780

Leurs Hautes Puissances, les Etats Généraux des Provinces Unies, depuis le commencement de la présente guerre n'ayant rien pris

tant à coeur ni désiré avec plus d'ardeur, que d'observer constamment les règles de la plus exacte et de la plus parfaite neutralité vis à vis des puissances belligérantes et de satisfaire en même tems aux devoirs essentiels et indispensables, qui les obligent d'accorder une protection efficace au commerce et à la navigation légitimes de leurs sujets, et de maintenir les droits et les libertés de leur pavillon neutre, ont vu avec la plus grande satisfaction, que Sa Majesté l'Impératrice de toutes les Russies, toujours animée de ces dispositions magnanimes, qui transmettront jusques à la Postérité la plus reculée la gloire immortelle de Son règne, a fait déclarer aux puissances actuellement en guerre, qu'elle étoit résolue, tant à observer la neutralité la plus exacte dans la guerre actuelle, que de maintenir par les moyens les plus efficaces l'honneur du pavillon russe, et la sûreté du commerce et de la navigation de Ses sujets et ne souffriroit point, que les puissances belligérantes y portassent la moindre atteinte.

Les sentimens et les vues de Leurs Hautes Puissance correspondent en plein, et s'accordent parfaitement avec les maximes, qui servent de base à la Déclaration de Sa Majesté Impériale, et c'est à Son exemple et sur Ses traces, qu'Elles ne balancent pas d'exposer aux puissances belligérantes les principes qu'Elles ont adoptés de concert avec Sa Majesté Impériale, et qu'Elles ne cesseront de suivre et de soutenir, savoir:

1) Que les vaisseaux neutres pourront naviguer librement de port en port, et sur les côtes des nations en guerre.

2) Que les effets appartenans aux sujets des puissances en guerre seront libres sur les vaisseaux neutres, à l'exception seulement des marchandises de contrebande.

3) Que relativement aux marchandises de contrebande, Leurs Hautes Puissances s'en tiendront exactement à ce qui a été stipulé par les Traités, conclus entre Elles et les puissances belligérantes, et nommément dans le sixième article du Traité de marine avec la couronne d'Espagne le 17 Décembre 1650; le troisième article de Leur Traité de marine avec la couronne de la Grande-Bretagne le 1 Décembre 1674 et le seizième article de Leur Traité de commerce, navigation et marine avec la couronne de France conclu le 21 Décembre 1739 pour l'espace de vingt cinq ans, et dont Leurs Hautes Puissances étendent les dispositions et les déterminations.

tions au sujet des marchandises de contrebande indéfiniment comme étant fondées sur le droit de la nature et des gens.

4) Qu'on ne regardera aucun port comme bloqué que celui, qui est investi de si près par des vaisseaux de guerre stationnés, qu'aucun bâtiment ne sauroit y entrer sans un danger évident.

5) Qu'on se règlera selon ces principes dans la décision au sujet de la légalité ou illégalité des prises.

Les susdits principes forment et constituent le droit universel des nations neutres, et sont de plus fondés sur des traités, qui ne sauroient jamais légitimement être annulés, altérés, ou suspendus, que par le fait commun, ou du consentement mutuel des parties contractantes et Leurs Hautes Puissances se flattent que les puissances belligérantes voudront bien reconnaître l'équité de ces principes, en faisant à la République la justice de ne pas empêcher, ni troubler ses sujets commerçans dans le libre exercice des droits, qui ne peuvent être refusés au pavillon d'une puissance indépendante et neutre.

LX.

PROJET DE LETTRE DU COMTE PANIN A M. DE SACKEN A
COPENHAGUE.

Ея Императорскимъ Величествомъ анпробовано Ноября 18 дня 1780 года.

A St. Pétersbourg, le 20 Novembre 1780.

L'Impératrice vient de munir Son Amirauté, Monsieur, d'instructions relatives à l'objet de la convention maritime. Elles règlent d'une manière précise la conduite des officiers commandans Ses escadres pendant leurs croisières et fixent les bornes de la protection à accorder aux vaisseaux marchands, appartenans à l'un ou l'autre de Ses alliés. Vous en trouverez ci-joint le précis, que vous aurez à communiquer au Ministère de Sa Majesté Danoise et qui servira d'une nouvelle preuve du désir de l'Impératrice de remplir scrupuleusement toutes les obligations, qu'Elle vient de contracter et de garder inviolablement les loix de la neutralité parfaite qu'Elle a adoptée, et qui font la base de Ses engagements.

Les papiers de mer, qui constatent la propriété des vaisseaux marchands Russes, la nature de leurs chargemens ainsi que leurs destinations, se trouvent encore indiqués dans la seconde pièce ci annexée. Les chefs d'escadres Danois y puiseront les connoissances, qui leur sont nécessaires pour juger si les batimens, qui seront dans le cas de réclamer leur protection, en sont susceptibles.

J'ai l'honneur d'être, etc.

NOTE.

La Cour de Russie, attentive à apporter toutes les facilités possibles à l'exécution de la convention maritime, conclue entre les Puissances du Nord, joint ici les formules des documens, dont tout vaisseau marchand construit, chargé ou frété dans l'Empire, doit être muni, à savoir:

1) d'un certificat de la Douane, conformément à l'article 3 de l'ordonnance du 8 may 1780, lequel certificat contient les noms du Navire, du Maître et de l'Equipage des propriétaires, affrêteurs, commissionaires etc., du lieu de départ et de celui de sa destination, avec un précis des factures, connoissemens ou charteparties, qui fixent la valeur de la cargaison et des droits perçus par la Douane. Voyez pièces annexés N. 1, lettres a. b. c. d. e. f.

2) d'un attestat de l'Amirauté ou à son défaut du Magistrat du lieu, mis à la suite du certificat de la Douane, sous le sceau et la signature des dits départemens. Voy N. 2.

3) des connoissemens dans la forme accoutumée. Voyez N. 3.

4) d'un passeport de mer, signé par l'Amirauté ou le Magistrat du lieu. V. N. 4. Ce passeport n'est délivré au maître, qu'après avoir produit un acquit de la Douane. V. N. 5 en vertu du règlement fait pour les exportations.

Finalement il est enjoint à tout maître de Navire, de ne paroître en mer, qu' avec le pavillon du port ou le pavillon général prescrit par les loix.

PIECES ANNEXES. Lette a. N. 1.

Par ordre de Sa Majesté Impériale, Autocratrice de toutes les Russies, etc., etc., etc.

La Douane de Sa Majesté Impériale à St. Pétersbourg, en vertu d'un témoignage vérifié par elle, certifiée et fait foi par les pré-

sentes, que le navire N., maître N., chargé à N., pour N. à l'adresse des Sieurs N. N., négocians du dit lieu, a été effectivement construit en Russie aux dépens de sujets Russes, qu' il a été chargé dans ce port pour le compte du Sieur N., négociant du dit lieu, à savoir:

83 balles de chanvre, première sorte ou nêt, pesant 3233 pouds pour le compte du Sieur N., négociant de N.

776 barres de fer, pesant 1275 pouds pour le compte du Sieur N., négociant de N.

En marchandises appartenantes au maître et à l'équipage et chargées pour leur compte, pour être vendues à N. tant-et-tant.

En foi de quoi nous avons fait expédier le présent certificat, signé de notre main et muni du sceau de la douane Impériale de St. Pétersbourg. Donné, etc.

La formule du certificat restant toujours la même, on a seulement ajouté sous les lettres b. c. d. e. f. quelques dénominations, tirées de différens certificats, pour indiquer la différence des cargaisons.

Lettre *b*) à savoir: futailles ou lagounes de suif à savon, pesant — pouds et — livres pour le compte, etc.

Fer non travaillé, pesant—pouds et—livres pour le compte, etc.

En marchandises appartenantes au maître et à l'équipage.

Lettre *c*) à savoir: 95 futailles ou lagounes de suif à chandelle, pesant 896 pouds, 30 livres, pour le compte, etc.

500 ballots de toiles à voiles, deux pièces par ballot, en tout 1000 pièces, pour le compte, etc.

En marchandises. etc.

Lettre *d*) à savoir: petit cordage goudronné 96 pouds, 36 livres, etc.

942 kouls de froment de 8 tchetvéricks, le koul, etc.

112 ballots de toiles à voiles, deux pièces par ballot, en tout 224 pièces, etc.

4 pièces de Ravendock à 50 archines la pièce, faisant 200 archines, etc.

Lettre *e*) à savoir: 597 barres de fer de Sibérie, pesant 1000 pouds, etc.

22 balles de chanvre, seconde sorte, pesant 982 pouds.

24 balles de chanvre première sorte, pesant 975 pouds, 25 livres.

11 balles de chanvre, seconde sortè, pèsant 513 pouds, 20 livres.

Lettre *f*) à savoir: 1594 balles de chanvre, première sorte, pèsant 13495 pouds, 28 livres.

15 rouleaux, contenans 315 cuires rouges, pèsant 517 pouds, 29 livres.

N. 2.

Attestat de l'Amirauté de St. Pétersbourg mis à la suite des certificats de la Douane.

Le Collège de l'Amirauté atteste, que le certificat ci dessus a été délivré en effèt au négociant N., propriétaire du navire Russe N. et enregistré dans les livres du dit collège N^o, sous sa signature et son sceau. Donné, etc.

Cet attestat est toujours signé par un des plus anciens membre du Collège.

N. 3. Connoissemens.

Le sousigné maitre de navire N. (nom et surnom) reconnoit avoir reçu du Sieur N. (nom et surnom) les marchandises suivantes:

8823 barres de fer, pèsant 15 000 pouds.

572 balles de chanvre, troisième sorte ou demi nèt, pèsant 21 964 pouds, 10 livres.

174 balles de chanvre, seconde sorte, pèsant 8 116 pouds, 35 livres, qu' il délivrera à N. N.

N. 4.

Passeport de mer.

Par ordre de Sa Majesté Impériale, Autocratrice de toutes les Russies.

D'autant que le nommé N., porteur de la présente, maitre du navire marchand Russe N., en conformité d' un acquit à lui délivré par la douane de N., veut mettre à la voile pour la ville de N., avec son équipage, savoir:—pilotes—matelots—mousses, ayant à bord—en or et—en argent.

En conséquence nous enjoignons aux commandans des ports et vaisseaux de Sa Majesté, de donner libre passage au dit maitre N.

et à son équipage. En foi de quoi nous avons fait expédier le présent passeport sous le sceau du Collège de l'Amirauté. Donné, etc.

N. 5.

Acquit de la Douane de St. Pétersbourg.

Par ordre de Sa Majesté Impériale, Autocratrice de toutes les Russies.

Le nommé N., maître du navire N., chargé pour N., ayant dûment payé ses droits et charges à la Douane, comparoitra devant le Collège de l'Amirauté, pour prendre son passeport, lequel lui ayant été expédié, il ne mettra à la voile, qu'après s'être présenté à la Douane de Cronstadt, sous commination d'être puni selon les loix en cas de contravention. Donné, etc.

LXI.

PROJET DE LETTRE DU COMTE PANIN A M. DE SACKEN A COPENHAGUE.

Ея Им. Вел. ашпробовано 28 Декабря 1780 года.

L'accession de la Republique des Provinces-Unies, Monsieur, sur laquelle la Cour où vous êtes, a été prévenue, vient d'être arrêtée par la signature de deux actes, dont j'ai l'honneur de vous transmettre ici des copies fidèles. Leur lecture prouvera au Ministère de Sa Majesté Danoise, que nous ne nous sommes écartés en rien de la lettre de la double Convention, et que les États Généraux y ont accédé purement et simplement à la modification près, qu'exigeaient les articles II et III et qui devait naturellement resulter de la diversité des traités subsistans entre chaque partie contractante et les puissances belligérantes.

Il était de notre devoir de mettre à couvert la dignité des Têtes Couronnées dans le cas simplement possible d'une jonction de vaisseaux et d'escadres, où il était à prévoir que la première question roulera sur la compétence du commandement. La préférence est due sans doute à l'officier, qui sert une tête couronnée, mais uniquement dans le cas d'une égalité absolue, et alors même faut-il qu'elle soit bien parfaitement prononcée.

Nous avons arrêté la formule de la Déclaration, pour que celles des États Généraux, qui seront échangées contre les Déclarations des deux Rois alliés de l'Impératrice, soient uniformes. Le Roi de Suède a envoyé déjà à son Ministre, Monsieur de Nolken, la Déclaration, par laquelle Sa Majesté accepte l'accession des Provinces-Unies; vous vous employerez donc, Monsieur, pour que celle du Danemark nous parvienne le plutôt possible, afin qu'elle puisse être échangée à l'occasion de la remise réciproque des ratifications.

L'époque de l'accession de la République devait produire un changement dans la Note par laquelle les puissances en guerre vont en être instruites; c'est là la raison qui nous a fait subsister celle, qui se trouve jointe à l'acte séparé, à l'autre qui accompagna le sixième article séparé de la double Convention maritime. Elle suppose des prescriptions aux Ministres du Roi aux Cours de Versailles, Madrid et Londres d'en accompagner conjointement avec ceux de Sa Majesté Impériale, de Suède et d'Hollande l'acte d'accession de Leurs Hautes Puissances, lorsque la communication en sera faite aux dites Cours.

On gagnera beaucoup sur le tems par la communication immédiate à la République des papiers de mer, que nous avons reçus de Copenhague. L'attention des ambassadeurs sur ce point a été excitée, en sorte que j'ai lieu de supposer qu'on y réfléchira à la Haye et que les États Généraux feront tenir incessamment tous ces papiers au Ministère du Roi.

Avant de finir, je dois vous instruire pour la connaissance de la Cour, où vous résidez, que les Plénipotentiaires d'Hollande nous ont assuré, que la République tient déjà actuellement entre trente et quarantes vaisseaux de ligne, tous équipés et armés. Une liste authentique, que j'ai entre les mains, fait monter les bâtimens armés jusqu'au nombre de cinquante.

J'ai l'honneur, etc.

A S-t Petersbourg.

Ce 9 Janvier 1781.

LXII.

Les Sousignés Ambassadeurs Extraordinaires et Plénipotentiaires des États Généraux des Provinces Unies, aiant reçu les Résoluti-

ons, que Leurs Hautes Puissances ont prises sur les prétendus griefs, que le Roi de la Grande-Bretagne avoit formé contre Elles, ont l'honneur de les communiquer au ministère de Sa Majesté l'Impératrice de toutes les Russies, avec prière de bien vouloir les mettre sous les yeux de Sa Majesté Impériale, afin qu'Elle puisse juger Elle même, combien Leurs Hautes Puissances ont cherché à éviter tout ce qui pouvoit donner quelque sujet légitime de mécontentement à cette Cour, et à ôter tout prétexte de Rupture. L'Ordre, que le Roi d'Anglererre a donné à son ambassadeur auprès de la République de se retirer sans prendre congé, avant qu'il pût même être informé de la résolution, que Leurs Hautes Puissances avoient prise sur le dernier mémoire, présenté par son ministre, prouve, combien cette Cour avoit peu à coeur de faire subsister l'union et la bonne intelligence, et combien Elle cherchoit un prétexte pour se venger de l'accession, que Leurs Hautes Puissances ont résolu sur l'invitation de Sa Majesté Impériale en adoptant sans réserve le glorieux plan, qu'Elle avoit formé. Les Soussignés ne doutent point, que Sa Majesté Impériale sera par la pleinement convaincue, que cette conduite de la part du Roi d'Angleterre, et qui annonce une guerre ouverte, n'ait été suscitée qu'en haine de la Convention, et en conséquence ne refusera pas à la République les avantages, qu'Elle a lieu de s'en promettre.

S. Pétersbourg, le 3 Janvier 1781.

Baron de Wassenaer, Baron de Heeckeren.

LXIII

Актъ, коимъ ихъ Высокомочія Господа Генеральные Статы соединенныхъ Нидерландскихъ Провинцій, пристунають къ морскимъ Конвенціямъ, заключеннымъ $\frac{28 \text{ Юля}}{9 \text{ Юля}}$ и $\frac{21 \text{ Юля}}{1 \text{ Августа}}$ 1780 г. въ Копенгагенѣ и въ Санктпетербургѣ, между Ея Величествомъ Императрицею Всероссийскою, и ихъ Величествами Королями Датскимъ и Шведскимъ, къ коимъ сии оба Государя взаимно приступили, деклараціями собственноручно отъ нихъ подписанными въ Фреденсбургѣ, 7 Юля 1780 и въ Спа, 9 Сентября 1780, и размѣнен-

ными въ Санктпетербургѣ посредствомъ министерства Ея Величество Императрицы Всероссійской.

Радѣніе Ея Величества Императрицы Всероссійской объ охраненіи интересовъ и правъ своихъ подданныхъ, привлекшее ее дать твердость и ненарушимость правосудной и благоразумной системѣ морскаго нейтралитета, и вступить для сего съ Его Величествомъ Королемъ Датскимъ и Норвежскимъ въ формальное обязательство, за которымъ не посредственно послѣдовало другое такое же съ его Величествомъ Королемъ Шведскимъ, ободрило ихъ Высокомочія Господь Генеральныхъ Статовъ соединенныхъ провинцій, согласиться на приглашеніе Ея Императорскаго Величества, и принять правила согласныя съ изъявленными въ деклараціяхъ Ея и вышереченныхъ державъ. Чего ради рѣшились они, не токмо объявить формальною деклараціею, недавно врученною воюющимъ нынѣ державамъ, образъ ихъ мыслей, сходственный съ Императрицынымъ и обоихъ королей союзниковъ Ея, но въ качествѣ главныхъ договаривающихся сторонъ, принять прямое и дѣйствительное участіе въ положеніяхъ между ими условенныхъ, для защищенія невинной навигаціи взаимныхъ своихъ подданныхъ.

Въ слѣдствіе сего предпріятія ихъ Высокомочій, и въ силу артикула X двойной морской конвенціи, Копенгагенской и Санктпетербургской, гдѣ сказано:

«Что какъ цѣль и намѣреніе сей конвенціи состоятъ въ обезпеченіи общей свободы торговли и мореплаванія, Ея Величество Императрица Всероссійская, и Его Величество Король Датской и Норвежской, условляются и обязываются напередъ согласиться, чтобъ другія державы равномерно нейтральныя къ тому приступали, и принявъ тѣже правила, участвовали бы въ происходящихъ отъ нихъ обязательствахъ, равно какъ и выгодахъ.» Ея Величество Императрица Всероссійская, согласно съ ихъ Величествами Королями союзниками Своими, тѣмъ менѣе колебалась войти въ неговореніе съ ихъ Высокомочіями, какъ относительно до себя, такъ и до обоихъ Своихъ союзниковъ, коихъ желаніе и виды ей открыты, что реченныя ихъ Высокомочія за благо разсудили ради сего отправить къ Ней чрезвычайное посольство, для засвидѣтельствованія отъ ихъ имени, сколь приглашеніе Императрицы имъ пріятно, и для совершенія предложеннаго союза съ сѣверными державами и соединенными провинціями.

Для достиженія сего желаемаго и спасительнаго конца, Ея Импе-

раторское Величество наименовала Своими полномочными Графа Ил-киту Паппа, Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника, Сенатора, Дѣйствительнаго Камергера, и орденовъ святаго Андрея, святаго Александра Невскаго, и святаго Анны кавалера; Графа Ивана Остермана, Вице-Канцлера, Тайнаго Совѣтника, и орденовъ святаго Александра Невскаго и святаго Анны Кавалера; Александра Безбородку, отъ арміи Генераль-Маіора, и Кіевскаго полку Малороссійскаго Полковника; и Петра Бакунина, Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, Коллегіи Иностранныхъ дѣлъ Члена, и ордена святаго Анны Кавалера; а ихъ Высокомочія уполномочили Вильгельма Людовика Барона Васенара, помѣщика Старенбургскаго, изъ дворянскаго корпуса Голландской и Вестфризской провинціи, Сюринтенданта Ринландскаго, и ординарнаго депутата при собраніи Генеральныхъ Статовъ отъ упомянутой провинціи, Чрезвычайнаго и Полномочнаго Посла ихъ Высокомочій при Императорскомъ Россійскомъ дворѣ; Теодора Югана Барона Гекерена, помѣщика Брантзенбургскаго, ординарнаго депутата при собраніи Генеральныхъ Статовъ отъ перваго чина провинціи Утрехтской, и ихъ Чрезвычайнаго и Полномочнаго Посла при Императорскомъ Россійскомъ дворѣ; и Югана Исаака Сварта, Резидента ихъ Высокомочій при томъ же дворѣ; которые разбѣнявъ свои полныя мочи, найденныя въ доброй и надлежащей формѣ, постановили и заключили, чтобъ всѣ двѣнадцать артикуловъ двухъ Конвенцій одинакаго содержанія заключенныхъ въ Копенгагенѣ ^{28 Іюля}/_{9 Іюля} 1780 г. между Ея Величествомъ Императрицею Всероссійскою и Его Величествомъ Королемъ Датскимъ и Норвежскимъ, и въ Санктпетербургѣ ^{24 Іюля}/_{4 Августа} 1780 г. между Ея Величествомъ Императрицею Всероссійскою и Его Величествомъ Королемъ Шведскимъ, со всѣми во оныхъ условіяхъ и обязательствахъ, кромѣ тѣхъ перемѣнъ, кои происходятъ отъ существа разныхъ трактатовъ и обязательствъ пребывающихъ между Высокодоговаривающимися сторонами, и одною или другою изъ воюющихъ нынѣ державъ, изображенныхъ во второмъ и третьемъ артикулахъ двойной вышепомянутой морской Конвенціи Копенгагенской и Санктпетербургской, должны быть почитаемы, какъ бы оныя сдѣланы, постановлены и учреждены были отъ слова до слова между Ея Величествомъ Императрицею Всероссійскою и ихъ Высокомочіями, въ качествѣ главныхъ договаривающихся сторонъ, съ точнымъ предоставленіемъ того, чтобъ упомянутые второй и третій артикулы вышепереченныхъ Конвенцій, осо-

бенно относились къ прежнимъ обязательствамъ ихъ Высокомочій, въ разсужденіи заповѣдныхъ товаровъ. Что же принадлежитъ до оныхъ, то объявляютъ они свое соизволеніе, наблюдать точно то, что постановлено трактатами заключенными между ими и вѣющими державами, имянно же въ шестомъ артикулѣ морскаго трактата съ Испанскою короною 17 Декабря 1650 году, въ третьемъ артикулѣ ихъ морскаго трактата съ Великобританскою Короною 1 Декабря 1674 и въ шестнадцатомъ артикулѣ ихъ комерческаго, навигаціоннаго и морскаго трактата съ Французскою Короною, заключеннаго 21 Декабря 1739 г. на дватцать пять мѣтъ, и косяго разположенія и ограничиванія, въ разсужденіи заповѣдныхъ товаровъ, ихъ Высокомочія распространяютъ безпредѣльно, яко основанныя на естественномъ и народномъ правахъ.

Для предупрежденія всякой неисправности, Полномочные Ея Императорскаго Величества имѣютъ вручить Полномочнымъ ихъ Высокомочій скрѣпленные копіи двухъ Конвенцій Копенгагенской и Санктпетербургской, кои почитаемы будутъ какъ были бы они внесены въ настоящій Актъ отъ слова до слова.

Ратификаціи сего Акта приступленія, постановленнаго между Ея Величествомъ Императрицею Всероссійскою, и ихъ Высокомочіями Генеральными Статами, присланы и размѣнены будутъ здѣсь въ Санктпетербургѣ чрезъ два мѣсяца и прежде буде можно. Соглашенось такъ же чтобъ при случаѣ оной размѣны Ратификацій, ихъ Высокомочія вручили двѣ единообразныя Декларациі для ихъ Величествъ обоихъ Королей Союзниковъ Императрицы, по приложенной при семъ формѣ, кои посредствомъ Россійскаго Министерства должны быть размѣнены съ Декларациями ихъ рѣчепныхъ Величествъ, въ силу коихъ оба сіи Государя и Господа Генеральные Статы пріемлютъ непосредственно между собою взаимныя вышеизображенныя постановленія.

Во вѣрность чего, мы нижеподписавшіеся, въ силу нашихъ полныхъ мочей, сей Актъ подписали и печати гербовъ нашихъ приложили. Учинено въ Санктпетербургѣ 24 Декабря тысяча семь сотъ восемьдесятаго года.

Г. Н. Панинъ. Баронъ Васенаръ. Г. И. Остерманъ. Б. Гекеренъ. Александръ Безбородко. І. І. Свартъ. Петръ Бакунинъ.

Ратификаціи на сей Актъ размѣнены въ Санктпетербургѣ чрезъ подписавшихъ оной Полномочныхъ въ 22 день Февраля 1781 года.

LXIV.

Актъ для охраненія свободы торговли и мореплаванія нейтральныхъ народовъ, заключенный между Ея Императорскимъ Величествомъ и Его Величествомъ Королемъ Прусскимъ въ 8 день Маія 1761 года.

Правосудіе и справедливость началовъ, принятыхъ Ея Величествомъ Императрицею Всероссийскою, и признанныхъ Ею предъ всю Европою посредствомъ Декларациі Ея отъ 28 Февраля 1780 года, врученной всѣмъ Воюющимъ Державамъ, побудили Его Величество Короля Прускаго, въ Славной съ общею всѣхъ народовъ похвалою, прошедшей отъ того системѣ Нейтралитета, взять всевозможное и непосредственное участіе, не токмо признаніемъ тѣхъ самыхъ правилъ основаннымъ на правосудіи и народномъ правѣ, но и приступленіемъ къ онымъ и ручательствомъ ихъ формальнымъ Актомъ. Сіе намѣреніе Его Величества Короля Прускаго соотвѣтствуя совершенно желанію Ея Величества Императрицы Всероссийской, чтобъ утвердить ихъ на постоянномъ и прочномъ основаніи, чрезъ торжественное всѣхъ Державъ признаніе, что они одни токмо могутъ установить безопасность торговли и мореплаванія нейтральныхъ народовъ вообще, Ихъ Величества согласились вступить въ переговоры, относительно до предмета, которой равнымъ образомъ заслуживаетъ ихъ вниманіе, по сликую оны сопряженъ быть можетъ съ благомъ и пользою обоюдныхъ Ихъ подданныхъ; и для сего Ихъ Величества избрали, назначили и уполномочили, а именно: Ея Величество Императрица Всероссийская, Графа Никиту Панина, своего Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника, Сенатора, Дѣйствительнаго Камергера, и Орденовъ Святаго Андрея, Святаго Александра Невскаго и Святыя Анны Кавалера; Графа Ивана Остермана, своего Вице-Канцлера, Тайнаго Совѣтника, и Орденовъ Святаго Александра Невскаго и Святыя Анны Кавалера; Александра Безбородку, отъ арміи Генераль Маіора, и Кіевскаго полку Малороссійскаго Полковника; и Петра Бакунина, Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, Коллеги Иностранныхъ дѣлъ Члена, и Ордена Святыя Анны Кавалера; а Его Величество Король Прусскій, Графа Герца, своего Статскаго Министра и Чрезвычайнаго Посланника при Россійскомъ Императорскомъ дворѣ, которые размѣнявъ между собою свои полныя мочи, найденныя въ доброй и надлежащей формѣ, согласились о слѣдующихъ Артикулахъ.

Артикулъ I.

Ихъ Величества искренно рѣшась, сохранять непремѣнно дружбу и совершенное согласіе съ воюющими нынѣ державами, и продолжать наблюденіе точнѣйшаго и непреложнѣйшаго нейтралитета, объявляютъ желаніе Свое, надзирать надъ строжайшимъ исполненіемъ запрещеній учиненныхъ относительно до торговли заповѣдными товарами Ихъ подданныхъ, съ которою бы то ни было Державою, нынѣ въ войнѣ находящеюся, или впредь въ опую вступить могущею.

Артикулъ II.

Для избѣжанія всякаго сумнительства и недоразумѣнія въ томъ, что должно быть названо контребандою, Ея Величество Императрица Всероссийская объявила, что Она таковою признаетъ тѣ только товары, кои подъ симъ названіемъ принимаются въ артикулахъ X-мъ и XI-мъ Комерческаго Ея трактата съ Великобританією, коего обязанности, основанныя во всемъ на правѣ естественномъ, распространила Она на Францію и Гишпанію, кои до сего не были съ Ея Имперією соединены ни какимъ обязательствомъ, единственно до торговли относительнымъ. А какъ равномѣрно нѣтъ подобнаго обязательства между Его Величествомъ Королемъ Прусскимъ и нынѣ Воюющими Державами: то Его Величество съ своей стороны объявляетъ, что по сему обстоятельству и Онъ въ разсужденіи ихъ согласоваться будетъ обязанности реченнаго Комерческаго трактата, заключеннаго между Россією и Великобританією, ссылаясь имянно на X-ой и XI-ой Артикулы сего трактата.

Артикулъ III.

Опредѣляя въ чемъ состоятъ заповѣдные товары, и исключивъ оныя изъ торговли сходственно съ X-мъ и XI-мъ Артикулами помянутаго трактата, заключеннаго между Россією и Великобританією въ 20 день Іюня 1766 года, Ея Величество Императрица Всероссийская и Его Величество Король Прусскій соизволяютъ и желаютъ, чтобъ всякая другая торговля была и оставалась совершенно свободною, на основаніи всеобщихъ началовъ естественнаго права, на кои Ея Императорское Величество торжественно сослалась и изъ коихъ прямо слѣдуютъ свобода торговли и мореплаванія, равно какъ и права нейтральныхъ народовъ. А какъ Ея Им-

ператорское Величество, чтобъ не оставлять оныя больше зависящими отъ произвольнаго истолкованія, всеяемаго частными и временными интересами, приняла за основаніе слѣдующіе четыре пункта:

1) Чтобъ всякой Корабль могъ свободно плавать отъ одной пристани къ другой, и у береговъ воюющихъ націй.

2) Чтобъ товары, принадлежащіе подданнымъ реченныхъ Воюющихъ Державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, включая заповѣдные товары.

3) Что для опредѣленія того, что можетъ ознаменовать блокированной портъ, долженъ почитаться таковымъ только тотъ, ко входу въ которой настойтъ очевидная опасность, по сдѣланнымъ распоряженіямъ отъ атакующей его Державы, и по распределеннымъ и разставленнымъ въ близости онаго Кораблямъ.

4) Чтобъ нейтральные корабли не могли быть остановлены, какъ по причинамъ справедливымъ и по дѣйствіямъ очевиднымъ; чтобъ судимы они были безъ замедленія; чтобъ судопроизводство было всегда единообразно, скоро и законно; и чтобъ всякой разъ, сверхъ удовлетворенія чинимаго претерпѣвающимъ невинно убытки, оказано было совершенное удовольствіе за обиду учиненную флагу.

То Его Величество Король Прусскій приступаетъ также къ симъ правиламъ, пріемлетъ ихъ равномерно и ручается за нихъ точнѣйшимъ образомъ, обязываясь ихъ подкрѣплять, и ссыматься на оныя во всякое время, когда выгоды торговли и мореплаванія подданныхъ обѣихъ Высокодоговаривающихся сторонъ того востребууютъ.

Артикулъ IV.

Во взаимство сего приступенія, Ея Величество Императрица Всероссійская продолжительно позволить торговлѣ и мореплаванію Прусскихъ подданныхъ, пользоваться покровительствомъ флотовъ Ея, которымъ они пользуются уже по прозбѣ Его Величества Короля Прускаго, указавъ Ея Величество всѣмъ Главнокомандующимъ надъ Эскадрами Ея, чтобъ они Прусскія торговыя суда, которыя на пути ихъ встрѣтятся, защищали отъ всякаго нападенія и притѣсненія и обороняли какъ принадлежащія державѣ дружественной, союзной и строгой Блюстительницѣ нейтралитета, разумѣя однакожь, что сіи суда не будутъ употреблены ни къ какой торговлѣ

непозволенной или противной правиламъ точнаго и строжайшаго Нейтралитета.

Артикулъ V.

Если бы, не взирая на всѣ рачительнѣйшія старанія, употребленныя обѣими Договаривающимися Державами, для наблюденія съ ихъ стороны совершеннѣйшаго Нейтралитета, случилось, что бы купческіе корабли Ея Величества Императрицы Всероссійской и Его Величества Короля Прускаго были обижены, ограблены, или взяты Военными Кораблями, или Арматорами одной или другой изъ Воюющихъ Державъ, тогда министръ обиженной стороны у двора, котораго Военные Корабли или Арматоры, учинили бы такое преступленіе, сдѣлаетъ свои представленія, потребуетъ возвращенія захваченнаго купческаго Корабля, и настоятъ будетъ о приличномъ удовольствіи, не теряя никогда изъ виду удовольствія за обиду, сдѣланную флагу. Министръ другой договаривающейся стороны съ нимъ соединится, и подкрѣпитъ его жалобы паче всѣхъ и наидѣйствительнѣйшимъ образомъ; и такъ поступаемо будетъ съ общимъ и совершеннымъ согласіемъ; если же по жалобамъ его откажутъ отдать справедливость, или стануть отлагать оную отъ времени до времени, въ такомъ случаѣ Ихъ Величества воздадутъ той Державѣ, которая откажетъ имъ въ справедливости, таковымъ же поступкомъ, и немедленно спесутся между собою о способѣ, коимъ сіе наилучче въ дѣйство произвести можно будетъ.

Артикулъ VI.

Если бы случилось одной, или другой договаривающейся Державѣ, или обѣимъ вмѣстѣ, по поводу настоящаго Акта, или по ненависти за оной, или же по другой какой причинѣ имѣющей къ оному отношеніе, быть обезпокоенной, притѣсняемой, или атакованной, равнымъ образомъ соглашенось, чтобы обѣ Державы составили общее дѣло для взаимнаго защищенія, и для согласнаго дѣйствія къ полученію полнаго удовольствія, какъ за обиду учиненную Ихъ флагу, такъ и за убытки Ихъ подданныхъ.

Артикулъ VII.

Настоящій Актъ не будетъ относиться на прошедшее время, и сдѣдственно не примется ни какое участіе въ спорахъ, начавших-

ся прежде заключенія онаго, развѣ вопросъ настоять будетъ о продолжительныхъ насильствахъ, сгромающихся къ основанію системы обременительной для всѣхъ вообще нейтральныхъ Европейскихъ народовъ.

Артикулъ VIII.

Всѣ условія, настоящимъ Актомъ постановленныя, должны быть почитаемы за непремѣнныя, и послужать закономъ относительно торговли и мореплаванія, и всякой разъ гдѣ дѣло будетъ объ опредѣленіи правъ нейтральныхъ народовъ.

Артикулъ IX.

Какъ цѣль и главное намѣреніе сего Акта состоятъ, въ обезпеченіи общей свободы торговли и мореплаванія, то Ея Величество Императрица Всероссийская, и Его Величество Король Прусскій, дозволяютъ и напередъ обязываются, согласиться, чтобъ другія Державы равномѣрно нейтральныя къ тому приступали; и слѣдуя симъ правиламъ, раздѣляли бы производяція отъ нихъ обязательства, равно какъ и выгоды.

Артикулъ X.

Дабы Волющія Державы не могли извпятыся невѣденіемъ относительно до распоряженій, принятыхъ между Ихъ реченными Величествами: то они будутъ Имъ сообщены дружески потому наипаче, что они не непріязненны и не клонятся ни къ чьему предосужденію, но служатъ единственно къ безопасности торговли и мореплаванія Ихъ взаимныхъ подданныхъ.

Артикулъ XI.

Настоящій Актъ ратификованъ будетъ обѣими договаривающимися сторонами, и ратификаціи размѣнены въ шесть недѣль, считая со дня подписанія, а буде можно и скорѣе.

Во увѣреніе чего Мы уполномоченные, по силѣ нашихъ полномочій, оной подписали и печати Гербовъ нашихъ приложили. Учинено въ Санктпетербургѣ въ 8 день Маія 1781 года.

Гр. Н. Панинъ. Е. Графъ Герцъ. Гр. Иванъ Остерманъ. Александръ Безбородко. Петръ Бакунинъ.

Ратификаціи на сей Актъ размѣнены въ Санктпетербургѣ 15 Юня 1781 года.

LXV.

АКТЪ ПРИСТУПЕНІЯ.

Мы Іосифъ второй, Божіею милостію Императоръ Римскій, всегда прибавитель, Король Германскій и Іерусалимскій, Венгерскій и Богемскій, Далматскій, Кроатскій, Славонскій, Галиційскій и Лодомирскій, Великій Герцогъ Австрійскій, Герцогъ Бургонскій и Лотарингскій, Великій Герцогъ Тосканскій, Великій Князь Семиградскій, Герцогъ Миланскій, Мантуискій, Пармскій, и проч. Графъ Габсбургскій, Фландрскій, Тиролскій, и проч. и проч.

Бывъ дружески приглашены Ея Величествомъ, Императрицею Всероссійскою, къ содѣйствованію съ Нею въ утверженіи морскаго нейтралитета правилъ, клонящихся къ охраненію свободы морской торговли и кораблеплаванія державъ нейтральныхъ, которыя Она изобразила въ деклараціи своей отъ 28 Февраля 1780 года, поданной со стороны Ея воюющимъ державамъ; кои правила въ существѣ своемъ содержатъ слѣдующее:

Чтобъ нейтральные корабли могли свободно плавать отъ одной пристани къ другой, и у береговъ воюющихъ націй.

Чтобъ товары, принадлежащіе подданнымъ воюющихъ державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, исключая заповѣдныя товары.

Чтобъ заповѣдными, почитались только тѣ товары, кои означены въ 10 и 11-мъ артикулахъ коммерческаго трактата, заключеннаго между Россіею и Великобританіею 20 Іюня 1766 года.

Что для опредѣленія того, что можетъ ознаменовать блокированный портъ, долженъ таковымъ почитаться только тотъ, ко входу въ который настойтъ очевидная опасность, по сдѣланнымъ распоряженіямъ отъ атакующей его державы, разставленными въ близости онаго кораблями.

Наконецъ чтобъ сіи правила служили основаніемъ въ судопроизводствахъ и приговорахъ о законности призовъ.

И Ея Величество Императрица Всероссійская, предложа Намъ для сего, изъявить актомъ формальнаго приступленія не токмо совершенное Наше присоединеніе къ тѣмъ самымъ правиламъ, но и непосредственное Наше содѣйствіе въ тѣхъ мѣрахъ для надежнаго оныхъ исполненія, кои приняли Мы съ Нашей стороны, согласясь

взаимно съ Ея Величествомъ о слѣдующихъ обязательствахъ и постановленіяхъ, а именно:

1) Что съ обѣихъ сторонъ будетъ наблюдаемъ точнѣйшей нейтралитетъ и попеченіе о строжайшемъ исполненіи запрещеній, относительно до торговли заповѣдными товарами обоюдныхъ ихъ подданныхъ, съ которою бы то ни было державою, нынѣ въ войнѣ находящаяся, или впредь въ оную вступить могущею.

2) Что если бѣ, не взирая на всѣ употребленныя для того старанія, купеческіе корабли, которой либо изъ двухъ державъ были взяты, или обижены какими то ни было воюющихъ державъ кораблями, въ такомъ случаѣ жалобы обиженной державы будутъ сильнѣйшимъ образомъ подкрѣплены другою державою; если же по сямъ жалобамъ откажутъ отдать справедливость, то они немедленно между собою свесутся о способѣ удобнѣйшемъ къ доставленію себѣ оной, посредствомъ справедливыхъ репрессалій.

3) Если бѣ случилось одной, или другой изъ двухъ державъ, или обѣимъ вмѣстѣ, по поводу настоящаго соглашенія, или по ненависти за оное, быть обезпокоенной, притѣсняемой или атакованной, то они составятъ между собою общее дѣло, для взаимнаго защищенія и для согласнаго дѣйствія къ полученію полного удовольствія, какъ за обиду, учиненную ихъ флагу, такъ и за убытки ихъ подданныхъ.

4) Что сіи постановленія съ обѣихъ сторонъ будутъ почитаемы за вседневныя, и послужатъ основаніемъ всякой разъ, гдѣ дѣло будетъ объ опредѣленіи правъ нейтралитета.

5) Что обѣ державы дружески сообщатъ сіе взаимное ихъ соглашеніе всѣмъ нынѣ въ войнѣ находящимся державамъ.

Мы, въ слѣдствіе искренней дружбы, Насъ съ Ея Величествомъ Императрицею Всероссійскою щастливо соединяющей, равно какъ и для блага Европы вообще, и земель и подданныхъ Нашихъ особливо, желая поспѣшествовать съ стороны Нашей исполненію видовъ, правилъ и мѣръ, сколь полезныхъ, столь и сходственныхъ съ разумомъ народныхъ правъ, вознамѣрились къ онымъ приступить, и силою сего акта формально къ онымъ приступаемъ, обѣщая и обязуясь торжественно, равно какъ Ея Величество Императрица Всероссійская въ разсужденіи Насъ обязуется наблюдать, исполнять и гарантировать всѣ вышеозначенныя статьи и постановленія.

Во увѣреніе чего, Мы сіе свосручно подписали и печатью Нашею утвердили. Дано въ Вѣнѣ 9 Октября 1781 года.

Иосифъ.

В. Кауницъ Ритбергъ.

Ант. Шпильманъ.

Сей актъ приступленія Его Величества Императора Римскаго, раздѣленъ на актъ пріятія Ея Императорскаго Величества Всероссийской, на бывшей 19 Октября 1781 года конференціи, между взаимными полномочными, а именно: съ стороны Его Величества Императора Римскаго, Дѣйствительнымъ Камергеромъ и Полномочнымъ Его при здѣшнемъ дворѣ Министромъ, Графомъ Кобенцлемъ, а съ стороны Ея Императорскаго Величества, Вице-Канцлеромъ, Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ, Сенаторомъ, и орденовъ святаго Александра Невскаго и святаго Анны Кавалеромъ, Графомъ Остерманомъ; Генералъ-Маіоромъ и Кіевскаго полку Малороссійскаго Полковникомъ, Безбородкою, и Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ, государственной Коллегіи Иностранныхъ дѣлъ членомъ; и святаго Анны Кавалеромъ Бакунинымъ.

LXVI.

Актъ пріятія.

Божією послѣшествующею милостію, Мы Екатерина Вторая Императрица и Самодержица Всероссийская, Московская, Кіевская, Владимирская, Новгородская, Царица Казанская, Царица Астраханская, Царица Сибирская, Государыня Псковская и Великая Княгиня Смоленская, Княгиня Естляндская, Лифляндская, Карельская, Тверская, Югорская, Пермская, Вятская, Болгарская, и иныхъ Государыня и Великая Княгиня нова Города Низовскія земли, Черниговская, Рязанская, Ростовская, Ярославская, Бѣлозерская, Удорская, Обдорская, Кондійская, и вся сѣверныя страны повелительница и Государыня Иверскія земли, Карталинскихъ и Грузинскихъ царей, и Кабардинскія земли, Черкаскихъ и Горскихъ Князей, и иныхъ наследная Государыня и обладательница.

Пригласивъ дружески Его Величество Императора Римскаго,

Короля Венгерскаго и Богемскаго, къ содѣйствованію съ Нами въ утверженіи морскаго нейтралитета правилъ, клонящихся къ охраненію свободы морской торговли и кораблеплаванія державъ нейтральныхъ, которыя изобразили Мы въ деклараціи отъ 28 Февраля 1780 года, поданной съ Нашей стороны воюющимъ державамъ; кои правила въ существѣ своемъ содержатъ слѣдующее:

Что бѣ нейтральные корабли могли свободно плавать отъ одной пристани къ другой, и у береговъ воюющихъ націй.

Что бѣ товары принадлежащіе подданнымъ воюющихъ державъ были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, исключая заповѣдныя товары.

Что бѣ заповѣдными почитались только тѣ товары, кои означены въ 10 и 11-мъ артикулахъ коммерческаго трактата, заключеннаго между Россіею и Великобританіею 20 Іюня 1766 года.

Что для опредѣленія того, что можетъ означивать блокированный портъ, долженъ таковымъ почитаться только тотъ, ко входу въ который настоятъ очевидная опасность по слѣданнымъ распоряженіямъ отъ атакующей его державы, разставленными въ близости онаго кораблями.

Наконецъ чтобъ сіи правила служили основаніемъ въ судопроизводствахъ и приговорахъ о законности призовъ.

И Его Императорское и Королевское Апостолическое Величество, согласясь для сего изъявить актомъ формальнаго приступленія не токмо совершенное свое присоединеніе къ тѣмъ самымъ правиламъ, но и непосредственное свое содѣйствіе въ тѣхъ мѣрахъ для надежнѣйшаго оныхъ исполненія, кои приняли Мы съ Нашей стороны согласясь взаимно съ Его Императорскимъ и Королевскимъ Апостолическимъ Величествомъ о слѣдующихъ обязательствахъ и постановленіяхъ, а именно:

1) Что съ обѣихъ сторонъ будетъ наблюдаемъ точнѣйшій нейтралитетъ и попеченіе о строжайшемъ исполненіи запрещеній, относительно до торговли заповѣдными товарами обоюдныхъ ихъ подданныхъ, съ которою бы то ни было державою, нынѣ въ войнѣ находящеюся, или впредь въ оную вступить могущею.

2) Что если бѣ не взирая на всѣ употребленныя для того старанія, купческія корабли, которой либо изъ двухъ державъ, были взяты, или обижены какими бы то ни было воюющихъ державъ кораблями, въ такомъ случаѣ жалобы обиженной державы будутъ сильнѣйшимъ образомъ подкрѣплены другою державою;

если же по симъ жалобамъ откажутъ отдать справедливость, то они немедленно между собою снесутся о способѣ удобнѣйшемъ къ доставленію себѣ оной посредствомъ справедливыхъ репресалій.

3) Если бѣ случилось одной, или другой изъ двухъ державъ, или обѣимъ вмѣстѣ, по поводу настоящаго соглашенія, или по ненависти за оное, быть обезпокоенной, притѣсняемой или атакованной, то они составятъ между собою общее дѣло, для взаимнаго защищенія и для согласнаго дѣйствія къ полученію полнаго удовольствія, какъ за обиду учиненную Ихъ флагу, такъ и за убытки Ихъ подданныхъ.

4) Что сіи постановленія съ обѣихъ сторонъ будутъ почитаемы за всегдашнія, и послужатъ основаніемъ всякой разѣ, гдѣ дѣло будетъ объ опредѣленіи правъ нейтралитета.

5) Что обѣ державы дружески сообщатъ сіе взаимное ихъ соглашеніе всѣмъ нынѣ въ войнѣ находящимся державамъ.

Мы, въ слѣдствіе искренней Нашъ, съ Его Величествомъ Императоромъ щастливо соединяющей дружбы, равно какъ и для блага Европы вообще, и земель и подданныхъ Нашихъ особливо, силою сего акта формально приедемъ приступленіе Его Величества Императора Римскаго, Короля Венгерскаго и Богемскаго, къ видамъ, правиламъ и мѣрамъ, сколь полезнымъ, столь и сходственнымъ съ разумомъ народныхъ правъ, обѣщая и обязуясь торжественно, такъ, какъ Его Величество Императоръ въ разсужденіи Нашъ обязуется наблюдать, исполнять, и гарантировать всѣ вышеозначенныя статьи и постановленія.

Во увѣреніе чего, Мы сіе подписали и Нашею печатью утвердили. Дано въ Санктпетербургѣ Октября 19 дня, отъ Рождества Христова 1781 года, а государствованія Нашего двадесятаго.

Екатерина.

Графъ Иванъ Остерманъ.

Сей актъ принятія Ея Императорскаго Величества Всероссийской, раздѣленъ на актъ приступленія Его Величества Императора Римскаго, на бывшей 19 Октября 1781 года конференціи, между взаимными Полномочными, и имянно: съ стороны Ея Императорскаго Величества, Вице-Канцлеромъ, Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ, Сенаторомъ и орденовъ святаго Александра Невскаго и святаго Анны Кавалеромъ, Графомъ Остерманомъ; Генералъ-Маіоромъ и Кіевскаго полку Малороссійскаго, Полковникомъ

Безбородкою, и Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ, Государственной коллегіи Иностранныхъ дѣлъ членомъ и святыя Анны Кавалеромъ, Бакуинымъ; а съ стороны Его Величества Императора Римскаго, Дѣйствительнымъ Камергеромъ и Полномочнымъ Его при здѣшнемъ дворѣ Министромъ Графомъ Кобенцлемъ.

LXVII.

Актъ, которымъ Его Величество Король Обѣихъ Сицилій приступаетъ къ системѣ морскаго Нейтралитета, принятой въ пользу СВОБОДЫ ТОРГОВЛИ И МОРЕПЛАВАНІЯ.

Ея Императорское Величество Всероссийская возымѣвъ великодушное попеченіе о утвержденіи истинныхъ началъ морскаго права, нейтральныхъ служащихъ къ охраненію свободныхъ кораблеплаванія и морской торговли, и изображенныхъ въ деклараціи Ея отъ 28 Февраля 1780 года, врученной бывшимъ тогда въ войнѣ державамъ, усмотрѣла съ величайшимъ удовольствіемъ, koliko послѣдственное приступленіе разныхъ державъ къ тѣмъ самымъ началамъ, разпространило спасительное ихъ дѣйствіе. По сей причинѣ и по справедливой Ея довѣренности къ дружбѣ Его Сицилійскаго Величества, рѣшилась Она пригласить Его, дабы Онъ дѣло толикой важности утвердилъ равномерно признаніемъ. Своимъ; а Его реченное Величество, признавая сей поступокъ, сколько звономъ дружбы, столько же и дѣйствіемъ справедливой къ Себѣ довѣренности, не усумнился соотвѣтствовать оному съ поспѣшностью, будучи удостовѣренъ, что помянутыя начала совершенно сходятся съ тѣми, какимъ Онъ и Августѣйшій Его родитель непремѣнно слѣдовали, съ самага возстановленія Имъ въ независимое бытіе Монархіи Королевствъ Его, и каковыми Они опять очевидно признаны Трактатами Его съ Швеціею 1742, съ Даніею 1748 и съ Генеральными Статами соединенныхъ Провинцій 1753 года, яко единными постановленными съ тѣхъ поръ, какъ Королевства Сицилійскія перестали принадлежать другимъ Государствамъ.

Для сего Ихъ Величества за благо разсудили заключить формальной актъ, въ которомъ бы содержались вышереченныя на-

чала, и назначили полномочными Своими, а имянно: Ея Императорское Величество Всероссийская, Графа Ивана Остермана, Своего Вице-Канцлера, дѣйствительнаго тайнаго Совѣтника, Сепатора, и Орденовъ святаго Александра Невскаго, святаго Владимира первой степени и святыя Анны Кавалера; Александра Безбородку, отъ Арміи Генераль-Маіора, Коллегіи иностранныхъ дѣлъ Члена, и Кіевскаго полку Малороссійскаго Полковника, Ордена святаго Владимира первой степени Кавалера; и Петра Бакунина, Своего дѣйствительнаго статскаго Совѣтника, Коллегіи иностранныхъ дѣлъ Члена, Орденовъ святаго Владимира второй степени и святыя Анны Кавалера; а Его Величество Король Обѣихъ Сицилій, Дона Муція Гаету, Дюка де Сантъ Никола, Своего дѣйствительнаго Каммеръ-Юнкера и полномочнаго Министра при Россійскомъ Императорскомъ Дворѣ, которые размынявъ между собою свои полныя мочи, найденныя въ доброй и подлежащей формѣ, согласились о слѣдующихъ Артикулахъ.

Артикуль I.

Ея Величество Императрица Всероссийская и Его Величество Король Обѣихъ Сицилій, будучи удостовѣрены о прочности и неопровергаемой истинѣ началъ изображенныхъ въ вышепомянутой Декларациі отъ 28 Февраля 1780 года, кои съ существвѣ своемъ содержатъ слѣдующіе пять пунктовъ:

- 1) Чтобъ нейтральные корабли могли свободно плавать отъ одной пристани къ другой и у береговъ воюющихъ народовъ.
- 2) Чтобъ вещи и товары, принадлежащія подданнымъ воюющихъ Державъ, были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, исключая заповѣдныя въ военное время товары.
- 3) Чтобъ заповѣдными почитались только тѣ товары, кои означены въ 10 и 11 статьяхъ торговаго Трактата, заключеннаго между Россією и Великобританією 20-Юня 1766 года.
- 4) Что для опредѣленія того, что можетъ означеновать блокированный портъ, долженъ таковымъ почитаться только тотъ, ко входу въ который настонтъ очевидная опасность по сдѣланнымъ распоряженіямъ отъ державы, атакующей его сразмырнымъ числомъ кораблей, въ довольной близости раставленныхъ.
- 5) Наконецъ, чтобъ сіи начала, служа основаніемъ въ судопроизводствахъ и приговорахъ о законности призовъ, не отмѣ-

няли существующихъ нынѣ Трактатовъ между Ихъ Величествами и другими державами; но чтобъ они ихъ наипаче утверждали.

Реченныя Ихъ Величества объявляютъ, что Они не токмо совершенно приступаютъ къ симъ самымъ началамъ, но что Они во всѣхъ случаяхъ сильнѣйшимъ образомъ обще пенсись будутъ о соблюденіи оныхъ въ полной ихъ силѣ и дѣйстви и о точнѣйшемъ ихъ исполненіи.

Артикулъ II.

Во всякой войнѣ, въ которой высокія договаривающіяся стороны участія не примутъ, наблюдая совершенный нейтралитетъ, пазираемо будетъ надъ строжайшимъ исполненіемъ запрещеній, учиненныхъ относительно до торговли обоюдныхъ Ихъ подданныхъ заповѣдными товарами, съ которою бы то ни было Державою, нынѣ въ войнѣ находящеюся, или впредь въ оную вступить могущую.

Артикулъ III.

Заповѣдные въ военное время товары, коихъ торговля запрещена нейтральнымъ народамъ, разумѣть какъ по изреченію Трактатовъ существующихъ между Россією и Великобританією отъ 1766 года, такъ и по словамъ Трактатовъ же состоящихъ между обѣими Сициліями и Данією, Швецією и Голландією.

Артикулъ IV.

Если бы, не взирая на всѣ старанія къ сему прилагаемыя, купеческіе корабли одной изъ двухъ державъ были взяты, или обижены какими либо кораблями, принадлежащими воюющимъ державамъ, тогда жалобы обиженной державы будутъ сильнѣйшимъ образомъ подкрѣпляемы другою державою; а если откажутъ по симъ жалобамъ отдать справедливость, то обѣ державы немедленно между Собою спесутся о удобнѣйшемъ способѣ для доставленія подданнымъ Своимъ полнаго удовлетворенія.

Артикулъ V.

Если бы случилось одной или другой державѣ, или обѣимъ вмѣстѣ, быть обезпокоеннымъ, или притѣвленнымъ, по поводу настоящаго соглашенія, или по ненависти за-онное, тогда учинятъ Они общее дѣло, для взаимнаго защищенія и для согласнаго дѣй-

ствія къ полученію полного и совершеннаго удовольствія, какъ за обиду нанесенную флагу Ихъ, такъ и за убытки подданнымъ Ихъ причиненные.

Артикулъ VI.

Настоящія постановленія почтены будутъ съ одной и другой стороны непремѣнными, и служащими правиломъ всякой разъ, когда дѣло будетъ объ опредѣленіи нейтральныхъ правъ.

Артикулъ VII.

О семь взаимномъ Своемъ соглашеніи объ державы сообщать дружески всѣмъ Европейскимъ державамъ вообще.

Артикулъ VIII.

Настоящій актъ ратификованъ будетъ обѣими договаривающимися сторонами; а ратификаціи онаго размѣнятся въ четыре мѣсяца, считая со дня подписанія, а буде можно и скорѣе.

Во увѣреніе чего мы уполномоченные, по силѣ нашихъ полныхъ мочей, оный подписали и печати гербовъ нашихъ приложили. Учинено въ Санктпетербургѣ въ десятый день Февраля тысяча семь сотъ восемьдесятъ третьяго года.

Гр. И. Остерманъ, Муціо Гаета Дюкъ де Сантъ Никола, Александръ Безбородко, Петръ Бакунинъ.

Ратификаціи на сей актъ размѣнены въ Санктпетербургѣ чрезъ подписавшихъ оной уполномоченныхъ въ 1 день Юля 1783 года.

LXVIII.

Морская Конвенція для охраненія свободы нейтральнаго торговаго кораблекпаванія, заключенная между Ея Императорскимъ Величествомъ Всероссійскою и Ея Величествомъ Королевою Португальскою.

Ея Императорское Величество Всероссійская пригласивъ Ея Величество Королеву Португальскую къ содѣйствованію съ Нею въ утвержденіи началъ морскаго нейтралитета, и въ охраненіи свободы морской торговли и кораблекпаванія Нейтральныхъ державъ,

по точной силѣ деклараціи Ея отъ 28 Февраля 1780 года, врученной со стороны Ея воюющимъ державамъ; Королева въ слѣдствіе искренней дружбы соединяющей Ея Императорское Величество съ Ея правобѣрнѣйшимъ Величествомъ, равно какъ и для пользы Европы вообще, и земель и подданныхъ Своихъ особливо, восхотѣла участвовать съ Своей стороны въ исполненіи началъ и мѣръ, сколь полезныхъ, столь и сходственныхъ съ разумомъ народныхъ правъ.

И въ слѣдствіе сего рѣшилась Она назначить обще съ Ея Величествомъ Королевою Португальскою, полномочныхъ, и поручить имъ заключить Конвенцію, которой смыслъ и содержаніе соотвѣтствовали бы во всемъ тѣмъ самымъ намѣреніямъ.

Для сего реченныя Ихъ Величества избрали, назначили и уполномочили, а именно: Ея Императорское Величество Всероссийская Графа Ивана Остермана, Своего Вице-Канцлера, дѣйствительнаго тайнаго Совѣтника, Сенатора, и Орденовъ святаго Александра Невскаго и святаго Анны Кавалера; Александра Безбородку, отъ Арміи Генералъ-Маіора, коллегіи иностранныхъ дѣлъ Члена и Кіевскаго полку Малороссійскаго Полковника; и Петра Бакунина, дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, коллегіи иностранныхъ дѣлъ Члена, и Ордена святаго Анны Кавалера; а Ея Величество Королева Португальская, Франциска Іосифа Горта Машадо, Члена Совѣта Ея и полномочнаго Министра при Россійскомъ Императорскомъ Дворѣ, которые размѣнявъ между собою свои полныя мочи, найденныя въ доброй и надлежащей формѣ, согласились о слѣдующихъ артикулахъ.

Артикулъ I.

Ея Величество Императрица Всероссийская и Ея правобѣрнѣйшее Величество, будучи удостовѣрены о прочности и неопровергаемой истинѣ началъ, изображенныхъ въ вышепомянутой деклараціи отъ 28 Февраля 1780 года, кои въ существѣ своемъ содержатъ слѣдующіе пять пунктовъ:

- 1) Чтобъ нейтральные корабли могли свободно плавать отъ одной пристани къ другой, и у береговъ воюющихъ народовъ.
- 2) Чтобъ вещи и товары, принадлежащія подданнымъ воюющихъ державъ были свободны на нейтральныхъ корабляхъ, исключая заповѣдныя товары.
- 3) Чтобъ заповѣдными почитались только тѣ товары, кои оз-

пачены въ X и XI статьяхъ торговаго трактата, заключеннаго между Россією и Великобританією 20 Іюня 1766 года.

4) Что для опредѣленія того, что можетъ ознаменовать блокированный портъ, долженъ таковымъ почитаться только тотъ, ко входу въ который настонтъ очевидная опасность по сдѣланнымъ распоряженіямъ отъ державы, атакующей его соразмѣрнымъ числомъ кораблей въ довольной близости разставленныхъ.

5) Наконецъ, чтобъ сіи пачалы служили основаніемъ въ судопроизводствахъ и приговорахъ о законности призовъ.

Реченныя Ихъ Величества объявляютъ, что они не токмо совершенно приступаютъ къ самъ самымъ правиламъ, но что они во всѣхъ случаяхъ сильѣйшимъ образомъ обще пещись будутъ о соблюденіи оныхъ въ полной ихъ силѣ и дѣйстви, и о точѣйшемъ ихъ исполненіи.

Артикулъ II.

Настоящую конвенцію не послѣдуетъ ни малѣйшей отмѣны въ существующихъ нынѣ трактатахъ у Россійскаго, или Португальскаго двора съ другимъ какимъ бы то ни было Европейскимъ дворомъ; и сіи трактаты равно какъ и содержащіяся въ нихъ постановленія будутъ продолжительно имѣть, въ разсужденіи обоихъ дворовъ, ту же самую обязанность, какъ и прежде, такимъ образомъ, что сія конвенція не учинитъ ихъ никогда недѣйствительными, а еще меньше того въ состояніи будетъ ихъ нарушить.

Артикулъ III.

Объ Высокія договаривающіяся стороны продолжать будутъ наблюденіемъ точнѣйшаго Нейтралитета и надзираніемъ надъ строжайшимъ исполненіемъ запрещеній, учиненныхъ относительно до торговли обоюдныхъ ихъ подданныхъ заповѣдными товарами съ которою бы то ни было державою, нынѣ въ войнѣ находящеюся, или впредь въ оную вступить могущею, разумѣя заповѣдными товарами имянно тѣ, кои таковыми признаны въ вышеозначенныхъ X и XI статьяхъ торговаго трактата, заключеннаго между Россією и Великобританією 20 Іюня 1766 года.

Артикулъ IV.

Если бы, не взирая на старанія для сего употребленныя, Россійскіе или Португальскіе купеческіе корабли были взяты, или

обижены какими ни есть кораблями принадлежащими воюющимъ державамъ, тогда жалобы и представленія обиженной державы будутъ сильнѣйшимъ образомъ подкрѣпляемы другою державою; и если противъ всякаго ожиданія, откажутъ по симъ жалобамъ отдать справедливость, то обѣ державы немедленно между собою снесутся о удобнѣйшемъ способѣ для доставленія себѣ удовлетворенія чрезъ равномѣрные поступки.

Артикулъ V.

Если бы случилось одной или другой державѣ, или обѣимъ вмѣстѣ, быть обезпокоеннымъ, или притѣсненнымъ по поводу настоящей конвенціи, или по ненависти за оную, тогда учинятъ они общее дѣло для взаимнаго защищенія и для согласнаго дѣйствія къ полученію полнаго и совершеннаго удовольствія, какъ за обиду слѣдующую Ихъ флагу, такъ и за убытки Ихъ подданнымъ приключенные.

Артикулъ VI.

Настоящія постановленія почтены будутъ съ одной и съ другой стороны непремѣнными и служащими правиломъ всякой разѣ, когда дѣло будетъ объ опредѣленіи нейтральныхъ правъ.

Артикулъ VII.

О семъ взаимномъ своемъ соглашеніи сообщать обѣ державы дружески всѣмъ нынѣ въ войнѣ находящимся державамъ.

Артикулъ VIII.

Настоящая конвенція ратификована будетъ обѣими договаривающимися сторонами, а ратификаціи размѣнятся въ четыре мѣсяца, считая со дня подписанія, а буде можно и скорѣе.

Во увѣреніе чего мы уполномоченные по силѣ нашихъ полныхъ мочей, оную подписали и печати гербовъ нашихъ приложили. Учинено въ Санктпетербургѣ въ 13 день Іюля 1782 года.

Гр. И. Остерманъ. Францискъ Іосифъ Горта Машадо. Александръ Безбородко. Петръ Бакунинъ.

Ратификаціи на сію конвенцію размѣнены въ Санктпетербургѣ чрезъ подписавшихъ оную полномочныхъ въ 21 день Января 1783 года.

LXIX.

EXPOSÉ COMPARATIF DE DIFFERENS ARRANGEMENS PRIS PAR LES PUISSANCES NEUTRES ET BELLIGÉRANTES POUR LA SÛRETÉ DU COMMERCE ET DE LA NAVIGATION NEUTRES.

La France, peu après la rupture avec la Grande Bretagne, fit publier un règlement, concernant la navigation des bâtimens neutres en tems de guerre. Le Gouvernement Britannique se borna à donner de simples instructions à ses Commandans de Vaisseaux et Armateurs qui devoient régler les formalités à observer à l'occasion des captures, et on y joignit des extraits des Stipulations, qui existent entre la Couronne de la Grande Bretagne et différentes Puissances neutres. De cette manière l'Angleterre a éludé de s'expliquer sur ce qu'elle entend par les droits et libertés des Neutres, abandonnant à ses Cours d'Amirautés de décider chaque cas particulier en conformité des principes reçus dans ces tribunaux.

L'Espagne se trouve à peu près dans le même cas avec l'Angleterre; son ordonnance, concernant les Armateurs et Corsaires Espagnols publiée en 1779 de même que la lettre du Cte Florida Blanca au marquis Gonzalez de Castejon du 13 Mars 1780, ressemblent plutôt aux instructions de celle-ci, qu'au règlement de la France, mais elle n'a pas balancé de déclarer clairement et à différentes reprises, qu'elle adhéroit aux principes adoptés et manifestés par Sa Majesté Impériale. La France seule, en exposant publiquement ses principes, a mis les Neutres en état de juger, si ces principes sont conformes au Droit des gens et aux libertés qui appartiennent à tous les peuples en vertu de cette loi générale des Nations. Dans son règlement, les privilèges des Neutres sont cependant plus ou moins restreints; on en découvrira les rapports avec ce que les Neutres ont statué à cet égard, en comparant les réglemens de ceux-ci avec celui de la France.

L'ordonnance que Sa Majesté Impériale a fait publier sur le même objet le 8 May 1780, étant ce qu'il y a de plus complet en cette matière, on rapportera à elle les dispositions du règlement de la France de même que de celui du Portugal.

Liberté accordée aux Navires des Puissances neutres.

La Russie permet dans ses vaisseaux le transport de toute marchandise qui n'est pas contrebande de guerre, appartenante à qui que ce soit, même aux ennemis, et d'un port ennemi à l'autre, pourvu qu'il ne soit bloqué, défendant de charger la propriété Russe sur des vaisseaux ennemis, ou de prendre à bord des marchands, commis, officiers, et plus d'un tiers de matelots, sujets d'une puissance en guerre. (*)

Le Portugal accorde la même liberté en exceptant: 1) les ports des Colonies Angloises en Amérique; 2) en comprenant les munitions navales sous la désignation de contrebande (Tout cet article a été cependant déclaré ensuite de nulle valeur). En Portugal on veut que le Capitaine, le Subrécargue et au moins les deux tiers de l'équipage soient sujets de Sa Majesté Très Fidèle. (**)

La France, parfaitement d'accord sur cet article avec la Russie, veut, que la contrebande, destinée à l'ennemi soit confisquée, mais le bâtiment et le surplus de la cargaison relachés, à moins que les dites marchandises de contrebande ne composent les trois quarts de la valeur du chargement. Elle déclare de bonne prise tout bâtiment sur lequel il y aura un subrécargue marchand, commis ou officier major, ou dont l'équipage sera composé au delà du tiers de matelots, sujets des Etats ennemis de Sa Majesté Très Chrétienne. (***)

Lettres de naturalisation ou translation de domicile des Sujets ennemis.

La Russie accorde sa protection à tout étranger établi dans l'Empire, qui porte les charges publiques tant qu'il y restera et y séjournera, défendant expressément aux Négocians Russes, de servir de prête-noms aux étrangers qui ne sont point établis dans l'Empire. (****)

(*) Art. I, II. et IX de l'ordonnance de Sa Majesté Impériale au Collège de Commerce du 8 May 1780;

(**) Art. I et III des instructions pour servir de règle aux vaissaux, négocians etc. du Portugal, du 8 May 1781.

(***) Art: I et IX du règlement de France du 26 Juillet 1778.

(****) Art: IV et XII de l'ord. au Coll. de Commerce.

L'ordonnance du Portugal parle simplement de Sujets de Sa Majesté Très Fidèle résidans dans Ses Domaines. (*)

La France exige, que les sujets ennemis, pour jouir des droits des neutres, aient transféré leur domicile dans les Etats des Puissances neutres trois mois avant le 1-er Septembre 1778, et qu'ils ne soient retournés dans les Etats ennemis (**).

Bâtimens de fabrique ennemie ou appartenans à un propriétaire ennemi.

L'ordonnance de l'Impératrice permet l'acquisition de ces bâtimens, tant que la guerre actuelle sera continuée, seulement pour naviguer dans la Baltique et la mer Noire, mais pas dans d'autres parages (**).

Le Portugal ne défend point l'achat de ces bâtimens, il exige simplement qu'ils aient à bord, outre les papiers de mer; le contrat de vente, pour en constater la légitimité. (***)

Par l'ordonnance du Roi de France il est statué, que la vente ou cession de pareils bâtimens à des neutres doit être faite avant le commencement des hostilités, et à cette condition ils sont regardés comme libres, le cas excepté, où les bâtimens auroient été pris par les vaisseaux de France, par ceux de ses Alliés ou de ses sujets, et alors il est nécessaire qu'il se trouve à bord des actes justificatifs; tant de la prise que de la vente (****).

Dans quelle forme il sera justifié de la propriété neutre par les maîtres des bâtimens. Conservation des papiers de mer.

Les sujets Russes doivent être munis de tous les papiers de mer pour pouvoir se justifier et constater à bord du vaisseau la propriété neutre, et ne peuvent jeter ces papiers à la mer. (*****).

Le Portugal enjoint les mêmes précautions à Ses Sujets. (*****).

La France veut, que les maîtres des bâtimens neutres seront

(*) Art: II des instr. de Portugal.

(**) Art: VI du régl. de France.

(***) Art: IX des ord. au Coll. de Commerce.

(****) Art: IV des instr. de Portugal.

(*****) Art: VII et VIII du régl. de France.

(*****) Art: III, VI, VII et VIII de l'ord. au Coll. de Commerce.

(*****) Art: III, V, VI, VII et IX des instr. de Portugal.

tendus de justifier sur mer de leur propriété neutre par les papiers de mer, déclare de bonne prise tout vaisseau dont les papiers sont supprimés ou distracts. Ces dispositions paroissent supposer, qu'il ne peut jamais être question d'autre visite, que de celle des papiers, qui doivent justifier sur mer de la propriété et de l'innocence de la cargaison. (*)

Les Rois de Suède et de Danemark n'ont point fait publier pendant la guerre actuelle des ordonnances, comme sont celles de Russie, de France et de Portugal. Leurs Sujets ont à se conformer à leurs anciens réglemens, qui subsistent à cet égard et à la teneur de leurs traités avec les Puissances belligérantes. La Suède a donné des ordres à ses officiers de l'Amirauté, puisés dans la Convention maritime, et a fait publier en 1779 le 18 Février, que ses Sujets devoient prendre toutes les précautions nécessaires, relativement aux papiers de mer et à la contrebande, déterminée par les traités.

Les affréteurs Suédois (**) ont à comparoître par devant le magistrat de l'endroit et déposer par serment, qu'ils sont propriétaires effectifs des marchandises et effets, chargés sur tel bâtiment Suédois, et qu'aucun sujet des puissances en guerre n'y a la moindre part, ou bien, que le chargement est pour compte neutre. Pareillement les fréteurs doivent déclarer sous serment, que tel vaisseau, construit en tel endroit en Suède, appartient à eux fréteurs, et pas à aucun étranger.

Il n'est parlé nulle part, dans les ordonnances mentionnées, de vaisseaux de fabrique étrangère.

En Danemark, il a été publié en 1747. (***) une ordonnance, qui a principalement pour objet la sûreté des sujets Danois dans la Méditerranée. Pour jouir de la protection de Sa Majesté Danoise, tout sujet doit prouver, qu'il est effectivement Danois, ou s'il est étranger, qu'il a transféré son domicile dans les Etats du Roi et qu'il ya été réellement établi depuis trois ans. Au reste le Gouvernement a publié des extraits des traités de Commerce, qui subsistent entre le Danemark et les puissances en guerre. On a imprimé à Copenhague

(*) Art: II du régl. de France.

(**) Extraits des ordonnances de Suède, communiqués par le Ministre de cette Cour.

(***) Ordonnance Royale et réglement concernant les passeports maritimes Algériens du 1. May. 1747.

en 1780 un extrait du traité de Commerce avec la France, le règlement de cette Couronne, un extrait du Traité de 1670 avec l'Angleterre et les instructions Angloises avec des traductions Danoises.

Le Roi de Prusse a fait publier récemment des réglemens puisés en partie dans l'ordonnance de Sa Majesté Impériale. Il y est permis aux sujets Prussiens de charger des effets ennemis dans leurs vaisseaux et d'avoir aussi des cargaisons sur des vaisseaux ennemis, en ajoutant cependant, qu'il est de la prudence pour les Prussiens de charger autant qu'il est possible leurs effets dans des vaisseaux Prussiens (*). Il est défendu aux Pnavigateurs ou commerçans russiens de prêter leurs noms à des nations étrangères. Ils doivent en général ne point porter atteinte aux droits d'aucune des puissances belligérantes. (**) Le Roi a déclaré en outre, qu'il ne veut accorder l'usage de son pavillon, ni des passeports à personne, si non à ceux, qui sont ses sujets actuels, et qui en cette qualité ont réellement des maisons, biens et possessions dans ses Etats. (***)

Sur tous ces différens réglemens publiés de part et d'autre, il n'y a pas eû jusqu'ici des contestations quelconques.

Lorsque Sa Majesté Impériale avoit jugé à propos, de communiquer aux Puissances belligérantes Sa convention maritime avec les Rois de Danemark et de Suède, et ensuite successivement avec le Roi de Prusse et l'Empereur, les Rois de France et d'Espagne y applaudissoient comme à une mesure propre, à assurer la liberté des mers. Leurs réponses à la Suède et au Danemark n'en diffèrent essentiellement, et expriment comme celles à l'Impératrice, combien les principes de ces deux Princes, relativement à la liberté des mers, sont analogues à ceux, que réclament les hauts Alliés.

Le Roi de la Grande Bretagne, ne s'expliquant à cet égard, promet en scrupuleux observateur de tous ses engagements, de respecter en toute occasion le pavillon neutre, selon la teneur des traités et selon les anciens usages et coutumes reçues des nations. C'est là en substance le langage, que la Cour de Londres a constamment tenu à l'occasion des communications, qui lui ont été successivement faites des accessions des autres Puissances neutres. La Fran-

(*) Art: II de l'ordonnance du Roi de Prusse du 30 avril 1781.

(**) Art: VII de l'ord: citée.

(***) Ordonnance ultérieure du 3 Novembre 1781.

ce, en apprenant celle du Roi de Prusse, lui a répondu, qu'elle avoit fait connoître à toute l'Europe par son règlement publié en 1778, ses principes relativement à la liberté des mers et à la navigation des neutres, et que par conséquent, elle ne pouvoit qu'applaudir à la résolution de Sa Majesté Prussienne. Lorsque l'accession de l'Empereur à été notifiée à la Cour de Versailles, elle s'est rapportée dans sa réponse à celle de Vienne à ces mêmes principes, en demandant, que les Sujets Autrichiens obtiennent les ordres les plus précis de se conformer ponctuellement aux dispositions du règlement de 1778 et aux règles adoptées par toutes les nations, relativement à la navigation.

Tout ce qui vient d'être allégué, prouve, que les réponses de la France à l'Empereur et au Roi de Prusse, sont les seules, où le règlement de 1778 ait été cité, avec cette différence cependant, qu'à l'occasion de celle à Sa Majesté l'Empereur, on ait demandé expressement, que ses Sujets s'y conformassent. En revanche, dans toutes les répliques aux communications des Conventions de l'Impératrice avec les Cours de Copenhague, de Stockholm, de Berlin et de Vienne, celle de Versailles a applaudi aux mesures adoptées par Sa Majesté Impériale pour assurer la liberté des mers, sans qu'il y ait jamais été question du règlement de 1778. Ce n'est que dans Sa réponse à la Déclaration de l'Impératrice de 1780, que cette Cour, en applaudissant aux principes réclamés par Sa Majesté Impériale, dit, qu'ils ne sont autre chose, que les règles prescrites à la marine françoise, dont l'exécution est maintenue avec une exactitude connue et applaudie de toute l'Europe. Le Roi finit par souhaiter, que Sa Majesté Impériale ajoute aux moyens qu'elle prend pour fixer la nature de la contrebande, des règles précises sur la forme des papiers de mer, mais il ne demande pas, que ce soit le règlement de 1778, qui doive les déterminer.

LXX.

СПИСОКЪ СОЧИНЕНІЯМЪ И ОТДѢЛЬНЫМЪ СТАТЬЯМЪ, ОТНОСЯЩИМЪ-
СЯ ДО ИСТОРИИ И ОБРАЗОВАНІЯ МОРСКАГО ВООРУЖЕННАГО НЕЙТРАЛИ-
ТЕТА.

Albedyll (Le Baron): Nouveau mémoire ou précis historiques sur l'association des puissances neutres, connu sous le nom de la neutralité armée, avec des pièces justificatives, par le Baron d'Albedyll, lors des négociations pour cette convention, secrétaire de la mission Suédoise en Russie, depuis Ministre de Suède en Danemark. 1798. (8°).

Recueil de mémoires et autres pièces authentiques, relatives aux affaires de l'Europe et particulièrement à celles du Nord pendant la dernière partie du XVIII-me siècle, par le Baron d'Albedyll, ancien Ministre de Suède en Danemark. Stockholm. 1798. (8°).

Anquetil: Motifs des guerres et des traités de paix de la France pendant les règnes de Louis XIV, XV et XVI. Paris. 1798. (8°).

Arnoult: Système maritime et politique de l'Europe et des Européens pendant le dixhuitième siècle, fondé sur leurs traités de paix, de commerce et de navigation. 1797.

Clausen (H. J. C.): Recueil de tous les traités, conventions, mémoires et notes, conclus et publiés par la Couronne de Danemark, depuis l'année 1766 jusqu'en 1794, inclusivement. Berlin. 1796. (8°).

Dohm (Christ. Wlk.): Denkwürdigkeiten meiner Zeit, oder Beyträge zur Geschichte vom letzten Viertel des 18 und vom Anfange des 19 Jahrhunderts, 1778 — 1806. Lempo u. Hannover. Bd. 1. 1814. Bd. 2. 1815. Bd. 3. 1818. (8°).

Eggers. (E. U. D.): Denkwürdigkeiten aus dem Leben des Grafen von Bernstorff. Copenhagen. 1800. (8°).

Actenstücke über das Missverständniß zwischen Dännemarek und England und über die Nordische Neutralitätsconvention, mit einer rechtlichen Erörterung des Streitpuncts. Copenhagen und Leipzig. 1801. (8°).

Eichhorn. (I. G.): Histoire des trois derniers siècles. 3-me édit. Hannover. 1817 et 1818. 6 vol. (8°).

Fitzgerald (Lord Robert): Bemerkungen über die neuliche Auf-

bringung neutraler Schiffe und das angebliche Project einer Verbindung des Nordens gegen England (in London Chronicle, 1800. Nr. 6477 und 6478, auch in v. Eggers Actenstücken. S. 79 — 104).

Flassan: Histoire générale et raisonnée de la diplomatie Française, depuis la fondation de la monarchie Française, jusqu'à la fin du règne de Louis XVI (1792); avec des tables chronologiques de tous les traités conclus par la France, par M. de Flassan. Paris et Strasb. T. I — VI. (8°). Nouv. édit., augmentée de la valeur d'un volume, ibid. 1811. T. I — VII. (8°).

Garden: Histoire générale des traités de paix et autres transactions principales entre toutes les puissances de l'Europe, depuis la paix de Westphalie, ouvrage comprenant les travaux de Koch, Schoell, etc. 1848—1853, 20 vol. (reg. v. V.) (8°).

Goertz (Le Comte): Mémoire sur la neutralité armée maritime pour la liberté des mers et la sûreté du commerce, suivi des pièces justificatives par M. le Comte de Goertz, Ministre d'Etat de S. M. Prussienne et son Ministre à la diète de l'Empire. Paris. 1804. (8°). (Vergl: An essay to wards deciding the important question wheter it be a national advantage for England to ensure the schips of her enemies. London. 1748. 8°).

Mémoire ou précis historique sur la neutralité armée et son origine, suivi de pièces justificatives, par M-r le Comte de Görtz, Ministre d'Etat de S. M. Prussienne et son Ministre à la diète de l'Empire. Basle. 1801. (8°).

Grenville (Lord Will. Windham): Substance of his speech, Nov. 1801, on the motion for an adress approring of the convention with Russia with notes. London. 1802. (8°).

Letters of Sulpicius, on the northern confederacy with an appendix, containing the treaty of armed neutrality; together with other documents relative to the subject. London. 1801. (8°).

Hennings (Aug): Sammlung von Staatsschriften, die während des Seckriegs von 1776 bis 1783, sowohl von den kriegsführenden als auch von den neutralen Mächten öffentlich bekannt gemacht worden sind, in so weit solche die Freiheit des Handels und der Schifffahrt betreffen. Hamburg. Bd. 1. 1784. Bd. 2. 1785. (8°).

Herrmann: Geschichte des Russischen Staats. 5 vol. Jena.

Hübner: Doutes et questions proposées par Montanus à Batavus

sur les droits de la neutralité, par Hübner, avec des reflexions sur le nouveau systeme de la neutralité armée. Londres. 1781. (8°).

Hunter (William): A short view of the political situation of the northern powers founded on observations made during a tour through Russia, Sweden and Danmark in the last seven months of the year 1800 with conjectures on the probable issue of the approaching contest. London. 1801. (8°).

Jacobsen (Fr. Joh): Beiträge zu dem Prisenrecht der Engländer in Rücksicht auf den Tractat v. 1801. Altona 1808. (8°). Auch unter dem Titel: Versuch eines commentars zu den Russischen Beschwerden über die Beeinträchtigung des Russischen Handels durch England. Altona. 1808. (8°).

Jenkinson (Charles): Discourse on the conduct of the government of Great Britain in respect to neutral nations during the present war, by the Right honor. Charles Jenkinson. London. 1757. (8°). 2 Edit. 1794.

Jungwirth (C. F. G): Dissertatio de jure sociorum neutralitatis armatae contra Anglos. Witembergae. 1794. (4°).

Kopetz (Martin Adolph): Kurze Darstellung des durch Russland gegründeten Systems der bewafneten Neutralität; ein Beitrag zur Aufklärung der gegenwärtigen Angelegenheiten zwischen den Nordischen Höfen und Grossbritannien, nebst einem Anhang, welcher die bisher bekannt gewordenen Aktenstücke der neuen Nordischen Convention vom 16 Dec. und die darüber gewechselten ministeriellen Noten enthält. Prag. 1801. (8°).

Vergleichung des systems der bewafneten Neutralität mit der Nordischen Convention v. Jahr 1800 und der Petersburger Convention v. J. 1801. Prag. 1804. (8°).

Köster (H. M. G): Die neuesten Staatsbegebenheiten. Francf. 1776—1782. Th. I — VII. (8°).

Lampredi (Giovanno Maria): Del commercio dei popoli in tempo di Guerra, trattato di G. M. Lampredi. Fiorenza. 1788. (8°).

Lord Malmesbury (gegenwärtiger Brittischer Minister): Tagebücher und diplomatischer Briefwechsel seines Grossvaters James Harris Earl von Malmesbury, während seinen Missionen bei den Höfen von Berlin, Petersburg, dem Haag, Madrid und Paris. Aus dessen Originalbriefen und Depeschen herausgegeben. Grimma und Leipzig: 1852 (8°).

Nobleman (Herman): The secret history of the armed neutrality, together with memoirs, official lettres and State papers illustrative of that celebrated originally in French, by Herman Nobleman, translated by A — St. London. 1792. II Edit. 1801. (8°).

Raumer: Europa's Geschichte seit dem Ende des XV Jahrhunderts. I — VIII. Leipzig. 1832 — 1850. (8°).

Beiträge zur neueren Geschichte aus dem Britischen und Französischen Reichs-Archive.

Rayneval (Gérard de): De la liberté des mers. Paris. 1811.

Schlözer: Staatsanzeigen. Göttingen. 1781—1794. Bd. I—XVIII. (8°).

Schmidt (gen. Phiseldeck): Erläuternde Antwort auf Lord Robert Fitz-Geralds Anmerkungen über die Aufbringung neutraler Schiffe. Copenhagen. 1800. (8°).

Schoell: Histoire abrégée des traités de paix. Paris. 1818. (8°).

Smith (Gillepsie): Memoires and correspondance (official and familiar) of Sir P. M. Keith, from 1769 to 1792. London. 1840.

Tetens (J. N.): Considérations sur les droits réciproques des puissances belligérantes et des puissances neutres sur mer, avec les principes du droit de guerre en général. Copenhagen. 1805. (8°).

Tott: Memoires du Chevalier de Tott.

Van de Poll: Dissertatio juridica inauguralis de principis foederis, quod dicitur neutralitus armata. Lugd. Batav. 1821. (8°).

Walpole (Robert): Memoirs by William Coxe. Lond. 1798. 3 vol. (4°).

Ward (Robert): A Treatise on the relative rights and duties of belligerent and neutral powers in maritime affairs, in which the principles of armed neutralities and the opinions of Hübner and Schlegel are fully discussed. By Robert Ward, Esq. Lond. 1801. (8°).

Wheaton: Histoire des progrès du droit des gens. Leipzig. 2 vol. (8°).

Xaver (Franz): Beleichtung des systems der bewafneten neutralität. Landshut. 1708. (8°).

A Collection of public acts and papers relating to the principles of armed neutrality. London. 1801. (8).

Considérations sur la neutralité maritime armée ou non armée. Paris, 1801. (8°).

Lettres of Sulpicius on the northern Confederacy. London. 1801. (8°).

Mémoire ou précis historique sur la neutralité armée et son origine, suivi de piéces justificatives. Bale. 1801. (8°).

Mémoire sur les principes et les lois de la neutralité maritime. Paris. 1812. (8°).

Correspondance officielle entre le Ministère Prussien et le Ministre d'Angleterre à Berlin sur la convention signée à St. Pétersbourg le 16 Dec. 1800. Berlin. 1801. (8°).

Actenstücke die bewafnete Neutralität betreffend (in: de Hertzberg Recueil des Déductions, u. s. w., vol. 1. S. 443—465).

Mémoire sur la neutralité-maritime et armée (in Girtanner Politischen Annalen, 1794. Band VIII. Helf. IX. Abh. V.)

Staatschriften die Association der bewafneten Neutralität während des jetzigen Seekriegs betreffend (in Chr. Wilh. Dohm Materialien für die Statistik und neuere Staatsgeschichte. Samml. W. S. 175 — 296).



ОБЗОРЪ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

С. ПЕТЕРБУРГСКАГО ОБЩЕСТВА МОРСКИХЪ ВРАЧЕЙ

въ теченіе 1858 — 1859 года.

(Составилъ секретарь Общества докторъ Бушъ).

По Высочайшемъ утвержденіи Обществъ морскихъ врачей г. директоръ Медицинскаго департамента морскаго министерства пригласилъ медиковъ морскаго вѣдомства, находившихся въ то время въ С. Петербургѣ, къ торжественному открытію нашего Общества 1 Декабря 1858 года. Въ произнесенной при этомъ случаѣ рѣчи, докторъ Розенбергеръ выразилъ необходимость такихъ ученыхъ собраній для поддержанія научнаго стремленія, обративъ при томъ вниманіе присутствующихъ на тѣ отрасли медицинской науки, разработка которыхъ представляетъ особенный интересъ для морскаго врача. Проникнутые высокимъ значеніемъ прекрасныхъ мыслей, выраженныхъ его превосходительствомъ, собравшіеся медики убѣдились, что наиболѣе вѣрный и блистательный успѣхъ предстоитъ Обществу только подъ руководствомъ г. директора медицинскаго департамента. Уступивъ единогласнымъ и настоятельнымъ просьбамъ, докторъ Розенбергеръ согласился занять мѣсто предсѣдателя. Въ секретари избранъ докторъ Бушъ.

Занятія въ засѣданіяхъ были распределены согласно § 12 устава. По прочтеніи протокола предшедшаго засѣданія происходило сперва изустное сообщеніе замѣчательныхъ случаевъ, а потомъ чтеніе одного или нѣсколькихъ письменныхъ разсужденій. По содержанию своему, всѣ наши занятія раз-

дѣляются на два главныхъ отдѣла: къ одному принадлежатъ наблюденія, почерпнутыя изъ госпитальной или частной практики, а къ другому предметы, относящіяся собственно къ быту морскихъ врачей: описаніе морскихъ кампаній, замѣчанія о болѣзняхъ, свойственныхъ преимущественно матросамъ и т. п.

Въ первомъ отдѣлѣ главное мѣсто должны, безъ сомнѣнія, занимать госпитальные отчеты. Больницы и госпитали по справедливости считаются однимъ изъ главныхъ источниковъ совершенствованія медицины. Болѣе или менѣе значительное соединеніе больныхъ въ одномъ заведеніи, подчиненіе ихъ установленному порядку, возможность производить патологическія вскрытія труповъ, химическія и микроскопическія изслѣдованія, употреблять разныя механическія пособія, пользоваться постоянно сужденіями товарищей, составляютъ тѣ драгоценныя преимущества, съ помощію которыхъ госпитальный врачъ можетъ не только слѣдить за состояніемъ эпидемической конституціи, но, что особенно важно, можетъ примѣнять на дѣлѣ, безъ всякаго стѣсненія, всѣ способы діагноза, повѣрять съ надлежащею точностію новѣйшія наблюденія, слѣдить со всею подробностію за дѣйствіемъ вновь открытыхъ средствъ,—словомъ, госпитальному врачу даны всѣ средства быть представителемъ современнаго состоянія медицины.

Изъ числа членовъ нашего общества 13 служатъ частію въ Морскомъ Калининскомъ госпиталѣ, частію въ учебныхъ заведеніяхъ морскаго вѣдомства, при которыхъ находятся постоянныя, хотя и небольшіе лазареты для воспитанниковъ. Изъ замѣчаній, представленныхъ г. Максимовымъ (главнымъ докторомъ Калининскаго морскаго госпиталя) о состояніи больныхъ въ первые 4 мѣсяца текущаго года въ Калининскомъ Морскомъ госпиталѣ,—мы узнали, что характеръ болѣзней, въ теченіе этого времени, былъ преимущественно катаррально-ревматическій, что лихорадка, сопровождающая разныя страданія, часто принимала тифозное свойство, что съ началомъ весны хроническія болѣзни грудныхъ органовъ дѣ-

лялись упорнѣе и гибельнѣе, и что въ Февралѣ начала появляться цынга, а въ Мартѣ холера.

Нѣкоторый интересъ представляли пренія, происходившія въ VI, VIII и IX засѣданіяхъ по поводу двухъ больныхъ съ поврежденіями костей упомянутыхъ г. Максимовымъ. Одному изъ нихъ, съ сложнымъ переломомъ лѣвой голѣни, была сдѣлана вскорѣ послѣ поврежденія ампутація бедра. Смерть больного, 3 часа послѣ операціи, вызвала разборъ обстоятельствъ, сопровождающихъ первичныя отсѣченія членовъ; при чемъ, между прочимъ, г. Дель, ссылаясь на авторитетъ нашего знаменитаго хирурга Пирогова, защищалъ вторичныя ампутаціи, а К. И. Менде указалъ на дальнюю транспортировку операціонныхъ больныхъ, какъ на главное препятствіе къ благополучному исходу первичной ампутаціи на полѣ сраженія. По случаю другаго больного, съ трещиною на верхней части лобной и темянной костей, д-ръ Розенбергеръ обратилъ вниманіе на ограниченіе въ новѣйшей хирургіи числа показаній къ трепанаціи. Во всѣхъ сложныхъ переломахъ черепа она прежде считалась необходимою, а между тѣмъ, въ нашемъ случаѣ, расширенія раны и обнаженія поврежденнаго мѣста было достаточно для уничтоженія припадковъ угнѣтенія мозга и начинавшагося впослѣдствіи паралича конечностей.

Еще замѣчательны: образованіе огромнаго нарыва въ правой поясничной сторонѣ, послѣ брюшнаго тифа, и ограниченное размягченіе въ передней лѣвой долѣ мозга у одного сифилитика, который, кромѣ другихъ припадковъ вторичнаго зараженія, имѣлъ на черепѣ губчатую опухоль (torus), противъ размягченнаго мѣста въ мозгѣ, и страдалъ эпилепсією, проходившею два раза вслѣдствіе ртутиальнаго леченія. Наконецъ достойна вниманія значительная прибыль, въ Мартѣ мѣсяцѣ, больныхъ съ сифилисомъ, большею частію безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, прибывшихъ въ то время изъ разныхъ губерній; — обстоятельство, подтверждающее сильное распространеніе внутри Россіи этой заразительной

болѣзни. Увеличеніе числа холерныхъ больныхъ въ Мартѣ, извѣстно всѣмъ врачамъ, бывшимъ тогда въ С. Петербургѣ.

Д-ръ Яницкій, съ 1852 года завѣдующій хирургическимъ отдѣленіемъ Калининскаго морскаго госпиталя, сообщилъ намъ результатъ своей семилѣтней дѣятельности, исчисливъ въ перечневой вѣдомости большія и малыя операціи и другія механургическія пособія, произведенныя въ этотъ срокъ времени въ означенномъ госпиталѣ. Большихъ операцій (ампутацій, резекцій, вылущеній членовъ и значительныхъ опухолей) было сдѣлано 15; 8 разъ г. Яницкимъ и 7 разъ другими врачами. Замѣчательнъ успѣхъ, полученный при этомъ г. Яницкимъ: всѣ больные, имъ оперированные, выздоровѣли; померли же 2 матроса, которымъ г. Соловьевъ сдѣлалъ резекціи (резекція верхней головки правой малоберцовой кости и вылученіе плюсневой кости съ большимъ пальцемъ лѣвой ноги) и 1 женщина, которой д-ръ Гедехенъ вырѣзалъ маточный полиппъ. Менѣе значительныхъ операцій произведено г. Яницкимъ 47, наложено повязокъ при переломахъ костей 36, вправлено вывиховъ 6. О счастливыхъ результатахъ, полученныхъ въ своей хирургической практикѣ, д-ръ Яницкій свидѣтельствовалъ также въ пространной запискѣ о рожѣ, читанной имъ въ V и IX засѣданіяхъ. Руководствуясь при леченіи началами, преподанными профессоромъ Пироговымъ, авторъ изъ 200 больныхъ съ разными видами рожии (экзантематической, лимфатической и флегмонозной) потерялъ только 2-хъ, именно приведенныхъ уже нами больныхъ послѣ резекціи, у которыхъ рожистый процессъ предшествовалъ развитію общаго гнойнаго діатеза.

Случай важной хирургической операціи сообщилъ намъ г. Дель, который въ Морскомъ Кадетскомъ корпусѣ съ полнымъ успѣхомъ произвелъ грыжесѣченіе внутренней паховой ущемленной грыжи; особенно затрудняло операцію сильно притянутое къ верху яичко. Не менѣе интересны были подробныя свѣдѣнія объ огнестрѣльныхъ ранахъ одного воспитанника (въ Инженерномъ и Артиллер. училищѣ м. в.),

представленныя . Деллемъ. Изъ двухъ ранъ одна, на правой щекѣ, проникла въ полость рта, раздробивъ край нижней челюсти, а чрезъ другую, на лѣвой щекѣ, можно было ввести мизинецъ до задней поверхности глазнаго яблока и этимъ объяснить себѣ ходъ пули, которая, при дѣйствіи насилия снизу вверхъ, пробила сводъ глазной впадины и остановилась въ темянной кости. На лѣвой передней сторонѣ головы была опухоль, по разрѣзъ которой найдена въ осколкахъ раздробленной кости самая пуля. Больной прожилъ почти 5 сутокъ послѣ раненія, въ безчувственномъ состояніи, и тщательное изслѣдованіе пораженныхъ частей, произведенное искуснымъ анатомомъ Раухфусомъ, дѣйствительно обнаружило, кромѣ раздробленія помянутыхъ костей, огнестрѣльный каналъ въ передней лѣвой долѣ мозга и наполненіе кровью лѣвой глазной впадины.

При этомъ случаѣ разсказаны были слѣдующія замѣчательныя раненія. Г. Нероновъ видѣлъ солдата съ перерѣзанными внутренними шейными венами, который умеръ на другія сутки и предъ тѣмъ чувствовалъ себя довольно хорошо; г. Делль видѣлъ солдата, которому были отрѣзаны дѣтородныя части ниже самаго лобковаго соединенія и который выздоровѣлъ, пролежавъ послѣ операции 12 часовъ безъ помощи; и д-ръ Розенбергеръ привелъ примѣръ офицера, который, въ припадкѣ бѣлой горячки, разрѣзалъ себѣ совершенно дыхательное и пищепріемное горло и даже пилил ножемъ по позвонкамъ, и несмотря на то прожилъ еще почти 3 сутокъ. Д-ръ Кингъ разсказалъ, что пользуется дѣвочку, попавшую подъ колесо пожарныхъ саней, у которой рана занимаетъ всю окружность верхней части лѣваго бедра; большая однако подаетъ надежду къ выздоровленію.

Отчетъ д-ра Берга, содержащій въ себѣ сравнительные результаты леченія чесотки въ 1857 и 1858 годахъ въ Инженер. и артил. училищѣ морскаго вѣд., вызвалъ много возраженій. Уменьшившееся въ три раза въ 1858 году (33 въ 1857 году и 12 въ 1858 году) число такихъ больныхъ въ училищѣ авторъ относитъ къ введенію разныхъ гигие-

ническихъ и полицейскихъ мѣръ касательно больныхъ съ чесоткою и пользованію ея по способу проф. Гебра. Поэтому д-ръ Каменецкій (бывшій тогда старшимъ врачомъ въ этомъ заведеніи) изложилъ подробно всѣ вновь введенныя улучшения, объяснивъ, что онѣ давно были предметомъ заботъ медицинскаго и военнаго начальствъ, но могли быть приведены въ исполненіе только по сформированіи вновь въ 1857 году училища, такъ что теперь 270 воспитанниковъ занимаютъ тоже помѣщеніе, которое прежде въ учебномъ морскомъ рабочемъ экипажѣ назначено было для 720 чело-вѣкъ. Относительно же мази профессора Гебра, какъ д-ръ Каменецкій, такъ и д-ръ Вучиховскій полагаютъ, что употребленіе ея не всегда можетъ быть умѣстно въ дѣтскомъ возрастѣ и при нѣжномъ тѣлосложеніи. Замѣчаніе д-ра Берга, что чесоточные пузырьки первоначально показываются на туловищѣ, по мнѣнію д-ровъ Вакуловскаго и Рамбаха, также не можетъ быть принято какъ общее правило, потому что, по ихъ наблюденіямъ, признаки чесотки постоянно первоначально происходятъ на ручныхъ пальцахъ, посредствомъ которыхъ и возможность зараженія гораздо легче чѣмъ другими частями тѣла.

По случаю пяти больныхъ въ Калинковскомъ морскомъ госпиталѣ, укушенныхъ бѣшеною собакою, возникли пренія, касавшіяся преимущественно образа происхожденія этого животнаго яда. Разсуждали объ участіи въ этой болѣзни изнуренія собакъ отъ недостатка пищи, задержаннаго отправления кожи, неудовлетворенія полового сообщенія. Замѣчательно приведенное д-ромъ Розенбергеромъ наблюденіе извѣстнаго одесскаго врача Рафаловича, что бѣшенство собачье, почти не существующее, какъ всѣмъ извѣстно, въ Константинополѣ и въ Александріи, сильно свирѣпствуетъ въ городахъ Малой Азіи, напр. въ Смирнѣ, находящихся подъ одинаковыми условіями съ Европейскою Турціею и съ Египтомъ. Потомъ д-ръ Гаугеръ прочиталъ составленный имъ проектъ медикополицейскихъ мѣръ для предупрежденія бѣшенства собакъ, основанный на взиманіи налога съ комнатныхъ собакъ и денеж-

ныхъ штрафовъ за несоблюденіе постановленныхъ притомъ правилъ; а г. Жуковскій обратилъ вниманіе общества на тѣхъ медицинскихъ профановъ, которые, пользуясь равнодушіемъ врачей, распространяють о себѣ, подобно г. Левашеву (*), слухи, что обладаютъ вѣрнымъ средствомъ чудеснымъ образомъ и постоянно удачно вылечивать водобоязнь. Что и это послѣднее средство принадлежитъ къ разряду произведеній шарлатанства, провозглашаемыхъ большею частію съ корыстолюбивою цѣлю, очевидно доказывается возникшимъ по этому случаю дѣломъ, въ которомъ особенно вниманія заслуживаютъ показанія акушера, рязанской врачебной управы. Г. Пучковскій полагаетъ, что средство г. Левашева имѣетъ только свойство предохранять отъ развитія бѣшенства, потому что этотъ помѣщикъ иногда отказывался, по собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ, принимать къ излеченію больныхъ. Самое же средство есть, по мнѣнію г. Пучковского, ничто иное какъ растеніе дрокъ (*genista tinctoria*), отваромъ котораго и ему самому постоянно удавалось предотвращать развитіе бѣшенства, какъ у людей, такъ и у животныхъ.

О дѣйствіи предложенной недавно Чорчилломъ противъ легочной чахотки подфосфоровато-кислой извести и соды (*hyrophosphis calcis et sodae*) сообщили свои наблюденія д-ра: Яницкій, Бергъ, Розенбергеръ, Максимовъ и другіе. До сихъ поръ эти наблюденія дозволяютъ сдѣлать объ этомъ средствѣ слѣдующія заключенія: 1) по видимому оно останавливаетъ дальнѣйшее развитіе разсыпанныхъ, еще не слившихся бугорковъ, 2) при размягченіи бугорковъ оно положительно ускоряетъ изнуреніе, и 3) подфосфоровато-кислая сода усиливаетъ или даже производитъ сама по себѣ изнурительный поносъ. Это послѣднее обстоятельство заставило д-ра Яницкаго соединять эту соль съ уксусокислымъ мор-

(*) Въ Мор. Сборникѣ. Редакція Морскаго Сборника приглашала г. Левашова открыть, для пользы общей, свой *секретъ*, изъ котораго онъ не извлекаетъ никакой матеріальной для себя выгоды ибо лечитъ безвозмездно. Но вызовъ этотъ остался безъ отвѣта.

фіемъ. Что касается до блистательныхъ успѣховъ, полученныхъ г. Бенезе при леченіи чахотки этимъ средствомъ, то они вызвали со стороны гг. Максимова, Яницкаго, Розенбергера, Вакуловскаго то справедливое замѣчаніе, что составленіе вѣрнаго діагноза безусловно необходимо, чтобы отличить чахотку отъ капиллярнаго воспаленія бронхій, сопровождающаго такъ часто простой катарральній или гриппозный процессъ, и замѣчаемаго также при началѣ лобулярной пневмоніи.

По части женскихъ болѣзней д-ръ Вучиховскій сообщилъ случаи судорогъ у родильницы (*ecclampsia parturientium*), соединенныхъ съ сильною головою болью и временною потерю зрѣнія. Роды были весьма тяжелые: больная лежала все время въ обморокѣ, младенца надобно было извлечь щипцами и отдѣлить послѣдъ. Когда же она пришла въ память, то оказалось, что ничего не видитъ. Въ глазахъ, кромѣ расширенія зрачковъ, особенной перемѣны не было. Слѣдота эта продолжалась около 4-хъ сутокъ и прошла послѣ сильнаго истерического припадка. Во время беременности больная страдала вторичными припадками сифилиса.

Докторъ Розенбергеръ привелъ случай отличнаго дѣйствія пиявокъ, припущенныхъ къ маточной шейкѣ одной дамы, у которой, несмотря на сильную потерю крови во время родовъ, развилось значительное маточно-брюшинное воспаленіе. Д-ръ Гедехенъ прочиталъ случай поперечнаго положенія младенца съ выпаденіемъ ручки. Онъ полагаетъ, что, въ подобныхъ случаяхъ, всегда достаточно бываетъ послѣ поворота извлечь одну ножку; съ чѣмъ не соглашается д-ръ Розенбергеръ, потому что не всегда матка будетъ имѣть довольно силы для вывода безъ помощи искусства остальныхъ частей, тѣмъ болѣе, что по замѣчанію г. Фишера, другая конечность можетъ упереться въ лобковое соединеніе.

Гг. Павловъ и Вакуловскій сообщили о видѣнныхъ ими случаяхъ вѣтренной оспы, соединенныхъ съ судорогами и сильными приливами къ головѣ. Мелкія замѣтки представили еще

г. Дель: о водяной мѣшеччатой опухоли (hygroma) на ручной кисти, исцѣленной намазаніемъ іодовою настойкою; Гг. Нероновъ и Максимовъ: о гангрентѣ половыхъ частей въ тифѣ, а д-ръ Розенбергеръ даже объ отдѣленіи гангреною, во время сильнаго тифа 1847 года, всего маточнаго влагалища. Г. Вырвичъ сообщилъ автопсію, въ которой замѣчательны были разрывъ длиною въ 2 дюйма и 4 трещины на наружной поверхности печени, соотвѣтственно перелому 7, 8 и 9 реберъ на правой сторонѣ. Д-ръ Фробенъ извѣстилъ Общество объ исцѣленіи раковидной опухоли околоушной желѣзы губкою березы, растущей въ Олонецкой губерніи, но къ сожалѣнію не прибавилъ никакихъ новыхъ свѣдѣній къ тѣмъ, которыя уже имъ прежде обнародованы (*Medicinische Zeitung Russlands* 1858 № 20). Г. Фишеръ показалъ половину вырѣзаннаго проф. Катеромъ маточнаго полипа; г. Жуковский представилъ мясистый занозъ (*Mola carnosa*), признанный однако д-ми Гедехенымъ и Кингомъ за зародышъ младенца, выкинутый по видимому на второмъ мѣсяцѣ беременности, вслѣдствіе апоплексіи его; а д-ръ Каменецкій показалъ двухмѣсячную дѣвочку, у которой на спинкѣ до самой поясицы было темно-багровое родимое пятно, покрытое частью ворсинками и сосочками. Мать этой дѣвочки на второй половинѣ беременности испугалась бѣжавшей за нею свиньи, за спину которой она ухватилась обѣими руками. Упомянемъ также о постороннихъ тѣлахъ, которыя иногда насильственно вводятся въ прямую кишку, напр. о мѣдной плиткѣ, которую хотѣлъ утаить солдатъ, о колокольчикѣ или рѣдькѣ, всунутыхъ съ цѣлію остановить поносъ, о деревянномъ брускѣ или желѣзномъ болтѣ, чрезъ быстрое извлеченіе которыхъ хотѣли произвести выпаденіе прямой кишки. Г. Алексѣевъ показалъ плитку вѣсомъ въ $3\frac{3}{4}$ фунта, длиною въ $4\frac{1}{2}$ дюйма, бывшую причиною смерти одного солдата, которому прежде три раза удавалось пріобрѣтать такимъ образомъ казенную мѣдь.

Болѣе обширныя разсужденія читали гг. Коноплицкій, Фишеръ, Дель и Кингъ. Г. Коноплицкій представилъ въ

сжатомъ очеркѣ описаніе колтуна, теченіе его въ 4-хъ періодахъ, распространеніе, исходъ и терапію. Г. Фишеръ изложилъ свои наблюденія о хронической течи (bleenpogthoea uge-thrae), при леченіи которой онъ употребляетъ измѣненный имъ способъ Беляя, именно вставленіе въ стволъ бужей съ красною ртутною мазью. Раздраженіе, происходящее при этомъ въ мочеиспускательномъ каналѣ, весьма умѣренно и составъ мази такого рода, что она расплывается не раньше, какъ оставшись нѣсколько времени въ соприкосновеніи съ больнымъ мѣстомъ. Г. Делль очертилъ въ вѣрной картинѣ этиологію и патологію гангрены легкихъ, болѣзни относительно довольно рѣдкой. Упомянувъ объ участіи, которое такъ часто спиртное отравленіе принимаетъ въ произведеніи антонова огня легкихъ, авторъ описываетъ образованіе гангренозныхъ струпа и полости, характеристическіе признаки и различные исходы этой болѣзни, которая большею частію оканчивается смертію. Г. Делль приводитъ семь случаевъ легочной гангрены, которые самъ наблюдалъ.

Докторъ Кингъ прочиталъ записку о цынготномъ пораженіи глазъ, о которомъ до сихъ поръ одинъ разъ только упомянуто какъ объ отдѣльномъ видѣ глазныхъ болѣзней, именно въ 1844 году д-ромъ Тилльманомъ. Страданіе это происходитъ преимущественно на роговой оболочкѣ или на райкѣ, составляя всегда признакъ весьма глубокаго пораженія организма. Въ первомъ случаѣ характеристическимъ признакомъ служитъ сухость и отслоеніе роговой оболочки и болѣзнь обыкновенно оканчивается смертію, а въ послѣднемъ замѣчаются на райкѣ дымчатый тускъ и коричневыя пятна и остается совершенная слѣпота. Отчетливое изложеніе припадковъ, критическій разборъ главныхъ моментовъ, тонкая наблюдательность составляютъ отличительный характеръ статьи д-ра Кинга и появленіе ее въ печати будетъ драгоценнымъ обогащеніемъ не только нашей отечественной, но и всеі вообще медицинской литературы. Многозначительность приведенныхъ авторомъ фактовъ, и въ особенности разрушительнаго процесса роговой оболочки во всѣхъ почти

хроническихъ и худосочныхъ болѣзняхъ, а равно отсутствія наружныхъ признаковъ цынги при сильнѣйшемъ ея сосредоточеніи на важныхъ органахъ, вполне подтвердили наблюденыя, сообщенныя при этомъ случаѣ гг. Розенбергеромъ, Кребелемъ, Вучиховскимъ и другими. По ихъ мнѣнію нельзя также безусловно отвергать, какъ нѣкоторые дѣлаютъ, предложенное д-ромъ Тильманомъ въ цынготномъ пораженіи райка іодистое кали, потому что не только различнаго свойства средства соотвѣтствуютъ разнымъ степенямъ болѣзни, но еще и потому, что не рѣдко на опытѣ получается результатъ совершенно противоположный требуемому теоріею, какъ напр. исцѣленіе цынги купаньемъ въ соленыхъ озерахъ, котораго свидѣтелемъ былъ д-ръ Розенбергеръ, во время служенія своего въ Оренбургѣ.

Ко второму отдѣлу нашихъ занятій относимъ описанія морскихъ кампаній, замѣчанія о гигиеническомъ содержаніи нижнихъ чиновъ на судахъ и на берегу, и предложенія къ ограниченію болѣзней между ними. Изъ числа корабельныхъ медицинскихъ журналовъ три представлены врачами, участвовавшими въ 1855 году въ кампаніи Балтійскаго отряда нашихъ судовъ. Г. Мерцаловъ былъ на кораблѣ «Россія» во время бомбардированія Свеаборга и убѣдился въ неудобствахъ, которыя представляетъ кубрикъ для помѣщенія раненыхъ, а тѣмъ болѣе для производства операцій. Гг. Дьяковъ и Галоненъ находились частію на гребныхъ или винтовыхъ канонирскихъ лодкахъ, частію при береговыхъ батареяхъ. Гг. Мерцаловъ и Галоненъ имѣли случай испытать пользу ручныхъ турникетовъ съ винтомъ, весьма удобно накладываемыхъ самими больными. Журналъ г. Ярошевскаго, вѣденный на пароходо-фрегатѣ «Олафъ», во время плаванія его въ 1856 и 57 годахъ въ Средиземномъ морѣ, доказываетъ на дѣлѣ какъ важно соблюденіе діеты, освѣженіе воздуха и проч. для сохраненія здоровья команды. Изъ числа 400 человекъ, бывшихъ на суднѣ, умерло только 2 и среднее число больныхъ было 4. Прессованная зелень не нравилась командѣ по причинѣ своего сладко-приторнаго вкуса

Пренія о тентахъ, возбужденныя д-ромъ Розенбергеромъ, подтвердили мнѣніе его, что они часто могутъ дѣлаться причиною развитія гастрическихъ и другихъ припадковъ, потому что растягиваніе ихъ не всегда приспособляется къ различнымъ состояніямъ погоды, а постоянно производится одинаковымъ образомъ.

Журналъ г. Витковского, совершившаго въ 1857 и 1858 годахъ кругосвѣтное плаваніе на фрегатѣ «Аскольдъ», заслуживаетъ интересъ во многихъ отношеніяхъ. Весьма важенъ совѣтъ автора запасаться въ портахъ Европы медикаментами, которые въ Китаѣ несравненно дороже. Въ китайскихъ водахъ здоровье команды сильно потерпѣло отъ жаровъ и штормовъ и поправилось не прежде какъ по достиженіи Японіи, которой порты отличаются ровнымъ благотворнымъ климатомъ. Справедливо замѣчаетъ г. Витковскій, что недостатокъ тѣхъ преимуществъ, которыми Великобританія пользуется во всѣхъ моряхъ свѣта, долженъ побудить другія государства, отправляющія свои военныя суда въ китайскія воды, къ принятію особенныхъ мѣръ предосторожности для сохраненія здоровья команды. Слабость силъ и непривычка къ морскимъ кампаніямъ, безъ сомнѣнія значительно содѣйствовали къ развитію поносовъ и холеры на фрегатѣ «Аскольдъ» и потому необходимо назначать въ дальнія плаванія испытанныхъ, крѣпкаго сложенія матросовъ, избираемыхъ медицинскою комиссіею. Существующій нынѣ осмотръ командъ дѣйствительно признанъ весьма недостаточнымъ всѣми медиками, совершающими морскія кампаніи; но К. И. Мейде полагаетъ, что удовлетворительный выборъ команды гораздо успѣшнѣе произведетъ дивизионный докторъ, часто осматривающій экипажи и потому ближе знакомый съ ихъ личнымъ составомъ, чѣмъ медицинская комиссія при однократномъ освидѣтельствованіи большаго числа людей. Г. Галоненъ замѣтилъ, что состояніе здоровья команды, состоящей изъ Американцевъ или Финляндцевъ, будетъ всегда потому благоприятнѣе, чѣмъ на корабляхъ съ русскими матросами, что первые привыкли къ сухоядѣнію, а послѣдніе

требуютъ теплаго приварка. Также напр., по словамъ гг. Максимова и Яницкаго; наши матросы получали колику и поносы отъ сыраго картофеля, который въ иностранныхъ флотахъ успѣшно употребляется для уничтоженія цынги.

Достойна замѣчанія записка г. Неронова о сословіи кочегаровъ, въ которой онъ изобразилъ всю тяжесть обязанностей этихъ людей и частое ихъ заболѣваніе значительными недугами. Въ заключеніе авторъ присоветовалъ измѣненія въ существующемъ нынѣ порядкѣ содержанія и опредѣленія кочегаровъ, необходимыя по его мнѣнію для облегченія участи людей, столь важныхъ при настоящемъ развитіи пароваго флота. Въ госпиталяхъ также замѣтили, что изъ пароходныхъ командъ наиболѣе заболѣваютъ кочегары. Въ другой запискѣ г. Нероновъ изложилъ неудобства, сопряженныя съ зараженіемъ сифилисомъ нашихъ матросовъ въ иностранныхъ портахъ. Лечить на суднѣ такихъ больныхъ также трудно, какъ оставлять ихъ въ заграничныхъ портахъ, и потому авторъ считаетъ необходимымъ обращать преимущественно вниманіе на предохраненіе матросовъ отъ сифилиса.

Д-ръ Яницкій изложилъ въ пространной запискѣ запущенное состояніе болѣзней, съ которыми нынѣ такъ часто являются въ госпитали безсрочно-отпускныя нижніе чины, а также ихъ жены и дѣти, и по причинѣ котораго онъ полагаетъ необходимымъ подвергать этихъ людей надзору земской и городской полиціи, съ тѣмъ чтобы онѣ частію на блюдали за состояніемъ ихъ здоровья, частью же цеклись объ опредѣленіи ихъ къ работамъ. Предложеніе это не вызвало одобренія, и К. И. Менде замѣтилъ, что стѣсненія, сопряженныя съ такими мѣрами, еще увеличили бы замѣчаемые нынѣ безпорядки, которые происходятъ отъ неисполненія существующихъ уже давно на этотъ счетъ законовъ. Д-ръ Шредеръ представилъ краткій отчетъ о служебной своей дѣятельности въ 4-мъ рабочемъ экипажѣ за 1858 годъ. Мы въ немъ находимъ исчисленіе гигиеническихъ мѣръ, принятыхъ въ теченіе того года, расчетъ больныхъ и умершихъ, и также лю-

бопытное замѣчаніе, что, при производствѣ вторичнаго оспопрививанія, изъ 114 человекъ оспа принялась у 8-ми.

Въ исчисленныхъ теперь занятіяхъ заключалась дѣятельность нашего Общества въ продолженіе истекшихъ 5-ти мѣсяцевъ отъ 1 Декабря 1858 года по 4 Мая 1859 года. Всего было 12 засѣданій, происходившихъ, какъ извѣстно, по понедѣльникамъ отъ 7 до 9 часовъ вечера. Большая часть врачей, постоянно или временно находящихся въ С. Петербургѣ, посѣщала въ качествѣ дѣйствительныхъ членовъ наши ученія собранія, а именно: Гг. Алексѣевъ, Алашеевъ, Александровъ, Бенезе, д-ръ Бергъ, д-ръ Бушъ, Бутовскій, д-ръ Вакуловскій, Вейденбаумъ, Виноградовъ, Вишняковъ, д-ръ Вучиховскій, Вырвичъ, Высотскій, Галоненъ, Гастфрейндъ, д-ръ Гаугеръ, д-ръ Гедехенъ, Гласковъ, Галузинскій, Гофманъ, Дьяковъ, Жуковскій, Зелле, Зибертъ, Зубъ, Ивенъ, Казинъ, д-ръ Каменецкій, Капелло, Колтоновскій, Коноплицкій, Кребель, Кременскій, Купинскій, Ланге, Ленчевскій, Ловчевъ, Максимовъ, Марковскій, Менде, Мендъ, Мобицъ, Нероновъ, Новикъ, Огіевскій, Павловъ, Пацевичъ, Пелехинъ, Персинъ, Петрашевскій, Раковичъ, д-ръ Рамбахъ, Родіоновъ, д-ръ Розенбергеръ, Розенблюмъ, Рунскій-Ковалевъ, Свинцицкій, Смольскій, Сорокинъ, Стеффенсъ, Фишеръ, д-ръ Фробенъ, д-ръ Шредеръ, д-ръ Яницкій, Ярошевскій. Дѣятельное и, можемъ сказать, благотворное участіе въ нашихъ занятіяхъ принимали также Гг. Делль и Кингъ, единогласно избранные въ постоянные гости нашего общества. К. И. Менде также присутствовалъ въ вѣкоторыхъ засѣданіяхъ, и нерѣдко оживлялъ пренія, передавая результаты своей долговременной опытности. Изъ числа дѣйствительныхъ членовъ выбыли трое: д-ръ Бергъ, оставившій морское вѣдомство, а штабъ-лекаръ Павловъ и лекаръ Колтоновской умерли.

Общество, по соображеніи собранной суммы, положило выписывать слѣдующіе медицинскіе журналы: *Gazette Médicale de Paris*, *Gazette des Hopitaux*, *L'Abeille medicale*, *Praeger Viertelsjahrschrift*, *Schmidts Jahrbuecher*, *Allgemeine Medicinische Centralzeitung*, *Tygodnik Lekarski*, *Протоколы Об-*

щества Русскихъ Врачей, Московскую Медицинскую Газету. Г. Кребель предложилъ обществу даровой экземпляръ издаваемой имъ, вмѣстѣ съ гг. Гейне и Тилльманомъ, Medicinische Zeitung Russlands. Отъ медицинской инспекціи С. Петербургскаго порта препровождались: Военно-медицинскій Журналь, газета: Другъ здравія и Библіотека Медицинскихъ Наукъ, издаваемая г. Ганомъ. Эти журналы, получаемые въ Инспекціи съ 1848 года, и кромѣ того: Записки по части врачебныхъ наукъ, Частная терапія Канштата и Медицинскій энциклопедическій лексиконъ Лея составляютъ ядро нашей будущей библіотеки, помѣщаемой, какъ извѣстно, въ лазаретѣ главнаго Адмиралтейства. Теперь библіотекою заведуетъ г. Голузинскій.

Предложеніемъ редакціи: Другъ Здравія, печатать въ этой газетѣ всѣ статьи и протоколы, читаемые въ засѣданіяхъ, а равно согласіемъ редакціи Военно-медицинскаго журнала печатать отдѣльныя статьи—Общество наше до сихъ поръ еще не воспользовалось, желая основательно обсудить, что именно и въ какомъ видѣ передавать печати.

Во II-мъ засѣданіи Общество положило, по предложенію предсѣдателя, раздѣлить денежные взносы на три разряда, такъ чтобы младшіе врачи платили по 1 руб., старшіе врачи и медики, равныя имъ должности занимающіе, по 2 руб., и наконецъ врачи, получающіе на службѣ пенсію или столовыя деньги, по 3 руб. сер. На этомъ основаніи внесли по 1 руб. 27 медиковъ, по 2 руб. 15 и по 3 руб. 22, итого 64 медика внесли 123 рубля.

Изъ полученныхъ 123 руб. израсходовано: на освѣщеніе 5 руб. 15 к., на выписку журналовъ 67 р. 85 к., на вознагражденіе служителямъ 12 р., итого 85 руб., а затѣмъ остается 38 рублей.

Въ заключеніе упомянемъ, что въ V засѣданіи положено всѣ выборы и прочія дѣла утверждать большинствомъ $\frac{2}{3}$, присутствующихъ членовъ и что на предстоящій 1859—1860 годъ уважаемый нами директоръ и прежній секретарь вновь избраны единогласно въ должность предсѣдателя и секретаря.

НѢКОТОРЫЕ ЗАМѢТКИ

О КОРАБЛЯХЪ SUFFREN И EXCELLENT.

—

Дважды посѣтивъ корабль *Suffren* я осмотрѣлъ на немъ полную примѣрную тревогу, общее примѣрное ученье на одинъ и на оба борта, по приѣмамъ и безъ команды, подачу картузовъ и ядеръ; видѣлъ одиночныя ученья—практическія и теоретическія, причѣмъ старался проникнуть въ распредѣленіе занятій и въ методу обученія; вызывали при мнѣ абордажныя партіи и пожарныя дивизіоны, снимались съ якоря и произвели нѣкоторыя парусныя ученья, случайностью вызванныя; не удалось только видѣть пальбу, потому что погода постоянно тому препятствовала.

Артиллерія на корабль вся стараго образца, то есть: 30 фунтовая, трехъ нумеровъ, съ нѣсколькими двухъ-пудовыми бомбовыми въ гонъ-декѣ. У станковъ двухъ-пудовыхъ орудій заднихъ колесъ нѣтъ, а станины обдѣланы полозками, что, по мнѣнію командира корабля, слѣдовало бы принять и для всѣхъ орудій. При полозкахъ, орудія направляются къ борту помощію рычаговъ съ роульсами. Коробки съ роульсами насажены на рычаги наглухо.

Устройство клиньевъ обыкновенное; только большой клинь короче и круче, чѣмъ у насъ, и въ предупрежденіе выскакиванія его, у задней кромки скамейки пришить наглухо деревянный брусокъ, въ который большой клинь упирается при наибольшемъ возвышеніи и такимъ образомъ удерживается на мѣстѣ. Нѣтъ сомнѣнія, что устройство скамейки и клиньевъ у станковъ капитана Посьета гораздо лучше и удобнѣе для этой цѣли. Притомъ, командиръ *Suffren*'а говорилъ, что у нихъ тоже проектирована и будетъ испытываться скамейка съ крючкомъ, подобная нашей. Въ предупрежденіе же выска-

киванія малыхъ клинцевъ, Французы придумали сдѣлать по верхней грани большаго клина выемку, косвенную къ направленію отката, въ которой малый клинъ движется какъ въ дорожкѣ.—На кор. *Bretagne* уже всѣ станки снабжены такими клиньями, но на *Suffren'ѣ* это устройство еще испытывается, и имъ недовольны, потому что кромки выемки часто выкальваются.

Брюки на *Suffren'ѣ* перевязаны съ обоихъ концовъ глухими очками съ коушами. Винграды глухіе и брюкъ проведенъ въ разъемную проушину. Крѣпятъ орудіе закладывая* брюкъ подъ концы одной лишь передней оси. Крѣпленіе это проще нашего, и теоретически должно держать орудіе хорошо. Оно вообще принято во французскомъ флотѣ и имъ довольны.

Для поворотовъ орудія дуломъ въ косяки имѣются скобы на внутренней сторонѣ каждой станины надъ задней осью, для закладки гандшпуговъ. Скобы эти вдвое толще тѣхъ, какія у насъ на «Прохорѣ» сдѣланы для испытанія у нѣкоторыхъ станковъ.

Прицѣлы—Миллера, планки съ желѣзными гнѣздами. Эта экономія конечно не заслуживаетъ подражанія.

Банникъ и приборникъ подвѣшиваются на крючьяхъ вдоль борта, почти вплоть у привального бруса, а по тревогѣ снимаются и кладутся на палубу, съ правой стороны орудія, какъ у насъ на открытыхъ батареяхъ. Для простора при дѣйствіи, наше устройство конечно лучше, но и на *Suffren'ѣ* я не замѣтилъ, чтобы это мѣшало прислугѣ ловко управляться съ орудіями.

Банникъ—овчинный, съ выемкою въ видѣ шуфлы съ одной стороны. Офицеры *Suffren'a* находятъ главное достоинство этого банника въ томъ, что будто бы всѣ лохмотья картуза и вся грязь собираются въ шуфлу, отчего лучше вычищается каналъ, такъ что они этому свойству банника приписываютъ отсутствіе несчастныхъ случаевъ на *Suffren'ѣ*. Я не раздѣляю этого мнѣнія: у насъ на «Прохорѣ» и со щетинными банниками несчастныхъ случаевъ, благодаря Бога, не бывало, и слѣдовательно форма клоца играетъ тутъ роль.

Овчина конечно дешевле щетины, но за то и служить меньше: такъ напримѣръ, клоцы на *Suffren*'ѣ не выдерживаютъ болѣе шести мѣслцевъ. Впрочемъ, французскіе банники навели меня на мысль, что для экономіи, можно бы и у насъ по крайней мѣрѣ цѣлую треть банничнаго клоца оставлять безъ щетины. Одинъ такой банникъ я уже заготовилъ, и предполагаю нынѣшнимъ лѣтомъ испытать.

Упорныя подушки полукруглыя, между станинами, откидныя, на петляхъ. Прочности тутъ нельзя ожидать, да и удобства въ сравненіи съ нашими не видать никакого.

Заслуживаетъ вниманія трость для талей, четырехпрядный, особаго спуска, чрезвычайно мягкій, хотя и смоленый.

Приемы заряжанія на одинъ и на оба борта сходствуютъ съ нашими, но въ пальбѣ и особенно въ прицѣлываніи, есть различіе. Во первыхъ, комендоръ, повышая или понижая орудіе, шнура еще не беретъ, а держитъ глазъ у самой прицѣльной планки и самъ дѣйствуетъ клиньямы, упираясь въ большой лѣвымъ колъномъ, а малый—двигая взадъ и впередъ правою рукою. Наведя орудіе какъ должно по вертикалу, онъ берется за шнуръ, отходитъ на всю длину его и тогда уже дѣлаетъ знаки вправо и влѣво гандшпужнымъ номерамъ. Французы основываютъ преимущество этого способа на томъ, что всегда лучше, ежели комендоръ самъ направляетъ орудіе, а не командуетъ другому, и что колъ-скоро орудіе однажды наведено по вертикалу, нѣтъ причины, чтобы пришлось въ этомъ направленіи мѣнять прицѣлъ. По моему, это справедливо на береговой батарее, либо на спокойной водѣ, но на качкѣ—врядъ ли. Притомъ, когда глазъ комендора вплотъ у прицѣльной планки, прицѣльная линія не можетъ быть такъ тонка. Для этой цѣли и у штуцеровъ глазная мишень отдалена отъ приклада болѣе, чѣмъ у прежнихъ обыкновенныхъ ружей.

Другое различіе состоитъ въ гандшпужныхъ приемахъ, при поворотахъ дуломъ въ косякъ. При этомъ у Французовъ креста изъ гандшпуговъ не употребляется, а заложивъ оба гандшпуга въ скобы внутри станинъ, вся прислуга налегаетъ

на нихъ какъ на вымбовки и орудіе поворачивается изъ стороны въ сторону однимъ махомъ. Этотъ способъ ворочанія орудій слѣдуетъ и намъ перенять, ибо ежели уголь обстрѣла выйдетъ оттого на какіе нибудь четыре, пять градусовъ меньше, то надо помнить, что на винтовыхъ судахъ этотъ недостатокъ такъ легко можетъ быть отвращенъ дѣйствіемъ руля, что объ немъ не стоитъ и думать, а между тѣмъ, это приспособленіе убавитъ на половину число гандшпуговъ, потому что только пріемъ креста заставляетъ имѣть ихъ по четыре на орудіе.

Дергая шнуръ ударника, комендоръ не отскакиваетъ въ бокъ, а остается на своемъ мѣстѣ, и это я нахожу основательнымъ, потому что длина шнура совершенно достаточна, чтобы поставить комендора внѣ отката, а наше отскакиваніе въ бокъ пріучаетъ къ робости, такъ что многіе комендоры, готовясь къ выстрѣлу, думаютъ не столько о томъ какъ бы во время опустить молотокъ, сколько о томъ — какъ бы отскакнуть. Что же касается до опасности, что орудіе можетъ силою отката оторваться, то это вѣроятность весьма отдаленная, и притомъ, ежели брюкъ лопнетъ не у самага винграда, врядъ ли орудіе откатится прямо по направленію выстрѣла.

Для предупрежденія наката, Французы употребляютъ такіе же стопорные клинья съ ручками, какъ и у насъ.

Перемѣна станковъ производится неизмѣнно съ помощію гинцевъ съ желѣзными блоками, какіе и у насъ испытываются, тремя разными способами: или—заднимъ гинцемъ и дульнымъ найтовомъ, или—переднимъ гинцемъ и стропкою подъ винградъ съ обуха въ бимсѣ, или наконецъ, обоими гинцами вмѣстѣ. Всѣми тремя способами это дѣлается очень скоро и на *Suffren*'ѣ этихъ гинцевъ столько, что можно обучать перемѣнѣ станковъ разомъ всю батарею. Во всѣхъ бимсахъ надъ орудіемъ вбиты для того обухи, и расслабленія въ деревѣ не замѣчено, не взирая на частое употребленіе.

Кромѣ обыкновеннаго крѣпленія орудій по походному, употребляютъ еще крѣпленіе вдоль бортовъ, на случай перевоз-

ки десанта, что и намъ у себя не мѣшаетъ ввести, потому что если число войска больше, а багажу нѣтъ, то это крѣпленіе даетъ много простору въ палубахъ.

Для пальбы при закрытыхъ портахъ, употребляютъ и пеньковые банники и обыкновенные, просовывая ихъ сквозь полупортики, но вообще на это ученье много не налегаютъ, основываясь на томъ, что на винтовыхъ судахъ, вѣроятность такой пальбы весьма отдаленная.

Тревога на *Suffren*'ѣ имѣетъ совсѣмъ не тотъ характеръ что у насъ, и я съ удовольствіемъ увидѣлъ тутъ подтвержденіе моего собственнаго мнѣнія, которое я до сей поры еще не рѣшался приложить къ дѣлу на «Прохорѣ», потому что не считалъ достаточнымъ мой собственный авторитетъ. Тревога на *Suffren*'ѣ совсѣмъ не отличается тою неистовою, свирѣпою бѣготнею, отъ которой трапы трещатъ и весь корабль дрожитъ будто въ лихорадкѣ, что, мимоходомъ сказать, у насъ принято по примѣру Англичанъ, какъ необходимое условіе изящества этого дѣйствія. Напротивъ, мнѣ бросилось въ глаза спокойствіе, отсутствіе толкотни, и не только суеты, но даже излишняго напряженія. А между тѣмъ, нѣтъ и флегматическаго равнодушія, нѣтъ вялости. Словомъ, по тревогѣ, команда выскакиваетъ какъ на праздникъ, а не какъ на пожаръ;—это—энергія веселаго удалства, а не бѣшенаго свирѣпства или отчаянія. Правда, капитану доложили о готовности батарей не прежде какъ черезъ пять минутъ, но мнѣ кажется, такой скорости заглаза достаточно, а на счетъ превосходства въ исправности нечего и сомнѣваться.

По тревогѣ, абордажныя партіи берутъ свое оружіе изъ пирамидъ, но не надѣваютъ его, а раскладываютъ или подвѣшиваютъ подъ бимсами, какъ кому удобнѣе, по сосѣдству своего орудія. По моему, это излишне и даже неудобно. На вызовъ и изготовленіе одной абордажной партіи достаточно двухъ минутъ, и кажется врядъ ли можетъ встрѣтиться нужда въ большей поспѣшности, и слѣдовательно, ежели имѣть оружіе для одной партіи подвѣшенное между бимсами, а остальное въ пирамидахъ, хотя бы и въ орлопъ-палубѣ,

то лучше по тревогѣ не разбирать оружія, а только развѣ надѣвать у кого есть подсумки и сабельные ремни.

Устройство крЮйтѣ-каморѣ на *Suffren*'ѣ не имѣетъ ничего особеннаго. Принятое у насъ на нѣкоторыхъ судахъ испанское устройство, безъ полокъ, тамъ не было извѣстно. Ящики мѣдныя, подобные нашимъ новымъ. Кокора изъ гутта-перчи, что хотя и дорого, но разумѣется прочнѣе, чѣмъ изъ всякаго иного матеріала.

Подача картузовъ идетъ въ ручную, сквозь отверстія глухихъ люковъ, въ коихъ устроены мѣдныя рамки въ родѣ полуфонарей, въ которые нижними нумерами вставляются полныя кокора, такъ что подносчики прямо оттуда ихъ берутъ. Вслѣдствіе этихъ рамокъ, коихъ дно заслоняетъ такимъ образомъ отверстіе люка и не позволяетъ искрамъ туда сыпаться, Французы сочли не нужнымъ имѣть обвѣсы у люковъ. Отъ этого конечно у нихъ нѣтъ надобности имѣть на глухихъ люкахъ особыхъ людей для приѣма коко-ровъ, которые берутся прямо подносчиками, но, по моему мнѣнію, обвѣсъ не составляетъ такой помѣхи, чтобы имъ пренебрегать.

Пыжи употребляются постоянно кольцеобразныя; заряжаніе одновременное, т. е. картузъ, ядро и пыжъ посылаются разомъ. По словамъ командира, испытываются у нихъ новыя пыжи, о коихъ впрочемъ, какъ мнѣ казалось, онъ не хотѣлъ разсказать. По таблицѣ, которая здѣсь далѣе будетъ помѣщена, видно, что у нихъ пробуются пыжи изъ конскаго волоса и изъ бѣлой пакли. Можетъ статься, пыжи изъ конскаго волосу и хороши, но врядъ ли выдѣлка ихъ также проста, какъ изъ тросу.

Относительно быстроты и ловкости дѣйствія у орудій, надо признаться, что наши комендоры не могутъ сравниться съ французскими. Когда смотришь на ученье *Suffren*'а, впечатлѣніе то, что орудія мечутся и летаютъ, тогда какъ тѣлодвиженія прислуги спокойны и не обнаруживаютъ большаго усилія. У насъ на оборотъ — прислуга жилится и свирѣпствуетъ, а орудія движутся сравнительно тяжело. Мо-

жетъ статья, тутъ причиною и то, что вся артиллерія гонѣ-дека не такъ тяжела на *Suffren*'ѣ, какъ на «Прохорѣ»; можетъ статья тутъ участвовать и мягкость такелажа, но болѣе, я думаю, это слѣдуетъ приписать преимуществу въ ловкости и снаровкѣ. Канониры на *Suffren*'ѣ слабѣе нашихъ физически; нѣтъ у нихъ ни того роста, ни тѣхъ плечь и мускуловъ, но они видимо смышленѣе, ибо набраны большею частію изъ приморскаго населенія и, стало быть, съ дѣтства усвоили себѣ ту истину, что прежде чѣмъ приложить къ какому нибудь лопарю талей полное напряженіе своихъ силъ, лучше сообразить это напряженіе такъ, чтобъ оно помогало усилію товарищей. Въ подкрѣпленіе того, что мнѣ это не вообразилось только, а что на дѣлѣ тоже самое, довольно сказать, что при мнѣ командиръ заставилъ нижнюю батарею дѣйствовать цѣлыи часть, выполняя всевозможные приемы, и во все это время ни разу не далъ прислугѣ отдохнуть болѣе чѣмъ на двѣ или на три минуты.

Четыре раза въ недѣлю, ежели погода не препятствуетъ, *Suffren* снимается съ якоря и отходитъ къ островку, лежащему близъ восточнаго Поркерольскаго мыса, гдѣ и производитъ пальбу, либо на шпрингѣ, либо подъ парусами. Палатъ въ круглыя мишени, имѣющія не болѣе двухъ и полутора футовъ въ діаметрѣ, утвержденныя на вѣхахъ, которыя разстанавливаются со шлюпки. При этомъ употребляютъ половинные заряды и разстояніе до мишеней не превышаетъ 300 — 400 метровъ, т. е. 150 — 200 сажень. Можетъ быть, это и достаточно, чтобы приучить къ мѣткости, но нужно ли говорить, что при этомъ, дѣйствіе орудіями выходитъ совсѣмъ не то что въ настоящемъ бою, что расчетъ прицѣливанія совсѣмъ иной, и слѣдовательно эта экономія пороку врядъ ли дастъ хорошіе результаты.

Мнѣ не удалось видѣть этой пальбы, потому что во все время пребыванія моего въ Іерѣ, дулъ жестокий мистраль, но объ ней можно имѣть достаточное понятіе по слѣдующей таблицѣ сообщенной мнѣ командиромъ *Suffren*'а.

Смотровая пальба (Tir d'appréciation) 4 выстрѣла на чело-
вѣка.

Размѣръ мишеней } вышина штока -- 2 метра (6 футовъ).
 } діаметръ шара — 50 сант. (1 $\frac{1}{2}$ фута).

Феврала	Отдѣленіе.	Начало			Промежутки.		Конецъ			Приходится		Число полав- шихъ.	Общее число выстрѣловъ.	Примѣчанія.			
		пальбы.					пальбы.			времени:							
		ч.	м.	с.	м.	с.	ч.	м.	с.	м.	с.						
9	8	10	26	30	21	00	11	05	36	18	00	2	02	3	53 } 88	Дважды всыпи- ка — пыжи воззса- ные. D° D°.	
												1	35	4			
	10	8	2	39	00	3	30	2	58	00	15	30	2	39	1	96	
	»	4	2	59	30	12	15	3	44	30	32	45	2	03	1	88	
	»	6	3	48	30	16	12	4	34	00	29	18	1	59	3		
	»	2	4	36	45	14	00	5	14	00	23	15	1	30	1	67 } 92	Дважды всыпи- ка — пыжи бѣлой пакли.
													1	25	1		
11	2	10	24	30	»		10	35	30	11	00	2	38	»			
	»	7	10	38	00	6	50	11	19	30	34	40	2	21	4	88	
	»	3	11	22	00	56	00	12	58	00	40	00	2	24	4	100	
	»	5	1	00	10	12	50	1	53	00	40	00	2	51	4	84	
	»	1	1	54	30	26	00	2	57	00	34	40	2	28	2	84	Зарядъ въ $\frac{1}{2}$ Нѣ- сколько осѣчекъ
Среднее										2	17 $\frac{1}{2}$	23	720				

Трудно сдѣлать опредѣлительный выводъ для сравненія этой пальбы съ нашею, потому что у насъ мишени не одинакія съ французскими; однако, судя по числу выстрѣловъ попадающихъ у насъ въ яблоко щита, имѣющее почти ту же величину, что и французскіе шары, и даже меньшую, ежели принять въ соображеніе, что мы никогда не палимъ на разстояніи меньшемъ 500 сажень, я увѣренъ, что наши комендоры сдѣлали бы тоже самое, а времени на каждый выстрѣлъ у насъ приходится даже менѣе двухъ минутъ.

Наши мишени я предпочитаю, потому что съ ними гораздо вѣрнѣе можно опредѣлить достоинство каждаго комендора, особенно при бѣглой пальбѣ изъ нѣсколькихъ орудій. Такъ на примѣръ на *Suffren*'ѣ одинъ комендоръ можетъ однимъ удачнымъ выстрѣломъ сбить вѣху, а остальные его ядра пролетятъ на сажень въ сторону, тогда какъ у другаго всѣ четыре ядра пролетятъ въ $\frac{1}{2}$ аршинѣ отъ шара или вѣхи и не тронуть ихъ. Пальба послѣдняго несомнѣнно лучше, а между тѣмъ первому присудятъ пять франковъ преміи. При штѣ большаго размѣра, какъ у насъ, можно видѣть куда ложится каждое ядро и достоинство каждаго комендора можно опредѣлять выводомъ процентнаго содержанія хорошихъ и худыхъ выстрѣловъ, и слѣдовательно присужденіе преміи менѣе зависитъ отъ удачи.

Часто *Suffren* снимается съ якоря и не для пальбы; но при лавировкѣ по рейду, очередные канонеры обучаются дѣйствию у орудій примѣрно, а главное — упражняются въ наведеніи орудій въ окружающіе предметы по горизонту при различныхъ движеніяхъ корабля. Конечно, этотъ способъ упражненія весьма хорошъ, но намъ на «Прохорѣ» трудно его перенять, во первыхъ — по тѣснотѣ Ревельскаго рейда, не позволяющей лечь въ дрейфъ для обѣда, а во вторыхъ потому, что у насъ постоянная кадрa не такъ велика какъ на *Suffren*'ѣ и ею одною нельзя управляться съ кораблемъ, такъ что надо бы на это отрывать отъ артиллерійскихъ занятій обучающихся канонировъ. Въ обоихъ случаяхъ нарушилось бы правильное распредѣленіе времени для занятій, составляющее самое существенное условіе успѣха для всякаго рода ученій.

На *Suffren*'ѣ обучается постоянно 400 канонировъ. Они дѣлятся на восемь отдѣленій (*escouades*), каждое отдѣленіе поручается одному лейтенанту и въ помощь ему даются одинъ мичманъ и два гардемарина. Кромѣ того, въ каждомъ отдѣленіи состоитъ по осьми учителей изъ комендоровъ выдержавшихъ экзаменъ и командиру корабля предоставлено выбирать въ эту должность по одному лучшему изъ каж-

дыхъ 50 человекъ выпускаемыхъ во флотъ комендоровъ. Это большое число учителей есть самое надежное средство для успѣха обученій. и намъ непремѣнно слѣдуетъ прискаты средство къ образованію ихъ на «Прохорѣ». Наши артиллерійскіе кондукторы очень хороши, но число ихъ такъ ограничено, что они не могутъ слѣдить, какъ должно, за каждымъ изъ учениковъ имъ порученныхъ.

Срокъ обученія для каждого комендора—восемь мѣсяцевъ. Каждый четыре мѣсяца выпускается изъ нихъ по экзамену половина, и слѣдовательно *Suffren* ежегодно даетъ флоту около 600 комендоровъ. Результатъ почти тройной противу нашего, но конечно намъ за нимъ не гоняться, покуда корабль нашъ связанъ ежегодно осьмимѣсячною зимовкою.

Въ теченіе осьми мѣсяцевъ, каждый канониръ дѣлаетъ до 40 выстрѣловъ, какъ на якорѣ, такъ и подъ парусами, въ томъ числѣ четыре — ночью, въ буюкъ съ фонаремъ. Сверхъ того, его обучаютъ такелажной работѣ, ружейнымъ приемамъ, фехтованью, дѣйствию орудіями на гребныхъ судахъ и въ лессантѣ, управленію съ канатами, а главное, заставляютъ выучить наизусть очень толстую книжку печатнаго «*Manuel du saoppiet*», заключающую въ себѣ объясненіе приемовъ ученія, свѣдѣнія о порохѣ, снарядахъ, орудіяхъ и принадлежности, о лабораторномъ дѣлѣ, и даже начальныя понятія о геометрическихъ фигурахъ.

Безъ сомнѣнія, французскій простолюдинъ, особенно взятый изъ приморскаго населенія, стоитъ на высшей степени умственнаго развитія, чѣмъ нашъ; кругъ понятій его обширнѣе, темпераментъ воспримчивѣе, и слѣдовательно многое такое, что нашъ матросъ усваиваетъ себѣ не иначе, какъ черезъ частое толкованіе или повторенное указаніе на практикѣ, французскому достаточно разъ объяснить или показать на дѣлѣ. При всемъ томъ, я никакъ не могу убѣдиться, чтобы такой пространный курсъ обученія улегла основательно въ мозгъ французскаго комендора, особенно при методѣ за-тверживанія наизусть.

Каждого изъ канонировъ обязываютъ купить экземпляръ

упомянутого «Manuel,» который такимъ образомъ служить ему памятною книжкою, но между ними есть значительное число неграмотныхъ, и класса грамоты нѣтъ, такъ что на *Suffren*'ѣ каждаго неграмотнаго приобщаютъ къ одному изъ грамотныхъ, который читаетъ ему вслухъ «Manuel». По увѣренію командира, встрѣчаются иногда смышленные неграмотные, которые затверживаютъ «Manuel» лучше многихъ грамотныхъ, но только я право не постигаю, какъ этого добиваются и съ трудомъ этому вѣрю. Развѣ только тутъ можетъ быть двигателемъ усердіе, охота къ дѣлу, возбужденныя существенными преимуществами въ содержаніи, ожидающими ихъ впереди. И дѣйствительно, сколько я могъ замѣтить, канониры на *Suffren*'ѣ одушевляются своимъ дѣломъ. Видно что это — масса разумная, умѣющая вникать въ смыслъ рѣчи или книги, что узнаніе дѣла ласкаетъ ея самолюбіе. У насъ, по моему мнѣнію, иначе нельзя будетъ добиться такого настроенія въ комендорахъ, какъ увеличеніемъ ихъ прибавочнаго содержанія въ такой мѣрѣ, чтобъ оно было для нихъ осязательно, потому что въ настоящее время они пользуются только тѣмъ преимуществомъ, что въ теченіе двухъ лѣтъ проведенныхъ на учебномъ кораблѣ, ихъ гораздо больше заставляютъ работать, чѣмъ въ другихъ командахъ, а по выходѣ, удостоиваютъ всего 1 р. 80 к. въ годъ — лишняго жалованья. Кто не согласится, что за такую дешевую цѣну трудно купить любовь къ своему дѣлу, особенно въ чловѣкѣ не осознающемъ отвлеченныхъ понятій о долгѣ и чести?

Распредѣленіе времени занятій на *Suffren*'ѣ довольно сходно съ нашимъ, только всѣ ученія большею частію одиночныя — по отдѣленіямъ или по орудіямъ. Комендоры — учителя во всѣхъ ученіяхъ слѣдуютъ за порученными имъ орудіями, или плутонгами, и слѣдовательно какъ нельзя лучше могутъ приглядѣться къ каждому изъ учениковъ, которыхъ приходится около пяти, шести на каждаго. Общія ученія, батарейныя и прочія, отъ времени до времени производятся только самимъ командиромъ корабля, который, такимъ образомъ, слѣдитъ за успѣхами дѣла.

Росписанія на *Suffren*'ѣ приняты тѣже самыя, что и на всѣхъ корабляхъ французскаго флота. Всѣ эти росписанія основаны на боевомъ; т. е. на снасти, на марсы, къ шпильямъ, къ канатамъ, къ мытью траповъ, чисткѣ мѣди и проч. по возможности орудія назначаются цѣликомъ, и комендоры слѣдуютъ за своими орудіями. Поэтому изученіе росписаній входитъ въ разрядъ обученія канонеровъ на *Suffren*'ѣ и составляетъ очень пространную главу «Manuel». Такимъ образомъ, будущій комендоръ теоретически пріучается къ знанію мѣста своего орудія при различныхъ росписаніяхъ, ибо росписанія эти на всѣхъ корабляхъ опредѣлены уставомъ, и никто отъ нихъ не имѣетъ права отступить.

Въ какой степени это обученіе достигаетъ своей цѣли на практикѣ, мнѣ невозможно было самому повѣрить, но скажу только, что я не признаю пользы неизмѣнныхъ росписаній, связывающихъ матроса на цѣлую кампанію съ извѣстными снастями, ноками, люками и банками и отнимающихъ у офицеровъ средство пріучиться къ быстрой распорядительности.

Съ другой стороны, совершенно оправдываю то, что основною всѣмъ росписаніямъ служитъ боевое. Для всякаго рода ученій, для всякихъ откомандировокъ, самое лучшее, по возможности, не разрознивать прислуги орудій. Самое вахтенное росписаніе должно быть подчинено боевому; т. е. гораздо лучше росписывать вахты на разныя стороны батарей, какъ это дѣлалось прежде у насъ, и какъ это дѣлается нынѣ у Французовъ, чѣмъ слѣдовать нынѣшнему росписанію, т. е. разсчитывать каждую вахту на оба борта ко всѣмъ орудіямъ. Этотъ послѣдній способъ росписанія вызванъ, сколько мнѣ извѣстно, предположеніемъ внезапной ночной тревоги, съ тѣмъ, что якобы вахтенные тогда могутъ изготовить батареи на оба борта, покуда подвахтенные вяжутъ койки. На мой взглядъ, плохо вооружать гонъ-декъ, когда подвахтенные тамъ возятся съ своими койками: ночью, въ темнотѣ, это произведетъ только пагубное замѣшательство, и притомъ, гораздо лучше для такой рѣдкой вѣроятности составить особое росписаніе, чѣмъ для нея одной жертвовать удобствомъ

всѣхъ прочихъ. Сверхъ того, въ боевомъ распisanii некуда дѣвать унтеръ-офицеровъ, ежели не разставить ихъ по орудіямъ. Слѣдовательно, или нужно унтеръ-офицеровъ выбирать изъ комендоровъ, или изъ унтеръ-офицеровъ готовить комендоровъ. Нѣтъ сомнѣнія, что ежели учебный артиллерійскій корабль будетъ поведенъ какъ должно, то командиры судовъ будутъ искать унтеръ-офицеровъ между комендорами, какъ между людьми болѣе развитыми противу обыкновеннаго матроса. Допустивъ, что это предположеніе оправдалось, чего лучше, ежели орудіе будетъ во всѣхъ распisanіяхъ слѣдовать за однимъ и тѣмъ же унтеръ-офицеромъ, который въ тоже время и комендоръ? Кажется, что и у насъ во флотѣ слѣдовало бы добиваться до такой комбинаціи, и я съ своей стороны, подготавливая комендоровъ, имѣю ее въ виду. Желательно только, чтобы усилены были къ тому средства, и соображенія мои по этому предмету я надѣюсь вслѣдъ за симъ безъ замедленія представить.

Абордажное распisanіе не представляетъ ничего особеннаго, и расчетъ партій почти тотъ же, что и у насъ. Штуцерами вооружены только часть стрѣлковой партіи—тоже что нашъ стрѣлковый полувзводъ—и марсовыя. Штуцера хранятся въ особыхъ ящикахъ, которые по тревогѣ выносятся на верхъ. Пики и интрепели, эти, по моему, бесполезныя орудія, въ чемъ со мною согласенъ былъ и командиръ *Suffren*'а, еще не выведены изъ употребленія.

Къ пожару во время боя вызываются четыре дивизиона: одинъ съ желѣзными ведрами, другой съ парусинными, третій—къ мѣсту пожара, четвертый—къ помпамъ и брандспойтамъ; всѣ изъ вспомогательныхъ нумеровъ. У насъ на «Прохорѣ» въ прошломъ году испытано и признано удобнымъ, отдѣлять для этой цѣли цѣликомъ четыре орудія изъ ближайшихъ къ мѣсту пожара, чтобы ни пожарные не мѣшали дѣйствию орудій, ни орудія—дѣйствию пожарныхъ. Думаю, что этотъ предметъ не мѣшало бы представить на обсужденіе Общаго Собранія въ Кронштадтѣ.

Корабль *Suffren* видимо содержится въ примѣрномъ, за-

видномъ порядкѣ. Не только въ артиллерійскомъ дѣлѣ, но и во всемъ прочемъ, онъ можетъ всякому военному кораблю служить образцомъ. Напримѣръ, снимаясь съ якоря, ставили паруса и ходили на шпильхъ въ одно время, такъ что весь маневръ, съ 30 саженьми цѣпи на клюзѣ, продолжался около семи минутъ. Передъ тѣмъ, въ пять минутъ подняли въ ростры барказъ; потомъ, свѣжѣющій вѣтръ заставилъ взять два рифа одинъ за другимъ, и это было выполнено отлично, а наконецъ, всѣ канониры разошлись по занятіямъ, такъ что осталась на верху одна постоянная кадра, т. е. менѣе 300 человѣкъ, и этимъ числомъ корабль становясь на якорь неукоризненно убралъ марсели вмѣстѣ съ фокомъ и закрѣпилъ паруса. Во всѣхъ этихъ маневрахъ, мнѣ бросилось въ глаза тоже самое, что и при тревогѣ, т. е. отсутствіе всякой натяжки и суетливой поспѣшности. Во всякомъ матросѣ видно, что онъ свое дѣло выполняетъ съ разумѣніемъ, а не машинально, и притомъ съ настоящею матросскою ухваткою, которая всей фигурѣ его придаетъ видъ бойкой самоувѣренности, вполне приличный военному матросу.

Въ постоянной кадрѣ *Suffren*'а числится до 350 человѣкъ. Сюда включены и учителя—комендоры. При такомъ числѣ ея, какъ я уже выше упоминалъ, корабль можетъ, когда нужно, управляться подъ парусами, не трогая обучающихся канонировъ. Послѣдніе даже освобождены отъ вахты. Я не вижу нужды чтобы намъ это перенять, но считаю полезнымъ постоянную кадру усилить по крайней мѣрѣ на столько, чтобы изъ нея имѣть полный комплектъ гребцовъ на гребныя суда, ибо при нынѣшнемъ ея составѣ, почасту приходится отрывать отъ занятій нижнихъ чиновъ учебной кадры.

Къ кораблю причислена еще небольшая кадра изъ 30 человѣкъ, составляющая школу рулевыхъ (*école de timonerie*). Въ ней готовятъ рулевыхъ и сигнальщиковъ для флота, обучая ихъ компасу, бросанію лота и лага, производству сигналовъ и всему прочему, что съ этимъ связано. Эти люди всѣ грамотные и обучаются своему ремеслу какъ прак-

тически, такъ и теоретически по особо составленному печатному руководству.

Въ заключеніе считаю обязанностью засвидѣтельствовать, что я съ благодарностью буду вспоминать привѣтливый приемъ оказанный мнѣ командиромъ *Suffren*'а капитаномъ *Dubut* и его искреннюю готовность показать мнѣ въ настоящемъ видѣ все то, что онъ считалъ позволительнымъ показывать иностранцу,—и ежели я многого не успѣлъ схватить и замѣтить, этому виноватъ не онъ, а обстоятельства погоды, воспрепятствовавшія мнѣ посѣтить *Suffren* болѣе двухъ разъ.

На англійскомъ учебномъ артиллерійскомъ кораблѣ *Excellent* я такъ мало видѣлъ, что съ трудомъ рѣшаюсь что нибудь объ немъ писать. Меня допустили на него всего дважды въ теченіе одного дня и потомъ замѣтили, что все уже показано, съ такимъ видомъ, что я не рѣшился попытаться на дальнѣйшія посѣщенія. Поутру, съ 9 до 11 часовъ, показано мнѣ было примѣрное ученье у 12 орудій гоньдека, а потомъ, съ часу до 2 пополудни, смотрѣлъ я пальбу.

Въ примѣрномъ ученіи, всѣ приемы совершенно сходствуютъ съ нашими; орудія, станки и принадлежности, все старое; ничего мнѣ не бросилось въ глаза рѣзко отличающагося отъ нашихъ.

Любопытствовалъ я посмотреть у нихъ гандшпужное ученье, но по словамъ старшаго офицера, который за отсутствіемъ командира показывалъ мнѣ корабль, на *Excellent*'ѣ болѣе не существуетъ боеваго гандшпужнаго ученья, а оно ограничивается тѣмъ, что новичковъ заставляють четырьмя гандшпугами ворочать орудіе во всѣ стороны, выложивъ тали и брюки, собственно за тѣмъ, чтобы пріучить ихъ обращаться съ гандшпугами. Дѣйствіе же орудіемъ посредствомъ гандшпуговъ во время боя, считаютъ Англичане невыполнимымъ на практикѣ, въ чемъ и я съ ними совершенно согласенъ. Гандшпужный крестъ для крайнихъ поворотовъ орудія дуломъ въ косякъ также отмѣненъ, какъ совершенно ненужный приемъ при винтовыхъ судахъ.

Удивилъ меня способъ сосредоточиванія батареи на три разныхъ разстоянія посредствомъ простаго шнура, закрѣпленнаго однимъ концомъ надъ серединою порта и марокъ на бимсахъ позади орудія. Комендоръ вытягиваетъ шнуръ и прикладываетъ его къ одной изъ марокъ на бимсахъ, а другой конецъ шнура придерживается вторымъ комендоромъ у винграда. Потомъ комендоръ командуетъ гандшпужнымъ номерамъ до тѣхъ поръ, пока ось орудія не совпадетъ съ линіею шнура въ вертикальной плоскости. Старшій офицеръ *Excellent*'а самъ признаетъ, что такое средство весьма грубо, но увѣряетъ, что такъ какъ сосредоточиваніе батареи можетъ быть допущено только на самыхъ близкихъ разстояніяхъ, то можно надѣяться и этимъ простымъ способомъ послать довольно удачный залпъ. Я съ своей стороны думаю, что всякаго рода сосредоточеніе батареи на практикѣ невыполнимо, что прошли тѣ времена, когда противники сходились на близкое разстояніе безъ выстрѣла, а сосредоточивать орудія подъ выстрѣлами противника, который не зѣваетъ, было бы идеальнымъ хладнокровіемъ, такъ что неторопливая прицѣльная пальба, бѣглымъ огнемъ, остается по моему наивѣрнѣйшимъ средствомъ пораженія при какихъ угодно разстояніяхъ.

Французы допускаютъ сосредоточеніе батареи только для ночнаго дѣйствія и на *Saffren*'ѣ испытывался недавно какой-то вновь предложенный способъ, котораго мнѣ не хотѣли сообщить, но по увѣренію капитана *Dubut*, этотъ способъ былъ испробованъ при комисіи изъ адмираловъ и капитановъ пальбою въ буйки съ фонарями и далъ очень удовлетворительные результаты. Соглашаясь, что можно сосредоточить батарею и ночью на предметъ, до котораго разстояніе извѣстно, я все таки недоумѣваю какимъ образомъ опредѣлить ночью разстояніе до предмета, который движется. Словомъ, я не могу себѣ представить такого обстоятельства, для котораго сосредоточиваніе могло бы пригодиться, и такъ какъ объ тонкихъ, точныхъ инструментахъ тутъ нельзя и думать, пожалуй что англійскій способъ, какъ ничего не стоящій, есть самый практичный.

Безъ сомнѣнія, большую пользу приносить на *Excellent's* особо устроенная, качающаяся платформа съ небольшимъ орудиемъ, посредствомъ которой обучаютъ комендоровъ прицѣливанію на качкѣ. Движеніе платформы вмѣстѣ съ орудиемъ гораздо вѣрнѣе представляетъ качку, чѣмъ наши качающіяся мишени.

Довольно оригиналенъ способъ приученія комендоровъ къ взрыву бомбъ въ палубахъ. Для этого вѣшаютъ въ палубѣ пятифунтовый картузъ и взрываютъ его. Звукъ отъ того и сотрясеніе всѣхъ палубъ, по увѣренію англійскихъ офицеровъ, весьма похожи на то, что бываетъ при разрывѣ бомбъ, и дѣло состоитъ въ томъ, чтобъ это дѣлалось во время примѣрнаго ученія, по возможности неожиданно, а люди отъ того чтобы не конфузились и продолжали дѣйствовать орудіями, не взирая на густой дымъ наполняющій на нѣсколько минутъ всю палубу. Нельзя не сказать, что въ этомъ болѣе шутовства, чѣмъ истинной пользы, — а впрочемъ, можетъ статья не мѣшаетъ на всякомъ кораблѣ разъ, другой сдѣлать подобный взрывъ, чтобы нѣсколько подготовить команду къ такой случайности.

Кромѣ артиллерійскаго дѣла, обучаютъ канонировъ фехтованью, ружейнымъ приемамъ и пальбѣ изъ штуцеровъ. Теоретическое обученіе похоже на наше, т. е. приучаютъ комендоровъ командовать орудиемъ и объяснять прислугѣ различныя дѣйствія, а кромѣ того, даютъ имъ выучивать особое руководство, составленное въ формѣ вопросовъ и отвѣтовъ. По словамъ старшаго офицера, на *Excellent's* стараются какъ можно менѣе налегать на теоретическое обученіе, предпочитая практику, къ которой притомъ и матросы ихъ имѣютъ болѣе склонности. Въ этомъ случаѣ, наши матросы болѣе подходятъ къ англійскимъ, нежели къ французскимъ.

Пальба на *Excellent's* производится въ парусинные щиты, величиною около сажени въ квадратѣ, разставленные, на разныхъ разстояніяхъ, на отмели занимающей всю вершину Портмутской гавани. Мѣстность удобна тѣмъ, что ядра ложатся на мягкій илъ и не обкалываются какъ у насъ на Кар-

дусъ о камня. Въ малую воду ихъ легко собирають. Вслѣдствіе того, *Excellent* можетъ стрѣлять на самыя дальнія дистанціи, такъ что у него дальній щитъ отстоитъ на 1800 ярдовъ (900 сажень) отъ корабля и снаряды, будучи правильны, на этомъ разстояніи не измѣняютъ своего полета. При мнѣ палили ядрами и бомбами, какъ въ ближніе, такъ и въ дальніе щиты, не болѣе впрочемъ какъ по двадцати выстрѣловъ тѣми и другими.

Мѣткость выстрѣловъ замѣчательная, а именно — на разстояніи 900 ярдовъ (около 450 сажень), изъ двадцати ядеръ легло въ щитъ четыре, т. е. 20%, что для такого малаго щита весьма много, но надо сказать, что обстоятельства были самыя благопріятныя; т. е. вѣтру никакого, разстояніе до щита неизмѣнное, къ которому комендоры уже привыкли и корабль неподвиженъ, потому что вода убывала и онъ сидѣлъ въ илу, и ко всему этому, пальба была не бѣглая, а по порядку номеровъ, не болѣе какъ изъ четырехъ или пяти орудій.

Бомбами стрѣляли во всѣ три щита, причемъ не мѣтили въ самые щиты, но только старались, чтобъ ихъ разрывало надъ щитами, ибо тутъ дѣло состоитъ въ томъ, чтобы комендоры обрѣзывали трубки какъ должно. Особенной хитрости разумѣется нѣтъ въ этомъ обрѣзываніи трубокъ на извѣстное, заранее определенное разстояніе, и это скорѣе обнаруживаетъ чрезвычайную аккуратность набивки бомбовыхъ трубокъ, чѣмъ искусство комендоровъ. Замѣтно было, что эта пальба бомбами составляетъ предметъ щегольства на *Excellent*'ѣ, особенно залпы изъ четырехъ орудій, причемъ дѣйствительно всѣ четыре бомбы разрывались одновременно на данномъ разстояніи.

При кораблѣ состоитъ винтовая канонирская лодка, на которой посылають комендоровъ, практиковаться въ пальбѣ, на Спитгедъ. Это безъ сомнѣнія есть самое необходимое и самое полезное изъ всѣхъ упражненій.

Каждый канониръ долженъ пребыть на кораблѣ около 14 мѣсяцевъ, и въ теченіе этого времени онъ дѣлаеть до 40

выстрѣловъ, въ томъ числѣ три бомбами. Выпускаются коммендоры во флотъ не регулярно, а по мѣрѣ надобности на суда готовящіяся къ плаванію, точно также и замѣщаются они на кораблѣ новыми по мѣрѣ убыли, — для чего вызываютъ охотниковъ посредствомъ печатныхъ объявленій, которыя мнѣ попадались на всѣхъ углахъ въ Портсмутѣ. Коммендорамъ выпущеннымъ съ *Excellent*'а предоставлены хорошія преимущества въ жалованьи, и потому за охотниками дѣло не стоитъ. Юнговъ выпускаемыхъ съ практическаго брига въ Портсмутѣ, также обучаютъ на *Excellent*'ѣ артиллерійскому дѣлу. При мнѣ ихъ было тамъ 12 человекъ.

Наконецъ, ни одинъ изъ метовъ не можетъ быть удостоенъ лейтенантскаго чина, пока не получитъ аттестата съ *Excellent*'а въ практическомъ знаніи артиллерійскаго дѣла. Я видѣлъ тамъ человекъ 15 этихъ метовъ росписанныхъ по орудіямъ вмѣстѣ съ канонирами и исполнявшихъ все тоже что и они. Кромѣ того, особый офицеръ читаетъ имъ теоретическія лекціи. Это по моему мнѣнію есть самое важное и самое полезное изъ всѣхъ постановленій для *Excellent*'а и, безъ сомнѣнія, оно какъ нельзя благотворнѣе отзывается для артиллерійскаго дѣла на флотѣ. Дай Богъ чтобы у насъ учредилось если не тоже самое, то что нибудь подобное.

Капитанъ 1 ранга Римскій-Корсаковъ.

О КРЮИТЬ-КАМЕРАХЪ.

Крюить-камера, какъ извѣстно, есть одна изъ важнѣйшихъ частей корабля. Во время похода, когда порохъ погруженъ, она дѣлается недоступною не только для постороннихъ посѣтителей, но и почти для всѣхъ служащихъ на кораблѣ. Не много есть случаевъ когда можно видѣть крюить-камеру; во время тревогъ, каждый занятъ своею обязанностию и не можетъ оставить ее, для того чтобы осмотрѣть крюить-камеру;—во время крюить-камерныхъ учений, двери и люки закрыты, трапы сняты, обвѣсы спущены и ежели дозволить осматривать въ это время крюить-камеры, то для ученья едвали останется нѣсколько минутъ; когда достаютъ заряды для салютовъ, освѣщается одна какая либо часть ее;—во время погрузокъ и выгрузокъ пороха, каждый посѣтитель мѣшаетъ работать, отвлекаетъ вниманіе лица слѣдящаго за погрузкою и тѣмъ дѣлается непріятнымъ гостемъ, которому ничего необьяснять; когда крюить-камеру провѣтриваютъ, она совсѣмъ не освѣщается. Наконецъ есть одно время, когда можно видѣть крюить-камеру: это когда осматриваютъ ее послѣ или во время большихъ погодъ; но такой осмотръ бываетъ по большей части ночью, когда команда и офицеры спятъ.

Эта недоступность крюить-камеръ ведетъ, или лучше, привела къ тому, что онѣ, по устройству своему, далеко отстали отъ того совершенства, какое мы видимъ по всѣмъ другимъ частямъ корабля.

Мы видѣли крюить-камеру когда ее устраивали, видѣли, когда она была устроена и освѣщена; а потому и сдѣлали заключеніе: въ крюить-камерѣ свѣту очень довольно; крюить-

камера просторна; подачь четыре—чего же болѣе? и приговоръ сдѣланъ....

По моему мнѣнію, для того чтобъ рѣшить хороша или дурна крЮйтъ-камера, надо во первыхъ—видѣть ее при погрузкѣ пороха и когда въ крЮйтъ-камеру войдутъ для работъ около 30 человекъ, или для подачь зарядовъ—20 человекъ; когда въ узкихъ проходахъ, гдѣ два человекъ едва могутъ разойтись, люди начнутъ работать и лазить вверхъ по закладкамъ, чтобы доставать заряды изъ верхнихъ рядовъ ящиковъ; когда одинъ человекъ, ближайшій къ фонарю, отниметъ свѣтъ у всего прохода. Только тогда можно сказать: довольно ли свѣту въ крЮйтъ-камерѣ и просторна ли она. И наконецъ: надо видѣть устройство подачь, во время самой подачи зарядовъ, и тогда сказать—не лучше ли сдѣлать вмѣсто этихъ четырехъ—двѣ? и даже—одну подачу....

Не многие могутъ похвалиться, что разсматривали внутреннее устройство крЮйтъ-камеръ на французскихъ и англійскихъ корабляхъ, при всѣхъ работахъ, какія производятся въ этой части сихъ кораблей. Мы видѣли ихъ пустыми, видѣли и съ порохомъ, но не видѣли во время погрузокъ и выгрузокъ пороха; во время крЮйтъ-камерныхъ учений; во время настоящей подачи зарядовъ; а только при этихъ работахъ, какъ мнѣ кажется, можно сдѣлать безошибочной приговоръ о крЮйтъ-камерахъ.

Хорошо устроенная крЮйтъ-камера должна удовлетворять многимъ требованіямъ (я говорю здѣсь о требованіяхъ во время боя), но главное должна устранять всѣ случаи ведущіе къ гибельнымъ послѣдствіямъ, т. е. къ взрыву. Для этого необходимо защитить крЮйтъ-камеру отъ огня, а именно:

а) Во время боя—отъ дѣйствія своихъ орудій; отъ нечаянныхъ взрывовъ зарядовъ какъ въ батареяхъ, такъ и за сукномъ у люковъ; отъ фонарей, которые въ это время зажигаются на кубрикѣ: при перевязкѣ раненыхъ, при задѣлкѣ пробоинъ въ шкиперской каютѣ и другихъ мѣстахъ, гдѣ потребуетъ надобность.

б) Отъ разрыва непріятельскихъ бомбъ на кубрикѣ.

с) Отъ пожара, въ какое бы время и въ какомъ бы мѣстѣ онъ ни случился.

d) Отъ машины, которая во время боя должна дѣйствовать.

e) Отъ всякаго злоумышленія.

Крюйтъ-камера, по возможности, должна вмѣщать въ себѣ наибольшее количество пороха въ картузахъ.

Крюйтъ-камера должна быть устроена такъ, чтобъ удобно было погрузать и выгружать порохъ, чему много способствуютъ: хорошее расположеніе люковъ, какъ изъ гонъ-дека въ орлопъ-палубу, такъ и изъ орлопъ-палубы въ крюйтъ-камеру; достаточная ширина выходовъ, а главное ширина проходовъ въ самой крюйтъ-камерѣ. Для подъема ящика съ зарядами вѣсомъ болѣе четырехъ пудовъ, на шестой и седьмой отъ низу ряды (высотой отъ 7 до 8 футъ) въ тѣсномъ проходѣ, нельзя употребить болѣе двухъ человекъ; какъ же поручится, что эти два человекъ не уронятъ ящика и что на кожахъ посланныхъ въ крюйтъ-камеру, нѣтъ песку, когда въ ней работаютъ 20-30 человекъ?

Крюйтъ-камерные выходы должны быть расположены такъ, чтобы во время пожара можно было безопасно выгрузить порохъ и выбросить его за бортъ. Краны, устроиваемые съ цѣлю затопить крюйтъ-камеру во время пожара, едва ли на самомъ дѣлѣ могутъ выполнить свое назначеніе и въ особенности когда корабль въ морѣ хорошо покачало хоть одинъ разъ. Стѣны крюйтъ-камеры составляютъ почти одно цѣлое съ корпусомъ судна, и такъ какъ онѣ не столь прочно скрѣплены какъ бортъ корабля, то пазы ихъ отъ дѣйствія качки расходятся и вода пущенная въ крюйтъ-камеру, чтобы затопить ее, должна уходить въ трюмъ (*).

(*) По возвращеніи корабля «Выборгъ» изъ Средиземнаго моря, оказалось, что свинецъ на всѣхъ стѣнахъ большой крюйтъ-камеры этого корабля былъ изрѣзанъ діагонально въ обѣ стороны, какъ будто ножомъ. Прорѣзы или разрывы свинца по стѣнамъ, шли черезъ футъ и мѣнѣе, параллельно одна другой и въ безчисленномъ множествѣ, — ясно, что во время качки, стѣны претерпѣвали большее давленіе корпуса со всѣхъ сторонъ, и конечно пазы должны разойтись,

Подачи зарядовъ, не только для каждой батареи, но и для каждаго рода орудій должны быть совершенно отдѣлены одна отъ другой и, не встрѣчаясь, разными путями итти до своей батареи. Нельзя допустить чтобы двѣ подачи шли черезъ одинъ проходъ крЮйтъ-камеры, а также выходъ или люкъ, и тѣмъ болѣе когда подаютъ заряды разныхъ калибровъ. Ежели черезъ какой либо проходъ или люкъ идутъ двѣ подачи зарядовъ одного калибра и вѣса, то въ этихъ мѣстахъ собирается столько людей и кокоровъ, что скорѣе мѣшаютъ нежели способствуютъ быстрой подачѣ. Когда же черезъ этотъ проходъ или люкъ, подаютъ заряды разныхъ калибровъ, то къ толкотнѣ этой прибавляется еще шумъ и крикъ людей, которыхъ необходимость заставляетъ при передачѣ кокоровъ изъ рукъ въ руки, кричать: «30•ф. камерной; 30 ф. некамерной; 60 ф. № 1 и проч.» Прекратить этотъ шумъ нѣтъ никакой возможности; здѣсь не пособятъ: ни надписи на кокорахъ, ни мѣтки, ни окраска ихъ разною краскою, ни даже навѣкъ и снаровка хорошо приученной команды — заряды къ орудіямъ все таки будутъ попадать другихъ калибровъ.

Въ крЮйтъ-камерѣ всѣ выходы и проходы должны быть освѣщены. При устройствѣ крЮйтъ-камеръ ни подъ какимъ видомъ нельзя допускать темныхъ корридорчиковъ, люковъ, уголковъ, каютокъ и т. п. Такіе закоулки всегда подадутъ поводъ къ беспорядкамъ, злоупотребленіямъ и даже могутъ вести къ гибельнымъ послѣдствіямъ. Ничего нѣтъ труднѣе, какъ послѣ погрузокъ, выгрузокъ пороха, ученій или какой либо пальбы, тщательно осмотрѣть подобныя конуры. Офицеръ завѣдывающій крЮйтъ-камерами, долженъ нѣсколько времени ползать на четверенькахъ, чтобъ удостовѣриться не оставили ли въ этихъ мѣстахъ, умышленно или нечаянно, картуза съ порохомъ; не просыпанъ ли порохъ; не засунули ли куда мокрую швабру или стирку, которая впослѣдствіи будетъ прѣть и гнить; хорошо ли выметены и подтерты эти конуры и нѣтъ ли гдѣ пороховой пыли. Я говорю здѣсь не о трудѣ: ничего не значитъ проползати цѣлый часъ, если

послѣ этого я увѣренъ, что тамъ все въ порядкѣ; но можно ли ручаться за то, что дѣлаешь въ прямомъ смыслѣ слова—ощупью.

Крюйтъ-камера должна быть расположена такъ, чтобы старшій въ ней (цейхвахтеръ, ревизоръ, а во время погрузокъ пороха или крюйтъ-камерныхъ ученій, артиллерійскій офицеръ) могъ въ одно и тоже время наблюдать за всѣми работами и заблаговременно предотвратить случаи ведущіе къ взрыву, тѣмъ болѣе, что въ крюйтъ-камеру, для подачи зарядовъ, назначаются люди не имѣющіе понятія объ обхожденіи съ порохомъ, а именно: повара, деньшики, лакеи, слѣсаря, ложники и т. п.

Крюйтъ-камерные фонари должны вдѣлываться не ниже $4\frac{1}{2}$ фут. отъ палубы и дальше отъ мѣстъ, гдѣ производятся главныя работы, состоящія: въ погрузкѣ, выгрузкѣ пороха и подачѣ зарядовъ; въ противномъ случаѣ, фонари легко могутъ разбить: локтемъ, ногой, ящикомъ, закладкою и проч. Мѣста откуда зажигаютъ фонари, должны быть по возможности удалены отъ входовъ въ крюйтъ-камеру и подачъ зарядовъ. Нельзя положиться на мнѣніе нѣкоторыхъ господъ, утверждающихъ что если порохъ рассыпанъ по картузамъ на берегу, то пороховой пыли въ крюйтъ-камерахъ быть не должно, а потому и предосторожности отъ огня могутъ быть ослаблены. Разсыпка пороха по картузамъ въ к-к. непременно будетъ и должна быть въ разныхъ видахъ, хотя не въ тѣхъ размѣрахъ, въ какихъ была на старинныхъ нашихъ корабляхъ. Впрочемъ, кромѣ разсыпки пороха по картузамъ, есть другія причины, заставляющія насъ увеличить предосторожности отъ огня,—но о нихъ послѣ; теперь скажу въ какомъ родѣ можетъ быть разсыпка пороха въ крюйтъ-камерахъ: —бомбардируя, съ дальняго разстоянія, баковою пушкою, какой либо непріятельскій портъ, мы можемъ въ нѣсколько часовъ израсходовать всѣ наши заряды этого орудія и ихъ надо приготовить вновь изъ запаснаго пороха или уничтоживъ заряды другихъ орудій — словомъ, надо сдѣлать разсыпку пороха въ крюйтъ-камерѣ. Въ моряхъ отдаленныхъ отъ нашихъ пор-

товъ, блокируя непріятельскіе берега, мы имѣли нѣсколько стычекъ: съ береговыми батареями, крѣпостями, крейсерами и израсходовали значительное количество зарядовъ, вмѣсто которыхъ приняли порохъ съ транспортныхъ судовъ или своихъ кораблей и надо разсыпать его по картузамъ—опять пыль въ крЮйтъ-камерѣ. Но и безъ того, много есть случаевъ, въ которыхъ порохъ можетъ быть разсыпанъ: доставая зарядъ изъ верхняго ряда ящиковъ, человекъ уронилъ его, картузъ развязался или лопнулъ и порохъ разсыпался;—вынимая зарядъ изъ ящика за узелъ, хотѣли положить его въ кокоръ, но узелъ разрывается, зарядъ падаетъ на палубу и порохъ разсыпанъ (*). При погрузкѣ пороха, вырывается мѣдной обухъ вбитый надъ люкомъ, или, отрываются подъемныя ручки у порохового ящика и онъ летитъ въ крЮйтъ-камеру и разбивается, причѣмъ картузъ лопнулъ и порохъ разсыпанъ. Да мало ли есть случаевъ, гдѣ нѣтъ никакой возможности предвидѣть и предотвратить несчастіе; благоразумнѣе принять заблаговременно всѣ мѣры къ отвращенію непріятныхъ происшествій и тѣмъ болѣе мѣры отъ огня относительно пороха, нежели быть къ нимъ равнодушнымъ или даже ослабить ихъ.

Лючки, корридорчики или вообще мѣста откуда зажигаются крЮйтъ-камерныя фонари, должны быть заперты, и ключъ отъ нихъ долженъ храниться у капитана или старшаго офицера. Если же мѣста эти запираеть нельзя, то у к.-камерныхъ стеколъ откуда навѣшиваются фонари, должны быть желѣзныя съ замками форточки, чтобы предохранить стекло какъ отъ нечаяннаго, такъ и умышеннаго разбитія.

КрЮйтъ-камера должна быть устроена такъ, что ежели бы на кубрикѣ или въ другомъ какомъ мѣстѣ случился пожаръ,

(*) Это бываетъ отъ слѣдующей причины: подготавливая картузъ къ завязкѣ, матросъ предварительно беретъ нитку въ ротъ; намоченная слювою нитка сообщаетъ сырость картузу и онъ перепрѣваетъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ завязанъ, вмѣстѣ съ ниткою. Хотя людямъ строго запрещается брать нитку въ ротъ передъ завязкою картуза, но все таки это бываетъ.

то подачи зарядовъ не остановились бы и орудія могли бы дѣйствовать до тѣхъ поръ, пока пожаръ не отвлечетъ отъ нихъ всей команды.

Крюйтъ-камера должна быть помѣщена, сколько позволитъ судно—ниже ватеръ-линіи.

Все сказанное мною выше, не ново, и извѣстно всякому моряку, послужившему на флотѣ. Я распространился объ этомъ, извѣстномъ для читателей М. Сб. предметъ, съ тою цѣлю, чтобъ показать въ какой степени удовлетворительно устройство крюйтъ-камеръ, о которыхъ буду говорить ниже.

Въ прежнія времена, на старинныхъ нашихъ корабляхъ, когда еще порохъ разсыпали по картузамъ въ крюйтъ-камерахъ; когда въ срединѣ ихъ, для разсыпки дѣлались бассейны; когда при этой разсыпкѣ, пороховая пыль столбомъ валила изъ крюйтъ-камерныхъ люковъ; когда готовые заряды хранились въ деревянныхъ съ однимъ дномъ бочкахъ, или просто кучами лежали на полкахъ сдѣланныхъ вокругъ стѣнъ крюйтъ-камеры; въ то время—говорю—не пренебрегали никакими предосторожностями отъ огня: люки крюйтъ-камеръ защищались длинными, узкими, нерѣдко извилистыми коридорами (выходами); выходы эти оканчивались притворами, — притворы и выходы окружались чемоданными, парусными и такелажными каютами, которыя защищали подачу зарядовъ до батарей, какъ отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, такъ отъ пожара на кубрикѣ и огня въ фонаряхъ. Къ мѣстамъ же, откуда зажигались крюйтъ-камерные фонари, и попасть было трудно.

Впослѣдствіи, когда разсыпку пороха по картузамъ начали производить на берегу и ввели пороховые ящики, вмѣстѣ съ тѣмъ уничтожили и притворы, выходы уменьшили, и совершенно измѣнили внутреннее расположеніе крюйтъ-камеръ. Очень естественно: съ прекращеніемъ разсыпки пороха по картузамъ на кораблѣ—опасность отъ огня значительно уменьшилась; но предосторожности отъ него, нисколько не были ослаблены, какъ въ то время, когда ходили въ к.-к. за ка-

кою нибудь надобностію, такъ и во время боя и когда к.-к. оставалась закрытою.

Наконецъ, когда на корабляхъ ввели винтовые двигатели, и не въ дальнемъ сосѣдствѣ отъ крюйтъ-камеръ запылали шестнадцать печей; когда необходимость заставляетъ насъ отступить отъ коренныхъ узаконеній и отворить въ это время крюйтъ-камеры; когда непріятель съ каждымъ днемъ увеличиваетъ число бросаемыхъ разрывныхъ снарядовъ и бомба разорвавшаяся на кубрикѣ надъ люками или вблизи ихъ, легко можетъ сообщить огонь въ самыя крюйтъ-камеры; слово: когда опасность отъ огня въ два и три раза увеличилась — мы сдѣлались непонятно-равнодушны къ необходимымъ предосторожностямъ и вмѣсто того чтобы стараться изыскивать средства къ герметической закупоркѣ крюйтъ-камеръ во время, такъ сказать, ихъ дѣйствія, — мы уничтожили выходы, обнажили люки, и стараемся сдѣлать какъ можно больше дыръ, подъ названіемъ—*мочковъ для подачи*, прикрывая эти грѣхи суконными обвѣсами и парусинными рукавами спускаемыми изъ лючковъ въ крюйтъ-камеры.

Такое устройство крюйтъ-камеръ заимствовано у нѣкоторыхъ англійскихъ кораблей, и какъ сами Англичане съ этими крюйтъ-камерами не были еще въ дѣйствительномъ морскомъ сраженіи, — за исключеніемъ незначительной перестрѣлки съ Севастопольскими крѣпостями, — то и примѣръ ихъ не можетъ служить для насъ авторитетомъ. Пусть Англичане испытаютъ на самомъ дѣлѣ безопасность и пользу этого нововведенія. Такого рода опыты обходятся всегда слишкомъ дорого.... и бываютъ безъ окончательныхъ выводовъ: корабль улетѣлъ на воздухъ, а Богъ знаетъ отъ какой причины?!.. не осталось ни одного живаго существа, которое бы дало отчетъ.

Крюйтъ-камеры эти имѣютъ еще слѣдующія неудобства: ежели во время боя, на кубрикѣ, впереди машины, случится пожаръ, такую крюйтъ-камеру должно закрыть, прекративъ подачу зарядовъ и орудія корабля замолкнуть. Нельзя и думать, чтобы можно было, при этомъ устройствѣ крюйтъ-ка-

меръ и подачъ, подавать заряды во время пожара, во первыхъ потому, что люки крЮйтъ-камеръ со сторонъ ничѣмъ не защищены и при пожарѣ не могутъ быть открыты; во вторыхъ, четыре подачи идутъ по кубрику на 3—5 саж. и какъ вся защита ихъ отъ пожара состоитъ въ сукнѣ, то можно ли рѣшиться продолжать подачи? Конечно нѣтъ и тѣмъ болѣе, что нельзя опредѣлить ни мѣста, ни мѣры пожара, ни величины и направленія пламени. Вѣроятно одно: ежели отъ этого пожара, взорветъ одинъ зарядъ, то отъ него взорветъ десять и болѣе, словомъ, всѣ тѣ, какіе будутъ въ этотъ моментъ въ рукахъ податчиковъ. Въ обыкновенное время, когда мы идемъ въ крЮйтъ-камеру достать десятокъ зарядовъ, мы гасимъ огонь въ камбузѣ и на всемъ кораблѣ; а во время боя, когда корабль—можно сказать—весъ въ огнѣ, когда десятки непріятельскихъ бомбъ могутъ попасть въ баргоутъ и каждая можетъ произвести на кубрикѣ пожаръ,—не принимаемъ никакихъ предосторожностей. Чтобы погасить на кубрикѣ пожаръ, надо дать къ тому средства, и именно: впустить пожарную партію, подать пожарные инструменты и кромѣ шланговъ отъ бранспойтовъ, ведрами и кадками непрерывно подавать воду — причемъ нужно открыть люки въ гонь-декъ; я думаю, въ эти люки нельзя уже будетъ подавать зарядовъ, если бы и рѣшились на то — и тѣмъ болѣе, что въ эти люки будутъ вытаскивать загорѣвшіеся или обгорѣлые: брезенты, паруса, такелажъ и проч.

Ежели кораблестроители дойдутъ до того, что баргоуты кораблей будутъ непроницаемы для непріятельскихъ бомбъ, тогда еще будетъ возможность съ такого рода подачами зарядовъ вступить въ бой.

Что же касается до того, чтобы можно было для выигрыша времени, необходимаго для спасенія команды, приступить къ выгрузкѣ пороха при распространившемся пожарѣ—когда краны не въ состояніи будутъ дѣйствовать, — то это я считаю совершенно невозможнымъ.

О количествѣ пороха вмѣщаемаго въ эти крЮйтъ-камеры и говорить не буду, такъ какъ показанія объ этомъ весьма раз-

порѣзны и въ особенности, относительно тѣхъ к.-к. въ которыхъ помѣщена фокъ-мачта. Этотъ вопросъ могутъ рѣшить только самые точные планы, снятые съ *натуры*.

Въ такихъ крѣйтъ-камерахъ—*говоритъ*—четыре подачи, но такія, которыя едва ли могутъ замѣнить двѣ, хорошо расположенныя. На однихъ корабляхъ, въ большую крѣйтъ-камеру ведетъ одинъ главный люкъ—А, (чер. 1), чрезъ которой идетъ погрузка и выгрузка пороха, и предполагается имѣть двѣ подачи; подъ этимъ люкомъ устроена темная каютка, не многимъ больше самаго люка (называютъ ее *выходомъ*) съ двумя тонкими дверями, ведущими въ первые проходы крѣйтъ-камеры и форточками для подачи. Рядомъ съ люкомъ А, прорублены два маленькіе лючка В и В идущіе также въ первые проходы крѣйтъ-камеры; лючки эти назначаются исключительно для подачи зарядовъ. На другихъ корабляхъ въ крѣйтъ-камеру ведутъ два главные люка—А и А, (черт. 2) сдѣланные надъ первыми проходами; люки эти предназначаются для погрузки и выгрузки пороха, а также для подачи. Позади каждаго люка сдѣлано по одному маленькому лючку В и В—для однихъ подачъ. И такъ, каждая изъ этихъ крѣйтъ-камеръ имѣетъ по четыре подачи; рассмотримъ ихъ подробнѣе.

Главный люкъ А (черт. 1) имѣетъ четыре форточки, двѣ—для подачъ кокоровъ съ зарядами, а двѣ другія—для обратной подачи пустыхъ кокоровъ. Подачи зарядовъ обыкновенно производятся такъ: отъ ящика, изъ котораго вынимаютъ заряды (въ кр. камерѣ) до люка въ палубѣ, надъ которымъ раздаютъ ихъ подносчикамъ, идетъ непрерывная цѣпь людей, звѣно которой,—два человѣка. А потому, на люкъ—А, (на кубрикѣ) должно стоять четыре человѣка—по одному у форточки; позади люка другой рядъ, также въ четыре человѣка; черезъ сажень—третій рядъ; черезъ другую—четвертый и т. д.; наконецъ подъ форъ-люкомъ—последніе четыре; итого—20 чел. У маленькихъ лючковъ В и В должны стоять два человѣка у каждаго, а за ними, до форъ-люка, въ томъ же порядкѣ какъ и отъ большаго, по два человѣка; причемъ

образуется пять шеренгъ, по восьми человѣкъ въ каждой, а всего 40 чел. Остановите ихъ во время подачи зарядовъ на одну секунду и посмотрите: 20 чел. держать кокора съ зарядами, а другіе 20,—пустые кокора. Для чего же мы помѣщаемъ крютъ-камеры въ подводной части судна, когда во время боя, такія же крютъ-камеры устраиваемъ на кубрикѣ? Ежели скажутъ, что тутъ только двѣ подачи, то зачѣмъ у люка А двѣ лишнія форточки? А если въ люки В и В намѣрены подавать одни пустые кокора, то изъ люка А пойдутъ четыре подачи съ зарядами — хорошее средство какъ можно болѣе перемѣшать ихъ. Впрочемъ, какъ бы эти подачи ни были раздѣлены, но когда вокругъ ихъ и форъ-люка, спустятъ суконные обвѣсы съ суконными же перегородками, то тамъ дѣлается совершенно темно и податчики потеряютъ тотъ стройный видъ, въ какомъ они изображены на 1 и 2 чертежахъ. Потомъ, я уже совершенно не понимаю, какъ они будутъ подавать заряды не перемѣшивая ихъ.

Въ отношеніи же взрыва зарядовъ отъ неприятельскихъ бомбъ на кубрикѣ, надо сказать, что его нельзя сравнивать со взрывомъ въ батареяхъ: тамъ тридцать открытыхъ портовъ и свободный токъ воздуха; на кубрикѣ все закрыто и расширяющійся газъ отыскивая слабѣйшія мѣста для своего освобожденія—найдетъ ихъ въ люкахъ.

Теперь спустимся въ самыя крютъ-камеры.

Когда ударятъ тревогу, въ темную каюту подъ люкъ А (чер. 1) спускаются четыре человѣка, затворяютъ обѣ двери или лучше задвигаютъ ихъ, закрываютъ надъ головами люкъ съ четырьмя форточками и начинаютъ подавать заряды. При хорошемъ дѣйствіи изъ орудій, на кубрикѣ и вообще вблизи крютъ-камеръ, скопляется всегда большое количество пустыхъ кокоровъ: ихъ не подаютъ въ люки изъ рукъ въ руки, какъ это дѣлается съ кокорами, въ которыхъ есть заряды, а бросаютъ одинъ за другимъ непрерывно, а потому темную каютку, временно, будутъ заваливать ими до того, что людямъ не только работать, но и повернуться негдѣ. Изъ каютки, чрезъ форточки въ дверяхъ, выбрасыва-

ютъ пустые кокора на площадки сдѣланныя подѣ лючками В и В; изъ этихъ же лючковъ, бросаютъ пустые кокора съ кубрика также на площадку; теперь легко можно понять что будетъ въ первыхъ проходахъ крЮйтъ-камеры: здѣсь должно для одной подачи, вынимать заряды изъ ящиковъ, накладывать ихъ въ кокора, передавать къ форточкамъ, подавать въ форточку и въ тоже время, передавать пустые кокора для другой подачи, идущей изъ втораго прохода, и принимать отъ туда же кокора съ зарядами и подавать въ другую форточку. Не знаю, можетъ ли эта работа производиться здѣсь безъ толкотни, шуму и замѣшательства—чего нельзя допустить въ крЮйтъ-камерѣ.

КрЮйтъ-камера, какъ и всѣ другія главные части судна, вѣрнется одному начальнику, отвѣчающему за всѣ безпорядки; пускай этотъ *начальникъ* попробуетъ во время боя перейти изъ одного отдѣленія крЮйтъ-камеры въ другое и установить тамъ порядокъ (см. чер. 1). Не знаю, какъ скоро совершитъ онъ это путешествіе, но знаю, что при переправѣ своей, увеличитъ безпорядки въ подачахъ и хотя разновременно, но остановить всѣ четыре. Онъ долженъ по первому проходу добратся до двери, отворить ее — что при кучахъ кокоровъ въ каюткѣ или на площадкѣ сдѣлать не совсѣмъ легко. Войдя въ каютку, затворяетъ за собою дверь и отворяетъ другую; наконецъ, понавъ въ первой проходъ другаго отдѣленія крЮйтъ-камеры, спѣшитъ обратиться во второй проходъ, потому что въ первомъ при двухъ подачахъ и безъ него тѣсно. На другихъ корабляхъ (чер. 2) пробравшись по первому проходу до люка А, начальникъ долженъ заставить открыть его, потомъ поставить трапъ или съ помощію людей взобраться на кубрикъ, открыть другой люкъ А, спуститься въ первой проходъ другаго отдѣленія крЮйтъ-камеры и ежели присутствіемъ своимъ не помѣшаетъ подачѣ зарядовъ, то устанавливать порядокъ.

Можно ли такой *складъ* пороха назвать крЮйтъ-камерою военнаго корабля? Это скорѣе магазинъ, гдѣ при работахъ не требуется поспѣшности; гдѣ порохъ долженъ лежать по

нѣсколько лѣтъ на полкахъ не трогаясь съ мѣста; гдѣ ежели и производятся какія работы, то съ большими предосторожностями, спокойствіемъ, тишиною и безпрестаннымъ повтореніемъ словъ: *не торопись, осторожьнѣе...* У насъ въ крѣпостныхъ камерахъ совсѣмъ другое: начинивши ихъ порохомъ, а узкіе проходы *людьми-разночинцами*, и кокорами, *кричатъ: подавать скорѣе!... отчего худо подаютъ?... отчего подачи остановились?* Послать ревизора или артиллерійскаго офицера! *«Вы худо смотрите за подачами; вы нерадивы; вы не знаете своего дѣла— ступайте!»* И уходитъ, и смотритъ да ничего не видитъ, потому что одинъ человѣкъ сталъ у фонаря и *загородилъ свѣтъ для всѣхъ.*

Выходы уничтожаютъ, а между тѣмъ еще нигдѣ не испытано не представляетъ ли машина, во время боя, какой опасности для подобнаго рода подачь зарядовъ; не выброситъ ли, напримѣръ, огонь изъ-всѣхъ печей, когда непріятельская бомба пролетитъ сквозь трубу? — и при этомъ, не обратится ли огонь въ форъ-люкъ и на кубрикъ—гдѣ производятся подача зарядовъ?—Не можетъ ли одна бомба выбить изъ трубы контро-форсъ или распорку, а другая, попавшая вблизи этого мѣста, вогнуть трубу на половину и болѣе и огонь опять обратится во внутрь корабля — все это, повторяю, не испытано, а чего не бываетъ?... Могутъ сказать, что это фантазіи, что это вещи несбыточные. Отвѣчаю: фантазіи—точно такія, какъ и разорвавшаяся на кубрикѣ бомба, какъ и пожаръ отъ нея; гдѣ дѣло идетъ о порохѣ, тамъ *нужно* и даже *должно* предполагать худшее. Мы знаемъ тысячи примѣровъ, что летали на воздухъ: корабли, фрегаты, пороховые и бомбовые потреба, пороховые заводы, парки, а результаты однихъ и тѣже—*неизвѣстность* и *предать забвенію*.... и забывали!... А между тѣмъ фантазіи осуществлялись.

Уничтоживъ выходы, мы ставимъ корабли наши—при извѣстныхъ случаяхъ—въ безвыходное положеніе. Во время боя, пожаръ только и можетъ быть на кубрикѣ. Что нибудь загорѣвшееся въ батареяхъ, не есть еще пожаръ: тамъ нѣсколько сотъ человѣкъ команды, вода, бранспойты; подъ руками всѣ

средства для погашенія огня; на кубрикѣ совсѣмъ не то: о пожарѣ могутъ узнать слишкомъ поздно; недоступность мѣста, стусившійся дымъ, закрытые люки—увеличиваютъ опасность. Приступивъ къ погашенію пожара, надо закрыть крЮйтъ-камеры такого устройства, отчего орудія должны прекратить свое дѣйствіе; а какъ прекратить его, когда непріятель насъ бьетъ? Можно жертвовать выгодами какого либо ничтожнаго приспособленія, въ пользу болѣе важнаго; но не слѣдуетъ жертвовать въ пользу щегольства кубрикомъ, выгодами крЮйтъ-камеръ, выгодами, отъ которыхъ зависитъ безопасность корабля и команды и именно въ тѣ минуты, для которыхъ создаются флоты; т. е. въ минуты боя.

Въ бытность нашу въ Кадиксѣ, представился случай видѣть одинъ и единственный въ то время испанскій корабль «*Isabella*». Корабль замѣчательнъ по неподражаемой чистотѣ и порядку. И хотя «*Isabella*» есть копія съ англійскихъ кораблей и всѣ вещи на немъ выписаны изъ Англїи, но они сдѣланы тщательнѣе и отчетливѣе, нежели дѣлаются на самыхъ англійскихъ корабляхъ. Еще теперь помню слова одного нашего извѣстнаго моряка: «чудный, великолѣпный корабль; но что поразительно хорошо, что выше всѣхъ похвалъ—это крЮйтъ-камеры». И дѣйствительно: вы входите не въ крЮйтъ-камеру, а въ прекрасно освѣщенный залъ; при входѣ не рискуете сломать себѣ шею—такъ хороши трапы съ поручнями и освѣщеніе. Войдя, вы не вѣрите, что находитесь въ хранилищѣ пороха и просите открыть ящикъ, съ тѣмъ, чтобы удостовѣриться, лежатъ ли тамъ заряды;—такъ, сознаюсь, было и со мной. Просторъ, количество вмѣщаемаго пороха, удобства погрузки его и подачь, и отдѣлка всего, до того замѣчательны, что выйдя оттуда, невольно раждается мысль: корабль выстроенъ съ одною цѣлю—щеголять крЮйтъ-камерами. Вамъ кажется, что первую и главною заботою опытнаго моряка-строителя было: устройство крЮйтъ-камеръ.

Выходы или подачныя каюты, сдѣланныя на кубрикѣ, почти не имѣютъ сообщенія съ кубрикомъ. Я сказалъ почти потому, что когда люди, назначенные для подачь, войдутъ

въ эти каюты и затворяютъ за собою двери, то не отворяютъ ихъ, пока не ударятъ отбоя. Подачи зарядовъ идутъ такъ: изъ крЮйтъ-камеры черезъ маленькiй лючекъ, прорубленный въ потолокъ, въ подачную каюту; изъ каюты черезъ форточку въ корридоръ, идущiй вдоль корабля по кубрику, а изъ корридора, также чрезъ маленькiй лючекъ, въ батарею. Подачь такихъ двѣ, а потому двѣ подачныя каюты и два узкихъ корридора, которые, со стороны кубрика, обложены двумя или тремя—не помню—рядами служительскихъ чемодановъ. Во время боя, обкладываютъ чемоданами и двери въ эти каюты; для чего чемоданы лежатъ по сторонамъ форлюка, въ особыхъ стопахъ, въ одной линiи съ парусными и такелажными каютами.

КрЮйтъ-камера корабля «*Isabella*» освѣщена только двумя лампами, но отъ нихъ столько свѣту, что вездѣ можно читать самую мелкую печать. Для насъ, привыкшихъ ходить по своимъ крЮйтъ-камерамъ, въ полу-свѣтѣ, спотыкаться и падать на каждомъ шагу, дѣйствительно какъ-то неловко войти въ крЮйтъ-камеру корабля «*Isabella*». Между тѣмъ въ устройствѣ лампъ ничего нѣтъ особеннаго, и скорѣе свѣту этому способствуетъ хорошее расположенiе самой крЮйтъ-камеры: въ переднюю стѣну ея врѣзаны два толстыя зеркальныя стекла, имѣющiя въ свѣту одинъ квадратный футъ; косяки отъ стеколъ идутъ во внутрь крЮйтъ-камеры растробомъ, какъ амбразура. Лампы, поставленныя со стороны шкиперской каюты, удалены отъ стекла на 4 дюйма, имѣютъ круглыя свѣтильни, обыкновенныя ламповыя стекла—въ видѣ усѣченнаго конуса—и рефракторы изъ красной мѣди.

На кораблѣ «Выборгъ» внутреннее расположенiе большой крЮйтъ-камеры передѣлано согласно устроенной на кораблѣ «*Isabella*». При перестройкѣ, расположенiе люковъ, битеньговъ и другiя капитальныя подѣлки корабля «Выборгъ», не дозволили безусловнаго подражанiя крЮйтъ-камерѣ корабля «*Isabella*», а потому имѣлись въ виду слѣдующiя данныя: чтобы крЮйтъ-камера вмѣщала наибольшее количество пороха въ картузахъ, при чемъ сохранила бы просторъ и удоб-

ство къ работамъ; имѣла бы хорошіе входы и трапы; подачи зарядовъ, не встрѣчаясь, разными путями шли бы до своихъ батарей; по возможности удалены были бы отъ машины; не имѣли бы сообщенія съ кубрикомъ и были защищены отъ разрыва непріятельскихъ бомбъ и пожара на кубрикѣ.

Крюйтъ-камера на кор. «Выборгъ» имѣетъ слѣдующіе размѣры: по длинѣ корабля—16 ф., по ширинѣ—24 ф.; въ высоту помѣщается восемь рядовъ новыхъ мѣдныхъ пороховыхъ ящиковъ (чер. 3.). Если бы вся к.-к. имѣла такую высоту, то при настоящемъ устройствѣ ея можно бы вмѣстить 704 пороховыхъ ящика (это количество едва ли помѣщалось въ двухъ крюйтъ-камерахъ сто-пушечнаго паруснаго корабля); но такъ какъ она находится слишкомъ близко къ носовой части, то наборъ помѣшалъ сдѣлать равную высоту во всѣхъ частяхъ крюйтъ-камеры, и потому боковые стелажы имѣютъ вверхъ: 7, 6 и даже 5 рядовъ и во всей крюйтъ-камерѣ помѣстилось только 610 ящиковъ. Двѣ малыя или кормовыя крюйтъ-камеры, вмѣстѣ, вмѣщаютъ 110 ящ., а потому всѣ три, имѣютъ мѣсть для 720 ящ.—что составитъ 150 зарядовъ на каждое орудіе, или 1800 пуд. пороха въ картузахъ. (*)

Во всѣхъ трехъ крюйтъ-камерахъ, пороховые ящики расположены въ два ряда. Первые ряды, у которыхъ крышки могутъ открываться, называются зарядами расходными; задніе, крышки которыхъ обращены къ стѣнамъ — запасными. Въ первыхъ рядахъ или расходныхъ, заключается по 65 зарядовъ на каждое орудіе; въ заднихъ или запасѣ—по 85 на орудіе. Такое количество вмѣщаемаго пороха, само собою говоритъ уже въ пользу крюйтъ-камеръ на кор. «*Isabella*». На кораблѣ «Выборгъ», при томъ же самомъ объемѣ крюйтъ-

(*) Въ одномъ ящикѣ помѣщается пороху въ картузахъ *круглыми* числомъ—100 ф. Для 68 ф. пушекъ имѣли на 100 зарядовъ: 50—въ 11 ф., 25—въ 9 ф. и 25—въ 6 ф.; для 30 ф. длинныхъ, 75—въ 10 ф. и 25—въ 7½ ф.

камеръ, но при прежнемъ расположеніи стелажей, зарядовъ помѣшалось только 88 на орудіе; конечно, всѣ они были расходными, а теперь расходныхъ только 65 на орудіе, но 23-мя зарядами можно пожертвовать, когда имѣемъ въ запасѣ столько, сколько прежде вмѣщали въ себя всѣ три крѣйтъ-камеры.

Не знаю, можетъ ли быть такое морское сраженіе, въ которомъ можно бы было израсходовать по 65 зар. на орудіе. По прежнимъ штатамъ, всякое военное судно, должно было имѣть на каждое орудіе по 75 зар. и снарядовъ — это положеніе вѣроятно основывалось на чемъ-нибудь. Одинъ изъ наваринскихъ героев утверждалъ, что на корабль «Память Азова» во время Наваринской битвы израсходовано по 40 зарядовъ на орудіе; старшій артиллерійскій офицеръ корабля «Ростиславъ» говорилъ, что во время Синопскаго сраженія издержано около 30 зар. на орудіе. Не могу сказать, на сколько вѣрны эти изустныя преданія, тѣмъ болѣе, что они основаны на памяти; но вѣрно то, что ежели прежде находили достаточнымъ имѣть 75 зар. на орудіе на всю военную кампанію, то 65 для перваго сраженія будетъ слишкомъ довольно, когда имѣемъ въ запасѣ еще 85 зар., которые чрезъ два часа времени, могутъ быть переложены въ первый рядъ. Впрочемъ, архивы скажутъ намъ вѣрно, сколько было израсходовано зарядовъ въ Чесменскомъ, Наваринскомъ и даже Синопскомъ сраженіяхъ.

Въ крѣйтъ-камерѣ корабля «Выборгъ» проходы широки и мѣста слишкомъ довольно для того, чтобы безъ толкотни, замѣчательства и опасности, въ отношеніи взрыва, производить работы всѣхъ родовъ. Старшій въ крѣйтъ-камерѣ можетъ, въ одно и тоже время, наблюдать за всѣми работами и заблаговременно предотвратить случаи, ведущіе къ гибельнымъ послѣдствіямъ.

Крѣйтъ-камера освѣщена четырьмя фонарями (по два на сторонѣ, одинъ надъ другимъ) и хотя свѣту довольно, но далеко не столько, какъ въ крѣйтъ-камерѣ корабля «*Isabella*»; причина тому та, что фонари наши дѣлались для узкихъ проходовъ, стекло въ четыре раза меньше (6 дюйм. въ

квadratъ) и огонь удаленъ на 8 дюйм.; почему свѣтъ идетъ трубой, въ видѣ рупора, и куда онъ падаетъ, тамъ ослѣпительно ярокъ, по сторонамъ же свѣту мало. Горизонтальныхъ закладокъ для пороховыхъ ящиковъ нѣтъ ни одной; этихъ закладокъ обыкновенно бываетъ до 250 и онѣ составляютъ главный *слабъ* и затрудненіе въ крѣйтъ-камерахъ. Иногда, при погрузкѣ пороха, одинъ ящикъ въ нижнемъ стелажѣ, выдавшійся впередъ на 0,1 дюйм., заставляетъ снимать десятки верхнихъ ящиковъ, для того, чтобы додвинуть нижніи до мѣста и заложить закладку. На кор. «Выборгъ» такихъ закладокъ нѣтъ; ящики поддерживаются вертикальными стойками, поставленными въ соединеніи каждыхъ двухъ ящиковъ; шесть изъ такихъ стоекъ—выемныя.

Въ кампанію 1858 года, въ среднемъ стелажѣ крѣйтъ-камеры, положено было вверхъ восемь рядовъ новыхъ мѣдныхъ ящиковъ съ зарядами, съ цѣлію испытать, выдержатъ ли эту тяжесть нижніе ряды; послѣ трехмѣсячнаго плаванія, нижніе ряды ящиковъ остались совершенно невредимы и сохранили прежній свой видъ.

Выходъ на кубрикѣ, есть рубка съ одною дверью, окружающая крѣйтъ-камерныя люки А и В и люкъ Н, идущій съ кубрика въ гонъ-декъ, подъ бушпритъ; въ этомъ выходѣ заключаются также: фокъ-мачта, передніе битеньги и толстая деревянная подстава подъ бимсъ. Во время боя, выходъ, со стороны кубрика—съ боковъ, предполагается обложить четырьмя и болѣе рядами служительскихъ чемодановъ, чѣмъ подачи зарядовъ будутъ защищены отъ непріятельскихъ бомбъ.

Если на кубрикѣ корабля «Выборгъ», во время боя, случится пожаръ, или разорветъ непріятельскую бомбу, то слѣдуетъ только закрыть глухую дверь Е и крѣйтъ-камера обезпечена; между тѣмъ, подача зарядовъ чрезъ люкъ Н можетъ продолжаться своимъ чередомъ. А чтобы дѣйствіе орудій въ оперъ-декѣ также не прекратилось, то слѣдуетъ только подачу изъ люка А обратить также въ люкъ Н (*). Разумѣется,

(*). Подача зарядовъ для оперъ-дека производится чрезъ люкъ А, дверь Е и люкъ G—что будетъ объяснено далѣе.

что двѣ подачи, идущія въ одинъ люкъ, не могутъ идти такъ правильно и съ такою коспѣшностію какъ одна; но принявъ въ соображеніе то, что по вызовѣ пожарной команды, орудія будутъ палить рѣже, потому что уменьшится число орудійной прислуги, мы не позволимъ непріятелю разбить себя и не рискуемъ взлетѣть на воздухъ.

Ежели во время пожара понадобится выгрузить порохъ и выбросить его за бортъ, то работу эту, безъ всякой опасности, можно производить чрезъ люки В и Н,—конечно, предварительно затворивши дверь Е.

На правой сторонѣ крѣйтъ-камеры помѣщены заряды для оперъ-дека. Они подаются: съ площадки чрезъ люкъ А въ выходъ, изъ выхода, черезъ форточку въ двери Е (дверь двойная: одна глухая, а другая съ двумя форточками, — см. чертежъ 3) на кубрикъ, и оттуда чрезъ люкъ G, отстоящій отъ двери на три фута, въ гонъ-декъ. На лѣвой сторонѣ находятся заряды для гонъ-дека. Подаютъ ихъ изъ крѣйтъ-камеры: черезъ дверь С и проходъ D въ люкъ В—въ выходъ, а изъ выхода, черезъ люкъ Н, въ гонъ-декъ подъ бушпритъ; подача эта не имѣетъ сообщенія съ кубрикомъ. Каждая изъ этихъ двухъ подачъ, на пути своемъ отъ крѣйтъ-камеры до гонъ-дека, пересѣкается три раза: одною дверью и двумя люками.

При погрузкѣ пороха въ крѣйтъ-камеру корабля «Выборгъ» принято было за правило: заряды послѣднихъ заготовокъ класть въ ряды, обращенные къ стѣнамъ, т. е. въ запасъ; въ первые же ряды или расходные, класть заряды первыхъ заготовокъ. Этотъ способъ укладки отнимаетъ всякую возможность ошибокъ и расхода новаго пороха въ то время какъ старыи будетъ оставаться и приходиться въ негодное состояніе; притомъ же, при такомъ способѣ укладки, я невольно ревизую: себя, содержателя и лабораторію,—въ отношеніи доброты качества прежнихъ заготовокъ.

Одна изъ подачъ (въ оперъ-декъ) идетъ по кубрику на три фута, но это сдѣлано, какъ во избѣжаніе капитальныхъ перестроекъ на кораблѣ, такъ и потому, чтобы по возможности уменьшить выходъ и этимъ дать болѣе простора кубрику.

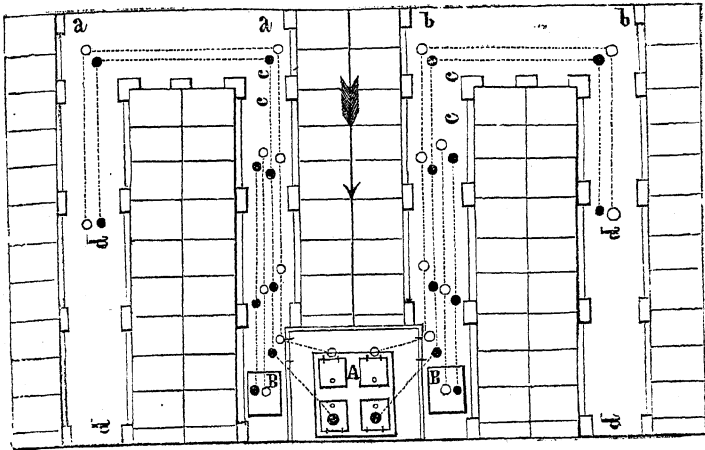
Не говорю, что крюйтъ-камера кор. «Выборгъ» есть уже совершенство: каждаго дѣла видны неудобства или недостатки, тогда только, когда его кончатъ, а еще болѣе, когда подвергнуть испытанію. Но долженъ сказать, что крюйтъ-камера кор. «Выборгъ» болѣе другихъ соответствуетъ современнымъ требованіямъ военного винтоваго корабля.

Вотъ еще чертежъ такой же крюйтъ-камеры (чер. 4), у которой только средній стелажъ подвинуть впередъ, къ площадкѣ и прибавленъ одинъ рядъ ящиковъ. Въ ней можно помѣстить 618 ящиковъ: въ первомъ ряду или расходномъ будетъ 306 ящ. (болѣе 75 на орудіе), во второмъ 300 и подъ площадкою—такъ и прежде—12 ящ. для орудіи на гребныхъ суда.

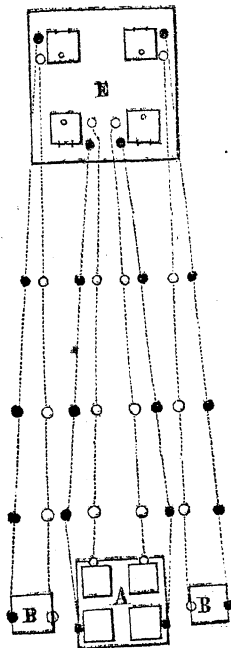
А***.



Черт. 1. (къ ст. о вройтъ-камерахъ).



Подати по кубрику.



аа—правая сторона.

бб—лѣвая.

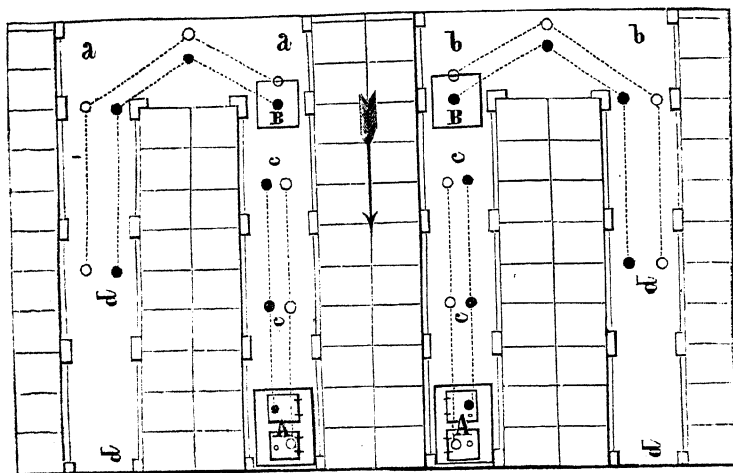
сс—первый проходъ.

дд—второй проходъ.

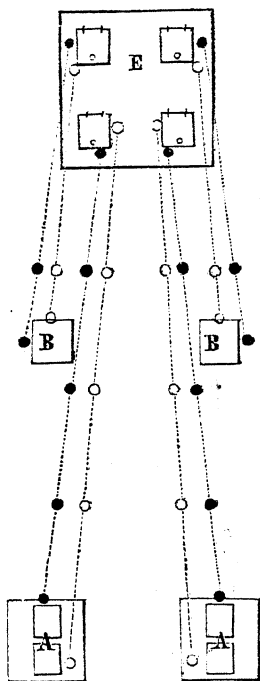
Е—форъ-люкъ.

Черные кружки, означают
кокра съ зарядами; бѣлые —
кокра пустые.

Черт. 2. (къ ст. о крѣйтъ-камерахъ).



Подана на кубрикъ.



аа—правая сторона.

бб—лѣвая сторона.

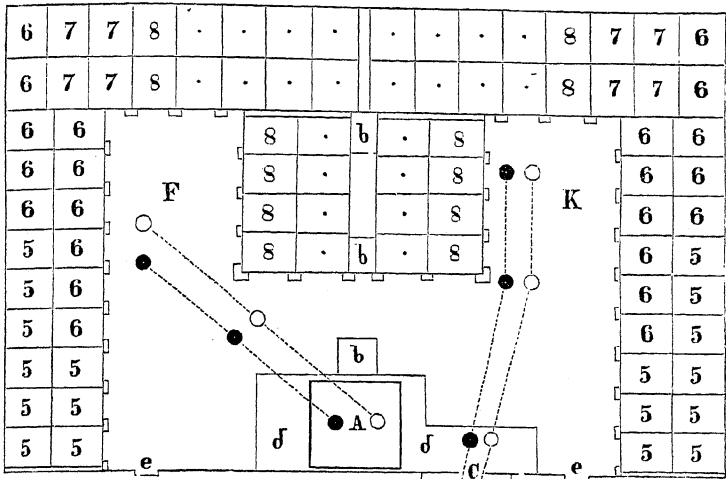
сс—первый проходъ.

дд—второй проходъ.

Е — форъ-люкъ.

Кружки черные, означаютъ кофра съ зарядами; бѣлые — пустые.

Черт. 3. (къ ст. о крѣйтъ-камерахъ).



F—правая сторона.

K—лѣвая.

a—фокъ-мачта.

b — подставы подъ бинсы.

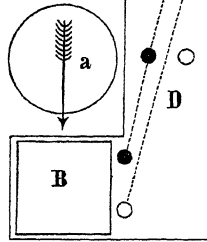
c—битеньги.

d—площадка.

e—фонари.

Цифры означаютъ число ящиковъ вверху.

Черные круги, ко- кора съ зарядами; бѣ- лые—кокоря пустые.



Подачи на кубрикъ и въ выходъ. E—люкъ изъ выхода на кубрикъ.

A — люкъ изъ крѣйтъ-ка- меры.

B — изъ к. к. прохода D.

C — дверь съ площадки въ к. к. проходъ D.

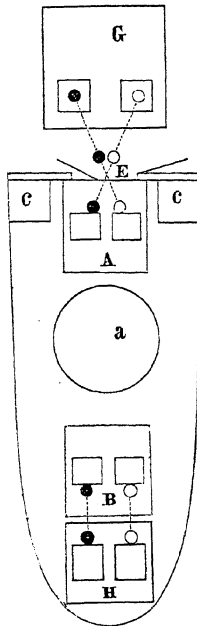
D — проходъ, ведущій съ пло- щадки впередъ фокъ- мачты.

E — люкъ изъ выхода на кубрикъ.

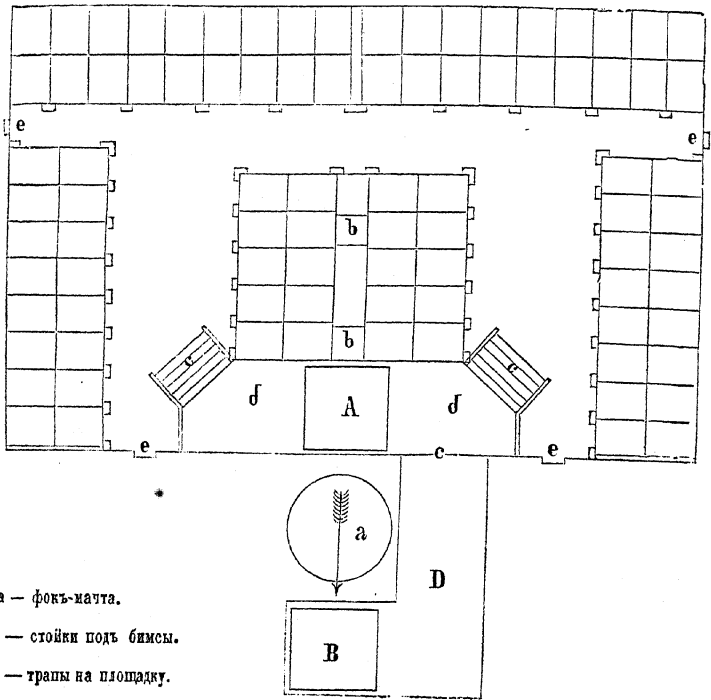
G — изъ кубрика въ гонъ- декъ.

H — изъ выхода подъ бун- притъ въ гонъ-декъ.

Подъ площадкою d d по- мѣщено 12 ящик. для орудїй на гребная суда.



Черт. 4. (къ ст. о кривить-камерахъ).



а — фокъ-матта.

б — стойки подъ бимсы.

с — трапы на площадку.

д — площадка.

е — фонари.

СОБРАЖЕНІЯ ОБЪ УСТОЙСТВЪ МОРСКАГО ВОСПІТАНІЯ.

ВЪ РОССІИ НА НОВЫХЪ НАЧАЛАХЪ.

(Сообщено адмираломъ графомъ Путятинымъ.)

II. (*)

Улучшеніемъ общаго образованія, выраженнымъ въ предшествовавшей статьѣ, не можетъ ограничиться устройство морскаго воспитанія. Необходимо произвести существенныя перемѣны и въ системѣ спеціальнаго образованія морскихъ офицеровъ.

Согласно утвердившемуся у насъ порядку морскаго воспитанія, предназначавшіеся къ морской службѣ доселѣ готовялись къ ней обыкновенно на берегу—въ Корпусѣ, и изучали морское искусство большею частію по книгамъ, изрѣдка только совершая короткія плаванія въ ближайшихъ водахъ. Какъ несообразенъ съ цѣлю такой способъ спеціальнаго образованія морскихъ офицеровъ и, потому, какъ неблагопріятенъ онъ для успѣха дѣла,—въ этомъ едва ли можно сомнѣваться. Если невозможно приготовить медика, не допуская его къ работамъ въ анатомическомъ театрѣ и клиникѣ, или химика—помимо лабораторіи, астронома—безъ обсерваторіи, тѣмъ болѣе невозможно нашимъ гардемаринамъ сдѣлаться хорошими офицерами при изученіи морскаго искусства вдали отъ моря и корабля. Воспитанники суши—они слишкомъ привыкаютъ къ береговой жизни и всѣмъ ея удобствамъ, чтобы полюбить жизнь на морѣ, слагающуюся по преимуществу изъ однихъ лишеній и неудобствъ; питомцы теоріи и Корпуса, они въ состояніи пріобрѣтать только тео-

(*) См. предъид. № М. С.

ретическія познанія, но въ затрудненіи прилагать ихъ къ дѣлу и практически знать, что такое корабль и обязанности службы морскаго офицера. Отсюда, по окончаніи курса въ Морскомъ Корпусѣ, молодые офицеры, поступаая на корабль, чувствуютъ себя на немъ какъ бы не въ своей сферѣ и не на своемъ мѣстѣ: морская жизнь долгое время бываетъ для нихъ непріятна, потому что совершенно противоположна той, съ которой свыклись они съ молодыхъ лѣтъ, оставляющихъ за собою самыя живыя впечатлѣнія; служебное положеніе ихъ столько же, если еще не болѣе, тяжело, потому что хотя и есть у нихъ теоретическія познанія, но нѣтъ умѣнья прилагать ихъ къ дѣлу, нѣтъ корабельной снаровки и многихъ необходимыхъ практическихъ знаній, которыя приобрѣтаются только жизнью на кораблѣ, пребываніемъ въ морѣ. И случается, что тѣ, которые всю свою юность провели въ приготовленіи къ отправленію обязанностей службы морскаго офицера, вступая на корабль, начинаютъ не съ исполненія оныхъ, а съ обученія какъ исполнять, не рѣдко выслушивая при семъ замѣчанія отъ тѣхъ, которыхъ бы они, какъ офицеры, должны были руководствовать. Случается также, что многіе не выносятъ этого ученическаго положенія въ такіе годы, когда, надѣвъ эполеты, они думали распорядиться, и, сознавая свою бесполезность и малоумѣстность, оставляютъ морское поприще въ самомъ началѣ и ищутъ себѣ службы въ другихъ вѣдомствахъ или занятіи береговыхъ. Правительство же вслѣдствіе сего находится вынужденнымъ готовить съ значительными издержками гораздо большее число офицеровъ, нежели какое считается нужнымъ для укомплектованія флотовъ первоклассныхъ морскихъ державъ. И всѣ эти печальные результаты нашего морскаго образованія—отъ преобладанія въ немъ теоріи, отъ того, что наши моряки большею частію суть воспитанники суши, а не моря.

Эти, можно сказать, вопіющіе недостатки нынѣшняго морскаго образованія послужили побужденіемъ назначать гардемаринъ въ плаванія иногда въ Балтійскомъ морѣ и, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, въ заграничныхъ моряхъ. Отъ первыхъ

плаваній мало было пользы относительно устранения вышеупомянутыхъ недостатковъ. Кромѣ того, что ни суда, ни положеніе на нихъ воспитанниковъ не соответствовали той цѣли, которой высшее начальство желало достигнуть,—самая кратковременность не благопріятствовала тому. Проводя незначительную часть времени въ морѣ, гардемарины естественно не могли освоиться ни съ морскою жизнію, ни съ практикою морскаго искусства. Болѣе пользы приносили заграничныя плаванія. Будучи гораздо продолжительнѣе, и притомъ совершаемыя избранными гардемаринами, подъ руководствомъ лучшихъ командировъ, онѣ давали нашему флоту офицеровъ, опытныхъ въ практикѣ морскаго искусства. Съ этой стороны послѣднюю мѣру нельзя не назвать благодѣтельною для нашего флота. Она была бы и вполне таковою, если бы въ заграничныхъ плаваніяхъ съ практическимъ изученіемъ морскаго искусства соединялось надлежащее и теоретическое. Между тѣмъ сего не было, потому что послѣднее, будучи прервано въ свое время въ Корпусѣ, не могло продолжаться, какъ слѣдуетъ, во время плаваній, по неимѣнію нужныхъ для сего средствъ на судахъ. Сверхъ сего заграничныя плаванія были мѣрою, сколько случайною, столько же и частною, и потому пользу отъ нея могли получить очень немногіе изъ гардемаринъ, большинство же слѣдовало въ своемъ образованіи обыкновенному порядку, т. е. оставалось въ рукахъ теоріи.

Съ грустною правдою о неудовлетворительности нынѣшняго морскаго образованія въ Россіи едва ли кто станетъ спорить. Результаты его такъ очевидны, что ничего не остается сказать въ защиту. Правда, слышится иногда возраженіе, что были однако же у насъ адмиралы и капитаны, которыми русскій флотъ справедливо можетъ гордиться, что, слѣдовательно, наше морское образованіе, при всѣхъ своихъ недостаткахъ, достигало своей цѣли. Но это возраженіе едва ли доказательно. То правда, что были у насъ славные адмиралы и капитаны, но велико ли ихъ число сравнительно съ числомъ окончившихъ курсъ морскаго образованія. Очень не-

большое. Съ другой стороны, если взять трудъ взглянуть въ біографіи нашихъ славныхъ адмираловъ и припомнить жизнь достойныхъ капитановъ, то не трудно увидать, что эти лица своими совершенствами, познаніями и опытностію въ морскомъ искусствѣ обязаны не образованію въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, а болышею частію самимъ себѣ, или же обстоятельствамъ, среди которыхъ они были поставлены, подобно тому какъ нѣкоторые изъ извѣстныхъ адмираловъ англійскаго и французскаго флотовъ достигли славной опытности въ своемъ дѣлѣ, не имѣя ровню никакого отношенія къ специальнымъ морскимъ школамъ, какъ это достоверно извѣстно. Итакъ, имена адмираловъ и капитановъ, украшающія собою лѣтописи нашего флота, не доказываютъ еще того, что морское наше образованіе, несмотря на свои недостатки, достигало своей цѣли. Повторяемъ, сами эти адмиралы и капитаны, при помощи искусныхъ руководителей, внѣ Корпуса, помимо его достигали той цѣли, которой морское образованіе стремилось достигнуть и не достигало.

Оно и не будетъ достигать своей цѣли, если останется при настоящемъ порядкѣ, получивъ только нѣкоторыя улучшения. Всѣ недостатки нашего морскаго образованія такъ крупны, основаніе ихъ такъ глубоко лежитъ въ нынѣшнемъ его порядкѣ, что необходима смѣна старыхъ извѣтшавшихъ началъ и замѣна ихъ другими, болѣе соответствующими существу и цѣли морскаго образованія. Предъ этою необходимостію должны исчезать всѣ тѣ боязливья опасенія разрушить нить преданія, освященнаго временемъ, которыя обыкновенно высказываются въ подобныхъ случаяхъ. Это преданіе не имѣетъ никакого высшаго авторитета, требующаго точнаго и неизмѣннаго сохраненія его; это преданіе—изъ ряда тѣхъ нашихъ человѣческихъ преданій, отъ которыхъ мы постоянно отступали и отступаемъ, какъ скоро видимъ ихъ несостоятельность.

На какихъ же именно иныхъ началахъ лучше было бы устроить у насъ специальное морское образованіе?

При рѣшеніи этого важнаго вопроса необходимо обратить-

ся къ иностраннымъ способамъ морскаго образованія, и посмотрѣть, какіе существуютъ порядки для приготовленія морскихъ офицеровъ въ важнѣйшихъ морскихъ государствахъ: Англии, Франціи и Соединенныхъ Штатахъ Америки. Это нужно не для того, чтобы искать тамъ полныхъ образцовъ для устройства морскаго образованія въ Россіи: образцемъ ни одинъ изъ заграничныхъ способовъ морскаго образованія служить не можетъ какъ по различію нашего климата и географическаго положенія Россіи, такъ и потому, что эти способы при всѣхъ своихъ достоинствахъ не представляютъ однако же собою полнаго совершенства во всѣхъ своихъ подробностяхъ. Для насъ важно знать главные начала, на которыхъ совершается иностранное морское образованіе, чтобы по сличеніи этихъ началъ сдѣлать безошибочные выводы по отношенію къ устройству нашего морскаго образованія.

Для сей цѣли достаточны будутъ слѣдующія свѣдѣнія объ иностранныхъ способахъ морскаго образованія:

Въ Англии послѣ первоначальнаго, ничего спеціальнаго въ себѣ не заключающаго, образованія, мальчики отъ 13 до 15 лѣтъ, выдержавъ удовлетворительно пріемный экзамень, въ настоящее время прямо поступаютъ на трехъ-дечный корабль «Британія», содержащійся постоянно внутри Портсмутской гавани. Здѣсь не оставляя въ нѣкоторой степени изученія предметовъ, служащихъ къ общему образованію, они приступаютъ къ изученію первыхъ морскихъ наукъ и, въ то же время, чтобы съ теоріею соединить изученіе и практики морскаго искусства, совершаютъ на приписанномъ къ учебному кораблю вооруженномъ бригѣ или корветѣ систематическія плаванія въ Англійскомъ Каналѣ. Такъ какъ мальчики, поступающіе на учебный корабль, бываютъ различныхъ лѣтъ (13—15), и потому отличаются одни отъ другихъ какъ степенью умственнаго развитія, такъ и мѣрою общихъ познаній, то и время пребыванія на учебномъ кораблѣ полагается различное: одни кадеты должны учиться годъ, а другіе—нѣсколько мѣсяцевъ. По прошествіи этого времени кадеты держатъ экзамень и потомъ рассылаются на различныя су-

да. (*) Здѣсь исполняя нѣкоторыя обязанности службы, они въ тоже время неопустительно продолжаютъ учебныя занятія подъ руководствомъ имѣющагося на каждомъ суднѣ морскаго преподавателя. По истеченіи пяти лѣтъ плаванія (включая въ это число и пребываніе на учебномъ кораблѣ «Британія») всѣ воспитанники являются на экзаменъ въ морское училище (Naval College), устроенное въ Портсмутѣ на берегу, и тѣ, которые, имѣя 19 лѣтъ, окажутъ на экзаменѣ вполне удовлетворительныя познанія въ морскомъ искусствѣ, получаютъ право на чинъ лейтенанта. Этимъ оканчивается морское обученіе для тѣхъ, которые не стремятся къ высшему обученію; желающіе же получить оное—будутъ ли это мичмана и штурмана, или лейтенанты и даже полные капитаны, могутъ проходить курсъ высшихъ морскихъ наукъ съ практическими примѣненіями въ упомянутомъ морскомъ училищѣ, которое для такихъ примѣненій имѣетъ артиллерійскій корабль *Excellent* и приписанный къ нему небольшой пароходъ. Срокомъ обученія въ морскомъ училищѣ, вмѣстѣ съ практическими упражненіями, полагается 15 учебныхъ мѣсяцевъ, и комплектъ учащихся здѣсь назначенъ слѣдующій: 6—полныхъ капитановъ (Post Captains), 6—младшихъ капитановъ (Commanders), 12—лейтенантовъ, 6—штурмановъ, 12—инженеръ-механиковъ, неопредѣленное число старшихъ мичмановъ (Mates), нѣсколько морскихъ наставниковъ или учителей и солдатскихъ офицеровъ, поступающихъ потомъ въ артиллерію. По окончаніи курса, всѣ занимавшіеся въ морскомъ училищѣ подвергаются экзамену и получаютъ ат-

(*) Такъ принято начинать морское образованіе въ Англіи недавно; а прежде и принимали ранѣе, именно отъ 11 до 12 лѣтъ, и отправляли прямо въ море на военныхъ судахъ, гдѣ кадеты изрѣдка, при удобномъ только случаѣ—могли заниматься одними математическими науками подъ руководствомъ штурмана или офицера, какой считался для сего способнымъ, или же подъ руководствомъ особеннаго наставника изъ духовнаго званія, какъ введено было впоследствии. Но очевидно, при такомъ порядкѣ теорія не могла идти впередъ, потому и послѣдовало измѣненіе.

тестать, свидѣтельствующій объ ихъ успѣхахъ въ училищѣ. Эти офицеры, какъ получившіе высшее морское образованіе, впослѣдствіи употребляются на службѣ предпочтительно предъ другими.

Во Франціи мальчики не моложе 14 и не старѣе 17 лѣтъ, обнаружившіе на состязательномъ экзаменѣ лучшія способности и познанія въ тѣхъ предметахъ, которые у Французовъ составляютъ курсъ общаго образованія, въ числѣ не превышающемъ 50, ежегодно принимаются на блокшифъ нарочно для сего устроенный и постоянно стоящій на Брестскомъ рейдѣ. Начиная здѣсь изученіе предметовъ, относящихся къ морскому искусству и продолжая занятія по предметамъ общаго образованія, воспитанники по временамъ оставляютъ служашій для нихъ школою корабль и, на прикомандированныхъ къ нему двухъ легкихъ корветахъ, выходятъ въ плаванія по рейду и въ морѣ для практическихъ занятій, сопровождаемые учителями. Такъ изучаютъ они теоретически и практически морское искусство въ продолженіе двухъ лѣтъ, по истеченіи которыхъ держатъ экзаменъ и, получая званіе воспитанниковъ 2-го класса, поступаютъ на суда флота, и отправляются въ море на одинъ годъ, для дальнѣйшаго изученія морскаго искусства. По окончаніи годовой кампаніи воспитанники 2-го класса держатъ экзаменъ на званіе воспитанника 1-го класса, соотвѣтствующее чину подпоручика арміи, но не усвоивающее офицерскихъ правъ на судахъ флота. Послѣ экзамена воспитанники 1-го класса, безъ права быть членами каютъ-компаніи, отправляются снова въ море на годъ и, по окончаніи этого плаванія, производятся безъ экзамена въ первый морской офицерскій чинъ (*Enseigne de vaisseau*). Такъ оканчивается приготовленіе офицеровъ во французскомъ флотѣ.

Въ Соединенныхъ Штатахъ Америки морское образованіе начинается въ Морской Академіи, учрежденной на берегу въ Анаполисѣ, въ Штатѣ Мерилендъ. Сюда поступаютъ молодые люди тѣхъ же лѣтъ, какъ и во Франціи, послѣ того, какъ выдержатъ самый легкій пріемный экзаменъ изъ об-

щихъ наукъ, и окажутъ значительное развитіе познавательныхъ способностей. Академія раздѣляется на 4 класса, изъ коихъ для каждаго назначено по одному году. Въ продолженіи сихъ лѣтъ воспитанники изучаютъ въ обширныхъ размѣрахъ предметы, относящіеся къ морскому искусству, и проходятъ науки общаго образованія въ такомъ числѣ, каковаго нѣтъ ни въ Англій, ни во Франціи. Два промежуточные лѣта воспитанники проводятъ въ учебныхъ плаваніяхъ на корветѣ, для сей цѣли имѣющемся. Для каждаго плаванія назначается по три мѣсяца, и съ воспитанниками командируются, по усмотрѣнію начальства, или профессора академіи, или же судовые офицеры, служащіе при академіи и исполняющіе обязанности помощниковъ профессоровъ. Сверхъ сихъ плаваній, воспитанники каждаго года съ половины Марта до конца Мая занимаются ученіемъ на шлюпкахъ. По выслушаніи четырехъ лѣтняго учебнаго курса воспитанники отправляются въ двухгодичное плаваніе въ море, и по возвращеніи представляютъ одобрительные аттестаты отъ судовыхъ командировъ и держатъ окончательный экзамень, послѣ котораго производятся въ «Passed Midshipman» и получаютъ право поступать въ лейтенанты на открывающіяся вакансіи. Такъ совершалось въ Соединенныхъ Штатахъ Америки морское образованіе до настоящаго времени; но съ слѣдующаго года оно подвергается измѣненіямъ, именно воспитанники, имѣющіе быть принятыми въ 1860 году, поступаютъ уже не въ академію и обучаются будутъ не въ ней, но на учебномъ корветѣ, который, согласно теперешнему предположенію, постоянно будетъ стоять въ Анаполисѣ, а для практическихъ плаваній будутъ имѣть особый фрегатъ. Учебный корветъ уже изготовляется; на немъ устраиваются теперь классныя комнаты, проводится газъ для освѣщенія и паръ для отопленія палубъ и т. д. По окончаніи работъ тотчасъ послѣдуетъ пріемъ воспитанниковъ. Дальнѣйшія преобразованія въ нынѣшней системѣ американскаго морскаго образованія неизвѣстны, но можно думать, что онѣ будутъ произведены соотвѣтственно вышеупомянутому измѣненію, имѣющему

своею цѣлію сколько возможно болѣе приучить воспитанниковъ въ молодыхъ лѣтахъ къ судовой жизни и служить ихъ съ тою стихіею, которая должна замѣнить для нихъ сушу.

Таковы въ общихъ чертахъ способы морскаго образованія въ упомянутыхъ трехъ морскихъ государствахъ. Сличая ихъ между собою, мы находимъ, что

1) Какъ въ Англіи, такъ и во Франціи и Соединенныхъ Штатахъ Америки непремѣнною задачею морскаго образованія почитается не одна теорія, но вмѣстѣ съ нею и практика;

2) При выполненіи сей задачи, въ каждомъ изъ поименованныхъ государствъ, признается необходимымъ пребываніе воспитанниковъ въ морѣ;

3) Условіемъ сего пребыванія поставляется, чтобы оно было въ началѣ учебное и состояло болѣе изъ плаваній, сначала кратковременныхъ, а потомъ уже продолжительныхъ.

4) Въ Англіи для продолжительныхъ плаваній отдѣляется большая часть пятилѣтняго времени, во Франціи же и Соединенныхъ Штатахъ Америки два года.

5) Въ Англіи продолжительныя плаванія назначаются въ болѣе молодые годы воспитанниковъ, въ остальныхъ же двухъ государствахъ на оборотъ.

6) Наконецъ, въ Англіи стремящимся къ высшему морскому образованію даютъ оное уже послѣ всѣхъ приготовительныхъ плаваній и притомъ въ училищѣ на берегу.

При разсмотрѣніи этихъ главныхъ началъ морскаго образованія въ Англіи, Франціи и Соединенныхъ Штатахъ Америки, прежде всего нельзя не замѣтить, что первыя два изъ этихъ началъ общи каждому изъ указанныхъ способовъ приготовленія морскихъ офицеровъ. Иначе не можетъ и быть. Если во всякомъ специальномъ образованіи теорія, практика и та сфера, которая потребна для послѣдней, составляютъ условіе, *sine qua non*, тѣмъ болѣе въ изученіи морскаго искусства при теоріи необходимы практика и пребываніе учащихся въ морѣ, какъ упомянуто

объ этомъ и прежде, потому что морское искусство есть спеціальность, по характеру своему выходящая изъ ряда другихъ спеціальностей. Обязанное началомъ своимъ не кабинетнымъ изслѣдованіямъ ученыхъ, но настойчивымъ сопротивленіямъ человѣческой отваги силѣ вѣтровъ и волнъ, морское искусство постепенно создавалось и разрасталось путемъ опыта и наблюденій, и изъ года въ годъ, изъ вѣка въ вѣкъ двигателями своими имѣло бури и непогоды. Научныя изслѣдованія явились уже послѣ, и притомъ онѣ нужны были только какъ средство къ рациональному объясненію и систематическому распредѣленію, добытаго въ безбрежныхъ океанахъ, запаса разнообразныхъ наблюденій. Слагаясь, такимъ образомъ, изъ наблюденій, будучи созданіемъ опыта, морское искусство, понятно, не иначе можетъ быть изучено и исполнѣ усвоено, какъ путемъ же наблюденій и опыта, т. е. практически, въ соединеніи конечно съ тѣми вспомогательными объясненіями, какія предлагаетъ съ своей стороны теорія. Далѣе, морское искусство, какъ сказано, создавалось среди бурь и непогодъ. Будучи всегда неразлучными спутниками морскаго искусства, эти бури и непогоды, со всѣми опасностями, лишеніями и всевозможными неудобствами, дѣлаютъ жизнь моряка столь тяжелою, какъ ни въ какой другой спеціальности. И для того, чтобы ему остаться навсегда вѣрнымъ морской службѣ и усерднымъ къ ней, недостаточно одного внутренняго призванія и расположенія, но необходима еще сильная, и очень сильная, привычка къ морской жизни, нужно полное сближеніе или, лучше, сдруженіе съ моремъ. Иначе самый страстный охотникъ до моря тотчасъ же охладѣетъ къ нему и покинетъ его. Когда же можно пріобрѣсти эту привычку и сдружиться съ моремъ? Очевидно не въ годы службы на морѣ, но гораздо ранѣе—въ годы обученія, когда въ юношѣ еще не укрѣпилась привычка къ береговой жизни на столько, чтобы онъ не могъ разстаться съ нею, когда ему легко переломить себя, когда для него буря—интересъ, лишенія и неудобства—мимолетная туча, а потомъ предметъ пріятныхъ воспоминаній и раз-

сказовъ. Наконецъ, кромѣ привычки къ морю и жизни на немъ, морякъ долженъ обладать вѣрностію глаза, спокойствіемъ духа и находчивостію, необходимыми для правильнаго управленія судномъ при многихъ неожиданныхъ случайностяхъ на морѣ; но эти качества могутъ образоваться не иначе, какъ на морѣ и притомъ постепенно и въ молодые годы. Такимъ образомъ въ Англіи, Франціи и Соединенныхъ Штатахъ Америки, не даромъ, при теоріи—практика и пребываніе учащихся въ морѣ служатъ главными началами морскаго образованія: эмпиризмъ морскаго искусства, если можно такъ выразиться, и непривлекательная обстановка его, обязываютъ всякое морское образованіе взять за основаніе для себя тѣже начала.

Взглянемъ теперь на условія пребыванія учащихся въ морѣ, замѣченныя въ иностранныхъ способахъ приготовленія морскихъ офицеровъ. Что это пребываніе въ началѣ должно быть учебное и въ практическомъ и въ теоретическомъ отношеніи,—это понятно само собою и, послѣ неудачныхъ результатовъ, которыми сопровождались вышеупомянутыя не систематическія плаванія нашихъ гардемаринъ, не требуетъ доказательствъ. Нужнѣе разсмотрѣніе условій, опредѣляющихъ порядокъ пребыванія воспитанниковъ въ морѣ. Нѣтъ сомнѣнія, что если бы воспитанники изучали морское искусство постоянно плавая въ морѣ, въ продолженіе всего назначеннаго времени, то это было бы весьма полезно какъ въ отношеніи къ практическому ознакомленію съ морскимъ искусствомъ, такъ и, въ особенности, въ отношеніи къ сближенію воспитанниковъ съ моремъ и жизнію на немъ. Но къ осуществленію сего есть важныя препятствія—именно съ одной стороны огромные денежные расходы, съ другой—ослабленіе теоретическаго изученія, котормъ, въ особенности, въ нынѣшнее время всеобщаго распространенія образованія и стремленія къ нему, жертвовать никакъ не должно. Поэтому, конечно, въ упоминаемыхъ морскихъ государствахъ и принято сначала держать воспитанниковъ на кораблѣ неподвижно стоящемъ, а потомъ посылать въ плаванія въ началѣ

кратковременныя, а потомъ болѣе или менѣе продолжительныя. Разсматриваемый самъ въ себѣ этотъ порядокъ пребыванія морскихъ воспитанниковъ въ морѣ представляется вполне основательнымъ, хотя у насъ иногда и возстаютъ противъ него, говоря: къ чему это пребываніе воспитанниковъ на кораблѣ, не двигающемся съ мѣста. Не тоже ли это береговое обученіе, поставляющее только и наставниковъ и воспитанниковъ въ стѣснительное положеніе безъ всякой причины на то? Нѣтъ, если попристальнѣе взглянуть въ эту мѣру, то не трудно увидать, что есть важное различіе въ способахъ начинать морское образованіе на берегу, или же на кораблѣ, хотя бы и не двигающемся съ мѣста. Въ первомъ случаѣ воспитанники только учатся, въ послѣднемъ же они и учатся точно также какъ на берегу, и въ тоже время постепенно, безъ особой трудности, свыкаются съ неудобною корабельною жизнію, и здѣсь запасаются на будущее время силами къ благодушному перенесенію тяжестей судовой жизни. Вотъ почему въ Портсмутѣ и Брестѣ въ виду твердой земли и обширныхъ зданій, стоитъ корабль, замѣняющій береговую школу, вотъ почему и въ Анаполисѣ не на далекомъ разстояніи отъ морской академіи съ слѣдующаго года будетъ стоять учебный корветъ, заступающій мѣсто первой. И нужно жалѣть, что нашъ климатъ не позволяетъ перенести морской корпусъ съ берега на противоположную стихію.

Вполнѣ основательно въ иностранныхъ способахъ морскаго образованія распредѣленіе учебныхъ или, точнѣе, приготовительныхъ плаваній, слѣдующихъ за первоначальнымъ пребываніемъ воспитанниковъ на кораблѣ. Конечно, если необходимость заставляетъ допускать нѣсколько плаваній, то лучше раздѣлять ихъ такъ, чтобы одно изъ нихъ было много продолжительнѣе прочихъ, нежели для всѣхъ назначать одинаковые сроки. Въ послѣднемъ случаѣ были бы значительныя промежутки между морскими кампаніями воспитанниковъ; слѣдствіемъ же сего необходимо была бы отрывочность, какъ въ ознакомленіи воспитанниковъ съ практикою морскаго искусства, такъ и въ сближеніи ихъ съ моремъ, и

цѣль морскаго образованія удовлетворительно не достигалась бы. Что касается до сроковъ времени, назначаемого для продолжительнаго плаванія, то нельзя незамѣтить большой разницы между срокомъ англійскимъ и сроками французскимъ и американскимъ, которые на половину менѣе противъ перваго. Конечно, чѣмъ болѣе времени сряду проведутъ воспитанники въ морѣ, тѣмъ полнѣе ознакомленіе ихъ съ практической стороною службы, но вмѣстѣ съ симъ тѣмъ недостаточнѣе теоретическое образованіе. Потому основательнѣе допускать для продолжительнаго плаванія двугодичный срокъ, какъ во Франціи и Соединенныхъ Штатахъ Америки, но съ тѣмъ, чтобы это плаваніе было совершаемо въ болѣе ранніе годы воспитанниковъ, какъ это дѣлается въ Англии. Чѣмъ моложе воспитанники, повторимъ еще разъ, тѣмъ скорѣе и легче могутъ они свыкнуться съ моремъ и жизнію на немъ.

Въ заключеніе обозрѣнія началъ, положенныхъ въ основаніе иностраннаго морскаго образованія, остается сказать нѣсколько словъ о высшемъ береговомъ морскомъ училищѣ (Naval College), имѣющемся въ Англии—въ Портсмутѣ. Хотя во Франціи и Соединенныхъ Штатахъ Америки подобнаго училища нѣтъ, но это не доказываетъ, что оно есть дѣло излишнее. Напротивъ, оно представляется существенно необходимымъ. Неоспоримо то, что въ первые годы морскаго обученія воспитанникамъ не могутъ быть сообщены всѣ потребныя для моряка и просвѣщеннаго человѣка высшія познанія, по недостаточному для того умственному развитію учащихся и неполнотѣ элементарныхъ познаній, и потому должны быть преподаны въ болѣе зрѣлыя годы, совмѣщающіе въ себѣ и надлежащее умственное развитіе и надлежащій запасъ первоначальныхъ знаній. Съ другой стороны, какъ бы ни были благоустроены плаванія въ отношеніи къ теоретической сторонѣ морскаго образованія, оно въ этомъ отношеніи не можетъ быть вполне окончено на кораблѣ въ морѣ, и потому въ послѣднихъ своихъ результатахъ должно быть предоставлено береговому училищу, высшему, потому что оно доканчиваетъ и усовершенствуетъ теоретическое образованіе моряка.

Возраженіемъ противъ необходимости такого училища не можетъ служить то, что въ Англіи оно назначается только для желающихъ и притомъ немногихъ. Это объясняется не необходимостію высшаго морскаго училища, а скорѣе обширностію англійскаго флота, вслѣдствіе которой, несмотря на всѣ богатства Великобританіи, было бы обременительно доканчивать въ Naval College образованіе всѣхъ офицеровъ, и особенно содержать ихъ здѣсь.

Разсмотрѣніе причинъ неудовлетворительности нашего морскаго образованія и изслѣдованіе истинности и сообразности съ цѣлію началъ иностраннаго, послѣ изложенныхъ соображеній объ изученіи морскаго искусства, приводятъ къ убѣжденію, что не бесполезно было бы замѣнить нынѣшнюю нашу систему приготовления морскихъ офицеровъ слѣдующею:

Мальчики отъ 14 до 16 лѣтняго возраста удовлетвори-тельно выдержавъ приемный состязательный экзаменъ изъ наукъ, составляющихъ предметъ общаго образованія, и оказавшіеся крѣпкаго тѣлосложенія, безъ хроническихъ болѣзней, какъ это объяснено въ предшествовавшей статьѣ, поступаютъ сначала въ Морской Корпусъ. Здѣсь они приступаютъ къ теоретическому изученію морскаго искусства, и занимаются имъ, равно какъ и продолженіемъ предметовъ общаго образованія въ теченіи осеннихъ и зимнихъ мѣсяцевъ. Съ открытіемъ же навигаціи воспитанники на все лѣто идутъ въ практическое учебное плаваніе въ Балтійское море, причѣмъ посѣщаютъ всѣ удобные для ихъ судна порта. По окончаніи этой кампаніи, продолжающейся не менѣе 4-хъ мѣсяцевъ, кадеты возвращаются въ Морской Корпусъ, въ которомъ осенью открывается для нихъ снова курсъ теоретическаго образованія, продолжающійся до весны. По прошествіи втораго курса и по проэкзаменованіи кадетъ, они, приобрѣтая право на званіе гардемаринъ, отправляются на два года въ плаваніе во всѣхъ моряхъ, омывающихъ берега Европы; гардемаринъ сопровождаютъ въ потребномъ числѣ учителя для пракческаго и теоретическаго изученія морскаго искусства. По возвращеніи изъ заграничной кампаніи гарде-

марины, послѣ нѣкотораго отдохновенія въ семействахъ своихъ родныхъ, поступаютъ въ высшее отдѣленіе Морскаго Корпуса, въ которомъ преподаются имъ опытными профессорами высшіе, прикладные къ морскому искусству предметы, и предоставляются всѣ средства къ возможно полному изученію словесности какъ русской, такъ французской и англійской. Высшій курсъ продолжается два года, и вакантное время одного промежуточнаго лѣта, въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, проводится на учебномъ артиллерійскомъ кораблѣ въ ознакомленіи съ практическою частію этой важной отрасли военнаго искусства. Пройдя высшій курсъ, гардемарины подвергаются окончательному экзамену изъ всѣхъ наукъ, пройденныхъ ими со времени вступленія въ Морской Корпусъ, и производятся въ мичманы—званіе соотвѣтствующее чину поручика арміи, но не усвоивающее права, какъ это принято въ иностранныхъ флотахъ, носить эполеты и быть членами каютъ—компаніи. Прослуживъ въ морѣ не менѣе года, каждый мичманъ, имѣющій одобрительный аттестатъ отъ своего командира, получаетъ неотъемлемое право на производство въ лейтенанты по старшинству экзаменнаго списка.

Таковъ въ общихъ чертахъ планъ новаго устройства морскаго образованія въ Россіи. Главныя подробности, служащія къ изъясненію и нѣкоторому развитію предполагаемаго способа приготовленія морскихъ офицеровъ, составятъ предметъ слѣдующей статьи.

Парижъ $\frac{7}{8}$ Ноября.



ЗАМѢТКА НА ПИСЬМО Г-на ПЕРОЗИО.

ВЪ РЕДАКЦІЮ ОДЕССКАГО ВѢСТНИКА.

Мы прочитали, въ фельетонѣ Одесскаго Вѣстника № 127, письмо г. Перозіо въ редакцію этого журнала, по поводу Отчета Русскаго Общества Пароходства и Торговли и насъ крайне удивило неуваженіе автора къ публикѣ, которую онъ считаетъ, какъ видно, неспособною замѣтить его уловокъ. Отвѣтъ г. Х. Х., на замѣчанія г. Перозіо, помѣщенные въ Библіотекѣ для Чтенія за Іюнь мѣсяць, ясно показалъ всю нелѣпость его обвиненія на дѣйствія Русскаго Общества; надѣясь что и г. Тонди, съ своей стороны, не замедлитъ категорическимъ отвѣтомъ на вызовъ г. Перозіо, мы хотимъ сказать только о новыхъ его уловкахъ, которыми онъ силится убѣдить публику, что распорядители Русскаго Общества поступили очень нерасчетливо при покупкѣ и заказѣ пароходовъ: во первыхъ потому, что пароходы Русскаго Общества обошлись очень дорого, сравнительно съ стоимостію пароходовъ другихъ компаній, а во вторыхъ, что пароходы эти очень не экономичны, такъ какъ они расходуютъ угля на силу въ часъ до 14 ф., тогда какъ пароходы другихъ компаній, напримѣръ Нью-Йоркской линіи компаніи Кунарда, издерживаютъ его только около 10 ф. на силу.

Для перваго обвиненія, г. Перозіо приводитъ то, что 4 парохода компаніи Кунарда, достигавшіе скорости отъ 10 до 11 миль, обошлись ей среднимъ числомъ на силу 817 руб.

сереб., что гораздо дешевле нежели стоятъ пароходы Русскому Обществу. Кого г. Перозіо хочетъ увѣрить, что по цѣнѣ одной силы можно сравнивать полную стоимость пароходовъ разной вмѣстительности и разнаго числа силъ?

Для втораго обвиненія г. Перозіо употребилъ подобную же уловку: онъ, для заключенія объ общемъ расходѣ угля, принимаетъ расходъ его только на одну силу. Неужели г. Перозіо думаетъ найти такихъ простаковъ, которые бы повѣрили ему, что для сравненія степени экономичности общаго расхода угля на пароходахъ, надо знать только расходъ его на одну силу, а не сколько расходуется каждымъ парходомъ всего угля на машину для перехода извѣстнаго разстоянія, напримѣръ мили, и сколько употребляется на это времени?

Разсмотримъ теперь фактически, какую-бы выгоду доставилъ г. Перозіо акціонерамъ Русскаго Общества, если бы приобрѣлъ для него, вмѣсто нынѣшнихъ пароходовъ, другіе, подобныя Кунардовскимъ. Для этого возьмемъ только четырнадцать большихъ пароходовъ Русскаго Общества: «Императоръ Александръ», «Великій Князь Константинъ», «Владиміръ», «Колхида», «Эльборусъ», «Юнона», «Церера», «Паллада», «Могучій», «Удалой», «Одесса», «Веста», «Бугъ» и «Днѣпръ»; два меньшіе изъ нихъ имѣютъ водоизмѣщеніе 1280, одинъ большій—2400 тонновъ; машины этихъ пароходовъ отъ 80 до 350 силъ, средній расходъ угля въ общей сложности для одного парохода въ часъ 75 пудовъ, при средней часовой скорости 8 миль. Пароходы эти плаваютъ по линіямъ, на которыхъ, кромѣ пассажировъ, перевозится значительный грузъ; каждый изъ нихъ въ годъ переплываетъ среднимъ числомъ 24 000 миль въ 3000 часовъ; слѣдовательно, для плаванія въ теченіе года расходуется угля на одинъ парходъ 225 000 пудовъ, а на всѣ четырнадцать пароходовъ 3 150 000 пудовъ.

Перейдемъ теперь къ исчисленію расхода угля для того же плаванія на пароходахъ Кунардовскихъ, показанныхъ въ статьѣ г. Тонди и приведенныхъ г. Перозіо за образцы де-

шевызны и экономичности; число тоннъ этихъ пароходовъ отъ 1800 до 2400, машины отъ 650 до 960 силъ; средній расходъ угля въ общей сложности для одного парохода въ часъ 192 пуда, при часовой скорости хода $10\frac{3}{4}$ миль. Одинъ такой пароходъ употребить на переходъ 24 000 миль 2232 часа времени и издержать угля 428 544 пуда; четырнадцать же подобныхъ пароходовъ израсходуютъ 5 999 616 пудовъ, т. е. *болье, нежели четырнадцати пароходовъ Русскаго Общества на 2 849 616 пудовъ или на 512 930 руб. серебр., считая по 18 коп. за пудъ.*

Обратимся наконецъ къ стоимости пароходовъ Русскаго Общества и компаніи Кунарда. Изъ отчета за 1858 годъ видно, что указанные нами 14-ть пароходовъ обошлись Русскому Обществу 2 695 425 руб.; средняя же изъ цѣнъ, показанныхъ г. Тонди для четырехъ пароходовъ Кунарда, около 656 500 руб., по этому четырнадцать такихъ пароходовъ обойдутся въ 9 191 000 руб. серебр., т. е. г. Перозіо *издержалъ бы на покупку четырнадцати большихъ пароходовъ на 6 495 575 р. серебр. больше нежели распорядители Русскаго Общества, и кромя того увеличилъ бы ежегодный расходъ, на одинъ только уголь, на 512 930 руб. серебр.*

Вотъ до какихъ блестящихъ результатовъ дошелъ бы г. Перозіо, если бы онъ былъ распорядителемъ Русскаго Общества.

М. АНИМОВЪ.

Одесса, 24 Ноября.

IV.

С М Ъ С Ъ.

ЗИМОВКА ВЪ ХАКОДАТЕ.

15 Ноября 1858 года, послѣ 14 мѣсячнаго плаванія, клиперъ «Пластунъ» подходилъ наконецъ ко входу въ Сангарскій проливъ, гдѣ въ спокойной бухтѣ Хакодате рассчитывалъ на зимовку. Въ заливѣ Ольги, да и прежде, мы слышали и читали, что зимовка въ Хакодате не находка, что тамъ нѣтъ гавани, рейдъ не всегда спокоенъ, что картофелю и другихъ овощей на Матсмаѣ Японцы не садятъ, что о свѣжемъ мясѣ и думать не слѣдовало, развѣ изрѣдка, — говорили намъ, — достанемъ свинью или барана, быковъ же на островѣ очень мало, да и тѣхъ закономъ бить запрещено. Въ перспективѣ виднѣлся полнѣйшій недостатокъ въ платьѣ и вообще во всѣхъ не японскихъ вещахъ, затрудненія при сношеніяхъ съ чиновниками и при сѣздахъ на берегу, и наконецъ скука отчужденія отъ всего, что не находится въ Хакодате.

Мы не совсѣмъ вѣрили въ дѣйствительность этихъ предсказаній. Мысль, что найдемъ въ Хакодате, не давно прибывшее туда, русское консульство, при немъ клиперъ «Джигитъ»

и покойное береговое помѣщеніе для больныхъ,—утѣшала насъ. Старый неизмѣнный другъ нашъ, джигитская каютъ-компанія, поможетъ скоротать зиму, а консульство вѣрно найдетъ средства доставить намъ свѣжую провизію и помѣщеніе для больныхъ, безъ чего врядъ ли предвидѣлось средство вывести нашъ судовой лазаретъ изъ того безотраднaго состоянія, въ которомъ находился онъ при входѣ въ Сангарской проливъ. Послѣ 38-дневной невыносимо жаркой и удушливой стоянки клипера въ рѣкѣ Кантонъ, послѣ вампуйскихъ кровавыхъ поносовъ и лихорадокъ, которыхъ не избѣгли ни капитанъ, ни большая часть офицеровъ, не мудрено, что команда съ трудомъ перенесла 6-недѣльной переходъ, при свѣжемъ, NO-вомъ противномъ муссонѣ, осенью, въ довольно холодномъ климатѣ. Послѣ жаровъ и 18° тепла уже казались намъ холодомъ, выходя на вахту мы кутались въ пальто и боялись открывать даже люки въ каютъ-компаніи. Особенно трудно достался намъ переходъ до южной оконечности острова Формозы, въ 360 миль. Мы его сдѣлали въ 3 недѣли, на половину штормовали, и не разъ качались подъ глухо зарифленнымъ гротъ-триселемъ. Въ 2, 3 дня при свѣженькомъ муссонѣ намъ удавалось вылавировывать миль 100, но замѣмъ 2, 3 штормовыхъ дня опять уносили насъ на старое мѣсто. Въ Японскомъ морѣ мы имѣли уже нѣсколько человѣкъ больныхъ, а въ портѣ Св. Владиміра до 12 скорбутныхъ. Въ зал. Ольги при 9° морозу это число увеличилось, а въ Хакодате мы привезли 28 человѣкъ больныхъ, изъ которыхъ 20 было скорбутныхъ, а остальныхъ можно было причислить къ слабымъ.

Въ ночь съ 15 на 16 Ноября, при тихомъ попутномъ вѣтеркѣ, мы подходили къ островамъ Исима и Косима, лежащимъ у входа въ проливъ. За ними открылся яркій огонь принятый нами сначала за маякъ, а потомъ—вѣрнѣе, какъ оказалось въ послѣдствіи по пеленгамъ, за изверженіе вулкана, находящагося неподалеку отъ города Матсмая. Съ разсвѣтомъ подъ парами мы вошли въ проливъ, гдѣ встрѣтили довольно сильное противное теченіе, не превышавшее, одна-

ко, по нашимъ наблюденіямъ 5 узловъ. Видъ зеленыхъ береговъ Нипона и Иесо не могъ не ласкать глаза уже присмотрѣвагося къ покрытымъ снѣгомъ и вообще довольно безотраднѣмъ, въ это время года, вершинамъ, оставленнаго нами нѣсколько дней тому назадъ, берега. Тамъ и сямъ по проливу сновали невиданныя еще нами японскія джонки. Ихъ оригинальная постройка, высота разрѣзанной кормы, черныя полосы на бѣлыхъ парусахъ и матросы съ косичками, въ халатахъ, напоминали намъ, что мы наконецъ въ Японіи, въ этомъ тридесатомъ царствѣ, такъ долго составлявшемъ предметъ сильно возбужденнаго, но рѣшительно не удовлетвореннаго, любопытства всего образованнаго міра. Нашлись даже охотники сравнивать впечатлѣнія этого утра съ тѣми, которыя мы испытали нѣкогда, при входѣ въ Зондской проливъ, послѣ перехода въ 600 миль.

При поворотѣ въ заливъ теченіе прекратилось. На встрѣчу намъ выѣхала подъ военнымъ флагомъ большая японская лодка, на которой человекъ 12 гребли изо всѣхъ силъ, однообразно покрикивая и невыносимо скрипя веслами. Мы остановили ходъ и человекъ 10 скоро очутились на палубѣ. Двое изъ нихъ тотчасъ же отправились на рубку и знаками объяснили, что они лопмана. Важность и серьезный видъ, съ которыми они повели клиперъ, хорошо и безъ нихъ знавшій дорогу по картѣ, смѣшили насъ. Такъ много дѣтства замѣтно было во всѣхъ движеніяхъ ихъ, что невольно приходила на мысль радость 12 лѣтняго мальчика, когда ему позволяютъ напр. управлять лошадейю и безпокойная торопливость, когда кто либо изъ взрослыхъ захочетъ предупредить или научить его.

Входъ въ бухту не труденъ. Правда, отъ сѣверной оконечности полуострова идетъ къ NtW рифъ, на которомъ глубина 3 и болѣе сажень, но попасть на него можно развѣ только нарочно. Простирается онъ на $\frac{5}{4}$ мили и оканчивается камнемъ въ 5 сажень глубины. На этомъ мѣстѣ Японцами поставленъ шестъ. На мысѣ же, отъ котораго рифъ начинается, выстроена, сажени въ двѣ вышины, тонкая, каменная

стѣна, составляющая почти замкнутой 8-угольникъ. Японцы поставятъ въ немъ пушки и будутъ считать его за морскую батарею. Кромѣ того по NW сторону батареи, у самаго берега, построены маякъ, — деревянная, квадратная съ галлерейми башня, сажени въ 3 вышиною. Бросая якорь въ закрытой бухтѣ, не слѣдуетъ становиться на глубинѣ въ обрѣзъ, считывая на $2\frac{1}{2}$ футовый отливъ и на дурной грунтъ, покрытый лишь сверху наноснымъ иломъ. Весною мы видали примѣры, что стараясь стать поближе къ городу, китобой при свѣжихъ SO, дующихъ черезъ низменный перешеекъ, сидѣли на мели.

Первыя двѣ, три недѣли стоянки въ Хакодате прошли незамѣтно. Хорошая, часто ясная погода, при которой термометръ R стоялъ $+ 10^{\circ}$, свѣжая провизія, замѣтное поправленіе здоровья команды и новизна впечатлѣній успокоили насъ совершенно на счетъ зимовки. Представленія губернатора, посѣщенія клипера чиновниками, а главное, уличная жизнь Японцевъ невольно останавливали вниманіе самыхъ нелобопытныхъ изъ насъ. Да и какъ было не заглядѣться напр. на японское артиллерійское ученье. За городомъ на перешейкѣ стоятъ 10 или 12 орудій. Мѣсто сзади ихъ и съ боковъ завѣшано полосатою матереею, за которою тѣснится толпа любопытныхъ. Въ загородкѣ этой поставлена палатка для губернатора и его первыхъ трехъ помощниковъ, а рядомъ, за маленькою занавѣскою—жаровни и скамейки для чиновниковъ и насъ. Входя на плацъ мы подходили къ губернатору, раскланивались съ нимъ, и въ отвѣтъ получали полу-европейской поклонъ и многозначительное хи! хи! Пушки всѣ мѣдныя, нѣкоторыя 30 фунтоваго калибра, стараго голландскаго чертежа на крѣпостныхъ станкахъ, а остальные— 10 фунтовые единороги, шлюпочные, новаго американскаго чертежа, на десантныхъ станкахъ. Первыя имѣютъ очень важный недостатокъ,—огромныя раковины въ каналѣ, съ которыми у насъ и палить бы никогда не стали. При орудіяхъ не было прислуги, но для очередной пальбы изъ нихъ, продолжавшейся цѣлый день съ отдыхами, она выходила

изъ-за особой занавѣски. Выходы эти заставляли насъ коверкать лицо, для того чтобы не разохотаться и тѣмъ не оскорбить почтеннаго губернатора и чиновниковъ, ревниво слѣдившихъ за впечатлѣніями, которыя производили на насъ эти юмористическія сцены. Нужно видѣть, какъ карикатурно выступала прислуга въ японскихъ костюмахъ, съ невыразимо печальными лицами, подъ однообразные звуки барабана и раковины, подъ предводительствомъ офицера, изо всѣхъ силъ старавшагося, чтобы подчиненные его попали въ ногу и не забывали поворачиваться по заранѣе вытверженному способу; нужно видѣть, какъ они немилосердо коверкали европейскіе военные приемы,—чтобы понять какъ трудно было не расхохотаться, глядя на эти плачевныя процессіи. Японецъ и солдатъ—рѣшительно два несомѣстимыя понятія. Стоитъ только взглянуть на сгорбленную, кака бы развинченную фигуру Японца, чтобы утвердительно сказать, что онъ не годится для военной службы. Впрочемъ, можетъ быть, я и не совѣмъ правъ: можетъ быть, его журавлиный шагъ, кривыя ноги и небравасть—прямыя слѣдствія неривычки и непониманія сущности дѣла. При орудіяхъ тоже карикатурное, бессмысленное исполненіе всѣхъ приемовъ артиллеріи. Къ этому нужно прибавить, что артиллеристы—большіе трусы, передъ выстрѣломъ дрожатъ и молотокъ иной разъ спускаютъ, закрывъ глаза. Въ утро они сдѣлали выстрѣловъ 50, все гранатами, которыя хорошо лопаются, потому что всѣ трубки пригнаны по одному извѣстному разстоянію въ цѣль. Но цѣлятся плохо, несмотря на то, что уголъ возвышенія опредѣленъ заранѣе; при этомъ я замѣтилъ, что они рассчитываютъ на силу боковаго вѣтра, словомъ не пропускаютъ безъ вниманія ничего европейскаго. Заряжаютъ еще хуже: вѣроятно изъ страха, банникъ такъ мочатъ въ кадкѣ, что въ пушку попадаетъ пропасть воды. Стрѣляли по большей части ударными трубками, впрочемъ очень дурными, изъ десяти едва лопалась одна, да и то иногда шипѣла до выстрѣла минуты двѣ. Никто изъ чиновниковъ не принималъ никакого участія въ стрѣльбѣ, а глядѣли переважно на комедію; какъ бы по обя-

занности. Только вице губернаторъ, быть можетъ, увлеченный нашимъ примѣромъ, часто подходилъ къ пушкаты, наблюдалъ, давалъ совѣты артиллеристамъ и даже спрашивалъ нашего мнѣнія.

Но и артиллерійское ученье, и чиновники, и самый городъ скоро надоѣли намъ. Въ началѣ Декабря «Джигитъ» ушелъ съ почтой въ Шанхай, а съ половины этого мѣсяца началась настоящая зима со снѣгомъ, свѣжими вѣтрами и морозами. Еще съ самага прихода мы отвязали паруса, но праздники простояли съ поднятымъ рангоутомъ, въ торжественные дни салютовали и разсвѣщались флагами. 7 Января, сбегая нацѣть черезъ-чуръ уже дряхлый такелажъ, такъ вѣрно служившій намъ съ Кронштадта, мы спустили стеньги и реи, и не подымали ихъ до Марта мѣсяца.

Вообще зимовку въ Хакодате можно смѣло причислить къ хорошимъ. Правда, отсутствіе гавани и величина залива, по которому свободно гуляютъ NW вѣтра, много отнимаютъ, повидимому, отъ нея въ сравненіи съ зимовкою въ зал. Ольги, но въ самомъ дѣлѣ послѣдняя во многомъ уступаетъ первой: здѣсь команда не имѣла недостатка ни въ свѣжей провизіи, ни въ береговомъ лазаретѣ; на слишкомъ свѣжіе вѣтра мы тоже пожаловаться не можемъ; а главное, всю зиму рейдъ былъ свободенъ отъ льда, и слѣд. мы при первой надобности могли сняться и итти въ морѣ, тогда какъ въ зал. Ольги, въ *Тихой пристани*, суда наши простояли во льду около 4 мѣсяцевъ съ половиною (*). Основываясь на словахъ членовъ американскаго консульства, мы ждали въ Хакодате свѣжихъ SO, а въ особенности SW вѣтровъ, но на дѣлѣ вышло не

(*) По донесенію командира корв. «Воевода» зимовавшего въ зал. Ольги (смот. Сборникъ за Октябрь) видно, что рейдъ этого залива былъ тоже открытъ цѣлую зиму и судну зимовавшему на рейдѣ можно бы было всегда выйти въ морѣ. Судя по картамъ зал. Хакодате и рейда зал. Ольги, послѣдній представляетъ столь же удобную зимовку, какъ и первый.—Гавань же Тихая Пристань—есть Озеро, куда ни вѣтры ни волненіе не заходили—гдѣ всегда мертвая тишина и натурально что при малѣйшемъ морозѣ гавань должна за-

такъ: американскія суда бывали здѣсь только лѣтомъ и нашъ клиперъ первое судно, если не считать джонокъ, перезимовалъ въ этомъ портѣ. Дѣйствительно, въ Ноябрѣ мы еще застали одинъ свѣжій SO вѣтеръ, свободно дующій на рейдѣ изъ океана черезъ низкій перешеекъ, отдѣляющій якорное мѣсто отъ пролива; въ половинѣ Февраля мы имѣли первый свѣжій SW, да еще въ началѣ Января этотъ вѣтеръ продулъ однажды нѣсколько часовъ довольно сильно. Вообще же, съ начала Декабря и до половины Февраля, мы имѣли NW вѣтра. Около зимняго солнцестоянiя и, вмѣстѣ съ тѣмъ, декабрьскаго полнолуниа стояла прекрасная погода, по большей части при маловѣтріи отъ O. Термометръ въ полдень поднимался до $+4^{\circ}$, а барометръ однажды дошелъ до невиданной еще нами, въ кругосвѣтномъ плаваніи, высоты—30,40. Впрочемъ и въ началѣ Декабря морозы уже доходили по утрамъ до 6° ; съ-половины же этого мѣсяца началась настоящая зима. Свѣжіе, довольно ровные NW и WNW вѣтра, по большей части съ мятелю, стояли по нѣскольку дней, принося съ собою много снѣгу. Снѣгъ твердо залегъ на берегу и уже не сходилъ до половины Февраля. Между свѣжими вѣтрами случалось дня по два хорошей, ясной погоды при маловѣтріи отъ O и SO. Въ Январѣ и до половины Февраля сравнительно погода была лучше: рѣже выдували свѣжіе NW и чаще между ними случались ясные, штилевые дни. При свѣжихъ NW барометръ обыкновенно падалъ до 29,70, а въ ясные дни, при O маловѣтріяхъ подымался до 30,10. Термометръ опускался отъ 0° до -6° ; разъ только, 26 Декабря, онъ дошелъ до -8° . По японскому календарю, съ 8 Ян-

мерзать—и стоять во льду до тѣхъ поръ пока отъ лучей солнца ледъ не растаетъ самъ собою—что было бы если бы подобная гавань была и въ Хакодате; слѣдовательно сравнивать зимовку въ Тихой пристани съ зимовкою въ Хакодате не слѣдуетъ, и заключеніе о первой будетъ ложное. А можно бы было сравнивать зимовку въ загл. Ольги если бы судно зимовало на рейдѣ залива—подобно какъ «Пластунъ» зимовалъ на рейдѣ Хакодате—и тогда было бы все равно.

Г. Невелской.

• вая идутъ самые большіе морозы въ продолженіе 2 недѣль, потомъ двѣ недѣли послѣднихъ морозовъ и наконецъ тепло. Врядъ ли можно вѣрить этимъ наблюденіямъ; не перенесены ли они, какъ и все, въ Хакодате, съ юга, съ настоящихъ японскихъ острововъ? Отъ льда рейдъ былъ постоянно свободенъ, иногда только тихіе О и SO вѣтра приносили отъ береговъ небольшіе куски, или такъ называемое сало, исчезающее при первомъ появленіи NW вѣтра.

Замѣчательно, что во всю зиму мы не имѣли крыжей, хотя и довольно часто въ помощь 60 сажнямъ плехта бросали даглисть; свѣжіе NW, стихая ночью и слѣд. не позволяя поднять втораго якоря, переходили къ О и SO и потомъ опять возвращались въ ту же четверть компаса непремѣнно старымъ путемъ.

Съ начала Февраля мѣсяца началась весенняя оттепель, термометръ въ полдень иногда подымался до $+8^{\circ}$, а SO приносили дождь и пасмурность. Въ ночь на 14 Февраля, при мокромъ SO, барометръ началъ замѣтно падать; въ 10 часовъ утра вѣтеръ перешелъ въ SW и началъ дуть короткими, но жестокими порывами съ горъ полуострова, у подножія которыхъ расположенъ городъ. Мы уже прежде слышали о силѣ этихъ порывовъ и потому тотчасъ же спустили весь рангоутъ и бросили даглисть, вытравивъ плехтовой цѣпи до 90 сажень. Въ 3 часу дня порывы усилились и барометръ упалъ до 29,27. Мнѣ, какъ моряку молодому, еще не приходилось ни разу испытывать на якорѣ такого свѣжаго вѣтра. Жестокіе порывы, подымая брызги морской воды выше рангоута, быстро проносились узкими полосами, такъ что когда клиперъ испытывалъ всю тяжесть ихъ, возлѣ стоявшія китобойныя суда едва вытягивали свои канаты; и на оборотъ, въ промежутки между порывами мы слышали, какъ свисталъ и ревѣлъ вѣтеръ въ снастяхъ этихъ судовъ. Порывы были такъ неровны и съ такою силою мгновенно налетали, что суда эти безпрестанно, не успѣвъ притти на канатъ, ложились на бокъ. Сила этого необычайнаго вѣтра заставила ихъ спускать брамъ и бомъ-брамъ-реи, чего купшы при глухихъ

брамъ-топенантахъ никогда не дѣлають. Но все-таки и въ этотъ вѣтеръ едва ли сообщеніе съ берегомъ могло быть прервано; между порывами шлюпкамъ легко было выгребать. Японскія лодки и джонки не могли однако бороться съ вѣтромъ, много ихъ пронеслось мимо насъ. Крыши же и другіе обломки городскихъ зданій худо рекомендовали прочность построекъ. Три китобоя, стоявшіе на рейдѣ, скоро очутились сзади насъ, да и мы, несмотря на спущенный рангоутъ и два якоря, во время самыхъ сильныхъ порывовъ, подрейфовали нѣсколько сажень, такъ что уже приказано было разводите пары и винтъ приготовили къ спуску. Въ 4 часу, однако, порывы сдѣлались нѣсколько мягче, а въ 5—вѣтеръ уже перешелъ къ W и барометръ началъ быстро подыматься. Во время самыхъ жестокихъ порывовъ, мы любовались входомъ двухъ китобойныхъ судовъ, подходившихъ къ рейду подъ глухо-зарифленными форъ-и гротъ-марселями. Обогнувъ рифъ, они должны были привести въ полъ вѣтра, и, лежа на боку, подъ стакселемъ и взятыми на гитовы марселями, быстро долетѣли до якорной стоянки. У манжурскаго берега въ этотъ самый день «Джигитъ» встрѣтилъ жестокой W, долго не пускавшій его въ зал. Ольги, даже подъ парами, а позволившій, лишь съ помощію ихъ, подъ зарифленными триселями удерживать свое мѣсто у входа.

Въ Мартѣ мѣсяцъ днемъ температура дошла уже до $+10^{\circ}$, и снѣгу не видно было даже и на вершинахъ горъ. Послѣ равноденствія мы рѣдко имѣли вѣтра изъ NW четверти компаса. Юго-западный муссонъ, начинающійся въ это время у китайскихъ береговъ, казалось и здѣсь оказывалъ свое вліяніе. Каждое утро часовъ въ 10 начинался порывистый, иногда довольно свѣжій SW и стихалъ ранѣе захода солнца. Не рѣдко онъ переходилъ къ W или SO, послѣдній всегда съ пасмурностію и дождемъ и стихаетъ, по нашимъ замѣчаніямъ, около полуночи. По большей же части, отъ захода солнца и до начала новаго SW въ слѣдующій день, мы имѣли штили.

Вотъ цифры выведенныя изъ трехъ-мѣсячныхъ наблюде-

ній нашихъ, съ 9 Декабря по 9 Марта, надъ термометромъ и барометромъ.

Сред. сост. баром. въ 8 ч. у. 29, 97	Сред. сост. температур. по R. въ 4 ч. у. —1° 9
— — — 12 ч. д. 29, 99	— — — — —12 ч. д. —0° 1
— — — 8 ч. в. 29, 97	Изъ нихъ средняя температура — 1°
— — — 12 ч. н. 29, 99	Высшее состояніе температуры
Среднее сост. бар. изъ нихъ 29, 98	зимою, 4 Февраля. + 7°
Высшее сост. баром. зимою 30, 40	Низшее состояніе температуры
Низшее — — — 29, 30	зимою, 26 Декабря — 8°

18 Ноября барометръ при свѣжемъ NW упалъ до 29,18, а 25 Марта при маловѣтріи отъ О поднялся до 30,45.

Сравнивая эти цифры съ средней температурой важнѣйшихъ городовъ Европейской Россіи, можно сказать, что въ Хакодате зимою теплѣе, нежели въ Кишеневѣ, но холоднѣе, чѣмъ въ Тифлисѣ. Карта изотермическихъ линій не противурѣчитъ этому положенію. Глядя на нее можно прибавить, что климатъ Хакодате подходитъ къ климатамъ Дрездена, сѣверной Ирландіи и Нью-Йорка. Разницу между климатами въ Хакодате и въ зал. Ольги нельзя не замѣтить. Какимъ причинамъ приписать эту разницу? Одной ли разности въ 2° широты, вулканическому ли образованію Японскихъ острововъ, малої ли населенности манчжурскихъ береговъ или однообразному очертанію ихъ, не изрѣзанному частыми бухтами и заливами?

При насъ въ Хакодате было три небольшихъ землетрясенія, при которыхъ на берегу слышно было по нѣскольку слабыхъ ударовъ, но на рейдѣ только послѣднее можно было замѣтить; въ каютѣ казалось, что травятъ канатъ.

Сообщеніе съ берегомъ шлюпками не совсѣмъ удобно: въ городѣ есть нѣсколько каменныхъ пристаней, но всѣ онѣ обсыхаютъ при отливѣ, такъ что въ свѣжій вѣтеръ шлюпки неминуемо портятся. Хорошо еще, что всю провизію, воду и уголь Японцы доставляютъ на своихъ лодкахъ; этимъ гребныя суда много сберегаются, но за то японскія лодки ходятъ только въ самый тихій вѣтеръ, и легко можетъ случиться, что судно за нѣсколько-свѣжимъ вѣтромъ не получитъ зимою

запасовъ въ продолженіе недѣли. Всего же болѣе портились наши шлюпки на барѣ рѣчки «Комита», на устьѣ которой, въ 2 верстахъ отъ города, выстроены временной лазаретъ и баня для матросъ. Въ полную воду рѣдко можно войти въ рѣчку не ставъ на мель, а въ малую барѣ не проходимъ даже и для туза. Весною Японцы начали строить здѣсь каменную пристань, но отмель длинна, а Японцы ничего скоро не дѣлаютъ, поэтому и предполагать должно, что пристань поспѣетъ къ тому времени, когда лазаретъ и баня будутъ уже перенесены въ городъ, на мѣсто, отведенное губернаторомъ нашему консульству.

Для снабженія судовъ провизіею, Хакодате пока еще имѣетъ небольшія средства. Тамъ можно достать картофель, др. овощи, зелень и рыбу по очень дешевымъ цѣнамъ, но свѣжее мясо получается съ большими затрудненіями. Масла же у Японцевъ совсѣмъ нѣтъ. Свиной и барановъ мы почти не видали, а быки, въ особенности въ глухую зиму, достаются съ трудомъ, такъ что иногда приходилось кормить команду рыбою и олениною. Къ послѣдн ей команда при выкла точно также, какъ и къ саки, дешевой рисовой водкѣ, употреблявшейся у насъ вмѣсто рому. Намъ казалось, что Японцы просто еще не привыкли къ новому для нихъ дѣлу, а пройдетъ два, три года, и въ провизіи для судовъ недостатка не будетъ. Напр. за сухари они просили при общей дешевизнѣ баснословную цѣну, по 30 коп. сер. за фунтъ, а быковъ продавали: большаго, пудовъ въ 10 вѣсомъ, за 33 рубли, а маленькаго, пуда въ $2\frac{1}{2}$,—за 24 рубли. Ясно, что они еще сами не знаютъ цѣны своимъ товарамъ и потому боятся продешевиться, въ особенности на будущее время. Со временемъ они узнаютъ, что стельныхъ коровъ продавать не расчѣтъ и что отъ скота можно получать дорогое въ этихъ краяхъ масло. Кромѣ того, съ нынѣшняго лѣта, съ открытіемъ виѣшной торговли, Американцы вѣрно не замедлятъ навезти сюда всего, въ чемъ только можетъ нуждаться судно, и что только можно привезти. Даже скотъ можетъ быть доставленъ сюда изъ Нагасаки, гдѣ, по расскажем, такъ много

его и мясо такъ баснословно дешево. Табакъ для комацды здѣсь очень дешевъ, но мыла совсѣмъ нѣтъ.

Для офицерскаго стола, кромѣ того, можно имѣть куръ, яйца, дичь, крабовъ, превосходную рыбу и медвѣжатину. Куръ нужно покупать живыми, потому что Японцы для стола обыкновенно птицъ душатъ, а не рѣжутъ. Рыба же въ Хакодате безукоризненна: въ особенноти хороши два рода, одна въ сажень длиною, коричневаго цвѣта, вкусомъ очень похожая на лучшее мясо, другая небольшая, красная. Первую мы звали лабарданомъ, вторую—форелью. За то во всѣхъ остальныхъ припасахъ мы терпѣли недостатокъ. Сколько нибудь порядочнаго чаю, сахару и какого либо вина въ Японіи нѣтъ, такъ что все это приходилось выписывать изъ Шанхая, гдѣ за фунтъ масла мы платили по 1 руб. 20 коп. сер. О платѣ же и обо всѣхъ необходимыхъ принадлежностяхъ туалета,—словомъ, обо всемъ, что не было японскимъ,—и думать было нечего. Прекрасныя и дешевыя шелковыя матеріи не могли замѣнить сукна и кожи, и служили намъ лишь для маскерадныхъ костюмовъ.

Вода въ Хакодате хороша, и если не свѣжо и у Японцевъ нѣтъ праздниковъ, какъ напр. новый годъ, продолжавшійся двѣ недѣли, то они доставляютъ ее при первомъ требованіи. О доставкѣ угля можно сказать тоже самое, но самый уголь не хорошъ: онъ даетъ мало жару, и безъ дровъ мы едва могли нагонять въ нашихъ котлахъ до 25 фунтовъ пару. Дрова же здѣсь дороги и поэтому могутъ служить лишь для разводки пара.

Курсъ иностранной монеты до сихъ поръ еще не совсѣмъ установился. Американское и англійское серебро Японцамъ уже знакомо, но наше едва ли не въ первый разъ видѣли здѣсь осенью. Сначала нашъ серебряный рубль принимали за долларъ, а четвертакъ за шиллингъ, но потомъ консулство успѣло установить относительную цѣнность нашего серебра. Что касается золота, то трудно сказать, будетъ ли имѣть вліяніе на Японію общій характеръ торговли на Востока. Я не берусь разсуждать объ этомъ, но полагаю, что

близость Китая не позволит скоро этому металлу и въ Японіи ходить по его европейской относительной цѣнности. Въ настоящее же время на золото здѣсь смотрятъ недовѣрчиво, и даже не всѣ чиновники понимаютъ относительное достоинство металловъ и рѣдко берутъ въ расчетъ количество лигатуры въ монетахъ. Своей золотой и серебряной монеты у Японцевъ мало, и потому естественно, что и простой народъ начинаетъ понемногу привыкать къ иностраннымъ деньгамъ. Пройдетъ нѣсколько лѣтъ и не удивительно будетъ, если, въ открытыхъ для внѣшней торговли портахъ Японіи, иностранная монета вытѣснитъ туземную. Впрочемъ предугадать здѣсь что нибудь трудно. Правды Японецъ иностранцу никогда не скажетъ, одинъ лжетъ по убѣжденію, другой по привычкѣ, а третій просто изъ страха, что либо выболтать. Чиновники всѣми силами стараются поддержать это настроеніе въ массѣ. Они чувтъ, что иноземное влияніе рано ли, поздно ли подточитъ ихъ благосостояніе, основанное на неразвитіи народа и слѣпой его къ нимъ довѣренности. И теперь уже ихъ азіатская роскошь и обыкновеніе окружать себя баснословнымъ количествомъ раболѣпной свиты невыгодно сталкиваются съ простотою европейской жизни. Однажды намъ случилось видѣть въѣздъ въ Хакодате чиновника Матсмайскаго князя. Его окружала свита человекъ въ 200, составленная изъ копейщиковъ, ружейныхъ солдатъ, носильщиковъ, безчисленныхъ знаменщиковъ и другаго совершенно ненужнаго люда. Говорятъ впрочемъ, что правительство само старается поддерживать подобный родъ жизни, безъ котораго удѣльнымъ князьямъ нечего бы было дѣлать и некуда дѣвать денегъ. Теперь же князья не богаты наличными и постоянно заняты исполненіемъ устарѣлыхъ внѣшнихъ формъ японской жизни, а безъ этого не мудрено, что они стали бы мѣшать правительству, разумѣется вооруженною рукою.

На исполненіе формъ этихъ въ общественной жизни привыкли смотрѣть, какъ на сущность администраціи. Отъ этого въ Японіи такъ много ничего недѣлающихъ чиновниковъ.

Всѣ они вяжутъ другъ другу руки и ни одинъ не смѣетъ ничѣмъ распорядиться. Дѣйствія губернатора часто парализуютъ его помощники, и на оборотъ, а вмѣстѣ они ничего важнаго не смѣютъ предпринять безъ разрѣшенія изъ Іедо. Кромѣ того при каждомъ, сколько нибудь важномъ чиновникѣ находится по официальному шпиону, безъ которыхъ даже и не важный не посмѣетъ вступить ни въ какія, даже частныя, сношенія съ иностранцами. Намъ поправился напр. одинъ изъ переводчиковъ и мы не разъ приглашали его къ себѣ въ гости. Онъ долго не ѣхалъ и наконецъ явился самъ-третей, объясняя по секрету, что безъ губернаторскаго чиновника его не пустили, а тотъ разумѣется привезъ съ собою и своего неотвязчиваго шпиона. Правда, что изъ этого чиновникъ и шпионъ выигрывали лишь хорошій обѣдъ, а начальство все таки не узнало о чемъ мы болтали съ переводчикомъ. Онъ и переводилъ чиновнику, какъ казалось, каждую нашу и свою фразы, но ясно было, что онъ обманывалъ и чиновника и насъ, передавая его отвѣтъ или замѣчаніе. Что прикажете дѣлать? нужно было отказаться отъ знакомства или принимать каждаго гостя непременно со свитой. Сначала вся эта путаница въ сношеніяхъ съ ними чрезвычайно затрудняла насъ, но потомъ мы, что называется, напали на слѣдъ. Дѣло въ томъ, что здѣсь, какъ и вездѣ, при губернаторѣ есть правая рука, чиновникъ не большой, но быстро ворочавшій по своему усмотрѣнію головою своего патрона. Разумѣется мы сошлись съ нимъ и не раскаявались: Охаси человекъ умный и далеко не закоренѣлый Японецъ; подъ рукою черезъ него многое можно было выхлопотать.

На рейдѣ, если не считать десятка джонокъ, клиперъ нашъ зимовалъ одинъ. «Джигитъ» въ первыхъ числахъ Декабря ушелъ въ Шанхай и вернулся 19 Января, счастливо и скоро совершивъ это трудное зимнее плаваніе. Но въ началѣ Февраля явился трехмачтовый американскій купецъ, а за нимъ начали по немногу приходять китобои. Послѣ же весенняго равноденствія съ Нипона пришло до ста джонокъ, оживившихъ городскія лавки своими товарами, и двѣ казенныя шку-

ны. Одна построена по чертежу шкуны Хеда, построенной, какъ извѣстно, при содѣйствіи русскихъ,—а другая, побольше, по американскому. Обѣ содержатся грязно, въ безпорядкѣ и рекомендуютъ въ своихъ экипажахъ полное отсутствіе знанія морскаго дѣла. Они даже и парусовъ порядочно поставить не умѣютъ. Большая шкуна, кромѣ того, изуродована японскимъ вкусомъ: корма у ней съ палубой, въ этой части отъ середины постепенно возвышена на нѣсколько футовъ, что разумѣется восхищаетъ Японцевъ, напоминая имъ ихъ уродливыя джонки. По американскому чертежу, чтобы возвысить потолокъ, надъ кормовою каютою сдѣлана рубка фута въ два вышиною. Инженеры японскіе, возвысивъ всю корму, не уничтожили рубки и т. образомъ совершенно бесполезно перерубили нѣсколько бимсовъ. На единственномъ небольшомъ элингѣ хакодатскомъ строится точно такая же шкуна, только безъ японскаго возвышенія кормовой части. Чистота работы и мелочная отдѣлка подробностей восхищали насъ, но за то много есть вещей, въ которыхъ Японцы просто копировали чертежъ, не понимая сущности дѣла и, пока еще, не испытавъ на практикѣ всей важности нѣкоторыхъ примѣненій. Такъ напр. желѣзныя вантъ-путины сдѣланы отчетливо, но закрѣплены очень дурно, какъ будто нарочно для того, чтобы они разшатались и полопались при первомъ выходѣ въ море. Предположенія о спускѣ этой шкуны по мелководью ставили насъ всегда въ тупикъ. Впрочемъ по этимъ образчикамъ нельзя судить о новомъ японскомъ флотѣ. По рассказамъ «Джигита», въ Нагасаки, на рейдѣ, стоятъ нѣсколько японскихъ паровыхъ судовъ, старающихся, по мѣрѣ силъ, походить на европейскія военныя суда.

Интересна продѣлка перваго, пришедшаго сюда весною, Американца, о которомъ я упомянулъ выше: онъ привезъ товары, но продавать ихъ до Іюля, т. е. до открытія внѣшней торговли, не могъ. Онъ является къ губернатору и говоря что привезетъ къ лѣту еще новыхъ товаровъ, проситъ позволенія свезти теперь же на берегъ тѣ, которые назначены для Хакодате. Губернаторъ позволяетъ и даже отводитъ

магазинъ, не подозрѣвая, что въ Юлѣ купецъ уже не заплатитъ пошлины со свезенныхъ теперь товаровъ и тѣмъ выдаетъ до 20%.

Китобоевъ, со времени заключенія командоромъ Перри трактата съ Японіей, каждое лѣто здѣсь бываетъ до 60. При насъ съ Февраля до 19 Апрѣля ихъ пришло до 20, все Американцы. Стоять они по недѣлѣ и заходятъ сюда, на пути съ Сандвичевыхъ острововъ къ сѣверу и обратно—за водой, овощами и въ особенности за картофелемъ,—этимъ противуцынготнымъ, необходимымъ запасомъ на китоловныхъ судахъ. Мясa свѣжаго, за недостаткомъ его, Японцы имъ не даютъ.

Всѣ корабли эти имѣютъ очень почтенный видъ и, при ихъ промыслѣ, содержатся довольно чисто. Большою частію они приспособлены къ настоящей службѣ изъ бывшихъ трансатлантическихъ пакетботовъ, и щеголяютъ ходкостью и крѣпостію постройки. Одинъ, видѣнный нами, построенъ изъ живаго дуба, прослужилъ уже 35 лѣтъ безъ ввода въ докъ и по увѣренію шкиперовъ, все таки былъ лучшимъ ходокомъ изъ числа стоявшихъ съ нимъ на рейдѣ товарищей. Всѣ имѣютъ хорошіи рангоуты, и по раннему, весеннему плаванію, многіе безъ форъ и крѣйсъ-брамъ-стенегъ. Чистенькіе, чрезвычайно легкіе и по большей части щеголегато выкрашенные вельботы ихъ, составляютъ лучшее ихъ украшеніе. Такихъ вельботовъ на суднѣ до восьми и болѣе, шесть на боканцахъ, а остальные вверхъ килемъ на перекладинахъ, положенныхъ въ высотѣ человѣческаго роста надъ палубою, между гротъ и бизань-мачтами. Вся команда расписана на эти вельботы; иногда случается, что судно отпустивъ ихъ, остается въ дрейфѣ лишь съ капитаномъ и его двумя младшими помощниками. На одного кита по большей части назначаютъ по два вельбота, одинъ бьетъ кита, а другой всегда готовъ подать помощь въ случаѣ, если первый, что бываетъ не рѣдко, опрокинется. Последнее много зависитъ отъ рулеваго: онъ долженъ предупредить крутой поворотъ и стараться не итти прямо по слѣду, дабы вынурнувшій китъ не опрокинулъ вельбота, словомъ, онъ такой

же важный человекъ, какъ гарпунщикъ и его помощникъ. Вельботы, кромѣ гарпуна и другихъ необходимыхъ предметовъ, снаряжаются короткими, тяжелыми штуцерами, съ чрезвычайно толстостѣннымъ, большого діаметра, каналомъ. Снарядомъ къ штуцеру служитъ длинная, коническая, пустотѣлая пуля съ разрывнымъ составомъ. На заднемъ концѣ пули находится ластиковыя крылья или лопасти, развертывающіяся при вылетѣ изъ канала и способствующія правильности полета снаряда. Разрываясь въ тѣлѣ, пуля, при помощи соленой воды, наноситъ киту смертельную рану. Изъ штуцеровъ этихъ палятъ по большей части съ палубы судна и потомъ уже слѣдятъ за раненымъ чудовищемъ. Попасть же въ кита, кажется не трудно: намъ часто случалось, въ особенности въ Японскомъ морѣ, видать ныряющихъ китовъ почти у самаго борта клипера. Судно никогда не беретъ кита на палубу, а снимаетъ съ него у борта жиръ кусками. Куски эти подаются на палубу, тотчасъ же очень удобною машинкою крошатся мелко и поступаютъ въ огромный чанъ, откуда вытопленный жиръ уже разливается по бочкамъ.

Прежде нежели скажу нѣсколько словъ о содержаніи китобоевъ, считаю долгомъ оговориться что свѣденія эти, не лишеныя, можетъ быть, интереса, не слѣдуетъ принимать за непреложные факты. Я передаю то что слышалъ въ Хакодате и прибавлю, что и самъ не всегда вѣрилъ рассказамъ Американцевъ южныхъ штатовъ; они любятъ прихвастнуть, въ особенности когда дѣло коснется до цифръ въ денежныхъ счетахъ. На китоловныхъ судахъ, начиная отъ капитана и до послѣдняго матроса, всѣ служатъ безъ жалованья за извѣстную долю въ выручкѣ. Капитанъ получаетъ десятую часть выручки, первый помощникъ—16, второй—25, третій—40 и наконецъ четвертый—60 части. Первые два помощника ѣздятъ на вельботахъ, а два послѣдніе, въ родѣ суперкарговъ, всегда остаются на суднѣ и смотрятъ за вытапливаніемъ жира. Одинъ изъ этихъ господъ увѣрялъ насъ, что разъ будучи первымъ помощникомъ, получилъ въ годъ на свою часть до 5000 долларовъ (около 6700 руб.), а что

на другомъ суднѣ напѣтанъ получилъ до 30000 долларовъ. Цифры эти разумѣется очень велики, но за то случается, что судно по цѣлымъ мѣсяцамъ не видитъ китовъ и въ годъ не поймаетъ ни одного. По рассказамъ китобоевъ, въ сѣверной части Охотскаго моря льды большую часть года мѣшаютъ ловлѣ, у Шантарскихъ жѣ острововъ китовъ такъ много, что суда иногда по нѣскольку недѣль остаются у береговъ на якорѣ, посылая на ловню лишь свои вельботы, иногда на цѣлыя сутки. Въ послѣднее время, однако, туда такъ много приходитъ китобоевъ, что киты сдѣлались боязливы. Въ Японскомъ морѣ привлекають вниманіе китобоевъ, ходящіе стадами, кашалоты, изъ болящихъ головъ которыхъ добывается такъ много сперматета. Нѣкоторые ловятъ за Беринговымъ проливомъ и даже у самага мыса Барро, гдѣ въ бухточкахъ не рѣдко вступаютъ въ сношенія съ туземцами и получаютъ отъ нихъ рыбу и дичь. Намъ случилось говорить съ однимъ изъ капитановъ, оставшимся въ прошломъ году у мыса Барро до 29 Сентября новаго стилиа и прошедшимъ Беринговъ проливъ Октября 5.

На зиму китобои уходятъ на Сандвичевы острова, гдѣ собирается ихъ до 600, и тамъ сдають свой грузъ. Въ послѣднее время на нашу зиму нѣкоторые китобои уходятъ на югъ и ловятъ китовъ около Каледоніи. По рассказамъ Американцевъ, въ Тихомъ океанѣ англійскихъ китобоевъ нѣтъ, а если и появится который, то они стараются удалить его всевозможными прижимками, но Финляндцы, какъ говорятъ, встрѣчаются часто. Нерѣдко китобои заходятъ въ Аянъ и Петропавловскъ; послѣдній они очень хвалятъ. Нѣкоторые, вѣроятно подъ вліяніемъ не слишкомъ выгодныхъ сношеній съ здѣшнимъ коммерческимъ агентомъ американскаго консульства, увѣряли насъ, что будутъ заходить къ намъ въ зал. Ольги. Пока разумѣется это не осуществимо, но кто можетъ ручаться за будущее?

Съ какимъ удовольствіемъ мы смотрѣли на китобойныхъ матросъ! Сколько энергии, беззаботной веселости и закалу на ихъ, большей частью, некрасивыхъ лицахъ. Костюмъ ихъ,

самый разнообразный, иногда яркихъ цвѣтовъ и по большей части очень бѣдный. Однажды мы встрѣтили нѣсколько матросъ, одинъ былъ со скрипкой, два другихъ съ инструментами попроще, потомъ два или три плясуна и наконецъ, цѣлая толпа Японцевъ. Ватага эта весело и беззаботно бродила по улицамъ и громкой музыкой созывала кругомъ себя чуть не все населеніе города. На китобойномъ суднѣ, новаго матроса никто и не спроситъ—откуда онъ пришелъ; но за то капитанъ врядъ ли рѣшится когда нибудь выйти на палубу безъ пистолета въ карманѣ. Побѣги съ судовъ—дѣло обычное, и по окончаніи годоваго промысла, когда грузъ еще не сбытъ, а слѣд. и выручка не раздѣлена, капитаны даже довольны побѣгами. Весною же они всѣми силами стараются удержать набранный экипажъ и не рѣдко совѣмъ не пускаютъ на берегъ команду. Капитаны, сходясь на рейдѣ, иногда соглашаются не принимать на судно бѣглецовъ, но дѣло въ томъ, что они и сами по большей части не знаютъ до выхода въ море о приращеніи своей команды: матросы прячутъ бѣглецовъ въ трюмѣ между бочками, и тѣ предъявляютъ свои права на судовую гражданственность лишь въ морѣ, когда капитанъ, волею неволею, уже долженъ ихъ зачислить въ комплектъ экипажа. Въ Хакодате капитаны согласились выдать другъ другу бѣглецовъ и для того рѣшились выкурить ихъ изъ трюма перцемъ, посыпаннымъ на горящіе угли. Мѣра была дѣйствительна, и бѣглецы всѣ явились на свѣтъ Божій, но къ несчастію, по неосторожности, на одномъ суднѣ закуриди до смерти двухъ вахтенныхъ, совершенно невинныхъ матросовъ. Забубенный народъ этотъ не всегда, разумѣется, вель себя прилично въ Хакодате. Иногда случались довольно серьезныя побоища, на которыя сходились чуть не весь городъ. Китобоевъ давили численностію, но мы знаемъ, что и японскимъ бокамъ доставалось порядочно отъ ихъ крѣпкихъ кулаковъ.

Къ Апрѣлю мѣсяцу наша команда, благодаря свѣжей провизіи, береговому помѣщенію и банѣ,—совершенно поправилась и мы не имѣли, несмотря на весну, ни одного скор-

бутнаго. Мы стали готовиться къ походу. Въ послѣдній разъ обошли знакомыя намъ горы, побывали на дачѣ, гдѣ такъ часто коротали время съ «Джигитомъ». Знакомые чиновники тоже передъ отходомъ побывали у насъ, на прощаньи мы роздали имъ наши визитныя карточки и въ утѣшеніе узнали, что карточки эти перешлются въ Иедо на показъ Сіогуну. Тутъ завязался разговоръ о торговлѣ съ Россіей. Мы старались растолковать имъ какого рода товары ихъ могутъ быть съ выгодною сбываемы на Амурѣ и чего они могутъ ожидать оттуда. Мнѣніе ихъ, что на джонкахъ нельзя пускаться въ такія далекія плаванія, было блистательно опровергнуто переходомъ джонки въ прошломъ году къ устьямъ Амура, подъ начальствомъ русскаго офицера.

19 Апрѣля мы снялись съ якоря. Стоянка въ Хакодате уже давно надоѣла намъ, впереди ожидалъ насъ зал. Ольги; въ немъ корветъ «Воевода», далѣе, еще незнакомыя намъ, Императорская гавань, Дуя, Декастри и наконецъ Николаевскъ, Россія. Тамъ же надѣемся найти письма, журналы, новости, словомъ все то, чего мы уже такъ давно были лишены.

Мичманъ Корниловъ 2-й.

ИЗВѢСТІЕ ИЗЪ ЯПОНИИ.

Иеддо, 28 Августа.

На дняхъ совершенно страшное смертоубійство на улицахъ японскаго городка, построеннаго для иностранцевъ въ пяти верстахъ отъ Канагавы, гдѣ нѣсколько лавокъ съ провизіей и другими товарами открыты съ дозволенія Японцевъ. Офицеръ, буфетчикъ и матросъ русской эскадры, въ осьмомъ часу вечера 26 числа, были на берегу за покупкою провизіи; когда они вышли изъ главной улицы балагановъ (матросъ несъ мѣшокъ доллеровъ), на нихъ напала шайка во-

оруженныхъ Япоцевъ: офицеръ и матросъ были почти изрублены въ куски. Буфетчикъ хотя, къ сожалѣнію, смертельно раненъ, еще живъ, успѣвъ послѣ первой раны убѣжать въ одну лавку. Несчастныхъ оставили въ потокахъ крови; они были такъ изрублены, что мясистые члены ихъ висѣли большими кусками. Матросу прокололи насквозь черепъ до ноздрей, содрали кожу съ большей части его черепа и почти оторвали ему руку отъ плеча, въ суставѣ. Офицера тоже изуродовали; его легкія торчали изъ раны; бедра и голени глубоко изрублены. Всѣ трое, къ несчастію, не имѣли при себѣ оружія; но по близости или въ виду было много народу. Былъ ли это простой разбой на дорогѣ со смертоубійствомъ, какъ неизбѣжнымъ слѣдствіемъ, или это было дѣломъ мщенія и ненависти? Говорятъ, что одинъ или нѣсколько чиновниковъ были отставлены отъ должности, — по жалобѣ графа Муравьева, — за оскорбленія нанесенныя нѣкоторымъ Русскимъ въ Іеддо, и полагаютъ что эти-то чиновники и были главными дѣйствителями разбоя. Изъ показаній буфетчика и офицера, который оставался нѣкоторое время живъ, извѣстно, что одинъ изъ нападающихъ носилъ шпагу — отличительный знакъ офицерскаго чина въ Японіи. На землѣ оставленъ башмакъ, фасонъ котораго доказываетъ, что онъ принадлежалъ не простоядину; съ одного изъ убійць былъ сорванъ халатъ, и возлѣ труповъ найденъ кусокъ изломанной шпаги, — все это весьма ясныя улики для отысканія убійць. Но губернаторъ, когда пришелъ къ нему, въ 4 часа утра, британскій консулъ Вайзе (Vyse), — услышавъ о случившемся, отозвался обо всемъ дѣлѣ съ грубымъ легкомысліемъ (такими, по крайней мѣрѣ, показались его слова), и потому мало надежды, что будетъ что-либо предпринято, если графъ Муравьевъ не станетъ устрашать правительство за послѣдствія. Хорошо еще, что эта трагедія случилась не раньше прибытія русской эскадры; такъ какъ недѣль шесть уже не видно здѣсь военнаго британскаго корабля, и не слышно чтобы они были и въ другихъ портахъ Японіи, кромѣ одного судна недавно прибывшаго къ южной сторонѣ,

Американскихъ военныхъ кораблей не видно еще съ болѣе давней поры, и невѣроятно чтобы они посѣщали Японію часто, потому что рѣдко болѣе одного или двухъ америк. военныхъ судовъ стоитъ въ Китайскихъ моряхъ. Если цивилизованныя державы нашли нужнымъ взять на себя хлопоты и издержки для заключенія трактатовъ съ такою страшною какъ Японія, то онѣ должны неуклонно принять необходимые средства чтобъ сдѣлать эти трактаты обязательными, и не оставлять своихъ дипломатическихъ агентовъ совершенно безъ поддержки. Если преступленіе такого рода оставить безнаказаннымъ для убійцъ и мѣстныхъ властей, то ни дипломатическое, ни коммерческое положеніе долго не удержится. Вчера одинъ пьяный японскій офицеръ размахивалъ шпагою (съ толстою рукояткою и лезвемъ на подобіе бритвы), объявляя, что онъ желалъ бы срубить голову Русскому. И что же сдѣлали? Онъ былъ очевидно опасенъ, и его оттащили на почтительное разстояніе длиннымъ шестомъ съ крюкомъ и обезоружили, но только для того, чтобъ онъ отправился домой. Невозможно скрыть того, что въ высшей степени непріязненный духъ поддерживается японскими властями. Но позволять ли договаривающіяся державы выгнать своихъ агентовъ изъ Еддо, убивать своихъ подданныхъ на улицахъ, и сдѣлать всякую торговлю невозможною? Увидимъ. А между тѣмъ имъ угрожаютъ этимъ; и нынѣшнее положеніе всѣхъ дипломатическихъ агентовъ въ Еддо вовсе непріятно, если не преисполнено опасностей, и не предвѣщаетъ возможности удовлетворительныхъ сношеній. Есть много поводовъ думать, что могущественная партія, между наследственными принцами и Даміюсами, расположена скорѣе всѣмъ рисковать, чѣмъ дозволить мирныя и дружественныя сношенія съ европейскими державами; послѣднія неудачи испытанныя союзниками въ Пейхо и Французами въ Кохинхинѣ, вмѣстѣ съ войною свирѣпствующею нынче въ Европѣ, ободряютъ ихъ сдѣлать усиліе, безъ дальнѣйшей отсрочки, изгнать миссіи изъ столицы и всякую торговлю изъ ея порта. Если они дѣйствительно имѣютъ такое намѣреніе, то надо признаться, Анг-

дія, Франція и Америка, не оставившія въ Японскихъ водахъ ни одного военнаго судна, не могли ничего лучше придумать для приданія смѣлости этой партіи.

При нынѣшнемъ положеніи дѣлъ въ Европѣ, конечно было бы странною случайностію, еслибъ Англія, Франція и Америка, были обязаны заступничеству сибирскаго генералъ-губернатора и непредвидѣнному присутствію могущественной русской эскадры, личною безопасностію своихъ дипломатическихъ агентовъ въ Японіи, равно какъ возможностью поддерживать свое положеніе. (*Times, November 17, 1859*).

СЪ «НАЪЗДНИКА».

Плимутъ, 17 Октября

Какъ давно мы въ походѣ, а едва ли что найдется рассказать о немъ даже своимъ товарищамъ. Это оговорка впрочемъ напоминаетъ того англійскаго шкипера, который вышелъ изъ Лондона въ концѣ Декабря 1812 года и черезъ двѣ недѣли отвѣчалъ встрѣтившему его фрегату, на вопросъ, что дѣлается въ Россіи, — «мнѣ и безъ того много дѣла чтобъ незаниматься пустяками.» Но въ самомъ дѣлѣ, все что прошли мы такъ знакомо, что походъ нашъ, кажется, начнется только за Лизардомъ.

Впрочемъ попробую сказать о томъ немногомъ, что мы видѣли и чему научились на этихъ короткихъ переходахъ.

Каждое изъ морей, раздѣляющихъ Кронштадтъ отъ Плимута, хотя не много, но все таки покачало или побезпокоило насъ; т. е. были и вѣтры и туманы; за первые даже и въ то время мы не сердились; нельзя же ходить всегда со штилями и лучше скорѣе познакомиться съ своимъ судномъ; второе подчасъ было очень неприятно. Такъ прошли мы весь Каттегатъ, начиная отъ Ангольта. Здѣсь теченія не подчинены даже вѣтрамъ; такъ наприимѣръ при свѣжихъ NO и даже NNO иногда

оно идетъ къ N, а при SW почти къ S. Это происходитъ отъ нагона воды этими вѣтрами, въ первомъ случаѣ въ Кіегэ бухту, во второмъ въ Скагерракъ, откуда теченія должны стремиться въ общій исходъ для нихъ—Каттегатъ; послѣднее подтверждается тѣмъ еще, что постоянное къ SW, теченіе въ Скагерракъ, подъ Норвежскимъ берегомъ, при вѣтрахъ изъ этой четверти, иногда поворачивается къ NO. И кромѣ того, теченія въ Каттегатѣ зависятъ отъ прежде дувшаго, или дующаго въ окрестностяхъ его, вѣтра. И такъ, не зная хорошенько теченія, а слѣдовательно и своего мѣста, да еще при множествѣ судовъ, идущихъ и тѣмъ же курсомъ, и на встрѣчу, можно повѣрить, что идя Каттегатомъ мы не радовались даже попутному вѣтру. Что дѣлать! остается 2 мили до Анголта, но ничего не видно; поубрали парусовъ, легли къ NO, начали показываться суда тоже въ бейдевиндѣ правымъ галсомъ или въ дрейфѣ на лѣвомъ. Наконецъ мы на траверзѣ пловучаго маяка и вдругъ, какая радость! онъ показывается на 5 минутъ; девіація наша вѣрна безукоризненно и мы снова спускаемся, къ Тринделену. Туманъ временно проходитъ, но все темно. Но, благодаря Бога, каждый маякъ открывался намъ почти въ тотъ моментъ, когда былъ нуженъ, — удивительное счастье.

Въ Каналѣ тоже; не успѣли мы придти на траверзѣ Зюйдъ-Форленда какъ нашелъ туманъ, до того густой, что бакъ съ рубки худо былъ видѣнъ; а за минуту передъ тѣмъ, ночь была втрое яснѣ осенняго яснаго дня Англійскаго Канала. Паруса убавили до нельзя—все 5 узловъ; приводить некуда; въ лѣвѣ Риджъ, отъ SW бакана котораго, ближе 2 миль, идти и въ ясную погоду не должно; въ правѣ Зюйдъ-Форлендъ, по которому не успѣли опредѣлиться; кажется не далеко, но огонь его очень высокъ, да еще при пасмурности, такъ не мудрено ошибиться, а между тѣмъ судовъ много, идутъ къ W, слѣдовательно безопаснѣе продолжать курсъ: купеческія суда не любятъ остерегаться, еще утопишь какъ приведешь въ бейдевиндъ. Передъ нахожденіемъ тумана увидѣли немного въ лѣвѣ красный огонь, положили лѣво, но на-

шелъ туманъ и въ продолженіе 3 часовъ ничего не видали. Разумѣется бываетъ и хуже, но и это было неприятно! Надобно быть большимъ философомъ, чтобы не беспокоиться въ подобныхъ случаяхъ.

Крѣпкіе вѣтры, которые мы встрѣчали,—другое дѣло: они случались на просторѣ и надоѣдали только тѣмъ, что дули упорно и въ лобъ; я покрайней мѣрѣ былъ почти доволенъ ими, не изъ любви къ штормамъ, разумѣется, но вѣдь придется же встрѣчаться съ ними, а потому нужно и приготовиться къ нимъ; а съ начала похода, по моему, скорѣе замѣтишь если есть неисправность, потомъ становишься какъ-то довѣрчивѣе. Они показали намъ, что такелажъ у насъ вытянуть отлично, и что съ хорошими найтовами и вельботами взятыми внутрь, на клиперѣ «можно плавать», только не входить въ портъ со свѣжимъ, но не совсѣмъ полнымъ вѣтромъ, подъ одними парусами; много валить подъ вѣтеръ. Одно что весьма не понравилось намъ въ свѣжій вѣтеръ, — это такая мокрота на палубѣ, что даже на навѣтренной сторонѣ хотъ уткамъ плавать; тутъ и шпигаты не помогаютъ; мы еще увеличили число ихъ въ Кронштадтѣ; съ подвѣтренной стороны, вода не успѣваетъ стекать, потому что шпигаты съ этой стороны закрыты водою почти постоянно, а съ навѣтра, бросаясь на подвѣтренную сторону, она встрѣчаетъ вездѣ комелы, и потому только волнуется до тѣхъ поръ, пока голикъ ее прогонитъ.

Кромѣ этой неприятности, по поводу которой гардеробъ каждаго изъ насъ увеличился высочайшими сапогами, мы замѣтили еще три, но ужъ не такія пустыя. Первая,—при большомъ волненіи и тихомъ ходѣ клиперъ бьетъ кормою; пожалуй съ прибавкою парусовъ этого и не будетъ, но наша гротъ-мачта стоитъ почти на палубѣ, а потому смотришь на нее не совсѣмъ довѣрчиво; однажды отъ этихъ ударовъ вышибло одинъ изъ люковъ колодца; но отъ этого мокрота на палубѣ не увеличилась; я прежде не повѣрилъ бы этому. Другая, — значительная прибыль воды въ крѣпкій вѣтеръ; кажется попадаетъ въ трубы трюмныхъ помпъ; онѣ у насъ безъ крановъ и имѣютъ шарообразные клапаны. Теперь

мы надѣваемъ на концы ихъ колпаки, шпигованные внутри и надѣмся, что если наше предположеніе справедливо, то этой прибыли не будетъ, или если будетъ, то значительно меньше. Впрочемъ если это не поможетъ, то хотя исправная Массеева помпа и двѣ Доунтона, за которыя мы всякой день благодаримъ М. О. Дюгамеля и С. С. Лесовскаго, откачаютъ и не такую воду, но все же прийдя въ Рио придѣлаемъ краны. Здѣсь не хотѣлось этого дѣлать во 1-хъ потому, что и колпаковъ кажется достаточно, а во 2-хъ потому, что задержало бы время выхода изъ Англіи, къ которому хотѣлось какъ можно скорѣе быть готовымъ; а до Рио, кромѣ N части океана, плаваніе вѣроятно будетъ покрѣпно. Третья непріятность очень серьезна; у насъ кингстоны отъ холодильника опреснительнаго аппарата вѣзаны высоко, почему при крѣпкихъ вѣтрахъ, аппаратъ не даетъ даже достаточного количества воды на варку. Это тѣмъ болѣе досадно, что еще передъ входомъ въ докъ, въ Кронштадтѣ, я хотѣлъ просить переставить ихъ ниже; но меня удерживала мысль, что ничего объ этомъ не слышно съ другихъ клиперовъ (можетъ быть это у насъ только), и что потому, вѣроятно, достаточно одного подвѣтреннаго, когда навѣтренный не дѣйствуетъ. Выходитъ напротивъ; и потому мы проводимъ въ холодильникъ трубку, въ которую будемъ качать черезъ верхъ изъ-за борта. Также на случай порчи камбуза,—боимся хвастать, выйдетъ ли,—устраиваемъ изъ одного изъ паровиковъ трубку, также въ холодильникъ (краны наши какъ разъ годные), черезъ которую будемъ гнать туда паръ, всякій разъ когда машина дѣйствуетъ. Такая вода, говорятъ, отзывается саломъ, но все же вода. По случаю открытія этой непріятности мы научились дорого цѣнить пресную воду и потому чрезвычайно внимательны къ дождямъ, какъ бы малы они не были. Разумѣется, въ добавокъ къ систернамъ мы запаслись нѣсколькими бочками; но тѣснота отъ того еще увеличилась.

Но за то, при крѣпкомъ попутномъ вѣтрѣ, клиперъ порадовалъ насъ своими качествами. Это мы испытали между Борнгольмомъ, Мэнномъ и Фалстербо. Не знаю какъ онъ будетъ, при

тѣхъ же обстоятельствахъ, на океанскомъ волненіи, но здѣсь былъ чрезвычайно легокъ; а нельзя сказать чтобы въ то время волна была меньше океанской; мнѣ кажется, она была еще хуже ее, потому что была болѣе короче ее, чѣмъ ниже. Настигая нашу правую раковину, она высоко и близко поднималась надъ низкимъ бортомъ; уже загибала свой сѣдой гребень внутрь клипера, — такъ казалось и вкатится вся на палубу; но ничего не бывало; корма какъ-то полберетъ ее подъ себя, убѣжить отъ нее.

Такая способность уходить отъ волненія стоитъ похвалы; мнѣ покрайней мѣрѣ кажется, что ни одно изъ мелкихъ судовъ, на которыхъ мнѣ случалось плавать, не отдѣлявалось бы такъ хорошо отъ такого волненія; а мы не форсировали парусами; несли ихъ по силѣ вѣтра и развели пары только у Фалстербо, когда приходилось приводить въ бейдевицдъ.

Переходы наши были далеко не утомительны; команда за лѣтніе труды погуляла въ Копенгагенѣ, а потому, придя въ Портсмутъ, мы спѣшили скорѣе покончить съ нашими надобностями, дали погулять командѣ, и 4 Октября были совсѣмъ готовы.

Наконецъ 6-го утромъ вышли изъ Портсмута съ твердымъ намѣреніемъ поскорѣй забраться къ S. Но человекъ предполагаетъ, а Богъ располагаетъ; грозилъ штормомъ, зыбь, W — и мы зашли въ Плимутъ, только переждать погоду; но, вотъ и теперь еще, въ обществѣ многихъ судовъ идущихъ къ W, стоимъ въ Плимутѣ. Чтобы поразнообразить свои погоды, Плимутъ окончателью угостилъ насъ ураганомъ. Въ морѣ, также какъ и на рейдѣ (это было 13 Октября), дулъ съ утра жестокой SO, который перескочилъ потомъ у кого къ NW, у кого къ WNW и надѣлалъ много несчастій; такъ напр. между многими другими судами, которыя онъ выбросилъ на берегъ, разбился на Holy Head винтовой пароходъ изъ Мельбурна въ 1500 тоннъ, на которомъ, какъ говоритъ телеграфическая депеша, погибло 400 пассажировъ и на $\frac{1}{2}$ миліона фунтовъ золота. Памятенъ и намъ будетъ этотъ день! Мы потеряли вѣлботъ по случаю дрейфа клипера «Разбой-

никъ», и принуждены были расклепать канатъ, который под-
няли только сегодня утромъ (17-го).

Но наконецъ и ураганъ прошелъ, а вѣтеръ, стихнувъ на сут-
ки, опять сердито дуетъ отъ SW. Правда, что дни дурныхъ
погодъ не пропадали у насъ даромъ,—мы перемѣнили нижній
уголь въ ямахъ, чего не сдѣлали въ Портсмутѣ по случаю со-
блазнительныхъ остовыхъ вѣтровъ; но теперъ, когда вода и
уголь на мѣстѣ, счета кончены, каждый часъ стоянки кажется
вѣкомъ.

А неприятно плаваніе Каналомъ осенью; W дуетъ—свѣжо,
зыбь, того и смотри чтобы не унесло назадъ; O дуетъ—дождь;
S, SW,—тоже дождь и берегъ Англии въ туманѣ; одинъ N
приноситъ хорошую погоду, но кажется онъ и случается толь-
ко на рейдахъ, а выйдешь въ море,—совсѣмъ другой вѣтеръ,
т. е. большею частію SW или W.

Это, сколько мнѣ случалось замѣчать, почти всегда случается
въ англійскихъ портахъ, покрайней мѣрѣ въ Портсмутѣ и
Плимутѣ; и не только тогда, когда N-й вѣтеръ дуетъ на
рейдѣ при низкомъ барометрѣ, какъ напр. 29,37, какъ разъ
случилось въ нынѣшнюю нашу стоянку, но даже тогда, когда
онъ дуетъ при высокомъ барометрѣ, ясномъ небѣ и чрезвы-
чайномъ холодѣ, т. е. градуссахъ 3 Реомюра. На этомъ рум-
бѣ (N) вѣтеръ какъ въ Каналѣ, такъ и на рейдахъ рѣдко ус-
танавливается; поидеть къ W будетъ хорошая погода, по-
крайней мѣрѣ ясно; поидеть къ O будетъ дождь или вѣтеръ
перейдетъ кругомъ къ S. Барометръ при этихъ перемѣнахъ
кажется не успѣваетъ предсказывать; онъ поднимается и опу-
скается вмѣстѣ съ перемѣнами вѣтра.

SO вѣтеръ здѣсь также подчиненъ своимъ законамъ; онъ
дуетъ, большею частію, при облачномъ небѣ и почти всегда
кончается W-мъ, къ которому идетъ непремѣнно черезъ S; при-
знаками этой перемѣны служатъ: раннею осею туманъ, а поз-
днею—дождь; послѣ этихъ признаковъ, несмотря на свѣжесть
вѣтра и даже еслибъ онъ пошелъ къ ONO, перемѣна, хоть
черезъ 5 часовъ, но непремѣнно случится. Если въ это вре-
мя начнетъ проясняться, то вѣтеръ установится на W, и

будетъ дуть оттуда не свѣжо и, какъ кажется, не продолжительно; но если по старому останется облачно, то вѣтеръ долго будетъ стоять между SW и W. На барометръ въ это время пожалуй и не смотрите. Раннею осенью SO дуетъ и по нѣскольку дней, что впрочемъ случается не часто; тогда онъ одѣваетъ весь берегъ Англiи густою мрачностію, но дуетъ при довольно ясномъ небѣ.

Но позднею осенью, какъ бы вѣтеръ ни вертѣлся, а все придетъ къ SW; лоцмана впрочемъ кажется и не предсказываютъ здѣсь другихъ вѣтровъ; они ужъ такъ сроднились съ ними, что все твердятъ свое SW и «A bookl very bad». Оно впрочемъ и правда, въ Каналѣ кажется погода постоянно «скверно смотреть»; изъ 6 разъ, въ которые я проходилъ его, одинъ разъ только было не свѣжо и совершенно ясно; то было въ 1-хъ числахъ Юня. Мнѣ говорили, что прошлую осень здѣсь дули постоянно SO; что-то тогда лоцмана говорили! Я впрочемъ освѣдомился о справедливости этого у одного лоцмана, но тотъ что-то сомнительно покачалъ головою. Здѣсь, также какъ и у насъ, когда «луна лежитъ, морякъ не спитъ», т. е. когда она смотритъ круглою стороною внизъ, а рогами къ верху, ожидаютъ крѣпкаго вѣтра.

Англичане, впрочемъ, не совсѣмъ вѣрятъ своимъ барометрамъ, т. е. дождямъ и перемѣнамъ вѣтровъ. Такъ напр. 13 утромъ, когда свѣжіи OSO, дождь и падающій барометръ обѣщали мало хорошаго, одинъ большой фрегатъ пошелъ на W, къ своей практической эскадрѣ, и я былъ убѣжденъ, что онъ вернется; но начиналъ сомнѣваться въ достовѣрности признаковъ погоды, и признаться, завидовалъ его молодечеству; въ 6 часовъ впрочемъ онъ уже стоялъ на рейдѣ и почиивалъ свой гальюнъ.

Англичане очень хвалятъ нашъ фрегатъ «Генералъ-Адмиралъ», но какіе красивыя и какіе большіе и ихъ фрегаты! и что мнѣ чрезвычайно нравится въ нихъ такъ это короткія мачты. Такихъ фрегатовъ много здѣсь; но кажется всѣ они начинаютъ только свои походы: это видно потому, что они не хвастаютъ работами и сильно

шумять даже при подъемѣ брамъ-реевъ. Впрочемъ, это обыкновеніе не дурно; матросъ бодрѣ работаетъ когда его не торопятъ въ первое время; ему кажется что имъ довольны, а привыкнувъ къ своей обязанности онъ и самъ шумѣть не будетъ. Изъ всѣхъ судовъ, которыя стоятъ здѣсь на рейдахъ, я бытъ только на двухъ: *Impregnable* и *Cambridge*; первый старѣйшій адмиральскій, второй учебный, къ послѣднему приписана, также какъ и у насъ, винтовая лодка, на которой дѣлаются и опыты и ученіе въ цѣль. Переменная станка по способу введенному теперь на «Прохоръ», которую они намъ показали, была сдѣлана щегольски, удивительно скоро, словомъ станокъ выдвинуть и вдвинуть не болѣе какъ въ $1 \frac{1}{2}$ много 2 минуты. На «Прохоръ» эти работы тоже прекрасно дѣлаются, но мы на клиперѣ станковъ не мѣняемъ, а потому я бытъ рѣшительно въ восторгѣ.

На этомъ кораблѣ, *Cambridge*, и на адмиральскомъ *Impregnable*, мы видѣли телеграфъ для отдаленныхъ и штилевыхъ сигналовъ,—изобрѣтеніе, какъ намъ сказали, австрійскаго пѣхотнаго офицера; онъ состоитъ изъ 2-хъ соединенныхъ вмѣстѣ основаніями усѣченныхъ конусовъ, сдѣланныхъ изъ парусины и окрашенныхъ черною краскою; внутри ихъ вставлены обручи—какъ въ видѣ зѣмляхъ—посредствомъ которыхъ и фаловъ привязанныхъ къ нимъ они принимаютъ формы смотря по *M* сигнала. Капитанъ Stewart, командиръ *Impregnable*, говоритъ, что этотъ телеграфъ чрезвычайно удобенъ.

Мы здѣсь имѣли случай видѣть ученіе на артиллерійскомъ кораблѣ и батальонное 63 полка, т. е. были приглашены ихъ командирами насмотры; но къ сожалѣнію ни того, ни другаго не видали; первое было назначено 13 Октября, когда не было времени уѣзжать далеко. Въ полкъ я тоже не попалъ на ученіе; впрочемъ, за исключеніемъ батальоннаго ученія, видѣлъ его во всей подробности. Надобно отдать справедливость Англичанамъ: помѣщеніе солдатъ у нихъ превосходно. Они живутъ очень просторно: въ до-

вольно большой и высокой казармѣ ихъ помѣщается не болѣе 25 человекъ.

Железные просторныя кровати ихъ стоятъ у стѣнъ, а по срединѣ столъ, на которомъ стоитъ посуда не дорогая, но чрезвычайно опрятная. Я и прежде видалъ казармы въ Англии, но никогда такъ подробно какъ въ этотъ разъ, и потому не зналъ, что ихъ унтеръ-офицеры обѣдаютъ отдѣльно, и имѣютъ для того комнату, которая едва ли уступаетъ своей мебелировкой и сервировкой офицерскому обѣденному залу. Тутъ у нихъ и множество газетъ, и биллиардъ, словомъ чрезвычайно прилично. Отобѣдавъ въ этой образованной комнатѣ (но только не въ 7 часовъ, а чуть ли не 12) они идутъ почти все въ полковую школу, гдѣ очень многіе изъ нихъ учатся только началамъ грамоты; я такъ удивился! я думалъ ихъ найти гораздо дальше послѣ такой обстановки. Солдаты тоже много учатся; при мнѣ, большею частію, писали подъ диктовку. Мнѣ предлагали посмотрѣть правильность письма, и какъ нарочно все попадалось чтонибудь о самоотверженіи и храбрости Русскихъ, и въ старой диктовкѣ и въ новой—это одинъ изъ примѣровъ любезности, съ которою Англичане насъ принимали. И въ самомъ дѣлѣ они были очень любезны; даже простой народъ никогда не дѣлалъ никакихъ непріятностей нашимъ матросамъ; а солдаты водили ихъ въ трактиры, угощали пивомъ и трубкой, и не позволяли платить денегъ. Словомъ, отпуская всякой день вахту на берегъ, какъ въ Портсмутъ, такъ и Плимутъ, мы не имѣли ни одного непріятнаго случая.

Осматривая школу 63 полка, я пожалѣлъ что наша меркаторская карта въ жилой палубѣ, небольшая библіотека и глобусъ, не могутъ принести такъ скоро желаемыхъ плодовъ какъ бы того хотѣлось и какъ можетъ быть они воспѣваютъ въ этой школѣ; у насъ много работы и безъ того—у нихъ, послѣ ученія весь день праздникъ. Кстати объ этомъ предметѣ, надобно сказать, что многіе изъ нашей команды купили здѣсь Евангеліе и разныя другія правоучительныя книги на русскомъ языкѣ, это пріятно;—доказываетъ

умѣнье и охоту читать и порядочность поведенія. Дай Богъ чтобы покупка ихъ оказалась бы впоследствии не простымъ желаніемъ пріобрѣсти книжку, а на пути которой лежитъ передъ нами, будетъ время и почитать и подумать о томъ что прочитаешь.

—

**НАСТАВЛЕНІЯ ОБЪ УПРАВЛЕНІИ ГРЕЗНЫМИ СУДАМИ НА
ВОЛНЕНІИ И ВЪ БУРУНАХЪ,**

съ приложеніемъ А) практическихъ правилъ для руководства торговымъ морякамъ и управляющимъ шлюпками, и Б) наставленій тѣмъ, которые бросаются въ воду для спасенія утопающихъ ().*

Нѣсколько времени тому назадъ, Англійское національное Общество спасительныхъ лодокъ собрало отъ рыбаковъ и прибрежныхъ лодочниковъ 128-ми различныхъ мѣстъ Соединенныхъ Королевствъ свѣдѣнія относительно способовъ управленія лодками въ бурунахъ и на большомъ волненіи.

Комитетъ этого Общества нашелъ полезнымъ обнародовать эти свѣдѣнія, чтобъ ими могли руководиться, при вышеизложенныхъ обстоятельствахъ, недостаточно опытные въ дѣлѣ управленія шлюпками.

Правила для управленія шлюпками въ бурунахъ явна большомъ волненіи, естественно подраздѣляются на двѣ части; именно: 1) управленіе при отпавленіи съ берега противъ буруна и 2) управленіе при противныхъ обстоятельствахъ, т. е. направляясь къ берегу при большомъ попутномъ волненіи.

(*) Желая, чтобы наставленія эти распространились какъ можно болѣе, мы представляемъ право редакціямъ всѣхъ нашихъ періодическихъ изданій, въ особенности приморскихъ губернскихъ вѣдомостей, перепечатать эту статью вполнѣ или въ извлеченіи, безвозмездно.

Прежде чѣмъ приступимъ къ объясненіямъ по каждой части, должно запомнить почти повсемѣстно принятую аксіому, что гораздо опаснѣе плыть къ берегу при сильномъ попутномъ волненіи, чѣмъ итти противъ него удаляясь отъ берега; опасность заключается въ возможности стать поперегъ волненія и опрокинуться, черпнувъ носомъ или быть залитымъ съ боку.

ПРАВИЛА ДЛЯ УПРАВЛЕНІЯ ШЛЮПКАМИ.

І. *Идѣ на гребль въ море.*

Главное и непремѣнное условіе при греблѣ противъ сильнаго буруна есть скорый ходъ. Во многихъ обстоятельствахъ, безопасность судна единственно зависитъ отъ приданія ему наивозможно большей скорости при встрѣчѣ съ волненіемъ. При сильномъ волненіи и вѣтрѣ дующемъ прямо въ берегъ, потребны необычайныя усилія гребцовъ, чтобъ дать ходъ впередъ. Величайшая опасность состоитъ въ томъ, что сильный валъ можетъ отбросить носъ въ сторону и поставить шлюпку поперегъ волненія, или залить ее съ носу, при чемъ оба случая несомнѣнно гибельны. При этомъ, спасеніе шлюпки зависитъ отъ хода, достаточнаго для того, чтобъ перескочить гребень волны и оставить ее у себя за кормою какъ можно скорѣе. Разумѣется, ежели встрѣтится сильный бурунь, но безъ вѣтра, или при вѣтрѣ съ берега, какъ это часто случается, и противъ буруна шлюпкѣ можно придать такой ходъ, что она быстро взбѣжитъ на волну, при чемъ носовая ея часть по переходѣ черезъ гребень вала, опустится съ большою тяжестію и быстротою, чѣмъ это бы случилось при меньшемъ ходѣ. Поэтому, въ подобныхъ случаяхъ слѣдуетъ придавать шлюпкѣ наивозможно большій ходъ только тогда, когда большое волненіе и качества шлюпки заставятъ предполагать, что иначе она не осилитъ волны.

Также возможно избѣгать валовъ тщательнымъ управленіемъ т. е. стараясь, чтобъ каждая волна разбивалась впереди;

на шлюпкѣ малыхъ размѣровъ это единственное средство для избѣжанія опасности; но ежели берегъ плоскій и прибой простирается на значительное отъ него разстояніе, способъ этотъ часто невозможенъ.

Поэтому, гребя отъ берега должно держаться слѣдующихъ правилъ:

1) Ежели можно быть увѣрену въ качествахъ шлюпки и въ ловкости гребцовъ необходимо, какъ только возможно, избѣгать встрѣчи съ валомъ въ моментъ когда онъ разбивается.

2) Противъ сильнаго вѣтра и тяжелаго волненія, необходимо придать наибольшій ходъ шлюпкѣ при встрѣчѣ съ валомъ, котораго нельзя избѣгнуть.

3) Ежели шлюпка въ состояніи имѣть ходъ большій, чѣмъ сколько нужно для того чтобъ не быть отброшеной большимъ валомъ, надо умѣрять ходъ при приближеніи волны, чтобы спускъ съ нее былъ легче.

II. Идя къ берегу съ сильно-попутной зыбью или буруномъ.

Наибольшая опасность въ этомъ случаѣ—попасть поперегъ волненія. На это-то обстоятельство, стоящее столькихъ жизней, слѣдуетъ обращать главнѣйшее вниманіе.

Причина, по которой шлюпка попадаетъ поперегъ волненія заключается въ томъ, что двигаясь, при содѣйствіи весель или парусовъ, или собственно одного только волненія, по одному направленію съ волнами, шлюпка не представляетъ имъ никакого сопротивленія, но напротивъ еще уступаетъ сама. Предположимъ, что шлюпка обращена носомъ къ берегу, а кормою къ морю: первое дѣйствіе причиненное ей достигшею ее волною будетъ заключаться въ томъ, что кормовая часть поднимется, и носовая часть, слѣдовательно, опустится. Ежели шлюпка обладаетъ достаточною инерціею (которая пропорціональна ея вѣсу), для того чтобъ волна опередила ее, она послѣдовательно перейдетъ положенія снисходящее, горизонтальное и восходящее, по мѣрѣ того какъ гребень волны касается кормы, середины и носа; положенія эти являются въ обратномъ видѣ при движеніи противъ волненія. Это есть са-

мый надежный способъ при плаваніи съ сильнымъ попутнымъ волненіемъ.

Но ежели шлюпка подверженная сильному волненію сзади, не имѣетъ достаточной инерціи, чтобъ пропустить волну впередъ, то изъ упомянутыхъ нами трехъ положеній, произойдетъ только одно первое,—корма поднимается высоко къ верху, а волна гонитъ передъ собою шлюпку, упирающуюся на болѣе наклоненную и опасную свою часть,—иногда съ страшною быстротою; при этомъ носъ постоянно погруженъ въ пустоту, образуемую волною, гдѣ вода, неподвижная, сравнительно съ дѣйствующею позади, представляетъ значительное сопротивленіе, тогда какъ гребень волны, заключающій въ себѣ стремительное движеніе, сильно дѣйствуетъ на корму. Шлюпка тщательно управляемая кормовымъ весломъ, можетъ въ этомъ положеніи отойти значительное разстояніе, пока волна разобьется и утратитъ свою силу. Но часто случается, при низкой носовой части, что шлюпка зарывается въ воду и теряетъ пловучесть въ то время какъ волны сильно, поднимающія кормовую часть, опрокидываютъ шлюпку по направленію длины (*). Ежели же носовая часть возвышена, или снабжена, какъ на многихъ спасительныхъ лодкахъ, воздушнымъ ящикомъ, такъ что не погрузится въ воду, то сопротивленіе дѣйствующее на одну носовую оконечность, легко уклонитъ шлюпку; дѣйствіе же задней волны, устремленное въ этомъ случаѣ на совершенно противоположную часть шлюпки, въ моментъ броситъ ее поперекъ волненія и опрокинетъ. Подобнымъ образомъ опрокидывается большая часть шлюпокъ, въ особенности у отлогихъ береговъ, и гибнетъ ежегодно множество матросовъ съ купеческихъ судовъ при попыткахъ достигнуть берега по оставленіи своего судна.

Изъ этого слѣдуетъ, что управленіе шлюпкою, идущею къ берегу чрезъ сильный бурунъ, должно, сколько возможно, сходствовать съ тѣмъ, которое бы потребовалось идя отъ берега противъ волнъ; т. е. по крайней мѣрѣ останавливать ходъ

(*) End over end—англ. выраженіе. Cap roug cap—французское.

при приближеніи сильной волны, чтобъ пропустить ее впередъ. Для достиженія этой цѣли есть нѣсколько способовъ:

1) Поворотить шлюпку носомъ къ морю, до входа въ бурю и подаваться къ берегу заднимъ ходомъ, дѣлая нѣсколько взмаховъ веселъ впередъ на встрѣчу каждой приближающейся волнѣ и потомъ продолжать идти заднимъ ходомъ. Ежели волненіе очень велико и гребное судно малыхъ размѣровъ, то этотъ способъ вообще самый надежный, потому что владѣя всею силою весла, легче идти впередъ противъ большой волны, чѣмъ табанить.

2) Грести носомъ впередъ по направленію къ берегу и табанить, т. е. давать задній ходъ, при приближеніи каждой большой волны, и снова подаваться впередъ по ея проходѣ, т. е. двигаться впередъ по заднему откосу вала; или, какъ это дѣлается на многихъ спасительныхъ лодкахъ, посадить загребныхъ лицомъ впередъ, чтобъ они табанили при приближеніи каждой волны.

3) Идя впередъ, имѣть за кормою на концѣ баластину, большой камень, большую корзину или мѣшокъ изъ парусины съ обручемъ (тралъ) для удержанія кормы въ одномъ направленіи и препятствованія шлюпкѣ встать поперегъ волненія.

Мѣшки эти, или тралы, въ большомъ употребленіи на берегахъ Норфолка; они имѣютъ коническую форму и какъ по виду, такъ и по отношенію длины къ ширинѣ, сходны съ гасильникомъ для свѣчей; ширина отверстія мѣшка около двухъ футъ, а длина мѣшка около четырехъ съ половиною. Ихъ держатъ набакштовѣ, на толстомъ концѣ, отверстиемъ впередъ; къ вершинѣ конуса прикрѣпляется оттяжка, свободный конецъ которой берется на шлюпку. Буксируемый отверстиемъ впередъ, мѣшокъ наполняется водою и представляетъ значительное сопротивленіе, которое и удерживаетъ корму; стоитъ только придержать оттяжку и потравить толстый конецъ, мѣшокъ измѣнить положеніе и, не представляя никакого сопротивленія, можетъ легко быть взятъ на шлюпку.

Мѣшки эти въ особенности употребляются на парусныхъ ботахъ, гдѣ они служатъ какъ для задержки хода, такъ и

для удержанія носа противъ вала; они чрезвычайно полезны для гребныхъ судовъ, и въ настоящее время составляютъ принадлежность многихъ гребныхъ спасительныхъ лодокъ.

Шлюпочный реекъ съ парусомъ, спущенный за корму съ концомъ, который можно было бы травить, тянуть и отдавать, будетъ производить почти тоже дѣйствіе что и траль и значительно ослаблять силу волнъ за кормою.

Не должно располагать значительныхъ тяжестей на оконечностяхъ шлюпки; но при сильномъ попутномъ волненіи лучше углубить корму, чтобъ ее не сбивало волненіемъ.

Шлюпка должна управляться весломъ съ кормы или съ борта, при ходѣ съ попутнымъ волненіемъ, — потому что руль, въ этихъ случаяхъ, иногда не производитъ никакого дѣйствія.

И такъ, идя съ попутнымъ волненіемъ, или и отправляясь къ берегу, можно руководствоваться слѣдующими правилами:

1) Избѣгать сколь возможно волнъ, ставя шлюпку въ такое положеніе, чтобъ волна разбивалась впереди.

2) Если волненіе очень велико, или шлюпка очень мала, въ особенности ежели корма представляетъ значительную площадь, слѣдуетъ повернуться кормою къ берегу и идти заднимъ ходомъ, подаваясь впередъ для встрѣчи съ большимъ валомъ и пока онъ не пройдетъ.

3) Если предполагается возможнымъ безопасно достигнуть берега идя носомъ впередъ, нужно табанить при приближеніи каждаго вала, для остановки хода какъ только возможно; и ежели на шлюпкѣ есть упомянутый выше траль, или что либо въ замѣну его, должно буксировать его за кормою, чтобъ удерживать направленіе шлюпки; послѣднее обстоятельство должно составлять главнѣйшую цѣль управленія.

4) Наибольшія тяжести должно уложить въ сторонѣ, обращенной къ морю, но не въ самый конецъ.

5) Если судно, ходящее подъ парусами и на веслахъ, направляется къ берегу подъ парусами при большомъ волненіи, должно во всѣхъ обстоятельствахъ, за исключеніемъ

случая когда берегъ крутъ, спустить паруса и срубить мачты не доходя буруна, и стараться достигнуть берега на однихъ веслахъ, какъ сказано выше; ежели же имѣются одни паруса, должно уменьшить ихъ, т. е. оставить фокъ поднятый до половины.

III. *Направляться къ берегу сквозь сильный бурунъ.*

Какъ плаваніе съ сильнымъ попутнымъ волненіемъ, такъ и приставаніе къ берегу требуютъ, каждое, особыхъ дѣйствій, и способы управленія шлюпкою указанные выше относятся только къ случаямъ когда берегъ низменъ (а слѣдовательно и не приглубъ) и прибой простирается отъ него на нѣкоторое разстояніе. Такимъ образомъ на крутомъ берегѣ первый большой валъ прибоя будетъ на самомъ берегѣ, тогда какъ на низменномъ, прибой разстилается такъ далеко, какъ только можетъ видѣть глазъ, превосходя иногда протяженіе четырехъ или пяти миль. Самая отдаленная линія прибоя, на низменомъ берегу, гдѣ волны разбиваются на глубинѣ четырехъ или пяти сажень, есть самая наибольшая, а слѣдовательно и самая опасная; по благополучномъ переходѣ этой линіи, опасность уменьшается вмѣстѣ съ уменьшеніемъ глубины и наконецъ у берега сила прибоя истощается. Такъ какъ характеръ волненія совершенно различенъ при берегахъ крутомъ и отлогомъ, то и для каждаго изъ этихъ случаевъ требуется особое правило для управленія. Шлюпка приближающаяся къ отлому берегу, переднимъ или заднимъ ходомъ, должна стараться сохранять свое положеніе относительно волнъ, пока не коснется земли, гдѣ каждый валъ будетъ ее гнать далѣе; тогда, она значительно облегчается, потому что люди обыкновенно выскакиваютъ и тащутъ ее далѣе. Какъ уже сказано выше, паруса были убраны ранѣе, и шлюпка подавалась впередъ на веслахъ.

Ежели же берегъ крутъ, обыкновенно шлюпки всѣхъ размѣровъ идутъ подъ парусами прямо въ берегъ. Приставая къ нему, на веслахъ или подъ парусами, необходимо укло-

нить шлюпку поперегъ волненія, такъ чтобъ она могла быть выброшена на берегъ бокомъ, гдѣ большею частію всегда находятся средства оттащить ее внѣ досягаемости волнъ. Намъ кажется, что въ подобныхъ случаяхъ нигдѣ не прибѣгаютъ къ заднему ходу, на веслахъ, но стараются достигнуть берега наибольшимъ ходомъ, какъ сказано выше.

IV. Приставать къ разбивающемуся судну, или къ находящемуся подъ парусами, или на якорь, при сильномъ волненіи.

Случаи, при которыхъ спасительныя лодки принуждены приставать къ судамъ брошеннымъ на мель, стоящимъ на якорѣ, или находящимся подъ парусами, такъ разнообразны, что не представляется возможнымъ привести для этого общаго правила. Здѣсь почти все зависитъ отъ знанія дѣла, соображенія и присутствія духа старшины или офицера управляющаго лодкою, который долженъ вполнѣ обладать этими качествами, потому что приставаніе къ судну на сильномъ волненіи или въ бурнѣ сопряжено большею частію съ явною опасностію.

Почти нѣтъ надобности упоминать, что ежели есть возможность, нужно приставать къ судну,—какъ находящемуся на мели, такъ и на ходу,—съ подвѣтренной стороны, чтобъ избѣжать сильнаго столкновенія шлюпки съ судномъ, или не быть опрокинутымъ въ приборѣ образующемся съ-навѣтра. Большое волненіе съ навѣтренной стороны можетъ возродить множество случаевъ въ этомъ родѣ. Опасность еще значительно увеличивается, когда судно на мели и волны ходятъ черезъ него. Шлюпкѣ пристающей съ подвѣтренной стороны судна ставшаго на мель поперегъ волненія, болѣе всего могутъ угрожать мачты своимъ паденіемъ, или, — ежели онѣ уже снесены, то различныя обломки, всегда плавающие при этомъ около судна. При этихъ условіяхъ, часто необходимо снимать команду съ разбивающагося судна съ носу или съ кормы. Гребное судно идущее на помощь съ подвѣтреннаго берега, должно стараться держать себя постоянно подѣ

вѣтромъ у разбивающагося, которое въ этомъ случаѣ можетъ служить ему волноломомъ и слѣдовательно позволяетъ подвигаться впередъ по водѣ сравнительно тихой или, по крайней мѣрѣ, защищенной отъ сильнаго волненія. Подобнымъ образомъ обыкновенно дѣйствуютъ спасительныя лодки у береговъ Соединенныхъ Королевствъ. Наибольшія суда этого рода, въ особенности изъ Норфолка и Суффолка, которыя выходятъ на помощь погибающимъ, пробираясь отдаленными банками, обыкновенно бросаютъ якорь на вѣтрѣ разбивающагося судна и потомъ травя отъ 100 до 150 сажень каната, приближаются къ нему на разстояніе позволяющее перебросить конецъ. Здѣсь наибольшее вниманіе обращается на то, чтобъ спасительная лодка не коснулась судна; почему экипажъ послѣдняго нерѣдко бросается въ море и на концахъ принимается въ спасительную лодку.

При всякомъ случаѣ, когда лодка пристаётъ къ погибающему или плавающему судну, необходимо чтобъ концы, которыми первая закрѣпляется за второе, были бы достаточной длины, для большей свободы слѣдовать всѣмъ движеніямъ волнъ, и каждый конецъ должно держать въ рукахъ, съ готовностію рѣзать или травить его въ одинъ мигъ, когда это необходимо. Всѣ люди принятые на спасительную лодку должны быть посажены на банки, по-ровну на каждой сторонѣ. По возможности не должно позволять бросаться толпами въ шлюпки, и ежели судно терпитъ крушеніе, капитану слѣдуетъ оставаться на немъ для сохраненія порядка, пока всѣ не оставятъ судна.

А) ПРАКТИЧЕСКІЯ НАСТАВЛЕНІЯ ДЛЯ РУКОВОДСТВА ТОРГОВЫМЪ МОРЯКАМЪ И УПРАВЛЯЮЩИМЪ ШЛЮПКАМИ.

1) Приучите себя сидѣть въ шлюпкѣ, и никогда не вставать для выполненія работы, которую можно сдѣлать сидя.

2) Не взлезайте никогда на мачту, даже въ тихую погоду, для продѣванія фала или чего нибудь подобнаго, но срубите мачту. Много шлюпокъ опрокинулось и сколько моряковъ

погибло единственно по этой причинѣ! Чѣмъ менѣе шлюпка, тѣмъ строже должна соблюдаться эта предосторожность.

3) Всѣ принадлежности, какъ те: мачты, паруса, весла и пр., которыя лежатъ на банкахъ, должны быть помѣщены и крѣпко прихвачены къ бортамъ, а всѣ тяжелыя вещи укрѣплены на срединѣ шлюпки подъ банками, чтобъ не могли скатиться на подвѣтренную сторону при боковой качкѣ.

4) Ежели купеческое судно брошено на мель или бѣдствуетъ на большомъ волненіи, или у открытаго берега, гдѣ ходитъ бурунъ, люди должны лучше оставаться на суднѣ до послѣдней возможности, чѣмъ бросаться въ шлюпки. Вообще, пока судно держится въ своихъ связяхъ, безопаснѣе быть на немъ, чѣмъ на шлюпкѣ. Даже въ тихій вѣтеръ и штиль, при подвѣтренномъ берегѣ существуетъ часто прибой, который можетъ быть не подъ силу обыкновенной судовой шлюпкѣ, не смотря на хорошее управленіе ею.

5) Когда же признается необходимымъ покинуть судно, нужны величайшія предосторожности прежде, чѣмъ направиться къ берегу. Глядя съ моря, волненіе никогда не кажется такъ значительнымъ, какъ это видно съ берега, и находящіеся въ шлюпкѣ часто ошибаются. Поэтому необходимо, ежели возможно, пролежать вдоль берега, пока не усмотрится или таможенный постъ, или постъ береговой стражи, спасительная станція или рыбацье селеніе, откуда могутъ усмотрѣть спасающихся и знаками указать: или лучшее направленіе, или пригласить возвратиться назадъ—мористѣе, куда сами выйдутъ на спасительныхъ или рыбацкихъ лодкахъ; вообще прибрежныя рыбацкія лодки въ состояніи гораздо лучше бороться съ буруномъ, чѣмъ простыя гребныя суда, и рыбаки управляются въ бурунахъ гораздо искуснѣе, чѣмъ судовыя команды. Въ ночное время требуется еще болѣе предосторожности, и вообще гораздо лучше бросить дрекъ внѣ буруна и отстаиваться до разсвѣта, чѣмъ пускаться къ берегу ночью. Поэтому, необходимо, при оставленіи судна взять якорь и канатъ, а также два или три ведра, кромѣ лейки и ручной

помпы, которая всегда должна находиться въ шлюпкѣ для отливки воды.

6) Въ открытомъ морѣ и при сильномъ вѣтрѣ можно устроить родъ плота, связавъ вмѣстѣ рангоутъ и весла. Закрѣпившись подъ вѣтромъ этихъ предметовъ, шлюпка можетъ находиться въ безопасномъ, хотя и не покойномъ состояніи. Волны будутъ разбиваться объ этотъ плотъ, который можетъ быть поставленъ на якорь или, смотря по обстоятельствамъ, оставленъ дрейфовать на свободѣ.

Ежели на шлюпкѣ есть паруса, должно прикрѣпить къ этому плоту реекъ съ распушеннымъ парусомъ. Тяжесть привязанная къ шкотовому углу уменьшить дрейфъ, ежели это нужно. Въ этихъ обстоятельствахъ необходимо оставить на шлюпкѣ по крайней мѣрѣ пару веселъ для управленія, на случай потери веселъ, употребленныхъ на плотъ.

7) Ежели двѣ или нѣсколько шлюпокъ намѣрены перейти бурунъ разбивающійся на небольшомъ разстояніи отъ берега, то одна изъ нихъ можетъ остаться на якорѣ внѣ буруна, а остальные, обратясь кормой къ берегу, должны послѣдовательно сдаваться по концу закрѣпленному у якоря первой; также возможно сдаваться и отъ своего якоря и табанить веслами.

8) Шлюпки, покидающія свои суда въ морѣ, должны непременно имѣть съ собою, кромѣ веселъ, мачтъ и парусовъ, слѣдующія вещи: ручную помпу и ведра; двѣ втулки (plug) со штертами; запасныя уключины и стропки, ежели таковыя имѣются на веслахъ; два или три запасныхъ весла; небольшой топоръ; якорь съ канатомъ; порядочную бухту диплотлиня; спасительные буй или пояса. Ежели это случится ночью или на значительномъ разстояніи отъ берега, то необходимы: фонарь со спичками и, ежели возможно, фалшфейеры и ручныя ракеты; ежели берегъ не видѣнъ, то необходимъ компасъ (*), зрительная

(*) Общество спасительныхъ лодокъ снабжаетъ свои суда прекрасными шлюпочными компасами, съ переносными нактоузами. Ихъ можно видѣть въ Лондонѣ у Дента. Эти компасы имѣются такъ-

труба и, безъ сомнѣнія, прѣсная вода и провизія; лагъ-льнъ, часовая стеклянка, малый лотъ съ лотлинемъ, оружіе съ принадлежностію и наконецъ, красный флагъ, съ обыкновеннымъ упорнымъ крюкомъ, чтобъ обратить на себя вниманіе; флагъ можетъ быть замѣненъ красною фланелевою рубашкою.

9) Кромѣ этого, весьма полезно имѣть съ собою пустыя анкерки, закупоренные наглухо и прочно установленные подъ банками. Они придадутъ шлюпкѣ нѣкоторыя свойства спасительной, препятствуя ей затонуть и вмѣстѣ съ тѣмъ оставляютъ менѣе мѣста для воды, которая можетъ влиться, чѣмъ значительно уменьшится трудъ отливки.

10) Никогда не должно спускать или поднимать шлюпки на боканцы, не принявши конца взятаго у форштевня шлюпки; конецъ этотъ можетъ препятствовать размахамъ и удерживать самую шлюпку, ежели тали лопнуть или выложатся преждевременно. Руль долженъ быть прихваченъ, чтобъ не выскочилъ.

Б) О спасеніи погибающихъ.

Слѣдующія постановленія предлагаются для руководства тѣхъ, которые чувствуютъ себя способными броситься на помощь утопающему. Авторъ ихъ, Joseph H. Hodgson изъ Сундерланда, извѣстный въ окрестностяхъ подъ именемъ *бурнаго петреля* (*), можетъ быть надлежащимъ судьей въ этомъ дѣлѣ, болѣе чѣмъ кто либо. Изучая искусство плаванія съ малыхъ лѣтъ, онъ вѣроятно спасъ большее число утопавшихъ, бросаясь къ нимъ на помощь, чѣмъ кто либо изъ жителей Британскихъ острововъ.

Наставленіе тѣмъ, которые бросаются въ воду для спасенія утопающихъ.

1) Приближаясь къ утопающему, увѣрьте его громкимъ и твердымъ голосомъ, что онъ въ безопасности.

же на нѣкоторыхъ нашихъ военныхъ судахъ; описаніе же ихъ помещено въ М. Сб. 1855 г. Июль, въ Гидрографическихъ замѣткахъ.

(*) Штормовка.

2) Прежде чѣмъ бросаться на помощь, сбросьте какъ можно скорѣе все платье, даже рвите его, ежели нужно; но ежели нельзя терять времени, то скиньте покрайней мѣрѣ обувь, иначе, наполнившись водою, она послужитъ большою помѣхою.

3) Подплывая къ утопающему, не должно схватывать его пока онъ бьется, но выждать нѣсколько секундъ, пока онъ успокоится; потому что чрезвычайно неблагоприятно хватать человѣка въ то время, когда онъ еще бьется, и кто захочетъ испытать это, подвергнется большой опасности.

4) Потомъ, схватите его за волосы, какъ можно быстрѣ опрокиньте его на спину и дайте ему сильный толчекъ, который заставитъ его всплыть. За тѣмъ опрокинувшись на спину плывите къ берегу, дѣйствуя одними только ногами, и держа утопленника обѣими руками за волосы; при этомъ, спина его, разумѣется, придется около вашего живота. Этимъ способомъ можно достигнуть берега гораздо вѣрнѣе, чѣмъ всякимъ другимъ, и легко можно плыть таща съ собою двухъ или трехъ человѣкъ; предлагающій этотъ способъ дѣлалъ не разъ опыты, съ четырьмя человѣками и проплывалъ такъ отъ 20 до 25 сажень (*). Одна изъ главныхъ выгодъ этого способа состоитъ въ томъ, что можно держать голову надъ водою и въ тоже время приподнимать голову утопающаго. Необходимо держать его за волосы, и чтобъ оба лежали на спинѣ. Послѣ многихъ испытаній я нахожу этотъ способъ несравненно лучшимъ противъ всѣхъ другихъ. Такимъ образомъ можно плыть сколько угодно, или пока появится шлюпка или какая другая помощь.

5) Несправедливо воображаютъ, что утопающій схватывается съ необыкновенною силою за все что ему попадется; ежели это и бываетъ, то рѣдко, потому что я видѣлъ много утопающихъ, но никогда не замѣчалъ этого. Едва утопающій начинаетъ ослабѣвать и терять чувство, какъ мало по малу выпускаетъ изъ рукъ что было схвачено. Нечего значить бояться въ этомъ отношеніи когда дѣло идетъ о спасеніи.

(*) 6 фуг. мѣры.

6) Когда человѣкъ уже ушелъ ко дну и вода успокоилась, мѣсто гдѣ онъ лежитъ можно узнать по пузырькамъ поднимающимся на поверхность; при этомъ надо взять въ соображеніе движеніе воды, отъ прилива или теченія, которое могло отнести пузырьки отъ вертикальнаго направленія. Можно еще во-время спасти человѣка и со дна, ныряя по указанію этихъ пузырьковъ.

7) Спасая кого нибудь со дна, всегда слѣдуетъ брать утопающаго за волосы только одною рукою, другая же должна работать въ помощь ногамъ, чтобъ подняться на поверхность.

8) Часто пловецъ дѣлаетъ большую ошибку стараясь плыть къ берегу. Въ случаѣ сильнаго теченія отъ берега, плыветъ ли человѣкъ одинъ, или чтобъ спасти другаго неумѣющаго плавать, лучше всего лечь на спину и ждать прибытія помощи. Сколько людей утомляются стараясь плыть противъ теченія и кончаютъ тѣмъ что идутъ ко дну, тогда какъ, ежелибъ они оставались спокойно на спинѣ шляпка или другая помощь не замедлила бы явиться.

9) Наставленія эти одинаково относятся ко всѣмъ обстоятельствамъ, какъ на волнуемомъ, такъ и на спокойномъ морѣ.

БУРЯ ВЪ ХОЛЯЙ-ХИДЪ.

Холяй-хидъ, 27 Октября.

Прошлые вторникъ и среду *Great-Eastern* выдержалъ жестокое испытаніе, ему пришлось вытерпѣть одну изъ тѣхъ жестокихъ бурь, которыя случаются иногда въ Холяй-хидѣ. — Къ счастью, буря была непродолжительна, въ противномъ случаѣ, нельзя опредѣлить сколь ужасны были бы ея послѣдствія. Развившись до наибольшей своей силы, буря достигла той степени, при которой наши берега, такъ сказать, покрываются остатками кораблекрушеній; и дѣйствительно, получены уже извѣстія, что крушеній было множество. Большая

часть работъ постройки брекватера въ Холяй-Хидѣ, была разрушена; суда, которыя стояли далеко за молою, частию пошли ко дну, частию выкинуты на берегъ.

Въ продолженіе часа, или даже болѣе, самый *Great-Eastrern* былъ на краю гибели, что впрочемъ съ нимъ случается уже не въ первый разъ,—и только опытность и постоянная бдительность капитана Гаррисона и его офицеровъ спасла пароходъ отъ сдрейфованія на берегъ вмѣстѣ съ прочими судами.

Нѣсколько дней тому назадъ погода была весьма переменная, но все время самая непріятная для всякаго рода морскихъ путешествій. Жители Холяй-Хида весьма досадовали на это непріятное обстоятельство, ибо въ продолженіе послѣднихъ 2 недѣль число отважныхъ туристовъ, пріѣзжавшихъ на *Great-Eastern*, ежедневно уменьшалось; взявъ во вниманіе всё неблагопріятныя обстоятельства, пришлось бы удивляться не уменьшенію посѣтителей, а тому, что они еще есть. На берегу погода была пасмурная и сырая, въ морѣ воздухъ былъ суровъ и плотень.

Большую часть нынѣшней недѣли и всю прошлую, монотонность Холяй-Хидской бухты, окруженной высокими горами, теперь печальными и пасмурными, съ вершинами покрытыми снѣгомъ,—прерывалась частыми шквалами съ градомъ и мокрымъ снѣгомъ. По всему было видно, что *Great-Eastern* у неудобно было бы зимовать въ Холяй-Хидѣ, ибо пароходъ не могъ стать за молу построенную самымъ неудобнымъ образомъ, а долженъ былъ бросить якорь возлѣ восточной ея оконечности, открытой NO вѣтрамъ и гдѣ грунтъ весьма ненадеженъ. Оба эти обстоятельства весьма увеличивали опасность положенія *Great-Eastern*'а во время послѣдняго ужаснаго шторма.

Начиная съ прошлаго четверга погода безпрестанно мѣнялась, по временамъ вѣтеръ дулъ сильными шквалами, съ дождемъ, градомъ, а иногда и молніею. А потому на пароходѣ подъ кождами день и ночь поддерживали огонь и сдѣланы были всё приготовленія, чтобы въ случаѣ опасности немедленно вытти въ морѣ. Дѣйствительно, въ ночь съ пятницы на суб-

боту вѣтеръ до того усилился, что капитанъ Гаррисонъ принужденъ былъ бросить другой якорь, и по временамъ дѣйствовать колесною машиною, чтобы нѣсколько облегчать якорныя цѣпи. Свѣтъ шедшій въ продолженіе всей ночи, густо покрывъ палубу. Потомъ до вторника погода опять была довольно сносна, хотя шквалы со свѣгомъ, все таки, по временамъ продолжались.

Если вѣтеръ въ Холяй-Хидѣ задуетъ, такъ ужъ онъ дуетъ сильно. Буря растетъ медленно, но за то достигаетъ полного своего развитія. Утромъ во вторникъ было холодно и тихо, воздухъ былъ неимоверно прозраченъ: можно было видѣть каждый утесъ, каждое ущелье Скоудонскихъ горъ, равно какъ и мрачныя, темныя скалы, выдающіяся въ море со стоящимъ на нихъ маякомъ Скерри. Послѣ полудня вѣтеръ началъ свѣжить и надъ горами показался черный туманъ, который, подымаясь чрезвычайно быстро, распространился по всему небосклону. Вѣтеръ, все усиливаясь, свисталъ сильнѣе и сильнѣе въ снасти и рангоутъ, всѣ предвидѣли и ожидали бурю.

Къ 6 часамъ погода разыгралась, легко было видѣть, что ночь будетъ ужасная. Вѣтеръ и волненіе усиливались и, не задолго до 8 часовъ, задулъ сильный вѣтеръ отъ О съ ужасными шквалами и потоками дождя. Ночь была холодная и темная, воздухъ былъ прозраченъ и позволялъ съ достаточною ясностью видѣть красный огонь маяка, стоящаго на оконечности брекватера, а также и огни на пристани видѣлись за кормою, остальное пространство было покрыто непроницаемымъ мракомъ. Подъ котлами поддерживался огонь и самъ неутомимый г. Леннанъ, главный механикъ, находился въ машинѣ, съ приказаніемъ отъ капитана имѣть пары въ постоянной готовности, дабы, въ случаѣ нужды, можно было вытти въ морѣ безъ малѣйшей задержки.

Ночь длилась, вѣтеръ все усиливался, и страшнѣйшими порывами дуя между снастями, производилъ жужжаніе, похожее на хриплый ревъ, казавшійся еще болѣе ужаснымъ при мысли, что все происходящее есть только начало готовящейся бури. Валы, только и замѣтные во мракѣ по своимъ пѣнящимъ

ся, снѣгу подобнымъ, гребнямъ, производили оглушительный громъ цѣпными канатами въ клюзахъ, при встрѣчѣ съ громаднымъ судномъ. Въ темнотѣ по огнямъ на мачтахъ видны были суда, которыя то погружаясь, то поднимаясь на огромныхъ волнахъ, шли подъ прикрытіе брекватера, счастливыя тѣмъ что могли имѣть хотя столь малую защиту отъ вѣтра.

Въ 10 часовъ полилъ дождь или вѣрнѣе второй потопъ. Каждый послѣдующій порывъ вѣтра былъ продолжительнѣе и сильнѣе предшествовавшего и, по выраженію матросъ, ударялъ въ судно какъ молотъ, узнающій наибольшее напряженіе выдерживаемое рангоутомъ.

Несмотря на все это, *Great - Eastern*, обратясь носомъ къ вѣтру, стоялъ почти спокойно; море сильно волновалось и прочія суда, даже стоявшія въ самой глубинѣ бухты за молою, сколько можно было замѣтить по огнямъ, тяжело качались и сильно терпѣли.

Съ 8 часовъ капитанъ Гаррисонъ не спускался внизъ, и проводилъ свою безсмѣнную вахту, то кидая лотъ чтобъ узнать дрейфуетъ ли судно, и сообразно съ симъ отдавая приказанія въ машину, то наблюдая за канатами, которые напорами вѣтра вытягивались какъ струны музыкальнаго инструмента. Все что можно было сдѣлать или чѣмъ пособить въ подобныхъ обстоятельствахъ было выполнено, оставалось ждать разсвѣта.

Вѣтеръ силою своею почти равнялся урагану, по временамъ потрясая мачтами, какъ бы желая сломить и сбросить ихъ на палубу, заставлялъ *Great-Eastern* дрожать всѣми его громадными членами, такъ, какъ если бы какой нибудь гигантъ сжималъ громадное судно своей рукою. До 3 часовъ утра буря все усиливалась, пока наконецъ шумъ производимый вѣтромъ сдѣлался оглушительнѣе, дождь и градъ ударяли въ лице съ такою силою, что невозможно было имъ противостоять. Штормъ неистово пировалъ. Положеніе *Great-Eastern*'а было не завидное.

Брызги, срываемыя съ вершинъ громадныхъ волнъ, наполняли воздухъ, непроницаемый мракъ царствовалъ повсюду;

хриплый ревъ вѣтра заглушалъ всякій другой звукъ, кромѣ заунывныхъ звуковъ, производимыхъ ударами волнъ о береговыя скалы и брекватеръ и распространявшихся по рейду, какъ раскаты отдаленнаго грома. Командовать что либо было бесполезно, ибо, допустивъ даже что приказаніе было бы услышано, исполнить его не было бы никакой возможности; всякій, бывшій свидѣтелемъ этой бури, врядъ ли когда позабудетъ смертельное, обдающее холодомъ завываніе вѣтра. Около 2 часовъ г. Гаррисонъ, желая увидать,—если это возможно въ непроницаемой темнотѣ,—что дѣлается передъ носомъ, попробовалъ итти на бакъ: едва сдѣлавъ онъ нѣсколько шаговъ, какъ порывомъ вѣтра непромокаемое пальто его изорвано было въ куски; другой порывъ сшибъ съ ногъ самаго г. Гаррисона и катилъ его нѣсколько времени по палубѣ, подвергая опасности быть сильно ушибленнымъ.

Около 3 часовъ утра, казалось, буря была въ своей наибольшей силѣ, къ реву и свисту въ снастяхъ и рангоутѣ присоединились еще другіе неприятные звуки, вѣтеръ дѣйствуя съ страшною силою на стеклянные люки залъ, заставляя стекла дрожать и стучать; вслѣдъ за трескомъ всѣ стекла люковъ повыветѣли, дождь и вѣтеръ ринулись во всѣ отверстія. Впрочемъ въ большой залѣ, находящейся подъ верхнею палубой и наиболее украшенной, еще до этого неприятнаго происшествія—вода, просачиваясь сквозь всѣ пазы и стыки верхней деревянной палубы, вливалась въ ряды посуды всякаго рода и величины, разставленной на столахъ, диванахъ, стульяхъ и коврахъ залы; кромѣ того, вслѣдствіе течи чрезъ верхнюю палубу, всѣ нижніе деки были мокры и, покрытые матами, походили на почву худо осушеннаго болота. Въ 4 часа начали внимательно наблюдать огонь маяка на молѣ, ибо очевидно было, что если погода будетъ продолжаться въ той же степени, *Great-Eastern*'у нужно стараться вытти въ море, причемъ знать направленіе и разстояніе до маяка будетъ необходимо. Пароходъ стоялъ на двухъ якоряхъ: правый—въ семь тонновъ—имѣлъ 80 сажень канату, а лѣвый якорь, въ 3¹/₂ тонна, имѣлъ вытравленнаго канату 60

сажень. Обѣ цѣпи, казалось, готовы были лопнуть, и хотя весьма вѣроятно, что онѣ выдержали бы и сильнѣйшій вѣтеръ, но, имѣя подъ вѣтромъ скалистый берегъ и зная о ненадежности грунта, было не время дѣлать опыты. Блѣдно-красный огонь маяка не трудно было видѣть, хотя огромные валы, встрѣчая преграду своему движенію въ брекватерѣ, разбивались въ дребезги у подножія маяка и скрывали по временамъ огонь въ пѣнѣ и брызгахъ.

Послѣ самой ужасной ночи, стало разсвѣтать, глазамъ нашимъ представилась самая дикая картина, небо и море, едва освѣщенные, представляли собою какой-то неопредѣленный полумракъ, въ которомъ трудно было найти черту, отдѣляющую море отъ облаковъ; воздухъ былъ плотенъ и сыръ; море казалось доведено было до неистовства; волны, шипя и крутясь вершинами своими, разбивались о скалы какъ снѣговыя лавины, и ходя чрезъ брекватеръ скрывали его совершенно въ брызгахъ и пѣнѣ, которыя издали казались скорѣе дымомъ тяжелой артиллеріи, чѣмъ разбивавшимися волнами. За самую оконечность брекватера, гдѣ предполагалось, что весь ламанскій флотъ можетъ стоять спокойно на якорѣ, несмотря ни на какую погоду, буря надѣлала много несчастій: прекрасный клиперъ былъ далеко выкинутъ на берегъ, и возлѣ него въ томъ же положеніи лежали еще три судна; два остроконечія выдававшіяся изъ воды посреди рейда, показывали мѣсто гдѣ затонула прекрасная *Mariquita*, яхта капитана Генри; сейчасъ за нею—другое судно избѣгнувшее той же участи только потому, что было сдрейфовано на подводные каменья; судно это съ изодранными въ лохмотья и раздуваемыми вѣтромъ парусами, и море волнующееся и пѣнящееся около его боковъ, представляли печальную и дикую картину. Прочія суда, хотя и находились еще на поверхности воды, были не въ лучшемъ положеніи выброшенныхъ на берегъ и готовились своими крушеніями ознаменовать свирѣпствовавшую бурю, которую матросы называли по справедливости злодѣйскою (*wickred gale*).

Снѣгъ, дождь и туманъ, переменъшанные вмѣстѣ, не дозволя-

ли ничего видѣть, только къ сѣверу едва видѣлся мысъ съ бурунами, брызгавшими футъ на сто въ высоту; около этого мѣста, какъ мы послѣ узнали, были еще ужаснѣшя происшествія, у такъ называемаго Краснаго берега: *Royal Charter* сдрейфовалъ на берегъ; нѣсколько въ сторону отъ мыса, другое меньшее судно стало на мель, и исчезало въ пѣнѣ волнъ съ яростью ходившихъ черезъ него, матросы влѣзали на рангоуть и махая своими рубашками и разными лохмотьями, давали знать о своемъ бѣдствіи, тщетно умоляя о помощи, которая, увы, никогда не могла достигнуть въ такое мѣсто.

Въ 6 часовъ появились признаки окончанія шторма, и какъ всегда послѣдніе порывы бываютъ наисильнѣйшіе, то капитанъ Гаррисонъ съ офицерами очень безпокоились за безопасность *Great Eastern'a*.

Волны за волнами хлестали на массы дерева и камней брекватера и врывались въ дымообразную тучу брызгъ; все также тихо и спокойно горѣлъ красный огонь маяка, изливая свое сіяніе на окружающую картину ужаса и отчаянія. На горизонтѣ показалась громадная волна, ближе и ближе катилась она, возвышая свою бѣлую вершину надъ зеленой поверхностью моря; казалось она собирала свои силы, чтобы стремительно ринуться на добычу. Еще секунда и отъ поверхности брекватера въ высоту 100 футъ полетѣли тысячи брызгъ, огонь исчезъ, волны разбитыя, но не обезсиленные, торжествуя, раскидывали по всѣмъ направленіямъ массу деревьевъ.

Разъ начатое разрушеніе брекватера, быстро продолжалось; огромнѣйшія деревья по 100 футъ длиною исчезали и разрушались; краны и машины одни за другими летѣли и поглощались моремъ; вся бухта покрылась обломками всякой величины, черныя массы которыхъ казались рифами и скалами во всѣхъ направленіяхъ. Штормъ все также свирѣпствовалъ; тамъ, гдѣ брекватеръ такъ несообразно изгибается внутрь и, такимъ образомъ, представляетъ морю вогнутую поверхность, волны

бились сильно и высоко и повреждали машины, стоявшія на высокихъ подмосткахъ.

Картина этого разрушенія была самая ужасная, волны были неодолимы: все уступало ихъ мощному напору. Капитанъ Гаррисонъ, замѣтивъ какой оборотъ принимали дѣла, сталъ сильно беспокоиться: вѣтеръ задулъ отъ NO и все волненіе Канала шло прямо въ гавань, напирая съ такою силою на судно, что для облегченія канатовъ необходимо было дѣйствовать винтовою машиною, что было тоже весьма затруднительно, ибо разные обломки, несясь вдоль борта *Great-Eastern*'а, безпрестанно попадали въ винтъ и наконецъ такъ тамъ засѣли, что остановить машину было необходимо. Для избѣжанія засоренія винта надо было держать руль на бортѣ, рискуя тѣмъ при вращеніи судна перепутать канаты якорей; послѣднее опасеніе къ несчастію оправдалось: правый канатъ совершенно перепутался и ослабъ, пароходъ остался на одномъ лѣвомъ, меньшемъ якорѣ, канатъ котораго съ каждою волною вытягивался и дрожалъ ужаснымъ образомъ.

Около 8 часовъ вѣтеръ отошелъ болѣе къ NO, зыбь сдѣлалась боковою и *Great-Eastern* начало сильно качать; оставалось одно средство, поднять большой якорь и спустясь не много болѣе подъ защиту брекватера, снова тамъ отдать якорь. Предстоящая работа была весьма трудна, тѣмъ болѣе, что дѣйствовать какъ винтомъ, такъ и колесами, между плавающихъ обломковъ было весьма затруднительно; однакожь, такъ или иначе, дѣйствуя то колесами, то винтомъ, смотря потому который изъ двигателей былъ свободенъ отъ обломковъ, работа была почти кончена, т. е. якорь поднять и снова изготовленъ къ отдачѣ; оставалось потравить канату остававшагося въ грунтѣ якоря, чтобы сдаться на желаемое мѣсто; но въ это время, канатъ, все болѣе и болѣе вытягиваясь, несмотря на облегченіе доставляемое ему машиною, лопнулъ какъ порванная струна; *Great-Eastern* въ тотъ же моментъ качаясь и кренясь, быстро летѣлъ на берегъ; къ счастью, поднятый якорь былъ готовъ къ отдачѣ, а потому г. Гаррисонъ, на-

ходившійся въ это время на бакѣ, тотчасъ же велѣлъ отдать якорь, такъ что поддерживаемый полнымъ ходомъ машины, онъ остановилъ наконецъ стремленіе *Great-Estern*'а и тѣмъ спасъ пароходъ отъ вѣрной гибели. Положеніе судна было еще нѣсколько времени опасно, потому буря начала утихать, все еще проявляясь по временамъ въ довольно сильныхъ и свѣжихъ порывахъ; пары поддерживались и всѣ были на сторожѣ.

ЛАМАНШСКИЙ ФЛОТЪ ВО ВРЕМЯ БУРИ.

Такъ какъ Ламаншскій флотъ испыталъ одинъ изъ жесточайшихъ штормовъ, какихъ уже давно не припомнятъ у нашихъ береговъ, то вѣроятно будетъ интересно краткое описаніе, какъ дѣйствіи флота во время бури, такъ и самой бури. Суда, составлявшіе этотъ флотъ, подъ начальствомъ контръ-адмирала Джорджа Эллиота, были слѣдующіе: *Hero*—капитанъ Сеймуръ, подъ адмиральскимъ флагомъ, *Trafalgar*—капитанъ Феншоу (*Fanshawe*), *Donegal*—капитанъ Гленвиль, *Algiers*—капитанъ О'Галлаганъ, *Aboukir*—капитанъ Шомбергъ, *Mersey*—капитанъ Кольдвель, *Emerald* и *Melpomene*—капитанъ Евартъ. Корабли стояли въ Квинстоунѣ; въ субботу адмиралъ получилъ приказаніе отправиться со всѣмъ флотомъ въ море. Гавань была наполнена судами, дулъ свѣжій сѣверный вѣтеръ. Около 9 часовъ утра сдѣланъ былъ сигналъ: «поднять винты», вслѣдъ за которымъ послѣдовалъ тотчасъ же другой: «судамъ сняться съ якоря, начиная съ подвѣтренныхъ кораблей», что и было немедленно исполнено. *Algiers* вышелъ подъ всѣми парусами; за нимъ весьма близко одинъ отъ другаго слѣдовали: *Aboukir*, *Melpomene*, *Emerald*, *Mersey*, *Trafalgar* и *Hero*; *Donegal* же остался въ гавани по случаю болѣзни командира этого судна. Корабли отлично вступили подъ паруса и, пробираясь съ большимъ искусствомъ между множествомъ судовъ, вышли въ море, гдѣ съ ни-

ми ничего не случилось достойнаго вниманія, до понедѣльника утра. Въ этотъ день дулъ тихій вѣтеръ, флотъ былъ построенъ въ линію баталіи, щиты установлены, и все утро до полдня посвящено было пушечному ученью, которое, несмотря на довольно сильную боковую качку, удалось чрезвычайно хорошо. Послѣ полдня начали находить отъ NW сильные шквалы съ градомъ и мокрымъ снѣгомъ, и продолжались цѣлую ночь, причемъ вѣтеръ постоянно перемѣнялся. При смѣнѣ вахты, послѣ захода солнца, взяты, были два рифа у марселей и нижніе паруса зарифлены на ночь. Земля видна была около Ландсъ-Энда (Land's-end), а около 6½ часовъ утра, почти уже при дневномъ свѣтѣ показался Лизардскій маякъ; вѣтеръ усилился и задулъ отъ SO съ сильнымъ дождемъ. Около 9 часовъ утра у марселей взяли третій рифъ, и въ скоромъ времени послѣ этого спустили брамъ-реи; брамъ-стенги спустили по сигналу, послѣ котораго послѣдовали еще слѣдующіе сигналы: «адмиралъ намѣревается идти въ Плимутъ»; «судамъ построиться въ двѣ колонны»; «построиться въ линію баталіи». Въ 10 часовъ утра сдѣланъ былъ сигналъ: «приготовиться отдать оба якоря», и потомъ: «приготовить запасный якорь». Около 11 часовъ утра вѣтеръ усилился до жесточайшаго шторма, дождь пошелъ ливнемъ; и такъ какъ вѣтеръ началъ заходить, то стало сомнительно успѣютъ ли задніе корабли войти въ Плимутскій проливъ, хотя весьма вѣроятно, что *Hero* и передовые корабли успѣли бы въ него войти. Тогда адмиралъ Элміотъ, съ свойственнымъ англійскому адмиралу жаромъ, вдругъ рѣшился (хотя онъ и зналъ свое настоящее положеніе, потому что находился въ виду Эддистонскаго маяка) поворотить вмѣстѣ всѣмъ флотомъ и выдержать штормъ въ морѣ. Передовые корабли находились въ хорошемъ положеніи для поворота, но за то положеніе арріергарда совсѣмъ не было такъ хорошо: *Aboukir* только что прошелъ Эддистонскій маякъ, а *Trafalgar* и *Emerald* находились еще позади, *Trafalgar*—вслѣдствіе задержки, причиненной ему паденіемъ въ море человека съ утлегаря, котораго впрочемъ скоро вытащили. *Aboukir* тотчасъ же по-

воротилъ, поставилъ нижніе паруса, и вслѣдствіе этого перешелъ на навѣтренную сторону маяка, отъ котораго и находился на вѣтрѣ въ разстояніи полумили. *Mersey* слѣдовалъ весьма близко за *Aboukir*'омъ; а *Algiers*, *Melpomene* и *Trafalgar* прошли по подвѣтренную сторону маяка, въ весьма близкомъ отъ него разстояніи, потому что *Mand-Deeps* (мель) находилась у нихъ подъ вѣтромъ. Нужно прибавить еще что въ этомъ мѣстѣ находилось довольно большое количество тяжелыхъ судовъ — неудобноуправляемыхъ, такъ что кораблямъ требовалось величайшее искусство, чтобы избѣжать столкновенія съ ними. Какой видъ съ маяка должны были представлять эти огромные корабли, презирающіе бурю, точно дельфины кружащіеся и мелькавшіе въ бурныхъ волнахъ, и между ними маленькія суденышки съ мачтами гнущимися подобно тростинкамъ, по волѣ вѣтра! Для безопасности адмиралъ приказалъ сигналомъ развести пары; тогда эскадра убавила парусовъ и стала удалаться отъ берега. *Mersey* и *Melpomene* закрѣпили паруса и вступили подъ пары, *Mersey* пошелъ по волнамъ подобно морскому гиганту. До 3 часовъ по полудни вѣтеръ однакожъ все еще усиливался и шелъ сильный дождь. Въ 3 часа вѣтеръ стихъ, солнце выглянуло, но море все еще бурлило. Барометръ въ это время стоялъ на высотѣ 28 л. 50. *Hero*, *Trafalgar*, *Algiers*, *Aboukir* и *Melpomene* находились не въ дальнемъ разстояніи одинъ отъ другаго. Сдѣланъ былъ сигналъ: «построиться въ походный строй въ двѣ колонны», и это ужъ было частью исполнено, какъ вдругъ вѣтеръ перемѣнился и нашелъ шквалъ отъ NW. Въ продолженіе цѣлыхъ трехъ часовъ дулъ настоящій ураганъ, гораздо сильнѣйшій того шторма, который былъ отъ SO. Корабли всѣ выдержали его хорошо. *Hero*, неустрашимый, какъ подобаеть его имени, казалось легко боролся съ вѣтромъ; *Aboukir*, находившійся недалеко у него подъ вѣтромъ, отдалъ одинъ рифъ у гротъ-марсеа; *Algiers* потравилъ во время шквала свои марса-шкоты. Такъ какъ *Mersey* и *Emerald*'а не были видны, то предполагаютъ что они ушли подъ парами въ Плимуть. Остальные корабли всю ночь

находились въ полномъ порядкѣ, и поворотивъ послѣдовательно въ часъ по полуночи, по ночному сигналу, увидали землю около Start Point'a; по сигналу же построились въ линію баталіи, развели пары, поставили паруса, и идя по 11 узловъ пришли въ Портлендъ, гдѣ стали на якорь, не потерявъ ни одного паруса, ни одного кусочка дерева и ни одной каболки.

Изъ этого видно какой довѣренности стоятъ новообразованные корабли, находящіеся вмѣстѣ нѣкоторые только нѣсколько мѣсяцевъ, большая часть не больше года и я надѣюсь, что это будетъ способствовать къ тому, чтобы показать, что наши англійскіе моряки не находятся въ томъ упадкѣ, который нѣкоторые изъ старыхъ господъ, членовъ нижняго Парламента, такъ рады бываютъ выставить всегда и во всякое время. Но не постоянныя мучительныя ученья при перемѣнѣ парусовъ и рангоута, на которыхъ люди утомляются и часто убиваются, а немного болѣе спокойная организація на судахъ, ученья, въ мѣрѣ, парусами у пушекъ и т. п. сдѣлаютъ изъ нашего флота защиту, честь и славу націи.

ВЗЯТІЕ РИФОВЪ БЕЗЪ ПОСЫЛКИ ЛЮДЕЙ НА РЕИ, НА НЕБОЛЬШИХЪ СУДАХЪ.

(Система г. Года (Godet), капитана купеческаго судна города Бордо) ().*

Черт. I. Такелажъ марсея сзади.

Черт. II. Видъ марсея спереди, взять одинъ рифъ, лѣвый нокъ вспомогательнымъ крѣпленіемъ.

(*) Паруса отакелаженные по этой системѣ я видѣлъ въ 1858 на бригѣ, стоявшемъ въ р. Жирондѣ; рифы брались весьма быстро. По словамъ г. Года, кромѣ этого брига, ходившаго уже два года въ море съ такимъ вооруженіемъ, въ плаваніи находилось еще нѣсколько судовъ, на которыхъ введена эта система. Авторъ, давая объясненія на случай могущіе возбудить, по его мнѣнію, нѣкоторыя недоумѣнія, изложеніе самой системы предлагаетъ въ однихъ черте-

- Черт. III. Такелажъ нижняго паруса.
- Черт. IV. Видъ рифъ-бантовъ: 1 спереди, 2 сзади.
- Черт. V. Середина рея спереди.
- Черт. VI. Нокъ рея спереди. Черт. VII. Лееръ на реѣ.
- Черт. VIII. Такелажъ косыхъ парусовъ.
- Черт. IX Гакъ (летучая рыбка).
- F'. Стропки съ сезнями для вспомогательнаго крѣпленія рифа.
- G. Нашивка на парусѣ до нижней шкаторины.
- H. Скоба для задержки гака E.
- I. Кляпышки для вспомогательнаго крѣпленія рифа.
- J. Продольный лееръ на рифъ-бантахъ.
- K. Коушъ.
- K'. Запасный коушъ.
- O. Одношквивные блоки.
- P. Коренной конецъ горденя A.
- M. Продолженіе этого же горденя.
- Черт. X и XI. Ходъ горденей отъ рифъ-бантовъ, первый когда ихъ по два на каждой сторонѣ, и второй, когда ихъ по три.
- A. Горденя отъ угловъ 1-го рифа.
- B. Горденя отъ рифъ-бантовъ.
- A'. Тали отъ угловъ 2-го рифа (ими осаживается рей).
- C, C'. Горденя отъ 1-го и 2-го рифовъ.
- D. Коуши.
- E. Гакъ (называемый летучая рыбка).
- F. Стропки у рифъ-бантовъ.
- R. Кляпыши, для приостопориванія горденей отъ 1-го рифа.

жахъ. Разсматривая ихъ слѣдуетъ отдѣлить приспособленія нужныя для взятія рифовъ безъ посылки людей, отъ тѣхъ которыя онъ ввелъ для взятія рифа еще вспомогательнымъ крѣпленіемъ, нужнымъ только во время крѣпкаго вѣтра и во всякомъ случаѣ проаводимымъ уже послѣ уменьшенія парусности; для этой послѣдней работы люди посылаются на рей.

Пр. перев.

- R'. Овальные коуши, въ нихъ продѣваются стропки F'.
- X. Коуши въ леерѣ на рифѣ-бантѣ косыхъ парусовъ.
- Y. Гордень, къ которому пристопориваются прочіе горденя отъ рифа у бизани.
- Z. Добавочный фалъ стакселя.
- S. Пунктирное обозначеніе горденей отъ рифѣ-бантовъ идущихъ позади паруса.
- U. Коушъ или блокъ остропленный въ леерѣ на реѣ, для прохода горденей 2 рифа.

Какъ съ крыльями на шарньерѣ—Е сдѣланъ такимъ образомъ, что въ одну сторону онъ можетъ пройти черезъ скобу или коушъ равнаго съ нимъ діаметра, при обратномъ же движеніи крылья его задѣвая за скобу отвертываются и задерживаютъ гордень. Такое устройство дано ему для того, чтобы можно было осаживать рей для взятія 2-го рифа, не отдавая угловъ первого.

Чтобъ взять рифѣ, достаточно хорошенько закрѣпить горденя отъ рифѣ-бантовъ и тянуть тали A'', осаживающія рей.

Когда горденя отъ угловъ 1-го рифа новые, то намочки они могутъ съезжиться и какъ Е не дойдетъ до коуша H, за который долженъ задерживаться; для устранения этого неудобства слѣдуетъ къ рею прикрѣплять еще другой коушъ, нѣсколько ближе къ ноку, чѣмъ первый, или же на горденѣ другой подобный какъ, рядомъ съ первымъ.

Когда вмѣсто сезней къ марселю привязаны петли, то чтобъ закрѣпить рифѣ вспомогательнымъ крѣпленіемъ, должно брать сзади марселя каждую петлю F' и продѣвать въ соотвѣтствующій коушъ на леерѣ, такъ, чтобы кляпышекъ (черт. II) задерживалъ бы ее спереди коуша; передъ отдачею рифа нужно будетъ предварительно выдернуть эти кляпышки.

Съ нѣсколько уже напрактикованною командою рифы берутся моментально; какой бы ни былъ курсъ, рей будетъ скользить до того рифа, который намѣрены брать.

При весьма сильномъ вѣтрѣ можно опускать рей до послѣдняго рифа, и взявши уже верхніе рифы вспомогательнымъ крѣпленіемъ, подымать рей на должную высоту. Тоже самое и при отдачѣ рифовъ съ этого вспомогательнаго крѣпленія.

Чтобъ отдать углы 1-го рифа должно нѣсколько потянуть горденя (А) отъ этихъ угловъ и сложивши крылья гака (Е) пропустить его черезъ коушъ, а потомъ отдать совсѣмъ гордень.

Одни и тѣже горденя В служатъ для всѣхъ рифовъ, такъ какъ передъ взятіемъ ихъ слѣдуетъ пристопоривать кляпышки R. Горденями В могутъ служить лисель-фалы.

Для вспомогательнаго крѣпленія, на леерѣ вдоль рея должны быть придѣланы петли или коуши R' соотвѣтственно петлямъ F' на рифъ-бантахъ.

Гордень А, взявши кореннымъ концемъ за нокъ рея, должно продѣвать въ коушъ въ углахъ перваго рифа, сзадѣ на передѣ.

Чтобъ взять рифъ у бизани должно тянуть гордень У. У стакселя же должно тянуть добавочный фаль Z. Если стаксель спущенъ, то подымая его фаломъ Z, рифъ возьмется одновременно съ подъемомъ.

Рифы взятые по этой системѣ могутъ выдерживать довольно сильный вѣтеръ, потому что вдѣланные въ рифъ-банты продольные леера J представляютъ собою какъ бы отдѣльныя нижнія шкаторины паруса, со шкотовыми углами въ мѣстахъ, за которыя взяты горденя. Однако благоразуміе требуетъ въ сильную погоду брать рифы и добавочнымъ крѣпленіемъ. На судахъ бѣльшихъ чѣмъ въ 450 тоновъ измѣщенія необходимо имѣть по три горденя отъ рифъ-бантовъ (черт. XI).

Система эта значительно усложняется для судовъ носящихъ марсея въ 3 рифа, но тѣмъ не менѣе она все таки удобнѣе марсея о 3-хъ реяхъ. Примѣненіе ее къ одному послѣднему рифу марсея съ выгодною замѣняетъ марсель о 2-хъ реяхъ, не имѣя неудобства послѣдняго. Для нее передѣлка

марселей даже въ морѣ чрезвычайно проста. Подходить она ко всѣмъ системамъ, такъ какъ по ней парусина взятыхъ рифовъ не трется объ остальную парусину и снасти.

Особенно удобною найдена эта система во время шкваловъ и при становленіи на якорь—случаяхъ, въ которыхъ требуется быстрое уменьшеніе парусности.

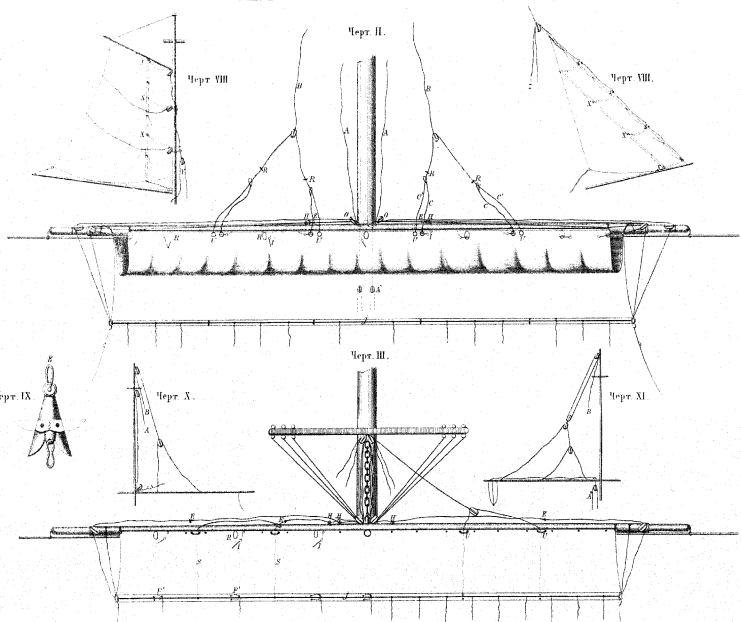
Перев. мичманъ Старицкій.

БРОНЕНОСНЫЕ ФРЕГАТЫ.

Всеобщее вниманіе во французскихъ портахъ заинтересовано теперь новыми судами, такъ называемыми, броненосными фрегатами (*fregates cuirassées*) или корабли-тараны (*navires éperons*). Два такія судна *Solferino* и *Magenta* въ настоящее время строятся на верфяхъ Лоріана и Бреста; размѣры ихъ подводныхъ частей т. е. водоизмѣщенія и углубленія, суть тѣ же что и въ обыкновенныхъ судахъ; всѣ горизонтальныя сѣченія этихъ судовъ, суть эллиптическія кривыя, относительно одной оси. Шпангоуты и прочіе члены набора тѣхъ же размѣреній, какъ для 80 пушечнаго корабля.

Форъ-штевень этихъ судовъ до ватеръ линіи идетъ совершенно прямо, а отъ ватеръ линіи онъ вдругъ уклоняется впередъ, образуя съ нижнею частию уголь, потомъ до планшира продолжается вогнутою кривою линіею. Уклонъ подводной части стема не менѣе 15 футъ и дѣлается для уменьшенія вреда при столкновеніи. Сгибъ или колѣно дѣлается изъ одной дубовой штуки и скрѣпляется килевымъ замкомъ съ баксовою штукаю. На это-то колѣно будетъ насаженъ желѣзный коническій шекъ, приготовляемый теперь на механическомъ заводѣ Крезю. Гасписы нижними концами своими нарублены на фальстемъ, а верхними на вогнутую часть форъ-штевня и скрѣплены снаружи желѣзными кницами, около 10 сантиметровъ толщиною. Бикгедъ возвышается на 7

ЧЕРТЕЖИ КЪ СТ. ВЗЯТИЕ РИФОВЪ.



метровъ отъ колѣна. Передняя часть судна имѣетъ необыкновенную остроту формъ, надводная часть по мѣрѣ удаленія отъ брейтлейна все суживается; это позволяетъ предполагать, что и поперечныя сѣченія суть также эллиптическія. Кормовая часть имѣетъ также оригинальныя формы; она остра, почти такъ же какъ носъ; ахтеръ-штевень до ватеръ линіи идетъ перпендикулярно килю, здѣсь раздваивается и продолжается наклонно къ вертикальной линіи.

Въ заключеніе сего легкаго очерка мы скажемъ, что машины на этихъ судахъ будутъ имѣть по 1200 номинальныхъ силъ, и что кромѣ шека спереди форъ-штевня, суда будутъ имѣть блинды или сѣтки, для защиты слабыхъ частей судна отъ дѣйствія ядеръ, какъ это дѣлается на пловучихъ батареяхъ.

(Journal des Debats).

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

— *С. Петербургъ*: Ледъ показался на Невѣ 3 Ноября и къ тому времени мосты были разведены; 4 числа прекратилось сообщеніе съ Кронштадтомъ; того же числа замерзли каналы. Нева стала 5 числа; полыньи, образовавшіяся противъ мостовъ, сдѣлали возможнымъ навести мосты скоро и безъ труда. Едва затянулись каналы и стала рѣка, какъ всюду, особенно же около мостовъ, ледъ покрытъ былъ грудями кирпичей, булыжника, всякой нечистотой и даже старыми голиками. Нынѣ снѣгъ скрываетъ эти грѣхи, на которые, къ сожалѣнію, смотрятъ какъ на шалость, какъ на невинную забаву. Между тѣмъ эти шалости и забавы служатъ къ окончательному засоренію, безъ того уже засореннаго, грунта.— Будущее лѣто мы увидимъ гонки не однихъ перевозныхъ яликовъ и вельботовъ. Владѣльцы нѣкоторыхъ гребныхъ судовъ и охотники до катанія на шлюпкахъ подъ парусами и на веслахъ, намѣрены испросить позволеніе учредить клубъ,

съ цѣлю развить въ петербургскихъ жителяхъ охоту къ шлюпочной ѣздѣ, къ ходьбѣ на лыжахъ по водѣ, и плаванію, а зимою къ катацію на буерахъ и конькахъ. Такимъ образомъ, благодаря учредителямъ шлюпочнаго клуба, воскреснетъ и Невскій флотъ (*) и въ публикѣ распространится сочувствіе къ любимому предмету основателя столицы, отвыкшей отъ мысли, что она находится на прекрасной судоходной рѣкѣ съ ея развѣтвленіями и каналами и у порога моря. Независимо отъ популяризаціи шлюпочныхъ и гимнастическихъ упражненій, клубъ этотъ неизбѣжно дастъ благодѣтельный толчекъ развитію шлюпочнаго мастерства. Къ довершенію всего этого, клубъ, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, будетъ издавать листокъ, въ которомъ предполагается помѣщать статьи относящіяся до круга его дѣйствій, какъ напр. отчеты о гонкахъ, описанія отдѣльныхъ плаваній шлюпокъ въ рѣкѣ, на взморьѣ, въ Стрѣльну, Петергофъ, Кронштадтъ и проч.; правила шлюпочнаго вооруженія и маневровъ, переводныя статьи о подобныхъ клубахъ въ чужихъ краяхъ и проч. и проч.

— *Кронштадтъ*: Малый Кронштадтскій рейдъ, на пространствѣ отъ Петербурга и Ораніенбаума до Кронштадта, покрылся 5 Ноября сплошнымъ льдомъ и сообщеніе съ этими городами прекратилось; большой Кронштадтскій рейдъ на нѣкоторое разстояніе, также былъ покрытъ къ 23 Ноября наноснымъ льдомъ, начиная отъ Кроншлота до Толбухина маяка. Заливъ по обѣимъ сторонамъ Кронштадта покрылся льдомъ 7 Ноября; навигація прекратилась, почему и сняты навигаціонныя флаги, какъ съ главнаго таможеннаго зданія, такъ и съ таможенной брантвахты.

— *Нарва*: 3 Ноября рѣка Нарова покрылась льдомъ, но море еще открыто.

— *Гансаль*: Рейдъ съ 5 на 6 Ноября при NO вѣтрѣ покрылся льдомъ.

(*) См. М. Сб., Т. II, кн. 6: «Первый яхтъ-клубъ въ Россіи», Соколова.

— *Рига*: Во все лѣто не было заложено ни одного судна и кораблестроители занимались лишь исправленіемъ и починкою старыхъ судовъ. Застой въ кораблестроеніи приписываютъ частью дороговизнѣ строеваго лѣса, частью низкимъ цѣнамъ за фрахты. До сихъ поръ рѣчная полиція существуетъ въ Ригѣ только по имени и ею завѣдуетъ одинъ изъ членовъ магистрата, лишенный всякихъ средствъ для дѣйствительнаго исполненія своей миѳической должности. Такъ какъ до сихъ поръ Богъ хранилъ суда отъ пожаровъ, то никому не приходила мысль позаботиться о средствахъ тушенія въ случаѣ несчастія. Однакожь сгорѣвшій, 8 Сентября, близъ моста, стругъ, отъ котораго огонь могъ бы распространиться на близстоявшія суда, заставилъ многихъ призадуматься и обратить вниманіе на этотъ важный, необходимый предметъ. Теперь идетъ переписка съ главнѣйшими иностранными портами для полученія свѣдѣній объ устройствѣ тамошнихъ рѣчныхъ и портовыхъ полицій.—Курсъ въ училищѣ торговаго мореплаванія начался обычнымъ образомъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ.

— *Архангельскъ*: Государственные крестьяне Архангельскаго уѣзда, Патравлевскаго отдѣльнаго сельскаго общества, деревни Мудьюги, Павелъ и Николай *Антуфьевы* и Василий *Бурковъ*, возвращаясь въ Августѣ 1858 года на судахъ своихъ изъ Норвежскаго Финмаркена, и замѣтивъ въ разстояніи одной мили отъ Норвежскаго берега боть, опрокинутый килемъ вверхъ, на который успѣли забраться плававшіе въ немъ три Норвежца, отправились на своемъ карбасѣ на помощь погибавшимъ, взяли боть на буксиръ, а людей на карбасѣ и доставили ихъ благополучно на берегъ. Вслѣдствіе донесенія о семъ состоящаго въ Архангельскѣ, шведско-норвежскаго консула Флейшера, норвежскому правительству, оно, признавъ означенный подвигъ русскихъ моряковъ достойнымъ награды, разрѣшило выдать имъ 50 рублей, распредѣливъ между ними эту суму по равной части. Желательно, чтобъ и наша мѣстная администрація обращала поболѣе вни-

манія на подобные случаи, дабы не оставались безъ награды подвиги челоуѣколюбія.—Сѣверная Двина стала 7 Ноября.

— *Москва*: 22 Октября послѣдовало повелѣніе: 1) дозволить плаваніе по рѣкѣ Москвѣ судамъ длиною до 30 сажень, шириною до 20 аршинъ; 2) всѣмъ судамъ сихъ и меньшихъ размѣровъ предоставить право обхода судовъ большемѣрныхъ, и предпочтительный выборъ пристанныхъ мѣстъ въ Москвѣ для разгрузки; 3) большемѣрныя суда длиною отъ 30 до 33 сажень и шириною отъ 20 до 23 арш. допустить впредь на три года (до 22-го Октября 1862 г.), но съ подвергнутиемъ оныхъ штрафу, опредѣленному 1507 ст. Улож. о Наказ., т. е. со взысканіемъ по 20 рублей за каждое судно, при всякомъ входѣ въ Москву рѣку и 4) за тѣмъ суда длиннѣе 33 саж. и шире 23 арш. вовсе не впускать въ р. Москву.

— *Воронежъ*: 13 Октября происходила закладка памятника Петру Великому.

— *Самара*: 20-го Сентября, въ одинадцать часовъ пополуни, на Самарской пристани, по р. Волгѣ, нѣсколько ниже ярмарочныхъ помѣщеній, загорѣлась стоявшая тутъ съ грузомъ пшеницы и овчинъ пароходная баржа, принадлежащая полковнику Николаю и комп. Пожаръ начался внутри кормовой каюты, гдѣ спали рабочіе и лоцманъ, крестьянинъ Балахнинскаго уѣзда, с. Городца, Максимъ Романѣевъ. Такъ какъ судно находилось отъ берега въ пятнадцати саженьяхъ, то дѣйствія прибывшей на мѣсто пожарной команды и заливныхъ трубъ оказывались бесполезными; по глубинѣ воды, нельзя было подвести пожарныя трубы на возможно-близкое разстояніе, чтобъ дѣйствовать съ пользою на прекращеніе огня; между тѣмъ, огонь угрожалъ опасностью стоявшимъ вблизи, вверху и внизу по рѣкѣ судамъ, а также ярмарочнымъ помѣщеніямъ, которыя были полны товаровъ по случаю происходившей ярмарки; къ тому же вѣтеръ дулъ на городъ, и—оставалось, для спасенія другихъ, тоже нагруженныхъ судовъ, ярмарки, а можетъ быть и города, пожертвовать сдѣлавшимися уже добычею огня—грузомъ и баржею. Вслѣдствіе такого убѣжденія, немедленно было сдѣлано

распоряженіе объ удаленіи загорѣвшагося судна къ близлежащему острову. Капитанъ парохода «Дружба», принадлежащаго той же фирмѣ и находившагося во время пожара также на пристани, первоначально упорствовалъ въ исполненіи этого требованія, ссылаясь на то, что баржа стоитъ на мели; только энергическія требованія полиціймейстера и другихъ грузо-и-судохозяевъ принудили его исполнить свою обязанность (*); баржа отведена къ острову, посажена на мель и огонь уже не былъ опасенъ. Причина пожара осталась неизвѣстною; лоцманъ Романѣевъ сгорѣлъ въ каютѣ. Баржа нагружена была пшеницею, въ количествѣ 30 000 пудовъ, на сумму 21000 руб. и киргизскими овчинами до 770 пуд. на сумму 3172 руб. Пшеница принадлежала ставропольскому купцу Федору Чистякову, а овчины муромскимъ: купеческому брату Василю Козакову, купцу Ивану Дворянкину и крестьянину Горбатовскаго уѣзда Ивану Обосову. Изъ груза спасено 318 овчинъ; пшеницы окончательно повреждена часть на полъ-аршина, а остальное количество лишь подмокло. Баржа, сорокъ сажень длины и четырнадцать ширины, стоила до 6000 руб.

— *Поти*: Цѣлый Сентябрь невзгоды; постоянные дожди, и днемъ и ночью,—то проливные, то мелкіе,—съ громомъ и молніей, сопровождаемые то бурей, при SO или NO,—то тихіе. На рейдѣ страшный прибой и толчея, такъ, что три пароходные рейса по Трапезондской линіи, туда и обратно, мы и не видѣли морскаго парохода. Въ первый рейсъ, 2-го Сентября, пароходъ *Паллада* (кажется *Эльборусъ*) на обратномъ рейсѣ, едва успѣлъ сгрузить нѣсколькихъ пассажировъ, а съ остальными и грузомъ прошелъ мимо, въ Керчь. При второмъ рейсѣ пароходъ *В. К. Константинъ* прошелъ прямо въ Батумъ; на другой день къ нему выходилъ съ Ріона

(*). Конечно обязанность *нравственную*, потому что нѣтъ закона, по которому полиціймейстеръ можетъ энергически требовать участія частнаго парохода въ потушеніи пожара. Полиція должна имѣть свои средства для потушенія пожара какъ на сухопутьѣ, такъ и на водѣ.

въ Батумъ пароходъ *Голубчикъ*, который и забралъ грузъ и пассажировъ. Въ третій рейсъ пароходъ *Колхида* также былъ вынужденъ пройти мимо, но въ Батумѣ нашель пароходъ *Язонъ*, вновь прибывшій и имѣющій назначеніе собственно для перегрузки во время бурной погоды, съ Батумскаго рейда на Потійскій. *Язонъ*, принявъ грузъ и пассажировъ съ большаго парохода, въ Батумѣ, прибылъ съ ними въ Поті 29 Сентября, въ 3 часа пополудни. По случаю проливнаго дождя, мы видѣли только его наружный корпусъ, но тѣмъ не менѣе убѣждены и по внѣшнему виду въ хорошемъ его устройствѣ,—а главное, находимъ прекрасно осуществленную мысль въ приличномъ и полезнѣйшемъ его назначеніи. Въ теченіе всего Сентября мы и шести дней не видѣли Ясныхъ. Отъ такихъ сильныхъ дождей вода въ Ріонѣ поднялась въ уровень съ берегами; большая часть низменнаго берега Поті представляетъ видъ озера,—дороги почти непроходимы. Въ довершеніе къ этому тяжелому испытанію, 27 Сентября, въ 7 часовъ утра, при разъяснившейся погоды, пронеслись чрезъ Поті, съ запада на востокъ, три тифона, одинъ за другимъ, чрезъ 10 и 15 минутъ. Первый пройда съ моря лѣсомъ, сломалъ много деревьевъ, наскочилъ на казарму, въ которой помѣщался лазаретъ, разрушилъ ее до основанія, причемъ больные всѣ выскочили, хотя нѣкоторые потерпѣли незначительные ушибы; за лазаретомъ сломалъ старое дерево и разрушилъ ротный цейхгаузъ. Другой прошелъ по расчищенной мѣстности, не причинивъ никакото вреда. Третій, войдя въ устье Ріона, прошелъ мимо парохода *Голубчикъ*, согнулъ собираемую на берегу баржу, сдвинувъ съ мѣста и своротивъ ее на бокъ; далѣе, пройда по заднему фасу крѣпости, сорвалъ балконъ въ домѣ; занимаемомъ карантинно-таможеннымъ правленіемъ. Сегодня же 28 Сент. мы узнали, что тогоже числа въ Николаевскѣ (25 верстъ отъ Поті) два русскія каботажныя судна, грузившіяся орѣховымъ деревомъ для Р. О. П. и Т., выброшены на берегъ, при чемъ не случилось особеннаго несчастія: всѣ люди спасены.—Составляется проектъ для устранения бара предъ рѣ-

кою Ріонъ посредствомъ двухъ дамбъ, которыя обойдутся, какъ полагаютъ, въ 56 000 р. с.

— *Таганрогъ*: 6 Ноября навигація прекратилась.

— *Керчь*: 15-го Сентября надъ городомъ разразилась буря, которая 16-го числа превратилась въ совершенный ураганъ. Дождь съ неимовѣрною силою толкъ и размывалъ все доступное; а гдѣ встрѣчалъ препятствія, то ему помогали вѣтеръ, выдавливая стекла и цѣлыя рамы. О деревьяхъ и говорить нечего. Рейдъ Керченскій въ полномъ смыслѣ кипѣлъ: все на немъ, до того покоившееся на якоряхъ, разметало какъ былинки; до 20 судовъ, различной величины, слѣдвались, болѣе или менѣе, жертвою урагана; одно судно потонуло совершенно. Убытокъ причиненный судохозяевамъ, еще не исчисленъ; но, говорятъ, будетъ значителенъ. Къ спасенію многихъ изъ выброшенныхъ на мель судовъ приняты надлежащія мѣры и надѣются видѣть ихъ на свободѣ.

— *Одесса*: Бури свирѣпствовавшія въ началѣ Ноября мѣсяца, причинили на берегахъ Чернаго моря большія опустошенія.

— *Благовѣщенскъ* (на Амурѣ): 28 Іюля прибылъ пароходъ *Адмиралъ Козакевичъ*, принадлежащій купцу Эфиризу, бывшему гражданину Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, а нынѣ принявшему русское подданство, чтобъ имѣть право плаванія по Амуру. На этомъ 75 сильномъ пароходѣ, привезены товары: сахарный песокъ, разныя вина, варенье и нѣсколько японскихъ лакированныхъ вещей. Изъ Николаевска онъ отправился 9 Мая; по ночамъ становился на якорь. Цѣна съ пассажировъ за проѣздъ отъ Николаевска до Усть-Стрѣлки, т. е. по всему Амуру—150 р., съ кушаньемъ и чаемъ, въ общей каютѣ, а въ особенной—300 р.; за перевозъ товаровъ 3 р. съ кубическаго фута. Товары принадлежатъ купцу Бродерсону, также принявшему русское подданство. 30 Іюля пароходъ отправился далѣе, продавъ товаровъ на *пятнадцать рублей*. Кромѣ манильскихъ сигаръ, винъ и японскихъ вещей, въ Николаевскѣ не было въ привозѣ, до исхода Іюня, никакихъ товаровъ и жители терпѣли во всемъ недостатокъ.

— *Данцигъ*: Начальникъ прусской экспедиціи назначенной въ Японію, получилъ, предъ своимъ отплытіемъ, кредитивы для 120 портовъ на сумму 100 000 ф. ст. и испанскіе піастры на сумму 180 000 талеровъ. — Наконецъ доставленъ изъ Бельгіи запасный механизмъ для винт. корв. *Arcona*, который вскорѣ отправится въ Англію, чтобъ соединиться съ фрегатомъ *Thetis* и шкуною *Frauenlob*. — Прусское правительство, желая довести число канонирскихъ лодокъ до пятидесяти, предудредило верфи на которыхъ строятся канон. лодки, чтобы по спускѣ на воду строящихся лодокъ, по мѣрѣ ихъ готовности, тотчасъ приступали бы къ закладкѣ новыхъ. — Корветъ *Loreley* готовится занять станцію въ Константинополѣ.

— *Штетинъ*: Почтовый пароходъ *Nagler* на пути изъ Стокгольма въ Штетинъ претерпѣлъ крушеніе 3 Ноября на Оресѣ въ Сундергатѣ. Къ счастью никто не погибъ. Пассажиры прибыли 7 числа на шведскомъ суднѣ *Eden* и шведскій пароходъ *Nordstern* привезъ 11 числа 22 чел. экипажа разбитого судна, у котораго остались еще капитанъ, его старшій помощникъ, 6 матросъ, плотникъ и поварь. — Въ Штетинѣ уже заняты возможностью открыть конкуренцію желѣзной дорогѣ между Берлиномъ и Петербургомъ, которая вѣроятно будетъ готова въ 1861 году. Вотъ расчеты *Ostsee-Zeitung*. Минувшимъ лѣтомъ, между Штетиномъ и Петербургомъ перѣхали семь тысячъ путешественниковъ, заплатившихъ за проѣздъ 300 000 талеровъ, не считая платы за перевозку багажа, и денегъ, истраченныхъ ими во время пребыванія въ Штетинѣ. При открытіи желѣзной дороги число морскихъ путешественниковъ значительно уменьшится, если условія, при которыхъ совершается теперь перѣздъ моремъ, останутся въ прежнемъ видѣ. Чтобы не подвергнуться убытку, нужно устроить пароходы съ большою скоростью, такъ чтобы они могли совершать рейсы въ 45 или 50 часовъ и перевозили бы пассажировъ 1-го класса за 40 талеровъ, со включеніемъ пищи. При такихъ условіяхъ, конкуренція могла бы установиться и даже одержать верхъ надъ желѣзною дорогою. Газета, высказывая эту мысль, полагаетъ необходимымъ толь-

ко одинъ пароходъ съ большою скоростью, который будетъ стоить около 200 000 талеровъ и можетъ еженедѣльно дѣлать двойной рейсъ или 25 рейсовъ во все время навигаціи. До окончанія желѣзной дороги и начала плаванія новаго парохода не мѣшало бы почтовымъ пароходамъ между Штетиномъ и Петербургомъ понизить цѣны, несообразныя съ цѣнами принятыми на всѣхъ частныхъ пароходахъ.

— *Копенгагенъ*: Послѣ упорныхъ преній по случаю сооруженія новыхъ морскихъ укрѣпленій и исправленія старыхъ въ столицѣ и другихъ важныхъ пунктахъ королевства, большинство, согласное на отпускъ 600 000 риксталеровъ за предстоящій финансовый годъ, съ трудомъ одержало верхъ надъ меньшинствомъ, желавшимъ отпустить на этотъ предметъ не болѣе 150 000 рикст.

— *Гамбургъ*: Отставной поручикъ Шмальцъ, поступившій агентомъ въ Амурскую компанію, записался на время исполненія этой должности, въ гражданѣ города.—24-го Ноября вышли изъ Гамбурга, въ кругосвѣтное плаваніе на Амуръ, два корабля, зафрахтованные Амурскою Компаніею у гг. Гodefроа и сынъ: «Сан-Франциско», шкиперъ Штертенберкеръ, и «Штейнвердеръ», шкиперъ Принцъ. На нихъ отправлены: разобранные, въ частяхъ, четыре желѣзные рѣчные парохода. Такимъ образомъ, со времени учрежденія своего въ январѣ 1858 г., компанія отправила на Амуръ пять кругосвѣтныхъ кораблей и на нихъ, девять желѣзныхъ рѣчныхъ пароходовъ и шесть такихъ же баржъ.

— *Лондонъ*: Газеты вообще и Unit. Serv. Gaz. въ особенности, жалуются на унижительное положеніе морскихъ учителей (naval instructors) на военныхъ судахъ и обращаютъ на это важное обстоятельство вниманіе лордовъ Адмиралтейства. Наставники молодого поколѣнія, отъ которыхъ требуютъ познаній, нравственности и любви къ занятіямъ, при маломъ жалованьи и ничтожной пенсіи послѣ двадцати-лѣтней службы, не пользуются правами судовыхъ священниковъ, медиковъ и комиссаровъ, и не приняты въ каютъ-компанію.

Едва возвышаясь надъ морскими унтеръ-офицерами, они, когда перевозятъ войска, стоятъ ниже послѣдняго армейскаго прапорщика. При подобной обстановкѣ какое же могутъ они имѣть нравственное вліяніе на воспитанниковъ? — Циркуляромъ Адмиралтейства постановлено, чтобъ молодые люди желающіе поступить въ кадеты явились въ 1860 году на экзамены въ Мартѣ, Іюнѣ, Сентябрѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ, и не моложе 12 и не старѣе 14 лѣтъ. — Послѣ рѣшительнаго отказа со стороны капитана Макъ-Клинтока отъ судна *Fox*, которое леди Франклинъ ему дарила въ признательность за его подвиги, судно это оцѣненное въ 1000 ф. ст., продано 10 Ноября съ аукціоннаго торга за 2825 ф. ст. — 14 Ноября пришло изъ Севастополя судно *Friends* съ грузомъ 237 тоннъ костей. *Times* спрашиваетъ: русскія ли это кости или англо-франко-турко-сардинскія? человѣческія или кости лошадей, муловъ, быковъ или верблюдовъ? для удобренія ли земли или для составленія сапожной ваксы привезены онѣ? — Французскій корабельный капитанъ Буржуа, по порученію своего правительства, купилъ пароходы: *European* и *Roeser*, въ 2500 т. каждый. На нихъ отвезутъ въ Китай, по частямъ, заказанныя во Франціи 24 желѣзн. канон. лодки. — Капитанъ Адольфусъ Следъ, служащій въ турецкомъ флотѣ адмираломъ, издалъ брошюру (*), въ которой онъ критически разсматриваетъ и сравниваетъ способы производствъ въ чины въ англійскомъ и французскомъ флотахъ. *Unit Serv. Gaz.* раздѣляя убѣжденіе автора въ преимуществѣ французской системы и выписывая нѣкоторыя мѣста его сочиненія, говоритъ, что ей нѣсколько лѣтъ уже не случалось прочесть столь правдиваго, основательнаго и поучительнаго сочиненія.

— *Вулчъ*: Съ послѣдней войны съ Россіею не было такой дѣятельности въ арсеналѣ какъ въ настоящее время. Число рабочихъ часовъ увеличено. Пароходъ *Thunder* грузитъ 140 т. бомбъ и ядеръ для Китая. — 31 Октября отъ 7 до 10 часовъ вечера испытывалась новая сигнальная система, посред-

(*) См. ниже, библ.

ствомъ краснаго, синяго и бѣлаго огней, изобрѣтенная французенкою (French lady).

— *Блекваль*: Строившійся для Royal Mail Steam Packet Company кол. желѣзн. пароходъ въ 3000 т. *Paramatta*, по чертежамъ инженера Реми, спущенъ на воду 7 Ноября.

— *Чатамъ*: Заложенный 1 Мая 1854 г. винт. 80 пуш. корабль *Irresistible* спущенъ на воду 27 Октября.

— *Норъ*: На флагманскомъ кораблѣ военный судъ приговорилъ лейтенанта Картера, съ кол. пар. *Trident*, за непослушаніе и самовольство, къ исключенію изъ службы.

— *Стоктонъ*: Для Остъ-Индіи строится исполинскій рѣчной пароходъ въ 200 сил., 370 т. и 350 ф. длины по ватерлиніи. При углубленіи не болѣе 2 футъ, онъ подыметъ 800 челов. войска.

— *Портсмутъ*: 14 Октября начальникъ сухопутныхъ силъ производилъ ночную тревогу прислугѣ прибрежныхъ батарей, сдѣлавъ въ 10 часовъ вечера три выстрѣла съ платформы стараго телеграфа. Выстрѣлъ съ каждой батареей служилъ знакомъ, что люди на своихъ мѣстахъ. По второму сигналу (состоявшему изъ двухъ выстрѣловъ) начальника, всѣ батареи открыли огонь изъ 75 пушекъ 6 и 8 дюйм. калибра.— 17 Октября пришелъ съ западныхъ береговъ Африки 6 пуш. кол. парох. *Trident*, лишившійся въ послѣднее время своего пребыванія на островѣ Вознесенія и во время обратнаго своего плаванія оттуда,—8 членовъ каютъ-компаніи и 48 нижн. чиновъ.—Служившій съ Октября 1854 г. въ Вестъ-Индскихъ водахъ 20 пуш. винт. шл. *Tartar* пришелъ 18 Октября изъ Галифакса безъ бушприта и съ столь значительною течью, что люди не отходили отъ помпъ.—21 Октября,—головщина трафальгарскаго сраженія,—старый корабль *Victory* былъ украшенъ гирляндами и знаменами (colours) и освѣщенъ флагами.—Отплыти: 27 Октября въ Китай 4 пуш. канон. судно *Beagle*; 9 Ноября въ Шербургъ, съ французскими ранеными и больными, прибывшими на англійскихъ судахъ изъ Китая, кол. парох. *Dasher* и 4 пуш. канон. судно *Ringdove* — въ Китай; 10 числа кол. парох. *Odin* и *Spring*, каждый со-

проводя по двѣ канон. лодки, въ Китай.—Пришли прусскія суда: 11 числа шк. *Frauenlob* и 12 числа фр. *Thetis*, который на пути въ Англію отстаивался, по причинѣ свѣжаго вѣтра, въ одномъ изъ порвежскихъ портовъ. Онъ введенъ въ докъ 17 Ноября для исправленія поврежденій.—Экипажъ прибывшаго изъ Средиземнаго моря и сданнаго въ портъ корабля *Princess Royal* назначенъ на 86 пуш. корабль *Queen*.—121 пуш. винт. корабль *Victoria* спущенъ 12 Ноября на воду.—По случаю этого торжества позволено было знакомымъ и родственникамъ матросъ корабля *Princess Royal* смотрѣть съ этого судна на спускъ. Послѣ ухода гостей, которые тайно принесли на корабль крѣпкія напитки, произошелъ мятежъ. Когда вызвали команду наверхъ, 140 матросъ, самыхъ упорныхъ, стоя у люковъ вооруженными, грозили убить перваго, кто посмѣетъ спуститься внизъ. Когда же они увидѣли, что со всѣхъ судовъ стали появляться морскіе солдаты въ полномъ вооруженіи, бунтовщики наконецъ сдались. Ихъ отвезли подъ арестъ на корабль *St. Vincent*.

—*Саутэнтонъ*: 2 Октября извѣстный американскій судостроитель Уэббъ (*Webbe*), прибылъ изъ Нью-Йорка на своей яхтѣ въ 45 т., *Christopher Columbus*, съ экипажемъ состоявшимъ изъ двухъ малолѣтнихъ и неопытныхъ юнговъ. Г. Уэббъ родомъ изъ Стамфорда въ Конектикутѣ. Ему 29 лѣтъ и онъ уже совершилъ 17 заатлантическихъ плаваній, 9 изъ Америки и 8 изъ Англіи. Въ прошломъ году онъ прибылъ въ Англію въ Іюль мѣсяцѣ на тендерѣ *Charles Oak*. Онъ выучился навигаціи во время своей службы тимерманомъ на ливерпульскомъ суднѣ, совершившемъ плаваніе изъ Америки въ Европу.—15 Ноября осматривали въ докъ подводную часть парохода *Atrato*, бока котораго были еще въ Маѣ мѣсяцѣ покрыты составами: правый по системѣ г. М'Иннеса, а лѣвый по системѣ гг. Пикока и Бучана. Правая сторона оказалась обросшею травою и ракушками, между тѣмъ какъ лѣвая была совершенно гладка и чиста.

—*Плимутъ*: Отплыли въ Октябрѣ мѣсяцѣ: въ Константинополь, турецкій корабль *Шадіе*; въ Тихій океанъ, 22 пуш.

винт. корв. *Clio* и въ Вестъ - Индію 90 пуш. винт. корабль *Nile*.—51 пуш. винт. фр. *Narcissus* спущенъ на воду 26 Октября.—30 числа залило на рифѣ Девильсъ-Бриджъ (см. въ М. Сб., Т. I: планъ плимутскаго рейда, приложенный къ статьѣ: Отчетъ англ. инженера Ренни о построеніи плимутскаго брекватера) шлюпку съ 14 пуш. шл. *Encounter*, при свѣжемъ WSW вѣтрѣ, отъ сулоя и сильнаго прибоя. Частыя несчастія на этомъ опасномъ мѣстѣ побудили Unit. Serv. Gaz. просить лордовъ Адмиралтейства позаботиться объ инструкціи для гребныхъ судовъ, идущихъ изъ Девенпорта и Стаунгауза на рейдъ и обратно.—Отплыли въ Китай: 14 пуш. винт. парох. *Encounter*, 6 пуш. кол. парох. *Centaur* и 2 пуш. канон. лодки: *Cockchafer*, *Weazel*, *Bouncee* и *Snap*. Изъ нихъ *Centaur* получилъ значительныя поврежденія на высотѣ Уэсана, возвратился 8 числа, чиниться.—Неоднократно пытались устранить подводный камень *Vanguard Rock*, названный такъ по имени корабля въ первый разъ ударившагося объ этотъ камень, лежащій предъ самымъ входомъ въ Девенпортъ. Эти попытки не были удачны и точно также неудался опытъ произведенный 2 Ноября. Цилиндръ, длиною 14 ф. и діаметромъ 4 ф. 5 д., наполненный тонномъ пороха, былъ вложенъ въ трещину скалы, но не загорѣлся. Произведенный же 4 Ноября взрывъ былъ чрезвычайно удаченъ. Большая часть камня оказалась раздробленною на отдѣльные куски. Работы подводнымъ колоколомъ довершать расчистку этого мѣста.—7 Ноября военный судъ, на кораблѣ *Impregnable*, приговорилъ лейтенанта Патрика Костелло, съ 32 пуш. винт. шл. *Diadem*, къ отставленію отъ службы за нетрезвое поведеніе.—*Implacable* превращается въ учебное судно для юнговъ.—При осмотрѣ въ докѣ подводной части 8 пуш. винт. судна *Conflict*, нашли носовую оконечность мечь-рыбы длиною 8 д., вонзившуюся въ киль этого судна.

—*Пемброкъ*: 25 Октября спущенъ на воду 50 пуш. винт. фрегатъ *Immortalité*.

—*Ливерпуль*: Изуродованный трупъ командира погибшаго винт. парох. *Royal Charter* выброшенъ на берегъ. На немъ

нашли серебряную табакерку, 36 ф. ст. золотомъ и золотыя часы остановившіяся на 7½ часахъ.

— *Парижъ*: Декретомъ отъ 24 Октября ассигнованы 4 000 000 фр. для учущенія фарватера рѣки Дуары между Нантомъ и островомъ Терезъ и 15 000 000 фр. для устройства купеческаго порта въ бухтѣ Porstrein. — Говорятъ о намѣреніи правительства превратить Феканъ (Fécamp) въ военный портъ. — Декретомъ отъ 19 Ноября приказано, какъ особенное исключеніе изъ принятаго правила, возвратитъ владѣльцамъ всѣ тѣ австрійскія суда, которыя до этого числа не были еще объявлены призовою коммисіею законными призами. — По поводу болѣе и болѣе распространяющихся сношеній въ Красномъ морѣ, правительство назначило повѣреннаго въ дѣлахъ въ Гондарѣ при Абиссинскомъ королѣ. — Приказомъ морскаго министра исключены изъ списковъ судовъ: паров. авизо: *Tonnerre*, *Rapide* и *Ancréon*, бригъ *Rosignol* и бомбарда *Bombe*. — Ожидаютъ изъ Гавра, купленную принцемъ Наполеономъ въ Англій и прибывшую оттуда, на буксирѣ парохода *Dauphin*, паровую яхту *Marie Clotilde*.

— *Гонфлеръ*: Французская яхта *Caprice*, принадлежащая виконту де Дрель Санектерру, пришла изъ Средиземнаго моря, гдѣ плавала пять мѣсяцевъ.

— *Гавръ*: Благодаря хорошему устройству и распорядительности портовой полиціи, пожаръ, вспыхнувшій 26 Октября на суднѣ *Saint Louis*, скоро былъ прекращенъ. — Въ теченіи Октября мѣсяца отплыли 1186 выходцевъ, а именно 636 въ Нью-Йоркъ, 454 въ Новый Орлеанъ и 96 въ Буэносъ-Айресъ. — Трехмачтовое судно *Helvetia*, отплывшее 16 Октября въ Нью-Йоркъ, возвратилось, по причинѣ постоянно бурныхъ погодъ, значительной течи и поврежденій въ рангоутѣ, — 6 Ноября, послѣ 22 дневной борьбы съ непогодами.

— *Шербургъ*: Пришедшій 17 Октября изъ Текселя, голландскій фр. *Admiraal Evertzen*, нуждавшійся въ починкахъ, вышелъ 15 Ноября изъ гавани на рейдъ. — Парусн. фр. *Forte* вооружается для китайской экспедиціи. — Построеніе броненоснаго фр. *Normandie* идетъ быстро впередъ. — Приказано

заложить два винт. тр., могущихъ вмѣстить наибольшее число лошадей съ ихъ всадниками.

— *Брестъ*: Послѣ 14 дневнаго пребыванія, русскія суда: корабль «Гангудъ», фр. «Илья Муромецъ» и корв. «Воль» ушли 10 Октября. Послѣ поврежденій въ рангоутѣ фрегатъ возвратился 12 числа, назначивъ прочимъ судамъ русской эскадры рандеву Кадиксъ и Ницца. Исправившись, фр. ушелъ 17 числа. — 9 Ноября фр. *Renommée* ушелъ на смѣну фр. *Némésis* въ Китай. — Работа кипитъ на строящемся, по размѣрамъ 80 пуш. корабля, броненосномъ фрегатѣ *Magenta*. — Вооружаются со всею поспѣшностію, для китайской экспедиціи: корабль *Duperré* (превращаемый въ госпитальное судно), фр. *Persévérante*, винт. тр. *Rhône* и канон. лодки: *Fulminante*, *Eclair*, *Eincelle* и *Flèche*. — Капитанъ Арпенъ, бывшій командиръ разбившагося паров. фр. *Sané*, вполне оправданъ военнымъ судомъ.

— *Лоріанъ*: Паров. авизо *Sésostris* пришелъ 2 Ноября изъ Ньюфаундленда. — Фр. *Vengeance* и *Andromaque* вооружаются для китайской экспедиціи. — Работаютъ со всею поспѣшностію для скорѣйшаго окончанія броненоснаго фр. *Solferino*.

— *Нантъ*: Свирѣпствовавшая 25 Октября буря причинила, по всему берегу, большое опустошеніе въ дюнахъ, плотинахъ и въ искусственныхъ преградахъ вообще. — Морское министерство устраиваетъ огромный складъ туземнаго каменнаго угля, которымъ будутъ снабжаться флотъ и колоніи. Отплывающимъ въ колоніи купеческимъ судамъ дадутъ этотъ уголь вмѣсто баласта.

— *Бордо*: Строятся пловучія батареи: *Palestro*, *Peï-ho*, *Paixhans* и *Saigon* и 24 канон. лодки.

— *Марсель*: Заказанная Египетскимъ вице-королемъ стальная канон. лодка, для плаванія по Нилу, заложена 25 Юля и спущенная на воду 25 Сентября, отплыла въ Александрію; лодка эта плоскодонная со шверцами. — Испанское правительство наняло по 50, 60 и 75 000 фр. за мѣсяць 5 большихъ пароходовъ у трехъ обществъ, для доставки каменнаго угля изъ Англій въ испанскіе порта.

— *Тулонъ*: Русскій фр. «Свѣтлана» пришелъ 7 Ноября. — Паров. фр. *Cassique* и *Descartes* пришли 16 Ноября изъ Орана. — Паров. фр. *Assas*, подъ брѣйдъ-вымпеломъ корабельнаго капитана Ронсьера ле Нурри, ушелъ 21 числа на станцію въ Пирей: 24 Ноября спущенъ на воду въ Мурильонскомъ адмиралтействѣ броненосный фр. *Gloire*. — 29 числа проходила амбаркація 101 и 102 полковъ, назначенныхъ въ Китай, на винт. транспорт: *Entreprenante*, *Driade*, *Calvados*, *Garonne* и *Jura*. Тр. *Loire*, *Isère* и *Rhin* нагружены военными снарядами и припасами. Командующій войсками, генераль Монтобанъ отправится чрезъ Суецъ; бригадные же генералы съѣли: Жамень на *Driade*, а Коллино на *Entreprenante*.

— *Алжиръ*: Генералы Мартемпрэ и Юсуфъ прибыли по окончаніи Марокской экспедиціи, 17 Ноября, на паров. фр. *Asmodée*, изъ Орана.

— *Ферроль*: Испанскій винт. фр. *Blanca* вышелъ въ море для испытанія механизма.

— *Кадиксъ*: Заложень винт. фр. въ 500 с. — Правительство наняло 8 пароходовъ у разныхъ испанскихъ обществъ для перевоза войскъ и военныхъ припасовъ изъ Бильбао, Коруньи, Малаги и Барцелоны. — Суда блокирующія Танжеръ, Тетуанъ и Ларошъ захватили два англійскихъ брига, нагруженныхъ ружьями и военными снарядами. — Шведскій парусн. корв. *Najaden* ушелъ въ Танжеръ, чтобъ состоять въ распоряженіи шведскаго консула.

— *Алжезирасъ*: Амбаркація авангарда происходила 18 Ноября и войска на другой же день были высажены въ Сеутъ, несмотря на свѣжій вѣтеръ и значительное волненіе; занявъ высоты Серролло, войска окопались тамъ. 23, 25 и 30 Ноября происходили стычки съ непріателемъ. — Французская эскадра увеличилась прибытіемъ паров. авизо *Mouette*. Французскія суда: фр. *Impératrice Eugénie* и *Foudre* и корв. *Tisiphone* по временамъ снимаются съ якоря и уходятъ на видъ Танжера и другихъ портовъ, чтобъ перевозить Французовъ, желающихъ удалиться съ театра войны. — Появившаяся холера — прекратилась. Во время эпидеміи, на французской

эскадрѣ, было прекращено сообщеніе съ берегомъ.—Въ Сеуту отправлены 18 горныхъ пушекъ.—Испанскій пароходъ *Alava* взялъ, послѣ упорнаго боя въ устьѣ рѣки Тетуанъ, мароканскую канонирскую лодку *Сейла*. — Французскій корабль *Saint Louis*, проходя 25 Ноября устье рѣки Тетуанъ, былъ встрѣченъ огнемъ съ прибрежныхъ батарей. Узнавъ объ этомъ происшествіи, в.-адм. Роменъ отправился немедленно съ судами: *Bretagne*, *Saint Louis*, *Foudre* и *Tisiphone* 26 числа къ устью рѣки, гдѣ снесъ багарей, нанесшія оскорбленіе французскому флагу. Адм. послалъ 27 числа въ Танжеръ фр. *Foudre* для объясненія пропшества мѣстному начальству.

— *Гибралтаръ*: По 29 Октября англійскими судами привезено изъ марокскихъ портовъ 2666 выходцевъ.

— *Малага*: Для скорѣйшей и безопасной амбаркаціи войскъ третьяго армейскаго корпуса на 20 пароходахъ, инженерное вѣдомство выстроило удобную пристань. — Судно *Genova*, нагруженное разными предметами для Мароканской экспедиціи и на которомъ находились 150 муловъ, сгорѣло въ гавани; экипажъ спасенъ.

— *Картахена*: Въ адмиралтействѣ оканчиваются, со всею поспѣшностію, 10 десантныхъ ботовъ.

— *Генуа*: Сардинія, при развитіи своихъ морскихъ силъ, намѣрена, не имѣя колоній и не нуждаясь въ большихъ судахъ, завести значительную флотилію винтовыхъ канонир. лодокъ; такимъ образомъ Піемонтъ избавится значительныхъ издержекъ, сопряженныхъ съ сооруженіемъ кораблей и фрегатовъ. — Приказано возобновить начатыя до войны работы въ Спеціи, на которыя отпущено 10 000 000 фр.—Воен. судно *Tripoli* ушло къ Марокскимъ берегамъ.

— *Мальта*: Корабли: *Hannibal* (подъ фл. к. адм. Мунди), *St. Jean d'Acre* и *London* ушли 31 Октября въ Корфу.— 6 пуш. кол. парох. *Recruit*, пришедшій изъ Галаца для починокъ, ушелъ 4 Ноября обратно въ Черное море.

— *Тріестъ*: Среди морскаго движенія и торговой дѣятельности, нѣмецкая колонія отпраздновала, 10 Ноября, столѣтнюю годовщину рожденія Шиллера. Славяне Тріеста теряются въ

догадкахъ, почему въ эпоху самой усердной германизации, въ Вѣнѣ была представлена въ этотъ день неоконченная и наскоро сколоченная для сцены, другимъ авторомъ, трагедія великаго поэта: «Лжедмитрій»? Понятно, что представленіе Валленштейна или Вильгельма Теля было бы не ловко, Лжедмитрію же напомнилъ австрійскимъ Славянамъ всѣ гибельныя послѣдствія раздоровъ и междуусобіи между одноплеменниками.—Винт. корв. *Dandolo* отплылъ 16 Ноября къ Марѳоканскимъ берегамъ.—18 и 19 Ноября свирѣпствовала жесточайшая бора, причинившая на морѣ много бѣдствій.— Австрійское правительство заключило съ Русскимъ Обществомъ пароходства и торговли договоръ, по которому русскимъ пароходамъ дозволено плавать по Днѣстру въ австрійскихъ предѣлахъ.—По распоряженію барона Брука, была назначена коммисія для тщательнаго изслѣдованія дѣйствій Дунайскаго пароходнаго общества, получающаго съ 1856 года пособіе отъ правительства. Коммисія осталась недовольною дѣйствіями общества, нуждавшагося въ 1858 году въ 1 200 000 гульденахъ отъ правительства.—Служащимъ въ императорской службѣ лицамъ запрещено занимать въ частныхъ обществахъ должности сопряженныя съ жалованьемъ.—Устроенныя Ллойдомъ докъ и мортоновъ элингъ не только приносятъ огромную пользу военнымъ и купеческимъ австрійскимъ судамъ и судамъ иностраннымъ, но и даютъ значительные доходы Обществу.—Укрѣпленія и оборона приморскихъ далматскихъ крѣпостей и всего берега перешли въ морское вѣдомство. Два контръ-адмирала уже назначены комендантами крѣпостей: Каттаро и Зара.—Буднишная форма морскихъ офицеровъ очень упрощена, но остались эполеты.—Швейцарскій офицеръ неаполитанской службы вербуетъ отпущенныхъ изъ рядовъ австрійской арміи ломбардцевъ, возвращающихся чрезъ Венецію на родину.

— *Пола*: Эрцъ-Герцогъ Фердинандъ Максимилианъ, 10 Ноября отплывшій съ женою, на яхтѣ *Fantasia*, со своею дачи близъ Триеста, пересѣлъ на воен. парох. *Elisabeth* и ушелъ 13 Ноября въ Бразилію, намѣреваясь посѣтить Ра-

гүзу, Корфу, Мальту, Алжиръ, Гибралтаръ, Мадеру, острова Зеленаго мыса и Перкамбуко. Его свита состоитъ изъ адъютанта, доктора, священника и художника Зеленаго, участвовавшаго въ кругосвѣтномъ плаваніи фр. *Novara*.

— *Корфу*: 19 Октября генералъ-маіоръ сэръ Джорджъ Булдеръ дѣлалъ предъ крѣпостью смотръ десантному отряду (naval brigade), состоявшему изъ матросъ и морскихъ солдатъ 22 пуш. винт. корвета *Racoon* и 4 пуш. винт. канон. судна *Osprey*. По окончаніи всѣхъ возможныхъ маневровъ и пальбы изъ ружей и десантныхъ пушекъ, генералъ, благодаря отрядъ за основательное знаніе сухопутной службы, окончилъ свою рѣчь словами: «Я вами горжусь и на васъ надѣюсь, особенно же въ настоящее время, когда одному Богу извѣстно какъ близокъ день, въ которомъ придется намъ вмѣстѣ дѣйствовать!»

— *Аѳины*: 10 Ноября прибылъ на фр. *Euryalus* принцъ Альфредъ.

— *Сулинъ*: До рѣшенія вопроса гдѣ и когда устроится фарватеръ въ устьяхъ Дуная, австрійское общество вступило въ переговоры съ дунайскою комиссіею для сооруженія спасительной гавани.

— *Смирна*: 6 пуш. винт. канон. судно *Intrepid*, отплывшее 8 Ноября съ британскимъ посланникомъ Бульверомъ въ Константинополь; стало на мель близъ Метелина. Соединеннымъ силамъ французскихъ парохоловъ *Pythéas* и *Télémaque* удалось, послѣ большихъ трудовъ, стащить судно; *Télémaque* отвезъ посланника въ Дарданеллы, между тѣмъ какъ *Pythéas* остался при *Intrepid*ѣ; нуждавшемся въ помощи по причинѣ значительныхъ поврежденій.

— *Сиерра Леоне*: 4 пуш. кол. парох. *Spitfire* овладѣлъ, въ началѣ Октября, негропромышленнымъ судномъ съ 500 невольниковъ.

— *Мадагаскаръ*: Туземцы убили весь экипажъ французскаго судна *Marie Caroline*, пришедшаго для набора добровольныхъ выходцевъ и сожгли самое судно; предварительнo раз-

грабивъ его. Для расправы съ туземцами явился корв. *Cordelière*.

— *Суецъ*: Анг. корв. *Aukland* занимается промѣромъ рифа, на которомъ разбился египетскій пароход. «Маріуть».—Вся вторая половина Октября мѣсяца была чрезвычайно бурная и въ Красномъ морѣ погибли нѣсколько англійскихъ и множество туземныхъ каботажныхъ судовъ. И англ. военныя суда не обошлись безъ поврежденій; онѣ чинятся въ Аденѣ.

— *Бомбай*: Англ. военныя суда: *Zenobia*, *Ferooz*, *Victoria*, *Clyde* и *Constance*, 7 Октября, овладѣли пиратскимъ островомъ и фортомъ Бетъ, съ потерюю 2 оф. и 22 нижн. чин. убитыми и 2 оф. и 45 нижн. чин. ранеными. При бомбардированіи и штурмѣ Бета разрушены богатые храмы и истреблены драгоцѣнно украшенные идолы.

— *Калькута*: Нуждаясь въ войскахъ для предполагаемой экспедиціи въ Китай, набираютъ людей изъ отпущенныхъ солдатъ. Изъ подобныхъ 1000 отставныхъ явились 10 охотниковъ.

— *Сегонъ*: 15 Сентября франко-испанскій сухопутный отрядъ, при содѣйствіи морскихъ силъ, на голову разбилъ Кохинхинцевъ. Адмиралъ Риго де Женульи отплылъ изъ Турана въ Китай, ввѣривъ Сегонъ, хорошо укрѣпленный и снабженный и съ достаточнымъ гарнизономъ, французскому морскому капитану.

— *Гонъ-Конгъ*: 15 и 16 Августа страшный тифонъ произвелъ ужасныя опустошенія по всему берегу; на англ. 16 пуш. кол. фр. *Furious* срубили бизань-мачту и офицеры и нижн. чины въ продолженіи 36 часовъ не отходили отъ помпъ. — Амурской компани корабль *Св. Θεодосій*, кап. Александровъ, пришелъ 1 Сентября и ушелъ въ Николаевскъ на слѣдующій день.—28 Сентября въ Гонъ-Конгъ находились слѣдующія англ. суда: *Cambrian*, *Fury*, *Furious*, *Assistance*, *Nimrod*, *Firm*, *Opossum* и *Slaney*; въ Кантонѣ: *Bittern*, *Magicienne*, *Bustard*, *Clown*, *Drake*, *Watchfull* и *Woodcock*; въ Амоѣ *Acorn* въ Фу-чоу *Camilla*; въ Нингпо *Algerine*; въ Киятангъ: *Banterer* и *Hesper*; въ Шангаѣ: *Chesapeake*,

Cruiser, Coromandel, Inflexible, Sampson, Haughty, Janus, Kestrel, Forester и *Starling*; въ крейсерствѣ: *Staunch, Actaeon* и *Dove* и въ Японіи *Highflyer*.

— *Санъ-Франциско*: Шкиперъ американскаго китоловнаго судна, прибывшій съ гряды Алеутскихъ острововъ, донесъ, что по 18 Іюня онъ весьма удачно промыслялъ у острова Кадьяка. Многіе китобои, пришедшіе позже него въ предѣлы владѣній Росс. Ам. Комп., по случаю неудачныхъ промысловъ, были принуждены отправиться въ Беринговъ проливъ.

— *Гавана*: Изъ 1 205 773 ящиковъ сахара, вывезеннаго въ 1859 году съ 1 Января до 7 Октября, 3422 отправлены въ Россію.

— *Нью-Йоркъ*: Отплывшій 3 Октября, изъ Аспинваля, пароходъ *Star of the West*, прибылъ съ однимъ лѣвымъ колесомъ, потерявъ правое въ 140 миляхъ отъ Аспинваля, при совершенно спокойномъ состояніи моря, — вслѣдствіе перелома праваго вала (толщиною 16 д. въ діам.), въ разстояніи 6 д. отъ борта (*). Поставивъ паруса и дѣйствуя однимъ колесомъ, дѣлавшимъ не менѣе 11 оборотовъ въ минуту, пароходъ шелъ по 7 узловъ, и 8 Октября достигъ мыса Св. Антони. Высадивъ тамъ часть пассажировъ, передавъ окол. 300 тыс. долларовъ калифорнскаго почты, назначенной въ Орлеанъ, и нагрузившись топливомъ, шкиперъ пошелъ въ тотъ же день далѣе, къ мѣсту своего назначенія, куда благополучно прибылъ съ остальными 200 пассажирами, испытавъ на пути жестокій шквалъ.

ВѢДСТВІЯ НА МОРѢ.

— Въ *Балтійскомъ морѣ*: 1) Шедшій изъ Амстердама въ С. Петербургъ, голландскій куфъ *Magrieta Antina*, сидѣвшій

(*) Мы слышали о подобномъ случаѣ съ пароходомъ въ Каспійскомъ морѣ, но подробности, къ сожалѣнію, намъ неизвѣстны.

въ водѣ 9 футъ,—съ грузомъ: сахарнаго песку, кофе, сыру, табаку и свинцу въ плиткахъ,—подъ управленіемъ шкипера Бозра, 24 Сентября въ 9 часовъ вечера, при крѣпкомъ SSO и облачномъ небѣ набѣжалъ на рифъ, идущій отъ острова Родшхера къ N, въ разстояніи отъ Родшхерскаго маяка въ 200 саж., и такъ сильно ударился о каменную гряду, что чрезъ 15 минутъ судно наполнилось водой. Шкиперъ, штурманъ и команда (всего 6 человѣкъ), успѣли сѣсть въ шлюпку, чтобы переправиться на Родшхеръ, но ходившіе кругомъ острова большіе буруны не допускали ихъ пристать къ берегу, почему они вынуждены были итти на веслахъ къ Гогланду, куда прибыли къ 5 часамъ утра. Совершенно мокрые, озябшіе и изнуренные они были помѣщены смотрителемъ въ малчюмъ зданіи, причемъ имъ оказано всевозможное пособіе. Такелажъ, паруса и часть подмоченнаго груза спасены крестьянами съ остр. Гогланда; судно же въ ночи съ 8 на 9 Октября штормомъ окончательно разбито и унесено въ море. По объясненію шкипера крушеніе произошло оттого, что судно, держась близко къ берегу, не послушалось руля и набѣжало на рифъ.

2) Смотритель Сескарскаго маяка донесъ, что, шедшая изъ Гамбурга въ С. Петербургъ, ганноверская шхуна *Margretha Debera*, съ грузомъ: камфоры, красокъ, мелкаго сахару, и проч. подъ управленіемъ шкипера Паубса, 13 Сентября въ 10 часовъ вечера, при свѣжемъ SW вѣтрѣ и густомъ туманѣ, стала на мель; отъ Сескарскаго маяка на SW въ разстояніи $\frac{3}{4}$ мили, и получила сильную течь, такъ что въ продолженіе ночи наполнилась водою, а на другой день въ 4 часа утра, когда, по очищеніи тумана, можно было видѣть огонь маяка, бывшіе на шхунѣ: шкиперъ, штурманъ и 3 человѣка матросъ сѣхали на своей шлюпкѣ къ маяку, гдѣ и были помѣщены въ маячныхъ зданіяхъ. Успѣли также спасти и часть груза.

3) Смотритель Дагерортскаго маяка донесъ, что, шедшій изъ Лондона въ Кронштадтъ, англійскій винтовой желѣзный пароходъ *Gloria* въ 500 тоннъ, съ грузомъ 6000 пудовъ табаку, 200 тоннъ разныхъ машинъ и другимъ мелочнымъ гру-

зомъ, подъ управленіемъ шкипера Дудльтепа, 15 Октября въ 10 часовъ утра, при тихомъ SO вѣтрѣ, сталъ на мель на Нефманъ-грундѣ, по направленію отъ маяка на NOtN, причемъ получилъ сильную течь. Всѣ старанія снять пароходъ съ мели остались тщетными; трюмъ его къ вечеру того же дня наполнился водой. Шкиперъ, 24 матроса и 3 пассажира, бывшіе на пароходѣ, спасены; небольшая часть груза, парусовъ и такелажа свезены на мызу Гогенгольмъ. Въ ночи на 20 Октября пароходъ окончательно разбило. Шкиперъ объявилъ, что крушеніе произошло отъ ошибки въ счисленіи.

—*Въ Охотскомъ морѣ:* 1) Удскій земскій исправникъ, коллеж. ассессоръ Мищенко, отъ 31 Января 1859 г., изъ Буракана, донося военному губернатору Приморской Области Восточной Сибири, о крушеніи американскаго китоловнаго судна *Фениксъ*, сообщаетъ нижеслѣдующія подробности. «Около 10 Декабря пришли по льду на мысъ Чумыканъ 12 человекъ Американцевъ и въ числѣ ихъ шкиперъ Ганди, объявившій, что китоловнѣй баркъ *Фениксъ*, которымъ онъ командовалъ, разбился во время шторма въ Сентябрь 1858 года, на подводныхъ камняхъ у Медвѣжьего острова. Команда барка состоящая, изъ 32 человекъ, спасена на 5 вельботахъ; равно спасены малая часть провизіи и другихъ припасовъ. Шкиперъ Ганди нашелъ необходимымъ, оставивъ 20 человекъ команды на Медвѣжьемъ островѣ, съ остальными 12-ю, идти въ Удскъ, потому что у нихъ не доставало провизіи на все число команды, а во вторыхъ, что у людей стала появляться цинга. Шкиперъ просилъ меня оказать ему содѣйствіе въ прокормленіи, его средствами, какія, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, найду возможными и, кромѣ того, просилъ предоставить ему случай отправить изъ Удска для команды, оставшейся на необитаемомъ островѣ, свѣжей провизіи, какъ одно изъ лучшихъ средствъ предотвратить развивающуюся у нихъ цингу; расходы же заготовленія припасовъ и содержанія людей его въ теченіе зимы, онъ не можетъ въ настоящее время пополнить, но надѣется, что Американское правительство не упуститъ произвести взысканіе съ

его имущества находящагося близъ Нью-Йорка и возвратить деньги сполна.

«Принявъ во вниманіе крайность, въ которую былъ поставленъ капитанъ Ганди съ командою, послѣ разбитія судна у необитаемаго острова, я немедленно сдѣлалъ распоряженіе о перевозѣ изъ Чумыкана въ Удскъ 12-ти пришедшихъ Американцевъ, изъ коихъ 5 человекъ были сильно озноблены при переходѣ въ лѣтней одеждѣ, по открытой лайдѣ; отъ Медвѣжьяго острова до м. Чумыкана они пробыли въ пути 7 сутокъ. Больнымъ немедленно оказано медицинское пособіе и сдѣланъ закупъ провизіи, необходимой къ продовольствію всѣхъ 12 человекъ, на содержаніе которыхъ покупаемые отъ жителей припасы, равно отпускаемый въ долгъ изъ казны хлѣбъ, получаетъ отъ меня самъ г. Ганди и расходуетъ ихъ по мѣрѣ надобности. Вслѣдъ за симъ часть свѣжей провизіи была отправлена на собакахъ съ Тунгусами къ мѣсту разбитаго судна *Фениксъ*; эта провизія доставлена на островъ къ 25 Декабря. По свѣдѣніямъ оттуда полученнымъ, оставшіеся на островѣ Американцы выстроили себѣ на берегу домъ и только трое изъ нихъ больны цингой, а прочіе всѣ здоровы.

«Что касается до обратнаго выхода Американцевъ изъ Удска, то шкиперъ Ганди желаетъ съ открытіемъ навигаціи, въ концѣ Юня, выѣхать для поступленія на одинъ изъ американскихъ китобоевъ, ожидаемыхъ къ этому времени; или же, по прибытіи съ Медвѣжьяго острова его вельботовъ на Чумыканъ, отправиться на нихъ съ командою въ Аянъ не ранѣе 1 Юля».

Переводъ записки шкипера Ганди.

Удскъ, 1⁸/₃₀ Декабря 1858 года.

Я, Б. Г. Ганди, шкиперъ барка *Фениксъ*, изъ Нантукета, разбившагося 12 Октября 1858 г., у Медвѣжьихъ острововъ, — вскорѣ нашель, что люди мои заболѣваютъ скорбутомъ отъ недостатка зелени. Чтобы предупредить болѣзни, я отправился съ 11 человекъ команды, черезъ заливъ, по льду, попытаться не могу ли найти какую либо помощь.

Достигнувъ Удска, я былъ весьма милостиво принятъ г. Мищенко—мѣстнымъ начальникомъ, который позаботился о моихъ людяхъ и послалъ имъ пищи, сколько отъ него зависѣло, за что я его много благодарю и остаюсь въ надеждѣ быть въ состояніи вознаградить его.

2) Военный губернаторъ Приморской Области Восточной Сибири и командиръ сибирской флотилии и портовъ Восточнаго Океана, донесъ, что 10 Іюня сего 1859 г. американскій баркъ *Милита*,—шкиперъ Поллисъ,—принадлежащій гражданину Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки, Генриху Пирсу, и шедшій въ Николаевскъ изъ Санъ-Франциско, съ грузомъ сѣстныхъ припасовъ, винъ, мануфактурныхъ, колоніальныхъ и другихъ товаровъ, адресованныхъ повѣренному Пирса въ Николаевскѣ, Едварду Ф. Холю, разбился у мыса Екатерины, между заливомъ де-Кастри и лиманомъ р. Амура. Причина разбитія судна, какъ должно предполагать по собраннымъ свѣдѣніямъ, заключается въ томъ, что прійдя на малую глубину оно бросило якорь, и при бывшемъ въ то время сильномъ волненіи, ударилось о свой же якорь.

Шкиперъ, пассажиры и команда приняты были на пароходъ Россійско-Американской компаніи *Великій Князь Константинъ*, шедшій изъ Николаевска въ Аянъ, — и впоследствии доставлены въ Николаевскъ на американской шкунѣ *Луисъ Перри*.

Немедленно, по полученіи извѣстія о разбитіи барка *Милита*, контръ-адмиралъ Козакевичъ послалъ для поданія ему помощи и спасенія груза, ботъ «№ 1», подъ командою подпоручика Вятлина.

Получивъ значительную течь, баркъ *Милита* затонулъ на 15 футовой глубинѣ; по недостаточности же средствъ въ Николаевскомъ портѣ, поднять его было невозможно и оставалось только спасать грузъ. На ботѣ «№ 1» въ два рейса, и на американской шкунѣ *Луисъ Перри*, нанятой Холемъ, привезено въ Николаевскъ довольно большое количество разныхъ товаровъ, которые проданы съ аукціоннаго

торга, за 14082 р. 90 к. Убытокъ происшедшій отъ разбитія судна простирается, по показанію Холя, до 60000 р.

— Въмѣсто парохода *Traveller*, ходившаго между Нью-Йоркомъ и Нью-Гавеномъ и получившаго значительныя поврежденія, въ понедѣльникъ (*) вечеромъ при столкновеніи со шкуною, назначенъ былъ пароходъ *Champion*, котораго постигло еще большее несчастье. Готовый къ отплытію во вторникъ въ 11 часовъ вечера съ 30 пассажирами, 4 лошадьми, 8 мулами и обычнымъ грузомъ товара, онъ былъ задержанъ у пристани пустыми непредвидѣнными обстоятельствами и ушелъ лишь вчера утромъ въ 3 часа. Между тѣмъ какъ пассажиры еще спали крѣпкимъ сномъ и пароходъ уже достигалъ мыса Матинискокъ, замѣченъ былъ впереди огонь. Предполагая, что идетъ на встрѣчу судно, пароходъ сдѣлалъ условный сигналъ паровымъ свисткомъ, приглашавшій встрѣчное судно держаться правой стороны. Шедшій на встрѣчу, какъ оказалось впоследствии, пароходъ *Albatross*, отвѣтилъ также свисткомъ, но продолжалъ держать прежнимъ курсомъ вдоль Лонгъ Айленда. Вслѣдствіе этой непростительной небрежности, *Albatross* вскорѣ ударился съ такою силою въ бортъ *Champion*'а въ 10 футахъ впереди лѣваго кожуха, что его носъ проникъ до котловъ, которые взорвавшись со страшнымъ шумомъ, облили кипяткомъ все машинное отдѣленіе.

Мгновенно палуба покрылась пассажирами, недавшими себѣ время одѣться и даже прикрыться самымъ необходимымъ. Среди темноты и пара, полагая, что судно тонетъ, они кричали и бѣгали во всѣ стороны, пока не увидѣли, что *Albatross* стоялъ бортъ о бортъ съ *Champion*'омъ; замѣтивъ это пассажиры, въ однихъ рубашкахъ, перескочили на *Albatross*. Погибли: машинистъ, обваренный до костей и три пассажира. Черезъ двадцать минутъ послѣ столкновенія, *Champion*

(*) Обычай газетъ называть дни вмѣсто показанія чиселъ составляетъ справляться съ календаремъ, а при переводѣ статей заимствованныхъ европейскими газетами изъ заатлантическихъ, — календарь бесполезенъ.

уже былъ въ водѣ до верхней палубы, но *Albatross* и подошедшій на помощь пароходъ *Acton* успѣли прибуксировать поврежденный пароходъ до мыса Редъ Спрингъ. Пароходъ *Croton* доставилъ пассажировъ въ Нью-Йоркъ, куда они прибыли: женщины въ парусинѣ и скатертяхъ превращенныхъ въ юпки и шали, и мужчины въ старыхъ матросскихъ платьяхъ, которыми ихъ снабдилъ шкиперъ *Croton*'а.

(*Moniteur Universel*).

— Судно *Shah Jehan* въ 852 т., съ китайскими переселенцами и полнымъ грузомъ рису, на пути изъ Калькуты къ о. Маврикія, загорѣлось 27 Іюня, въ 800 миляхъ отъ мѣста своего назначенія. Въ продолженіе двухъ сутокъ 400 человекъ тщательно старались потушить пожаръ, и 29 числа шкиперъ съ экипажемъ оставили свой корабль, перебравшись на 4 шлюпки, и на три плота. На пылавшемъ кораблѣ осталось до полусотни Китайцевъ, по невозможности помѣстить ихъ въ шлюпки и на плоты. Шкиперъ съ 67 человекъ, отвалившій послѣднимъ на одной изъ двухъ большихъ шлюпокъ, видѣлъ въ темнотѣ одинъ только плотъ, и въ его глазахъ потонули двѣ малыя перегруженные шлюпки. Разлучившись ночью съ другою большою шлюпкою, не выдавъ болѣе плотовъ и подвергаясь всѣмъ случайностямъ страшнаго своего положенія, шкиперъ и его спутники были спасены, послѣ пятидневнаго плаванія, французскимъ судномъ *Vasco de Gama*, которое доставило погибавшихъ на островъ Бурбонъ. Не досчитались трехъ человекъ, умершихъ въ теченіе этихъ пяти сутокъ, отъ изнеможенія. Если погибли большая шлюпка и плоты, то число жертвъ этого несчастія простирается до 365 чел.

(*Standard*).

— Изъ Батавіи пишутъ отъ 8 Августа: Французское судно *Jacques-Cezard* изъ Нанта — капитанъ Бертье, — отправившись съ грузомъ угля изъ Суанси въ Сингапуръ, разбилося въ ночь съ 28 на 29-е Іюля у береговъ Явы, недалеко отъ Анжера. По полученіи здѣсь 29 числа извѣстія объ этомъ несчастіи, былъ отправленъ, 30-го утромъ, пароходъ для поданія помощи бѣдствовавшему судну; но придя въ тотъ ж

день, онъ напелъ *Jacques-Cezard* уже съ пробитымъ дномъ. Капитанъ Бертъе однако же былъ очень радъ, что имѣлъ средство спасти часть своего имущества, съ которымъ онъ, вмѣстѣ съ частью экипажа, и возвратился сюда 2 Августа; нѣсколько же человѣкъ матросъ остались на суднѣ, чтобы предохранить его отъ разграбленія. Капитанъ только что прибывъ сюда, вошелъ въ сношенія съ французскимъ генеральнымъ консуломъ; и вслѣдствіе объявленія имъ и офицерами парохода, что скорая продажа судна была необходима, потому что неизвѣстно было найдутъ ли, даже при всемъ стараніи, это судно на мѣстѣ крушенія, положено было продать его. Сегодня была окончательная оцѣнка въ 5010 флориновъ. Что же касается до спасенныхъ и привезенныхъ сюда вещей, то продажа ихъ будетъ 16 Августа.

Экипажъ судна перешелъ на *Vallée-de-Luz* въ числѣ 5 человѣкъ и три человѣка на *Alphonse-Nicolas-Cezard*.

Для болѣе подробныхъ свѣдѣній объ этомъ крушеніи мы обратимся къ слѣдующему донесенію капитана Бертъе.

«Спѣшу теперь же объявить вамъ о несчастіи, постигшемъ меня, послѣ одного изъ труднѣйшихъ переходовъ, и послѣ того, что море чуть-чуть не поглотило всѣхъ насъ. Я претерпѣлъ крушеніе въ Зондскомъ проливѣ, на Бантамскихъ рифахъ, окодо 10 лье къ югу отъ Анжера, въ заливѣ Пуавръ (*du Poivre*) и въ трехъ льё отъ Тжирижина (*Tjirigin*).

«Вотъ, въ короткихъ словахъ какимъ образомъ это со мною случилось: Утромъ 27 Іюля мы увидали берегъ Явы, а вечеромъ я вошелъ вмѣстѣ съ тремя другими судами въ проливъ о-ва Принца, и сталъ направлять путь свой такимъ образомъ, чтобы находиться отъ земли въ разстояніи не ближе трехъ миль. Съ тѣхъ поръ какъ я дошелъ въ проливѣ до третьей косы, сдѣлался штиль; и сильная зыбь, также какъ и теченіе, несли насъ все къ берегу, а я этого даже и не подозрѣвалъ. Я тѣмъ болѣе былъ беспеченъ, что путь по которому слѣдовало судно долженъ былъ находиться по срединѣ пролива; притомъ лотъ меня успокоивалъ, да и зем-

ли не было видно, хотя, правда, ночь была темна какъ нельзя болѣе; но вдругъ по лоту, который все время показывалъ отъ 15 до 18 брассовъ (сажень въ 5 французскихъ футъ), оказалось всего только 5 брассовъ. Я хотѣлъ было тотчасъ поворотить въ открытое море, но такъ какъ судно не слушалось руля, то я сталъ на якорь; въ тотъ же самый моментъ сильная зыбь ударила судно, нѣсколько разъ, весьма сильно объ рифъ, находившійся недалеко позади насъ; рифа этого нѣтъ на картѣ.

«Я велѣлъ тотчасъ же бросить якорь съ той стороны, которая была обращена къ морю, и хотѣлъ съ помощью его поворотить судно; но къ несчастію во время поворота якорь сдалъ. Я велѣлъ кинуть другой якорь, но онъ также сдалъ и насъ потащило на берегъ съ трехъ якорей и одного верпа. Они еще и въ это время, какъ я вамъ пишу, находятся за бортомъ.

«Итакъ 28 Іюля въ четыре часа утра я сталъ на мель у берега. На берегу я хотѣлъ было взять народу, чтобы облегчить судно и вывести его изъ того бѣдственнаго положенія, въ которомъ оно находилось, но людей можно было достать только въ одиннадцать часовъ утра. Такое замедленіе произошло вслѣдствіе недостатка властей, изъ которыхъ ближайшія находились въ трехъ лье. Я сдѣлалъ все чтобы спасти судно, велѣлъ его облегчить, но зыбь была такъ сильна, что пробилла дно».

Jacques-Cezard, спущенный въ нынѣшнемъ году въ Нантѣ, съ верфи г. Дюбижона, былъ клиперъ въ 350 тоннъ и дѣлалъ свое первое плаваніе. Онъ былъ застрахованъ на парижской биржѣ въ 150 000 франковъ.

— У англійскихъ береговъ было въ первые десять мѣсяцевъ сего года 1473 крушеній и несчастныхъ случаевъ, а именно: 177 въ Январѣ, 165 въ Февралѣ, 151 въ Мартѣ, 159 въ Апрѣлѣ, 110 въ Маѣ, 94 въ Іюнѣ, 81 въ Іюлѣ, 127 въ Августѣ, 140 въ Сентябрѣ и 269 въ Октябрѣ.

(*Shipping Gazette*).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ Морскомъ Сборникѣ было помѣщено извѣстіе, о приговорѣ военнаго суда надъ лейтенантомъ Блеромъ, оставшимся въ живыхъ послѣ гибели злосчастнаго *Heron'a*. Судъ сдѣлалъ выговоръ лейтенанту Блеру, — стоявшему на вахтѣ въ то время, какъ судно перевернулось, — за то что онъ не позвалъ командира, когда старшій офицеръ, находившійся въ это время на верху, не позволялъ ему убавить парусовъ. По случаю этого приговора, въ *United Serv. Gaz.* находимъ слѣдующія разсужденія. Приговоръ, произнесенный надъ г. Блеромъ, кажется слишкомъ строгъ, — о чемъ мы уже и замѣтили, — такъ какъ онъ дѣйствовалъ согласно съ обыкновеніями принятыми въ службѣ. Но между *обыкновеніемъ* и *закономъ* существуетъ очень большая разница, такъ что если бы законъ былъ нарушенъ во вредъ службѣ, то хотя бы это и было сдѣлано согласно съ обыкновеніями, то все-таки не было бы еще достаточнымъ оправданіемъ. Еслибы г. Блеръ сказалъ старшему офицеру: «милостивый государь, я вахтенный начальникъ, и поэтому для точнѣйшаго исполненія письменныхъ приказовъ капитана, долженъ итти въ низъ и донести ему, что идетъ шквалъ и что вы мнѣ отказываете въ позволеніи убавить парусовъ», то онъ бы поступилъ по инструкціямъ адмиралтейства. Но если бы онъ сказалъ это, то его обвинили-бы въ оскорбленіи служебнаго этикета или *обыкновенія*, онъ навлекъ бы на себя неблагорасположеніе старшаго офицера, и весьма легко могло бы случиться, что при этомъ, командиръ даже за него бы и не заступился. Какъ молодой офицеръ, г. Блеръ сдѣлалъ тоже, что сдѣлали бы девяносто девять лейтенантовъ изъ сотни, но все-таки онъ былъ виновенъ въ пренебреженіи письменныхъ инструкцій.

Хотя мы и не оправдываемъ военный судъ, за строгое рѣшеніе (потому что простое увѣщаніе достаточно бы было вмѣсто наказанія), но думаемъ, что изложеніе мнѣній гг. членовъ этого суда, на счетъ теперешняго случая, весьма важно.

На нѣкоторыхъ корабляхъ, которые мы могли бы назвать по имени, еслибы считали это нужнымъ, вахтенный начальникъ считается немного поважнѣе нуля. Если, напримѣръ, какойнибудь старшій офицеръ (commander) военного линейнаго корабля не имѣлъ большой практики на службѣ, какъ вахтенный начальникъ, и желаетъ теперь, будучи старшимъ офицеромъ, усовершенствоваться въ этой службѣ и приобрести то искусство и ту опытность, которыхъ онъ, благодаря своему хорошему состоянію, могъ не приобрести будучи лейтенантомъ, — то, въ этомъ случаѣ, лишь только голова такого достойнаго мужа высунется изъ офицерскаго люка, вахтенный начальникъ дѣлается годенъ не болѣе какъ на то, на что употребляется обыкновенно вахтенный мичманъ, или посылается на бакъ исполнять приказанія старшаго офицера.

Нерѣдко бываютъ примѣры, что старшій офицеръ приказываетъ вахтенному начальнику заняться метеніемъ палубъ, въ то время какъ самъ онъ забавляется брасопкою парусовъ по вѣтру, или исполненіемъ другихъ столь же обыкновенныхъ обязанностей. Когда вызываютъ всѣхъ на верхъ, тогда старшій офицеръ, какъ начальникъ исполнительный, принимаетъ начальство, и вахтенный начальникъ въ такомъ случаѣ идетъ на назначенное ему мѣсто; но когда на верху находится только одна вахта, то такое вмѣшательство со стороны старшаго офицера чрезвычайно оскорбительно. Иногда это случается въ присутствіи командира судна. Но капитанъ, глядя на смущенное лицо вахтеннаго начальника, ничѣмъ не можетъ помочь ему, хотя очень можетъ быть, что вахтенный начальникъ и старше лѣтами и опытнѣе въ морскомъ искусствѣ самого старшаго офицера; но капитанъ не вмѣшивается въ это, а еслибъ ктонибудь изъ несчастныхъ вахтенныхъ начальниковъ осмѣлился сдѣлать какоенибудь замѣчаніе, то его вѣроятно тотчасъ отправили бы въ низъ подъ арестъ, за то, что онъ дерзнулъ дѣлать возраженія.

Рѣшеніе военного суда по дѣлу лейтенанта Блера очень важно, потому что оно показываетъ, что вахтенный начальникъ находится всегда въ отвѣтственности, хотя бы коман-

дирь, старшій офицеръ или старшій лейтенантъ были на верху. Но въ такомъ случаѣ, съ вахтеннымъ начальникомъ слѣдовало бы обращаться постоянно съ должнымъ уваженіемъ. Если старшій офицеръ не имѣлъ практики, какъ вахтенный начальникъ, то лучше бы было, вмѣсто того, чтобы допустить его дѣлать неприятности вахтеннымъ начальникамъ, вмѣшиваясь въ ихъ служебныя обязанности,—назначить его на нѣсколько мѣсяцевъ на мелкое судно, гдѣ онъ могъ бы приобрѣсти практическія морскія познанія. Если вахтенный начальникъ не слишкомъ знающъ, то ничто болѣе не можетъ уменьшить въ немъ довѣрія къ самому себѣ, какъ это подавленіе его власти; но если онъ не знаетъ какъ убрать брамсель или спустить бомъ-кливеръ, то чѣмъ скорѣе его отправятъ на половинное жалованье—тѣмъ лучше. Если же, въ другомъ случаѣ, вахтенный начальникъ знаетъ службу и къ ней привязанъ, то весьма сомнительно, пойдетъ ли онъ къ такому старшему офицеру, который постоянно хлопочетъ, во все вмѣшивается, напримѣръ, занимается тѣмъ, чтобы немного выбрать какой нибудь брасъ, или пробуетъ вытянуть шкотовой уголь гротъ-марселя до мѣста, потому что ему кажется что шкотъ не совсѣмъ на мѣстѣ, и т. п. Такимъ образомъ нельзя обращаться ни съ хорошими офицерами, ни приобрѣсти должнаго повиновенія команды. Приказанія вахтеннаго начальника должны исполняться также скоро, какъ бы и самага капитана, но этого нельзя ожидать, когда матросы видятъ, что вахтенный начальникъ есть ничто и что ему не довѣряютъ даже самыхъ обыкновенныхъ обязанностей.

(Unit. Serv. Gaz.)

— Въ ожиданіи собранія дальнѣйшихъ свѣдѣній, сообщаемъ сравненіе наблюденій г. Радде, надъ температурою на Хинганѣ, въ Январѣ 1859 г. съ наблюденіями четырехъ послѣднихъ годовъ въ Читѣ; изъ прилагаемой таблицы видно, на сколько самый холодный зимній мѣсяцъ теплѣе въ Читѣ нежели въ Хинганѣ; Чита въ широтѣ 52° 2'; пикетъ Хинганъ, четырьмя градусами южнѣе, лежитъ на Амурѣ у входа

съ сѣвера въ такъ называемыя щеки, простирающіяся до самой южной точки Амура.

Январь.	Хинганъ.	Ч и т а .			
Числа.	1858 г.	1856	1857	1858	1859 г.
1	24 ¹ / ₂	23 ⁰	10 ⁰	13 ⁰	22 ⁰
2	29	26	13	21	24
3	30	28	22	21	24 ¹ / ₂
4	22	24	25	22	23
5	13 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂	26	25	24
6	20	21	27	24	5
7	23	22	18	25	22
8	20	15	22	26	20
9	17 ¹ / ₂	18	25 ¹ / ₂	29	20
10	29 ¹ / ₂	27	21 ¹ / ₂	27 ¹ / ₂	20
11	35	8	21	27	28
12	34 ¹ / ₂	22	26	31	23
13	33 ¹ / ₂	23 ¹ / ₂	20	13 ¹ / ₂	30
14	30 ¹ / ₂	22	26	6 ¹ / ₂	30
15	31 ¹ / ₂	23	23	19	26
16	30 ¹ / ₂	17	28	20 ¹ / ₂	30
17	30	21	29	19	22
18	—	24 ¹ / ₂	29	23	23
19	26	15	32	22	29
20	28	12	31	24 ¹ / ₂	23
21	30 ¹ / ₄	21	29	11	25 ¹ / ₂
22	—	15	24	15 ¹ / ₂	27
23	28	12	24 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	27
24	25	25	27	24	22 ¹ / ₂
	27	20 ¹ / ₅	24	21 ¹ / ₅	24 ¹ / ₄
	27			22 ¹ / ₂	

— Намъ случилось видѣть на дняхъ, у одного изъ нашихъ прежнихъ сослуживцевъ, не перестающаго принимать живое участіе во всемъ, что можетъ быть полезнымъ для флота и судоходства вообще, — привезенный имъ изъ Англіи небольшой аппаратъ, въ которомъ готовится самымъ простѣйшимъ способомъ освѣтительный газъ. Газъ этотъ, по чистотѣ своей, превосходитъ все до сихъ поръ нами видѣнное. При необыкновенной дешевизнѣ, онъ имѣетъ преимущество предъ обыкновеннымъ освѣтительнымъ газомъ въ томъ, что

онъ совершенно безопасенъ, удобопереносимъ и горитъ безъ всякаго запаха, сохраняя все цвѣта въ настоящемъ ихъ видѣ, отдѣляя весьма малое количество жара и никакой копоти. Газъ этотъ въ Англии былъ испытываемъ съ успѣхомъ, для освѣщенія Альдершотскаго лагеря въ темную, беззвѣздную ночь; имъ освѣщали въ видѣ опыта Блакуальскіи маякъ; въ вуличскомъ адмиралтействѣ мастеровые работали при его освѣщеніи и на одномъ изъ стоявшихъ тамъ линейныхъ кораблей были имъ освѣщены батарейные фонари. Во всѣхъ этихъ случаяхъ, освѣщеніе этимъ способомъ оказалось на столько превосходящимъ все прежнее, что англійское адмиралтейство вошло уже въ сношенія съ лондонскою компаніею, владѣющей привилегіею на это изобрѣтеніе, для введенія этого освѣщенія на военныхъ судахъ.

Соединяя газъ этотъ съ токомъ кислороднаго газа (oxigène), получается огонь въ родѣ Друммондова огня, но несравненно сильнѣе его и съ тѣмъ преимуществомъ, что онъ можетъ горѣть въ продолженіе двѣнадцати часовъ безъ всякаго измѣненія. Свѣтъ отъ него такъ силенъ, что освѣщаетъ на разстояніи *полумили* всякій предметъ и тѣмъ даетъ возможность въ темную ночь избѣгать опасныхъ встрѣчъ на морѣ; рѣчныя же суда могутъ продолжать плаваніе, не останавливаясь за темнотою.

Этотъ огонь получилъ въ Англии, по спасительнымъ своимъ качествамъ, названіе Life-light, Французы же дали ему имя Lumière universelle, въ убѣжденіи, что онъ сдѣлается всемірнымъ.

Для Россіи этотъ способъ освѣщенія важенъ еще тѣмъ, что матеріалъ, изъ котораго добывается этотъ газъ, находится у насъ въ изобиліи и подъ руками, и не будетъ надобности, для освѣщенія нашихъ городовъ, выписывать изъ чужихъ странъ каменный уголь въ обмѣнъ нашего золота.

Мы слышали, что этотъ способъ будетъ предложенъ существующимъ компаніямъ столичнаго освѣщенія, которыя вѣроятно не откажутся приобрести такое драгоценное для нихъ изобрѣтеніе.

— Въ 1858 году 1140 судовъ въ 203 063 т. (16 370 чел. эк.), принадлежащихъ Соединеннымъ Американскимъ Штатамъ, занимались китовымъ промысломъ. Отплыли: 537 суд. въ 109 845 т. (8000 чел. эк.) изъ Нью-Белфорда, 112 суд. въ 18 733 т. (1625 чел. эк.) изъ Нью—Лондона, 82 суд. въ 16 530 т. (1175 чел. эк.) изъ Фергавена, 70 суд. въ 11 829 т. (900 чел. эк.) изъ Нантукета, 46 суд. въ 3314 т. (620 чел. эк.) изъ Провинцтоуна, 40 суд. въ 4252 т. (500 чел. эк.) изъ Уэстъ-Порта, 35 суд. въ 5929 т. (500 чел. эк.) изъ Санъ Гарбура, 37 суд. въ 3701 т. (475 чел. эк.) изъ Матапойзета, 29 суд. въ 5757 т. (450 чел. эк.) изъ Эдгартоуна, 28 суд. въ 5512 т. (400 чел. эк.) изъ Уаррена, 20 суд. въ 2805 т. (250 чел. эк.) изъ Портсмута и 105 суд. въ 14 855 т. (1475 чел. эк.) изъ разныхъ другихъ портовъ Штатовъ.
(*Statistics of Trade and Commerce*).

— Изъ отчета о плаваніи австрійскаго фрегата *Novara*, сообщеннаго докторомъ Шерцеромъ Вѣнскому географическому обществу, видно, что путешествіе продолжалось два года, три мѣсяца и двадцать пять дней. Фрегатъ проплылъ 51 686 миль и заходилъ въ 25 портовъ. Онъ былъ на якорѣ 298 дней и подъ парусами 551 день.

(*Moniteur Universel*).



V.

БИБЛІОГРАФІЯ.

49. О купеческомъ судостроеніи въ Россіи, рѣчномъ и прибрежномъ, П. Богославскаго. С. Петербургъ, 1859, in 8, 188 стр., съ атласомъ чертежей и рисунковъ шестидесяти восьми судовъ.

Это сочиненіе, оконченное въ 1849 году, изданное Морскимъ Ученымъ Комитетомъ и посвященное авторомъ Его Высочеству Генералъ-Адмиралу, составляетъ замѣчательное и пріятное явленіе въ нашей литературѣ. Развитіе нашего внутренняго и внѣшняго судоходства, стоитъ теперь на очереди важныхъ государственныхъ преобразованій и улучшеній. Чтобы идти впередъ въ этомъ отношеніи, необходимо изученіе существующаго у насъ судостроенія, и потому трудъ г. Богославскаго является весьма кстати.

«Описаніе торговаго судостроенія, мореходства и рѣкоплаванія въ Россіи»—говоритъ авторъ въ предисловіи—«представитъ новую интересную картину. На водахъ ея видимъ весьма разнообразныя суда: отъ плота и челнока до камелей и линейнаго корабля. И все примѣнено къ мѣстности, обстоятельствамъ, нуждамъ и потребностямъ. Тутъ степени искусства являются въ стройной послѣдовательности и представляютъ наглядно исторію корабельной архитектуры.

«Въ настоящее время, когда переставъ изучать русскую землю по писаніямъ иностранцевъ, мы съ рвеніемъ и любовью принимаемся сами знакомиться съ ея житьемъ—бытьемъ, судостроеніе и

судоходство — эти важнѣйшія отрасли и пособія нашей промышленности и торговли — не должны, и не будутъ оставаться въ неизвѣстности.

«Великій Петръ создалъ купеческій флотъ и далъ купеческій флагъ. Мудрая Екатерина усилила торговое мореплаваніе, давъ ему уставъ водоходства. Она видѣла необходимость изученія и улучшения нашего купеческаго судостроенія, и приказывала дѣлать модели и составлять чертежи рѣчнымъ судамъ, съ приспособленіемъ къ плаванію по рѣкамъ и озерамъ; назначала награды за изобрѣтенія лучшихъ судовъ, съ соблюденіемъ дешевизны въ постройкѣ и пр. — Отсюда должны были истечь многія пользы: удобства и безопасность плаваній, и вліяніе ихъ на развитіе внутренней торговли.

«Изученіе русскаго купеческаго судостроенія и судоходства имѣетъ другой интересъ, другую пользу, не менѣ важную: способы и средства построенія судовъ, ихъ размѣры, разнообразныя конструкции, снабженіе, вооруженіе, плаваніе и, наконецъ, управленіе въ плаваніяхъ, все это, позаимствованное отъ другихъ народовъ, заставитъ удивляться изобрѣтательному и свѣтлому русскому уму и смѣланию въ дѣлѣ. Прослѣдите терминологию морскихъ и судовыхъ словъ, употребляемыхъ нашими плавателями, вслушайтесь въ этотъ языкъ, и вы найдете еще уцѣлѣвшіе, свѣжіе остатки старины. Послѣ этого можно быть убѣждену, что наше судостроеніе и судоходство древни какъ сама Россія; что искусства эти не заимствованы отъ другихъ, чуждыхъ намъ народовъ, но возникли сами собой изъ элементовъ нашей народной жизни.

«Оно полезно и въ другихъ видахъ: полныя по возможности и ясныя свѣдѣнія о судахъ, могутъ служить вѣрнѣйшимъ пособіемъ и руководствомъ при составленіи чертежа и при самой постройкѣ судна для извѣстной рѣки или моря. Такія потребности могутъ встрѣчаться вездѣ и всегда. А чтобы удовлетворять имъ вполне и съ знаніемъ дѣла, для того необходимо имѣть описаніе и рисунки разнообразныхъ мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ, плавающихъ по водамъ нашей необъятной Россіи.

«Имѣвъ случай, по дѣламъ и роду моей службы, наблюдать за купеческимъ судостроеніемъ и судоходствомъ на моряхъ Каспійскомъ, Бѣломъ и на Сѣверодвинской и, частію, Волжской системѣ, я по возможности, на самыхъ мѣстахъ собиралъ свѣдѣнія обо

всемъ, касающемся строенія судовъ, ихъ вооруженія, плаванія и пр. Воспользовавшись другими по этому предмету свѣдѣніями, разбросанными въ отдѣльныхъ брошюрахъ и сочиненіяхъ, я желалъ составить одно—хотя еще далеко не полное—цѣлое.

«Надѣюсь, что читатели, найдя ошибки, пропуски, или недостатки въ предлагаемомъ трудѣ, постараются исправить и пополнить эти недостатки, и такимъ образомъ помогутъ составить полную и вѣрную исторію купеческаго судостроенія, мореходства и рѣкоплаванія въ Россіи, и изобразить современное ихъ состояніе. Смѣю думать также, что сдѣлаанные мною промахи не вмѣнятся мнѣ въ строгое осужденіе,—я успѣлъ сдѣлать лишь то, что позволяли служба, время и средства; слабый заступъ мой успѣлъ лишь, какъ—сказать, тронуть богатую шахту, предоставляя дальнѣйшую ея разработку тѣмъ счастливымъ, у которыхъ и способы и средства за плечами. А какой еще богатый рудникъ свѣдѣній, по части русскаго купеческаго судостроенія и плаванія, кроется на рѣчныхъ системахъ морей: Балтійскаго, Чернаго, Азовскаго, и на Сибирскомъ водномъ бассейнѣ?... есть надъ чѣмъ потрудиться—*«лишь сталобы охоты»*, да желанія: быть чѣмъ—нибудь полезнымъ въ дѣлѣ изученія нашего обширнаго отечества.»

Познакомивъ читателей съ предисловіемъ автора, приводимъ оглавленіе его труда:

Часть первая: I) О Бѣломорскомъ судостроеніи. II) Суда, плавающія по Бѣлому морю: 1) *Суда мореходныя*: лодки, кочьяры, раншаны, шняки и лихтера, 2) *Суда прибрежныя*: поморскій карбастъ, весповальный карбастъ, осиновка, тройникъ. III) Рѣчныя суда, плавающія по Сѣверной Двинѣ: 1) *Рѣчныя парусныя суда*: каюки, шитики, павозки, тихвинки, карбасы, обласы, лодки, бѣлозерскія лодки, набойни, 2) *Гребныя рѣчныя суда*: барки, полубарки, полудница, завозни, трубы. IV) Плоты, приходящіе къ г. Архангельску: лѣсной паромъ, бревенчатый плотъ, хлѣбный плотъ, видило, плитка.

Часть вторая: I) О судостроеніи на Волгѣ. II) Суда, плавающія по Каспійскому морю: 1) *Суда мореходныя*: шкоуты марсельныя, шкоуты кросельныя, бакянки, мангышлакскія расшивы, мангышлакскія кусовыя лодки, 2) *Суда закрыльныя*: неводныя кусовыя лодки, свойскія лодки, догрузныя досчавики, 3) *Суда прибрежныя или черневыя*: реюшки, асламки, шкоутныя лодки, киржимы. III) Рѣчныя суда, приходящія въ Астрахань:

1) *Парусныя суда*: коренныя, кладныя, мокшаны, енотаевки, бархоты, полубархоты, каюки, посудныя суда, верховыя досчаники, козачьи досчаники, неводныя досчаники, рыбницы, прорѣзи, косныя лодки, бударки, верховыя лодки, 2) *Гребныя рѣчные суда*: бѣляны, насады, конномашинныя суда, барки, полубарки, раскрыги, коломенки, межеумки, стружки. IV) Общій взглядъ на рѣчное судостроеніе и судоходство въ бассейнахъ Сѣверодвинскомъ и Волжскомъ. Приложение.

Изъ всѣхъ отдѣловъ книги особенно интересны для географовъ, статистиковъ и историковъ, и вообще для всѣхъ любознательныхъ читателей, слѣдующія статьи: «Историческое обозрѣніе судостроенія въ Бѣломъ и Каспійскомъ моряхъ» и «Общій взглядъ на рѣчное судостроеніе и судоходство въ бассейнахъ Сѣверодвинскомъ и Волжскомъ». Прочіе отдѣлы, по своей технической специальности, преимущественно должны обратить на себя вниманіе судостроителей, моряковъ и судовладельцевъ.

Ни Чапманы, ни Саймонсы, ни Арманы и другіе болѣе или менѣе извѣстные кораблестроители еще не изобрѣли такихъ судовъ, которыя могли бы замѣнить суда, созданныя народнымъ гениемъ, какъ напр. байдарка или *sho-lingue*—эти гениальныя творенія Алеутовъ и Индѣйцевъ, вполне примѣненныя къ плаванію по бурному морю и переходу чрезъ огромныя буруны; точно также и многія народныя суда на нашихъ моряхъ и рѣкахъ, примѣненныя къ мѣстнымъ условіямъ, имѣютъ неоспоримое преимущество предъ судами, чертежи которыхъ составлялись по заморскимъ, такъ сказать, *научнымъ* образцамъ. Обративъ на это вниманіе, дѣйствительно можно «удивляться изобрѣтательному и свѣтлому русскому уму и смѣлостью въ дѣлѣ». Это отрадно, и говоритъ въ пользу нашихъ «мужичковъ», но грустно то, что какъ подтверждается самимъ авторомъ, у насъ, послѣ слишкомъ полутора-столѣтнихъ усилій и стараній, до сихъ поръ нѣтъ почтеннаго класса образованныхъ строителей купеческихъ мореходныхъ судовъ. Если же и выдавался талантливый строитель, то ему удивлялись, какъ удивлялись строителямъ пароходовъ *Бабочка* и *Солдатъ* (*). Но тамъ гдѣ примѣнима поговорка: «ученье свѣтъ а не ученье тьма», одного удивленія мало; должно распространять свѣтъ и разгонять тьму, — осторожно, т. е. съ знаніемъ дѣла и мѣстности; многія попытки

(*) М. Сб., № 9 1859 года, см., стр 81.

къ улучшенію судостроенія не удавались отъ того, что присылались морякамъ — судостроителямъ, безъ разбора и критики, чертежи такихъ судовъ, которыя не годились, или для круга ихъ дѣйствій, или для рода ихъ занятій. Такія усердныя, но ошибочныя мѣры только укореняли приморскихъ жителей въ рутинѣ и въ предразсудкахъ.

Было однакожъ время когда въ Россіи мореплаваніе, по видимому, процвѣтало и шло въ гору, время когда наши промышленники открывали Алеутскіе острова, когда наши купеческія суда ходили въ Англію, въ Испанію и въ Средиземное море и для покровительства которыхъ создавался вооруженный нейтралитетъ. Быть можетъ тогдашнее морское министерство или коммерцъ-коллегія имѣла вліяніе на это процвѣтаніе, но пылъ, когда торговые моряки зависятъ чуть ли не отъ всѣхъ вѣдомствъ, сколько ихъ есть въ Россіи, (*) невольно приходитъ на память пословица: «у семи нянекъ дитя безъ глазу.»

Грустно подумать, что до сихъ поръ «рѣчное судно служить по большей части *не больше пяти лѣтъ*, такъ что каждый годъ возобновляется болѣе четвертой части всѣхъ, плавающихъ по рѣкамъ сѣверной части Европейской Россіи судовъ, на построеніе которыхъ, по сравнительному съ величиною ихъ разчисленію, употребляется до *милліона* пней деревъ. Много изыскивали и предлагали средствъ отвратить подобнаго рода истребленіе лѣса: указы Петра и его преемниковъ, направленные ко введенію правильнаго построенія судовъ, могущихъ служить отъ 7 до 10 лѣтъ, не достигли цѣли, по весьма ясной причинѣ: *новоманерныя* суда, каковыя предлагалъ Петръ—*эверсы*, и другія—были неудобны для плаванія по нашимъ рѣкамъ, которыя въ послѣдней половинѣ лѣта дѣлаются непроходимы даже для судовъ средней величины. Одно средство, предписанное Петромъ, для отвращенія гибели лѣсовъ, имѣло полный успѣхъ: поощренія къ устройству пильныхъ мельницъ, съ цѣлію прекратить строеніе судовъ изъ досокъ *топорнаго дѣла*. Въ послѣднее время, кажется, поняли, что учрежденіе рѣчнаго пароходства и улучшеніе сухопутныхъ путей—весьма много будетъ содѣйствовать къ сохраненію лѣсовъ, и по возможности отдалить ихъ конечное истребленіе».

(*) М. Сб., № 3. 1859 г., библ., стр. 10: Quelques mots sur la marine marchande de la nouvelle Russie, par M. P. M., и № 3, 4, 5 и 6, неоф.: Русскіи коммерческій флотъ по 1 Января 1838 года, В. Мельническаго.

«Успѣшному и безопасному плаванію судовъ по рѣкамъ сѣверной и южной частямъ Европейской Россіи» — говоритъ авторъ — «много препятствуютъ: 1) мели, и 2) неимѣніе хорошихъ пристаней. Для отвращенія перваго неудобства много предпринималось стараній и еще больше проектовъ; но опыты не соответствовали успѣхамъ, и улучшения фарватера по рѣкѣ Волгѣ до сихъ поръ ограничиваются нѣсколькими укрѣпленіями и плотинами, для направленія теченія чрезъ мели (*).

«Второе неудобство т. е. недостатокъ пристаней, для укрытія судовъ отъ непогодъ и отъ весенняго ледоплава, весьма ощутительно; такъ напр. рѣка Сѣверная Двина по всѣму ея теченію не имѣетъ, не говоримъ удобной, но даже ни одной пристани, гдѣ бы суда могли останавливаться безопасно на зимовку, или укрываться отъ сильнаго вѣтра; и сколько вреда, сколько убытковъ отъ этихъ важныхъ недостатковъ!.....»

Относительно морскихъ и судовыхъ терминсовъ, употребляемыхъ нашими безыскусственными пловцами авторъ между прочимъ замѣчаетъ, что «найдутся еще уцѣлѣвшіе, свѣжіе остатки старины». Весьма было бы желательно, чтобъ составился словарь *собственно русскихъ мѣстныхъ морскихъ и рѣчныхъ словъ и выраженій*, на первый случай, хоть изъ тѣхъ словъ, которыя уже указаны въ Зап. Гидр. Деп., въ М. Сб. и въ трудѣ г. Богославскаго. (**). Этимъ бы осуществилось хоть одно изъ многихъ пламенныхъ желаній покойнаго Соколова, (***) такъ неутонно

(*) О пользѣ этихъ плотинъ см. М. Сб., № 8, 1859 года, ч. неоф.: О судоловной полиціи въ обширномъ смыслѣ, *Н. Сочечкарова*.

(**) Подобный словарь, имѣющій археологическое значеніе, будетъ весьма интересенъ, но не принесетъ практической пользы уже потому, что вездѣ почти, морскіе и судоловные *провинциализмы* вытѣсняются языкомъ, принятымъ на военномъ флотѣ — въ особенности на паровыхъ судахъ. (См. статью А. С. З. Служба на Волгѣ, на буксир. пароходѣ). Этотъ языкъ, получившій у насъ гражданство со временъ Петра, хорошъ тѣмъ, что чрезвычайно сжатъ и лакониченъ — качество не оцѣнимое во время маневровъ. Притомъ, вмѣсто того, чтобъ имѣть *нѣсколько* морскихъ языковъ, лучше принять одинъ, наиболѣе распространенный и наиболѣе точный.

Пр. редакц.

(***) Въ вышедшемъ за 1860 годъ Мѣсяцесловѣ, издаваемомъ Академіею наукъ, въ некролѣ замѣчательныхъ лицъ, пропущено имя *Соколова*, но есть имя «*Сойеръ* (Soyer), англійскій поварь», съ подробностями о его кулинарныхъ подвигахъ въ Крыму. Такъ какъ г. *Soyer* Французъ, а не Англичанинъ, слѣдовало было писать *Сойе*.

трудившагося надъ всѣмъ что касается морскаго дѣла, и между прочимъ и надъ собираніемъ мѣстныхъ морскихъ и рѣчныхъ терминовъ и морскихъ пословицъ, поговорокъ и пѣсень.

Превосходный трудъ г. Богославскаго оканчивается приложеніемъ, содержащимъ много любопытныхъ подробностей и ссылки на другія сочиненія, на указы, распоряженія и т. д.

Окончательно, не можемъ не выразить сожалѣнія, что замѣчательная книга автора до сихъ поръ еще не въ продажѣ. Трудно повѣрить, что дѣло стоитъ за книгопродавцемъ, который купилъ бы у автора, далеко живущаго отъ Петербурга, все изданіе. Позволимъ себѣ посовѣтовать автору не дожидаться появленія такого книгопродавца и обратиться къ жалкому, но тѣмъ не менѣе почти неизбѣжному у насъ способу продажи книги, посредствомъ отдачи ея на комиссію нѣсколькимъ книгопродавцамъ.

Р. Ч.

—

50. Общія основанія Земле-Науки. Составилъ И. Разумовъ. Москва, 1857, 1878 и 1859, in 8, четыре выпуска: I и 101, II и 221, III и 447 и 448—688 стр. съ литогр. картами и политипажами. Цѣна 3 р. 40 к.

Географическій учебникъ г. Разумова, замысловато, и вѣроятно для большей ясности, названный Земле-Наукою и раздѣленный, еще болѣе замысловато и притомъ совершенно непонятно для незнающихъ греческаго языка,—на 1) Протогеа, 2) Топогеа, 3) Этногеа и 4) Политогеа,—уже оцененъ другими журналами, въ особенности подробно разобранный дѣйствительнымъ членомъ Имп. Геогр. Общ. А. фонъ Бушеномъ въ 23 части «Географ. Вѣстника» за 1859 годъ.

Не повторяя уже сказаннаго въ другихъ журналахъ, мы рѣшаемся сказать нѣсколько словъ о Земле-наукѣ собственно потому, что въ № 113 «Политико-Экономическаго указателя» помѣщена похвала труду г. Разумова, и въ подтвержденіе этой похвалы приведена выписка изъ описанія Венеціи и Ломбардіи, какъ образчикъ «сжатаго, но основательнаго, вѣрнаго, научнаго взгляда». Посмотримъ, въ какой степени можно полагаться на этотъ отзывъ.

Но прежде чѣмъ приступимъ къ разбору этого образчика, укажемъ, какъ г. Разумовъ описываетъ русскіе города, напримѣръ Кронштадтъ:

«Кроншладтъ на островѣ Котлинѣ въ 30 верстахъ отъ Петербурга; 40000 жит., сильная крѣпость съ многими фортами; военная рейда, купеческая гавань на 3000 кораблей; доки, верфь, арсеналъ, гошпиталь, канатный дворъ, лѣсные магазины, памятникъ Петру I; водочные, салотопенные заводы, резиновая и табачная фабрики».

Это описаніе главнаго военнаго и торговаго порта въ Россіи не требуетъ комментарій! Возвратимся въ Венецію.

«Венеція (ит. Venezia, фр. Venise, англ. Venice, нѣм. Venedig), основанная въ 452, нѣкогда называвшаяся царицею Адриатики, построена на лагунахъ, на 80 островахъ, раздѣлена 149 каналами, соединена 450 мостами; красивый, оригинальный городъ плавающий въ водѣ, имѣющій каналы вмѣсто улицъ, гондолы вмѣсто экипажей, набережныя вмѣсто тротуаровъ; значительныя укрѣпленія; Canal Grande раздѣляетъ городъ на двѣ части, соединенныя историческимъ мостомъ Ріальто. Зданія великолѣпныя, разнообразныя, украшенныя разноцвѣтнымъ мраморомъ, статуями, рѣзьбою. Центръ города составляетъ la Piazza—площадь Св. Марка съ великолѣпнымъ соборомъ, украшеннымъ 500 колоннами, мозаикою, бронзовыми конями и львомъ—символомъ прежней мореплавательной республики; множество палаццо, арсеналъ, пушечный заводъ, опера; дворецъ дожа съ тюрьмами, казематами и мостомъ del sospirе; памятникъ Пизани; морской институтъ, атеней, академія художествъ, воспитательный и рабочій дома, картинныя галереи, магазины, лавки; зеркала, бархатъ, шелковые и золотыя ковры, парча, искусственный жемчугъ; важная рейда и оживленная торговля; 115 000 жит. Мурано на сѣверѣ Венеціи, 4000 жит.; зеркальный и хрустальный заводъ. Мальгера на Западѣ соединяется съ Венеціею желѣзною дорогою по плотинѣ; значительная крѣпость; Кіоццa (Chioggia), 27000 жит., гавань на югѣ; кораблестроеніе, соль, рыба; знаменитая битва съ Гепузэцами въ 1386 г.; Адриа, 10 000 жит., древнѣйшій городъ венецовъ на рѣкѣ По; значительная гавань,» и пр. и пр.

Сколько нужно усилій памяти, чтобъ *выдолбить* эти рубленныя фразы! Не касаясь степени полноты приведеннаго текста, зависящей отъ объема и плана всего сочиненія и отъ большаго или меньшаго умѣнья автора сказать о каждомъ городѣ, столько, сколько нужно, укажемъ на слѣдующія невѣрности и несообразно-

сти, замѣченныя нами въ немногихъ вышеприведенныхъ словахъ о Венеціи.

Венеція дѣйствительно имѣетъ каналы вмѣсто улицъ и гондолы вмѣсто экипажей, но весьма мало мѣстъ, гдѣ бы набережныя замѣняли тротуары; оригинальность города состоитъ именно въ томъ, что дома, за немногими исключеніями, какъ напр. на Славянской набережной (*Riva dei Schiavoni*), выходятъ прямо изъ воды; къ ступенькамъ (необходимымъ по причинѣ прилива и отлива) дверей венеціанскихъ домовъ пристають гондолы какъ у насъ экипажи къ подъѣздамъ.

Слова «значительныя укрѣпленія» неопредѣлительны. При исключительномъ положеніи города, окруженнаго обширнымъ пространствомъ воды, слѣдовало бы объяснить, что эти «значительныя укрѣпленія» находятся въ разстояніи двухъ, трехъ и болѣе верстъ отъ города. Они сооружены преимущественно на ряду тѣхъ продолговатыхъ, узкихъ островковъ или на той длинной косѣ или кошкѣ, перерѣзанной проходами, которая отдѣляетъ море отъ лагуновъ и о которую разбиваются морская зыбь и волненіе. Умолчать объ этой косѣ или объ этомъ рядѣ островковъ и объ ихъ исполинскихъ укрѣпленіяхъ (*mugazzi*) гранитными массами, для защиты лагуновъ отъ разрушительнаго дѣйствія моря, все равно что писать о Римѣ и не упомянуть о папѣ.

Правда, вѣсколько лѣтъ тому назадъ, одинъ только мостъ Ріальто соединялъ обѣ части города, но въ 1859 году должно быть извѣстно автору, что въ настоящее время существуютъ, кромѣ моста Ріальто, еще другіе два моста.

Не одинъ левъ, а два льва, поставлены близъ церкви Св. Марка; но они не служатъ символомъ прежней мореплавательной республики; эти два льва—трофеи, подобно четыремъ лвамъ, поставленнымъ предъ входомъ въ адмиралтейство. Символь же или гербъ республики былъ крыматый левъ Св. Марка.

Обширное и нѣкогда знаменитое венеціанское адмиралтейство нельзя называть арсеналомъ. Арсеналъ—принадлежность исключительно сухопутнаго или морскаго артиллерійскаго вѣдомствъ. Такъ у насъ есть кронштадтскій, петербургскій, кievскій арсеналы. Правда, что по итальянски адмиралтейство называется *arsenale*, но зато арсеналъ на этомъ языкѣ—*sala d'armi*, *armeria*, *armamentario*.

Въ Венеціи опера! Да въ какомъ городѣ Італіи нѣтъ оперы? Въ Венеціи 6 театровъ: *Fenice*, *San Benedetto*, *San Lucca*, *Ma-*

libran, San Samuele и Camploi. Седьмой: *Cale del Redotto*—маріонетный.

Не вѣрно, что дворець дожа (какого? настоящаго дожа нѣтъ, а съ 697—1797 года ихъ было 122) съ тюрьмами и казематами. Тюрьма (*prigione*) — одна, которая соединена съ дворцомъ дожей мостомъ «вздоховъ», подобно тому какъ соединены нашъ зимній дворець и эрмитажъ крытымъ мостомъ надъ зимнимъ каналомъ. Казематовъ нѣтъ никакихъ, а есть въ самомъ дворцѣ подвалы (*pozzi*) и чердаки подъ свинцовою крышею (*riombi*), куда заключали политическихъ преступниковъ.

Изъ извѣстія о памятникѣ Пизани можно заключить, что онъ единственный въ Венеціи. Но въ теченіе болѣе чѣмъ тысячелѣтняго существованія Венеціанской республики, правительство, поощрявшее изящныя искусства, воздвигало памятники многимъ доблестнымъ гражданамъ, кромѣ Пизани. Поэтому уместнѣе бы было сказать: много памятниковъ великихъ мужей.

Морской институтъ, т. е. морская коллегія, еще въ 1848 году, по случаю возмущенія Венеціи, переведена австрійскимъ правительствомъ въ Триестъ, и съ тѣхъ поръ въ Венеціи не возобновлена.

«Важная *рейда* и оживленная торговля!» Триестъ поглощающій всю торговую дѣятельность Адриатики, оставляетъ весьма малую частицу этой дѣятельности для Венеціи и торговлю Венеціи скорѣе можно назвать неоживленною. Рейдъ, а не рейда, не только не важень, но даже плохой: купеческія суда останавливаются весьма рѣдко и то въ крайнихъ случаяхъ, предъ проходомъ «Маламокко» (проходами «Лидо» и «Кіуджіа»), по ихъ мелководію, пользуются одни только каботажныя суда), соединяющимъ море съ лагунами. Глубокіе же фарватеры въ лагунахъ, отъ Маламокко до Венеціи, служащіе по безопасности и удобству своему, обширною гаванью, нельзя называть рейдомъ.

Железная дорога проходитъ не черезъ крѣпость Мальгера (*Malghera*), а мимо ея, и устроена, отъ Венеціи до материка, не на «плотинѣ», а на великолѣпномъ мосту, имѣющемъ 222 арки (*).

Кіуджіа, а не Кіюцца, замѣчательнъ не кораблестроеніемъ и не гаванью для кораблей, а строеніемъ морскихъ рыбопромышлен-

(*) См. М. Сб. Т. VI, карту венеціанскихъ лагуновъ и чертежъ моста.

ныхъ лодокъ, для которыхъ мелководная гавань дѣйствительно хороша.

Городъ Адріа нѣкогда былъ морскимъ городомъ, подобно тому какъ и нѣкогда городъ Пиза славился какъ морской портъ. Оба города уже давно утратили свое морское значеніе, очутившись, отъ постепенныхъ наносовъ, въ значительномъ разстояніи отъ моря. Какъ же и къ чему же г. Разумовъ говоритъ о «значительной гавани» города Адріа?

Этотъ обращикъ труда г. Разумова показываетъ всю важность умѣнія пользоваться источниками, и вмѣстѣ съ тѣмъ обнаруживаетъ, что мы еще не дожили до географическаго учебника, сколько нибудь удовлетворительнаго.

51.) Полный Русско-Нѣмецкій словарь, составленный Иваномъ Павловскимъ. Рига, 1859 года, двѣ части, in 8, большаго формата, XII и 376 и 470 стр. Цѣна 3 р. 50 к. (у Эггерса и комп.).

Г. Павловскій, издавшій въ 1856 году Полный Нѣмецко-Русскій словарь, окончилъ теперь второй отдѣлъ своего труда: Русско-Нѣмецкій словарь, о которомъ мы скажемъ нѣсколько словъ, рассматривая его съ той же точки зрѣнія, съ которой, въ свое время, обращали вниманіе автора на первый отдѣлъ его труда (см. М. Сб. № 8, 1856 г. библ.).

Указывая нашимъ переводчикамъ на ихъ ошибки въ употребленіи морскихъ выраженій, мы считаемъ обязанностью предупреждать ихъ въ отношеніи тѣхъ ошибокъ, въ которыя они могутъ впасть невольно, благодаря неудовлетворительности нашихъ словарей, и потому не обинуясь скажемъ, что словари г. Павловскаго, въ отношеніи морской техники, крайне неудовлетворительны.

При включеніи въ общій словарь всякаго техническаго языка, и въ особенности морскаго, нужно знаніе самого предмета и много такта, чтобъ, не владаясь въ подробности и не выходя изъ предѣловъ общаго словаря, не лишитъ однакожъ специальную номенклатуру необходимой полноты и должной связи въ своемъ составѣ.

О томъ что слова должны быть вѣрно и точно переведены—нечего и говорить; это главное достоинство всякаго словаря.

Приведемъ теперь нѣсколько примѣровъ, въ доказательство того,

что словарь г. Павловскаго, въ отношеніи морскаго языка, не-удовлетворяетъ помянутымъ условіямъ:

Въ словарь вошли многія славянскія слова, напр. *Вѣтрило* (парусъ), *Котва* (якорь), *Ядрило* (мачта) и др.; также слова малоупотребительныя: *Кораблепопленіе* (флотъ), *Флотовождь*, *Флотоводецъ* (адмиралъ), *Судодержатель* (судохозяинъ, кораблехозяинъ), *Корабельникъ* (шкиперъ), *Корабленикъ* (матросъ), и наконецъ слова вышедшія изъ употребленія: *Бакбортъ*, *Штирбортъ* и др., а между тѣмъ не вошли слова общеупотребительныя, и чисто русскія, напримѣръ: *Водорѣзъ*, *Волноломъ* (брекватеръ—этого слова также нѣтъ), *Наборъ*, *Опись*, *Подзоръ*, *Путина*, *Створъ* и пр. *Лейтенантъ* невѣрно переведенъ Lieutenant, ибо по нѣмецки это слово означаетъ поручика; должно перевести Schiffslieutenant или Lieutenant zur See. Также *Мичманъ* не есть Mitshipmann; должно быть Schiffsfähnrich. *Боцманъ* пропущенъ.

Значеніе словъ *Корсаръ*, *Пиратъ* и *Разбойникъ* (морской) перемѣшано и перепутано. *Каперство* уподоблено морскому разбою, несмотря на то, что въ словарь же говорится о *Грамотѣ на каперство*.

Слово *Гротъ* и все относящееся до гротъ-мачты пропущено, за то есть: *Фокъ*, *Фокъ-ванты*, *Фокъ-зейль* (?) и *Фокъ-мачта*. Далѣе *Бизань* и *Бизань-мачта* и *Бушпритъ*. *Стеньга* переведена, неизвѣстно почему, Vogsprietsstange (бушпритный шестъ?!).

Указывая на суда: *Стругъ*, *Паузокъ*, *Лодья* и др., авторъ пропустилъ *Карбасъ* и увѣряетъ, что *Байдарка* есть маленькая *Байдара*; но между этими судами какъ въ конструкціи, такъ и въ родѣ ихъ плаванія огромная разница. *Байдара*—большое открытое (безпалубное) гребное судно, имѣющее отъ 12 до 20 чел. гребцовъ и поднимающее отъ 400 до 800 пудовъ груза; *байдарка* же, устроенная для одного, двухъ или неболѣе трехъ человекъ, сидящихъ въ люкахъ, и составляющихъ такъ сказать одно цѣлое съ байдаркою, въ состояніи удаляться далеко отъ берега въ море, переплывать широкіе проливы и выдерживать значительное волненіе.

Слова *Лазъ* показано только два значенія: 1) измѣреніе прольятаго разстоянія и 2) одновременное дѣйствіе всѣхъ орудій одного борта судна. Третье же значеніе—какъ синонимъ борта или бока судна, и четвертое—укладка въ трюмѣ ящиковъ съ водою по слоямъ или горизонтальными рядами, пропущены. Въ словахъ: *Дрейфо-*

вать, *Дрейфъ*, пропущены значенія: 1) когда ложатся въ дрейфъ и 2) когда судно дрейфуетъ, стоя на якоряхъ. Говоря о *Бакъ*, какъ о пространствѣ между фокъ-мачтою и носовою оконечностью судна, авторъ умалчиваетъ о другомъ значеніи этого слова: матросской столовой посуды (бакъ—чашка для похлебки).

Въ доказательство всякаго отсутствія системы въ Словарѣ при выборѣ морскихъ словъ, достаточно указать, что *Галсъ* включенъ, а *Шкотъ* пропущенъ, что слова *Марсъ* и *Форъ-Штевенъ* есть, а словъ *Салингъ* и *Ахтеръ-штевенъ* нѣтъ. Находимъ слова: *Люкъ* и *Транъ* и тщетно ищемъ словъ: *Станокъ* (пущечный) или *Гафель*. *Гикъ* переведенъ *Schiffstheer* (корабельная смола!).

Почему авторъ полагаетъ, что *Шаровары*—исключительно матросскіе брюки (*Schifferhosen*) и что *итти на всѣхъ парусахъ* тоже что плыть съ полнымъ вѣтромъ (*mit vollem Winde segeln*),—тогда какъ ия на фордевиндъ можно нести меньше парусовъ, нежели въ бейдевиндъ? Откуда взялъ г. Павловскій свѣдѣніе, о существованіи *Пятичасовыхъ склянокъ* (*fünfstündige Sanduhr*)?

Не касаясь собственно морскихъ пословицъ, или вѣрнѣе сказать, пословицъ моряковъ, авторъ приводитъ общепотребительныя пословицы, такъ сказать морскаго содержанія, какъ напр: *Пьяному море по колено, Сидѣть у моря и ждать погоды, Носить воду въ море, Тихая вода—берега подмываетъ* и т. д. Пропущены пословицы: *большому кораблю, большое плаваніе* и др.

«Списокъ употребительнѣйшихъ собственныхъ именъ, переименованныхъ на русскомъ языкѣ» приложенный на шести страницахъ въ концѣ сочиненія г. Павловскаго, крайне не полонъ, причѣмъ названія географическія не отдѣлены отъ именъ крестныхъ, историческихъ и мифологическихъ, какъ это сдѣлалъ Рейфъ въ своемъ параллельномъ словарѣ. Такъ напр. пропущены г. Павловскимъ: исп. гор. *Картахена—Carthagena*, *Колхиды—Kolchis*, *Вальдштское озеро—Virwaldstadter See*, *Гвинея—Guinea*, *Острова Товарищества—Gesellschaftsinseln*, *Мысъ Доброй Надежды—Vorgebirge der guter Hoffnung*, и пр. и пр.

Сожалѣя о бесполезности многолѣтняго труда почтеннаго автора, относительно морской терминологіи, которая у Рейфа несравненно полнѣе и вѣрнѣе, удивляемся какъ г. Павловскому въ теченіе семнадцати лѣтъ, въ продолженіе которыхъ онъ трудился надъ обоими словарями, при даныхъ ему средствахъ, не пришла мысль подвергнуть свой списокъ морскихъ словъ разсмотрѣнію Мор-

скаго Ученаго Комитета, какъ это сдѣлалъ французскій к. адм. Пари, при изданіи своего словаря пароходныхъ терминовъ на всѣхъ европейскихъ языкахъ. Сожалѣемъ также, что наши замѣтки о первомъ отдѣлѣ Словаря, написанныя въ 1856 году, не дошли до автора, какъ это видно изъ втораго отдѣла труда г. Павловскаго.

52. УКАЗАТЕЛЬ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И НАВИГАЦІИ РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ, составленный по официальнымъ даннымъ и соответствующій главнѣйшимъ линіямъ европейскихъ желѣзныхъ дорогъ. Санктпетербургъ, 1859 года, in 8, 59 стр., съ картами. Цѣна 50 к. (У. А. Кляузеля).

Напрасно авторъ этой брошюры въ заглавіе ея вставилъ *навигацию Россійской Имперіи*; за исключеніемъ пароходныхъ сообщеній Петербурга съ Петергофомъ, Кронштадтомъ, съ Ладожскимъ озеромъ и рѣкою Свирь и съ Штетинномъ, Любекомъ, Дюпкрехеномъ и Гавромъ, въ Указателѣ ничего не говорится о навигаціи Россійской Имперіи. Не упомянуто ни о пароходныхъ сообщеніяхъ Петербурга съ Финляндією и прибалтійскими губерніями, ни о пароходствѣ на рѣкахъ Волховѣ, Днѣпрѣ, Вислѣ, Волгѣ и ея притокахъ, ни объ Русскомъ Обществѣ пароходства и торговли. Да и самый Петербургъ имѣетъ пароходное сообщеніе, кромѣ вышеупомянутыхъ мѣстъ, съ Востокомъ, Копенгагеномъ, Стокгольмомъ, Роттердамомъ, Антверпеномъ и нѣкоторыми изъ англійскихъ портовъ. Но авторъ не говоритъ объ этомъ ни слова.

Кромѣ неполноты въ отношеніи навигаціи Россійской Имперіи, брошюра эта замѣчательна еще несвоевременностію своего появленія въ свѣтъ. Дорого яичко къ Христову дню, говоритъ пословица. О пароходныхъ сообщеніяхъ слѣдовало бы говорить весною, предъ открытіемъ навигаціи, а не осенью, когда навигація прекращается. Въ Ноябрь мѣсяцѣ поздно сообщать публикѣ о времени прихода и отхода пароходовъ. Замѣтимъ наконецъ, что *Compagnie générale des bateaux à vapeur du nord*, авторъ перевелъ: «Главное общество пароходовъ на Сѣверѣ», вмѣсто Главнаго Сѣвернаго пароходнаго общества, и что на картѣ приложенной къ книжѣ, изображены только желѣзныя дороги, тогда какъ, соответственнно заглавію, слѣдовало бы означить и линіи пароходныхъ сообщеній. Остается надѣяться, что весною вый-

дѣтъ новое, исправленное изданіе этого указателя и тогда оиъ вполне достигнетъ своей цѣли.

53. Карта Амурскаго края, по новѣйшимъ источникамъ и по свѣдѣніямъ Л. Шренка и К. Максимовича, составлена, по порученію Императорской Академіи Наукъ, корпуса штурмановъ поручикомъ С. Самохваловымъ и издана Императорскою Академіею Наукъ на нѣмецкомъ языкѣ въ 1838 г., а на русскомъ — въ 1859 г. (*).

Карта эта составлена по меркаторской проекціи и занимаетъ пространство по широтѣ $13^{\circ} 40'$, и по долготѣ 32° , въ масштабѣ 108, 2 верстѣ въ англійскомъ дюймѣ.

Въ основаніе карты приняты слѣдующіе астрономическіе пункты по Амуру, его лиману и Сахалину, опредѣленные астрономомъ поручикомъ Рощковымъ въ 1855 и 1856 годахъ, пассажнымъ инструментомъ и хронометрами (**).

	Шир. N	Долг. O	отъ Грен.
Усть-Стрѣлочный караулъ .	$53^{\circ} 19' 56''$	$121^{\circ} 40'$	$24''$
Пунктъ близь утеса Чагаяна.	$52 14 22$	$126 25$	27
Устье Сунгари	$47 42 15$	»	»
Устье Усури	$48 16 25$	$135 5$	$49,5$
Песчан. обнаж. Ухсуми . . .	$48 51 55$	»	»
Горы Цоляци	$49 37 2$	$137 3$	$37,5$
Маріинскій постъ	$51 42 18$	$140 11$	$31,5$
Михайловское селеніе , . .	$52 36 30$	»	»
Челмокъ, деревня	$52 51 18$	$140 1$	15
Тыръ, деревня	$52 55 23$	$139 50$	49
Маго, деревня	$53 15 4$	$140 7$	37
Николаевскій постъ	$53 8 19$	$140 42$	$58,5$
Вась, деревня	$53 0 20$	»	»

(*) Эта же карта приложена при сочиненіи Л. Шренка (D. L. v. Schrenck's Reisen und Forschungen in Amur-Lande), которое издается при академіи, а также къ сочиненію К. Максимовича. (Primitiae Florae Amurensis. Versuch einer Flora des Amur-Landes. Издано въ Mémoires présentés à l'Académie Imperiale des Sciences de St. Pétersburg par divers Savants. T. IX Pt. Pétersburg. 1859).

(**) Отчетъ Импер. Русск. Геогр. Общества за 1856 г. стр. 26 и за 1857 г. стр. 24.

	Шир. N			Долг. О отъ Грин.		
Пронгэ, деревня	52	50	13	141	11	0
Мы, деревня	52	35	35	»	»	»
Чоми, деревня	52	21	35	«	»	»
Мысь Лазарева	52	13	5	141	32	45
Заливъ де-Кастри	51	28	2	140	49	15
Пуиръ, деревня	53	11	44	»	»	»
Лангръ, деревня	53	17	29	»	»	»
Петровское зимовье	53	28	21	141	2	0
Погоби, деревня	52	13	24	141	37	45
Дуи, деревня	50	49	49	142	6	0

А также, Астрономическіе пункты, опредѣленные астрономомъ Шварцемъ по Шилкѣ и Аргуни въ 1855 году. (*)

	Шир. N			Долг. О отъ Грин.		
г. Чита	52°	1'	27"	113°	36'	30"
Нерчинскъ	51	57	57	116	42	00
Чиндантъ	50	34	40	115	31	30
Шелопугино	51	39	7	117	40	30
Абагайту	49	34	29	117	57	15
Цурухайту	50	23	34	119	10	0
Нерчинскій заводъ	51	18	32	119	43	45
Аргунскій острогъ	51	34	3	120	8	30
Усть-Урова	52	12	15	120	51	15

И наконецъ — изъ каталога пунктовъ различныхъ экспедицій Русскаго Географическаго Общества. (**)

	Шир. N		Долг. О отъ Грин.	
Верш. р. Нерча	54°	21,5	117°	36'
Кр. Горбица	53	6	119	9
Змеиная гора	53	4	125	44
Противъ Устья Бурен (***) .	49	23	129	40
— — Сунгари	47	42,5	132	33
Амчо дер	48	56,5	—	—
2 Устье Горина	50	44	137	44
Зал. Хаджи (Импер. Гав.)	49	1,5	140	19,5

(*) Отчетъ Импер. Русск. Геогр. Общества за 1856 г. стр. 24.

(**) Отчетъ Им. Русск. Геогр. Общ. за 1857 г. стр. 113.

(***) Опредѣленіе, астр. Рошковымъ, Бурейскаго поста шир. 49° 18' 03" N, долг. 129° 30' 23" O отъ Грин. (8 ч. 38 м. 01 с, 7), было получено уже по окончательномъ составленіи карты и потому въ нее невошло.

Теченіе рѣки Амуръ взято съ карты, изданной при отчетѣ Росс. Америк. Комп. за 1856 г, и пополнено изслѣдованіями доктора Л. Шренка и ботаника К. Максимовича; для того-же служила глазомѣрная съемка низовьевъ рѣки, поручика Самохвалова.

Рѣки Гориня и Амсунь взяты съ карты, изданной при отчетѣ Росс. Амер. Комп. за 1856 г.

Рѣчки Хелясь, Хунгари, Дондовъ и Пехса по даннымъ д. Л. Шренка и К. Максимовича; по этимъ же даннымъ проложены рѣчки Нуммуль, Куръ и друг., прилежащія горы и направленіе хребтовъ нижней половины Амура.

Очертаніе морскаго берега, Сахалина и Н и О сторонъ о-ва Иесо взято съ меркаторскихъ картъ составленныхъ изъ разныхъ журналовъ и картъ, при гидрограф. департаментѣ, и др., а именно:

Сѣверной половины Охотскаго моря, изд. 1849 г, исправлен. въ 1857 г.

Южной половины Охотскаго моря изд. 1852 г. и испр. въ 1858 году.

Карта Ледовитаго моря и Восточнаго океана изд. въ 1844 г. и испр. въ 1858 г.

Меркаторская карта Татарскаго пролива съ описи Амурской экспедиціи и шхуны Востокъ въ 1853 году, приложена въ Мор. Сб. 1858 г.

Карта восточной части Сибири по описи поручика Козьмина, издана при Запис. Гидрогр. Департамента, ч. IV, 1846.

Карта восточнаго берега полуострова Корея, составлена съ описи произведенной офицерами фрег. «Паллада» и изд. въ Гидр. Депар. въ 1857 г.

Планы портовъ Владиміра и Ольги.

Карта къ плаванію парохода «Америка» въ 1857 г. изд. въ Мор. Сб. 1858 г. № 3.

Карта: The Kuril Islands from Nipon to Kamtschatka (the coast from Castries Bay Southward to Low Cape by Mr. H. Hill Mast., from Low Cape to Hornet Bay by Mr. S. W. R. Freeman, Mast. 1856) London. Published by the Admiralty 1855, Additions 1856.

Карта: Traock-Chart of the U. S. North-Pacific Sarveying Expedition. John Rodgers U. S. N. commanding 1854—1856 (by U. S. Steamer John Hancock, Lieut. Convm'dg. H. R. Stevens).

Карта Восточной Сибири, составленная по новѣйшимъ свѣдѣ-

ніямъ, при управленіи генеральнаго штаба въ Восточной Сибири, 1855 г.

Карта Миддендорфа.

Карта Риттера.

Пользуясь вышеисчисленными источниками, г. Самохваловъ, по предложенію Императорской Академіи Наукъ, составилъ карту Амурскаго края отъ Николаевска до Читы, которая, несмотря на свой небольшой объемъ (8 и 12 вершковъ), можетъ служить прекраснымъ руководствомъ и путешественнику и читателю, слѣдующему за развитіемъ новаго для насъ края. Добросовѣстное исполненіе труда всякій оцѣнитъ при первой справкѣ съ этою картою, и вамъ остается только рекомендовать ее, какъ единственную изъ многихъ, извѣстныхъ публикѣ картъ рѣки Амура, цѣль изданія которыхъ, большею частію была спекуляція.

Желающіе имѣть эту карту—на русскомъ языкѣ,—могутъ обратиться къ комиссіонеру Императорской Академіи Наукъ, Глазунову, что въ зданіи Императорской Публичной бібліотеки.

Карту же на нѣмецкомъ языкѣ — можно получать у Егерса, на Невскомъ.

54. GESCHIEDENIS VAN NEDERLANDS ZEEVAART EN HANDEL, DOOR S. BLAUPOT TEN CAPE.

Исторія мореплаванія и торговли Нидерландовъ. Соч. Блаупота тевъ Кате, Амстердамъ, 1836 года, in 8, X и 144 стр.

За введеніемъ слѣдуютъ главы: 1) Мореплаваніе и торговля Нидерландовъ отъ древнѣйшихъ временъ до появленія Голландцевъ въ Остъ-Индскихъ водахъ, 2) Отъ появленія Голландцевъ въ Остъ-Индскихъ водахъ до основанія Остъ-Индской компаніи, 3) Отъ основанія Остъ-Индской компаніи въ 1602 году до возобновленія ея привилегій въ 1644 году, 4) Вестъ-Индская компанія отъ ея основанія въ 1621 году до 1780 года, 5) Остъ-Индская компанія отъ возобновленія ея привилегіи до 1780 года, 6) Мореплаваніе и торговля Нидерландовъ въ Европѣ съ основанія Остъ и Вестъ-Индскихъ компаній до 1780 года, 7) Постепенный упадокъ мореплаванія и торговли Нидерландовъ отъ конкуренціи Франціи и Англіи и отъ войнъ съ этими государствами и 8) Состояніе мореплаванія и торговли Нидерландовъ отъ 1815 года до настоящаго времени.

Сочиненіе это есть результатъ конкурса, предложеннаго Голландскимъ обществомъ поощренія общепользныхъ свѣдѣній (*Maatschappij tot nut van't algemeen*). Авторъ получилъ полную премію: золотую медаль и десять голландскихъ червонцевъ. Сочиненіе издано на счетъ Общества.

Обращаемъ вниманіе нашихъ патріотовъ - меценатовъ на этотъ актъ полезной дѣятельности вышеназваннаго голландскаго общества. Труды по исторіи русскаго мореплаванія и морской торговли весьма важны для будущихъ успѣховъ нашихъ на этомъ поприщѣ и между тѣмъ требуютъ значительнаго поощренія, ибо сопряжены съ продолжительнымъ и кропотливымъ изученіемъ и изысканіемъ источниковъ, необработанныхъ и разбросанныхъ въ разныхъ краяхъ нашего обширнаго отечества. Чтобы исполнить подобный трудъ основательно, съ необходимымъ включеніемъ въ него исторіи нашего судостроенія, училищъ торговаго мореплаванія, нашихъ тарифовъ и пр. надо имѣть основательныя политико-экономическія свѣдѣнія, знать морское дѣло, и потому то для человѣка, способнаго исполнить такой важный трудъ, необходимо впередъ быть увѣреннымъ, что подобный трудъ его будетъ вознагражденъ, такъ какъ онъ всегда можетъ найти себѣ другую, выгодную работу.

КНИГИ ДЛЯ ЮНОШЕСТВА. (*)

53. THREE VISITS TO MADAGASCAR, BY THE REV. WILLIAM ELLIS.

Трехкратное посѣщеніе Мадагаскара въ 1833, 1834 и 1836 годахъ (**). Соч. священника Уильяма Эллиса. Нью-Йоркъ, 1839 г., in 8 больш. форм., XV и 314 стр., съ 28 нолитипажками, вырѣзанными большею частію съ фотографіей и литографіею острова. Цѣна 5 р. (У Уаткинса).

Изъ этого подробно изложеннаго путешествія, любознательные молодые лю. и почерпнутъ самыя новыя и обстоятельныя свѣдѣ-

(*) По примѣру прошлыхъ лѣтъ, мы желаемъ, по случаю предстоящихъ подарковъ на Елку, представить здѣсь указаніе на новыя книги, занимательныя для дѣтей и юношей; но ящики съ книгами, отправленные изъ Кронштадта 12 Октября, получены въ Петербургѣ нашимъ книгопродавцемъ лишь 26 Ноября, и потому мы должны были ограничиться указаніемъ на немногія сочиненія, прежде полученные.

(**) См. М. Сб., № 10, 1836 года: *La question de Madagascar, par le comte Gaalon de Vatzay.*

нія о малоизвѣстномъ островѣ, равномъ по величинѣ Великобританскому соединенному королевству, имѣющемъ слишкомъ три милл. жителей и на которомъ до сихъ поръ не удавались ни какія прочныя колонизаціи европейскихъ державъ.

Англійскій священникъ Эллисъ отплылъ изъ Англіи 14 Апрѣля 1853 года и возвратился туда же 18 Іюля 1855 года, проведя этотъ промежутокъ времени на Мадагаскарѣ и на островѣ Маврикія. Снова отправившись въ путешествіе 20 Марта 1856 года, г. Эллисъ избралъ путь чрезъ Суецскій перешеекъ, Цейлонъ и Маврикію и окончательно возвратился въ отечество обычнымъ путемъ, чрезъ мысъ Доброй Надежды, 20 Марта 1857 года.

Предъ отправленіемъ въ путешествіе, авторъ основательно изучилъ всѣ источники о Мадагаскарѣ и въ бытность свою на этомъ островѣ пользовался гостепримствомъ и покровительствомъ тамошней королевы. Поэтому онъ могъ вполне предаться основательному изслѣдованію богатой тропической природы, нравовъ и обычаевъ жителей и исторіи острова. Относительно исторіи, замѣтимъ мимоходомъ, что для нашихъ читателей особенно интересны сообщаемыя авторомъ подробности объ искателѣ приключеній—графѣ Бенъовскомъ (*), который извѣстенъ своимъ смѣлымъ бѣгствомъ изъ Камчатки. Графъ погибъ на Мадагаскарѣ.

Книга оканчивается приложеніемъ, заключающимъ въ себѣ изслѣдованіе нарѣчій мадагаскарскихъ жителей.

36. MAN UPON THE SEA, BY FRANK V. GOODRICH.

Человѣкъ на морѣ или исторія морскихъ приключеній, изслѣдовацій или открытій, отъ начала судоходства, до настоящаго времени, съ подробнымъ описаніемъ замѣчательныхъ путешествій, какъ древнихъ, такъ и новыхъ. Соч. Ф. В. Гудрича. Филадельфія, 1838 г., in 8 больш. форм., 560 стр., съ большими числомъ политипажей. Цѣна 7 р. (у Уаткинса).

Книга эта состоитъ изъ 6 отдѣловъ: главы 1—7: Отъ древнѣйшихъ временъ до Рож. Хр., главы 8—11: Отъ Рож. Хр. до открытія магнитной силы и введенія компаса (1300), глав. 12—24: Отъ введенія компаса до Магеланова кругосвѣтнаго путешествія, (1300—1519), глав. 25—34: Отъ пераго кругосвѣтнаго путешествія до открытія мыса Горна (1519—1616), глав. 35—48: Отъ открытія мыса Горна до примѣненія паровъ къ мореплаванію (1616—

(*) См. Сынъ Отечества, №№ 27 и 28, 1821 г. и Сѣверный Архивъ, №№ 5, 6 и 7, 1822 г.

1807) и глав. 49—53: Отъ перваго парохода до погруженія атлантическаго телеграфа между Англіею и Америкою (1807—1858).

Приведенное оглавленіе указываетъ на объемъ содержанія и обширность труда. Сочиненіе это принадлежитъ къ числу хорошихъ и полныхъ компиляцій такого рода; недоставтъ только полноты свѣдѣній о русскомъ мореплаваніи, которое, за недостаткомъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ сочиненій, относящихся къ исторіи русскаго флота, невзвѣстно или малоизвѣстно намъ самимъ. Изъ всѣхъ русскихъ моряковъ, авторъ знакомитъ своихъ читателей только съ подвигами Крузенштерна и Коцебу.

Въ числѣ полиטיפажей, приложенныхъ къ книгѣ, находятся портреты знаменитыхъ моряковъ и путешественниковъ, отъ Христофора Колумба до доктора Мэна.

57. QUIDAM OR STRAY LEAVES FROM A JOURNAL IN MALAYAN WATERS, BY CAPT. THERARD OSBORN.

Кведа или похождения въ Малайскихъ водахъ. Сочиненіе капитана англ. флота, Осборна (*). Лондонъ, 1857 года, in 8, VII и 360 стр., съ 4 хромолитографіями и картою Малаккаго пролива. Цѣна 5 р. 25 к. (у Уаткина).

Авторъ излагаетъ въ настоящемъ разсказѣ эпизодъ своей жизни, когда, будучи гардемариномъ и временно командуя гребною канонерскою лодкою Остъ-индской компаніи, *Emerald*, въ 1838 и 1839 годахъ, онъ участвовалъ въ военныхъ дѣйствіяхъ Англичанъ противъ малайскихъ пиратовъ и малайскаго князя Абдула, отнявшаго у Сіамскаго короля провинцію Кведа (на западномъ берегу Малайскаго полуострова) принадлежавшую предкамъ этого князя. Подробный разсказъ о разнообразныхъ походахъ молодого, талантливаго и наблюдательнаго командира, о столь любопытной и малоизвѣстней тропической странѣ привлечетъ къ себѣ вниманіе юныхъ читателей.

(*) Капитанъ Осборнъ (род. въ 1821 г.) будучи гардемариномъ на 18 пуш. корв. *Hyacinth*, участвовалъ во взятіи Кантона въ 1841 г. и послѣдствіи (въ 1842 г.) на 18 пуш. корв. *Clio*, въ овладѣніи батарей Возунга. Произведенный въ офицеры, онъ служилъ на учебномъ артиллерійскомъ кораблѣ *Excellent* въ Портсмутѣ, на 80 п. кораблѣ *Collingwood* въ тихомъ океанѣ и былъ въ Арктической экспедиціи, подъ начальствомъ капитана Августина, для отысканія слѣдовъ Франклина (въ 1830—1831 г.). Получивъ чинъ капитана въ 1833 г., онъ назначенъ былъ въ 1836 г. въ Средиземное море, командиромъ парохода *Medusa*, а въ настоящее время командуетъ пароходомъ *Furious*, находящимся въ китайскихъ водахъ.

Книга эта заслуживаетъ перевода на русскій языкъ (*). Извлеченіе изъ нея помѣщено въ *Revue Britannique* 1858 года (№№ 1, 2).

НОВЫЯ КНИГИ.

О глазомѣрномъ опредѣленіи разстояній и теорія стрѣльбы.
Очерки Дона, А. Филонова.

Аѳины и Константинополь. Путевыя записки А. Милюкова
1857 года.

Годъ на Сѣверѣ: 1) Бѣлое море и его побережье и 2) Поѣздка на Печору. Соч. С. Максимова. Двѣ части.

Наблюденія надъ нѣкоторыми явленіями магнетизма, Г. Шершеневича.

Observations sur quelques phénomènes du magnétisme, par J. Chérchénéwitch (Одесса).

Sur l'équation algébrique à l'aide de laquelle on détermine les oscillations très-petites d' un système de points matériels, par J. Somof (Санктпетербургъ).

Annales de l'observatoire physique centrale de Russie, publiées par A. T. Kupffer. Année 1856 (Санктпетербургъ).

Correspondance météorologique. Publication annuelle de l'administration des mines de Russie. Red. par. A. T. Kupffer. Année 1857 (Санктпетербургъ).

Der Narowa-Strom und der Peipus-Becken, von C. von Seidlitz (Дерптъ).

Essai d'une bibliographie Neerland-Russe. Catalogue d'une collection remarquable de livres, atlas, cartes, portraits, planches, manuscrits hollandais et de plusieurs livres étrangers, tous concernant la Russie et la Pologne. Avec des notices bibliographiques et historiques sur les écrits de Aitzema, Blaeu, Massa, Waghenaer, Witsen, etc., plusieurs sur les portraits et planches historiques et

(*) Безъ предварительнаго согласія издателя, переводъ не дозволяется.

une table systématique. Le tout recueilli, décrit et offert aux prix marqués (en argent des Pays-Bas) par *F. Muller*, libraire à Amsterdam.

Cours de navigation et d'hydrographie, par *M. Dubois*, professeur à l'école navale.

Cours d'astronomie et de géométrie céleste, notions de mécanique céleste et sur les marées, à l'usage des officiers de marine, par *Dubois*.

Cours élémentaire d'analyse à l'usage de la marine, par *M. Meunier-Joannet*, professeur à l'école navale.

Cours de physique nautique à l'usage de la marine, par *M. E. Garnault*, professeur à l'école navale.

Instruction sur les bois de marine et leur application aux constructions navales, suivie du tarif officiel pour la recette et le classement des bois de construction, avec figures sur bois, accompagné: 1) d'un tarif donnant l'équarissage au milieu et le cube, au cinquième déduit, des arbres, dont la hauteur et le tour, au pied et sur écorce, sont connus, 2) de 42 planches gravées représentant: le dendromètre (instrument pour mesurer la hauteur des arbres sur pied); des coupes de navire, où l'on voit la fonction, dans la charpente d'un vaisseau, de chacune des pièces qui figurent au tarif officiel; enfin de découpes d'arbres indiquant le meilleur parti à tirer des arbres, d'après leurs formes et leurs dimensions, et 3) de 16 planches lithographiées en couleur, montrant les qualités et les vices principaux des bois de chêne, par *M. de Lapparent*, ingénieur de la marine.

Instruction sur la manoeuvre des canots naviguant avec grosse mer et dans les brisants, accompagnées de renseignements pratiques à l'usage des marins des navires marchands ou des patrons de canots et suivies des moyens de faire revenir les noyés, par *M. Paris*, contre-amiral.

Dictionnaire de marine à voiles et à vapeur, par *M. le baron de Bonnefoux* et *M. Paris*, Брпое издание.

Traité élémentaire des machines à vapeur marines rédigé d'après le programme du concours pour les brevets de capitaine au long cours et de maître au cabotage, par *A. Ortolan*, accompagné d'un atlas de 19 planches gravées sur acier. Третье издание.

Guide du marin sur la loi des tempêtes, ou exposition pratique de la théorie et de la loi des tempêtes et de ses usages pour les

marins de toute classe, dans toutes les parties du monde et explication de cette théorie au moyen de roses d'ouragan transparentes et d'utiles leçons, par *Henry Piddington*, président de la cour de marine à Calcutta. Seconde édition avec additions, traduit de l'anglais par *T. J. T. Chardonneau*, lieut. de vaisseau.

Etudes sur l'astronomie indienne, par *M. Biot*.

Traité de la chaleur, considérée dans ses applications, par *E. Péclot*.

Bibliographie japonaise, ou catalogue des ouvrages relatifs au Japon qui ont été publiés depuis le XV siècle jusqu'à nos jours, rédigé par *M. Léon Pragens*.

Histoire de la découverte et de la conquête de l'Amérique, par *J. H. Campe*. Traduction nouvelle, précédé d'un essai sur la vie et les ouvrages de l'auteur, par *Ch. Saint-Maurice*.

De Paris à Cherbourg, itinéraire descriptif et historique, par *Louis Enault*.

Sur la jetée. Le Havre et ses environs, par *M. Sautallier*. Broch. изданіе.

Surcouf, par *E. Capendu*.

Guerre à l'Anglais, par *Louis Jourdan*.

Trois ans en Asie, de 1855-1858, par *A. de Gobineau*.

Organisation militaire des Chinois, ou la Chine et ses armées, suivi d'un aperçu sur l'administration civile de la Chine, par le cap. *Dabry*.

Guide des armées alliées en Chine, ou dialogues sur les reconnaissances militaires, en trois langues, Français, Anglais, Chinois avec la prononciation figurée du Chinois, suivi d'un vocabulaire Chinois, Français, Anglais, et précédé de la division des provinces de la Chine et de l'hygiène à observer dans ces contrées, par le cap. *Dabry*.

L'Europe devant la Chine, par *Charles Gay*.

La Chine devant l'Europe, par *D'Hervey Saint-Denys*.

Dictionnaire universel théorique et pratique du commerce et de la navigation: 1) marchandises, 2) géographie commerciale, 3) métrologie universelle, 4) comptabilité, 5) droit commercial, terrestre et maritime, 6) navigation, marine marchande, 7) douanes, 8) économie politique commerciale appliquée, finances, etc.

L'Almanach du Marin.

Maritime states and military navies, by capt. sir *Adolphus Slade*. R. N.

The story of the Telegraph, and a History of the Atlantic Cable, A General History of Land and Ocean Telegraphs, etc., by *Briggs* and *Maverick*.

Track survey of the River Parana, surveyed by Commander *Thomas J. Page*. U. S. S.

A manual of the steam-engine, and other prime movers. With numerous diagrams, by *W. J. M. Rankine*.

Travels in Peru and Mexico, by *S. S. Hill*.

History of the two years' war in the Crimea, by *A. W. Kinglake*.

Journal of a voyage to Australia and round the world for magnetical research, by the Rev. *W. Scoresby*.

Observations on naval hygiene and scurvy, by *Alex. Armstrong*, M. D., R. N.

Navigation of the Atlantic Ocean, containing a brief account of the winds, weather and currents prevailing therein, according to the most experienced authorities. Accompanied by charts, by *A. B. Becher*. R. N. Второе издание.

Navigation of the Indian Ocean, China and Australian seas, with an account of the winds, weather and currents found therein throughout the year according to the most approved authorities. With charts, by *A. B. Becher*, R. N. Второе издание.

The telegraph manuel: a complete history and description of the Semaphoric, Electric and Magnetic Telegraphs of Europe, Asia, Africa and America, ancient and modern, by *J. P. Shaffner*.

Sermons for soldiers, preached at home and abroad, by *S. B. Windsor*.

Siege of Sebastopol: Journal of the operations of the royal engineers, royal artillery and royal naval brigade, 1854 and 1855. With maps and plans.

Narrative of the voyage of the steam yacht «Fox» in the Arctic Seas and of the discovery of the fate of sir John Franklin and his companions, with map and illustrations, by capt. *M'Clintock*, R. N. With an introductory preface by sir *Roderick Murchison*.

History of Coal, Coke, Coal-Fields, Iron its ores and processes of manufacture throughout Great Britain, France, Belgium, etc, by *W. Fordyce*. With engravings.

Memorandum voor den jeugdigen zeeofficier. door *P. A. van Rees* en *P. M. Brutel de la Rivière* (Met 283 houtsneefig., 8 gelith. kaarten en gekl. vlaggekaart).

L. C. D. van Dijk: Mededeelingen uit het Oost-Indisch archief. № 1: Twee togten naar de golf van Carpentaria. *J. Carstensz.*: 1623. *J. E. Gonzal.* 1756. Benevens iets over den togt van *G. Pool* en *Pieter Pietersz.* (Met facsim. en gelith. kaart).

Rulla på officerare och civilpersonalen vid Kongl. Maj. flotta och dertill hörande corpser, upprättad af Sjöförsvars-Departementets Commando-Expedition i Januari 1859.

Niklas Tengberg: Bidrag till historien om Sveriges Krig med Ryssland ären 1742-1843.

Orlogsfartygs, med anledning af en på Riddarhuset väckt motion om, stationerande på utländska platser till handelns skydd och befordran. Riksdagen 1856-1857.

Plan af Rigas fästningsverk och svenska lägren utanför nämnde stad, är 1621. Efter en plan uti riksarkivet. Bilaga till Sveriges historia under Gustaf II Adolfs regering. af *A. Cronholm.*

D. H. Funch: Praktisk skibsbyggerie. Три части.

C. Henckel og *W. F. Born*: Nautisk haandlexikon for söfarende, i de 8 forskjellige sprog: Engelsk, Fransk, Dansk, Tydsk, Svensk, Hollandsk, Spansk og Italiensk.

Reise auf den Inseln des Thrakischen Meeres, von *A. Conze.*

A. von Humboldt's Reise in die Aequinoctial—Gegenden des neuen Continents. In deutscher Bearbeitung von *H. Hauff.*

Reise durch Sued-Brasilien im Jahre 1858, von Dr. *Robert Avé-Lallemant.* Двѣ части.

Die Nordpolexpedition Sir John Franklin's und ihre Auffindung. Eine uebersichtliche Darstellung der seit 1845 von England abgesandten Nordpolexpeditionen. Mit Facsimile und Uebersetzung des auf Point Victory durch Cap. *F. L. McClintock* gefundenen Berichtes der commandirenden Offiziere der verlorenen Schiffe. Aus dem Englischen uebersetzt.

Ueber die nicht periodischen Aenderungen der Temperaturvertheilung auf der Oberflaeche der Erde in dem Zeitraume von 1729 bis 1855, von *H. W. Dove.* Шесть частей.

Die nothwendigsten Regeln fuer die Behandlung der Dampfessel-Feuerung, nebst einem catechismus fuer den praktischen Dampfesselheizer, von *A. Scheeffer*.

Ueber das Donau-Dampfschiffahrts-Unternehmen, von *S. von M.*

Grundzuege der mechanischen Waermetheorie. Mit besonderer Ruecksicht auf das Verhalten des Wasserdampfes, von *G. Zeuner*.

Die deutsche Flotte. Eine Eroerterung der einschlagenden politischen, strategischen und technischen Fragen.

Theoretisches und praktisches Universal-Lexikon des Handels und der Schiffahrt.

Die Geschichte der Paedagogik in weltgeschichtlicher Entwicklung und im organischen Zusammenhange mit dem Culturleben der Voelker dargestellt, von *K. Schmidt*. Первая часть.

Topographisch—historischer Atlas von Hellas und den Hellenischen Colonien. In 24 sorgfaeltig illuminirten Blaettern in gross Folio. Unter Mitwirkung des Professors *Carl Ritter*, bearbeitet von *Dr. H. Kiepert*. Второе издание.

Belagerung und Eroberung Constantinopels durch die Tuerken im Jahre 1453. Nach den Originalquellen bearbeitet von *Dr. A. D. Mordtmann*. Mit einem Plan von Constantinopel: Einleitung.—Vorspiel des Kampfes.—Tagebuch der Belagerung.—Einnahme der Stadt.—Nach der Eroberung.—Schlussbetrachtungen.—Anhang.—Erlaeuterungen.

Durchbruch der amerikanischen Landenge. Kanal von Nicaragua, von *F. Belly*, uebers. von *K. Schoebel*.

T. Toblers dritte Wanderung nach Palaestina im Jahre 1857. Ritt durch Philistaea, Fussreisen im Gebirge Judaeas und Nachlese in Jerusalem.

Der Mensch und das Weltmeer. Eine Skizze, von *C. A. Rossmassler*.

Das Wasser. Eine Darstellung fuer gebildete Leser und Leserinnen, von *C. A. Rossmassler*. Mit 9 Lith. in Tondruck und 47 Holzschnitten.

Beitraege zur Geschichte der Seestadt Wismar. Anhang zu *D. Schroeder's* Kurzer Beschreibung der Stadt und Herrschaft Wismar, von *L. F. Crain*.

Die Erstrebungen einer maritimen Stellung Deutschlands auf der Basis des Zollvereins.

Der Torf. Entstehung, Gewinnung, Bearbeitung, Verkohlung, Des-

tillation und Verwendung des Torfes als Brennmaterial. Mit 44 in den Text gedruckten Holzschnitten, von *A. Vogel*.

J. G. Galletti's allgemeine Weltkunde oder Encyclopædie fuer Geographie, Statistik und Staatengeschichte. Zwelfte durchaus umgearbeitete Auflage von Dr. *H. F. Brachelli* und Dr. *M. Falk*. Mit durchaus neuen Karten in Farbendruck. Entworfen und gezeichnet von *Skrzeszewski*. Achte Lieferung: Geographie, Statistik und Geschichte des Kaiserthums Russland und der Koenigreiche Schweden und Norwegen.

Ein Ausflug nach Algier im Jahre 1857, nebst einem geograph., statist. und histor. Anhang, von *K. von Haller*.

Die Lehre vom neueren Festungskrieg. Fuer Officiere aller Waffen bearbeitet, von *W. Ruestow*. Двѣ части.

Erlaeterungen zur Benutzung der von der Koenigl. pzeuss. Admiralitaet herausgegebenen See-Karten der Jade, Weser und Elbmuedungen.

Neue Untersuchungen ueber frei rotirende Fluessigkeiten im Zustande des Gleichgewichts. Ein Beitrag zur mathematischen Physik, von *L. Matthiessen*.

Resultate fuer den Maschinenbau, von *F. Redtenbacher*. Четвертое изданіе.

Das pythagoraecische Dreieck und die ungerade Zahl. Ein Beitrag zur Einleitung in das Studium des rechtwinkligen Dreiecks, von *K. Thomas*.

Die Getreidearten und das Brod. Chemisch-technische Untersuchungen mit einer historischen und botanischen Uebersicht, vom Freiherrn von *Bibra*.

Karl Ritter. Eine Characteristik seines Wirkens, von Dr. *H. Boegekamp*.

Eines Schiffsjungen Erlebnisse auf seiner Reise um die Welt am Bord eines amerikanischen Kriegsschiffes. Nach. d. Engl. f. die Jugend bearb., von *G. Troebst*.

Die jungen Canoeros des Amazonen—Stroms. Ein Naturgemaelde aus dem tropischen Suedamerika zu Lust und Lehre fuer die reifere Jugend gebildeter Staende, von *K. Mueller*.

Prairieblume unter den Indianern. Eine Erzaehlung aus dem Westen Nordamerika's, von *C. A. Murray*, Fuer die Jugend bearbeitet, von *W. Stein*.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМѢТКАМЪ

за 1859 годъ.

А.

- Аальзундъ, Гавань (Норвегія. Маякъ близъ).— № 49, стр. 24.
Австралія. Маяки въ портѣ Джексонъ.— № 41, стр. 20.
Австралія. Маяки въ портѣ Филиппъ.— № 40, стр. 20.
Австралія. Маякъ въ бухтѣ Моретонъ.— № 43, стр. 21.
Австралія. Маякъ въ Ньюкастельской гавани.— № 42, стр. 21.
Австралія. Маякъ Макдонель. — № 103, стр. 53; № 118, стр. 59.
Австралія. Маякъ на мысѣ Борда.— № 39, стр. 19.
Австралія. Маякъ на мысѣ Отуей.— № 37, стр. 18.
Австралія. Маякъ на мысѣ Уиллуби.— № 38, стр. 19.
Австралія. Маякъ у мыса Хове.— № 36, стр. 18.
Австралія. Подводная скала въ Моретонской бухтѣ.— № 142, стр. 70.
Австрія. Гаванскій огонь въ Фіумѣ.— № 139, стр. 69.
Агоста, Портъ (Сицилія. Маякъ въ).— № 32, стр. 16.
Адриатическое море.— Стр. 69, 76.
Азовское море.— Стр. 59, 118—119.
Алакранесъ, Скала. Мексиканскій заливъ.— № 30, стр. 14.
Алдерней, Островъ. Огни въ гавани Брай.— № 183, стр. 91.
Альвина, Скала. Гаспарскій проливъ.— № 99, стр. 49.
Амеландскій фарватеръ и знакъ на Бошплатѣ. Голандія — № 203, стр. 103.

- Амегла, Островъ (Створные огни на сѣверн. сторонѣ).—№ 23, стр. 10.
- Английская банка (Рѣка Ла-Плата. Буй съ колоколомъ на). — № 154, стр. 75.
- Английскій каналъ.—Стр. 33, 46—47, 64, 82, 91, 104.
- Англія. Буй у банки Маплинъ-Сандъ.—№ 110, стр. 56.
- Англія. Буй у Рамсгета.—№ 60, стр. 31.
- Англія. Буй Манаклсъ.—№ 90, стр. 46.
- Англія. Буй Рендльстоунъ.—№ 89, стр. 46.
- Англія. Затонувшее судно близъ мыса Спэрнъ.—№ 88, стр. 46.
- Англія. Знакъ у скалы Стоунсъ въ бухтѣ С. Ивесь.—№ 65, стр. 33; № 92, стр. 47; № 113, стр. 57.
- Англія. Измѣненіе въ обозначеніи мели Кентишъ-Нокъ.—№ 150, стр. 73.
- Англія. Маякъ въ бухтѣ С. Ивесь.—№ 48, стр. 24; № 112, стр. 57.
- Англія. Маякъ на мысѣ Гарризонъ.—№ 108, стр. 56.
- Англія. Маякъ на скалѣ Смолсъ.—№ 152, стр. 74.
- Англія. Маякъ Нидлсъ на островѣ Вайтъ. — № 64, стр. 33; № 91, стр. 47.
- Англія. Маякъ Уитби.—№ 16, стр. 7.
- Англія. Огни въ гавани Уитби.—№ 111, стр. 56.
- Англія. Перемѣщеніе буювъ на фарватерѣ Хорзъ-Чаннель.—№ 17, стр. 7.
- Англія. Пловучій маякъ въ бухтѣ Кардиганъ.—№ 170, стр. 82.
- Англія. Пловучій маякъ на банкѣ Шамблесь.—№ 63, стр. 33; № 206, стр. 104.
- Англія. Предостереженіе при входѣ въ Рамсгетъ.—№ 59, стр. 30.
- Англія. Рѣка Тисъ.—№ 204, стр. 103.
- Англія. Ширнесскій-Миддель-буй.—№ 109, стр. 56.
- Андевскій маякъ. Норвегія.—№ 223, стр. 114.
- Андросъ, Островъ. Маякъ.—№ 97, стр. 49; № 158, стр. 77.
- Анкана. Маякъ.—№ 156, стр. 76.
- Антильскіе острова. Буй для входа на фарватерѣ Пуэнтъ-а-Питръ.—№ 133, стр. 67.

- Антиошъ, Скала (Франція. Знакъ на).—№ 130, стр. 65.
Архипелагъ.—Стр. 17, 37, 49, 76.
Асионара, Островъ. Маякъ.—№ 136, стр. 68.
Атлантическій океанъ.—Стр. 9—14, 25, 31—36, 47, 57—
58, 66—67, 75, 83—84, 93—94, 96—97, 105—106, 117—118.
Атласъ, Мель. Южный берегъ Африки.—№ 212, стр. 107.
Африка, Южный берегъ. Мель Атласъ.—№ 212, стр. 107.
Атчафалея, Бухта (Соедин. Штаты. Маякъ при входѣ въ).—
№ 226, стр. 117.

Б.

- Багамская банка. Маякъ на скалѣ Great Isaacs.—№ 172, стр. 83;
№ 228, стр. 118.
Баклао, Островъ. Маякъ.—№ 66, стр. 34.
Бананъ у банки Свитрингенъ. Данія.—№ 201, стр. 102.
Бананы и знаки. (Запад. берегъ Франція).—№ 93, стр. 47;
№ 130, стр. 65.
Бананы при входѣ въ Пиллау.—№ 44, стр. 23.
Балтійское море съ заливами. Стр. 1—3, 23, 29, 43—44,
55, 61, 71—72, 73, 79—81, 89—90, 98, 99—100, 110—113.
Банка Bishop and Clerks (Маякъ и ботъ съ колоколомъ на).—
№ 21, стр. 9.
Банка Маплинъ-Сандъ (Англія. Буи у).—№ 110, стр. 56.
Банка около р. Либавы.—№ 81, стр. 44.
Банка Свитрингенъ (Данія. Бананъ у).—№ 201, стр. 102.
Банка Фингрудская (Швеція. Пловучій маякъ у). — № 195,
стр. 98.
Банка Хандкерчиофъ (Соедин. Штаты. Пловучій маякъ у). —
№ 28, стр. 13.
Банка Шамблесъ (Англія. Пловучій маякъ на).—№ 63, стр. 33;
№ 206, стр. 104.
Банки, Вновь открытыя, въ Финскомъ заливѣ.—№ 146, стр. 72;
№ 165, стр. 80; № 198, стр. 100.
Барнегатъ, Заливъ. Маякъ.—№ 22, стр. 10.
Башня на о. Бьерк-э. Финляндскія шхеры.—№ 164, стр. 80.

- Башня на о. Стеншерфъ. Финскій заливъ. — № 79, стр. 43;
№ 194, стр. 98.
- Башня на скалѣ Стуббенъ, въ Ботническомъ заливѣ. — № 1,
стр. 1.
- Бельгія. Маякъ въ Остенде.—№ 125, стр. 63.
- Бельгія. Маячное судно у Парденмаркта.—№ 15, стр. 6.
- Бель-Иль. Маячный огонь въ портѣ Созонѣ.—№ 187, стр. 93.
- Бердянская коса. Знакъ.—№ 229, стр. 118.
- Берегъ Бразиліи. Коралловый островъ.—№ 69, стр. 36.
- Биллингсгатъ, Островъ. Маякъ.—№ 20, стр. 9.
- Бискайская бухта.—Стр. 47, 65, 92—93.
- ВІSHOP AND CLERKS, Банка (Маякъ и боть съ колоколомъ на).—
№ 21, стр. 9.
- Боди, Островъ. Маякъ.—№ 189, стр. 94.
- Большой Бельтъ.—Стр. 4, 55.
- Борда, Мысь (Австралія. Маякъ на).—№ 39, стр. 19.
- Ботническій заливъ.—Стр. 1, 80—81, 98, 110—112.
- Боть съ колоколомъ и маякъ на банкѣ Bishop and Clerks. —
№ 21, стр. 9.
- Бочки на фарватерѣ Влаткѣ. Голландія.—№ 124, стр. 62.
- Бошплатъ (Голландія. Амеландскій фарватеръ и знакъ на).—
№ 203, стр. 103.
- Бразилія. Коралловый островъ.—№ 69, стр. 36.
- Бразилія. Маякъ на о. Сентъ Анна Маранхао.—№ 209, стр. 106.
- Брай, Гавань (Островъ Адерней. Огни въ).—№ 183, стр. 91.
- Бремѣнь, Островъ (Швеція. Маякъ на).—№ 218, стр. 111.
- Бристольскій каналъ.—Стр. 24, 33, 47, 57.
- Буи для входа на фарватеръ Пуэнтъ-а-Питръ. Антильскіе остро-
ва.—№ 133, стр. 67.
- Буи у банки Маплинъ-Сандъ. Англія.—№ 110, стр. 56.
- Буи у Рамсгета. Англія.—№ 60, стр. 31.
- Буй въ рѣкѣ Ди.—№ 207, стр. 105.
- Буй Манаклсъ. Англія.—№ 90, стр. 46.
- Буй Ревдльстоунъ. Англія.—№ 89, стр. 46.
- Буй съ колоколомъ на Англійской банкѣ. Рѣка Ла-Плата.—
№ 154, стр. 75.

- БЪЕРК-э, Островъ (Финляндскія шхеры. Башня на). — № 164, стр. 80.
- БЪЮРНЕВЪ, Скала (Швеція. Маячные огни на).—№ 219, стр. 112.
- БЪЮРЭКЛУБЪВЪ (Швеція. Маякъ на).—№ 217, стр. 110.
- БЪГЛИЦКАЯ КОСА и Песчаные острова (Россія. Пловучіе маяки у).—№ 117, стр. 59.
- БЪЛОЕ МОРЕ.—Стр. 32, 63, 83, 116.
- БЪЛОСАРАЙСКАЯ КОСА (Россія. Знакъ на).—№ 229, стр. 118.

В.

- ВАЙТЪ, Островъ. Маякъ Нидлсъ.—№ 64, стр. 33; № 91, стр. 47.
- ВЕПРЕВСКІЙ и Инцы, Мысы (Бѣлое море. Знаки на).—№ 127, стр. 63.
- ВЕСТЬ-Индія. Маякъ Gun Cay.—№ 173, стр. 84.
- ВЕСТЬ-Индія. Маякъ на скалѣ Гретъ-Исаакъ.—№ 172, стр. 83.
№ 228, стр. 118.
- ВЕШНЯКЪ и Даниловъ, Острова (Россія. Новые знаки на). — № 225, стр. 116.
- ВИЛЛА, Маякъ. Норвегія.—№ 61, стр. 31; № 213, стр. 108; № 224, стр. 116.
- ВИЛЬЯХОЙОЗА, Маякъ. Испанія.—№ 95, стр. 48.
- ВЛАТКЕ, Фарватеръ (Голландія. Бочки на).—№ 124, стр. 62.
- ВНОВЬ ОТКРЫТЫЯ БАНКИ въ Финскомъ заливѣ.—№ 146, стр. 72; № 165, стр. 80; № 198, стр. 100.
- ВНОВЬ УЧРЕЖДАЕМЫЕ МАЯКИ. Норвегія.—№ 213, стр. 108.
- ВОГЭСКІЙ МАЯКЪ. Норвегія.—№ 223, стр. 114.
- ВЪХА, Новая, у восточныхъ воротъ Ревельской гавани.—№ 54, стр. 29.
- ВЪХИ въ Выборгской лоцманской дистанціи (Измѣненіе). — № 121, стр. 61.

Г.

- ГАВАНСКІЙ ОГОНЬ въ Фіумѣ.—№ 139, стр. 69.
- ГАМБУРГЪ. Упраздненіе фарватера ниже Стаде.—№ 126, стр. 63.

- Ганноверъ. Маякъ Кнокъ.—№ 57, стр. 30.
- Гарризонъ, Мысъ (Англія. Маякъ на).—№ 108, стр. 56.
- Гаспарскій проливъ. Скала Альвена.—№ 99, стр. 49.
- Гельсингорскій рейдъ. Затонувшій пароходъ.—№ 7, стр. 4.
- Гидрографическія работы. Россія.—№ 80, стр. 43.
- Глубина на барѣ р. Западной Двины.—№ 3, стр. 1; № 104, стр. 55; № 120, стр. 61; № 149, стр. 73.
- Годреви, Островъ. Маякъ.—№ 48, стр. 24; № 112, стр. 57.
- Голландія. Амеландскій фарватеръ и знакъ на Бошплатѣ.—№ 203, стр. 103.
- Голландія. Бочки на фарватерѣ Влатке.—№ 124, стр. 62.
- Голландія. Затонувшее судно на Гурейскомъ фарватерѣ.—№ 47, стр. 24.
- Голландія. Затонувшее судно на Мааскомъ фарватерѣ.—№ 14, стр. 6.
- Голландія. Маякъ Оссеъ-хекъ.—№ 87, стр. 45.
- Голландія. Новыя бочки на Гудередскомъ фарватерѣ.—№ 12, стр. 6.
- Голландія. Новая бочка на Мюдерзандѣ.—№ 13, стр. 6.
- Голландія. Спасительный буй на Гудередскомъ Сликгатѣ.—№ 86, стр. 45.
- Голландія. Швевингенскій маякъ.—№ 11, стр. 5.
- Готско-сандэ, Островъ. Маяки.—№ 221, стр. 113.
- Гранвиль, Заливъ (Франція. Знаки въ).—№ 169, стр. 82.
- Гранъ-Бюренъ, Островъ. Маякъ.—№ 67, стр. 34.
- Грейфсвальдеръ (Затонувшее судно близь).—№ 199, стр. 100.
- Гретъ-Бассъ, Знакъ, на о. Цейлонѣ.—№ 77, стр. 40.
- Гретъ-Исаакъ, Скала (Вестъ-Индія. Маякъ на).—№ 172, стр. 83; № 228, стр. 118.
- Греція. Маякъ въ Патрасскомъ заливѣ.—№ 73, стр. 37.
- Греція. Маякъ на о. Андросъ.—№ 97, стр. 49; № 158, стр. 77.
- Греція. Негропонтскій каналъ.—№ 34, стр. 17.
- Греція. Оеми-токльскій маякъ.—№ 157, стр. 76.
- Гудередскій Сликгатъ (Голландія. Спасительн. буй на).—№ 86, стр. 45.

- Гудередскій фарватеръ (Голландія. Новыя бочки на).—№ 12, стр. 6.
- Гунъ-Кей, Маякъ. Вестъ-Индія.—№ 173, стр. 84.
- Гурейскій фарватеръ (Голландія. Затонув. судно на).—№ 47, стр. 24.

Д.

- Даниловъ и Вешнякъ, Острова. Новые знаки.—№ 225, стр. 16.
- Данія. Баканъ у банки Свитрингенъ.—№ 201, стр. 102.
- Данія. Затонув. судно на Хорнсрифъ. № 202, стр. 103.
- Данія. Затонувшій пароходъ на Гельспнорскомъ рейдѣ.—№ 7, стр. 4.
- Данія. Знаки и пловучій маякъ при устьѣ р. Эйдеръ.—№ 10, стр. 5; № 56, стр. 29; № 85, стр. 45.
- Данія. Лоцманская станція на о. Самсѣ.—№ 107, стр. 55.
- Данія. Маякъ на о. Кихольмъ.—№ 8, стр. 4.
- Данія. Новая спасительная станція на западномъ берегу. — № 55, стр. 29.
- Данія. Постановка пловучихъ маяковъ.—№ 83, стр. 44.
- Данія. Сигналы на маякъ Скагенъ.—№ 45, стр. 23; № 200, стр. 102.
- Данія. Снятіе пловучихъ маяковъ.—№ 46, стр. 23.
- Данія. Трекронерскій маякъ.—№ 6, стр. 3.
- Дарданелскій проливъ. Подводный телеграфъ.—№ 98, стр. 49.
- Дартучъ, Мысъ (О-въ Минорка. Маякъ на).—№ 155, стр. 76.
- Дельуаръ, Бухта (Пловучій маякъ у пяти-саженной банки въ).— № 26, стр. 12.
- Ди, Рѣка (Перемѣщеніе буй).—№ 207, стр. 105.
- Джаксонъ, Портъ (Австралія. Маяки въ).—№ 41, стр. 21.
- Днѣпръ, Рѣка (Створные знаки для входа).—№ 35, стр. 17.
- Домеснесскій пловучій маякъ.—№ 4, стр. 1; № 105, стр. 55; № 163, стр. 80.
- Дунай (Замѣчанія для плаванія по Суливскому бару и въ устьяхъ).—№ 76, стр. 38.

Е.

ЕКАТЕРИНАЛЬСКИЙ, ЮЖНЫЙ, маякъ. Россія.—№ 145, стр. 71;
№ 162, стр. 79.

ЕТЕЛЬСКИЙ маячный огонь. Франція.—№ 186, стр. 93.

Ж.

ЖИЖГИНЪ, Островъ (Обозначеніе рифовъ у).—№ 171, стр. 83.
ЖУАНЪ-ДЕ-ФУКА, Пролівъ. Маякъ на острвѣ Смитъ.—№ 53,
стр. 27.

З.

ЗАЛИВЪ Барнегатъ. Маякъ.—№ 22, стр. 10.

ЗАМѢЧАНІЯ для плаванія въ устьяхъ Дуная и по Сулинскому
бару.—№ 76, стр. 38.

ЗАМѢЧАНІЯ при плаваніи отъ острова Тсусима до Николаев-
ска.—№ 102, стр. 51.

ЗАНТЪ, Портъ. Маячные огни.—№ 72, стр. 37.

ЗАПАДНАЯ Двина (Глубина на барѣ р.).—№ 3, стр. 1; № 104,
стр. 55; № 120, стр. 61; № 149, стр. 73.

ЗАПАДНАЯ Двина (Новый фарватеръ въ р.).—№ 197, стр. 100.

ЗАПАДНАЯ Шельда. Маячное судно у Парденмаркта.—№ 15,
стр. 6.

ЗАТОНУВШЕЕ судно близъ Грейфсвальдера.—№ 199, стр. 100.

ЗАТОНУВШЕЕ судно близъ мыса Спэрнъ. Англія.—№ 88, стр. 46.

ЗАТОНУВШЕЕ судно въ Каттегатъ.—№ 123, стр. 62.

ЗАТОНУВШЕЕ судно въ Невской губѣ.—№ 179, стр. 89.

ЗАТОНУВШЕЕ судно на Гурейкомъ фарватерѣ. Голландія.—№ 47,
стр. 24.

ЗАТОНУВШЕЕ судно на Мааскомъ фарватерѣ. Голландія.—№ 14,
стр. 6.

ЗАТОНУВШЕЕ судно на Хорнсриффъ. Данія.—№ 202, стр. 103.

ЗАТОНУВШИЙ пароходъ на Гельсинорскомъ рейдѣ.—№ 7, стр. 4.

ЗНАКИ въ заливѣ Гранвиль.—№ 169, стр. 82.

- ЗНАКИ въ р. Яде.—№ 58, стр. 30.
- ЗНАКИ и баканы (Западный берегъ Франціи).— № 93, стр. 47;
№ 130, стр. 65.
- ЗНАКИ и пловучій маякъ р. Эйдеръ.— № 10, стр. 5; № 56,
стр. 29; № 85, стр. 45.
- ЗНАКИ на косахъ Бердянской, Бѣлосарайской и Кривой, Россія.—
№ 229, стр. 118.
- ЗНАКИ на мысахъ Инцы и Вепревскомъ въ Бѣломъ морѣ.—
№ 127, стр. 63.
- ЗНАКИ на островахъ Вешнякъ и Даншловѣ.—№ 225, стр. 116.
- ЗНАКИ Скарпъ—Грундъ и Кнеппель—грундъ.—№ 166, стр. 80.
- ЗНАКИ, Створные, для входа въ губу Кунда.—№ 161, стр. 79.
- ЗНАКИ, Створные, для входа въ р. Днѣпръ.—№ 35, стр. 17.
- ЗНАКИ, Створные, при входѣ въ р. Сѣверную Двину.—№ 62,
стр. 32.
- ЗНАКЪ и маякъ на м. Эгильонъ. Франція.—№ 129, стр. 65.
- ЗНАКЪ на Бошплатѣ (Голландія. Амеландскій фарватеръ и). —
№ 203, стр. 103.
- ЗНАКЪ на Гретъ—Бассъ. Островъ Цейлонъ.—№ 77, стр. 40.
- ЗНАКЪ на скалѣ Хунгербергъ въ Ботническомъ заливѣ.—№ 167,
стр. 81; № 182, стр. 90.
- ЗНАКЪ на Штапельботенскомъ рифѣ. (Моонзундъ).—№ 2, стр. 1.
- ЗНАКЪ у скалы Стоунсъ въ бухтѣ С. Ивесь.—№ 65, стр. 33;
№ 92, стр. 47; № 113, стр. 57.
- Зундъ.—Стр. 3—4.

И.

- Индѣйскій океанъ.—Стр. 40, 49, 107.
- Инцы и Вепревскій, Мысы (Россія. Знаки на).—№ 127, стр. 63.
- Испанія. Заколы для рыбной ловли у мыса Лась—Хуертасъ.—
№ 134, стр. 67.
- Испанія. Маякъ Вильяхойза.—№ 95, стр. 48.
- Испанія. Маякъ на мысѣ Тиносо.—№ 210, стр. 106.
- Испанія. Маякъ на о. Оррйо-де-Тапіа.—№ 208, стр. 105.
- Ирландское море.—Стр. 74, 82, 105.

I.

Ионическіе острова. Маячные огни въ портѣ Зантъ.—№ 72,
стр. 37.

К.

- КАЛВОДЕГРУНДСКІЙ пловучій маякъ.—№ 147, стр. 72.
КАМПЕШСКАЯ бухта. Скала Алакранесъ.—№ 30, стр. 14.
КАНАРЬ, Скала (Франція. Знакъ на).—№ 130, стр. 65.
КАРДИГАНЪ, Бухта. Пловучій маякъ.—№ 170, стр. 82.
КАТАКОМО, Гавань (Удлиненіе молы).—№ 74, стр. 37.
КАТТЕГАТЬ.—Стр. 23, 44, 62, 102.
КЕНТИШЪ-НОКЪ, Мель, въ устьѣ Темзы.—№ 150, стр. 73.
КЕЙРНСМОРЪ, Скала, въ Китайскомъ морѣ.—№ 101, стр. 50.
КИЛІЙСКІЙ маякъ. Турція.—№ 178, стр. 87.
КИНБУРНСКІЙ пловучій маякъ.—№ 141, стр. 70; № 191, стр. 95.
КИТАЙСКОЕ МОРЕ.—Стр. 50—51.
КИХОЛЬМЪ, Островъ. Маякъ.—№ 8, стр. 4.
КНЕПМЕЛЬ-ГРУНДЪ и СКАРПЪ-ГРУНДЪ, Знаки, въ Ботническомъ
заливѣ.—№ 166, стр. 80.
КНОКЪ, Маякъ. Ганноверъ.—№ 57, стр. 30.
КОЛОКОЛЬ на Англійской банкѣ (Рѣка Ла-Плата. Буй съ). —
№ 154, стр. 75.
КОЛОКОЛЬ, Туманный, въ Маламокка.—№ 140, стр. 69.
КОПЕНГАГЕНЪ. Трекронерскій маякъ.—№ 6, стр. 3.
КОРАЛЛОВЫЙ островъ у Бразильскаго берега.—№ 69, стр. 36.
КОРДУАНСКІЙ маякъ. Франція.—№ 184, стр. 92.
КОРПУСЪ-КРИСТИ (Техасъ. Маякъ на).—№ 153, стр. 74.
КРИВАЯ КОСА. Знакъ.—№ 229, стр. 118.
КРОНШТАДТЪ (Подводный телеграфъ между Ораніенбаумомъ и).—
№ 148, стр. 73.
КРОНШТАДТЪ. Створные маяки.—№ 215, стр. 110.
КУКА, Промливъ. Маякъ въ портѣ Никольсонъ.—№ 119, стр. 60;
№ 160, стр. 78.
КУНДА, Губа. Створные знаки.—№ 161, стр. 79.

Л.

- Ла-Валета, Портъ (Мальта. Маячные огни въ).—№ 33, стр. 16.
Ла-Плата, Рѣка. Буй съ колоколомъ на Англійской банкѣ.—
№ 154, стр. 75.
Ласъ-Хуертасъ, Мысъ (Испанія. Заколы для рыбной ловли
у).—№ 134, стр. 67.
Леди-Франклинъ, Скала, на рейдѣ Макао.—№ 100, стр. 50.
Либва, Рѣка (Банка около).—№ 81, стр. 44.
Логшерскій маякъ.—№ 220, стр. 112.
Лоцманская станція на о. Самсѣ.—№ 107, стр. 55.
Лоцманскіе сигналы при входѣ въ портъ Нувель. Франція.—
№ 135, стр. 67.

М.

- Мааскій фарватеръ (Голландія. Затонувшее судно на).—№ 14,
стр. 6.
Магниси, Полуостровъ (Сицилія. Маякъ на).—№ 138, стр. 69.
Маиорка, Островъ. Маякъ Сольбергъ.—№ 96, стр. 48.
Макао, Рейдъ. Скала Леди-Франклинъ.—№ 100, стр. 50.
Макдонелль, Маякъ. Австралія. — № 103, стр. 53; № 118,
стр. 59.
Мадамокка. Туманный колоколь.—№ 140, стр. 69.
Мальта. Маячные огни въ портѣ Ла-Валета.—№ 33, стр. 16.
Манагласъ, Буй. Англія.—№ 90, стр. 46.
Ману, Знакъ на запад. берегу Франціи.—№ 130, стр. 65.
Манлинъ-Сандъ, Банка (Англія. Буй у).—№ 110, стр. 56.
Марсала, Мысъ. на о. Фавиньяна. Маякъ.—№ 70, стр. 36.
Матагорда, Бухта (Соедин. Штаты. Маякъ въ).—№ 31,
стр. 15.
Мачта на Одесскомъ карантинномъ молѣ.—№ 159, стр. 77.
Маяки, Вновь учреждаемые, въ Норвегіи.—№ 213, стр. 108.
Маяки въ бухтѣ Чизапикъ. Соедин. Штаты.—№ 68, стр. 35;
№ 94, стр. 47.
Маяки въ п. Джексонъ. Австралія.—№ 41, стр. 21.

- Маяки въ п. Филиппъ. Австралія.—№ 40, стр. 20.
- Маяки въ Соедин. Штатахъ (Прекращеніе освѣщенія).—№ 193, стр. 96.
- Маяки въ устьѣ р. Миссисипи.—№ 24, стр. 11.
- Маяки на о. Готско-сандѣ.—№ 221, стр. 113.
- Маяки, Пловучіе, въ Каттегатъ (Снятіе и постановка ихъ на мѣсто).—№ 46, стр. 23; № 83, стр. 44.
- Маяки, Пловучіе въ Соедин. Штатахъ (Туманные сигналы на).—№ 29, стр. 14.
- Маяки, Пловучіе, у Бѣглицкой косы и Песчаныхъ острововъ. Россія.—№ 117, стр. 59.
- Маяки, Створные, въ Кронштадтѣ.—№ 215, стр. 110.
- Маяки, Створные, на сѣвер. сторонѣ о. Амели.—№ 23, стр. 10.
- Маяки Фугленескій, Хекквингенскій, Анденескій и Вогэскій. Норвегія.—№ 223, стр. 114.
- Маякъ Анковскій.—№ 156, стр. 76.
- Маякъ близъ г. Аальзундъ. Норвегія.—№ 49, стр. 24.
- Маякъ Вилла. Норвегія. — № 61, стр. 31; № 213, стр. 108; № 224, стр. 116.
- Маякъ Вильяхойоза. Испанія.—№ 95, стр. 48.
- Маякъ въ бухтѣ Матагорда. Соедин. Штаты.—№ 31, стр. 15.
- Маякъ въ бухтѣ Моретонъ. Австралія.—№ 43, стр. 21.
- Маякъ въ бухтѣ С. Ивезъ. Англія. — № 48, стр. 24; № 112, стр. 57.
- Маякъ въ бухтѣ Шоульватеръ. Сѣв. Америка.—№ 52, стр. 27.
- Маякъ въ г. Чарльстонъ. Соедин. Штаты.—№ 115, стр. 58.
- Маякъ въ заливѣ Барнегатъ.—№ 22, стр. 10.
- Маякъ въ заливѣ Файръ-Айландъ.—№ 27, стр. 13.
- Маякъ въ Ньюкастельской гавани. Австралія.—№ 42, стр. 21.
- Маякъ въ Остенде. Бельгія.—№ 125, стр. 63.
- Маякъ въ Патрасскомъ заливѣ.—№ 73, стр. 37.
- Маякъ въ п. Агоста. Сицилія.—№ 32, стр. 16.
- Маякъ въ п. Никольсонъ. Новая Зеландія. — № 119, стр. 60; № 160, стр. 78.
- Маякъ въ п. Фекамъ. Франція.—№ 168, стр. 82.

- Маякъ въ устьѣ р. С. Джонъ. Соединенные Штаты.—№ 188, стр. 93.
- Маякъ въ Чивитавеккии.—№ 175, стр. 85.
- Маякъ Gun Cay. Вестъ-Индія.—№ 173, стр. 84.
- Маякъ и ботъ съ колоколомъ на банкѣ Bishop and Clerks.—№ 21, стр. 9.
- Маякъ и знакъ на м. Эгильонъ. Франція.—№ 129, стр. 65.
- Маякъ Килійскій. Турція.—№ 178, стр. 87.
- Маякъ Кнокъ. Ганноверъ.—№ 57, стр. 30.
- Маякъ Кордуанскій. Франція.—№ 184, стр. 92.
- Маякъ Логшерскій. Россія.—№ 220, стр. 112.
- Маякъ Макдонелль. Австралія.—№ 103, стр. 53; № 118, стр. 59.
- Маякъ на Бьюрэклуббъ. Швеція.—№ 217, стр. 110.
- Маякъ на Корпусъ-Кристи. Соедин. Штаты.—№ 153, стр. 74.
- Маякъ на мысѣ Борда. Австралія.—№ 39, стр. 19.
- Маякъ на м. Гарризонъ. Англія.—№ 108, стр. 56.
- Маякъ на м. Дартучъ. О-въ Минорка.—№ 155, стр. 76.
- Маякъ на м. Мурро-ди-Порко. Сицилія.—№ 176, стр. 85.
- Маякъ на м. Отусей. Австралія.—№ 37, стр. 18.
- Маякъ на м. Руда-Мейль. Шетландія.—№ 50, стр. 25.
- Маякъ на м. Санди въ бухтѣ Чезапикъ.—№ 25, стр. 12.
- Маякъ на м. Санта-Кроче. Сицилія.—№ 137, стр. 68.
- Маякъ на м. Санъ-Бласъ. Соедин. Штаты.—№ 131, стр. 65.
- Маякъ на м. Санъ-Вито. Сицилія.—№ 190, стр. 94.
- Маякъ на м. Скараміа. Сицилія.—№ 211, стр. 106.
- Маякъ на м. Ставернесодсенъ. Норвегія.—№ 9, стр. 5.
- Маякъ на м. Тиносо. Испанія.—№ 210, стр. 106.
- Маякъ на м. Уиллубли. Австралія.—№ 38, стр. 19.
- Маякъ на м. Фатеръ. Рѣка Св. Лаврентія.—№ 227, стр. 118.
- Маякъ на островѣ Андросъ. Греція.—№ 97, стр. 49; № 158, стр. 77.
- Маякъ на о. Асинара. Сардинія.—№ 136, стр. 68.
- Маякъ на о. Бакалао. Ньюфаундлендъ.—№ 66, стр. 34.
- Маякъ на о. Биллингсгатъ. Соедин. Штаты.—№ 20, стр. 9.
- Маякъ на о. Боди. Соедин. Штаты.—№ 189, стр. 94.
- Маякъ на о. Бремэнъ. Швеція.—№ 218, стр. 111.

- Маякъ на о. Грант-Бюденъ. Ньюфаундлендъ.—№ 67, стр. 34.
- Маякъ на о. Кихольмт. Данія.—№ 8, стр. 4.
- Маякъ на о. Оррио-де-Тапа.—№ 208, стр. 105.
- Маякъ на о. Офферъ-Уадхамъ. Ньюфаундлендъ. — № 114, стр. 57.
- Маякъ на о. Севтъ Анна Маранхао. Бразилія.—№ 209, стр. 106.
- Маякъ на о. Смитъ въ проливѣ Жуанъ-де-Фука. — № 53, стр. 27.
- Маякъ на о. Теригольмъ. Норвегія.—№ 18, стр. 8.
- Маякъ на о. Торгаутенъ. Норвегія.—№ 222, стр. 114.
- Маякъ на о. Фавиньяна. Сицилія.—№ 70, стр. 36.
- Маякъ на о. Фениукъ. Соедин. Штаты.—№ 116, стр. 58.
- Маякъ на о. Хептингъ. Соедин. Штаты.—№ 132, стр. 66.
- Маякъ на полуостровѣ Магниси. Сицилія.—№ 138, стр. 69.
- Маякъ на скалѣ Гретъ-Исаакъ. Вестъ-Индія.—№ 172, стр. 3
№ 228, стр. 118.
- Маякъ на скалѣ Смолсъ. Англія.—№ 152, стр. 74.
- Маякъ на Shell Cays. Соедин. Штаты.—№ 174, стр. 84.
- Маякъ Нидлсъ на о. Вайтъ.—№ 64, стр. 33; № 91, стр. 47.
- Маякъ Нижній Суронскій. Россія.—№ 196, стр. 99.
- Маякъ Одесскій.—№ 75, стр. 38.
- Маякъ Оссенъ-хекъ. Голландія.—№ 87, стр. 45.
- Маякъ, Пловучій, въ бухтѣ Кардиганъ. Англія. — № 170, стр. 82.
- Маякъ, Пловучій, на банкѣ Шамблесь.—№ 63, стр. 33; № 206, стр. 104.
- Маякъ, Пловучій, на Фингрундской банкѣ.—№ 195, стр. 98.
- Маякъ, Пловучій, при устьѣ р. Эйдеръ.—№ 10, стр. 5; № 56, стр. 29; № 85, стр. 45.
- Маякъ, Пловучій, у банки Калбодегрундъ.—№ 147, стр. 72.
- Маякъ, Пловучій, у банки Ревельстейнъ.—№ 144, стр. 71.
- Маякъ, Пловучій, у банки Хандкерчюфъ.—№ 28, стр. № 13.
- Маякъ, Пловучій, у Домеснеса.—№ 4, стр. 1; № 163, стр. 80.
- Маякъ, Пловучій, у Кинбурнской косы. — № 141, стр. 70; № 191, стр. 95.

- Маякъ, Пловучій, у пяти-саженной банки въ бухтѣ Дельуаръ.—
№ 26, стр. 12.
- Маякъ при входѣ въ бухту Атчафалея.—№ 226, стр. 117.
- Маякъ Скагенъ (Данія. Сигналы на).—№ 45, стр. 23; № 200,
стр. 102.
- Маякъ Сольеръ на о. Маюрка.—№ 96, стр. 48.
- Маякъ Тендровскій. Россія.—№ 192, стр. 95.
- Маякъ Трекронерскій. Данія.—№ 6, стр. 3.
- Маякъ Упбѣи. Англія.—№ 16, стр. 7.
- Маякъ у мыса Хове. Австралія.—№ 36, стр. 18.
- Маякъ Уэльси Скёррисъ. О-ва Шетландскіе.—№ 19, стр. 8.
- Маякъ Хейсварде. Норвегія.—№ 151, стр. 74; № 205, стр. 104.
- Маякъ Шевенингенскій. Голландія.—№ 11, стр. 5.
- Маякъ Южный Екатерининскій. Россія. — № 145, стр. 71;
№ 162, стр. 79.
- Маякъ Оѣмистѣльскій. Греція.—№ 157, стр. 76.
- Маячное судно у Парденмаркта. Устье Западной Шельды.—
№ 15, стр. 6.
- Маячные огни въ п. Зантъ.—№ 72, стр. 37.
- Маячные огни въ п. Ла-Валета.—№ 33, стр. 16.
- Маячные огни въ п. Портбаль.—№ 128, стр. 64.
- Маячные огни на скалѣ Бьурненъ. Швеція.—№ 219, стр. 112.
- Маячный огонь въ п. Онемль.—№ 71, стр. 36.
- Маячный огонь въ п. Созонъ. Франція.—№ 187, стр. 93.
- Маячный огонь Етельскій. Франція.—№ 186, стр. 93.
- Маячный огонь на Свиномюндской восточной моллѣ.—№ 106,
стр. 55.
- Маячный огонь Перротинъ. Франція.—№ 185, стр. 92.
- Мексиканскій заливъ.—Стр. 14—15, 65, 74, 84.
- Мель Атласъ у южнаго берега Африки.—№ 212, стр. 107.
- Мель, Вновь открытая, на фарватерѣ къ г. Экнесу.— № 181,
стр. 90.
- Мель Кентишъ-Нокъ въ устьѣ Темзы (Обозначеніе).—№ 150,
стр. 73.
- Менъ-Корнъ, Знакъ, на островѣ Уэссанъ.—№ 93, стр. 47.
- Минорка, Островъ. Маякъ на м. Дартучъ.—№ 155, стр. 76.

- Миссисипи, Рѣка (Маяки въ устьѣ).—№ 24, стр. 11.
Моонзундъ. Знакъ на Штапельботенскомъ рифѣ.—№ 2, стр. 1.
Моретонская бухта (Австралія. Маякъ въ).—№ 43, стр. 21.
Моретонская бухта (Подводная скала въ).—№ 142, стр. 70.
Муань, Скала (Франція. Знакъ на).—№ 130, стр. 65.
Мурро-ди-Порко, Мысъ (Сицилія. Маякъ на). — № 176, стр. 85.
Мысъ Борда (Австралія. Маякъ на).—№ 39, стр. 19.
Мысъ Гарризонъ (Англія. Маякъ на).—№ 108, стр. 56.
Мысъ Мурро-ди-Порко (Сицилія. Маякъ на).—№ 176, стр. 85.
Мысъ Отуей (Австралія. Маякъ на).—№ 37, стр. 18.
Мысъ Санди (Соедин. Штаты. Маякъ на).—№ 25, стр. 12.
Мысъ Санъ-Вито (Сицилія. Маякъ на).—№ 190, стр. 94.
Мысъ Скараміа или Пунта-Секка (Сицилія. Маякъ на).—№ 211, стр. 106.
Мысъ Ставернсоуденъ (Норвегія. Маякъ на).—№ 9, стр. 5.
Мысъ Тиносо (Испанія. Маякъ на).—№ 210, стр. 106.
Мысъ Уиллубли (Австралія. Маякъ на).—№ 38, стр. 19.
Мысъ Хове (Австралія. Маякъ у).—№ 36, стр. 18.
Мюдерзандъ (Голландія. Новая бочка на).—№ 13, стр. 6.

И.

- Невская губа (Затонувшее судно въ).—№ 179, стр. 89.
Негропонтскій капаль. Греція.—№ 34, стр. 17.
Нидльсъ, Маякъ. Островъ Вайтъ.—№ 64, стр. 33; № 91, стр. 47.
Нижній Сурупскій маякъ. Россія.—№ 196, стр. 99.
Николаевскъ (Замѣчанія при плаваніи отъ о. Теусима до г.).—№ 102, стр. 51.
Никольсонъ, Портъ (Новая Зеландія. Маякъ въ).—№ 119, стр. 60; № 160, стр. 78.
Новая Зеландія. Маякъ въ п. Никольсонъ.—№ 119, стр. 60; № 160, стр. 78.
Норвегія. Вновь учреждаемые маяки.—№ 213, стр. 108.
Норвегія. Маяки Фулгенскій, Хеккингенскій, Анденескій и Вегскій.—№ 223, стр. 114.

- Норвегія. Маякъ близъ г. Аальзундъ.—№ 49, стр. 24.
Норвегія. Маякъ Вилла.—№ 61, стр. 31; № 213, стр. 108;
№ 224, стр. 116.
Норвегія. Маякъ на м. Ставернсоденъ.—№ 9, стр. 5.
Норвегія. Маякъ на о. Тернгольмъ.—№ 18, стр. 8.
Норвегія. Маякъ на о. Торгаутенъ.—№ 222, стр. 114.
Норвегія. Маякъ Хейварде.—№ 151, стр. 74; № 205, стр. 104.
Нортумберландъ, Мысь (Австрія. Маякъ Макдонелль на).—
№ 103, стр. 53; № 118, стр. 59.
Нувелль, Портъ (Франція. Лоцманскіе сигналы при входѣ въ).—
№ 135, стр. 67.
Ньюкастельская гавань. Маякъ.—№ 42, стр. 21.
Ньюфаундлендъ. Маякъ на о. Бакалао.—№ 66, стр. 34.
Ньюфаундлендъ. Маякъ на о. Гранъ-Бюренъ.—№ 67, стр. 34.
Ньюфаундлендъ. Маякъ на о. Офферъ-Уадхамъ.—№ 114,
стр. 57.
Нѣмецкое море.—Стр. 5—7, 24, 29—31, 45—46, 56, 62—63,
73, 103.

0.

- Овозначеніе рифовъ у о. Жижгина.—№ 171, стр. 83.
Огни въ гавани Брай. О-въ Алдерней.—№ 183, стр. 91.
Огни въ гавани Уитби. Англія.—№ 111, стр. 56.
Огни и туманные сигналы на судахъ, во избѣжаніе столкнове-
ній (Правила).—Стр. 22, 41, 54, 71, 108.
Огни, Маячные, въ п. Зантъ.—№ 72, стр. 37.
Огни, Маячные, въ п. Ла-Валета. Мальта.—№ 33, стр. 16.
Огни, Маячные, въ п. Портбаль. Франція.—№ 128, стр. 64.
Огни, Маячные, на скаль Бьюренъ. Швеція.—№ 219, стр. 112.
Огонь, Гаванскій, въ Фіумъ.—№ 139, стр. 69.
Огонь, Маячный, въ п. Онемъ.—№ 71, стр. 36.
Огонь, Маячный, на Свиномюндской восточной молъ (Измѣне-
ніе).—№ 106, стр. 55.
Одесса. Мачта на карантинномъ молъ.—№ 159, стр. 77.
Одесскій маякъ.—№ 75, стр. 38.

- Олеговъ, Островъ. Маячный огонь Перротинь.—№ 185, стр. 92.
- Ольденбургъ. Знаки въ р. Яде.—№ 58, стр. 30.
- Овелль, Портъ (Маячный огонь въ).—№ 71, стр. 36.
- Ораніенбаумъ (Подводный телеграфъ между Кронштадтомъ и).—
№ 148, стр. 73.
- Орріо-де-Тапіо, Островъ. Маякъ.—№ 208, стр. 105.
- Освященіе воротъ Ревельской гавани.—№ 180, стр. 89; № 216,
стр. 110.
- Оссень-хекъ, Маякъ. Голландія.—№ 87, стр. 45.
- Оствандв. Маякъ.—№ 125, стр. 63.
- Острова Вешнякъ и Даниловъ (Новые знаки на).—№ 225,
стр. 116.
- Острова Хорнетъ и Тсусима (Положеніе ихъ).—№ 51,
стр. 26.
- Острова Шетландскіе. Маякъ Уэльси Скеррисъ.—№ 19, стр. 8.
- Островъ Алдерней, Огни въ г. Брай.—№ 183, стр. 91.
- Островъ Амелія (Створные огни на сѣвер. сторонѣ).—№ 23,
стр. 10.
- Островъ Андросъ. Маякъ.—№ 97, стр. 49; № 158, стр. 77.
- Островъ Биллинггатъ. Маякъ.—№ 20, стр. 9.
- Островъ Бремѣнъ (Швеція. Маякъ на).—№ 218, стр. 111.
- Островъ Готско-Сандъ. Маяки.—№ 221, стр. 113.
- Островъ Жижгинъ. Обозначеніе рифовъ.—№ 171, стр. 83.
- Островъ Кихольмъ. Маякъ.—№ 8, стр. 4.
- Островъ Маіорка. Маякъ Сольеръ.—№ 96, стр. 48.
- Островъ Мальта. Маячные огни въ п. Ла-Валета.—№ 33,
стр. 16.
- Островъ Минорка. Маякъ на м. Дартучъ.—№ 155, стр. 76.
- Островъ Орріо-де-Тапіа. Маякъ.—№ 208, стр. 105.
- Островъ Семсѣ. Новая лоцманская станція.—№ 107, стр. 55.
- Островъ Сантъ-Анна-Маранхао. Маякъ.—№ 209, стр. 106.
- Островъ Сицилія. Маякъ въ п. Агоста.—№ 32, стр. 16.
- Островъ Сицилія. Маякъ на м. Мурро-ди-Порка.—№ 176,
стр. 85.
- Островъ Сицилія. Маякъ на м. Сантъ-Вито.—№ 190, стр. 94.
- Островъ Сицилія. Маякъ на м. Санта-Кроче.—№ 137, стр. 68.

- Островъ Сицилія. Маякъ на м. Скарамія.—№ 211, стр. 106.
Островъ Сицилія. Маякъ на полуостровѣ Магниси.— № 138,
стр. 69.
Островъ Стеншеръ. Башня.—№ 79, стр. 43; № 194, стр. 98.
Островъ Тернгольмъ. Маякъ.—№ 18, стр. 8.
Островъ Торгаутенъ. Маякъ.—№ 222, стр. 114.
Островъ Фавицьяна. Маякъ.—№ 70, стр. 36.
Островъ Цейлонъ. Знакъ на Гретъ-Бассъ.—№ 77, стр. 40.
Отувей, Мысль (Австралія. Маякъ на).—№ 37, стр. 18.
Офферъ-Уадхамъ, Островъ. Маякъ.—№ 114, стр. 57.

II.

- ПАРДЕНМАРКЪ (Запад. Шельда. Маячное судно у).— № 15,
стр. 6.
ПАТРАССКІЙ заливъ. Маякъ.—№ 73, стр. 37.
ПЕРРОТИНЬ, Маякъ. Франція.—№ 185, стр. 92.
ПЕСЧАНЫЕ острова и Бѣглицкая коса (Россія. Пловучіе маяки
у).—№ 117, стр. 59.
ПЕТИГЪ-АРЕНАСЪ (Франція. Знакъ на).—№ 93, стр. 47.
ПИЛАУ (Перемѣщеніе бакановъ).—№ 44, стр. 23.
ПЛОВУЧІЕ маяки въ Каттегатѣ (Снятіе ихъ и постановка на
мѣсто).—№ 46, стр. 23; № 83, стр. 44.
ПЛОВУЧІЕ маяки въ Соедин. Штатахъ (Туманные сигналы на).—
№ 29, стр. 14.
ПЛОВУЧІЕ маяки у Бѣглицкой косы и у Песчаныхъ острововъ.
Россія.—№ 117, стр. 59.
ПЛОВУЧІЙ маякъ въ бухтѣ Кардиганъ. Англія.—№ 170, стр. 82.
ПЛОВУЧІЙ маякъ и знаки р. Эйдеръ. — № 10, стр. 5; № 56,
стр. 29; № 85, стр. 45.
ПЛОВУЧІЙ маякъ на банкѣ Шамблесъ.—№ 63, стр. 33; № 206,
стр. 104.
ПЛОВУЧІЙ маякъ на Фингрундской банкѣ,—№ 195, стр. 98.
ПЛОВУЧІЙ маякъ у банки Калбодегрундъ.—№ 147, стр. 72.
ПЛОВУЧІЙ маякъ у банки Ревельстейнъ.—№ 144, стр. 71.

- Пловучій маякъ у банки Хандкерчифъ. Соедин. Штаты. — № 28, стр. 13.
- Пловучій маякъ у Домеснесскаго рифа.—№ 4, стр. 1; № 105, стр. 55; № 163, стр. 80.
- Пловучій маякъ у Кинбурнской косы.—№ 141, стр. 70; № 191, стр. 95.
- Пловучій маякъ у пяти-саженной банки въ бухтѣ Дельуаръ.— № 26, стр. 12.
- Портбаль, Портъ (Франція. Маячные огни въ).—№ 128, стр. 64.
- Правила для употребленія огней и туманныхъ сигналовъ на судахъ, во избѣжаніе столкновеній.—Стр. 22, 41, 54, 71, 108.
- Пруссія. Баканы при входѣ въ Пиллау.—№ 44, стр. 23.
- Пруссія. Маячный огонь на Свиномюндской восточной моллѣ.— № 106, стр. 55.
- Пунта-Секка, Мысъ (Сицилія. Маякъ на).—№ 211, стр. 106.
- Пуэнтъ-а-Питръ (Антильскіе о-ва. Буи для входа на фарватеръ).—№ 133, стр. 67.
- Пяти-саженная банка въ бухтѣ Дельуаръ (Пловучій маякъ у).— № 26, стр. 12.

Р.

- Рамсгетъ (Буи у).—№ 60, стр. 31.
- Рамсгетъ (Предостереженіе при входѣ).—№ 59, стр. 30.
- Ревель. Маякъ Южный Екатеринитальскій. — № 145, стр. 71; № 162, стр. 79.
- Ревель. Новая вѣха у восточ. воротъ гавани.—№ 54, стр. 29.
- Ревель. Освѣщеніе гаванскихъ воротъ.—№ 180, стр. 89.
- Ревельстейнскій пловучій маякъ.—№ 144, стр. 71.
- Рендльстоунъ, Буи. Англія.—№ 89, стр. 46.
- Рижскій заливъ.—Стр. 1, 55, 61, 73, 80, 100.
- Россия. Банка около р. Либавы.—№ 81, стр. 44.
- Россия. Башня на о. Бьеркв.—№ 164, стр. 80.
- Россия. Башня на о. Стеншеръ.—№ 79, стр. 43; № 194, стр. 98.
- Россия. Башня на скалѣ Стуббенъ.—№ 1, стр. 1.

- Россия. Вновь открытыя банки въ Финскомъ заливѣ.—№ 146, стр. 72; № 165, стр. 80; № 198, стр. 100.
- Россия. Гидрографическія работы.—№ 80, стр. 43.
- Россия. Глубина на барѣ р. Западной Двины.—№ 3, стр. 1; № 104, стр. 55; № 120, стр. 61; № 149, стр. 73.
- Россия. Домеснескій пловучій маякъ.—№ 4, стр. 1; № 105, стр. 55; № 163, стр. 80.
- Россия. Затонувшее судно въ Невской губѣ.—№ 179, стр. 89.
- Россия. Знаки на косахъ Бердянской, Бѣлосарайской и Кривой.—№ 229, стр. 118.
- Россия. Знаки на о. Вешнякъ и Давиловѣ.—№ 225, стр. 116.
- Россия. Знаки Скарпъ-грундъ и Кнеппель-грундъ. — № 166, стр. 80.
- Россия. Знакъ на скалѣ Хунгербергъ.—№ 167, стр. 81; № 182, стр. 90.
- Россия. Знакъ на Штапельботенскомъ рифѣ.—№ 2, стр. 1.
- Россия. Измѣненіе въ вѣхахъ въ Выборгской лодманской дистанціи.—№ 121, стр. 61.
- Россия. Калбодегрундскій пловучій маякъ.—№ 147, стр. 72.
- Россия. Кивбурнскій пловучій маякъ.—№ 141, стр. 70; № 191, стр. 95.
- Россия. Кронштадтскіе створные маяки.—№ 215, стр. 110.
- Россия. Логшерскій маякъ.—№ 220, стр. 112.
- Россия. Мачта на Одесскомъ карантинномъ молѣ.—№ 159, стр. 77.
- Россия. Наставленіе для входа на Севастопольскій рейдъ. — № 177, стр. 86.
- Россия. Нижній Сурупскій маякъ.—№ 196, стр. 99.
- Россия. Новая вѣха у Ревельской гавани.—№ 54, стр. 29.
- Россия. Новые знаки на восточ. берегу Бѣлаго моря.—№ 127, стр. 63.
- Россия. Новый фарватеръ въ р. Западную Двину. — № 197, стр. 100.
- Россия. Обозначеніе рифовъ у о. Жижгина.—№ 171, стр. 83.
- Россия. Одесскій маякъ.—№ 75, стр. 38.
- Россия. Освѣщеніе воротъ Ревельской гавани.—№ 180, стр. 89.

- Россия. Пловучіе маяки у Бѣглицкой косы и у Песчаныхъ острововъ.—№ 117, стр. 59.
- Россия. Подводный телеграфъ между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ.—№ 148, стр. 73.
- Россия. Ревельстейнскій пловучій маякъ.—№ 144, стр. 71.
- Россия. Створные знаки для входа въ губу Кунда.—№ 161, стр. 79.
- Россия. Створные знаки для входа въ р. Днѣпръ.—№ 35, стр. 17.
- Россия. Створные знаки при входѣ въ р. Сѣв. Двину.—№ 62, стр. 32.
- Россия. Тендровскій маякъ.—№ 192, стр. 95.
- Россия. Южный Екатеринбургскій маякъ.—№ 145, стр. 71; № 162, стр. 79.
- Руда-Мейль, Мысь (Шетландія. Маякъ на).—№ 50, стр. 25.
- Рѣка Ди. Переѣщеніе буя.—№ 207, стр. 105.
- Рѣка Днѣпръ (Створные знаки для входа).—№ 35, стр. 17.
- Рѣка Западная Двина (Глубина на барѣ).—№ 3, стр. 1; № 104, стр. 55; № 120, стр. 61; № 149, стр. 73.
- Рѣка Западная Двина (Новый фарватеръ).—№ 157, стр. 100.
- Рѣка Ла-Плата. Буй съ колоколомъ на Англійской банкѣ.—№ 154, стр. 75.
- Рѣка Либава (Банка около).—№ 81, стр. 44.
- Рѣка Миссисипи (Маяки въ устьѣ).—№ 24, стр. 11.
- Рѣка Св. Лаврентія. Маякъ на м. Фатеръ.—№ 227, стр. 118.
- Рѣка Сентъ Джонсъ (Маякъ въ устьѣ).—№ 188, стр. 93.
- Рѣка Сѣв. Двина. Створные знаки.—№ 62, стр. 32.
- Рѣка Тисъ. Фарватеръ.—№ 204, стр. 103.
- Рѣка Эйдеръ (Пловучій маякъ и знаки при устьѣ).—№ 10, стр. 5; № 56, стр. 29; № 85, стр. 45.
- Рѣка Яде. Знаки.—№ 58, стр. 30.

С.

- Самсѣ, Островъ. Новая лоцманская станція.—№ 107, стр. 55.
- Санди, Мысь (Бухта Чезапикъ. Маякъ на).—№ 25, стр. 12.

- САНТА-КРОЧЕ, МЫСЬ (Сицилія. Маякъ на). — № 137, стр. 68.
- САНЪ-БЛАСЬ, МЫСЬ (Соедин. Штаты. Маякъ на). — № 131, стр. 65.
- САНЪ-ВИТО, МЫСЬ (Сицилія. Маякъ на). — № 190, стр. 94.
- САНЪ-ИВЕСЬ, БУХТА (Англія. Знакъ у скалы Стоунсъ въ). — № 65, стр. 33; № 92, стр. 47; № 113, стр. 57.
- САНЪ-ИВЕСЬ, БУХТА (Англія. Маякъ въ), — № 48, стр. 24; № 112, стр. 57.
- САРДИНІЯ, ОСТРОВЪ. Маякъ на о. Асинара. — № 136, стр. 68.
- САРДИНСКОЕ КОРОЛЕВСТВО. Маячный огонь въ п. Онель. — № 71, стр. 36.
- СВИНЕМЮНДЕ. Измѣненіе маячнаго огня на восточ. молѣ. — № 106, стр. 55.
- СВИТРИНГЕНЪ, БАНКА (Банканъ у). — № 201, стр. 102.
- СВ. ЛАВРЕНТІЯ, РѢКА. Маякъ на м. Фатеръ. — № 227, стр. 118.
- СЕВАСТОПОЛЬСКІЙ РЕЙДЪ (Наставленіе для входа). — № 177, стр. 86.
- СЕНТЬ-ДЖОНСЪ, РѢКА (Маякъ въ устьѣ). — № 188, стр. 93.
- СЕНТЬ АННА МАРАНХАО, ОСТРОВЪ. Маякъ. — № 209, стр. 106.
- СИГНАЛЫ, ЛОЦМАНСКІЕ, ПРИХОДЪ ВЪ П. НУВЕЛЬ. — № 135, стр. 67.
- СИГНАЛЫ НА МАЯКЪ СКАГЕНЪ. ДАНІЯ. — № 45, стр. 23; № 200, стр. 102.
- СИГНАЛЫ ТУМАННЫЕ И ОГНИ НА СУДАХЪ, ВО ИЗБѢЖАНІЕ СТОЛКНОВЕНІЙ (Правила). — Стр. 22, 41, 54, 71, 108.
- СИГНАЛЫ, ТУМАННЫЕ, НА ПЛОВУЧИХЪ МАЯКАХЪ СОЕДИН. ШТАТОВЪ. — № 29, стр. 14.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ въ п. Агоста. — № 32, стр. 16.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ на м. Мурро-ди-Порко. — № 176, стр. 85.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ на м. Санта-Кроче. — № 137, стр. 68.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ на м. Санъ-Вито. — № 190, стр. 94.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ на м. Скараміа. — № 211, стр. 106.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ на о. Фавиньяна. — № 70, стр. 36.
- СИЦИЛІЯ. Маякъ на полуостровѣ Магниси. — № 138, стр. 69.
- СКАГЕНСКІЙ МАЯКЪ. СИГНАЛЫ. — № 45, стр. 23; № 200, стр. 102.
- СКАГЕРРАКЪ. — Стр. 5, 102.
- СКАЛА АЛАКРАНЕСЪ ВЪ МЕКСИКАНСКОМЪ ЗАЛИВѢ. — № 30, стр. 14.
- СКАЛА АЛЬВИНА ВЪ ГАСПАРСКОМЪ ПРОЛИВѢ. — № 99, стр. 49.

- СКАЛА Кейрнсморъ въ Китайскомъ морѣ. — № 101, стр. 50.
- СКАЛА Леди-Франклинъ на рейдѣ Макао. — № 100, стр. 50.
- СКАЛА, Подводная, въ Мерстонской бухтѣ. — № 142, стр. 70.
- СКАРАМІА, МЫСЬ (Сицилія. Маякъ на). — № 211, стр. 106.
- СКАРПЪ-ГРУНДЪ и Кнепцель-грундъ, Знаки, въ Ботническомъ заливѣ. — № 166, стр. 80.
- СМОЛСЪ, Скала (Англія. Маякъ на). — № 152, стр. 74.
- СМИТЬ, Островъ (Проливъ Жуанъ-де-Фука. Маякъ на). — № 53, стр. 27.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маяки въ бухтѣ Чизапикъ. — № 68, стр. 35; № 94, стр. 47.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маяки въ устьѣ р. Миссисипи. — № 24, стр. 11.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ въ бухтѣ Матагорда. — № 31, стр. 15.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ въ г. Чарлстонъ. — № 115, стр. 58.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ въ заливѣ Барнегатъ. — № 22, стр. 10.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ въ з. Файръ-Айландъ. — № 27, стр. 13.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ въ устьѣ р. Сентъ-Джонсъ. — № 188, стр. 93.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ и боть съ колоколомъ на банкѣ Bishop and Clerks. — № 21, стр. 9.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на Корпусъ-Кристи. — № 153, стр. 74.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на м. Саяди. — № 25, стр. 12.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на м. Санъ-Бласъ. — № 131, стр. 65.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на о. Билингсгатъ. — № 20, стр. 9.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на о. Боди. — № 189, стр. 94.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на о. Фенункъ. — № 116, стр. 58.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на о. Хэнтингъ. — № 132, стр. 66.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ на Shell-Caug. — № 174, стр. 84.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Маякъ при входѣ въ бухту Атчафалеса. — № 226, стр. 117.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Пловучій маякъ у банки Хандкерчифъ. — № стр. 28, 13.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Пловучій маякъ у Пяти-саженной банки въ бухтѣ Дельуаръ. — № 26, стр. 12.
- СОЕДИН. ШТАТЫ. Прекращеніе освѣщенія маяковъ. — № 193, стр. 96.

- Соедин. Штаты. Створные маяки на сѣв. сторонѣ о. Амелии. — № 23, стр. 10.
- Соедин. Штаты. Туманные сигналы на пловучихъ маякахъ. — № 29, стр. 14.
- Созонъ, Портъ (Маячный огонь въ). — № 187, стр. 93.
- Сольберъ, Маякъ, на о. Маіорка. — № 96, стр. 48.
- СПАСИТЕЛЬНАЯ станція, Новая, на запад. берегу Ютландіи. — № 55, стр. 29.
- СПАСИТЕЛЬНЫЯ станціи. Швеція. — № 5, стр. 2.
- СПЭРНЪ, МЫСЬ (Англія. Затонув. судно близь).—№ 88, стр. 46.
- СРЕДИЗЕМНОЕ море. — Стр. 16, 36-37, 48, 67-69, 76, 85, 94, 160.
- СТАВЕРНСОДДЕНЪ, МЫСЬ (Норвегія. Маякъ на).—№ 9, стр. 5.
- СТВОРНЫЕ знаки для входа въ губу Кунда. — № 161, стр. 79.
- СТВОРНЫЕ знаки для входа въ р. Двѣпръ. — № 35, стр. 17.
- СТВОРНЫЕ знаки при входѣ въ р. Сѣв. Двину.—№ 62, стр. 32.
- СТВОРНЫЕ маяки въ Кронштатѣ. — № 215, стр. 110.
- СТВОРНЫЕ маяки на сѣвер. сторонѣ о. Амелии.—№ 23, стр. 10.
- СТЕНШЕРЪ, Островъ. Башня. — № 79, стр. 43; № 194, стр. 98.
- СТИНГРЕЙ маякъ въ Чизапикской бухтѣ. — № 68, стр. 35.
- СТОУНСЪ, Скала, въ бухтѣ С. Ивесъ (Знакъ у).—№ 65, стр. 33
№ 92, стр. 47; № 113, стр. 57.
- СТРАЛЬЗУНДЪ. Затонувшее судно близь Грейфсвальдера. — № 199, стр. 100.
- СТРАЛЬЗУНДЪ. Измѣненіе въ обозначеніи фарватера. — № 122, стр. 61.
- СТУБВЕНЪ, Скала (Россія. Башня на). — № 1, стр. 1.
- СУДНО, Затонувшее, близь Грейфсвальдера.—№ 199, стр. 100.
- СУДНО, Затонувшее, близь м. Спэрнъ. Англія.—№ 88, стр. 46.
- СУДНО, Затонувшее, въ Каттегатѣ. — № 123, стр. 62
- СУДНО, Затонувшее, въ Невской губѣ. — № 179, стр. 89.
- СУДНО, Затонувшее, на Гурейскомъ фарватерѣ. Голландія. —№ 47, стр. 24.
- СУДНО, Затонувшее, на Мааскомъ фарватерѣ. Голландія. — № 14, стр. 6.
- СУДНО, Затонувшее, на Хорнсричѣ. Данія. — № 202, стр. 103.

Судно, Маячное, у Парденмаркта, въ устьѣ Западной Шельды. — № 15, стр. 6.

Сулинскій баръ (Замѣчанія для плаванія въ устьяхъ Дуная и по). — № 76, стр. 38.

Суропскій маякъ (Нижній). — № 196, стр. 99.

Сѣв. Америка. Маякъ въ бухтѣ Шоулватеръ. — № 52, стр. 27.

Сѣв. Америка. Маякъ на о. Смитъ. — № 53, стр. 27.

Сѣверная Двина, Рѣка (Створные знаки при входѣ). — № 62, стр. 32.

Сѣверный океанъ. Стр. 8-9, 24, 31, 74, 104, 108, 114-116.

Т.

Телеграфъ, Подводный, въ Дарданельскомъ проливѣ. — № 98, стр. 49.

Телеграфъ, Подводный, между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ. — № 148, стр. 73.

Темза, Устье. Мель Кентишъ-Нокъ. — № 150, стр. 73.

Темза, Устье. Фарватеръ Хорзъ-Чаннель. — № 17, стр. 7.

Тендровскій маякъ. Россія. — № 192, стр. 95.

Тернгольмъ, Островъ. Маякъ, — № 18, стр. 8.

Тиносо, Мысъ (Испанія. Маякъ на). — № 210, стр. 106.

Тись, Рѣка (Фарватеръ). — № 204, стр. 103.

Тихій океанъ. — Стр. 18-21, 53-54, 59-60, 70, 78.

Торгаутенъ, Островъ (Норвегія. Маякъ на). — № 222, стр. 114.

Трекронерскій маякъ (Измѣненіе въ освѣщеніи). — № 6, стр. 3.

Тсусима и Хорнетъ, Острова (Положеніе ихъ). — № 51, стр. 26.

Тсусима, Островъ (Замѣчанія при плаваніи отъ Николаевскадо). — № 102, стр. 51.

Туманные сигналы на пловучихъ маякахъ Соедин. Штатовъ — № 29, стр. 14.

Турція. Килійскій маякъ, — № 178, стр. 87.

У.

Уплуби, Мысъ (Австралія. Маякъ на). — № 38, стр. 19.

Уитъи, Гавань (Англія. Огни въ). — № 111, стр. 56.

Уитви, Маякъ. Англія. — № 16, стр. 7.

Устье р. Миссисипи (Маякъ въ). — № 24, стр. 11.

Уэльси-Скеррисъ, Маякъ. Острова Шетландскіе. — № 19, стр. 8.

Ф.

Фавиньяна, Островъ. Маякъ. — № 70, стр. 36.

Файръ-Айландъ, Заливъ (Соедин. Штаты. Маякъ въ). — № 27, стр. 13.

Фарватеръ Амеландскій и знакъ на Бошплатъ. — № 203, стр. 103.

Фарватеръ Гудередскій, Голландія. — № 12, стр. 6.

Фарватеръ Гурейскій (Голландія. Затонув. судно на). — № 47, стр. 24.

Фарватеръ Мааскій. Голландія. — № 14, стр. 6.

Фарватеръ, Новый, въ р. Западную Двину. — № 197, стр. 100.

Фарватеръ Хорзъ-Чаннель. Устье Темзы. — № 17, стр. 7.

Фатеръ, Мысъ (Рѣка Св. Лаврентія. Маякъ на). — № 227, стр. 118.

Фекамъ, Портъ (Франція. Маякъ въ). — № 168, стр. 82.

Фенуикъ, Островъ (Соедин. Штаты. Маякъ на). — № 116 стр. 58.

Филиппъ, Портъ (Австралія. Маяки въ). — № 40, стр. 20.

Фингрундская банка (Швеція. Пловучій маякъ на). — № 195, стр. 98.

Финляндскія шхеры. Башня на о. Бьеркв. — № 164, стр. 80.

Финляндскія шхеры. Вновь открытая мель на фарватерѣ къ г. Эвнесу. — № 181, стр. 90.

Финляндскія шхеры. Знаки Скарпъ-грундъ и Кнеппель-грундъ. — № 166, стр. 80.

Финляндскія шхеры. Знакъ на скаль Хунгербергъ. — № 167, стр. 81, № 182; стр. 90.

Финляндскія шхеры. Измѣненіе въ вѣхахъ въ Выборгской лонманской дистанціи. — № 121, стр. 61.

Финляндскія шхеры. Логшерскій маякъ. — № 220, стр. 112.

Финскій заливъ. Стр. 29, 43, 61, 71-72-73, 79, 89, 98, 99, 110.

Фіумъ. Гаванскій огонь. — № 139, стр. 69.

Франція. Баканы и знаки по западн. берегу. — № 93, стр. 47; № 130, стр. 65.

- Франція. Знаки въ заливѣ Гранвилъ. — № 169, стр. 82.
Франція. Етельскій маячный огонь. — № 186, стр. 93.
Франція. Кордуанскій маякъ. — № 184, стр. 92.
Франція. Лоцманскіе сигналы при входѣ въ п. Нувелль. — № 135, стр. 67.
Франція. Маякъ въ п. Фекамъ. — № 168, стр. 82.
Франція. Маякъ и знакъ на м. Эгильонъ. — № 129, стр. 65.
Франція. Маячный огонь въ п. Портбалъ. — № 128, стр. 64.
Франція. Маячный огонь въ п. Созонъ. — № 187, стр. 93.
Франція. Маячный огонь Перротивъ. — № 185, стр. 92.
Фугленескій маякъ. Норвегія. — № 223, стр. 114.

Х.

- Хандкерчифъ, Банка (Соедин. Штаты. Пловучій маякъ у). — № 28, стр. 13.
Хейварде, Маякъ. Норвегія. — № 151, стр. 74; № 205, стр. 104.
Хеккингенскій маякъ. Норвегія. — № 223, стр. 114.
Хове, Мысъ (Австралія. Маякъ у). — № 36, стр. 18.
Хорзъ-Чаннелъ, Фарватеръ. Устье Темзы. — № 17, стр. 7.
Хорнетъ и Тсусима Острова (Положеніе ихъ). — № 51, стр. 26.
Хорнсрифъ (Данія. Затонув. судно близь). — № 202, стр. 103.
Хунгербергъ, Скала (Финляндскія шхеры. Знакъ на). — № 167, стр. 81; № 182, стр. 90.
Хентингъ, Островъ (Соедин. Штаты. Маякъ на). — № 132, стр. 66.

Ц.

- Цейлонъ, Островъ. Знакъ на Гретъ-Бассъ. — № 77, стр. 40.
Церковная область. Маякъ въ Чивитавеккія. №—175, стр. 85.

Ч.

- Чарльстонъ, Гавань (Соедин. Штаты. Маякъ въ). — № 115, стр. 58.
Чивитавеккія. Маякъ. — № 175, стр. 85.

- Чезапикъ, Бухта (Соедин. Штаты. Маяки въ).—№ 68, стр. 35;
№ 94, стр. 47.
Чезапикъ, Бухта. Маякъ на мысѣ. Санди.—№ 25, стр. 12.
ЧЕРНОЕ МОРЕ.—Стр. 17—28, 38—40, 70, 77, 86—87.

Ш.

- Шамблесъ, Банка (Англія. Пловучій маякъ на).—№ 63, стр. 33;
№ 206, стр. 104.
ШАНГАЙ (Входъ).—№ 51, стр. 26.
ШВЕЦІЯ. Маяки ва островѣ Готско-сандэ.—№ 221, стр. 113.
ШВЕЦІЯ. Маякъ на Бьюреклуббъ.—№ 217, стр. 110.
ШВЕЦІЯ. Маякъ на о. Бремәнъ.—№ 218, стр. 111.
ШВЕЦІЯ. Маячные огни на скалѣ Бьюрненъ.—№ 219, стр. 112.
ШВЕЦІЯ. Пловучій маякъ на Фингрундской банкѣ. — № 195,
стр. 98.
ШВЕЦІЯ. Спасительныя станціи.—№ 5, стр. 2.
ШЕВЕНИНГЕНСКІЙ маякъ. Голландія.—№ 11, стр. 5.
ШЕЛЬ-КЕЙСЪ (Соедин. Штаты. Маякъ на).—№ 174, стр. 84.
ШЕТЛАНДІЯ. Буи въ р. Ди.—№ 207, стр. 105.
ШЕТЛАНДІЯ. Маякъ на м. Руда-Мейль.—№ 50, стр. 25.
ШЕТЛАНДСКІЕ острова. Маякъ Уэльси-Скеррисъ.—№ 19, стр. 8.
ШИРНЕССКІЙ Миддель Буй. Англія.—№ 109, стр. 56.
ШОУЛЬВАТЕРЪ, Бухта. Маякъ.—№ 52, стр. 27.
ШТАПЕЛЬБОТЕНСКІЙ рифъ (Моонзундъ. Знакъ на).—№ 2, стр. 1.
ШТЕТИНЪ. Обозначеніе фарватера въ рѣкѣ.—№ 82, стр. 44.

Э.

- ЭГИЛЬОНЪ, Мысъ (Франція. Маякъ и знакъ на). — № 129,
стр. 65.
ЭЙДЕРЪ, Рѣка (Пловучій маякъ и знаки при устьѣ). — № 10,
стр. 5; № 56, стр. 29; № 85, стр. 45.

Ю.

- ЮЖНАЯ АМЕРИКА. Буй съ колоколомъ при входѣ въ р. Ла-
Плату.—№ 154, стр. 75.

Я.

Яде, Рѣка (Перемѣщеніе знаковъ).—№ 58, стр. 30.
Японское море.—Стр. 51—52.

Ө.

Өемистокльскій маякъ. Греція.—№ 157, стр. 76.

ОБЪ ИЗДАНИИ

ЖУРНАЛА ДЛЯ ВОСПИТАНІЯ,

РУКОВОДСТВА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ И НАСТАВНИКОВЪ,

ВЪ 1860 ГОДУ.

Трехлѣтнее существованіе «Журнала для Воспитанія», безъ сомнѣнія, достаточно уже ознакомило съ его цѣлью и направленіемъ тѣхъ родителей и наставниковъ, которые смотрятъ на воспитаніе дѣтей какъ на свою священнѣйшую обязанность; поэтому, объявляя о продолженіи этого изданія и въ будущемъ 1860 году, Редакція считаетъ достаточнымъ повторить свое обѣщаніе, что, слѣдуя указаніямъ опыта, она употребитъ всѣ усилія, дабы помѣщаемыя въ журналѣ статьи удовлетворяли существеннѣйшимъ вопросамъ домашняго и общественнаго воспитанія и образованія. Всѣ ученія и отвѣченныя разсужденія будутъ допускаемы на страницахъ нашего журнала лишь въ видѣ особаго исключенія.

Такъ-какъ изданіе наше своимъ названіемъ не разъ уже вводило въ заблужденіе тѣхъ изъ подписчиковъ, которые полагали найти въ немъ чтеніе для юношества, то Редакція, желая точнѣе опредѣлить назначеніе Журнала для Воспитанія, вынуждена озаглавить его съ будущаго года: «**Воспитаніе**», журналъ для родителей и наставниковъ.

Въ составъ журнала «**Воспитаніе**», по примѣру предыдущихъ годовъ, будутъ входить статьи слѣдующаго содержания:

I. **Собственно воспитаніе.** Воспитаніе тѣлесное; уходъ за дѣтьми въ здоровомъ и больномъ состояніи. Средства къ развитію силъ физическихъ, умственныхъ способностей, эстетическаго вкуса и правилъ нравственности въ дѣтяхъ. Искусства, ремесла, гимнастика и игры для дѣтей обоего пола. Обзорѣніе педагогическихъ системъ. Исторія воспитанія.

II. **Образованіе общественное и домашнее, мужское и женское.** Наставленія и руководства какъ для элементарныхъ занятій, такъ и систематическаго обученія (дидактика и методика). Обзоръ извѣстнѣйшихъ методовъ преподаванія. Опыты и приемы преподаванія, почерпнутые изъ практики извѣстныхъ педагоговъ. Проекты для организаціи новыхъ учебныхъ заведеній. Исторія просвѣщенія и исторія учебныхъ заведеній.

III. **Разказы педагогическаго содержания, физиологическіе очерки наставниковъ и воспитанниковъ.** Воспоминанія изъ школьной жизни. Біографіи замѣчательнѣйшихъ дѣятелей на педагогическомъ поприщѣ.

IV. **Открытые вопросы и отвѣты.** Критическія статьи, касающіяся различныхъ современныхъ вопросовъ въ дѣлѣ воспитанія и преподаванія, съ цѣлью противодѣйствовать рутинѣ и указывать на злоупотребленія. — **Педагогическіе курьезы.**

V. **Смѣсь.** Мелкія статьи, заключающія въ себѣ общеплезныя свѣдѣнія для родителей и наставниковъ. Педагогическіе анекдоты и афоризмы.

VI. **Критика и бібліографія.** Критическая оцѣнка лучшихъ произведеній современной педагогической литературы; разборъ сочиненій по части воспитанія, учебниковъ и книгъ для дѣтскаго чтенія, русскихъ и иностранныхъ.

VII. **Педагогическое обзорѣніе.** Подробное изложеніе, съ критическою оцѣнкою, лучшихъ произведеній педагогической литературы.

VIII. Педагогическій вѣстникъ. Всякаго рода извѣстія по части воспитанія, какъ отечественныя, такъ и иностранныя. Нововведенія, касающіяся воспитанія, устройства и содержанія учебныхъ и воспитательныхъ заведеній за границей. Акты и замѣчательнѣйшія рѣчи. Лѣтопись всѣхъ правительственныхъ узаконеній и распоряженій по казеннымъ учебнымъ заведеніямъ.

Къ тексту, по мѣрѣ надобности, будутъ прилагаться рисунки и проч.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

ЦѢНА за годовое изданіе, состоящее изъ 12 книжекъ, въ 8 листовъ каждая, 6 р. 50 к. с., съ пересылкою 8 р. с.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

отъ гг. иногородныхъ, кромѣ Москвы, *исключительно* въ Редакціи журнала «Воспитаніе».

Въ Петербургъ: въ книжномъ магазинѣ В. А. Исакова, на Невскомъ проспектѣ, противъ Католической церкви.

Въ Москву: въ книжномъ магазинѣ О. О. Свѣшникова, на Страстномъ бульварѣ.

Редакція проситъ желающихъ подписаться на журналъ «Воспитаніе» объявлять свои требованія заблаговременно, подписывая на нихъ единственно слѣдующій адресъ: *въ Редакцію журнала «Воспитаніе»*; казенныя вѣдомства могутъ присылать деньги втеченіе будущаго 1860 г.

Редакторъ-издатель **А. А. Чумиковъ.**

П О П Р А В К А .

По просьбѣ автора статьи: Сравненіе Русскаго Общества пароходства и торговли и проч., напечатанной въ 10 № Морск. Сб., прилагаемъ поправки, вкравшихся въ нее ошибокъ.

Таблица № 1.

Столбецъ: Результатъ за 1858 годъ Р. О. П. и Т.: прибыли 26500 р.—слѣдуетъ 265000 р.

Таблица № 2.

Ст.: тоннѣ Австрійскаго Ллойда: $586\frac{1}{4}$,—слѣдуетъ $568\frac{1}{4}$.

Страница 440:

3 строчка снизу: $20\frac{1}{2}$ к. за пудъ,—слѣдуетъ $19\frac{1}{2}$ к. за пудъ.

Таблица № 6.

Ст.: тратить всего, Австрійскій Ллойдъ. 845 565—слѣдуетъ 845656.

Таблица № 7.

Ст.: тратить всего Mess. Impreg. 480174,—слѣдуетъ 430174.

Ст.: на милю, Mess. Imp. $84\frac{1}{5}$ к.,—слѣдуетъ $48\frac{1}{2}$ к.

Таблица № 9.

Ст.: Р. О. на милю израсходовано: 4 р. $33\frac{1}{4}$ к.—слѣдуетъ 4 р. $33\frac{1}{4}$ к.

Ст.: Mess. Imp. на силу приобрѣло: 40—слѣдуетъ 400.

Страница 445: въ таблицѣ.

Ст.: на погашеніе Австр. Ллойдъ 108660—слѣдуетъ 108660

Ст.: на страхованіе Австр. Ллойдъ. $\frac{1}{5}\%$ —слѣдуетъ $68350\frac{1}{4}\%$

Ст.: имѣютъ пароходовъ Mess. Imp. 925000 слѣдуетъ $925000\frac{1}{5}\%$



ОГЛАВЛЕНИЕ

№ 12-го Морского Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНИЯ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшія приказы по Морскому вѣдомству	XXXVI
Высочайшія награды	XLIV
Денежное пособіе на воспитаніе дѣтей	XLVII
Приказы Его Высочества Генераль-Адмирала	LX
Циркуляры Инспекторскаго департамента	LXIV
Списокъ лицамъ, которымъ назначены пенсіи изъ Эмеритальной кассы Морскаго вѣдомства, съ 1-го Января по 1-е Ноября 1859 года	LXXV
Объявленіе, отъ Инспекторскаго департамента	LXXXII

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

О плаваніи судовъ практическаго отряда, въ 1859 г., подъ на- чальствомъ Вице-Адмирала фонъ-Шанца	105
Журналъ испытанія комендоровъ, на учебномъ артиллерійскомъ кораблѣ «Прохоръ»	117
Извлеченіе изъ журнала парохода «Шилка», при плаваніи отъ Николаевска вверхъ по Амуру и обратно, лѣтомъ 1858 г.	124

Извѣстія о плаваніи нашихъ судовъ за границей:

Рапортъ командира парохода «Америка», Капитанъ-Лейтенанта Болтина	138
Рапортъ командующаго винтовымъ клиперомъ «Джигитъ», Лейтенанта Корнилова 1-го	142
Рапортъ командира клипера «Опричникъ», Капитанъ-Лейтенанта Федоровскаго	144
Движеніе судовъ Сибирской флотиліи	145
Продолженіе плаванія корвета «Посадникъ», клиперовъ «Разбойникъ» и «Наѣздникъ», къ устьямъ Амура	147
О плаваніи эскадры Средиземнаго моря, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Нордмана	158
Рапортъ командира винтоваго корвета «Медвѣдь»	163
Рапортъ командира фрегата «Свѣтлана»	164
Рапортъ командира парохода-фрегата «Олафъ»	165
Извлеченіе изъ рапорта командира фрегата «Аскольдъ»	165
Извѣстія изъ портовъ	168
Вѣдомость капиталамъ Эмеритальной кассы Морскаго вѣдомства, къ 1 Ноября 1859 г.	170
Объ Описи дѣлъ Главнаго Морскаго Архива, издаваемой Морскимъ вѣдомствомъ	172
Пожертвованія	173
Пріемъ пожертвованій на улучшеніе быта Православныхъ поклонниковъ въ Палестинѣ	177

III. ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

Корабль «Ретвизанъ». <i>Д. Григоровича</i>	267
О преобразованія государственнаго контроля и нѣкоторыхъ частей финансовой админістраціи въ Россіи.	284
Отвѣтъ на замѣчанія Капитана 1 ранга Шестакова на проекты о судовой отчетности. <i>В. Хитрово</i>	328
Морское судопроизводство во Франціи (продолженіе). <i>Д. С. С. Глѣбова</i>	344
О вооруженномъ морскомъ нейтралитетѣ (окончаніе).	370

Стр.

Обзоръ дѣятельности С. Петербургскаго Общества морскихъ врачей въ теченіе 1858—1859 года	411
Нѣкоторыя замѣтки о корабляхъ <i>Suffren</i> и <i>Excellent</i> . Капитана 1 ранга <i>Римскаго-Корсакова</i>	426
О врыть-камерахъ. А***.	445
Соображенія объ устройствѣ морскаго воспитанія въ Россіи на но- выхъ началахъ.	465

IV. СМѢСЬ.

Зимовка въ Хакодате. Мичмана <i>Корнилова 2-го</i>	87
Извѣстіе изъ Японіи.	106
Съ «Наѣздника».	109
Наставленія объ управленіи гребными судами на волненіи и въ бурунахъ.	118
Буря въ Холль-хидѣ.	131
Ламаншскій флотъ во время бури	139
Взятіе рифовъ безъ посылки людей на реи, на небольшихъ су- дахъ. Перев. Мичмана <i>Старицкаго</i>	142
Броненосные фрегаты	146
Извѣстія изъ портовъ	147
Бѣдствія на морѣ.	167
Разныя извѣстія	176

V. БИБЛЮГРАФІЯ.

49. О купеческомъ судостроеніи въ Россіи, рѣчномъ и прибрежномъ. П. Богославскаго. <i>Р. Ч.</i>	18
50. Общія основанія Земле-Науки. И. Разумова	23
51. Полный Русско-Нѣмецкій словарь. И. Павловскаго.	27
52. Указатель желѣзныхъ дорогъ и навигаціи Россійской Имперіи.	30
53. Карта Амурскаго края, состав. Поручикомъ Самохваловымъ.	31
54. <i>Geschiedenis van Nederlands zeevaart en handel, door</i> <i>S. Blaaupt ten Cate</i>	34
Новыя книги.	38

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Алфавитный указатель лоцманскимъ замѣткамъ, за 1859 годъ . 1

Объявленіе объ изданіи Журнала для воспитанія, въ 1860 году. 1

Два листа литографированныхъ чертежей къ статьѣ: Взятіе рифовъ не посылая людей на реи.

Четыре полнотипажныхъ рисунка въ текстѣ статьи: Объ испытаніи комендоровъ.

Четыре полнотипажныхъ рисунка въ текстѣ статьи: О крюйтъ-камерахъ.
