Y994
J6255

鐵道要覽

正十二年度

鐵道省

1200800253534
Y994
J6255

○線路（名稱區間及哩程）年度末現在

名稱	線名	區間	哩程（哩分）	計（哩分）
東海道線	東海道本線	東京神戸間、鶴見横濱港間、横濱櫻木町間、大垣美濃赤坂間及貨物支線	四〇八・七	五八九・八
	横濱線	東神奈川八王子間及貨物支線	二七・六	
	横須賀線	大船横須賀間	一〇・〇	
	熱海線	國府津眞鶴間	一一・二	
	武豐線	大府武豐間	一三・〇	
	高山線	岐阜上麻生間	二六・九	
	越美南線	美濃太田美濃町間	二一・〇	
	西成線	大阪櫻島間	四・九	
	福知山線	神崎福知山間及塚口尼ケ崎間	六九・九	
	有馬線	三田有馬間	七・六	
北陸線	北陸本線	米原直江津間及敦賀敦賀港間	二三九・八	三五三・七
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	三國線	金津三國間及貨物支線	六・一	
	七尾線	津幡七尾港間	三四・四	
	中越線	伏木城端間	三三・〇	
	氷見線	伏木氷見間	五・八	
	新湊線	能町新湊間	二・三	
中央線	中央本線	東京鹽尻名古屋間	二五五・〇	二九七・一
	篠ノ井線	鹽尻篠ノ井間	四二・一	
山陽線	山陽本線	神戸下關間、兵庫和田岬間及貨物支線	三三五・一	五一三・一
	播但線	飾磨和田山間	四四・四	
	宇野線	岡山宇野間	二〇・四	
	作備線	津山口津山間及津山美作追分間	二一・一	
	吳線	海田市吳間	一三・四	
	山口線	小郡石見益田間	五八・四	
	美禰線	厚狹正明市間及伊佐大嶺間	二〇・三	
山陰線	山陰本線	京都石見益田間	三三〇・七	四〇五・三
	舞鶴線	綾部新舞鶴間、新舞鶴中舞鶴間及貨物支線	一九・五	
	因美線	鳥取智頭間	一九・八	
	倉吉線	上井倉吉間	二・六	
	伯備北線	伯耆大山生山間	二六・八	
	境線	米子境港間	二一・三	
	大社線	出雲今市大社間	四・七	
關西線	關西本線	名古屋木津奈良湊町間及貨物支線	一〇九・九	三三六・四
	參宮線	龜山鳥羽間	四一・五	
	紀勢東線	相可口川添間	一一・四	
	草津線	柘植草津間	二二・六	
	奈良線	木津京都間及貨物支線	二二・七	
	櫻井線	奈良高田間	一八・三	
	片町線	木津片町間	二八・二	
	和歌山線	王寺和歌山市間及貨物支線	五三・六	
	紀勢西線	和歌山箕島間	一六・八	
	城東線	天王寺大阪間	六・六	
東北線	東北本線	上野青森間及貨物支線	四五八・九	一、〇三九・一
	山手線	赤羽品川間及池袋田端間	一六・三	
	常磐線	日暮里岩沼間、田端三河島間及貨物支線	二二九・七	
	大郡線	常陸大宮山方宿間	七・三	
	高崎線	大宮高崎間	四六・四	
	兩毛線	小山高崎間	五七・一	
	足尾線	桐生間藤間及貨物支線	二八・九	
	上越南線	新前橋沼田間	二一・三	
	水戸線	小山友部間	三一・三	
	眞岡線	下館茂木間	二六・一	
	日光線	宇都宮日光間	二五・一	
	烏山線	寶積寺烏山間	一三・七	
	鹽竈線	岩切鹽竈間	四・四	
	東横黑線	黒澤尻和賀仙人間	一三・四	
	橋場線	盛岡橋場間	一四・七	
	山田線	盛岡上米内間	六・一	
	花輪線	好摩平館間	八・五	
	八ノ戸線	尻内湊間	五・一	
	大湊線	野邊地大湊間	三六・三	
磐越線	磐越東線	平郡山間	五三・三	一六一・四
	磐越西線	郡山新津間	一〇八・三	
奧羽線	奧羽本線	福島青森間及貨物支線	三〇三・四	四二七・四
	長井線	赤湯荒砥間	一九・〇	
	左澤線	山形左澤間	一六・三	
	西横黑線	横手陸中川尻間	一六・一	
	生保内線	大曲生保内間	一三・一	
	羽越北線	秋田羽後龜田間	一七・四	
	船川線	追分船川間	一六・五	
	能代線	機織能代間	二三・五	
	黒石線	川部黒石間	四・一	
陸羽線	陸羽東線	小牛田新庄間	五八・五	一八八・二
	陸羽西線	新庄羽後岩谷間、余目鼠ケ關間及貨物支線	一一二・三	
	石巻線	小牛田石巻間	一七・四	
信越線	信越本線	高崎新潟間	二〇三・六	二八二・六
	上越北線	宮内鹽澤間	三四・〇	
	村上線	新津村上間	三六・九	
	魚沼線	來迎寺小千谷間	八・一	
總武線	總武本線	兩國橋銚子間及貨物支線	七三・二	二五四・七
	房總線	千葉勝浦間	四四・三	
	成田線	佐倉我孫子間及成田佐原間	四五・二	
	北條線	蘇我江見間	六九・三	
	久留里線	木更津久留里間	一四・一	
	東金線	大網成東間	八・六	

（以上本州）

名稱	線名	區間	哩程（哩分）	計（哩分）
四國 [illegible]線	[illegible]	高松[illegible]間及貨物支線	一〇五・八	一〇五・八
德島線	德島本線	德島阿波池田間	四六・〇	五二・九
	小松島線	德島小松島間	六・九	
高知線	高知線	須崎日下間	一五・六	一五・六
九州 鹿兒島線	鹿兒島本線	門司鹿兒島間及貨物支線	二三九・六	三二八・四
	室木線	遠賀川室木間	六・九	
	篠栗線	吉塚篠栗間	六・四	
	宮地線	熊本宮地間	二三・一	
	三角線	宇土三角間	一五・九	
	肥薩線	八代日奈久間	六・三	
	湯前線	人吉湯前間	一五・五	
	山野線	栗野山野間	一四・七	
長崎線	長崎本線	鳥栖長崎間	九八・六	一四三・七
	唐津線	久保田西唐津間、山本岸嶽間及貨物支線	三一・五	
	伊萬里線	有田伊萬里間	八・一	
	佐世保線	早岐佐世保間	五・五	
日豐線	日豐本線	小倉吉松間	二八〇・三	三九二・五
	田川線	行橋添田間及貨物支線	二七・六	
	宮床線	後藤寺宮床間及貨物支線	二・一	
	大湯線	大分湯平間	一九・八	
	犬飼線	大分朝地間	二三・六	
	細島線	富高細島間	二・二	
	妻線	廣瀨杉安間	二二・〇	
	志布志線	都城大隅松山間	一五・〇	
筑豐線	筑豐本線	若松上山田間及貨物支線	四〇・一	七七・三
	漆生線	芳雄漆生間、上三緒筑前山野間及貨物支線	七・二	
	香月線	中間香月間	二・二	
	伊田線	直方伊田間及貨物支線	一三・一	
	桐野線	勝野桐野間及貨物支線	四・七	
	幸袋線	小竹二瀨間及貨物支線	六・一	
	長尾線	飯塚長尾間及貨物支線	三・九	
川内線	川内線	鹿兒島米ノ津間	六五・二	六五・二
北海道 函館線	函館本線	函館旭川間	二六五・四	三二三・四
	上磯線	五稜郭上磯間	五・四	
	長輪線	長萬部靜狩間	六・六	
	京極線	倶知安脇方間	一三・〇	
	幌内線	岩見澤幌内間及幌内太幾春別間	一三・〇	
	歌志内線	砂川歌志内間	九・〇	
	手宮線	小樽手宮間	一・七	
	岩内線	小澤岩内間	九・三	
室蘭線	室蘭本線	岩見澤室蘭間	八六・七	一三四・五
	萬字線	志文萬字炭山間	一四・八	
	夕張線	追分夕張間及紅葉山登川間	三三・〇	
留萠線	留萠線	深川増毛間	四一・五	四一・五
根室線	根室本線	瀧川根室間及貨物支線	二八〇・四	三一四・三
	富良野線	下富良野旭川間	三三・九	
宗谷線	宗谷本線	旭川稚内間	一七三・五	二三〇・三
	石北線	新旭川上川間	二七・九	
	天鹽線	音威子府問寒別間	二八・九	
名寄線	名寄本線	名寄中湧別間	七五・七	九七・〇
	渚滑線	渚滑北見瀧ノ上間	二一・三	
網走線	網走本線	池田網走間	一三〇・四	一七一・〇
	湧別線	野付牛下湧別間	四〇・六	
合計				七、三四一・二

○線路（哩程）年度末現在

局名	建設哩 單線（哩鎖）	二線	三線	四線	五線	六線	七線	計	軌道延長 本線	本線外	計	營業哩（哩分）
東京鐵道局	六三六・三四	三三八・二七	—	二一・六三	・七四	一・二三	一・三二	九九〇・二八	一、四二三・二九	六三三・〇九	二、〇五六・三八	九九四・四
名古屋鐵道局	八〇三・六三	二〇二・三四	—	—	—	—	—	一、〇〇六・〇六	一、二〇八・二〇	四七四・〇六	一、六八二・二六	一、〇一〇・四
神戸鐵道局	一、〇三一・四九	二五一・七〇	—	—	—	—	—	一、一八三・三九	一、五三五・一三	五六二・六三	二、〇九八・一一	一、二七九・六
門司鐵道局	一、一六九・五五	一三六・二八	四・六〇	二・四〇	—	—	—	一、三一三・七七	一、四六七・〇七	六〇四・七八	二、〇七三・〇五	一、三〇七・七
仙臺鐵道局	一、四一九・三六	一五七・七六	—	—	—	—	—	一、四三五・二三	一、四五一・一八	四七八・四一	一、九二九・六九	一、四三八・一
札幌鐵道局	一、二一三・一四	一〇三・三五	—	—	—	—	—	一、三一五・五九	一、四一八・六四	四八一・二六	一、九〇〇・一〇	一、三一一・〇
計	六、二六〇・一〇	一、〇四八・二〇	四・六〇	二四・〇三	・七四	一・二三	一・三二	七、三四一・二一	八、四九四・二七	三、二三三・六二	一一、七二八・〇九	七、三四一・二
大正十一年度	六、〇一六・六四	九六八・三〇	・六五	二四・二四	・七四	一・二三	一・三二	七、〇一四・一〇	八、〇七六・三六	三、〇五八・七九	一一、一三五・三五	七、〇〇五・七
大正十年度	五、八〇三・〇八	九〇三・二八	・六五	二〇・六〇	・七四	一・二三	一・三一	六、七二三・四六	七、七一九・〇二	二、九三四・六六	一〇、六五三・六七	六、七三三・八
大正九年度	五、六〇〇・一八	八五七・一六	—	一九・六六	・七四	一・二三	一・三〇	六、四八〇・七九	七、四一六・六〇	二、八三三・六六	一〇、二五〇・四六	六、四八四・七
大正八年度	五、三六九・一七	八〇九・〇〇	—	一九・六六	・七四	一・二三	一・三〇	六、二〇三・二六	七、〇八九・七二	二、六六四・七九	九、七五四・〇七	六、二三〇・八
大正七年度	五、二三〇・[illegible]	七八〇・三三	—	一九・六六	・七四	一・二三	一・三〇	六、〇七三・七四	六、九三一・五二	二、五七一・三五	九、五〇三・七六	六、〇七七・六

○鐵道局管轄區域 年度末現在

局名	管轄區域
東京鐵道局	東海道線（沼津以東）中央線（八王子以西ヲ除ク）東北線（白河及平以南）磐越線（小川郷以南）信越線（輕井澤以南）總武線
名古屋鐵道局	東海道線（米原以東但沼津以東ヲ除ク）北陸線、中央線（八王子以西）關西線（龜山以西ヲ除ク）信越線（直江津以南但輕井澤以南ヲ除ク）
神戸鐵道局	東海道線（米原以東ヲ除ク）山陽線（糸崎以東）山陰線、關西線（龜山以西及參宮線）四國全線、舞鶴宮津間及宇野高松間ノ各航路、宇野鴨川間電話線
門司鐵道局	山陽線（糸崎以東ヲ除ク）九州全線、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間及小森江間ノ各航路、宮島嚴島及下關延命寺間電線路
仙臺鐵道局	東北線（白河及平以南ヲ除ク）磐越線（小川郷以南ヲ除ク）奧羽線、陸羽線、信越線（直江津以南ヲ除ク）
札幌鐵道局	北海道全線、青森函館間航路、稚内大泊間ノ各航路

○事務所其他所在地 大正十三年十二月十五日現在

名稱	所在地
鐵道省	東京市麹町區永樂町
北海道建設事務所	旭川市宮下通
大分建設事務所	大分市大分
熊本建設事務所	熊本市春竹町
新庄建設事務所	山形縣最上郡新庄町
東京建設事務所	東京市芝區汐留
米子建設事務所	鳥取縣西伯郡成實村
敦賀建設事務所	福井縣敦賀郡敦賀町
岡山建設事務所	岡山市南方
山口建設事務所	山口縣吉敷郡山口町
熱海線建設事務所	神奈川縣足柄下郡小田原町
盛岡建設事務所	盛岡市下厨川
秋田建設事務所	秋田市楢山字長沼町
高知建設事務所	高知市江ノ口
長岡建設事務所	長岡市四郎丸

名稱	所在地
神戸鐵道局高知出張所	高知市江之口
神戸鐵道教習所	神戸市若松町
神戸鐵道病院	神戸市兵庫東川崎町
神戸鐵道病院大阪分院	大阪市北區梅田一〇七
奈良ホテル	奈良市高畑町
門司鐵道局	門司市清瀧町
門司運輸事務所	門司市棧橋通町
下關運輸事務所	下關市西細江町
廣島保線事務所	廣島市大須賀町
鳥栖運輸保線事務所	佐賀縣三養基郡鳥栖町
熊本運輸保線事務所	熊本市春日町
鹿兒島運輸保線事務所	鹿兒島市濱町
大分運輸保線事務所	大分市南新町
門司鐵道教習所	門司市大里町
門司鐵道病院	門司市西清瀧町
山陽ホテル	下關市新細江町
仙臺鐵道局	仙臺市東五番町
仙臺運輸保線事務所	仙臺市清水小路
福島運輸保線事務所	福島市西町

○鐵道局管轄區域 年度末現在

局名	管轄區域
東京鐵道局	東海道線（沼津以東）中央線（八王子以西ヲ除ク）東北線（白河及平以南）磐越線（小川鄉以南）信越線（輕井澤以南）總武線
名古屋鐵道局	東海道線（米原以東但沼津以東ヲ除ク）北陸線、中央線（八王子以西）關西線（龜山以西ヲ除ク）信越線（直江津以南但輕井澤以南ヲ除ク）
神戸鐵道局	東海道線（米原以東ヲ除ク）山陽線（糸崎以東）山陰線、關西線（龜山以西及參宮線）四國全線、舞鶴宮津間及宇野高松間ノ各航路、宇野鴨川間電話線
門司鐵道局	山陽線（糸崎以東ヲ除ク）九州全線、宮島嚴島間、下關釜山間、下關門司間及小森江間ノ各航路、宮島嚴島及下關延命寺間電線路
仙臺鐵道局	東北線（白河及平以南ヲ除ク）磐越線（小川鄉以南ヲ除ク）奥羽線、陸羽線、信越線（直江津以南ヲ除ク）
札幌鐵道局	北海道全線、青森函館間航路、稚內大泊間ノ各航路

○事務所其他所在地 大正十三年十二月十五日現在

鐵道省　東京市麹町區永樂町

北海道建設事務所、大分建設事務所、熊本建設事務所、新庄建設事務所、東京建設事務所、米子建設事務所、敦賀建設事務所、岡山建設事務所、山口建設事務所、熱海線建設事務所、盛岡建設事務所、秋田建設事務所、高知建設事務所、長岡建設事務所、岐阜建設事務所、東京第一改良事務所、東京第二改良事務所、神戸改良事務所、下關改良事務所、千葉改良事務所、國府津改良事務所、信濃川電氣事務所、東京電氣事務所、鐵道省教習所、東京鐵道病院、東京鐵道病院派出診療所

旭川市宮下通、大分市大分町、熊本市春竹町、山形縣最上郡新庄町、東京市芝區汐留町、鳥取縣西伯郡成實村、福井縣敦賀郡敦賀町、岡山市南方、山口縣吉敷郡山口町、神奈川縣足柄下郡小田原町、盛岡市下厨町、秋田市楢山字長沼町、高知市江ノ口、長岡市四郎丸町、岐阜市高砂町、東京市麹町區永樂町、同上、兵庫縣武庫郡西灘村、下關停車場構內、千葉市千葉一三六五、六番地*、神奈川縣足柄下郡國府津町一、八二三*、東京府北豐島郡瀧野川町、東京市麹町區永樂町、東京府豐多摩郡淀橋町、東京府北豐島郡西巣鴨町大字池袋、東京驛前

東京鐵道局　新橋運輸保線事務所、上野運輸保線事務所、千葉運輸保線事務所、宇都宮運輸保線事務所、水戸運輸保線事務所、國府津保線事務所、新橋電力事務所、上野電力事務所、東京鐵道局教習所

東京市芝區汐留町、東京府北豐島郡瀧野川町、千葉市千葉寺町、宇都宮市上川原町、水戸市上市柵町、神奈川縣足柄下郡國府津町、東京市芝區汐留町、東京府北豐島郡瀧野川町、東京府北豐島郡高田町

名古屋鐵道局　名古屋運輸事務所、名古屋保線事務所、靜岡運輸保線事務所、甲府運輸保線事務所、長野運輸保線事務所、金澤運輸保線事務所、敦賀運輸保線事務所、名古屋鐵道局教習所、名古屋鐵道病院

名古屋市西區西柳町、名古屋市西區笹島町、靜岡市榮町、甲府市橘町、長野市石堂町、金澤市木ノ新保町、福井縣敦賀郡敦賀町、名古屋市東區東千種町、名古屋市東區千種町

神戸鐵道局　大阪運輸保線事務所、湊町運輸保線事務所、岡山運輸保線事務所、福知山運輸保線事務所、米子運輸保線事務所、神戸鐵道局高松出張所、神戸鐵道局德島出張所

神戸市兵庫濱崎通四丁目、大阪市北區梅田町、大阪市南區難波圓手町、岡山市上石井、京都府天田郡福知山町、鳥取縣西伯郡米子町、高松市新港町、德島市寺島町

神戸鐵道局高知出張所、神戸鐵道局教習所、神戸鐵道病院、神戸鐵道病院大阪分院、奈良ホテル

門司鐵道局　門司運輸保線事務所、下關運輸事務所、廣島運輸保線事務所、鳥栖運輸保線事務所、熊本運輸保線事務所、鹿兒島運輸保線事務所、大分運輸保線事務所、門司鐵道局教習所、門司鐵道病院、山陽ホテル

仙臺鐵道局　仙臺運輸保線事務所、福島運輸保線事務所、山形運輸保線事務所、秋田運輸保線事務所、青森運輸保線事務所、新津運輸保線事務所、仙臺鐵道局教習所、仙臺鐵道病院

札幌鐵道局　札幌運輸保線事務所、函館運輸保線事務所、室蘭運輸保線事務所、旭川運輸保線事務所、釧路運輸保線事務所、野付牛運輸保線事務所、稚內運輸保線事務所、名寄保線事務所、札幌鐵道局教習所、札幌鐵道病院

高知市江ノ口町、神戸市若松町、神戸市兵庫東川崎町、大阪市北區梅田町一〇七、奈良市高畑町、門司市清瀧町、門司市棧橋通、下關市西細江町、廣島市大須賀町、佐賀縣三養基郡鳥栖町、熊本市春日町、鹿兒島市濱町、大分市南新町、門司市大里町、門司市新町、下關市西細江町、仙臺市清水小路、仙臺市東五番丁、福島市西町、山形市香澄町、秋田市長野下新町、青森市安方町、新潟縣中蒲原郡新津町、仙臺市東八番町、仙臺市東三番町、札幌市北五條西四丁目、札幌市北五條西四丁目、函館市若松町、室蘭市札幌通、旭川市宮下通、釧路市大字釧路村、北見國常呂郡野付牛村、北見國宗谷郡稚內町、天鹽國上川郡名寄町、札幌市苗穗町、札幌市北三條東一丁目

鐵道療養所　有馬、登別、飯坂、龜川

鐵道治療所　横川、若松、追分、湊町、新津、敦賀、靜岡、室蘭、旭川、會津若松、三田尻、鳥栖、熊本、野付牛、福知山、名寄、鹿兒島、横濱、早岐、平、大分、國府津*、下關、青森、京都、姬路、福島、池田、宇都宮、高松、吹田、龜山、千葉*、函館、南園、米原、甲府、廣島、秋田、黑松內、奈良、木曾福島、稚內、富山*、上野、直江津、水戸、米子、岡山、德島、吉松、糸崎、郡山

鐵道治療所　大宮、名古屋*、苗穗、土崎、長野、釧路、盛岡、金澤、音威子府*、大井、鷹取*、鳥取*、小倉、濱松

治療所　輕井澤、岩見澤、濱田、土浦、香椎、大垣、武雄、津川、五稜郭、糸魚川、新庄、王寺、若松、後藤寺、濱松、多度津、尻內、鳥取、旭川、豐岡、長岡

派出診療所　折尾、大船*、大牟田、中湧別、山田

備考　*印ハ大正十三年四月以後ニ新設シタルモノヲ示ス

○一等驛 年度末現在

局	驛名	計
東京鐵道局	東京、新橋、品川、横濱、沼津、汐留、高島、東横濱、上野、田端、大宮、宇都宮、秋葉原、新宿、水戸、隅田川、兩國橋	一七
名古屋鐵道局	靜岡、濱松、名古屋、岐阜、米原、金澤、長野、直江津	八
神戸鐵道局	京都、梅小路、大阪、三ノ宮、神戸、兵庫、姬路、岡山、奈良、湊町	一〇
門司鐵道局	廣島、下關、門司、戸畑、博多、鹿兒島、長崎、若松、直方	九
仙臺鐵道局	郡山、福島、仙臺、青森	四
札幌鐵道局	函館、札幌、岩見澤、旭川、手宮、室蘭	六
計		五四

○驛庫所區場數（其一） 年度末現在

	停車場 普通旅客貨物	旅客	貨物	簡易	電車	假停車場	乘降場	假乘降場	荷扱所	小荷物取扱所	營業所	市內營業所	棧橋待合所	信號場
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
東京鐵道局	三〇四	七	一〇	—	二六	—	—	—	—	—	—	—	—	一七
名古屋鐵道局	二六七	五	五	—	—	二	—	—	—	—	—	一	—	一三
神戸鐵道局	四〇三	八	九	一五	—	三	一	一	二	—	四	—	一	六
門司鐵道局	三七五	四	三九	四	—	二	—	一	—	一	一	—	一	一五
仙臺鐵道局	三四八	三	二	三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一三
札幌鐵道局	二七五	二	六	一四	—	二	一	一	—	一	一	—	一	二一
計	一、九七二	二九	七一	三六	二六	九	二	三	二	二	六	一	四	八五
大正十一年度	一、八六九	二七	六九	三六	二六	一二	一	三	二	二	五	五	三	九〇
大正十年度	一、七八九	二七	七〇	三一	二三	一〇	一	三	二	二	五	五	三	一五
大正九年度	一、七一七	二四	七〇	三三	二三	一〇	一	三	二	二	一	六	三	一六
大正八年度	一、六二七	二三	七四	三〇	二三	九	一	三	三	二	—	五	三	一六
大正七年度	一、五九四	二二	七三	二七	二二	九	一	三	四	二	—	五	三	一五

○驛庫所區場數（其二） 年度末現在

	信號所	通信所	無線通信所	機關庫	機關庫分庫	電車庫	電車庫分庫	自動車庫	檢車所	檢車分所	列車電燈所	通信區	保線區	電力區	電機修繕場
	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所
東京鐵道局	三	一	—	二四	一〇	三	二	一	一三	七	七	七	二二	七	一
名古屋鐵道局	一〇	—	—	一七	六	—	—	—	八	三	六	六	二〇	六	一
神戸鐵道局	一〇	—	—	一九	一七	—	—	—	一〇	九	九	九	二四	九	一
門司鐵道局	三	—	五	二〇	一六	—	—	—	八	九	五	六	二三	六	一
仙臺鐵道局	一〇	—	一	一九	二一	—	—	—	五	二	四	六	二九	六	一
札幌鐵道局	—	—	五	一八	九	—	—	—	五	二	六	七	二五	七	一
計	三六	一	一一	一一七	七九	三	二	一	四九	三二	三七	四一	一四三	四一	六
大正十一年度	三三	一	一〇	一一三	七七	三	一	一	四二	一四	三一	三九	一三八	三九	六
大正十年度	九〇	一	四	一一三	六五	三	一	—	三五	—	二七	三五	一二九	三七	六
大正九年度	一〇一	—	四	一一三	五八	三	一	—	二八	—	二四	三四	一二四	三六	六
大正八年度	一〇三	—	—	一一一	五三	三	一	—	二八	—	二四	三四	一二三	三六	六
大正七年度	九五	—	—	一一〇	四五	三	一	—	三一	—	二三	三四	一二三	三六	五

○工場 年度末現在

局	工場	年度末技工及工手（人）	年度中作業一日當出勤人員（人）	年度中作業一日當賃金（圓）	同上一人所得（圓）
東京鐵道局	大宮	三、三六七	三、三三一	六、〇一四	[illegible]
	大井	一、三二六	一、二七四	三、三八九	[illegible]
	錦糸町	一二四	一〇七	三三九	[illegible]
名古屋鐵道局	四日市	三九六	四〇〇	八八七	[illegible]
	濱松	九七三	九四〇	二、三九三	[illegible]
	長野	六七一	六六三	一、三七一	[illegible]
	金澤	二七三	二八〇	六〇八	[illegible]
神戸鐵道局	鷹取	一、六四九	一、六四六	四、六二六	[illegible]
	吹田	三五八	三四八	六六六	[illegible]
	後藤	三〇九	三〇八	四五六	[illegible]
門司鐵道局	下關	二一五	二〇六	四八三	[illegible]
	小倉	一、五九五	一、五一四	三、六四七	[illegible]
	若松	三三一	三二一	四八七	[illegible]
	武	八三	八〇	一七三	[illegible]
仙臺鐵道局	郡山	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	盛岡	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	土崎	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
札幌鐵道局	苗穗	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	五稜郭	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	旭川	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	釧路	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
計		三、二九一	[illegible]	[illegible]	[illegible]
大正十一年度		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
大正十年度		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
大正九年度		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
大正八年度		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
大正七年度		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

備考　各工場ノ平均一日出場人員及賃金ハ各異ナル工作日數ニ依リ一日平均ヲ求メタルヲ以テ合計ニ符合セズ

○車輛 年度末現在

	機關車 タンク（輛）	テンダー（輛）	電氣（輛）	計（輛）	運轉整備ノ噸數（噸）	客車 四輪車（輛）	ボギー車（輛）	計（輛）	乘客定員（人）	貨車 有蓋車（輛）	無蓋車（輛）	計（輛）	積載噸數（噸）
東京鐵道局	二〇六	五五一	五〇	八〇七	五五、四三三	五三六	一、九八八	二、五二四	一四六、〇九七	二七、七九三	二一、九五八	四九、七五一	五九七、七九六
名古屋鐵道局	三三三	四一六	—	六三八	四三、六七〇	五四四	六七五	一、三二九	六一、三〇一				
神戸鐵道局	一八九	四一八	—	六〇七	三九、七六八	一、一九八	一、二〇七	二、四〇五	一一三、六七六				
門司鐵道局	二二四	四一三	—	六三六	四一、五九七	五〇三	九六三	一、四六四	七三、八二七				
仙臺鐵道局	二二四	三九六	—	六四〇	四三、六九〇	七一四	五四三	一、二五六	五六、〇一六				
札幌鐵道局	五八	四三四	—	四八三	三四、六〇六	二七五	三六〇	六三五	二八、一一八	一、九九六	三、六九七	五、六九三	八三、四〇六
建設改良及電氣事務所	四七	—	—	四七	四四七	—	—	—	—	—	一、三六六	一、三六六	一一、一六〇
計	一、二八〇	二、六一七	五〇	三、八四七	二五九、二一〇	三、七五九	五、七三四	九、四九三	四七〇、三一五	二九、七八九	二七、〇二一	五六、八一〇	六九二、三六二
大正十一年度	一、二八八	二、四五四	二九	三、六七一	二四三、六〇〇	三、九四八	五、三五〇	九、二九八	四六〇、七六一	二九、二九五	二六、一一〇	五五、四〇五	六六四、七一二
大正十年度	一、三〇一	二、三九三	二四	三、五一八	二二七、八〇九	四、〇二七	四、五四八	八、五七五	四〇八、五一四	二六、一三三	二六、三六九	五三、四九三	六一四、三三〇
大正九年度	一、二九六	二、〇八八	二三	三、三〇六	二〇九、五三三	四、〇二一	三、九九〇	八、〇七三	三七〇、三八三	二五、五〇〇	二六、六九九	五三、一九九	五九六、八一〇
大正八年度	一、二八一	一、九二〇	一九	三、一二〇	一九四、六五五	四、〇八一	三、五〇七	七、五八八	三三四、七六五	二四、五三五	二六、五四三	五一、〇六七	五七〇、一九三
大正七年度	一、二九三	一、七二九	一三	二、九三三	一七八、〇六四	四、〇八四	三、〇四三	七、一二六	三一三、八九六	二三、八三三	二五、七四五	四八、五六八	五一五、八四五

（貨車ノ有蓋車、無蓋車、計、積載噸數ハ東京鐵道局ヨリ仙臺鐵道局マデヲ括リテ記載ス）

備考
一、客車中ニハ御料車及借入車ヲ含ム
二、機關車及貨車中ニハ二呎六吋ノモノヲ含ム
三、東京鐵道局客車中ニハ本省所屬ノ試驗車ヲ含ム

○船舶 年度末現在

航路哩程	營業汽船數	總噸數	旅客定員	乘組員其他

○教習所在學生並卒業生數 年度末現在

部	科	在學生	卒業生

門司鐵道局	若松	小倉	下關	武
	二、〇五五 一、五九五	二、〇五六 一、五一四	三、六四〇 四八三	[illegible]

	大正七年度	大正八年度	大正九年度	大正十年度
	一四、三三〇	一四、〇四六	一三、二九七	一三、九五六

備考 各工場ノ平均一日出場人員及賃金ハ各異ナル工作日數ニ依リ一日平均ヲ求メタルヲ以テ合計ニ符合セズ

○車輛 年度末現在

	機關車 タンク(輛)	機關車 テンダー(輛)	機關車 電氣(輛)	機關車 計(輛)	運轉整備ノ噸數(噸)	客車 四輪車(輛)	客車 ボギー車(輛)	客車 計(輛)	乘客定員(人)	貨車 有蓋車(輛)	貨車 無蓋車(輛)	貨車 計(輛)	積載噸數(噸)
東京鐵道局	三〇六	五五一	五〇	八〇七	五五、四三三	五三六	一、九八八	二、五二四	一四六、〇九七	二七、七九三	二一、九五八	四九、七五一	五九七、七九六
名古屋鐵道局	三三三	四一六	—	六三八	四三、六七〇	五四四	六七五	一、三一九	六一、三〇一				
神戸鐵道局	一八九	四一八	—	六〇七	三九、七七八	一、一九八	一、二〇七	二、四〇五	一一三、六七六				
門司鐵道局	二二四	四一三	—	六二六	四一、五九七	五〇三	九六三	一、四六四	七一、八二七				
仙臺鐵道局	二四	三九六	—	六四〇	四三、六九〇	七一四	五四三	一、二五六	五六、〇一六				
札幌鐵道局	五八	四二四	—	四八二	三四、六〇六	二七五	三六〇	六三五	二八、一一八	一、九九六	三、六九七	五、六九三	八三、四〇六
建設、改良及電氣事務所	四七	—	—	四七	四四七	—	—	—	—	—	一、三六六	一、三六六	一一、一六〇
計	一、一八〇	二、六一七	五〇	三、八四七	二五九、二一〇	三、七五九	五、七三四	九、四九三	四七七、〇三五	二九、七八九	二七、〇二一	五六、八一〇	六九二、三六二
大正十一年度	一、一八八	二、四五四	二九	三、六七一	二四三、六〇〇	三、九四八	五、三五〇	九、二九八	四六〇、七六一	二九、三九五	二六、一一〇	五五、四〇五	六六四、七一一
大正十年度	一、二〇一	二、二九三	二四	三、五一八	二三七、八〇九	四、〇二七	四、五四八	八、五七五	四〇八、五一四	二六、一一三	二六、三六九	五二、四九二	六一四、三三〇
大正九年度	一、一九六	二、〇八八	三三	三、三〇六	二〇九、五三三	四、〇八三	三、九九〇	八、〇七三	三七〇、三八三	二五、五〇〇	二六、六九九	五二、一九九	五九六、八一〇
大正八年度	一、一八二	一、九三〇	一九	三、一三〇	一九四、六五五	四、〇二一	三、五〇七	七、五三八	三三四、七六五	二四、五三五	二六、五四三	五一、〇六七	五七〇、一九一
大正七年度	一、一九三	一、七三九	一三	二、九三三	一七八、〇六四	四、〇八四	三、〇四三	七、一二六	三一三、八九六	二三、八二三	二五、七四五	四八、五六八	五一五、八四五

(貨車ノ東京、名古屋、神戸、門司、仙臺鐵道局ハ合計ヲ示ス)

備考 一、客車中ニハ御料車及借入車ヲ含ム
二、機關車及貨車中ニハ二呎六吋ノモノヲ含ム
三、東京鐵道局客車中ニハ本省所屬ノ試驗車ヲ含ム

○船舶 年度末現在

		航路浬程(浬分)	營業哩程(哩分)	汽船數(隻)	總噸數(噸分厘)	旅客定員(人)	艀舟其他	乘組員(人)
東	隅田川港內	—	—	二	一四・〇〇	三	—	七
名	敦賀港內	—	—	一	二七・八七	六九	—	八
名	宇野高松間	一二・〇	一五・〇	七	一、六七九・三六	三、三三三	三〇	一七九
神	舞鶴宮津間	一六・二	二一・〇	三	三二五・一四	一、三九九	一	四三
神	宮津灣內	六・三	六・〇	二	三四・〇〇	一四三	一	一〇
門	下關釜山間	一二二・〇	一五〇・〇	六	一八、一五一・〇〇	四、一二三	—	六七三
門	下關港內	—	—	八	三九七・八八	一三一	三	七八
門	釜山港內	—	—	四	二六九・二三	一〇一	一七	六三
門	門司港內	—	—	二	四六三・四七	一〇〇	—	二一
門	下關門司間	一・五	一〇・〇	三	一、二五二・〇八	二、五〇三	—	一〇六
門	下關小森江間	一・〇	一〇・〇	四	一、九一二・四七	—	—	二〇三
門	宮島嚴島間	一・三	二・〇	二	三三五・八四	一、一二六	—	三六
仙	青森港內	—	—	六	三五八・四三	二、三五八	三六	一六一
札	青森函館間	六〇・〇	一〇〇・〇	一〇	一〇、八七〇・三九	三、六一六	一	五〇二
札	函館港內	—	—	五	二二六・三三	一七七	三四	一三三
札	稚內大泊間	九〇・〇	一三〇・〇	一	一、八三九・四三	四四〇	—	七九
札	稚內港內	—	—	二	七〇・八四	二〇六	三	三三
札	室蘭港內	—	—	一	一七・九六	四三	一	七
札	手宮港內	—	—	—	—	—	一	—
計		三一〇・三	四四四・〇	六九	三七、六〇六・三〇	一五、七六八	一二八	二、三三一
大正十一年度		三一〇・三	—	六八	三六、五一八・〇三	一三、四六八	一一七	二、一八四
大正十年度		三一〇・三	—	六三	三七、九五九・二一	一一、八三三	一四七	一、九六一
大正九年度		三一〇・三	—	五八	三七、四〇七・四三	一三、七八六	一四三	一、八七〇
大正八年度		三一〇・三	—	五四	二九、六一二・〇三	九、七九七	一四一	一、六六八
大正七年度		三一〇・三	—	五三	二七、六〇三・五〇	八、八九八	一三九	一、三九七

備考 一、本表中ニハ嚴島周遊十五浬及宇野、高松—內海間二十四浬—十六浬ノ一時的航路アルモ所屬汽船ナシ
二、青森函館間ニハ借入船伏木丸、敦賀丸ノ二隻此ノ噸數二、三二六噸七九ヲ含ム

○鐵道博物館蒐集參考品數 年度末現在

	運輸	線路及建造物	車輛	工場	電氣	用品	總務	計
大正十二年度	—點	四〇點	六四點	八點	三點	—點	—點	一一五點
大正十一年度	四、七三一	一、三二四	三六三	一六八	二七四	五三三	七一九	八、〇三〇
大正十年度	四、七三一	一、三二四	三六三	一六八	二七四	五三三	六七七	七、九七八
大正九年度	五三三	五三六	二一九	四〇	一三六	三五	五七三	二、〇五一
大正八年度	五一六	四九三	二一三	四〇	一三六	三五	四六六	一、八八八
大正七年度	四七七	四五六	一九六	三四	一三六	三五	三八六	一、七二〇

備考 大正十二年度末現在ニ於ケル品數カ前年度ニ比シ激減セルハ大正十二年九月一日ノ震火災ニ罹リ滅失セルニ因ル

○教習所在學生竝卒業生數 年度末現在

部	科	在學生	卒業生
鐵道省教習所 普通部	業務科	七九人	一六三人
鐵道省教習所 普通部	機械科	二七	一七
鐵道省教習所 普通部	土木科	二九	二二
鐵道省教習所 普通部	電氣科	三〇	三二
鐵道省教習所 普通部	計	一六五	二三三
鐵道省教習所 高等部	行政科	一二	二
鐵道省教習所 高等部	機械科	一〇	一八
鐵道省教習所 高等部	土木科	八	六
鐵道省教習所 高等部	電氣科	八	七
鐵道省教習所 高等部	計	三八	三三
鐵道省教習所	◎本科	—	一、三〇七
鐵道省教習所	◎英語科	—	一九三
鐵道省教習所	合計	二〇三	一、五四五
鐵道局教習所 普通部	業務科	九五一	一九四
鐵道局教習所 普通部	機械科	二七六	四七
鐵道局教習所 普通部	土木科	二五七	五九
鐵道局教習所 普通部	電氣科	一四三	—
鐵道局教習所 普通部	計	一、六二七	三〇〇
鐵道局教習所 專修部	驛員車掌科	三三五	四、八五七
鐵道局教習所 專修部	電信科	四〇〇	六、三四三
鐵道局教習所 專修部	機關助手科	一四〇	一、五七三
鐵道局教習所 專修部	機關手科	一二四	八、三〇六
鐵道局教習所 專修部	檢車手科	四八	二、〇六二
鐵道局教習所 專修部	機關手高等科	六	六〇
鐵道局教習所 專修部	電機運轉手科	—	五三
鐵道局教習所 專修部	電機運轉助手科	—	四七
鐵道局教習所 專修部	信號操車科	七	九八八
鐵道局教習所 專修部	電車科	三	三三二
鐵道局教習所 專修部	貨物科	—	三六三
鐵道局教習所 專修部	保線科	一〇	八六
鐵道局教習所 專修部	土木速成科	—	一五
鐵道局教習所 專修部	電工科	—	一七三
鐵道局教習所 專修部	庫內手科	—	一六五
鐵道局教習所 專修部	計	一、一六七	二五、四三三
鐵道局教習所	◎本科	—	五、三九六
鐵道局教習所	合計	二、七九四	三一、〇一九
總計		二、九九七	三一、五六四
大正十一年度		—	二九、一一七
大正十年度		—	二六、三四七
大正九年度		—	二三、三七〇
大正八年度		—	一九、二九三
大正七年度		—	一六、一九八

備考 一、◎印ハ舊制卒業生數ヲ示ス
二、專修部中ニハ舊制別科卒業生數ヲ含ム

○職員數 年度末現在

官等	職	本省	建設事務所	改良事務所	電氣事務所	東京鐵道局	名古屋鐵道局	神戸鐵道局	門司鐵道局	仙臺鐵道局	札幌鐵道局	計	大正十一年度	大正十年度
勅任官	大臣	一人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	一人	一人
勅任官	次官	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	一	一
勅任官	局長	七	—	—	—	一	一	一	一	一	一	一三	一三	一三
勅任官	參事官	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一
勅任官	監察官	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	二	二
勅任官	技師	四	—	三	—	—	—	—	—	—	—	七	八	八
同待遇	技師	三	三	一	—	二	一	二	—	—	—	一二	一九	一五
奏任官	參事官	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	二	二
奏任官	祕書官	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	一	一
奏任官	書記官	一八	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一八	一七	一六
奏任官	監察官	一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	二	二
奏任官	事務官	三九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	三九	三九	三八
奏任官	參事	—	—	—	—	一一	三	三	三	三	三	二六	三〇	三〇
奏任官	副參事	—	—	—	—	四〇	二〇	二六	二〇	一九	一四	一三九	一四一	一二九
奏任官	技師	一二三	二七	一三	二	七四	三九	四八	六〇	四〇	五〇	四七六	四五四	四四三
同待遇	鐵道醫	一六	—	—	—	七	一七	二二	一四	一三	一二	一〇一	八六	六九
主事	屬	三	二	—	—	—	—	—	—	—	—	五	五	五
主事	書記	—	—	—	—	一	二	二	一	二	二	一〇	一三	一二
主事	技手	[illegible]	一	一	—	八	四	三	四	三	三	一〇三	六八	二八
判任官	屬	[illegible]	一二三	六〇	七	—	—	—	—	—	—	八一六	七九八	七〇七
判任官	書記	—	—	—	—	一、九三六	一、三七三	一、六三〇	一、四五六	一、二三三	一、二一八	八、七七五	八、二六三	七、一九四
判任官	技手	三四八	一二九	一四五	一九	九三八	五九九	七一〇	六一四	五九六	五一六	四、八九四	四、六三七	四、〇一一
同待遇	鐵道醫	一〇	—	—	—	一〇	一四	一九	一五	一四	一一	九三	六九	五八
同待遇	鐵道手	—	—	—	—	三六八	二六四	一八九	三二九	三五三	二三三	一、五三七	一、五八三	一、三八〇
雇員		一、七七七	一、一七九	三三六	七	一五、三九八	八、九四八	一〇、九〇二	九、三九八	七、七九四	六、一九四	六一、九九七	五七、三〇九	五三、七七七
傭人		一、四五一	二、五八八	三九三	一	三五、四二一	一五、二〇一	一九、〇二五	一七、八三三	一四、三三〇	一三、三六〇	一〇九、七九六	一〇五、六四〇	一〇〇、四四〇
計		四、三六八	四、九四一	三六八	二三	四四、三六六	二六、四九六	三三、六〇九	二九、七〇七	二四、一九二	二一、五四三	一八八、七八三	一七九、一五九	一六八、三七一

官等	職	大正九年度
勅任官	大臣	一人
勅任官	次官	一
勅任官	技監	一
勅任官	局長	二
勅任官	參事官	一
勅任官	技師	四
奏任官	參事官	二
奏任官	祕書官	一
奏任官	書記官	一七
奏任官	事務官	三
奏任官	參事	三七
奏任官	副參事	一〇二
奏任官	技師	四二七
同待遇	鐵道醫	五六
判任官	屬	六九三
判任官	書記	六、一七三
判任官	技手	三、四一〇
同待遇	鐵道醫	五三
同待遇	鐵道手	一、四〇〇
雇員		五〇、四〇〇
傭人		一〇〇、九八一
計		一六三、八三三

官等	職	大正八年度	大正七年度
勅任官	總裁	兼任	兼任
勅任官	副總裁	一人	一人
勅任官	技監	一	一
勅任官	理事	九	二
勅任官	技師	八	七
奏任官	參事	四八	五〇
奏任官	祕書	一	一
奏任官	副參事	六六	五七
奏任官	補參事	五九	五四
奏任官	技師	四〇四	三四七
同待遇	鐵道醫	四三	—
判任官	書記	六、一四三	五、一七九
判任官	技手	三、九二〇	三、四九一
同待遇	鐵道醫	四三	—
同待遇	鐵道手	一、四八〇	一、四二〇
雇員		四六、八三二	三九、一〇三
傭人		一〇〇、五〇一	九〇、三二四
計		一五八、五七〇	一三九、〇三五

備考 一、本表ノ外在外研究員事務官八、技師一二、參事二、副參事二、局技師七、奏任待遇鐵道醫四、局技手一アリ
二、本表十二年度分ハ材料燒失ノ爲十二年一月末ヲ計上セリ

○共濟組合員數 年度末現在

	年度中加入人員	年度中脫退人員	年度末現在人員
本省	二〇一人	一三五人	一、五三三人
東京鐵道局	六、九八三	五、八九三	四一、〇〇三
名古屋鐵道局	三、八四一	二、九四一	二五、〇四八
神戸鐵道局	五、五五七	三、九八八	三〇、三二六
門司鐵道局	五、八六九	三、九七三	二七、六五九
仙臺鐵道局	三、二七三	二、六二四	二三、五五六
札幌鐵道局	三、一二九	二、七三七	一九、八七一
各建設改良電氣事務所	九八六	七六八	五、三三三
計	二九、八三八	二三、〇五六	一七三、一八三
大正十一年度	三一、三三九	二〇、六一一	一六六、三八一
大正十年度	二五、四九七	二〇、〇三三	一五五、六六三
大正九年度	三一、七四三	二四、三五六	一五〇、一九九
大正八年度	四八、〇七一	三〇、四〇六	一四三、七二三
大正七年度	四三、九〇四	三一、七七三	一三五、〇八七

○電氣通信 年度末現在

	通信回線 電信 回線數	電信 延長(里)	電話 回線數	電話 延長(里)	信號 回線數	信號 延長(里)	通信信號用機器(現用) 電信機(個)	電話機(個)	閉塞器(個)	電池(個)
東京鐵道局	一三一	二、四一八	四、一〇九	一〇、七六五	二、七九四	九一八	四九七	六、六九一	一、一〇五	三六、七一六
名古屋鐵道局	六五	二、五〇五	一、七四〇	六、七二〇	一、九八七	七九四	四三八	三、五三六	六五六	二六、六六三
神戸鐵道局	九三	三、七六六	二、四二〇	八、八一〇	三、三六六	一、〇八四	五九三	四、八六四	九五七	二四、六四六
門司鐵道局	五九	一、九五一	二、九一六	九、三三六	三、三九五	一、〇七三	三四八	四、九八二	七八四	二九、八三三
仙臺鐵道局	八三	二、八〇四	二、三二五	八、二七八	一、六〇三	九一〇	四四四	四、六一八	七四八	三五、九七五
札幌鐵道局	五〇	一、七四八	二、〇八八	八、九三三	一、〇三六	七四八	三五九	三、七六六	六〇〇	二八、九〇八
計	四八一	一四、一九二	一五、五八八	五二、七三三	一三、〇七一	五、五二七	二、六七八	二八、四五七	四、八五〇	一九二、八一三
大正十一年度	四六七	一三、七二五	一三、六二三	四六、八二三	一〇、四一六	四、八四七	二、七四七	二五、五〇一	四、六七六	一七九、三九八
大正十年度	四八六	一五、四四一	一一、六七四	三五、九三四	九、三七七	四、六六〇	二、六二六	二一、四五七	四、三三五	一六八、八七一
大正九年度	四〇八	一三、三二五	一〇、四〇三	三四、五七〇	九、〇八五	四、三九三	二、七一五	一八、二九五	四、〇四八	一五四、八二八
大正八年度	四〇七	一二、九〇三	九、一五六	三三、〇四八	七、三四六	四、二九一	二、四四七	一六、一〇三	三、四三一	一四七、七四六
大正七年度	三三四	一〇、五九六	七、八三七	二五、九四五	六、九五四	三、七九七	二、四一八	一五、三七九	三、七四四	一三九、六六四

○電燈電力 年度末現在

電力線路延長(里)	發變電機器 原動機 個數	原動機 容量(H.P)	發電機及變流機 個數	發電機及變流機 容量(K.W)	變壓器 個數	變壓器 容量(K.V.A)	電力使用設備 白熱燈 個數	白熱燈 容量(W)	電動機 個數	電動機 容量(H.P)

○電燈電力　年度末現在

年度	鉄道局	発電所数	原動機 個数	原動機 容量	発電機及変流機 個数	発電機及変流機 容量	変圧器 個数	変圧器 容量	電力使用設備 白熱燈 個数	電力使用設備 電動機 個数	電力使用設備 電動機 容量	電力線路延長
大正十年度	東京鉄道局	四	一七	一、六〇〇	一七	一、三〇〇	一七	一、三〇〇	一、八六二、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇
大正十一年度	名古屋鉄道局	二	一〇	一、〇〇〇	一〇	一、〇〇〇	一〇	一、〇〇〇	一、二五八、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇
大正十一年度	神戸鉄道局	一	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一、二五八、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇
大正十一年度	門司鉄道局	一	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一、二五八、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇
大正十一年度	仙台鉄道局	一	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一、二五八、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇
大正十一年度	札幌鉄道局	一	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一	一、〇〇〇	一、二五八、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇
大正十一年度	計	一〇	一七	一、六〇〇	一七	一、三〇〇	一七	一、三〇〇	一、八六二、六九九	一、二四一	一、九四一	四、八〇〇

○動力車　年度中

年度	鉄道局	蒸氣機關車 走行哩	排雪機關車	汽動車 牽引車數	汽動車 計	電氣機關車 走行哩	電氣機關車 牽引車數	電車
大正十年度	東京鉄道局	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九
大正十一年度	名古屋鉄道局	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九
大正十一年度	神戸鉄道局	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九
大正十一年度	門司鉄道局	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九
大正十一年度	仙台鉄道局	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九
大正十一年度	札幌鉄道局	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九
大正十一年度	計	一、九九八、三三八	六	二二	一、九九八、三三八	一、九八八、六九九	六	一、九八八、六九九

○運輸成績（船舶關係ヲ除ク）　年度中

年度	鉄道局	旅客 乗車人員 一日平均	乗車人員 運賃	一日平均一人一哩平均運賃	輸送噸數 一日平均	輸送噸數 運賃	一日平均一噸一哩平均運賃
大正十年度	東京鉄道局	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘
大正十一年度	名古屋鉄道局	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘
大正十一年度	神戸鉄道局	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘
大正十一年度	門司鉄道局	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘
大正十一年度	仙台鉄道局	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘
大正十一年度	札幌鉄道局	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘
大正十一年度	計	二六、九二四	一、二四〇、九二七	一銭〇厘	四、三〇七	一、七四〇、九二四	一銭〇厘

備考　一、汽動車哩ハ機關車一輛ニ對シ三輛ノ割合ヲ以テ換算シタルモノトス
　　二、電車哩ニハ附隨車ヲモ含ム

○船舶運輸　年度中

年度	鉄道局	運輸數量 旅客人員	貨物噸數 手小荷物	旅客貨物 手小荷物	郵便物	合計	運輸收入
大正十年度	東京鉄道局	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一
大正十一年度	名古屋鉄道局	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一
大正十一年度	神戸鉄道局	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一
大正十一年度	門司鉄道局	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一
大正十一年度	仙台鉄道局	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一
大正十一年度	札幌鉄道局	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一
大正十一年度	計	一、二六二、三〇八	四、九三三	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一	一、二六七、二四一

備考　各鉄道局ノ人員及噸數ヲ合算シタルモノカ其ノ計ニ符合セサルハ二鉄道局以上ニ跨ルモノヲ計ニ於テ控除セルニ由ル

○走行哩　年度中

年度	鉄道局	列車哩 旅客列車	貨物列車	計	車輛哩 客車 一日平均一車平均走行哩	貨車 一日平均一車平均走行哩
大正十年度	東京鉄道局	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	名古屋鉄道局	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	神戸鉄道局	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	門司鉄道局	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	仙台鉄道局	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	札幌鉄道局	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	計	四、九三三、三四四	七、九三三、三四四	一二、八二三、六八八	六三、九七七	一〇、七七七

○延哩　年度中

年度	鉄道局	延人哩 旅客列車	貨物列車	計	延噸哩 客車 一日一車平均走行哩	貨車 一日一車平均走行哩
大正十年度	東京鉄道局	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	名古屋鉄道局	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	神戸鉄道局	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	門司鉄道局	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	仙台鉄道局	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	札幌鉄道局	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七
大正十一年度	計	二、六三八、三〇八	七、九三三、三四四	一〇、五七一、六五二	六三、九七七	一〇、七七七

○旅客運輸月別成績（客車收入）　年度中

年別／月別	四月	五月	六月	七月	八月	九月
大正十二年度	三、三一三、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正十一年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正十年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正九年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正八年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正七年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇

年別／月別	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	年度計
大正十二年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正十一年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正十年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正九年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正八年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇
大正七年度	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇	三、一九一、三四〇

○貨物運輸月別成績（貨車收入）　年度中

月別＼年別	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度	大正九年度	大正八年度	大正七年度
四月	一五、九一四、八〇三圓	一五、三八五、一一五	一三、八一九、六三〇	一一、八六五、三九八	一〇、八四九、四一五	八、五五二、七七四
五月	一六、三三七、五七三	一六、〇二〇、三三九	一四、〇四五、六五一	一一、五三六、四九〇	一一、三〇九、七四六	八、八三八、二四七
六月	一五、二八八、七五三	一五、一五四、〇三三	一三、九七六、九九九	一〇、三九八、一四九	一一、〇六三、一五一	八、六六五、〇二九
七月	一四、三四一、五五九	一四、五一五、〇六八	一三、二四三、五五三	九、九七三、三二七	一〇、六六七、四四三	八、三三六、九三五
八月	一四、五三一、九七一	一三、八八〇、六六六	一二、九三四、〇一三	九、二八六、〇七五	一〇、三五七、七五八	八、四〇八、三九一
九月	九、九一八、三四〇	一四、一二五、一六〇	一三、六四五、三四三	一〇、一六九、六六八	一〇、九五三、四三四	九、四八三、〇八五
十月	一三、〇九八、六〇三	一五、三七七、三八一	一四、九八九、四五〇	一〇、七六六、三〇六	一一、三六一、七三六	一〇、三三九、五三七
十一月	一四、〇八二、七八六	一五、三〇九、七八四	一四、九一七、八四二	一〇、八八〇、四五九	一一、一二七、一八五	九、五七六、六六三
十二月	一六、五〇三、五三六	一五、九三三、六一〇	一五、七七一、三一五	一一、四三三、一九八	一一、五七三、〇七三	九、九六六、三三七
一月	一五、一二五、〇九七	一三、三二四、七八八	一三、三九〇、六二九	一一、七〇八、三一八	一〇、三一七、五〇九	八、五〇七、一二六
二月	一五、三七八、〇二九	一三、七〇三、八五五	一三、九九二、四七三	一一、五〇九、九〇三	一〇、五一六、三六〇	八、五八一、三九六
三月	一七、六八八、〇四一	一六、四九一、四七八	一五、五一五、一九三	一三、六七六、〇二七	一一、七一二、三〇三	一〇、五八〇、〇一一
年度計	一七八、一〇九、〇八九	一七九、二三〇、一六六	一六七、二四一、六四八	一三三、一八三、三一七	一三一、八〇九、一〇三	一〇九、七四四、四三二

○換算車輛哩　年度中

	蒸氣機關車連結 客車	蒸氣機關車連結 貨車	蒸氣機關車連結 雪搔車及貨車	蒸氣機關車連結 小計	汽動車連結	計	電氣機關車連結	電車
東京鐵道局	一六五、九三七、三九一哩	二八九、八四二、一五四哩	—哩	四五五、七七九、五四五哩	—哩	四五五、七七九、五四五哩	二、二九三、六六八哩	一四、〇二九、〇八四哩
名古屋鐵道局	一六一、六四六、九七四	二九一、四五五、六四七	一〇、四三六	四五三、一一三、〇五七	—	四五三、一一三、〇五七	—	—
神戸鐵道局	二一八、九三八、三五三	二三三、四九二、四三八	一、八二三	四五二、四三二、五一三	二四、三三九	四五二、四五六、八四二	—	—
門司鐵道局	一五八、四八一、九九一	二三六、〇〇二、七七六	—	三九四、四八四、七六七	六七、三一七	三九四、五五二、〇八四	—	—
仙臺鐵道局	一一六、〇七七、五七六	二〇七、〇五六、九九一	五六、七〇七	三三三、一九一、二七四	—	三三三、一九一、二七四	—	—
札幌鐵道局	五四、〇一七、二四一	二〇九、八六五、三八二	一五九、五三八	二六四、〇四三、一五一	—	二六四、〇四三、一五一	—	—
計	八七五、〇九九、四二五	一、四六七、七一五、三八八	二二八、四九四	二、三四三、〇四三、三〇七	九一、六五六	二、三四三、一三四、九六三	二、二九三、六六八	一四、〇二九、〇八四
大正十一年度	八一八、六六六、一八五	一、四二七、八五六、一七九	二四九、七二七	二、二四六、七七二、〇九一	一〇六、六六六	二、二四六、八七八、七五七	二、〇五三、一〇九	一五、八八二、三六〇
大正十年度	七四三、四一三、九〇八	一、三一九、五三三、三五二	二〇三、八八八	二、〇六三、一三九、一四八	七〇、七一一	二、〇六三、二〇九、八五九	一、九三九、七六三	一三、三七六、九八九
大正九年度	七〇二、三五六、九七四	一、三〇五、九〇〇、六〇八	一〇一、〇九五	二、〇〇八、三五八、六七七	四三、八八八	二、〇〇八、四〇一、五六五	一、六〇三、一二八	一〇、六二八、五七五
大正八年度	六五一、二九八、七三〇	一、三五二、六五四、一六三	九〇、〇六三	二、〇〇四、〇四三、九五六	九一、七三八	二、〇〇四、一三四、六六四	一、一七九、八〇三	九、八一五、三一一
大正七年度	五七八、一八四、一九六	一、三三一、七〇八、七二四	一四一、八一〇	一、八一〇、〇三四、七三〇	七九、二四九	一、八一〇、一一三、九七九	一、〇一六、一一九	七、四五七、七五〇

備考　電車哩ニハ電動車ヲ含ム

○燃料及電力消費高　年度中

	蒸氣機關車 燃料消費高	蒸氣機關車 機關車一哩當消費高	排雪機關車 燃料消費高	排雪機關車 機關車一哩當消費高	汽動車 燃料消費高	汽動車 機關車一哩當消費高	計 燃料消費高	計 機關車一哩當消費高	電氣機關車 電力消費高	電氣機關車 電氣機關車一哩當消費高	電車 電力消費高	電車 換算電車一哩當消費高
東京鐵道局	一、〇〇五、一六九、四六四斤	五三・六四斤	—斤	—斤	七六一、二六一斤	六三・〇九斤	一、〇〇五、九三〇、七二五斤	五三・六四斤	七、二七八、七六七 K・W・H	三・一七 K・W・H	四二、三〇三、二四一 K・W・H	三・〇二 K・W・H
名古屋鐵道局	八六一、六〇六、一四〇	四五・一三	三三四、二一〇	四九・四七	—	—	八六一、九四〇、三五〇	四五・一三	—	—	—	—
神戸鐵道局	八五六、四八七、二九三	四五・九六	五〇、七一〇	三七・六三	七一八、七八〇	四五・八五	八五七、二五六、七八三	四五・九六	—	—	—	—
門司鐵道局	七二一、二四三、六五六	四三・三五	—	—	一、五九六、一一三	三六・四〇	七二三、八三九、七六八	四三・三三	—	—	—	—
仙臺鐵道局	八一六、八一〇、三三五	五〇・四〇	二、四五五、三九五	八三・三八	—	—	八一九、二六五、七三〇	五〇・四六	—	—	—	—
札幌鐵道局	四四八、一六九、七三五	四二・七〇	六、〇九〇、三三六	七七・四八	—	—	四四四、二六〇、〇五一	四二・九六	—	—	—	—
計	四、七一九、四八六、六一三	四七・〇三	八、九三〇、六五一	七七・二四	三、〇七六、一五三	四二・八五	四、七三一、四九三、四〇七	四七・〇五	七、二七八、七六七	三・一七	四二、三〇三、二四一	三・〇二
大正十一年度	四、四九二、九四一、〇五三	四八・五七	一〇、五一八、七三六	八一・九〇	三、七三三、八九五	四六・〇六	四、五〇七、一九三、六七三	四八・六三	六、三六八、三〇九	三・一〇	四九、三二一、六六三	二・八五
大正十年度	四、三七五、八六六、〇四三	四七・八九	八、三二六、〇〇一	七四・九九	三、六四八、六六七	四四・〇六	四、三八七、七三〇、七二一	四七・九三	六、一三三、九三三	三・一六	三一、九六八、九六六	二・七四
大正九年度	四、八八一、五〇〇、一〇三	五二・四四	四、六四八、三三三	九一・一〇	三、一九六、六六六	四一・二六	四、八八九、三四五、二六一	五二・四五	五、〇〇二、七四二	三・一二	二八、〇五五、一八五	二・六四
大正八年度	五、一九五、〇六六、四九九	五四・七三	四、三三七、〇〇五	九五・一七	四、一六二、七三三	四七・五三	五、二〇三、五八六、三三七	五四・七四	三、五三六、八三三	三・〇〇	二四、七九五、六四七	二・五三
大正七年度	四、七八三、六四四、六八三	五三・七四	七、六四六、九七六	一〇二・四一	四、五〇一、七一〇	四八・五六	四、七九五、七九三、三六九	五三・七六	三、〇〇七、六九五	二・九六	一七、九八六、八一八	二・四一

備考　燃料中ニハ重原油ヲ石炭ニ換算ノ上算入セリ

○油脂消費高　年度中

	蒸氣機關車 油脂消費高	蒸氣機關車 機關車百哩當消費高	排雪機關車 油脂消費高	排雪機關車 機關車百哩當消費高	汽動車 油脂消費高	汽動車 機關車百哩當消費高	計 油脂消費高	計 機關車百哩當消費高	客貨車 油脂消費高	客貨車 車輛一萬哩當消費高	電氣機關車 油脂消費高	電氣機關車 電氣機關車百哩當消費高	電車 油脂消費高	電車 電車百哩當消費高
東京鐵道局	脂 三三、二四三、〇二八匁 三六二、九〇四升	一匁 一九〇勺	—升	—勺	四七四升	四八七勺	脂 三三、二四三、〇二八匁 三六三、四七六升	一匁 一九〇勺	四、九五〇匁 四五、八五一升	僅少 一〇〇勺	九四一、四一四匁 一九、七九〇升	二七六匁 五八〇勺	八六〇、六四〇匁 三六、二五五升	五匁 三三勺
名古屋鐵道局	脂 三三、一一二、一二七 三五八、一二〇	一 一八三	九七	一四四	—	—	脂 三三、一一二、二三四 三五八、二二四	一 一八三	七〇 三〇、〇一五	僅少 六六	—	—	—	—
神戸鐵道局	脂 五三三、四一三 二七三、二九〇	三 一四七	二 一三	二五 四	六六八	四三九	脂 五三三、四四四 二七三、九八九	三 一四七	一八〇 一五、〇九三	僅少 三二	—	—	—	—
門司鐵道局	脂 四一三、〇四五 二五四、二九六	二 一五三	—	—	一、四五六	三三八	脂 四一三、〇四五 二五五、七五三	二 一五三	七〇 二四、六一四	僅少 六三	—	—	—	—
仙臺鐵道局	三三〇、〇五四	二〇四	五八	一八三	—	—	三三〇、五九二	二〇四	一七、〇四四	五三	—	—	—	—
札幌鐵道局	脂 一、八〇〇 一七二、六八一	僅少 一七〇	一、二四五	一三六	—	—	一、八〇〇 一七三、九二六	僅少 一七〇	八、一九五 二四、四九五	僅少 一三	—	—	—	—
計	脂 一、一九九、六五六 一、七五〇、一三三	一 一七四	三三 一、八九一	僅少 一六四	二、五九八	三六二	脂 一、一九九、六八八 一、七五四、六二二	一 一七四	一三、四〇五 一六七、〇八二	僅少 七二	九四一、四一四 一九、七九〇	二七六 五八〇	八六〇、六四〇 三六、二五五	五 三三
大正十一年度	脂 一、一三三、〇二八 一、七〇〇、九九〇	一 一七八	三六四 二、四一九	僅少 一八八	二、九八四	三六八	脂 一、一三三、三九三 一、七〇六、三九三	一 一七八	一、四五〇 一八〇、六三〇	僅少 八〇	一、二八一、五四〇 一九、六三三	四五 六六七	八七九、四八八 二八、四六一	五 一六
大正十年度	脂 一、二八〇、六六八 一、六四一、五五六	一 一七九	二九〇 二、三三七	僅少 二三三	二、九六八	三五九	脂 一、二八〇、九四八 一、六四八、八二二	一 一八〇	四、二二〇 一九一、四九三	僅少 九三	四一三、四四〇 一八、四〇四	一四八	八七九、六四八 二八、四六一	三 六
大正九年度	脂 一、六六三、七五九 一、七七九、三三七	二 一八四	一七三 一、二七八	僅少 二〇七	二、六一二	三三七	脂 一、六六三、九三三 一、七七三、三三七	二 一八四	二、四六八 一三一、二三五	僅少 一一〇	四二〇、四〇八 二七、〇〇八	一、七〇九	七五一、七〇四 三六、五九六	三 七
大正八年度	脂 一、四四二、一八〇 一、六九九、六九九	二 一九九	五 一、三三六	僅少 二四四	三、〇一九	三四五	脂 一、四四二、一八五 一、七〇五、九三四	二 一九九	三、〇〇七 一二四、七二三	僅少 一一三	二九四、九〇〇 一九、五九七	一、七二一	五八一、七四八 一八、三五九	六 八
大正七年度	脂 一、〇二五、七四四 一、五二四、八五二	一 一七三	一七一 一、四九九	僅少 二〇一	二、七五六	二九七	脂 一、〇二五、九一五 一、五二九、一〇八	一 一七九	一、六六五 一三一、二〇八	僅少 一一三	一三五、二三三 一九、六四五	一、〇二一 八八	三四二、三三八 二三、七七八	三 一〇

備考　一、「脂」トアルハ「グリース、ワセリン、ヘット、グラファイト」等ニテ単位「匁」トス
二、僅少トアルハ・五ニ充タサルヲ示ス

○鐵道運轉事故

	大正十一年度 件數	大正十一年度 列車走行百萬哩ニ對スル割合（件分厘毛）	大正十一年度 一件數ニ對スル列車走行哩割合（哩分）	大正十二年度 件數	大正十二年度 列車走行百萬哩ニ對スル割合（件分厘毛）	大正十二年度 一件數ニ對スル列車走行哩割合（哩分）
衝突	五三	・六二六	一、五九八、〇〇五・二	四九	・五六三	一、七七六、四二二・二
列車接觸	三七	・四三七	二、二八九、〇三四・五	三三	・三六八	二、七二〇、一七五・六
車止衝擊	四六	・五四三	一、八四一、八〇〇・〇	五五	・六二三	一、五八二、六四七・六
列車脱線	二〇四	二・四〇九	四一五、一六八・〇	（三一）二一九	二・〇一六	四六三、〇〇八・六
車輛接觸	二〇五	二・四三〇	四一三、一四三・八	三三三	二・六〇五	三七三、九〇三・五
車輛脱線	九五九	一一・三三三	八八、三一五・二	（二八）九三九	一〇・三五一	九六、一六〇・〇
異線進入	三七	・四三七	二、二八九、〇三四・五	三九	・四四八	三、三一〇、九三八・九
列車分離	一三二	一・五四七	六四一、六五二・二	二〇〇	二・二九八	四三五、三二八・一
車輛逸走	七	・〇八三	一二、〇九九、一八三・六	一三	・一三八	七、三五五、八〇一・五
線路故障	六七七	七・九九三	一二五、一〇二・三	八四六	七・〇四一	一三六、三三一・六
列車障碍	三六八	四・三四五	二三〇、一四七・五	（二〇七）四三六	五・〇〇九	一九九、六四五・九
列車妨害	四四三	五・二一九	一九一、一六一・〇	四四〇	五・〇五四	一九七、八三〇・九
火災	三三四	三・八二六	二六一、四〇二・一	三三一	三・七一三	二六八、六五九・三
車輛故障	二、〇九八	二四・七一一	四〇、三六九・一	（七）二、一三五	二四・四一三	四〇、九六二・六
其他	四、六一七	五四・五一四	一八、三三四・〇	四、三三八	四八・六八七	二〇、五三九・三
計	一〇、二〇五	一二〇・四九二	八、二九九・三	（二七三）一〇、一八三	一一三・八四八	八、七八三・六

備考　大正十二年度中括弧ヲ附シタル分ハ關東大震災ニ因ルモノニシテ内譯ナリ

○電報取扱通數

	年度末取扱驛所數 鐵道電報取扱所	年度末取扱驛所數 同上中公衆電報取扱所	年度中取扱通數 鐵道電報	年度中取扱通數 公衆電報	年度中取扱通數 計
東京鐵道局	三五四箇所	一二二箇所	一三、六四五、四八九通	一、五三四、〇四〇通	一四、一六九、五二九通
名古屋鐵道局	二七六	一二三	一一、一五八、八五四	一、八二六、三一一	一三、八八五、一六五
神戸鐵道局	四三二	一九六	一三、九六八、五九八	二、七五九、四〇二	一六、七二八、〇〇〇
門司鐵道局	四〇四	二一八	七、八五五、九〇一	三、〇三一、二一五	一〇、八八七、一一六
仙臺鐵道局	三七五	一四九	一〇、五七七、三〇一	一、六五三、五九〇	一二、二三〇、八九一
札幌鐵道局	三一五	一一五	七、六六七、六一八	一、三〇〇、二五〇	八、九七六、八六八
計	二、一六六	九二二	六三、八八二、六六一	一二、〇九三、八二三	七五、九七六、四七三
大正十一年度	二、〇六〇	九三三	五九、七六三、三四四	一三、三三三、六二八	七一、〇九六、九七三
大正十年度	一、九五三	九四五	五六、六三四、七五一	一三、三三七、二九四	六九、九六三、〇四五
大正九年度	一、八六四	九五五	五五、二九九、六三四	一三、四三九、九一三	六八、七三九、五五六
大正八年度	一、七七五	九五三	五八、五四三、七六四	一四、六四三、〇六三	七三、一八六、八二七
大正七年度	一、七二一	九五八	五七、一〇四、〇八四	一三、〇一六、〇七七	六九、一二〇、一六一

○固定財産内譯　年度末現在

	年度首現在	年度中増加額 建設費	年度中増加額 改良費	年度中増加額 補充費	年度中増加額 鐵道買收及補償公債	年度中増加額 其他	年度中増加額 計	年度中減少額	年度末合計
大正十二年度	一、九二五、九五六、六〇三圓	六四、四九六、三三〇圓	三一、〇三一、〇九七圓	六、三八六、一四八圓	二〇九、九〇〇圓	三、〇三九、〇九八圓	一九四、一四四、五六三圓	九、二五八、三八七圓	二、一〇〇、八四三、八四四圓

備考　大正十二年度中括弧ヲ附シタル分ハ關東大震災ニ因ルモノニシテ内譯ナリ

○電報取扱通數

	年度末取扱驛所數 鐵道電報取扱所（箇所）	同上中公衆電報取扱所（箇所）	年度中取扱通數 鐵道電報（通）	公衆電報（通）	計（通）
東京鐵道局	三五四	一三一	一三、六四五、四八九	一、五三四、〇四〇	一五、一七九、五二九
名古屋鐵道局	二七六	一一三	一一、一五八、八五四	一、八三六、三一五	一二、九九五、一六九
神戸鐵道局	四四三	一九六	一三、九六八、五九八	二、七五九、四〇二	一六、七二八、〇〇〇
門司鐵道局	四〇四	二一八	七、八五五、九〇一	三、〇三一、二一五	一〇、八八七、一一六
仙臺鐵道局	三七五	一四九	一〇、五七七、三〇一	一、六五三、五九〇	一二、二三〇、八九一
札幌鐵道局	三一五	一三五	七、六七六、六一八	一、三〇〇、三五〇	八、九七六、九六八
計	二、一六六	九二一	六三、八八二、六六一	一三、〇九三、八二三	七六、九七六、四八四
大正十一年度	三、〇六〇	九三三	五九、七六三、三四四	一二、三三三、六二八	七二、〇九六、九七二
大正十年度	一、九五三	九四五	五六、六三四、七五一	一二、三二七、二九四	六八、九六二、〇四五
大正九年度	一、八六四	九五五	五五、二九九、六三四	一二、四三九、九二二	六七、七三九、五五六
大正八年度	一、七七五	九五三	五八、五四三、七六四	一四、六四三、〇六三	七三、一八六、八二七
大正七年度	一、七二一	九五八	五七、一〇四、〇八四	一三、〇一六、〇七七	七〇、一二〇、一六一

○固定財產内譯

	年度首現在	年度中増加額 建設費	改良費	補充費	鐵道買收及補償公債	其他	計	年度中減少額	年度末合計
大正十二年度	一、九一五、九五六、六三八圓	六四、四九六、三三〇圓	三一、〇一三、〇九七圓	六、三八六、一四八圓	八九、三〇九、九〇〇圓	三、〇三九、〇九八圓	一九四、二四四、五七三圓	九、三五八、三八七圓	二、一〇〇、八四二、八二四圓
大正十一年度	一、七〇七、三〇八、八八五	六八、〇四四、七九八	一三八、五二三、七三一	八、五四三、一二四	一、三七一、一六三	一三、一三五、七一八	二一八、六〇七、五三四	九、九五九、七八一	一、九一五、九五六、六三八
大正十年度	一、五〇五、四五八、四五八	五八、二九七、二〇四	一二四、八三一、一五三	八、二三五、三三二	一三、九一三、五六二	一、八九三、六四五	二〇七、一八八、七七五	五、三三八、三四八	一、七〇七、三〇八、八八五
大正九年度	一、三三八、四〇三、八八三	五九、〇二七、二四五	一〇八、一六七、二六五	四、三七五、〇八九	〇	三、六二一、七六六	一七四、一九一、三一四	七、一三六、七三九	一、五〇五、四五八、四五八
大正八年度	一、二九八、〇四一、五六〇	三三、八五九、三八六	一〇四、三三〇、八五九	二、一〇七、一一〇	一、三五三、七七三	六五〇、七〇八	一四三、七三六、四七五	三、三六五、二〇三	一、三三八、四〇三、八八三
大正七年度	一、二一〇、八一九、一八三	一六、九二四、五四三	五四、八三〇、九五二	三、〇七六、〇〇七	一、九〇〇、〇〇〇	五、三九四、三〇九	九一、一二五、七〇三	三、八九三、三二三	一、二九八、〇四一、五六〇

備考　「其他」ハ土地讓受等ノ價額ニシテ「年度中減少額」ハ財產ノ撤去及土地讓渡等ノ價額ヲ示ス

○資本内譯　年度末現在

	特有資本	借入資本 公債	借入金	承繼債務	計	合計
大正十二年度	八七五、二五七、六二四圓	一、一六一、八三〇、七六〇圓	一〇二、九三二、三七五圓	九、七六三、〇〇〇圓	一、二七四、五二六、一三五圓	二、一四九、七八三、七五九圓
大正十一年度	七七八、九六八、八八八	一、一一二、二五〇、六〇五	七七、九三三、三七五	九、七六三、〇〇〇	一、一九九、九四六、九八〇	一、九七八、九一五、八六八
大正十年度	六五三、一六三、八〇三	一、〇三八、七〇八、八四三	七七、九三三、三六一	九、七六三、〇〇〇	一、一二六、四〇五、二〇四	一、七七九、五六九、〇〇七
大正九年度	五三六、八三三、八七一	九一八、七七〇、八二九	七三、一〇八、三七五	一三、六六八、二〇〇	一、〇〇五、五四七、四〇四	一、五四二、三八一、二七五
大正八年度	四七四、五三二、五八八	八二一、六六七、〇二三	七三、一〇八、三七五	一三、六六八、二〇〇	九〇八、四六三、五九八	一、三八二、九九六、一八六
大正七年度	四一〇、六二一、三四五	七八〇、一〇七、六二三	七三、一〇八、三七五	一三、六六八、二〇〇	八六六、八八四、一九八	一、二七七、五〇五、五四三

○貸借對照表（其一）　年度末現在

借方

	現金	預金	收入未濟	固定財產	貯藏物品	工場勘定	有價證券	計
大正十二年度	三四四、三六五圓	三三、三八〇、〇一九圓	九七、三〇三圓	二、一〇〇、八四二、八二四圓	二九、五三六、四六七圓	四八五、四一七圓	〇圓	二、一五四、六八六、三八五圓
大正十一年度	二四三、〇五一	四〇、三〇三、一一九	五〇、五〇七	一、九一五、九五六、六三八	三三、四九四、八八〇	七三一、七一八	〇	一、九七九、七七九、九一三
大正十年度	一四三、五三七	五七、五五三、九五八	七三、四四一	一、七〇七、三〇八、八八五	一五、三四六、九五八	八一六、一二七	〇	一、七八一、一四三、九〇六
大正九年度	一〇、一四六、〇九〇	六、四七一、五〇三	六七、一五二	一、五〇五、四五八、四五八	二九、八四四、八二一	一、三九四、九三九	〇	一、五五三、三八二、九六三
大正八年度	九、七四〇、九五六	五、七四九、九三九	三三、六四九	一、三三八、四〇三、八八三	二九、〇三七、三八九	一、四六四、八七四	〇	一、三九四、七二九、六三九
大正七年度	八、四〇九、五一九	五四、三七〇、九八六	三四七、一一三	一、二九八、〇四一、五六〇	三〇、七五三、一五六	一、四六五、四七〇	〇	一、三九三、三八七、八〇四

○貸借對照表（其二）　年度末現在

貸方

	特有資本	借入資本	支出未濟	積立金	輕便鐵道補助費支出殘額	歲入歲出外勘定	計
大正十二年度	八七五、二五七、六二四圓	一、二七四、五二六、一三五圓	四、五五八、二五一圓	—圓	—圓	三四四、三六五圓	二、一五四、六八六、三八五圓
大正十一年度	七七八、九六八、八八八	一、一九九、九四六、九八〇	六二〇、九九四	—	—	二四三、〇五一	一、九七九、七七九、九一三
大正十年度	六五三、一六三、八〇三	一、一二七、四〇五、二〇四	一、四三〇、三六三	—	—	一四三、五三七	一、七八一、一四三、九〇六
大正九年度	五三六、八三三、八七一	一、〇一五、五四七、四〇四	八五五、五九八	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇一五、五八四	一三〇、五〇六	一、五五三、三八二、九六三
大正八年度	四七四、五三三、五八八	九〇八、四六三、五九八	一、九九三、四九七	四、五〇〇、〇〇〇	五、〇一五、五八四	一三五、三七二	一、三九四、七二九、六三九
大正七年度	四一〇、六二一、三四五	八六六、八八四、一九八	七、四七三、七四三	四、〇〇〇、〇〇〇	四、三五九、一〇七	一五〇、四一一	一、三九三、三八七、八〇四

○豫算金額　年度中

	資本勘定 歲入	歲出	用品勘定 歲入	歲出	收益勘定 歲入	歲出	積立金勘定 歲入	歲出	計 歲入	歲出
大正十二年度	九一、九一九、〇三六圓	一〇〇、九一九、〇三六圓	三二一、〇九八、六〇〇圓	三二一、〇九六、六〇〇圓	五三三、九七六、〇九一圓	四一二、〇五七、〇五五圓	—圓	—圓	九四六、九九三、七二七圓	八三四、〇七二、六九一圓
大正十一年度	八五、〇八〇、〇〇〇	九一、四九四、四〇〇	三二一、〇九八、六〇〇	三二一、〇九八、六〇〇	五〇一、七九八、八一五	三七六、七一八、八一五	—	—	九〇七、九七七、四一五	七八九、三二一、八一五
大正十年度	二〇一、三三五、五六四	二一一、一七〇、七三三	二四五、四六八、三三三	二四五、四六八、三三三	四九五、五〇一、七三六	四〇四、二〇一、七二八	—	—	九四二、三〇五、六三五	八六〇、八四〇、七九四
大正九年度	四二五、四六八、一二四	四二七、四四〇、六〇六	—	—	三三七、三四〇、六五一	三三六、〇四〇、〇三五	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	七六七、七五八、八八五	八〇八、四九〇、六五一
大正八年度	三三九、七九八、〇七五	三四九、八四三、六六九	—	—	三三八、九二〇、六五一	三二二、五二〇、〇三六	四、五〇〇、〇〇〇	四、五〇〇、〇〇〇	六五三、二一八、七三六	六六六、八五三、七〇五
大正七年度	一七二、〇三五、四九一	二四七、六四八、五六〇	—	—	二二七、二七二、七二四	二五五、八一六、九七一	四、〇〇〇、〇〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇	四〇三、二九八、二一五	五〇七、四六五、五三一

○鐵道收入支出　年度中

	收入 營業收入	積立金勘定ヨリ受入	假收入及立替金受入ト諸拂戾及立替金トノ差	計	支出 營業費	營業外支出	計	積立金繰入	差引純益金
大正十二年度	四四三、三五四、七八一圓	—圓	—圓	四四三、三五四、七八一圓	二六一、二四三、二五〇圓	七一、八四八、四三六圓	三三三、〇九〇、六八六圓	—圓	一一〇、二六四、〇九五圓
大正十一年度	四二九、五九三、九九五	—	一四六、三〇三	四二九、七四〇、二九八	二三九、七七八、四三一	六八、四三三、四九九	三〇八、二一一、九三〇	—	一二一、五二八、三六八
大正十年度	三九七、五九九、四九四	—	—	三九七、五九九、四九四	二一八、六五〇、四〇五	六三、四一一、〇六六	二八二、〇六一、四七一	—	一一五、五三八、〇二三
大正九年度	三五〇、六九九、五八四	—	—	三五〇、六九九、五八四	二四二、一六一、六八六	五四、一八〇、三〇七	二九六、三四一、九九三	五〇〇、〇〇〇	五三、八五七、五九一
大正八年度	三〇九、九三一、九一四	四、五〇〇、〇〇〇	三九八、四一六	三一四、八三〇、三三〇	二〇二、八一六、七五三	四七、六二七、四八二	二五〇、四四四、二三四	五、〇〇〇、〇〇〇	五九、三八六、〇九六
大正七年度	二四三、五四七、二九六	四、〇〇〇、〇〇〇	—	二四七、五四七、二九六	一四四、一〇一、六八五	五六、〇三七、五七〇	二〇〇、一三九、二五五	四、五〇〇、〇〇〇	四二、九〇八、〇四一

○營業收支及益金　年度中

	營業收入	平均一日一哩收入	營業費	平均一日一哩營業費	益金	平均一日一哩益金
大正十二年度	四四三、三五四、七八一圓	一七〇・〇五圓	二六一、二四三、二五〇圓	一〇〇・一八〇圓	一八二、一一一、五三一圓	六九・八二五圓
大正十一年度	四二九、五九三、九九五	一七一・八〇〇	二三九、七七八、四三一	九一・八九一	一八九、八一五、五六四	七九・九〇九
大正十年度	三九七、五九九、四九四	一六四・六六一	二一八、六五〇、四〇五	九〇・五五一	一七八、九四九、〇八九	七四・一一〇
大正九年度	三五〇、六九九、五八四	一五三・一七〇	二四二、一六一、六八六	一〇五・〇七五	一〇八、五三七、八九八	四七・〇九五
大正八年度	三〇九、九三一、九一四	一三七・九四八	二〇二、八一六、七五三	九〇・二七三	一〇七、一一五、一六一	四七・六七六
大正七年度	二四三、五四七、二九六	一一〇・四五〇	一四四、一〇一、六八五	六五・三五一	九九、四四五、六一一	四五・〇九九

○營業收入内譯　年度中

	旅客收入	貨物收入	雜收入	計
大正十二年度	二五五、二八四、〇五一圓	一八一、一八二、四七〇圓	六、八八八、二六〇圓	四四三、三五四、七八一圓
大正十一年度	二三七、四四六、二一三	一八三、五七三、三九四	八、五七四、三八八	四二九、五九三、九九五
大正十年度	二一九、三三八、七六九	一七一、一三五、七七四	七、一二四、九五一	三九七、五九九、四九四
大正九年度	二〇六、八三九、九九八	一三七、三九九、〇七三	五、四六〇、五一三	三五〇、六九九、五八四
大正八年度	一六六、六〇七、四二三	一三五、〇一三、二八六	八、三一一、二〇五	三〇九、九三一、九一四
大正七年度	一二三、三八五、四二七	一一二、一二三、六七八	八、〇二八、一九一	二四三、五四七、二九六

○營業費内譯　年度中

	總係費	保存費	汽車費	車輛修繕費	運輸費	船舶費	旅館費	病院及治療所費	共濟組合給與金	機密費	私設鐵道借用料	合計
大正十二年度	九、六八〇、九五一圓	六七、〇三三、九五六圓	七〇、二六三、一九〇圓	二四、三五一、〇一三圓	七五、三八四、六四四圓	七、七四八、〇五五圓	四一一、三一五圓	二、四二九、八〇八圓	三、八九〇、二九八圓	六〇、〇〇〇圓	—圓	二六一、二四三、二五〇圓
大正十一年度	七、九六三、三三三	四八、一三六、三七四	六六、四五五、一三三	二四、一〇四、五五六	七〇、一六三、二六五	七、〇一九、二七九	二四二、三八三	一、九四五、〇六八	三、七三〇、三三一	四〇、〇〇〇	—	二三九、七七八、四三一
大正十年度	七、二三八、八四二	四〇、四七一、〇〇三	六六、二四一、一〇八	二四、四四四、〇一三	六六、七五九、一九九	七、三二七、二七七	三四四、七一八	一、三八七、六五二	三、六五五、六二五	四〇、〇〇〇	—	二一八、六五〇、四〇五
大正九年度	五、五四六、六六五	三九、六六三、一〇八	八九、九九九、七三二	二六、八二七、六六五	六八、六八〇、三二一	九、〇二一、九三二	二九六、二〇〇	一、一三〇、四九五	二、九六七、二二〇	四〇、〇〇〇	—	二四二、一六一、六八六
大正八年度	四、〇六七、六四六	三三、四九八、九七五	八四、三三三、八〇二	二三、九二三、九五四	五〇、七六〇、一一七	七、七一三、三〇八	二四八、六六九	八〇五、四四三	六四六、二一〇	二〇、〇〇〇	—	二〇二、八一六、七五三
大正七年度	二、五三九、六四九	二四、五九〇、四六一	五九、一六八、七九六	一六、五〇三、六四〇	三三、一四〇、九三七	七、〇三四、七七〇	一三二、五五八	四五〇、九六五	四六〇、四〇一	二〇、〇〇〇	三九、六六八	一四四、一〇一、六八五

○營業費外支出　年度中

	鐵道軌道監督及線路調査費	補充費	利子及債務取扱諸費	假收入及立替金受入ト諸拂戾及立替金トノ差	地方鐵道補助	合計
大正十二年度	三五三、七七一圓	六、三八六、一四八圓	六二、八五七、七七二圓	三一、九〇五圓	二、三一八、八六五圓	七一、八四八、四三六圓
大正十一年度	三四〇、三三六	八、五四三、一二四	五七、九八一、七二三	—	一、五六四、四二七	六八、四三三、四九九
大正十年度	三四三、六七七	八、二三五、三三二	五三、七一九、八九九	一八一、三一一	九一四、〇六六	六三、四一一、〇六五
大正九年度	三四二、四七四	四、三七五、〇八九	四八、四七九、四八四	三六三、七四六	六二〇、五一四	五四、一八〇、三〇七
大正八年度	三三九、一〇六	二、一〇七、一一〇	四三、七九一、三六六	—	一、五〇〇、〇〇〇	四七、六二七、四八二
大正七年度	一三五、七二一	三、〇七六、〇〇七	四二、三三一、一八八	一四、六五四	一、五〇〇、〇〇〇	五六、〇三七、五七〇

○工事中線區間別表　年度末現在

大正九年度	大正八年度	大正七年度
二〇七、八三九、九九八	一六六、六〇七、四三三	一三三、三八五、四二七
一三七、三九九、〇七三	一三五、〇一三、三八六	一二一、一三三、六七八
五五、四六〇、五一三	八三、二一、三〇六	八〇、二八、一九一
三五〇、[illegible]	三〇九、九三一、九一[illegible]	二四三、五四七、二九六

○營業費內譯　年度中

年度	總係費	保存費	汽車費	車輛修繕費	運輸費	船舶費	旅館費	病院及治療所費	共濟組合給與金	機密費	私設鐵道借用料	合計
大正十二年度	九、六八〇、九五一圓	六七、〇三一、九五六圓	七〇、二六三、一九〇圓	二四、三五一、〇一三圓	七五、三八四、六四四圓	七、七四八、〇七五圓	四一一、三一五圓	二、四二九、八〇八圓	三、八九〇、二九八圓	六〇、〇〇〇圓	—圓	二六一、二四三、二五〇圓
大正十一年度	七、九六三、三三三	四八、一三六、三七四	六六、四五五、一三一	二四、一〇四、五三八	七〇、一六二、三六五	七、〇一九、二七九	二四三、二六三	一、九四五、〇六八	三、七三〇、三一一	四〇、〇〇〇	—	二三九、七七八、四三一
大正十年度	七、二六八、八四三	四〇、四七一、〇〇三	六七、二四三、一〇六	二四、四五四、〇三三	六六、七五九、一九九	七、一三七、二七七	三二四、七一八	一、三六七、六五三	三、六一五、六六五	四〇、〇〇〇	—	二二八、六六〇、四〇五
大正九年度	五、五四六、六八五	三九、六八三、一〇六	八九、九五九、七〇三	二六、八五九、六九五	六六、六六〇、三二一	九、〇二一、九三三	二九六、三七〇	一、一三〇、四九五	二、九六七、二三〇	四〇、〇〇〇	—	二四二、二六一、六六六
大正八年度	四、〇六七、六四六	三二、四九八、五八五	八〇、三三三、八〇二	二三、九二三、九五四	五〇、七六〇、二一七	七、七二三、三〇八	二四八、六九九	八〇五、四四二	六四六、二一〇	三〇、〇〇〇	—	二〇二、八一六、七五三
大正七年度	二、五二九、六四九	二四、五五〇、四六一	五九、一六八、七九六	一六、五〇三、六四〇	三三、一四〇、九二七	七、〇三四、七七〇	一三三、五〇八	四五〇、九三五	四六〇、四四一	三〇、〇〇〇	三九、六四八	一四四、一〇一、六六五

○營業費外支出　年度中

年度	鐵道軌道監督及線路調查費	補充費	利子及債務取扱諸費	假收入及立替金受入諸拂戾及立替金トノ差	地方鐵道補助	合計
大正十二年度	三五三、七七一圓	六三、三六六、二四八圓	六二、八五七、七七七圓	三一、九〇五圓	三、三二八、八七五圓	七一、八四八、四三六圓
大正十一年度	三四三、三三六	八、五四三、一二四	五七、九八一、七七三	一八一、三三二	一、五六四、四三七	六八、四九三、四九九
大正十年度	三四三、六七七	八、二五三、三一三	五三、七一九、八九九	三六二、七四六	九一四、〇六六	六三、四二一、〇六五
大正九年度	三四二、四七四	四、三七五、〇八九	四八、四七九、八八四	—	六三〇、五一四	五四、一八〇、三〇七
大正八年度	三三九、一〇六	二、一〇七、一一〇	四三、七九一、三六六	—	一、五〇〇、〇〇〇	四七、六三七、四八三
大正七年度	一三五、七二一	一、〇七六、〇〇七	四三、三三一、一八八	一四、六五四	一、五〇〇、〇〇〇	四六、〇三七、五七〇

○工事中線區間別表　年度末現在

線名	區間	哩程（哩・鎖）
天鹽線	問寒別 稚內間	三〇・六三
羽幌線	貳哩 大椴間	九・五八
雨龍線	深川 鶴岡間	一〇・四三
相生線	美幌 津別間	九・〇三
釧網線	網走 北見濤沸間	七・五〇
	別保 塘路間	一五・二九
上士幌線	帶廣 桔梗ケ岡間	一〇・六五
長輪線	靜狩 第一靜狩隧道間	・七三
	禮文華山隧道 禮文間	四・〇〇
	黃金蘂 輪西間	七・五八
五能線	能代 八森間	九・一〇
	鰺ケ澤 五所川原間	一四・〇四
久慈線	八戸 種市間	一八・三三
花輪線	平館 岩手松尾間	二・五〇
山田線	上米內 第一淺岸隧道間	八・三八
	第一飛鳥隧道 第三飛鳥隧道間	三・三三
横黒東線	和賀仙人 大荒澤間	一・五七
横黒西線	陸中川尻 大荒澤間	六・〇一
羽越北線	羽後龜田 羽後岩谷間	四・三二
羽越南線	村上 鼠ケ關間	一五・二六
大船渡線	一ノ關 摺澤間	一九・一三
今泉線	米澤 京塚間	六・一一
會津線	會津若松 門田、坂下間	一三・五二
大郡線	山方宿 上小川間	七・一〇
川俣線	松川 川俣間	七・六四
上越北線	鹽澤 越後湯澤間	八・四三
	土樽 茂倉岳間	二・七三
上越南線	沼田 吉本間	一二・〇〇
	土合 茂倉岳間	三・五九
十日町線	越後川口 越後岩澤間	五・四六
安房線	江見 鴨川町間	五・〇五
高山線	上麻生 白川口間	六・一三
紀勢線	川添 瀧原間	七・五六
峰山線	舞鶴 山村間	三・六五
作備線	美作追分 勝山間	一二・三六
伯備北線	生山 新鄉間	七・三六
伯備南線	倉敷 美袋間	一四・二三
萩線	石見益田 石見小濱間	六・四〇
長門線	小串 瀧部間	九・五一
	正明市 萩間	一五・一七
高德線	高松 志度間	一〇・三三
土讃北線	戸川 小屋床間	三・〇八
高知線	日下 後免間	一七・二三
松山線	今治 伊豫北條間	一九・六三
久大東線	湯平 北由布間	七・六〇
	槐木 野矢間	四・一〇
豐肥線	朝地 豐後竹田間	三・六四
高森線	立野 長陽間	三・五三
肥薩線	日奈久 佐敷間	一三・四〇
大川線	川內町 樋脇間	八・四三
志布志線	大隅松山 安樂間	七・六〇
熱海線	眞鶴 函南間	三・一一
計		五二四・四三

○工事未著手線區間別表　年度末現在

線名	區間	哩程（哩・鎖）
羽幌線	留萠 貳哩間	二・三〇
	大椴 羽幌間	二一・三三
雨龍線	多度志 雨龍間	三八・二八
石北線	ルベシベ 遠輕間	四八・〇〇
相生線	津別 相生間	一三・〇七
釧網線	塘路 北見濤沸間	八・〇一
上士幌線	桔梗ケ岡 上士幌間	一三・一三
札沼線	札幌 沼田間	六七・三三
菱標線	菱川 標茶間	三一・〇〇
瀨棚線	國縫 瀨棚間	三一・〇〇
長輪線	第一靜狩隧道 禮文華山隧道間	三・〇七
	黃金蘂 禮文間	三五・三七
五能線	八森 鰺ケ澤間	五三・六六
久慈線	種市 久慈間	一五・四七
花輪線	岩手松尾 花輪間	三三・四六
山田線	第一淺岸隧道 第一飛鳥隧道間	二・六三
	第一飛鳥隧道 山田間	五八・〇五
生橋東線	橋場 仙岩間	五・〇六
生橋西線	生保內 仙岩間	四・四六
大船渡線	摺澤 大船渡間	三三・五一
仙山東線	仙臺 秋保間	二四・〇〇
仙山西線	山形 秋保間	一六・一九
今坂東線	今泉 小國間	二一・〇〇
今坂西線	坂町 小國間	二一・〇〇
今泉線	京塚 今泉間	八・二三
會津線	坂下 柳津間	九・三五
	門田 田島間	三五・〇〇
大郡線	上小川 郡山間	五五・三〇
上越北線	越後湯澤 土樽間	八・五〇
上越南線	吉本 土合間	四・〇〇
十日町線	越後岩澤 十日町間	八・三四
木原線	久留米 大原間	二七・七三
安房線	鴨川町 興津間	二一・一五
小海線	小海 小淵澤間	三〇・五四
大糸線	大町 糸魚川間	四二・〇〇
丸瀧線	甲府 丸瀧間	二六・〇〇
高山線	白川口 高山間	五一・六七
飛越線	高山 富山間	五一・〇〇
輪島線	七尾 輪島間	三一・〇〇
太多線	美濃太田 多治見間	一一・〇〇
越美北線	福井 北濃間	五一・〇〇
越美南線	安會野 北濃間	三三・三六
名松線	名張 松阪間	四二・七六
紀勢線	瀧原 箕島間	一六四・三六
峰山線	丹後山田 峰山間	七・四一
峰豐線	峰山 豐岡間	三三・〇〇
若櫻線	郡家 若櫻間	一三・一〇
因美線	智頭 津山間	二六・六八
下倉線	下北條 倉吉間	五・〇〇
姫津線	姫路 津山間	[illegible]
作備線	勝山 新見間	[illegible]
伯備北線	新鄉 新見間	[illegible]
伯備南線	美袋 新見間	[illegible]
三新線	新見 三次間	[illegible]
木次線	落合 木次間	[illegible]
三江線	江津 三次間	[illegible]
萩線	石見小濱 萩間	[illegible]
長門線	瀧部 正明市間	[illegible]
三吳線	三原 吳間	[illegible]
岩德線	岩國 德山間	[illegible]
高德線	志度 德島間	[illegible]
土讃北線	讃岐財田 [illegible]川間	[illegible]
	小屋床 [illegible]豐永間	[illegible]
土讃南線	山田 東豐永間	[illegible]
高知線	後免 山田間	[illegible]
松山線	伊豫北條 松山間	[illegible]
八幡濱線	松山 八幡濱間	[illegible]
長原線	長尾 原田間	[illegible]
伊佐線	伊萬里 佐世保間	[illegible]
久大東線	北由布 桜ノ木間	[illegible]
	野矢 日田間	[illegible]
久大西線	久留米 日田間	[illegible]
佐賀線	佐賀 矢部川間	[illegible]
有明線	肥前山口 諫早間	[illegible]
豐肥線	豐後竹田 宮地間	[illegible]
高森線	長陽 高森間	[illegible]
肥薩線	米津 佐敷間	[illegible]
大川線	樋脇 大口間	[illegible]
國都線	國分 都城間	[illegible]
志布志線	安樂 志布志間	[illegible]
熱海線	函南 沼津間	[illegible]
未定	帶廣 廣尾間	[illegible]
	上磯 木古內間	[illegible]
	鷹ノ巣 河合間	[illegible]
	喜多方 日中間	[illegible]
	佐原 松岸間	[illegible]
	八王子 高崎間	[illegible]
	掛川 二俣間	[illegible]
	關原 木本間	[illegible]
	貴志川 加茂間	[illegible]
	五條 坂本間	[illegible]
	小郡 大田間	[illegible]
	大洲 近永間	[illegible]
	近永 中村間	[illegible]
	臼杵 三重間	[illegible]
	山野 水俣間	[illegible]
	鹿兒島 指宿間	[illegible]
計		二六一七・三〇

○地方鐵道竝軌道　年度末現在

地方鐵道

	開業線 經營者數	開業線 哩數（哩・鎖）	開業線 資本金（圓）	開業線 建設費豫算（圓）	未開業線 經營者數	未開業線 哩數（哩・鎖）	未開業線 資本金（圓）	未開業線 建設費豫算（圓）
蒸氣	一三六	二、〇四四・四〇	二六四、〇三四、〇〇〇	一七三、三三四、七四七	一〇八	一、六二三・二三	一〇〇、九八〇、〇〇〇	一六六、三九一、二九四
電氣	二三	三一四・四〇	一三五、九九二、五〇〇	七五、六〇二、二〇九	一〇	一、四一九・三二	三六二、六五〇、〇〇〇	四八〇、九九九、一二四
蒸氣電氣併用	一	二六七・六八	九四、六五〇、〇〇〇	三九、五六二、五七九	五	三七・三三	三〇、七〇〇、〇〇〇	六、一三六、六三五
瓦斯	一	四・〇〇	一五〇、〇〇〇	一七三、〇〇〇	二	一・三二	—	七五五、〇〇〇
人力	一	二・一四	—	五五、〇〇〇	—	—	—	—
計	一六二	二、六三三・三三	五二一、八二六、五〇〇	二八八、七四七、五三五	一二五	三、一四二・四八	四六六、七〇〇、〇〇〇	六五四、二七三、〇五三
大正十一年度	一六三	二、三四八・〇〇	四三〇、七五三、九五三	二三〇、七九一、一五五	一九八	三、九一七・五五	四一〇、八六〇、一七四	五五四、〇四七、二八〇
大正十年度	一五一	二、一五〇・二九	三一五、八八一、三三八	—	一六二	三、三三八・三五	三九六、七〇四、四三三	—
大正九年度	一三七	一、九九四・一三	二四七、六五四、八〇四	—	一三三	三、一八七・六六	三三一、一九三、七三四	—
大正八年度	一四〇	二、〇〇五・六六	二二七、〇四六、二〇四	—	一二七	一、八一七・七一	二七一、〇三七、五四三	—
大正七年度	一三六	一、九〇四・一六	一八八、七九九、九〇七	—	九三	一、三三九・〇二	八七、九一七、七〇三	—

軌道

	開業 經營者數	開業 哩數（哩・鎖）	開業 資本金（圓）	未開業 經營者數	未開業 哩數（哩・鎖）	未開業 資本金（圓）
蒸氣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	八〇・一〇	一、三〇三、五〇〇
電氣	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	三三四・四四	七七、一七五、九一六
瓦斯	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
馬力	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
人力	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
計	一四三	一、四七四・五九	一四二、二四〇、九二一	一一九	六九六・五四	八四、八〇七、四五六
大正十一年度	一四〇	一、四〇〇・六八	一一八、一五七、六四三	一二二	九八〇・三四	九七、一九七、四五六
大正十年度	一三九	一、三六〇・五〇	九一、五七〇、九三一	一二六	八六〇・三〇	五一、四二九、一一二
大正九年度	一三七	一、三三〇・六三	六九、七八〇、九五五	一〇五	七一九・三五	三二、三九五、一一四
大正八年度	一四一	一、二八九・一〇	四六、九一八、九九五	九八	六七八・六五	一七、三五四、一一四
大正七年度	一四一	一、二七一・〇三	三八、九八五、六九四	九五	五六五・三四	九、五九五、四八四

○地方鐵道竝軌道使用車輛數　年度末現在

年度	地方鐵道 機關車	地方鐵道 客車	地方鐵道 貨車	地方鐵道 計	軌道 機關車	軌道 客車	軌道 貨車	軌道 計
大正十二年度	六七四輛（電機 五〇）	二、三〇二輛	八、四四九輛	一一、四二五輛	三二四輛	五、六六八輛	二、一六三輛	八、〇二五輛
大正十一年度	六二九	二、一三〇	七、七一一	一〇、五三〇	三三九	六、〇〇七	一、七〇七	七、九五三
大正十年度	五六九	一、九五五	七、一九七	九、七二一	二四九	五、三九四	一、八〇七	七、三五〇
大正九年度	五三三	一、七七三	六、六三七	八、九三三	二四三	五、三四八	一、八五五	六、七四五
大正八年度	五二三	一、七八三	六、五三六	八、八三三	二四四	四、八八六	一、八三七	六、九六七
大正七年度	四八六	一、七三二	五、八六四	八、〇七一	二二四	四、七四六	一、七五五	六、六四五

○地方鐵道走行哩　年度中

地方鐵道 機關車	地方鐵道 列車	地方鐵道 客車	地方鐵道 貨車	軌道 機關車	軌道 列車	軌道 客車	軌道 貨車

○地方鐵道竝軌道

（地方鐵道　開業線／未開業線　續）

線名	區間	哩程
今泉線	京塚今泉間	八・一三
會津線	坂下柳津間	九・三五
〃	門田田島間	三五・〇
大郡線	上小川郡山間	五五・二八
上越北線	越後湯澤土樽間	八・五〇
上越南線	吉本土合間	四・〇〇
十日町線	越後岩澤十日町間	八・三四
木原線	久留米大原間	二七・一三
安房線	鴨川町興津間	一二・一五
小海線	小海小淵澤間	三〇・五四
大糸線	大町糸魚川間	四二・〇〇
丸瀧線	甲府丸瀧間	二六・〇〇
高山線	白川口高山間	五一・六七
飛越線	高山富山間	五三・〇〇
輪島線	七尾輪島間	三三・〇〇
太多線	美濃太田多治見間	一一・〇〇
越美北線	福井北濃間	五三・〇〇
越美南線	安曾野北濃間	三三・三六
名松線	名張松坂間	四二・七六
紀勢線	瀧原箕島間	一〇四・三六
峰山線	丹後山田峰山間	七・四一
峰豐線	峰山豐岡間	三三・〇〇
若櫻線	郡家若櫻間	一三・一〇
因美線	智頭津山間	二六・六〇
下倉線	下北條倉吉間	五・〇〇
有明線	肥前山口諫早間	三七・六二
豐肥線	豐後竹田宮地間	二二・六三
高森線	長陽高森間	一七・六〇
肥薩線	米ノ津佐敷間	一八・二七
大川線	樋脇大口間	三〇・二八
國都線	國分都城間	二六・六五
志布志線	安樂志布志間	二六・六八
熱海線	函南沼津間	一一・二八
未定	帶廣廣尾間	四八・一〇
〃	上磯木古内間	一七・二七
〃	鷹ノ巢河仁合間	二二・三九
〃	喜多方日中間	九・三三
〃	佐原松岸間	三二・五九
〃	八王子高崎間	五八・七九
〃	掛川二俣間	一七・一二
〃	關ケ原木ノ本間	一九・〇八
〃	貴川加茂間	一七・四〇
〃	五條坂本間	二七・〇〇
〃	小郡大田間	二三・〇八
〃	大洲近永間	一一・二七
〃	近永中村間	三九・二三
〃	臼杵三重間	三〇・四二
〃	山野水俣間	一九・一四
〃	鹿兒島指宿間	一六・三九
計		二六一七・三〇

（地方鐵道竝軌道　年度末現在）

	地方鐵道開業線 經營者數	哩數	資本金	建設費豫算	地方鐵道未開業線 經營者數	哩數	資本金	建設費豫算
		哩鎖	圓	圓		哩鎖	圓	圓
蒸氣	一三六	二、〇四四・四〇	二六四、〇二四、〇〇〇	一七三、三五四、七四七	一〇八	一、六七二・三三	一〇〇、九八〇、〇〇〇	一六六、三九一、二九四
電氣	二三	三一四・四〇	一五三、九九二、三五〇	七五、六〇二、三〇九	五	一、四一九・三一	三六二、六五〇、〇〇〇	四八〇、九八九、一二四
蒸氣電氣併用	三	二六七・四八	九四、六五〇、〇〇〇	三九、五六二、五七九	二	三七・三三	三、〇七〇、〇〇〇	六、一三六、六三五
瓦斯	一	四・〇〇	一五〇、〇〇〇	一七三、〇〇〇	—	一三・二一	—	七五五、〇〇〇
人力	一	二・六四	—	五五、〇〇〇				
計	一六二	二、六三二・三二	五一二、八一六、五〇〇	二八八、七四七、五三五	一一五	三、一四二・四八	四六六、七〇〇、〇〇〇	六五四、二七一、〇五三
大正十一年度	一六三	二、三四八・〇〇	四三〇、七五三、九五三	三三〇、七九一、五五五	一九八	二、九一七・五五	四一〇、八六〇、一七四	五五四、〇四七、二八〇
大正十年度	一五一	二、一五〇・三九	三一五、八八一、三三八	—	一六一	二、三八一・三三	三九六、七〇四、四五三	—
大正九年度	一三七	一、九九四・三三	二四七、六五四、八〇四	—	一五三	二、一八七・六三	三三一、一九三、七三四	—
大正八年度	一四〇	二、〇〇五・六六	二一七、〇四六、二〇四	—	一二七	一、八一七・七一	二七一、〇二七、五四三	—
大正七年度	一三六	一、九四一・六九	一八八、七九九、九〇七	—	九三	一、三五九・〇三	八七、九一七、七〇三	—

	軌道開業 經營者數	哩數	資本金	建設費豫算	軌道未開業 經營者數	哩數	資本金	建設費豫算
		哩鎖	圓			哩鎖	圓	
蒸氣	二五	二四六・二五	一一、七一三、三六〇		一一	八〇・一〇	一、三〇三、五〇〇	
電氣	七五	九四〇・三六	一、三七一、一三一、七九七		六九	三三四・四七	七七、一七五、九五六	
瓦斯	一	四九・七四	七、六五三、一五〇		一〇	七・八三	三、三一一、〇〇〇	
馬力	二九	一八三・一五	二四、六二三、〇〇〇		三〇	一三一・五七	二、五一五、〇〇〇	
人力	一三	五四・四九	一、一一一、三六四		九	七一・七七	一、七〇〇、〇〇〇	
計	一四三	一、四七四・五九	一、四一六、二四〇、九二一		一二九	六九六・五四	八四、八〇七、四五六	
大正十一年度	一六三	一、四〇〇・六八	一、一八一、五七三、六四三	—	一三一	九八〇・二四	九七、一九七、四五六	—
大正十年度	一五一	一、三六〇・五〇	九一五、七三〇、九三〇	—	一二六	八六〇・二〇	五一、四三九、一一四	—
大正九年度	一三七	一、三三〇・六三	六五九、五八四、五三一	—	一〇五	七一九・三五	三一、三九五、一一四	—
大正八年度	一四〇	一、三八八・二〇	四六九、一八八、九五五	—	九八	六七八・六五	一七、三四五、一一四	—
大正七年度	一三六	一、三七一・〇三	三八六、八五九、六九四	—	九五	五五六・二四	九、五五九、四八四	—

○地方鐵道竝軌道使用車輛數（年度末現在）

	地方鐵道 機關車	客車	貨車	計	軌道 機關車	客車	貨車	計
大正十二年度	六七四輛 電機 五〇	二、三三二輛	八、四四九輛	一一、四七五輛	三三四輛	五、六二八輛	二、一六三輛	八、〇二五輛
大正十一年度	六二九	二、一三〇	七、七一七	一〇、五三〇	三三九	六、〇〇七	一、七〇七	七、九五三
大正十年度	五六九	一、九五五	七、一九七	九、七二一	三四九	五、三九四	一、七〇七	七、三五〇
大正九年度	五三三	一、七七三	六、六六七	八、九三三	三四三	五、三四八	一、六八五	七、四七五
大正八年度	五二五	一、七八三	六、五三六	八、八八三	三四四	四、八八六	一、八三七	六、九六七
大正七年度	四八六	一、七三二	五、八六四	八、〇七一	三四四	四、七四六	一、七五五	六、七四五

○地方鐵道走行哩（年度中）

	機關車走行哩	列車走行哩	客車走行哩	貨車走行哩
大正十二年度	蒸 二一、三五九、六八七哩 電機 九五九、五七六	二〇、〇五四、九七三哩	六五、四〇一、三六三哩	四六、九五二、三六〇哩
大正十一年度	二一、六三四、五三二	九、九七九、五〇三	五三、六五四、七六〇	三七、一〇六、〇三一
大正十年度	一〇、七四六、三三五	九、九三八、三三三	五三、四九七、八九七	三九、八一八、五四八
大正九年度	一〇、三七三、九三〇	九、五四〇、八〇五	四八、六五三、二〇一	三八、四一八、四三八
大正八年度	一〇、七九六、六三五	九、七三一、一九四	四七、八二九、七九八	四一、三〇一、一九六
大正七年度	一〇、四一〇、八九六	九、三五九、七九五	四三、九一九、六〇三	三七、〇八三、三九六

備考　機關車走行哩中ニハ電氣及汽動車ニ關スルモノヲ含マス

○地方鐵道竝軌道營業成績（年度中）

	運輸數量 地方鐵道 旅客	貨物	手小荷物	軌道 旅客	貨物	運賃 地方鐵道 旅客	貨物	手小荷物	計	軌道 旅客	貨物	計
	人	噸	噸	人	噸	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓
大正十二年度	一六五、三三六、一一八	一五、一九〇、九二七	七九、一七八	一、三五二、三五八、六五一	三、三〇六、八七三	三〇、七三一、〇三一	一五、六九四、七八三	一、三六一、四〇九	四七、九九七、二二二	一〇一、八〇六、一四〇	三、六八六、三三三	一〇四、四九二、四八六
大正十一年度	一五一、八二五、二七六	一四、八七一、七一五	八〇、一九九	一、五五一、二六二、四〇〇	三、二三三、二五六	二七、〇三〇、九二三	一四、八五〇、四三三	一、四五五、九五三	四三、六三七、三〇八	一〇五、八九〇、九二三	三、六〇六、四〇一	一〇八、四九七、三三六
大正十年度	一三九、一四三、〇六〇	一三、四九二、一八七	六〇、〇九二	一、三五四、六六四、四七二	三、〇八〇、八三三	二三、九五五、八一九	一三、九五五、二七一	一、〇四〇、一四八	三七、九五五、二四四	九九、五六八、三二三	三、二四六、七八五	九七、八一五、一一三
大正九年度	一二六、〇〇七、一五三	一三、〇四〇、一五六	五五、五五三	一、二二七、一六七、〇三三	三、一五三、一二九	二一、一一三、八〇〇	一〇、一七〇、九七一	八四五、七二八	三二、一三〇、五五九	八二、〇八六、五六五	三、二〇二、八八七	八四、二八九、四五三
大正八年度	一〇九、六八一、〇一七	一二、三五八、二〇九	五八、九四一	一、〇三六、四六五、三七三	二、六四三、九六五	一七、四二八、七四八	八、九〇三、七六六	六八一、六八三	二七、〇一三、一九八	五八、一〇九、三五三	三、〇三八、九二七	六〇、一三八、二八二
大正七年度	八六、九八七、六七〇	一〇、四七四、五三三	四七、五三三	九八三、〇六八、二七五	二、四五五、八四七	一三、三五六、二〇〇	六、五五二、六五三	四二四、三九九	一九、五四二、二五三	四五、六六〇、七六〇	一、六七二、七九一	四七、三五三、五五一

○地方鐵道竝軌道營業收支（年度中）

	地方鐵道 收入	支出	差引益金	建設費ニ對スル割合	軌道 收入	支出	差引益金	建設費ニ對スル割合
	圓	圓	圓	割分厘	圓	圓	圓	割分厘
大正十二年度	五〇、五四三、三八八	二八、五四四、三九二	二一、九九八、九九六	〇・〇八二	一一〇、三〇六、一三九	六五、五一三、六〇〇	四四、七九二、五三九	〇・〇九八
大正十一年度	四五、八五三、三三三	二六、三八九、九八三	一九、四六三、三四〇	〇・〇九六	一一三、四一九、四四八	六三、八一一、六五〇	五〇、六〇七、七九八	〇・一一三
大正十年度	四〇、一四三、六九五	二三、〇六九、三九三	一七、〇七三、三〇二	〇・〇九八	一〇一、三七四、四七八	五六、三七九、九六八	四四、九九四、五一〇	〇・一二六
大正九年度	三五、三五三、六五八	二三、三三三、一九九	一三、一二九、四五九	〇・〇九五	八七、〇五三、一九〇	五五、七六〇、九六一	三一、二九四、二三九	〇・一〇〇
大正八年度	二八、六七一、七九四	一八、〇七八、八〇九	一〇、五九三、九八五	〇・〇八〇	六二、六七〇、六一六	四〇、〇四三、〇五九	二二、六二八、五五七	〇・〇八八
大正七年度	二一、一四一、八六二	一三、九三〇、五三三	八、二一一、三三九	〇・〇七七	四九、一三六、四三二	二七、二一八、四九三	二一、九一七、九三八	〇・〇九〇

○地方鐵道職員數（年度末現在）

	重役	庶務	會計	建設	運輸	保線	電氣	計
大正十二年度	一、五一七人	九三五人	六八〇人	四八五人	一三、三五二人	四、九九八人	一、九〇四人	二三、八六一人
大正十一年度	一、四六九	一八、七五八						二〇、二二七
大正十年度	一、三〇二	一六、一六四						一七、四六六
大正九年度	一、一七六	七四五	五二三	六〇〇	九、八七九	三、四三八	一、四六四	一七、八二四
大正八年度	一、一八〇	六九七	四八八	五一八	九、三九五	三、三五四	一、三三三	一六、六六四
大正七年度	一、一五〇	七〇〇	三九五	二、三四五				一五、五六三

備考　大正十、十一兩年度ニ於テ類別表示シ得サルハ大正十二年九月ノ震火災ノ爲材料燒失セシ會社アルニ因ル

○軌道職員數（年度末現在）

	運輸事務	監督	車掌	運轉手	馭者	轉轍手	信號人	其他	計
大正十二年度	一、六三六人	一、八五九人	一二、一六三人	八、五四六人	三〇二人	四一五人	一、五〇九人	四、一七二人	二九、六〇〇人
大正十一年度	一、二四四	二、一六三	一一、三四四	八、八〇五	二九一	五一三	一、四四六	三、八〇九	二九、五一四
大正十年度	一、一〇七	二、〇四五	一〇、三八四	八、六〇八	二八一	三三八	一、一五三	三、七五三	二七、六六八
大正九年度	一、〇七一	二、一二六	一〇、三三四	八、九八七	二一四	三一六	五六三	三、〇〇九	二七、六〇九
大正八年度	八八八	一、四八三	八、五〇五	七、三九八	三七三	三四七	四五三	二、六八一	二三、一二七
大正七年度	八五七	一、三三三	七、一五一	六、〇六三	三〇五	二六七	七〇〇	二、八一三	一九、四八八

国立国会図書館

凸版印刷株式會社印刷