

# 鐵路月刊

## 平漢綫

57.4  
225

第五十七期



中華民國二十四年一月出版

中華民國二十三年一月十三日

鐵路月刊

## 本刊徵稿簡章

- (一) 本路爲研究學術增進新知起見特爲徵收稿件選登本路月刊
- (二) 徵收稿件不論長文短篇文言白話惟以關於鐵道事業者爲限
- (三) 來稿經審查合格後登入月刊不論是否本路人員一律照後開等級酌予酬金  
甲等 每千字給酬十元  
乙等 每千字給酬五元  
丙等 每千字給酬三元  
丁等 每千字給酬二元
- (四) 來稿未經選登概不寄還如篇幅較長經本人註明要求退還者亦可照辦
- (五) 來稿須一面用墨筆直寫字跡清楚並加標點其用鉛筆書寫或字跡模糊者不錄
- (六) 選譯外國文字者須附原文凡稿中引證文句須註明原書卷頁外國人地名及專門名詞術語除習見者外須於本文下附註原文
- (七) 來稿經揭載後其著作權概歸本刊所有如揭載後經發現同時另登他種刊物者恕不奉酬
- (八) 凡徵收之稿得由編輯員酌加增刪或潤色如不願他人改動者應於投稿時預先聲明
- (九) 來稿是否受酬請於投稿時切實聲明其不聲明者概以不受酬論
- (十) 來稿逕寄漢口黃陂路平漢路編譯課

# 鐵路月刊平漢綫第五十七期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

各路員工捐助飛機命名典禮照片四幀

論著

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響(續)

譯述

如何改進鐵路之現狀

調查

目錄

何石生

李希民

611471

目錄

本路沿綫經濟調查(四續)

行政計劃

平漢鐵路管理局行政計劃 二十四年一月至三月

工作報告

本路二十三年十一月份工作報告

本路職工教育委員會二十三年十一月份工作報告

大事記

本路二十三年十二月份大事記

總錄

本局局務會議紀錄二則

二

鄭倍光

統計

本局購料審查委員會紀錄四則

本路清理欠薪委員會紀錄一則

本路採購冬煤委員會紀錄一則

鄒局長在十二月三日總理紀念週演講一則

陳局長在十二月十七日總理紀念週演講一則

李副處長赴路視察演講紀錄四則

本路營業進款概數旬報表（十一月份）

本路有關各站每月起運續產總數表（十一月份）

本路現金出納旬報表（十二月份）

本路各材料廠存廠材料價值表（十一月份）

目錄

本路各材料廠收發材料分類統計月報(十月份)

本路各段貨車掛出月報單(十一月份)

本路機車車輛狀況月報(十一月份)

本路工匠夫役增減人數月計表(十一月份)

本路工匠夫役增減辛額月計表(十一月份)

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概况表(十一月份)

專載

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

黨務

民族復興之途徑

程天放

第四屆中央執行委員會第五次全體會議宣言

慶祝五中全會

平漢路特別黨部

平漢路特別黨部爲雲南起義第十九週年告全路同志書

### 法 制

平漢鐵路收煤所組織職掌及處務規則

會計處綜核課材料點查員工作程序

填發會計處材料點查員因公一次用免費乘車證暫行辦法

修正路電接綫遞電及結算報費規則

平漢鐵路機務處藝員養成所附設擦車夫及帮匠補習班暫行簡章

### 交 通 鱗 爪

鐵路消息十三則

航空消息三則

航政消息三則

電政消息一則

公路消息七則

補白

教育輔導月刊廣告

邊事研究廣告

漢口商業月刊廣告

中國實業月刊廣告

最新式之珠光燈

論著後

譯述後

譯述後

調查後

行政計劃後



大人骨

魯國故址發現周代銅器

皖績溪境內發現金礦

死光鎗

無線電及照相材料輸入數量驚人

齊柏林大飛機航程足環地球二十四週

熱河金佛出現於紐約博物館

新青海月刊廣告

交通雜誌廣告

大事記後

紀錄後

紀錄後

黨務後

交通鱗爪後

交通鱗爪後

交通鱗爪後

交通鱗爪後

交通鱗爪後

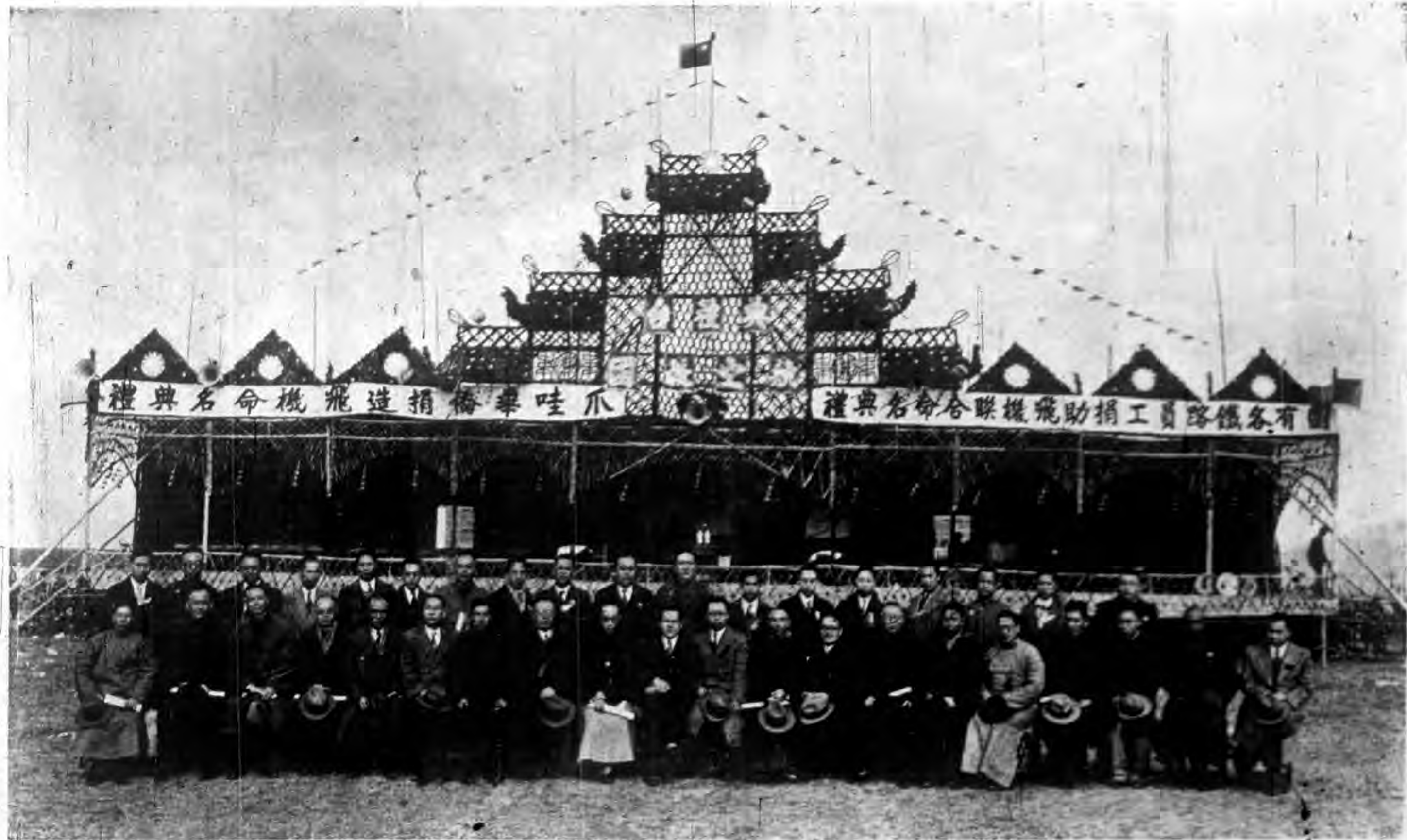


總 理 遺 像



## 總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



民國廿  
三年十  
二月十  
六日

(一) 影攝禮典名命合聯機飛助捐工員路鐵各有國





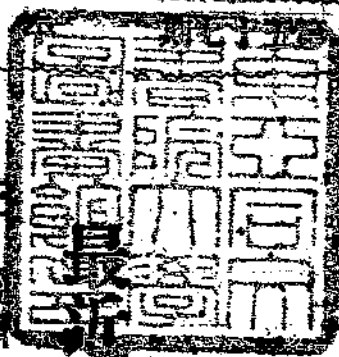
民國廿  
三年十  
二月十  
六日

(三) 國有各鐵路員捐助飛機聯合命名典禮攝影



（四） 國有各鐵路員工捐助飛機聯合命名典禮攝影

民國廿  
三年十  
二月十  
六日



# 最新美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響



何石生

論

著

經濟底影響

對於關係諸產業的影響

最近，美國國民，關於鐵道，展開新的而且重要的認識。即：美國鐵道，可說是大納稅者，勞動力之大雇傭者，而且是貯蓄銀行，保險公司，托辣斯等的目的物，不僅此也，更可說是美國產業的大消費者。換言之，美國國民，展開了這樣的認識：鐵道的購買力，對於美國經濟，極其重要，鐵道收入減少，使數千工場限制生產，使幾萬工人失業。

Illinois州，是鐵道中心地，雖不是產業中心，但是一萬

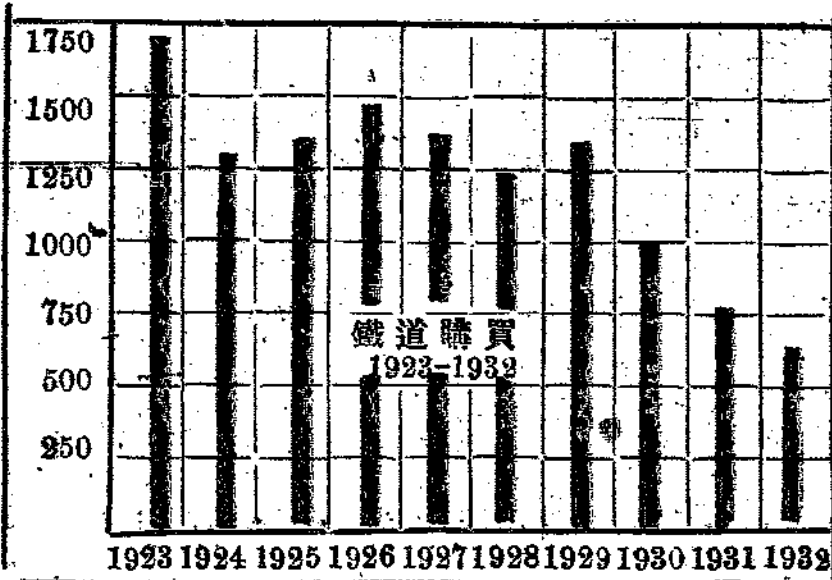
最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

五千人口的典型都市。在其主要產業中，有五百萬金元的客貨車製造工場。其工場每年納五萬金元的租稅，支付年額百二十五萬金元的工資給一千五百個勞動者。可是，在一九三二年，因鐵道沒有購入客貨車，工人解雇百一十人，工資支付額，減少十四萬金元。

Illinois州的伯敦德爾甫之最大產業，是八百萬金元的工場，支付八萬四千金元的租稅。但因爲同樣的理由，使工人從二千二百人中解雇二十人，其工資支付額，從總額六萬金元中減少千五百二十金元。又因同一理由，Montana州的羅托



。卡利斯之最大產業，將其工人，從五百五十九人中減少九十五人。這些都總歸由於鐵道購買力的收縮。



鐵道每年購買之燃料，材料，和需用品  
(除去由建築合同間接取得之車輛和需用品。)

在一九二九年前五年間，占美國鐵道營業哩數之九五%的一條鐵道，燃料，材料，用品（這裏面未包含機器車，

貨車及建設材料等），消費六十九億四千七百萬金元。年額十三億八千九百萬金元。其中，烟煤三億二千九百三十七萬四千金元，無煙煤九百四十八萬五千金元，燃料油八千二百三十八萬金元，木料及其他林產品一億七千十三萬四千金元，鐵，鋼鐵製造品，四億三千八百九十萬九千金元，機械油及燈油二千二百四十四萬五千金元，銅及真鍮製造品五千三百八十七萬三千金元，各種電氣器具，二千五百二十八萬五千金元。文具，皮革，書紙，化學製品，自動裝置器具，列車的各項用品等，二千一百七十三萬八千金元。

但，上記的金額，新設備費，路線改良費等三十九億三千五百十三萬八千金元，即年額七億八千七百零二萬八千金元全額，未算在裏面。單只新設備費，也需要年額三億八百八十六萬八千金元，其中，新機車七千三百四十三萬金元，



最大購買者  
鐵道為鋼之



一 的木料產量  
鐵道耗費五分之



一 的燃油產量  
鐵道耗費五分之



一 的煤產量  
鐵道耗費四分之



主要分類  
鐵道購買款項的



五%  
入中一元之二十  
鐵道購買耗去收

於氣溫，電氣，水，地租，保險，廣告及其他雜費。

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

客車四千六百五十九萬六千萬元，貨車一億七千零六十四萬五千元等。此外，新路線，新建築，新橋梁等，需費年額七千八百十七萬四千元。換言之，在這些資本的支出中，尚有四億二千二百六十一萬八千元，未包含在上記的金額裏面。又，在以上的金額之外，鐵道尚須消費年額三億五千元

要加算鐵道營業費，財產保存費，改良費的話，在一九二九年前的五年間，美國產業界及經濟界，由鐵道方面，除去租稅，股利，債票利息外，也接受年額二十三億二千五百萬金元的金錢。這個龐大的金錢，是在美國市場上消化。

在一九二九年前五年間，美國鐵道，消費着美國煤二五%，燃料油二〇%。還購入鋼鐵鑄品三九%，木材二〇%，*Concrete* 製造品八%。加工鐵，鋼鐵的消費，恰當於全生產額二〇%以上。這樣，鐵道是燃料，林產品的巨大消費者，是鋼鐵的大買主。

從月份上看看一九二九年度鐵道之燃料及用品購入額，有如下表：

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

四

月	份	金	額	月	份	金	額
一	月	一	二二·五〇〇·〇〇〇 金元	七	月	一	〇五·〇〇〇·〇〇〇 金元
二	月	一	〇四·五〇〇·〇〇〇	八	月	一	〇九·五〇〇·〇〇〇
三	月	一	二二·二〇〇·〇〇〇	九	月	一	〇六·〇〇〇·〇〇〇
四	月	一	二二·〇〇〇·〇〇〇	十	月	一	二七·五〇〇·〇〇〇
五	月	一	二二·〇〇〇·〇〇〇	十一	月	一	一九·〇〇〇·〇〇〇
六	月	一	〇六·五〇〇·〇〇〇	十二	月	一	〇八·〇〇〇·〇〇〇

鐵道有關的產業，整個地背負着鐵道的發展，換句話說

：其消長盛衰，與鐵道共。現在美國著名的公司，有如下面

所舉：Pullman Company · American Car & Foundry Co. ·

Baldwin and American Locomotive Co. · Westinghouse Co. ·

General Electric Co. · United States Steel Corporation ·

American Steel Foundries. ·

在這些產業公司之外，尚有美國產煤地方的煤礦；北部

，南部，西部地方的製材公司；班西耳巴尼亞，特克羅斯，

魯幾尼亞，瓦閱格，維克拉荷馬諸州的製油工場；鐵路材料

，及其他特殊品，雜項製造公司等等，不勝枚舉。

鐵道有關的公司數目之一部分，表明於下表裏面（其中

除去煤礦及製料工場。）

州	亞 拉 巴 馬	加 利 弗 爾 尼 亞	科 洛 蘭 德	肯 勒 契 加	德 爾 埃 亞	福 洛 利 達	喬 嘉	伊 利 諾 斯	苗 德 亞 那	亞 瓦	康 薩 斯	肯 泰 基	爾 嘉 那	賁
名 公 司 數 目	三〇	三一	一九	八三	二二	五	一六	六〇二	九四	四一	六	二四	七	一四
都 市 數 目	八	六	二	二四	八	三	一八	五三	三四	一九	六	三	三	七
州	瑞 泰 那	勒 普 爾 斯 加	新 班 普 夏 亞	新 嘉 希	新 加 洛 利 那	阿 哈 維	維 克 拉 荷 馬	班 西 耳 維 尼 亞	羅 德 亞 蘭	薩 士 加 洛 利 那	敦 勒 希	德 克 薩 斯	阿 利 幹	新 約 克
名 公 司 數 目	一	三三	一一	一一二	一三	四〇五	四	五一五	一六	四	三三	二	二	一一二
都 市 數 目	一	三	六	四三	九	六〇	二	一〇二	七	三	七	五	一	四三

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

麥利蘭德	三六	六	維亞西尼亞	一一	七
馬沙丘塞茲	一三三	五一	華盛頓	五九	一六
米希幹	一〇五	三六	埃斯托亞尼亞	二二	三
米勒索泰	六九	一五	華阿閱格	九九	二八
米希希比	一八四	一三		一	一

一九三二年，鐵道的燃料，設備及其他用品的購入總額，計算額，較一九二九年，減少十五億金元以上。一九二九年年後三年間的鐵道購入總額，較之一九二九年前，也減少三十億金元。

美國國民，因復興金融公司 (Reconstruction Finance Corporation) 的銀行對於保險公司的貸金的龐大，惹起注意

。八月三十一日復興金融公司的貸出額為九億六千五百萬金元，又八月三十一日，聯邦政府費三億二千五百萬金元的金錢於建設中之公共事業的完成。又美國的外國戰債，是一億

二千五百萬金元左右。可是，鐵道購買力之大收縮，較以上的任何金額也巨大，就是巴拿馬運河那樣的費用，也不像作比較。

從來，鐵道對於關係產業，每月平均其購買額約一億一千萬金元，維持美國產業基礎，將美國經濟安定化。可是，一九二九年以後，鐵道的購買力大為收縮，因而，美國產業

界，恐慌起來。建築在鐵道產業上的經濟機構，由於鐵道購買力之慘落，而蒙受顯著的損失。鐵道材料製造公司，多半破產，設備製造工場倒閉，幾百萬課稅貨品的財產，無論對

所有者，債權者，均變成無價值的東西。鐵道材料製造公司——在百五十個都市中均有工場——減少工人三萬五千二百二十七人，鐵道購買力之收縮，擴大到太平洋沿岸的製材工廠，該製材工場，又影響於枕木工場。至於無數的煤礦，製

鐵所及其他產業，蒙受影響，是更不用說的事情了。下表說明米希希比各州之鐵道的購買力。（這個表的鐵道，以現尚營業為限）

州名	一九二九年	一九三一年	一九三二年	減少總額
阿康索	八,500,000	四,600,000	二,100,000	五,400,000
科洛蘭德	二,000,000	六,200,000	九,000,000	三,000,000
伊利諾斯	三,200,000	九,100,000	五,200,000	三,900,000
亞瓦	一,200,000	四,100,000	二,800,000	六,300,000
康薩斯	一,200,000	四,200,000	二,200,000	六,000,000
肯泰基	一,200,000	八,500,000	四,200,000	四,300,000
爾嘉那	三,200,000	一,100,000	三,200,000	一,000,000
米勒索泰	二,200,000	一,200,000	六,200,000	一,400,000
米希希比	四,200,000	一,200,000	六,00,000	三,000,000
米茲利	五,200,000	一,200,000	一,000,000	四,200,000

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

最近美國鐵路狀況及其對社會經濟的影響

勒普蘭斯加	五,300,000	二,500,000	一,800,000	一,700,000
維克拉荷馬	一〇,600,000	六,100,000	三,500,000	二,100,000
教勒希	五,800,000	三,700,000	一,700,000	三,600,000
特克薩斯	三,900,000	一七,500,000	一〇,000,000	一四,600,000
維斯昆新	三,200,000	六,000,000	三,500,000	一〇,500,000

八

# 教育輔導月刊

第一卷第四期

分區研究會特刊要目

開會辭  
對社教同人的幾點希望  
改進本區社會教育之意見  
對三個重要問題貢獻一點意見  
生計教育的認識

朱堅白  
與劍真  
朱堅白  
朱堅白  
朱堅白

名人講演

教育部修改民衆教育館規程與改編民衆學校課本之意義

張炯

各縣社會教育概況  
江寧社會教育概況  
句容社會教育概況  
江浦社會教育概況  
六合社會教育概況  
高淳社會教育概況  
溧水社會教育概況  
溧陽社會教育概況

江寧縣教育科  
府教  
黃桂剛  
侯宗柏  
潘志信  
魏正寶  
王嘉祚  
周嘉祚  
許啓桂

定價 每冊一角二分  
全年十元  
發行 蘇省 蘇立 大民 中泰 橋教 江育 蘇館

譯述

如何改進鐵路之現狀

李希民譯

—美國 Eastman 之演講

去歲十一月二十日，美國聯絡員 (Coordinator) 伊思特

曼氏 (Eastman) 在波斯頓商會演講，其內容係討論改進鐵路

現狀之方法，結果提出兩種方法，望政府予以資助，伊氏首

引用其鐵路運輸段，所製關於處理客運之報告書為參考，次

乃指明鐵路恢復其已失客運所應取之途徑。伊氏意見以為在

政府方面能為力者，應組織一機關，代政府規定各種重要運

輸工具之條例，期予每種運輸工具以特別注意，此蓋為其建

議組織聯邦商務委員會 (Interstate Commerce Commission)

如何改進鐵路之現狀

張本；更主張成立一設計機關，其工作除通常法規外，尚須充分明瞭全部運輸狀況，任總統暨國會之顧問，於此可知其進一步之介紹，使聯絡員將來職務成為永久，或於某一時期內，繼續其工作。

伊氏先引述其客運報告一節有如下文：

「鐵路方面應遵守計劃，與其他事業，殊無二致，第一就現時市場內所需要業務，加以普遍之尋求與分類；對將來需要，加以預測，第二、路方所定價目，非顧主之所必購取者，若顧主自願付款，須慎重決定此價目；於是在此限定價目之內，各種需求，可以滿足，其業務方法，自設計中得之，用此聰明而有計劃之增進銷售法，最後無須方法，業務



## 如何改進鐵路之現狀

可望售出矣。

伊氏言此方法，使旅客業務有非常機會，如其報告所示，下文亦其報告之一節：

私人汽車，自一九二二年始，確成爲城市間旅行時

重要分子，是年汽車行程客哩，增成鐵路客哩百分之二十五，後三年，汽車旅客爲鐵路之兩倍，又二年，國道旅客四倍於鐵路，一九二九年終，七年間，美國旅行市場，增多五倍，經濟恐慌，雖有影響，而一九三三年，旅行市場，仍四倍於一九二〇年。

旅行時，鐵路方面與汽車有對抗之便利，縱令運輸業務減少，此後國內現有旅行，大多數仍將爲火車所吸引，旅行習慣，且因之增多，惟此層須研究勢能市場。(Potential market) 業務與需求相適應，用費與價目之適合，願主之所趨

，售貨員所應具備之能力，觀夫汽車之生產銷售，即其例也。

現時鐵路最要工作，莫如規定客貨業務運價，辦理運價人員，縱使有何名義，有何經驗，有何技能，均不可使担任此工作，又不宜墨守成例，或拘於運價構造。下列各項目，皆與鐵路有關，鐵路當局，所應注意者也。其人對國內旅行，商業，及其傾向，有完全之知識，其人能尋求運輸市場，其人興趣中心，在於願主之需要，如何善爲迎合願主，使之滿意，其人能用運輸交替法。(Alternative mode of transport) 以計算願主之能力範圍，而注重運價要領，又其人對營業，服務，設備問題，各細項，均能嫻習，應用智力，謀業務之改進，收入運輸量之增多，用費價目之減少，此類人才，皆鐵路方面所需要者也。

鐵路另有一事，所必須爲者，即路與路間，及其競爭者

，為最大程度之合作，免除虛耗，改進業務，諸事實，其最大機會乃吾人一切直接研究之點，其大部賴於一致行動，共同處理事務，鐵路事業中人，或其以外之人，多數思想，以為凡鐵路有無謂消耗，或管理不善，不論國有或私有，其惟一治療方法，係為大規模之合併，及其相等之法，但余（伊氏自稱）下做此認為解決此問題，除合併外，尚有其他辦法，如使路務組織完善，各事務雖分屬於個別方面，而不為單獨之處理，視此事務為共同關係，以有效方法辦理之，各鐵路近來均向此目的，開始進行工作，成立美國鐵路協會（Association of American Railroads），凡事務關係各路，在會章上，賦予較大處理之權，比歷來任何一切中心組織為大，制定公共運輸制度，如此辦法，誠為極有希望之了解，且有充分合作，互助，之優點。

### 如何改進鐵路之現狀

鐵路現狀最大之光明，即使其設備，及其他便利成為現代式，合宜運用其他運輸機關，為改進業務，增加收入之機會。多數國家，均向此方面努力，且有鑒於美國之先者。故余建議協會，派遣人員赴國外考察此類工作，倘彼輩不以美國現有狀態為滿足而自驕，余敢担保彼等將來必能得有益之意識也。

不僅上述機會，對鐵路有影響，舉凡一切困難，競爭，現代科學，皆有其通常作用，故鐵路設備，動力，之重要改變，而足以減少用費，改進業務者，其機會視昔時悉為便利矣，聽者幸勿誤認余主張預言設備之進化，新方法向多在發展時代，經過普遍之試驗，方能推廣使用，因此予對於美國鐵路協會將來所立科學研究之組織，抱有無限之希望，此種組織，在各路有同一功用，故各路均需要此中心機關，構務

人員，服務於各種情形不同之地，爲合宜之研究與試驗，均不必由協會另置設備，彼輩曾担任廠外製造家，或售貨員，惟其進步距合理標準，簡便手續，尙遠耳。

余現討論政府與運輸現狀之關係，政府可以予鐵路以多方資助，余所論者不過其一二重要者耳。國家爲保護運輸者之本身，及其所爲服務之大衆起見，對各種重要運輸工具，施以均等之規定，此結論乃事實上所許可者也。最著之例，主要規定，如運輸者之工作，自身須合組（Coordinated）而成，完成此目的之途徑，爲單一機關所有，方足以包括其範圍，對全部運輸各方面均能周知也，組織此種機關，至切需要，如是予每種運輸工具，以特別之注意，適合其各別情況，同時處理全部運輸，亦能合宜。

用法規治缺點於已成，尙屬不足，吾人昔日所爲關於防

患及計劃諸工作，頗覺太少，予意政府立一機關，其工作除例行法規之外，尙須對全部運輸具備充分之消息，爲總統國會之顧問，此機關更可鼓勵各種運輸之發展，使於可能範圍內，各奏厥效。公共需求有最適宜之方法，以滿足之者，則設法節省其他方法之同時使用，新方法之充分經濟根據，則加以取締。提倡各種運輸工具合作，胥賴於共同經營，竊行研究如何改進業務及試驗，皆此機關之責任，更應具有較大權力，遇運輸問題有必要時，則研究之，如制定運價之一班原則，組織管理之方法，負責合權敵對部份，調和意見，免除爭執，與政府中管理運輸各部，均有往來，每年報告國內運輸狀況，並建議任何恰意之立法改革。

余思想之中心，簡言之，在使政府與運輸有密切接觸，不惟法規而已，更能明瞭運輸傾向，防患於未然，各歸各傳

，政府之政策，行動，得以充分表現，終乃產生國家運輸制  
度，此與發展運輸技術，至為切近，迎合公乘旅行，運輸貨  
物之相當需要，同時避免無味之重覆，無用之動作及虛耗，

余所論者皆其大要，有機會願再述其詳，較諸現示於表而者  
當更多也。

## 邊 事 研 究

中 華 民 國 二 十 四 年 二 月 十 五 日 出 版

### 第 一 卷 第 三 期 本 期 目 錄

#### 插 畫

松花江文化的價值……………邱懷瑾

由研究邊事談到救濟華僑……………陳昭天

邊疆問題之地理研究的必要……………徐益棠

日俄戰爭與蒙古民族之厄運……………周文翰

太平洋風雲中底中國國防……………張建勛

外蒙牧畜業的現況與將來……………張覺人

#### 研 究

窮山溪洞中苗族的生活……………皮白牖

近百年中國邊事史……………周馥昌

中國歷代經營西域史……………曾問吾

日本侵略滿蒙之史的研究……………江昌緒

康藏問題之研究……………懶兵衣稿

#### 資 料

開闢西康交通四年計劃(續)……………

黑龍江產業之現況……………僑無根

#### 譯 著

熱河(續)……………林定平譯

#### 記 述

由包頭至平涼之一瞥……………警 中

二十三年之西康(續)……………阿 銓

#### 文 藝

血帶……………劉介吾

運命……………李紹儀女士

#### 附 錄

一月來邊事輯要……………江 鐸

本會簡訊

南 京 邊 事 研 究 會 發 行

如何改進鐵路之現狀

# 漢口商業月刊第二卷第二期(總第十四期)要目

## (A) 論文

- (一) 漢口歷年來進出口貿易之分析.....張虎明
- (二) 湖北省經濟之病態及其救濟.....鮑幼申
- (三) 廢除轉口稅之建議.....歐陽濬庭
- (四) 從農工商業說到今後銀行的出路.....盧其昌
- (五) 洋米入口與我國民食問題.....王維新
- (六) 蘇島東海岸經濟概況.....費振東
- (七) 銅元問題之檢討.....鄭兆元

## (B) 工商調查

- 武漢之工商業(四)國產紙張行業——國產紙張號業——旅棧業——羊樓峒茶業.....本社調查部  
華中經濟調查社

## (C) 商品研究

- 湖北建設廳試驗鋸齒式軋花機報告.....張延祥陳志恒

## (D) 商業講座

- 企業財產的構成及其運用.....朱鴻鈞

## (E) 服務部公佈欄

- (1) 漢口岩井洋行拒絕票據兌現事件
- (2) 九江擬購用天然瓦斯燈及毛織品

編輯後記.....李肇民

每册訂價二價五分

國內各大書局均有代售

調

查

本路沿線經濟調查

鄭信光

(十二)馬頭鎮

(四續)

在這里調查杏園營杜村舖兩處共三十戶。

杏園營距站八里。有住戶二百四十家，人口一千〇八十

，耕地四千八百畝。平均每戶約合二十畝，每大約合四畝四

分。居民以楊姓為最多，據說為宋時楊七郎之後，本村即昔

日楊氏駐軍之地，故名為營，相沿至今。

杏園營有初級小學一所，學生二十人。所用教科書，多

屬世界書局出版。學校一年經費約一百元，按地畝加捐。教

師年俸七十元。調查時適在割麥，各小學生須回家幫助父兄

工作，故學校停課。有一老農向我們發牢騷，謂現在學生讀

書只是虛耗光陰，浪費金錢，掙不出一點本事來。唱唱歌，

跑跑步，把許多紙頭畫得花花綠綠，剪得零零碎碎，有什麼

中用。讀了幾年書不曉得寫一張禮帖田契，買賣不會算賬，

倒不如讀聖人書還認識幾個字。老農之言，或有一部份是事

實，故不禁慨乎言之。

杜村舖距站十里，住戶一百七十戶，人口八百五十二人

本路沿線經濟調查

本路沿線經濟調查

耕地約五千畝，平均每月約合二十九畝四分，每人約合五畝八分五厘。

在車站東三里有一滎陽河，可直達天津，貨物亦多由此運輸。馬頭鎮農民有三分之一利用此河水以資灌溉。

本地土質為黃沙土，宜於產棉。田間所見，植棉者佔百分之六十。據農人說，此地十年前只有土棉，自十七年美棉輸入，農人見其花大質好，產量比較中棉多三分之一，因完全

改種美棉。棉於穀雨後播種。種籽貯入溜內，（溜外形如小兒車，溜內有小機關開闔，通以木管。種籽從溜通管而入地

管有二根或三根，管尖鐵製，入地頗深。地經管尖劃過，種籽深入土中。）推溜條播。每畝約需種籽七八斤。肥料多

用牲畜糞，多不用錢買。不過很費人工，常要將土鋤鬆，又要除草，又要打尖，勿使棉徒長枝葉。收穫期在陰歷八月間

（此處文字在原文中較為零碎，已按上述內容整理歸併）

，每隔六七日收花一次，去年本地棉花是歉收，因播種時期驟雨，待生長時又秋霖連綿也。

本地有怡立煤礦一處，規模頗大，又彭城鎮有瓦窯甚多，製造粗磁瓦器。交通便利，人烟繁密。鄉民除從事農業外，多有副業，經濟比較充裕。惟都市惡習，蔓延於民間，吸食毒物，煙娼聚賭，亦所常見。

去年作物每畝平均產量：

小米	85斤
棉花	70斤
高粱	95斤
小麥	65斤
土地分配狀態：	
所佔畝數	戶數

五十二至六十畝	二				
四十一至五十畝	二				
三十一至四十畝	二				
二十一至三十畝	三				
十一至二十畝	七				
一至十畝	一四				
從事副業者計：					
染坊一人	織布一九人	廠工二人	棉販一人		
木工一人	剝棉一人	郵差一人	站夫二人		
教師一人	菜傭二人	泥水匠一人	短工三人		
飼養豬雞有十戶。					
飼養耕畜戶數					
類別		飼畜戶數			

本路沿線經濟調查

大車共十三輛。					
房屋狀況					
土房室數	二十五室	二			
	二十室	一			
	一十五室	二			
	一十室	二			
	八室	一			
	七室	二			
黃牛					一
驢					九
馬					二
騾					三
戶數					



口，自耕田十畝。

以第三十表示一農戶收支狀況及每畝收支。該戶一家三

六室	十
五室	四
四室	一
三室	五

每畝收益表

類別	量數	價值
小米	六斗	三元
小麥	五斗	一元七角五分
柴草	二百三十斤	六角九分
共進		五元四角四分
每畝支出表		

稅捐 四角

耕具 三角

共支七角

一家收支狀況

收入項

類別 價值

正產 四一·三二

柴草 六·四八

共進四十七元七角

支出項

類別 價值

稅捐 四·〇〇

留用食糧 二七·三二

購入食糧 五・〇〇

留用藥草 六・四八

購入煤 四・〇〇

農具 三・〇〇

衣物 一五・〇〇

煤油 一・五六

共支出六十六元二角六分

### (十二) 磁縣

在磁縣調查固城村白家莊張家莊三處共八十戶。白家莊

比較富庶，所住房屋多寬敞堅實。前清科名匾額，頗有幾家

。在村長楊某之門首發見一民國二十二年國民政府大總統題

額「五世同堂」之匾額。我笑問該大總統是誰，一鄉人答「蔣

介石」。楊某之祖母：今年九十八歲，還能嚼紅粿子。以一

本路沿線經濟調查

草蓆，臥在泥地上，見我們來，即翻身起坐，含笑歡迎，腰耳都好，頗愛談笑，誠長壽之人也。楊君言，老人於二十歲時便守寡，家境又窮苦，半生掙扎，長成三輩兒孫，取家立室，以至今日，誠不容易。

固城村和張家莊都是破落農村，大多擁有一畝半乾薄田，在飢餓線下過日子。所住的是破敗房子，穿的是破衣，吃的是糊塗（熬用開水一泡，名曰糊塗），各人都面有菜色。農村投軍的很不少。

本處有滄陽河，農民於隴中築溝引水灌田。溝當中設一水閘。水缺則放，水足則關，頗稱利便。此處因有滄陽河之水利，民間亦有一部分稻田。

磁縣苛捐雜稅很多，計共五十八種，喂養牲口有捐，木車出城有捐。茲擇其重要者數項，附錄於此：（一）豬屠宰附加

本路沿線經濟調查

捐，每豬一頭，捐洋三角五分；(2)牛羊屠宰附加捐，年捐洋二百一十元；(3)雞蛋由火車出境捐，每雞洋五分；(4)雜糧由陸路出境捐，每斗捐京錢一十文；(5)買賣牲畜捐五厘附加捐，按五厘征收；(6)牛羊屠宰捐五厘附加捐，按五厘征收；(7)四城門車捐，長票大車每月捐洋二角五分，轎車每月捐洋一角五分，過路貨車捐洋四分以一天有效(8)牲畜喂養捐，驢馬每匹捐洋六角，牛驢每頭捐洋三角；(9)買賣牲畜附加捐，計共三千五百二十二元，(10)棉花由陸路船隻出境捐，每包捐洋三角；(11)棉花由大車出境捐，大包捐洋一角五分，機器包捐洋一角；(12)雜糧由火車船隻出境捐，每車捐洋六元，每船捐洋十元；(13)花籽由火車船隻出境捐；每車每船各捐洋十元。

去年作物每畝平均產量。

大豆 〇石  
小麥 〇石  
高粱 〇石  
玉米 〇石  
小米 〇石

土地分配狀況：

所佔畝數	戶數
六十畝	一
二十一畝至三十畝	三
十一至二十畝	七
一至十畝	五〇

半自耕農共一十五戶，佃農共五十二戶。

副業計：

軍官一人 兵三人 搭棚一人 苦力十一人 趕車十人 經  
 紀一人 警察一人 泥水匠一人 木匠五人 人力車夫三人  
 菜傭一人 裁縫一人 豆粉一人  
 以第一表示一農戶收支狀況：該戶是半自耕農，一家四口，  
 除自有八畝田外，並向李姓佃田三畝。納租是用出產品，每  
 畝五斗，無論豐歉，不能增減。如田主收回田，或佃農退佃  
 ，均於清明前通知。

每畝收益表

類別	數量	價值
大豆	六斗	一元五角
小麥	一石	五元
柴草	三担八	一元三角四分
共進		七元八角四分

本路沿線經濟調查

每畝支出表

稅捐	三角
耕具	三角五分
共支	六角五分

全戶收支狀況

收入項

類別	價值
正產	六七·〇〇
柴草	一四·五六
共進	八十一元五角六分

支出項

類別	價值
稅捐	二·四〇

本路沿線經濟調查

田租 四·五〇  
 農具 四·〇〇  
 留用食糧 四四·五〇

留用柴草 一四·五六

共支六十九元九角六分

(未完)

第 三 期 要 目	
關於振興中國實業的幾點意見	譚熙鴻
農村副業合作運動	宋一謬、楊和辣
中國米穀供需概觀	杜修昌
中國畜牧問題	劉行駿
改進漁業應注意之事項	侯朝海
湖南錫產與其對外貿易	姚方仁
中國林野荒廢之原因及其復興之途徑	康瀚
世界茶業之回顧	陳列
中央模範林區工作概述	凌道揚
中國油頁岩之蒸溜試驗	顧毓珍、鄭粟銘

定價每期二角 全年二元  
 中國實業雜誌社出版

發行總處 上海南京路一七九號  
 分銷處 全國各埠各大書局

# 行政計劃

## 平漢鐵路管理局行政計劃

二十四年一月至三月

### 甲·總務部份：

(一) 已定計劃正在進行事項：

#### 一·總務處李副處長上路視察之經過

總務處李副處長於上年九月間，呈准上路視察，遴選隨同工作人員十人。於十月五日，由孝感站起，沿站視察。事先擬定具體計劃，並將視察工作，分為人事，材料，產業，醫務與衛生，公益與教育，庶務與傢具，車務與總務之聯屬事項，工務與總務之聯屬事項，機務與總務之聯屬事項，醫務與總務之聯屬事項，及沿綫經濟調查等，十一個單位。上路

本路二十四年一月至三月行政計劃

後，分工合作，由南而北，經過一百卅餘站，按其實際，多係直接與本路職員工友共同工作。或談話，及指導改良方法，經過八十七日之久，始於本年一月初回漢。在此視察期中，所辦事務，統計二百二十件，已經處理，圓滿解決者，一百一十四件，其以事務重大，或與其他各處有關，須由局核辦者，尚有一百零六件。現正督同原有隨同工作人員，編造視察總報告，不久即可完竣。此次以最經濟之辦法，獲得極圓滿之結果，殊屬難得云。

二·改善本路教育事業：

本路二十四年一月至二月行政計劃

查總務處自二十三年八月間接辦本路員工子弟教育事務，迄今不過四月。在此期間，除處理例行案件外，對於各校一切實際情形，復詳為調查，以為改進之張本。九月間派課員楊襄雲赴各員工子弟學校視查，十月復初派課員白迺中隨同李副處長視察沿線教育狀況。迭據報告，本路各員工子弟學校應行改善之點正多，除例行事件外，其應行辦理者，略舉於後。(甲)舉行各校教職員會議：教育事業，首重思想統一，往昔本路員工子弟學校教職員，教育思想未能一致，故各校設施未盡適於需要。為整頓計，必須召集會議，刻定於一月間寒假期間舉行。除討論各校亟待解決各項問題外，並請本路及武漢各教育專家演講。計劃已經擬就，屆時即可舉行。

二

(乙)審查各校教員資歷。教育為專門事業，服務於各校之教職員，必須曾受師範教育之陶冶，或有豐富之經驗，方能勝任。現在業將各校教職員資歷調查完畢，正繼續辦理審核手續，並製教職員履歷片。(丙)填發各校教職員聘書。按照辦學方式，每年暑假後，學年之始，應填發聘書。廿三年秋因機構之始，各校教職員服務情形多未明瞭，僅聘用一學期。一月間第二學期開始，除服務不力解除聘約者外，應即填發聘書，繼續聘用。(丁)購發各校學生用書。本路員工子弟學校，在工會辦理時期，即發給各校學生用書。自接收以來，一仍其舊。二月初為學期開始，應即籌備。(戊)分發各校應用表冊。本路各員工子弟學校所用之表冊，極不完備。前

劃一計，業已製定格式付印，應即分發各校，並指示各項表冊用法。(己)修建各校校舍。各員工子弟學校校舍，以往大都勉強應用。教室之建造，多不適用，校舍之佈置，亦多未合。除許州學校已添置教室兩座外，其邯鄲縣，高碑店，兩校，較其他各校尤為簡陋。已分別計劃，擬在二十四年春修建。其餘急須修繕各工程，亦擬視經費狀況，次第辦理。

(庚)舉行各校學生成績展覽及運動會。學校教育，以比較而進步。相互觀摩，收效最大。本路員工子弟學校十七，學生成績，優良者少。勢須舉行成績展覽會，以資評判優劣，而促進各校之努力。現定二十四年春，先行擬訂計劃，定期舉行。(辛)編訂各校學生公約。各員工子弟學校訓育綱要雖大致

本路二十四年一月至三月行政計劃

相同，但實施細目，多不一致。擬參照新生演條件，應乎兒童身心發達之順序，編訂學生公約，按學年分配，以為訓練之準則。(壬)印發各科教學過程。各員工子弟學校，教學方法多不一致，非失之陳舊，即言過其實。且多流於空談理論之議，現正選訂適用之各科教學過程，印發各校教員依照教授。

(癸)飭知各校造具校具圖書清冊。各校校具圖書清冊，格式不一，檢查困難。現此種格式均已定妥。印發後，即飭各校重新編號入冊。

### 三、擴充長辛店醫院；

查長辛店為本路員工最多之區，為謀員工福利計，對於該處醫院久在籌謀擴充之列，惟為建築經費無着，一再遷延。二十三年十一月總務處李副處長擬



本路二十四年一月至三月行政計劃

察沿綫過長辛店，爰將附近醫院之材料廠房屋三間及工務段房屋三間，撥歸該院作為擴充病房之用，此在不增加費用原則之下，總務事業擴充之一。

四·繼續舉行體格檢查：

本路舉行全路員工兵警體格總檢查，業經呈部核準備案，原擬分為南北中三段同時舉行，後以種種關係，未能盡如預期，祇得先將在漢各機關檢驗完畢，再派員赴平，檢驗在平各機關員工體格。本季內繼續檢驗江岸及長辛店兩處員工，查兩處員工，約共七千人，預計在本期內檢驗完畢。

五·繼續調驗烟癖：

本路自開始調驗烟癖以來，總計人數達二百五十餘人，其已受檢舉，未及檢驗者，猶有五百四十餘人

四

，本期內仍復繼續舉行，預計可調驗一百八十人。

六·繼續訓練隨車工役：

查本路隨車茶役侍廚役等奉令分別加以訓練，並以三個月為一期每期舉行考試一次，三次完畢。現在第一次試驗已經完畢，本期繼續舉行，施行第二次考試。

七·請頒休養金章程：

查本局十六年間，曾有休養金暫行章程之規定，惟前項章程條文簡略，引用諸多不便，且與員工服務條例，亦有抵觸，已不適用。惟本路創辦以來，迄今三十餘年，在路職工年老者，當不在少數，若無退休專章辦理，殊感困難。曾於二十一年間，擬訂職員職工休養金簡章草案，呈請鐵道部核示在案。

此項退休事宜，亟應舉辦，擬自廿四年實行，業經呈部催請早日將前項章程，核訂頒布，俾有遵循。

#### 八、修訂本路發行員工乘車證暫行規則：

查該項規則第三條所定等第，於執行職務上頗多不便，前經修訂，呈部核示，現已奉令核准，并經轉飭所屬遵照。其第七第廿八第卅等條，原訂條文，頗多疏漏，現已一併酌加補充，於十二月二十九日第四七六一號文，專案呈部核示。

#### 九、供給河北廣播電台路事新聞辦法：

廣播電音為宣傳之一種，河北廣播電台，函請本路供給交通消息，其播電節目，如材料之購定，票價之加減，車次之改訂，及特別消息等，計四星期一次，每次時間為下午七時二十分至七時三十五分，

本路二十四年一月至三月行政計劃

由本路派員前往廣播。現已擬定擔任播電日期表，所有按期廣播新聞，先期由各處分別搜集送秘書室彙核，再行寄交駐平辦事處派員前往廣播，以昭鄭重，而廣宣傳。

#### (二) 已定計劃尚未進行事項：

##### 一、預籌購備尋常應用材料：

查本路各處尋常應用材料數量，向無精確之統計，因之預籌備發材料，極感困難，蓋平日各用料機關，需用某項材料，多係臨時請購，而催發又急如星火，材料課事前既無以籌備，臨時詢價採購選料比較等手續，須經時日，且本市商行倘知某料為本路所待用，即故意抬價居奇，因此所受損失，亦屬不貲，為免除此項損失起見，擬將各處需用材料預先籌

本路二十四年一月至三月行政計劃

備，則材料課既可從容詢價，而各處需用材料亦可隨時供給。至籌備辦法，即根據二十三年份購買各項材料之統計，及各用料處會於請料單上註明最近三個月請領之數量，加以研究，即得預知三個月內用料數量，以便籌備。惟前項統計，係第一年初創之策劃，究與實際情形相差尚遠，仍須逐漸研究，力求改進，冀可達到精確之數量。

二、利用淡月盡量運輸機煤：

查本路機煤，雖已於淡月時間，略加運輸噸數，然尙未能盡量運輸，每至旺月時期（冬季）貨運繁忙，則機車車輛即感缺乏，致各機車廠有煤荒之虞。擬飭由車務處斟酌，將本路全年機煤運輸，規定整個計劃，妥為分配，務於淡月間指定車皮，輪流提撥

，盡量運輸，庶於機煤之儲備，及貨運之增進，兩無妨碍。

三、舉行全路第三次衛生醫務會議：

查部頒修正衛生醫務會議綱要，規定於每年三月中旬，舉行衛生醫務會議一次，本路二十三年十月間第三次衛生醫務會議即經停止，現屆舉行期間，自當遵章辦理。

四、辦理春季種痘：

查本路每屆春季，例必購辦痘苗，分發各院所，並令全路員工，各赴就近院所，施行種痘，以防傳染天花，本期自應照舊辦理春季種痘。

五、整理全路救急藥箱：

查本路各段站廠隊及扶輪小學等，奉令均須增設救

急藥箱，惟因本路經費未裕，一時未能全數設備，而從前設置者，大都均已損壞，亦急須補充，擬在本季內由衛生課逐一檢查，以事整理。

六、調查各院所醫療狀況及各項器械：

查本路自奉部頒醫務格式十二種後，業經陸續照印，分發各院所施用。惟于醫療方面，究竟成績如何，尙未經實地考察，本期內擬派衛生課長赴各院所觀察一次，以便指導改進。又本路各院所醫療器械，曾於二十三年五月間調查一次，此後又陸續稍行添置，自本年日起擬再清查一次，並規定表式逐一登記，以便隨時考核。

七、修訂本路醫務法規：

查本路現行醫務法規，缺少甚多，其已訂定者，亦

大都與現況不合，急宜從事修正，以資依據。預計在本季內，先將本路各醫院診療所辦事細則，養院住院及收費規則及外診收費章程，漢口醫院各項單行醫務法規等，分別修正。

八、修訂出租棧房地畝各章程及地畝合同地畝租約各條款：

查本路出租棧房地畝各章程，雖經民二十年間一度修改，但揆諸現在情形，容有未盡適合及疏漏之處。爰擬重行修訂，以期適應事實上之需要，並以地畝合同及地畝租約各條款，均有連帶關係，亦擬一併修正，俾臻完密。

九、舉辦員工消費合作社：

查鐵路員工消費合作社，如隴海，膠濟，正太，瀋

本路二十四年一月至三月行政計劃

鄂等路，均經先後興辦，員工稱便。本路員工計二萬餘人之多，為全國各路冠。而所有者僅為邯鄲站一小規模之合作社，其所以未能普及設置，實因須酌量本路情形，而且為統籌辦法起見，尙未能計劃完備，但按事實上之需要，似應從速舉辦。擬先行指派專員，向已經興辦而有成績之各路，詳細調查，以資參酌辦理。

十、籌辦職工儲蓄：

查關於工人儲蓄事項二十一年會奉部頒員工儲蓄通則，此項辦法，有每月應提之儲蓄金，及應扣之補助金，以備將來退休時得資生活。對於職工本身裨益，實非淺鮮。惟本路前因收入短絀，尙未實行。茲擬自二十四年起，遵照部頒通則辦理，並派員赴

八

京滬膠濟各路，調查此項現行辦法，以便參考，一俟調查清楚，即擬積極籌辦。

十一、辦理二十三年份醫務衛生各項統計：

查二十三年份業已完了，所有各項衛生醫務統計，如各院所初復診人數統計表，各院所請假人數日數統計表，各院所住院人數日數統計表，各院所應外死亡殘廢人數統計表，各院所注射防疫針人數統計表，各院所種痘人數統計表；各院所疾病分類統計表，各院所逐月患病分類統計表，各院所逐月請假人數日數百分比比較表均須從事編製，以備查考。

(三)未定計劃現在擬辦事項：

一、整理浴池：

查本路沿線，現有員工浴池，共十七處，至年終始

經常費一萬餘元。烟煤二千六百餘噸。其內部修理費用照章規定，本應由各浴池收費項下動支，但各該浴池，遇有修理事項，即向路局請款補助或要求路局代為修理，既違章則，復糜路款。亟應設法改善，或派員切實調查，以明究竟，而資整理。

二、籌備衛生運動大會：

查四月一日為部定全國鐵路衛生運動之日，二十三年份已經舉行一次，二十四年份，自應仍照舉行，擬於三月中旬即組織衛生運動大會籌備委員會，以備負責進行。

乙·車務部份：

(一) 已定計劃正在進行事項：

· 修飾各次客列車車輛：

本路二十四年一月至三月行政計劃

本路三等客車，時感不敷應用，業經計劃先行趕造三等車十二輛。(見本期機務部份)但此項車輛，將來工竣出版，必須先儘各次快車抽換，其他區間客車及客貨混合車，仍不足用，復經通盤籌劃，擬定再選棚車二十輛，改造三等客車，以資分配，而便行旅。至各次快車車皮，久經風雨，失於油漆，擬定輪流送廠，一律刷新，改飾深綠色，已先行撥頭二等臥車各一輛，膳車一輛，三等客車三輛，三等飯車一輛，二十噸行李包件車，四十噸郵政車，及帶磨電大守車各一輛，(或大守車電燈車各一輛。)尅日送廠施修，俾各次快車車皮，得於最短期內，煥然一新。

二、選擇適合聯運之車輛：

本路二十四年一月至三月行政計劃

聯運貨車過軌，各路俱遵照部頒規則，詳細檢驗，稍有不合，即為接收路所拒絕。查本路車輛，迭經戰事，年久失修，且車鈎中線高度，較各路為低，輪緣亦較各路為薄，備有手軌之車，尤較各路為少，於是每遇有聯運貨物報運，首須檢選車輛，即使選得適合之車輛，迨挂抵聯軌站，又每因損壞而被拒收，仍須重選車輛，盤載而後過軌，種種困難，不便孰甚，為謀便利聯運免除延誤起見，決定選擇修理合於聯運之車輛，標明記號，以供裝運聯運貨物之用，其辦法如下：（一）所有現時挂用之車輛，一律重加檢驗，其適合聯運之用者，即在車廂兩旁，車輛號碼左右，油飾標明三角圖記。（二）凡入廠新修各車，亦一律設法使合聯運車輛之標準，并標

明三角圖記。

三、改編本路客貨車運輸附則。

本路客貨車運輸價章附則，自二十一年編印以來，其間章制之變遷及補充，特價之增訂與修改，至為複雜，恆賴公文通飭以資傳達，每苦散漫，不易為中，站員翻閱，既多困難，易致錯誤，客商購用，亦有不得窺其全豹之憾，為應付需要起見，決定加以整理，重行編印，并已着手進行。

四、增訂普通輕笨貨物名稱表。

特種輕笨貨物名稱表，業奉部令頒發實施，路商均甚便利。惟普通輕笨貨物表，尙付闕如，仍有未便，決定增訂普通輕笨貨物表，以資遵守。現已從事調查，舉凡普通貨物屬於輕笨性質者，盡量搜集。

一一加以考核，編為普通輕笨貨物名稱表，呈部採擇公布。

五、研究考核各種臨時減價辦法：

鐵路訂立各種貨物特價運輸，通常作用，係為維持國產，提倡國貨，或為救濟農村，扶助生產；或因從事水陸競爭，發展運輸，凡茲種種，對於鐵路業務，社會經濟，均有深切關係。本路前後所訂各種特價，大都屬於定期性質，事前雖經詳細考慮，實行之後，實際影響若何，成績優劣若何，應隨時注意，體察情形，庶幾限期未屆，何者應予展期，何者應予停止，何者應予變更，以期切於實際需要。現已從事審查，并與路上人員密切聯絡，使其隨時報告，以期達到上項工作之鵠的。

本路二十四年一月至三月行政計劃

六、進行鐵路代辦保險辦法：

本路對於貨商投保火險，向係准由保險公司直接在車站自行辦理，於貨商仍有未便，為便利貨商起見，決定改由鐵路代為投保火險。現正着手進行，訂定辦法。

七、整理桿綫：

(甲)順德至郟城桿綫巡修，係於上年十二月間開工。按照原估工程，係分兩班同時辦理，一由順德至詹店，計程二百八十四公里(尖河溝在內)，平均每日以五公里計算，約需工作五十七日。二由詹店至郟城，計程一百七十九公里，平均每日五公里計算，約需工作三十六日。設不遇天時及其他特別障礙，二月內當可次第完工。



本路二十四年一月至三月行政計劃

一一

(乙)北平前門至長辛店桿線，應按照上年鄭漢間整理成案，將每公里補足電桿十六根，酌換新桿暨更正電線次序，為裝置調車電話之初步。此段工程手續甚繁，擬趕於本期內完成。

八、改善各站報房聽音收報：

(甲)關於訓練人才，除飭電務員司各就報房繼續實地練習與勤加考核外，並將電務司事分班調入本路車務見習所訓練，本月底當可再畢業一班。

(乙)關於選購聽音機，此項貨品，交通部電信機料修造廠，本已備有一種音響機，可以購用，惟每具連座需價洋六十元，不甚經濟，現本路採用一種蜂音機，每具價僅十七元，已向天津泰中商行訂購五十具，其中有三十具本期二月內即可交貨。

(丙)關於隔別報房，擬就原報房隔一小間，將電話機、交換機、電報傳電鼓等，發聲機件，一併移入，以避免嘈雜，而不妨礙聯絡，其報房地點，本不適宜者，則擇地遷移，本期內當本此原則進行。

九、恢復各站交換機電鈴：

查各站電話交換機，原均裝有電鈴及二處撥開各一具，以便呼叫時使牌落鈴響，實於接線之遲速大有關係。惟本路迭經事變，此項設備器件多成殘缺。等於未設，亟應切實整理，以復原狀。前已分別查明各遺失材料數量，并就現有之材料，分別整理如次，(一)發給電瓶，先將交換機完整及電鈴撥開無缺者恢復，(二)發去交換機數具，將各站之機應修理者，抽換修理。除上列兩項外，其餘應需之料，

亦均已避單請領矣。

(二)已定計劃尙未進行事項：

一、計劃改善玉帶門石家莊等站軌道：

甲·玉帶門站。本路南下貨物，大都以襄河爲尾閘，故凡來漢貨車，多在玉帶門站卸載。顧該站河邊僅有卸貨岔道一股，且南頭尙係盡頭，無法通行，以致調度車輛，難免虛糜，經車務處飭屬會同工務方面，前往實地查勘，斟酌需要情形，擬就該站河邊岔道，添築長約二百公尺之支道一股，藉以容納貨車，而使卸載，并擬在正岔與車站相通之處，添設岔道號誌一具，以策安全。

乙·大智門站。本路由漢北上各貨，以在大智門站裝車者爲最多，乃該站三陽貨場岔道，祇通正道，

設正道上停有列車，則該貨場岔道，立即阻塞，現

擬由二三兩股道北端，添築岔道一股，接連三陽岔道，如是則二三兩股道上之車輛，亦可出進自如，俾便裝卸，而免虛糜車輛，延誤時間。

丙·石家莊站。石家莊站上軌道，計有九股，站南則僅有軌道二股，磅道一股，而商岔復多在站南，是以每一列車，必須先在站中配組，然後送往站南商岔，或裝或卸，迨竣事後，又須挂回站中開行，往返殊費時間，現擬將站南之二股道及磅道，一律展長，并另築平行軌道三股，合之原有者，共爲六股道，俾北來列車，可以直接開入站南，一俟機車出廠，列車即逕由站南配組挂送，如此每一列車之挂送，時間上可省三十分鐘，裨益行車，當非淺鮮。

本路二十四年一月至三月行政計劃

一四

二·計劃添製三等臥車：

本路由平至漢，綫長二千餘公里，快車行駛，歷四十三小時，而對於長途旅客所需之臥車，僅有頭二等兩種，三等臥車，迄未購置，茲為便利三等旅客起見，決定趕修三等臥車四輛，附挂於一二次特別快車，以應三等旅客之需要。

三·籌辦煤斤焦炭負責運輸：

本路煤斤焦炭兩項，因路方設備，及商方對於負責費負擔問題，諸待研究與籌畫，故尙未辦理負責運輸，為早日解決此項負責運輸起見，擬即着手研究，悉心籌畫，以期在於路無損於商有益之條件下，實行煤斤焦炭負責運輸。

四·裝置鄭平調車電話：

查本路裝置調車電話計畫，原以鄭州至北平為第二期。已將該項應需工料費追加入二十三年度下半年預算資本項下，現仍維持原定計畫。

五·擴充江岸電務分段沖電房：

查江岸電務分段，現有沖電房一間，面積甚小，設備簡陋，現在應付各客車包車蓄電水之修養及沖電事項，已感困難，將來部購客車應用之新發電機到後，裝置試驗，更感棘手，擬將現在房屋加以擴充，內中設備，求其完善，俾合需要。

六·擴充江岸電務分段廠址：

江岸電務分段廠屋，不敷應用，擬將該段現有之碎修廠址，向外推寬三尺，并將廠內已破之小木房，利用舊電桿木，加購瓦料改修，已將此項工料費列

入二十三年度下半期現金預算內，屆期即可由工方辦理。

(三)未定計畫現在擬辦事項：

一、擬編現行各項特價速算表：

本路各項特價，向未編印速算表，各站計算運費，不免困難，且易發生錯誤。茲為路上人員起見迅速準確起見，擬將本路所有現行各項特價，分別編造速算表，分發各站應用，以資便利。

二、籌擬貨物改分十等運價：

查貨物分等表，已由部着手修訂，擬改六等為十等，不久或可公布，各等運價，將來勢須重新厘訂，本路現行之頭等至六等運價，是否可以改作為將來之頭等至十等運價，抑須酌為損益，以及各等間

本路二十四年一月至三月行政計劃

丙、工務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、改建漢信段橋梁工程：

查本路橋梁，為數不尠，因欲明瞭鋼樑現狀，會由工務處組織橋梁測量隊，派赴沿線，實地勘驗。並編造載重率計算表，以為整理之根據。復經大部迭派專家顧問，到路詳加視督，會商結果，愈以改進橋梁，於發展營業，及維持安全上，均宜積極進行。惟全路大小鋼樑不下千餘座，對於施工程序及方法，在經濟技術兩方面，亦須詳加研究，分別修

本路二十四年一月至三月行政計劃

一六

先。當經會擬分段進行辦法，先就漢口至信陽一段着手，因廣水信陽間，坡度險峻，既用補助機車，則該段之橋梁加固及更新，尤屬刻不容緩。一俟漢信段橋梁整理就緒，即延至鄆城，及再由鄆城及於黃河南岸，再次由石家莊至北平一段，最後則由黃河北岸而至石家莊。此項全部經費，核定為一千二百八十餘萬元。漢信一段，共需洋五十六萬六千元。現在各項圖樣，均已設計竣事，姑無論整理計劃全部進行之程序如何，而漢信間橋梁改造工程，應需用，似應設法分期照撥，俾便按次興工，業經呈請大部核示，俟奉准後，當即實行施工。

二、整理北平前門站外廣場工程：

查此案建議於二十一年冬，以該站廣場，地居繁盛

，為交通要衝，北寧路東車站，業經改修，本路亦應仿辦。前經擬定計劃，祇因路款支絀，致未辦理。現擬再行請示，以便早日施工。

三、整理大智門車站工程：

查該站各項工程，亟應分別辦理，以全設備，當經飭處估計，應行整頓各項工程，共有二十餘項，計大廳一二兩層門廳，或須拆卸改造，或應改造鋼樑，以及修理護牆牆板，並改修行李房等項，又道軌石渣床過篩另鋪二條，長八百公尺。修理屋頂，添修頭二三等候車室男女廁所。問事處改修營業所，暨其他修理粉刷及油漆零星等工程，估約共需工料洋一萬七千五百元。業已列入本屆現金預算，一俟核定，即當飭段分別施工。

四、添建大智門站貨場風雨棚工程；

查該站貨場添建風雨棚工程，前經呈奉批准，嗣因車務處要求更改地點，復經核准照辦，并呈奉大部令准備案。現已轉飭第三總段招標具報，一俟開標結果，當再施工。

五、建築李家寨新站機車廠首辦公室工程；

查該站機車廠，業已正式成立，所有廠首辦公室，及材料存儲室，亟應籌備，以資辦公。當經飭段會勘，計應蓋辦公室兩間，材料存儲室一間，估計工料用款，約需洋一千四百九十元。開標結果，以包工何茂記所開標價一千五百五十八元五角八分，比較低廉，但仍超過預算六十餘元，復經飭與該包工磋商減讓，共計減去一百零三元八角七分。於上年

本路二十四年一月至三月行政計劃

十一月三日簽訂合同。并呈送大部核準備案。現正在進行中。

六、籌備春季植樹造林事項：

本年春季各林場造林，各站及沿線植樹工作，必須及時籌備，已飭主管處室，擬定辦法，大約各場園現存苗木二百六十餘萬株，其中一部生長已可用者，約八十餘萬株。在各林場山地造林，及植樹方面，擬植四十萬株。沿線植樹方面，擬植三十萬株。各頭二等站栽植，及補植風景生離樹，擬植二萬株，其餘八萬餘株，準備撥給各處植樹節栽之用。擬於二月十五日以後動工，並參照上年成法辦理。

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、修理石家莊機廠煤台工程；

本路二十四年一月至三月行政計劃

一八

查該煤台原長九十公尺，寬十三公尺四寸，年久失修，場陷不平，前據機務處呈請將該煤台兩旁鋪設料石，計長四公尺五分，寬三公尺，厚二公尺，各三公尺五寸，以便推送小煤車。至該台中間，可用三合土修補，以節費用。估計需用洋灰十四桶，工料雜費洋二千一百二十二元。當經前管委會令，飭暫從緩辦在卷。上年三月間，復據石家莊分段呈請，以該煤台若再延緩，轉瞬雨季一屆，深恐場陷愈甚，其修理費用，勢必增多，擬請即予修補等情。復經前管委會以該年度預算用五、七、項下原列數目，早已用罄，未克舉辦。工務處現正估列現金預算，一俟核定，再為進行。

二、建築江岸第二站台工程：

查此案前經管委會令，飭工務處將江岸第二第三兩股道間，添設第二站台一座。當經該處飭段會勘。據復該第二站台，應建在第二第三股道之間，與第一站台平行，站台寬度，祇能三公尺七寸八分，全長約二百二十一公尺，估計工料洋四千四百六十元。內除洋灰六十八桶，約價六百一十六元外，其實地用款，及意外費，約需洋三千八百四十四元。核以路幣支絀，飭從緩辦在卷。旋復據該管車工廠總段會呈，以該項第二站台，仍辦與築為宜。當以沿線急要工程頗多，而每月工料用款，僅規定為二萬元。工務處據節支配，甚感困難，可否暫緩修建。經函請車務處查明見復。嗣准函復，以江岸站僅有月台一座，一遇軍運，將月台佔用，客車滿站，頗

無月台可靠，添築第二站台，事實上頗屬重要，目前既感工程經費困難，暫緩添築，亦無不可，惟一俟工款稍裕，仍應提前興修，以應需要。現工務處已於本年度列入現金預算，俟核定後，當再進行。

### 三、改建大陳莊站票房工程；

查大陳莊車站，改建票房工程，前於民國十九年八月間，業經呈准辦理，並與包工倫啓安訂立承辦合同，旋因軍事關係，未得及時興工。嗣復據車務第一總段，呈請迅予興修，復經飭段勘估，擬請繼續前議，重新翻蓋，並據包工函稱，如要開工，價目材料，願照舊規。現經工務處重列現金預算及科目，俟核定後，當再進行。

### 四、改建前門車站全部房屋工程；

查北平前門車站，地居舊都中心，為往來要道，且與北平路車站對峙，形式陳舊，佈置亦欠適宜，未免相形見絀，況每年修理費用，亦復不貲，自應即行改建，以壯觀瞻。茲擬將該站全部房屋，重行改建，經飭工段與車務方面洽商，繪具圖樣，分別繕就說明書及估單前來，唯內部設備，因與車務方面，最有關係，應由車務處，將此計劃，詳細審定，俾日後有所變更，總計全部工程，有琉璃瓦二層新樓，新牆新門窗，過廳鋪地新磚，三等男廁所，票房及問事處板牆，暨玻璃窗等，二層房簷，及前面柱子木架，西北面人造石，玻璃欄，全部油漆，及其他刷漿，裝置彩燈等，約估需洋三萬七千五百元，一俟呈奉核准，當即次第施工。



本路二十四年一月至三月行政計劃

二〇

(三)未定計畫現在擬辦事項：

一、修理沿綫各站房屋工程；

據車務處轉據第一二三各總段先後呈稱：全路各站房屋失修，門窗牆壁，頗多損壞，亟應分別粉刷修理，附列清表前來，當經工務處飭段估計，除第三總段已據呈復外，擬俟第一第二兩總段查復到齊，彙案酌辦。

### 丁·機務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、改造二等客車十二輛：

查本路二等客車最感缺乏，為適應需要起見，經飭機務處於六個月內改造二等客車十二輛，旋據該處轉據長辛店機廠，條陳改造計劃，及應需材料，計

普通材料，約估價四萬八千一百零七元，車鉤等項約估價四千八百元，暖汽設備約估價一萬三千二百元，共需六萬六千一百零七元，復經令准照辦在案，一俟各材料購到，即行興工，在本期內約可完成六輛，其餘六輛，亦可依限告竣。

二、實地試驗貨車調整重及調整長：

查貨車調整重及調整長，於極端利用機力方面，關係甚巨，亟應從速研究規定，以利運輸。茲經機務處將本路各類機車在各等路綫，核定調整重及調整長，彙列一表，亟發各機務總段，就所轄各類機車，各就本段內各等路綫，實地試驗，統限本年五月以前，將結果詳報，以憑彙核規定。

(二)已定計劃尚未進行事項：

## 一·增加機務設備：

查本路沿綫機廠機車廠，均係比公司築路時設立，限於經濟，設備上未免因陋就簡，但當初運輸正在萌芽，車輛多屬新置，對於修理工作，自可應付裕如。嗣後營業日形發達，車輛逐漸增多，而對於各廠之設備，大半未能適應需要，加以相當擴充。近年復以軍事關係，機車車輛，失於修養，重以各廠能力不足，以致多數屯積待修，影響運務，實匪淺鮮。茲經通盤籌劃，擬購大批配件及擴充各廠設備，共需國幣四百萬元，分作四年攤付。此後各廠每年修理機車車輛之能力，比較現在可加一倍，使本路機車每四年得大修一次，客車每二年得大修一次，貨車每三年得大修一次，以期盡量發展運輸能力

本路二十四年一月至三月行政計劃

## 戊·會計部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

## 一·積極清查舊帳：

本路舊帳，自清理以來，對於債務方面，業經清查就緒。現本減輕負擔原則，並就本路財力範圍，積極清理，期於本期二個月內分別磋商訂定詳細辦法，呈請部示。內部帳目，因變亂類仍，卷冊散佚，登載不全，尙未清查完畢，現仍從事追查，期於三個月內結束。其中登記不全，證據欠缺各款，如債款中，外間執有收據，而本路帳冊未登記者，或借入款項用途不明者，現在蒐集此類帳目，專案呈報。此外擬積極清理者計有下列各項：(甲)本路

民十短期債券：係交通部支付券，數目不符，現正繼續查核。(乙)各礦商往來帳：遵照部令所定原則，分別磋商結束。(丙)各路往來舊帳：應分別互相核對。(丁)出納課懸帳：應逐款清查。(戊)零星商家：數目十九不符，擬予設法追查。(己)各運商押款及預繳運費，數目異常複雜，擬予澈底清查。(庚)各銀行舊帳：十九年以前，因局址屢遷，帳目間有脫漏，擬予澈底追查補列或更正。(辛)其餘如軍事費預付及各懸掛帳，亦擬設法早日清竣。

丁、趕辦廿二年度年報：

廿二年度決算，既經編製竣事，該年度上半期之會計統計年報，業已呈送，其下半年期及全年度年報，現正依限趕編，呈報 大部。

三、趕辦廿二、廿三、兩年份現金分類比較表：

查本路現金實施日報單，係於廿三年一月起開始運用，現為將廿三年份現金收支情況，與廿二年份比較起見，業飭按照廿二年全年現金出納日報單，編製現金分類表，以與廿三年情況相比較，其表類如下：(甲)廿二年現金總收入分類比較表。(乙)廿二年現金總支出分類比較表。(丙)廿二年現金收支比較表。(丁)廿二年營業收入與支出比較表，上列各表，均期於三個月內辦竣。

(四)編製廿三年份全年財政報告：

查廿三年份收入部份總數，雖較上年為低，而現金進款，則較上年多貳百餘萬元，而各項支出，以減縮政策，亦較上年為少，通盤財政狀況，較上年為

優。茲為明瞭整個財政狀況計，轉製下列各表，以

便觀查。(甲)現金收入預算與決算之比較，(並圖)

(乙)現金支出預算與決算之比較，(並圖)(丙)應解

各款與已解各款之比較，(丁)全年份銀行透支之狀

况，(用曲線圖表示)(戊)全年份透支利息統計(並

圖)(己)償還各行商舊欠統計(欠薪基金在內)(庚)

廿三年料款統計(材料庶務兩課用品及解部料款)(

辛)現金總收支統計

五、籌備本路計劃二十三年度應付款項：

查整理計劃二十三年度全年度應付之償還舊債，及

欠薪共計二、六五〇、〇〇〇元，整理用現金計七

十四萬元，材料準備金六六二、〇〇〇元，除舊債

及欠薪應付款已於二十三年下半年付出二分之一。

本路二十四年一月至三月行政計劃

本期應付四分之一外，其整理用現金及材料準備金

，二十三年份內並未支出，應於本期支出二分之一

，三項共應支出一、三六三、五〇〇元，估計該期

進款，以一二三月均係旺月，每日應在七萬五千元

左右，統計三個月可得進款六百七十五萬元，除去

經常用款約計五百零七萬五千元外，計尚有盈餘一

百六十七萬五千元，以付此項整理支出，有盈無絀

六、集中帳務整頓料帳：

關於集中帳務，整頓料帳，計在本期內施行者，約

有下列各項：(子)甄別各廠段之帳務人員，(丑)各

機廠帳格式，完全改用 大部擬定之工廠帳目草案

辦理。(寅)歸併三材料廠帳務人員，(卯)各廠段存

本路二十四年一月至三月行政計劃

二四

料帳，一律統一登記，(辰)不適用之舊料，應設法利用或標售，(巳)改良保管材料方法，(午)調劑各廠存料，(未)清理無價材料，(申)修改材料帳目則例，呈部提出統一鐵道會計統計委員會討論，(酉)加緊材料點查工作，(戌)處置廢料空皮辦法，(亥)造報行車日用大宗材料統計等。

七、會計車務兩處有關之案件，按其性質，分別各發通飭，或會發通飭，飭站遵辦：

查本路各站奉行章制命令，向憑車務處內務通飭，或商務通飭辦理，其關於處理站帳手續，計算運費辦法，及其他會計事項，一面既須由會計處通飭各段查帳員知照，一面仍須函由車務處頒發通飭，飭站遵辦，手續繁複，展轉需時，殊不足以資敏捷。

而一事權。會計處現與車務處會商。就兩處職掌範圍，分別案件性質，各發通飭，或會發通飭，以免周章，而赴事機。

八、本路貨運加價改由總局彙存漢口中央銀行解部；

查本路經收貨運加價，自奉令實行以來，歷由南北兩段分送漢口北平中央銀行收入部帳，按旬填具報單，並備解款聯單送由各該中央銀行簽認一併呈部。在二十年六月間曾奉 部令飭即送存漢口中央銀行，彼時出納課南北設立，段落劃分，奉飭遵行，事實窒礙。當經呈准在中央銀行北平分行未成立以前，北段經收貨運加價之款，暫由中國銀行存管。是年九月北平中央銀行成立，復經呈准由中國銀行提存該行。現自北出納課改組駐平收支所後，本路

帳務系統逐漸改良，革除南北劃分之跡，所有經收大部貨運加價之款，定自二十四年一月一日起改由出納課集中辦理，北段逐日經收貨運加價，由駐平收支所電報到漢，運同南段經收款項，一併提存漢口中央銀行，按旬具報，俾期帳務整齊，稽核便利，且與部令意旨相符。

九、本路每日電部收支存準簡報，規定南北兩段彙合呈報：

查本路自十九年十二月奉部電飭將每日收支存準數目報部，歷經遵辦，嗣於二十一年奉令飭將南北出納課收支數目彙合電部，當經呈准改由南北出納課逕行電部，並增撥進撥支兩項，自二十二年二月一日實行。現在北出納課改組駐平收支所，帳務

本路二十四年一月至三月行政計劃

系統改良，所有本路收支存準簡報，自二十四年一月一日起，即將駐平收支所每日呈部電報停發，改由總局將全路收支數目，按日彙報，其撥進撥支兩項，亦已廢止。

十、澈底調整全局出納帳項系統：

查本路出納課及駐平收支所所有簿冊單表之格式與登記，造報之程序，雖迭經改革，漸具規模，但仍舊有沿用舊式，尙未修正者，茲為澈底完成出納課統制全路現款收支及其帳項造報計，定自二十四年一月一日起，將出納課及駐平收支所之收支手續及帳表系統詳加厘訂，藉資調整。其中改革較為重要者，如貨運加價，及欠薪基金等專款之彙存彙解，羅掛帳之儘量縮減與集中，收支所若干種帳表之取消

本路二十四年一月至三月行政計劃

二六

併入出納課登記。現金出納簿及全路現金詳細出納日報單之增設等類，均已詳加討論，擬具意見書，分別呈請核准，以備施行。

(二)已定計劃尚未進行事項；

一、擬選派熟諳站帳員司，沿站考察站帳；

查各站對於票據報單站帳之處理手續，多未澈底明瞭，內外隔閡，歷時已久，前經會計處將各站不熟諳帳務員司，分批調處受短期訓練，現將訓練完畢，備各站帳簿登記之有無錯誤，處理之是否合法，有無糾正及改良之處，均應研究，擬飭檢查課遴派熟諳站帳員司，會同查帳員沿站考察實況，隨時指導，以圖改進。

二、擬改善編製貨運統計分類表；

查本路編製貨運統計，向係遵照部令，分礦農林獸工五大類，造具月報年報呈送，惟關於各種貨物之細別統計，如礦產類之煤焦五金等項之運額運費詳細情形，尚未詳加登記。又關於由各站運到或由某一站運往各站之貨物，亦無記載，均屬缺憾，擬飭檢查課詳細研究，設法改進，俾臻完善。

三、擬將公務用免費乘車證押運人票及員工用免費乘車證優待券換票證運輸靈柩或物件等項概予列帳；

查本路歷年對於公務用免費乘車證，押運人票，及員工用免費乘車證，優待券換票證，運輸靈柩或物件等項，向不列帳，實屬錯誤。按帳理言之，此項票價，雖僅為帳目上之虛數，然其性質實與軍事運輸或政府乘車記帳相同，軍運在事實上，雖無法收款

，然必須轉帳者，以其確為進款也。上項免費乘車證，及優待票，雖無現款可言，但用款方面，則仍須負擔，如行車用料等項其銷耗則一也，是以在帳冊上固應照數列收進款帳，以示平衡。擬飭課詳加研究，定期實行。

四、清理北平舊存各項票據報單帳簿等項並妥慎規定其保存及銷燬之年限；

查本路歷年積存票據報單帳簿，悉存北平，近年收回票據等項，亦陸續寄平保管，從未銷燬，庫內充盈，幾無隙地，按本路以前雖定有保存及銷燬年限，然閱時既久，現在殊難適用，擬飭課先着手清理，詳加審核，按照統一會計大會議決案，再妥慎核議，規定其保存及銷燬年限，呈部核奪，再行分

本路二十四年一月至三月行政計劃

別辦理。

(三)未定計劃現在擬辦事項。

一、籌備修改會計手續應用之各項規章；

查本路所用會計章制，或係部頒，或係路定，歷年既久，恆有不能適有之處，惟在事體大，擬逕首先行審查，再行核議修改。

## 己、警務部份：

(一)已定計劃正在進行事項：

一、通飭各段隊試放修竣槍枝列表報核：

本路舊有損壞槍枝，前經設法請由漢陽兵工廠修理，其修竣槍枝，已分別發交各段隊持用，仍恐修理以後，射擊效力，未能悉如定率，現在規定辦法，分飭各段隊將是項槍枝逐一試放，列表具報，以憑



本路二十四年一月至三月行政計劃

二八

核辦。

二、蒐集統計材料着手辦理二十三年全年統計：

查二十三年統計，將屆辦理時期，所有統計材料，自應預行蒐集以憑審核，開始彙編。現正擬具蒐集材料綱要，以各段重要案件月報表，及各種登記為統計材料之標的；以人事，防務，司法，查勤等項為統計編纂之綱領。刻已着手辦理。

三、訂定冬防暫行辦法：

現屆冬令，匪患堪虞，亟應籌辦冬防，以防未然。查本路歷年辦理冬防，向由工警兩方派人會巡，各持會哨證，至交界處掉換，即為完畢，殊欠縝密。本屆冬防，為嚴密起見，飭由警察署訂定辦法十條，改用會巡簿，責成工警隊三方負責，定二十三年

十一月十六日開始實行，至二十四年二月底截止。

(辦法簿式列後)

附冬防暫行辦法

- 1 本辦法遵照路警局安字第9155號訓令以路防為主行，故參酌本路往年工警隊會同巡路成例，釐定之。
- 2 冬防巡查不沿用會哨證，改製會巡簿，由工警隊各執一本，於巡至指定訖點，互相蓋章，以資證明，仍照上年會同巡路簿式製發，惟改名平漢鐵路工警隊冬防會巡相互蓋章簿。(簿式附後)
- 3 巡防起訖點，由各警務段會商各工務段將所轄各站分編中乙以定出巡標準，或甲站逢單日南巡，乙站即向北巡，雙日乙站南巡，甲站即向北巡，彼此啣接，以期周密。

4 各站出巡，統定為每晚九時出發，警隊於規定時間巡查完畢，各返原駐站，餘由巡夜夫照常工作。但遇特殊情况時，巡警隊兵，應仍酌量加班協助。

5 出巡名額，每晚各站警方派警一名，工方指派巡夜夫一人，駐有護路隊者，亦派兵一名，均按規定時間，同時出發，巡至兩站適中地點會面，所有巡查經過，對於路軌橋樑涵洞，尤應特別注意，如發覺特殊事項，應互相知會，並隨時報告各該管長官核辦。

6 護路隊名額甚少，值此冬防期間，任務較常增多，勢不能沿站分駐，有駐隊之站，自應協同工警三方會巡，無則專由工警兩方負責，不得以缺少隊兵藉故推諉，貽誤事機。

本路二十四年一月至三月行政計劃

7 各大站貨場護廠，除遵照第四條每晚按時派人出巡外，仍應加組巡邏隊或工警會巡隊，晝夜輪流檢巡，嚴密防範。

8 工警隊巡查是否盡職，應由各該管長官隨時抽查，如工務由監工，警務由巡官，護路隊由隊長或排長輪流施行，並在會巡簿上蓋章，以昭鄭重。但警隊長官赴路抽查，為便利計，可附乘監工機車。9 會巡簿每站各方以一月一本為度，每月用完，各繳回該管段隊存查，另領新簿使用，各段隊應呈各管處署備核。

10 本辦法遵警局令，自二十三年十一月十六日開始施行，截至二十四年二月底廢止，如認為有必要時，得呈報情形轉請延長之。

本路二十四年一月至三月行政計劃

附冬防會巡簿式

平漢鐵路工警冬防會巡互相蓋章簿							
抽查情形	月 日	工 務	抽 查 官 員	隊兵蓋章處	巡警蓋章處	巡夜夫蓋章處	持簿人姓名
							日 時 出發
	月 日	警 務	簽 章				
	月 日	護 路	隊				

(二)已定計劃尚未進行事項：

一、籌備各段隊第二期補助教育：

查各段隊長警士兵第一期補助教育之已於二十三年十月底期滿，業經派員測驗完畢，自應繼續籌辦第二期補助教育。茲擬定各警段及護路大隊各辦一班

，每班人數以十人為起點，對於學術科進度表，均經編定印發，以收統一教育之效。並定二十三年十二月一日起，截至二十四年五月底止，現正在籌劃進行中。

# 工作報告

## 平漢鐵路管理局工作報告

二十三年十一月份

### 一、奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
預防旅客跳車辦法	十一月一日	部令據京滬鐵路局呈擬預防旅客跳車辦法尙屬妥善各該路應一致仿行。仰即遵照實行具報。	經抄發原辦法令飭各處署遵照辦理。	
提貨單章程應提要廣告刊登廣告俾各界咸知利用。	十一月一日	部令以鐵路提貨單章程頒布有年惟採用者尙屬寥寥可見各界對於該項提貨單尙欠充分認識各該路應將提貨單章程提要廣告刊登各處富有深切認識咸知利用仰即遵照辦理。	經令飭車務處遵辦并依限具報。	
認真協助緝私不得稍事因循	十一月十日	部令以私運貨物妨礙稅入影響路收爲害至鉅飭爲曉諭所屬認真協助緝私不得稍事因循。	經抄發原令飭各處署轉飭所屬一體切實遵照。	
國有鐵路警察制服規則	十一月十五日	部令茲修正國有鐵路警察制服暫行規則公布之令仰知照。	經抄附原規則令飭各處署知照。	
鐵路警察押護貨車失職處分辦法	十一月十九日	部令據路警管理局呈擬鐵路警察押護貨車失職處分辦法經改訂辦法四項令飭知照。	經抄附原辦法令飭各處署知照。	

本路二十三年十一月份工作報告

本路二十三年十一月份工作報告

<p>部路員工及其家屬憑兩路以上乘車證及優待券或優待券換票證起聯運行李票辦法</p>	<p>十一月二十日</p>	<p>部令據聯運處呈第十七次國內聯運會議議決案。部路員工及其家屬憑兩路或兩路以上乘車證及優待券或優待券換票證起聯運行李票辦法七項擬請於國內聯運規章第八四條內增訂之應准照辦定自十二月一日起實行仰即遵照。</p>	<p>經抄附原辦法訓令各處署室會轉飭所屬一體遵照。</p>	
<p>規定聯運包裹遺失或損壞不能證明由何路負責時之賠償辦法</p>	<p>十一月廿四日</p>	<p>部令據聯運處第十七次國內聯運會議議決案。聯運包裹遺失或損壞不能證明由某路負責者擬比照國內聯運規章第一一八條第一項辦法應准照辦令飭遵照。</p>	<p>經令飭車務處遵照。</p>	
<p>全國學術工作諮詢處規程</p>	<p>十一月十三日</p>	<p>該規程由教育部呈請行政院核准施行由院轉部令飭知照</p>	<p>轉載本路第一一七四期日刊</p>	<p>不另行文</p>

二、工作實施事項：

甲 總務事項：

一、關於材料者：

1. 驗收大陸公司第二批岔道橋樑木：

查大陸公司承交之第一批美松枕木叁萬柒千伍百根

業將驗收報單呈 部在案。該公司應交第二批之

岔道橋樑木：已於十月十日到達。經 部派驗收員

陳瑞驗收。計實收六英寸厚，十二英寸寬，十英尺

至四十英尺長；又八英寸厚，十二英寸寬，十英尺

長大小岔道木及橋樑木，共壹萬壹千陸百伍拾肆根

，折合英平方尺 896,470 卅 B. M.。核與承商發票

所列，計短交壹千玖百捌拾根，折合英平方尺 222,000

又虧退伍拾四根，已列入短收數量之

內。除將短交部份，函請委會洽辦外，當將驗收報

單呈 部審核。

2. 提用六河溝煤礦公司九十兩月份生鐵：

查 大部購委會前代本路向六河溝公司提購之生鐵捌百噸，經機務處查明各機廠需要狀況，足可用至年底。後購委會與六河溝續訂之第一零二八號生鐵合同，其附表內載明撥給本路生鐵，九月份壹百噸，十月份壹百肆拾噸，十一月份柒拾噸，及二十四年一月份壹百壹拾捌噸，共肆百貳拾捌噸。九十兩月份應提之生鐵貳百肆拾噸，除令飭江材廠派員前往該公司提貨外，並電請 大部派員驗收。至十一月份生鐵，經函商購委會與該公司，概於明年一月間一併總提。

3. 請購電鍍器及線鋼電極：

查工務處前請購發電鍍機兩付，經呈奉 部令准予緩辦在案。惟此項電鍍機，功能鍛鍊補平鋼軌端之

本路二十三年十一月份工作報告

損壞處，有此機具，於養路工作，大有裨益，該處擬請查照前案，轉呈 大部准予購辦與說明相同者全套兩付，并該機所用之有包面線鋼電極八十磅，無包面者一萬六千磅，以資應用。估價共約需美金壹萬叁千柒百餘元，約合國幣肆萬壹千叁百餘元，關稅運費在外，擬列入明年現金預算項下動支。但現在即應購辦，庶免貽誤應用。經核核屬實，當填具第二十三批甲種購料單，連同說明書，呈請 大部鑒准發交購委會迅予訂購。

4. 請購電動機：

機務處呈：為趕辦機車動輪，請添購二十五匹及三十四匹馬力電動機各一具，約計美金壹千零拾貳元，合華幣叁千零叁拾陸元，擬在二十三年度實一二。

本路二十三午十一月份工作報告

四

二項下長辛店化驗室添置儀器藥品費內移用，經查屬實，當填具第二十五批甲種料單連同規範，一併呈請 大部核准飭交購委會迅速代為訂購現貨。

5. 請購橋工用鋼板樁：

查本路建築新樂橋工程。對於井筒內挖石工作，避免流沙侵入，早擬採用鋼板樁圍樁辦法，曾經向首都輪渡工程處及津浦株韶兩路借用，均未借到，而開工期迫，乃暫改用麻包圍樁辦法，雖經將第四五兩橋井筒工作之難關勉強渡過，費時甚久，所耗亦屬不貲。現除第三號井筒及南北橋台無石礫外，其第一第二號井筒，經鑽探石塊甚多，工作必感困難。此次經部派德顧問羅魯及袁技正，復經勘驗，愈以有亟行購用鋼樁之必要。此項鋼板樁長九公尺，

厚一公方，每平方公尺約重二百二十公斤，接續連鎖須同一式樣，以便在任何方向皆可應用。其接續處應完全能防漏水，計圍堰長約四十公尺，共重四十四噸，共需價洋約捌千餘元。此項料具，不應用於新樂，馮村新橋亦可應用，且將來向河灣為試鑄黃河橋圍護橋墩一處之用。至此項費用，應在二十三年度預算資六——新樂工程動支三分之一，其餘三分之二歸在馮村建築新橋項下動支。用途既廣，分歸各橋出賬，所費洵屬有限，工作亦必順利。經填具甲字第二六批購料單，連同英文規範呈請 大部飭交購委會代為訂購，並請於最短期間在漢口本路碼頭交貨。

6. 訂購井陘焦炭：

本路每年應用焦炭，往年皆向六河溝礦購用，因價格太昂，乃於本年分函井陘、怡立、正豐三礦接洽，旋據三礦開價，以井陘每噸單價九元為最廉。該項焦炭本路機廠應用亦甚合宜，當函向井陘礦局訂購焦炭壹千噸，每噸單價玖元，所有焦炭規範，即照該礦第一二八二號函附送之化驗單為最低限度，而所交炭質，應以合用為準，每次交貨附樣，務與全部炭質相符，否則本路得有隨時剔退之權。自二十三年十一月一日起，在此一足年訂購期內，本路需用焦炭，即隨時電知井陘礦，一面飭由石家莊收煤所會同機務處驗收員照章驗收。至付款手續，概照訂購機煤合同辦法辦理。

7. 重新規定機車用煤，并向井陘訂購塊煤：

本路二十三年十一月份工作報告

機務處呈以本路每月供應機煤數量，原規定為二萬噸，惟本年上半年一月至六月機車行駛里程，較上年同月平均超過約三分之一，原定煤量不敷應用，請予每月發給機煤二萬三千五百噸，以資分配應用。經查屬實，當將十二月份應提各礦機煤數量，略為增加，計共提機煤貳萬叁千噸。又該處以北段嚴寒，客車機車有攙用塊煤之必要。經本局向井陘礦訂購塊煤肆百噸，每噸單價肆元叁角。以上二案，已飭機務處知照，並經總務處令飭石家莊收煤所遵照提運，塊煤則分運辛石兩機廠應用。

8. 標購員工制服皮大氈雨衣等：

本路前為製發員工制服，皮大氈，皮鞋，雨衣，制帽等項，曾於七月間填具第十八批乙種料單呈部



本路二十三年十一月份工作報告

請飭交購委會代購。嗣奉 大部九月敬業代電准本路自行照章標購，並將辦理情形具報。當飭由材料課擬具招標章程及招標廣告，在北平漢口鄭州三大埠報紙登載招標，定十月三十日下午二時在漢局開標。計截止開標日止，收到平漢兩埠標函十封。當於是日由 部派本路總務處副處長李嘉善在本局監視開標。結果，各商報價及料樣至為參差，乃由材料課逐項整理，詳加比較，繪製比較詳表，並擬具選標意見，經本局發交本路購料審委會嚴密審覈，決定歸北平同泰泰、永增，正興、天津信源及漢口信康等五家分別得標，共總價洋伍萬零陸百壹拾捌元肆角捌分。業經造單分向各商訂購。並將辦理情形連同訂購副本及其他一切有關文件，彙呈 大部

審核備案。

9. 清理各材料廠歷年積存廢料：

總務處轉據材料課呈：以各材料廠歷年積存廢料，為數甚鉅，向無整個處理辦法，此後日積月累，必致庫無隙地，殊非經濟之道，茲為廓清料務，慎重公帑起見，擬於本年年底由材料課彙齊三廠廢料清冊，舉行整批標賣，以資清理。業已准予照辦。並經該處令飭各材料廠遵照，將確實不能利用之各種廢料，開具詳細清單具報，以憑彙辦。

二 關於衛生者：

1. 漢口醫院租賃新屋，並充實設備：

本路漢口醫院，原賃兩儀街第五第九兩號房屋，該屋右側即為電燈工廠，塵土既多，穢氣曠雜，且房

屋不集中，於醫務衛生方面諸多不適，茲覓得漢江

街一百號安利英洋行房屋一所，地點適宜，房屋寬

廠，賃價亦廉，業經雙方同意，訂立合同。衛生課

以該屋寬敞，為辦事便利，權節路幣起見，亦與該

醫院先後遷往該屋辦公。又該院醫療器械等，向皆

因陋就簡，故於醫務治療上，頗多停滯難行之處，

該院現在房屋寬敞，環境適宜，自可設立一良好完

備之醫院，特由總務處衛生課擬具漢口醫院充實各

項設備項目一份，經第二十七次局務會議提出討論

，議決通過。

### 2. 嗣後添設醫務機關應事先呈報：

部令以各路嗣後添設醫務機關，應於事先呈報核奪

，不得進行增置，致涉浮浪。已令飭總務處轉飭衛

本路二十三年十一月份工作報告

生課遵辦。

### 3. 嚴厲取締員工無病請假：

查本路職工，每因事假有逾期扣薪之規定，往往藉

病請假，雖迭經本局及前委員會嚴令告誡，其能束

身自愛者固多，但猶思僥倖嘗試，濫請病假者仍屬

不免。本路深恐威信不立，虛偽日長，特飭考績，

公益，及衛生三課，擬具取締職工藉病請假辦法兩

項，經提出第二十九次局務會議議決通過，除隨時

派員考查以觀成效外，并令飭各處署轉飭所屬切實

遵照辦理。

### 4. 檢查本路駐平各機關員工兵警體格：

查本路員工兵警體格總檢查，自十一月一日起，至

十一月二十二日止，凡總局各處署室在漢員工，均

本路二十三年十一月份工作報告

已檢查完畢。惟近因運輸較忙，車輛缺乏，暫難組織檢查專車，開赴沿線挨站檢查。特再規定自十二月四日起，先檢查本路駐平各機關員工兵營，並派漢口醫院醫師一人，護士二人，及衛生課主任課員一人，隨帶檢查器械，先期赴平，會同北平醫院院長及醫師一人，就該院實施檢查。其檢查日程，由檢查員到平後臨時通知。

三 關於公益者：

1. 呈報本路工會第九次代表大會改選第四屆理監事情形  
本路工會呈：以第九次全路代表大會選舉，業於九月十九日舉行投票，結果計選定劉文松徐富劉光福張瑞雲謝斌韓本秀胡世榮郭文田王宗培為理事。梁

茂林鹿茂堂潘國鈞為候補理事。王琛張學貴許世鈞馬文慶陶啓至為監事。郭秉一黃桂榮為候補監事。當於是日就職。復經第一次理監聯席會，推定常務理事，各科主任及駐辛，平，鄭各辦事處主任暨監事等。除分呈特黨部備案外，並檢同第四屆職員履歷表，呈局審核備案。等情，除指令准予備案，並通知所屬知照外，業將經過情形呈 部審核。

2. 工會理監事對外接洽事務或參加會議應備有正式函件

本路工會呈：嗣後該會理監事，無論向任何黨政機關團體，或本路黨政各機關及各事務所接洽事件，或參加會議，如未備有本會議案，或當務理事三人簽名蓋章之用印呈函，概不生效。呈報部核備案。

並請通飭所屬知照。已令飭各處署室轉飭所屬知照。

3. 派員會同漢口市政府檢查江岸機廠：

漢口市政府函請派員會同該府工廠檢查員，檢查本路江岸機廠及附屬工作場所，並附送「修正工廠法」各件到局。除飭知工機兩處派員會同檢查外，並函復市政府查照。

未參加區分部工作各黨員，限令向所在地黨部報到：

准本路特黨部函：奉中央組織委員會通告：「查各

地黨員及預備黨員，多有領持黨證而未參加區分部工作者，影響於本黨之基礎甚鉅。茲限定在本年十二月三十一日以前，凡此項未參加區分部工作之黨員及預備黨員，應即向所在黨部報到，聽候分配工作。其有未備移轉證明書，不能依法辦理者，在限

本路二十三年十一月份工作報告

期內可申敘理由，通融辦理。倘仍有逾限不報者，

自二十四年一月起，一經查出，即予取銷黨籍。」

業經令飭各處轉飭所屬知照。

呈請核訂頒佈休養金章程：

本路工會第九次代表大會提案：職工如須退休，應發給休養金。錄案具呈到局，當經呈請 大部將本局二十二年四月呈擬休養金章程，迅賜核訂頒佈。

四 關於編譯者：

1. 修正本路員工差費暫行章程第十條第二項：

查本路修正員工差費暫行章程第十條內載：「前項一切費用及奉准支用之款。除舟車費零用及膳食無從取得單據者外，應隨時索取單據，連同旅費計算書附繳備核。倘於應取得之單據不附呈，或混稱

本路二十三年十一月份工作報告

遺失而無充分理由者，概不支給。」茲據車工機三

處呈稱：本路各級員工出差，對於食住及零用各費

，在若干地域極難取得單據，且日給差費，既按日

有一定限額，不能超過，與固定差費之按月計給者

，不過時間久暫之不同，固定差費既無須取具單據

列報，日給差費，似亦可予免繳，以解出差人員之

困難。當經提交第二十六次局務會議議決：凡在本

路出差者，報銷差費毋須取具單據，赴路外出差者

，報銷差費仍照十八年國府公佈之國內出差旅費規

則第五條第二項辦理。本路員工差費暫行章程第十

條第二項，應即修正為：「前項一切費用及奉准支

用之款，凡赴路外出差者，除舟車費零用及膳費無

從取得單據者外，應隨時索得單據，連同旅費計算

書及出差日記簿，附繳呈核，備於應取得之單據，

竟不附呈，或混稱遺失而無充分理由者，概不支給

。但在本路出差者，得免繳單據。」除呈 部備案

外，並令飭各處室署轉飭所屬遵照。

2. 改訂醫務人員差費數目：

總務處轉據衛生課呈請修正本路員工差費乙表內醫

務人員差費數目。經核護士長藥師差費，應准改為

日給二元五角。助理醫師，現無此項名稱，應准嗣

除。檢驗技師應准增列，其差費應援助理醫師成例

，定為日給二元。除呈 部外，並令飭該處轉飭遵

照。

3. 令發處理查獲銅元辦法：

警察署與車務處為修正處理查獲銅元辦法，發生爭

議，其要點即在此項無人認領之銅元究應作為無主

失物，抑應作無票私貨。按照 部頒運送銅元制錢

銅塊辦法第二項，規定「起運單銅元在二萬枚以內

者，應按照私運貨物例，照所定運價，科以十倍罰

金，若無人認領，即行充公」。是此項銅元，部章

確認為無票私貨，自應按照本路修正無主失物無票

私貨處分辦法附則第十六及第二十六等條分別補票

提獎。經將前項處理查獲銅元辦法分別修正，隨令

抄發車會兩處，及警察署轉飭所屬遵照施行。

4. 令發本路收煤所組織職掌及處務規則：

本路石家莊收煤員改為收煤所主任，六河溝馬頭鎮

兩處，均改稱收煤所，統歸石家莊主任指揮監督，

業經呈奉 部准。茲據該所擬具組織職掌及處務規

本路二十三年十一月份工作報告

則，呈由總務處轉呈核示，經核尚無不合，除呈

部外，並抄附條文令飭各處署轉飭所屬知照。

五 關於產業者：

1. 繪和平商行、江岸通成公司、永隆公司、石家莊亞興

利興、萬儀泰、德順永、公盛順、義聚永、義成通

等公司承租地益正副合同圖九全份。

2. 測量講家戲六河溝新修岔道擬購地畝。

3. 編造外段餘地租戶增減變更一覽表。

(乙) 車務事項：

重行支配全路貨列車：

查本路現有整列貨車，共祇六十七列，值此貨運暢

旺之際，頗覺供不應求，分撥調用，稍一失慎，即

不免有偏枯不均之弊。現經車務處按照各總段需要

本路二十三年十一月份工作報告

情形，通盤籌劃，將本路貨列車重行支配，俾沿綫貨運得以平衡發展，於路於商俱有裨益。所有支配列數開列如左：

(甲)屬於第一總段之貨列車共三十列：計坨里三列、周口店二列、石家莊二十二列、臨城三列、(一總段機煤冬煤包括在內)。

(乙)屬於第二總段之貨列車共十四列：計六河溝九列(二列短途，七列長途)、中和二列短途、怡立四列(一列短途，三列長途)。

(丙)屬於第三總段之貨列車共計十五列，裝南段貨運用。

(丁)不屬於各總段之貨列車共計八列，供臨時裝運二三兩總段機煤、石渣，及南段冬煤等用。

以上辦法，業於十一月八日，經該處分令各總段屬遵辦。

二 催修微損車輛以維貨運：

查本路現在適當旺月，貨運繁忙，列車增加，原有之貨車及小守車已感不敷應用，近復日有損壞支配愈難，截至目前止，僅長辛店一站，微損貨車，已積有三十三輛，計共八百八十五噸；全路小守車損壞者，亦有十四輛之多。車務處據第一總段報告，謂機務段廠，均奉有停止施修微損車輛命令，是以壞車有加無已，似此日積月累，勢將影響業務。該處爰於本月十五十九兩日，先後致函機務處，詳敘需要情形，請予飭屬迅將微損各車，分別維修，以維貨運。

### 三 擬繼續建築長辛店岔道。

查長辛店爲本路北段最衝要之車站，每日列車出進，備極繁密。惟站內軌道多爲壞車佔用，時有壅塞之虞，調度支配，諸感不便，而各站送來之壞車，猶復源源不絕，倘不設法補救，勢將碍及交通。查民國二十一年工務處會規定在該站機車廠迤南添築岔道十七股，專供存放壞車之用，嗣後僅築成岔道八股，隨即因故中止，迄未續修。至已築成之八股道，除撥供洗車道兩股外，實際能存車者，祇有六股，而該站所存壞車共有五百餘輛，所有上項岔道二輛，尙有二百餘輛，均在該站南北兩端及磚窰附近各岔道上存放，不特站之南北，四無圍牆，車上

本路二十三年十一月份工作報告

零件，易於散失，且此後送來之壞車，尤苦無處存放。經車務處再四研討，以爲非添築岔道不爲功。爰於十月二十四日致函工務處，請予依據前案，迅將未修之岔道九股，補助完成，以資應用，而利行車。

### 四 聯運貨物運價遞遠遞減辦法展期一年。

部令以國內聯運規章第三三三條規定之聯運貨物運價遞遠遞減辦法，自上年十一月一日施行以來，試辦一年，於本年十月底期滿，應自本年十一月一日起展期一年。已令飭車務處轉飭所屬遵照。

### 五 聯運貨物中途重裝或整理，費用由車輛所在路負擔。

部令據聯運處案呈第十七次國內聯運會議議決案：



本路二十三年十一月份工作報告

一四

「貨物中途重裝或整理所發生費用，由車輛所在路負擔」。應准照辦，并定於本年十一月十一日實行。  
業經令飭車務處通飭所屬，嗣後各聯軌站，對於聯運貨車過軌接收時，務須特別注意，原車裝載，有無不妥情形，以免中途發生重裝整理情事。中途各站遇有應行重裝整理之貨車，務須妥慎迅速處理。  
六 貨主負責運輸之貨物不得辦理運費到付：

部令以負責貨運付費方法，原以先付到付兩種為限，惟貨主負責運輸，如辦到付，非但運費無所保障，且恐流弊滋多。本部訂定之鐵路貨車運輸通則及聯運規章，對於貨主負責運輸之付費方法，均無辦到付之規定。嗣後所有貨主負責運輸，無論其為本路或聯運，均不辦到付，以免意外。經令飭車務

處遵辦，并定於十二月一日起實行，凡屬前准貨主負責運輸到付者，概限至十一月底截止，並將本路客貨運輸附則第十五頁第二章第四節第三項「運到即償辦法」同時取消，所有該項到付票據，應即悉數繳回會計處檢查課。

七 規定蓋用來回遊覽票行李戳記辦法：

准 大部聯運處函，以第十七次國內聯運會議議決案：「規定來回遊覽票行李戳記，去程應加蓋於第一聯之右方，回程應加蓋於第二聯之右方。並請由聯運處分別函知各聯運路照辦。」本路業已令飭車務處傳知各旅客聯運站，一體遵照辦理。

八 規定國內聯運簿紙客票，如有筆誤錯填情形，應另

填發新票：

准 大部聯運處函，以第十七次聯運會議議決案：

「聯運薄紙客票如有筆誤錯填情形，應將該票作廢，另填新票，不宜隨意塗改，請各路一體注意。由聯運處函達各路切實照辦。」本路業已令飭車務處傳知所屬一體遵照辦理。

### 九 規定貨等事項：

(一)部令以華成菸公司新製十枝裝硬壳琴牌捲烟一種，其初次核准登記售價，為一百四十五元。濟南成安菸草公司所出鳳仙牌十枝裝捲烟，其初次登記售價為一百二十五元。中國德興公司續出十枝裝國光牌捲烟，售價一百元。英美烟公司美鷹牌捲烟，普通十枝裝軟紙包，售價七十七元；又該公司金花牌捲烟，初次登記，每五萬枝售價八十五元。中

本路二十三年十一月份工作報告

國嶗山烟廠義記大元寶牌捲烟，初次登記售價為一百五十元。中國魯安煙草公司，續出十枝裝月臺牌捲烟，初次登記售價為九十元。以上各牌捲烟，經復飭查明，其實際批發價格，皆係在一百五十元以內，應准繳納二等運價。已令飭車務處轉飭所屬遵照，並將該項各牌捲烟，添入第二版紙捲烟各牌名稱價格表內，按二等收運。(二)部令飭將月餅一項，比照餅干，按三等收費，加入普通貨物分等表工藝門第六類飲食項內，自十一月一日起實行。已令飭車務處轉飭所屬遵照。(三)部令據膠濟路會呈請將藥材中之蟬退一項，按普通藥材列為四等收費，并按特種輕笨貨辦理一節，尙屬可行，應准加入貨等分等表列為四等收費，並加入特種輕笨貨物名稱

本路二十三年十一月工作報告

表，定自本年十一月二十一日起實行。已令飭車務處轉飭所屬如期遵照實行。(四)部令以柏油一項，應准按照各種植物油，列三等收費。已令飭車務處通飭所屬遵照，并定自十一月二十一日起實行。(五)部令據隴海路局呈請將蒲葵(即蒲絨)按照五等收費一節，尙屬可行，應准加入貨物分等表，并按特種輕笨貨物辦理，定自本年十二月一日起實行。已令飭車務處飭屬遵照。(六)部令據隴海路局呈：姜黃一物爲陝南大宗土產，係未加製造之天然染料，價值最賤，多用以研成細末，和水刷染烟絲及水烟與神香之用，惟查分等表中未有規定，擬請比照天然染料列爲五等收費。已指令照准，自本年十二月十一日起實行。業經令飭車務處飭屬遵照。(七)部

令據北事路局呈：黃磷一項，其性質出水後能自行燃燒，但如貯存於盛水之鐵桶內，再用木箱包裝，不致發生危險，查該貨在普通貨物分等表中，並未規定等級，請核祇遵。查黃磷一項，應列爲二等貨，加入分等表中工藝門第二十七類，并列入危險品註明：「須存於盛水之鐵桶內再用木箱包裝」字樣。已令飭車務處飭屬遵照。(八)部令據膠濟路電報：魯省所產阿膠，爲重要藥材，價值較諸分等表所列普通藥材爲高，擬請列爲二等收費。應予照准。自本年十二月十一日起實行。已令飭車務處飭屬遵照。(九)部令以碓化青一物，規定優等品按三等收費，普通品按四等收費。已令飭車務處飭屬遵照。

十 減價事項：

(一)部令飭將絲繭減半收費，作為本路特價，試辦一年。茲定自本年十一月二十一日起實行。至明年十一月二十日止，凡貨物分等表第四十三頁所列乾繭、鮮繭、生絲、山蠶絲及山蠶繭，應悉按規定等第，半價收費，已令飭車務處飭屬遵照。(二)查桐木、杉桿、竹竿三項，本路擬將桐木一項，限定由鄭州以南各站起運至漢口；竹竿一項，限定由信陽以南各站起運者；杉桿一項，限定由漢口起運者；均予減按四等六折收費，僅對整車適用，不加時限。經呈奉 部准後，已令飭車務處通飭所屬自本年十一月十一日起實行，并編為本路第四十六款特價

本路二十三年十一月份工作報告

十二 減等展期事項：

查產品分別減等收費一案，前經呈奉 部令核准展期三個月，自本年八月十一日起。至十一月十日止。茲 大部為劃一該項減價運輸期限起見，電飭各路分別按照各該路屆滿日期，一律接展至二十四年一月三十一日為止。本路已令飭車務處轉飭所屬遵照。

十三 貨物運輸情形：

本月五星期，貨運連同軍用品，共計叁拾伍萬柒千柒百肆拾貳噸，平均每週柒萬壹千伍百肆拾捌噸，較上月每週陸萬貳千捌百叁拾陸噸柒伍，計增捌千柒百壹拾壹噸陸伍，約合百分之拾叁又捌強。茲將貨物噸數，列表如次：

本路二十三年十一月份工作報告

漆 膠 雜糧 棉花 其他 軍運 共計

219086 T 15710 T 54424 T 19086 T 34106 T 21420 T 357749 T

十三 軍事運輸情形：

本月五星期，除軍用品貳萬壹千肆百貳拾噸外，計開兵車六十九列，平均每週十三列又八，較上月每週十四列，計減零列又二，約合百分之一又四三。軍用品平均每週四千二百八十四噸，較上月每週三千二百四十五噸，計增一千零三十九噸，約合百分之三十一又七七。茲將車數部隊番號，列表如次：

部隊番號 需用車輛

陸軍大學	九列
第三十二軍	二列
第二師	九列

第六十師	一列
第六十一師	十列
第八十四師	二列
第一百零五師	四列
第一百一十二師	六列
第一百一十八旅	五列
獨立第三十四旅	二列
砲六旅	二列
砲七旅	三列
砲八旅	二列
高射砲隊及通信大隊	一列
豫鄂皖三省追剿總指揮部	六列
招募處新兵	一列

總務秘書長專報

一列

軍分會各標

一列

豫綏署標車

二列

本月營業收入：

本月五星期，營業收入，共計貳百伍拾伍萬叁千捌百肆拾肆元壹角伍分。平均每週伍拾壹萬零柒百陸拾捌元捌角叁分。較上年同月每週肆拾玖萬柒千柒百捌拾元零玖分，計增壹萬貳千玖百捌拾捌元柒角肆分，約合百分之貳又陸。較上月每週肆拾伍萬陸千捌百柒拾叁元壹角壹分，計增伍萬叁千捌百玖拾伍元柒角貳分，約合百分之壹拾壹又陸。茲將本月收入，分週列表如次：

第一星期

十月三十日至十一月五日

伍叁肆·柒柒柒·柒伍

本路二十三年十一月工作報告

第二星期 十一月六日至十一月十二日

肆玖叁·伍肆肆·玖伍

第三星期 十一月十三日至十一月十九日

伍壹捌·肆柒叁·玖叁

第四星期 十一月二十日至十一月二十六日

伍壹貳·壹玖伍·肆伍

第五星期 十一月廿七日至十二月三日

肆玖肆·捌伍貳·零柒

共計

貳·伍伍叁·捌肆肆·壹伍

(丙)工務事項：

改修李家寨新站第五股岔道工程：

李家寨新站設有臨時機車廠，每逢機車進出，僅南首岔道可通車站，對於調動機車，極感不便，應將該站第五股岔道北首改為聯軌，接通廠內第四號岔道，以便往來機車，由兩端均可出入，於機車調動主較為敏捷。業經工務處飭由該管工段撥用原有鐵岔及配件，由棚工自辦興工，已於本月十一日完成。

本路二十三年十一月份工作報告

二〇

二 展築黃河北岸路西盡頭岔道：

黃河潮流變遷無常，秋汛已過，大溜又向北趨，防護橋工，不容稍懈，現擬將北岸路西盡頭岔道，向東展長二百公尺，以便運送礮石，拋護橋墩，估需礮石三千公立方尺，連同拋運工資，共合工料洋柒百陸拾元，業經飭段籌備興工。

三 本路自辦馮村大橋工程：

馮村站抵河便橋，年久朽腐，不堪負荷，行車極感危險，實有重建正式鋼樑之必要，前經設計勘估，並繪具藍圖估單，招商承辦，已於本年六月兩月兩次招標結果，所投標價，均超過本路原定估單，且工作計劃，亦有不同，均經宣布無效。經將開標經

過情形，呈奉 部示，改由本路自辦，現正設計，準備施工。

四 續修鄭州站第一月台兩端工程：

鄭州站第一月台，前經鋪修洋灰，尚有兩頭，未普及，殊欠完善，工務處復飭段廣繼估勘，將該站台南端完全鋪修洋灰三合土，以壯觀瞻。業經繪具圖單，估需工料洋貳千肆百肆拾元零陸角壹分，現正在核辦中。

五 各項工程進行狀況：

1. 更換馮村第一二兩便橋樁工程已於本月十三日完工。
2. 按裝長辛店站七十五噸地磅工程於本月十七日完工。

3. 修理高碑店站機車房屋頂工程已訂合同籌備興工

4. 本局綜核課添築保險庫工程已開標，歸包工任秋

浦承辦。

5. 改建六七四公里四〇〇公尺等處九座涵洞工程，

於本月二日開工。

6. 補修一一六七公里水溝工程，已於本月二十八日

開工。

7. 建築新樂大橋橋墩沉井工程仍繼續進行。

8. 修築二九五公里六三〇公尺處橋樑加固工程，已

飭段遵辦。

9. 改修鄆城站聯軌岔道與九股道通行工程，已飭段

籌辦。

本路二十三年十一月份工作報告

(丁) 機務事項：

一 改良康邦式機車轉向軸油箱：

查關於日常檢驗康邦式機車轉向軸油箱內部及軸項銅瓦等，必須將輪軸落下始可着手檢驗。此種工作不獨感覺繁重，且時將車軸落下檢驗，亦非適宜之辦法。又原來軸箱之油眼時為油泥堵塞，油潤欠充，致生燒軸；或油棉欠佳，亦不易隨時更換；機務處為便利檢驗及易於防範燒軸熱軸等情事起見，特將油箱外端之連體蓋面改用活動箱蓋，以資檢驗便利，即油箱內之油棉亦可隨時添換，無須等候落軸舉行，該處已繪製圖樣，函飭各廠照改。

二 研究並實地試驗貨車調整重及調整長：

機務處以貨車調整重及調整長，於負責運輸及計算



本路二十三年十一月份工作報告

便利上，所關甚巨，本路各類機車使用已久，其調整重及調整長自有變動，亟應從速研究，重新規定。該處現就本路所有各類機車，在各等路線之原定調整重及調整長彙列一表，函發各總段，並指定各總分段長工程司等，負責各就所轄段內機車及坡道速度，參考該處附表詳細研究，實地試驗，限明年五月以前將試驗結果，詳細具覆，以便彙核規定。

三 增訂檢驗車輛外部零件辦法：

機務處前核定之「檢驗車輛報單」，業經飭屬遵照，茲為便於實行起見，由該處增訂辦法三條：(一)在各聯運站如豐台廣安門等驗車工作，應特別注意，以免將來與外路發生爭執。(二)直道上之客貨車

在起點站出發以前，終點站到達以後，及經過沿途各大站檢驗工作，應切實遵章辦理。至各小站因時間關係不能詳細檢驗者，仍應轉飭在可能範圍內盡力從事。(三)支線上之起訖站如無驗車相當設備者，應由最近有設備之站檢驗，如坨里起行之車由具辛店負責，周口店歸琉璃河，梁格莊歸高碑店，南關歸保定，臨城歸高邑等負責檢驗，其餘以此類推。

四 填造修竣機車修理報告表：

查本路每一機車皆有沿革史，由機務各總段將行駛里數及歷次修理情形，詳細填註，以備查考。而填註修理情形，則專賴各機廠之修理報告，惟此項報告，近年以來，久未舉辦，因之對於填註機車沿革

，殊覺困難，機務處為編纂機車沿革史起見，特飭各機廠將本年十一月以前修竣機車之修理報告，從速填造，彙呈該處，以便核寄各總段應用。以後每一機車修竣出廠，應於出廠之次月，填就修理報告寄處。

五 填報機車運用月報表：

本局頒發之各類機車運用月報表，其目的在明瞭每月每段平均每機車之工作狀況，簡言之，即在二十四小時內行駛、修洗、停留各種時間之支配是否合理，此項表格，經機務處令飭各段自本年十月一日起實行填報，以一份由總段遞行呈局，一份呈處備

查。

六 釘固車板並油漆螺絲釘：

查各次列車車皮入廠時，應一律詳細檢查，如遇車板有鬆動之處，即予釘固，並於螺絲釘頭加抹油漆，以免易於移動，夾藏毒品，經飭機務處轉飭各機廠分在廠內及外站一體嚴密遵辦。

七 疏運南段積貨：

查近來南段積貨達二萬噸之多，亟應設法疏運，經飭車機兩處妥商辦法，在十五日內加開臨時列車十二列，所有關於機車調度事項，經機務處派第三總段長劉人瓊負責調度，務求於限期內運竣。

車 別	通 車	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	總 計
期 星	期 星	期 星	期 星	期 星	期 星	期 星	
至 十 月 二 十 九 日	至 十 一 月 十 日	至 十 一 月 十 二 日	至 十 一 月 十 九 日	至 十 一 月 廿 六 日	至 十 二 月 一 日		

本路二十三年十一月份工作報告

本路二十三年十一月份工作報告

二四

(戊)會計事項：

車貨			車客		機車					
江岸廠	鄭州廠	長辛店廠	江岸廠	長辛店廠	江岸廠	信陽廠	鄭州廠	彰德廠	石家莊廠	長辛店廠
五一	八	五二	六	一七		小修 504	230	小修 226		626 358
四三	八	五三	九	一四	小修 517 小修 519			612		
四三	八	一八	一	一四	小修 512	小修 535	53		217	208 小修 355
五一	八	二七	四	三三						61
	八	一九	一	一六	257	305	614			520
	四二九			九五				一九		

清理豫豐厚鹽運押款：

本路舊欠豫豐厚鹽運押款，前經核對帳目，擬具清

理辦法，呈奉 部示，飭將路欠押款八萬元（內有

七長公債二萬元），與商欠運費五萬二千餘元及延

期費五百餘元，洽商互相劃抵，兩不計息。運

部令辦法核計，本路尚實欠該商公債二萬元。現款

六·七二七元二五。除公債應予發還外，其現款應

按照解決義興押款抵辦法辦理。以資結束。已函  
徵該商同意。

二、整理華比移轉借款並印發期票案：

查本路整理舊欠華比銀行借款移轉中南銀行收受後，當與中南簽訂合同，分別存執備案。所有本案應發期票，業已全數印就，經呈 部鈐印，已奉令發還。現本局已將該期票四十一紙，函送中南平行查收。其起付時間，議定自本年九月三十日起付。並請該行將本路與華比原訂合同，註銷繳還。

三、核辦史乃德鋼枕案內二萬鎊問題：

十四年三月，本路與史乃德公司訂購鋼枕三十五萬根及配件，共價英金三〇三・三三三鎊，分三年付款交貨。其開始十四年份，應分九期付款，共十二

本路二十三年十一月工作報告

萬四千鎊。交枕十二萬根（按照合同價值十萬四千鎊，其多付之二萬鎊，應移在次年份貨價計算）。是年本路共付過七萬四千鎊，嗣由東方匯理銀行墊付五六兩期二萬鎊，計共付九萬四千鎊，所有先後運漢鋼枕十二萬根，均經匯理扣押。論理本路應再找付七期一萬鎊，料價即已清訖，但公司根據合同規定，堅持多算之二萬鎊，應作賠償公司損失。二十一年間，前管理委員會呈明 大部，與匯理重訂條款，該行允減讓存料棧租等費，並減低利息。本路承認將二萬鎊訂入結欠銀行帳目清算。茲經詳查賬帳，此二萬鎊連同利息，迄今已達三萬五千鎊，約合國幣五十餘萬元，與前所得減息及減讓棧租數目約八萬四千元相抵，本路幾多付四十餘萬元，損失。

## 本路二十三年十一月份工作報告

二六

未免太鉅。為顧全利益，慎重路幣起見，所有二十一年路行所訂辦法，似未便輕予承認，經陳詳請，呈請 大部核示。

## 核對路欠東方滙理銀行各款：

本路前與史乃德訂購鋼枕及配件，所欠東方滙理銀行各款，前准開送帳單，當以數目不符，經函請分別更正。茲准該漢行經理來局面洽，經查截至本年六月底止，英金戶內，除有問題之兩萬鎊及其利息，本路未便承認，另案呈 部核示外，共計結欠該行英金一四、七〇八、一七、五，惟現洋戶本路尚存一八〇、九二二元八八，計折合英金一二、五六四、一、九，兩戶互抵，本路實欠該行英金二、一四四、一五八。已開具帳單，函請該行查核簽認。

## 五 核對北寧路開送往來帳單：

前准北寧路開送截至本年六月底止，兩路往來帳清單二份，囑查核簽還。經核所開數目不符甚鉅。按照本路帳冊所載，截至二十二年十二月底止，除互抵外，該路共計結欠本路洋六六六、一九四元一七，經開具清單二份，并送還原單一，函請分別更正簽還。

## 六 趕造二十四年度概算案：

本路二十四年度概算，前奉 部令按照編制章程，應於本年十一月三十日以前彙編呈部。會計處以從前各年度概算，因編製程序未善，致與實際財賦狀況不符。遞准之後，亦復難於執行，經該處擬具變更程序方法，先由車務處估計全年度遞款數目

呈局按照該年度內進款情形，決定本年度全路施政計劃，酌就各處需要，先將大數分配，再由各處分開詳細支用數目，送交會計處彙編呈局，交局務會議議決後，呈部核批。此項程序，係根據財政實況，分由各處依據施政方針，自行估計切實需要數目，由會計處編造（一）歲入歲出比較總表，（二）會計處估計（參照最近三年決概算及本年分配各處數目）銀數與各處估計銀數比較表，（三）全年度各處概算與會計處估計數增減總表（如各處數字與會計處相同可從略）。業由局召集會議，決定概數，其有應行增減各點，已再由會計處從詳估計，分別列具上項三表，於本月十日，由局召集會議，討論決定。並電飭各處，將應編單表，限感日編齊，逕

本路二十三年十一月份工作報告

送會計處彙編，以便依限呈部。

#### 七 管理材料及機廠帳務集中辦法：

會計處呈以鐵路會計，職在綜理全路帳務，明瞭整個財政狀況，以為各項設施之標準。舉凡資產之消長，材料之存支，工廠之存本，材料或機廠帳之程序，均與該處總帳，息息相關。本路各廠段主辦帳務人員，向由各處統屬，形勢隔膜，難期指臂相助。茲為集中會計權限，統一帳務起見，擬按照平綏北寧等路成案，將全路各廠段辦理帳務人員，一律改隸該處直轄，除經常事務，仍由各該主管長官指揮外，其遷調任免，即由該處呈請核辦。似此辦法，庶幾帳目統一，結帳期限迅速，成本計算精確，材料存發便於調劑，不特帳務改進，裨益匪淺，即

## 本路二十三年十一月份工作報告

二八

路幣廢廢，亦可無形節省，經擬定管理材料及機廠帳務集中辦法大綱。由局轉呈大都審核。

## 八 擬定憑中旅社掉換券換票造單入帳手續：

查本路各站，憑中國旅行社掉換券，換給正式客票，係經合同規定。惟給票後，票價在總局交付者，填造日月報單，及入帳手續，亟應審慎辦理，以便稽核。茲經會計處擬定辦法四項：(一)凡憑掉換券換給客票床位等票者，係屬記帳性質，應將各項銀數，填列客運進款日報單(S478(1))記帳欄內，並將掉換券號碼，詳註備考欄內。(二)月終造具旅客業務平準表時，應將事由及銀數，列在特別貸方項下，貸除之。(三)客運進款日報單，遇有憑掉換券

換票者寄繳總局時，應於信封註明「內有掉換券應同報單急送」字樣。(四)此項票款，既類似記帳性質，不必列在解款單(S463)上。除經該處分令各駐段查帳員轉知各站遵照外，另將該處應行注意各點，分令各關係課遵辦。

## 九 各站收入現洋及鈔票應分別註明繳款單簿：

近查申地各鈔，市價低落，各站積款，多屬鈔票，私自掉換，在所難免。會計處為慎重路收，免致流弊起見，經飭總查帳分電各駐段查帳員，轉飭各站嗣後每日收入現洋或鈔票，應由售票司事及站長，在售票繳款簿(站帳式61)及解款單(站帳式62)內，分別詳晰註明，以便審核。

# 平漢鐵路職工教育委員會二十三年十一月份工作報告

部頒職工入學補救辦法四項轉飭各校遵照

本會以路上工人工作時間，極不一致，未能一律同時到校上課，當經呈部請規定妥善辦法，使工人皆得入學之便，可免誤工之虞。旋奉 部令，以實施職工教育，原以教學時間，能適應職工之環境與不妨職工工作為原則，據呈前情，自應變通辦理，以資補救，並訂定補救辦法四項如下：(一)凡應編入學之職工，如因職務關係，委實不能入學時，得由主管機關長官出具證明書，送交所在職工學校，取得學校之「延期入學許可証」後，暫准其延期入學，(二)於實施「延期入學」辦法後，即行統計延期入學之職工人數，盡量辦理補助教育，並採取流動教育辦法，一方面使無法入學之職工，有自動發展智育

之機會，一方面於職工極不一致之工作時間中，取其

息時間之共同者，編成若干小組，施行流動教學，以資

補救，(三)按照調查關於職工工作所得情形，施行「隔

週」「隔日」教學辦法，(四)部頒之「鐵路職工識字教育

強迫施行辦法」其實施範圍，僅限於不識字與不及識字

教育畢業程度之職工，其有超過識字教育程度或相等於

識字教育畢業程度者，得由識字教育機關，加以免學試

驗，及格者發給證明書，免其入學。上列辦法經本會轉

飭各職工學校遵照分別辦理。

• 加給各職工學校教員薪資

照章職工學校專任教員，其薪水應支四十元，本會前因

經費支絀，所委各職工學校教員，均改支月薪二十元。



平漢鐵路職工教育委員會二十三年十一月份工作報告

查各該校教員，一年以來，熱心教員，勞苦不辭，並輔

佐校長籌劃教務，成績卓著，殊堪嘉許，第薪資過微，

不足維持生活，經本會通令各校，從本年十一月份起，

各予加薪水五元，以示體恤，而資獎勵。

長辛店職工學校校長呈報到校視事日期並另委該校教員

詹孝先

查長辛店職工學校校長黃周文奉令關漢服務，校長職務

，不能兼顧，上月間由本會改派該校教員兼教導主任郭

文田暫時接充校長，茲據該校長呈報已於十一月五日到

校視事，再該校所遺教員一缺，已另委詹孝先接充。

部派朱委員子帆視察本路職工教育情形

鐵道部職工教育委員會委員兼教育股主任朱子帆奉令視

察本路職工教育辦理情形，以便統籌改進辦法，業經本

會通令各校知照，並妥為接洽。

核准鄭州職工學校教員蕭鵬程病假

查鄭州職工學校教員蕭鵬程，因病請假一月，經呈奉本

會令准以扶輪第一小學教員易樂評代理教課。

黨部工會請增設鄆城職工學校

准本路特別黨部及工會先後函請增設鄆城職工識字學校

，以利職工入學，而資普及識字教育，各等由，查本會

本擬於二十三年度內先行增設前門順德新鄉鄆城僑職

工學校五所，俾職工皆有入學之機會，以符部令分期實

施職工之規定，旋以經費支絀，未能舉辦准函前由，業

經轉呈 鐵道部鑒核示遵，一面並先函商路局，請將二

十三年度職工教育預算，全數劃歸本會支配，以便分期

籌備增設各站學校。

# 大事記

## 本路二十三年十二月份大事記

一日

奉 部令規定聯運各路互運材料負責收費辦法。經訓令車務處遵照。

本路以現行各項非商運運輸條例所規定之特價辦法。倘遇已訂有折價之物品時，應按特價折減或普通價折減，殊有難於援引之處，經具呈 大部請予解釋，并通令各路一體施行。

准漢口金城銀行函：請將本路許站進款交由該行許昌辦事處代收。經函復照辦并電飭許站遵照。

大事記

准。

據工務處呈：請展長黃河北岸路西護堤岔道。經指令照

奉 部令對於薰菸絲報運，應予扣留。經訓令車務處暨察署遵照。

奉 豫鄂皖三省勦匪總司令部檢發遣散兵役證明書式樣，飭即轉飭所屬一體知照。經訓令車警平鄭各處署知照。

三日

奉 部令分等表內列茅膏一項，優等按二等，普通按三等核收運費。經訓令車務處遵照辦理。

六河溝煤礦公司為發展營業起見，擬貸款本路建築整頓鎮至楚旺支綫。經擬具貸款築路草約，函請該公司查照辦理

一

大事記

示復。

四日

奉 部電檢發運送新兵憑單式樣及補充辦法，飭抄發各站遵照。經訓令車務處遵辦。

據會計處呈擬材料點查員工作程序八條，經指令照准，并抄發總車工機各處知照。

制定會計處材料點查員因公乘車暫行辦法，令飭會計車務兩處遵照。

奉 三省剿匪總司令部令在剿匪期內，各縣保安團隊官兵因公乘車及撥車輸送剿匪團隊，准照軍運條例辦理。經訓令車務處警察署知照。

本月十五日為國定清潔運動之期，經通令各處室署會屆時舉行，并令總務處轉飭衛生課暨各院所屆時指派衛生稽查

及醫師分赴各地視察。

五日

奉 部令英美烟公司歡迎牌兩種雲錦牌一種各捲菸，按普通繳納二等運價。經訓令車務處遵辦。

本路呈 部之每日收支存進簡報，擬自二十四年一月一日起，改由總局將全路數目按日彙報。經具呈 大部驗核備案。

准聯運處函：各路報解所收客貨聯運加價款項，仍舊維持原有辦法辦理。經訓令車務會計兩處遵照。

准禁烟督察處函：奉南昌行營令禁烟機關，在鐵路檢查客商，與普通機關檢查不同，應准在站內舉行。經訓令車務處警察署知照。

裁撤各段行車保安委員會，經通令各處署室會知照。

六日

本路經收 大部貨運加價，擬自二十四年一月一日起，由出納課集中辦理，送存漢口中央銀行報解。經呈 大部備案。

奉 部令旅客聯運票之鐵剪，應照章切實奉行；并規定湘鄂等路鐵剪用字。經訓令車務處遵照。

七日

奉 部令飭將生石灰由貨主自行負責。對於裝車卸車防範雨水損失等項，係以何種辦法辦理，詳查具報。經訓令車務處查復。

奉 部令聯運包裹，由各聯運路，儘先啣接旅客列車裝運。經訓令車務處遵照。

奉 部令中國和興於公司三種紅妹牌捲菸，按普通繳納

大事記

二等運價。經訓令車務處遵照。

奉 部令聯運整車裝運貨物，不得超過車輛載重量；又鐵路負責貨物。遇有逾重，應按通則三十八條辦理，倘非商人過失，不予處罰。經訓令車務處遵照。

八日

規定支有固定差費人員，出差路外時，支給差費辦法。經訓令各處署遵照。

本路擬與漢口招商局在辦理水陸負責貨物聯運未定期實行前，自十一月十一日先行試辦菸葉及棉花兩項聯運。經函知該局查照辦理。

奉 部令頒發修正路電接綫遞電及結算報費規則。經訓令車務處遵照。

奉 部令規定關於聯運回頭空件之補充辦法。經訓令車

大事記

務處運辦。

奉 部令樹樹秧羊毛駝毛蘆蓆柳條等六項，加入特種輕笨貨物名稱表內。經訓令車務處遵照。

奉 部令各路互運材料，甲路應先徵求乙路同意，再行撥送。經訓令車務處遵照。

十日

奉 部令現用聯運行李包裹雜項收據之「收據」二字，改為「票」字，以符定章。經訓令車務處遵照。

奉 部令訂定高陽布特價。經訓令車務處遵照。

十一日

奉 部令擬改造全路橋樑，分期進行，并先在漢信間辦理。

經具呈 大部核示。

十二日

四

奉 部令聯運優待券，按人數換給薄紙票一張，應照聯運規章第七十條辦理。經訓令車務會計處遵照。

奉 部令准聯運處函送國內聯運簡明時刻表及規章小冊。經令發車務處查收備用。

奉 部令部有機車車輛之修理，其配件，應由各路自製自購。經訓令機務處遵照。

十三日

奉 部令頒發修正貨車運輸通則第十三條第二項條文。經訓令車會平鄭各處遵照。

奉 部令國產火柴減等辦法，自二十四年一月一日起展限一年。經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令訂定旅客聯運各項報告清單格式，自二十四年一月份起實行。經訓令會計處遵照。

十四日

奉 部電道清路沿綫特產竹，鐵，按整車聯運外路，得混合一車，其收費按重量核計。經訓令車務處遵照。

奉 部令各路互運不滿整車材料運價，每伍十斤每公里

按六毫收費。經訓令車務處遵照。

奉 部電腸衣列為三等收費。經訓令車務處遵照。

奉 部電改定鐵路聯運運價，遞遠遞減辦法，試辦一年

。經訓令車務處遵照。

准軍事委員會北平分會軍事運輸辦事處函送南昌行營臨

時散兵游勇收容習藝所遣散證明書式樣。經令發車警平鄭各

處署知照。

奉 部令抄發中央民運會製定之工會分會支部小組織之

簡則。經訓令本路工會知照。

十五日

本路員司請假章程，列有長期例假一項。自九一八事變奉令停止。現經觀察實情，實有恢復必要。已據情呈請 大 部准予恢復。

十七日

奉 部電減低蛋品等級，自二十四年一月一日起施行，并

將寄業電所規定蛋品減等收費展期辦法，同日取消。經訓令車務處遵照。

奉 部令院令青平通車，完全核收全費。經訓令車務處

知照。

本路與北平中南銀行叁拾萬元透支契約，屆至年底滿期

。經函知該行繼續展期一年。

奉 部電關於正太平漢北寧三路聯運保督生鐵運價一案

大事記

經案決三項辦法，自二十四年一月一日起實行。經訓令車務處遵照。

十八日

規定代理當地職務人員計算差費辦法。經訓令各處署遵照。

本路以沿綫盜氛未靖，為維護交通迅赴事機起見，仍宜將偷竊各犯移送保安司令部懲辦。經具呈 大部鑒核備案。

奉 部令聯運各站遇有應行獎勵出口及行銷國內之國產

貨物應訂定聯運特價時，由各路隨時將詳細情形呈部核辦。

經訓令車務處遵照。

奉 部令各聯運路對於到付包裹較繁各大站間之聯運到

付包裹票，每月須超過五十張者用專本。經訓令車務會計兩

處遵照。

六

奉 部令聯運行李包裹第一聯背面「增列行李包裹抵到達站」

經過二十四小時日後，未經提取者，每二十四小時或不滿二十

四小時，每件收囤存費壹角。」經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令聯運包裹報單，增訂輪渡及件數各一欄。經訓

令會計車務兩處遵照。

奉 部令運進代客交貨收款聯運包裹報單，在收款日期

後，加解款單號數一欄。經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令聯運行李包裹標籤，改由各發運路按照需要情

形各自製備。經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令由本路會同正太北寧與華北農業改進會合作棉

商聯運棉花運輸及包裝軋辦辦法，以期攬歸路運。經訓令車

務處遵照。

十九

准南昌行營總招募處函送運送零星新兵聯濶單式樣及鐵

道運送新兵補充辦法，定自十二月十五日施行，嗣後各招募機關所發各項證明書，概不生效。經訓令車務處知照。

本路沿河北省境內各村莊孩童，時有擲石投擊列車情事，經函該省府轉飭各縣佈告從嚴取締。

奉部令各路軍事期間，互欠車租及延期費，又十三月至十四年五月底止之互用車輛租費，由關係路專案呈部核辦。經訓令會計車務兩處遵照。

二十日

奉部令乾葫蘆瓢一項，列為五等收費，并按特種輕笨貨辦理。經訓令車務會計兩處遵照。

二十一日

奉部令各路對於驗磅辦法，應切實奉行。經訓令車務

大 事 記

工務兩處遵照。

奉部令修正客車運輸通則。經訓令車會鄭平四處遵照

二十二日

陳局長於本日起京詣部面陳要公。

准聯運處函送另訂重要農產品聯運特價案改正本，經發交車務處研究。

二十四日

奉部令冬菇木耳等加入特種輕笨貨物表內。經訓令車務會計兩處遵照。

補充工本聯保辦法。經訓令各處署遵照。

據車務處呈報改定貨商自辦裝卸辦法，自民國二十四年一月一日起實行。經指令備案。

七



本路代收貨價辦法，定自二十四年一月一日起實行。經具呈 大部審核備案。

二十五日

奉部令自二十四年一月一日起，將各站待領待運貨物價值，逐日登記，再按旬彙報。經訓令車務處遵照。

二十六日

本路以高陽布特價，是否祇適用於手續者為限，殊有難於解釋之處。經檢同布樣具文呈請 大部核示。

奉 部令火柴普優，仍照向例辦理，由各路鑒別規定。

經訓令車務處遵照。

奉 部令正太路榆谷支綫修文等三站加入辦理貨物聯運

，同時舉辦代收包裹貨價。經訓令車務會計兩處遵辦。

二十七日

奉 部令頒發會計統計報告格式。經訓令總工車機四處知照會計處遵照。

二十八日

奉 部電國產鉛器及火柴減價辦法，係公用性質，應例特價。經訓令車務會計兩處遵照。

通電全路：二十四年元旦紀念照例放假三天。并於元旦

日上午九時三十分在車務處大禮堂舉行紀念會。

二十九日

奉 部令各路應增編宣傳刊物，以廣招徠。經訓令車務處遵辦。

奉 部令破舊靴鞋一項，按照破舊布列為五等收費。定

自二十四年二月一日起實行。經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令上海義成烟公司鶴鳴牌捲菸，按普通級納二

運價。經訓令車務會計兩處遵照。

本路運輸各項糧食減價辦法，又將滿期。經具呈 大部請再予接展六個月。

奉 部令濟南銘昌家庭烟工廠世民牌雲台牌兩種捲菸，

按普通繳納二等運價。經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令中國魯安烟草公司三賢牌捲菸，准予繳納二等

運價。經訓令車務會計兩處遵照。

奉 部令廢繩頭一項，列為五等收費，定自二十四年二

月一日起實行。經訓令車務會計兩處遵照。

修正本路發行員工乘車證暫行規則第三條條文，經具呈

大部核示。

規定本年年終員司考績加薪辦法，經訓令各處室切實遵

照辦理。

三十一日

奉 部令飭辦聯運直達沿途另租貨車。經訓令車務處遵

辦。

奉 部令訂定貨物分等表未規定之貨物起運辦法。經訓

令車務會計兩處遵照。

### 大人骨

△在青海共和縣黃河南岸發現  
 △體長丈餘有殉葬之金質小馬  
 △或為漢趙充國征匈奴時戰士  
 長遠，青海共和縣西南二十里，黃河南岸番民，因墾地掘獲大人骨一付，各部俱全，骨體  
 西漢時代趙充國率兵討平匈奴時戰死骨骸。

大事記

美 國 科 學 家 赫 特 利 氏

發 明 「 無 線 電 殺 蝗 機 」 ( 幸 秋 )

大 事 記

最 有 害 於 農 事 而 苦 無 有 效 方 法 可 以 消 滅 之 昆 虫 類 中 ， 吾 信 不 待 煩 言 ， 大 家 已 可 知 為 蝗 虫 。

蝗 虫 前 翅 為 黃 褐 色 ， 有 黑 色 粗 紋 ， 後 翅 半 透 明 而 闊 ， 前 胸 有 脊 稜 甚 高 。 口 器 闊 大 剛 銳 ， 當 其 飛 翔 成 羣 ， 紛 集 田 間 時 ， 不 數 分 鐘 ， 田 稻 悉 為 食 盡 。

美 國 著 名 大 科 學 家 赫 特 利 氏 ， 現 任 美 國 紐 秋 塞 地 方 農 事 研 究 試 驗 所 所 長 兼 指 導 家 ， 因 鑒 於 蝗 虫 為 害 之 大 ， 乃 悉 心 研 究 ， 以 期 發 明 一 種 利 器 ， 可 剷 滅 此 人 類 之 大 害 。

西 歷 一 千 九 百 二 十 九 年 起 ， 迄 今 六 年 ， 始 發 明 「 無 線 電 殺 蝗 機 」 ， 赫 特 利 氏 係 從 化 學 方 面 着 手 研 究 ， 因 屢 試 未 成 ， 於 一 九 三 一 年 遂 改 利 用 無 線 電 方 法 始 獲 今 日 之 成 功 ， 此 「 無 線 電 殺 蝗 機 」 即 利 用 無 線 電 波 力 量 ， 可 將 蝗 虫 於 三 十 七 秒 鐘 之 最 短 時 間 內 殺 死 ， 永 不 復 活 ， 而 對 於 田 間 稻 禾 ， 則 毫 無 損 傷 ， 「 無 線 電 殺 蝗 機 」 非 僅 能 殺 斃 蝗 虫 ， 即 其 它 一 切 有 害 植 物 之 昆 虫 ， 亦 同 樣 可 於 二 十 七 秒 鐘 時 間 內 將 其 剷 除 ， 此 「 無 線 電 殺 蝗 機 」 之 構 造 ， 大 致 與 尋 常 之 發 射 機 構 造 相 同 ， 其 運 用 時 之 手 續 亦 極 簡 便 ， 不 需 裝 置 天 地 線 ， 僅 須 聯 接 兩 塊 相 對 之 鉛 版 ， 置 於 田 野 間 ， 此 兩 鉛 版 之 中 ， 及 其 間 週 即 成 為 一 強 大 之 磁 場 ， 電 力 綫 即 在 其 間 透 射 ， 電 力 所 達 到 處 之 蝗 虫 ， 即 觸 電 死 滅 ， 此 種 發 明 ， 減 農 業 界 中 之 幸 也 。

赫 特 利 曾 於 本 年 九 月 間 裝 一 千 五 百 瓦 特 電 力 之 無 線 電 殺 蝗 機 在 田 野 中 公 開 試 驗 ， 試 驗 結 果 ， 其 成 績 雖 未 達 到 理 想 中 所 預 測 之 目 的 ， 然 亦 相 差 無 幾 ， 再 經 短 時 期 之 改 良 ， 當 可 正 式 應 用 矣 。

# 紀 錄

## 平漢鐵路管理局局務會議紀錄

第三十次

時間 二十三年十二月十五日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄭道實 鄒安衆 陳永清 楊 格

吳國良 薛 鍊 鄒恩元 王金職(章雲代)

列席人 沈之華 王汝璠 梁南山

主席 陳延炯

紀錄 王一震

開會如儀

局務會議紀錄

### (甲)報告事項

(一)報告第二十九次局務會議，及臨時談話會決議各案執行

### 情形

(二)報告事項決議：

(1)臨時談話會第三案實行全路員工聯保辦法案，議決

補充辦法二點：

(A)工人聯保 民國二十年十一月所辦工人聯保，

通令繼續有效；其有不願繼續担保者，得於支

到一個月內聲請退保，新補工人漏未具聯保者

，限文到一個月內補辦完竣。

(B)禁烟聯保 從前所辦聯保通令繼續有效，其有

局務會議紀錄

不願繼續担保者，得於文到一個月內聲請退保，新委派員工，未具禁烟聯保者，限文到一個月內照原定辦法補辦。

(乙)討論事項

(一)據會計處呈擬改良料務帳務意見六條請公決案

局長交議

議決：由各處將研究意見，於下星期三以前，送交會計處彙總呈核。

第三十二次

時間 二十三年十二月二十二日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 鄭安業 陳永清 王金職 吳國良 楊 格

薛 鍊 鄭恩元

列席人 沈之準 莊恩圻 王汝璠 黃魯生

主席 鄭安業

紀錄 王一震

開會如儀

(甲)報告事項

(一)第三十次局務會議，報告事項決議，關於實行全路員工聯保辦法一案，議決補充辦法二點，(A)工人聯保，已批交公益課遵照決議辦法辦理；(B)禁烟聯保，已交考績衛生兩課另擬全路員工聯保辦法呈核。又討論事項第一案，收良料務帳務意見一案，總務，工務，機務，各處，已將意見書送交會計處。

(乙)討論事項

(一)據總務處編譯考績兩課擬本路發行員工乘車證暫行規

則第七八二十八三十等條修正條文請公決案。

局長交議

議決：第七條第三項條文毋庸修正。原規則第一第二兩

項條文，修正為(一)「本人乘車証。如有轉借或

售賣於外人者，應即撤差，其有本路人員互相借

用者，收受兩方，均應受以上同等處分」。(二)

「家屬乘車証，如有轉借或售賣於外人者，原請

求人應記大過一次，并停發二年，其有本路人員

互相借用者，收受兩方，均應受以上同等處分」

。第八，第二十八，第三十各條，照修正條文通

過。

(二)據總務處編譯考績兩課擬擬修正本路員司請假章程請假

手續條文及改訂假單式樣請公決案。

購料審查委員會常會紀錄

局長交議

議決：第十條長期例假日期，交考績編譯兩課，按照所

請事假日數之多寡，從嚴分別規定，另擬條文由

三十二次局務會議討論，第三十二條取銷；祇須

於呈准公佈時聲明之，其他各條修正通過。

### 本局購料審查委員會常會紀錄

一第三十五次

時間 二十三年十一月二十八日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席人 潘尹 余興忠 盧榕林 黃周文 章雲

李承祐 楚湘滙

列席人 趙光銘

主席 潘尹

購料審查委員會常會紀錄

紀錄 秦惠歐

開會如儀：

審查事項：

(一)機務處 D 字

1212
1213
1107
1108
1109
1095
1217
1102
1106
1130
1115
1080
1126
1129
1132
1211
1215
工

務處 D 字

1120
車務處 D 字
1077
1074
1104
1110
1121
1094
1218
1136
1083
1134
1128
1079
1127

1100 總務處印字 39 等號訂購單共計三十三件，業經審核蓋

章呈局，請追認案。

議決：追認。

(二)庶務課新字

786
784
783
781
780
779
788
765
775
764
790
792
793
725
795
797
798
799

794 791 787 808 801 800 789 803 802 等號訂購單共二十七件，業經審核

蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

四

(三)材料課 D 字第 1113 號訂購單一件，庶務課新字第 706 號

訂購單一件，請一併審查案。

議決：蓋章呈局。

(四)工機兩處 D 字第 1097 1098 號訂購單，係訂購松香水。

查此次估價較上次為高，材料課以前訂購此項材料，尚

無標準。現在按照機務處規範招商承購，唯報價較高，

應否通過，請審查決定案。

議決：請材料課向承商華昶及亞細亞行分別索取貨樣，

先行送江岸機廠作初步試驗，併與前領油樣比較再定取

捨。

(五)材料課來函請購電石一案，據稱以前訂購者大部係劣質

，現經調查結果，立與洋行有意國出品一種，價雖劣質

為高，復將貨樣再三考查，確非劣質，而品質純淨使用

較爲經濟等情到會。應否呈局請購，請審查決定案。

議決：通知材料課暫訂購少數，貨到後再考查試用成績

如何。

(六)材料課來函，機務處長辛店機廠原有三十五匹直流電動

機一具，現須加以修理。查前年該廠一百匹馬力直流電

動機，曾經損壞，係由周錦記電料行修理，甚爲合用。

現經詢價，計周錦記開報六百三十七元，七星電料公司

開報四百五十五元，兩相比較，七星低廉一百八十二元

。唯七星爲二等商號，資本較小，此項修理工程是否可

靠，報價是否合理，究應交何家承辦等情到會。如何辦

理。請審查公決案。

議決：以何家能負責担保修理後，使用期限長久者，即

交何家承辦。

購料審查委員會常會紀錄

(七)材料課訂購重紙一案。前經本會調查溥輝閣有盈利牌

重紙每張五刀，單價十四元較原單單價減低十二元。茲

材料課讓該商來函聲明現貨售罄，一時無法交貨，當由

該課照章停止該商投標權一個月，並聲明此項紙張，暫

時無他家承辦。復經本會派員調查有榮寶齋經售怡生和

記重紙，即加重毛邊紙，貨樣較溥輝閣爲佳，而每張八

刀每刀一百九十五張，單價係二十元，亦較低廉，應如

何辦理之處，請審查公決案。

議決：請材料課向榮寶齋洽購。

(八)材料課D字第二號訂購單，訂購雙氣壓表一案。查該

單訂購同一物品，而單價各異：一爲五十八元，一爲四

十一元。惟據該課聲明，此項材料係立興洋行，獨家經

理，其價較廉之一具，係該行因前購用之表損壞，賒予



購料審查委員會常會紀錄

讓價，應否通過，請公決案。

議決：蓋章呈局。

(九)材料課購鉛餅封鉗一案。前庶務課曾購該項物品係眼牌七寸半封鉗，單價九元。業經本會通知材料課訂購在案

。惟據該課聲明七寸半，八寸鉗商家僅存十一二具。業已造單訂購，至方心牌八寸封鉗，現時缺貨，究應如何選購，請審查公決案。

議決：請材料課改選七吋半封鉗，倘該項物品缺貨，即選購方心牌九吋封鉗，唯單價十一元四角。微嫌稍昂，請材料課再與承商洽減。

討論事項：

(一)庶務課訂購材料，以印刷品為大宗，木器次之。而訂購木器一項，關於種類大小尺寸品質式樣及油漆等項，似

應予以規定編成簡明規範書，以為採購及審查價值之準繩，如何辦理，請公決案。

議決：請庶務課編製木器簡明規範書。

第三十六次

時間 二十三年十二月五日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席人 盧榕林 章雲 余興忠 潘尹 黃周文

李承祐(苑福謙代)

主席 潘尹

紀錄 秦惠歐

開會如儀

報告事項

一、上次機工兩處訂購松香水一案，經根據議決案請材料課

向承商華昶及亞細亞行分別索取貨樣，送交江岸機廠試驗，結果成績均比以前購用者為好。唯以訂購單原係華昶行承辦，查核報價，亦較低廉，故即蓋章呈局。

二、材料課訂購雙氣壓表一案。上次會議議決蓋章呈局。當日下午由經辦此事之材料課楊前課長及江岸機廠柏工程師商討關於前因驗收養氣筒燒燬之氣壓表實係一使用多年之舊表，商方祇允如另購一表，可以稍為讓價，以示優待。特補充提向會議報告。

三、材料課訂購重紙一案，已由該課根據議決案向榮寶齋訂購，並照本會調查價格造單。

審查事項

庶務課新字

813	
815	
812	
811	
804	
849	807
859	806
854	805
851	672
855	816
856	817
848	818
847	819
846	820
845	785
844	809
843	810
842	821
840	825
841	823
838	824
837	822
836	814

購料審查委員會常會紀錄

835  
834  
823  
831  
768  
830  
829  
828  
826  
827  
853  
839  
832  
等號訂購單共五十四件

除 25 號局准註銷外，業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

二、機務處 0 字

1133
1214
1156
1146
1114
1112
1141
1142
1143
1148
1135
1166
1097
1172
工務處 D
字 1119
1098
1125
車務處 D 字
1155
1152
1139
1149
1131
1150
1099
1111
總務處印字 45

等號訂購單，共計二十六件，業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

議決：追認。

三、庶務課新字

868
867
866
265
864
863
862
860
859
858
857
886
861
885
884
883
882
881
880
879
887
878
877
876
875
874
873
872
871
870
869

等號訂購單共計三十一件，請審查案。

購料審查委員會常會紀錄

議決：蓋章呈局。

四、機務處 D 字 1174 車務處 D 字 1169 秘書室 D 字 1176 總務處

印字 44 等號訂購單共計六件，請一併審查案。

議決：蓋章呈局。

五、機務處 D 字 1175 號訂購單，訂購亞斯盤藍牌工具鋼一案

。查該項貨品種類甚多，此次瑞昌泰報價比別家為廉。

然比較上次為昂。其品質是否合用，現正着手調查，應

如何辦理，請審查決定案。

議決：請材料課轉知瑞昌泰檢送貨樣及說明書先交機廠

試驗。

第三十七次

時間 二十三年十二月十二日(星期三)上午九時

地點 本局四樓會議室

出席人 余興忠 盧榕林 黃周文 潘尹 李承祐

章雲

列席人 趙光銘

主席 潘尹

紀錄 秦惠歐

開會如儀

審查事項

(一) 庶務課新字 889 890 900 888 892 893 894 895 896 897 898 899 901 905 904 903 913 907

906 891 914 915 916 909 909 911 908 991 923 等號訂購單共計二十九件。

業經審核蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

(二) 機務處 D 字 1161 1158 1184 1164 1140 1157 1093 1179 1180 工務處 D 字 1165 1137 車務

處 D 字 1151 1138 1190 秘書室 D 字 1177 等號訂購單共計十五件。業

經審核蓋章呈局，請追認案。

議決；追認。

(三) 庶務課新字 929 922 917 930 931 928 927 926 925 等

號訂購單共計九件，請審查案。

議決；蓋章呈局。

(四) 機務處 D 字 1181 1198 車務處 D 字 1188 等號訂購單共計

三件，請一併審查案

議決；蓋章呈局。

(五) 庶務課新字 918 920 兩號訂購單，訂購鐘靈印字機及附

件等一案。單價皆在八三折左右，本會認為稍昂，經本

會調查結果，漢口美豐電器行係獨家經理，如直接向該

行訂購八折出售，應如何辦理，請公決案。

議決；請庶務課直接向該行訂購。

購料審查委員會常會紀錄

### 討論事項

(一) 關於訂印國音電報彙編一案，接准庶務課來函，以改印

一千本，單價雖可減低，而總價仍須增高，於本課現金

預算，頗有妨碍等由。查此案前經本會第二十七次常會

議決在卷。如印一千本，承商願每本減低二角，實需洋

一千五百五十元，較印七百本需洋一千二百二十五元，

僅超出二百餘元，似於現金預算，無甚妨碍，且不無流

用之餘地，究應如何辦理，請討論公決案。

議決；函復庶務課仍請按照本會第二十七次常會議決案

辦理。

(二) 本會審核購料。除調查物價外，對於所購材料之品質如

何似應特別注意。查(一)本年八月二十二日第八二五八

號局令頒布新料鑒別表一種，載明新料試用情形，及以

購料審查委員會會議紀錄

前同種材料之比較以後擬用何種之理由兩欄，規定由材料廠及用料機關填報。(二)本年六月八日第五六九四號

局令頒發驗收材料簡章附有驗收材料報單一種，規定由材料廠及驗收材料員填報，上列二種報告表，即足為考查材料品質之資料，似應由各材料廠及用料機關驗收員於驗收材料後，多填一份，檢送本會俾資參考。當否，請公決案。

議決：呈局分令各處轉飭各材料廠或驗收員遇填用上述

二表時，多填二份，檢送過會，以資參考。

(三)審查購料品質之優劣如何是否合用，應以該料是否合於本路所訂之規範書為準繩，現擬收集各種常購路用材料規範書，存備參考，而利審核，當否，請公決案。

議決：呈局轉飭各處將現有路用材料規範書，每種各檢

送一份過會，以利審核。

第三十八次

日期 二十三年十二月十九日(星期三)上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 李承祜 余興忠 黃乃鏞 潘尹 黃周文

主席 潘尹

紀錄 秦惠歐

開會如儀

報告事項

(一)本年十一月份購料總額計材料課為一一，九一四元九

三，較以前單價減低一二，五八八元三五五，約合百分之

之一一，三〇應務課為一八，三六三元〇二較以前單價

減低七二五元五一五，約合百分之三，九五〇該兩票總計洋一三零，二七七元九五，單價減低一三，三三三元八七，約合百分之一〇，二〇均以本會審核日期為標準

(二)關於訂印國音電報彙編一案本會根據上次會議議決案，經函請庶務課仍按照本會第二十七次常會議決案辦理去後，現經該課呈奉 局批准照印七百本除三百本發印抄送原呈封會此案既奉 局批本會已將訂購單蓋章呈局。

審查事項

(一)庶務課新字 932 933 935 934 936 938 940 941 937 942 850 939 等號訂購單共十一件業經審核蓋章呈局請追認案。

議決：追認

(二)機務處 D 字 1145 1158 1206 1197 1163 1209 1201 1198 1200 1178 1159 1236 工務處 D 字 1171

購料審查委員會常會紀錄

1170 車務處 D 字 1117 1192 1073 1195 1191 1208 1189 1167 總務處印字 46 等號訂購單共計二十三件業經一併審核蓋章呈局請追認案。

議決：追認。

(三)機務處 D 字 1232 1210 1199 等號訂購單共三件，請審查案。

議決：蓋章呈局。

(四)庶務課新字 953 972 971 973 968 962 947 948 959 967 961 969 966 965 964 963 960 958 956 955 959 957 951 950 949 946 945 970 944 943 976 等號訂購單共三十一件

請審查案。

議決：蓋章呈局。

平漢鐵路清理欠薪委員會第三十八

次會議紀錄

清理欠薪委員會第三十八次會議紀錄

日 時 二十三年十二月十九日下午四時

地 點 總局四樓會客廳

出席委員 鄒安衆 黃尊生(曾伯強代) 晏啓柱 陳永清

楚湘匯 王文俊(卞邑代) 鄒恩元 范伯煌

莊恩圻 王傑 王德芳 李嘉善(傅元善代)

王汝璠

列席人 朱紹標 盧知鏗

主席 鄒安衆

紀錄 華麟光

開會如儀

甲、討論事項

查欠歷薪支付券一二兩期期票，至本年十二月底，均已

逾期，按照規定期限，應即停止剪兌，但本會於發放及

剪兌時，因手續繁多，未及按時發放及剪兌。可否將一期至五期，一併按照第五期期票規定期限辦理以示體卹，抑先行截止一二兩期剪兌時期，請公決案。

議決：第一二三四期期票，至二十四年九月底，與第五期期票同時截止。

二、一次兌清券面，往往持券人僅繳半數，或三分之一之券額，不足原領券額時，是否承受兌現，抑或必須俟繳足後，再行一次發給，如果接受，則嗣後該持券人繼續持券請兌時，是否仍予補兌，或改照欠薪券之待遇辦理，請公決案。

議決：一次兌付之歷薪券，應根據原領數目自不能分批發給，如持券人正式聲明甘願放棄一部份，得憑其繳來之一部份發給之，但其未兌之一部份，概

不再一次兌清，應照規定日期，分批剪兌。

三、查有死亡或離職員工，從前業經呈准將壓薪一次發給，經前會計處將薪單積壓，而迄未發放者，上次清理欠薪，彼等既經呈准發給，故未將該員等欠數，列入壓薪總表，以免重複，但實際上該員等之壓薪，反而雙方落空，直至現在催發，此種情形，應否於核明後，呈請主任委員准予隨時先發壓薪券，該員等收到壓薪券後，再行呈請兌現，不歸另案辦理案內併辦，可否請公決案。

議決：由會計處速將此項業經註銷帳單，完全檢出退還各處，由各處提前呈請管理局核准發券，一次清兌。

四、查在未發壓薪券之前，凡員工於死亡離職時，照例將壓薪一次發給之，但聞有員工於死亡或離職時，既呈請發

清理欠薪委員會第三十八次會議紀錄

給，前次清理欠薪時，又未前來登記，直至現在，方有呈請一次發給者，此種情形，應否併入另案辦理案內併辦，請公決案。

議決：併入此次另案辦理案內併辦。

五、晏委員啟柱提。查請領壓薪，本人須覓重疊保證，各主管處為其往返轉遞，手續既繁，領款又須時日，可否將收據上應具之保人取消，以免周折案。

議決：將「壓薪支付券」一次兌清收據三聯單：除第三聯存查外，以一、二兩聯，填明付款地點與日期，寄由主管處署轉知該員工覓保蓋章，以收據一聯持赴單開地點換領現款。

六、莊委員恩圻提。查各處呈請一次發給壓薪時，往往將各該員工壓薪券隨文呈送，似欠慎重。擬請通知各處，圖



採購冬煤委員會第八次會議紀錄

後凡呈請核發歷薪時，不必附券，以免遺失，可否之處，請公決案。

議決：先由主管處呈局核准後，再行造具清單，連同歷

薪券，送綜核課核轉本會會計組發給。

七、晏委員啓柱提，此次各員工領到欠薪券後，往往因會計

處所扣懸掛預支數目不符，發生異議，擬請各處審核人

員會同會計處籌議辦法案。

議決：各員工所扣懸掛預支，如有不符，可由本人向主

管處聲明不符情節，由主管處每月彙送會計處查

對復核，如有充分證據提出，或經查明確係多扣

，當由會計處呈局核准補發。

乙、數會。

本路採購冬煤委員會第八次會議紀

錄

時間 二十三年十一月二十九日上午九時

地點 本局四樓會客室

出席人 曹 弘 楚湘園 梁南山 程 膺高 梁美代 汪振德

鄭恩元

主席 梁南山

紀錄 秦惠歐

開會如儀

報告事項

本會派令派員接收上年存煤情形，並請將漢口方面煤勸查拾陸噸准予核銷一案，業經呈奉。

管理局指令准予備案。

討論事項

前接李主任委員深電，嗣後關於工友運煤，應有整個計劃，在未能解決以前，勿令工友赴石，應如何辦理，請公決案。

二、奉局交據本路工會江岸分會呈請一先在員司冬煤項下撥給江廠工友捌百噸，俟工友冬煤由局代為運到，再為補還，文一件。奉批交冬煤委員會及庶務課盡量設法先手撥發等因，應如何辦理，請公決案。

主席交議

上兩案併案討論

議決：(一)江廠工友價購捌百噸，遵照局批，俟最近煤車到時漢，即將原車在江岸撥發，一面呈局備案

採購冬煤委員會第八次會議紀錄

(二)沿路各站工友可照前定公用煤辦法辦理，以車務分段為單位，一俟該分段各站工友全數繳款後，通知主管段，該分段長即同時通知本會及石家莊段站籌備車輛，待本會或石家莊答復後再行赴石押運，以免徒勞往返。

三、本會漢口煤廠發煤，雖盡量依次分發，往往因人多擁擠，後至者廢然而返，致加責難，應如何補救，請公決案

汪委員提議

議決：公推汪委員再與碼頭夫行接洽酌量增添汽車雇夫，以資應付。

四、查漢發價購煤助，約共需陸千柒百餘噸，現在漢口煤廠存煤祇有叁千餘噸之譜，相差尚鉅。倘各員司將應購之

鄒副局長在十二月三日 總理紀念週演講紀錄

一六

數儘量領取。萬一存煤不敷分發，應否加以限制，及如何辦理，請公決案。

汪委員振鐸提議

議決：請車務處酌量抽撥列車三列專運冬煤（楚委員治辦）

五、本年員司價購煤條，前有轉售煤商情事，既玷路譽，又失本路體恤之至意，經局令通飭嚴禁有案。惟最近仍有此項情弊發生，應如何糾正，以儆玩忽功令，請公決案

汪委員振鐸提議

議決：（一）呈局轉飭警察署酌派探警數名，歸本會在委員指揮，協助密查。（二）如經查出凡本人名義之煤，而非本人所領用者，准探警據實呈

報本會轉呈核辦。（三）凡煤條如經查出轉售屬實，除將已繳煤價充公外，得由本會呈局酌量提獎，給予密報探警。

六、本年新煤發放公煤，經規定每噸實發九百五拾公觔，惟舊存煤末，可否酌予撥發之處，請公決案。

汪委員振鐸提議

議決：每噸酌予撥發十分之一左右。

鄒副局長在十二月三日 總理紀念

週演講

關於上週重要工作分別報告如下：

一、社會經濟與本路收入之關係

現在銀洋與申鈔之差別每千相隔在十七元以上，其原因

有二：一。自從美國白銀問題發生，銀價提高，銀本位國家莫不受其影響，加之前月上海現銀大量出口，政府為挽救國民經濟起見，特規定運送現銀辦法，凡運銀至沿海各岸及長江各埠，只准少數有相當地址的銀行辦理。（如中國、交通、中央、等三家）二。年來社會經濟本極枯窘，而在秋收以後，各地雜糧等物，悉向城市輸出，售賣都是現洋，致又有一部份現銀被鄉村中吸收了，這亦是現洋提高的主因。本路收入，向來並無專收現洋，或者專收漢鈔的辦法，凡豫鄂冀三省各埠以及上海之鈔票，一律通用，此次國內外發生以上種種變化，本路不免亦受其影響，現在每日進款只收得現洋二千，其餘多屬申鈔，除購買油料必須現洋外，其他各種材料悉用申鈔付給，因為收入申鈔，斷不能支付現洋，如果支付現洋，則虧蝕很大，此種虧蝕，路局很難出帳，計惟有收

郵副局長在十二月三日 總理紀念週演講

申鈔，用申鈔之一法，所以本屆發薪，亦只有申鈔支給，又本路此時尚須向銀行透支，而銀行借鈔還鈔，借現還現，規定極嚴，我們借銀行的現洋，當然償還現洋，此亦現洋緊短之一原因。查出納課之收進支出，向有登記，如某項鈔票若干，現洋若干，分別報告，不稍混淆，本局更為嚴查取巧起見，特飭各查帳員縝密核查外站進款中之貨幣種類數量以及現洋數量分別造報，以杜流弊。種種情形，上週陳局長已向各位報告過，茲再補述，深望全體同仁，一體週知。

### 二、規定疏運積貨辦法

近來南段各站如許州鄆城駐馬店一帶存貨，日見增多，惟機車車輛極感缺乏，以致供不應求，茲為謀積糧疏運起見，由機務車務兩處商定暫行辦法四項，分別負責趕運積貨。

三、本週修復車機數量

陳局長在十二月十七日總理紀念週演講

一八

查本週修復車機，較前減少，而進廠待修者反而增多，自屬不當，務望機務方面各級首領加緊督促各廠，努力修車工作，俾應急需。

四·本週營業進款

本週營業進款每日平均約六萬七千元，較之上年同期減小一萬元之譜，查本期因軍運驟增，貨運無車供應，現在機車兩處業經商定疏運辦法，嗣後進款收入，自可增加矣。

陳局長在十二月十七日總理紀念

週演講

各位同事，過去一週中，並無重要事件報告，上月底本路運輸品一度發生最大困難，進款低減為本年內所僅見，最近

兩星期進款數目業已恢復，每日約在七萬元以上，上週共

計進款五十餘萬元，與本路預算差告昭合，過去十一個半月估計現金收入為二千二百六十餘萬元，核與進款相較僅差三萬餘元，年來各地景况較佳，農村有復蘇之勢，在漢市輸出國外，農產品亦較往年增多，加以芝蔴黃豆等減低運費，所以沿路各段站貨物堆積，惟我們因機車車輛缺乏，不能充分盡其運輸之責。實任講，我們的運輸能力，比起其應該負擔之運輸額量，相差遠遠，照現在的情形推想，明年的貨運或者還會增加，所以我們此際亟應準備明年的工作，最近轉聞國有各路接洽租借車輛，經與北平方面簽訂兩列合同，這本來不是正當辦法，不過為應付急切需要起見，不得不如此耳。本路修車效率邇來頗有進展，無如待修車機為數尚多，以致仍不够用，希望機務方面加緊督促廠段，將所有損壞待修之車機趕修起來，明年不再有現時這種困難發生，這是我所

極希望的。

### 李副處長赴路視察演講詞

總務處副處長李聖三博士於去年十月率領職員

十人，赴沿線視察路務，所到之處，每屆集會或

總理紀念週，均被當地員工邀請蒞臨講演。李博士

治事謹嚴，熱心路務。故其講演詞不但於路務之整

理，多所闡揚，即個人之修養，亦發揮盡緻。茲將

講演四則，彙錄如次，以供同人之參考。

#### (一) 參加國慶紀念大會演講

王龍飛筆記

十月九日晚車抵信陽。十日晨信陽第十一區黨部張

李兩委員到站與總務處副處長李聖三先生談話，即以參

加國慶為請。是日上午十一時李先生乃率同隨從職員十

員，一律着灰布學生服裝，至信陽事務所參加典禮。到

#### 李副處長赴路視察演講詞

會約二百餘人。行禮之後，首由主席羅宗林先生演講以  
國產生之經過情形，繼由李先生演講，略紀於後：

今天兄弟帶同本處能吃苦耐勞的同事，到路上來看一看  
同仁，得此機會來參加國慶盛典，不但是十分高興。並且是  
非常的榮幸。兄弟自從歐美回國以來，每逢國慶就聯想到九  
一八的慘變，更聯想到吾開國的列祖列宗，更聯想到吾手鞠  
民國的先烈，非常的痛心。要曉得我國之所以到此地步，內  
而人民沒有飯吃，外受帝國主義者的侵略，重要原因實在於  
我國人之不能團結，沒於團結，所以沒有較大的力量，與外  
人奮鬥。泰西各國常笑我國不能團結，現在我要試問中國人  
究竟能不能夠團結呢？我敢斷然不疑的答曰：能。能。現有一  
件事實可以證明：兄弟於二十一年九月間離開馬賽，坐法國  
郵船回國的時候，在船上遇着六十四位中國人，其中除少數

和歐學生外，大都是勤工儉學的同胞。他們大半都是買的四等船票。拜金主義的法國船長與水手，對於四等船票的客人，照例是蔑視，簡直不以人類對待。當船已至印度洋時，將近我國的雙十節國慶紀念，我們想在船上舉行慶賀典禮，並且想借船上的大餐廳，以作會場。但是此船是法國的郵船，向例四等客人，連二、三等船面上，都不許到，何況借用客廳開會呢？這當然是一件很難的事情。本來我們上船之初，均已有了「一種計畫，想把吾六十四位同胞不同的語言，設法溝通，互相問訊，以資團結。我首先就寫了一個名單，油印分發在船上的同胞，又找了同人中幾位能說國語的人，分班訓練，沒有一個星期的工夫，所有在船同人，已是都能通話；後來又組織一個演講會，每天推舉一人輪流講演；又請熟悉醫務衛生之人，管理我們船上的衛生與醫務，一切都取自治的

辦法。後來，與船長交涉，所有船上的六十四個中國人，不要他來干涉。六十四人的動作，都變成一個人的動作；譬如某一人有病，則很快的有人診治；如某處不潔，則即到有人整理。因為我們有了這種團結和自治的力量，所以一到了雙十節，船主很客氣的答應了我們的要求，在船上舉行很莊嚴的國慶紀念大會，并請了其他各國的人來參加。我們係據此大事實，可以得到以下的結論：第一。凡屬一種團體，必須具有團結力量，方能容易辦到；第二。中國人很能夠團結，祇要有一個共同的目的。

此外尚有一事，表示團結的力量：就是船上的法國人，有一次謀侮辱吾六十四人之一人，經派代表與船長交涉，卒將該無禮的法國人，拘閉船中，直至上海，方纔開放。以上所述，都是兄弟經過的事實，就便向各位談談，以證明一

「團結方有力量」，及吾人能團結之義。

剛纔主席所說要各盡職責一語，實為扼要。各位應知道本路所負資本營業兩項債額，已達一萬二千七百餘萬元，顧念前途，很是危險。若是我們再不努力來謀平漢之復興，完全破產，恐所難免。所以我們各個人，應把宗旨掣定，各盡各人的職責，努力工作，務要把從前老大衰弱的平漢，造成青年有為的平漢；把殘破凋敝的平漢，變成建設完備的平漢。吾同人能團結起來，共同努力，使平漢復興，也就是對救亡圖存的總目的達到一部份。

次由主席演說，大意略謂：「剛纔李先生所說的一段事實，可見中國人并不是不能團結，一經團結，就是六十四人的小小團體，已經有了很大的力量。我很希望把這種團結精神放大，推行到全路的員工，則路務不愁

李副處長赴路視察演講詞

不能整理；再為放大，推行到全國同胞，則中國不愁不能發奮為雄」云云。

(二)參加本路特別黨部鄆城區黨部紀念週會演講

王龍飛筆記

十月二十日，李連三先生率同隨從職員視察到鄆，原擬於二十二日晨即行北上，嗣因徇鄆城第五區黨部萬周各委員之請，於是日上午七時半前往該區黨部參加紀念會，行禮後，首由主席報告開會意義，次由李先生演講，略記於次：

兄弟此次率領同事十人，來看看路上的情形，得此機會來參加貴區黨部的紀念週會，非常榮幸。兄弟這次出來，並不是祇看看說說就算了事，是要實地的工作。為要達到實地工作的目的，就在幾個月以前着手籌備，預備某一種事，還



某一種人担任。結果將應視察和調查事項，分爲十一個單位，按着各項事務，遴選相當的人員。經過三個月的工夫和縝密的挑選，纔選就現在隨同出發的十位同仁。幫同兄弟工作的。我們工作的方法，是有計畫的，相互間的關係，是有組織的。總而言之，工作方面，是合調查，研究，工作者併行的。譬如某一單位工作員一到車站，即對於所管事項，詳細調查，隨即將調查結果及其利弊所在，作縝密的研究，其有應行改良之處，凡屬人力所能辦到者，即刻促之改良，並且實行幫助處理，所以說是合調查研究實行工作者併行的辦法。這種辦法，可以說是個創例，也是一種實驗。將來結果，如能有相當的成績，很願以此種精神，和所得的結果，貢獻於本路同人，及國內賢哲，以爲芻蕘之獻。

前面所說的是視察工作的方法。至於視察的目的，第一

是要看看同人。兄弟自去年到路以來，本早想到路上看看各位同人，當時因內部各事，亟待整理的很多，時間事實，都不許可，所以直至現在纔能出來看看諸位，是想彼此能够互相認識，互相了解。彼此間有了這種互相了解的精神，能够共同的努力，將來就可以共同成功。

第二是要看看路上情形。我們整天的在公事房內閱看公文，對於路上情形，有許多不甚明晰之處，縱然擬出有甚麼改良計畫，也恐怕不免閉戶造車之嫌，難望一一的合轍，得不到好的結果，所以必須要到路上看看。舉凡路上一切事物，是甚麼情形，何者應興，何者應革，好人是不是已經在職，使之任當其才，不好的人是不是已經警告，使他曉得自新奮勉。對於路上一切情形，能够全體明瞭，然後可以作詳細計畫，以謀路務的改良。

我們在不漢服務，不僅僅要為平漢盡忠職務，常常努力做事，我們的精神，還要貫注到我們的國家。兄弟自從九一八慘案發生之後，精神上感覺到十二萬分的痛苦，無處發洩，我想諸位，也定有同一的感想。現在我國領土主權，都不能完整，表面上雖仍存在，實際上不能算作獨立的國家。我們看到中國這種衰弱的情形，若光祇慷慨激昂，痛哭流涕，都無益處，我們要研究中國衰弱的病根，在甚麼地方。

中國衰弱的病根，若是詳細的分析，是很多的。但是其中最大的病根；第一是失掉了信心。其次是共信不立，不能團結。其次是喜歡空談，不務實際。這三件壞事，有一樁存在，就足以亡國，何況三者俱備呢？後之兩事，暫且不談。現在僅就信字來說，人與人之間，所以能够互相維繫的，惟憑信字。所以人言為信，是說人說的話，能够靠得住，纔能

算信，信就是言語誠實，不說謊話。因為他說的話是誠實的，是可靠的，我們纔能聽他所說的話，就能相信他的心思和行為。假若彼此之間，沒有誠信，就彼此不能相信。一到了彼此之間不能相信，即或有人想做一件公益事務，勞人也或者疑他有別的作用。甚至於這個團體不相信那個團體，互相攻擊。自從清季一直到現在，二十餘年，這個首領與那個首領，互相攻擊，這都是不相信所演成的結果。不過這種不相信的病根，現時只在城市中流行着。至於鄉村裏面，現在還能保存信字。可見病根尚淺，還容易挽救。若是將來這種病根，傳到鄉間，那就是病入膏肓，更難救藥了。

孔子有云「民無信不立」，若是某一個民族之間，沒有一種信心，則這個民族一定不能存在，可見信字是立國為人必不可少的條件。現在我們既已曉得我國衰弱的病根，是一般

李副處長赴路觀察演講詞

人民忘掉了信心，我們現在最緊要的工作，就是應該研究怎樣來恢復國民已經失掉的信心。恢復信心的方法，就是講實在的話，做實在的事情。自己先以信實待人，就是明明知道別人不肯相信，還是拚自己的誠心作出發點，不管他人相信不相信，總以自己的至誠去感動他。如果被感動的人能够自念與我們都是同胞，都是黃帝子孫，我相信總能够感動他。如果一國人民彼此之間，都有誠信來維繫着，就能够把一盤散沙團結起來。希望各位把這種意思，隨時轉告同仁，彼此精誠團結，來復興本路，並以挽救中華民族的危亡。

(二) 參加本路特別黨部彰德區黨部擴大紀念週演講

王龍飛筆記

十一月十二日為總理誕辰，彰德區黨部於是日上午十時舉行擴大紀念會，李副處長適以觀察至彰德，乃

二四

率同行觀察人員前往該區黨部參加，行禮後，首由主席程叙報告開會意義，歷述總理革命奮鬥之經過，繼由李處長演講，略述於次：

兄弟此次上路觀察，於前日來到彰德，所看見各方面的情形，有很好的印象。今日來參加擴大紀念週會，又是慶祝總理誕辰，我覺得是很有意思的。與同人歡聚一堂，更覺得非常的榮幸。藉此機會，與諸位談幾句話：

我們平漢的歷史，已經有四十多年。已往在外人設計時代，一切權力，均操在外人手中，當時就沒有人能够參加末議。在當時設計的時候，一切設備，根本就不十分完備。後來經過多災多難，不是軍事摧殘，就是政治的剝削。到現在本路資產總額只有一萬零捌百餘萬元，而所負債額已達一萬二千七百餘萬元，此就債務方面言，已經是近於破產。至於

工務方面，如沿路枕木，十分之七都是朽壞，橋梁大半剝蝕，各站貨倉，多未設備。就營業方面講，因本路運費太高，不能與他路競爭，許多貨物，取道於河運，是貨運已呈強弩之末，不能進展。依照這種目前現狀，實在沒有一事，能够令人樂觀。我們在這種不滿意狀況之下，又當中國這種環境，我們愛國愛路的同胞，對於現在的平漢路，應如何設法使之復興起來？我們要想復興平漢，必須要有相當的條件，第一人事，第二路產，第三工作，這三件都是復興平漢必不可少的基本條件。

為政在人，人事為推進一切事業的原動力，必須人事有了辦法，然後一切事纔有辦法。我們要想復興平漢，當然要先從人事方面着手。但是中國人對於人事問題，譬如某種事業，需要某種人來辦理，方能收極大的效果，向來就沒有十

分研究，大都是用非所學，任違其才。我從前在外國留學時候，看見他們國家對於人事問題，都有很精密的研究。無論甚麼事業，大都是用專門人才辦理，他們辦事成績也很顯著。我回國之後，將我在外國所看見的情形，與我們中國人事互相參證，很想研究一個解決辦法。我覺得這個解決辦法，也很簡單。譬如就鐵路事業而論，要怎樣纔能算是一個鐵路公務人員？他的必具條件，第一是要能幹。例如做一個車隊長，至低限度，對於行車規章，須有澈底明瞭，必須有相當行車學識，和相當行車經驗，尤其要有強健的身體，能够吃苦耐勞，要有這些條件，纔能够構成一個能幹的人才。第二是要肯幹，有許多人，他的學問能力都很充足，但他不肯努力，不肯把全副精神用在路上，雖有能力也是枉然。所以能幹之外，還要肯幹。第三要操守可信。在中國現時很需要這種

大才，假使一個人的操守不能廉潔可靠，則無論他幾大的本領，都不能真正為公家謀利益，適足以做他作奸舞弊的工具，所以操守一事，最為重要。本來中國在古代時候，很注重禮義廉恥，到後來不曉得怎樣把這種觀念改變了。說到此處，想起前日在湯陰縣，瞻禮岳武穆遺像時，曾記武穆有云「文官不愛錢，武官不惜死，則天下太平」，假使現在中國的文官，都不愛錢，武官都不惜死，我相信中國不但可以立致太平，即已失去了的東三省，也可以收回。上述的能幹肯幹和操守可信，都是構成公務員必要的條件。除了上述的三件以外，一切公務人員都要有國家思想。我說這話，並不是國家主義。却是要使一切事案，以國家利益為前提，大家都要齊心努力，怎樣使國家強盛起來，以挽救今日之危亡罷了。

我們要想復興平漢路，第一要這種人事問題，有相當的

解決。在從前路上環境很壞，一般不講禮的軍隊，對於本路，大都是肆意摧殘，我們要想整理，也無從整理。現在自從提倡新生活運動以後，一般人漸漸知道講禮義了，對於本路也不再像從前無理的干涉。我們外面的環境，既經改善了許多，只要我們人事方面，有了辦法，要想整理路務，並不是不可能的事情。我們整理路務，分開說是為復興平漢，合總說是挽救我們整個的國家。

第二路產要怎樣使之擴充整理？我們路上的橋梁，原來就是很單弱。路軌枕木，是大半腐朽。貨倉為貨運重要設備，現在急須建築。機廠機器不足，急須補充。要想對於以上各事，加以整理，當前第一問題，是拏錢來。而現在經濟狀況，可以說是極端困難，有時連一根枕木都沒錢買。例如我們這次上路觀察內有一部份是指導衛生的，但是每次鐵錫要

豈何講究衛生，如何整理，大都是說沒有錢，不能設備。可知我們對於路產整理的困難，第一是沒有錢。沒有錢則一切不能整理，更談不到甚麼擴充。假定我們在這種狀況之下，還是要來整理路產，要怎樣設法籌得整理或擴充的經費，纔有辦法？那只有希望能夠增加收入。收入增加，則有餘款，來整理路產。談到此處，則又發生問題。我們怎樣纔能夠使收入增加，自然是要發展貨運，因為客運加款，只佔百分之二十四，貨運佔百分之七十六。客運是不容易增加的，祇有望增加貨運。欲增加貨運，必須貨多，但是商人習慣，以賺錢為唯一目的，如果不能賺錢或反致折本，則必不肯做。無論甚麼貨價，都是很多事件所構成的。譬如每石糧食，由此地運至漢口可賣五元，要內面所包括生產成本和所加運費雜費共數，在五元以下，有利可圖，則商人自樂於營運；如果

李副處長赴路視察演講詞

當地每石價值三元，再加鐵路運費一元，加上一切雜費，不過四元五角左右，則尚可營運。假定在本地價錢三元，鐵路運費須得二元五角，再加其他雜費，比賣價還高，賠本的生意，商人一定是不肯做的，商人不肯運貨，我們有甚麼收入？我們的生產，是全靠鐵路運輸，假定商人因成本和運費太高，不能辦貨，則根本就沒得收入，何況還望增加呢？可知要想增加收入，就要發展貨運，想發展貨運，就要減低運費，這是一定的道理。談到此處，我們平漢路的運費，究竟是怎樣情形？事實告訴我們，平漢路的運費，比較任何路都高，有的高出一倍，或高至數倍。我在沿路所見有許多貨物，都因為運費太高，不能運出，一方面鐵路本身固然不能增加收入，一方面農村人民受極大的痛苦。要曉得國家鋪設鐵路，不僅為謀公家利益，尤應為人民服務，假使運費太高，

使貨物不能運出，不能利民，就是鐵路未曾盡到責任。我們如果想到鐵路為人民服務之責任，最妥當的辦法，是不是要減低運價呢？

現在我們每日收入，平均五萬至八萬，旺月或可至九萬，在這種運價之下，旺月還可盈餘一點，用以填補淡月，還恐不足，設若再將運價減低，則更不能維持。假定現在每日平均收入五萬元，勉強可供開支，如果將運價減五分之一，則平日能收五萬元者，只能收四萬元，每日收四萬元，則支出不足，支出不足，則必借債。但是借債一事，姑不論本路債額已高，行將破產，不可再借。當此社會金融枯窘之下，在本路信用尚未完全恢復以前，借債一層，恐不容易辦到，且借債度日，尤其不是根本辦法。我們在這種困難狀況之下，究竟應該怎麼辦呢？最好是從節流方面着手，假定每日能

節省下五千，每月可以省出十五萬元，用這節省下的錢，來整理路產。同時運價也可以減低，運價減低，則營業自可發展。

我們既然知道節省開支，是發展路務最妥當的辦法，所以自本年一月以來，對於一切用款，儘量研究節省辦法。在從前材料一項，每月需二十萬或三十萬，庶務用品每月約七八萬，自本年一月份設法節省之後，每月材料用款平均約九萬元，是材料一項，每月即可節省十萬至二十萬元。所謂節省辦法，並不是當用不用，不過是不當用的不買，即當用的不濫用罷了。除了材料以外，其次節省的，就是庶務用品了。我們對於庶務用費的節省辦法，是把各處所需用的一切庶務用品，如買一枝筆，買一斤茶葉等等零星物品，都規定一個數目，并研究某種物品可以酌量核減的，就將他核減。

減的方法，是根據實在需要的情形，規定一個標準數目。所謂標準數目，就是說有幾多人應該用幾多物品。例如信紙信封的標準數，是看他每月能够發出若干信件，按他每月平均發信數目，再加上一倍，當然是够用了。又如茶葉一項，是按幾個人喝茶一壺，一天換幾次茶葉，每次須茶葉若干，積計起來，就可以知道每月需用茶葉若干。又如火柴一項，大約是備員司抽紙煙之用，以每人每日抽煙最大量計之，每天共用火柴，不過二十根，每盒火柴共有八十根，是每盒火柴，可供四人一日之用。其餘無論甚麼零星物品，都是照這種辦法，規定最適當合理的標準。規定之後，還怕不十分適合實際，再召集各方面人員開會討論，以期折中至當。原來本祇希望能够將每月庶務用品減至三萬左右，結果自核減之後，每月平均落至二萬一千元，比較從前庶務用品，約省五六

李副處長赴路觀察演講詞

萬元。每月材料庶務兩項，共可省十五六萬元，若以現在最低數與從前最高數比較，每月可省二十五六萬元。以上是材料庶務兩方面的節省情形，此外關於總務處人事方面，亦抱定寧缺不濫的主張，凡屬總務處員工因事去職或請給長假者，就將他所遺下的職務，歸併於現在的員工，一概不再補人。因此在新餉方面，全年也節省到五萬餘元。

我們這種節省，並不是消極辦法，因為我們要想整理路產，第一條件，是要有錢。我們現在既沒有方法開源，又不能借債；惟一無二的方法，祇有節省開支。能够在開支省出一文，則可以在路上多一文的建設。雖然是點點滴滴，積合起來，也必大有可觀。同時因為能够節省支出，則運輸成本也因之減低。運輸成本減低，則運費也可以減低。運費減低，則貨運發達，收入亦可以增加。收入增加，則有盈餘來整



李副處長赴路視察演講詞

理路產了。

第三工作方面，就是說各方面的工作，要怎樣做法，工作效率纔能增加。怎麼叫增加效率？例如某件事情，在從前要四小時纔能做完，現在設法只要兩小時可以做完，就叫做增加工作效率。這些事情，與鐵路運輸成本，是息息相關的。譬如工人的工資，每天八角，每個螺絲，要做二小時，則每天可做四個螺絲，每個螺絲合工價便為二角。假定現在將工作效率設法增高，每個螺絲，祇要一小時做成，則每個螺絲工價，祇要一角，比前減去一半，鐵路成本也因之減輕。鐵路成本減輕，則運價可以減低。運價減低則生意發達。所以每個工人能夠將工作效率增加一分，則鐵路便得一分利益，國家也得一分力量的培養。不但做螺絲如此，凡屬鐵路員工都要如此做去。假使全鐵路二萬五千員工，都能够增加工

作效率，則全路之生產量便增加一倍，而消費量便減去一倍，成三百萬與七十五萬之比例。

剛纔所說的三個條件，第一人事方面，要能幹肯幹，操守可信並各個人都有國家思想。第二要整理或擴充路產，必須節省開支，減輕運輸成本，減輕運價，使營業發達。第三要各個人工作努力使工作效率增加。這三個條件，就是復興平漢的基本條件，各個人都要負起這種責任，切實去做，則老大衰殘的平漢路，纔有復興的希望。兄弟這種主張，不知道是對與不對，請各位加以考慮，如果認為是對的話，就希望大家共同努力，能够共同努力，纔能够共同成功。

(四)參加本路特別黨部保定區黨部紀念週會演講

王龍飛筆記

十一月二十六日上午九時李處三先生率同隨從視察

人員，參加保定區黨部紀念週會，計到各分段長站長廠首以及黨部工會職員工友等共百餘人，開會後，首由主席介紹，次由李聖三先生演講，略紀於次；

今天在此與諸君共同做紀念週會，覺得非常的榮幸。剛纔主席介紹叫我訓話，實不敢當，不但訓話二字不敢當，即談話亦可不必。我們向來主張只實在去做，而不尚空談，至少程度亦須做在前而談在後。不過兄弟在漢局工作，與諸位接洽的機會很少，今日既得此機會，也只好說幾句話。

今天所說的是「我們應走的途徑」。怎麼叫我們應走的途徑？就是說我們在現時中國環境之下，應該是怎樣的救亡圖存。欲達此目的，不外平安內攘外，這就是我們共同應走的途徑。凡我同人，都不要忘掉這種意義。

自從九一八事變發生以後，東三省失掉，華北局勢，時

李副處長赴路觀察演講詞

時可危，是我國的領土，已難保持完整；至於主權方面，領事裁判權，尚未取消，是我國的主權也不完整。這究竟是甚麼原因？就是因我們國家的衰落。國家爲什麼衰落？就是因我們民族的衰落。世界上沒有民族強健而國家衰落的，也沒有民族衰落而國家強盛的。

其次就我國的經濟狀況而論，這次我們在沿途所看到的一般農民，真是衣不遮身食不充口，個個人都是餓形菜色，中國爲甚麼這樣窮困，就是因爲生之者寡食之者衆，所以弄到這步田地。

我們在中國這種貧弱狀況之下，怎麼辦呢？我覺得補救的辦法，第一是要各個人能够生產。第二是要各個人能够身體強健。我們國民能多一人生產，則國家多一分財力力量。能够使各個人身體強健，則整個民族自然強盛。

李副處長赴路觀察演講詞

三二

我們的共同目的，第一是希望能夠生存，第二是希望能夠生活。如果想達這種目的，就要我們能夠勞動，能夠生產。能勞動就能使身體強健，能生產就能夠獨立生活。假使各個人身體強健，則民族強盛，一旦有事，可以替國家效力；如果各個人能夠生產，則工商業自然發達，國家可以轉困窮為泰康。

以上所說生產與健強，是中國一般人們應走的途徑，下面再講「平漢同人應走的途徑」。我們平漢路的資本總額，不過一萬零八百餘萬，而所負的資本營業兩項債額，已達一萬二千七百餘萬元。再看一看我們的機車路軌橋梁都是非常破壞，因之行車速率也非常的低在黃河北岸每小時不過五十公里，在南岸每小時不過四十五公里，英國鐵路，每小時約可走九十英里，或一百一十英里，外國人常譏諷我國鐵路之

慢，旅客於車正行時下車小解之後尚可以趕上車輛，雖說形容過甚，但車行之緩，實在是無可諱言的。

我們平漢鐵路，是很大的一條路，但也是很窮的一條路，不但換新橋梁的大計劃，不能辦到，就是買一點零星材料，也要借債。而本路已往所借之債，已經很多，行將破產，前面已經說過，無論如何，是不能再借的了。我們在這種狀況之下，不想復興平漢則已，要想復興平漢，祇有從「節省物力，竭盡人力」着手。

竭盡人力，就是努力生產。譬如從前某件事須兩天做完的，現在祇要一天做完，又如從前每一小時做螺絲一個，現在加緊努力，每小時做螺絲兩個，則每小時能做兩個螺絲的成本，自然較每小時做一個螺絲的成本，減輕一半，是工作放率增加，則物品成本減低，成本減低，即生產增加。

節省物力，就是節省開支。最近管理局對於節流一事，曾經注意的研究，例如去年七月份，本局材料用款將近三十萬，自經本年研究節省之後，現在每月材料用款，預算不過十六萬元，實支不過九萬餘元。庶務用品從前每月須六七萬元，現經研究節省之後，每月不過兩萬元。關於薪俸項下，亦均取緊縮辦法，除低級職員及工友擇其成績最優略予加薪外，其餘高級職員雖至加薪年限，亦均未予加薪。總務處對於用人一層，尤為慎重，自本年一月份以來，本處職員中因事去職或因病自行辭退者，前後有四十六人，均缺額未補，每月節省薪俸，約四千餘元。現在規定庶務費用，僅僅足敷辦公之用，一切應酬雜費概行免除。我們何以要這樣的節省呢？因為我們的平漢路，已經窮到了極點，不如此不能渡過這個關頭。

李副處長赴路視察演講詞

國家建築鐵路最大目的，是謀民衆運輸的便利，我們在鐵路服務，應該怎樣的發展運輸力量，而後可以盡到做公僕的責任。現在本路因運價太高，致一般民衆有貨不能運出，運價何以如此之高，就因成本太高所產生的結果。

我們如果想使運輸成本減低，以達到便利民衆的目的，就須使一切開支能夠節省，同時工作效率要能夠增加。所以前面所說「節省物力和竭盡人力」的方策，不但可以減輕成本，發展運輸，也就是復興平漢路唯一無二的途徑。且果能如此，則營業自能發達，營業發達，則收入益復增加，收入增加，則有能力復興平漢，盡鐵路應盡之責任，而救亡圖存的總目的，也可達到一部份。

山東為古代青兗徐豫四州之地。聖賢桑梓之邦，數千年來，因滄海桑田，環境變遷，古物湮埋地下，不可勝計，年來迭有所獲，率多攸關中國歷史文化甚鉅，引起考古家之注意，歷城（即濟南）東鄉為周代譚國故址，近有居民掘獲銅器十餘件，質色均好，為周末時代之物，惜未有鑄字，為美中不足，發現之人，恐引起糾紛，已運往天津，待價售賣，又青州為古九州之一，名勝古蹟，亦足稱道，最近在青州西南山亦發現周代銅器十餘件，惜亦無字跡云。

### 魯譚國故址 發掘現周代銅器 掘獲人已運往天津待沽

古蹟，亦足稱道，最近在青州西南山亦發現周代銅器十餘件，惜亦無字跡云。

皖績溪四區境內，發現大量砂金，傳之已久，徽屬人士，莫不注意，現實業部已派員前往實地考察，以便設法開採，據聞，已探得礦區兩處，係在績溪第四區大嶺脚及連坑嶺二處，究有若干成分，須俟試驗後方能斷定，績溪旅蕪某紳，十一月卅日由籍來蕪，據談該縣發現金礦消息，現已傳遍全徽，產金地點在十五都大嶺脚地方，該處居民，多在沙內淘取，淘得入市售現，銀樓為之試驗，多屬九五金，現前往淘取者，日益衆多，每人最多可獲三五元，最少亦可得五六角，普通所見者大如芝麻，如瓜子片者居少數，考其砂金之來源，皆由山中金礦隨水沖出云云目下蕪屯路通車，交通至為便利，由蕪起程到績區視察或調查者，可在胡樂司下車前往，祇有三十餘里，由屯溪起程者，可於蘆山關下車再前往，計程祇有十餘里云。

### 皖績溪境內 發掘現金礦 實部已探得兩處

至為便利，由蕪起程到績區視察或調查者，可在胡樂司下車前往，祇有三十餘里，由屯溪起程者，可於蘆山關下車再前往，計程祇有十餘里云。

統

計

# 中 華 國 有 鐵 路

## CHINESE NATIONAL RAILWAYS

### 平 漢 綫

### PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十一月一日至十一月十日止計通車路程 1321 公里  
*Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open*

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	86,927	22,393	176,775	79,914	117,658	7,764	617,689	95,717	21,717	816,181	115,631	76,695	108,226	184,921	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	65.80	16.95	183.82	60.49	89.06	5.88	167.89	27.04	16.44	617.85	87.53	58.06	81.93	139.99	
至是日止總計	Total to date	992,054	125,171	2,120,283	749,286	1,862,175	76,140	6,773,230	468,015	221,770	9,115,283	1,217,301	970,328	1,583,315	2,553,643	
上 年	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	79,845	15,444	184,171	78,369	122,641	5,189	576,690	37,929	28,645	789,508	116,294	57,310	116,280	173,590	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	60.31	11.66	139.10	59.19	92.63	3.92	435.57	28.65	21.63	596.30	87.84	43.29	87.82	131.11	
至是日止總計	Total to date	981,578	259,368	2,170,390	1,320,821	1,259,683	76,897	5,642,563	619,468	195,369	8,008,342	1,940,289	754,715	1,482,642	2,237,357	

會 計 處  
Audit and Accounts Department

天 雨 日 及 夜  
Rain on days and Nights

民 國 年 月 日

# 中 華 國 有 鐵 路

## CHINESE NATIONAL RAILWAYS

### 平 漢 綫 PEIPNG-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十二月十一日至十二月二十日止計通車路程 1321 公里  
*Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open*

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES. \$	進 款 總 數 TOTAL REVENUE \$		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN		
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government						
		3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15
<b>本 年</b>	<b>CURRENT YEAR</b>														
本旬共計	Total for decade	86,914	12,069	175,290	43,836	118,458	5,698	712,502	54,615	21,875	909,467	98,451	71,185	114,579	185,764
每通車公里均計	Average per Kilometre open	65.79	9.14	132.69	33.18	89.67	4.31	539.37	41.84	16.56	688.62	74.52	53.89	86.73	140.62
至是日止總計	Total to date	1,261,689	175,122	2,838,512	953,098	1,834,198	108,409	9,358,556	885,001	312,620	12,509,688	1,638,099	1,260,282	2,018,951	3,279,233
<b>上 年</b>	<b>PREVIOUS YEAR</b>														
本旬共計	Total for decade	89,828	23,653	162,468	155,810	130,390	3,405	604,976	26,021	16,182	783,626	181,831	58,838	138,764	195,602
每通車公里均計	Average per Kilometre open	67.84	17.86	122.71	117.68	93.48	2.57	456.93	19.65	12.22	591.86	137.37	42.93	104.81	147.74
至是日止總計	Total to date	1,294,192	331,871	2,814,104	1,709,532	1,716,200	94,376	8,094,950	801,224	283,672	11,172,726	2,513,756	933,521	2,002,797	2,936,318

會 計 處  
Audit and Accounts Department

天 雨 日 及 夜  
Rain on ..... days and ..... Nights

民 國 一 年 月 日



# 中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

## 平 漢 綫 PEIPNG-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十三年十一月廿一日至十一月三十日止計通車路程 1321 公里  
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19.....on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>本 年</b>	<b>CURRENT YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	89,692	19,113	178,271	64,428	120,436	9,892	644,938	56,430	23,526	861,785	120,908	73,013	100,694	173,707	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	67.90	14.47	131.16	48.77	91.17	7.11	503.40	42.76	17.81	652.37	91.53	55.27	76.23	131.50	
至是日止總計	Total to date	1,174,775	155,527	2,482,548	870,055	1,594,979	98,287	7,996,779	575,840	269,647	10,748,974	1,445,895	1,119,508	1,790,530	2,910,038	
<b>上 年</b>	<b>PREVIOUS YEAR</b>															
本旬共計	Total for decade	83,001	16,133	168,094	65,024	110,100	5,455	622,216	54,234	20,499	810,809	119,308	57,862	125,418	183,280	
每通車公里均計	Average per Kilometre open	62.69	12.19	125.96	49.11	83.16	4.12	469.95	41.00	15.43	612.39	90.11	43.70	94.73	138.43	
至是日止總計	Total to date	1,138,617	233,187	2,496,103	1,416,534	1,477,405	87,068	6,912,503	711,735	230,030	9,638,636	2,128,369	868,985	1,724,763	2,593,753	

會 計 處  
Audit and Accounts Department

天 雨  
Rain on

日 及  
days and

夜  
Nights

民 國 一 年 一 月 一 日

# 平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

十一月份

二十三年十二月廿九日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產 之主要鑛廠名稱	本月本 站通貨 運日數
	煤 噸數	焦炭 噸數	烟煤 噸數	硬煤 噸數	泥土 噸數		
坨里	27503					清和 濟偉	二十七日
周口店	13220				灰 1650 片石 900	興寶 鴻豐 成興順	二十四日
石家莊		1260	65167	23020		正豐 保晉 井陘	三十日
臨城			10330			臨城礦務局	十七日
光祿鎮	13335	190				中 和	二十三日
馬頭鎮		320	25105			怡 立	三十日
六河溝		20	25340			六河溝煤礦	三十日
豐樂鎮							
新鄉縣				20863		中 福	三十日
許州							

本路本月障礙事故事由  
 坨里空車在平未回  
 周口店車輛缺乏  
 臨城車皮週轉不靈

2日數 三六十三日

# 中華國有鐵路

## 平 漢 綫

民國二十三年十二月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計
		小 數	分	
上旬現金結餘	存			568,530
本旬客貨附雜借其合減去本營業資產歲其他	收			1,092,573
運運捐項入他計	a	209,727	94	
貨運加價	b	556,268	96	
貨運加價	c	62,320	90	
課撥款	d	3,433	06	
	e	218,879	64	
	f	41,943	10	
本旬現金結餘	付			524,043
各銀行存款	g	168,301	08	572,465
鹽業銀行	h			
農工銀行	i	1,992	32	
中央銀行	j	402,171	9	
金城銀行				
上海銀行				
四省農民銀行				
金城銀行				
北平中商銀行				
北平保商銀行				
北平鹽業銀行				
北平農工銀行				
北平大陸銀行				
北平出納課存款				
漢口出納課存款				
合 計				48,422
不能作為現金提用各款				438,947
懸掛欠辛基金合 計				21
漢口鹽業銀行		212,998	09	
漢口農工銀行		109	03	
漢口中商銀行		1,945	78	
漢口金城銀行		2,861	00	
漢口上海銀行		39,932	18	
漢口四省農民銀行		600	00	
上海金城銀行		17,496	31	
北平金城銀行		138,864	91	
北平中商銀行		9,867	69	
北平保商銀行		2,318	99	
北平鹽業銀行		11,829	58	
北平農工銀行				
北平大陸銀行				
北平出納課存款				
漢口出納課存款				
合 計				498,024
不能作為現金提用各款				41
漢口金城銀行		4,663	67	
漢口鹽業銀行		2,943	18	
漢口農工銀行		27,289	78	
漢口中商銀行		4,149	25	
漢口交通銀行		888	80	
漢口四省農民銀行		24,594	68	
漢口上海銀行		2,469	00	
漢口浙江興業銀行		2,818	87	
漢口中商銀行		5,815	69	
北平金城銀行		160,906	21	
北平鹽業銀行		24,050	94	
北平中商銀行		149,777	96	
北平交通銀行		2,000	00	
北平保商銀行		73,656	38	
北平農工銀行		3,500	00	
北平大陸銀行		3,500	00	
北平出納課存款				
漢口出納課存款				
合 計				5,654
不能作為現金提用各款				87
懸掛欠辛基金合 計				33
		3,268	80	
		348,681	99	
				351,950
				79

中華民國二十三年十二月五日

# 中華國有鐵路

## 平漢綫

民國二十三年十二月中旬現金出納旬報表

摘	要	簡稱	銀數		共計	
			小	數		
上旬現金結餘	收入	存			48,422	33
本旬客貨附雜借其他	運運捐項入他計	a	193,822	21	989,027	66
	貨運加價	b	675,113	77		
	課撥款	c	67,389	31		
		d	7,250	46		
		e	29,111	14		
		f	16,340	77		
減去本旬營業資產歲其他	支出	付			940,605	33
	運加價	g	235,606	05	376,611	75
	運還得煤	h				
	加撥押	i	6,689	32		
	價款捐款	j	134,316	38		
	65,222.99					
	63,303.39					
	2,100.00					
	2,000.00					
	1,690.00					
本旬現金各	結餘	餘			563,993	58
漢口	金城銀行	行	18,266	36		
漢口	鹽業銀行	行	371,042	70		
漢口	農工銀行	行	6,101	73		
漢口	中南銀行	行	1,347	59		
漢口	交通銀行	行	7,872	39		
漢口	四省農民銀行	行	14,713	91		
漢口	上海興業銀行	行	72,322	94		
漢口	浙江興業銀行	行	7,001	63		
漢口	中國銀行	行	4,953	53		
上海	金城銀行	行	17,496	31		
漢口	中央銀行	行	6,045	78		
北平	金城銀行	行	14,514	61		
北平	中南銀行	行	13,152	44		
北平	保商銀行	行	6,245	78		
北平	鹽業銀行	行	5,987	44		
各銀行	透	透			12,500	00
北平	中		12,500	00		
北平	出納課	課	5,430	51		
漢口	出納課	課	998	00	6,428	51
	現款不能提用					
	洋款不能提用					
	1,428.91					
	4,001.60					
	898.00					
	100.00					
合計					563,993	58
不能作為現金提用各款						
懸掛			4,101	60		
欠辛基金			364,019	57		
合計					368,114	17

中華民國二十三年十二月二十六日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 綫

民國二十三年十二月下旬現金出納旬報表

摘	要	簡 稱	銀 數		共 計	
			小	數	共	計
上旬現金結餘	收入	存			563,993	58
本旬客貨附雜借其他	運運捐項入他計	收			1,109,529	89
	貨運加價	a	713,401	99		
	課撥款	b	747,290	53		
		c	72,099	41		
		d	4,670	93		
		e	86,923	79		
		f	15,143	24		
減去本旬營業資產其他	支出	付			1,673,523	47
	貨運加價	g	1,169,501	49	1,387,452	10
	課撥款	h				
		i	1,570	13		
		j	216,380	55		
本旬現金結餘	各類存款	餘			286,071	37
漢口豐農中央金城上海中平北平	行行行行行行行行	行			470,626	53
	欠辛 363,768.09		365,691	74		
			9	03		
			8,599	71		
			2,881	00		
			62,462	30		
			206	19		
			496	31		
	欠辛 14,251.48		14,944	48		
			6,551	28		
	欠辛 2,318.99		2,318	99		
			6,465	50		
漢口金鹽農中交四省浙江上海平平平	行行行行行行行行行行行行行行行行行行	透			186,595	95
	支行		6,500	06		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		31,304	46		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		11,217	75		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		12,671	27		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		13,127	61		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		49,535	43		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		9,448	62		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		4,553	74		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		8,652	67		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		4,111	13		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		31,473	21		
	行行行行行行行行行行行行行行行行行行		4,000	00		
北平出納課存	現款	課	1,264	43		
漢口出納課存	現款	課	776	36	2,040	79
	洋款					
	1,264.43					
	676.36					
	100.00					
合 計					286,071	37
不能作為現金提用各款						
懸掛基金			100	00		
欠辛			380,338	56		
合 計					380,438	56

中華民國二十三年一月七日

# 平 漢 鐵 路

料39乙 民國二十三年十一月各材料廠存廠材料價值表

編 類	材 料 種 類	存 料 價 值			共 計		備 註
		長 辛 店	鄭 州 材 料 廠	江 岸 材 料 廠			
		材 料 廠			元 角 分	元 角 分	
第 一 類	消 耗 品	250,128	125,734	196,781	572,643	98	
第 二 類	五 金	289,986	124,914	254,525	672,425	78	
第 三 類	傢 具 及 臥 車 飯 車 用 品	34,891	425	5,367	46,614	78	
第 四 類	工 具	62,632	23,925	50,648	137,207	11	
第 五 類	各 種 起 重 機 及 磅 秤	9,213	208	12,448	21,871	14	
第 六 類	水 管 及 鍋 爐 配 件	48,572	19,923	77,983	146,479	14	
第 七 類	電 料	234,952	10,808	81,691	327,452	51	
第 八 類	路 軌 號 誌 橋 工 等 配 件	113,924	35,191	234,584	383,701	04	
第 九 類	雜 項 配 件	49,105	6,417	20,208	68,732	36	
第 十 類	康 邦 機 車 配 件	43,304	30,434	49,332	123,071	38	
第 十 一 類	合 股 公 司 機 車 配 件	27,025	6,899	20,199	54,124	44	
第 十 二 類	康 邦 及 合 股 公 司 機 車 炭 水 櫃 配 件	1,266	1,030	984	3,331	58	
第 十 三 類	比 國 國 家 機 車 配 件	13,006	421	12,539	25,966	26	
第 十 四 類	高 各 利 機 車 配 件	5,823	3,420	4,363	13,608	09	
第 十 五 類	霍 協 斯 機 車 配 件	2,404		12,847	15,251	24	
第 十 六 類	巴 都 伊 機 車 配 件	6,347			6,347	49	
第 十 七 類	浪 柏 式 機 車 配 件	*		26,944	26,944	16	
第 十 八 類	客 車 配 件	21,363	645	5,013	27,023	48	
第 十 九 類	貨 車 配 件	69,381	10,523	18,544	98,449	31	
第 二 十 類	各 種 車 鈎	16,116	3,229	2,326	21,672	30	
第 二 十 一 類	各 種 停 輪 開 配 件	13,022	2,581	5,850	21,454	95	
第 二 十 二 類	各 種 緩 氣 管 配 件	2,828	1,132	1,242	5,205	68	
第 二 十 三 類	各 種 快 慢 表 配 件	5,682	4,048	1,762	11,494	05	
第 二 十 四 類	潑 來 里 利 馬 機 車 配 件	25,861	11,684		37,545	31	
第 二 十 五 類	潑 來 里 巴 都 伊 機 車 配 件	11,595	7,754	4,995	24,345	06	
第 二 十 六 類	潑 來 里 比 利 時 機 車 配 件	12,834	3,941	13,411	30,187	17	
第 二 十 七 類	潑 來 里 四 百 號 機 車 配 件	49,091			49,091	44	
第 二 十 八 類	印 刷 品	9,880	1,006		10,886	25	
第 二 十 九 類	文 具 類	3,733			3,733	62	
	廢 料	28,198		10,614	38,812	49	
	總 計	1,455,107	439,354	1,125,209	3,019,671	26	

平漢鐵路管理局總務處材料廠收發材料分類統計月報

料36

民國二十三年十月份

類編	材 料 種 類	江岸材料廠		鄭州材料廠		長辛店材料廠		總 計		備 註
		收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	收入價值	發出價值	
1	消 耗 品	33,257.35	22,199.15		14,216.74	16,755.34	23,764.70	50,012.69	60,180.59	此表所列料價俱係直接收發數量關於三廠互相轉撥各料價值概未列入以免重複
2	五 金 類	33,067.05	19,634.70	1,606.55	3,781.00	14,223.68	29,865.99	48,897.23	53,331.69	
3	傢俱及臥車飯車用品	6,694.50	11,826.16		9.60	480.00	135.27	7,174.50	11,971.03	
4	工 具	776.05	1,291.14		1,306.75	223.40	2,170.99	999.45	4,763.38	
5	各種起重機及磅秤		53.30			15.60	826.95	15.60	835.25	
6	水管及鍋爐配件	1,575.87	1,507.76	81.95	616.68	305.50	891.87	1,963.32	3,016.31	
7	發光及電信用料	3,280.52	2,601.44		129.55	131.04	2,444.40	3,411.56	5,175.69	
8	路軌號誌橋工等配件	1,481.38	275.62		70.55		9.45	1,481.38	355.62	
9	雜 項 配 件	338.00	168.73	1,955.89	6,736.68	5,196.44	5,196.44	7,490.33	11,101.35	
10	康邦機車配件		399.54	364.87	704.51	2,658.08	2,637.69	3,022.95	3,741.74	
11	合股公司機車配件	52.90	1,747.44	312.37	301.92		153.47	365.27	2,202.83	
12	康邦及合股公司機車炭水柜配件				618.97		4,018.35		4,637.62	
13	比國國家機車配件	47.02	47.02		171.55			47.02	218.57	
14	高各利機車配件				151.59	11.79	514.68	11.79	666.27	
15	霍協斯機車配件		359.80			2.60	2.60	2.60	362.40	
16	巴都伊機車配件									
17	浪柏式機車配件	1,811.38	2,990.01					1,811.38	2,990.01	
18	客 車 配 件		224.71			101.23	118.23	101.23	342.94	
19	貨 車 配 件	1,806.98	1,851.15		154.74	7,590.26	2,927.36	9,397.22	4,933.75	
20	各 種 車 鈎		4.63		43.14				47.77	
21	各種停輪開配件	1,603.00	274.80	12.97	63.28	210.21	244.03	1,826.18	582.11	
22	各種暖氣管配件		240.48		191.75		54.53		436.76	
23	各種快慢表配件						150.03		150.03	
24	潑來里利馬機車配件				826.25	116.99	97.51	116.99	923.76	
25	潑來里巴都伊機車配件	682.24	1,427.95	94.22	1,342.94	3,707.97	1,234.66	4,484.49	4,005.55	
26	潑來里比利時機車配件	527.29	576.06	261.88	1,554.62	2,640.57	1,082.92	3,429.74	3,213.60	
27	鞏固式四百號機車配件					134.23	258.51	134.23	258.51	
28	印 刷 品						36.62		36.62	
29	文 具 類					4,916.00	5,650.96	4,916.00	5,650.96	
		87,001.51	69,756.59	4,690.70	32,093.11	59,420.93	84,489.01	151,112.19	187,238.71	

二十四年一月七日



# 平漢全路各段貨車掛出月報單

民國二十三年十一月份

段 別 Sub-Section	每段各站 掛出車數 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每平均延 各站車時 Average detention in-ton hours	停 站 時 間 原 因 Explanation of time at station (ton hours)							備 考 REMARKS
		鐘 點 Hours	延頓時 Ton Hours		調車及他 項站務 Shunting and Station Service	裝 貨 或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關 等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修 理 Repairing	候車掛出 Waiting train	
1st. 第一分段	2182	35062	1096019	502	117395	182438			250622	380	545184	
2nd. 第二分段	2784	86965	2228951	253	75289	453553			52719	530510	990080	126800
3rd. 第三分段	1012	15610	394711	390	1180	70178			520	890	391998	64
4th. 第四分段	3027	48166	1373605	453	83005	289259			265175	4020	637305	94241
5th. 第五分段	4062	136249	3777777	930	890173	568100			28120	1760	2144734	144890
6th. 第六分段	1257	10217	280850	223	24890	125775					8315	3137
7th. 第七分段	2002	24812	746470	372	63285	347200			17470		244210	74305
8th. 第八分段	1829	24336	709218	387	20670	34670	340		8800	8900	261827	53005
9th. 第九分段	768	16291	394283	513	19969	98082				1520	244336	30376
10th. 第十分段	3364	42236	1082789	280	98024	168185	45		7800	3160	238545	567030
11th. 第十一分段	729	12772	284605	390	9945	89600	160				184805	135
12th. 第十二分段	2208	47863	1213524	549		219587			77361	1946	755660	458970
13th. 第十三分段	3878	74081	1917133	494	9431	136620			243555	2960	1512816	1175
14th. 第十四分段	3301	43471	1184961	358	231707	49839			8515	3760	526174	364966
15th. 第十五分段	5252	78327	2234238	425	50848	438074			736046	3475	720435	252260
共 數 Total	44155	698458	18919174	4519	1704811	3583766	54		1726703	563281	9429224	1210814

車務處  
副 處 長  
處 長

本單所列各段係依據車務分段地區區別



# 機 車 車 輛 狀 況 月 報 表

中 華 民 國 二 十 三 年 十 一 月 份

車 別 用 途 別	機 車										客 車						貨 車									
	現有 輛數	運 用 狀 况								營業用 佔現有 輛數百 分數	現有 輛數	運 用 狀 况					營業用 佔現有 輛數百 分數	現有 輛數	運 用 狀 况					營業用 佔現有 輛數百 分數		
		營 業 用			軍用	路用	修理	其他	共計			營業	軍用	路用	修理	其他			共計	營業	軍用	路用	修理		其他	共計
		調車	客運	貨運																						
上 旬	205	23	40	51	7	6	78		205	55	302	168	13	31	90		302	55	2713	1507	175	174	857		2713	55
中 旬	205	24	43	55	5	3	75		205	59	302	164	9	37	92		302	54	2713	1508	132	159	914		2713	55
下 旬	205	22	42	53	4	5	79		205	57	302	162	10	35	95		302	53	2713	1443	146	180	944		2713	53
共 計	615	69	125	159	16	14	232		615	171	906	494	32	103	277		906	162	8139	4558	453	513	2715		8139	162
平 均	205	23	42	53	5	5	77		205	57	302	165	11	34	92		302	54	2713	1486	151	171	905		2713	54
上 年 同 月	206	23	43	52	7	2	79		206	56	285	165	6	36	78		285	57	2691	1225	192	393	881		2691	45
增 或 減	-1		-1	+1	-	+3	-2		-1	+1	+17		+5	-2	+14		+17	-8	+22	+261	-41	222	+24		+22	+9
百 分 數	1%		2%	2%	39%	50%	3%		1%	2%	6%		83%	6%	18%		6%	5%	1%	21%	21%	6%	3%		1%	20%
附 記	<p>營業用，貨車增百分之三一，係因將收回之軍用車輛撥作貨運之用                      軍用，機車減百分之二九，貨車減百分之二一係因極力向佔用機關交涉收回之故，客車增百分之八三係因臨時撥供軍用之故                      路用，機車增百分之一五〇，係因本路提前裝運機煤及裝運疊石雖每列所掛車數減少，但列數增多之故，貨車減百分之五六                      修理，客車增百分之一八，係本路為維持行車安全起見，將客車欠佳者嚴格檢查送廠施修之故</p>																									

車 務 處 長

中 華 民 國 二 十 三 年 十 二 月 八 日

# 平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十三年十一月份

項 處 別	增 加 人 數			減 少 人 數					增 減 比 較		上月人數	本月人數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革	病 故	因公傷亡	共 減	增	減		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
總務處	8		8	1	2	3		6	2		971	973
車務處	1		1		9	3		12		11	4,151	4,140
工務處	26		26		23	7		30		4	4,612	4,600
機務處	4		4		9	4		13		9	5,432	5,423
會計處	1		1		1			1			105	105
駐平辦事處											108	108
鄭州辦事處					2			2		2	15	13
共 計	40		40	1	46	17		64	2	26	15,394	15,370
									增減相抵共減24人			

二十三年十二月十五日 總務處公益課製

# 平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十三年十一月份

項 處 別	增加辛額					減少辛額					增減比較		上月辛額	本月辛額	
	添僱	調補	積資	升職	共增	他調	降級	辭革	死亡	共減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
總務處	101.00		20.50	3.00	124.50	18.00		30.00	69.60	117.60	6.90		19,215.40	19,222.30	
車務處	18.00		162.10		180.00		2.40	175.80	85.60	263.80		83.80	94,498.90	94,415.10	
工務處	306.00		71.70	19.00	389.70		1.30	488.00	153.10	642.40		252.70	102,585.45	102,322.75	
機務處	69.00		233.50		302.50		60.00	186.90	157.30	404.20		101.70	150,327.70	150,226.00	
會計處	19.00		8.00		15.00			19.00		19.00		4.00	1,884.30	1,880.30	
駐平 辦事處													2,149.30	2,149.30	
鄭州 辦事處								21.50		21.50		21.50	178.00	156.50	
共 計	506.00		490.70	15.00	1,011.70	18.00	63.70	921.20	465.60	1,468.50	6.90	463.70	370,838.95	370,389.15	
											增減相抵共減		456.80		

二十三年十二月十五日

總務處公益課製

# 平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十三年十一月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 率	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	獎 費
	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處												
車務處					7	57.09	9	2	3	778.96		
工務處	8	6.00			1	50			6	1,848.27	9	100.00
機務處									4	1,286.76		
會計處												
駐平辦事處												
鄭州辦事處												
共 計	8	6.00			8	57.52	9	2	13	3,913.29	9	100.00

二十三年十二月十五日 總務處公益課製

專 載

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

類別	訂購單號	材料名稱	稱單位	本月	購一價	備	考
普通	D1178	德國S.O.A.E.O.公司出品炭化鈣	桶		一九·三五		
	D1135	1/16英寸×4×8英尺軟鋼板	公斤		〇·一四二		
	D1135	3/32英寸×4×8英尺軟鋼板	公斤		〇·一四二		
	D1141	12×90公厘起槽扁彈簧鋼條	公斤		〇·二〇五		
	D1142	10×90公厘起槽扁彈簧鋼條	公斤		〇·二〇三		
	D1143	12×90公厘起槽扁彈簧鋼條	公斤		〇·二〇三		
	D1142	12×100公厘起槽扁彈簧鋼條	公斤		〇·二〇三		
	D1143	14英寸硬黃銅棍	公斤		〇·六二九		
	D1143	14英寸硬黃銅棍	公斤		〇·六二九		

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價



普通		善	
D1161	1/2×8 1/8英寸螺紋埋頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1161	3/8×1 1/4英寸螺紋六角頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1161	1/2×2 1/2英寸螺紋六角頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1161	5/8×2 1/2英寸螺紋六角頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1161	3/8×2英寸螺紋方頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1161	5/8×2 1/2英寸螺紋方頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1161	3/4×9英寸螺紋方頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1148	1/2英寸藍石棉繩	公斤	〇・五五
D1148	5/8英寸藍石棉繩	公斤	〇・五五
D1148	3/4英寸藍石棉繩	公斤	〇・五五
D1148	7/8英寸藍石棉繩	公斤	〇・五五
D1148	1英寸藍石棉繩	公斤	〇・五五
D1173	14,000×300×19公厘象牌特號雙層皮引帶	公尺	二七・一三
D1173	19,500×250×10公厘象牌特號雙層皮引帶	公尺	一七・八三
D1174	3英寸特號熊牌二號單層皮引帶	公尺	二・〇九

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

物		品	
D1174	4吋英吋熊牌二號單層皮引帶	公尺	二·五八六
D1174	4吋英吋熊牌二號單層皮引帶	公尺	二·八二
D1174	1吋英吋熊牌二號單層皮引帶	公尺	〇·九四
D1174	2吋英吋熊牌二號單層皮引帶	公尺	一·一七五
D1185	1吋英吋寶石棉繩	公尺	〇·五五
D1167	Garwood 牌一美介倫聽美孚機器油	聽	三·四四五
D1180	黑肥皂	公尺	〇·二四
D1187	2吋英吋德廉立球黃牌圓工具鋼	公尺	〇·四四
D1140	1吋英吋德亞斯盤黃牌圓工具鋼	公尺	〇·三五
D1140	1/2吋英吋德亞斯盤黃牌圓工具鋼	公尺	〇·三一
D1140	3/4吋英吋德亞斯盤黃牌圓工具鋼	公尺	〇·二九四
D1140	28G X 3 X 7 英吋比貨平面鍍錫鐵片	張	一·九三
D1145	3/32 英吋 X 4 X 8 英吋軟鋼板	公尺	〇·二三一
D1013	3 號 方 軟 鋼 條	公尺	〇·二二七
D1163	5/8 X 2 英吋 螺紋六角頭鐵螺絲帽	公尺	英國 Whitworth 式 〇·二七三



普		通	
D1163	5/8×2吋螺紋六角頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1163	5/8×3吋螺紋六角頭鐵螺拴帶帽	公斤	同
D1197	1吋5分No. 6埋頭尖錐炮台牌鐵質木螺釘	羅	英貨
D1198	16公厘徑純麻皮中國麻繩	公斤	〇・一八
D1195	1/4吋字直徑六股十九絲一麻芯鋼絲繩	公斤	一・〇五
D1073	比姆司燈用噴蒸汽管十字頭	套	四・四〇
D1192	14公厘開燈芯	根	〇・〇十
D1192	14公厘車角燈芯	根	〇・〇一
D1193	14公厘車後紅圓燈芯	根	〇・〇一
D1158	細砂	公斤	〇・二二
D1207	國貨孔雀牌燃燒用水酒	聽	五加倫聽 八・八〇
D1147	4吋亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	〇・八四九
D1147	2吋亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	〇・七二八
D1147	1吋亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	〇・七二八
D1147	1/2吋亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	〇・七二八

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

物		品	
D1147	1英寸亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	○·七二八
D1147	3/4英寸亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	○·七二八
D1147	5/8英寸亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	○·七二八
D1147	1/2英寸亞斯盤藍牌圓工具鋼	公斤	○·七二八
D1245	2 1/2 公厘鐵線	公斤	○·一六五
D1245	3 公厘鐵線	公斤	○·一六五
D1245	6 公厘鐵線	公斤	○·一四
D1246	老人頭牌副號白色摩合金	公斤	○·三八
D1246	老人頭牌正號白色摩合金	公斤	一·〇二
D1247	雙錢牌 A 號白色摩合金	公斤	○·九八
D1198	9 吋吋十六號埋頭尖錐鐵質木螺釘	羅	英貨炮台牌 ○·九六
D1198	1 1/2 英寸十號埋頭尖錐鐵質木螺釘	羅	同 ○·三八四
D1198	1 1/2 英寸六號埋頭尖錐鐵質木螺釘	羅	同 ○·三二八
D1199	3 1/2 英寸十八號圓頭鐵質木螺釘	羅	同 三·一八
D1199	1 英寸十二號圓頭鐵質木螺釘	羅	同 ○·六五二

普通

D1199	1 1/2英寸八號圓頭黃銅木螺釘	羅	同	一·五六
D1199	1 1/2英寸八號圓頭黃銅木螺釘	羅	同	一·八五
D1200	1英寸八號埋頭尖錐鐵質木螺釘	羅	同	〇·二七四
D1200	1 1/4英寸五號埋頭尖錐鐵質木螺釘	羅	同	〇·二八七
D1201	3/4英寸五號圓頭鐵質木螺釘	羅	同	〇·二六一
D1201	1 1/4英寸四號圓頭鐵質木螺釘	羅	同	〇·三八五
D1201	3英寸十三號圓頭鐵質木螺釘	羅	同	一·九一
D1210	5英寸廿二號埋頭尖錐鐵質木螺釘	羅	同	五·三七
D1182	4公厘灰麻線繩	圓	每圓一磅	〇·二九
D1182	5公厘灰麻線繩	圓	同	〇·二九
D1222	拖把用白棉繩	公斤		〇·三九
D1224	18×17英寸羚羊皮	張		一·九四
D1237	1/8英寸紅橡皮片	公斤		〇·九四
D1237	3/16英寸紅橡皮片	公斤		〇·九四
D1237	1/2英寸紅橡皮片	公斤		〇·九四

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材料單公佈二十三年十二月份訂購材料單價

料	電	置裝廠電	品	物
D1237			5/32吋紅橡皮片	公斤 〇・九四
D1237			3/4吋時紅橡皮片	公斤 〇・九四
D1288			5/32吋紅橡皮片	公斤 〇・九四
D1288			上等衛生丸	公斤 〇・三三
D1286			明礬	公斤 〇・〇六四
D1252			6000公升養藥	筒 九・〇〇
D1183			2呎修桿用 0.250 公斤 0.5 平方公分 雙氣壓表	具 五八・〇〇
D1183			2呎修桿用 0.250 公斤 0.5 平方公分 雙氣壓表	具 四一・〇〇
D1191			玻璃油器	件 一一・二五
D1099			瑞典製掉上電話機帶二處選器器	座 六一・五〇
D1099			瑞典製輕便電話機	座 六二・八〇
D1099			瑞典製五磁石壁掛電話機帶二處選器器	座 七二・七〇
D1138			113×47.7×42公厘No.21AA 雙電路	個 美金 三・三五
D1138			113×47.7×35.4公厘No.21AK 雙電路	個 同 一・七五
D1138			113×47.7×35.4公厘No.21AL 雙電路	個 同 一・四〇

D1138	113X47.7X35.4公厘No.21B線電器	個	同	1.25
D1138	87X35.5X12公厘No.142B線電器	個	同	1.36
D1138	118X47.7X25.4公厘No.21F線電器	個	同	1.35
D1138	No.565四股耳機線	條	同	2.90
D1138	No.409三股耳機線	條	同	1.50
D1138	No.5541二股耳機線	條	同	0.65
D1138	No.187雙頭塞子	個	同	3.25
D1138	No.349BW傳話器	個	同	4.15
D1138	P.91818膠皮傳話器嘴	個	同	1.48
D1138	P.98553膠皮傳話器嘴	個	同	0.66
D1138	No.189D頭戴單塞受話器	個	同	5.30
D1138	P.81595金屬受話膜	個	同	0.15
D1138	No.61A線號碼盤	個	同	1.17.00
D1138	113X25.4X47.7公厘No.91U線電器	個	同	2.50
D1138	118X49X47.7公厘No.91D線電器	個	美金	1.50

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

電		料	
D1161	奇異牌十安培彈筒保險絲	個	二·七〇
D1169	國貨蜂音器帶耳機	個	一七·〇〇
D1111	43×45公厘磁柱帶27英寸螺絲釘	副	〇·〇二
D1189	No. 18 藤立球牌白鋼絲	盒	一·一八
D1189	No. 16 藤立球牌白鋼絲	盒	一·一八
D1189	No. 20 藤立球牌白鋼絲	盒	二·一八
D1153	No. 16 三十七股黑膠皮單線	捲	一一八·〇〇
D1189	2×5 號無線電用發報鍵帶接頭	件	五·三〇
D1208	奇異牌五安培彈筒保險絲	只	〇·二〇
D1908	奇異牌十安培彈筒保險絲	只	〇·四四
D1908	奇異牌三十安培彈筒保險絲	只	〇·四四
D1168	國貨蜂音器帶耳機	個	一七·〇〇
D1949	9 公尺長杉木電桿	根	五·九五
D1989	32V. 250W. 機車用美國韋斯汀公司出品螺絲	只	六·〇〇
D1164	18 號七股黑膠皮電線	捲	九·〇〇

料電	工 具 及 機 廠 物 品	路 材 料 及 設 備
D1363	13×36×40 機車發電機用金邊炭精帶帶接頭	
D1119	16英寸長×1½至1英寸厚黃檫木小鏟柄	
D1111	40×30×1900公厘棉木銼柄	
D1164	630×400×500公厘竹篾編製煤筐	
D1116	麻根神容量一百公斤鎊錫罐	
D1179	175×12公厘德寶中德機廠出品木匠扁鉛筆	
D1187	2100×100×30公厘樹木橢圓形插槓	
D1103	2公尺長氣色樹木扁担	
D1169	5英寸徑150公斤重風砵	
D1220	磨所刷	
D1142	4英寸厚鐵	
D1142	4英寸厚鐵	
D1142	4英寸厚鐵	
D1177	100呎長Hockley Abbey牌No. 360布尺	
D1125	機器紅瓦	

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材 料		單 價	
D1125	機器紅春瓦	百塊	五·一五
D1119	15×60×85公厘黑色自動鐵鎖	把	〇·九〇
D1131	20公厘銅眼圈	百個	二·五五
D1114	內徑2英吋鐵管	公尺	一·三五
D1114	內徑1英吋鐵管	公尺	〇·五八五
D1107	松香水	公斤	美貨 〇·三七一
D1184	長城牌A號魚油	公斤	〇·七五
D1184	長城牌B號魚油	公斤	〇·五一
D1184	長城牌P-1白鮮油	公斤	〇·二二七
D1184	長城牌P-AA白鮮油	公斤	〇·四五五
D1130	國貨牌南一千公斤活動磅秤連法碼兩付	具	一九五·五〇
D1171	400×400×556公厘青石版	千塊	四六·八〇
D1209	36×72英吋×4公厘柳安三夾版	平方英尺	〇·〇六
D1203	36×72英吋×4公厘楊木三夾版	平方英尺	〇·〇六
D1909	36×84英吋×4公厘楊木三夾版	平方英尺	〇·〇六



雜		材		料		藥	
D1117	70公厘圓形自動鐵鎖	把	1.00				
D1157	3/4英寸內徑黑鐵管	公尺	0.396				
D1906	土白熟桐油	公斤	0.496				
D1170	500X300X556公厘順紋青石版	塊	0.045				
D1178	930X420X5公厘磨砂玻璃版	塊	1.84				
D1283	100公厘寬公平洋行出品雙人點炮牌黃哈臘布	疋	每長40碼 24.20				
D1934	3英尺寬白布	公尺	0.33				
D1225	1 1/2英寸鐵鉸鏈	件	0.016				
D1255	4英寸鐵鉸鏈	件	0.044				
D1241	21公厘陰式螺絲扣接管	件	0.358				
D1272	80X80公厘赤金葉	百張	3.80				
D1164	竹掃帚	把	0.04				
D1149	隨時牌1 1/2英寸封口鋼鉗	把	9.00				
D1176	十六位Monro牌1/160式計算機	具	美金 120.00				
甲44	怡生和牌重紙	張	20.00				

材料課公佈二十三年十二月份訂購材料單價

材料單公佈二十三年十二月份訂購材料單

項						
印45	40和安天章頭號道林紙	令		一二·五〇		
印45	80和安天章頭號道林紙	令		一四·三六		
印45	60和安天章頭號道林紙	令		一六·〇〇		
D1098	雞毛帚	把		一〇·〇八七		
D1188	1 1/2吋厚鐵線封口鋼鉗	把	方心牌	七·四〇		
印46	80和安天章頭號道林紙	令		八·三〇		
D1181	2.900X430公厘白粗洋布抹布圍	件		〇·三六		
D1186	僧帽牌十二碼洋燭	箱	每箱150支	四·三〇		
D1919	900X400公厘白帆布	件		〇·〇九八		
D1929	帆布條	公斤		〇·一〇		
D1194	青斜紋布面寬皮大領透洋皮大墊	件		七·八〇		
D1928	15X6公厘封口鉛絲	公斤		〇·四〇		

# 黨務

## 民族復興之途徑

程天放

中央黨部於十二月三日上午九時，舉行第一五九次總理紀念週，到中委葉楚傖，程天放，鄧家彥，李采黃，洪陸東，李次溫，蕭吉珊，紀亮，及全體工作人員，共約六百人，由常委葉楚傖主席，領導行禮如儀後，即由程委員天放，報告「民族復興之途徑」，至十時同畢散會，茲將程氏原詞錄後。

「最近一百年來，中華民族的衰敗，可算達到極點了，自從鴉片戰爭以後，西洋各國政治的力量，經濟的力量，繼續不斷向東方侵略，中國的弱點，也繼續不斷地暴露於全世界，每經一次戰爭，每逢一次交涉，中國總是割地賠款，喪權

辱國。到了甲午以後，連新興的東方國家日本，也來壓迫中國，欺侮中國了。直到現在，我們已失的領土，無法收復，我們所受不平等條約的束縛，無法解除，我們東北四省整個的淪亡，無法挽救，我們所受經濟的壓迫，日甚一日，一年

民族復興之途徑

民族復興之途徑

中對外貿易入超的數目，達八萬萬元左右，照這種情形下去，即便列強不用政治方式來侵略中國，中國也在因破產而歸於滅亡了，不僅政治經濟的情形如此，即。

……教育學術……

思想方面，我們和東西洋進步國家一比，也望塵莫及，處處表示中華民族之墮

衰敗。但是中華民族並不是向來如此倒楣的，中華民族過去曾經有過很光榮的歷史，曾經揚眉吐氣，蜚聲世界，例如春秋戰國時代，諸子百家的學說，同時並起，各有其獨到的見解，直到現在，不僅中國人要去研究牠，連歐美各國人，也要去研究牠，又如漢唐明三朝開國的時候，文治武功，都非常發達，那時候世界各國，沒有一個能夠與中國相比的，尤其是唐太宗時代，中國文化的力量所被最廣，當時許多國家，都派人來中國留學，最多的時候，西安的外國留學生達三

萬餘人，日本在和西洋交通以前，政治社會各種制度，以及農工商業學術思想，都可以說是由唐朝傳過去的，可見當時中國文化程度之高，到了明成祖時候，派太監鄭和帶了幾萬只戰船，幾萬兵士，週歷南洋羣島，直到紅海邊上才回南洋，有三十多國，隨鄭和來進貢，中國文化，也從此傳播於南洋，以當時航海術之不發達，海船製造之不精良，居然能有如此胆量，成就如此大事業，由此可見中華民族在那時氣概何等偉大，以有如此光榮歷史的中華民族，而今日一蹶不振，到這種地步，這是表示中華民族整個的衰老了，一個民族和一個人一樣，可以由壯而老，由老而死，漢唐明是壯年時代，現在則以到了老年時代，照此趨勢下去，則不免由老而死，世界上

……中華民族……

這種先例很多，譬如埃及開化之早，尚在中國之前，巴比

會文化發達，與中國同時，墨西哥土人在幾千年前，也有很好的文化，但他們現在到那裏去了，巴比倫早成爲歷史上名詞，埃及名存而實亡，墨西哥則成爲白種人的墨西哥了，以此類推，則中華民族前途，真是異常危險，可以使人不寒而慄，但是一個人老了以後，必定死亡，所謂長生不死，返老還童說，在科學上是不能成立的，而一個民族，却可以永久生存，可以由衰老，而復返於少壯，這也是歷史上有先例的，譬如意大利在十七八世紀的時候，是個衰老的民族，到今日反成了一個少壯的民族了，又如土耳其二十年前，是個老大的民族，到今日反而朝氣勃勃了，所以我們如果不願意中華民族之滅亡，那就趕快大家努力，做一番民族復興運動，使民族由衰老而轉爲少壯，自然可免滅亡之危險了，但是民族復興運動，要如何進行呢，依我看有兩條途徑，一是養

### 民族復興之途徑

成民族自衛的武力，二是提倡民族自衛的決心，分述如下，

第一戰鬥力是維持民族生存的要素，我們研究古今中外國家興亡民族盛衰的歷史，可以歸納成一個總原則，就是一個民族，一個國家，喪失作戰的勇氣，缺少作戰的能力，不能夠武裝自衛，這個民族一定要被人征服，這個國家，一定要歸於滅亡，這個例子，真是舉不勝舉，譬如中國曾經一度亡於蒙古再度亡於滿清，是不是當時中國的。

……政治制度……

不及蒙古與滿清的好，中國的文化不及蒙古與滿清的高，中國的經濟，不及蒙

古與滿清的充裕呢，都不是完全，因爲宋末和明末，政府則軟弱昏庸，人民則苟安旦夕，失掉了對外作戰的勇氣，而蒙古和滿清，都是新興的蠻族，文化儘管低，經濟力儘管薄弱，而體力非常堅強，作戰時非常勇敢，所以蒙古和滿清的建

民族復興之途徑

騎一南下，中國人就無法抵抗，他們人數雖少，却可以征服幾千萬幾萬萬的中國人，原因就在此，但是等到蒙古滿清民族入主中國，沾染了中國奢靡的風俗，文弱的習慣，他們作戰的能力，也就逐漸消失，所以蒙古南侵的時候，全中國人的力量，不能抵抗牠，而不到一百年，明太祖以匹夫起義，在幾年時間內就驅逐蒙古人於塞外，滿清入關的時候，也鐵騎縱橫，勢如破竹，但是二百年後，洪秀全等金田起義，清兵簡直望風而逃，不是胡林翼會圍藩一班漢人，出來効忠清室，清朝之亡，也不等辛亥革命了，又譬如羅馬帝國，當牠全盛的時候，版圖之大，東西萬里，地中海成爲牠的裏湖，與東方的漢遙遙相對，但是後來政治逐漸腐敗，風俗逐漸萎靡，戰鬥力逐漸減少，一受北歐蠻族的襲擊，就無法抵抗，卒歸滅亡，和宋之亡於蒙古，明之亡於滿清，如出一轍。

四

喪失了自衛的武力的民族，一定爲他民族所征服，這是歷史上。

……無數先例……

可以證明了，但是反過來講，一個已經衰弱經滅亡的國家要想建國，一個已經衰弱

的民族要想復興，那就第一步應該做的工作，就是恢復民族的自衛的武力，這種實例，同樣的是很多。譬如意大利自羅馬滅亡以後，就四分五裂，受法奧等國的壓迫，到十九世紀出了瑪志尼加爾波的一班人，努力提倡民族運動，與法國聯絡起來，抵抗奧國，一戰而勝，意大利才統一起來。成爲歐洲六大強國之一，恢復了民族的地位，譬如德意志在十九世紀初葉，諸侯割裂，沒有方法抵抗拿破侖鐵騎的蹂躪，等到威廉第一俾斯麥毛奇這班政治家軍事家出來也努力提倡民族運動，一戰勝奧，而成立比德同盟，再戰勝法，而成立了德



民族復興之途徑

之下，更是嚴格的訓練人民的武力，他將全國學校裏青年，都編入法西斯黨做預備黨員，而法西斯黨是完全採軍隊編制，用軍法部勒的，所以意大利現在十幾歲的青年，已經開始受軍事訓練了，美國是東西濱洋，南北又沒有強鄰的國家，所以向來只注重海軍，對於人民的軍事訓練，不大注意，但是經過歐戰，美政府得了一個大教訓，知到平素沒有軍事訓練的國民，一旦國家緊急要他們執槍禦侮，是很危險的，所以歐戰以後，美國各大學，都設立預備軍官團，低年級的學生，個個要入伍，由政府派正式軍官教練，所受的訓練，所用的武器，完全和

正式軍隊

一樣。政府又利用暑期各界休假，在山

水清幽的地方，設立夏季軍營，鼓勵民去參加，由政府供給費用，蘇俄自革命以後，一方面擴充

軍隊，一方面普及軍事訓練，蘇俄人民，現在以打靶為遊戲的情形，和德國一樣，蘇俄政府的領袖，坦白地承認紅軍是捍衛蘇俄的基本份子，蘇俄的基礎，是建築在無產階級的武力方面，蘇俄五年計劃，表面上是工業計劃，實際上是國防計劃，這些事實，說明在這民族競爭的時代，不論他是資本主義的國家，法西斯主義的國家，或共產主義的國家，大家都承認非培植民族自衛的武力，民族生存，就可以發生危險的，所以都積極在那裏提倡，在那裏準備。

德意美俄這種國家，尙且努力在那裏提倡民族武力，那末以中國這種衰弱的國家，要想轉弱為強，轉危為安，自然更應該積極培植民族武力了，日本軍閥之所以敢於縱橫無忌，在極短時間內，佔領我四十萬英方里的土地，受第三國際指揮的赤匪之所以敢殺人放火，到處破壞，都是藉著了中國



民族自衛的能力太差，作戰的勇氣太少，沒法抵抗他們的原故。我們要想抵禦外侮，要想肅清赤匪，第一步就要趕緊培植人民的武力，軍事訓練，要由學校而普及於民衆，實彈射擊，要和在後德一樣成爲普遍的遊戲，尤其要緊的，是要使大多數人民，養成刻苦耐勞，服從命令，遵守紀律。

而祛於私鬥的習慣，如此整個的民族，

……勇於公戰……

才能團結一致，發生絕大的力量，才能

抵禦外侮，才能肅清內患，第二中華民族過去是一個富於創造文化能力的民族，在歐洲各民族的祖先，還是過游牧生活的時候，我們的祖先，已經發明了耕種，發明了紡織，創立了各種典章制度，近代文明極有關係三樣東西，指南針，火藥，和印刷術，都發明於中國人之手，比中國開化還要早的民族，或和中國同時開化的民族，世界上未嘗沒有，但是這

民族復興之途徑

些民族，或早已滅亡，或銷聲匿跡，不復爲人所重視，只有中國經四千餘年，屹然存在，至今還是個世界注目的大國，尤其可注意的，是歐洲的土地，比中國大得有限，然而歐洲自古迄今，總分做許多國家，從此互相爭伐，生靈塗炭，而中國自秦始皇以後，即統治於一個政府之下，中國雖有分治割據的情形，然而爲時甚暫。

……自秦迄今……

二千一百餘年，至少有一千五百年是統

……

一的局面，這實是中國政治史上一個大

特色，這些事實，都可以說明中華民族是有特殊能力的民族，因爲他有特殊能力，所以一方面開化如此之早，而一方面能够繼續維持生存至四千餘年之久。

很不幸的中國，自宋以後，經蒙古滿清兩度的異族長期壓迫，民族精神，逐漸消失，十九世紀以後，西方東漸，中



民族地位，才可以恢復。第二是格物致知，誠意正心，修身齊家，治國平天下，一貫的有系統的政治哲學，這兩種東西，依我看是互相關連的。忠孝仁愛信義和平是體，修身齊家治國平天下是用，要有了忠孝仁愛信義和平的道德，然後才能收修身齊家治國平天下的效果，外國的學說，往往將道德與政治分開，而中國先哲的學說，却將道德政治打成一片，這實是中國文化一個特色。

西洋人不是不講道德，但是他們的道德，是限於民族以內的。對於民族主張仁愛，對異民族則要壓迫了，對本民族主張信義，對異民族則可以欺騙了，對本民族主張和平，對異民族就實行侵略了，所以他們公然講國際無道德，他們的外交，是極盡了詐偽欺騙挑撥離間的能事，不但資本主義的國家如此，就是號稱共產主義的國家蘇聯，也是為目的不擇

### 民族復興的途徑

手段，只要能達到他的目的，不惜犧牲別的民族的利益的。中國人就不是如此，中國人講仁愛信義和平，是要由本國推而至於世界。所以治國之後，繼以平天下，平天下的意思，就是要使天下各得其平，所以中國人對於附近的小國，向來主張懷柔，而不主張侵略，更不肯去滅亡別的国家，中庸講「送往迎來，嘉善而矜不能，所以柔遠人也。繼絕世，舉廢國，治亂持危，朝聘以時，厚往而薄來，所以懷諸侯也」。孟子云，「以小事大者畏天者也，以大事小者樂天者也」。西洋只曉得以小事大，是勢之當然，從來不曉得以大事小的道理，西洋要

#### 滅人國家

而中國却要「繼絕世舉廢國」，西洋對於殖民地或屬國，是橫征暴斂，盡量剝削，而中國是要厚往薄來，所以西洋的文化，是霸道的文化。

第四屆中央執行委員會第五次全體會議宣言

而中國文化，是王道的文化，霸道文化的結果，是造成弱肉強食，侵略兼並的世界，使全世界人，都飽受戰爭的痛苦，要補救霸道文化的弊病，只有發展王道文化，濟弱扶傾的精神，所以中國人民有了民族自信力，發揚光大中國固有的王道文化，不僅可以恢復中國民族的地位，並且對世界是一個莫大的貢獻

——我們知道中華民族是在一個極危險的環境當中，或存或亡或興或衰，在最短期內，就要決定了但是這個決定之權，却操在我們自己手裏，只要我們認清楚時代的需要，努力或民族復興運動，一方面養成自衛武力，一方面提倡自信決心，那末以四萬萬幾千萬人團結的力量，一定可以外而抵抗強敵的侵凌，內而消滅赤匪的毒禍，等到民族地位恢復以後，我們還要以王道文化的力量，去救全世界，使全世界各民族

一律解放，一律平等，那就是所謂大同自治了，這個使命雖大，我們是應該擔負起來的，三民主義的信徒，大家一致努力呵。

第四屆中央執行委員會第五次全體會議宣言

中國國民黨第四屆中央執行委員會第五次全體會議，於民國二十三年十二月十日集會於首都，距第四次全體會議逾為一載，此一載中，國難依然，外侮未已，本黨同人受國民付託之重，懷臨深履薄之危，兢兢自持，罔敢怠逸，深知攘外必先安內，雪恥端在自強，救亡圖存之工作，當以充實國力，修明政治為先務，一切設施，胥以此為準則，舉如增築公路，鐵道，以便交通，興復水利，農業，以裕生產，改革行政制度，以增效率，廢除苛捐雜稅，以蘇民困，賴政府人

民一致之努力，較之一載以前，尚有可睹之成績，其尤使吾人足以告慰國民者，亦匪盤踞贛閩，數載於茲，憑藉險要，設置偽府，嘯聚亡命，恣行破壞，非僅當地人民有水深火熱之痛，實為國家民族腹心大患，最近以全體剿匪將士之忠勇奮發，為國亡身，卒將積年淪匪之地方次第收復，號稱天險之匪巢根本摧毀，綜覽一年以來之經過，益使吾人深信民族意識之發揚，足以戰勝任何艱難之環境也，唯是來日大難，贛閩匪區雖告收復，而瘡痍滿目，勞來綏集之善後工作，實更為艱巨，匪巢雖經摧毀，而殘餘股匪突圍而竄，圖擾川黔，尤有待於剿匪將士之再接再厲，根本殄滅，以永絕禍萌，一切關於充實國力之建設，雖漸具規模，而較之列強，則相去甚遠，益以年來受世界經濟衰落之影響，農村日趨凋敝，本年不幸，黃河及長江流域復有水旱之災，災區人民流離失

所，如何撫綏振救，尤為責無旁貸，況今國際風雲日趨險惡，我國以積弱之餘，當首衝之地，危機一發，動召淪胥，國步艱難，實無過於此日者，本黨同人尤應益自警惕，益自奮勵，期於艱危困苦之中，求民族生存之路，以無負國民之付託也，救亡圖存，有賴於國力之充實，而欲求充實國力，則必先謀全國真正之統一和平，中央與地方澈底樹立互信共信之基礎，推誠扶掖，同循政治正軌，實為達到和平統一之惟一途徑，本會議於此特加注意，決定原則，交由中央政治會議制為方案，切實推行，而自第四次全國代表大會以來，歷次中央執行委員全體會議關於救亡圖存之各項決議，或奉於環境，尙未施行，或雖已施行，而未收全效，此後亦當盡量推行，惟力是視，以滿足全黨同志全國同胞之期望，多難興邦，古有明訓，世界各民族由衰敝而復興之史實，尤足增吾

慶祝五中全會

大之萍蘊，我國今日國勢雖危，國難雖重，若中央地方政府與人民均抱極大之決心，作最大之努力，共向此救亡圖存和平統一之目標而邁進，則民族復興之偉業，必可因吾人之勇敢自信而完成之也，惟望同志同胞共勉之。

慶祝五中全會

平漢路特別黨部

中央第五次執監全體會議今天在南京開幕了！

這是一件很尋常的事；每一屆的代表大會開幕以後，照例要開幾次中全會來處決一切比較重要的事故，就和特別黨部或區黨部開一次常會一樣。那末，這次的中全會，我們爲甚麼要特地舉行慶祝呢？實在說：我們今天的慶祝會，並不是單純的慶祝五中全會開幕，却是預祝中華民國的復興；因爲這次全會所待解決的事情繁多，所負的使命重大；全會的開幕，可說是民國復興的肇始。從責任方面說：第一，匪區

收復以後，舉凡安定社會，綏撫流亡，復興農村，開發西北等等建設大計，都有賴於此會之決定。第二，現在歐洲軍縮會議，前途黯澹，國際情勢，日趨險惡，如何應付此危難的國際環境，如何決定我們的外交方策，更是亟待討論的問題。就國家目前的情形看：第一，年來內憂外患，交相煎迫，各方同志，已深感非精誠團結，不足以挽此顛危之國勢，最近和平空氣，充塞全國，各方同志，開誠相見，此次全會，定可獲美滿之結果。第二，蔣汪二領袖之感電發出以後，各方同志，一致主張，德威所至，靡不欽仰，行見全國領袖，會集一堂，謔言宏論，共抒黨國大計。這次全會的責任是這樣的重大，而開幕之始，全國融融洩洩，朕兆已望，如何不令我們熱烈的慶祝呢！

我們高呼

擁護五中全會！

預祝民國復興！

## 平漢路特別黨部爲雲南起義第十九

### 週年告全路同志

全路的同志們！

重光民治，護持民國的雲南起義，到今天已是十九週年

辛亥革命以還，本黨的三民主義，雖尚未獲得國人澈底了解，而民治潮流，已激盪於東亞，本黨領導之民主勢力的戰棧，亦已漸次形成；乃袁逆昧於趨向，背逆潮流，欲假贊助共和之名，遂其帝制自爲之實，自因緣時會，攫得政權以後，即日事廣植爪牙，箝制輿論，殺害黨人，消滅革命勢力，而一般寡廉鮮恥攀龍附鳳之徒，更投其所好，設立籌安會

平漢路特別黨部爲雲南起義第十九週年告全路同志

收買流氓，強奸民意，作請願勸進之舉，並派員結款日本，希爲實現帝制之援助；日本帝國主義，利用時機，趁火打劫，提出廿一條，迫予承認，袁逆帝夢方酣，竟喪心病狂，不惜斷送國本，俯首就範。本黨同志，以打倒帝國主義，維護民國生命，責任所在，當時鑒於時機緊迫，乃加緊奮鬥，分途進行倒袁運動，肇和軍艦之役，即爲本黨武力反抗帝制之先聲，殆後袁逆不顧一切，悍然稱帝。遂有護國軍雲南起義之舉；卒使袁逆取消帝制，憂憤而死，民國國脈，得以絕而復續。

雲南起義，可以說是民主勢力與封建勢力之最大搏鬥，它不祇推翻了帝制，維護了民國，並且使帝制思想永遠爲人所深惡痛絕，凡屬違反民主政治，妄冀非分的，都要爲國人所共棄。現在民國政權，已經支持了二十三年，在這二十

平漢路特別黨部爲雲南起義第十九週年告全路同志

一四

三年之中，我們看一看國家的情形，實在感覺對不住先烈維護民國的苦心，始則有封建軍閥之竊據政權，釀成十餘年之擾攘局面，及至革命勢力統一全國，又有赤匪之搗亂於內，強鄰侵略於外，以致建設未興，國勢日削。年來中央勵精圖治，赤匪老巢，已告崩潰，各方同志，咸具團結禦侮之決心；最近五中全會，全國同志，會集一堂，開誠布公，商討國

事，尤見國家前途，已入光明之道，際此時會，我們紀念雲南起義，應該避免過去的覆轍，努力以下三點：  
1. 努力完成訓政，鞏固國基。  
2. 澈底肅清赤匪，安定社會。  
3. 積極開發西北，以裕民生。

# 死光鎗

能使人暫時失去法覺  
航空員不能駕駛飛機

死光鎗發明人特告美聯社記者，稱若干國現正競購死光鎗之製造秘法，該光能使航空員墮地，法國工程師克別馬斯稱，「此項發明今已脫離實驗時期，吾儕之試驗，初以形如平鎗之縮型，發射死光今已告成功，法國軍事當局，現正助吾人擴大此項原則，並在占堡都隆及伊勒斯脫等要塞以特別設備，供吾應用，外國代表雖迭與吾人談判，但吾人不得法政府之允許，不願出售也」云，克別馬斯繼稱，彼與其弟及一奧國工程師名里爾好施者經過二年之試驗，始完成今日之發明，死光鎗並不殺人，不過使人暫時失去知覺，人中死光如酒醉而已，使航空員失去駕機能力而已，該光係取自美國或德國所產之一種金屬物，此種金屬所發之光極強較鎰所發之光強過數倍，此光可以延長至八秒或十二秒鐘下散，如欲再事延長，則爲事實所不許因高度之熱，足以融化發射之鎗管也云。



# 法

# 制

## 平漢鐵路收煤所組織職掌及處務規

則 二十三年十一月二十九日  
局令第三六四五號公佈

### (甲)組織

- 一、本路為提運機煤便利起見，特在石家莊設置收煤所六河溝馬頭鎮兩站各設收煤分所。
- 二、所煤所直轄於總務處材料課，收煤分所統由收煤所指揮監督。
- 三、收煤所設收煤主任一人，收煤員收煤司事及押煤夫各若干人。

### (乙)職掌

- 一、收煤主任秉承總務處材料課之命令，指揮監督所屬員工，辦理全路機煤收發事宜。
- 二、收煤員受收煤主任之指揮，負責收發及支配駐在地之各礦機煤并考察各該所司事押煤夫等之勤惰。
- 三、收煤司事受主任及該所收煤員之指揮，襄助辦理一切事宜。
- 四、押煤夫受主任及各該所收煤員司之指揮，辦理押運事宜。

### (丙)辦事手續

- 一、收煤主任應逐月按照應提各礦機煤數量，(并參照台備

平漢鐵路收煤所組織職掌及處務規則

二

規定之手續) 及各機車廠消耗數量，向車務段籌調煤車，妥為支配，分派各收煤員司，負責收發。

二、收煤員司應先行檢查煤車車皮再會同機務驗收員，根據合同或規範查驗煤質，及監視裝車過磅簽收等事，遇有問題，得隨時赴礦站交涉，並將交涉結果，報明收煤主任核辦。

三、收煤員司應將每日收發煤勛數目，隨時電知有關各段廠及材料課，並填造「日報單」註明押煤夫姓名及運單號碼免票號碼，分寄機務處工事課，會計處檢查課，總務處材料課，并寄由收煤主任彙造主任「日報單」連同礦方發單送呈材料課核對登記，收煤員司每屆十日終了，應將收發煤勛數目，填造旬報單分別寄呈機務處工事課，會計處檢查課，及有關各總段，及收煤主任，收煤主任收

到各收煤員司旬報核對後，應在三日內造「主任收煤旬報單」彙呈北平辦事處，材料課，及會計處材料點查股，每月月終，並由收煤主任在三日內彙造月報單及煤勛損溢比較表，呈報材料課。

四、各收煤員司在執行職務上，遇有事故，應分別緩急，用函或電報告收煤主任，必要時，收煤主任應隨時前往調查處理，一面仍先將情形電呈材料課。

五、各所登記煤勛，管理案卷，文具，會計單據，及開支庶務一切事宜，得由各該所主任或收煤員指定相當員司負責辦理。

六、各收煤員司及押煤夫之婚喪病故賞罰黜陟，及調遣加薪事假等事，均由收煤主任隨時考察情形，遵照 管理局頒布各項章程辦理，并呈報材料課核轉。

七

收煤員可在監視機煤車過磅後，除照例填具押煤夫乘車執照運單黃票，及出差途程單外，再填具局頒四聯單，交由出差之押煤夫自執一聯，分送機車廠及護車長警各執一聯，設沿途遇有軍隊意外阻碍，小偷盜竊等事，押煤夫應立即報告車隊長及護車長警協同所在地站長，交涉保護或驅逐，並將肇事情形有無損失，均填寫於四聯單及出差途程單內，由站長車隊長護車長警等，加蓋名章證明，回差後報告收煤員轉報收煤主任轉呈備案，如無故損失，或在沿途不盡職守，致發生機煤短少及其他事故者，調查屬實，得分別輕重呈請處罰。

八、各押煤夫出差押運煤勛，均得填發一次用三等往返免費乘車證如無乘車證及服務證不得無故乘車出外，違則照章處罰。

會計處綜核課材料點查員工作程序

九、收煤員司及押煤夫出外執行公務，或在列車往返乘車時

，不得挾帶私貨及違禁物品並攜帶無票客人，違則照章罰辦。

十、收煤員司及押煤夫在值日或派定之出差期間，於星期日或紀念放假日，不論日夜，遇有煤車過磅，收發文電一切緊急等事，均應照常工作，不得臨時告假。互相卸責，致碍工作，違則照章處罰。

十一、本規則自公布之日起施行，如有未盡事宜，得隨時呈局核准修正之。

### 會計處綜核課材料點查員工作程序

二十三年十二月四日  
局令第三二九二號公佈

一、點查料賬工作，原係分段制，現為改進料賬增加點查效力起見，改為週行制，由各點查員輪流前往各存料機關

填發會計處綜核課材料點查員因公一次用免費乘車證暫行辦法

四

點查料賬，按日填具點查日報單，呈處核閱。

情形由處函知機務處分別辦理。

二、總車工機會各存料機關共計六十處，原定劃分平順、順

部、鄭漢三段，(即由北平至順德駐馬店至漢口)為便利

利工作俾專責成起見，仍照原定段落內分頭點查。惟每

月必須更調一次，使各點查員明瞭全路各存料機關一切

料賬情形，更調時開單呈處核閱。

三、主任材料點查員每月必須前赴任何段內各存料機關抽查

料帳，每三個月應赴全路各存料機關抽查具報。

四、長辛店、鄭州、江岸三材料廠及總局庶務課因存料較多

、帳務又繁，每星期至少點查四次。其餘各存料機關每

月至少點查二次。

五、機煤機油消耗最大，每月必須點查一次，每屆半年通盤

點查測量煤堆，專案具報，彙造總表，如有盈虧，酌量

六、點查材料遇有存料不符，帳務延誤，存料過多，或缺乏及久存未用等情，應隨時分別填具報單，呈處核閱。

七、各點查員達到工作地點，應隨時報告。

八、其餘一切點查手續均應遵照本處所訂會計手續第五款各條辦理之。

填發會計處材料點查員因公一次用

免費乘車證暫行辦法

二十三年十二月四日  
局令第三二九六號公佈

一、材料點查員因公持用車證，按照最近呈部規定，改發一

等。

二、材料點查員因公一次用車證，有效期間，以一個月為限

三、每月月底，由會計處列單，呈局，預為請領，分別轉發。

，俟新證發給，同時繳給舊證，以資交接，而利公務。

四、材料點查員持用一個月期車証，應粘貼持證人照片。

五、材料點查員因公一個月期一次用車證，准沿站上下。

六、材料點查員因抽查材料，須在車上過宿，得呈請局長特

許，加蓋專戳。臥鋪免費，惟以客車內鋪位有餘時為限。

七、材料點查員因公一次用車證，不准乘坐特別快車。

八、此項辦法專為材料點查員而設，其他持用長期車證員司

，不得援例要求填發。

九、此項辦法，除不受乘車證暫行規則第八條，及第二十三

條第一項限制外，其他車上規章，及有關於乘車證各規

定，持證人均須遵守，違者照章辦理。

修正路電接線遞電及結算報費規則

十、本辦法自呈局批准日起實行。

修正路電接線遞電及結算報費規則

二十三年十二月八日  
局令三四八六號抄發

第一條 交通鐵道兩部為便利民衆通訊起見，規定全國電報

線網，應與路局電線互相啣接遞電，其遞電費結算

報費，悉依本規則辦理。

第二條 交通部電政司得向路局商定若干車站，與各該處電

局啣接電線聯絡通報，其接線及維持事項，由電局

担任。至雙方報房內一切事務，各自負責處理。

第三條 甲 凡車站報房接收之電報，如其拍發及投遞地方

均有電局者，應將該報就近拍交接線之電局遞

寄。

乙 凡未設電局地方之各車站報房所接收之電報，

修正路電接綫遞電及結算報費規則

六

如係發往已設電局地方，或由該電局再轉往其他地方者，應由路局拍交最近之接綫電局遞寄。

丙 凡電局遞交接綫車站報房之電報，如係轉往已

有車站未設電局地方者，應由路局照電內註明之收報人住址投送，按照專力章程收取送力。

其投送里程之限制，由路電兩局斟酌情形商訂之。

丁 凡車站報房接收電報如其拍發及投送地方均無

電局者，以及投送地方有車站而無電局者，應逕由路局電綫傳遞。

戊 凡車站報房接收之電報，如係沿途探送某列車

某人，或某車站留交某人者，無論發報收報地點有無電局，均應由以局電綫傳遞，但此項電

報如須送往路局車站以外者，仍照本條「甲」「乙」兩項辦理。

己 凡電局因綫路阻滯，遞交路局轉往已設電局地

方之電報，應由該電局將電報封固，交車站轉由火車免費遞送。其關於電局公務電報，得交由鐵路電綫免費傳遞。

庚 凡路局因綫路阻滯，所有路上公務電報，須由

電局轉遞者，應在電報除言欄內註明交某處車站字樣，電局即行免費照轉，惟此項車站以與電局接綫者為限。

辛 凡無線電報及郵轉電報路局車站一律代收，拍

至接綫電局，再由該電局分別送交電台或郵局轉遞投送。

壬 凡本條「丁」「戊」兩項逕由路局電綫傳遞之電報

，應由路局將此項電報之次數字數，按照附表

格式，每年編造統計一份，寄呈鐵道部，彙轉

交通部。

第四條 路局與電局互相傳遞電報應照左列各項算費：

甲 凡電局遞交路局轉由未設電局地方之車站報房

投送之電報，及由電局非因綫路阻滯遞交路局

轉往電局之電報，應由電局在報費內提給路局

過線費如左：

尋常電 華文明語，每字銀元二分  
華文密語或洋文，每字銀元四分

加急電 華文明語，每字銀元四分  
華文密語或洋文，每字銀元八分

中國政務電 華文，每字銀元一分  
洋文，每字銀元四分

新聞電 華文明語，每字銀元半分  
洋文密語，每字銀元一分

修正路電接綫遞電及結算報費規則

國外來報，路局過線費，按照上開數目給付。

乙 凡路局遞交電局傳遞之電報，應按照電局所定

價目代收報費，其路局過線費，與本條「甲」項

同，即由代電局所收之報費內扣除。

丙 凡路局在車站報房接收之電報，如其拍發或投

送地方均有電局，或僅設一處者，其徵收電費

辦法與本條「乙」項同。

丁 凡路局車站報房，收發第三條「丁」「戊」項

電報，由路局綫路傳遞者，應照電局所定國內

電報價目收費，該電費均歸路局收入。

凡路局電局因傳遞電報，所發寄之公電，彼此概不

計費，但此項公電，須用明碼，否則按照商電算費

平漢鐵路機務處藝員養成所附設擦車夫及幫匠補習班暫行簡章

第一 路局不得減價或用他法與電局為營業之競爭。

第六條 本規則規定之電報，應由接線之電局與車站特立帳冊，逐日核對。其帳款每月由路局與電局在鐵路總局所在地結算一次。如遇帳目不符，彼此派員查核。

第七條 路局經理傳遞一切電報，應按照電局章程及國際電報規則辦理。

第八條 路電兩局沿鐵路之棧桿，遇發生障礙不能通電時，得互相商訂救濟辦法。

第九條 本規則由交通部鐵道部會同商訂，如有未盡事宜，得會商修正之。

第十條 本規則自公布之日施行。

平漢鐵路機務處藝員養成所附設擦車夫及幫匠補習班暫行簡章

二十三年十二月二十五日  
第四五五七號指令核准

第一條 本所為提高駕駛人員程度起見，特設擦車夫及幫匠補習班，使得獲有應用技術上必需之知識。

第二條 各機車廠幫匠及擦車夫，須先送養成所訓練畢業，方能遇缺提升升火。

第三條 凡本路機務各段擦車夫及幫匠，具有左列資格，得由各總段考選送所。

- 一、年齡在二十歲以上二十八歲以下者。
- 一、識字，能作二三百字之簡明報告，並加減乘除及小數淺近算術者。
- 一、經醫生考驗，體格，視力，聽力合格，無礙



疾，痼疾，嗜好者。

一、在本路機車廠充任幫匠或擦車夫二年以上者

第四條 補習班生在所修業期限定為二年。

第五條 補習班學額，以本所每年派出畢業學生人數為限

第六條 補習班學生整日在所上課。

第七條 補習班課程如左：

- 國文 數學 機車構造 機械學 機車車輛 力
- 學 發動機 鐵路常識 行車規章 用器畫 幾
- 何畫 製圖 公民 生理衛生 自然 物理 工
- 作法 國術

第八條 教授實用科學時，應令隨時入廠實地練習。

第九條 凡經考選入學之補習班生，依照機務處之規定，

除工資外，每月由長辛店機廠，給予津貼六元，但由長辛店機車廠就近選送者不在此限。

第十條 補習班生經本所訓練合格後，得與本所畢業之正

班生，受同等待遇。

第十一條 補習班學生入學後，如學年考試不及格，應令留

級一次，倘下次學期考試，再不及格，即呈請機

務處，令其退學。

第十二條 補習班學生月考，季考，年考，計分辦法，及記

過扣分辦法，悉依照本所管理正班生辦法辦理之

第十三條 凡退學之擦車夫或幫匠，喪失其提升升火之資格

平漢鐵路機務處藝員養成所附設擦車夫及幫匠補習班暫行簡

第十四條 補習畢業，仍回原廠服務，依其學分成績，定提  
升升火之程序。

第十五條 本簡章如有未盡或應行修改事宜，得隨時呈請增  
訂或修改之。

第十六條 本簡章自公布奉核准之日起實行。

平漢鐵路機務處藝員養成所附設擦車補習

班課程分量表

學期	學期				附註
	第一期	第二期	第三期	第四期	
國文	10	10	6	6	
作文	2	2	2	2	
算術	8	8	6		
機車構造淺說	4				
機車構造		6			
機械學			3	3	

機車學			6	6				
機動機			3	3				
鐵道常識	4	4						
行車規則			3	3				
力學				4				
用何	4							
製圖			6	6				
公民	2	2	2	2				
生理衛生	3							
自然	4							
物理		4	4					
工作法	4	4	4	4				
國術	3	3	3	3				
共計	48	48	48	48				

# 交通麟爪

## 一月來之鐵路

### 京滬滬杭甬兩路管理局籌築蘇嘉鐵路定

#### 期動工

鐵部鑒於蘇嘉二站，客運非常擁擠，特令京滬滬杭甬兩路局籌築蘇嘉支綫，貫通京滬滬杭甬兩路，該路全綫計長七十五公里，分爲三段，自嘉興至平望附近，長十二公里爲一段，自該處至吳江縣長約二十七公里爲第二段，自吳江縣至蘇州，長約二十六公里爲第三段，各段均由機務處委工程師進行測量，現已全部蒞事。該路填土工程，已招商承包，計每方一角五分，定下月初開始動工，全線因河流縱橫須建橋

一月來之鐵路

樑一百餘座，內以蘇州葑門外寶帶橋，因河面廣闊，工程最大，全線預計於明年底完工通車云。

### 川路公司擬修築成渝鐵路

商辦川路公司總經理倪公偉以川省匪區災重，亟待救濟，川省財政又羅掘俱窮，暫難舉辦，適該公司所有鐵道部債權二千餘萬元尙未清付，川中各鐵路之建築尤無頭緒，特致電劉湘會擴情等於晉京之便，商請中央准於最近期內籌還該項路款，採用以工代賑辦法，修築成渝鐵路，用資救濟川省壯丁，茲分誌各電，原文如次。(一)致劉湘電 南昌行營轉四川督辦兼四川剿匪總司令劉鈞鑒，共匪禍國，蔓延川境，

一

一月來之鐵路

難民逃出達數百萬，本省敵於剿匪軍事，羅掘俱窮，捐款難籌，賑災無法，近由平津同鄉傳增湘等電呈中央，請撥本公司所有前交通部收路訂還應由今鐵道部清理償還之川路股款二百萬元，發交川紳會鑑尹昌齡等辦賑，當此救災情急，如蒙中央准予撥款，本公司自當追認借給，惟念辦賑救急辦法，對於老弱者自應分別積極散給冬衣粥食，及為籌住所，而對於多數壯者，尤應速籌以工代賑，以資收容，兼以川境除匪區外，各縣亦因用兵籌餉派款收稅太重，百業凋零，農村破產，失業日多，皆需工賑，否則多數逃生無路，易為匪誘，變生莫測，不可收拾，查鐵道部應償本公司路款為數二千七百一十四萬五千三百六十四元，除平津同鄉請撥二百萬元辦賑外，尚餘二千五百一十四萬五千三百六十四元，合諸交通銀行所欠存款本息以及各管款借款者積欠之款，完全請求

交付尚達三千萬元以上，正宜仰體蔣委員長所示三分軍事七分政治之辦法，即以此款開始建築成渝鐵路，以工代賑，藉以收拾全川人心，而免壯者散而為患，擬懇鈞座入觀之便，代表本公司全川股東，一面請求蔣委員長主持，一面請求府院及鐵道部核准，於最短期間，即為籌還此項全部路款修路，以資工賑，如成渝一段已不作為幹線，則請依照合約第一條仍歸公司承辦，一查前交通部接收四川川漢鐵路合約第一條內開，川漢鐵路公司所有宜萬一段全線工程。地段。機材。廠房等項，照川路股東會議決辦法讓歸國有，此外川漢全綫（即成都至萬縣綫）當然照此辦理，但國家將來改定路線，除宜萬外如此路有不作為幹線者，得仍歸公司承辦等語，如成渝綫仍列入國營幹線範圍，而尚未到修築之期，則請暫行交由本公司修築，到期可由鐵道部給價收回，又或現時即

經由鐵道部，提請立即修築成渝鐵路，以工代賑，路成即以營業贏利分年撥還本公司此項路款，而仍以修川境鐵路支綫，藉助國家鐵路網佈設，如何概聽鈞座與府院及主管部辦商。總之，所請不外立即籌還路款，以工代賑，期利川省剿匪，如蒙代為請准，則一舉而數善皆備，所有川路多年懸案亦得趁此一朝解決，股東人民均同感戴，再本公司久遭侵害，無一現款，公偉連年借墊經費，代表公司清理訴訟，亦無一案終結，以致無款召集股東總會，近川中人所議組織清理委員會亦未合法成立，不能不由原股東會議決訂章，所選任之董事總經理等暫行負責，現因訴訟，奉有最高法院判決，亦認公偉代表本公司，於法尚無不合，故特冒昧電請，合併聲明，尚祈垂注，商辦川路公司即前商辦川漢鐵路公司總經理倪公偉謹代表股東董事等叩巧。(二)電會擴情 南京會擴情

一月來之鐵路

先生轉劉總司令鈞鑒，寄呈巧代電，擬懇鈞座入觀之便，即賜代表全川股東，商請院部撥還路款，建築成渝鐵路，以施工賑，救難民，利剿匪，計已上達，查本公司迭請鈞座主持並代收債款作費，召集股東會，解決一切有案，此次如蒙請准還款修路，以施工賑，當然仰賴鈞座以全權主持依法召集股東會，一面選出有權領款人領款，一面則將本公司仿照江南鐵路公司成例及辦法，積極籌備成立。(本公司原即由股東會議決改組，為四川鐵路總公司簡稱川路公司，)所謂尚祈賜為全川股東，難民特別注存，不勝感盼之至，商辦川路公司即前商辦川漢鐵路公司臨時總經理倪公偉代表全體股東董事等叩簡。(三)電各同鄉 成都匪區難民臨時救濟會會換如，尹仲錫先生，暨貴會各先生，重慶四川剿匪後援會胡文瀾先生，暨貴會各先生，並轉各人民團體，北平楊獻谷先生

一月來之鐵路

並轉平津同鄉博沅叔，陳幼華等各先生，南京會廣情先生，並轉在京同鄉各先生，上海李伯申先生，並轉謝慧僧，熊錦帆等旅滬同鄉各先生同鑒，共禍及川，流亡遍地，凡我川人，同深痛悼，幸得救濟會諸公力籌救濟，平津同鄉亦復電請行政院，飭由鐵道部在應還川路款項下借撥二百萬元，逕匯成都，由救濟會具領，以資救急，因思難民達數百萬，僅得此款，何濟於事，壯者無歸，尤虞匪誘，根本辦法，莫如即請全還路款，立時修築成渝鐵路，以工代賑，庶幾剿匪，賑災，建設均能同時併行兼顧，現因劉總司令入覲中央之便，待商不及，已於巧日上劉總司令一電，（照錄巧電）查本公司久遭侵害，毫無現款，有債難收，時效將過，公偉因見無人負責，暫出維持，毫末受薪，借墊清理，先後經請督署省府主持，並代收債款，以開股東大會，解決一切，或請法院

選任公正有力清算人會同清算，均以無款及川局問題未能如願，所有各方擬議組織清理委員會至今亦未合法成立，久冀卸責，早備移交，此次如得請准還款修路，以施工賑，自應請由劉總司令主持，先行召集股東總會，議決進行，事關全川路款工賑問題，尚望一致主張，並分別聯同電請劉總司令代表力爭，或併電請中央核准，股東川人，同深感盼，商辦川路公司即前商辦川漢鐵路公司臨時總經理倪公偉謹代表全體股東董事等叩簡。

津浦路檢閱全路警察

津浦路局為整頓警務起見，特舉行全路警察保安隊大檢閱，地點原定於泰安，嗣以全路線太長，集奏不便，乃分別集合於徐州天津兩處，集徐者為浦口迄固山之警察及保安隊，并烏衣警察教練所自本月下旬即先後到徐，在飛行場演兩

地區露營，該路管理委員長邱煒借龔柏齡及特聘之中央軍校兵學教授陳文明為評判長，并本路各處代表，於十一月二十九日晨六時，由浦乘車抵徐，下車後，即由總招待張效純導引赴飛行場，維時受檢警隊，均已集場，計共編為一團，分三營八連，以駐浦口之護路第一大隊長任文海任團長，駐蚌警察三分段長鄧希賢任一營長，駐泰安警察十分段長趙炳林任二營長，駐浦口護路第一大隊三中隊長邱濟安任三營長，而一二兩連則由浦利段警察抽編，三四兩連則由朝固段警察抽編，五六兩連則由烏衣警察教練所抽編，七連則由護路一大隊抽編，機槍連則係合編，邱等抵場後，即行檢閱，警務署長高禮安指揮一切，初行閱兵式，由邱等巡閱一週，繼由各營連繞場一匝，步伐整齊，以次為制式教練，戰鬥教練武術，角力，均精熟可見，及午野餐於飛行場，下午野外演習

### 一月來之鐵路

，為團對抗，一方面為假想之敵，一方面為攻擊之軍，假想敵兩團，佔據飛行場東之路駝山及鐵路迤東地區，攻擊軍則由下旋出發，經白雲山響山，進至鐵茶巷，分三路縱隊前進攻擊，分三江推進線，最後與敵作遭遇戰於下洪，駱駝村飛機場之綫，乃奪取敵軍陣，當作戰時，邱等隨軍前進，射擊時去了彈之頭，再加放火鞭，及晚完畢，邱乃集合訓話，陳高等亦有批評，王均當晚在食品店宴邱，邱等一行即於夜車北上，赴津檢閱集津警隊，據邱談，本路集中檢閱，此尚為第一次，以後擬每年作一二次之集中檢閱以增進警士之技能，庶可實負維護交通之責，至於本路事業，如各支線之敷設，鑛區之便利運輸，均在進行之中，而營業狀況，亦每月均能有所贏餘即利用以發展本路事業云。

### 江南鐵路公司分五段進行

一月來之鐵路

中委張靜江發起組織之江南鐵路公司，工程進行甚速，蕪湖至宣城一段，早已實行通車，交通異常便利，該公司前

次呈准鐵道部，建築京詔鐵路，全路長約一千二百餘公里，中間經過蘇皖浙閩粵五省，分作五段進行，第一段京蕪線，因原有公路過於彎曲且有商人承租行駛汽車，改築甚感困難，乃派工程師從事測量，另建新路基，目下正在加緊工作，並在當塗大河建造三孔鐵橋一座，至遲明年三月間即可通車，以期與京滬車接通。第二段蕪孫綫，係由宣城築至孫家埠，施工較易，現已全部完成，於廿五日正式售票通車，每日來往八次，車價頭等三元六角，二等二元四角，三等一元二角，搭客頗為擁擠，孫家埠至乍浦一段，開已暫緩建築，據該公司負責人言，俟京蕪段完成通車之後，即展築至徽州屯溪，以便與杭江鐵路接通，分期建築京詔鐵路全線，然後再

進行孫家埠至乍浦一段，以期完成總理東方大港之計劃云。

又江南鐵路公司近自蕪乍鐵路因故難達乍浦後，乃以全力進行京詔綫工事，上起南京，下迄閩粵交界之詔安，長達千餘里，因工事浩大，全綫分五段進行，第一段由京至蕪，為京蕪鐵路，第二段則為蕪乍路之蕪孫段，業於二十八日通車營業，乃廣續向南修建，至於京蕪鐵路，為謀迅速完成，乃將路工分為四段，派遣工程人員督率進行，計第一段長寧蘆，暄駐蕪湖，第二段長秦冲駐當塗，第三段長蕭津駐江寧鎮，第四段長莘藤鎮駐南京，全路工事現由天津裕慶公司承包，有工人八千餘名工作，連同服務路工人員，約在萬人以上，進展至為迅速，與裕慶公司所立之合同，限期固為明年二月底，然可望於期前完成，今路基已達采石附近，蕪段因該工



較早，定下月底鋪置軌道，駛運材料，雖曾經該路當局規定，動工八個月後釘道，十二個月後通車，查該路興工起於八月二十四日，欲遵照規定，勢須明年八月底通車，惟依據目前前進展之形勢觀測，約可提早至明年三月間通車至京，當塗河鐵橋，原與承建之東亞公司訂約，限年底完成，或不致衍期，其餘所經之處，則建鋼橋十餘座，便橋五座，所有經過之溝塘，則開鑿涵洞以貫通之，該項涵洞，高寬約八尺，在冬季水淺時，足資挖泥船通過，至蕪孫段通車後，現向南續測，約三十八公里，即為寧國縣之河瀝溪鎮，預約明春動工，再向屯溪方面進展云。

### 兩路上北站裝設電氣牌行車指示

京滬滬杭甬兩路上海北站旅客繁雜，關於客列車開行時刻及停靠站點，實有明白顯示之必要，前經在靠近站長室牆

上懸掛此項指示木牌，以便旅客查閱，茲復進一步由機務處上海電廠設計，製成電氣指示牌，就京滬線與滬杭甬線擬各裝一塊，懸挂於北站收票處附近，於啓用牌上排列各站站名，內安電燈，外配深色玻璃，平時站名並不透明，電燈亮時纔行顯出，此項電燈之啓閉，用一旋轉開關控制之，俾每次列車所停各站，借燈光顯示，其不停靠之車站，則一律黑暗，牌上並將列車次數開車時刻，及停靠月台號數三項標明，列車將開未開之前，指示牌已將上開各項及停靠站名用燈光顯示，俾一般乘客一望瞭然，步進所示之月台，循道登車，全部設備，除旋轉開關及安燈裝設等工作，由上海電廠辦理外，其指示牌之鐵架及割配玻璃等，係交由立昌五金號承造共費銀四百元。

### 津浦路在挹江門新建輪渡碼頭

一月來之鐵路

津浦鐵路新建之挹江門輪渡碼頭，自去冬由華中公司承包建築以來，迄今年餘，此項工事，現仍正在積極進行之中，預計明年一月間，當可完成，津浦工務段以駐輪渡碼頭即將竣工，對於往來驗票收票及旅客進出秩序，極應早為規定佈置，計為(一)將來下關渡船移置挹江門時，擬將該渡船上現有之木房木棚一律拆除，嗣後不得再行設立，以壯觀瞻。

(二)新建碼頭，備有十七尺二寸見方之辦公室四間，除一間備警備用，已經有案外，其餘三間，擬足敷碼頭上員工辦公休息之用，但不得闢為臥室，(三)現在下關渡船，祇設上下

扶梯一座，現擬在上游再加一座，至於應設兩座或一座，尙未定，(四)將來火車旅客購買車票及行李票手續，均應在站屋辦理，但一班普通過江旅客之購票，似應在碼頭酌開售票窗戶，以資便捷，此項碼頭售票窗戶，似應將頭二等分別開

闢，其地位應如何規定，由車務處指定，(五)將來過江旅客上岸時，分左右兩門同時放行，以免擁擠，平時非特種旅客不准出入，擬在左右兩門，加裝鐵拉門一道，(六)將來過江旅客登輪時，須先在正門走廊靜候，俟上岸旅客分左右兩門放盤後，再啓中門引進，故中門進口處，亦擬加裝鐵拉門一道，以資維持秩序，(七)進出口僅各設鐵拉門，其驗票收票應另設遮棚，地點由車務處指定，以上各點，工務處以尙屬合於事實，似可施行，惟三、四、七、各項，已函請車務處查照有無其他應行改善意見云。

平綏路局長沈昌談整頓平綏路近况

平綏路自去夏經鐵道部接收直轄後，派員整理，頗有進步，該路局長沈昌由京來滬，謁晤鐵道部長顧孟餘，對於路政有所報告，日日社記者特訪沈氏於旅次，即以平綏路最近

狀況，承見告甚詳，沈氏首答記者問，關於平綏路之收入狀況，近六七年來，不過七百餘萬元，經整理後收入激增，上月份（十一月）收入即達一百十萬元，二十三年份收入約一千五百萬元，較之以前增加一半，至支出方面亦大減縮，每年可省一百萬元，現在開支每年不過六百萬元。該路所欠內外債務，計達九千萬餘元，其中日債約佔三分之一，歷來無法整理，最近經本人之多方努力，從事整理，現日債已完全整理就緒，美國債務亦已整理三分之二，國內銀行團零星料商，以及員工儲金及欠薪等，已整理至十分之九，結果債務總額，業經削減至六千萬餘元，並一律停息還本，本年已付出者計現款二百萬元。沈氏繼談，本人對於路政決謀澈底改良，該路枕木，十年以來久未更換，以致大半朽腐，自鐵道部接收後，已易枕木五十萬根，費一百萬元，貨車已添一百五

十輛，值九十萬元，此外機器配件亦增添約一百萬元。綏遠以西之重站，路成十年，尙未建築，現則包頭薩拉齊二大站業已完工，其餘八站，明年一律可告完成，客車方面亦大加整頓，每日有特別快車一次，電燈暖氣設備均全，一面並已動工自建新車三列，明春即可竣工，造價每輛僅費二萬五千元，較舶來品幾廉一倍。至整頓該路之唯一方針，厥在於注重技術人才，蓋顧部長以平綏素稱難辦，故各處技術人員，均擇能力充足者，如車務處長金士宣，係國內有數之運輸專家，會計處長潘善聞，曾任中孚銀行經理十餘年，久著信譽，其他工務機務兩處長，對於本業，均有二十年以上之經驗，至於下級職員，如站長司事之類，咸以考試方法為進退，本人留滬三數日，即行北上返任云云。

### 粵漢路株韶段工程緊張

一月來之鐵路

粵漢路經鐵部限期完成後，即積極興築。成功之期，屈指可待。該路株韶段（株州至韶關）工程局局長凌鴻勳，於八日到湘。九日上午九時，乘車來漢，轉輪晉京，向鐵道部報告株韶段工程進展狀況並請款接濟，俾竟全功。記者於凌氏未起程之前晤之於旅次叩詢該段工程最近狀況。據云：株韶全段工程原分七個總段，自韶州樂昌之第一工程總段，全部完成移交南段局管理營業後，現在與工建築者，為第二至第七六個總段，並依里程長短，及工事繁簡，計第二至第四，係每總段分設三個分段，第五至第七，係每總段分設四個分段，共計二十一一個分段。惟因力求減縮，以符預算起見每總段必兼辦一個分段。藉節事務各費。各工段除三總段及三總段三分段，四總段，四總二三兩分段，因定線及會算，尙有一小部份未經完竣，須至年底方能成立外，其餘之四個總段

十八個分段，均已開工。全段工程已達最重要且最緊張之時期。最近各段工程師，先後召集來衡，會為一度接洽，以便督促進行云云。又前因贛匪西竄，我軍調集進剿，路工亦有借用，株韶段工程進行略有變更。茲以匪軍退遠，湘兩交通，完全恢復。故該段工程，均自十二月一日起，均照原定計劃，恢復趕築矣。

隴海路運輸事業猛晉

隴海路自開關運雲港，及延長潼西段路線後，運輸事業，頗有進展。記者為明瞭該路最近運輸狀況起見，特趨訪該管理局車務處葛副處長，據談：本路十一月份營業成績，除客運較前無甚變化外，全線運出貨物，約九萬噸，收入增加實開歷年空前之紀錄。但此種狀況，並不足充分表示本路之運輸能力，因是月之中，發生兩項無收入之運輸，一為黃河

搶險之片石列車，一為各軍移防之軍運列車，靈寶常家灣段內，黃河水流改道南侵，路堤一時形勢險惡，幾乎斷絕交通。當時集中機車車輛，日夜趕運片石救護，幸告無恙，有二十七八列車之多，嗣後各軍移防、運輸軍隊，又有五十餘列車。兩項運輸，總數在九十列車上下，而運貨之車，僅一百五十餘列車，約佔全數百分之六十五，由此可見本路貨運能力，若無上述兩項特種事故，約可增加百分之三十五，惟此項數字，僅就理論推測，實際上能否如此，尚有下列兩點之研究，一為貨物之來源，一為貨物之出路，蓋雖有機車車輛，而無貨物可運，或有貨物可運，而不能使其暢通出口，則此百分之三十五之運輸能力，亦無補於實際。茲將個人之觀察，分別解剖如次，關於貨物來源，本路大宗貨運為棉花、雜糧、花生、煤、四項，棉花一項，陝西之渭北，關中，及

一月來之鐵路

豫西，晉南，均為棉花區，據本年調查收成甚為豐富，渭北各縣約六萬包，合十四萬担，關中四十萬包，合九十六萬担，豫西晉南共十七萬包，合四十萬担，總計一百五十萬担，合九萬餘噸，平均每列車按五百噸計算，約有二百列車。是棉花一項，來源豐富，不成問題，但一考本年十月份本路運出之棉，為八千餘噸，去年同月為九千餘噸，今年十一月份運出之數，為一萬七千三百餘噸，去年同月，一萬七千五百餘噸，是今年產額超過去年，而運出之數，反有遜色，各界對於棉運來源，不無疑慮；推其原因，各處所設棉花檢驗所，事屬創辦，檢查手續，未免繁雜，商人望而生畏，棉花營業因之略有停頓。本路運輸亦受其影響。再將出路問題研究之，本路貨物約分內銷出口兩項，本路各站內銷貨物，本來無多，出口之貨，前以大浦碼頭，為唯一出路，以河道淤塞

## 一月來之鐵路

一一一

。輪船進出，待潮不便，去年加開孫家山臨時碼頭，船停海中，以小平車運至駁船，再由小船拖傍海船，工作煩雜，未能暢運，而招商局，支配船不勻，時有二三天無船，而貨擁擠之患，有時一二隻船同到，裝卸無從疏泄，自十月四日連雲港碼頭靠船以來，裝卸便利，水陸聯運，利益發達，本年八月份爲貨運之最旺月爲一萬四千噸，而十一月份，則近二萬噸，進步之數，甚爲明顯，但連雲港碼頭僅與上海一埠聯運，而運往青島等地貨物，仍由大浦出口，終屬不便，現與招商局所訂之青島聯運，五日開航，所有滬青間來往之船隻，中途必停靠連雲港，雖時間不久，而青島之貨可藉此疏通。再由招商局商定港內須長川有一船停靠，庶船期有定，貨運無阻，不久碼頭方面，可停船兩隻，則出口數目，可望加倍，是貨物出路，亦無問題，由此看來，本路貨運能力，

以十一月份爲標準，可增加百分之三十五以上，而貨物來源，與貨物出口，又均不成問題，若吾人能善爲利用，則本路營業收入，雖不敢必其增加百分之三十五，亦可望其大有進步云。

## 平津通車時間規定二小時到達

關於北寧路計劃縮短平津段行車時刻案，各報皆有記載，但皆未得其詳。茲該局總理此事之工務處工程司李福景，因公由津至平，記者當詢以此案最近情形，據談：加快平津行車，問題本極重大。蓋本路欲加快行車目的，即爲便利旅客，於加快之中，猶應注意安全方面，並不如外間所想，平津相隔頗近，欲火車往來迅速，只須令司機加足碼力而已。因行車加速，一須改變軌道，二須改善號誌，三須建築若干岔道，水塔，木橋，看守房，站台，大水管，號誌樓，欄柵

門等，統計共需洋六十三萬零三百元，現在初步工程，已經完成一部，全路新建號誌樓二十二所，將於本年底完成，計劃明年年終，即可全部完成。是時平津通車，只須兩小時，即可達到，將來並擬增加車價，三等加收三角，二等加收六角，頭等加收一元二角，此項計劃實現後，將再舉辦平唐（北平至唐山）間行車之加快云。

### 兩路與江南公司等辦理四路旅客聯運

商辦安徽蕪湖至宣城綫江南鐵路公司，為便利上海宣城間各地行旅起見，前經商請兩路局主持籌辦京滬綫，京蕪綫，京蕪西段，暨蕪宣綫四路旅客聯運，當由該局分別徵得江蘇省建設廳公路管理處京蕪綫辦事處，安徽省京蕪西段長途汽車公司等同意，並由各方會同商定聯運合同及聯運辦事細則草案，近經正式簽訂，自十二月一日起實行，合同全文如

下，京滬滬杭甬鐵路管理局，（以下簡稱甲方）江蘇省建設廳公路管理處京蕪綫，（以下簡稱乙方）安徽省京蕪西段長途汽車公司，（以下簡稱丙方）商辦江南鐵路公司，（以下簡稱丁方），旅客聯運合同，（一）本合同為謀旅客便利起見，由四方訂立，共同遵守。（二）甲方以上海，蘇州，無錫，常州，鎮江五站，乙丙兩方暫不設站，丁方以蕪湖東門，灣址，宣城三站為聯運站，甲方與乙丙兩方以南京為聯運站，丙方與丁方以蕪湖江邊為聯運站，其他各站，經甲乙兩方同意，得逐漸增加之，甲丁兩方按照票面規定之等級乘車，乙丙兩方則不分等級，（三）聯運單程客票，以二日為有效期，聯運來回客票，以十日為有效期。（四）如聯運旅客衆多，乙丙兩方應預備充分車輛，或加開專車輸送，不另加費，甲方售出聯運客票，及行李等件數量，於可能範圍內，須先通知乙方。（

(五) 聯運行車時間，應四方商定班次，除聯運車外，均不得出售聯票，以後如有修改，當由請求修改之一方先行通知其他各方，以便商酌辦理，(六) 如遇甲丁兩方與乙丙兩方汽車銜接之聯運列車遲到時，乙丙兩方汽車，應分別在下關站及蕪湖江邊站守候，惟守候時間，最多不過十五分鐘，(七) 聯運單程客票價目，按照四方面單程價目，併合訂定之，聯運來回客票價目，甲丁方面，按照頭二等七五折三等八五折計算，乙丙兩方，均以八五折計算，以後一方面如欲修改票價時，須一個月通知關係各方，聯運價目列為附表，作為本合同之一部，(八) 乙丙兩方，為便利聯運旅客起見，置備行李車，旅客攜帶行李，每一張客票得帶免費行李二十公斤，如超過此項免費重量，以十公斤為單位遞進計算，每十公斤或不滿十公斤，按照乙丙兩方之單程票價，十分之一徵收

逾限費，但無論如何，行李體積，概不得超過一立方公尺，(九) 甲丁兩方裝運行李，規定如左，(甲) 每三等客一人，所帶行李在四十公斤以內者免費，逾四十公斤者，每二十公斤，每公里甲方收逾逾限費二厘四毫，丁方收二厘，不及二十公斤者，作二十公斤算，(乙) 每二等客一人，所帶行李，在陸十公斤以內者，免費，逾限十公斤者，以前例算收逾限費，(丙) 每頭等客一人，所帶行李，在八十公斤以內者，免費，逾限費以前例收算，(十) 前項行李逾限費，屬於甲乙丙丁某一方者，即歸某一方所有，在出售聯運票時，代收登記，按期結算，(十一) 聯運行李遺失，其責任屬於某一方者，即應按照某方運送行李章程辦理，(十二) 所有四方票價及逾限費，規定每月二十日，由乙丙丁三方派員至甲方會計處，結算清付，至於蕪湖東門，灣沓，宣城三站旅客聯運營業概況，



亦應由丁方按月照表，送甲方會計處核對清算。(十二)本合同規定利益，非經甲方書面同意，不得轉讓，否則本合同即隨之失效。(十四)各項聯運票式，由甲方協商乙丙丁三方規定印發，其印刷費按照每月聯運進款比例分擔之。(十五)四方之印刷品及時刻表等，應隨時互為分發。(十六)因聯運需要增刻之各項戰記，由四方規定各自製用。(十七)本合同自民國二十三年十二月一日起實行，以六個月為期，期內一方如欲解約或修改等情，須在一個月前行文聲請之，期滿如各不同意，須再繼續，若任何一方無意繼續，須於終止辦理以前一個月預先通知，若不在一個月以前通知，即作為承認繼續辦理論。

### 各路捐機在京行命名禮

各鐵路及爪哇華僑，捐機九架，十二月十六日晨九時在

一月來之鐵路

明故宮機場行命名禮，事先九機均覆黨國旗，與參加特技飛行表演之機三架，排成一字形，於場北典禮台前，台上高懸黨國旗。總理遺像，四週由憲警戒備極嚴，八時餘，汪院長、及會仲鳴，陳樹人，張道藩，邵元冲，陳慶雲，覃振，蕭吉珊，呂超，張繼，暨黨政軍機關代表千餘人，相偕到場，參觀民衆，如潮湧入場，共逾二萬人，九時開會，由汪院長主席，并致開會詞，講航空救國及其在今日世界各國之重要性，次會仲鳴，陳樹人代表鐵路及僑胞報告捐款各情，次中央代表張道藩，國府代表呂超，軍委會代表陳慶雲，先後訓詞，除對愛國僑胞，鐵路員工，表示謝意外，并謂全國國民，自九一八後，已認識航空救國之意義與希望，人民踴躍捐款，購買航空獎券，盡人民愛國之道，政府當與人民共同努力航空事業之發展，充實國力云云，施行命名禮：津浦，

一月來之鐵路

正太、隴海、京滬滬杭甬、北寧、膠濟平綏、鐵路第一號，第二號，各路代表先後宣讀獻機書，讀畢，交汪院長收受，並由汪院長宣讀獎勵證書，於軍樂悠揚聲中發給證書，及金銀盾獎章共八座，旋又由爪哇僑胞代表宣讀獻機書，亦由汪院長接受，並給獎勵證書及獎章，繼行揭幕禮，汪及中央國府軍委會各鐵路及華僑代表一行數十人，由禮台至各機前，將命名各機之黨國旗揭下，禮畢，開始飛行表演，鐵路號命名八機，及爪哇號機，由航空隊長邢鍾非率領，分批騰空，在天空集合時成雁行，或橫隊，梯隊，縱隊各形，翱翔天空，歷半小時下降，末由高志航、周庭芳、劉粹剛三人，駕平漢一二號及京滬滬杭甬機作背面飛行轉灣，及上升、降下等特技飛行表演，在場觀衆，均爲驚動，汪及各要人，亦鼓掌稱贊不已，至十一時表演畢而散。

隴海路創設貨運講習所

隴海鐵路自連雲港開航後，貨運發展，一日千里，路收激增，商賈競運，路方爲聯絡各地客商起見，特創設隴海路沿線各站貨運講習所，規定章程，分別成立於沿線各大站，茲誌其章程如下(1)本路爲謀路商合作起見，爰聯合沿線各大站商會設立貨運講習所，招待客商講習貨運手續，俾路商之間，免除一切隔閡。(2)本路設立貨運講習所，係完全義務性質，對聽講客商，不收取任何費用。(3)貨運講習所在下列各大站設立之，計(一)新浦，(二)徐州，(三)商邱，(四)開封，(五)鄭州，(六)洛陽，(七)陝州，(八)潼關，(九)渭南，(十)西安，(十一)貨運講習所所址，以市場適中地點爲宜，由本路商請各該地商會指定，并由商會預備桌椅黑板粉筆油燈，以資應用。(4)各站聽講客商，由各該地商會指定召

集之，并由商會派人實施監督各聽講客商是否準時出席聽講，(6)聽講客商以二十至四十人為一班，每班聽講時期，以二星期為限，(7)講習時間每日下午八時至九時，星期日休息，(8)講習所講授人員，由本路指定各該站貨物司事或售票司事担任之，站長及分段長，應隨時加以監督并測驗，(9)講習所應用之一切規章及印刷品，由本路供給之，講習期滿後，聽講客商應將規章繳還，以備第二班之用，(講習規章)(一)火車運輸通則，(二)負責運輸通則，(三)本路客貨運輸附則，(四)提貨單章程，(五)代收價章程，(六)客車運輸通則，(七)聯運之價值計算方法，(八)其他印刷品，(10)講習項目規定如下，(一)本路貨運組織系統及設備情形，(二)運貨提貨變更及請求賠償手續，(三)貨物分等表本路及聯運運價計算方法，(四)盜收短收運價處理辦法，(五)提貨單

發行及手續及遺失處理辦法，(五)水陸聯運及代理保險辦法，(六)代收貨運處理辦法，(七)行李包裹運輸手續及計算運輸方法，務使商人一切瞭然云。

### 寧夏省政府計劃興築輕便鐵路

寧夏屬之鹽池縣，有三大鹽池，產量極豐，除甘肅各省悉取給於該池食鹽外，年銷綏晉陝各地為數亦多，據包頭權運局統計，年由寧夏船運來包及過包運往河曲縣轉銷陝晉各省者，可五六百船，每船以四萬二三千斤計，年約二千五百餘萬斤，其鹽質殊佳，即所謂「紅鹽」也，但鹽池距黃河甚遠，運銷亟感困難，省府擬由橫城修築輕便鐵路直達鹽池，便利運銷紅鹽，蓋橫城位臨黃河，紅鹽至此，即可裝船東下，運輸既便，銷路自可推廣。如以甯垣日趨繁華，人口較二年前增加三分之一，人民日常所需燃料，多仰給賀蘭山之煤，

一月來之航空

運輸工具純係西北之「早板車」，每牛車載四百斤，日行約四十里，是以寧垣之煤，漸感缺乏，若由省垣修築輕便鐵路至

橫城，則賀蘭山之煤，可大量運送省垣，此省府擬修築輕便路之又一原因，該路由省垣至橫城，再由橫城至鹽池縣，計

長三百餘里，省主席馬鴻逵已函請平漢路管理局駐鄭州辦公

處長周嘯潮，計劃所需材料及價值，據周估計，每百華里輕

便鐵路，約需枕木九萬根至十萬根，若採用外國材料，則每

萬根枕木約需英金一千七百磅，機車用七八匹馬力者，可

載重二百噸，每輛約需三百二十磅，鋼車皮每輛載十噸或十

二噸者，約需英金一百三十四磅，上項機車約需十輛，車皮

約需二百輛或一百八十輛，劉周氏已詳細函覆馬主席，馬復

令省府人員估計工程及運費，蓋周氏所估計者係就在天津交

貨言，由津運包頭，有平綏鐵路之便，由包頭至甯夏，則須

由黃河或旱道起運，甯省府駐包辦公處，頃已詳估運費，呈報省府云。

一月來之航空

西南民航機增加班次

西南民航公司，自先後開航廣龍，廣寧，廣瓊南等線後，各綫營業頗發達，而以廣龍廣瓊南兩線搭客與郵件為多，

頃據該公司秘書長梁朋稱，該公司為便利交通，決由十二月

一日起廣龍及廣瓊南兩航線，每星期各增加班次一次，以前

廣龍線每星期二五由廣州飛龍州，星期三六由龍州飛廣州，

下月一日起，該線即定星期一三五由廣州飛龍州，星期二四

六由龍州飛廣州，至廣瓊南一線以前每星期二由廣州飛瓊南

星期四由瓊南飛廣州，下月一日起則定每星期二五由廣州

飛瓊南，星期三六由瓊南飛返廣州；又日前試行未竟之南貴線，下月一日決派天狼號繼續試航。

### 中航籌開川滇航綫

交通部為發展川滇邊區交通起見，決開開川滇航綫，由部撥款二十五萬元，為開辦經費，令由中國航空公司負責籌備，川滇航綫之距離，由四川重慶至貴州貴陽為二百十六英里，由貴陽至雲南昆明為二百六十四英里，全線共長為四百八十英里，但沿途多叢山峻嶺，氣候無常，公司方面，曾於去歲由機航組副主任聶開一，營業組主任黃寶賢等乘坐飛機前往試飛一次，結果尚佳，經上次試飛結果，深感該線沿途多為山地，氣候亦隨時變幻無常，應採用設備完美馬力強大之陸上飛機，方克應用，公司方面現擬向美國訂購雙馬達派克式或其他較為堅固之巨型機兩架，但此事正在研討中，尚

一月來之航空

待最後決定，外傳購買塞柯斯式不確，該式飛機係水上機，不適用於陸上飛行也，該公司自奉令開辦該段航綫後，當即積極籌劃進行，至交通部決定之開辦經費二十五萬元，除已領有一小部份外，其餘視情形需要可隨時向交通部領撥，公司方面現擬先將新機購就運華，再舉行試飛一次然後定期正式開航，但最早當在明年五六月間方克實現，屆時該線開航後，將與西南航空公司粵滇航綫，進行磋商辦理聯運云。

### 滇滬粵滬航綫脚接

中國航空公司自成立後，首先開辦滬粵航綫民航，每星期往返一次，該公司為發展業務起見，繼續籌辦由上海至雲南一綫，查滇滬航綫民航，現經該公司總經理聶士比將籌備計劃沿線航站草案大綱，呈請中央交通部補助備案，經交通部議決，補助滇滬航綫開辦費二十五萬元，業經批飭中航公司知照

一月來之航政

該總經理為籌備將滬粵線與滬滬線啣接，特定十四日由滬僑  
董事陳琪均乘飛機抵粵，視察航務，計劃兩線啣接事宜。中  
航公司粵辦事處，已接陳氏來粵電告，謂十四日可抵廣州。

一月來之航政

招商局籌開青滬廈汕港粵線

國營招商局自上海青島線普安輪停駛，向海軍部退租後  
，行駛滬青線，為海祥海瑞等輪船，以裝聯運貨物為主，並  
無一定班期，自與膠濟鐵路簽訂辦理旅客聯運後，規定膠濟  
鐵路沿路各站，暨招商局之上海廈門汕頭香港廣州各口岸，  
均得辦理之。今該局聯運股已積極進行籌備，預定明年元旦  
實行，同時籌開青島上海廈門汕頭香港廣州線，派新造之海  
元海享海利海貞四輪，輪流調班行駛之，決於膠濟路旅客聯

運實行之日實行云。

招商局公平輪試航西貢

國營招商局，年來對於開闢國外航線事宜，曾一再設計  
，卒以經費短絀，輪艘缺乏，不及依照計劃施行，現悉該局  
對於開闢小呂宋之航綫，既經決議停止，現復以法屬之暹羅  
，安南，西貢等處與上海間之商務往來，至稱發達，而尤以  
安南等處之米石，年來進口數量，幾有增無已，適以國內旱  
災，遍及十有餘省，購運國外米石救濟，更屬不可或緩，維  
糧業領袖顧馨一等，爰特商派該輪，馳赴西貢，暹羅等處營  
運，該局爰亟派由公平輪船，於十一月二十五日，自滬出口  
，經赴汕頭廈門香港各處，轉由廣南方面，直接開駛西貢，  
計程約再歷一週，便可到達該處，預計自西貢載運米石回滬  
時，仍須十有餘日，並悉此次該輪所裝之米，計二千七百噸

，每噸以十六石五斗計。約在四萬四千五百五十石之譜，抵滬後，其銷路情形果為暢旺，該輪當續行馳往營運云。按公平輪造於一八九四年（在英國）長三百二十尺鋼質闊二十六尺，吃水十六尺，總噸級二七〇四，七七噸船主 W. Gunther 大副孫作人，二副汪震華。輪機長倪順來，業務主任吳壽康，理貨主任陳作新，吳淞商船學校實習生劉家驥等共百餘人云。

### 招商局又建造新輪

招商局所借中英庚款，共計四十萬磅，原定二十六萬磅造海輪，十四萬磅建兩江輪。結果，四海輪造價，達三十四萬六千餘磅，餘額僅餘五萬餘磅，中英庚款董事會，爲此事屢函招商局詢問，俾爲早日解決，庚款餘額，就現時金價計算，不過七十萬元，祇敷在國內造一長江船，若照合同，向

英定建，尙不足造一輪，該局理事會，屢次提出討論。對於庚款餘額，無論如何，先造江輪一艘，決不移作他用，乃與庚款委會，一再磋商，准許在上海添建，經多次磋商結果，長江輪一艘，大致照太古吳淞輪同式，准在中國自建。另外再添建五百噸級摩托江輪兩艘，以供上江之用。其不敷之款，則由局籌墊，並已呈報交部備案。所有新江輪式樣等，已在局方計劃中。一經繪定，便即定建。

### 一月來之電政

#### 粵港滬長途電話

廣州市電話管理局局長鄧頌堯，自履任以來，對於電話事業之發展，進行不遺餘力。最近籌設無線電長途電話，鄧氏前赴滬磋商此事，冀使早日完成，以利交通，刻已回來。

一月來之公路

即由港乘龍山輪至粵，臨行，據語記者云，粵港滬無線電長途電話，現已積極籌備中。總站設在上海，各種機件，均購自英國者，一部份已抵滬，其餘大部份，亦已由倫敦運來。現尚在途中，不久可抵滬，預料明年夏間工程完竣，開始通話，從此由港粵可以直接與滬及歐洲各國通話，天各一方，儼如咫尺，當有大助於交通也云云。

一月來之公路

完成閩西公路網

閩西上杭武平各縣，前被共匪盤據有年地方秩序，摧毀不堪，前年三月間，獨立第一師黃師長任寰，率所屬進剿後，大小匪幫，次第肅清，黃師長除厲行綏靖工作外，復銳意從事開闢公路，以利交通，查閩西與粵邊交通主要路線，有

杭武，蕉武，杭蕉，三線，蕉武路由蕉領至武平屬，岩前城之一段，已於去年十月通車，岩前至武平及上杭至武平路，則自本年一月開闢以來，迄今工程已告完竣，黃師長為促其早日通車，俾資利便交通繁榮地方起見，特於十一月十二日，召集駐上杭第一旅旅長曾友仁，駐武平第二旅旅長嚴顯魚，上杭縣長江史豪，武平縣長蕭其俊，工程隊長張引士，并派師部參謀長曾舉直，政訓處副主任溫克威，前赴鮮水舉行會議，即席決定杭武，杭蕉，蕉武，三路限於本月一日全線通車，并開以武平屬黎畲為總站，東至上杭，西達武平，南返蕉嶺，成一公路網云。

寧夏公路狀況

寧夏省公路，北至沿屬之臨河，南達甘肅靖遠，因春間戰事挖損，及秋間雷雨浸蝕，車馬碾壓，率多坎坷不平，省



府移撥賑洋四萬元，以工代賑，重行修築，並撥派駐事十五路軍按照公路修築方案，協助興修，動工數閱月，始行修竣，茲將進行狀況，調查於下：(一)疏濬銀湖溝洞，自大壩至石咀山，有七十二連湖，九十二連湖之稱，故公路恒由湖隙穿行，近因溝洞多年失修，各渠退水，無法宣洩使入於河，以致湖水氾濫，影響公路，由省府令建設廳會同省道管理處

派員負責，募夫疏濬，截至上月底竣工約二分之一。(二)自平羅至石咀山及自省城至中衛公路，由十五路軍分段興工，其自直咀山至大壩車路及由省至平羅公路，由管理處督率

民夫修築，截至上月二十四日止。中衛至石咀山公路及大壩至石咀山大車路，修築告竣。(三)自石咀山至臨河公路，窒礙難行，從新勘定路線，自石咀山渡河，經杭錦鄂托打拉三旗地界直達包頭，比繞道五臨者捷二百餘里，業經就地僱夫

一月來之公路

與修，並函各旅王公關照。(四)中衛至靖遠段已僱夫興修，蘭靖段電請甘肅省府，趕速修建以資聯運。(五)寧固路為聯絡西蘭公路與寧蘭公路之重要幹路，業已督工修築，固境內路段，省府電請隴東楊司令派隊興修，以利進行。(六)金靈寧靈二支線，業經督工修葺，現已完成。

閩邵建公路完成通車

邵建光公路，為閩浙贛三省交通連鎖，北與建浦綫相接，以達杭江鐵路之江山站，西與贛閩綫相連，過黎川直達南昌，東南經延平而至福州，該公路共分兩線，一為邵建綫，係由邵武至建陽，計長八十餘公里，一為邵光綫，係由邵武至光澤，計長四十餘公里，本區專員秦振夫，自蒞任後，對於建築公路，異常重視，所有邵建綫，經派員督促民工，趕修路基，並與建設廳駐邵工程處切商築架沿途橋樑涵洞，迅

一月來之公路

速進行，民工所築之邵麻段路基，于雙十節前，即完全告竣，而橋樑涵洞，亦於十月底築成，現由建陽至邵武已實行試車，一俟日內將沿途車站，興築完成，即行載運旅客，至邵光縣，前已大半築成，嗣因龍門地方，石工太多尙餘十五公里未成，茲聞秦專員與建設廳所派駐邵工程處計劃趕修，已接應電籌定的款，并商請駐軍派兵掩護趕築，如無特別阻碍，預計本年內當可完工云。

蘇全省公路已完成六大幹線

蘇省各公路之建設事宜，近年來有突飛猛晉之勢，至最近止，全路公路業經完成者，有蘇嘉，京蕪等六大幹線，計七九三公里，一二，已完成公路有蘇嘉，京蕪，京建，省甸，揚清，鎮澄六線。蘇嘉線：蘇州至嘉興計長七六公里，沿途共有八站，二十二年十月開辦。京蕪線：南京至蕪湖，長

二四

一〇五公里。八，沿途九站，二十二年五月開辦，京建線，南京至東壩，長一〇八公里，沿途十六站，二十三年二月開辦，省甸線：鎮江至甸容長四二公里。九，沿途八站，二十二年二月開辦，揚清線：揚州至清江浦，長七六公里，沿途十五站，二十三年六月開辦，鎮澄線現孟河武進一段已通車，下月全路可告完竣，長計三十七公里，沿途九站，二十三年十一月開辦。完成幹線七九三公里，建築中者三三三公里五〇，計劃中者二二〇公里九〇，總長一・三二七公里五二，完成支線：一，二四五公里二八，建築中一・〇二五公里，二三，計劃中四六四公里一五，總長二・七三四公里六六，完成縣道：九一四公里四六，建築中一，七五四公里九二，計劃中一一六公里四八，總長二，七八五公里八九，合計完成公路之里程（以單位計算）二・九五，一公里八九。正

在建築中者合計三。○九三公里六五，計劃中八〇一五三公  
里總計六。八四八。〇七公里。

### 鄂省公路本期路工告竣

七省聯絡公路會議決定鄂境各線工程，已經分期竣工通  
車者，為數不少，茲悉本期工程，截至上月底止，已屆滿限  
，計新修通車線路，其長六百五十餘里，用將本期完成各線  
，分誌：(一)鄂東支線，由夏店，經小河溪，至花園。(二)  
蕪花支線。(甲)由隨縣，經安居鎮，至環潭。(乙)由樊城，  
經黃渠河，新店鋪，至豫屬之新野。(丙)由棗陽至橋楊。(三)  
漢宜支線(甲)由江陵，經河溶，以達溝溪河，又由溝溪  
河橫至十里鋪。(乙)由沙洋至荊門。(四)襄沙支線。(甲)由  
宜城，經武安郡，至南漳。(乙)由襄陽至隆中。(五)豫鄂幹  
線，由老河口，經穀城，石花街，草店，六里坪，十鄧，黃

一月來之公路

龍堆，鮑家店，以達白河，就中尚有兩支線，一由草店橫  
均縣，一由十鄧橫達鄖縣。

### 新綏汽車十天可到

新綏汽車自恢復綏遠哈密間通車後，為縮短行車時間計  
，於繞越居延海後，改取連三早連四早之駝路，較以前所行  
之北路尚為平坦，故十日即可到達哈密，但以哈密至迪化間  
一段，新疆省府所辦之汽車尚未正式開行，故貨物甚少，致  
新綏車未能按定期開行，關於沿途各站設備，近已逐漸改善  
，肅州站亦行設立，將來即作為該路之支線，以便旅客往來  
，關於二里子河裝設無線電台事，業經交通部核准，並派機  
員龐宗敏，報務員范新進邵承蔭等三人主持其事，龐已由京  
抵平，范則在綏，邵俟電報機領下，亦即由京北上，新綏汽  
車公司經理朱西亭為視察，沿路情形計，定下月初由綏乘汽

一月來之公路

車赴沿路各站視察並勘定二里子河建橋及裝設無線電地點，又甘肅屬雙延縣（在二里子河西岸，居延海之南，屬舊土耳其特旗，）田地肥美，人口繁盛，地居新綏汽車新路線之中間，郵局方面近正與新綏汽車公司接洽，擬請在該縣設站，俾設立郵局，以發展內蒙各地郵務，朱氏擬乘此機會前往視察，如地點適中，無線電台或亦將裝設於雙延縣（按原定設置無線電台地址在二里子河東岸巴彥托勒站云。

贛省公路建設發展

贛省六大幹線公路，均以南昌為中心，贛浙綫已直達常山，接杭江路，贛湘綫已辦贛湘聯運，南昌至長沙，只七小時可達，贛粵綫自通至贛州後，已與贛州至大庾段之南韶路銜接，可轉粵漢鐵路南段以達廣州，贛皖綫早通至景鎮，由鎮分至祁門及湖口，（與宿松交界）贛鄂綫由南潯鐵路永修站

為起點，直達至修水，與平江交界之龍門廠銜接，贛閩綫通車最早，惟南城經黎川至光澤段，前因匪禍，今始直達閩境，國道如滬桂幹線，已由臨川經崇仁、永豐，通至八都，京贛幹線，是沿贛湘綫而行，已經萬載，慈化。至東峯界，省國道之支路及縣道，除匪區外，大都完成，而新收復區，則正以強硬硬幹之精神，打通各窮鄉僻壤之路線，所以贛省以前交通最不發達，行旅裹足者，現已四通八達矣，公路處為依遵行營限令完成新收復之瑞、零、會、興、寧、石、及贛邊與閩浙皖交界公路計，特派科長楊宜呂赴京，向經委會催發公路補助費二十萬元，結果極為圓滿，各匪區公路，當可如限完成，現統計省縣道總長達五六千里，鋪石子路面者已過半數，營業汽車達五百餘輛，平均收入，每日約八九千元，營業極有希望，并因煤油關係國防經濟，公路處已造木炭

汽車甚多，短程均是用木炭車，至橫貫本省連絡東南交通之玉萍路南玉段，自開工後，土方大致完成，明年當可通車，此外如橫跨撫河之大鐵橋，即為紀念蔣委員長勳亦成功，連

絡本市與牛行交通貫通贛江之中正橋，亦均在建築中，建築費五十餘萬元，工成後，在贛省交通上，亦佔重要位置也。

### 無線電及照相材料

#### 輸入數量驚人

十個月共計九百餘萬 較去年同期大有增加

最近十個月無線電材料，(以收音機及零件為主)及照相材料之輸入數量，據國際貿易協會之統計，大致如次。

(一)無線電材料，美國，(海關金單位)一，三四八，四〇二，日本，一九七，〇二二，德國，一四八，三四〇，英國，一八〇，八五六，其他，一五，四五六，合計一，八九〇，〇七六。

(二)照相材料，美國，一，三七四，六八五，德國，八五一，一八七，英國，三二〇，九五六，日本，七一，九一二，其他，四七，六九一，合計二，七五六，四三一。

以時價折算，則無線電輸入總額合三百七十二萬三千六百六十九元，較去年同期二，九三八，〇三五元，已增加八十餘萬元，照相材料折合現洋計五百四十二萬三千九百〇六元，較去年同期四，八七〇，四三八元，亦已增加五十萬圓，惟在此社會經濟不景氣現狀下，此種近於消閑之超需要外貨，竟有增無減，殊堪引人注意也。

## 齊伯林大飛船航程

### 足環地球念四週

齊伯林大飛船今自南美洲作耶穌聖誕飛行，現已飛過法境，其行期已超過一百萬啓羅米達，造成飛行界之新紀錄，各報紛載此事，而冠以「齊伯林之成功」以其經過之航程計之，已可環繞地球廿四週，此次成功不但爲飛船之首創，即該飛船中人員十八名，已得「百萬公尺飛行人」之稱矣，此後可詔示世人以齊伯林之可靠與安全云，德國航空部長戈林將軍用無線電致賀該飛船中人員，該電到達時，該飛船適完成百萬啓羅米達航程。

## 熱河金佛

### 出現於紐約博物館

我國夾金刻佛，原有三尊，一存北平，一存五台，一在熱河之普達拉廟，存熱河金佛，身長三丈，寬約丈餘，雕刻細巧，絕世無倫，去年三月，熱河陷落之前一月，被熱省某官盜去攜至平，旋售與滬上古物某商，得價萬元，某官繼又悔其售價太少，以原價追回，私運滬，存某主席私邸，後又押於瀋陽南關某教堂，去歲冬季，乃被美國某古玩商以現洋五十四萬元購得，由瀋運美，現該尊金佛，已在紐約博物館陳列。









