



運輸便利則軍行神速，可以很迅速的調動軍隊集中前線，佔據重要軍事據點，進可言攻，退可言守。2. 戰事進行中，前方軍隊，愈打愈少，必須有大量補充，並源源輸送糧秣軍需，俾使前方將士，能安心作戰。3. 後方生產之流通，可使經濟趨於穩定，如此則抗戰精神煥發，軍隊威力強大，軍火供給充實，而後方民意發揚，始是可以言長期抗戰，全民抗戰，而爭取最後勝利。現代戰爭所具備之條件為武器的藝術，作戰的藝術，與交通的藝術三種。交通種類，可分為水道，大陸，空中三種：1. 水道——海洋之運輸量最大，舉凡本國軍火之供給，以及本國貨物之暢銷國外，以穩定外匯，均所依賴。中國無海軍以保護海岸，致使滬戰時日本海軍得以神速無阻，運兵來滬，近且全部封鎖我海岸線，以斷絕我國國際交通。至於長江下游之運輸，可超過雙軌鐵路之運輸量而有餘，敵以溯長江之運輸戰以孤軍深入，直達武漢。2. 鐵道交通——鐵道為大國防線，軍事發展之要件，其運輸力量迅速偉大，兩者兼而有之，為戰事必爭之線，一入，二三，滬戰，雖賴我前方將士浴血犧牲，以及地理上之優越，致能堅持至三月之久，然京滬滬杭，蘇嘉津浦隴海等名鐵路均受節制之功，要不可沒。自戰事以來，已淪陷各鐵路，達七千多里，約佔內地鐵道總和百分之七十以上。3. 公路——公路不能作為軍運幹線，只能為輔助之用，然汽車可四通八達，如機械化部隊無公路可利用，即失其效用，余聞前方軍事緊張時，每有拆毀公路之舉，即屬此意。公路之建築，簡畧而經濟，且能通達各處，凡鐵路不到之處，公路允為軍事交通之生命線。總之，水道以商運為主幹，兼為軍

隊接濟補充之用；公路以客運為主幹，兼為軍隊補充動員之輔助；惟鐵道則兼具客貨運之優長，可為總動員的基本線。  
(一) 交通建築。各國築路，都以國防為前提，我國在抗戰前，因國家情形窮困，築路難以經濟為原則，抗戰以後，情況突變，乃改以國防為第一原則，年來努力之結果，成績可得而述者如后：1. 鐵路——滇緬鐵路八〇公里，比較不算短，舖用輕軌，為國際交通大動脈。敘昆鐵路，自四川敘永至雲南昆明，長七七四公里，現已興工，接滇越鐵路。柳宜段，自柳州至貴陽，現已復測，分兩頭開工，可接桂柳段，至桂柳段約本年九月應可完全通車。2. 公路——根據確實而最新之記載，抗戰後所完成之公路約一萬多公里，建築可分兩大部敘述：●西南——滇緬公路一千多公里，最長而為國際交通幹線，現已完成通車。湘桂公路由衡陽經芷江而達法境。湘粵公路由長沙至粵，現聞已有多處拆毀。其他省境公路則有湘黔川滇黔滇黔桂等四線。●西北——甘新路由蘭州到新疆而達蘇聯。西蘭公路由西安至蘭州，現通平涼。甘川路由蘭州至成都，其蘭隴段現已通車。甘青路由蘭州至玉樹。川漢路由成都至漢中，均已通車。漢白路由漢中至老河口，專為軍用，不通客運。川陝路由漢中至重慶。川康路由成都至康定。均在興築中。川滇路由瀘州至昆明，約於本年年底可以完成。凡此種種建築成績，均為敵人在戰前所不能預想，而其他正在建築中者尚不在內，設敵人早知我國於抗戰時，有如此建造之精神，有如此充裕之經濟力量，或不至於如此輕舉妄動，深陷泥足。  
(二) 如何控制交通線及交通工具之分配與管理。鐵路運輸必須能使軍運客運貨運等，成為三運一體，蔣委員長於全國生產會議中曾言後

方生產重於前方軍事，此語甚有遠見，但要達到三運各得其最高效用，須有合理化的控制及組織與管理，回顧第一期抗戰中，關於交通動員弊病甚多，大要如：鐵路——1. 軍隊與鐵路當局不合作，強迫鐵路發車，致使交通發生危險及遲緩。2. 軍隊任意扣車，升火待發，(實際則升火不發)。致使避難車乘車與噴，減低運輸效率。3. 軍隊與軍用品之裝卸遲緩，延宕運輸時間。4. 公務人員假公濟私，任意擱置要事。至公路與船舶則：1. 徵發職權不統一，常致互相扣留搶奪，秩序混亂。2. 政府對於交通工具無合理化之分配。3. 代價不公平或無代價。此其影響，一方面足使軍事上蒙重大損失，而另一方面則淪陷區域人民之生命財產及生產條件不能搶救致使國家遭受不利，人民減損抗戰勇氣。其補救辦法：1. 車輛的調整。2. 鐵路設備最高軍事指揮官，主持調度。3. 公路船舶設備管理局，統計登記並分配，以省或縣為單位，軍政合作，統制有力，如此則庶可舟車其用，路無棄車，同時並須達到管理統一化，交通人員軍事化，急其所急，而緩其所緩，俾以一定數量之交通工具，而能達到最高效能云。  
部令選送在莫斯科舉行之

### 中國藝術展覽會出品

本會頃奉教育部代電，以蘇聯政府藝術部將於本年九月在莫斯科舉行中國藝術展覽會，囑為酌選出品，其近代作品範圍：一，寫生畫，二，抗戰宣傳標語畫及各種藝術品，三，近代彫刻，四，版畫插畫漫畫附漫畫之著作及報紙，五，民間通俗畫，六，刺繡，紡織品，磁器，彫刻，景泰藍等。凡本校同仁同學，如有合於上列範圍之作品或收藏品，請於本月二十日以前送校長辦公室，彙集送贈于愷先生審查後，酌選於六月廿五號航寄郵部云。

本校頒佈

### 本學期結束考試各項規則

本學期結束考試事宜，關於考場，除已決定標管大禮堂，文廟圖書館，第三十九號教室等三處外，專科考試時間，亦為防範警署學生妨礙考試進行起見，一律縮短為二小時半，上午自七時三十分至十時止，下午自三時三十分起至六時止，並經決定各項考試規則等，茲分錄於後：

- 一、關於考試期間請假事項
  1. 凡缺課時數，超過一學期授課總時數三分之一以上者，不得參與學期考試；
  2. 凡因患病或遭大故不能參與學期考試者，經教務長之核准，得於下學期開學前，聽候定期考試；
  3. 凡無故或雖請假未經許可而不參與學期考試者，其成績概以零分計算，且不准予補考；
  4. 凡因臨時特殊事故不及參與學期考試者，放棄考試論其成績以三十分計算；
  5. 凡未參與學期考試而事後補行請假者，亦不准予補考。
- 二、學期考試辦法通則
  1. 利用公共會所，實行會考；
  2. 座位席次，按各科目性質混合編排之；
  3. 原授課教授，須親自蒞場監試；
  4. 每場考試，由校長就原授課教員中，先期遴聘一人為主試員，會同其他授課教員，主持一切考試事宜；
  5. 另行組織監考委員會，逐日派員蒞場監試，以昭鄭重。
- 三、監試人員須知

1. 按時到場監試；
2. 執行考試規則；
3. 嚴防及檢舉學生作弊；
4. 考場考試，聘有主試員一人，常川駐場，主持一切，在場人員，俱應尊重其判斷與處置，遇有疑難問題不易解決時，可會商監試員處置之；
5. 考試時間內，如有意外事件發生，可由主試員商同監試員處理之。

### 四、考場規則

1. 依時入場，題目揭曉十分鐘後，不得進場與試，既入場後，不得藉故出場；
2. 須按規定席次就座，不得擅易或離席；
3. 除少數某項科目特經規定之表冊外，一切非考試時需用之書籍文具，不准攜帶入場；
4. 對於試題字跡，如有不清楚時，限於發完試題後十五鐘內，向原授課教員詢問，逾期拒不受理；
5. 試場內必須肅靜；
6. 草稿紙由校發給，隨卷附繳，毋須另行自備；
7. 交卷後，不得逗留試場內；
8. 限時一到，即行收卷，逾時拒收；
9. 違以上各條之一者，得勒令其出場，並將試卷作廢；
10. 不得夾帶，違者即予除名；
11. 不得傳遞，不得替換，違者雙方均予除名；
12. 不得交談，不得窺看，違者除該科試卷無效並不得補考外，再記大過一次，用以示懲；
13. 考試時間內，須對服從監試人員之指揮，違者除試卷無效外，並付相當懲戒；
14. 本規則，無論平時試驗，定期致試，學期致試，均適用之。

本校擬教聘

### 邵裴子先生為浙東分校主任

本校浙東分校主任一席，以鄭曉滄先生辭不允就，茲聞擬教聘邵裴子先生擔任，邵先生前為本校校長，現任浙省參政員，駐節永康，其道備學問，早為國人共仰，校長為禮遇賢者，除已電鄭曉滄先生就近代為先容外，並請陳叔諒先生即日專程赴浙，持函促駕云。

本縣老東門外磨坊附近

### 本校籌開游泳場

南國之夏，陽光炙人可畏，本校體育課當局，為適應時令起見，聞於六月一日起，將體育科目，改授游泳。前曾與樂羣社接洽，借用南門外之游泳池，惟因該處管理不善，水源不足，水深尚不及膝，頗難應用。因決另行覓地開闢，經已覓得老東門外南方磨坊附近之溪水，關為本校游泳場，開闢處有深有淺，於初學素習，兩均適宜，業已由學務課派工整頓，將該溪底之積泥水草挖去，另加粗沙，並在附近搭蓋男女更衣室各一所，不日即可竣工，正式開放云。

范肖岩先生離金，前由竺校長等發起匯送，其啓事已載本刊，茲離金收件日期即將截止，凡本校同仁同學有願致送者，即請送交生物系莊雍熙君，以便早日集成匯送云。

### 要聞簡報

△聘定經濟農場委員會：本校茲以此間日常蔬菜等物品，來源稀少，價格昂貴，為求自給計，經成立經濟農場委員會，聘定盧亦秋雷寶南梁、樁三先生為委員，擬在小港江附近物色適當可墾之荒地二三百畝，以備開墾云。

△成立浙東分校招生委員會：本月七日下午四時召開行政談話會，關於浙東分校招生事宜，另組招生委員會主持，茲聞已聘定王季梁雷實南等步青魯靈周厚復蔡作屏陳叔諒徐谷麒先生等十一人爲委員，並以王季梁先生兼任主席云。

△校長因公赴黔：校長於本月九日晨入時偕胡剛俊院長張孟剛教授赴黔，此行係赴滇義源一帶視察本校遷黔校址，並與省府暨交通機關等有所接洽，聞將有二星期勾留云。

△本校考車使用馬車：本校以際茲天時炎熱，諸員生又多散居各處，關於物品運送及接洽公事等，人力上至不經濟。聞宜山產馬甚多，本校擬正考車使用馬車，並已請雷實南先生調查馬車價格云。

### 學術團體消息

本校公關學術講演朱誠中醫生講演

### 瘧疾之預防及最新療法

本校公關學術講座，除已請周厚復，楊守珍二先生於前週及人醫營養作公關講演外，本月九日下午八時，復經請定本校朱誠中醫師在慶遠中學大禮堂講演「瘧疾之預防及最新療法」，其講稿當載下期本刊。按宜山氣候濕熱，惡性瘧疾流行甚烈，朱醫師本「服務精神」，於瘧疾問題作系統研究之開發，裨益人羣其匪淺鮮也。

### 非洲通訊

祖憲

栗君守憲，於民廿三卒業於母校土木系後，由全... 經濟委員會水利處服務，民廿五春，由會派遣，並國際聯盟經濟調查團之補助，赴國外考察水利，最初在法屬安南，居約十月

，復赴非洲埃及，此篇爲其來信之一節，去暑即已寄到，當因人事忙碌，擱置箱底，半載有餘，茲因檢理舊篋，重見此信，覺其中一部，對於工程見聞，及國際形勢，具有相當意義，爰摘其大要，以實校刊。

（上略）頃在此間愛斯溫大壩工程局實習，月內可畢，該壩長兩公里餘，最高斷面五十餘公尺，蓄水五萬餘億公方，工費合我國一萬四千餘萬元。老壩成於三十年前，歷經二度加高，一九三四年，始全工告竣，爲埃及生命之源泉，千五百萬人生死之關鍵，集灌溉，航運，水力，防洪於一壩，制尼羅河之生命，河水今無一滴可自由入海，人定勝天，嘆爲奇蹟，惟工程運巨，非一人之力，數月之期，所能完成者，其機械部份，尤感摸不着頭路，然此種偉制，我國一若自難照辦，其設備上，且有在世界獨工上獨創一格之稱，固亦不必徒傷腦力物力，而與人相競也。

埃及爲文化古國，可目爲我兄弟之邦，地居扼要，亦今日遠東之咽喉，然自千餘年前阿拉伯人入據後，其埃及即爲阿人所借替，而中間復歷經土耳其英法等國之控括，蹂躪，即以阿拉伯人之強悍，亦竟萎靡不振，百年前雖復興一時，亦只爲曇花一現耳。然近年來其解放運動進行之急，且敢較我尤過，就其國際關係言，似已超我而前，然就內政言，則仍未可樂觀，以言經濟，則爲半農奴制之農國，以言社會，則爲地主資本家之半封建制度，不適建設近代國家的條件，其情形殆與前帝俄近似。孔子曰：「不患貧，而患不均」，埃及病在是乎！而基於年未上層階級對外解放運動之成功，全民族頗呈騷氣，有埃及高於一切之概念，夫強國而存此念則必敗，弱國而存此念則必亡，

是又殆爲埃及今日之「心賊」乎！或謂得此一念，乃更堅其自信之心，促進其努力，是亦不無理由焉。

英人若失埃及，則蘇彝士運河失其控制，蘇丹、埃及及之兩，阿比西尼亞之北，之利亦亡矣，近年對埃及一再退讓，亦爲意所苦耳，埃及人類善用外交，在英意均動搖矣，大倫其類，賊運昌旺，英法一體，順便又指了巴黎小姐之油，然基於社會經濟基礎之不富，亦無可爲力者，縱得獨立，大國之名，仍無強國之實，英人其亦以此而無備乎。就埃及之軍力言，陸軍約二萬，海軍可不算，空軍飛機，約卅架，據聞已跌毀好幾架，武器止於小鋼砲，新自英俄租借坦克車大部，如此而已，自意據阿後，東有居高臨下之勢，西得里比亞人，意北非屬地埃及之西陸，滅之險，埃及已端端難安，蓋尼羅河，埃及之動脈也，而意得對之斷之，愛斯溫大壩，埃及之心臟也，而一飛機一炸彈，便足毀之，大壩若毀，洪流下洩，可將全埃及洗成平地，無一人得活，外無友，內無備，生死在人地，而又爲第二次大戰必爭之地，埃及今日，殆亦國難中也。（下略）

### 專載

### 教育部訓令

1232號 民國廿八年五月

准國民政府軍事委員會政治部函以據四川省國民軍訓處呈「近查各大學舉行紀念週在該學生多屬自由參加，全體未能一致因循敷衍，關係匪輕請轉咨教育部明令各校嚴加規定，嗣後務須全體參加，不得無故不到，致荒大典，請查照核辦等由；准此，查學校舉行「總理紀念週典禮隆重，意義重大，對於學生精神訓練之關係至鉅，各校應鄭重舉行，全體學生尤應一律出席，不得無故缺席，合行令仰知照，此令。」