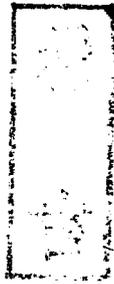


少年航空常識

(七)

姚家棟 編著



5KBC
#G
v2 49
3

正中書局印行

M19
V2-49
8

目 次

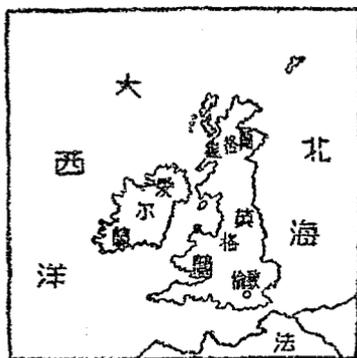
一. 英國的航空實力	1
二. 法國的航空實力	2
三. 美國的航空實力	4
四. 意大利的航空實力	6
五. 蘇俄的航空實力	7
六. 日本的航空實力	9
七. 德國的航空實力	12
八. 其他各國的航空實力	15
九. 幾個統計	16



3 2167 8612 3

一. 英國的航空實力

英國是世界海上的霸王，這不是他們自己誇大的說話，就是世界各國，又誰不承認他！所以英國向例以為只要有優勢的艦隊，便足以保證他們祖國的安全了。自從歐戰時他們受到了德國飛機的襲擊以後，他們知道這海國的價值，已被飛機轟炸下完全喪失了，因此接着便改變了國防計劃，來注視他們的



(1)



空軍。近十多年來，他們對於空軍的擴充，真是不遺餘力，有着非常可觀的成績，根據調查的所得，據說他們每年化費在航空事業上的經費，有三、八五〇、一〇〇金磅。最近他們的航空次官又提出一個預算，是每年三千九百萬磅（註：一磅約合國幣十六圓八十分），這個預算已經由政府通過了。他們有着這一大筆的經費來辦理航空事業，當然，他們的成績是很可觀了。所以他們現在大約有四三〇〇架的飛機。英國本部的國土只有九萬二千八百四十方英里，人口祇有四千六百多萬，用這麼一大羣的飛機來保護他們的國土，當然已經夠用了。

英國的航空事業是這樣的發達。但他們還是不斷地在圖發展，謀擴充呢。

二. 法國的航空實力

法國素來有世界上第一空軍國的

稱號。他們每年關於擴充空軍上的費用是很大的。自從他們的鄰國德意志在一九三五年三月裏這位元首希脫勒宣布了要重整軍備之後，使他們大起恐慌，大為憤恨。所以接着他們的航空部長便提出了一個很大的數目來追加航空的預算，現在的經費恐怕已在四萬萬法郎（註：一個法郎約合

國幣四十分）以上了。法國的人口不過四千二百多萬，所以他們每個國民每年平均要負擔一百個法郎



的航空費用。用這樣大的款子來建設航空事業，所以他們現在所有的飛機總在四千架以上。自從最近追加了一個很大的預算以後，想來一定不止這一點數量了。

並且他們的飛機上有很多是裝着可以攻擊敵人的武器的，可以防禦任何方面的砲火的攻擊的。

法國的航空工業，又是站在世界的第一位，要是全國動員，估計起來只要半年以後，每一個月，平均可以生產飛機五千架，發動機八千具，這是多麼驚人的消息啊！

三. 美國的航空實力

小朋友也許都知道的，美國是世界上的黃金國，就是一個頂富的國家，在這樣一個富有的國家裏，當然，他的航空經費也要比任何國家大了，到了最近，他們的航空經費已經增加到二萬三千七百多萬的金元（註：一個金元約合國幣三圓三十八分）了。所以替他估計，現在他們可以作戰的飛機，至少可以接近四千架了。假使拿美國本部三百萬多方英里的地

面來分配，那末平均八百方英里之內可以有一架飛機來防禦。

美國對於航空工業，有着很顯著



的發達。他們能夠造出很優秀的飛機來使國家應用。他們對於民用航空，尤其注意，所以他們是世界民用航空最發達的國家。在他們國內，專門當作民用航空的飛機一共有九千三百架。在一九三五年一年之中，搭運旅客共計七十五萬人，平均在這一年中間，每一百六十個美國人中，就有一个人乘坐民用飛機，這是任何國家也比不上他們的。

這許多民用的航空機，我們可不要小看了它，如果在戰爭爆發的時候，正可

以使戰事上得到莫大的幫助呢!

四. 意大利的航空實力

意大利也是現在世界上的一個大強國,他們的航空實力,雖然還夠不上在許多強國之中佔一個很優秀的地位,但是有着要

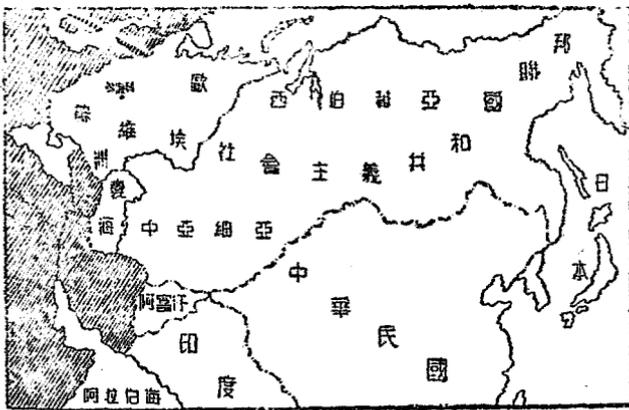


擴展空軍威力的野心和決心,當一九三四年的時候,他們的空軍部長巴爾波將軍率領了飛行隊作一次橫渡大西洋的壯舉。這一次的成功,一方面可以證明他們對於飛行是有着超卓的技能;一方面又激勵了全國上下對於航空事業的注意——尤其是這位黑衣宰相墨索里尼,使他更增加了野心的企圖,所以不久,他就宣佈了一個航空新政策。

他們現在的航空經費是九九〇、〇〇〇、〇〇〇里拉(註:一個里拉約合國幣十六分),九萬九千萬里拉,這是一個多麼龐大的數目啊!

他們現在有三千架以上的飛機了,近年來又竭力地擴充,將來的實力,一定十分驚人呢!

五. 蘇俄的航空實力



蘇俄現在是一個社會主義的國家,

在沒有革命以前，一切都很平凡，當然對於航空事業，也沒有什麼成績可說，所以歐戰的時候，他們的航空事業，還祇是在萌芽的時期，那時只有皇室軍隊裏才有飛機；並且是些很陳舊而無用的。

革命以後，航空事業，便跟着五年計劃一天發展一天了，到了最近，他們的飛機數量總在四千架以上了。

蘇俄航空事業的發達，真是突飛猛進，從前自己不會造很好的發動機，現在已經能夠製造人家所不能造的飛機了。何況他們有的是很大的土地，豐富的材料，以及大量的人力，所以許多強國，常常對他們有着恐懼的心理。

最使人注意的，要算他們對於航空教育的普遍。拿我們中國來講，每個人的心目中總認為要想坐飛機是一樁極不容易的事，是一個極不容易得到的機會；或者是有了乘坐的機會而不敢坐。但是

在俄國卻不然，人民要學習航空的機會很多，而且大家也願意去嘗試，此外他們還特別注意於保險傘降落的練習。我們祇要在報章雜誌上留意一點，常常可以看到他們有成千成百的人從空中跳下來的新聞，因為他們有這種熟練的精神，所以萬一戰事發生了，他們不但足以保衛祖國，而且還可以去攻擊人家，更可以載了許多戰士到敵人的後方去擾亂，這不是夠驚人的成績嗎？

在他們軍用上的航空是這樣地提倡，民用航空事業，也正同樣地提倡得熱烈。小朋友！我們對着這個航空事業突飛猛進的國家，將有什麼感想？

六. 日本的航空實力

日本的航空事業，本來是很落後的，可是經營的努力，卻異常起勁，還是在兩三年前吧，他們的飛機還夠不上和列強

各國稱雄，人家的三四等貨物在他們要當作第一流的好飛機了，可是到了最近，世界上第一流的好飛機，已經到處可見了。

現在，先來說說他們的軍用航空，他們的航空兵力是分屬於陸軍部和海軍部的，在昭和十一年（一九三七）的時候，陸軍部的航空經費有四千八百萬圓，海軍部的航空經費有二千萬圓，今年聽說又增加了，所以他們的陸軍航空隊現在有一千二百多架的飛機，海軍航空隊有八百五十架的飛機。用這許多飛機來平均分配到日本本部二十六萬三千方英里的國土上去，平均每百二十五方英里的範圍以內，便可



以有一架飛機來擔任防衛國土安全的工作了。

此外，他們還有許多航空母艦、飛艇、氣球這一類航空利器。所以他們的實力，已足以算得雄厚了。

至於日本的民用航空事業，那比較英、美、法、意等國要落後。現在民用的航空機，還不到二百架。航空的路線僅僅是三千六百多里。可是目下日本政府對於民間的航空事業，提倡獎勵，不遺餘力——尤其是對於滿洲的航空，發展得更快。在他們國內，民間航空學校、練習所、航空俱樂部、研究所等等的設施，對於民間航空知識的普及，成績非常可觀。所以預料不久的將來，還有驚人的進步。

現在他們有六個很大的飛機製造廠，每年製造的飛機有幾千架。據說如果到了戰時，各廠大動員，立刻可以增加到一萬架。他們把我們礦產森林豐富的東

北奪去以後，對於製造飛機的工程上，當然更有了極大的幫助。

小朋友！這樣強鄰橫在我們的眼前，我們又將如何地努力呢？

七. 德國的航空實力

德國從歐戰以後，因為受了凡爾賽和約的束縛，航空方面，限制得很嚴，不得製造超過規定的數量的飛機，不得製造馬力很大的飛機，而且還不許用飛機來教練飛行。然而



德國有着優越的技術，偉大的工業，努力的精神。所以德國有許多航空人才，便流入外國，在國外廣設製造廠，在暗中圖謀

發展，所以在表面看起來，現在的空軍力量似乎很薄弱，但在實際上，航空人才，真是車載斗量；航空工業的發達，還是很穩固而迅速。

自從一九三五年三月，他們的元首希脫勒明白宣佈正式成立空軍和重整軍備以後，空軍的建設，真是進步得非常神速。他們的航空部長高林將軍曾經這樣說：“德國的空軍已能抵抗任何一國的空軍，無論那一國要想攻擊德國，德國的空軍可以給他一個痛創。”這樣的說話，要是沒有真正的實力，是斷然不能講的。

德國的空軍究竟雄厚到怎樣的程度呢？兩年之前（一九三四年）有着二一〇一八七，〇〇〇的馬克（註：一個馬克約合國幣七十分）的航空軍費。到了現在，希脫勒所定的空軍經費，他們還不肯宣佈。但是我們猜想起來，當然又有一個很大的

增加。

講到德國的飛機數量,也正好像一個謎,使人猜不透,有人推測他們的飛機數量不下二千架。法國的陸軍部長估計他們的飛機數量更屬駭人聽聞,他說德國的飛機工廠每月可以製造飛機十五架,在一九三五年底,已經造出了四千五百架,現在正在趕造還未完成的軍用飛機大約有三千七百架。假使這個推測和估計是和實際上很接近的話,那末真所謂任何國家的空軍都能抵禦,都可以給人家一個大痛創了。

德國的民間航空事業,特別發達。單拿一個漢沙航空公司來說,內容的充實,航空路線的延長,搭載旅客輸送貨物郵件的多,實在可以佔世界第一位。所以現在的德國,已經恢復了大戰以前的狀況。國防實力,依然可以相列強稱霸了。

八. 其他各國的航空實力

小朋友!我們現在已把世界上幾個強大的國家的航空狀況認識了,你們也許以為除了他們這幾個大國以外,其他許多小國家,一定是很落後了。但是不然。他們感到現在世界上國土防空的重要,所以對於航空建設,也都十分注意的。

講起來話太多了,現在,我們單就軍用飛機的數量來說一個大概罷:比利時有軍用飛機七百架;波蘭有一千五百架;捷克斯拉夫有一千三百架;南斯拉夫有八百五十架;羅馬尼亞有八百架;西班牙有五百三十架;土耳其有四百四十架。

小朋友!我們聽聽他們的飛機數量,遠不及列強各國,可是我們卻不可小看了他們。例如西班牙,只有五百三十架飛機,但是拿登國三十三萬四千方英里的國土來分配,平均每六十三方英里的土

地上，便可以有一架軍用飛機來做保障。要是拿中國來和他們比，那可差得很遠了。

九. 幾個統計

小朋友！現在我們已經知道世界各國航空建設的大概情形了，可是這不過是一種推測，確實的情形，我們是無從知道的。大概一個國家，總是拿別國的龐大的武力來宣告人民，來激勵國民對於航空建設的努力，同時，自己的真正實力，又爲了國防上的祕密，始終不會拿一個確數來告訴人家的，所以前面種種，我們只能作爲一種參考。現在，且再拿幾個比較接近的統計來看看，藉此也可以知道各國航空實力的一般，並且做本書的一個結束。

列強各國空軍兵力一覽

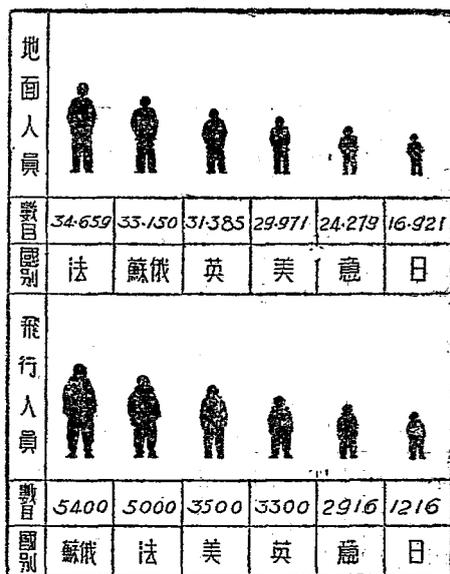
空軍隊數	中隊之數	飛機總數	附記
<p>日</p> <p>偵察 中隊 驅逐 中隊 轟炸 中隊 計六四中隊 海外部隊 十七中隊 氣球一大隊外有教導中隊 及飛機各若干</p>	<p>驅逐 一五 偵察 一二 輕轟 二六 重轟</p>	<p>約一、七〇〇</p>	<p>一，日本飛機不易得詳確數字，上面所列是各方情報而訂的。</p>
<p>英</p> <p>驅逐 二一中隊 偵察 五中隊 輕轟 二六中隊 重轟 七中隊 通訊 一中隊 飛艇 四中隊 計六四中隊 海外部隊 二四中隊 海外部隊 一四中隊 海上部隊 及六小隊 氣球 一中隊 共計一〇六、五中隊</p>	<p>驅逐 一八 偵察 一八 輕轟 一〇 重轟</p>	<p>約二、〇〇〇</p>	
<p>美</p> <p>驅逐 一九中隊 攻擊 一〇中隊 偵察 一九中隊 轟炸 一九中隊 計六七中隊 教導中隊 一四中隊 氣球 二中隊 飛艇 二中隊 飛行勤務中隊 二二中隊 輸送隊 四中隊 滑翔機隊 四八中隊 共計一四七中隊</p>	<p>驅逐 二八 偵察 一三 轟炸 一三 攻擊 二八</p>	<p>陸軍約二、五〇〇 海軍約一、三〇〇</p>	
<p>法</p> <p>驅逐 三七中隊 偵察 四八中隊 輕轟 九中隊 重轟 一八中隊 計一四中隊 氣球 一二中隊 海外部隊 二四中隊 海外部隊 一七中隊 共計一六七中隊</p>	<p>驅逐 一〇 偵察 一〇 輕轟 一〇 重轟 八</p>	<p>陸軍約四、五〇〇 海軍約二、九八〇</p>	

<p>意</p> <p>驅逐偵察機 三二中隊 轟炸機 二四四中隊 練習機 三三四中隊 海上飛機 一四四中隊 計 一七〇中隊 氣球 二中隊 新軍種預定編制 主力軍 四二大隊 偵察隊 一五大隊 海軍機 四團</p>	<p>驅逐偵察機 九九九六</p>	<p>約一、八〇〇</p>	
<p>蘇俄</p> <p>共計三五〇中隊 外有氣球中隊及海軍中隊 各若干</p>		<p>約四、〇〇〇</p>	
<p>德</p> <p>一二中隊 (係公開發表者)</p>	<p>驅逐機 九開者 (係公發表者)</p>	<p>約二、五〇〇</p>	

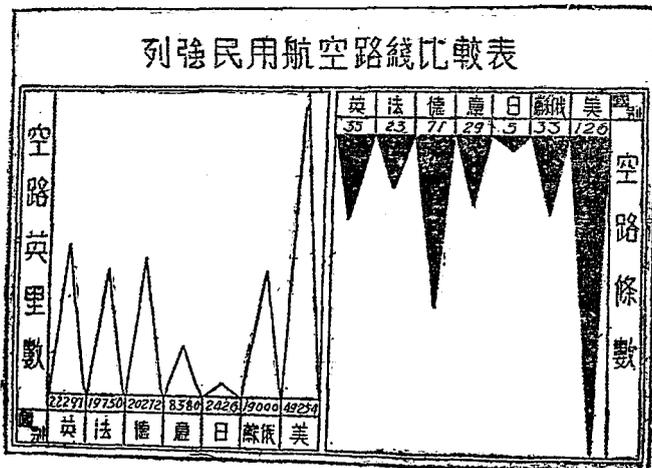
列強各國航空工廠比較

發動機工廠						
廠數	26	16	13	7	4	3
飛機工廠						
廠數	64	31	29	14	9	8
國別	美	法	英	意	蘇俄	日

列強各國飛行人員比較



列強民用航空路線比較表



各國飛機的數量

國別 年代	英	法	蘇俄	意	美	日	德	中華
一九三〇	一八〇〇	二二〇〇	六〇〇	一〇九〇	一八四〇	五九〇		二〇
一九三六初	三六〇〇	三四〇〇	三三〇〇	二八〇〇	一九〇〇	一八〇〇	一六〇〇	一三〇〇
一九三六末	四三〇〇	四〇〇〇	四〇〇〇	三〇〇〇	二二〇〇	二一〇〇	二六〇〇	一五〇〇

(美國商務部的估計)

各國商用飛機實數

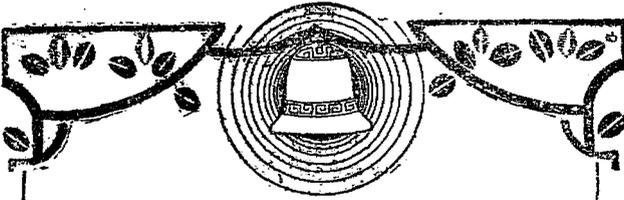
美	英	法	德	意
九〇七〇	四一五八	二一三八	一八〇九	三五七

(英國空軍部統計)

各國民間飛機數和駕駛員人數一覽

國名	英	法	德	美	意	日本	荷蘭	加拿大	奧	印度	南非聯邦	新西蘭
飛機數	九八一	一、五七〇	一、〇六七	七、三三〇	七一九	一六七	六五	三四八	一八九	七一	六〇	六七
駕駛員人數	二、七六六	多一、一〇〇	二、五〇〇	一八、五九四	七〇八	四九六	八七	七七五	五七八	二三三	一〇〇	三〇三





版權所有
翻印必究

中華民國三十年十月渝初版

少年航空常識(七)

實售國幣二角
(外埠酌加運費郵費)

著	者	姚	家	棟		
發	行	人	吳	秉	常	
印	刷	所	正	中	書	局
發	行	所	正	中	書	局

(845)



599.9
994
7:

0.20