

糧運簡訊

注意保存

總結時收回



第 四 十 八 期

00035 *****

中華民國卅八年四月十五日

★ 內 容 ★

請各省提出四、五、六三個月購糧預算並即繼續收買糧食的公函
給商運部葉部長的一封信報告信

給各辦事處主任及山海關、瓦房店駐在員的一封信
一九四九年五月份出口糧谷、木材及調濟糧運輸計劃

各項計劃檢查狀況

出口糧、配車計劃檢查及公購糧收發統計

濟州里口岸辦事處對幾個發站的意思

※ 綏芬河辦事處通訊 ※

對驟然增多向新發車之意見

轉告鐵道部車皮過衡時調車費負擔問題之公函

對目前線運工作的幾點意見

一旬大事

糧運科

東北興公司編

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

東北興業公司公函

總字第... 中華民國三十八年...

為從速編造四、五、六三個月購糧預算案...

購糧預算案

目前北滿各地雜糧上市極少，仍繼續不購，個別縣份由于我們缺乏現款物資，實難要...

一、購貨地點不限于原產，亦不限於大豆、高粱、苞米、谷子、稻子、其他如...

二、購貨地點不限，但要保證質量，中到雜，不必留存。

三、購貨質量不必保證，只要不霉、不壞、夾雜物及糠粃，不超過百分之...

四、買糧價格，在附錄部規定標準內，市價超過公佈即停買。

五、購糧預算一律由東北興業公司編造，於四月二十日前迅速編造四、五、六三個月購糧...

敬禮

平 邦 屏

一、關於本會之組織及職權
 二、關於本會之經費及財產
 三、關於本會之會員及名譽
 四、關於本會之附屬機關
 五、關於本會之其他事項

葉部長：

三月份在瀋陽百公司經理會議上陳總同志將東北一九四九年度幾種必需物資的供求比較加一分析，無論煤、炭、糧食、鹽、布疋基本上是平衡的，因此確定了今年穩定物價的具體方向，為保證這個物資調濟計劃決定東北與華北之間物資之交換，只限華北與東北之最高財經部門掌握不准小公與私商隨便搗運，且已經華北中央同意，這完全是對的，只要我們在具體研究華北與東北物資供求情況，統一大力組織運輸，調濟彼此有無餘缺，不會影響雙方物資交流，起碼應規定煤炭木材食鹽、糧食花紗布，五類為管制的，不准私商搗運，有兩個理由：一個是這種高價利潤的出境商運應由國家壟斷，一個理由是不管理會將這幾種主要物資的分配計劃完全打亂，特別是糧食市場，無法掌握。

但在東北日報上看到中國人民革命軍委會鐵道部三月三十日公告自九月一日起華北東北鐵路各站互相辦理貨物直通運送，糧運自四月十一日起自由託運，當即向東北鐵路管理局執行辦法，據談已開始執行，如商業部限制私商出境，需具備具體辦法經財經委員會批准後，鐵路局自可轉飭各站遵辦。但現在尚無正式辦法轉來，路局自應照軍委鐵道部命令辦理，現在哈市進關木材、糧食、豆餅已陸續不斷託運，哈市東興公司報告前數日豆餅銷路不大，近幾日突然增加商人整車買去向平津託運講求東北京與公司增加供給數量，十號豆餅一七五〇〇元，今天即漲至一九〇〇〇元，還有向漲趨勢，車站辦事處報告十一日開始聯運後向華北各地，瀋江站，啓新運輸公司，發豆餅五車木材二車，八區站軍工部發苞米七車，豆餅四車，哈鐵路局發天津原木二車，木棧三車，松江糧食公司發秦皇島大米一車，小米一車，大益成益昌信各發豆餅一車，哈喇濱站軍工部發天津豆餅一車，榮信行茶葉等，現已通知各站辦事處經常統計私商向關內輸送物資數量，並已兩次，呈請經委部指示辦理，向無回文，此致

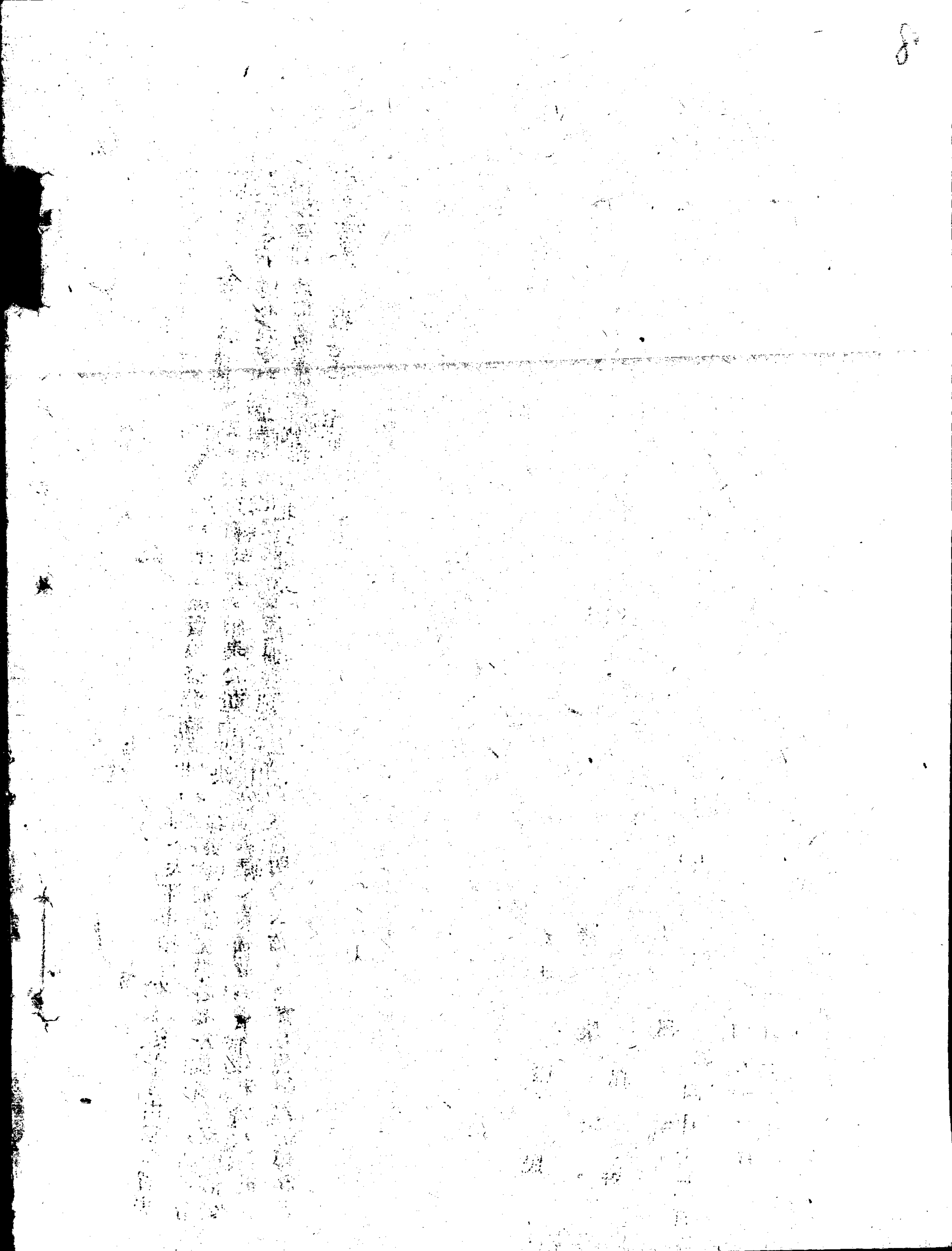
關整個工作方針與佈置，如此下去，各種經費糧將流向華北，即各大都市拋售之糧食亦將由私商買去。搗毀國內，對今年糧食調濟計劃影響至巨，如果最近這個決定有變更，即速謀對策，如未變，請批令商藥部，商務行政管理部草擬，華北東北物資流通管理辦法由政委會明令公佈，成稅總鐵總轉飭各站協助管理，拒絕託運至盼。

敬禮

周康民

王邦屏

四月十二日



主任

同志

現在東北，華北鐵路運輸已暢通，私商及小公已開始向關內運糧，爲掌握糧食流動動態，決定由各辦事處及山海關，石河，指定專人駐在貨物處或密切和車站聯繫，逐日統計運往關內之整車糧食，豆油，豆餅，白面等原料及加工糧之車數，數量，發貨人，收貨人，並分別私商和小公統計製表，按日郵寄東北東興公司糧運科，我們再彙總整理轉商業部以便了解運往華北糧食情況，希接通知後即着手研置並重視這一工作爲荷

此致

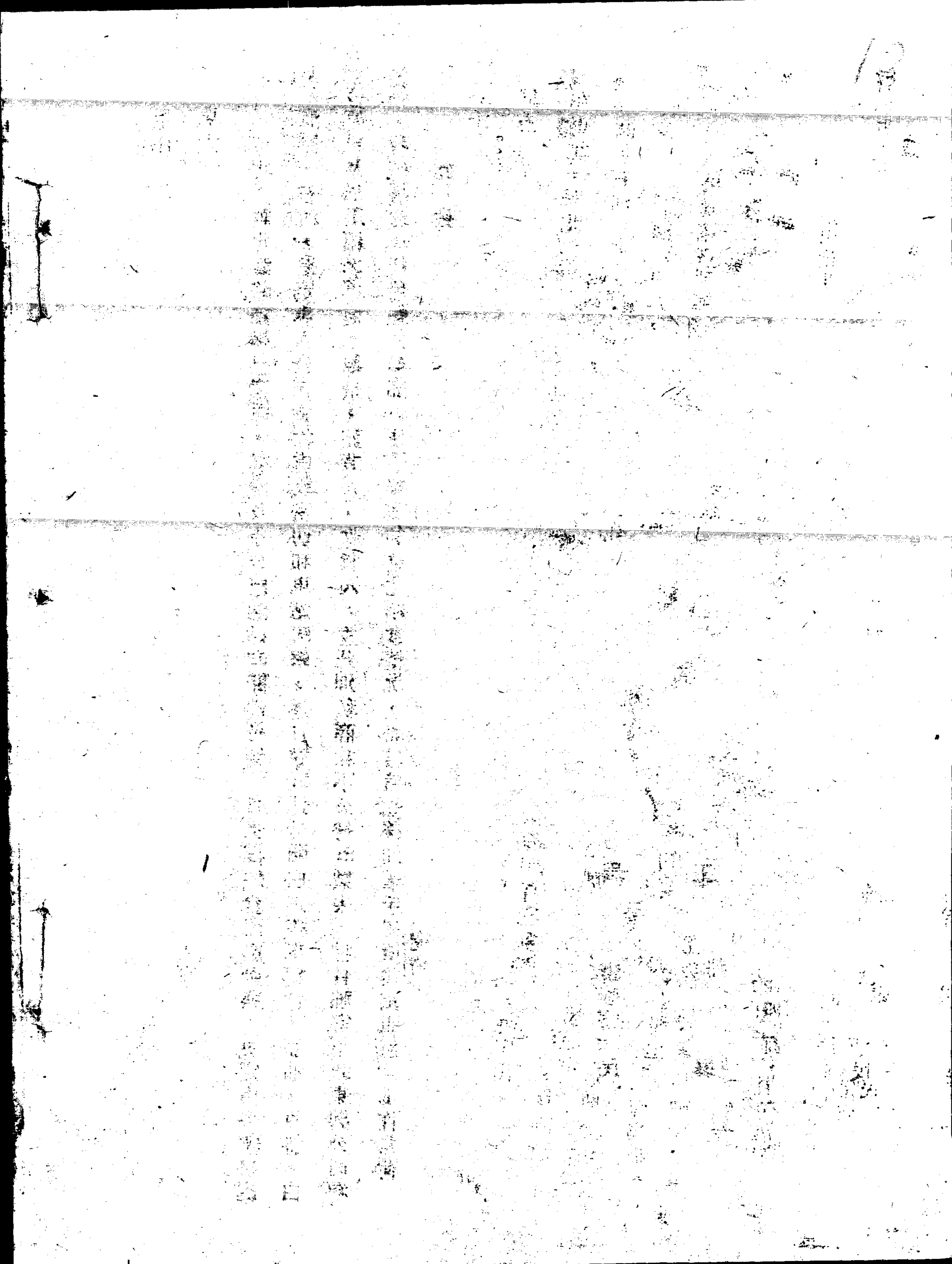
究佈

敬禮

周康民

王邦屏

四月十六日



廳長并經理：

五月份各省出口調濟糧運輸計劃已初步擬妥，出口糧谷八〇〇〇噸，木材一三〇〇〇噸，調濟糧二六〇〇〇噸，共四六〇〇〇噸，另外各省糧局所撥之教育用糧及林務局所撥之木材皆未確定於何站撥交，因此這^批糧食及木材決定作為機動運輸任務，計糧谷六〇〇〇噸（出口一六〇〇〇），調濟二〇〇〇，撥給鐵道部二〇〇〇〇噸（木材三〇〇〇〇噸），故五月份運輸總量為一三六〇〇〇噸，機動運輸任務待糧局及林務局確定地點時，再通知各省，因已至^四期，發關內之糧食及出口糧一律請求板車，現已與鐵道部交涉此事。

此致

敬禮！

周 康 民

王 邦 屏

四月十六日

五月份選輸計劃

15

A 出口單省		滿洲里	煖芬河	大連	合計
順應計劃	大豆	500	1400		500
龍松合吉東北	稻子		1800		1800
吉林省	稻子		2200		2200
吉林省	豆油		1300		1300
東北與	白面			600	600
合計		700	6700	600	8000
B 出口省					
木計	大豆	700	1300	600	2000
龍合	白面		5400	600	6000
吉林省	計	700	6700	600	8000
吉林省	木	大連	圖們	合計	
吉林省	原木板	1500	3500	1500	5000
吉林省	原木板	1000		1000	1000
吉林省	原木板	1500		1500	1500
吉林省	原木板	2000		2000	2000
吉林省	原木板	2000		2000	2000
合計		3500	3500	11000	
C 品種計劃					
原木板	木材	4500	3500	8000	
原木板	皮	2000		2000	
原木板	計	2000		2000	
原木板	計	8500	3500	12000	

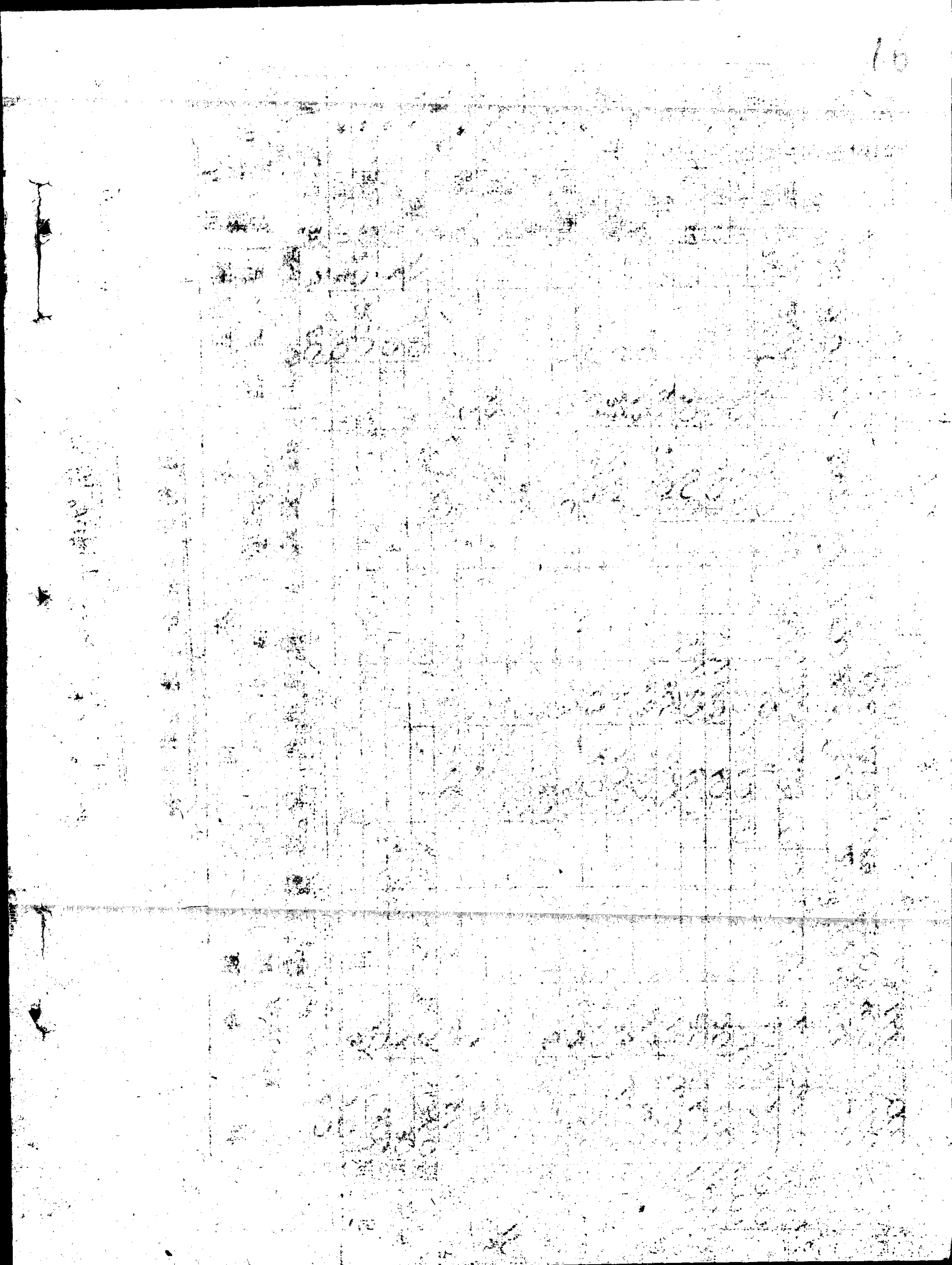
五月份計劃出口木材 8000 方米等類 2000 方米。

北京興公司



五月份出口糧分站運輸計劃表

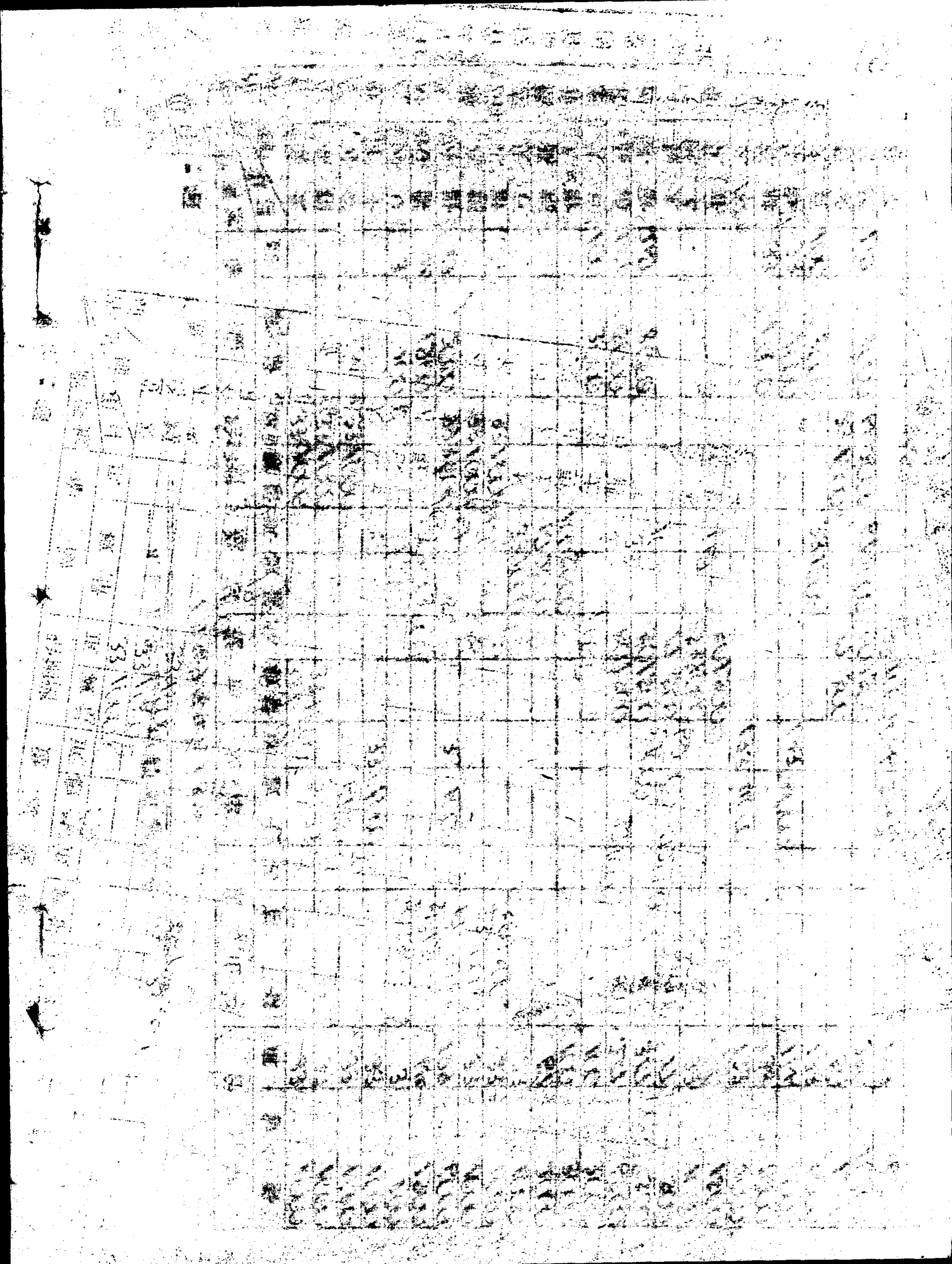
站別	方量	同種量	滿洲里		綏遠		芬河		大運		合計		
			車數	量	車數	量	車數	量	車數	量	車數	量	
龍江	江北	安山	3	80								3	80
"	"	冠倫	10	90								10	90
"	"	綏倫	1	200								1	300
"	"	綏倫	1	30								1	30
"	"	計	17	500								17	500
吉林	汪盤	清石	32	960								32	960
"	"	盤石	7	200								7	200
"	"	吉陵	22	650								22	650
"	"	延吉	2	60								2	60
"	"	煙筒山	8	350								8	350
"	"	計	22	80								22	80
松江	興隆	計	73	2200								73	2200
"	尚志	計	33	1000								33	1000
"	計	計	13	400								13	400
"	計	計	46	1400								46	1400
合江	東勃	安利	20	600								20	600
"	勃利	南	20	600								20	600
"	計	計	20	600								20	600
"	計	計	60	1800								60	1800
興公司	哈爾濱	計	7	200								7	200
小計	計	計	246	700								246	700
合計	計	計	179	5400								179	5400
				43								43	
				1,300								1,300	
				222								222	
				116								116	
				6,000								6,000	
				284								284	
				8,500								8,500	
				400								400	
				1,200								1,200	
				446								446	
				20,000								20,000	

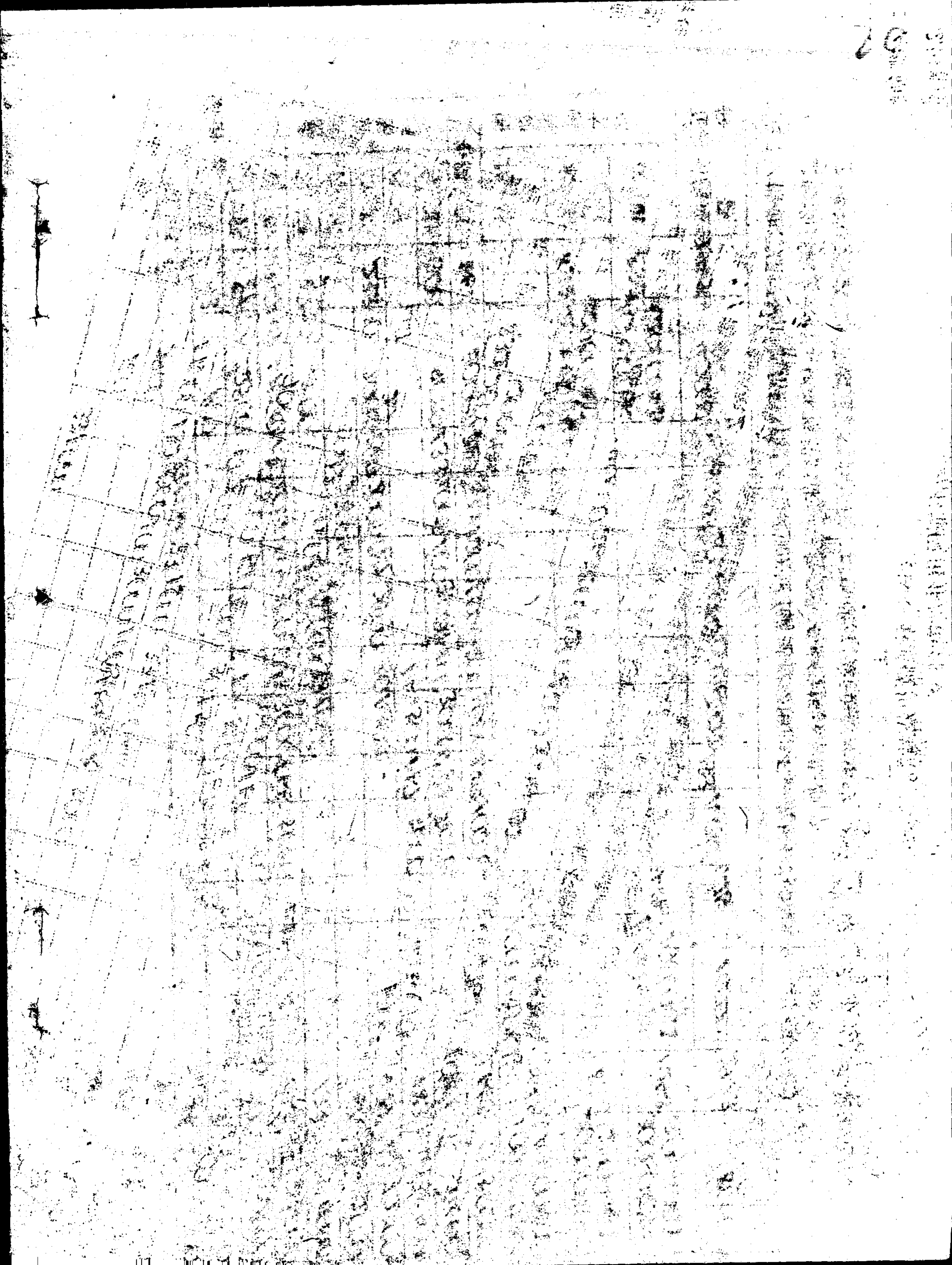


一九四九年五月份調濟糧食計劃

單位：噸 1949年4月15日

省別	調濟地	項目	產區	數量	哈爾濱	遼寧	遼西	天津	唐山	合計		
										車	數量	
龍江省	包糧	米			33					33	1000	
		麥			33					33	1000	
		小豆	3	100				33	1000		33	1000
江蘇省	包糧	小豆	3	100						3	100	
		餅	44	1900						44	1900	
		計	47	2000				33	1000		47	2000
安徽省	包糧	小豆			33					33	1000	
		餅			33					33	1000	
		計			66					66	2000	
吉林省	包糧	小豆				33					33	1000
		餅				33					33	1000
		計				66				66	2000	
遼北省	包糧	小豆	100	3000						100	3000	
		餅	167	5000						167	5000	
		計	267	8000						267	8000	
內蒙	包糧	小豆					50				50	1500
		餅				17					17	500
		計				67				67	2000	
東北	包糧	小豆						133			133	4000
		餅	33	1000							33	1000
		計	33	1000				133			166	5000
合	包糧	小豆			33						33	1000
		餅				33					33	1000
		計	167	5000				133			300	6000





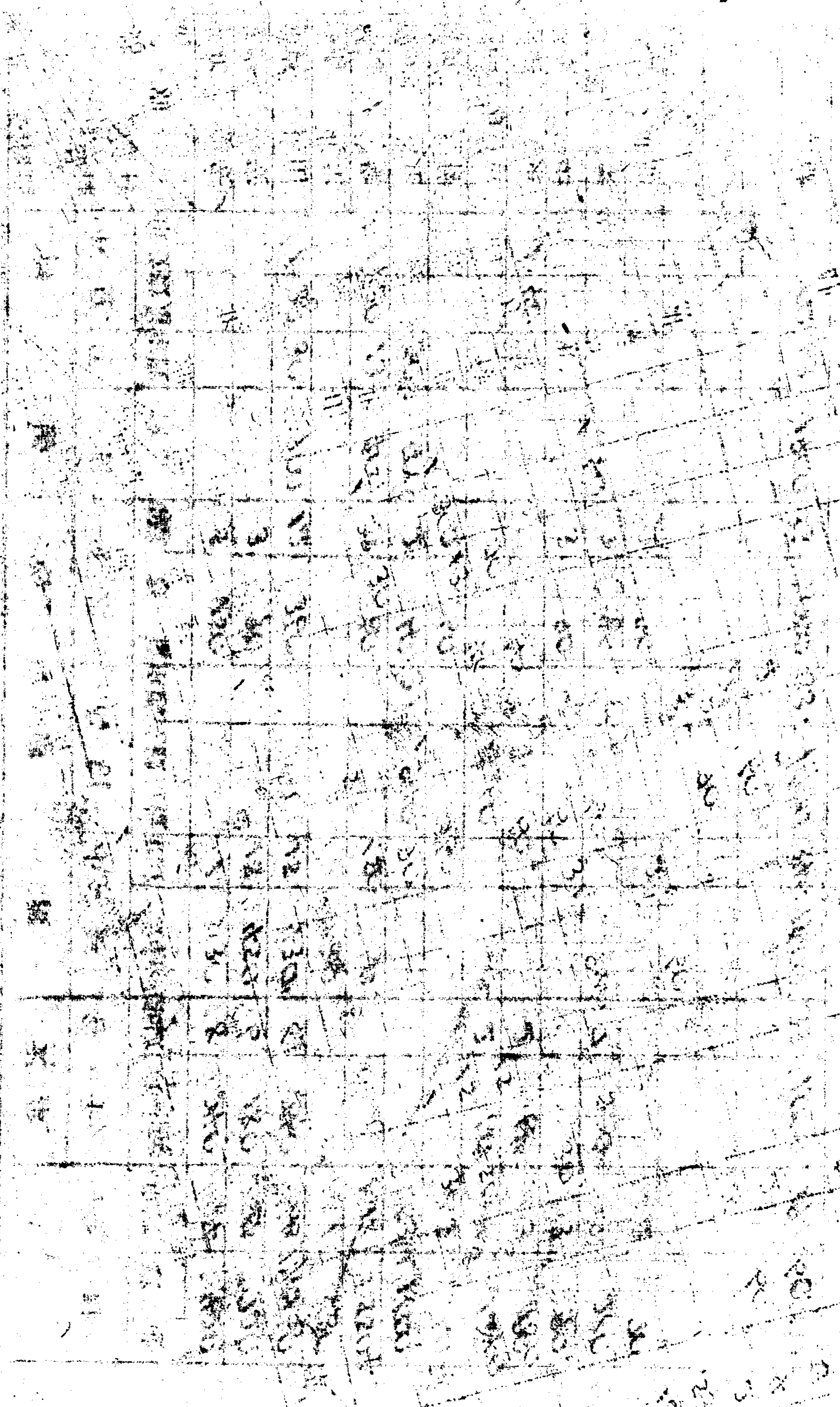
龍江省一九四九年五月份國統糧運報計劃

1949年4月15日

單位：噸

調濟地 品名 站別	小豆		豆餅		苞米		高粱		小麥		谷子		合計	
	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量
北安					5	1500			1	300	8	2400	14	4200
泰安					3	900			15	4500	6	1800	24	7200
克山	1	300	300	9000	12	3600			15	4500	8	2400	66	19800
海北									1	300			1	300
海倫	1	300	13	4000	2	600			2	600			18	5500
綏化					2	600	31	9400					53	16000
綏棱					2	600							2	600
四方台							2	600			2	600	4	1200
肇東	1	400									2	600	3	1800
肇慶					3	900							3	900
安通					2	600					7	2100	9	2800
通北					2	600							2	600
合計	3	1000	63	19000	33	10000	33	10000	34	10200	33	10000	199	60000

APPROXIMATE



單位：噸

27

站別	方向 種量	遼寧				合計	
		大豆 車數	數量	高粱 車數	數量	車數	數量
公主嶺	嶺林屯石	33	1000	50	1200	73	2200
吉大				13	390	13	390
大羅				12	360	12	360
羅				2	50	2	50
計		33	1000	67	2000	100	2000

五月份東北東興公司糧谷運輸計劃

單位：噸

站別	方向 種量	天谷		澤子		陽餅		合計	
		車數	數量	車數	數量	車數	數量	車數	數量
哈爾濱	濱區坊	70	2100	15	450	85	2550		
八香		63	1900	14	430	77	2330		
計		133	4000	33	1000	166	5000		

五月份遼北省糧谷運輸計劃

單位：噸

站別	方向 種量	遼西		陽		遼西		合計	
		大豆 車數	數量	高粱 車數	數量	高粱 車數	數量	車數	數量
西平	安南	14	420	7	200			21	620
梅河	河口子	6	180					6	180
新台	家屯	10	300					10	300
德家	家屯	3	100					3	100
公通	家屯			60	1800	40	1200	100	3000
通四	遼平			10	300			10	300
				10	300	10	300	20	600
				20	600			20	600
				10	300			10	300
合計		33	1000	167	5000	50	1500	250	7500

THE [illegible] [illegible]

WIND [illegible]
40000000

WIND [illegible]
40000000

五月份內蒙調濟糧運檢計劃

1949年4月15日

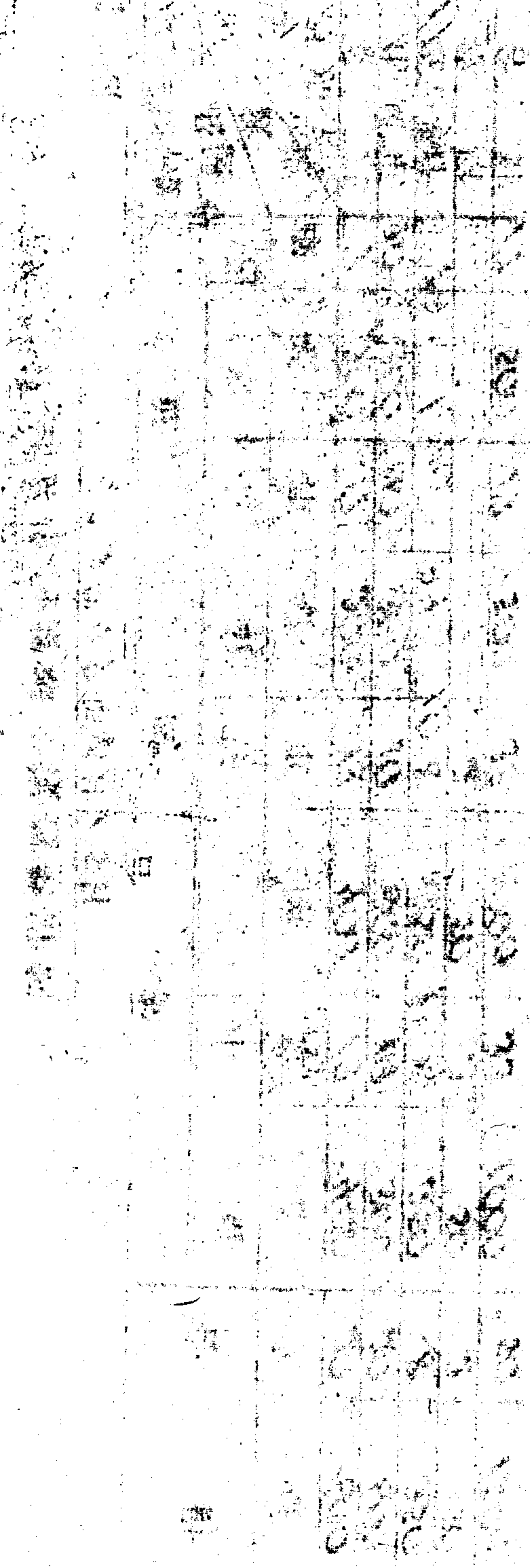
單位：噸

調濟地	品名	遼		四		省		合計		
		包	米	小	谷	子	小		計	合
特別車站	泰來	7	200	7	13	400	13	400	20	600
	札蘭屯	10	300	10	10	300	10	300	20	600
	成吉思汗				8	250	8	250	8	250
	拉哈				2	50	2	50	2	50
	合計	17	500	17	33	1000	33	1000	50	1500

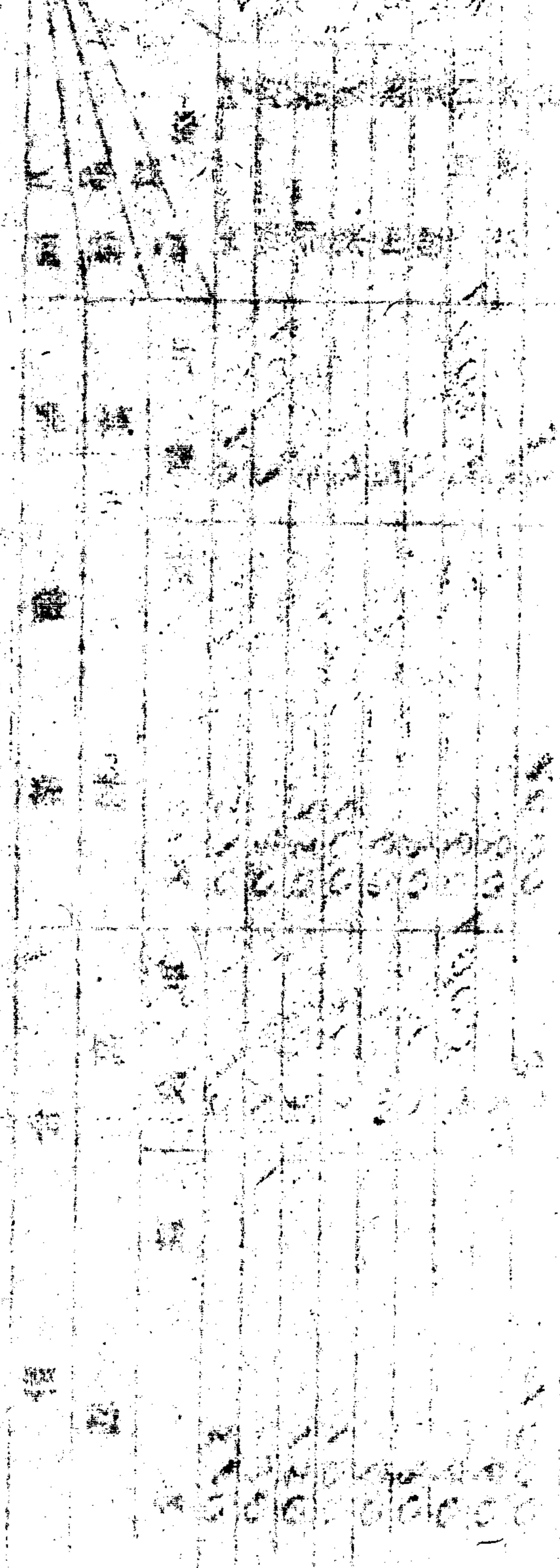
嫩江省四九年八月份調濟糧運檢計劃

38年4月15日

調濟地	品名	哈		爾		濱		合		合計
		包	米	小	谷	子	小	計	合	
特別車站	南河	17	510	17	510					510
	納拉	1	30	1	30					30
	拉天	3	150	3	150					150
	安白	2	100	2	100					100
	城子	1	60	1	60					60
	白家	2	30	2	30					30
	采屯	2	60	2	60					60
	采谷	2	60	2	60					60
	合計	33	1000	33	1000					1000



此項工程係由...
 中華民國...年...月...日
 工程局...



各縣糧食計劃檢查

各項計劃檢查狀況

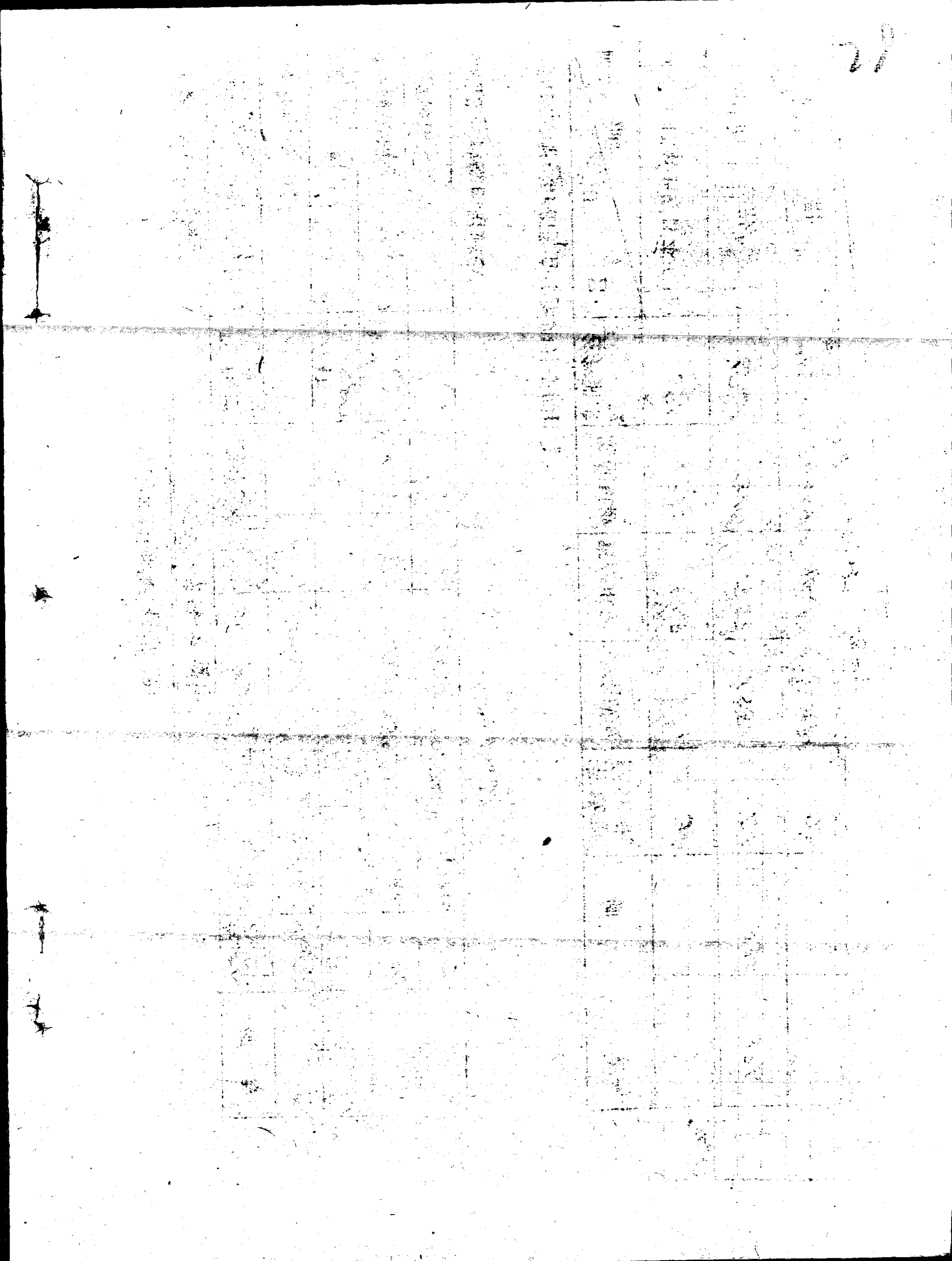
1952年4月29日

項目	本月任務	本月完成數	未完成數	完成本月比率	全年任務	全年完成數	未完成數	完成全年比率	備考
糧食									
接收公糧					831311	556971	275640	103	
購入糧食		至10月 6780				至10月 448016			
對蘇輸出糧食	154000	至4月 59512	94488	38	831000	659216	171784	79	
對蘇輸出糧食					20000	23074	23074	115	

註：△符號係超過數

出口糧配車計劃檢查（至四月十四日）

區別	項目	各省請求數	應配車數	實配車數	未完成數	完成比率	備	考
	四月十日至十四日本五日	895	1385	463	922	33		
	月計	6024	8310	1729	6581	21		
	累計	255907	34859	24428	10431	72		



單位：噸

第一號表

輸出糧谷計劃檢查（至12月）

1949年12月15日

電話統計材料

品名	單位	口	本月對蘇輸出			全年對蘇輸出（至12月）			全年對蘇輸出	
			滿洲里	綏芬河	大連	滿洲里	綏芬河	大連		
大豆	任務數	數	81800	37100	118900	331233	122316	44344	61000	20000
苞米	任務數	數	32680	77400	50080	32090	48770	20965	101225	376
小麥	任務數	數		750	750					120
高粱	任務數	數								
谷子	任務數	數								
大米	任務數	數								
豆油	任務數	數	500	1000	1500	915	352		1267	
豆餅	任務數	數	20000		20000	386			3903	
稻子	任務數	數	6776		7076	38405	122	1041	39568	15
大米	任務數	數								
白面	任務數	數								
小豆	任務數	數								
麥	任務數	數	2000		2000					
合計	任務數	數	104500	48100	152600	408096	185471	17449	821000	20000

註：此表係根據編庫站收發統計者，大連數字仍按三月未報寫的，因至 數字未有報來。

各省四月份輸出糧谷計劃檢查(至14日)

單位：噸 第一號表

1949年4月15日

電話統計材料

省別	品名	大豆	苞米	大米	小豆	白面	豆油	豆餅	蕎麥	稻子	合計
龍江	任務數	45300					200	2000			47800
	完成數	31597			120		60	1650			33427
	%	70					30	82			70
嫩江	任務數	30000						2000			32000
	完成數	5758									5758
	%	19									18
松江	任務數	1600									1600
	完成數	1120		115							1235
	%	70									77
合江	任務數	3000		2000	300				2500		7800
	完成數	4218		20					24		4262
	%	140							01		63
吉林	任務數	9000		2500					1000		12500
	完成數	5215	30	326					97		5668
	%	58		13					8		45
東興北	任務數	13500		3000		300	1300	11000			34100
	完成數	1292					296	5171			6759
	%	9					22	32			17
內蒙	任務數	1500							2000		3500
	完成數								538		538
	%								26		15
遼北	任務數	5000									5000
	完成數										
	%										
長春	任務數	10000									10000
	完成數										
	%										
合計	任務數	118900	7500	300	300	1500	20000	2000	8500	154000	
	完成數	49200	750	44	120		354	6821	538	121	58347
	%	4		5	40		23	34	26	03	37

註：此表係據各編報站收發為標準算。

Date	Description	Particulars	Debit	Credit
1880	Jan 1	Balance		
	Feb 1	...		
	Mar 1	...		
	Apr 1	...		
	May 1	...		
	Jun 1	...		
	Jul 1	...		
	Aug 1	...		
	Sep 1	...		
	Oct 1	...		
	Nov 1	...		
	Dec 1	...		
	Total			

單位 噸

公購糧收發數量統計總表

電話統計材料

1949年4月10日

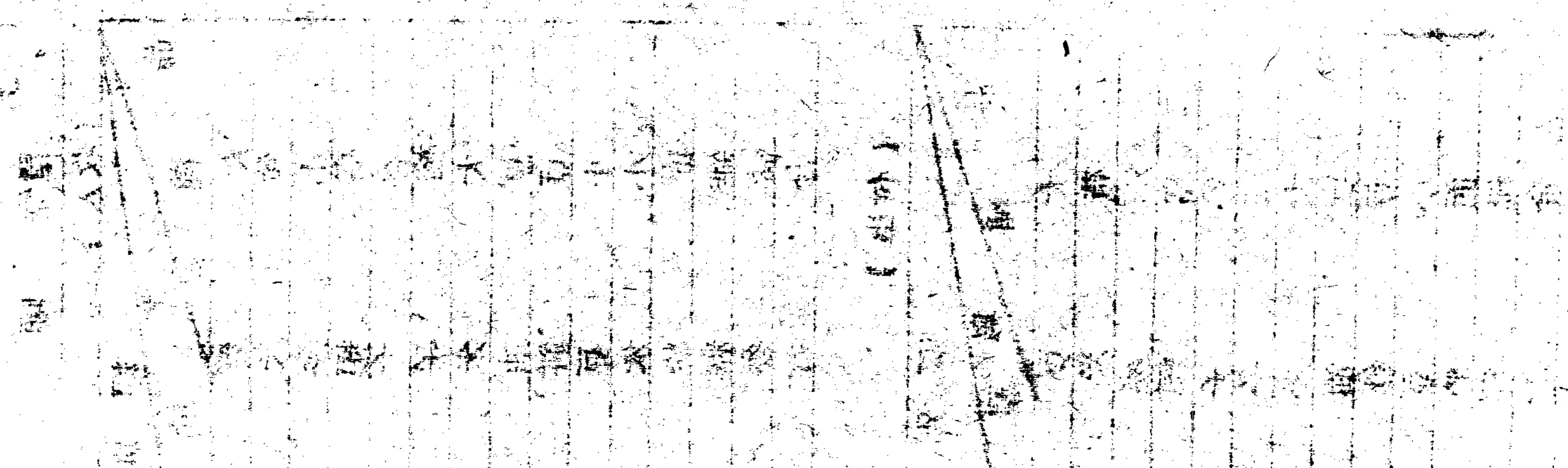
品 種	數 量	糧 類		購 糧		銀 農 貸 糧		合 計		總 計
		收 入	累 計	收 入	累 計	收 入	累 計	合 計	合 計	
大包	5637	451643	224852	3779	5979	682284				682284
小包	587	206856	81178	3119	1730	291153				291153
高粱	7	7	17256	27	240	19290				19290
子米	9	116725	72738	1868	147	191329				191329
油餅	9	70183	10312	408	110	80903				80903
大豆	110	256	8196	173	99	20830				20830
小豆	1016	10556	2295	80	80	8369				8369
麵粉	97	97	372	39	372	372				372
雜糧	602	602	1681	136	2283	2283				2283
合計	7359	856971	448016	11877	9692	1316864				1316864

(付出)

品 種	數 量	出 口		國 家 支 撐		合 計		總 計	存 在
		發 出	累 計	發 出	累 計	發 出	累 計		
大包	12490	266959	6164	70346	25568	571875		82391	
小包	150	25443	2150	109945	202	247868		13290	
高粱				8623	441	8623		8623	
子米				15853	12782	15883		40687	
油餅				455	67061	455		10406	
大豆				158	158	78		6860	
小豆				1918	1918	176		2529	
麵粉				386	386	66		75	
雜糧				7510	7510	4040		2887	
合計	14350	308440	6268	394195	47659	1068943		144154	

本表每五日為一期。2庫存數內，不包括，安東，內蒙，東北東興，哈爾濱及長春數，僅係，龍，嫩，合，吉，遼北各省之庫存。此數包括四九年江邊預備數。

AC



Handwritten notes and calculations on graph paper. The text is mostly illegible due to the quality of the scan, but appears to be a series of steps or a list of items.

Handwritten notes and calculations on graph paper. The text is mostly illegible due to the quality of the scan, but appears to be a series of steps or a list of items.

Handwritten notes and calculations on graph paper. The text is mostly illegible due to the quality of the scan, but appears to be a series of steps or a list of items.

Handwritten notes and calculations on graph paper. The text is mostly illegible due to the quality of the scan, but appears to be a series of steps or a list of items.

Vertical text on the right side of the page, possibly a title or a list of items, mostly illegible.

35

(收入)

品 種	公 司	糧 類		購 入		銀 農 貸 糧		合 計	
		收 入	累 計	收 入	累 計	收 入	累 計	收 入	累 計
大豆	18	150750	51567	378	19033	3364	18	205681	
小豆	161	107341	19033	215	8373	1875	539	128249	
谷 子	5	12346	6182	12	301	24	215	8397	
稻 米	9	43261	4120	97	201	289	17	18829	
麥 子			717		56	447	106	47679	
梁 子			2448		56	23		648	
油 餅			92397		56			740	
合 計	193	313698	92397	702	6323		895	412718	

(付出)

品 種	區 別	出 口		大 運 送		國 家 支 撥		合 計	
		發 出	累 計	發 出	累 計	發 出	累 計	發 出	累 計
大豆	84.50	163002	4.531	12376	10115	420	64904	12781	183493
小豆		15188		15290	31350	441	3717	420	126742
谷 子						689	17624	441	3717
稻 米						689	17624	441	3717
麥 子						689	17624	441	3717
梁 子						689	17624	441	3717
油 餅						689	17624	441	3717
合 計	19160	187855	4.331	27695	42475	1881	130067	16472	387093

龍江省公購糧收發數量統計表
1949年 4月10日

電話統計材料

5 No.

單位：噸

江公購糧收發數量統計表

1949年 4月 10日

電話統計材料

品名	數量	公		購		糧		銀		合		總	計
		收	入	收	入	積	計	積	計	計	計		
大豆	3580	46182	30	43485	1033	3710	90700						
小豆	432	37700	113	18991	835	545	59915						
麥子		13098	61	9184	1074	61	23356						
谷子		11788		1088	89		12955						
合計	4112	110768	204	73955	3031	4315	187754						

(村出)

品名	數量	出		口		國		合		庫
		發	出	發	出	家	支	計	計	
大豆	3560	82283	58	1403	4070	240	980	3858	88736	1964
小豆	150	10135	150	4730	13481	569	30332	569	58678	846
合計			279			718	12639	2718	13918	225
合計	3710	92418	92	6412	17551	3577	60591	7145	171072	10652

本表每五日為一期

訂正發出綴券河米上多報150噸本報訂正

Vertical text on the left margin, possibly a page number or reference code.

Main body of text, appearing to be a list or index of items, possibly names or titles, arranged in a structured format.

單位：噸
 (收入)

松江公購糧收發數量統計表 (電話統計材料)
 1949年4月10日

品種	數量	公累		收	購	糧		合	計	庫
		計	計			入	入			
大豆	81.600			94	94	19908	94	101508		
大苞米	122.254			460	460	15361	460	27615		
小麥					14	498		498		
高粱						1875	14	1875		
谷子						1226		1226		
稻子					34	6480	34	6480		
大米					7	646	7	646		
合計	93.854			609	609	45994	609	139848		

(付出)

品種	數量	區別		國家支撥	合計		總	庫
		出	口		發	出		
大豆	480			92	92	95627	5881	
大苞米				360	360	21492	6123	
小麥						540	498	
高粱						1156	70	
谷子						3232	3248	
稻子						117	529	
大米						1015	17684	
合計	480			452	452	122164	17684	

本表每五日為一期
 訂正

單位：噸

合江省公購糧收發數量統計表

1949年4月10日

電話統計材料

品 種	數 量	公 購		購 入		合 計		庫 存
		收 入	累 計	收 入	累 計	會 計	累 計	
大豆	594	48358	222	49768	816	98106		
小豆	6	14087	231	4957	225	19014		
高粱	2	3905	25	7350	25	7350		
谷子	2	1046	41	5360	43	9265		
谷子	3	1046	4	1759	4	2805		
小米	3	1046	93	3443	93	3446		
大米	3	1046	92	2482	92	2482		
面粉	3	1046	80	2285	80	2285		
合計	590	67379	788	77776	1378	145155		

(付出)

品 種	數 量	公 購		購 入		合 計		庫 存
		收 入	累 計	收 入	累 計	會 計	累 計	
大豆	6372	1115	56106	498	14400	1115	76878	21228
小豆	1115	14444	498	1795	498	16239	2805	2805
高粱	24	1925	335	4816	335	4816	2534	2534
谷子	90	2200	90	8402	90	8402	863	863
小米	24	1925	90	2200	90	2200	605	605
大米	24	1925	60	180	60	180	2105	2105
面粉	24	1925	60	180	60	180	82	82
合計	6372	1139	73430	983	32283	2122	112085	33070

1. 本表每五日為一期
註上期公報已未多報6噸，本期訂正

Date	Description	Particulars	Debit	Credit
1880	Jan 1	Balance		100.00
	Feb 1	...	50.00	
	Mar 1	...		20.00
	Apr 1	...	30.00	
	May 1	...		10.00
	Jun 1	...	40.00	
	Jul 1	...		15.00
	Aug 1	...	25.00	
	Sep 1	...		5.00
	Oct 1	...	15.00	
	Nov 1	...		10.00
	Dec 1	...	35.00	
	Total		200.00	200.00

單位：噸

吉林省公購糧收發數量統計表

電話統計材料

1949年4月10日

品名	糧別	收 入		購 入		銀 農 貸 糧		合 計	
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
大豆	糧	510	69831	32391	1382	510	103604	510	103604
大苞小	糧		15869	5988	409		22266		22266
高谷	糧		16809	14	493	14	38890		38890
稻	糧		9506	21588	30		9678		9678
子米	糧		43	8762	17		8822		8822
雜合	糧			4058	150		4208		4208
合計		510	112065	14	72929	2523	524	187517	

(付 出)

品名	糧別	滿 洲 里		芬 河		圖 們 口		大 連		國 家 支 撥		合 計		庫 存
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
大豆	糧	14825	660	9755	9895	503	1790	7792	31954	1820	25335	2480	92264	11340
大苞小	糧	120		3388		503	1790	7792		145	8765	1645	20568	1698
高谷	糧													10
稻	糧													10
子米	糧													10
雜合	糧													10
合計		14825	660	9755	9895	503	1790	7792	31954	1820	25335	2480	92264	11340

註：發大連苞米累計上計多報1.7900噸本期訂正。

1 本表每五日為一期

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

15

單位 噸 (收入)

選北公購糧收發數量統計表

1949年4月10日

電話統計材料

品 種	糧 數 量	公 購		購 糧		合 計	
		收 入	累 計	收 入	累 計	合 計	累 計
大豆	豆米	828	46009	3	8658	831	54667
大豆	麥		735	1	3652	1	4387
大豆	子米		59691	8	19062	8	78753
大豆	油餅		3967		313		4280
大豆	子米		256	4	733	4	733
大豆	油餅	110	10556		180		180
大豆	油餅	1016	10556		549		805
大豆	油餅	1954	121214	16	5744		16300
					38891		160105

(付出)

品 種	糧 數 量	出 口		國 家 支 撥		合 計		庫 存
		出 口	累 計	發 出	累 計	合 計	累 計	
大豆	豆米	477	5269	4762	29131	4762	32877	21790
大豆	麥		1680	4761	46589	4791	48269	30484
大豆	子米		161		1526		1526	2754
大豆	油餅		4733		273		434	371
大豆	油餅		5371	3030	7510	3030	12443	4057
大豆	油餅		30	434	89178	12583	99498	60607

本表每五日為一期

1. 加緊清理用材累計表 2. 3. 本期訂正

滿洲里口岸辦處對幾個發站的意思

一、五聯單的省別填寫不清楚，如填寫遼北東興公司，松江東興公司，不知究竟是誰的？（今後如各省的即填寫本省名稱，如遼東興的即填東北東興。）

二、白奎堡發去之高梁調濟糧，不用聯單。

三、嫩江拉哈發去大豆三單，單牌子寫滿洲里王三位收，

四、遼北發豆餅，到站寫昂昂溪，不直接發滿洲里，

五、昂昂溪發出滿洲里之糧單，經常漏乘，有時是原發站漏乘。

六、吉林發豆餅單，數量很多，曾有三十噸零幾斤坐的。

七、龍江泰安一月二十二日發滿洲之苞米於五聯單上寫大豆，

八、海北、安達、康金井等站附屬品不填合計數，也有在公斤欄內寫成個數，

九、三岔河糧單包裝的好，上邊用席子蓋好，用草袋子壓好，以後再用席子包好釘上，（海北亦有同樣情形，但不經常）

十、除三岔河，站外之各站，都是用草袋子壓上或用席子蓋上，這樣容易進去煤灰，（以上幾項，皆係最近滿口岸發生的情況，好的繼續貫徹到底壞的各站應引為注意和警惕，滿洲里口岸提的幾項意見）是屬於手續上的，尤其是五聯單的填寫一定要正確清楚，松江省糧，遼北省糧省別就填，松江、遼北省因東興也有購糧，含糊的不辯別清，口岸賬無法下也不可能正確結賬，有的發糧不用聯單，重量不按裝載量裝，不辦到口岸而辦到編車站，浪費了開支，手續也麻煩，也說明了個別糧棧對業務的不熟悉。□關於裝車，仍有隨便馬虎裝上就算，對數的現象飛入雜質煤灰，落上雨霉爛變質，計算起這項損失是很大的，望各地努力改進。

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in vertical columns and is extremely light and difficult to discern.

東北行政委員會
商業部綏芬河辦事處
公函

綏辦第四十七號

民國二十八年四月九日

為對於驟然增多向綏發車之意見由

逕啓者蘇方自四月一日以來共到大車九十輛小車三百八十七輛，每日平均七十輛，除壞的外可換裝三十五輛中車，這要算作是友方來車的實際情況，但據與蘇方車站負責同志談計劃不敢說一定，去電話問國裡也無肯定答覆，故今日接到糧委會通知，稱昨日發來一百一十車，我們覺得很不妥當，蘇方來車是這樣少，近日綏芬河天氣又非常惡劣時降大雪雪落後就化，在倉庫外又不敢落地故這樣作，我們覺得只有造成停車之結果，再如果既已決定，這樣來車希於決定當時即通知我們以便向蘇方車站交涉，來車但不知你們是根據什麼決定了發這麼多的車，並希今後如有此決定時，要即時通知我們以便設法爭取運走為盼。

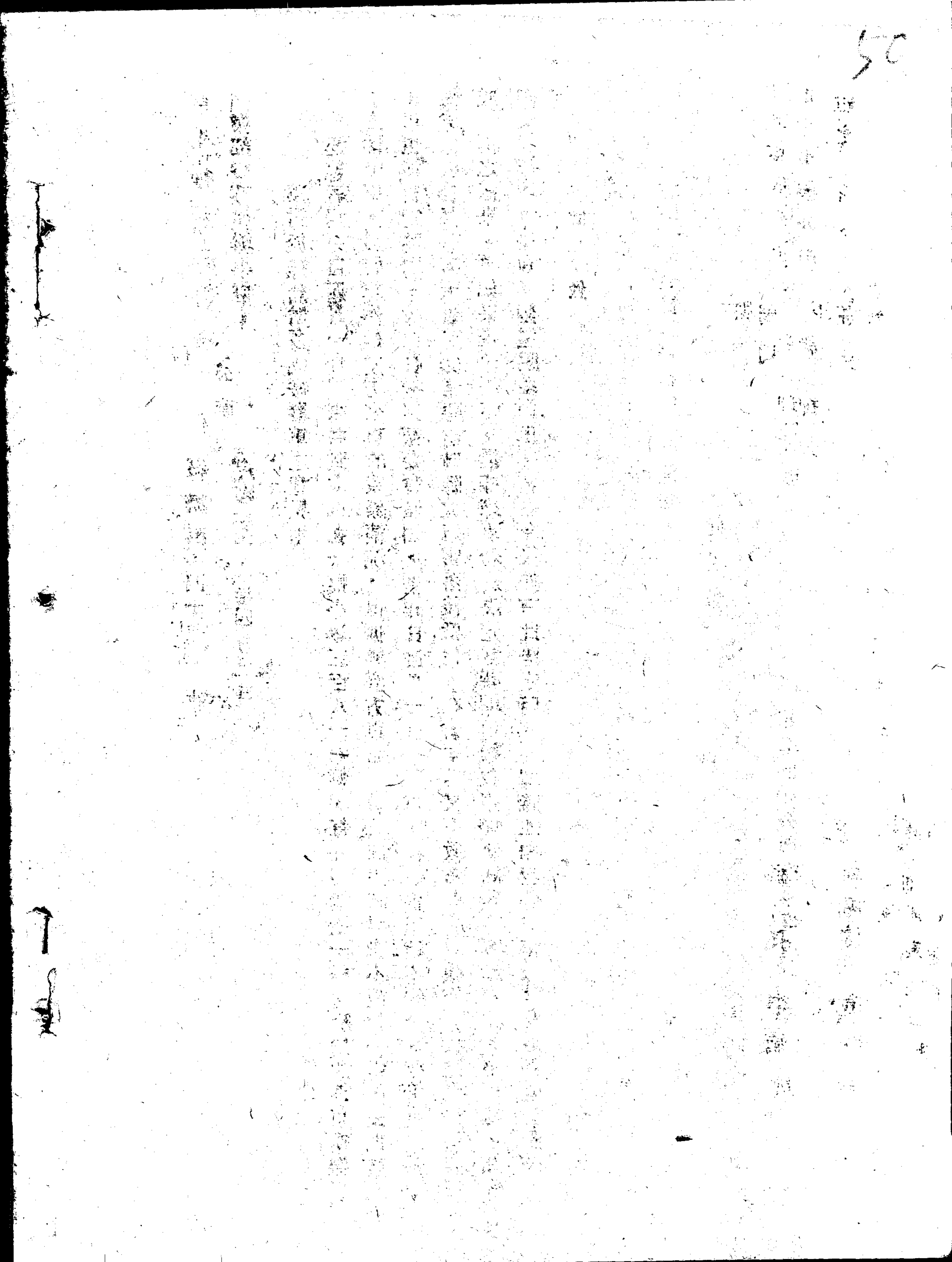
此致

東北東興公司
經理

周

處長 李斌

副處長 趙騰



東北行政委員會
商業部綏芬河辦事處

公函

綏辦第四十六號
民國三十八年四月八日

爲請轉訊鐵道部對於目前因超車損益過多請求車皮過衡時調車費之負擔問題由逕啓者、對於車皮之過衡問題、呂余部長已函覆、在去年已通知施行過衡及塗改車皮自重、又極力督促、各局加緊此項工作、並力求正確、一一而實行、在綏因差量過多經我們之要求是過了些、但並未加以塗改、從車體上來分析、他處也很少運行此項工作、故爲了交接數字正確、在綏口岸、凡粗細差一噸、細細及油類差五百公斤、並經判明係差在車皮上者便要求車站進行過衡、但其結果都差。(見附表)所以我們的意見爲了移交數字正確、凡我們如發現上述情況、而過衡後、實際又與車皮記載不符、其差額在五十公斤以外者、由其錯誤已知由車皮重之差所產生、我們即不能付其因過秤所發生之一切費用、而牡丹江分局對此問題之解釋是一對貨主要求車皮過衡時無論其有如何理由、均應付調車費、並車皮記載之體重應爲路局計算而用、不是爲貨主衡量貨物用、我們覺得這樣解釋有些不夠正確、故希急與鐵道部交涉在發生此情況、貨主請求過車皮時究竟調車費、應由誰來負責請轉訊並函覆爲盼。

此致

東北東興公司

經理

經理

商業部綏芬河辦事處處長 李斌

副處長 趙騰

1952年
 1月
 1日
 星期一
 晴

上午九时
 乘火车
 赴
 某某地

沿途风景
 美不胜收
 心情
 舒畅

到达目的地
 已是下午
 四时

在某某地
 停留三天
 参加某某

会议
 听取某某
 同志报告

会议情况
 良好
 收获很大

会议期间
 曾到某某
 工厂参观

工厂生产
 情况
 蒸蒸日上

工人同志
 精神饱满
 干劲十足

会议结束
 乘火车
 返回某某

地
 沿途
 风景
 依然
 美丽

心情
 愉快
 圆满结束

此次
 出差
 收获
 甚多

特此
 记录
 以备
 参考

某某
 同志
 记录

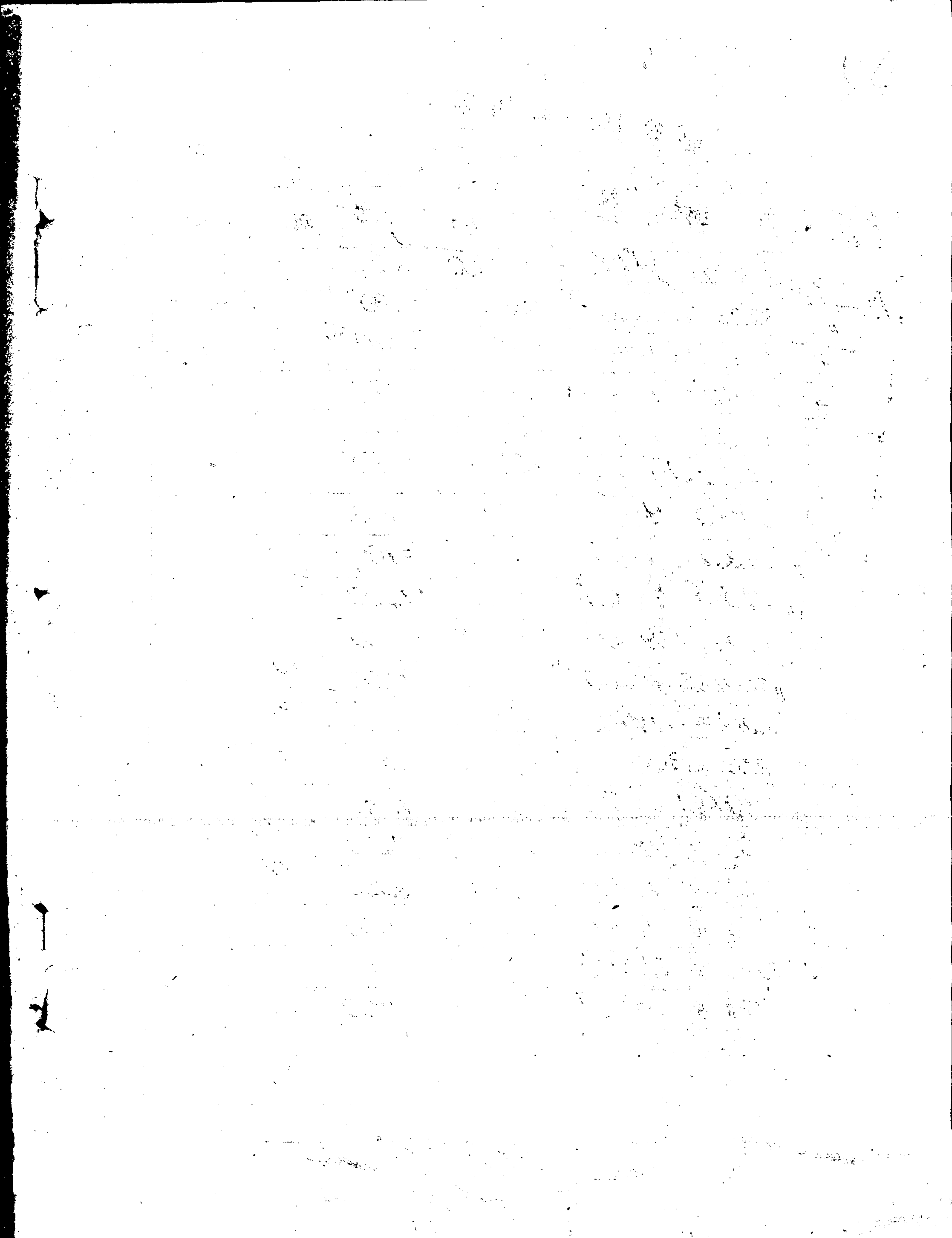
某某
 同志
 记录

某某
 同志
 记录

車體重不符明細表

裝載貨品	車號	原體重	實際重	增	減	備考
大 米	707	17500	16950	550		
"	53337	16500	15300	1200		
"	18375	14900	13450	1450		
"	11107	15300	14950	350		
"	31008	14700	13500	1200		
"	15172	15100	15050	50		
苞 米	50560	15800	14900	900		
"	54351	11500	14600	3100		
"	17043	15000	13950	1050		
大 豆	13268	15000	14150	850		
"	51018	15400	14400	1000		
"	22002	14700	13650	1050		
"	31037	14740	13700	1040		
"	374165	15000	13750	1250		
"	10216	18200	14000	4200		
"	2070	14800	17850	3050		
"	220	16200	13200	3000		
稻 子	374032	15000	14100	900		
"	51819	11600	16100	4500		

以上只是一部分



周

經理

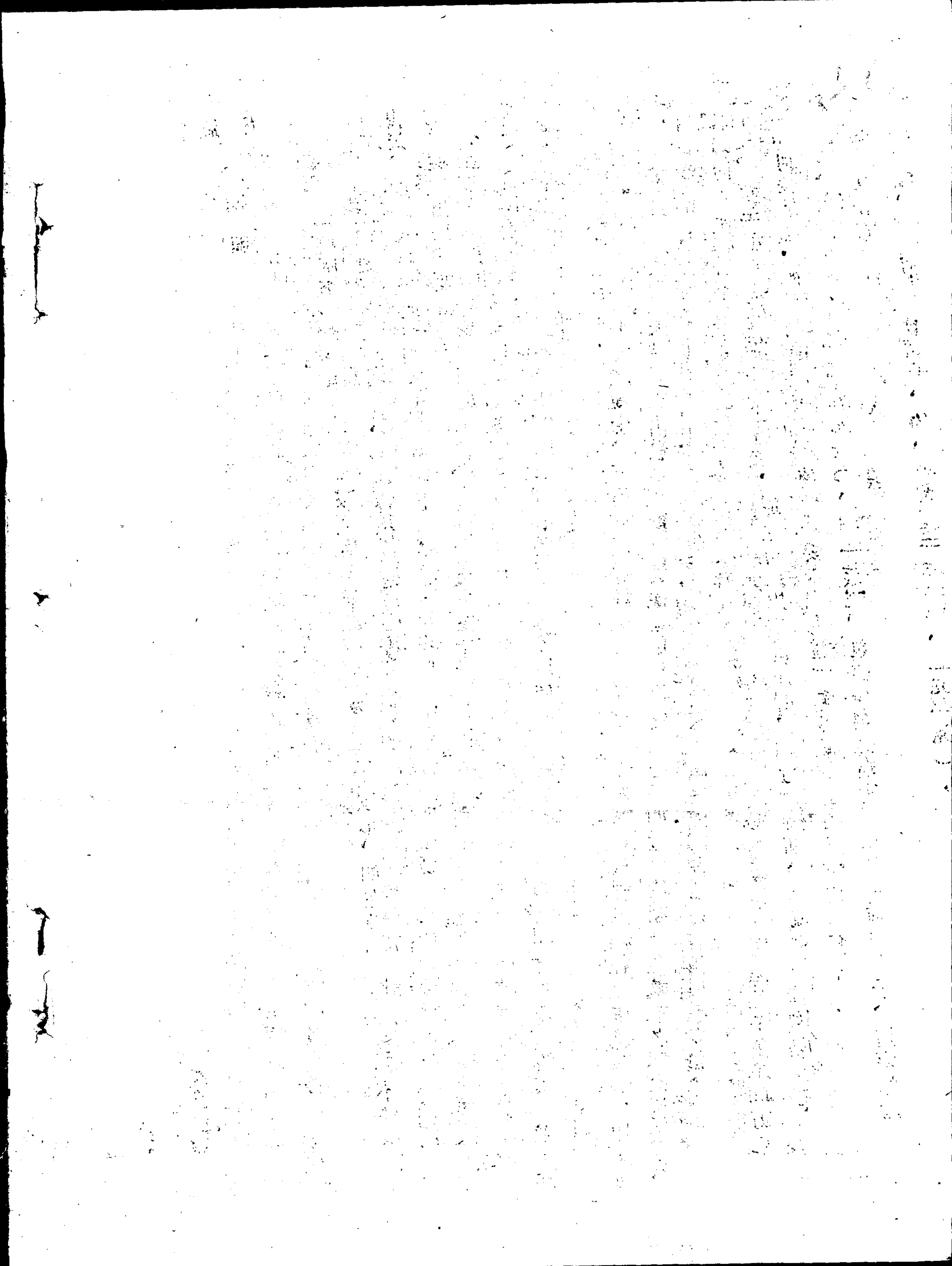
清明已過兩季到來，限於路局之條件，目前的糧運仍需用敞車，如在裝車時，對包裝不注意，存在着裝上車便算完畢的觀念，我們覺得這是很冒險的事，一旦落大雨，會使全車糧谷受到腐壞的損失，如四八年在此季節內大半及稻子麥子的腐壞變質等，這過去的事實，是應引為今後所應注意的，現提出以下幾點意見，希轉達，及作今後糧運工作上之參考，

1. 應嚴格遵守東興公司的通知，來包裝，但需更補充的，是現在路局運費之計算最低標準變了，即三十噸車要按三十三噸或三十六噸拿運費，我們為了早日完成任務，是能夠裝這樣多的，即原通知中，敷一層草袋，便足噸，我們的意見是在一層上面，再添三層（三袋，三袋，一袋）如此不但可以裝足噸數（三十三噸三十六噸）但中央一定起了奇，然後再封上三層席（紋細的最好草席）但上層的，一定要反蓋，要釘緊，使不要有凹處，以便雨水易於流下，如此作，在目前還可以解決問題，

2. 應克服推出不管之觀念，東興公司近日應下一通知為了大家負責愛護糧谷，在運輸中，如因包裝不良，發生損失時，應由發站負責，這樣可以提高責任心，如近一時期，各處來之糧車包裝是，採取如何裝足噸，但對如遇雪雨是否使糧谷受損失這一點考慮的發站是有但却不多如，

合江省，佳木斯發來大豆一五九三〇、四二三四、包裝是很據規定，但是苦兩層席子，這要算近一時期，最好的發站，

其次如合江，鶴立用單層席子包的（大豆三三三三、二九一九），



嫩江對青山，雖釘席子，但車上未凸起，無效（大豆七七三八）

龍江綏化，雖釘席，因釘時並拉緊，以致車行走受震動後起坑（大豆二二四〇八）

合江綽南，雖蓋席，但上面很平坦，並有的地方有坑，（大豆一三六三、二〇五〇六、一〇六八四、三八三六）。

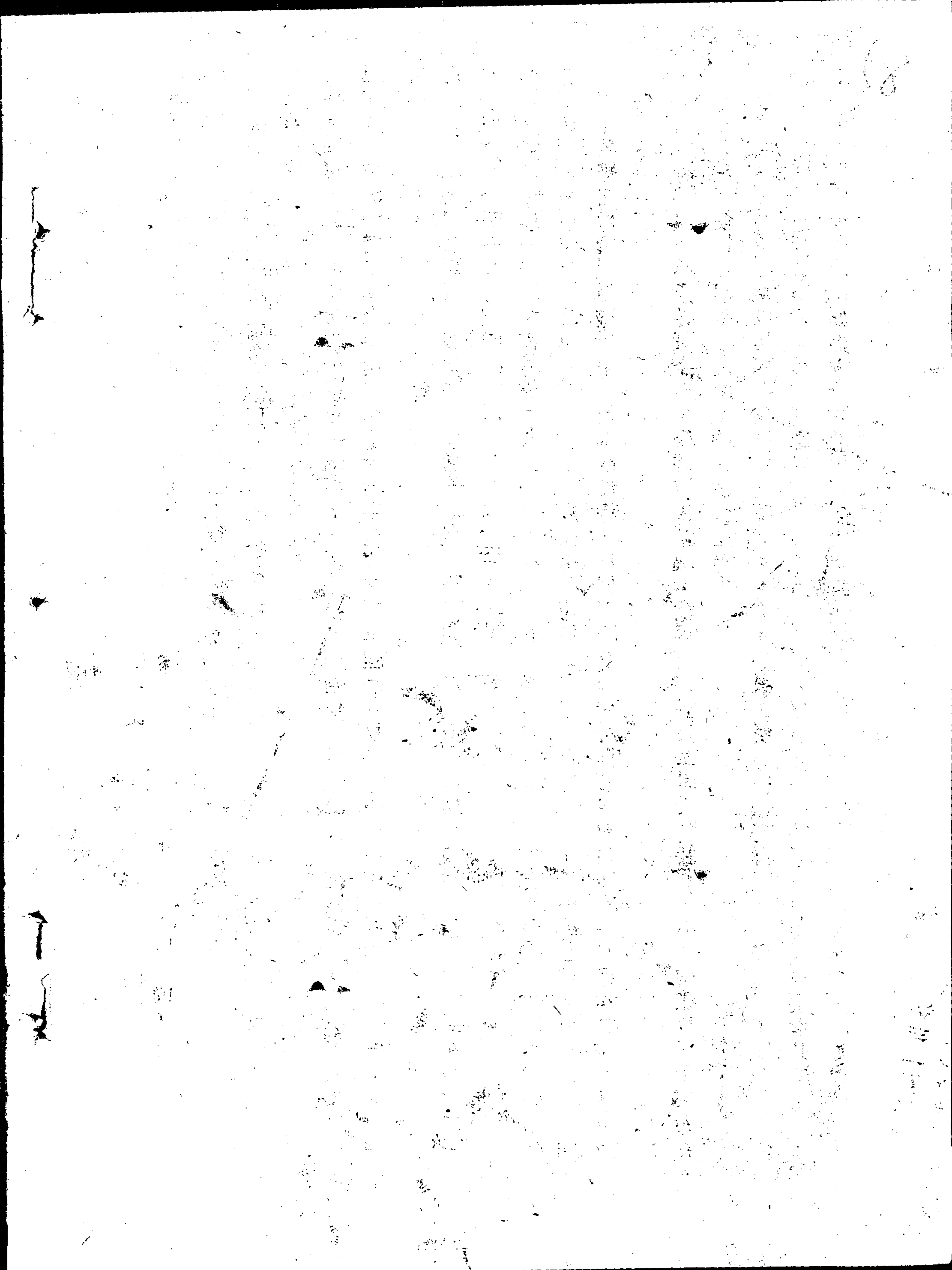
吉林，愚愚，於裝車時，於裡稱釘半截席子，裝好後，折過來，用繩縫上，這種辦法，在雪季還可以，現在是不解決問題如車上落雨或化水一定完全流在糧車裡（大豆二一四七二，八五四，二六三五等十七車）。

龍江省。通北，於車裝好後車頂不蓋席子，蓋一層草袋，或麻袋（大豆七〇一五〇、一〇二九九）二〇二九七，一四四六三、五四二二九、一三四一三，，，等）

龍江省海倫，如上情況，蓋草袋（大豆一七七八、九五二三、四〇三八、一七九七〇、一四六四四等）合江闔家於車裝平後，在車邊鋪上席子，然後用草袋壓上半片，再折過來，兩頭合在中間再用草袋壓在外邊，這樣一來，於車行走時，草袋下沉使糧食由車之四幫向外流（大豆五〇五一、三〇七九、八三〇三）

尚有很多情況，不予詳細介紹，根據這些情況，覺得有些發站是對於包裝上，不能夠注意，今後希各發站本如何，使糧谷不受損失之精神，多研究辦法，

3. 質量上之注意，現在天氣時常降雪，霉雨，煤有時不嚴，便會使糧谷漏濕，這樣濕的千萬不要好糧裡混，應即時挑出去加工處理，如認為這一細混細不要緊，便會使多數的糧谷變壞，煤混還是多，裝車時，希於篩後再裝，如蟲咬及壞的大豆，一定不要發來出口，如出口我們的損失相當大，如運費及裝



卸車之浪費。如碎皮廠發來十二車之糧谷夾雜物佔24.7%，按三百六十噸計算，要按20.7%扣，計扣“七四，五二〇公斤”這實在是一個驚人的數字，應提起注意的。以上一些情況，請作參考，並希轉達各發站為盼。

此致

李斌

敬禮

趙騰

☆☆☆☆☆☆☆☆

一旬大專

☆☆☆☆☆☆☆☆

四月六日

給龍江省商業廳廳長去函。(1)友方需要

大豆甚多，而你省大豆質量尚比較好，合

乎出口標準，所以前在你省撥的省內調濟

之六千噸大豆，請速全部發出口，不必在

緩化。海倫保管，所需之大豆由東北東興

公司負責在別省撥蟲咬豆運去。(2)最近緩

化，海倫、克山未接鐵道部新增工資付

引工人不滿，時起糾紛。路局反映有因

此停滯貨車無人裝而發生對留置費的現象

對運輸工作不利，現物價指數已漲，我們可以按新規定支付，不知龍江具體情況如何？請函告。

2. 給吉林商業廳孫楊廳長並王經理去函。(1)你省後追

加之一〇、〇〇〇噸大豆，只限蟲咬比較厲害的超

過20%蟲咬的，因市場豆油、豆餅價格並不高，需

要量並不大，你省不超過蟲咬20%的大豆仍可出口

，請重新考慮，澈底檢查省地方大豆質量和所屬加

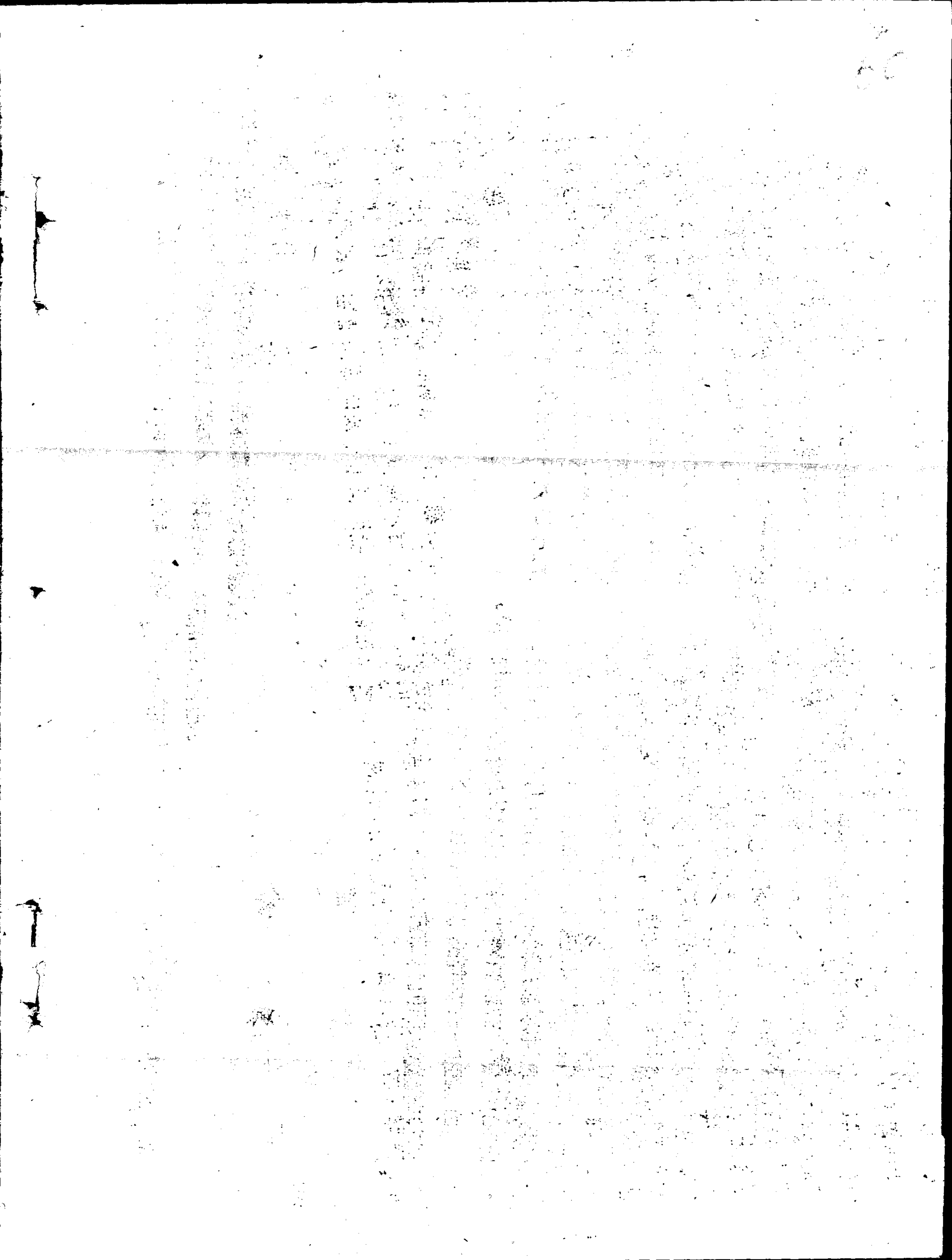
工的油坊和糧棧，好大豆，蟲咬比較輕微的，一定

要爭取出口，勿任意加工，以符合總的需要。(2)地

方留用之豆餅應按市場推售情況，酌加約束，因月

份以後，即無法保管，蘇方亦即停止接收。估計地

方買不完的，在四月應到滿洲里才好。



3. 給鐵道部周季部長去函。發關內按軍糧辦理之糧谷，經財經委員會決定為十萬噸（苞米五萬，谷子五萬），截止三月末已發出苞米三八、〇〇〇噸，谷子一點尚未運，現已作出三萬噸計劃其餘三二、〇〇〇噸糧局尚未確定在何站撥交，請買部通知各站，按此三萬噸計劃，龍江五、五八五噸，嫩江一三、五〇〇噸，吉林三、八三五噸，松江五八〇噸，遼北二、〇〇〇噸，長春二、〇〇〇噸，哈爾濱二、五〇〇噸，共三〇、〇〇〇噸，協助配車。

四月七日

1. 糧總由哈撥三千噸大米，吉林二、五〇〇噸
四月份除由吉林向大連發一千噸外，其餘完全由綏芬河出口。

2. 合江福利屯仍向哈發谷子，已去電告其停運
，並請省廳清查各站存谷子數撥哈，以便統一支撥，已到哈爾濱的谷子變更到天津。

3. 江糧食公司龍科長在電話上談。嫩江糧食新撥之二萬五千噸谷子高粱，至現在二次共撥谷子一四、三〇〇噸，苞米九九〇噸，其餘祇能以高粱補充，但其中交糧上有兩個問題，1. 泰康等地倉庫距車站很遠糧局說在倉庫交糧，我們要在站台交，王經理指示解決的辦法是由糧局組織大車向站台集中，其運費由我們出，2. 新撥之三萬噸大豆中有二千噸在沿江需江運，另外鎮西、東屏過去無糧棧需新設。

4. 綏芬河口岸來電話。(1) 每天可發四〇車或三〇車，因綏芬河每天天下小雨，如發去過多，無法落地容易損失。(註。來三、四十車不用落地，可直接換裝，糧食不易損失) (2) 蘇聯前天來二列車，車皮被水刷了，很潮，不能裝糧，他們反映我們沒有糧食，實際是我們還等他們的好車來換裝。

四月八日

1. 山海關駐在金恒同志來電話。唐山不心苞米，山海關不能變更，劉明欽已去唐山了解原因，現山

100

海關已收到遼北省發關內之豆餅二三〇車。四月十日

2. 發江發去大豆一車，車號四五九一，內有三分之一好糧，三分之二土糧。把好糧裝到上邊，土糧裝到底下，蘇方不收，已由嫩江省代表返回。

四月九日

1. 綏芬河來電話。現口岸已停一百來車，到今日午間估計能達一百五〇車。如果再繼續發，即無法落地，近三日間蘇方僅換裝十五車，希對外貿易處與友方聯絡多來車皮。

2. 吉林東興分公司統計的站存數字不確實，致四月十一日

化沒有稻子，却報告站存八一〇噸，致使作計劃無從着手。

3. 海北現存有十七車糧食，工人裝車能力祇能裝三車，路局每日保證十車裝不起來。

4. 吉林、和龍發關內調濟糧二車，龍井三車，到站力填馬山海關，應直發天津，已告其訂正。

四月十日

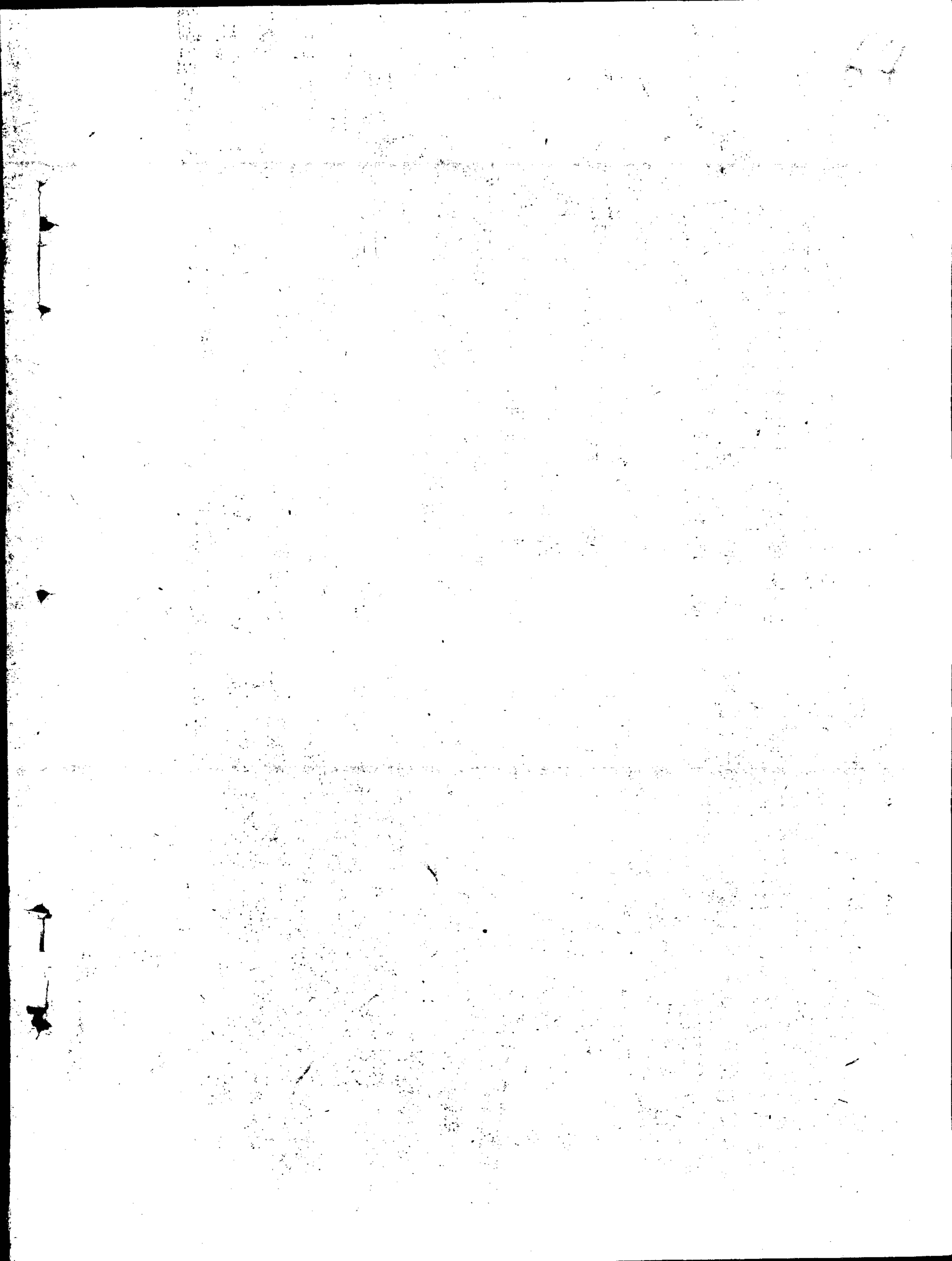
1. 綏芬河口岸向綏站發關站長談要求車皮。據該站長答覆。現在接近春耕正在運種子，大部車皮都回莫斯科。今後最大能力來車，也滿足不了換裝的需要，（劉科長）

2. 現在合江有小豆一、〇〇〇噸，不合標準的大米有四五百噸，稻子亦有青皮，不成熟的，如何處理請指示，（已告大米調查存量，在處如可以吃的發瀋陽，小豆按計劃發大連，瀋陽遠寧）

四月十一日

1. 商業部指示急發安東。營口之大豆，豆餅已發足。國購糧中無綠豆各省未買，無存糧故未發。朝鮮民族事務所來算帳，因米交不足，現祇交了大米三三九、二三四公斤，應退回六四走布

，按六日哈爾濱作價退款。退回九千八百萬。退還鹽情況，路局已下令按我們計劃優先配車，已告安東，石河駐在員掌握發車，並每五日報



告工作情況。

綏芬河口岸反映，最近天氣漸暖，接近雨期，各地封裝車包裝上應特別注意，但三岔河發去的糧車，是將席邊釘在車箱裡，如下大雨，雨水全部流入糧車內，潮濕霉壞了糧食，各站今後應再次引起注意。

四月十二日

人撥一萬立方米坑木的支撥證已交牡丹江。
 2. 東北燃料公司需五百米木頭已撥在綏化。
 3. 呂主任將經哈爾濱、八區、濱江三地除四月一日至十日東興公司以外各單位所發糧貨經了解後報告如下。

經 哈 爾 濱		發 站	到 站	品 名	車 數	發 貨 人
		哈爾濱	山海關	豆餅	一	軍工部

經 八 區		發 站	到 站	品 名	車 數	發 貨 人
		八區	山海關	苞米	七	軍工部
		"	天津	原木	三	哈鐵路局發
		"	秦皇島	大米	一	松江糧食公司
		"	天津	豆餅	一	益昌信油坊

牡丹江編單站彙報第一次撥二、七五〇立方米木材，現場只有六〇〇立方米紅松，撥木尚無一定地點，只在蛟河已撥四四四立方米，其餘在四月末方可撥下，紅松由八家子運，詳細情況以後再報。第二次所撥一千立方米在八家子四〇〇立方米，延吉六〇〇立方米，明月溝一、〇〇〇立方米。



The following table shows the results of the experiments conducted on the various specimens of the material under investigation. The data are presented in a tabular form for clarity and ease of comparison. The columns represent the different specimens, and the rows represent the various parameters measured during the experiments. The values are given in the units specified in the text.

Specimen	Parameter 1	Parameter 2	Parameter 3	Parameter 4
Specimen A	1.2	0.8	1.5	0.9
Specimen B	1.1	0.7	1.4	0.8
Specimen C	1.3	0.9	1.6	1.0
Specimen D	1.0	0.6	1.3	0.7
Specimen E	1.4	1.0	1.7	1.1
Specimen F	1.1	0.8	1.5	0.9
Specimen G	1.2	0.9	1.6	1.0
Specimen H	1.0	0.7	1.4	0.8
Specimen I	1.3	0.9	1.6	1.0
Specimen J	1.1	0.8	1.5	0.9
Specimen K	1.2	0.9	1.6	1.0
Specimen L	1.0	0.7	1.4	0.8
Specimen M	1.3	1.0	1.7	1.1
Specimen N	1.1	0.8	1.5	0.9
Specimen O	1.2	0.9	1.6	1.0
Specimen P	1.0	0.7	1.4	0.8
Specimen Q	1.3	1.0	1.7	1.1
Specimen R	1.1	0.8	1.5	0.9
Specimen S	1.2	0.9	1.6	1.0
Specimen T	1.0	0.7	1.4	0.8
Specimen U	1.3	1.0	1.7	1.1
Specimen V	1.1	0.8	1.5	0.9
Specimen W	1.2	0.9	1.6	1.0
Specimen X	1.0	0.7	1.4	0.8
Specimen Y	1.3	1.0	1.7	1.1
Specimen Z	1.1	0.8	1.5	0.9

The above table provides a comprehensive overview of the experimental results. It is clear that the material exhibits a wide range of properties, and the data obtained from the experiments are consistent with the theoretical predictions. The results are presented in a clear and concise manner, and the use of a tabular format makes it easy to compare and contrast the different specimens. The data are given in the units specified in the text, and the values are rounded to the appropriate number of significant figures.

四月十三日

4. 對外貿易處在敦化的板皮運轉手續已辦完。

2. 滿洲里口岸高科長來哈，給各站和東興提

些意見，已整理起來登簡訊。

3. 昂昂溪編車站反映：泰康現有三十車大豆，

蟲咬 2-3%，夾雜物太多，是否可以

出口？（已告其將糧樣送來化驗後再決定）

4. 現滿洲里口岸停油槽車四輛。蘇方不來車，

影響換裝，對對外貿易速與蘇方交涉來油槽

車。

5. 滿洲里口岸七月接收到拉哈發去大豆十三車

，因中途翻車，質量不好，路局承認賠償，

現已可以接收的交給友方六車。

6. 由香坊發滿豆餅二車，車號九三九二，八六

二七，到口岸後發現已長毛，現在尚不知友

方能否接收。

7. 山海關金恒華同志反映：發運西調粉糧，山

海關到的糧草太多，現站存九十三車（高粱

八六，苞米七）每天卸車能力僅十車，希各

地近三四天內少發或停發山海關糧車（已用

電話通知遼北省）

8. 齊齊哈爾龍科長來電話：糧局交我們的糧食

質量不好，內有蟲咬 45%，雜糧 45%，草桿

1-2%，各地接收的糧食普遍如此，

原因是在去年購糧時，不合標準的都送到糧

局頂公糧了。

四月十四日

1. 嫩江省四月份發往大連之羊草，截止四月

十三日，共發去一六〇車，四八。九八四

捆，九五八。四四八公斤。

2. 現已由綏發哈預備江運之麻袋八千條，發大

米麻袋後天即能發來。

3. 德惠。肇東發關內的谷子已準備好，就是沒

麻袋，影響運輸（註：早已通知三次讓吉林

去備取麻袋，但不去取。嫩江已取回四萬條。

4. 山海關四月份收到發關內之苞米，已四十五。

