

КАВКАЗЪ

1865

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

ЦѢНА ГАЗЕТЫ:

ЗА ГАЗЕТУ «КАВКАЗЪ» БЕЗЪ КАЗЕННЫХЪ ПРИБАВЛЕНІЙ

БЕЗЪ ДОСТАВКИ:		СЪ ДОСТАВКОЮ И ПРИБАВЛЕНІЯМИ:	
На годъ.....	8 р. 50 к.	на годъ.....	9 р. —
полгода.....	4 . 50	— полгода.....	5 . —
4 мѣсяца.....	3 . 50	— 4 мѣсяца.....	4 . —
1 мѣсяць.....	1 . —	— 1 мѣсяць.....	1 . 50
За 1 номеръ для подписчиковъ.....	10	За 1 номеръ.....	25
для прочихъ.....	15		

ГОДЪ XX.

ЗА ОДИНЪ КАЗЕННЫЙ ПРИБАВЛЕНІЙ

БЕЗЪ ДОСТАВКИ:		СЪ ДОСТАВКОЮ:	
На годъ.....	4 р. 50 к.	на годъ.....	5 . —
полгода.....	2 . —	— полгода.....	2 . 50
4 мѣсяца.....	2 . —	— 4 мѣсяца.....	2 . 25
1 мѣсяць.....	50	— 1 мѣсяць.....	75
За 1 номеръ.....	10		

ЦѢНА ГАЗЕТЫ:

ЗА ГАЗЕТУ «КАВКАЗЪ» СЪ КАЗЕННЫМИ ПРИБАВЛЕНІЯМИ

БЕЗЪ ДОСТАВКИ:		СЪ ДОСТАВКОЮ:	
На годъ.....	12 р. —	на годъ.....	12 р. 50 к.
полгода.....	6 . —	— полгода.....	6 . 50
4 мѣсяца.....	4 . 50	— 4 мѣсяца.....	5 . —
1 мѣсяць.....	1 . 25	— 1 мѣсяць.....	1 . 50

Подписка на 1865 годъ принимается:

Въ Тифлисе: въ Редакци и въ губ. почтовой конторѣ.—Въ С. Пятигорскѣ, въ газетной экспедици С.-Петербургскаго почтамта, и у книгопродавца Сеньковского и К°.—Въ Москвѣ: у О. О. Саввинова.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ для напечатанія принимаются въ Конторѣ Редакци въ обыкновенные Редакціонныя дни и часы. ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ взимается по 1 к. с. съ буквы и цифры мелкаго шрифта или 12 к. за строку. При употребленіи крупныхъ и фигурныхъ шрифтовъ и пробѣловъ, плата назначается въ мѣсто, т. е. по 12 коп. за строку. За употребленіе рамокъ, украшеній и позитивнаго цѣна назначается по условію. За редакцію при газетѣ отдѣльныхъ объявленій назначается 10 р. съ тысячи экземпляровъ.

СОДЕРЖАНІЕ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ. Высочайшія приказы по кавказской арміи отъ 24-го—26-е іюля. О чинахъ гражданскихъ военнаго вѣдомства. Высочайшій приказъ по министерству путей сообщенія. **КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.** Приказы по кавказской арміи. (Окончаніе). О преобразованіи бакинскаго высшаго 4-хласснаго училища въ реальную прогимназію и шунискаго 2-у класснаго уезднаго училища въ 3-хлассное. Отъ главной конторы учрежденія почтовыхъ экипажей. **ВЗУРАЖЕНІЯ ИЗВѢСТІЯ.** С.-Петербургъ. Ревель. Бессарабія. Подъявлятели русскихъ кредитныхъ билетовъ. **ОБЗОРЪ ПОЛИТИКИ.** Соединенныя княжества.—Америка.—Телеграфическія дешеси. **ДО ПОВОДУ СООРУЖЕНІЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ПОТИ ДО ТИФЛИСА.** З. Д. **О ПРОИСХОЖДЕНІИ АВАРЦЕВЪ.** (Окончаніе). А. Чиркевскаго. **ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.** **МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ НАБЛЮДЕНІЯ.** Особое прибавленіе къ № 65-му «Кавказа».

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Высочайшія приказы по кавказской арміи.

Іюля 24-го, въ Ропиль. Производится: *За отличіе по службѣ:* По Пѣхотѣ: пѣхотныхъ полковъ: 82-го Дагестанскаго, изъ Прапорщиковъ въ Подпоручики *Зданевичъ 1-й*, со старшинствомъ съ 23-го сентября 1864 года. Переводятся: пѣхотныхъ полковъ: 79-го Куринскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Павла Александровича. Поручикъ *Кегамовъ*, въ 80-й Пѣхотный Кабардинскій Генералъ-Фельдмаршала Князя Барятинскаго полкъ; состоящій по Армейской Пѣхотѣ и при Тифлисской Полици Подпоручикъ *Тимофьевъ*, въ Инвалидную роту 13-го Лейбъ-Гренадерскаго Эриванскаго Его Величества полка. Увольняются отъ службы: *За раню:* по Пѣхотѣ: 13-го Лейбъ-Гренадерскаго Эриванскаго Его Величества полка Поручикъ *Агаларовъ*, Штабель-Капитаномъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ полного оклада; *за болѣзнь:* пѣхотныхъ полковъ: 88-го Петровскаго, Маіоръ *Яковлевъ*, Подполковникомъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ двухъ третей оклада; Усть-Лабинской Крѣпостной Артиллеріи роты № 2-го Прапорщикъ Гарнизонной Артиллеріи *Куценко*, Подпоручикомъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ половиннаго оклада. Іюля 25-го, въ Петербургѣ. Производится: По Прегулярнымъ войскамъ: № 22-го Коннаго полка Кубанскаго Казачьяго войска, изъ Хорунжихъ въ Сотники *Дмитренко*, съ 6-го октября 1864 года. Увольняются: *отъ службы за болѣзнь:* пѣхотныхъ полковъ: 74-го Ставропольскаго, Полковникъ *Шауфусъ*, съ мундиромъ и съ пенсіономъ полного оклада; Кизлярской мѣстной команды Капитанъ *Ивановъ*, съ мундиромъ и съ пенсіономъ полного оклада; *по домашнимъ обстоятельствамъ:* 13-го Гренадерскаго Тифлискаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка Прапорщикъ *Афоняевъ*. Умершіе исключаются изъ списковъ: по Прегулярнымъ войскамъ: житель средняго Дагестана, Казимукскаго Округа, Миліціи Штабель-Капитанъ *Буа-Гани-Олы*; житель Осетинскаго Округа Поручикъ *Пацы-Кануковъ*; житель Гунибскаго Округа, Миліціи Прапорщикъ *Бегу-Ташу-Олы*.

Іюля 26-го, въ Красномъ Селѣ. Переводятся: инвалидной роты 82-го Пѣхотнаго Дагестанскаго полка Подпоручикъ *Ефремовъ*—въ Ставропольскую Комиссаріатскую Комиссію, съ зачисленіемъ по Армейской Пѣхотѣ. Увольняются: *отъ службы: на основаніи приказа по Военному вѣдомству 17-го іюля 1856 г. № 155:* состоящіе по Инженерному Корпусу, Гарнизонные Инженеры: Маіоръ *Мелиховъ*, Подполковникомъ, съ мундиромъ и съ пенсіономъ полного оклада. Умершіе исключаются изъ списковъ: пѣхотныхъ полковъ: 158-го Кутаисскаго, Штабель-Капитанъ *Небольсинъ*; Кавказскаго Линейнаго баталіона № 10-го Штабель-Капитанъ *Полковъ*.

О чинахъ гражданскихъ военнаго вѣдомства. Іюля 18-го, въ Петербургѣ. Производится: *За выслугу лѣтъ: со старшинствомъ:* изъ Губернскихъ въ Кол-

лежскіе Секретари: Столоначальникъ Канцеляріи Начальника Терской области *Гладкій*, съ 19-го мая 1865 года; въ Коллежскіе Регистраторы: Надзиратель Штаба Александропольской Крѣпостной Артиллеріи *Александровъ*, съ увольненіемъ отъ военной службы для поступленія въ Гражданскую; изъ Коллежскихъ въ Статскіе Советники: Петровскій Округной Оберъ-Провіантмейстеръ *Фурдуевъ*; Интенданства Кавказской Арміи: Чиновники особахъ порученій: изъ Надворныхъ въ Коллежскіе Советники: VI класса, *Поповъ*; VII класса: *Макаровъ*,—вѣсь трое съ 9-го декабря 1864 года; *Шмыловскій*, съ 29-го марта 1865 года; Членъ Общаго Присутствія и Управляющій Отдѣленіемъ *Михельсонъ*, съ 17-го апрѣля 1865 года; Старшіе Контролеры: *Стратоновичъ*, съ 6-го іюля 1865 года, Помощникъ Ставропольскаго Округнаго Оберъ-Провіантмейстера *Русьскій*, съ 4-го декабря 1864 года. Опредѣляются въ службу: Окончившій курсъ съ званіемъ Лекаря въ Императорскомъ Московскомъ Университетѣ *Поповъ*—въ Кавказскую Армію Медикомъ для командировки. Увольняются: *отъ службы: за преклонностію лѣтъ:* Округной Врачъ Еггериндарскаго Военнаго Округа Кубанскаго Казачьяго войска, Коллежскій Советникъ *Песочкій*,—съ мундиромъ.

Іюля 25-го, въ Петербургѣ. Производится: *За выслугу лѣтъ: со старшинствомъ:* изъ Коллежскихъ въ Статскіе Советники: военныхъ госпиталей: Темиръ-Ханъ-Шуринскаго, Главный Лекаръ (исправляющій должность Главнаго Доктора Славянскаго военно-временнаго госпиталя) *Кушелевскій*, съ 16-го февраля 1865 года; изъ Надворныхъ въ Коллежскіе Советники: Тифлискаго, Старшій Ординаторъ (бывшій Помощникъ Кіево-Лубенскаго Инспектора аптекарской части) *Милларде*, съ 15-го февраля 1865 года; изъ Коллежскихъ Ассессоровъ въ Надворные Советники: Помощникъ Инспектора классовъ Тифлискаго училища военнаго вѣдомства *Демисенко*, съ 13-го января 1865 года. Увольняются: *Отъ службы: по прошенію:* Коллежскіе Ассесоры: Медикъ для командировки при Кавказской Арміи, Докторъ-Медицины *Рамоинскій*.

Высочайшимъ приказомъ по министерству путей сообщенія отъ 23-го іюля, назначается: начальникъ работъ по сооруженію военно-грузинской дороги, VIII округа путей сообщенія, инженеръ полковникъ *Кохановъ*—помощникомъ начальника VI округа путей сообщенія.

КАВКАЗСКАЯ ЛѢТОПИСЬ.

ПРИКАЗЫ ПО КАВКАЗСКОЙ АРМІИ.

(Окончаніе).

Іюля 17-го 1865 года, въ Тифлисе. 16.) При откомандированіи отъ полковъ, баталіоновъ, ротъ, эскадроновъ и сотенъ въ полномъ составѣ, или командъ, въ такое мѣсто, гдѣ они должны получать категорическое довольствіе особа отъ полка, снабжать такія части аттестатовъ объ окончательномъ удовлетвореніи порціонными деньгами и шнуровою тетрадю. По этимъ аттестатамъ баталіоны, роты, эскадроны, сотни и команды должны требовать деньги отъ Провіантскаго вѣдомства и въ отношеніи приходо-расходования оныхъ соблюдать правила, объясненныя въ предыдущихъ пунктахъ.

За тѣмъ въ предупрежденіе неправильной выдачи аттестатовъ на провіантъ и для преподанія средствъ контролю въ точной повѣркѣ прибыл и убыл людей, устанавливается съ 1-го августа сего года, въ видѣ опыта, въ грендерскихъ полкахъ: 13-мъ Лейбъ Эриванскаго Его Величества и 14-мъ Грузинскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, расподожженныхъ въ Мангистъ и Беломъ Ключѣ и въ войскахъ, находящихся въ г. Тифлисе: Главномъ Штабѣ арміи, караульныхъ баталіонахъ отъ Гренадерскихъ полковъ, Кавказскомъ Линейномъ № 27-го баталіонѣ съ подвѣдомственнымъ оному сборнымъ пунктомъ и Тифлисскомъ военномъ госпиталѣ,—новый порядокъ снабженія аттестатами, заключающійся въ слѣдующемъ:

а.) Аттестаты объ окончательномъ удовлетвореніи провіантомъ нижнихъ чиновъ, убывающихъ изъ поминутыхъ выше частей по разнымъ случаямъ, должны выдаваться на особахъ печатныхъ бланкахъ по прилагаемой у сего формѣ съ казенною печатью мѣстнаго Провіантскаго магазина, отъ коего получается довольствіе.

б.) Для аттестатовъ устанавливаются книги за шнуромъ и печатью Интенданства Кавказской Арміи. Въ книгахъ этихъ содержатся печатные бланки въ двухъ экземплярахъ за однимъ номеромъ (печатнымъ), съ пробѣлами для указанія части, выдающей аттестатъ и для обозначенія прописью числа людей и времени, по которому они удовлетворены провіантомъ, а также стоимости продуктовъ въ томъ магазинѣ, изъ коего нижніе чины довольствовались.

в.) Книги аттестатовъ Интенданство должно заготовить для всѣхъ поминутыхъ частей по соображенію съ потребностію на время съ 1-го августа 1865 года по 1-е января 1866 года и разослать съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы они могли быть получены въ войскахъ не позже 20 будущаго іюля.

г.) Аттестаты въ устанавливаемой книгѣ изготовляются въ частяхъ войскъ и подписываются старшимъ лицомъ въ части, т. е. въ полкахъ и баталіонахъ—Командирами оныхъ, въ Главномъ Штабѣ—Держурнымъ Штабъ-Офисеромъ, въ госпиталяхъ—смотрителемъ оного, а въ сборной командѣ—завѣдывающимъ этою командою.

д.) Изготовленные въ частяхъ аттестаты, по утвержденіи подписомъ Начальника и приложеніи казенной печати, вырѣзываются изъ книги (и) отсылаются къ Смотрителю довольствіеннаго магазина для засвидѣтельствованія и приложенія магазинской печати и по возвращеніи отъ него препровождаются, куда слѣдуетъ. Съ каждаго вырѣзаннаго аттестата оставляется въ книгѣ дубликатъ за тѣмъ-же номеромъ, съ засвидѣтельствованіемъ чиновника, завѣдывающаго письменною частью.

е.) Смотрители магазиновъ обязываются ввести у себя годичную книгу по прилагаемой у сего формѣ, для записки аттестатовъ, которые будутъ ими засвидѣльствованы. По этимъ книгамъ они производятъ повѣрку правильности показываемаго войскамъ къ зачету провіанта отъ убывшихъ людей по аттестатамъ. Повѣрка эта производится ежемѣсячно при подачѣ войскамъ требованій на провіантъ.

Примѣчаніе. Смотрители магазиновъ за неисполненіе возлагаемой на нихъ обязанности въ отношеніи повѣрки правильности исключенія полками и командами изъ довольствія убывающихъ людей по аттестатамъ, которые они будутъ засвидѣльствовать въ случаѣ перетребованія провіанта на такихъ людей, подвергаются взысканію на основаніи 370 ст. част. V кн. I Св. Воен. Пост., какъ за незаконный отпускъ предметовъ довольствія.

ж.) Аттестаты на печатныхъ бланкахъ, съ засвидѣльствованіемъ довольствіеннаго магазина, выдаются всѣмъ вообще нижнимъ чинамъ, которыхъ при выбитіи изъ частей по разнымъ случаямъ не прекращается слѣдующій по закону провіантъ, а также баталіонамъ, ротамъ и другимъ штатнымъ командамъ, командируемымъ отъ полковъ въ полномъ составѣ. Баталіоны, роты и другія штатныя команды, отправляемыя изъ полковъ въ районы другіхъ магазиновъ, снабжаются независимо печатныхъ аттестатовъ, еще шнуровыми тетрадами для веденія отчетности о приходо-расходованіи провіанта и книгами печатныхъ аттестатовъ.

з.) Нижніе чины, отправляемые по болѣзни въ Тифлисскій госпиталь, независимо билетовъ, снабжаются печатными аттестатами объ окончательномъ удовлетвореніи ихъ при частяхъ провіантомъ. Аттестаты эти остаются документами при провіантской книгѣ госпиталя. Точно также и по выпискѣ людей изъ госпиталя имъ выдаются печатные аттестаты на провіантъ съ засвидѣльствованіемъ магазина, тѣмъ порядкомъ, какой объясненъ подъ лит. д.—Аттестаты эти передаются изъ госпиталя въ части войскъ или на сборный этапный пунктъ въвѣстъ съ билетами.

Примѣчаніе. Печатные аттестаты выдаются отъ Тифлискаго госпиталя только на выздоравливающихъ нижнихъ чиновъ; на людей же Подвижной роты и вообще на нижнихъ чиновъ, состоящихъ на службѣ въ госпиталяхъ, въ случаѣ ихъ выбитія, аттестаты выдаются существующимъ имъ порядкомъ.

и.) Для нижнихъ чиновъ, прибывающихъ съ этажами на Тифлисскій сборный пунктъ, которые должны оставаться здѣсь на некоторое время до отправленія по назначенію, провіантъ требуется завѣдывающимъ сборнымъ пунктомъ, существующимъ теперь порядкомъ, съ приложеніемъ при требованіи вѣсто аттестатовъ, или засвидѣльствованныхъ копій съ отзывомъ этапныхъ Начальниковъ объ удовлетвореніи людей довольствіемъ, или копій съ шнуровыхъ тетрадей. Требования эти непреятно должны быть засвидѣльствованы въ вѣрности Тифлисскимъ Комендантомъ.

к.) Аттестаты слѣдуетъ вырѣзывать по чертѣ, такъ, чтобы изъ словъ: «на провіантъ», помѣщенныхъ въ средней графѣ, одна половина отходила къ подлинному, а другая оставалась на дубликатѣ.

1.) На людей-же, отправляемых съ Тифлискаго сборнаго пункта, кромъ шнуровыхъ тетрадей о кормовыхъ деньгахъ, выдаются порядкомъ, указаннымъ подъ лит. д. печатные аттестаты объ окончательномъ удовлетвореніи провіантомъ и времени начатія довольствія кормовыми деньгами. Аттестаты эти даются на команду, следующую по известному тракту, и къ нимъ прилагать именной списокъ людямъ, съ обозначеніемъ кто и куда отправляется и по какое время удовлетворенъ кормовыми деньгами. Списокъ прилагать при аттестатѣ и вмѣстѣ съ онымъ прошнуровывать казенною печатью этапа. Въ случаѣ болѣзни людей на пути въ списокъ дается отмѣтка въ какой госпиталь или лазаретъ и когда именно поступилъ заболѣвшій; такая же отмѣтка дается и о людяхъ, сдаваемыхъ по пути въ войска. За тѣмъ по прибытіи команды на новый сборный пунктъ, гдѣ люди будутъ оставаться на нѣкоторое время до отправления этапа, провіантъ на нихъ требуется уже по аттестату на то число, какое будетъ состоять въ наличности по приложенному при ономъ списку.

Примѣчаніе. Завереніе въ списокъ о действительной передачѣ на пути людей, дается: въ госпиталяхъ—Смотрителями оныхъ, а въ войскахъ—Адъютантами или завѣдывающими частями.

к.) Книга печатныхъ аттестатовъ ведется завѣдывающимъ сборнымъ пунктомъ. На Тифлискаго же Комендантскаго Управленіе возлагается производить строгую повѣрку относительно правильной выдачи аттестатовъ. Повѣрка эта должна производиться при каждомъ отправленіи этапа.

л.) Подчистки и поправки не допускаются ни въ аттестатахъ, ни въ дубликатахъ, остающихся въ книгѣ не вырванными; въ случаѣ же ошибки, испорченные аттестаты съ дубликатами уничтожаются крестообразнымъ перечерченіемъ чернилами и остаются въ книгѣ, а вмѣсто испорченнаго бланка прописывается другой аттестатъ, за следующимъ номеромъ.

м.) Аттестаты на провіантъ, выданные поименованными выше частями съ перваго августа сего года безъ засвидѣльствованія и печати довольственнаго магазина, считаются не действительными и по нимъ не должно производиться отпуска провіанта; но на людей прибывающихъ въ означенныя части изъ такихъ мѣстъ, гдѣ не введено новаго порядка выдачи аттестатовъ, провіантъ требуется и отпускается изъ магазиновъ Тифлискаго, Мангискаго и Белокуричскаго, по обыкновеннымъ аттестатамъ.

н.) При отправленіи караульныхъ баталіоновъ гренадерскихъ полковъ Эриванскаго и Грузинскаго изъ Тифлиса въ свои штабъ-квартиры или при командированіи ихъ куда-либо по надобностямъ службы въ полномъ составѣ, баталіоны должны брать отъ здѣшняго магазина аттестатъ, съ объясненіемъ: сколько людей состоитъ въ баталіонѣ на довольствіи въ день отправления изъ Тифлиса и по какое число они удовлетворены провіантомъ. (Р) Безъ этихъ аттестатовъ магазины, въ районѣ коихъ баталіоны прибываютъ, не могутъ производить отпуска провіанта по требованіямъ баталіоновъ или полковъ. Если же отъ караульныхъ баталіоновъ будутъ откомандированы роты въ полномъ составѣ, то имъ выдается изъ баталіона печатный аттестатъ порядкомъ, объясненнымъ подъ лит. д., и въ случаѣ надобности шнуровая книга.

о.) Выдается въ обязанность смотрителямъ магазиновъ, по удовлетвореніи войскъ провіантомъ, по доставленнымъ отъ нихъ аттестатамъ, дѣлать на оныхъ крестообразное перечерченіе чернилами.

п.) По окончаніи настоящаго года войска обязываются оставшіеся въ книгахъ дубликаты съ выданныхъ аттестатовъ представить въ Интендантство не позже 15-го февраля. Если въ книгахъ этихъ останутся бланки не выданныхъ аттестатовъ, то таковыя съ дубликатами уничтожаются въ войскахъ крестообразнымъ перечерченіемъ чернилами и въ концѣ книги дается надпись Начальникомъ части: сколько аттестатовъ выдано съ 1-го августа по 1-е января и сколько оставшіеся бланковъ уничтожено. Излишніе бланки аттестатовъ, подвергшіеся уничтоженію, не вырываются, а остаются въ книгѣ.

р.) Возвращенныя отъ войскъ книги съ дубликатами выданныхъ аттестатовъ, Интендантство передаетъ въ контроль для надлежащей повѣрки при ревизіи шнуровыхъ провіантскихъ книгъ, которыя войска обязываются представить въ Интендантство отнюдь не позже 15-го февраля.

с.) При ревизіи войсковыхъ провіантскихъ книгъ контроль обязывается неупустительно дѣлать сличеніе дубликатовъ съ подлинными аттестатами и строго слѣдить за правильностію зачета провіанта по требованіямъ. По окончаніи ревизіи въ концѣ книги, гдѣ содержатся дубликаты съ аттестатовъ, контрольный чиновникъ дѣлаетъ надпись: «дубликаты съ подлинными аттестатами верны и зачетъ провіанта отъ оныхъ показанъ по требованіямъ правильно.» Надпись эта пишется контролеромъ собственноручно и утверждается его подписью, и затѣмъ книга дубликатовъ поступаетъ въ архивъ.

До введенія въ дѣйствіе устанавливаемаго порядка выдачи печатныхъ аттестатовъ, необходимо привести въ положительную известность число нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ войскахъ на провіантъ. По этому прошу Начальника Кавказской Гренадерской дивизіи, въ концѣ июля мѣсяца удостовѣриться лично или чрезъ должностныхъ офицеровъ штаба въ наличномъ числѣ людей, какое действительно должно состоять на провіантскомъ довольствіи къ 1-му августа въ Эриванскомъ и Грузинскомъ Гренадерскихъ полкахъ; повѣрку же людей къ тому времени въ Кавказскомъ Линейномъ № 27-го баталіонѣ возлагаю на исправляющаго должность Инспектора Линейныхъ баталіоновъ въ Закавказскомъ краѣ.

Предъ окончаніемъ года Начальникъ Гренадерской дивизіи, Инспекторъ Линейныхъ баталіоновъ и Генералъ-Интендантъ обязываются представить Главнокомандующему заключеніе свои о томъ, въ какой степени окажется полезнымъ вводимый порядокъ выдачи аттестатовъ и не встрѣтятся ли при этомъ порядкѣ какихъ-либо затрудненій въ войскахъ и провіантскихъ учрежденіяхъ. Донесенія по сему предмету должны быть присланы не позже 15-го ноября сего года.

Подлинный подписалъ: за отсутствіемъ Главнокомандующаго Кавказскою Арміею генералъ адъютантъ Карцовъ.

О преобразованіи бакинскаго высшаго 4-ехкласснаго училища въ реальную прогимназію и шушинскаго 2-ухкласснаго уезднаго училища въ 3-ехклассное. Его Императорское Высочество Намѣстникъ Кавказскій, во вниманіи къ потребностямъ и успѣхамъ образованія въ краѣ, изволилъ признать полезнымъ:

1.) Преобразовать бакинское высшее 4-ехклассное

(*) О выдачѣ подобныхъ аттестатовъ баталіоны обращаются къ Смотрителю магазина съ письменными отзывами, объяснивъ въ оныхъ, на какое число следуетъ дать аттестатъ и по какое время.

училище въ реальную прогимназію, согласно Высочайше утвержденному 19 ноября 1864 года уставу гимназій и прогимназій въѣдѣнства министерства народнаго просвѣщенія, и

2) шушинское уездное 2-ухклассное училище, въ которомъ многочисленность учащихся затрудняла преподаваніе, по примѣру другихъ закавказскихъ уездныхъ училищъ, раздѣлить на 3 класса, съ назначеніемъ въ оное втораго учителя наукъ.

Вѣдѣствіе такого распорядка, учебное начальство доводитъ до общаго свѣдѣнія, что съ 1-го сентября сего года бакинское высшее 4-ехклассное училище преобразуется въ бакинскую реальную прогимназію, на основаніи временнаго положенія и штата оной, утвержденныхъ въ видѣ опыта Его Высочествомъ, а шушинское уездное 2-ухклассное училище въ 3-ехклассное, съ назначеніемъ втораго учителя наукъ.

Отъ главной конторы учрежденія почтовыхъ экипажей. Въ главной конторѣ учрежденія почтовыхъ экипажей имѣютъ быть шестаго числа будущаго сентября мѣсяца торги, съ переторжкою чрезъ три дня, на поставку для станцій военно-грузинскаго тракта на 1866 годъ ячменя, овса, сѣна, саману и муки.—Желающіе принять на себя эту операцію, могутъ явиться къ назначенному сроку на торги съ благонадежными залогами въ контору, гдѣ имъ будутъ объявлены кондіціи поставки и счетъ о количествѣ фуража и муки порознь на каждую станцію. (3).

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ. 1865 года іюля 6-го. Святѣйшій Правительствующій Синодъ, въ вѣдѣніи своемъ сообщилъ Правительствующему Сенату, что на всеподданнѣйшемъ докладѣ Синода о трехъ избранныхъ кандидатахъ на вакансію епископа Мингрельскаго: I. Членъ грузино-имеретинской синодальной конторы, настоятель Квбахтвскаго монастыря архимандритъ Тарасіи; II. Настоятель Цагерскаго монастыря архимандритъ Тарасіи; и III. Настоятель Іоанно-Крестительской пустыни архимандритъ Макаріи, съ таковыми, между прочимъ, предположеніемъ, чтобы тому, кто изъ сихъ кандидатовъ будетъ Его Императорскимъ Величествомъ удостоенъ епископскаго сана, нареченіе и посвященіе произвестъ въ Тифлисѣ, Его Императорское Величество, въ 27 й день іюня сего года собственноручно соизволилъ написать: «Быть второму, а въ прочемъ быть по сему».

РЕВЕЛЬ. Въ «Ревельской Газетѣ» находятъ слѣдующія новости о положеніи предпріятія, которое такъ важно для прибалтійскаго края и для самого Петербурга: Уполномоченный Общества Балтійской желѣзной дороги (говорить названная газета) получилъ отъ гг. министровъ финансовъ и путей сообщенія письменное заявленіе, что правительство даетъ Обществу эту концессію съ гарантіею 5%, процъ съ 53,600 прусскихъ талеровъ на версту и съ погашеніемъ этой суммы въ 85 лѣтъ, если въ теченіе опредѣленнаго срока будутъ присканы требуемыя капиталы и будетъ внесенъ залогъ. Что послѣднее осуществится, это доказываютъ уже начатыя переговоры о капиталахъ, и мы вполнѣ можемъ надѣяться, что черезъ нѣсколько лѣтъ нашъ городъ будетъ соединенъ желѣзною дорогою съ Петербургомъ и остальною Европой.

БЕССАРАБІЯ. Бессарабскія Губ. Вѣд. заявляютъ, что въ Бессарабіи въ настоящее время производятъ наши и австрійскіе инженеры изслѣдованіе о направленіи желѣзной дороги. Компания австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ, во что бы то ни стало, добивается соединить дѣмберго-черновицкую желѣзную дорогу съ Одессою, по рельсамъ чрезъ Бессарабію.

ПОДДѢЛЫВАТЕЛИ РУССКИХЪ КРЕДИТНЫХЪ БИЛЕТОВЪ. Парижскій корреспондентъ газеты «Варшавскій Дневникъ» говоритъ, что въ послѣднихъ числахъ іюля арестовано въ Парижѣ и Эль (Aisne) значительное число людей, занимавшихся поддѣлкою русскихъ ассигнацій въ весьма обширныхъ размѣрахъ и конфискованы поддѣланные ими билеты на сумму отъ семи до восьми милліоновъ рублей, а вмѣстѣ съ тѣмъ и всѣ необходимыя для поддѣлки инструменты. Главная торговля фальшивыми ассигнаціями и провѣтъ ихъ на русскіе кредитные билеты совершалась въ Брюсселѣ. Подъ конецъ числа участниковъ въ этомъ предпріятіи такъ увеличилось, что оно стало выходить мало-по-малу наружу, и участіе въ немъ сдѣлалось опаснымъ. Первымъ измѣнникомъ, раскрывшимъ тайны всего предпріятія французскому правительству, былъ одинъ ксендзъ, вошедшій въ переговоры съ поддѣлывателями и ихъ помощниками, проживавшими въ Лондонѣ и Брюсселѣ, отъ имени Яна Куржины, бывшаго, какъ известно, комиссаромъ народоваго жонда. Аресты произвели ужасное смятеніе между эмигрантами, изъ которыхъ многие, сознавая свою вину, поспѣвши выхватъ изъ Франціи, опасаясь строгихъ послѣдствій процесса, который можетъ привести обвиненныхъ къ ссылкѣ на галеры.

ОБЗОРЪ ПОЛИТИКИ

СОЕДИНЕННЫЯ КНЯЖЕСТВА. Недавно была получена изъ Вѣны телеграмма, извѣщавшая о народномъ бунтѣ въ Яссахъ и Край-въ (въ Румыніи). Оказывается, что бунты эти—чистѣйшій продуктъ фантазіи вънскихъ политиковъ. Въ Румыніи, правда, очень много недовольныхъ правительствомъ князя Кузы, но до бунта еще дѣло не дошло, да и не таковъ вовсе характеръ мирныхъ и добродушныхъ румыновъ, чтобы они стали бунтовать противъ правительства, имѣющаго достаточное число штыковъ и огненнаго боя. Лучшимъ доказательствомъ безопасности, въ какой чувствуетъ себя князь Куза, служить его продолжительное пребываніе въ предѣлахъ под-

властной ему страны. Полученныя иностранныя газеты воложительно опровергаютъ въсвое извѣстіе.

АМЕРИКА. Мы имѣемъ передъ глазами (говорить «Journal de Havre») мексиканскія газеты 9-го іюля. Одна изъ нихъ—«Новая Эра» описываетъ положеніе страны самыми мрачными красками. Мы находимъ въ этой газетѣ интересную полемику съ газетою «Estafette» о лучшихъ средствахъ привлеченія мексиканцевъ на сторону Имперіи. Обѣ газеты преданы новому правительству, и потому на ихъ признаніяхъ нельзя не остановиться. Газета «Estafette», утверждавшая въ минувшемъ году, что зампреніе края можно предоставить жандармамъ, требуетъ теперь отъ Франціи значительнаго подкрѣпленія въ 25,000 человекъ. «Французской арміи (говорить она) суждено дѣлать штыками то же, что Пене-лопа дѣлала своей прялкой». Газета «Новая Эра» не раздѣляетъ мнѣнія «Estafette», она полагаетъ, что если страна должна быть зампрена оружіемъ, то для этого не будетъ достаточно 50,000, а можетъ, быть, и 100,000 человекъ. По ея мнѣнію, улучшилось въ теченіе года не состояніе войны, а настроеніе умовъ. Зампреніе посредствомъ оружія будетъ пустымъ словомъ (говоритъ она), пока будутъ существовать нравственное неустройство, лихорадочная тревога и недовѣріе къ будущему, которыя замѣчаются почти во всемъ населеніи». Дѣйствительно, такія чувства овладѣли, какъ видно, мексиканцами въ гораздо сильнѣйшей степени, чѣмъ можно было ожидать. Но словамъ «Новой Эры», изъ сѣверной граници собираются не только инсургенты, но и южные солдаты, разбѣжавшіеся вѣдѣствіе того, что генералъ ихъ положилъ оружіе. Въ департаментахъ Агуас-Каліентскомъ и Закатекасскомъ, а также въ близкомъ отъ столицы городѣ Толукѣ замѣчается тревожный безпорядокъ. Даже въ Оахакскомъ департаментѣ, который считали совершенно покореннымъ, опасаются возстаній. Наконецъ, юкатанскіе индійцы вооружились и распространяютъ тревогу въ Конотскомъ округѣ. Эти подробности доказываютъ, повидимому, что дѣло возрожденія Мексики подвигается впередъ не такъ быстро, какъ можно было думать, судя по обнародованнымъ недавно официальнымъ извѣстіямъ.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ДЕНЕШИ

полученныя въ С.-Петербургѣ.

Лондонъ, 2-го (14-го) августа. По извѣстіямъ изъ Нью Йорка, отъ 24-го іюля (5-го августа), президентъ Джонсонъ все еще нездоровъ, хотя ему уже лучше. Большая часть американскихъ федеральныхъ войскъ, находящихся въ Техасѣ, распущена по домамъ. Изъ Мекки извѣщаютъ, что хуаристскій генералъ Кортина съ разбитъ и бѣжалъ въ Техасъ.

Гаштейнъ, 3-го (15-го) августа. Между Австріею и Пруссіею установилось соглашеніе. Король прусскій 7-го (19-го) августа выѣзжаетъ изъ Гаштейна и, согласно съ извѣстіемъ въ «Генеральной Корреспонденціи», въ тотъ же день произойдетъ свиданіе монарховъ Австріи и Пруссіи, въ Зальцбургѣ.

По поводу сооруженія желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса.

Извѣстно, что при проведеніи желѣзныхъ дорогъ въ гористыхъ мѣстностяхъ представляется два способа для достиженія цѣли: или давать дорогѣ уклонъ, что даже при незначительности его требуетъ большихъ расходовъ; или строить дорогу съ крутыми подъемами, что обходится гораздо дешевле, но по настоящее время считалось невыгоднымъ по причинѣ затрудненія въ эксплуатаціи. Но въ настоящее время въ данныхъ обстоятельствахъ прибѣгаютъ къ этому послѣднему способу проведенія желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ, благодаря англичанину Fell'ю, придумавшему новую систему желѣзныхъ дорогъ черезъ крутизны, трудности эксплуатаціи совершенно устранены.

Такъ какъ, сколько намъ извѣстно, при сооруженіи желѣзной дороги отъ Поти до Тифлиса главное затрудненіе въ эксплуатаціи представляетъ Сурамскій перевалъ, и съ другой стороны, предполагалось примѣнить при проведеніи ея черезъ этотъ перевалъ систему Fell'я; то мы считаемъ не лишнимъ сообщить извлеченіе изъ помѣщенной въ Wiener Zeitung статьи о новомъ проектѣ желѣзной дороги черезъ Монъ-Сенись.

Извѣстный своею многостороннею дѣятельностію инженеръ Brassey основалъ общество, съ цѣлью проведенія желѣзной дороги черезъ Монъ-Сенись и испросилъ у французскаго правительства разрѣшеніе на устройство и эксплуатацію ея.

Имѣя въ виду, что—если будетъ дознана практичность предпріятія—дальнѣйшему примѣненію новаго способа предстоитъ широкое поприще, онъ подвергнулъ предлагаемую систему публичному испытанію, пригласивъ специалистовъ изъ всѣхъ государствъ.

Австрийское министерство торговли и земледѣлія, получивъ извѣщеніе о предполагаемыхъ испытаніяхъ, отправило двухъ инженеровъ: одного отъ общества южныхъ желѣзныхъ дорогъ, а другого отъ общества государственныхъ желѣзныхъ дорогъ на Монъ-Сенисъ для изученія горной дороги на мѣстѣ.

Вотъ краткое извлеченіе изъ отчета представленнаго ими министру.

«Цѣль предпріятія—построить желѣзную дорогу вдоль Наполеоновской почтовой черезъ Монъ-Сенисъ, для соединенія французскихъ и итальянскихъ жел. дорогъ до времени окончанія туннеля.

Начало дороги со стороны Франціи въ St. Michel, послѣдней станціи Викторъ-Эммануиловой ж. дор., а конецъ около Сузы, 1-й станціи ломбардо-венеціанскихъ и средне-итальянскихъ ж. дорогъ.

Вся длина предполагаемой дороги 77 километровъ (72 версты и 89 саж.), изъ нихъ 50,4 километровъ (47 верстъ 122 саж.) съ подъемомъ въ $\frac{1}{37}$ со стороны Франціи, а 26,6 километровъ (24 версты 467 саж.) съ подъемомъ въ $\frac{1}{18}$ со стороны Італіи.

Высота St. Michel 760 метровъ (2493 фута), наивысшей точки почтовой дороги 2126 метровъ (6975 футъ), а Сузы 540 метровъ (1771 футъ) надъ уровнемъ моря.

Подъ полотно для желѣзной дороги отгорожена полоса въ 3,5 метра (11,5 футъ) по шоссе почтовой дороги, на остальной же части шириною 5,5 метровъ (18 футъ) происходитъ движеніе по прежнему. Желѣзная дорога слѣдуетъ по всемъ извилинамъ и уклонамъ почтовой дороги, а потому часто встрѣчаются кривыя въ радиусъ 40 метровъ ($18\frac{3}{4}$ саж.) и подъемы въ $\frac{1}{18}$.

Понятно, что при такихъ обстоятельствахъ расходы на нижнее строеніе сокращаются почти до нуля; только во избѣжаніе нѣкоторыхъ мѣстъ, гдѣ нужно увеличить радиусы кривыхъ, потому что дорога идетъ зигзагами, устраиваютъ нижнее строеніе, требующее впрочемъ незначительнаго числа мостовъ черезъ горныя рѣки. Главное вниманіе нужно обратить на то обстоятельство, что въ горахъ необходимо обезпечить эксплуатацію отъ снѣжныхъ заносовъ, достигающихъ часто высоты 10 метровъ (4,68 саж.).

Въ такихъ мѣстахъ для защиты отъ заносовъ и снѣжныхъ заваловъ приходится прикрывать дорогу деревянными, желѣзными или каменными постройками.

Длина покрытыхъ частей составитъ приблизительно 15 километровъ (14 верстъ 30 саж.) т. е. $\frac{1}{6}$ всего протяженія дороги.

При выше-описанныхъ условіяхъ мѣстности локомотивное движеніе невозможно съ обыкновенными средствами; поэтому придуманы особеннаго устройства верхнее строеніе, локомотивы и подвижной составъ.

Изобрѣтатель предлагаемой системы инженеръ John Barraclough Fell, а главнѣйшія черты ея слѣдующія.

Въ тѣхъ частяхъ, гдѣ уклонъ пути превышаетъ $\frac{1}{100}$, положенъ сверхъ обыкновенныхъ двухъ рельсовъ, составляющихъ путь шириной 4, 4 метра (3,61 фута), еще 3-й промежуточный рельсъ. Этотъ рельсъ двугранный, стержень его лежитъ горизонтально и поднятъ на 0,2 метра (7,87 дюймовъ) надъ верхнимъ уровнемъ рельсовъ; онъ прикрѣпленъ на желѣзныхъ подушкахъ къ продольному брусу, прикрѣпленному въ свою очередь къ поперечинамъ.

Локомотивъ, соотвѣтственно верхнему строенію, имѣетъ двѣ системы ведущихъ колесъ: одну, состоящую изъ двухъ паръ обыкновенныхъ вертикальныхъ, а другую изъ двухъ паръ горизонтальныхъ колесъ, размѣщенныхъ подъ котломъ паровоза. Послѣднія сдвѣиваются съ среднимъ рельсомъ при давленіи, которымъ машинистъ управляетъ по мѣрѣ надобности посредствомъ винта съ обратными винтовыми ходами, правымъ и лѣвымъ, и промежуточнаго механизма. Давленіе на средній рельсъ не должно превышать 4 тонны (244,2 пудъ) на колесо, т. е. всего 16 тоннъ (976,8 пудъ).

Постройка локомотива двоякая: машина имѣетъ или отдѣльные цилиндры для вертикальныхъ колесъ и отдѣльные для горизонтальныхъ, или же для обоихъ ведущихъ механизмовъ одну пару внутреннихъ цилиндровъ. Остальная часть локомотива не разнится отъ обыкновенныхъ и представляютъ малыя двусныя машины—тендеръ, весомъ 16 тоннъ (976,8 пудъ). Машина съ 4-мя цилиндрами имѣетъ нагревательную поверхность въ 39,2 кв. метровъ (422 кв. футъ) и разстояніе между осями 1,6 метръ (5,24 футъ). Другая машина о 2-хъ цилиндрахъ имѣетъ нагревательную поверхность въ 56 кв. метровъ (602,8 кв. футъ) и разстояніе между осями 2,09 метра (6,85 футъ). Машины будутъ снабжены тормазами, но до настоящаго времени не удалось сдѣлать этого, за неимѣніемъ мѣста.

Валы четырехколесные, разстояніе между осями 1,60 метра (5,24 футъ); на каждой оси одно изъ колесъ надѣто вольно и тѣмъ достигается переходъ по кривымъ очень малыхъ радиусовъ. У всехъ вагоновъ имѣются тормазы, и для большей безопасности къ вагонамъ придѣлано по двѣ пары горизонтальныхъ катковъ съ закраинами. Катки эти обхватываютъ средній рельсъ.—Пассажирскіе вагоны устроены въ родѣ омнибусовъ, съ проходомъ вдоль и посрединѣ, и вмѣщаютъ въ себѣ отъ 12 до 14 человекъ.

Расходы на устройство оценены въ 7,500,000 франковъ (1,875,000 рублей, принимая франкъ въ 25 копѣекъ). Въ этотъ счетъ включены все расходы по постройкѣ и приобрѣтенію подвижнаго состава, что составить менѣе 400,000 франковъ на километръ (26,680 рублей на версту).

Устройство предполагаемой дороги доставило бы публикѣ возможность совершать переездъ изъ St. Michel въ Сузу въ 4—4 $\frac{1}{2}$ часовъ вмѣсто 10 часовъ, которые теперь употребляются на переездъ въ легкихъ каретахъ компаніи Messageries impériales; къ тому же переездъ былъ бы правильнѣе, независимъ отъ погоды, удобнѣе и безопаснѣе нынѣ существующаго.

Плата за проѣздъ не выше установленной для каретъ. Въ вагонахъ 1-го класса пассажиры платятъ 30 центимовъ съ километра (8 коп. съ версты), 2-го класса 27 центимовъ съ километра (7, 2 коп. съ версты), въ вагонахъ 3-го класса 23 центима съ километра (6,1 коп. съ версты), 4-го класса 19 центимовъ съ километра (5 коп. съ версты); съ грузовъ 52 центима съ тонны и километра (0,22 коп. съ пуда и версты), а при скорыхъ поездахъ 1 франкъ съ тонны и километра (0,44 коп. съ пуда и версты).

Если допустить, что впрочемъ довольно вѣроятно, что движеніе черезъ Альпы усилится на $\frac{1}{2}$ противу существующаго, то можно ежегодно рассчитывать на 48,000 пассажировъ и 30,000 тоннъ (1, 835,400 пудъ) грузовъ, и ежегодный валовой доходъ составитъ 2 $\frac{1}{2}$ милліона франковъ (625,000 руб.), т. е. 320,000 франковъ на километръ (85,344 руб. на версту).

Расходъ по эксплуатаціи и проценты на основной капиталъ покроются половиною валоваго дохода, другая половина предназначается на погашеніе капитала въ семилѣтній срокъ (срокъ, положенный для окончанія туннеля черезъ Монъ-Сенисъ), а излишекъ въ премію учредителямъ.

Для оцѣнки желѣзной дороги по системѣ Fell'a съ технической стороны, мы приводимъ результаты испытаній, произведенныхъ въ маѣ мѣсяцѣ на двухверстномъ участкѣ около Лауслебурга (Савоя). Мѣстность эта труднѣйшая по линіи какъ въ отношеніи подъемовъ (въ $\frac{1}{100}$), такъ и кривыхъ (40 метровъ или $18\frac{3}{4}$ саж. радиуса) и потому указана французскимъ правительствомъ для пробныхъ поѣздовъ. Погода была дождливая и обстоятельства сдвѣиванія невыгодны.

Для испытаній на мѣстѣ были два локомотива: одинъ о 4-хъ, другой о 2-хъ цилиндрахъ, и, какъ уже сказано, каждый всилъ 16 тоннъ (976,8 пудъ).

Изъ опытовъ оказалось:

1. Что каждая машина везла 3 нагруженныхъ вагона, имѣвшихъ валовой грузъ 16 тоннъ (976,8 пуда). При ѣздѣ въ гору скорость машины съ 4-мя цилиндрами была 13 километровъ (12 верстъ 98 саж.) въ часъ, а машины съ 2-мя цилиндрами 17 километровъ (15 верстъ 467 саж.) въ часъ.

2. При спускахъ можно было вагонными тормазами и дѣйствіемъ обратнаго пара успѣшно удержать скорость, такъ что она не достигала допускаемыхъ предѣловъ.

3. Касательно расхода топлива нельзя было вывести никакихъ рѣшительныхъ заключеній, потому что переезды были слишкомъ кратковременны; но можно полагать, судя по произведенной работѣ, что расходъ этотъ приблизительно одинаковъ съ расходомъ обыкновенныхъ локомотивовъ.

4. Машины и вагоны проходили по кривымъ 40 метровъ радиуса ($18\frac{3}{4}$ саж.) безопасно; притомъ машина съ двумя цилиндрами шла покойнѣе, чѣмъ съ 4-мя, при ходѣ которой ощущается болѣе толчковъ, происходящихъ, по всей вѣроятности, отъ неравномерной работы наружнаго и внутренняго механизмовъ.

5. Верхнее строеніе за время испытаній оказалось удовлетворительнымъ, за исключеніемъ чугунныхъ подушекъ подъ среднимъ рельсомъ въ кривыхъ. Подушки эти на опытѣ оказались негодны, двѣ изъ нихъ лопнули во время самыхъ испытаній. Впрочемъ, для окончательнаго пути предположено сдѣлать все подушки желѣзныя.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что сила тони локомотива 2,900 килограммовъ (177 пудъ), изъ нихъ

при неблагоприятной погодѣ, принимая коэффициентъ тренія $\frac{1}{11}$, половина приходится на долю горизонтальныхъ колесъ, но при ясной погодѣ, когда, сдвѣивеніе между колесами и рельсами больше, работа, требуемая отъ горизонтальныхъ колесъ, значительно уменьшается.

Работу локомотива можно считать наибольшею, какую онъ въ состояніи произвести, потому что давленіе пара падало при всякомъ подъемѣ въ гору на 10 фунтовъ, и слѣдовательно перевозка большихъ тяжестей можетъ быть достигнута съ потерей скорости, и на оборотъ—увеличеніе скорости съ потерей груза.

Горизонтальныя колеса при машинѣ и вагонахъ обращаютъ на себя вниманіе въ томъ отношеніи, что значительно увеличиваютъ безопасность ѣзды, и сходъ съ рельсовъ почти невозможенъ.

Относительно примѣненія дороги по системѣ Fell'a на Монъ-Сенисъ можемъ сказать несомнѣнно, что машины его въ состояніи выдержать продолжительную работу. Опыты надъ совершаемою работою дали результаты благоприятныя, чѣмъ сколько нужно для правильнаго движенія.

Полагая, что указанныя ранѣе предохранительныя сооруженія отъ заваловъ и снѣжныхъ заносовъ будутъ сдѣланы, можно утвердительно сказать, что эксплуатація не будетъ подвергаться задержкамъ. На вопросъ: «будетъ-ли въ коммерческомъ отношеніи выгодно предпріятіе постройки желѣзной дороги поперекъ Монъ-Сениса?» мы отвѣчаемъ—сомнительно; потому что, съ одной стороны, расходы на устройство оценены слишкомъ низко, съ другой же—должно имѣть въ виду, что не позже, какъ черезъ два года, откроется движеніе по двумъ новымъ переваламъ черезъ Альпы. Одинъ изъ нихъ черезъ приморскія Альпы и Cogniche вдоль Средиземнаго моря, отъ Тулона черезъ Ниццу къ Генуѣ, другой черезъ Бреннеръ, и объ дороги сильныя соперницы монъ-сенисской.

Послѣдній вопросъ: можно ли съ выгодою примѣнить дороги по системѣ Fell'a въ Австріи? Мы отвѣчаемъ—нѣтъ.

При начертаніи новыхъ желѣзныхъ дорогъ нельзя допустить, если есть какая либо возможность избѣгнуть крайности, чтобы специалисту-инженеру явилась мысль избрать начертаніе съ подъемами въ $\frac{1}{100}$ и радиусами въ 40 метровъ ($18\frac{3}{4}$ саж.) Мы утвердительно скажемъ, что всегда слѣдуетъ предпочитать уклоны въ $\frac{1}{100}$ и нормальную ширину пути, какъ это сдѣлано при земмерингской-бреннерской и апенинской желѣзныхъ дорогахъ, хотя и съ значительно-большими расходами на первоначальное устройство, но за то съ непрерывною эксплуатаціею.

Желѣзная дорога по системѣ Fell'a всегда будетъ страдать тѣмъ, что допускаетъ лишь перевозку весьма незначительныхъ грузовъ за одинъ разъ и кромѣ того, имѣя по необходимости узкій путь, требуетъ на смежныхъ станціяхъ перегрузки всякаго поезда.

Эта система можетъ быть примѣнена только въ исключительныхъ случаяхъ, когда для достиженія особенной какой либо цѣли можно воспользоваться существующею горною дорогою, сохраняя ея продольную профиль, а сооруженіе обыкновенной желѣзной дороги потребовало бы необыкновенно-большихъ издержекъ. При этихъ только обстоятельствахъ эксплуатація по желѣзнымъ дорогамъ системы Fell'a будетъ дешевле и самое предпріятіе доходнѣе, нежели на Монъ-Сенисъ, гдѣ ей предстоитъ только 7-лѣтнее существованіе.

8-го августа 1865 года,
Тюльскъ.

З. Д.

О ПРОИСХОЖДЕНІИ АВАРЦЕВЪ.

(Окончаніе).

Теперь посмотримъ, откуда происходитъ аварское слово *родо*, означающее селеніе, аулъ.

Аварскій глаголъ *бодзе*—значитъ *взять, перенести съ мѣста на мѣсто что нибудь*, напр. *родоса доатѣбе бодзе кеб жо*—перенеси эту вещь изъ дому на дворъ; *родзе* имѣетъ то-же самое значеніе, но только въ отношеніи къ нѣсколькимъ предметамъ, напр. *родоса доатѣре роде кел жал*—перенеси эти вещи изъ дому на дворъ. Отглагольныя *боди* и *роди*—означаютъ перевозку, происходящее отъ глагола *бодзе*—означаютъ перевозку, происходящее отъ глагола *бодзе*—

значитъ переносный предметъ, въ теперешнемъ значеніи *селеніе, ауль*. Чтобы читатель убѣдился, что и тутъ нѣтъ никакой натяжки, мы приведемъ для параллели еще одинъ аварскій глаголъ — *rahize*. — *rahize* — значить *отворить, открыть*; отглагольное *rahi* — *открытие*. Отъ этого же глагола происходитъ, наконецъ, существительное *raho*, — что значить дворъ и всякое открытое мѣсто вообще. И между этими двумя глаголами (*rosize* и *rahize*) мы видимъ полную симметрію и одиакъ общій законъ для производства отглагольныхъ и вторыхъ существительныхъ:

rosize, rosi, roso,
rahize, rahi, rahe.

Этимъ общимъ законамъ подчиняются и прочіе аварскіе глаголы и происходящія отъ нихъ существительныя.

Обратимъ вниманіе еще на слѣдующія аварскія слова, которыя подтверждаютъ наше мнѣніе о прежней кочевой жизни этого народа.

Глаголъ *daze* имѣеть, такъ же какъ и *baze*, весьма разнообразное значеніе, но главное значеніе его — *навьючить, увязать что нибудь на лошадей или повозку*; отглагольное *daji* — *вмоченіе, увязываніе*; это же самое слово *daji* означаетъ домашній скарбъ, т. е. то, что увязывается или вычюится на что нибудь, какъ-то: постели, мѣшки, горшки, котлы, кувшины и все вообще предметы, необходимыя въ домашнемъ быту. Только при бродячей жизни народа такое общее названіе предметовъ, необходимыхъ при самомъ дикомъ хозяйствѣ, становится понятнымъ.

Слово *bozi* — значить скотъ и имущество. Всякій знаетъ, что все имущество кочевыхъ народовъ заключается въ стадахъ крупнаго или мелкаго скота.

Слово *ba* — значить войско, общество, орда, т. е. цѣлый вооруженный народъ. Это слово всегда прилагается къ названіямъ всехъ обществъ, населенныхъ аварскимъ или андійскимъ племенемъ, напр. *багулазул ба* — гумбетовское войско, общество, орда, *нидерил ба* — годатлинское войско, общество, орда, *багоалазул ба* — богулальское войско, общество, орда, *рандадерил ба* — андійское войско, общество, орда. — Нѣтъ сомнѣнія что племена эти (аварское, андійское) близко родственны между собою.

Слово *gora* — значить окно. Ясно, что слогъ *da* здѣсь придаточный, потому что въ нѣкоторыхъ аварскихъ нарѣчіяхъ, какъ напр., въ чакскомъ, мы находимъ только *gor* — что значить кругъ. Трудно предположить въ осѣдлыхъ жилищахъ полудикаго еще народа совершенно круглая окна; не напоминаетъ ли это слово скрѣпе единственное круглое отверстіе вѣбитки?

Нѣтъ сомнѣнія, что при внимательномъ изученіи и сравненіи всехъ аварскихъ нарѣчій откроются факты, которые еще болѣе подтвердятъ наше мнѣніе. Чего нельзя объяснить посредствомъ одного нарѣчія, можно будетъ объяснить посредствомъ другого.

Изъ всего вышесказаннаго можно, кажется, довольно основательно заключить, что аварцы не коренные жители Дагестана, а кочевые пришельцы и что только гористая мѣстность сдѣлала ихъ народомъ осѣдымъ.

Теперь обратимся ко второму вопросу: добровольно ли поселились аварцы въ горахъ Дагестана или были вынуждены къ тому нѣвышними обстоятельствами?

Достаточно самаго поверхностнаго взгляда на Авкратль или Ункратль, большую часть года не имѣющихъ сообщеній съ остальнымъ міромъ, на нѣкоторыя части Гумбета и Койсеубу, куда только въ долгіе лѣтніе дни проникають лучи солнца — чтобы убѣдиться, что одна только нужда, и нужда самая крайняя могла заставить человека избрать эти дикія и бесплодныя мѣста для своего обиталища. Не даромъ существуетъ аварская пословица: «*бернарас кабуларебѣ дарас неохларегі жо кедебіла* (?)». Такія пословицы не складываются безъ важныхъ потрясеній въ жизни народа. Можно предположить, съ большей или меньшей вѣроятностью, что народъ болѣе сильный или болѣе воинственный отбросилъ аварцевъ въ глубь Дагестана, или сами они искали здѣсь убѣжища отъ совершеннаго истребленія: только жалкіе остатки народа могли укрыться въ горахъ. Но нельзя сказать, что аварцы пришли въ Дагестанъ завоевателями, хотя, быть можетъ, они и боролись съ древнѣйшимъ племенемъ Дагестана для очистки себя мѣста. Въ тѣ дикія времена, когда совершались предполагаемыя нами событія, варварскіе народы стремились всегда въ богатые и цивилизованныя государства, гдѣ могла удовлетвориться ихъ жадность къ добычѣ, а Дагестанъ по бѣдности и бесплодію и по неприступному мѣстоположенію своему не могъ быть приманкой для завоевателей тѣхъ временъ.

Теперь возникаетъ третій вопросъ: съ сѣвера или съ юга пришли аварцы въ Дагестанъ?

Если допустить основательность приведенныхъ выше филологическихъ выводовъ, доказывающихъ, что аварцы некогда были кочевымъ народомъ, то, конечно, кочевали они у котораго либо изъ входовъ въ подлосу, занимаемую ими нынѣ въ горахъ: кочевали они или на кумыкской плоскости, или на алазанской равнинѣ. Но здѣсь не можетъ быть сомнѣнія. Согласно народнымъ преданіямъ, древнѣйшими аварскими селеніями считаются *гелбак* (Чиръ-Юртъ), *рибуні* (Ирганай), Танустъ. Все эти селенія лежатъ въ сѣверной части Дагестана. Салатавія, самая сѣверная часть края, занимаемаго аварскимъ племенемъ, называется *накбау*, — что означаетъ *страну, оставшуюся назади*. Очевидное доказательство, что движеніе происходило съ сѣвера къ югу. Завоеваніе аварскимъ племенемъ джаро бѣлоканскаго округа, превращеніе тамошняго грузинскаго населенія въ пигмеевъ, — суть событія совершившіяся на глазахъ положительной исторіи.

И такъ, все это въ совокупности указываетъ, что аварцы пришли на Кавказъ съ сѣвера, вынужденные къ тому напоромъ другихъ, болѣе сильныхъ кочевыхъ племенъ, подвигавшихся въ Европу изъ средней Азии, по сѣверную сторону Каспійскаго моря.

Есть ли какая нибудь возможность отыскать доисторическіе слѣды аварскаго племени въ нѣвышней астраханской и оренбургской губерніяхъ или даже еще дальѣе? Конечно, есть, — но дѣло не такъ легко, какъ празднословіе объ аварцахъ безъ самаго мѣлкого знанія ихъ языка. Лингвистическій разборъ географиче-

(?) Т. е. нѣтъ ничего такого, чего бы не сдѣлалъ побѣдитель и чего бы не вытерпѣлъ побѣжденный. (Горе побѣжденнымъ!)

скихъ названій къ сѣверу отъ Каспійскаго моря, быть можетъ, некогда обозначить для насъ путь слѣдованія аварцевъ къ Кавказу. Между прочимъ замѣтимъ, что названіе *саросъ*, которое баски придаютъ великой рѣкѣ въ Скиѣи, — Волгѣ или Уралу, — освобожденное отъ окончанія *осъ*, есть *сар*, которое составляетъ весьма вѣрную транскрипцію аварскаго *zar* (*er*), означающаго вообще «рѣку».

Айдиміръ Чиркеевскій.

Т.-Х.-Шура,
мая 1865-го года.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

При Закавказской Складочной Таможнѣ 27-го августа съ 10-ти часовъ утра будутъ продаваться конфискованные: шелковый тюль вѣсомъ нетто 6½ фун. и оставшіеся не проданными отъ торга 13-го августа американская бязь 2 пуда 30 фун. и чай черныи 15 фунтовъ.

Въ домѣ князя Аргутинскаго, на Сергіевской улицѣ, въ Салалакахъ продается фортепьяно за 100 руб. Тамъ же можно достать во всякое время свѣжее и кислое молоко, сливки, сыръ и масло и катать бѣлье на каткѣ, за умѣренную цѣну. (419—1).

ВИНОГРАДЪ

Мускатный и Изабелла по сходнымъ цѣнамъ. Спросить въ домѣ Г-жи Морозовъ, на Елисаветинской улицѣ, въ Кукахъ. (420—1)

ВЕСЬМА ДЕШЕВО

Изящная *гостинная мебель*, продается на Саперной улицѣ, въ домѣ Тамашева, рядомъ съ домомъ Князя Авдоникова. Спросить лакея Михайла. (421—3) 1.

АУКЦИОНЪ.

9-ГО СЕНТЯБРЯ 1865 ГОДА ВЪ ЗАКАВКАЗСКОМЪ ПРИКАЗѢ ОБЩЕСТВЕННАГО ПРИЗРѢНІЯ, НА ПРОДАЖУ ПРОСРОЧЕННЫХЪ СЕРЕБРЯНЫХЪ, ЗОЛОТЫХЪ И ДРАГОЦѢННЫХЪ ВЕЩЕЙ. (445—3) 1.

Г-жа БЮ самъ извѣщаетъ гг. родителей, что ученіе въ содержимомъ ею женскомъ пансіонѣ имѣеть начаться 4-го сентября. Къ этому же времени она приглашаетъ классную даму иѣмку, которая бы знала музыку. Адресъ: Куки — домъ Басхарова. (392—6)

Г-жа КАНОНИЧИ самъ извѣщаетъ гг. родителей, что ученіе въ содержимомъ ею мужескомъ пансіонѣ имѣеть начаться съ 4-го сентября. Пансіонъ помѣщается въ настоящее время въ Кукахъ, на Елисаветинской улицѣ, въ домѣ Алелова. (394—6)

ДОМАШНІЙ УЧИТЕЛЬ ищетъ мѣста. Адресъ и аттестацію можно узнать у Редактора «Кавказа». (407—5)

ДОМЪ СЕРБИНОВА, близъ Дворца, приносящій въ годъ болѣе 2,000 р., по случаю отъѣзда отдается въ аренду или продается. Объ условіяхъ и цѣнѣ спросить хозяина. (440—5) 1.

Оружейный мастеръ Фридрихъ Шлегель принимаетъ починку всякаго рода ружей, револьверовъ и пистолетовъ. Жительство имѣеть на солдатскомъ базарѣ, въ домѣ Ишханова, близъ Семинарій. (448—3) 1.

Въ магазинѣ ДИТРИХА вновь получены изъ за-границы: прошивки и вышивки, корсеты, пеньюары и шемизетки съ рукавчиками. (423—1).

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ.

Мѣсяцъ и числа по старому стилю.	ЧАСЫ.	ТЕРМОМЕТРЪ Р°		СЫРОСТЬ ВОЗДУХА.	БАРОМЕТРЪ въ РУССК. ПОЛУДИИ. при 13½ Рюм.	НАПРАВЛЕНІЕ И СИЛА ВѢТРА.	СОСТОЯНІЕ НЕБА.	ТЕМП. по РЕОМ. НАИМ. ИЛИ В.	
		СУХОЙ.	СМОЧ.					НАИМ.	ИЛИ В.
17-го августа 1865 года.	7 утра.	+ 15,8	+ 14,0	0,80	576,48	Тихо.	Пасмурно. Облачно. Облачно.	+ 15,1	+ 20,6
	1 пополудни.	+ 18,9	+ 16,1	0,72	576,75	ЮВ. оч. слаб.			
	9 вечера.	+ 17,1	+ 15,2	0,80	576,53	Тихо.			
18-го августа.	7 утра.	+ 16,6	+ 15,2	0,85	575,23	СЗ. оч. слаб.	Облачно. Облачно. Облачно.	+ 15,2	+ 24,0
	1 пополудни.	+ 22,2	+ 17,1	0,56	574,00	ЮВ. слаб.			
	9 вечера.	+ 19,2	+ 16,4	0,72	572,43	Тихо.			
19-го августа.	7 утра.	+ 18,2	+ 16,2	0,80	569,92	Тихо.	Облачно. Обла. разс. Обла. мѣсти. и молнія.	+ 17,0	+ 25,0
	1 пополудни.	+ 23,2	+ 16,6	0,47	568,16	В. слаб.			
	9 вечера.	+ 16,0	+ 13,6	0,74	568,74	СЗ. сильн.			