

特61
713

大學士 瀨川克三著

試驗
講義
問題

地理之部

東京 東海堂發行

45. 7. 3

丙寅

例言

一、本書は明治三十年より同四十四年に至るまで、十五年間に於ける諸官立學校（一二私立のものも附載す）入學試験問題中、地理の部を蒐集し、之に解答を附せるものなり。

一、問題の排列は、讀者の見易からん爲に、成る可く現行教科書記載の順序を以て之をなせり。

一、問題は及ぶ限り蒐集に力めたれど、猶中には不明なるもありて、一二脱漏無きにあらず。是等は再版の時を待て之を補ふ可し。

一、問題の末尾には、夫々學校名を左の如き略語を以て掲げたり。

一 高〔第一高等學校〕 東高商〔東京高等商業學校〕

二 高〔第二高等學校〕 神高商〔神戸高等商業學校〕

三 高〔第三高等學校〕 山高商〔山口高等商業學校〕

四 高〔第四高等學校〕 長高商〔長崎高等商業學校〕

五 高〔第五高等學校〕 小高商〔小樽高等商業學校〕

六 高〔第六高等學校〕 各高等〔各高等學校〕

例言

例言

名高工〔名古屋高等工業學校〕

專門〔專門學校〕

東高師〔東京高等師範學校〕

女高師〔東京女子高等師範學校〕

音樂〔東京音樂學校〕

商船〔東京商船學校〕

美術〔東京美術學校〕

郵電〔東京郵便電信學校〕

東農大〔東京帝國大學農科大學〕

北農大〔東北帝國大學農科大學〕

水産〔水産講習所〕

蠶業〔東京蠶業講習所〕

早大〔早稻田大學高等豫科〕

千醫專〔千葉醫學專門學校〕

外語〔東京外國語學校〕

陸士〔陸軍士官學校〕

陸中幼〔陸軍中央幼年學校〕

陸地幼〔陸軍地方幼年學校〕

陸志〔陸軍一年志願兵〕

陸主〔陸軍主計候補生〕

海兵〔海軍兵學校〕

海機〔海軍機關學校〕

海經〔海軍經理學校〕

一、本書の最後に附せる學校別索引は、各學校の試験問題を年度順に排列して、各問題に

對する解答の所在頁數を其下に掲げ、次の五十音順索引は、書中に説明せる地名・術語等の所在頁數を示せり。即ち前者は學校別の試験問題集にして、後者は地理辭典の用をなし、共に讀者の裨益少からずと信ず。

明治四十五年六月

編者識

試驗講義地理之部

目次

日本地理

總說

地文地理

我國五大島の位置……………一頁

我國の經緯度……………一

我國四面の海洋及近隣諸國の名稱……………二

我國に於て國として島を成せるもの……………二

日本海に在る島嶼……………二

我國に於て國として半島を成せるもの……………二

目次……………二

本州の四大半島……………二

日本海に面する岬角及其位置……………二

我國の太平洋沿岸に於ける港灣……………三

我國の日本海沿岸に於ける港灣及其位置……………三

我國四大島を分つ海峽瀨戸……………三

臺灣島・フィリピン群島間、澎湖島・支那
福建省間、占守島・カムチャツカ半島間、
樺太島・ロシア領沿海州間、對馬島・朝鮮
間の海峽名……………四

我國の地勢……………四

我國に於ける富士火山脈以北の地形……………四

日本列島の地勢を支配する大山系及火山脈……………五

我國諸山脈の系統……………六

日本列島の骨子をなせる山脈……………六
 本州島の山脈……………七
 樺太山系……………七
 我國に於て壹萬尺以上の高山……………七
 我國の主要なる火山脈……………七
 我國に於ける火山の配列……………八
 我國に著名なる鑛泉の名及所在地……………八
 我國の大河十以上……………九
 我國大河中河流六十里以上のもの五……………九
 舟楫の便ある我國の河流五及其注入する海灣……………九
 我國著名の湖沼十箇所及其所在國……………九
 舟楫の便ある我國の湖沼五箇所……………一〇

我國中最大の湖沼五箇所の大小の順列及其所在國……………一〇
 諏訪湖・霞ヶ浦・中宮祠湖(中禪寺湖)・琵琶湖・印幡沼・十三瀉・蘆湖・猪苗代湖の大小の順列及其所在縣……………一〇
 本州・四國・九州・北海道に於ける低地或は原野と稱すべきもの……………一一
 我國本土に於て未だ鐵道の通ぜざる平野中最大のもの……………一二
 我國太平洋に面する海岸線……………一二
 表日本と裏日本との地形上氣候上の差異及其理由……………一三
 我國に於て太平洋海岸と日本海々岸と差……………一三

異の點……………一三
 我國太平洋岸地方と日本海岸地方と人文發達の程度異なる理由……………一三
 我國東西兩海岸の寒暖の比較……………一四
 日本海に面する諸國の共同緯度の地より積雪多き理由……………一四

人文地理

我帝都の是迄置かれし國……………一五
 我國に於て縣名と其縣廳所在地名とを異にするもの及其各縣の管轄區域……………一五
 日本全國中海面に接せざる國名及其管轄廳……………一六
 日本海に面する地方の縣廳所在地……………一六

目次

我國に於ける人口十萬以上の都會五箇所以上の順列……………一六
 人口五萬以上を有する縣廳所在地十箇所……………一七
 日本海に面し沿岸に接近せる重要な都市……………一七
 我國の師團司令部の所在地……………一七
 第二・三・五・六・八・九・十・十一・十二師團の所在地……………一八
 我國海軍區及鎮守府所在地……………一八
 我國に於ける要塞の所在地……………一九
 我國と國交を結べる諸國中アメリカ大陸にある國の名其政體國語及首府……………一九
 在外帝國大使館の所在地……………一九

試験問題講義

在外帝國公使館の所在地	一九	生絲の產地	三三
我國の地形と産業との關係	二〇	牛・馬・豚牧場のある國	三三
我國に例を採り氣候と物産との關係の略述	二〇	我國の林業	三三
我國人民の重なる産業	二二	我國の鑛業	三三
我國の農業及農産物	二二	鐵の產地	三四
米の產地	二二	石油の產地	三四
麥の產地	二二	石炭の產地	三四
大豆の產地	二三	銅の產地	三四
煙草の產地	二三	硫黃の產地	三四
茶の產地	二三	金の產地	三四
我國の養蠶業	二三	銀の產地	三四
養蠶の盛なる縣國	二三	アンチモニーの產地	三四
		我國産鑛物中重要品五種及其主產地	三四

我國の最も有名なる金鑛三箇所	二五	木綿織物の產地	二八
我國に於ける石炭の産額	二五	綿絲の產地	二八
我國の水産業	二五	陶磁器の產地	二八
我國に於て捕鯨業並に牡蠣及鯉養殖業の盛大なる土地	二六	漆器の產地	二八
我國に於て製鹽業の最も盛なる地方	二六	和紙の產地	二八
我國の造船業	二六	壘表の產地	二八
我國内公私造船所の所在地	二六	花筵の產地	二九
我國の工業	二六	鐵器の產地	二九
織物の產地	二七	我國主要工産物中主として其原料を外國に仰ぐもの二種及其原料產地並に内地製造の狀況	二九
絹織物の產地	二八	我國の美術	二九
羽二重の產地	二八		
麻織物の產地	二八		

我國移民の主要なる出稼地三箇所以上及各に就ての職業の種類……………三九

我國の外國貿易……………三九

全國輸出入年額……………三〇

我國輸出入品の主なるもの各五箇……………三〇

外國に輸出する重なる物品及産出地……………三〇

歐米より我國への重要輸入品及産地……………三三

我國に不足する米を供給する主要國三四箇所……………三三

我國の産物中重要なるもの三の貿易品としての販路及其景況……………三三

我國産茶の外國貿易に於ける狀況……………三三

我國綿絲紡績の原料輸入國及其製品の輸出……………三三

出國……………三三

我國水産物輸出品の主なるもの三種……………三三

海外輸出水産物の重要なるもの五種及其主なる需用地……………三三

我國より最も多く貨物を輸出する國及我國へ最も多く貨物を輸入する國……………三三

我國より朝鮮及支那に輸出する産物……………三三

アメリカ合衆國に對する我國の主要なる輸出品及輸入品……………三三

我國の貿易港其位置及輸出品……………三三

朝鮮・臺灣以外の開港場……………三三

本州島に在る開港場及其管轄府縣……………三三

我國の特別輸出港及其位置……………三三

普通貿易港と特別輸出港との差異……………三七

我國の鐵道……………三七

我國既設鐵道線路の延長……………三六

長崎青森間鐵道幹線の通過する市……………三六

青森より長崎に至る鐵道線路の一の沿路に於ける府縣廳所在地の順列……………三六

青森より廣島に至る鐵道に沿ふたる縣廳の所在地……………三六

我國の日本海方面の海上交通……………三六

海運上重要な我國の港十箇所及其所在國名……………三六

横濱・神戸・下關間の航路に當る海灣……………三六

横濱を起點とし汽船の北海道函館に至る……………三六

東方の航路と肥前長崎に至る西方の航路……………四〇

神戸より小樽に至る日本郵船會社西廻線(瀬戸内海及日本の經由)定期汽船の寄港地及其所在國……………四〇

大阪商船會社汽船の沖繩航路……………四〇

日本郵船會社汽船海外航路の開かれたる所……………四〇

我國汽船の海外定期航路及其經過港……………四〇

アジア大陸以外の諸大陸に對する我商船の主要航路及是等に關する重要事項……………四三

我國よりアメリカに至る我國の定期汽船の航路……………四三

日本郵船會社汽船の歐洲航路の寄港地……………四四

日本郵船會社汽船の濠洲航路の寄港地……………四
 日本郵船會社汽船のボンベ航路の寄港地……………四
 日本郵船會社汽船のウラジオストック航路の寄港地……………四
 神戸よりアンベルスに到る本邦定期航路の寄港地及其所在國(港名英語)……………四
 長崎よりイギリスに航海中通過すべき主要なる港灣及其產物……………四
 長崎よりロンドンに至る最近航路の海洋の名及之に瀕する右方諸國名の順次列擧……………四
 長崎より海路シンガポール・コロンボ・スエズ・ジブラルタル・サザンプトンを経過

すべき海洋・岬角・海峡……………四
 日本よりイギリスに航行する船舶の通過すべき海峡・運河……………四
 我國より英京ロンドンに至る交通線路……………四
 東京よりペルリンに至る最近距離の交通線路に就きて其由るべき交通機關及經過すべき主要地の順列(但し擧ぐべき地點は東京・ペルリンを除き日本三箇所外國十箇所)……………四
 我國とヨーロッパ間の交通線路……………四
 我國と北アメリカとの航路の横濱バンクーバー線の最短距離なる理由……………四
 我國を發して南アメリカ洲リオデジアーネ

ロに達する便利なる航路及主要なる寄港地……………四
 東京より北京に至る交通線路……………四
 東京を出發し最短時日を以て世界を一周する道筋……………四
 横濱を起點とし滿洲を通過せずして水陸兩路を利用し最も迅速に世界を一周すべき通路……………四
 門司より發して世界を一周するに便利なる航路及鐵道……………四
 横濱よりスエズを経てロンドンに至る航路に於ける著名なる港の概況及其所屬國……………四
 我國よりドイツ國ベルリンに至る間に於

て通過する主なる土地の狀況……………五
 東京・ロンドン間の最小郵便日數……………五
 横濱・バンクーバー間の最短汽船航海日數……………五
 横濱・シアトル間の航海に要する日數……………五
 門司・大連間の最短汽船航海日數……………五
 長崎・基隆間の最短汽船航海日數……………五

地方誌

關東地方

東海道の府縣名……………五
 東海道に於ける府縣廳所在地を其府縣名を附して西より順列……………五
 東海道の三大灣……………五
 東海道に於ける重なる岬角・海灣及灘……………五

東海道中海に面せざる國……………五
 東海道に於ける重なる港……………五
 東海道に於ける外國貿易港及其所屬縣……………五
 關東山脈……………五
 那須火山脈……………五
 關東平野の區域(海面上凡そ二百メートル以下の地)……………五
 關東地方の交通系……………五
 東京府廳の所在地……………五
 東京市より四方に通ずる鐵道線路……………五
 矢口渡……………五
 神奈川縣廳の所在地……………五
 横濱の所在國……………五

横須賀の所在國……………五
 鎌倉の所在國……………五
 小田原……………五
 石橋山の所在國……………五
 蘆湖の所在國……………五
 埼玉縣廳の所在地……………五
 千葉縣廳の所在地……………五
 銚子の所在國……………五
 犬吠岬……………五
 利根川……………五
 利根川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………五
 印旛沼……………五

茨城縣廳の所在地……………五
 那珂川に瀕せる最大の都會……………五
 古河の所在國……………五
 筑波山の所在國……………五
 霞ヶ浦の所在國……………五
 勿來關……………五
 栃木縣廳の所在地……………五
 足利……………五
 鹿沼……………五
 中禪寺湖の所在國……………五
 群馬縣廳の所在地……………五
 相生……………五
 伊香保の所在國……………五

碓氷峠……………五
 奥羽地方
 東山道の國名及其管轄廳……………五
 奥羽地方の良港……………五
 陸前國金華山沖より陸奥國尻矢崎までの間に於て得たる漁獲物を賣捌くべき適當なる港二三……………五
 福島縣廳の所在地……………五
 白河の所在國……………五
 磐梯山の所在國……………五
 猪苗代湖の所在國……………五
 宮城縣廳の所在地……………五
 北上川の河口地方の管轄廳及河口附近の

試験問題講義

都會……………六
 石巻の所在國……………六
 陸前國に在る著名なる港灣……………六
 多賀城……………六
 金華山……………六
 巖手縣廳の所在地……………六
 平泉……………六
 衣川……………六
 水澤……………六
 厨川……………六
 宮古……………六
 岩手山の讀み方……………六
 弘前……………六

野邊地の所在國……………六
 十三鴻の所在地……………六
 尻屋岬……………六
 津輕海峽……………六
 酒田の所在國……………六
 御物川に瀕せる最大の都會……………六
 御物川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………六
 能代……………六
 土崎……………六
 羽後國に在る著名なる港灣……………六
 八郎潟……………六
 男鹿半島……………六

本州中部地方

尾去澤……………六
 阿仁……………六
 鳥海山……………六
 赤石山脈……………六
 木曾山脈……………六
 飛騨山脈……………六
 乗鞍火山脈……………六
 富士帶……………六
 中央線……………六
 長野縣廳の所在地……………六
 長野の所在國……………六
 信濃川……………六

信濃川の流域に在る著名なる都市一箇所……………六
 諏訪湖の所在國……………六
 川中島の所在國……………六
 新潟港の所在國……………六
 沼垂……………六
 新發田……………六
 小千谷……………六
 糸魚川の讀み方……………六
 親不知の所在國……………六
 相川……………六
 夷港の所在國……………六
 柏崎に接觸する鐵道線路……………六
 山梨縣廳の所在地……………六

試験問題講義

笹子峠……………七
 天目山……………六
 静岡縣廳の所在地……………六
 富士山……………六
 愛鷹山の読み方……………六
 富士川……………六
 天龍川……………六
 狩野川に瀕せる最大の都會……………六
 清水港……………六
 田子ノ浦の所在國……………六
 蛭ヶ子島……………六
 三形ヶ原(三方ヶ原)……………六
 石廊岬……………七

御前岬……………七
 神子元島の読み方……………七
 南島島……………七
 愛知縣廳の所在地……………七
 名古屋に接觸する鐵道線路……………七
 名古屋の海路貨物を出入せしむべき海港……………七
 瀬戸……………七
 岡崎……………七
 御油の読み方……………七
 有松……………七
 常滑……………七
 常滑燒……………七
 長篠……………七

桶狭間(桶峽)……………七
 木曾川……………七
 矢作川に瀕せる最大の都會……………七
 伊良湖岬……………七
 岐阜縣廳の所在地……………七
 多治見……………七
 高山……………七
 關ヶ原の所在國……………七
 富山縣廳の所在地……………七
 高岡……………七
 城端……………七
 魚津……………七
 伏木……………七

目次

越中國に在る著名なる港灣……………七
 富山縣の外國貿易港……………七
 神通川……………七
 射水川(庄川)の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………七
 立山の所在國……………七
 石川縣廳の所在地……………七
 金澤に接觸する鐵道線路……………七
 金澤の海路貨物を出入せしむべき海港……………七
 輪島……………七
 七尾港の所在國……………七
 石川縣の外國貿易港……………七
 祿剛岬の所在國……………七

福井縣廳の所在地……………七四

福井……………七四

敦賀港の所在國……………七五

金ヶ崎……………七五

福井縣の外國貿易港……………七五

九頭龍川……………七五

近畿地方

滋賀縣廳の所在地……………七五

米原……………七五

賤ヶ岳……………七五

琵琶湖の所在國……………七六

伏見……………七六

菟道の所在國……………七六

舞鶴の所在國……………七六

宮津の所在國……………七六

西陣織……………七六

大阪市より四方に通ずる鐵道線路……………七六

牧方の讀み方……………七六

四條畷……………七六

金剛山……………七六

淀川……………七六

奈良に於ける神社佛閣の著大なるもの……………七六

法隆寺……………七六

吉野山の所在國……………七六

三重縣廳の所在地……………七六

四日市……………七六

三見港……………七六

鳥羽の所在國……………七六

朝熊山の讀み方……………七六

榊斐川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………七六

桑名に接觸する鐵道線路……………七六

黒江……………七六

和歌ノ浦の所在國……………七六

紀ノ川に瀕せる最大の都會……………七六

熊野川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………七六

湖岬……………七六

兵庫縣廳の所在地……………七六

神戸港の所在國……………七九

洲本の所在國……………七九

生野……………七九

豊岡……………七九

城崎の讀み方……………七九

西宮……………七九

和田岬の所在國……………七九

湊川の所在國……………七九

一谷の所在國……………八〇

鴨越……………八〇

白旗山の所在國……………八〇

姫路に接觸する鐵道線路……………八〇

中國地方……………八〇

山陰道・山陽道の位置……………八〇
 地理上より觀察したる山陰・山陽兩道の
 差違點……………八〇
 山陰・山陽兩道の管轄する地方廳及各廳
 管内の重要物産……………八一
 山陰・山陽兩道の主なる産物……………八一
 高梁……………八二
 津山……………八二
 院ノ庄の所在國……………八二
 糸崎……………八二
 廣島の海路貨物を出入せしむべき海港……………八二
 吳の所在國……………八二
 宇品……………八二

礮島……………八三
 山口縣廳の所在地……………八三
 岩國……………八三
 小郡……………八三
 下關……………八三
 境浦……………八四
 岩國川に瀕せる最大の都會……………八四
 下關海峽……………八四
 響灘……………八四
 山陰道の國名及其管轄府縣……………八四
 境港……………八五
 船上山の所在國……………八五
 大山の讀み方……………八五

千代川に瀕せる最大の都會……………八五
 千代川の河口地方の管轄廳及河口附近の
 都會……………八五
 米子……………八五
 島根縣廳の所在地……………八五
 松江の所在國……………八五
 濱田の所在國……………八六
 三瓶山の讀み方……………八六
 簸ノ川……………八六
 宍道湖の所在國……………八六
 瀬戸内海及其包有する灘……………八六
 瀬戸内海の産業・交通・氣候……………八六
 瀬戸内海の海濱に鹽田多き理由……………八六

四國地方
 南海道の國名其管轄縣及大山・大河……………八七
 四國島の河流……………八七
 撫養……………八八
 鳴門海峽……………八八
 香川縣廳の所在地……………八八
 屋島……………八九
 引田……………八九
 多度津港の所在國……………八九
 象頭山の所在國……………八九
 小豆島の讀み方……………八九
 愛媛縣廳の所在地……………八九
 宇和島……………八九

今治……………八九
 石槌山……………九〇
 別子……………九〇
 佐田岬の所在國……………九〇
 浦戸……………九〇
 室戸岬……………九〇
 九州地方
 九州の位置及其縣名……………九〇
 西海道の境界……………九〇
 九州の海岸線……………九一
 九州の燈臺所在地……………九一
 九州に在る港灣……………九一
 西海道(對馬沖繩を除く)に於ける外國貿易……………九一

易港及其所屬縣……………九一
 九州の炭田……………九二
 九州中第一殷富なる國及其原因……………九二
 福岡縣廳の所在地……………九二
 小倉……………九二
 博多の所在國……………九二
 箱崎の所在國……………九二
 久留米……………九三
 久留米に接觸せる鐵道線路……………九三
 行橋……………九三
 太宰府……………九三
 大牟田……………九三
 筑後川……………九三

佐賀縣廳の所在地……………九四
 鳥栖……………九四
 有田……………九四
 長崎の所在國……………九四
 佐世保の所在國……………九四
 口ノ津港……………九四
 平戸……………九四
 嚴原……………九四
 竹敷……………九五
 佐須奈港の所在國……………九五
 鹿見港の所在國……………九五
 對馬海峽……………九五
 溫泉嶽の讀み方……………九五

五島列島中の島嶼の大小順列……………九五
 熊本の海路貨物を出入せしむべき海港……………九五
 三角港……………九五
 田原坂の所在國……………九六
 球磨川に瀕せる最大の都會……………九六
 阿蘇山の所在國……………九六
 有明海……………九六
 大分縣廳の所在地……………九六
 山國川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………九六
 中津……………九六
 速吸海峽……………九六
 宮崎縣廳の所在地……………九七

大淀川に瀕せる最大の都會……………九七
 大淀川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………九七
 霧島山の所在國……………九七
 城山の所在國……………九七
 佐多岬……………九七
 種子島……………九七
 甌島の讀み方……………九七
 沖繩縣廳の所在地……………九六
 九州南部諸島及沖繩列島の地勢……………九六
 八重山列島の位置……………九六
 那覇……………九六
 首里……………九六

琉球住民の性質及衣食住の概況……………九九
 臺灣……………九九
 臺灣海峽……………九九
 臺灣の地勢……………九九
 臺灣の山脈と氣候との關係……………九九
 臺灣の行政……………九九
 臺灣の住民の性質及衣食住の概況……………九九
 生蕃……………九九
 臺灣の重なる産業……………九九
 樟腦の最も多く産出する地方……………九九
 淡水……………九九
 基隆……………九九
 大稻埕……………九九

瑞芳……………一〇三
 鹿港……………一〇三
 新高山の所在地……………一〇三
 打狗の讀み方……………一〇三
 牡丹社……………一〇三
 馬公……………一〇三
 媽宮……………一〇三
 北海道……………一〇三
 北海道の位置……………一〇三
 北海道の境界及面積……………一〇三
 北海道の地勢……………一〇四
 北海道の河流……………一〇四
 北海道の山脈の狀體及水理……………一〇四

北海道の高山・大河各三竝に山にありては其所在國河にありては其分水嶺及通過する國……………一〇五
 北海道の大山・大河……………一〇五
 北海道及我國所屬の極北に於ける島嶼の位置……………一〇五
 北海道の國名及毎國の市邑……………一〇六
 北海道住民の性質及衣食住の概況……………一〇六
 北海道の主要なる物産……………一〇七
 北海道の主要なる生物……………一〇七
 渡島國に在る著名なる港灣……………一〇八
 函館の所在國……………一〇八
 五稜廓……………一〇八

小樽……………二〇八
 小樽に接觸せる鐵道線路……………二〇八
 後志國に在る著名なる港灣……………二〇九
 岩見澤……………二〇九
 空地……………二〇九
 夕張山の所在國……………二〇九
 室蘭の所在國……………二〇九
 新冠……………二〇九
 襟裳岬……………二〇九
 留萌……………二〇九
 増毛……………二一〇
 旭川……………二一〇
 宗谷岬……………二一〇

宗谷海峽……………二一〇
 猿間湖の所在國……………二一〇
 北海道東部の要港……………二一〇
 釧路國に在る著名なる港灣……………二一一
 釧路港の所在國……………二一一
 落石……………二一一
 釧路川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會……………二一一
 知床岬……………二一一
 千島列島の位置及地勢……………二一一
 得撫島の讀み方……………二一二
 占守島の讀み方……………二一二
 千島海峽……………二一二

樺太南部

樺太……………二二三
 樺太に於ける主要なる産業……………二二三
 九春古丹……………二二三
 コルサコフ……………二二三
 大泊……………二二三
 豊原……………二二三
 マウカ(眞岡)……………二二三
 亞庭灣……………二二三
 朝鮮……………二二三
 朝鮮の位置……………二二四
 朝鮮の地勢……………二二四
 朝鮮の高山及大河各二……………二二四

朝鮮に於ける著名の港五……………二二五
 朝鮮の氣候及物産……………二二五
 朝鮮の政體及其首府……………二二六
 八道の名稱……………二二六
 朝鮮の行政區劃及各道の主なる都邑……………二二六
 統監府……………二二七
 元韓國に於ける我居留地……………二二七
 元韓國に於ける沿岸に在る我專管居留地及其所在地……………二二七
 竹島……………二二七
 七山列島……………二二七
 京城の位置……………二二七
 開城……………二二八

釜山(浦)……………二八
 馬山(浦)……………二八
 鎮海灣……………二八
 大邱……………二九
 木浦……………二九
 群山(浦)……………二九
 江景……………二九
 鏡城……………三〇
 鎮南浦……………三〇
 城津……………三〇
 清津……………三〇
 新義州……………三〇
 龍巖浦……………三三

外國地理

總說

地文地理

世界中の最高原及最低地……………三一
 世界中の最大なる島五……………三一
 世界海洋の最深所三箇所の名稱・位置及深度……………三一

人文地理

世界に於ける人種及言語の配布……………三一
 イギリス・フランス・イスパニア三國語の使用範圍……………三一
 イスパニア語の行はるゝ地方……………三一
 世界の主なる宗教及其傳播の有様……………三一

世界に於ける棉花・羊毛・生絲の主なる産出國……………二四
 世界に於ける銅・生絲・茶を多量に産出する國……………二四
 世界に於ける小麥・米・砂糖・綿及羊毛の主産地及其中我國に輸出する諸國……………二四
 世界に於ける米・小麥・茶・木綿・木材・羊毛及羊肉・銻・金・錫・石炭の主要産地……………二五
 世界に於ける棉花及石油産出の概況……………二六
 世界に於ける製鐵・石炭・大小麥・棉花・羊毛の主なる産地各三箇國……………二六
 世界に於ける黄金の主要産地中三箇所及其産出地方の狀況……………二七

世界に於ける金剛石の主要なる産地……………二七
 世界に於ける絹布・綿布・毛布の主要なる原料産地及其製造地……………二七
 世界に於ける鱈・銻・明太魚・臘虎の主要産地……………二八
 珈琲……………二八
 現今世界の各獨立國其政體及首府……………二九
 世界の八強國及其首府……………二九
 世界中人口百萬以上の都會十箇所及其所在國……………三一

地方誌

アジア洲

アジア・ヨーロッパ兩洲中國境に位する……………二七

有名の山脈……………一三三
 アジア洲の半島……………一三三
 アジア洲の山岳系統……………一三三
 アジア洲に於ける大河及其所屬地……………一三三
 アジア洲中太平洋に向て注ぐ四大河……………一三三
 アジア洲東海岸の概況……………一三三
 印度洋に面するアシア大陸の要港及位置……………一三四
 アジア諸國の區域及名稱……………一三四
 アシア全洲の國名の東より順列……………一三四
 アジア諸國の政治上區分……………一三五
 アジア洲の獨立國及其政體……………一三五
 アジア洲に在る立憲政體國……………一三五
 アシア洲に於けるヨーロッパ各國の勢力……………一三六

東洋に於けるフランス及オランダの植民地……………一三六
 アジア洲に於けるイギリス・フランス兩國の領地・保護地及租借地……………一三七
 アジア洲に於けるイギリス・フランス・ロシアの領地……………一三七
 アジア洲に於けるイギリスの領地三箇所……………一三七
 極東に於けるイギリス・フランス・ドイツ・アメリカ合衆國の各海軍根據地……………一三七
 アシア大陸のイギリス領地に在る要港二箇所(英語にて)……………一三八
 ツングース……………一三八
 支那と境を接する國……………一三八

支那の三河流……………一三六
 支那に於ける重なる港灣……………一三六
 支那の重要な輸出品及其貿易港五箇所……………一三六
 支那の既成鐵道及兩終點の名……………一三六
 支那の財政……………一三六
 租借地……………一四〇
 支那に於ける外國の領地……………一四〇
 支那に於ける外國の租借地及其租借せる外國の名……………一四〇
 支那に於ける沿海の貿易港五箇所……………一四一
 支那本部の境界……………一四一
 支那本部の位置・廣袤・氣候・風俗……………一四一
 支那本部の各種言語・宗教……………一四二

支那本部を形成する各省の名稱……………一四二
 支那本部の海に接する省……………一四二
 黄河・揚子江の説明及人民に及ぼす利害……………一四二
 渤海灣に瀕する有名の都會……………一四三
 北京の位置……………一四三
 太沽……………一四三
 開平……………一四三
 秦皇島……………一四三
 張家口……………一四三
 京漢鐵道……………一四四
 黄河の沿岸に在る著名の都市……………一四四
 西安……………一四四
 芝罘の讀み方……………一四四

試験問題講義

膠州灣	一四四	漢口	一四九
青島	一四四	武昌	一四九
揚子江及其沿岸	一四五	大冶	一四九
長江流域と我國との關係	一四六	沙市	一四九
揚子江沿岸の都府	一四六	宜昌	一四九
揚子江の流域に在る著名の都市一箇所	一四六	長沙	一五〇
揚子江沿岸の開港場及其所屬省名竝に其中重要なもの、説明	一四七	四川省	一五〇
上海	一四七	成都	一五〇
蘇州	一四七	重慶	一五〇
江寧	一四七	舟山列島	一五一
九江	一四八	杭州	一五一
南昌	一四八	福州	一五一
		廣州	一五一

香港の位置	一五三	關東州	一五四
澳門	一五三	大連	一五五
桂林	一五三	間島	一五五
黃海の位置	一五三	ゴビ(戈壁)沙漠	一五五
營口	一五三	イリ	一五六
牛莊の讀み方	一五三	青海の位置	一五六
安東縣	一五三	西藏の讀み方	一五六
鐵嶺	一五三	ラッサ(拉薩)	一五六
法庫門	一五三	ペテロ大帝灣	一五六
長春	一五四	コンマンダースキー諸島	一五六
寬城子	一五四	ペーリング海峽の位置	一五七
吉林	一五四	ペーリング海峽の位置	一五七
ハルピン	一五四	ウラル山脈	一五七

目次

エニセイ河……………一五七
 バイカル湖……………一五七
 シベリア鐵道の沿道に於ける重要な都
 會五箇所……………一五六
 アレキサンドロフスク……………一五六
 ハバロフスク……………一五六
 イルクツク……………一五六
 ネルチンスク……………一五六
 アラル海の位置……………一五六
 バクー……………一五六
 バツーム……………一五六
 ダマスク……………一五六
 バグダード……………一五六

紅海の位置……………一五九
 アデン……………一五九
 テヘラン……………一六〇
 ペルシアの首府(羅馬字にて)……………一六〇
 アフガニスタンの政體……………一六〇
 カンダハル……………一六〇
 印度の位置……………一六〇
 印度の所屬國……………一六〇
 印度の地勢……………一六〇
 サンスクリット……………一六一
 印度の都府……………一六一
 印度の首府……………一六一
 コモリン岬の位置……………一六一

ベシガル灣の位置……………一六二
 ベシガル……………一六二
 ボンベール……………一六二
 ボンベールの輸出品……………一六二
 ベナレス……………一六二
 パトナ……………一六二
 セイロン島……………一六二
 コロンボ……………一六二
 印度支那の氣候・産物及領有者……………一六三
 印度支那の五大河……………一六三
 メナム川……………一六四
 ランカーン……………一六四
 シンガポールの位置……………一六四

アンダマン諸島及ニコバル諸島の間に在
 る海峡……………一六四
 シアムの首府(羅馬字にて)……………一六四
 パンコク……………一六四
 安南の國都……………一六四
 ホンコウへ灣……………一六四
 ハノイ(河内)……………一六四
 サイゴン……………一六四
 マライ諸島中の大島及其所屬國……………一六五
 東印度群島中の大なる四島及各其所屬國……………一六五
 フイリピン諸島の位置……………一六五
 フイリピン諸島の主權・氣候・物産・首府……………一六五
 シアバ島……………一六五

パタゴニア……………一七〇

スマトラ島……………一七〇

大洋洲

オーストラリア大陸の氣候・人民及政治……………一七〇

オーストラリアとオーストラ、シアと區域の差異及其政體……………一六八

オーストラリア洲のイギリス領地に在る要港二箇所(英語にて)……………一六八

ニューサウスウェールズ……………一六九

西オーストラリア……………一六九

メルボルン……………一六九

シドニー……………一六九

タウンズビル……………一六九

プリスペイン……………一七〇

木曜島……………一七〇

ニューシランドの所屬國……………一七〇

太平洋中赤道以北に散在する島嶼……………一七〇

太平洋諸島中重なるもの、所屬國……………一七〇

フィジー、フィリピン、ニューカレドニア、サモア、シアバ、ボルネオ、ニューギネアの諸島の所屬國……………一七一

太平洋に在るドイツ帝國の植民地……………一七一

フィジー諸島……………一七二

グアム島……………一七二

カロリナ諸島……………一七二

ホノル、……………一七二

ハワイの所屬國……………一七二

ミッドウェー島……………一七二

太平洋海底電線……………一七三

東京(日本)よりサンフランシスコに行く電報の通過地……………一七三

ヨーロッパ

アジア・ヨーロッパ大陸地形の比較及此兩大陸の地理上の形勢が其文明に與へたる影響……………一七四

ヨーロッパの半島……………一七五

ヨーロッパ大陸の山系……………一七五

ヨーロッパ大陸の河系及著名なる河流の注ぐ海面……………一七五

ヨーロッパ大陸の大河……………一七六

ヨーロッパ大陸に於ける大河中四個の名及各河の流入する海洋……………一七六

ヨーロッパ大陸の六大河及其流入する海洋……………一七六

ヨーロッパ大陸に於て二箇國以上を貫流する大河並に其沿岸の大都會及邦國……………一七七

ヨーロッパ四大半島に於ける各國名……………一七七

ヨーロッパ大陸の要港……………一七八

ヨーロッパ六大強國の商港各一箇所及其首府……………一七八

ヨーロッパに於ける大西洋海岸の港及其位置……………一七八

ヨロッパ洲に住する主要なる種族及其特性……………一八〇

ヨロッパ洲の主なる民族及其居住地地方……………一八〇

ヨロッパ洲中石炭及鐵の重なる産出國……………一八二

ヨロッパ洲にて製鐵工業の盛なる地方……………一八二

ヨロッパ洲の國名十及其國の首府……………一八二

ヨロッパ洲の邦制區劃……………一八二

ヨロッパ洲の邦國中四面海を以て圍まれたる邦國及四面陸を以て圍まれたる邦國……………一八二

ヨロッパ洲の君主專治國……………一八二

ヨロッパ洲に於ける局外中立國及其隣國……………一八二

地中海に瀕する各國々名……………一八三

地中海沿岸の獨立國及領地且其領地の所屬國……………一八三

地中海沿岸に於ける要港……………一八三

地中海に臨める著名の港六箇所……………一八四

地中海に面するヨーロッパ諸國の港……………一八四

地中海中の主要なる島嶼及其所屬國別……………一八四

地中海に於けるイギリスの領地……………一八四

ヨーロッパロシアの氣候及境界……………一八五

クリム半島……………一八五

黒海の位置……………一八五

バルト海……………一八六

ボスニア灣の位置……………一八六

白海の位置……………一八六

ヨーロッパロシアの住民……………一八六

白ロシア人……………一八六

ヨーロッパロシアの産業……………一八六

ロシアの政體……………一八七

ロシアの首府……………一八七

ロシアの商業港(羅馬字にて)……………一八七

モスクバ……………一八七

クロンスタット……………一八七

オデッサ……………一八八

ハルコフ……………一八八

ニコライエフ……………一八八

スエーデンの首府……………一八八

ストックホルムの位置……………一八八

ゲテボルク……………一八八

ノルウェーの政體……………一八九

クリスチアニア……………一八九

ベルゲン……………一八九

ロフオデン諸島……………一八九

デンマルクの首府……………一八九

コペンハーゲンの位置……………一八九

ドイツ帝國の地勢・氣候及有名なる都市五箇所……………一八九

ドイツと境を接する列國及其首府……………一九〇

ライン河……………一九一

ライン河沿岸に在る都市……………一九一

試験問題講義

エルベ河……………一九一
 エルベ河沿岸の大都會及其概況……………一九一
 ドイツに於ける造船地及其位置……………一九一
 ドイツの商業港(羅馬字にて)及其位置……………一九二
 ドイツ帝國の政治……………一九二
 プロシアの政體……………一九二
 パーデン……………一九二
 ババリアの國都……………一九三
 ドイツの首府……………一九三
 ベルリン……………一九三
 ハンブルグ……………一九三
 ブレーメン……………一九三
 キール……………一九四

ミュンヘン……………一九四
 エッセン……………一九四
 フランクフルト……………一九四
 ライプチヒ……………一九四
 ドナウ河の奔流國名及注入海名……………一九五
 ドナウ河沿岸の大都會及其都會の概況……………一九五
 ドナウ河流域に在る著名なる都市一箇所……………一九五
 オーストリアの首府……………一九五
 ハンガリーの首府及之を貫流する河……………一九五
 ウイーン……………一九五
 ブダペスト……………一九六
 トリエスト……………一九六
 バルガン半島の位置……………一九六

目次

バルガン半島の國名……………一九六
 セルビア……………一九七
 ベルグラドの位置……………一九七
 ゴアイア……………一九七
 プカレスト……………一九七
 トルコの首府……………一九七
 コンスタンチノブル……………一九七
 サロニキ……………一九八
 ダルダネル海峽の位置……………一九八
 エーゲ海の位置……………一九八
 グレテ……………一九八
 ギリシアの政體……………一九八
 ギリシアの首府……………一九八

アテネの位置……………一九八
 パトラス……………一九八
 イタリア人の人種……………一九八
 アペニン山脈……………一九八
 ベスピオ……………一九八
 チベル河……………一九八
 タレンツム灣の位置……………一九八
 サルチニアの領國……………一九八
 ローマ……………一九八
 ナポリ……………一九八
 ゼノア……………一九八
 ミラノ……………一九八
 プリンチシ……………一九八

試験問題講義

メツシナ……………二〇一
 パレルモの位置……………二〇一
 マルタ島……………二〇一
 アルプ山脈……………二〇一
 シンプロン隧道……………二〇三
 スウイスの政體……………二〇三
 スウイス人の人種……………二〇三
 スウイスの首府(羅馬字にて)……………二〇三
 ベルン……………二〇三
 ジェネバの位置……………二〇三
 フランスの境壤を接する國及其首府……………二〇三
 ビレネー山脈……………二〇三
 セイヌ河の位置……………二〇三

四〇

セイヌ河沿岸の大都會及其都會の概況……………二〇三
 ローン河沿岸の大都會及其都會の概況……………二〇三
 フランスの商業港(羅馬字にて)……………二〇三
 フランス人の人種……………二〇三
 フランスの政體……………二〇三
 フランスの首府及之を貫流する河……………二〇四
 地中海に於けるフランスの主要なる港……………二〇四
 プレスト……………二〇四
 ツーロン……………二〇四
 マルセイユ……………二〇四
 リヨン……………二〇四
 ボルドー……………二〇四
 ルアーブルの位置……………二〇四

カレ……………二〇五
 モナコ……………二〇五
 ベルギーの商業港(羅馬字にて)及其位置……………二〇五
 ベルギー人の人種……………二〇五
 ベルギーの國都……………二〇五
 プルツセルの位置……………二〇六
 アンベルス……………二〇六
 リエジュ……………二〇六
 ガン……………二〇六
 オランダの港及其位置……………二〇六
 オランダ人の人種……………二〇七
 オランダの首府(羅馬字にて)……………二〇七
 ハーグ……………二〇七

目次

四一

ロツテルダム……………二〇七
 オランダが本土以外に有する領地及其地の特産物……………二〇七
 イギリス本國の位置……………二〇八
 イギリス海峡に面する港及其位置……………二〇八
 イギリス國著名の港……………二〇八
 イギリスの重要なる商業港(羅馬字にて)……………二〇八
 イングランド所在の三大海外交通中心地……………二〇八
 イギリスに於ける工業の狀況及其中心地……………二〇九
 イギリスに於ける造船地及其位置……………二〇九
 イギリスの主要なる輸出品……………二〇九
 我國とイギリスとの國體及政體の比較……………二一〇
 イギリスの首府及之を貫流する河……………二一〇

試験問題講義

テムズ河沿岸の大都會及其都會の概況 二二〇
 スコットランドの首府 二二〇
 アイルランドの首府 二二一
 ロンドン 二二一
 グリニチ 二二一
 サザンプトン 二二一
 ボーツマス 二二二
 パーミンガム 二二二
 マンチエスター 二二二
 リバプール 二二二
 シェフィールド 二二二
 ヨーク 二二三
 ハル 二二三

四二

グラスゴー 二二三
 ベルファスト 二二三
 チャンネル島の位置及所屬國 二二三
 世界に於けるイギリス領地の狀況 二二三
 イギリス人の人種 二三四
 イギリス・フランス二國の國體・風俗其他 二三四
 異なる點の表示 二三四
 イスパニアの政體 二三五
 イスパニア人の人種 二三五
 グアダレキビル河の位置 二三五
 イスパニアの首府 二三五
 マドリドの位置 二三五
 バルセロナ 二三五

バレンシア 二二五
 トラファルガル 二二六
 カヂスの位置 二二六
 アルゼシラス 二二六
 バレアル諸島の位置 二二六
 イスパニアの領地 二二六
 ポルトガルの首府 二二六
 オポルトの位置 二二六

アフリカ洲

アフリカ洲の他大陸に比して其文化の進
 まざる地理上原因 二二七
 アフリカ洲の大湖 二二七
 アフリカ大陸のイギリス領地に在る要港

目次

二箇所(英語にて) 二二七
 アフリカ洲の分轄 二二七
 アフリカ洲に於ける英・佛兩國の勢力 二二八
 ヨーロッパ及アフリカの比較 二二八
 アフリカ及オーストラリアの比較 二二九
 世界中の古國 二二九
 エジプトの首府(羅馬字にて) 二二九
 カイロの位置 二二九
 ナイル河の沿岸に在る著名の都市 二二九
 ナイル河の流域に在る著名の都市一箇所 二二九
 アレキサンドリア 二二九
 ポートサイド 二二九
 チブチ 二二九

四三

試験問題講義

ザンベシ河……………三三二
 ケープタウン……………三三二
 トランスバール……………三三三
 元のトランスバール共和国の位置・首府・
 最も有名なる物産及其生産地……………三三三
 トランスバールの首府(羅馬字にて)……………三三三
 プレトリア……………三三三
 ヨハネスブルグ……………三三三
 キンバリー……………三三三
 ギネア灣の位置……………三三三
 コンゴ國……………三三三
 ボマ……………三三三
 コンゴ河……………三三三

四四

アベオクタ……………三四
 リベリア……………三四
 アトラス山脈……………三四
 モロッコ……………三四
 フェズ……………三四
 ダンジール……………三四
 アルゼリア……………三四
 チュニスの位置……………三四
 チアード湖……………三四
 マダカスカル島……………三四
 北アメリカ洲……………三四
 舊世界と新世界との地形の比較……………三四
 アメリカ全洲の國名の北より順列……………三四

アメリカ洲に於ける太平洋海岸の港及其
 位置……………三七
 アメリカ洲に於ける大西洋海岸の港及其
 位置……………三八
 北アメリカ洲の地勢……………三八
 運輸上重要な北アメリカ洲の大河……………三九
 北アメリカ洲の五大湖及二大灣……………三九
 北アメリカ洲とヨーロッパ洲との氣候の
 比較及其差異ある理由……………三九
 北アメリカ洲の東岸と西岸との差異……………三九
 北アメリカ洲西海岸に在る著名の開港場
 三箇所の北より南へ順列……………三九
 北アメリカ大陸のイギリス領地に在る要

目次

港二箇所(英語にて)……………三二
 ロッキーマウンテンの位置……………三二
 アレガニイ山脈……………三二
 ミシシッピ河……………三二
 ミシシッピ河に會合する重なる支流及其
 注ぐ海灣……………三二
 ミシシッピ河岸に在る著名の二都市……………三二
 ミシシッピ河の流域に在る著名の都市一
 箇所……………三二
 セントローレンス河の位置……………三二
 セントローレンス河の沿岸に在る著名の
 都市……………三二
 スペリオール湖……………三二

四五

ミシガン湖……………三三三
 アメリカ合衆國の重要な商業港……………三三三
 アメリカ合衆國の東西兩岸に於ける主要なる港各一箇所……………三三三
 アメリカ合衆國の世界の産業・商業及交通事業上に於て占むる地位……………三三三
 アメリカ合衆國の鑛産物……………三三四
 アメリカ合衆國に於ける小麥・綿及烟草の産出區域……………三三五
 アメリカ合衆國に於ける造船地及其位置……………三三五
 アメリカ合衆國の東西部の産業の比較……………三三五
 アメリカ合衆國の富盛を致せし原因……………三三六
 アメリカ合衆國の鐵道……………三三六

アメリカ合衆國の政治……………三三六
 テキサス州……………三三六
 カリフォルニア州……………三三七
 アメリカ合衆國の首府……………三三七
 ワシントンの位置……………三三七
 ワシントン所在地の屬する行政區劃名……………三三七
 ボーツマス……………三三七
 ニューヨーク……………三三七
 フィラデルフィア……………三三六
 ボストン……………三三六
 ピッツバーグ……………三三六
 バタソン……………三三六
 バルチモアの位置……………三三六

シカゴ……………三三九
 セントルイス……………三三九
 ミネアポリス……………三三九
 ニューオリリアンズ……………三四〇
 サンフランシスコ……………三四〇
 シアトル……………三四〇
 タコマ……………三四〇
 ポートランド……………三四〇
 ユーコン河……………三四二
 アメリカ大陸以外に於けるアメリカ合衆國の領地若くは保護國……………三四二
 フレザー河……………三四二
 ラブラドル……………三四二

カナダの首府……………三四三
 ハリファクス……………三四三
 モントリオール……………三四三
 オタワ……………三四三
 ケベック……………三四三
 トロント……………三四三
 バンクーバー……………三四三
 クロンダイク……………三四三
 ニューファウンドランド……………三四三
 メキシコの位置……………三四四
 メキシコの氣候・人種・言語・宗教……………三四四
 メキシコの政體及其首府……………三四四
 中央アメリカの各國名……………三四四

試験問題講義

中央アメリカに居住する人民……………二四四
 グアテマラ……………二四四
 パナマ……………二四四
 コロン港……………二四四
 西印度諸島の位置……………二四四
 西印度諸島の名及其所屬本國……………二四四
 キュバ島……………二四六
 シアマイカ島……………二四七
 マルチニク島……………二四七
 トリニダード島……………二四七
 ハバナ……………二四七
 メキシコ灣の位置……………二四七
 カリブ海……………二四八

南アメリカ洲

南アメリカ洲の國名……………二四八
 南アメリカ洲の國名を東西兩海岸及内地の三部に區別し北より順列……………二四八
 南アメリカ洲の共和國を太平洋部・大西洋及内地部に區別し其内最大最進歩せる國の首府及港……………二四八
 太平洋に面する南アメリカ洲諸國の名其首府及主要なる港……………二四九
 南アメリカ洲西岸の主要なる貿易港……………二四九
 フォークランド……………二四九
 南アメリカ洲の産業……………二四九
 アンデス山脈……………二五〇

アコンカアア峯……………二五〇
 オリノコ河……………二五〇
 ベネズエラの首府……………二五二
 アマゾン河……………二五二
 アマゾン河の沿岸に在る著名の都市……………二五二
 ブラジルの政體……………二五二
 ブラジルの首府……………二五二
 リオデジアーネイロ……………二五二
 サンパウロ……………二五三
 ペルナンブコ……………二五三
 パラグアイの首府……………二五三
 アスンシオン……………二五三
 ウルグアイの首府……………二五三

目次

モンテビデオ……………二五三
 ブエノスアイレス……………二五三
 チリの位置……………二五三
 サンチアゴ……………二五三
 バルパライソ……………二五三
 ボリビアの首府……………二五三
 ペルーの國都……………二五三
 リマ……………二五四
 カリアオ……………二五四
 エクアドルの首府……………二五四
 キトー……………二五四
 ボゴタ……………二五四

兩極地方

フランツヨセフランド……………二五

南極地方……………二五

地文學

地球星學

太陽系……………二五

太陽系に屬する遊星の名稱(太陽に近きものよりの列擧)……………二五

月蝕の理由……………二五

日蝕の理由……………二五

日蝕の場合に於ける太陽・月・及地球の位置の圖解……………二五

月の盈虚の理由……………二五

地球の球狀なる證據……………二五

地球の完全なる球體に非ざるとを證明する事實……………二五

地球表面の凹凸ある理由……………二五

地球中心の状態……………二五

地軸……………二五

極……………二五

赤道……………二五

緯度……………二五

緯線……………二五

經度……………二五

經線(子午線)……………二五

南北回歸線……………二五

南北極圈……………二五

地球上の五帶……………二六

經緯度の測定法……………二六

一地の緯度と北極星の位置との關係……………二六

北極星を見出す法……………二六

北といふ方位……………二六

自轉……………二六

公轉……………二六

晝夜の分るゝ理由……………二六

四季變化の原因……………二六

周歲晝夜其長短を異にせる理由……………二六

夏至……………二六

冬至……………二六

春分及秋分に於ける太陽の位置……………二六

北極に於ける太陽の見懸け上の位置及運動の模様の変化……………二七

晝夜の長短が赤道地方より極地に至るに従て其差甚しき理由……………二七

平均太陽日……………二七

閏年……………二七

地方時及標準時の區別……………二七

標準時……………二七

地方時……………二七

標準時の必要……………二七

我國の標準時……………二七

我國の標準時に用ふる子午線……………二七

我國の東西千島と臺灣とに於て時間二時……………二七

の差ある理由及二時間孰れが早き……………二七〇
 東京の正午の臺灣及樺太に於ける時刻……………二七〇
 中央標準時による午後一時の臺灣及イギリスにての時刻……………二七一
 我東京の正午のイギリス國グリニチに於ける時刻……………二七一
 日附變更線……………二七二
 地圖に於て地面の高低を表はす方法……………二七二

陸 界 學

島嶼の成因……………二七二
 島嶼の種類其性質及其例……………二七三
 陸島及洋島の區別竝に太平洋に在る島嶼に就きて其例示……………二七三

海岸の状態により海の深淺を知る法……………二七四
 海岸線屈折の多少の邦國の文野に關する理由及我國の海岸線と陸地面積との割合……………二七四
 陸界變動の作用……………二七四
 海陸變遷の實例……………二七五
 層狀火山の構造……………二七五
 層狀火山と塊狀火山と區別すべき要點……………二七五
 外輪山……………二七六
 火口丘……………二七六
 火口原……………二七六
 複火山……………二七七
 單火山……………二七七
 寄生火山……………二七七

火口湖……………二七七
 火口瀨……………二七七
 火山活動の状態……………二七七
 火山の噴出物……………二七八
 地球上火山分布の状態……………二七八
 間歇泉……………二七九
 地震の原因……………二七九
 地震の種類……………二七九
 地亡地震の原因……………二七九
 造山力……………二八〇
 富士火山脈の生じたる原因……………二八〇
 阿武隈山脈・赤石山脈・富士火山脈の成因の比較……………二八〇

陸地昇降を證する事實……………二八〇
 流水の地面に及ぼす作用……………二八一
 浸蝕作用……………二八一
 水蝕作用……………二八二
 石灰洞……………二八二
 氷河の成因及作用……………二八二
 氷山の成因及作用……………二八二
 風化作用……………二八二
 珊瑚島の成因……………二八三
 岩石……………二八三
 山嶽の成因……………二八四
 斷層……………二八四
 斷層山脈……………二八四

豁谷の成因……………二八五
 峽灣……………二八五
 河道の屈曲及變遷の理由……………二八五
 河域……………二八六
 分水界……………二八六
 砂嘴及潟の成因及生成の順序並に其實例……………二八六
 盆地の成因……………二八七
 湖沼の成因……………二八七
 新月湖の成因圖解……………二八七
 平原の成因……………二八八
 特別の名稱ある世界の主なる平原及其特質……………二八八
 三角洲の成因……………二八九

水界學

海水の溫度……………二九〇
 海水運動の原因……………二九〇
 津浪と海嘯との區別……………二九〇
 海流(洋流)……………二九一
 海流の種類……………二九一
 海流の起因……………二九一
 世界の主なる海流……………二九一
 大洋中に於ける主なる海流及其原因並に影響……………二九二
 海流の我國溫度に及ぼす影響……………二九二
 海流の研究に浮臺を用ふる理由……………二九二
 世界圖の描寫及海流の記入……………二九三

海流の氣候に及ぼす影響……………二九四
 メキシコ灣流……………二九四
 赤道反流……………二九四
 我國近海の海流……………二九四
 我國近海の海流圖示……………二九五
 圖中に親潮及黑潮の位置記入……………二九六
 樺太近海の海流……………二九六
 黑潮(日本海流)……………二九六
 對馬海流……………二九七
 親潮……………二九七
 親潮の起點及其流過の方向……………二九七
 黑潮及親潮の進路……………二九八
 海流の我國に及ぼす影響……………二九八

目次

黑潮と我國氣候との關係……………二九九
 海流の我國氣候に及ぼす影響……………二九九
 我國近海の海流の産物に及ぼす影響……………三〇〇
 潮汐の起因……………三〇〇
 潮汐の満干及大潮小潮の理……………三〇一
 大潮小潮の起因……………三〇一
 大潮……………三〇一
 潮汐・海流・潮流の區別……………三〇一
 三角江の成因……………三〇一
 氣界學
 大氣の作用……………三〇二
 地球上溫度頒布の差異ある原因……………三〇三
 地面上の空氣の暖めらるゝ理由及高處の……………三〇三

低處より寒冷なる理由……………三〇三
 地面の高低により気温の高低を生ずる理由……………三〇三
 高山の上の寒冷なる理由……………三〇四
 太陽の高度により地表の受熱に差異を生ずる理由……………三〇四
 兩極地方が赤道地方より気温の低き理由……………三〇四
 海岸地方と内地との氣候相違の理由……………三〇五
 大陸氣候と島嶼氣候との差異及其理由……………三〇五
 海洋氣候と大陸氣候……………三〇六
 同(等)溫線……………三〇六
 氣候の寒暖を生ずる原因……………三〇六
 山脈と海流との氣候に及ぼす影響……………三〇六

山脈の方向の氣候に與ふる影響……………三〇七
 氣壓の變化及我國附近に於ける其分布……………三〇七
 同(等)壓線……………三〇八
 低氣壓……………三〇八
 風の起因……………三〇八
 風の效用……………三〇八
 パイスバロットの法則……………三〇九
 朝なぎ・夕なぎの理由……………三〇九
 たなぎ……………三〇九
 海陸兩軟風の起因……………三〇九
 地球の自轉と風向との關係……………三〇
 貿易風の起因……………三〇
 季候風の起因及其流行する地方……………三一

我國に夏時南風多き理由……………三一
 暴風の起因及其北半球に於て起る現象……………三一
 我國にて二十日前後の大風の大抵南東風に始まりて北西風に終る理由……………三一
 我國に於て颶風の期節及來襲する最多の方向……………三一
 我國に於て旋風多き季節……………三一
 二十日乃至二十日前後に於て屢颶風の起る理由……………三一
 颶風の移動する状態及其法則並に颶風の一旦起れば容易に止まざる理由……………三四
 北半球大洋中に於て颶風に遭ひ初め南風なりしに漸次西風に轉ずる傾ある時其颶

風區域を脱せんとするに避くべき方位及其理由……………三四
 龍卷の起因……………三五
 霧の成因及我國沿岸の最も霧深き地方……………三五
 雲の成因……………三五
 雨の成因……………三五
 雪の成因……………三六
 雨量……………三六
 雨量に影響を及ぼすべき要件……………三六
 雨量が海面に少くして陸上に多く又寒帯地方に少くして熱帯地方に多き理由……………三六
 我國の雨量配布……………三六
 我國雨雪の原因……………三七

梅雨の原因……………三八
 我國の六七月頃に雨量殊に多き理由……………三八
 冬季に於て東京地方は晴天多く北陸山陰
 地方は降雪多く山口地方は雨雪交來する理
 由……………三八
 天氣圖……………三八
 測候所の中央氣象臺に報告すべき事項……………三九
 虹の生ずる理由……………三九

地 圖

日本之部

(第一圖)我國の略圖描寫及其近海の最も深き
 場所二三箇所の圖示
 (第二圖)我國の略圖描寫及本州と諸島との間

の海峽名記入

(第三圖)我國の形狀及主なる水系の描圖並に
 各師團司令部・各軍港・臺灣總督府の所在其
 名稱の記入
 (第四圖)我國海軍區の圖示
 (第五圖)我國の略圖描寫並に要港及灣の名の
 記入
 (第六圖)我國(樺太・臺灣・朝鮮を除く)の略圖
 描寫及海軍區・鎮守府並に佐多岬・野島岬・
 三瓶山・流山・野邊地・新宮・米子・馬入川・高
 梁川・美美津川の記入
 (第七圖)圖中直線の傍に適當なる山・川・岬・
 灣・灘・島・海峽・郡邑等の記入

(第八圖)圖中に津輕半島・牡鹿半島・伊豆半島・
 知多半島・渥美半島・佐渡・壹岐・對馬・五島
 の記入

(第九圖)圖中に豆南諸島・五島列島・隱岐・淡
 路・壹岐・四國・佐渡・對馬の記入

(第十圖)圖中に淺間山・鳥海山・生野銀山・阿
 蘇山・仁淀川・最上川・利根川・天龍川の記入

(第十一圖)圖中に東京・京都・大阪・名古屋・長
 崎・横濱・函館・新潟・神戸の記入

(第十二圖)圖中に舞鶴・八代・石卷・室蘭・小濱・
 洲本・嚴原・釜山・元山・ウラジオストツクの
 記入

(第十三圖)圖中に東京・廣島・京都・金澤・名古

目 次

屋・高知・熊本・鹿児島・仙臺・大分・長野・鳥
 取・元山・京城・釜山・平壤の記入
 (第十四圖)圖中に山陽線・東海道線・東北本線
 の幹線記入

(第十五圖)圖中に重要な貿易品三の配布及
 其聚散地の記入

(第十六圖)本州中區(東京・埼玉・千葉・茨城・栃
 木・群馬・長野・神奈川・山梨・静岡・愛知・三
 重・岐阜・滋賀・福井・富山の二府十六縣)の略
 圖描寫並に赤石・木曾・飛騨・關東の四山脈、
 那須・富士帶・乗鞍の三火山脈、信濃・利根・
 富士・天龍・木曾・九頭龍・神通の七川、地方
 廳所在地、貿易港、中央線、關東平野の記入

(第十七圖)圖中に府縣名其境界及其府縣廳所在地の記入

(第十八圖)山陽線の起終點並に之に沿ふ著名の市邑の圖示

(第十九圖)九州の略圖描寫及國名の記入

(第二十圖)九州の略圖描寫及有名なる古蹟・市邑・大河・港灣の記入

(第二十一圖)臺灣の略圖描寫及重要都邑十箇所の記入

(第二十二圖)臺灣の略圖描寫及臺東・臺北・基隆・安平・打狗の記入

(第二十三圖)圖中に臺北・臺中・臺南・臺東・宜蘭・新竹・嘉義・彰化・淡水・基隆・打狗・鳳山・苗

栗・恒春の記入

(第廿四圖)北海道本島の略圖描寫及國名・河名・都邑名の記入

(第廿五圖)北海道本島の略圖描寫及宗谷岬・襟裳岬・函館・室蘭・小樽・札幌の記入

(第廿六圖)圖中に北海道の國名記入

(第廿七圖)日本領樺太の略圖描寫及主なる都會・岬・灣・島・川の名記入

(第廿八圖)樺太島北緯五十度以南の略圖描寫及片岡岬・海豹島・七郎灣・近藤岬・東伏見灣・對馬岬・重藏岬・海馬島・間宮海峽の記入

(第廿九圖)北海道本島・樺太及對岸の略圖描寫並に著名の土地の記入

(第三十圖)朝鮮の略圖描寫並に其著名なる山脈一、河流三、開港場三及國都の記入

(第卅一圖)朝鮮の略圖描寫及著名なる山・川・港・灣・都市の記入

(第卅二圖)朝鮮の略圖描寫及京城・釜山・大邱・平壤・金剛山・豆滿江・鴨綠江・濟物浦・鎮

海灣・京義鐵道の記入

(第卅三圖)朝鮮の略圖描寫及馬山浦・木浦・元山・群山・鎮南浦の記入

(第卅四圖)朝鮮の略圖描寫及京城・仁川・釜山・馬山浦・平壤の記入

(第卅五圖)朝鮮の略圖描寫及各地主要産物の記入

(第卅六圖)朝鮮沿岸の略圖描寫及釜山・仁川・元山の記入

(第卅七圖)圖中に圖們江・鴨綠江・漢江・大同江・洛東江・錦江・清川江・臨津江の記入

(第卅八圖)圖中に仁川・京城・釜山・平壤・鎮南浦・鴨綠江・大同江・長白山脈及鐵道線路の記入

(第卅九圖)圖中に京釜鐵道線路及五大河流の名及群山・木浦・元山・仁川・義州・鎮南浦・蔚山の記入

(第四十圖)圖中に京釜鐵道線路、五大河流及義州・平壤・鎮南浦・蔚山・仁川・牙山・馬山・元山・群山・木浦の記入

外國之部

(第四十一圖)圖中にシドニー・メルボルン・オ
ークランド・プレトリア・モロツコ・マルセイ
ユ・ハンブルグ・カイロ・ペテルブルグ・西安・
サイゴン・サマルカンド・サンチアゴ・オリ
ノコ河・キユバ島・ミシシッピ河・ニューヨ
ーク市・グリーンランド・ハバロフカ・ゴア
の記入

(第四十二圖)圖中に西安・鏡城・ベナレス・シ
アチ・オアツサ・シエフイルド・ケベツク・
キトー・セントルイス・ブリスベインの記入
(第四十三圖)圖中に厦門・ケベツク・オアツサ・
ケープタウン・シアトル・イエルサレム・グ

ラスゴ・リスボン・セイヌ河・ヒレネー山
脈の記入

(第四十四圖)圖中に福州・太沽・セントヘレナ・
バンクーバー・メルボルン・ヒレネー山脈・
パミル高原・ボルガ河・オレンジ河・ペーリ
ング海峡の記入

(第四十五圖)日本郵船會社歐洲航路寄港地の
圖解

(第四十六圖)我國汽船の米國航路の圖解

(第四十七圖)圖中にアジア・ヨーロッパ・アフ
リカの重なる山脈(赤色)川流(黑色)の位置
及アジア洲に於ける人種の分布の記入

(第四十八圖)圖中にアツア大陸の諸國名及厦

門・北京・上海・ボンペー・コロンボ・アデン
の記入

(第四十九圖)支那の略圖描寫及ヒマラヤ山脈
・アルタイ山脈・崑崙山脈・天山山脈・黃河・揚
子江・黒龍江・漢口・西安・天津の記入

(第五十圖)圖中に支那十八省の名及馬關條約
にて開港せる港名の記入

(第五十一圖)支那に於ける既設大鐵道の圖解
(第五十二圖)支那沿岸の略圖描寫並に日本及
ヨーロッパ諸國の租借地の記入

(第五十三圖)支那本部沿岸の略圖描寫及開
港場五箇所記入

(第五十四圖)圖中に旅順・瓊州・上海・香港・營

目次

口・太沽・膠州・廣東・福州・厦門・漢口・蘇州・
寧波・芝罘・京城・臨榆・平威・重慶・奉天の記
入

(第五十五圖)滿洲の略圖描寫並に長白山脈・
興安嶺・松花江・遼河・奉天府・撫順・鳳凰城・
旅順口・營口及東清鐵道線路の記入

(第五十六圖)支那渤海灣附近の略圖描寫及太
沽・天津・登州・芝罘・金州・旅順の記入

(第五十七圖)紅海附近の畧圖描寫及アデン・
カイロ・スエズ・ポートサイド・アレキサン
ドリアの記入

(第五十八圖)珠江・廣州灣・マニラ・ボルネオ・
スマトラ・安南を表示するに足る略圖描寫

(第五十九圖)オーストラリア大陸の略圖描寫

(第六十圖)ヨーロッパ山系の略圖描寫

(第六十一圖)圖中の山河の符號ある所に其名稱の記入

(第六十二圖)ヨーロッパの略圖描寫及アドリア海・アルプ山系・バルト海・ゼノア・リヨン・ミラノ・マンチエスタ・マルセイユ・ローン河・カフカズ山脈を其所屬國名と共に記入

(第六十三圖)圖中にイギリス・ロシア・ドイツ・イスパニア・イタリア・ポルトガル・ベルギー・トルコ・フランス・スウイス及各其首府の記入

(第六十四圖)圖中にオデッサ・ハンブルク・マルセイユ・ブダペスト・リバプール・ジブラルタル・ストックホルム・アペニン山脈・スカンデナヴィア山脈の記入

(第六十五圖)イギリスの略圖描寫及主要なる都會・軍港合せて十箇所記入

(第六十六圖)地中海の略圖描寫竝に緯度及ベネチア・アレキサンドリア・マルタ・ポーツアイドの記入

(第六十七圖)アフリカ大陸の略圖描寫

(第六十八圖)アフリカ洲中ヨーロッパ諸國の所屬地の略圖描寫

(第六十九圖)赤道以南のアフリカの略圖描寫

及其國別記入

(第七十圖)北アメリカ洲の略圖描寫及ミズーリ川・シアトル・ケベック・ニューコン河・ミシガン湖の記入

(第七十一圖)圖中に山脈・半島・河・灣・湖・高原・地峽・都會等の記入

(第七十二圖)アメリカ合衆國の略圖描寫及主要なる山脈・河・湖・都會の記入

(第七十三圖)北アメリカ洲西岸の略圖描寫及バンクーバー・シアトル・ポートルランド・サンフランシスコの記入

(第七十四圖)中央アメリカの政治上の區分の略圖描寫

(第七十五圖)南アメリカ洲の地勢を現はすべき略圖描寫

(第七十六圖)南アメリカ洲の略圖描寫及政治的區劃、各國の首府、主要なる山脈・大河・赤道・回歸線の記入

(第七十七圖)南アメリカ洲の略圖描寫及其國別

(第七十八圖)ペルー・チリ・ボリビアの略圖描寫及ラパス・イキケ・カリャオ・チ、カ、湖の記入

索引

學校別索引

第一高等學校……………一頁

試驗問題講義

第二高等學校……………二
 第三高等學校……………三
 第四高等學校……………四
 第五高等學校……………五
 第六高等學校……………六
 第七高等學校造十館……………六
 第八高等學校……………七
 各高等學校……………七
 專門學校……………一〇
 東京高等師範學校……………一五
 東京女子高等師範學校……………二三
 東京高等商業學校……………二四
 神戸高等商業學校……………二九

山口高等商業學校……………三一
 長崎高等商業學校……………三五
 小樽高等商業學校……………三六
 名古屋高等工業學校……………三六
 千葉醫學專門學校……………四〇
 東京外國語學校……………四〇
 東京商船學校……………四四
 東京美術學校……………四九
 東京音樂學校……………五一
 東京郵便電信學校……………五三
 東京帝國大學農科大學……………五七
 東北帝國大學農科大學……………五七
 水産講習所……………五九

東京蠶業講習所……………六三
 早稻田大學高等豫科……………六四
 陸軍士官學校……………六五
 陸軍中央幼年學校……………七三
 陸軍地方幼年學校……………七四
 陸軍一年志願兵……………八一
 陸軍主計候補生……………八二
 海軍兵學校……………八三
 海軍機關學校……………九三
 海軍經理學校……………一〇六

五十音順索引

ア……………一〇八
 イ……………一一二

ウ……………一二四
 エ……………一二五
 オ……………一二五
 ナ……………一二七
 カ……………一二七
 キ……………一三〇
 ク……………一三一
 ケ……………一三三
 コ……………一三四
 サ……………一三五
 シ……………一三七
 ス……………一三〇
 セ……………一三一
 ソ……………一三一

試験問題 講義地理之部

文學士 瀨川克三編

日本地理

總說

地文地理

【我國五大島の位置】

我國五大島は本州・九州・四國・臺灣・北海道本島にして、本州は我國の中央にあり、九州・四國は其西南にあり、北海道本島は本州の北方に位す。又九州より琉球諸島を経て、遂に西

南にあるを臺灣とす。

〔32 商船〕

【我國の經緯度】

我國は南は北緯二十一度四十八分に起り、北は北緯五十度五十六分に達し、西は東經百十九度二十分に起り、東は東經百五十六度三十

地理之部 日本地理

〔31海機〕

佐渡島 能登島 隱岐諸島 見島 青海島

彦島 竹島

〔31海兵〕

二分に及ぶ。
【我國四面の海洋及近隣諸國の名稱】

四面の海洋は太平洋・日本海・オホツク海・東支那海にして、近隣諸國は支那・ロシア領アジア及アメリカ合衆國領フィリピン諸島なり。

〔35陸地効〕

【我國に於て國として島を成せるもの】

千島 佐渡 隱岐 壹岐 對馬 淡路 琉球

〔37水産〕

【日本海に在る島嶼】
海馬島 利尻島 禮文島 奥尻島 粟生島

【我國に於て國として半島を成せるもの】

渡島 安房 上總 伊豆 志摩 能登 肥前 薩摩 大隅

〔37水産〕

【本州の四大半島】

能登半島 紀伊半島 伊豆半島 房總半島

〔35海兵〕

【日本海に面する岬角及其位置】

神威岬(後志國) 白神岬(渡島國) 龍飛岬(陸奥國) 鱧作崎(陸奥國) 入道崎(羽後國) 珠洲岬(能登國) 越前岬(越前國) 經ヶ岬(丹

後國) 地蔵岬(出雲國) 日ノ岬(出雲國) 川尻御崎(長門國) 山鹿岬(筑前國) 鐘崎(筑前國) 楯崎(筑前國) 〔36商船・39商船〕

【我國の太平洋沿岸に於ける港灣】

根室港 厚岸港 釧路港 室蘭港 函館港 青森港 釜石港 荻濱港 横濱港 浦賀港 下田港 清水港 武豊港 名古屋港 四日市港 鳥羽港 白杵港 佐伯港 蘇灣港 花蓮港

〔40商船〕

【我國の日本海沿岸に於ける港灣及其位置】

小樽港(後志國) 函館港(渡島國) 能代港(羽後國) 土崎港(羽後國) 酒田港(羽前國)

新潟港(越後國) 直江津港(越後國) 伏木港

(越中國) 七尾港(能登國) 敦賀港(越前國)

小濱港(若狹國) 宮津港(丹後國) 境港(伯耆國) 濱田港(石見國) 博多港(筑前國) (唐

津港(肥前國) 元山(咸鏡南道) 城津(咸鏡

北道) 清津(咸鏡北道) 〔33商船・33郵電・

36商船・39商船・41商船・44蠶業〕

【我國四大島を分つ海峡瀬戸】

津輕海峡 本州と北海道本島とを分つ。

下關海峡 本州と九州とを分つ。

瀬戸内海 本州と四國とを分つ。

紀伊水道 本州と九州とを分つ。

豊後海峡 四國と九州とを分つ。〔34商船〕

【臺灣島・フィリピン群島間、澎湖列島・支那福建省間、占守島・カムチャツカ半島間、樺太島・ロシア領沿海州間、對馬島・朝鮮間】

澎湖列島・支那福建省間。 臺灣海峡。
 占守島・カムチャツカ半島間。 千島海峡。
 樺太島・ロシア領沿海州間。 間宮海峡。
 對馬島・朝鮮間。 朝鮮海峡。
(對馬西水道)
〔40山高商・41蠶業〕

【我國の地勢】
 日本列島の大體を通じて二大山系走る。北半は樺太山系にして、約北より南に延び、南半は

日本崑崙山系にして、約南西より北東に連れり。此二大山系は全土の脊梁にして、其一方は表日本とて凸形に太平洋に臨み、海岸の屈曲竝に港灣甚だ多く、他の一方は裏日本とて日本海に瀕し、海岸の出入少し。右二大山系と交錯する三火山脈あり。一は本州を中央部より南北に横斷する富士火山脈、一は南北の兩翼たる霧島火山脈、他の一は千島火山脈なり。地勢狭長にして、且其中央を山脈にて縱斷せるにより、兩側の海に達する距離一般に近く、又傾斜甚だ急なるを以て、河流に長大のものなく、其流も概れ急なれど、風景の美、水産の富、水力の利、灌漑の用に於て益する所多

し。湖沼も面積の大なるものなけれど、運輸灌漑の便あり。朝鮮半島の地勢は朝鮮の部にあれば之を略す。
〔30東高商〕

【我國に於ける富士火山脈以北の地形】

富士火山脈以北の我國は北日本なり。北日本は全形南北に長く、其骨格をなせる山脈は、樺太島より北海道本島及本州の東北部を貫きて南北の方向に走り、那須火山脈之に沿ひて、北海道本島の西部より本州北部の中央に現はれ、又北には千島火山脈の活火山羅列し、千島列島を起せり。地域狭長にして山岳高峻なれば、河川は流路短く水勢急に、又平野の大

なるもの少く、河海の沿岸に狭小なる平地を見るのみ。海岸線の屈曲は南日本の如く多からざれども、猶太平洋沿岸は屈曲に富めり。
〔44小高商〕

【日本列島の地勢を支配する大山系及火山脈】

日本列島の大體を通じて、二つの大山系走り、五つの大火山脈貫けり。即ち北半は樺太山系の走る所にして、約北より南に延び、又南半は日本崑崙山系の走る所にして、約南西より北東に連り、是等二大山系は本州中部に相會し、邦土の幅員最も廣く、地勢亦險峻なり。五つの大火山脈は千島・那須・富士・阿蘇・霧島

にして、富士火山脈は二大山系の接合部附近を通ず。〔30陸士〕

【我國諸山脈の系統】

日本列島の諸山脈はアジア大陸の東部に亘れる山系と其脈を續け、主として二大山系より成る。一は日本崑崙山系にして國の南半に連り、一は樺太山系にして國の北半に亘る。此大山系中には火山諸所に噴起し、火山脈をなせるものあり。即ち富士火山脈は二大山系の接合點に當り、其他千島・那須・阿蘇・霧島等の火山脈あり。朝鮮半島は北境に長白山脈連り、是より大白山脈東海岸に沿ひて南方に走り、朝鮮の脊梁をなす。〔34東高師〕

【日本列島の骨子をなせる山脈】

臺灣山脈 九州南部山脈 同北部山脈 四國山脈 中國山脈 紀伊山脈 赤石山脈 木曾山脈 飛驒山脈 阿武隈山脈 北上山脈 分水山脈 蝦夷山脈 〔38海兵〕

【本州島の山脈】

本州の北部は樺太山系走り、南部は日本崑崙山脈の走る所にして、此二大山系は本州中部に相會し、邦土の幅最も廣し。又此間に那須・島海・富士・白山・阿蘇等の火山脈通ず。東北部の山脈を詳説すれば、那須火山脈南北に連り、北上・阿武隈次て關東の三山脈其東を、島海火山脈次て越後山脈其西を走る。西南部には北

白峰(赤石) 穗高山 赤石山 槍ヶ岳

〔32海機〕

【我國の主要なる火山脈】

我國の火山脈には其重なるもの三あり。第一は富士火山脈にして、日本崑崙山系と樺太山系との衝突點に當り、南洋諸島に起り小笠原島・伊豆諸島を経て本州に入り、富士・淺間・八ヶ岳より妙高山・焼山に至る。第二は千島火山脈にして、ロシア領カムチャツカ半島に始まり、千島列島を過ぎて北海道本島に入る。第三は霧島火山脈にして、臺灣の東北より琉球列島を越え九州島に入る。此外北海道本島に膽振火山脈、本州島に那須火山脈・島海火山

に中國山脈連り、其北に白山火山脈通ず。南には四國山脈より紀伊山脈となり、更に赤石山脈となる。中部には飛驒山脈南北に走り、又富士火山脈本州を横斷せり。〔30東高師〕

【樺太山系】

樺太山系は樺太島より其系統を延きたる山脈にて、樺太より南に走り、北海道本島の中央を貫き、蝦夷山脈となり、次て本州の北端に起り、北上山脈となり、阿武隈山脈となり、次て關東山脈等の諸山脈となりて、本州中部に至るものなり。〔35東高商〕

【我國に於て壹萬尺以上の高山】

新高山 雪山 富士山 御岳(信濃) 乗鞍岳

脈・白山火山脈・乗鞍火山脈、九州島より瀬戸内海にかけて阿蘇火山脈・臺灣島に大屯火山脈あり。朝鮮半島には火山脈なし。

〔34 陸地効・36 東高師〕

【我國に於ける火山の配列】

我國は世界屈指の火山國にして、多くは裏日本の方面にあり。火山の數二百以上に達し、其中活火山五十を越え、我國に於ける名山は概ね火山に屬せり。其主なる火山脈を擧ぐれば、樺太山系の中軸を走れる那須火山脈あり、日本崑崙山系に沿ひて走れる阿蘇火山脈あり、其の西南に霧島火山脈あり、中部地方に於ては、本州を横斷せる富士火山脈ありて、

其脈遠く南方太平洋に連り、又東北には千島火山脈ありて、千島列島より延びて北海道本島に及べり。

〔31 東高商・36 神高商〕

【我國に著名なる鑛泉の名及所在地】

鑛泉名	國名
鹽原	下野國
那須	同
伊香保	上野國
草津	同
諏訪	信濃國
淺間	同
修善寺	伊豆國

熱海

山中

山代

和倉

有馬

城崎

道後

武雄

別府

同

加賀國

同

能登國

攝津國

但馬國

伊豫國

肥前國

豐後國

〔30 一高〕

【我國（朝鮮を除く）の大河十以上】

石狩川	信濃川	北上川	天鹽川	阿武隈川
利根川	最上川	吉野川	天龍川	十勝川
神通川	木曾川			

〔38 海兵〕

地理之部 日本地理

【我國（朝鮮を除く）大河中河流六十里以上のもの五】

石狩川 信濃川 北上川 利根川 阿武隈川

〔35 各高等〕

【舟楫の便ある我國（朝鮮を除く）の河流五及其注入する海灣】

河流	海灣
利根川	太平洋
信濃川	日本海
石狩川	小樽灣
淀川	大阪灣
北上川	仙臺灣

【我國著名の湖沼十箇所及其所在】

〔31 海兵〕

湖沼名	國名
琵琶湖	近江國
霞ヶ浦	常陸國
八郎潟	羽後國
猿間湖	北見國
風連湖	根室國
小河原沼	陸奥國
猪苗代湖	岩代國
釧路湖	釧路國
印幡沼	下總國
網走湖	北見國

〔40音楽〕

【舟楫の便ある我國の湖沼五箇所】
琵琶湖 霞ヶ浦 八郎潟 猿間湖 宍道湖

〔31海兵〕

【我國中最大の湖沼五箇所の大小の順列及其所在國】

湖沼名	國名
琵琶湖	近江國
霞ヶ浦	常陸國
八郎潟	羽後國
猿間湖	北見國
風連湖	根室國

〔30一高〕

【諏訪湖・霞ヶ浦・中宮祠湖（中禪寺湖）・琵琶湖・印幡沼・十三潟・八郎潟・蘆ノ湖・猪苗代湖の大小の順列及其所在縣】

湖沼名	縣名
琵琶湖	滋賀縣
霞ヶ浦	茨城縣
八郎潟	秋田縣
猪苗代湖	福島縣
印幡沼	千葉縣
十三潟	青森縣
蘆ノ湖	神奈川縣
中宮祠湖	栃木縣
諏訪湖	長野縣

〔37水産〕

【本州四國九州北海道に於ける低地或は原野と稱すべきもの】
本州 關東平野 濃尾平野 畿内平野 越

後平野

四國 吉野川沿岸平野
九州 筑紫平野 熊本平野
北海道 石狩平野 上川平野 十勝平野

〔30陸中幼〕

【我國本土に於ける未だ鐵道の通ぜざる平原中最大のもの】
我國本土に於て、未だ鐵道の通ぜざる平野中最大のものは、山形縣最上川流域の庄内平野なり。

〔31二高〕

【我國太平洋に面する海岸線】
我國に於て太平洋に面する海岸は屈曲多く良港灣に富む。先づ北海道にては根室灣あり、

納沙布岬を廻りて西南に向ひ、襟裳岬を経て噴火灣に至るまで、凹凸少く僅に厚岸港あるのみ、噴火灣の東岸に繪鞆岬あり、其南に恵山岬ありて白神岬と相對し、函館灣を抱く。本州にては下北・津輕兩半島突出して陸奥灣を擁す。之を廻り尻矢岬より仙臺灣に至る間小屈曲あるのみにて、南すれば牡鹿半島あり。是より犬吠岬まで常磐の沿岸は屈曲少く、大東岬を廻れば房總半島にして、三浦半島と共に東京灣を成す。是より西に進めば相模灣の灣入ありて伊豆半島突出し、駿河灣其の西にあり。三河の渥美半島は志摩半島と共に三河灣・伊勢海口を扼す。紀伊の海岸は屈曲少く、内に

折れて大阪灣あり。瀬戸内海は屈曲多く、良港灣に富む。四國には室戸岬・蹊跎岬突出して土佐灣を擁し、九州の太平洋岸は屈曲少く佐多岬を廻りて鹿兒島灣に至る。〔36商船〕

【表日本と裏日本との地形上氣候上の差異及其理由】

地形上より表日本と裏日本とを比ぶれば、表日本は裏日本より海岸線の屈曲頗る多し。是れ海灣・半島・岬角等の裏日本に多きを以てなり。氣候上より言へば、表日本は暖流の沿岸を洗ふを以て、雨量多く頗る溫暖なれど、裏日本は暖流の入ると少く、且殊に冬季はアジア大陸より北西の寒風吹來るを以て、氣候寒冷な

り。

〔39神高商〕

【我國に於て太平洋海岸と日本海岸と差異の點】

太平洋岸は海岸の屈曲多く、從て良港・島嶼・半島等多く、又年を経るに従ひ陸地隆起す。之に反して日本海岸の屈曲少く、從て良港・島嶼・半島等少く、又陸地陷落減退す。日本海岸は斷崖多く、又沙洲も多し。

太平洋海岸

日本海々岸

- (一) 海岸の屈曲多く港灣に富む。
- (一) 海岸の屈曲少く港灣に乏し。
- (二) 傾斜緩漫にして平原多し。
- (二) 傾斜急にして斷崖多し。

地理之部 日本地理

(三) 陸地隆起す。

(三) 陸地陷落減退す。

(四) 鐵道線路長くして交通に便なり。

(四) 鐵道線路短くして交通に不便なり。

(五) 人口稠密にして大都多し。

(五) 人口疎にして大都少し。

(六) 晴天多し。

(六) 曇天多く降雪多し。

〔35千醫專・40名高工〕

【我國太平洋岸地方と日本海岸地方と人文發達の程度異なる理由】

凡そ海岸線の長短は大に其國の文化に關係す。即ち海岸線の長き所は半島・港灣に富み、交通の便利多きを以て、人文發達の機會多し。我國太平洋岸地方の日本海岸地方より人文の

發達せるも亦此に原因す。太平洋岸は屈曲に富み、仙臺灣・房總半島・東京灣・伊豆半島・駿河灣・伊勢海・大阪灣等出入多し。之に反し日本海岸は能登半島と若狹灣との外著しき屈曲なく、加ふるに太平洋岸は氣候溫暖に平原多く、農産商業盛なるに、日本海岸は太平洋岸に比し概して寒冷なる爲、之に伴ひて人文發達劣るなり。

〔36 専門〕

【我國東西兩海岸の寒暖の比較】我國の西南部に於ては、緯度の高低により太平洋岸は日本海岸より溫暖なれど、東北部に於ては之に反し、日本海岸は暖流の影響を受くるを以て、寒流に洗はるゝ太平洋の同緯度

〔34 美術〕

の地よりも溫暖なり。
【日本海に面する諸國の共同緯度の地方より積雪多き理由】日本海に面せる一帯の地方は後に述べるとして脊髓をなせる高山脈を負ひ、前は日本海を距て、遠くアジア大陸と相對するが故に、冬季は大陸より日本海の濕氣を含める西北風吹き來り、此山脈の爲に遮斷せられ、是より東南に進むと能はず、寒冷なる山地の空氣に觸れ遂に雪となりて降下す。日本海に面する諸國の積雪多きは此爲なり。

〔35 美術〕

人文地理

【我帝都の是迄置かれし國】

山城 大和 河内 攝津 近江 日向 武藏

〔36 音楽〕

【我國にて縣名と其縣廳所在地名とを異にするもの及其各縣の管轄區域】

- 埼玉縣 武藏の北部一圓
- 神奈川縣 武藏の南端及相模一圓
- 茨城縣 下總の西北部及常陸一圓
- 栃木縣 下野一圓
- 群馬縣 上野一圓

地理之部 日本地理

宮城縣 磐城の北部及陸前的大部
巖手縣 陸前の東北部陸中の大部及陸奥の南部

山梨縣 甲斐一圓
愛知縣 尾張三河兩國

三重縣 伊賀伊勢志摩三國及紀伊の東北部

石川縣 加賀能登兩國
滋賀縣 近江一圓

兵庫縣 但馬播磨淡路三國攝津の大部及丹波の南部

島根縣 出雲石見隱岐三國
香川縣 讚岐一圓

愛媛縣 伊豫一圓

〔38陸士〕

沖繩縣 琉球一圓
【日本全國中海面に接せざる國名及其管轄廳】

國名	管轄廳
岩代	福島縣
下野	栃木縣
上野	群馬縣
信濃	長野縣
美濃	岐阜縣
飛騨	同上
近江	滋賀縣
山城	京都府
丹波	同上

一六

伊賀	三重縣
河内	大阪府
大和	奈良縣
美作	岡山縣

〔30美術〕

【日本海に面する地方の縣廳所在地】

青森	秋田	山形	新潟	富山	金澤	福井
鳥取	松江	山口	福岡	佐賀	長崎	

〔42専門〕

【我國に於ける人口十萬以上の都會五箇所以上の順列】

東京市	大阪市	京都市	横濱市	名古屋市	神戸市	京城	長崎市	廣島市
-----	-----	-----	-----	------	-----	----	-----	-----

〔38海兵〕

【人口五萬以上を有する縣廳所在地十箇所】

横濱	神戸	名古屋	長崎	廣島	金澤	仙臺	岡山	福岡	和歌山
----	----	-----	----	----	----	----	----	----	-----

〔39海機〕

【日本海に面し沿岸に接近せる重要なる都市】

小樽	秋田	酒田	新潟	直江津	富山	金澤	敦賀	鳥取	米子	松江	濱田	福岡	元山	鏡城
----	----	----	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

〔33郵電〕

【我國の師團司令部の所在地】

師團名	所在地
近衛師團	東京府東京市
第一師團	同上

地理之部 日本地理

第二師團

宮城縣仙臺市

第三師團

愛知縣名古屋

第四師團

大阪府大阪市

第五師團

廣島縣廣島市

第六師團

熊本縣熊本市

第七師團

北海道旭川町

第八師團

青森縣弘前市

第九師團

石川縣金澤市

第十師團

兵庫縣姫路市

第十一師團

香川縣善通寺町

第十二師團

長崎縣大村町

第十三師團

新潟縣高田市

第十四師團

栃木縣宇都宮市

一七

第十五師團 愛知縣豊橋市

第十六師團 京都府京都市

第十七師團 岡山縣岡山市

第十八師團 福岡縣久留米市

〔30郵電・33二高・37海機・38各高等〕

【第二・三・四・五・六・七・八・九・十・十一・十二師團の所在地】

第二師團 仙臺

第三師團 名古屋

第四師團 大阪

第五師團 廣島

第六師團 熊本

第八師團 弘前

第九師團 金澤

第十師團 姫路

第十一師團 善通寺

第十二師團 小倉 〔35陸地幼〕

【我國海軍區及鎮守府所在地】

海軍は全國の海面及海岸を五海軍區に分ち、各區に一軍港を置き、鎮守府ありて之を管轄す。左の如し。

海軍區 鎮守府及軍港所在地

第一 神奈川縣相模國横須賀市

第二 廣島縣安藝國吳市

第三 長崎縣肥前國佐世保市

第四 京都府丹後國舞鶴町

第五 朝鮮慶尙南道鎮海灣(當分之を缺く)

此外關東州の海岸・海面は別に一海岸區とし、其鎮守府を旅順に置く。〔31海機・33二高・33三高・35海機・35海兵・42海經〕

【我國に於ける要塞所在地】

函館 大湊 東京灣 由良海峡 鳴門海峡

蘆海峽 廣島灣 下關海峡 佐世保 長崎

竹敷 舞鶴 基隆 馬公 〔43陸士〕

【我國と國交を結べる諸國中アメリカ大陸にある國の名其政體國語及首府】

國名	政體	國語	首府
アメリカ合衆國	聯邦共和政體	英語	ワシントン
メキシコ	共和政體	スペイン語	メキシコ

地理之部 日本地理

ベルギー 共和政體 同

アルゼンチン 同 同 リマ

チリ 同 同 イレス

ブラジル 同 同 サンチアゴ

ポルトガル 同 同 リオデジアーネロ

【在外帝國大使館の所在地】 〔38東高師〕

ロンドン パリ ベルリン ヴァイーン ローマ

マニラ ベテルブルク ワシントン

【在外帝國公使館の所在地】 〔44專門・44北農大〕

北京 バンコク メキシコ ストクホルム

ハルビン プルツセル マドリード リオデジ

アネロ サンチアゴ リマ 〔44北農大〕

【我國の地形と産業との關係】

我國は地域狭少山岳高峻にして、平野の大なるもの少けれど、平野の間には之を貫流する河川ありて、灌漑の利に富むを以て、農産物多量に産す。又四面環海港灣多きを以て原料製品の輸出入極めて便に、又域内の河川は之を利用して動力を起す可く、炭田亦廣く亘りて燃料も豊なれば、本邦工業の前途は頗る多望なり。其他火山の麓に緩斜せる平地は牧場に適し、牧畜業盛ならんとし、尙山嶽多きと、風土の植物生育に適するとを以て、林産の富亦甚だ多し。

〔33 東高師〕

【我國に例を採り氣候と物産との

關係の略述】

氣候と物産とは大なる關係ありて、寒帯と熱帯とは其生ずる植物及動物等に其種類を異にす。我國は寒帯より熱帯に亘れども、大部分は温帯に屬するを以て、從て各地の産物に大なる差異なし。臺灣は熱帯なれば榕樹・樟樹・鳳梨・芭蕉等の熱帯植物生じ、米・茶・甘蔗等も産す。其中米は年二回、茶は四季に摘葉するを得。温帯部に屬する九州四國本州及北海道南部は植物に米・麥・茶・砂糖・麻・葉煙草・藍・桑・杉・檜・櫻・楮・椎等を生じ、動物に牛・馬・豚・鶏・鰻・鮭・鮪・鱒・鱈・昆布等を産す。樺太・千島及北海道の北部は寒帯に屬すれども

其産物は大差なし、動物に臘虎・臘豚獸、植物に蝦夷松・榎松等ありて、熱帯及温帯に於て見ざるものあり。

〔41 山高商〕

【我國人民の重なる産業】

我國は古來農を以て立國の大本となし、國民の大部は之を生業となせり。蠶業亦農家の副業として行はる。林業・水産業・鑛業亦盛に、工業は近來大規模なる新式工業次第に勃興し、之に従事する者少らず。尙牧畜も亦漸く盛大なり。

〔36 陸地幼〕

【我國の農業及農産物】

我國は古來農を以て國の本となせども、其土地山林原野廣く、耕地割合に少く、且耕地の

地理之部 日本地理

區劃狭小複雑にして、農利を損ずると大なり。

全國の耕地約五百萬町歩にして、近時農事の進歩甚だ著く、耕地の整理到る所に盛なれども、國民の常食たる米・麥の産額は、未だ國內需要の急劇なる増加に伴ふ能はず、米・小麥粉の輸入常に多し。我國農産物の主要なるものは米・麥にして、殆ど全國の平野に産し、茶・甘蔗は本州中部以南に最も多く、臺灣の産額大なり。

〔34 東高師〕

【米の産地】

新潟縣 兵庫縣 福岡縣 千葉縣 愛知縣
〔36 商船・40 陸士〕

【麥の産地】

埼玉縣 茨城縣 愛知縣 [36商船]

【大豆の産地】 北海道 茨城縣 [40陸士]

【煙草の産地】 栃木縣 茨城縣 鹿兒島縣 神奈川縣 [36商船・39専門・43商船]

【茶の産地】 静岡縣 臺灣 京都府 三重縣 熊本縣 [36商船・39専門・40陸士・43専門]

【我國の養蠶業】 養蠶は概れ我國農家の副業にして、桑畑は到る所に見るべく、製絲業も亦之に伴ふ。外國貿易の發展と共に養蠶業は益盛大となるべき

傾向を有す。蠶業及之に伴へる製絲業の最盛なるは、長野縣を第一とし、群馬・福島・山梨等の諸縣之に次ぐ。此業は從來本州東半の地を主要地とせしも、近時西部も次第に盛にして、著く其産額を増加せり。 [40女高師]

【養蠶の盛なる縣國】 長野縣信濃國 山梨縣甲斐國 群馬縣上野國 埼玉縣武藏國 福島縣磐城岩代國 [40音樂]

【生絲の産地】 長野縣 埼玉縣 愛知縣 福島縣 山梨縣 [35商船・40陸士・40専門・43専門]

【牛・馬・豚牧場のある國】 牛 安藝國

馬 陸中國 陸奧國 伯耆國 日高國 [40音樂]

豚 琉球國

【我國の鑛業】 我國鑛産物の主要なるものは、石炭を第一とし、銅・硫黄之に次ぎ、皆海外へも輸出せらる。石炭は九州北部及北海道に多く採掘せられ、廣く東洋諸港の需要に應じ、銅は品質良好にして、産額世界第四位に居り、支那及歐米の工業國に輸出せらる。秋田縣は小坂其他の銅山多く、産額我國第一に居り、栃木縣は足尾、愛媛縣は別子の大鑛山ありて、産額前者に次ぐ。硫黄は火山地方に産し、金は臺灣の北部及薩摩・佐渡に出で、銀は秋田縣を第一とし、本邦總産額の約六割を産す。 [40名高工・41海兵]

【我國の林業】 我國は地味肥え、雨量多く、森林植物の生育に適するを以て、林産の富甚だ多く、杉と扁柏とは主要なる木材にして、秋田・木曾・吉野の森林は其産を以て最も著はる。又北部地方は漆樹を産し、漆液を出し、南部地方は楡と樟とありて、木蠟・樟腦を産す。臺灣は世界に於ける樟腦の主産地なり。近時造林業著しく進歩したれども、木材・薪炭として内國需要の増加も甚だ急劇なれば、海外の輸出は未だ大なる額に達せず。 [41海兵]

【鐵の產地】

巖手縣 鳥取縣 島根縣

〔33海機・36商船・37海機・38山高商〕

【石油の產地】

新潟縣

〔37海機・38山高商・40音樂〕

【石炭の產地】

福岡縣 北海道 佐賀縣 福島縣 〔33海機・

35商船・36商船・37海機・38山高商・39東高師〕

【銅の產地】

秋田縣 栃木縣 愛媛縣

〔33海機・38山高商・40專門・43商船・43專門〕

【硫黃の產地】

北海道 大分縣 巖手縣 〔36商船・38山高商〕

【金の產地】

臺灣 鹿兒島縣 新潟縣

〔43專門〕

【銀の產地】

秋田縣 兵庫縣 岐阜縣 〔40陸士・43專門〕

【アンチモニーの產地】

愛媛縣 〔38山高商〕

【我國産鑛物中重要品五種及其主產地】

鑛物 主產地

石炭 三池 筑豊 夕張 幌内 空知

銅 高島 常磐

小阪 尾去澤 足尾

硫黃 尻岸内 岩雄登 九重

金

瑞芳 金爪石 牡丹坑 牛尾

銀

山ヶ野 相川 小阪 院内 椿 生野

〔31海兵・43海機〕

【我國の最も有名なる金鑛三箇所】

佐渡相川金山 薩摩芹ヶ野金山 臺北瑞芳金

山

〔44外語〕

【我國に於ける石炭の産額】

千萬噸餘。

〔44海經〕

【我國の水産業】

我國の近海は寒暖二流を受けて、水産物に富めるとは世界に比少く、加ふるに西隣には海少き支那あるを以て、水産及其製造業は甚だ

地理之部 日本地理

有望なり。遠洋漁業も亦開け、近時更に冷蔵庫船の築造を見んとするに至れり。北方の魚族は鱈・鮭・鱒の類にして、鱈は重に搾粕シメカスとなし、内地の肥料とす。南方の魚族は鯧・鯉・鯛の類を主とし、千葉・長崎・高知諸縣の沿岸漁利最も多く、鱈節・干鰯は其主なる製造物なり。其他水産製造物なる昆布・干鮑・鱈鱠・寒天・海參・刺鰻ムキエビの類は主に清國向輸出品にして、魚油は多く工業用材料として、歐米の工業國に輸出せらる。又近來朝鮮沿岸・アレウト諸島・カムチャツカの近海に出漁する者次第に増加し、漁船の構造も漸を逐ひて進歩する傾あり。製鹽は瀬戸内海及臺灣の西岸に行はる。

【我國に於て捕鯨業並に牡蠣及鯉養殖業の盛大なる土地】

我國にて捕鯨業の盛大なるは、紀伊國熊野地方にして、牡蠣は安藝國廣島地方、鯉は近江國琵琶湖にて養殖す。

【我國に於て製鹽業の最も盛なる地方】

瀬戸内海沿岸地方 臺灣西岸地方 [36 水産]

【我國の造船業】

我國は鐵の産額多からず、又製鐵業の未だ充分なる發達を遂げざるを以て、造船業は他業の進歩と相伴はざる憾あり。然れども思ふる

所は技巧の點にあらざして、材料の缺乏に在れば、政府も近時若松に製鐵所を設けたり。且吳・長崎・神戸・石川島等の造船所を始めとし、全國の諸造船所皆種々の困難を排し、常に斯業に従事し居るを以て、今後の進歩は期して俟つべきものあらん。

【我國内公私造船所の所在地】

東京 横須賀 大阪 神戸 吳 長崎 [34 海機]

【我國の工業】

我國は石炭と水力とに富み、工業極めて有望なれども、規模尙小にして且往々粗製濫造の弊を免れず。現今の進歩は他の文明國に比して甚しく劣れり。工業中最も注意すべきは綿

絲紡績にして、其原料の綿を主として印度・米國・支那に仰ぎ、其製品の綿絲を内國の需要に供し、尙盛に支那其他へ輸出せり。蠶業は我國農家の副業にして、製絲業亦之に伴ひ、外國貿易の發展と共に、生絲は我輸出品中の第一位を占むるに至れり。又絹織物業も概ね蠶業の盛なる地方附近に最も行はれ、其製品の

中羽二重は我最も重要な輸出品の一となり、絹製手巾の輸出亦多し。此外燐寸・花筵・麥稈眞田・陶磁器等の産出は次第に増加して、重要輸出品となり、清酒・醬油・麥酒の醸造、砂糖の精製も次第に盛に、製鐵・造船業は近時の發達著しく、洋紙・ガラス・毛織物の業も諸所

に起れり。尙各種官立の工場は印刷局・造幣局・砲兵工廠・煙草製造所・鐵道工場・鎮守府所屬の造船所等の如き其數甚だ多し。

[41 海兵]

【織物の産地】

- 絹織物 福井縣 京都府 群馬縣 福島縣 山梨縣
- 絹交織物 京都府 栃木縣 群馬縣 愛知縣
- 綿織物 大阪府 愛知縣 和歌山縣 愛媛縣 三重縣
- 埼玉縣
- 麻織物

滋賀縣 栃木縣 北海道 [34 郵電]

【絹織物の産地】

福井縣 京都府 群馬縣 福島縣 山梨縣
新潟縣 [31 三高・36 商船]

【羽二重の産地】

福井縣 石川縣 福島縣 [35 商船・40 陸士]

【麻織物の産地】

滋賀縣 栃木縣 北海道 [40 陸士]

【木綿織物の産地】

大阪府 愛知縣 和歌山縣 愛媛縣 三重縣
埼玉縣 [31 三高]

【綿絲の産地】

大阪府 兵庫縣 岡山縣 愛知縣 [40 陸士]

【陶磁器の産地】

愛知縣 岐阜縣 京都府 佐賀縣 神奈川縣
石川縣 [35 商船]

【陶器の産地】

愛知縣 岐阜縣 京都府 佐賀縣 石川縣
[33 海機・34 郵電・40 陸士・42 七高]

【漆器の産地】

石川縣 和歌山縣 静岡縣 京都府 [34 郵電]

【和紙の産地】

高知縣 愛媛縣 福岡縣 岐阜縣
[34 郵電・40 陸士]

【畳表の産地】

廣島縣 岡山縣 沖繩縣 大分縣 [36 商船]

【花蒔の産地】

岡山縣 廣島縣 大分縣 [35 商船・36 商船]

【鐵器の産地】

巖手縣 [43 海機]

【我國主要工産物中主として其原料を外國に仰ぐもの二種及其原料産地並に内地製造の状況】

工産物中原料を外國に仰ぐものは綿絲及綿布にして、綿絲及綿布には規模の大なる工場多く、其原料を印度・アメリカ合衆國及支那に仰ぎ、製品は當に内地の需要に供するのみならず、朝鮮・支那に輸出せらる、物頗る多く、原料用線綿が輸入品の首位を占むると同時に、

地理之部 日本地理

綿絲及綿布は主要輸出品の一也。[40 神高商]

【我國の美術】

我國に於て美術といふは建築・彫刻・繪畫及其他の工藝等を總稱するなり。 [31 三高]

【我國移民の主要なる出稼地三箇所以上及各に就ての職業の種類】

地名

職業

ハワイ

甘蔗耕作及製糖業

カリフォルニア

農業

ユロンビア

漁業

ブラジル

珈琲栽培業 [43 水産]

【我國の外國貿易】

我國の外國貿易は近來長足の進歩をなし、輸

出入の合計將に十億圓に達せんとす。然れども輸出入共に今尙直取引をなすもの少く、又外國船によるもの多きは大に注意すべきとなり。輸出品の最も主なるものは生絲を第一となし、綿絲・羽二重・銅・石炭・綿布・マツチ・茶等之に次ぐ。輸入品の主なるものは棉花を第一とし、鐵・米・砂糖・機械・油槽・羅紗・石油・綿布等之に次ぐ。アメリカ合衆國と支那とは我貿易上最も重要な取引先にしてイギリス之に次ぐ。我生絲と茶とは主としてアメリカ合衆國へ輸出し、棉花・石油・麥粉の多くは同國より來る。現今我國の開港場は四十餘箇所あり、其中神戸・横濱の二港最も盛にして、全國

輸出入額の八割を占め、大阪・門司・長崎等之に次ぐ。 [42 専門]

【全國輸出入年額】 [43 海經] 約十億圓に達せんとす。

【我國輸出入品の主なるもの各五個】

主要輸入品
綿 鐵 米 砂糖 機械

主要輸出品
生絲 綿絲 羽二重 銅 石炭

〔30 一高・34 各高等・41 海機・43 海經〕

【外國に輸出する重なる物品及產地】

品名	產地
生絲	長野縣 埼玉縣 愛知縣 福島縣 山梨縣
羽二重	福井縣 石川縣 福島縣 群馬縣 富山縣
綿絲	大阪府 兵庫縣 岡山縣 愛知縣 東京府 三重縣 福岡縣
銅	秋田縣 栃木縣 愛媛縣 岡山縣 宮崎縣
石炭	福岡縣 北海道 佐賀縣 福島縣 長崎縣
綿布	大阪府 愛知縣 和歌山縣 愛媛縣 三重縣 埼玉縣

地理之部 日本地理

砂糖 臺灣

マツチ 兵庫縣 大阪府 愛知縣 静岡縣 三重縣 京都府 熊本縣

茶 [43 商船・39 神高商]

【歐米より我國への重要なる輸入品及產地】

イギリスよりは器械・羅紗・綿布・鐵類

アメリカ合衆國よりは鐵類・石油・麥粉・線綿

ドイツよりは乾藍・毛絲・鐵類

フランスよりは縮緬吳呂 [35 郵電]

【我國に不足する米を供給する主要國三四箇所】

印度 フランス 領印度支那 シアム 支那

〔42海經〕

【我國の産物中重要なるもの三の貿易品としての販路及其景况】

我國の貿易品中最も重要なものは生絲にして、其販路はアメリカ合衆國第一位を占め、フランス・イタリア二國之に次ぐ。其中合衆國は實に我國輸出總額の三割弱なり。次は綿絲にして、其販路は支那を第一とし、香港之に次ぐ。之に次では茶にて、アメリカ合衆國及カナダ等に向て重に輸出せらる。〔37東高商〕

【我國産茶の外國貿易に於ける狀況】

茶は我國主要輸出品の一にして、輸出農産物

の主位を占め、一年の輸出額凡そ一千萬圓を越え、主としてアメリカ合衆國に輸出し、之に次でカナダなり。〔34外語〕

【我國綿絲紡績の原料輸入國及其製品の輸出國】

我國綿絲紡績の原料なる棉花は、主に印度・アメリカ合衆國・及支那より輸入し、其製品たる綿絲・綿布は主に支那・香港等に輸出す。〔38専門〕

【我國水産物輸出品の主なるもの三種】

錫・昆布・鱈

〔37水産〕

【海外輸出水産物の重要なるもの

五種及其主なる需用地】

錫・昆布・鮭・鱈にして、其需用地は主として支那なり。〔38水産〕

【我國より最も多く貨物を輸出する國及我國へ最も多く貨物を輸入する國】

我國より最も多く貨物を輸出する國は支那にて、我國へ最も多く貨物を輸入する國はイギリスなり。〔31三高〕

【我國より朝鮮及支那に輸出する産物】

朝鮮へ

綿絲 綿布 織物 燐寸 石炭 木材

地理之部 日本地理

支那へ

水産物 綿絲 金巾 燐寸 石炭 銅 木材

精糖

【アメリカ合衆國に對する我國の主要なる輸出品及輸入品】

輸出品 生絲 羽二重 茶 華筵 陶磁器

輸入品 綠綿 麥粉 石油 鐵類〔44海兵〕

【我國の貿易港其位置及輸出品】

貿易港名 位置 輸出品

横濱 武藏國 生絲・羽二重・茶

清水 駿河國 茶

武豐 尾張國 陶器

名古屋 同 雜貨

試驗問題講義

四日市	伊勢國	陶器·米·綿絲
大阪	攝津國	綿絲·白木綿·金巾
神戸	同	綿絲·燐寸·雜貨
糸崎	備後國	花筵·麥稈眞田
下關	長門國	石炭·米·綿布
門司	豐前國	石炭
若松	同	石炭
博多	筑前國	織物·石炭
唐津	肥前國	石炭·陶器
口ノ津	同	石炭
長崎	同	石炭·樟腦·水產物
住ノ江	同	磁器
嚴原	對馬國	綿絲

鹿見	同	水產物
佐須奈	同	同
三池	筑後國	石炭
三角	肥後國	石炭·水產物
那霸	琉球國	砂糖·織物·漆器·烟草
濱田	石見國	水產物
境	伯耆國	綿
宮津	丹後國	縮緬
敦賀	越前國	米·羽二重
七尾	能登國	酒類·漆器·水產物
伏木	越中國	米·銅器·烏賊
新潟	越後國	米
青森	陸奥國	水產物·木材·蠶絲

函館	渡島國	昆布·硫黃
小樽	後志國	石炭·糠粕·鐵道枕木
室蘭	膽振國	石炭·鐵道枕木
釧路	釧路國	硫黃·鮭
基隆	基隆廳	茶·米
淡水	臺北廳	米·樟腦·茶
舊港	新竹廳	樟腦
後壟	苗栗廳	樟腦
塗葛窟	臺中廳	樟腦
鹿港	彰化廳	樟腦
下湖口	斗六廳	樟腦
東石港	嘉義廳	樟腦
安平	臺南廳	樟腦·砂糖

地理之部 日本地理

打狗	鳳山廳	砂糖
東港	阿猴廳	米
媽宮	澎湖廳	馬鈴薯
大泊	樺太島	水產物·木材
釜山	慶尙南道	豆·牛皮·農產物
木浦	全羅南道	水產物
群山	全羅北道	農產物
仁川	京畿道	人參·金·牛皮·農產物
鎮南浦	平安南道	金·牛皮·木材·農產物
新義州	平安北道	木材
元山	咸鏡南道	金·牛皮·農產物
城津	咸鏡北道	農產物
清津	同	農產物

【朝鮮・臺灣以外に於ける我國の開港場】

横濱港 清水港 武豊港 名古屋港 四日市港 大阪港 神戸港 糸崎港 下關港 濱田港 境港 宮津港 敦賀港 七尾港 伏木港 新潟港 夷港 青森港 門司港 若松港 博多港 唐津港 長崎港 鹿見港 佐須奈港 嚴原港 口ノ津港 住之江港 三池港 三角港 那覇港 函館港 小樽港 室蘭港 釧路港

〔36音樂〕

【本州島に在る開港場及其管轄府縣】

港名 府 縣

横濱	神奈川縣
清水	静岡縣
武豊	愛知縣
名古屋	同
四日市	三重縣
大阪	大阪府
神戸	兵庫縣
糸崎	廣島縣
下關	山口縣
濱田	島根縣
境	鳥取縣
宮津	京都府
敦賀	福井縣

七尾 石川縣
伏木 富山縣
新潟 新潟縣
青森 青森縣

〔41五高〕

【我國の特別輸出港及其位置】

名古屋港(愛知縣) 清水港(静岡縣) 武豊港(愛知縣) 四日市港(三重縣) 糸崎港(廣島縣) 下關港(山口縣) 門司港(福岡縣) 博多港(福岡縣) 唐津港(佐賀縣) 口ノ津港(長崎縣) 三角港(熊本縣) 嚴原港(長崎縣) 鹿見港(長崎縣) 佐須奈港(長崎縣) 那覇港(沖縄縣) 濱田港(島根縣) 境港(鳥取縣) 宮津港(京都府) 敦賀港(福井縣) 七尾港(石

川縣) 伏木港(富山縣) 室蘭港(北海道) 小樽港(北海道) 釧路港(北海道) 舊港(新竹縣) 後壘港(苗栗廳) 塗葛窟(臺中廳) 鹿港(彰化廳) 下湖口港(斗六廳) 東石港(嘉義廳) 東港(阿猴廳) 媽宮港(澎湖廳)

〔30二高・42商船〕

【普通貿易港と特別輸出港との差異】

普通貿易港とは内外貨物を輸出入するを得る港にて、横濱・神戸等なり。特別輸出港とは輸出は之を行ふも、輸入を許さざる港にして、室蘭の如き是なり。

〔36水産〕

【我國の鐵道】

我國の主要なる鐵道の幹線は東北・東海道・山陽の三線にして、此線路は互に相連り、又瀛船によりて九州線及北海道線と相結び、又朝鮮縦貫の鐵道とも連絡せり。此幹線よりは又數多の支線を分ちて、或は本州を横斷し、或は一地方の交通を便にし、關東・近畿の如く人文の著しく發達せる地方、若くは九州北部の鐵業地の如き、其線路の密度亦從て大なり。唯我國地形の然らしむる處、常に狹軌道を用ふるが故に、運搬力乏しく、速度亦大ならざる憾あり。

【我國既設鐵道線路の延長】
〔38名高工〕
約五千哩。

【長崎青森間鐵道幹線の通過する市】
長崎 佐賀 福岡 小倉 門司 下關 廣島
尾道 岡山 姫路 神戸 大阪 京都 大津
岐阜 名古屋 豊橋 静岡 横濱 東京 宇都宮 福島 仙臺 盛岡 青森 〔44海機〕
【青森より長崎に至る鐵道線路の一の沿路に於ける府縣廳所在地の順列】
青森 盛岡 仙臺 福島 宇都宮 浦和 東京 横濱 静岡 名古屋 岐阜 大津 京都 大阪 神戸 岡山 廣島 福岡 佐賀 長崎 〔42各高等〕

【青森より廣島に至る鐵道に沿ふたる府縣廳の所在地】

青森 盛岡 仙臺 福島 宇都宮 浦和 東京 横濱 静岡 名古屋 岐阜 大津 京都 大阪 神戸 岡山 廣島 〔31陸士〕

【我國の日本海方面の海上交通】

我國日本海沿岸は海岸線の屈曲少く、從て良港灣に乏しく、且冬季の如き風波荒きを以て、海上の交通に不便なり。港灣と稱すべきは北海道の小樽、新潟縣の新潟、富山縣の伏木、石川縣の七尾、福井縣の敦賀、京都府の宮津、鳥取縣の境等に過ぎず。敦賀港よりはウラジオストク行、小樽港よりは樺太行の定期航海あり。

地理之部 日本地理

あり。日本郵船及大阪商船の二會社重に其交通權を掌握す。〔42東高師〕

【海運上重要な我國の港十箇所及其所在國名】

港名	國名	港名	國名
横濱	武藏	清水	駿河
神戸	攝津	大阪	攝津
下關	長門	門司	豊前
長崎	肥前	敦賀	越前
函館	渡島	小樽	後志

【横濱・神戸・下關間の航路に當る海灘】
〔42海兵〕

相模灘 遠州灘 熊野灘 播磨灘 木島灘
備後灘 燧灘 伊豫灘 周防灘 [30 郵電]

【横濱を起點とし汽船の北海道函館に至る東方の航路と肥前長崎に至る西方の航路】

東方の航路は横濱より萩濱を経て函館に至り、西方の航路は横濱より神戸・門司を経て長崎に至るなり。 [31 三高]

【神戸より小樽に至る日本郵船會社西廻線（瀬戸内海及日本海の經由）定期汽船の寄港地及其所在國】
尾道（備後國） 下關（長門國） 境（伯耆國）
敦賀（越前國） 伏木（越中國） 直江津（越後

國） 新潟（越後國） 酒田（羽前國） 土崎（羽後國） 函館（渡島國）
又七尾（能登國）及能代（羽後國）に寄港するともあり。 [36 海機]

【大阪商船會社汽船の沖繩航路】
大阪より神戸・鹿兒島・大島を経て、沖繩・宮古・八重山等の諸島に至る。 [33 三高]

【日本郵船會社海外航路の開かれたる所】
歐洲 濠洲 印度 支那 米國 [35 音樂]

【我國汽船の海外定期航路及其經過港】
日本郵船會社

歐洲線

濠洲線

ボンペー線

神戸ウラジオストク線

右四線のとほは夫々の所に在れば之を略す。

シアトル線

香港 上海 門司 神戸 ヴィクトリア シアトル

横濱上海線

横濱 神戸 門司 長崎 上海

神戸朝鮮北清線

神戸 門司 長崎 釜山 仁川 大連 太沽 牛莊

地理之部 日本地理

神戸北清線

神戸 門司 長崎 大連 芝罘 太沽 牛莊

横濱大連線

横濱 神戸 門司 大連

東洋汽船會社

サンフランシスコ線

香港 上海 長崎 神戸 横濱 ホノル、

サンフランシスコ

南米線

横濱 香港 カリアオ イキケ

大阪商船會社

大阪大連線

大阪 神戸 宇品 門司 大連

朝鮮經由長崎大連線
 長崎 郷ノ浦 嚴原 釜山 木浦 仁川 鎮南浦 大連
 大坂安東縣線
 大坂 神戸 門司 仁川 鎮南浦 安東縣
 大坂天津線
 大坂 神戸 門司 天津
 香港淡水線
 香港 汕頭 厦門 淡水
 打狗上海線
 打狗 基隆 福州 上海
 打狗廣東線
 廣東 香港 汕頭 厦門 打狗 安平

香港福州線
 香港 汕頭 厦門 福州
 米國線
 香港 基隆 上海 長崎 門司 神戸 横濱
 ビクトリア タコマ
 ウラジオストツク直航線
 敦賀 ウラジオストツク
 ウラジオストツク廻航線
 小樽 函館 青森 新潟 夷 伏木 七尾
 ウラジオストツク
 日清汽船會社
 上海漢口線
 上海 鎮江 南京 蕪湖 九江 漢口

漢口宜昌線
 漢口 沙市 宜昌
 漢口湘潭線
 漢口 長沙 湘潭
 鄱陽湖線
 九江 南昌
 漢口常德線
 漢口 常德
 【アシア大陸以外の諸大陸に對する我商船の主要航路及是等に關する重要事項】
 歐洲航路及米國航路にして、歐洲航路は日本郵船會社之を營み、横濱より順路ベルギーの

〔33 東高師〕

〔40 神高商〕

アルベルスに至る。米國航路は日本郵船會社及東洋汽船會社之を營み、前者は香港より横濱を経てシアトルに至るシアトル線にして、後者は香港より横濱を経てサンフランシスコに至るサンフランシスコ線、及横濱より香港を経て南アメリカ洲のカリアオ及イキケに至る南米線なり。
 【我國よりアメリカに至る我國定期汽船の航路】
 日本郵船會社の航路は門司・神戸より横濱に來り、是より太平洋を航し、ビクトリアを経てシアトルに至り、東洋汽船會社の航路は長崎・神戸より同じく横濱に來り、太平洋を航し

ホノル、を經由し、サンフランシスコに至る。

〔40 東高師〕

【日本郵船會社汽船の歐洲航路の寄港地】

横濱 神戸 門司 香港 シンガポール ビナン コロンボ ポートサイド マルセイユ ロンドン アンベルス ミッドルスボロー

〔33 東高師・38 名高工・41 海機・43 陸主〕

【日本郵船會社汽船の濠洲航路の寄港地】

横濱 神戸 長崎 香港 マニラ 木曜島
マカンスピル プリスベン シドニー メルボルン

〔33 東高師・37 専門〕

【日本郵船會社汽船のボンベール航路の寄港地】

神戸 門司 香港 シンガポール コロンボ
ボンベール

〔33 東高師・35 商船〕

【日本郵船會社汽船のウラジオストク航路の寄港地】

神戸 門司 長崎 釜山 元山 清津 ウラジオストク

〔33 三高・33 東高師〕

【神戸よりアンベルスに至る本邦定期航路の寄港地及其所在國】

(港名英語)

港名 所在國
Mojji 日本

Shanghai

支那

Hongkong

イギリス領

Singapore

海峽植民地

Penang

同

Colombo

セイロン島

Suez

エジプト

Portsaid

同

Marseilles

フランス

London

イギリス

Anvers(Antwerp)

ベルギー〔41 山高商〕

【長崎よりイギリスに航海中通過すべしと主要なる港灣及其産物】

港灣

産物

地理之部 日本地理

上海

綿絲

香港

砂糖 棉花

シンガポール

椰子油

ピナン

胡椒

スエズ

無し

ポートサイド

同

マルセイユ 石鹼 飾具 油〔30 美術〕

【長崎よりロンドンに至る最近航路の海洋の名及之に瀕する右方諸國名の順列】

海洋名

東支那海 南支那海 印度洋 アラビア海

紅海 地中海 大西洋

紅海 地中海 大西洋

海洋に瀕せる右方諸國名

支那 安南 カムボジア シアム 海峽植民地 印度 ベルヂスタン ペルシア オーマン アラビア シリア アジアトルコ ギリシア トルコ モンテネグロ オーストリア ハンガリー イタリア フランス イスパニア ポルトガル

〔33海兵〕

【長崎より海路シンガポール・コロンボ・スエズ・ジブラルタル・サザンプトンを経て英京ロンドンに行かんとする途中経過すべき海洋・島嶼・岬角・海峡】

東支那海 臺灣海峡 南支那海 シンガポール

ル島 マラッカ海峡 印度洋 セイロン島 コモリン岬 アラビア海 バベルマンデブ海峡 紅海 地中海 マルタ島 ジブラルタル海峡 タリファ岬 大西洋 イギリス海峡

〔33郵便〕

【日本よりイギリスに航行する船舶の通過すべき海峡・運河】

臺灣海峡 マラッカ海峡 バベルマンデブ海峡 スエズ運河 ジブラルタル海峡 イギリス海峡

〔34海機〕

【我國より英京ロンドンに至る交通線路】

ロンドンに至る道筋三あり、一はシベリア線、

一は印度洋線、一はアメリカ經由大西洋線なり。シベリア線はウラジオストク・釜山或は大連より、ハルピン等を経てシベリアを横断し、ヨーロッパよりドイツに出て、汽船にてロンドンに至るもの、印度洋線は香港・シンガポール等より印度洋を經、スエズ運河を過ぎて地中海に入り、ジブラルタル海峡を出て、ロンドンに至るもの、アメリカ經由大西洋線はハワイよりサンフランシスコに至り、合衆國を横断し、再汽船によりてロンドンに至るものなり。

〔36音楽・42専門〕

【東京よりベルリンに至る最近距離の交通線路に就きて其由るべき】

地理之部 日本地理

交通機關及経過すべき主要地の順列】(但し擧ぐべき地點は東京・ベルリンを除き日本三箇所外國十箇所)

新橋より汽車にて静岡・名古屋を過ぎ、敦賀より汽船に乗じてウラジオストクに上陸、夫より又汽車に乗じ、ハルピン・チタ・イルクツク・クラスノヤルスク・タイガ・トムスク・チエリアピンスクを經てモスクバに至り、更にワルシャワを過ぎてベルリンに着するなり。

〔33東高師・44陸士〕

【我國とヨーロッパ間の交通線路】主として陸路を取らんとせば、日本海を渡りてウラジオストクに至り、東清鐵道及シベ

リア鐵道によりてヨーロッパに入るべし。海路によれば二あり。一は横濱より汽船にて上海・香港・シンガポール等を経、印度洋を渡り、紅海より地中海に出て、ヨーロッパに至るべく、他は横濱より太平洋を渡り、北アメリカを横断し、更に大西洋を越え、ヨーロッパ諸港に達するを得べし。〔37 東高師〕

【我國と北アメリカとの航路の横濱バンクーバー線の最短距離なる理由】

我横濱は約東經百四十度北緯三十五度附近に在り。而してバンクーバーは約西經百三十度北緯五十度に在りて、他の日本諸港より北ア

メリカ諸港との間は悉く緯度低く、距離長き所にあるのみならず、經度に於ても此兩港に比して尙隔絶するを以て、横濱バンクーバー線を最短距離とす。〔35 美術〕

【我國を發して南アメリカ洲リオデジアネロに達する最も便利なる航路及其主要なる寄港地】

横濱より太平洋を航してサンフランシスコに至り、更にアメリカ大陸沿海に沿ひて南下し、南アメリカ洲の南端に近きマガリアエンス海峡を通過し、大西洋に出て、アルゼンチンのブエノスアイレスに寄航の上、リオデジアネロに至る。〔40 水産〕

【東京より北京に至る交通線路】

新橋より鐵道東海道線により横濱に至り、是より横濱北清線の汽船に搭じて天津に着し、次で鐵道京津線によりて北京に到る。〔44 東高師〕

【東京を出發し最短時日を以て世界を一周する道筋】

新橋より鐵路敦賀に赴き、是より海路ウラジオストツクに至り、此地より鐵路ペテルブルグに向ひ、ペテルブルグより鐵路ブレメンに着し、ブレメンより海路ニューヨークに行き、ニューヨークより鐵路バンクーバーに進み、バンクーバーより海路横濱に到り、是より鐵

路新橋に歸るなり。〔44 海機〕

【横濱を起點とし滿洲を通過せずして水陸兩路を利用し最も迅速に世界を一周すべき通路】

横濱よりシアトルに直航し、北アメリカ大陸を鐵路にて横断しニューヨークに至り、夫より大西洋を航して地中海に入り、スエズ運河を通過し、印度洋・支那海を経て下關に上陸、鐵道にて横濱に歸るなり。〔38 水産〕

【門司より發して世界を一周する便利なる航路及鐵道】

先づ日本郵船會社の米國航路に就き門司を發し、アメリカ合衆國のシアトルに至り、北太

平洋鐵道にてニューヨークに出て、再び汽船にてイギリスのリバプールに赴き、ロンドンに入り、ドーバー海峡を渡航してフランスのカレドニ上陸し、夫より鐵道にてベルギーのブルツセル、ドイツのベルリン等を経、ロシアのモスクバに着し、更にシベリア鐵道によりウラツオストツクに達し、汽船にて敦賀に航し、門司に歸るなり。 [45 五高]

【横濱よりスエズを経てロンドンに至る航路に於ける著名なる港の概況及其所屬國】

横濱

武藏國に在り。東京を距ると八里。古は寂寞

たる一寒村なりしが、安政六年開港以來日に繁昌し、今は我國開港場の第一位を占むるに至れり。港は丘陵背後を廻り、本牧岬南東に突出し、防波堤及棧橋あり、二萬噸以上の大船も入港し得べし。

神戸

攝津國に在り。横濱と共に東西の二大開港場にして、輸入に於ては本邦第一に位す。此地もと一沙濱なりしが、慶應三年互市場となるに及び、日に月に繁盛して、今は全國開港場の第二位を占むるに至れり。港は近時港灣改良の大計畫あり。

門司

筑前國に在り。下關海峡を隔て、下關と相對

す。此地は明治初年迄寂寥なる一寒村なりしが、下關の開港以來筑豊炭の供給を得んとする船舶群集し、形勢俄に一變して一大市街を爲すに至れり。下關と共に瀬戸内海の咽喉を扼し、良錨地なれば、内外船舶の寄港甚だ多く、石炭の輸出甚だ盛なり。

香港

支那廣東省の廣東灣口に横はる小島にして、九龍と相對し、イギリスに屬す。其市街をピクトリアと稱す。自由開港場にして、阿片・砂糖・生絲等の輸出多く、我國よりは銅・羽二重・石炭・マッチ等を輸入す。又イギリスの支那艦

隊は本港を根據地とす。

シンガポール

マライ半島の南端同名の島上に在りて、東西交通の要衝に位し、貿易盛に行はれ、錫・砂糖・金・珈琲・香料・護謨等を輸出し、我國より石炭・マッチ等を輸入す。

コロンボ・ポーツサイド・マルセイユ・ロンドン等は別にあれば略す。 [43 陸主]

【我國よりドイツ國ベルリンに至る間に於て通過する主なる土地の狀況】

敦賀

越前國に在り。日本海岸地方と濃尾・近畿の二

平野とを連絡する重要な地點を占め、又シベリアに對する開港場にして、船舶常に輻輳し、商業頗る盛なり。

ウラジオストク

ロシア領アジアの太平洋岸ペテロ大帝灣に臨み、シベリア東方の門戸にして、又太平洋艦隊の根據地なり。冬季港内氷結すれども、碎氷船ありて之に備ふ。

ハルピン及イルクツクは其條にあれば略す。

オムスク

中アジアの總督府所在地にして、其年市は殊に盛大なり。

チエリアピンスク

ロシアのシベリア鐵道の起點なり。モスクバのとは其條に在れば略す。

ワルシヤ

ヨーロッパロシアの西隅に在り。ウイスマツラ河に臨み、ポーランド地方商工業の中心にして、舊ポーランド王國の首府なり。〔33東高師〕

【東京・ロンドン間の最小郵便日數】

十九日。

〔44山高商〕

【横濱・バンクーバー間の最短汽船航海日數】

十五日。

〔44山高商〕

【横濱・シアトル間の航海に要する

日數】

十七日。

〔38名高工〕

【門司・大連間の最短汽船航海日數】

四日。

〔44山高商〕

【長崎・基隆間の最短汽船航海日數】

二日。

〔44山高商〕

地方誌

關東地方

【東海道の府縣名】

三重縣 愛知縣 靜岡縣 山梨縣 神奈川縣

東京府 埼玉縣 千葉縣 茨城縣 〔37早大〕

地理之部 日本地理

【東海道に於ける府縣廳所在地を其府縣名を附して西より順次排列】

三重縣廳 伊勢國津市

愛知縣廳 尾張國名古屋市

靜岡縣廳 駿河國靜岡市

山梨縣廳 甲斐國甲府市

神奈川縣廳 武藏國横濱市

東京府廳 武藏國東京市

埼玉縣廳 武藏國浦和町

千葉縣廳 下總國千葉町

茨城縣廳 常陸國水戸市 〔35東高商〕

【東海道の三大灣】

東京灣 駿河灣 伊勢灣 [35海兵]

【東海道に於ける重なる岬角・海灣及灘】

岬角

犬吠崎 野島崎 劍崎 石廊崎 御前崎 伊良湖崎 師崎 大王崎

海灣

東京灣 相模灣 駿河灣 三河灣 伊勢海

灘

鹿島灘 相模灘 遠州灘 [33商船]

【東海道の海上に面せざる國】

伊賀國 甲斐國 [33美術]

【東海道に於ける重なる港】

鳥羽港 四日市港 名古屋港 武豊港 清水港 横濱港 浦賀港 館山港 銚子港 [30商船・34商船]

【東海道に於ける外國貿易港及其所屬縣】

港名 縣名

横濱 神奈川県

清水 静岡縣

武豊 愛知縣

名古屋 同

四日市 三重縣 [36東高商・36神高商]

【關東山脈】

武・甲・相の境上に在る山脈にして大山・武甲

山・金峯山・甲武信嶽等之に屬す。 [36東高商]

【那須火山脈】

分水火山脈の一派にして、那須岳・赤城山・榛名山等を経て富士帯に接するものなり。 [36東高商]

【關東平野の區域(海面上凡そ二百メートル以上の地)】

利根川及荒川の流域にして、西は馬入川以東、東北は久慈川より、南は下總より、北は鬼怒川・渡良瀬川流域地方なり。 [36東高商]

【關東地方の交通系】

鐵道は東京を中心として四方に通ず。即ち東海道線は新橋より起り、横濱を経て、本州中

部の南海岸を通じ、中央線は飯田町より八王子を過ぎて山梨縣に入る。又東北本線は上野より發し、大宮より小山・宇都宮を経て奥羽地方に通じ、高崎線は大宮より分岐して高崎に至り、更に信越線に連り、海岸線(常磐線)又上野より起りて水戸を過ぎ、福島縣に入り、總武線は兩國より千葉を経て銚子に至る。其他横濱・八王子間の直通線あり、高崎・小山間を連絡する兩毛線あり、淺草より伊勢崎に直通する東武線あり、青梅・河越・上武・上野・成田・日光・横須賀等の支線ありて幹線に連絡し、關東地方の陸上交通は甚だ便利なり。海上に於て横濱は我國最大貿易港にして、内外

の船舶輻輳し、東京と房總地方との間には東京灣内を往復する汽船あり。 [42山高商]

【東京府廳の所在地】

武藏國東京市。 [36東高商]

【東京市より四方に通ずる鐵道線路】

東海道線 中央線 東北本線 常磐線（海岸線）總武線 東武線 [30東農大]

【矢口渡】

武藏國六郷川の下流に在り。正平十三年新田義興足利基氏の將竹澤良衡・江戸高重等の爲誘殺せられし處と云ふ。 [36陸士]

【神奈川縣廳の所在地】

武藏國橫濱市。 [36東高商・37陸地幼]

【橫濱の所在國】

武藏國。 [36陸地幼]

【橫須賀の所在國】

相摸國。 [33陸士]

【鎌倉の所在國】

相摸國。 [33陸地幼]

【小田原】

神奈川縣相摸國足柄下郡に在り。西北は函根の峻嶺を繞らし、東南海濱に接し、天險の地なり。築城の初詳ならず、明應三年北條早雲此地を得るに及び、子孫五代相傳へて此地に居城し、大に關東に威を振ひしが、其滅亡と共に

町も從て衰へたり。徳川時代に至り、大久保忠隣此地に封ぜられ、世襲して維新に及べり。 [42陸地幼]

【石橋山の所在國】

相摸國。 [33陸士・34陸士]

【蘆湖の所在地】

神奈川縣相模國。 [33美術・37水産]

【埼玉縣廳の所在地】

武藏國浦和町。 [36東高商・37陸地幼]

【千葉縣廳の所在地】

下總國千葉町。 [36東高商]

【銚子の所在國】

下總國。 [32海機・34美術・36陸地幼]

【犬吠岬】

下總國海上郡銚子港の東南端に在り。 [33陸志・36陸地幼]

【利根川】

利根川は上野國に發源して東南に流れ、下總の關宿に至り江戸川を分流し、本流は更に東南に進み、常陸・下總の界をなして海に入る。關東平野を横流し、栗橋・古河・佐原・銚子等其沿岸に在り。 [35陸士・36東高商]

【利根川の河口地方の管轄縣廳及河口附近の都會】

管轄縣廳は茨城・千葉兩縣にして、都會は銚子なり。 [42陸地幼]

【印幡沼】

千葉縣下總國印幡郡佐倉の北方に在り。東西二里、南北七里、周回十二里、其水北流して利根川に注ぐ

〔37水・産41海機〕

【茨城縣廳の所在地】

常陸國水戸市

〔36東高商・37陸地幼〕

【那珂川に瀕せる最大の都會】

水戸市

〔33陸地幼〕

【古河の所在國】

下總國

〔34陸士〕

【筑波山の所在國】

常陸國

〔33陸志〕

【霞ヶ浦の所在地】

茨城縣常陸國。〔33美術・34陸地幼・37水産〕

【勿來關】

茨城縣常陸國に在り。四邊高嶺を以て圍まれ、天險の地なり。寛治年中源義家安倍貞任を征する途次、「吹く風をなこそこの關と思へども道もせに散る山櫻かな」の國風を詠じてより、其名世に有名となれり。

〔36陸地幼・40陸地幼〕

【朽木縣廳の所在地】

下野國宇都宮市

〔33二高・36東高商・37陸地幼〕

【足利】

朽木縣に在りて、足利絹の産地なり。

〔41陸地幼〕

【鹿沼】

カヌマと讀む。朽木縣下野國上都賀郡に在り。宇都宮の西北三里餘、郡内第一の都邑にして、鐵道日光支線此地を通過す。此邊麻の産地にして、麻布の産殊に多し。

〔36東高師・39陸士〕

【中禪寺湖の所在地】

朽木縣下野國

〔33美術・37水産〕

【群馬縣廳の所在地】

上野國前橋市

〔33二高・36東高商・37陸地幼〕

【相生】

地理之部 日本地理

群馬縣に在りて、上州絹を産す。〔39陸地幼〕

【伊香保の所在國】

上野國

〔36陸地幼〕

【碓氷峠】

上野國碓氷郡より信濃國輕井澤に出づる處に在り。昔時日本武尊橘姫を追懐し「吾妻はや」の嘆を漏らし給ひし處なりと云ふ。〔36陸士〕

奥羽地方

【東山道の國名及其管轄縣】

國名	縣
近江	滋賀縣
美濃	岐阜縣
飛驒	同

信濃 長野縣
 上野 群馬縣
 下野 栃木縣
 磐城 福島縣 宮城縣
 岩代 福島縣
 陸前 宮城縣 巖手縣
 陸中 巖手縣 秋田縣
 陸奥 青森縣 巖手縣
 羽前 山形縣
 羽後 秋田縣 山形縣 [40 音樂]

【奥羽地方の良港】
 萩濱港 石巻港 大船戸港 大湊港 青森港
 土崎港 酒田港 [34 商船]

【陸前國金華山沖より陸奥國尻矢岬までの間に於て得たる漁獲物を賣捌くべき適當なる港二三】
 石巻 萩濱 八戸 [38 水産]

【福島縣廳の所在地】
 岩代國福島市 [33 二高]

【白河の所在國】
 磐城國 [34 陸士]

【磐梯山の所在國】
 岩代國 [33 陸志]

【猪苗代湖の所在地】
 福島縣岩代國 [33 美術・37 水産]

【宮城縣廳の所在地】

陸前國仙臺市。

[37 陸地幼]

【北上川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄縣廳は宮城縣にして、都會は石巻なり。

[42 陸地幼]

【石巻の所在地】

陸前國。

[36 陸地幼]

【陸前國に在る著名なる港灣】

萩濱港。

[33 海機]

【多賀城】

其址宮城縣陸前國多賀城村にあり。聖武天皇の神龜元年始めて陸奥鎮守府を建て、大野東人を征夷大將軍として此城を治めしより、桓

地理之部 日本地理

武天皇の延暦廿年、坂上田村麿が膽澤城を城きて鎮守府を移すまで、征夷軍の根據地たり。後國府を此に移し、鎌倉時代には多賀國府と云ふ。文治五年藤原泰衡此地に陣して、源頼朝の爲に破られしことあり、後漸く荒蕪に屬す。多賀城碑亦此地にありて、俗に壺の碑と稱す。

[42 陸地幼]

【金華山】

陸前國牡鹿半島の東海中に屹立す。高さ約八百尺、周圍三里廿八町。山腹に黄金神社あり、山麓砂金を産す。

[41 海機]

【巖手縣廳の所在地】

陸中國盛岡市。 [33 二高・37 陸地幼]

【平泉】

巖手縣陸中國磐井郡に在り。此地は元藤原清衡以下、四世居館の故地にして、古蹟頗る多く、平泉館・高館・衣河館・毛越寺・中尊寺等ありしが、文治五年源頼朝藤原泰衡を此地に征し、平泉陥るに及び、館舎邸宅堂塔多く兵燹に罹り、今僅に中尊寺・金色堂等二三を有するに過ぎず。〔39 陸地幼〕

【衣川】

巖手縣陸中國膽澤郡に在りて、北上川の支流なり。流域十里二十四町、昔時安倍貞任の據りし衣川柵址、及古歌に名高き衣關趾亦此附近に在り。〔43 陸地幼〕

【水澤】

ミズサワと讀む。巖手縣陸中國膽澤郡に在り。北上川の西岸に位す。國道の要衝に當り、東北本線の一驛たり。臨時緯度觀測所此地に設けらる。〔39 陸士〕

【厨川】

陸中國岩手郡盛岡市の西方に在り。康平五年安倍貞任が源義家の爲擒にせられし處にて、後文治五年源頼朝藤原泰衡討伐の爲、進んで此地に至れると古史に見ゆ。〔34 陸士・36 陸士〕

【宮古】

陸中國下閉伊郡の東岸に在り。盛岡市を距る廿七里十五町、釜石町へ十四里六町あり。當

國の良港なり。〔38 海機〕

【岩手山の讀み方】

イハテヤマ。

〔30 東農大〕

【弘前】

ヒロサキと讀む。青森縣の都會にして津輕塗を産す。〔30 東農大・41 陸地幼〕

【野邊地の所在國】

陸奥國。

〔32 海機〕

【十三潟の所在地】

青森縣陸奥國。

〔37 水産〕

【尻屋岬】

陸奥國下北半島の東北端に在り。〔33 陸士・39 海機〕

【津輕海峽】

我本州の北端龍飛岬及大間岬と、北海道本島の南端白神岬及恵山岬との間に在る海峽にして、日本海の關門なり。〔39 海機〕

【酒田の所在國】

羽前國。

〔36 陸地幼〕

【御物川に瀕せる最大の都會】

秋田市。

〔33 陸地幼〕

【御物川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄廳は秋田縣にして、都會は秋田なり。〔42 陸地幼〕

【能代】

ノシロと讀む。秋田縣羽後國能代川の河畔に在り。春慶塗の産地なり。〔43陸地効〕

【土崎】

ツチザキと讀む。羽後國南秋田郡御物川の河口に在り。〔43海機〕

【羽後國に在る著名なる港灣】

能代港。〔33海機〕

【八郎潟】

秋田縣羽後國西北海岸に在り、山本・南秋田の兩郡に跨り、男鹿半島其前を擁す。湖中の風景甚だ佳なり、周回凡そ十五里、其水直に海に通ず。〔33美術・34陸地効・37水産・41海機〕

【男鹿半島】

羽後國南秋田郡の西方海中に斗出したる半島を云ふ。東西七里餘、南北五里、西南北の三面海に瀕し、東方八郎潟に面す。中央丘阜連亘して寒風山其間に聳ゆ。其西北端に入道岬あり、南部に船川港ありて、汽船の往來あり。半島至る所風光明媚を以て著名なり。〔40東高師〕

【尾去澤】

秋田縣に在りて、銅を産す。〔39陸地効〕

【阿仁】

秋田縣に在りて、銅の産地なり。〔41陸地効〕

【鳥海山】

テウカイザンと讀む。羽後國に在り。〔30東農大・33陸志〕

本州中部地方

【赤石山脈】

三河國渥美半島より遠江國に入り、同國の秋葉山及信駿の境上に、本脈の盟主たる赤石山を起し、北方駒ヶ岳に連続せる高峻なる山脈なり。〔36東高商〕

【木曾山脈】

天龍川の上流を境として、赤石山脈に並行する山脈にして、木曾川と天龍川との間に狹まり、南するに従ひ其幅次第に廣くなり、美濃平原に至りて止む。脈中著名なるは駒ヶ岳・惠那山等なり。〔36東高商〕

【飛驒山脈】

地理之部 日本地理

濃飛高原の東方に在る峻峻なる山脈にして、木曾山脈の西に在り。南北の方向を取りて、御嶽・乗鞍岳等の大山鋸齒状をなして聳ゆ。〔36東高商〕

【乗鞍火山脈】

飛驒山脈を構成する火山脈にして、乗鞍岳・立山等之に屬す。〔36東高商〕

【富士帶】

南洋諸島より來り、硫黃島・小笠原島等を経て、豆南諸島を起し、本土に入りて天城山・箱根山等となり、次で、愛鷹山・富士山等となりて最も高峻を極め、本州の中部を横斷して北陸に入り、八ヶ嶽・妙高山・燒山等に至る。〔36東高商〕

【中央線】

東京飯田町より起り、八王子・甲府を経て信濃國に入り、諏訪湖畔に出て、鹽尻より南下し、木曾福島・中津川・多治見を経て尾張名古屋に至るものなり。

〔36 東高商〕

【長野縣廳の所在地】

信濃國長野市。

〔36 東高商〕

【長野の所在國】

信濃國。

〔34 美術〕

【信濃川】

信濃川は信濃國に發源し、上流を犀川及千曲川と稱し、兩川合して東北に流れ、越後國に

至り新瀉港に注ぐ。流域百餘里、河口より六十三里舟楫の便あり。越後平野を貫流し、長野・長岡・新瀉等其沿岸に在り。

〔35 陸士・36 東高商〕

【信濃川の流域に在る著名なる都市一箇所】

長野市。

〔39 海機〕

【諏訪湖の所在地】

長野縣信濃國。

〔33 美術・34 陸地幼・37 水産〕

【川中島の所在國】

信濃國。

〔33 陸士〕

【新瀉港の所在國】

越後國。

〔36 陸地幼〕

【沼垂】

ヌツタリと讀む。新潟縣越後國中蒲原郡新潟市の東方二十町に在り。信濃川を隔て、相對す。鐵道信越線の終點なり。

〔39 陸士〕

【新發田】

シバタと讀む。越後國に在り。

〔30 東農大・32 海機〕

【小千谷】

新潟縣に在り。越後縮透綾を産す。

〔39 陸地幼〕

【糸魚川の讀み方】

イトイガハ。

〔30 東農大〕

【親不知の所在國】

越後國。

〔36 陸地幼〕

【相川】

アヒカバと讀む。佐渡國に在り。

〔43 海機〕

【夷港の所在國】

佐渡國。

〔39 海兵〕

【柏崎に接觸する鐵道線路】

信越線。

〔38 名高工〕

【山梨縣廳の所在地】

甲斐國甲府市。〔33 二高・36 東高商・37 陸地幼〕

【笹子峠】

甲斐國北都留郡笹子驛より、西方東八代郡駒飼驛に通ずる甲州街道の坂路たり。今は此地に一大隧道を鑿て汽車を通ず。蓋し近來の大工事なり。

〔37 東高師・41 海機〕

【天目山】

山梨縣甲斐國に在り。天正十年武田勝頼此地に據り、織田信長と戦ひ破れ、山麓田野村にて戦死せり。

〔40陸地幼〕

【静岡縣廳の所在地】

駿河國静岡市。

〔36東高商〕

【富士山】

甲斐・駿河二國境に屹立する本州第一の高山にして、高さ一萬二千四百餘尺、餘脈四方に連亘し、所謂富士帶の大火山脈を成す。頂上に舊噴火坑あり、内院と云ふ。坑の周圍に八峯あり、劔ヶ峯最も高し。山頂常に雪を頂き、觀望绝佳、山姿秀麗古來本邦第一の名山と稱

せられ、夏時登山者頗る多し。其登口は古來四箇所あり、大宮口・御殿場口・須走口・吉田口是なり。大宮口は駿河の鈴川驛より下車し、大宮より登るものにして、御殿場口・須走口は御殿場驛より、吉田口は甲斐方面より登るものとす。其内御殿場より登ると最も便利にして、登山の設備能く整ひ馬返迄約一里八町馬背の便あり。

【愛鷹山の読み方】

アシタカヤマ。

〔30東農大〕

【富士川】

静岡縣駿河國にあり。源は山梨縣甲斐國にして笛吹川・釜無川・蘆川三川の合流なり。治承

四年平維盛平軍に將として此川を狭んで源氏の軍勢に對し、一夜水禽の音に駭き、遁逃せし所として有名なり。

〔36東高商・36陸士・40陸地幼〕

【天龍川】

源を信濃國諏訪湖に發し、南流して遠江國に入り、掛塚に至りて遠江灘に注ぐ。流域五十六里。

〔36東高商〕

【狩野川に瀕せる最大の都會】

沼津。

〔33陸地幼〕

【清水港】

駿河國安倍郡に在り、巴川の河口に位し、清見潟に臨む。静岡市を距る三里、我國開港場

の一にして、國內第一の良港なり。東西二十町、南北三十三町、水深十五俵、船舶常に輻輳し、商業極めて活潑なり。

〔36陸地幼・39海兵・42専門〕

【田子の浦の所在國】

駿河國。

〔36陸地幼〕

【蛭ヶ子島】

伊豆國葦山の西に在り。永曆年中源頼朝の流謫せられし處なり。

〔36陸士〕

【三ヶ原】(三方ヶ原)

静岡縣遠江國濱名郡濱松町の北方、引佐郡に及ぶ曠野にして、元龜三年徳川家康武田信玄と激戦せる古戰場として有名なり。〔39陸地幼〕

【有廊岬】

伊豆國の南端、海中に突出すると七町、一に伊豆岬と稱す。

〔39海機〕

【御前岬】

遠江國榛原郡の南端に在り。

〔33陸志・39海機〕

【神子元島の読み方】

ミコモトジマ。

〔30東農大〕

【南鳥島】

伊豆諸島中最南に位し、小笠原島より六百餘海里を隔つ。一にマーカス島と云ふ。珊瑚礁より成立せるものなれば山峰を見ず。明治三十一年七月小笠原廳の管下となる。數年前噴火して慘狀を呈せるとあり。

〔38専門〕

【愛知縣廳の所在地】

尾張國名古屋市。

〔36東高商・37陸地幼〕

【名古屋に接觸する鐵道線路】

東海道線 關西線 中央線

〔38名高工〕

【名古屋の海路貨物を出入せしむべき海港】

名古屋港。

〔35美術〕

【瀬戸】

愛知縣に在りて、陶器を産す。

〔39海兵〕

【岡崎】

ナカザキと讀む。三河國額田郡に在り。

〔43海機〕

【御油の読み方】

〔43海機〕

〔30東農大〕

【有松】

アリヤツと讀む。愛知縣尾張國知多郡に在り。有松絞の産地なり。

〔43陸地幼〕

【常滑】

トコナベと讀む。愛知縣尾張國知多郡知多半島の西海岸に在り。常滑焼の産地として古來有名なり。

〔39陸士〕

【常滑焼】

尾張國知多郡常滑町に産す。素地赤色にして釉藥なく、水廻・土管等は重なる製品なり。

〔42海機〕

【長篠】

地理之部 日本地理

愛知縣三河國南設樂郡に在り。此附近は天正三年織田信長徳川家康聯合して、武田勝頼の軍と雌雄を決せし古戰場なり。

〔40陸地幼〕

【桶狭間】(桶狭)

愛知縣尾張國知多郡に在りて、其地丘陵起伏し四塞の中に在り。永祿三年五月織田信長今川義元を襲撃して遂に其首級を取り、始めて英名を擧げし處なり。

〔43陸地幼〕

【木曾川】

木曾川は源を信濃國木曾山中に發し、諸水を合せて西南美濃國に入り、尾張・伊勢の境をなして伊勢海に入る。濃尾平野を貫流し、大山・桑名等は其沿岸に在り。

〔35陸士・36東高商〕

【金澤に接觸する鐵道線路】〔38名高工〕北陸線。

【金澤の海路貨物を出入せしむべき海港】〔35美術〕金石港。

【輪島】

ウジマと讀む。石川縣能登國に在りて、輪島塗を産す。〔43陸地幼〕

【七尾港の所在國】

能登國。〔34陸士・39海兵〕

【石川縣の外國貿易港】

七尾港。〔36東高商〕

【祿剛岬の所在國】

〔36東高商〕

能登國。

〔33陸志〕

【福井縣廳の所在地】

〔36東高商〕

越前國福井市。

【福井】

舊名を北之庄と云ふ。織田信長の將柴田勝家此地に居りしが、信長の没後勝家豊臣秀吉と隙を生じ、天正十一年賤ヶ岳に戦ひて克たず、遂に此地に歸りて自殺す。其後丹羽長秀・堀秀政・同秀治及春木一矩等此に治せしが、慶長六年徳川家康の第二子結城秀康此地に封ぜらる。寛永元年福井と改め、子孫襲封して維新に至る。今福井縣廳の所在地にして、初二重奉書細の産を以て有名なり。〔44長高商〕

【敦賀港の所在國】

越前國。〔36陸地幼・39海兵〕

【金ヶ崎】

福井縣越前國敦賀郡敦賀町の東北に在り。延元元年新田義貞其子義顯等、恒良・尊良兩親王を奉じて、據守せし處にして、金崎砦の舊址あり。〔34陸士・42陸地幼〕

【福井縣の外國貿易港】

敦賀港。〔36東高商〕

【九頭龍川】

越前國に在り。源を美濃の國境大野郡の山中より發し、諸川を合せて西流し、三國港に注ぐ。流域三十二里、河口より二十四里舟楫の

便あり。

〔36東高商〕

近畿地方

【滋賀縣廳の所在地】

近江國大津市。〔36東高商・37陸地幼〕

【米原】

マイバラと讀む。滋賀縣阪田郡に在りて、琵琶湖の東岸に位す。鐵道東海道線は此地より北陸線を分岐す。元徴々たる寒村なりしも、鐵道敷設せられ、其分岐點となりしより、俄に勃興し小都會となるに至れり。〔39陸士〕

【賤ヶ岳】

滋賀縣近江國伊香郡に在りて、北に余吾湖を控え、南は琵琶湖に臨み、登ると僅に十餘町に

過ぎず。天正十一年四月豊臣秀吉柴田勝家の軍を大に此地に破る。史上有名なる七本槍は此時の事なり。

[33 陸士・39 陸地幼]

【琵琶湖の所在地】

滋賀縣近江國。 [33 美術・34 陸地幼・37 水産]

【伏見】

山城國紀伊郡宇治川の北岸に在り。京都市を距ると南方約二里。

[38 海機]

【菟道の所在國】

山城國。

[33 陸士]

【舞鶴の所在國】

丹後國。

[33 陸士・34 美術・36 陸地幼]

【宮津の所在國】

丹後國。

[39 海兵]

【西陣織】

京都市の西陣地方にて産する織物の總稱にして、紋織・金襴・生紋羽二重織・縞子織・練織・縮緬織・博多織・天鷲絨織・木綿織・綿ネル・刺繡・絞織等甚だ多し。

[42 海機]

【大阪市より四方に通ずる鐵道線路】

東海道線 關西線 阪鶴線 南海線 [30 東農大]

【牧方の讀み方】

ヒラカタ。

[30 東農大]

【四條畷】

シデウナハテと讀む。河内國に在り。 [43 海機]

【金剛山】

葛城山脈の一峰にして、大阪府河内國南河内郡に在り、大和國南葛城・北葛城兩郡に亘る。有名なる千早城は此山の西方半腹に在りしにて、楠木正成の築く所、遺址今猶存せり。

[33 陸士・36 陸地幼・43 陸地幼]

【淀川】

淀川は近江國に發源し、畿内平野を貫流し、攝津國に入りて海に注ぐ。大津・大阪等は其沿岸に在り。

[35 陸士]

【奈良に於ける神社佛閣の著大なるもの】

神社 春日神社

地理之部 日本地理

佛閣 東大寺 興福寺

[34 美術]

【法隆寺】

南都七大寺の一にして、大和國生駒郡法隆寺村に在り。法相宗の大本山にして、推古天皇の御代の創建と稱せられ、古くは斑鳩寺と稱す。本邦現存中の佛寺の最も古きものにて、建築上美術上最も重視せらるるものなり。即ち金堂・五重塔・中門等の諸建物は、今特別保護建造物に屬し、寺内の佛像其他の寶物は多くは國寶に列せらる。當寺の創立に付ては、建築學者と歴史家との間に、再建・非再建の論盛にして今に至る迄解決せられず。

[42 海機]

【吉野山の所在國】

七七

大和國。

〔33 陸志〕

【三重縣廳の所在地】

伊勢國津市。

〔36 東高商・37 陸地幼〕

【四日市】

三重縣伊勢國に在りて、萬古燒及綿絲を産す。

〔39 海兵〕

【二見港】

伊勢國宇治山田町の東方海岸に在り。

〔34 陸士〕

【鳥羽の所在國】

志摩國。

〔34 美術〕

【朝熊山の読み方】

アサマヤマ。

〔30 東農大〕

【楫斐川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄廳は三重縣にして、都會は桑名なり。

〔42 陸地幼〕

【桑名に接觸する鐵道線路】

關西線。

〔38 名高工〕

【黒江】

和歌山縣に在りて、漆器の製造盛なり。

〔41 陸地幼〕

【和歌ノ浦の所在國】

紀伊國。

〔36 陸地幼〕

【紀ノ川に瀕せる最大の都會】

和歌山。

〔33 陸地幼〕

【熊野川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄廳は三重・和歌山兩縣にして、都會は新宮なり。

〔42 陸地幼〕

【潮岬】

紀伊國東牟婁郡潮岬村に在り。同國の最南端なり。

〔39 海機〕

【兵庫縣廳の所在地】

攝津國神戸市。

〔37 陸地幼〕

【神戸港の所在國】

攝津國。

〔36 陸地幼〕

【洲本の所在國】

淡路國。

〔34 美術〕

【生野】

兵庫縣に在りて、銀を産す。

〔39 陸地幼〕

【豊岡】

兵庫縣に在りて、柳行李を産す。

〔41 陸地幼〕

【城崎の読み方】

キノサキ。

〔30 東農大〕

【西宮】

ニシノミヤと讀む。兵庫縣攝津國に在りて、灘酒の産地なり。

〔43 陸地幼〕

【和田岬の所在國】

攝津國。

〔33 陸志〕

【湊川の所在國】

攝津國。

〔33 陸士〕

【一の谷の所在國】

〔33陸士〕

【鵜越】

攝津國武庫郡の西方、鐵拐ヶ峯北面の中腹より南向して、一の谷に出づる間道を云ふ。元暦元年源義經此地を越えて、一の谷城の後面を衝きしは史上著名の事なり。〔36陸士〕

【白旗山の所在國】

〔34陸士〕

【姫路に接觸する鐵道線路】

〔38名高工〕

山陽線 播但線

中國地方

【山陰道・山陽道の位置】

山陰道は北に日本海を控へて隱岐國に對し、東は北陸・東山の兩道及畿内に接し、南一帯及西は山陰道と中國山脈を以て其界を分つ。山陽道は山陰道の南に在りて、北は中國山脈を以て山陰道と界し、南瀬戸内海に臨み、東は畿内と界を交へ、西は日本海に向へり。〔35各高等〕

【地理上より觀察したる山陰・山陽兩道の差違點】

- 山陰道
 - (一) 海岸線の屈曲少く、(一) 海岸線の屈曲に富み、港灣多し。
 - (二) 河流は皆北流す。
- 山陽道
 - (一) 海岸線の屈曲少く、(一) 海岸線の屈曲に富み、港灣多し。
 - (二) 河流は概ね南流す。

(三) 冬季寒氣強く雨雪多し。 (四) 土地瘠瘠にて物産に乏し。

(五) 鐵道線路短くして交通に不便なり。 (六) 人口少く都會も亦少し。

(七) 沿海風浪荒くして海運に便ならず。 (八) 文化の程度稍低し。

(九) 潮汐昇降の差少し。 (三) 四時溫暖にして雨量少し。 (四) 土地肥沃にして物産に富む。

(五) 鐵道線路長くして交通に便利なり。 (六) 人口多く都會も亦多し。

(七) 沿海風浪穏にして海上の交通便利なり。 (八) 文化の程度高し。

(九) 潮汐昇降の差多し。〔38海機〕

【山陰・山陽兩道を管轄する地方廳及各廳管内の重要物産】

地方廳名	重要物産
京都府	絹織物 陶器 茶
兵庫縣	清酒 米 銀 牧牛 柳行李 製鹽
岡山縣	花筵 麥稈真田 製鹽 疊表
廣島縣	牧牛 疊表 牡蠣 製鹽 花筵
鳥取縣	綿織物 砂鐵 生絲 牧馬
島根縣	砂鐵 銀 紙 大麻 陶器
山口縣	米 製鹽 セメント 石炭 綿織物

【山陰・山陽兩道の主なる産物】

〔41名高工〕

山陰道

砂鐵 牧牛 錫

山陽道

鹽 米 麥 藷 花筵

〔34 商船〕

【高粱】

タカハシと讀む。岡山縣備中國高粱川の東岸に在りて、麥稈眞田を産す。

〔43 陸地幼・43 海機〕

【津山】

岡山縣に在りて、雲齋織を産す。〔41 陸地幼〕

【院庄の所在國】

美作國。

〔34 陸士〕

【糸崎】

我國開港場の一にして、備後國御調郡に在り、尾道と三原との中間に位す。瀬戸内海航行の要津にして、且鐵道山陽線の停車場所在地なれば、海陸運輸の便多く、近年大に繁昌せり。

〔40 水産〕

【廣島の海路貨物を出入せしむべき海港】

〔35 美術〕

【吳の所在國】

安藝國。

〔34 陸士〕

【宇品】

安藝國廣島市の南方に在り。明治十七年起工同二十二年竣工せる築港にして、港内水深く

大船巨舶の碇舶に便なり。日清戰役及日露戰役に於て我數萬の軍兵此地より出軍し、爾來宇品の名は漸く高く、今や山陽道中屈指の要津として、船客貨物の集散頗る盛なり。

〔41 東高師〕

【嚴島】

廣島縣安藝國佐伯郡に屬し、廣島の西南海中に在り。弘治元年毛利元就此地に城き、陶晴賢を誘き寄せ、遂に之を討滅せしは、嚴島の義戰と稱して有名なり、當時の趾猶殘れり。

〔42 陸地幼〕

【山口縣廳の所在地】

周防國山口町。

〔37 陸地幼〕

地理之部 日本地理

【岩國】

周防國玖珂郡錦川の左岸に在り。廣島市を距る十二里廿二町、山口町へ二十一里、有名な錦帶橋は此地より横山町に亘り、錦川上に架せるものにして、長さ二十五間あり。

〔38 海機〕

【小郡】

コエホリと讀む。山口縣熊毛郡に在りて、鐵道山陽線に沿ふ一小都會なり。

〔39 陸士〕

【下關】

山口縣長門國に在りて、硯石細工を産す。文久三年八月長藩の士米艦を此地に砲撃し、明治二十八年二月日清講和談判を此地に開く。

平家滅亡の地として有名なる壇浦の舊跡亦市の東端に在り。

〔36陸地幼・39陸地幼・40陸地幼〕

【壇浦】

山口縣長門國下關市の東端の沿岸なり。文治元年三月源義經平氏を此地に亡せしは史上有名にして、又徳川氏の末造元治元年八月英米佛露四國の軍艦此地の砲臺を砲撃し、長兵遂に力盡きて和を講ぜり。〔33陸士・43陸地幼〕

【岩國川に瀕せる最大の都會】

岩國。〔33陸地幼〕

【下關海峡】

長門國の下關と、豊前國の門司との間の海峡

にして、其距離五町十四間、瀬戸内海の喉門なり。〔39海機〕

【響灘】

長門國豊浦郡の西方の海洋を云ふ。西南玄海灘に連り、南筑前國遠賀郡の岸に至り、北川尻御崎の邊に至る。東西約二十哩、南北三十哩。〔41海機〕

【山陰道の國名及其管廳府縣】

國名	府	縣
丹波	京都府	兵庫縣
丹後	京都府	
但馬	兵庫縣	
因幡	鳥取縣	

河口附近の都會

管轄縣廳は鳥取縣にして、都會は鳥取なり。〔42陸地幼〕

【米子】

ヨナゴと讀む。鳥取縣伯耆國西伯郡に在り。日野川畔に位し、中の海に面す。鳥取市へ二十三里餘、鐵道山陰線東西に通じ、境へ此地より支線を出す。國內第一の都會なり。生絲を産す。〔38海機・43陸地幼〕

【島根縣廳の所在地】

出雲國松江市。〔33二高・37陸地幼〕

【松江の所在地】

出雲國。〔32海機〕

伯耆 同

出雲 島根縣

石見 同

隱岐 同

〔40音樂〕

【境港】

伯耆國夜見ヶ濱の西北端に在り。〔34陸士〕

【船上山の所在國】

伯耆國。〔33陸士・34陸士〕

【大山の讀み方】

ダイセン。〔30東農大〕

【千代川に瀕せる最大の都會】

鳥取。〔33陸地幼〕

【千代川の河口地方の管轄縣廳及

地理之部 日本地理

【濱田の所在國】

〔36 陸地幼・39 海兵〕

石見國。

【三瓶山の讀み方】

〔30 東農大〕

サンベサン。

【簸ノ川】

出雲國に在り。神代の昔素盞鳴命此川上にて

大蛇を退治給ひし事紀記に見ゆ。〔36 陸士〕

【宍道湖ノ所在地】

〔34 陸地幼〕

出雲國。

【瀬戸内海及其包有する灘】

瀬戸内海は本州四國の中間に在りて、北東は

明石海峡により大阪灣に接し、南東は鳴門海

峽、南西は豊豫海峡によりて太平洋に連り、

北西は下關海峡によりて日本海に通ず。其包有する灘を東より言へば、播磨灘・備後灘・燧灘・伊豫灘・周防灘等なり。〔32 商船〕

【瀬戸内海の産業・交通・氣候】

瀬戸内海の産業は主として製鹽なり。交通は

山陽線主要驛より四國に渡る航路幾多あり、

又大阪・神戸より下關・四國方面への汽船も頻

繁にして頗る便利なり。氣候は中國・四國の

兩山脈南北兩側に横立するを以て、太平洋及

日本海より吹來る風を遮れば、雨量少く一般

に乾燥なり。〔37 東高師〕

【瀬戸内海の海濱に鹽田多き理由】

瀬戸内海の海濱は、南に四國山脈の連れる四

國の横はるあり、北は中國山脈東西に走り、

西に豊後の諸山ありて、恰も陸地に圍まれた

る如ければ、濕氣を含む外海よりの大氣は、

全く是等山脈に遮斷せられ、雨量は他に比し

て極めて少し。されば海水從て濃厚に、且年

中晴天日數多きを以て頗る製鹽に適し、所謂

十州の鹽田をなせり。〔35 美術〕

四國地方

【南海道の國名其管轄縣及大山・大河】

國名

縣名

紀伊 和歌山縣 三重縣

淡路 兵庫縣

地理之部 日本地理

阿波 德島縣

讃岐 香川縣

伊豫 愛媛縣

土佐 高知縣

大山 石槌山 雞形山 鬼ヶ城山

劍山 大河

吉野川 紀ノ川 那賀川 物部川 仁淀川

四萬十川 肱川 重信川

〔40 音楽〕

【四國島の河流】

四國島は四國山脈略東西に連亘して、分水界

をなすを以て、長流をなさず、且其方向は大

抵南北に向て流出せり。吉野川は一名四國三

耶と稱し、源を土佐の中央瓶森山に發し、阿波に入りて銅山川を合せ、東流して海に入る。流程凡そ六十里、四國第一の長流にして、流域の地廣く農産豊に、就中阿波藍は有名なり。那賀川は源を阿波・土佐の國境に發し、阿波の南部を東奔して海に注ぐ。流程凡そ二十八里、薪炭・木材の運輸に便なり。渡川(四萬十川)・仁淀川・物部川は土佐の三大河にして、皆流域廣く、土佐の平原は此沿岸にありて、土地肥え農耕に適す。重信川・肱川は伊豫の長流にして、中にも肱川は山間の交通線をなし、又流域廣く、櫛樹の栽培盛なり。

〔40 女高師〕

【撫養】ムヤと讀む。徳島縣阿波國板野郡の東方、小鳴戸航道の西海岸に在り、徳島市の北方四里十三町に位す。溝渠を以て吉野川に通じ、運輸の便多し。阿波足袋及齋田鹽の産地として有名なり。

〔30 東農大・40 専門・41 陸地幼〕

【鳴門海峡】

阿波の東北部と、淡路島の西南部との間に在る海峡にして、潮勢急激大渦をなし舟行頗る危険なり。

〔39 海機〕

【香川縣廳の所在地】

讃岐國高松市。

〔33 二高・37 陸地幼〕

【屋島】

香川縣讃岐國木田郡瀧元村に在り、高松市の東方二里餘に位す。昔時は一の離れ島なりしも、今は僅に溝渠を以て陸續きとなれり。壽永二年平宗盛安徳天皇を奉じて此地に行在を設けしも、翌年源義經の爲に之を陥れしとは、史上最も有名なり。

〔39 陸地幼・42 海機〕

【引田】

ヒケタと讀む。香川縣大川郡の東隅に在り。天正十二年長曾我部元親矢野三武を此地に攻めて陥れたり。

〔39 陸土〕

【多度津港の所在國】

讃岐國。

〔36 陸地幼〕

【象頭山の所在國】

讃岐國。

〔33 陸志〕

【小豆の讀み方】

アズキジマ又はセウドシマ。

〔30 東農大〕

【愛媛縣廳の所在地】

伊豫國松山市。

〔37 陸地幼〕

【宇和島】

伊豫國北宇和郡の西海岸に在りて、其港は前面に九島を控へ、本郡第一の良港なり。

〔41 海機〕

【今治】

イマハルと讀む。伊豫國高繩半島の東海岸に在り。

〔30 東農大・43 海機〕

【石槌山】

伊豫國の中部にて周桑郡に在り。新居・上浮穴兩郡に亘る。

〔30 二高〕

【別子】

愛媛縣伊豫國に在りて、銅を産す。

〔34 陸地幼・39 陸地幼〕

【佐田岬の所在國】

伊豫國。

〔33 陸志〕

【浦戸】

土佐國吾川郡の海岸に在り。其後山は天正年中長曾我部氏の城壁を築きし地にして、之を

浦戸城といへり。

〔36 陸士〕

【室戸岬】

土佐國安藝郡の南端、太平洋中に斗出したる處を云ふ。

〔33 陸志・39 海機〕

九州地方

【九州の位置及其縣名】

九州は中國・四國の南西に在る一大島なり。其縣名左の如し。

福岡縣 佐賀縣 長崎縣 熊本縣 大分縣 宮崎縣 鹿兒島縣

〔30 一高〕

【西海道の境界】

西海道は東の方豊後水道を挾て四國と相對し、北は下關海峡を隔て、中國に面し、北西

は濤に朝鮮の南岸を望み、西は東支那海、南より東北にかけて太平洋に瀕せり。

〔30 商船〕

【九州の海岸線】

九州海岸線の屈曲は本邦第一に在り。西方には肥前半島突出し、其端は更に又分れて島原・彼杵の兩半島をなし、有明海・天草海・大村灣等を擁し、南方には薩摩・大隅の兩半島鹿兒島灣を圍み、東北には國東半島突出して、別府灣其南に灣入し、豊後水道の海岸に出入多きは猶對岸の四國に於けるが如し。唯島の東岸日向灘に面する所は海岸單調なり。

〔33 商船・36 商船〕

【九州の燈臺所在地】

水ノ子島(日向國) 佐多岬(大隅國) 御崎(大隅國屋久島) 古志岐島(肥前國五島) 大瀬岬(肥後國五島) 長崎鼻(薩摩國長島) 釣掛岬(薩摩國下甌島)

〔37 商船〕

【九州に在る港灣】

門司 若松 博多 伊萬里 唐津 長崎 佐世保 嚴原 佐須奈 鹿見 竹敷 口ノ津 住ノ江 大牟田 三角 平戸

〔40 商船〕

【西海道(對馬・沖繩を除く)に於ける外國貿易港及其所屬縣】

港名 縣名 門司 福岡縣

若松 福岡縣

[31 商船]

博多 同

三池 同

[37 陸地幼]

唐津 佐賀縣

住ノ江 同

長崎 長崎縣

口ノ津 同

三角 熊本縣

[36 神高商]

九州の炭田

筑豊炭田 三池炭田 東松浦炭田 高島炭田

九州中第一般富なる國及其原因

[40 商船]

豊前國にして全く石炭の産出による。

福岡縣廳の所在地 [31 商船]

筑前國福岡市。 [37 陸地幼]

小倉

小倉市は豊前國企救郡の北方、門司市の西南に在り。第十二師團司令部の所在地にして、小倉織を産し、又九州線は此地より南に豊州線を分つ。其港は水淺くして、大船を碇するに不便なれども、中國に通ずる要地たるを以て、市街繁盛なり。 [33 美術]

博多の所在國 [39 海兵]

筑前國。

箱崎の所在國

筑前國。

[34 陸士]

久留米

福岡縣に在りて、久留米總を産す。 [41 陸地幼]

久留米に接觸せる鐵道線路

九州線。

[38 名高工]

行橋

豊前國京都郡の名邑にして、長狭川に瀕す。豊州線の大驛にして、田川郡に向ふ鐵道線の分岐點なり。 [37 東高師]

太宰府

福岡縣筑前國筑紫郡に在り。太宰府廳の舊址は町の西方水城村大字觀世音寺に在り。太宰府設置の初は推古天皇の朝の如く、聖武天皇

地理之部 日本地理

の天平十四年之を廢して鎮西府を置き、十七年復太宰府を置く、其後隆替あり、鎌倉幕府に至り、鎮西奉行を置き次て九州探題を置く。南北朝の頃征西將軍の居館となる。應永年間少貳氏衰へてより府城全く廢滅し、今僅に其礎石を止むるのみ。 [39 陸地幼]

大牟田

オホムタと讀む。福岡縣に在り。石炭の積出港にして、近傍より綿絲を産す。 [43 陸地幼]

筑後川

筑後川は源を豊後に發し、筑前・筑後兩國を界して海に入る。筑紫平野を横流し、久留米は其沿岸に在り。 [35 陸士]

【佐賀縣廳の所在地】

〔33 二高〕

肥前國島原半島の西南端に在る開港場に於て、石炭を輸出す。〔34 陸士・36 専門〕

【鳥栖】

トスと讀む。佐賀縣肥前國三養基郡に在り。

【平戸】

肥前國西北方の海中、平戸島の東北端に在り。其港は元龜二年南蠻との貿易場と定められたり。〔36 陸士〕

【有田】

佐賀縣に在りて、陶器を産す。

〔39 陸地幼〕

【長崎の所在國】

肥前國。

〔39 陸地幼〕

【佐世保の所在國】

肥前國。

〔33 陸士・36 陸地幼〕

【口ノ津港】

〔33 陸士・36 陸地幼〕

【嚴原】
對馬國第一の都會にして、上島の東岸に在り。其港は開港場の一にして、東西六町、南北十町、水深二十仞、此地我長崎港を距るゝ百八海里、朝鮮釜山浦へ六十海里、兩者の間に介在して、古來貿易の要地として知らる。〔38 海機・39 海兵・40 神高商〕

【竹敷】

對馬國下縣郡に在り。嚴原町を距る北二里、對馬警備隊司令部及竹敷要塞司令部あり。

〔37 専門・38 東高師〕

【佐須奈港の所在國】

對馬國。

〔34 陸士・39 海兵〕

【鹿見港の所在國】

對馬國。

〔34 陸士〕

【對馬海峡】

對馬國と壹岐國との間の海峡なり。〔39 海機〕

【溫泉嶽の讀み方】

ウンセンダケ。

〔30 東農大〕

【五島列島中の島嶼の大小順列】

地理之部 日本地理

福江島 中通島 奈留島 久賀島 宇久島
若松島 小佐賀島 樺島 平島 野崎島 手羅島
【熊本の海路貨物を出入せしむべき海港】
百貫石港。〔35 美術〕

【三角港】
ミスミと讀む。我國開港場の一にして、熊本縣肥後國宇土郡宇土半島の岬端に在り。鐵道は宇土より此地に通ず。港域廣く水深く、自然の良港なり。此地元荒涼なる一漁村なりしも、近年開港場となり、鐵道九州線開通以來市街俄に隆盛となれり。

〔30 東農大・32 海機・39 海兵・39 陸士〕
【田原坂の所在國】

肥後國。〔33 陸士・36 陸地幼〕

【球磨川に瀕せる最大の都會】

〔33 陸地幼〕

八代。

【阿蘇山の所在國】

肥後國。〔34 陸地幼〕

【有明海】

肥前國島原半島と天草島とによりて、限らるゝ内海の總稱にして、所謂筑紫瀨の一部をなす。海淺くして良港に乏し。夏の暗夜波上に篝火の發するを見る。是有名なる不知火にして、俗に千燈籠と稱す。〔40 女高師〕

【大分縣廳の所在地】

〔37 陸地幼〕

豐後國大分市。

【山國川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄縣廳は福岡・大分兩縣にして、都會は中津なり。〔42 陸地幼〕

【中津】

豐前國下毛郡の北海岸、山國川畔に在り。大分町を距ると十一里、小倉市へ十五里餘。陸に鐵道豐州線通じ、海に中津港を控え、水陸の交通極めて便利にして、商工業日に盛なり。〔38 海機〕

【速吸海峽】

〔38 海機〕

薩摩國。

〔33 陸士〕

【佐多岬】

大隅國肝付郡の南端にして、九州の最南端なり。〔33 陸志・39 海機〕

【種子島】

鹿兒島縣大隅國熊毛郡に在り。佐多岬の南方二十五海里なる島なり。往昔多爾或は多爾と稱し、南島の總稱となせしが、國郡制定の際多爾國とし、四郡を置かれしを、天長年間廢して大隅國に併す。天文十二年葡萄牙人始めて島銃を島主種子島時堯に傳へしと史に見ゆ、是我國に鐵砲傳來の始めなり。〔42 陸地幼〕

【甌島の讀み方】

〔42 陸地幼〕

伊豫の佐田岬と豊後の地藏崎との間にある海峽にして、一名豊豫海峽とも云ふ。〔39 海機〕

【宮崎縣廳の所在地】

日向國宮崎町。〔33 二高〕

【大淀川に瀕せる最大の都會】

宮崎。〔33 陸地幼〕

【大淀川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄縣廳は宮崎縣にして、都會は宮崎なり。〔42 陸地幼〕

【霧島山の所在國】

日向國。〔33 陸志・34 陸地幼〕

【城山の所在國】

〔33 陸志・34 陸地幼〕

コシキジマ。

〔30 東農大〕

【沖繩縣廳の所在地】

〔37 陸地幼〕

琉球國那覇區。

【九州南部諸島及沖繩列島の地勢】

九州の西南海上なる種子・屋久・川邊七島・奄美大島・沖繩島・宮古島・八重山島等は、北東より斜に南西に斷續して連鎖の如く横はり、地勢自ら一區を成し、狭小なれども日本群島三灣の一をなす。山勢も亦高峻にして、屋久・大島・石垣等の孤島の中、能く九州本島の諸高山と競ふ峻峯少らず。

〔33 東高師〕

【八重垣列島の位置】

八重垣列島は太平洋中東支那海の南部に列

り、琉球列島の西南部を占め、沖繩島を距ると西々南方二百四十哩許、臺灣島を距ると東方約百四十哩の所に在り。之を經緯度にて言へば、東經百二十三度より同百二十四度、北緯二十四度より二十五度の間に在り。

〔35 東高商・43 海兵〕

【那覇】

沖繩縣琉球國沖繩國島尻に在りて、芭蕉布・泡盛及壘表を産す。

〔36 陸地幼・39 陸地幼・39 海兵〕

【首里】

沖繩縣中那覇に次げる都市にして、沖繩島の南部中頭に在り、那覇の東方一里十四町に位

す。此地は元琉球王城の地にして、其城址は第六師團分營の所在地となれり。人口二萬三千餘、風景の佳なると全島第一となす。

〔42 海機〕

【琉球住民の性質及衣食住の概況】

琉球の住民は他府縣人と著しく差異あるを見ざれども、男女共に髪を結び簪を挿む風あり。住居は低き平家にて、其周圍に石垣を繞らし、衣服は多く芭蕉布を着、食物は甘薯を常食とし、雨水を飲料に供せり。

〔34 東高商〕

臺灣

【臺灣海峡】

我臺灣島と支那福建省との間の海峡にして、

北は狭くして、南方に廣し。

〔39 海機〕

【臺灣の地勢】

臺灣山脈は南北に走り、新高山・シルビヤ山等の高峰を起す。新高山は高さ一萬三千餘尺、我國の最高峯なり。臺灣山脈の東側は急斜して大河なく、西側は漸次低降して南北に通ずる平野を開き、諸河其間を流れ、淡水河最も大なり。是等の河流は古來堤防の設なく、其氾濫に委したれば、兩岸には階段狀の荒地相連り、水利の稍大なるは唯淡水河あるのみ。

〔33 東高師〕

【臺灣の山脈と氣候との關係】

臺灣にては三月より九月頃までは南又は南西

の季候風吹き、十月より翌年二月頃までは北
又は北東の季候風吹き、共に多量の降雨の媒
介となす。此兩季候風は中央の臺灣山脈に遮
らるゝを以て、風かげの地方は常に乾燥せる
氣候となるなり。

〔33 東高商〕

【臺灣の行政】

臺灣は遠く内地を離れて、我南門の要衝に當
り、近く臺灣海峡を隔て、支那に對し、且住
民の大部分は漢人にして、又化外の蕃人東部
に據る。故に臺灣總督府を臺北に置き、其下
に二十廳を置き、又二個の聯隊あり。總督は
文武の兩權を據りて民政・軍政を總へ、臺灣に
於ける陸海軍を率ゐて之が防備の任に當る。

〔42 海機〕

【臺灣住民の性質及衣食住の概況】

臺灣の住民は支那人最も多く、蕃人之に次ぐ。
蕃人に生蕃・熟蕃の二あり。熟蕃は支那人の感
化を受け、農民となれるものなれど、生蕃は
凶暴にして山地に居り、未だ王化に霑はず。
住居は種族によりて異れど、崖側に穴居する
か、或は竹木等を以て家を構へ、四壁及屋根
は竹木又は茅等を用ふ。衣服は甚だ單純にし
て、多くは内地の前掛又は風呂敷様のものを
纏ひ、食物は米・粟或は甘薯等を主とし、又魚
介・鳥獸の肉を併食す。

〔34 東高商〕

【生蕃】

臺灣土着の人種にして、マライ種に屬す。此
種族は支那種族に服従するを肯せず、東方山
地に逃れ、固有の蕃風を維持し、其性甚だ殘
忍悍猛にして、好て人肉を喰ひ、首狩りなど
稱する酷惡なる風習行はれ、多く人頭を有す
るを以て名譽となすと云ふ。臺灣我版圖とな
りてより既に十有餘年、而も此種族は猶頑迷
にして王化に霑はず。屢煩累をなし、當事者
の最も制御に苦心する所たり。

〔42 海機〕

【臺灣の重要なる産業】

臺灣の重要なる産業は農業及林業なり。農産
物には米・茶・甘蔗等にして、米作は北部西部
に能く行はれ、年二回の收穫あり。茶樹の栽培

は北部に盛にして、甘蔗は南部の平野に産し、
我精製糖の原料となる。林産物は榕樹・樟樹・
竹類・蒲葵・林投樹其他松・杉・檜等にして、就
中樟樹より製する樟腦は本島の特産ともいふ
べく、世界産額の大部分を供給し、林投樹は
臺灣パナマ帽の原料となる。此外豚・水牛等
の飼養盛にして、南部の西岸には製鹽行はれ、
北部には金の産出多し。

〔30 東農大・41 東高師・42 外語〕

【樟腦の最も多く産出する地方】

樟腦の最も多く産出する地方は臺灣にして、
世界産額の六分の五は本島より出づるなり。

〔30 郵電〕

【淡水】
タンスキと讀む。臺灣の北部淡水河口に在り。

〔34陸士・43海機〕

【基隆】

臺灣の東北端に在り、大小二部に分る。臺北を距る九里、開港場にして、本島の門戸をなす。港は水深五仞乃至六仞、港口開けて北東風を凌ぐ能はざるも、西南風には安全なり。臺灣鐵道の起點にして、明治二十八年我近衛師團三貂角に上陸し、第一に占領したる處なり。

〔43長高商〕

【大稻埕】

タイトウテイと讀む。臺灣臺北廳管内にて、

臺北府の一部をなす。烏龍茶の製造盛なり。

〔43陸地幼〕

【瑞芳】

臺灣の北部にある金鑛々山なり。

〔37東高師〕

【鹿港】

臺灣中部の西海岸に在り。輕便鐵道によりて彰化に連り、又支那福建省に最も近きを以て、支那船常に輻輳す。

〔34陸士・36東高師〕

【新高山の所在地】

臺灣。

〔33陸志〕

【打狗の讀み方】

タカオ。

〔30東農大〕

【牡丹社】

臺灣の南部恒春の東北方に在り。明治四年其住民我琉球の漂流を殺戮せしかば、同七年遂に征臺の役を見るに至り、王師堂々之を征服せり。

〔36陸士〕

【馬公】

臺灣澎湖島にある媽宮マコウの別名、澎湖島廳の所在地なり。好錨地にして、臺灣海峡の形勝の地を占め、海軍の要港をなし、又要塞の設あり。

〔40専門・41海機・41五高・41六高・43外語〕

【媽宮】

マキユウ又はマコウと讀む。馬公を見よ。

地理之部 日本地理

北海道

〔37海兵〕

【北海道の位置】

北海道は我國の東北に位し、北海道本島及千島諸島より成り、本島は南に津輕海峡、北に宗谷海峡を隔て、本州島及樺太に隣り、千島諸島の北端は、ロシア領カムチャツカ半島の南端に對す。此等諸島の内側に日本海及オホーシツク海あり。外側に太平洋ありて、タスカローラ海淵近く横はる。

〔38商船〕

【北海道の境界及面積】

北海道は我國の東北に在りて、北海道本島及千島列島より成る。北は宗谷海峡を隔て、樺

1011

太島と相對し、東北はオコツク海に臨み、千島海峡を以てロシア領カムチャツカに接近し、西方一帯は日本海に沿ひ、南は津輕海峡を以て本州に對し、東南は總て太平洋に瀕す。面積は六千九十四方里あり。〔31商船〕

【北海道の地勢】

北海道本島は樺太山系北より南に走りて、天鹽・日高の二山脈をなし、千島火山脈千島より來りて、之と本島の中央に相交り、火山の噴出多く地形錯雜す。石狩・天鹽・十勝・釧路等の諸大川其間より流れ、廣き沃野をなせり。〔38商船・39商船・40女高師〕

【北海道の河流】

河流の大なるものは石狩川にして、源を石狩岳に發し、島の中央にある上川盆地を漑ぎ、神居古潭の峽流をなして、夕張山脈を貫き、石狩平野に出て、日本海に注ぎ、天鹽川は北見山脈と天鹽山脈との間を流れて亦日本海に入る。太平洋の斜面に於ては、十勝川・釧路川等主なるものなり。此等の河流の平野を流るゝや屈曲甚しく、沿岸に沼澤を作るもの少からず。〔39商船〕

【北海道の山脈の狀體及水理】

北海道本島の軀幹は略ぼ斜方形をなし、樺太山系は天鹽・日高の兩山脈となりて南北に亘

り、千島火山脈本島に入り來りて、雄阿寒岳・雌阿寒岳等の火山を起し之に交る。かく主なる山脈は略ぼ十字形をなして軀幹の對角線を走り、各線間の地は四邊の海岸に緩斜し、河流亦中央より放射して其沿岸には高き平野を作れり。〔33商船〕

【北海道の高山・大河各三竝に山にありては其所在國、河にありては其分水嶺及通過する國】

北海道の高山には、スタツブカムシペ・石狩岳・オプタテシケの三山にして、共に石狩國に在り。大河には石狩川・天鹽川・十勝川の三川にして、石狩川と天鹽川との分水嶺は天鹽

山脈、石狩川と十勝川との分水嶺は日高山脈なり。又石狩川は石狩國、天鹽川は天鹽國、十勝川は十勝國を通過す。〔32海兵〕

【北海道の大山・大河】

大河
メタブカムシペ 石狩岳 オプタテシケ
バイロ岳 マツカリ岳 十勝岳 雌阿寒岳
大河
石狩川 天鹽川 十勝川 釧路川
〔35音樂〕

【北海道及我國所屬の極地に於ける島嶼の位置】
利尻島 北見國宗谷郡抜海岬の南西七里の處

に在り。

禮文島 利尻島の西北に位す。

焼尻島 天鹽國苫前港の西北六里の處に在り。

天賣島 焼尻島の正西に位す。

奥尻島 後志國久遠郡の西八里の處に在り。我國極北の島嶼は千島阿頼度島にして、北緯五十度五十六分に在り。〔38 商船〕

【北海道の國名及毎國の市邑】

國名	市邑
渡島	函館 福山
後志	小樽 壽都 岩内
右狩	札幌 旭川 石狩

天鹽 増毛

北見 網走 稚内

釧路 厚岸

十勝 帯廣

日高 浦河

根室 根室

千島 紗那

【北海道住民の性質及衣食住の概況】

北海道古來の住民はアイヌ種族にて、性質溫和なれども、習俗未開を免れず。住居は丸木を藤蔓繩等にて結び、鬼茅又は木皮にて屋根を

造り、屋内は土間にて中央の爐の周邊に筵を敷けり。衣服は木の纖維にて織りたる物を用ひ、食物は米・粟等の穀類魚獸肉等に鹽水を混じて火食せり。〔34 東高商〕

【北海道の主要なる物産】

北海道の主要なる物産は、水産物・鑛産物・農産物及林産物なり。水産物は本道の最も主なる産物にして、鱈・鮭・鱒・鱈・昆布等を産し、其産額は我國水産物總額の三分の一を占め、又千島近海には臘虎・鰻鰒・海豹等の海獸を産す。鑛産物は石炭を第一とし、夕張山脈には豊富なる炭田あり、砂金は枝幸地方に産し、硫黄は渡島半島に最も多く、阿寒火山・千島等之に

次ぐ。農産物は地味肥沃なれば、米・麥・大豆・小豆・馬鈴薯等年々増加し、大麥はビールの醸造に適し、亞麻は良質の名あり。林産物は蝦夷松・樺松・白楊等能く生育すれば、鐵道枕木・マツチ軸木・經木眞田の原料等を出し、熊笹到處に茂り、踏は丈餘に達す。此外牧畜業亦盛にして馬を主とし、南部・中部の地方に多く、新冠御料牧場は其主腦をなす。牛・豚之に次てまた少からず。〔30 東農大・33 三高・42 外語〕

【北海道の主要なる生物】

北海道の生物は、津輕海峡を限りて本州地方と稍異なる分布をなし、寒帯の特色を表はす

を著し。植物には白楊・楡・蝦夷松・樺松等固有の樹木繁茂し、動物には陸に野生の北海道熊あり、海には鮭・鱈・鱒・鱈・昆布等の外に、鰻・鰒・鰯等の海獣を産す。〔33 三高〕

【渡島國に在る著名なる港灣】

函館港。

〔33 海機〕

【函館の所在國】

北海道渡島國。

〔36 陸地幼〕

【五稜廓】

ゴリョウカクと讀む。北海道渡島國函館區の北方龜田村に在り。安政二年函館奉行の經營する處、其形五稜にして周圍に龜田川の水を引きて堀となす。周回凡そ千九百間、廓の高

さ約一丈五尺。明治元年十月榎本武揚・大島圭介等據りて官軍に抗せしも、遂に敵せずして降る。明治五年之を毀ち、其空廓のみ存す。今函館要塞砲兵大隊の營所あり。〔34 陸士・43 海機・43 陸地幼〕

【小樽】

小樽は北海道後志國に在り。人口八萬六千餘、北海道第一の開港場にして、本州との取引盛大なるのみならず、樺太及ロシア領沿海州に對する重要港として頗る有望なり。其築港完成せば市況更に繁盛を加ふべし。〔30 東高師・34 陸士・36 東高商・38 海機・39 海兵〕

【小樽に接觸する鐵道線路】

北海道線。

〔38 名高工〕

【後志國に在る著名なる港灣】

小樽港。

〔33 海機〕

【岩見澤】

北海道石狩國空知郡の西南部、石狩原野の中央に位す。空知支廳の所在地にして、郡内第一の農村なり。北海道の鐵道は此地にて十字をなし、北は旭川に通じ、西は札幌に向ひ、南は室蘭に達し、東は幾春別に至る。〔40 女高師〕

【空地】

ツラチと讀む。北海道空知支廳の管轄内にて、石炭を産す。〔43 陸地幼〕

地理之部 日本地理

【夕張山の所在國】

石狩國。

〔33 陸志・34 陸地幼〕

【室蘭の所在國】

北海道膽振國。

〔32 海機・39 海兵〕

【新冠】

日高國沙流郡沙流の東南に在り。良馬を産する御料牧場を以て有名なり。〔37 東高師・37 専門〕

【襟裳岬】

日高國幌泉郡の南端に在り。

〔39 海機〕

【留萌】

北海道天鹽國留萌郡に在り。同國屈指の都邑にして、鐵道留萌線の終點なり。此沿海鯨の産

多く、其港は漁舟の出入頻繁なり。〔41神高商〕

【増毛】

北海道天鹽國増毛郡の海岸に在りて、増毛支廳の所在地なり。増毛港は其前面に在り。其海岸は有名なる漁業區にして、漁船多く輻輳す。〔41専門〕

【旭川】

北海道石狩國上川平野の中央に在り。市街整然として規模宏壯、北海道中央に於ける一大都會にして、第七師團司令部此地に在り。鐵道は此地にて三に分れ、北は名寄に至り、南は釧路に通じ、西南は岩見澤方面に向ふ。此地は明治十八年時の北海道長官岩村通俊探検

の後、始めて市街の區劃を定めたるものなるが、爾來年と共に人口増加し、遂に今日の殷盛を見るに至れり。〔41五高〕

【宗谷岬】

北見國宗谷郡の北端に在りて、北海道本島の最北端なり。〔33陸志・39海機〕

【宗谷海峡】

北海道本島の北端宗谷岬と樺太島の南端近藤岬との間に在る海峡なり。〔39海機・41海機〕

【猿間湖の所在國】

北見國。

〔34陸地幼〕

【北海道東部の要港】

釧路國の釧路港

同 國の厚岸港

根室國の根室港

同 國の花咲港

北見國の網走港

膽振國の室蘭港

〔35東高商〕

【釧路國に在る著名なる港灣】

釧路港。

〔33海機〕

【釧路港の所在國】

北海道釧路國。

〔39海兵〕

【落石】

北海道根室國の東南太平洋岸に在りて、根室の西南六里に位す。其東南に突出せる半島の岬角を落石岬と稱し、燈臺の設あり。近時無

地理之部 日本地理

線電信局設置せられ、太平洋上航船の通信をなす。〔44小高商〕

【釧路川の河口地方の管轄廳及河口附近の都會】

管轄廳は北海道廳にして、都會は釧路なり。〔42陸地幼〕

【知床岬】

北海道北見國の東北、知床半島の端にして、オコツク海に突出す。〔33陸志・42海機〕

【千島列島の位置及地勢】

我國の東北端に、根室灣よりロシア領カムチヤツカ半島の南端まで、東北に向ひ羅列せる三十餘の島嶼より成り、千島火山脈之を通じ、

總て山岳丘陵起伏し、平土耕地殆どなし。

〔38 商船〕

【得撫島の読み方】

ウルツプ。

〔30 東農大〕

【占守島の読み方】

シユムシユ。

〔30 東農大〕

【千島海峡】

千島列島の東北端占守島とロシア領カムチャツカ半島との間の海峡なり。

〔39 海機〕

樺太南部

【樺太】

一名をサガレン島と云ふ。北海道本島の北に在る細長き島にして、間宮海峡を隔て、ロシ

ア領沿海州に對す。面積約五千萬里、土地山林に富み、又石炭其他の鑛産多く、沿岸は水産物夥し。日露戦役の結果、其北緯五十度以南は我國領に歸し、豊原に樺太廳を置きて之を治む。

〔42 水産〕

【樺太に於ける主要なる産業】

近海は水産物に富み、鯨・鱈・鮭・昆布を産するを夥しく、又海獣多く、水産物は實に本島第一の富源にして、海豹島は臘虎及臘熊の蕃殖所なり。次に蝦夷松・蝦松・色丹松（落葉松）等の密林多く、林業甚だ有望に、動物には種々の毛皮獸を産し、鑛物は石炭層に富み、又近時砂金の發見あり。

〔39 水産・41 東高師〕

【丸春古丹】

南部樺太第一の市街地にして、ロシア人は之をユルサコフと云ふ。今は之とボロアントマリとを合して大泊と稱す。四十一年末の調査によると、戸數一千四百五十、人口五千五百あり。此地アニワ灣に臨み、内地に通ずる門戸をなし、又近海漁業の中心なり。

〔39 東高師・39 水産・43 海機〕

【ユルサコフ】

丸春古丹を見よ。

〔38 水産・41 五高〕

【大泊】

オホトマリと讀む。丸春古丹の港なれど、港

地理之部 日本地理

内淺くして大船は沖合に懸り、冬季は碎氷船によりて僅に交通を維持す。海産物取引の中心なり。

〔43 陸地幼〕

【豊原】

一名ウラツミロフカと云ふ。ス、ヤ川上流の沃野に位し、丸春古丹の北九里廿四町、其間に輕便鐵道を通ず。豊原支廳所在地にして、又樺太政治上の中心地なり。

〔43 専門〕

【マウカ（眞岡）】

樺太島西海岸に在りて日本海に臨み、支廳所在地なり。近海に鑛の産多し。

〔40 水産・41 水産〕

【亞庭灣】

樺太島の南部にあり。ノトロ（近藤）岬及シ
ントロ（重蔵）岬にて相抱かれたる一灣にし
て、明治三十八年我軍之を占領し、其後東伏
見灣と改稱せしが、世人尙舊名を用ふ。

〔41水産〕

朝鮮

【朝鮮の位置】

朝鮮はアジアの東部より海中に突出せる半島
にして、北は支那及シベリアに界し、東は日
本海に、西は黄海に臨み、南は朝鮮海峡を距
て、九州に對す。

〔35海兵〕

【朝鮮の地勢】

朝鮮は南北に長く、地勢略ぼ二部に分る。北部

は滿洲の境を互れる長白山脈と並行して、數
條の山脈西南より東北に走向せるを以て土地
大體山地多く、鴨綠江・大同江・圖們江等の諸
川其間を流る。南部は大白山脈東海岸に迫り
て南北に走り、小白山脈之に連りて略ぼ北よ
り南に連る。従て東岸は急斜面をなし、地勢
險しけれども、西部は平地多くして、丘陵性の
の禿山起伏するに過ぎず。漢江・錦江・榮山江
等其間を西に流る。又小白山脈と大白山脈と
の間には洛東江ありて南に流る。〔33陸士〕

【朝鮮の高山及大河各二】

高山 白頭山 金剛山

大河

鴨綠江 圖們江

〔37早大〕

【朝鮮に於ける著名の港五】

釜山 仁川 元山 馬山 鎮南浦

〔39海兵〕

【朝鮮の氣候及物産】

氣候

三方海に面すれども、又大陸の影響を受け、
寒暑の差大なり。東岸は寒流を受けて氣溫稍
低く、南岸は暖流を受け、我國の同緯度地に
比して大差なく、河水も冬季氷結せず。内地
特に北部は大陸性氣候を有し、最低氣溫は零
下十數度に下るとありて、表土凍結し、甚だ

しきは一尺以下に及び、水道鐵管の敷設を深
くする必要を見る。家屋の陋なるに似ず、温
突の如き特殊の設備ありて、暖を取るは冬寒
の烈しき爲なり。但し三寒四暖と稱する氣候
の變化ありて、冬季も稍凌ぎ易し。

物産

人民の多數は農業を主とし、又牧畜を業とす
れば、米・麥・大豆・人參の産多く、牛・騾・犬・
豕の飼養盛なり。林産は濫伐の爲中部以南に
之を缺けども、北境の深山には大森林鬱茂せ
り。鑛産は金多く主として砂金なり。水産は
東及南の海岸最も豊富にして、鯛・鯨・鰯多く、
殊に咸鏡道沿岸は明太魚スネードラダラに富む。

〔30 陸中幼〕

【朝鮮の政體及其首府】

朝鮮は元韓國と稱し、君主專制政體にして、其首府は京城と稱せしむ、今は我國に併合せられ、其一部分となれり。

〔36 海機〕

【八道の名稱】

朝鮮は行政上以前は京畿道・黃海道・江原道・忠清道・全羅道・慶尙道・咸鏡道・平安道に分ち八道と稱せしが、現今は忠清道以下の五道を南北の二部に分ち、十三道となれり。

〔30 陸中幼〕

【朝鮮の行政區劃及各道の主なる都邑】

京畿道	水原
黃海道	海州
江原道	春川
忠清南道	公州
忠清北道	忠州
全羅南道	光州
全羅北道	全州
慶尙南道	晉州
慶尙北道	大邱
咸鏡南道	咸興
咸鏡北道	鏡城
平安南道	平壤
平安北道	寧邊

〔44 北農大〕

【統監府】

明治三十八年以來韓國は我國の保護を受くることとなりしを以て、之を統治する爲に我國が京城に設けたる官衙にて、韓國一切の政務を指導監督す。明治四十二年韓國が我國に併合せられし結果、此官衙は廢止せらる。

〔42 海機〕

【元韓國に於ける我居留地】

京城 仁川 釜山 元山 木浦 群山 馬山 鎮南浦 城津

〔35 美術〕

【元韓國に於て沿岸に在る我專管居留地及其所在地】

釜山 慶尙南道

地理之部 日本地理

仁川 京畿道

元山 咸鏡南道

馬山 慶尙南道

〔37 水産〕

【竹島】

日本海中の鬱陵島（松島）の東方に當る一小島なり。

〔41 水産〕

【七山列島】

朝鮮の木浦と群山との中間、靈光郡法聖浦の海上十四五哩にある群島にして、石骨魚（チウホ）の産に富む。

〔39 水産〕

【京城の位置】

朝鮮の中央京畿道に在りて、漢江に臨む。

〔43 海兵〕

【開城】

朝鮮京畿道に在り。一に松都と稱し、京城を距る北十六里、古昔高麗朝の舊都にして、義州街道の要衝なり。仁川と密接の關係を有し、商業繁盛にして平壤と相伯仲す。人口約五萬、内地人の居留者多く、人參の取引地として有名なり。

〔39 神高商・40 女高師〕

【釜山(浦)】

朝鮮慶尙南道の東南岸、洛東江の東方に在り。港灣は東方に開け、絶影島南方を掩ひ、港内水深く、大船巨舶の投錨に適し、我對島と相距る十八里、殆ど指呼の間に在り、市街の設備家屋の構造等全く日本の内地風にて、宛然内地の

一都會を見るが如し。京釜鐵道の開通以來長足の進歩を爲し、釜山・下關には鐵道院連絡船ありて、京釜線と山陽線との連絡を圖る。此地又朝鮮沿岸に於ける内地漁業者の集合地に於て、其往復必ず此地に寄航す。

〔42 水産〕

【馬山(浦)】

朝鮮慶尙南道に在り。鎮海灣の奥に位する良港にして、京釜鐵道は三浪津より分れて此地に至る支線あり。

〔35 東高商〕

【鎮海灣】

朝鮮慶尙南道馬山浦を距る陸路三里、海路二里の南方に在り。朝鮮海峡に臨み、天然の良港にして、一萬噸以上の軍艦自由に碇泊するを

得。將來海軍鎮守府設置の地なり。

〔44 山高商〕

【大邱】

朝鮮慶尙北道の東南部に位し、朝鮮第一の大都會にして、洛東江の上流に在り。商業繁盛にして、春秋二季此地に開かる、大市は、此國屈指のものにして、集合の商賈約一萬、取引極めて活潑なり。

〔39 専門・42 専門・43 水産〕

【木浦】

朝鮮全羅南道の西端、榮山江の河口に在り。前に多島海に臨み、漁獲の利多く、後に湖南の平野を控え、農産豊なり。其港は特に深く

灣入するを以て風浪の患なく、極めて良港なり。

〔40 神高商・41 東高師〕

【群山(浦)】

朝鮮全羅北道に在りて、錦江河口の南岸に位す。此地は元徴々たる寒村なりしが、明治三十三年開港場と指定せられしより、俄に勃興して殷盛なる一商港となるに至れり。其位置仁川・木浦の間に在り、且近く錦江流域の沃野を控え、米及其他の貨物此地に集り、將來有望の港なり。

〔36 東高商〕

【江景】

朝鮮忠清南道に在りて、交通の便に富み、朝鮮南部の商業地なり。

〔42 陸士〕

【鏡城】

朝鮮咸鏡北道の首府にして、北鮮第一の都邑なり。其海岸に獨津あり、鏡城貨物の集散地にして、船舶の出入多し。此地生牛の産地として知られ、毎年の輸出額頗る大なり。

〔41陸士〕

【鎮南浦】

朝鮮平安南道、大同江の北岸河口より上流六哩に在り。平壤を距る三十七哩、北鮮西部の要地にて、毎年十二月末より二月末迄結米するも、灣内廣く二千噸内外の船舶一時に四十隻を碇泊せしむべしと云ふ。されば開港場となりてより、平壤の商權全く茲に移り、商業極め

て盛なり。日露戦役の際日本軍先發隊の上陸根據地として著名なり。〔38山高商・40女高師〕

【城津】

朝鮮咸鏡北道の南臨溟灣の西粵に在り。元山の北百二十哩、ウラジホストク港の南西同距離に在り。此地は北鮮の重要地點なるも、灣淺くして船舶の碇泊に便ならず。商業從て振はず。

〔37専門・40水産〕

【清津】

朝鮮咸鏡北道に在り。近來開港場となれる所にして、會寧との間に輕便鐵道通じ、城津以北の良港なり。

〔43東高師・43専門〕

【新義州】

朝鮮平安北道の北部鴨綠江に臨む。義州の下流一里強に在りて、滿洲に對する交通商業上の要點なり。京義線の終點にして、對岸安東縣より起る安奉線と連絡す。

〔44東高師〕

【龍巖浦】

朝鮮平安北道鴨綠江口に在り。義州の南九里餘に在り。北鮮西岸に於て鎮南浦に次ぐ良港にして、日露戦争前ロシアは早くも此地に着目し、本港の占領を企て、兵營・倉庫等を建設し、殆ど傍若無人の舉動ありしは、今猶世人の記憶する所なり。

〔41山高商〕

總說

地文地理

【世界中の最高原及最低地】

共にアジア洲に在り。最高原はパミール高原にして、最低地は死海の沿岸に在り。〔36郵電〕

【世界中の最大なる島五】

グリーンランド ニューギニア（パプア）ボルネオ マダガスカル スマトラ 〔40外語〕

【世界海洋の最深所三箇所の名稱・位置及深度】

世界海洋の最深所は、太平洋中マリアナ群島附近にありて、深さ九千五百八千米（三萬一千六百餘尺）、次はタスカローラ海床にて我千島の東に在り、

外國地理

地理之部 外國地理

深さ八千五百米(千餘尺)、其次はヴァージン海床として太平洋に在りて、八千三百四十米(七千餘尺)あり。

〔41水産〕

人文地理

【世界に於ける人種及言語の配布】

世界に於ける人種を大別して、アジア・ヨーロッパ・アフリカ・マライ・アメリカの五人種となす。アジア人種はアジアを其主要の住所とし、ヨーロッパ人種はヨーロッパの大部、アジアの南部・西南部、北アメリカ・オーストラリアに分布し、アフリカ人種はアフリカの中部以南に住み、又南北アメリカにも及ぶ。アメリカ人種は南北アメリカを郷土とし、マライ人

種はマライ群島・マライ半島・大洋洲に分布す。言語の種類は甚だ多けれど、最も多数の人民に使用せらるゝは支那語にして、印度語・イギリス語・ロシア語・ドイツ語・フランス語等之に次ぎ、我國語亦其次に位す。されどイギリス語は一般商業界に使用せられ、フランス語は多く上流間の交際上及外交上の用語として用ひられ、ドイツ語は學者間に勢力を有す。イスパニアは嘗て南アメリカの大部を領せしにより、其國語は今も猶該地方の勢力語たるを失はず。

〔30東高商〕

【イギリス・フランス・イスパニア三國語の使用範圍】

【世界の主なる宗教及其傳播の様】

世界の主なる宗教には四つあり。皆源をアジアに發せり。

佛教

釋迦牟尼の教旨にして、其起源地たる印度に於て現今却て衰へたれど、印度支那・支那・日本人等之を信奉し、其信徒約四億三千萬あり。

印度教

印度に起り、其起源は佛教よりも遠く、婆羅門を造化の主宰として信じ、印度人民の多数之を奉じ、信徒約二億四千萬あり。

基督教

イギリス語は世界各地に最も廣く行はれ、イギリス本國・アメリカ合衆國・カナダ・オーストラリア・印度其他イギリスの屬領地等に使用せられ、又世界の商業地には英米人勢力を有すれば、イギリス語の通ぜざる所極めて少く、一般商業語として廣く行はる。フランス語はフランス本國は勿論、他のヨーロッパに多く行はれ、上流社會及外交事務等に廣く行はる。イスパニア語は其本國の外、中央アメリカ及南アメリカに専ら使用せらる。〔37外語〕

【イスパニア語の行はるゝ地方】
イベリア半島 南洋諸島 中央及南アメリカ
〔44小高商〕