

516
910

每 週 情 報

(第 八 十 三 期)

提 要

日陸軍省注意防空

英政府努力促成天空公約

德飛機百餘架編隊環飛全國

航空委員會出版

中華民國二十六年六月廿四日
星期一

國民二十六年六月十日

每週情報第八十三期目錄

日本：陸軍省注意防空	一
青海號飛機墮毀	一
陸相與關東軍南司令密議駐「偽滿」軍隊問題	一
美國：海軍不拋棄大飛船政策	二
軍用飛機計有一萬二千架	二
蘇俄：煤礦夫暴動破壞飛機四十架	三
英國：政府努力謀促成天空公約	三
航空次長鼓吹空軍政策	六
積極徵取空軍人才	六
與德海軍正式談話開始	六
法國：國防之新計劃	七
德國：飛機百餘架編隊環飛全國	八
大飛船齊柏林在非被迫降落	八
徵兵決採地域制度	八
奧國：軍隊將改編	九

葡萄牙：國會通過撥巨款充軍費復興費	一〇〇
匈牙利：總理宣言行徵兵制	一〇〇
國內：京防空展覽會	一一一
航空協會積極籌備飛機模型展覽	一一二
上海市黨部籌劃募款購滬黨號飛機	一一三
粵省飛機失事慘劇之詳情	一一三
日人在我東北經營之航空網	一一四
特載	
美國空軍之權威	一一七
太平洋上之海軍外交	一二三

每週情報

日本

陸軍省注意防空

陸軍省已在東京大阪九州設立天空防務總部、

青海號飛機墮毀

日飛行家阿野之飛機青海號、上月二十九日由卡爾卡答飛盤谷途中、因天候變惡、在距盤谷二百五十公里地點英領土特波降落、然其着陸之時、機身大破、阿野即請駐盤谷矢田部公使救援、公使派人攜帶修理材料前往該地、(日聯社三十日盤谷電)

陸相與關東軍南司令密議駐「偽滿」軍隊問題

林陸相上月二十九日晨八時五十分、再往關東軍司令部、會晤南大將、繼續密議軍事問題、聞南大將對林陸相提議如下、(一)鑑於「偽滿」現狀、認爲須將臨時駐軍改爲永久駐軍、(二)駐軍之經費須改爲永久化、(三)須建兵舍、以資居住、林陸相對此予以諒解、兩人並協議、關於經濟問題、亦有所談及、林陸相現遊「偽滿」、二十九日晨與駐「偽滿」日大使兼關東軍總司令南大將開重要會議、關係討論將駐偽日軍改編爲永久性辦法、

又訊：林陸相與南大將商妥東京軍事當局應從速最後決定駐「偽滿」之日軍應否改爲常衛軍、抑按期由日本遣常備軍代之、據謂該問題與「偽滿」治安之維持至有關係、聞林陸相與南大將商妥常備軍之

設備、至少需費日金一萬五千萬元、

又訊：林陸相二十九日晨訪問關東軍司令部南大將、會談駐「偽滿」軍隊問題、兩人意見一致之點如下、①關東軍既認決定永久駐「偽滿」軍隊之時期已到、陸軍中央部要決定交替制或常駐制、然此事與內地兵力之配備有重大關係、陸軍省應於早時連同軍制改革案一併加以研究、②如永久駐「偽滿」兵力決定、則其所要各項設備建築費最少要一億五千萬元、以五年計劃實行、每年預算三千萬元、「偽滿」事件費因此暫時不能減少、

美國

海軍不拋棄大飛船政策

美國海軍飛船麥貢號、曾於二月十二日特別大演習時墜落之結果、美國海軍常備之硬式飛船全部失去、美海軍似已拋棄建造軍用硬式飛船、然據日本最近海軍省接到情報、美海軍查得曾於一九三六年除軍縮之洛山磯號飛船、尚可使用、擬於最近時期、編入軍籍、洛山磯號從來由烈克哈斯海軍航空隊保存、去年十二月、檢查骨部修理外皮、航空司令羅仙達爾大佐、證實此飛船尚可使用兩年、洛山磯號之復活、未必使美海軍增加大威力、然建造新飛船最少要三年、故其目的供以研究訓練之用、洛山磯號之復活、能證明美海軍仍有以大飛船完備航空之意、日海軍頗重視其前途、

軍用飛機計有一萬二千架

計非正式估計、美國空軍共有飛機一萬二千架、駕駛員一

萬八千名、此外並有商用飛機駕駛員一萬三千八百八十六名、其中七百八十三名、能運用運送機、在戰時並能運用軍用轟炸機云、

蘇俄

煤礦夫暴動破壞飛機四十架

據日本關東軍接到情報、上月杪烏格里(海參威北方)煤礦礦夫一千名暴動、破壞附近格納庫內飛機四十架、海參威俄軍鐵甲車隊前往彈壓云、

英國

政府努力謀促成天空公約

英下院重行辯論外交時、自由黨領袖薩繆爾發言、主張立即接受德元首希特勒所提出以平等為基礎、與其他西歐各國締結天空公約之建議、薩氏謂反對派自由黨雅不欲贊同軍備之任何增加、惟被迫承任政府處目前環境中、若不於國家天空防務有適當之設備、則將於職有虧、渠信全國必不致明知其防務遜於其歐振鄰邦、而無異議云、

外相西門告其同僚天空公約在三個月前英法談話時業已出現當時為英吉利海峽兩面所倡之一種理想、洛迦諾公約、英意兩國雖為其幕後之支撐、但於此約毫無所獲、今之天空公約、則可有利於兩國、惟建於複雜形處之一種公約、亦使兩國增重負擔耳、加以德國局勢混沌、更增困難、故天空公約如

何使之適合總解決問題、遲早間必將發生也、

外相繼述及未來之羅馬會議切實聲明英政府之決議派一旁聽員列席、並非意態冷淡、而實欲以充分方法與諸國合作、英國應担任關於奧國之特別新任務、固未嘗有人提議及此也、外相於是又回述天空公約問題、謂現雖有若干複雜因素尙待商妥、但已有迅速之進步、自希特勒於五月二十二日在衆院演說後、英政府即接德國初步試驗的建議、並接悉法德兩國政府之意見、現方迅速更密切交換意見之點、渠望不日當可以極適當之狀態交換此種建議之意見、英國對於天空公約之概念約略如下○涉及二月三日倫敦公報中所述之洛迦諾天空公約、○當作平衡天空實力之談判、○否人若不同時努力與諸國商獲一種妥協、視天空任意轟炸爲非法、則吾人不應加入天空公約、時間之因素亦絕重要、但渠信因先宜商妥限制之故、遽行中止政府今日之天空程序、實非妥善之計、此猶如自己毫無所爲、而徒欲使他國限制其稅則也、今人人望從速商妥天空實力之限制、英政府謀達此目的之努力、決不稍懈、英國之繼續進行其天空程序、可令妥協更易成功、渠殊歡迎希特勒所予之保證、即希氏不特準備討論天空公約、且將討論天空實力之限制、及排斥天空任意轟炸是也、

關於訂立天空洛迦諾公約問題、英、法、意、德、四國政府間、行將舉行外交談判、其目的係、○決定天空洛迦諾公約是否應與二月三日英法宣言書所提議之各項公約分別討論、所謂其他各項公在、即東歐公約、多瑙互不干涉內政公約、及限制軍備公約是也、○以英法意德四國所擬計劃爲根據約確定公約之方式、惟談判進行、恐因手續問題發生糾葛、緣本日德國大使赫許以德國計劃送至外交、時、曾謂法國所擬計劃、未經送交柏林、故德國計劃亦僅送英國而未分送法意兩國云、聞外交部堅主

德國計劃應分送羅馬巴黎兩處、大抵德國不日可以照辦、而關係各國從此即可開始誤判矣、

關於西歐各國所擬簽訂之天空洛迦諾公約、每日民聲報以爲係在國聯會範圍之外、另起爐灶、而與本年二月三日英法兩國倫敦宣言書所主張各項公約、不得分別討論之原則相違反、(倫敦宣言書所提議之各公約、除天空公約外、尚有東歐公約多瑙河公約及軍備限制公約)因此德國即不重返國聯會、亦可出而參加、至天空軍備之限制與監察一事、技術上困難孔多、當設法努力加以解決云、

德國計劃包含四點

最近德國元首希特勒、曾向英國政府提出西歐天空公約計劃、此項計劃、現正由英國閣員加以研究、茲據「明星報」外交訪員探悉、希特勒之天空公約計劃、分爲下列各項、①德國發表宣言、約定德國倘不再加入國聯會、則遇有與天空公約有關之情事、德國仍當與國聯會合作、②訂結限制天空軍備公約、其中所規定空軍標準、應由法德英意四國共同協定之、如屬可能、則應使蘇聯亦包含在內、③應聽任英國創議、以成立限制天空軍備之協定、於必要時、天空公約得分別談判、不必與其他各項安全保障、同時實現、比層德國亦予以接受、④天空公約內應規定戰時保護平民、勿令受飛機之轟炸云、

關於英國所提議簽訂西歐天空互助公約一事、頃已接得德國答復、因此一日下議院開會時、外相西門將發表宣言、對於西歐天空公約一事、加以討論、並陳述英國所擬定之計劃、按本年二月三日、英法倫敦宣言書內、雖主張天空公約應與其他各項安全保障同時實現、但英國現已決定、倘獲得法國同意、則當將天空公約問題分別加以討論、聞法國對於英國此項提議、尙未作覆、一般人則以爲自五月二日法蘇互助公約簽字以後、法國之安全保障、實已大見增強云、

航空次長鼓吹空軍政策

航空次官沙遜爵士、發表演說、謂「英國擴張空軍、應出以迅速堅決之行動、但不必過事張皇、如德國固屬具有誠意、而無可懷疑、則西歐天空公約之簽訂、必有希望、西歐各國一旦訂結天空公約、約定簽約國如遭另一簽約國侵犯時之則其他簽約國、應以空軍援助被侵犯國家、苟然、則足以釀戰禍之軍備競爭、自有避免之望矣、要、集體安全制度、為目前最可恃之安全保障、則以集體安全制度、不僅足以取締軍備競爭、且為實行縮減軍備之張本也、至於英國政府之空軍政策、則始終如一、即英國空軍應與離英國海岸不遠之任何他國空軍相等是也」

積極徵取空軍人才

英國空軍正在極力擴張之中、空軍部徵取空軍人才之通告始發出倫敦應徵者已甚多、其第一批于報名一二小時內即送往西德來敦新兵教練所、官方對於應徵者之踴躍甚為驚異、各地將再設新兵教練所數處云、

又訊：上月二十五日皇家空軍站四十五處將開放、任遊客參觀空軍通常之工作狀況、有數處並將練習下月在漢頓舉行帝國航空日之表演項目、此外尚有民用飛機場五十三處將開放、英帝國各地亦將舉行同樣之航空日、以培養公眾對於航空之興趣並展覽航空學之進步、航空同盟會頃接英太子威爾士親王來函、稱去年第一屆帝國航空日僅不列顛三島之觀眾、即達十三萬七千人之衆、相信此次結果、更將超過去年云、

與德海軍正式談話開始

英德間海軍談話將於今日午後開始、屆時德特里賓特羅、浦

將往見首相麥唐納外相西門及海相孟賽爾、至於正式談話本星期杪再告完畢、所討論者、大約僅爲海軍問題、至於其他問題如天空條約等、則不擬提出、(路透社三日倫敦電)

據今日此間官方宣稱、明晨十時在外部舉行之英德海軍談話僅爲交換意見性質、此種談話雖或能續至一星期之久、唯並不希望作何正式談判或成立任何協定、此次所談者僅屬海軍問題、至於空軍及其他問題、並不列入談話之中、俟非正式談話完畢後、英德代表請示兩國政府、然後再定日期召開正式議會、一般人雖謂德國之要求過奢、在英國所能接受、然經此一度談話後、兩國於二次會議時或能易於互讓也、(國民新聞社三日倫敦電)

英德海軍談話定於明日開始、大約可於本星期杪告竣、現經徵實、此次談話係非正式性質、且純係關於技術問題、官方雖否認英德談話、將涉及海軍總噸數問題、但此項問題大約將加以討論、英國輿論對於德國要求海軍總噸數、佔英國百分之三十五一事、業已有所批評、謂英國軍艦大多廢舊、至德國所建造、均屬新艦、茲又要求百分三十五之比率、實屬過鉅云、(倫敦二日哈瓦斯電)

法國

國防之新計劃

小巴黎報登載充實法國國防之新計劃、謂邊防工事不久即可完成、各軍即將分任防務、軍官一千五百人之缺額、亦立將補足、特別政令已將自由籌款之權賦予陸軍部、俾得完成軍事設備、詳細計劃亦已擬成、不久即可向國會提出、該報復稱、政府不久將向國會提議一案、籌措新款、此項經費將劃入特殊軍備帳目云、

德 國

飛機百餘架編隊環飛全國

飛機一百五十四架、上月杪自登普爾賀夫飛機場出發、作一年一度之環繞全國飛行、飛行共歷六日、在柏林作大結束、有大規模之空中表演、以眩耀觀衆、參加之飛機共分三十組、每組有飛機四架至九架、蓋得獎者爲能維持規定之平均速度及履行其他條件最優之一組、而非成績最優之個人也、

大飛船齊柏林在非被迫降落

德飛船大齊柏林號本欲飛至塞維爾、但竟未能如願、據此間所得報告、該飛船已在非洲摩洛哥西班牙領土之拉列齊鎮被迫降落、(路透社二十八日瑪德里電)

德國大飛船大齊柏林號刻在摩洛哥海岸外發生引擎損毀情事、今日此間接其無線電據稱、船身與引擎皆有損毀、請在西班牙塞維爾地方準備其降落云、按此飛船定期往來於德國南美之間、爲世界專載旅客與郵件之第一艘飛船、(路透社二十八日卡薩白蘭迎電)

據此間官場消息、德飛船大齊柏林號在拉列齊降落、以便卸下郵件、現正飛回德國、今日午後可抵福萊頓夏朋、(路透社二十八日柏林電)

徵兵決採地域制度

德國新軍之招募現決採地域制、即駐在某一區域之軍隊即由某地招

募之、此種辦法、實以東普魯士與祖國隔絕、非此將發生困難也、唯東普魯士人口稀少、專恃當地招募、亦不無困難、國防部長白隆培因此決定將東普魯士之軍役年限、由四十五歲延長至五十五歲、同時多募級數、以資訓練、

德國徵兵制度業已實施、投效者報名、原定七月一日截止、現因投效者為數至多、故軍事當局決定提前於六月十五日截止報名、

奧國

軍隊將改編

奧國國防軍撥歸愛國同盟統率後、各項非正式武裝隊伍、均將改編、俾逐漸改為強迫徵兵制、改編計畫、共分三項、①非正式武裝隊伍、均停止徵募隊員、②凡在一九三四年二月以後徵募之隊員、概行免職、惟卓著功績之隊員、則為例外、③制定規章、將各項非正式武裝隊伍、如副總理斯帶倫堡親王所領導之內衛團及衝鋒隊等、一概合併為一、按隸屬愛國同盟之武裝隊員、將其一部份免職、其目的乃在芟除有國社黨傾向之嫌疑分子云、

又訊：奧國之青年獨裁史泰漢堡親王五月二十六日實行將奧國軍隊及半軍隊組織中之可疑份子一律肅清、史氏向愛國前鋒及內衛軍演說、聲稱一切軍事組織中所有一九三四年二月一日以後入伍之士卒皆須開除、史氏久擬團結一切所謂「私人軍隊」、而改編成為效忠政府之唯一軍隊、今日之舉動實為初步工作、惟此次肅清運動之最大目標係欲剔除半國社黨及半社會黨不滿意份子、蓋彼已混入各種政

府所依恃之軍事組織也、史氏定一九三四年二月一日爲分野日期亦頗有關係、因去年社會黨革命係發生於二月十二日至十五日、而國社黨起事及前總理陶爾斐斯被害則係七月二十五日也、大概可疑份子肅清之後、即可改組奧國正式軍隊、總數約爲十四萬五千人、其中將以內衛軍之勢力爲最大、

葡萄牙

國會通過撥巨款充軍費復興費

國會通過撥款六千五百萬鎊以充整頓葡國防軍及經濟復興經費、此一舉皆爲十五年計劃中之一部分、十五年計劃規定重置陸軍與空軍中之設備、築造公路鐵道民用軍用飛行場與電報電話線等舉行、其經費將由國家預算案中尋常收入項撥付、惟遇必要時、政府得發行特別借款。

匈牙利

總理宣言行徵兵制

布達佩斯、本日衆院討論國防預算時、貢博斯總理發表演說、要求匈牙利恢復徵兵制、俾匈國陸軍由三萬人增至十五萬人、頃衆院討論外交預算時、貢博斯又發表演說、略謂「如吾人不願使歐洲造成不公允之局勢、則過去所犯錯誤必予以糾正、匈牙利準備參加歐洲各項會議、尤其是多瑙河會議、但必須要求糾正過去之錯誤、至於上月國聯會行政院所通過譴責德國重

整軍備之決議案、其性質實係片面的、一貢博斯繼述歐洲國際局勢、謂「受法國領導之國家集團、其勢力業已增強、因此歐洲將形成兩大集團、一為自東至西之橫的集團、其中包含法國、小協商各國及蘇聯、一為自北至南之縱約集團、則包含波蘭、匈牙利、奧國、意國、甚或德國、亦可包含在此防線之內、此兩大集團、內部均有破綻、墨索里尼與希特勒對於奧國問題、顯屬同床異夢、然較諸東歐與西歐之隙隔、則德意兩國之爭執、又不足重視矣」、貢博斯末謂、匈國準與奧國訂結關稅同盟、但哈布斯堡皇室復辟問題、則目前殊不宜提出、蓋目前奧國實應以採取現實主義之政策為宜云、（二十八日哈瓦斯電）

國內

京防空展覽會

京市防空展覽會、已將第一公園各展覽室佈置就緒、計逍遙遊為第一展覽室、陳列積極防空方面各種實物模型圖表及照片、地政學會旁屋為第二展覽室、陳列監視通訊情報警備各種模型圖表照片、烈士祠為第三展覽室、陳列消極防空方面各種實物模型圖表相片、並於逍遙遊前空地搭設蓆蓬、設置飛機等模型及圖表、烈士祠前空地建築地下室防毒室救護室及偽裝室等、衛生署更于烈士祠前、陳設受毒死亡人民模型、各展覽室所陳列材料、均極豐富、誠屬空前創舉、所有陳列各品、名稱種類數目、防展會已印有專刊、屆時分贈觀衆、（中央社南京二日電）

又訊：防空委員會在京舉辦之防空展覽會經兩月來積極籌備、大致業已就緒、現所徵集購置之展

覽材料、舉凡航空方面之各種飛機艇氣球、防空方面之各種兵器設備等、無論實物模型圖表照片文字等、莫不分向國際及內地搜羅完盡、其中由該會自製之物品為數尤多、如夜間都市防空模型等、均富有深刻意義、該會現定六日起在京第一公園公開展覽兩週、展覽期內除在各展覽品中附具說明並派指導說明人員在場備衆諮詢外、同時進行講演藝術文字各種宣傳方法、各省市以此次防空展覽為我國有史以來所僅見、均將派員赴京參觀、聞該會為擴大防空宣傳、俟在京展覽閉幕、擬將展覽材料運往各大都市巡迴展覽、該會一日邀請京新聞界開茶話會議、由蔡處長農三代楊杰報告防空展覽意義、略謂積極防空、即軍隊防空、歸政府辦理、消極防空即民衆防空、當由全體民衆一致效力、本會對民衆防空、認為宜先從訓練人民、使了解防空之重要性着手、由都市再推及鄉村、此次舉行防空展覽、期於觀感之中、使民衆獲得航空及防空之深切實際認識、而完備其成為現代國民之要件、惟防空展覽在我國尚係初舉、深盼新聞界對民衆防空之智識灌輸與趨之鼓勵物質之輸送及學術研究之貢獻多發言論、俾促成我國民衆防空之早日成功。

航空協會積極籌備飛機模型展覽

中國航空協會為增進民衆航空知識、舉行航空救國飛機模型展覽會、日前召集各理事在青年會開該展覽會籌備會、並推定李理事大超、為籌委會辦事處主任、訂定簡章及參觀規則、聞李主任督率各職員積極籌備、並分向各航空機關團體等徵集材料、日來接到歐亞航空公司、中央航空學校、全國航空建設會、及各洋行陸續繳送各種飛機模型照片出版品等為數極夥、

上海市黨部籌畫募款購置滬黨號飛機

上海市黨部以中國航空協會組織徵求區、徵募航空捐、在第一次結束統計、滬市各黨員徵求隊長徵募結果、數在十萬元以上、嗣據所屬各隊同志聲請將黨員募得之航空捐款、設置「滬黨」號飛機、以資鼓勵、該部以第二次徵求業經開始、因特函請吳徵求總隊長、將黨員徵募之成績合併計算、准予代為設置「滬黨」號飛機、一面通令全市各黨員徵求隊長王曉籟等八十餘人、努力徵募、俾即設置、茲錄原函及通令如下：

函吳總隊長

云、逕啟者、查本會所屬各黨員、在第一次徵募航空捐款時、統計所得結果、為數募得之航空捐款、設置一「滬黨」號飛機、以資鼓勵等情、除令經募各同志努力徵募外、相應抄錄担任徵募隊長各黨員名單一紙、送請查照、以後該黨員所募之成績、請合併計算、代為設置一滬黨號飛機、以資鼓勵、至級公誼、並希見復為荷、此致中國航空協會上海市徵求隊長吳、

令經募黨員

云、為令遵事、查該員等應中國航空協會上海市徵求隊長聘任為各該隊長、經募成績、諒必優良、本會迭據各區同志聲請、將該員等募得款項、購置滬黨號飛機一架、除函總隊長吳鐵城同志查照外、合行令仰該員等遵辦努力徵募、並將此次徵募確數具報本會、以便籌劃進行、是為至要、切切此令、

粵省飛機失事慘劇之詳情

廣東飛機隊、邇來訓練、頗為積極、每日凌晨、輒翱翔於白雲機場附近、上月二十一日上午八時許空軍司令部戰鬥機隊、有機三架、如品字形、升騰空際、作

轟炸衝刺之戰鬥操演飛機場附近有軍事政治學校、規模宏大、附屬機關林立、軍校後面有兵房十餘座、向東三座爲士兵講堂、左右爲宿舍、連日有教導師機關槍大隊官兵入校受訓、各官士正凝神聽教官講授之際、中座講堂忽發生隆隆巨響、棟折樑摧、屋瓦倒塌、將中座講堂全部官士六十人、覆壓其中、隊長羅偉夫及司書三人另隊兵十八人、當場受重傷、合輕傷者共四十九人、此巨禍之發生、原來乃是晨演習之飛機失事、先是三戰鬥機當操演緊張之際、就中第二號機因低降習擲彈之術、詎降下時、機觸障礙物、全機破碎、墮於屋背、駕機之人、同時遇難、血肉模糊、死狀甚慘、二號機既肇禍、而受池魚之殃者、則爲正在軍校聽講之機槍隊士兵四十九人、除重傷者六七名外、餘皆焦頭爛額、折臂傷足、肇禍後、空軍司令部立派軍醫及衛生車到場、將第二號機殉職機師運返空軍司令部成殮、而教導師司令部以本師機槍隊士兵既遭意外、亦派出副官軍醫到軍校、將受重傷官兵、用救護車送往柏子路中山大學第一醫院及一德路光華醫院救治、輕傷者則送往師部留醫、

日人在我東北經營之航空網

自日俄戰機日迫以來、日人除積極從事於鐵路公路網之建設外、對於控制軍事有絕對作用之航空網、亦不遺餘力從事開拓、當佔領東北後之翌年即一九三二年十月、成立所謂滿洲航空株式會社、資本定日金三百八十五萬圓、日方担任三分之二、「偽滿」担任三分之一、名雖爲日僞合辦、而實際權力則完全握諸日人手中、該社總社設在瀋陽、分社設於東京、該會社之目的除經營「偽滿」及日本朝鮮間商業航空外、並設廠製造修理飛機以及訓練航空人才、故該社名義上雖爲商業會社、實際上負有軍事重大責任、與關東軍保持密切之聯絡、受關東軍之統制、

該社自成立迄今、即積極從事東北航空路之開拓、以哈爾濱爲中心、造成四通八達之空中運輸網、北達俄邊之大黑河、南迄錦州大連、東通圖門新義州。西至熱河之赤峯、不但可與日本國內及朝鮮連成一起、且可由赤峯承德而控制多倫、該會社已完成之航空路截至目前止已達十條、全長達七千四百八十公里、現雖全充商用、但一旦有事、即立刻可變爲軍用、茲將已完成各線調查如次、以供關心東北問題者之參考、①大連齊齊哈爾線——此線全長一千二百四十公里、爲「偽滿」之最主要航空線、全線分爲四大站、計由大連至瀋陽一站、長三百五十五公里、由瀋陽至長春一站長二百七十五公里、由長春至哈爾濱一站長二百三十五公里、由哈爾濱至齊齊哈爾一站長二百七十五公里、每日往返一次、所需時間爲六小時二十分。②瀋陽新義州線——此線全長二百十公里、途中無停留站、除星期一外、每日往返飛行一次、所需時間爲一小時十分。③瀋陽錦州線——此線全長二百三十公里、途中無停留站、除星期日外每日往返一次長春各圖們線——此線全長四百二十五公里、此線因與北鮮各港保有密切關係、故極爲重要、途中計分三站、由長春至吉林長一百公里、由吉林至敦化長一百五十公里、由敦化至龍井村長一百二十五公里、由龍井村至圖們長五十公里、每星期二、三、四、六四日中各往返飛行一次、所需時間爲二小時十五分。④長春齊齊哈爾線——此線全長五百十公里、每星期一、三、五、三日中各往返飛行一次、途中僅停留哈爾濱一站。⑤哈爾濱大黑河線——此線全長五百二十公里、途中計停留北安鎮、龍鎮、辰清及鄭家窩舖等處、每星期二、四、六、三日中各往返飛行一次、所需時間爲三小時零五分。⑥哈爾濱齊齊哈爾線——此線全長四百八十公里、途中停留站爲海倫克山二地、每二日往返飛行一次、所需時間爲二小時三十分。⑦哈爾濱富錦線——此線長四百六十五公里、途

中停留站爲依蘭、佳木斯、每星期一及星期三二日各往返飛行一次、所需時間爲二小時三十分、⑧哈爾濱富錦線經通河者——此線長四百六十五公里、途中停留通河及佳木斯二處、每星期五往返飛行一次、所需時間爲二小時三十分、⑨哈爾濱甯安線——此綫全長四百三十公里、每月逢五、十五、念五三日各往返飛行一次、所需時間爲二小時二十分、⑩齊齊哈爾滿洲里線——此線長五百七十五公里、途中停留海拉爾一站、每星期三、五二日各往返飛行一次、所需時間爲三小時零五分、⑪齊齊哈爾大黑河線——此線長四百五十公里、途中停留站計北安鎮、龍鎮、辰清等數地、此線在軍事之重要與哈爾濱、大黑河線相同、每星期一往返飛行一次、所需時間爲二小時二十分、⑫瀋陽承德線——此綫長三百十五公里、途中停留站爲朝陽凌源、平泉、每星期一、三、五三日各往返飛行一次、所需時間爲一小時三十分、⑬錦州赤峯線——此線長二百三十五公里、每星期二、五、二日、各往返飛行一次、途中停留朝陽及建平——此線現已展至多倫、最近東京與長春間之航空聯運亦已開始、自東京至長春僅需十二小時、即一天可達、自聯運線完成後、則於軍事上之價值益佔重要矣、

特 載

美國空軍之權威

今日美空軍究處於何等地位、大戰時美國空軍駐於法境、雖事實上極為緊要、但其實力則非常薄弱、一九二四年美陸軍總長曾呈報總統謂美國飛機百分之八十不適於作戰、至一九三四年組織一特別研究委員會、該會會長為培克 Newbold Baker、彼主張以充分之財政、促成十年計劃之發展、然後始能改變美空軍之情形、

近世紀飛機已成為戰爭之重要工具、一九一四年前、空軍為臨時所編制、致不能視為基本作戰隊、且有時或根本無效、至大戰時。對於此種新發明物、因急需應用之故、竭力鼓勵、彼時德機第一次自即納斐爾地方 Lunenburg 投擲炸彈、及英機以重要消息報告本國長官、致使空軍于作戰上、成為重要之部分、

他如觀察砲火之方向、調查軍隊之行動與集合、毀壞重要之橋樑及鐵路、均賴空軍為之、故空軍漸成軍隊戰爭上之重要工具矣、

一九一九年關於空軍效力之最高權、有二學派爭辯甚烈、一派以飛機為作戰上特殊之工具、如英國軍隊中之福洛可尼爾將軍以為如欲戰爭勝利、即須破壞敵國後方之安全、並以長射距砲擊敵國人民

之中心區及工業區、

該派在美國亦頗得密雪爾 Mitchell 將軍之贊同、蓋彼亦主張航空者應異於其他軍隊、如享有特殊之薪金及服裝、始與政府他種軍隊有分別之處、該派又謂飛機更能突然而來、轟擊戰艦沉沒、完全毀滅海軍之勢力、而於激烈情形下、如英人之想像、謂飛行者可戴防毒面具飛至倫敦散佈毒氣、則可使英國之議會立即毀滅、美國陸軍總長對於敵機可由歐洲飛至 St. Louis, Mo.、亦具同一可怖之心理、

反對派之爭辯、謂空軍為國防普通計劃之一部、更引證潘興 Pershing 將軍後來之報告、以為重要之證據、茲略述如下「當世界大戰時、關於飛行者破壞敵國城市及設備、常得有良好之信譽、但於戰後調查大多情形證明此種報告為不確實、」該派主張培植飛行人員及利用飛機之速度與效力、但飛機仍賴陸上供給其需要之補助物、此項補助物、亦須為國家實際上所佔有、蓋與軍事上頗有重大之關係、

一九三四年培克委員會之報告、對於歷來理論上所討論者、頗為不滿、但謂歸納各人所爭辯之意見、以防禦之說、則為一致、委員會並悉今日指揮軍隊者、已同情於空軍之組織、如議會有充分財政之給與、將來空軍定有更大之希望、

一九二三年美國航空事業、不論在軍事上、商業上、均覺非常衰敗、當時又為聯邦政府理財之開始時期、陸軍總長呈報總統謂、現有之軍費不足分配以造飛機之用、而此事振興、實賴財政之助力、同時軍部參謀處作戰計劃處處長威爾斯 Briant H. Wells 將軍、亦鼓吹甚力、嗣後即成立航空服務會、該會會長賴西脫 *Leahy*、彼曾主張十年計劃、航空官員於密雪爾將軍領導下、須以身貢獻于國家、及

以宣傳與教育方法、強迫人民担任、且於雜誌及報章上載有軍事法庭之組織、以爲不服從者之制裁、

一九二六年該會主席爲馬羅 Dwight Morrow、彼僅實行賴西脫計劃之一半、故結果亦不能滿足參謀本部之期望、國會贊成以立法程序通過空軍隊之增加、聯邦政府又從事於郵政旅行之航空事業、及發展軍事航空、更創設製造飛機工廠、結果美國成爲航空事業之領袖。其航行效率之大、與範圍之擴充、及凱洛地方訓練衆多飛行員、可使美國航空之將來、定有優良之成績、

軍部歷經許多困難、國會方允增募空軍官員、但新添人員薪金之分配、經濟上仍感不敷、馬克阿托 MacArthur 將軍最初曾謂關於年青及有經驗之軍隊、應加以鼓勵及擴充、故雖於經濟感有困難、空軍隊實有增加之必要、而此輩應募人員之階級及薪金、均由其他軍隊餘額所補給、後又謂「我輩惟有自舊部隊派遣人員、携有舊有營部之旗幟、自營部內減少連部、由連部內減少班隊、」參謀部因有此種方法、即增加空軍頗多、如一九二三年爲八千五百二十四人、一九三三年即增至一萬三千四百九十七人、當時步兵、砲兵、騎兵則減少甚多、

一九二〇年國會訂有空軍之法律、但在經費方面、則未有文明規定、一九二六年又訂一改良空軍之法律、然該新法律仍未提及經費、培克委員會雖令其屬下之軍隊、須盡力負國防保護之職責、但關於擴大經費、隨處均感有困難、然當海軍存在、而不復製造軍艦、及陸軍裁減時、今日之空軍即佔重要之首席、至於美國民間之航空、亦頗爲發達、

一九三三年馬羅委員會之五年計劃、爲期已滿、然結果仍未得十分完滿、參謀部後又組織一新委員會、特賴姆 Drinn 將軍爲該會會長、彼提議組織空軍總司令部及一新計劃、一九三四年復得培克委

員會之贊同、但不久國會又發生撥款之問題、一九三四年一月、馬克阿托將軍曾向國會議員要求增加原有之經費、而議員乃以軍事事務、諉責於陸軍總長、當時彼之答覆謂「我不願以此特殊之事務、而涉及其他要務之發展、」

一九三四年四月培克委員會始研究此項問題、以及普遍增加之需要、其報告書之重要點、謂軍隊之缺乏及減少、須由國會負直接責任、並謂軍部受財政限定之束縛、此種限制乃由於預算局所規定、然國會亦有研究及分配之權、故甚盼國會能為美國空軍建一有效之新基礎、

培克委員會之報告謂「美國航空事業、可為世界領導、其商業航空最為發達、海軍航空亦較他國為強、如給以充分之財政、則軍事航空在世界上之地位、可與美海軍並列、」此種言論、未免含糊與籠統、但事實確為如此、設欲保持空軍之勢力、則須隨時均有新式飛機之添置、如今日雖有強盛之勢力、恐將來亦復無補於事、蓋因機件易於損壞、或更有他種機件之新發明也、

近來關於六大強國之空軍勢力、茲約述如下、法國有飛機三千架、俄為二千八百架、美為二千四百六十八架；日為一千六百架、意大利為一千五百架、英為一千四百架、但以上之統計、亦不能認為可靠、如俄已積極準備製造飛機、意亦宣稱將造一千五百架飛機、此種新造者、將為補充之用、

至於何種飛機、能稱為今日之優越空軍、以及其效力如何、茲特加以研究、而關於飛機之訓練、則因非純以戰爭為目的、今暫緩討論、

偵察機在戰爭上之效力最大、此種飛機、飛行較慢、每小時約行一百六十哩、其航行高度為二萬呎、用以偵察敵軍之集合及行動、指示及認清砲火之方向、以軍隊前線之行動報告於後方司令部、偵

察機尚可飛至敵方領土內、偵探重要之消息、彼等之工作、乃為協助陸軍、故除携有機關槍自衛外、並帶有無線電及攝影機等物、

偵察機飛行較慢、對於抵禦敵機及自衛、至為遲笨、故有所謂驅逐機、彼能驅逐敵機與保護偵察機、飛行頗速、每小時約行二百三十四哩、凌空高度為二萬五千呎、派遣時亦較容易且頗敏捷、其功用為打擊或損壞敵機、故頗似空中之魚雷艇、

第三種為戰鬥機、上飛高度較低、速度為一百七十七哩、能攜六部機關槍、或二十五磅之炸彈、以攻擊地上陸軍、並能破壞軍隊之集中、然携帶之物件不能過重、蓋因有礙其航行速度、戰鬥機並須來往至速、使陸軍驚奇至不可捉摸、

第四種為轟炸機、凌空高度為一萬八千尺、每小時航行速度為一百六十哩、可攜帶大砲及多量汽油、而為長途飛行之用、彼能毀壞敵國之船舶、砲台、橋梁、工廠或鐵路之設備、而普通效用、乃為長距離之飛行、

偵察機隸屬於陸軍、故彼等官員、更須明瞭陸上作戰法、得與陸戰員合作、偵察機實與其他三種不同、其餘三種、不受陸軍之約束、蓋因隨時均在軍隊前方工作、後方築有飛機場、以備飛機驅逐敵機之攻擊、並破壞敵軍之集中、或阻礙其行動、以及必要時更為重大之襲擊、

軍部為使現有空軍之編制、不發生任何變更、特於去年夏季發表組織空軍總司令部、由受有相當訓練之空軍官員管理、所管轄者、為轟炸機、驅逐機、戰鬥機以及飛船、而偵察機則由其隸屬軍部管理之、他如飛行學校之訓練、則不由空軍管理、當時美國全體軍部分四戰隊、以美國全軍作為國防之

第一線、每一戰隊均有權爲動員及訓練軍隊之戰鬥力、此種規則、於一九三四年六月三日所訂立、此後總司令部對於軍隊之訓練、更爲便利、但HQ空軍則例外、

空軍自積極補充飛機後、其設備、編制、以及所派之工作、均負有國防上重要之使命。其勢力恐不能與其他國相等、但與陸軍合作、則較他國爲強盛、

數年來美國飛行員於作戰及技術之計謀、均有進步、且更訓練大批人民、以服務於商業飛行、但於必要時亦能與其他官員爲作戰之用、關於空軍總司令部、共分三處、一在加利福尼亞 California 地方、一在浮勤尼阿 Virginia、餘即在國內之中部、昔日衰敗之空軍、加以積極之訓練及補充後、已至今日優越之地位、故美空軍現可準備其工作矣、

國防保護之責、亦不能完全由空軍負之、惟盡其所有能力工作而已、美國人民亦不欲耗費多量之金錢、以培植空軍之勢力、使更優越於他國、據當局所言、空軍能實行培克委員會所提種種之計劃、則美國將來之空軍、已屬有望矣、

太平洋上之海軍外交

日本宣布廢棄華府海約後、美國當局乃堅決增加海軍預算、並實行太平洋操演、已足使太平洋上海軍勢力之激盪、愈見表面化、荷蘭前海軍司令迪布伊將軍、在荷印有年、近爲太平洋雜誌撰文、縱論因日本發展其帝國主義之膨大計劃而演成之太平洋海軍競賽實況、尤着重沿岸各國藉海軍爲後盾、而折衝樽俎之情形迪氏雖在客觀上不免有代表荷蘭在遠東利益之嫌、然論此問題而得如迪氏持論之精深嚴正者、已屬鮮見、爰譯載於次、以饗讀者、

一 日本經濟勢力之膨脹

大概造成太平洋上緊張局面最重要的一個因素、就是因爲日本的人口超過它的生產力吧、所以任何太平洋問題的結論、必須從日本政策的因素及其由此而生的、與其他列強的衝突說起、日本的土地、只有百分之十六是可耕地、形成全人口之半數的農民階級的地位、已苦到極點了、日本向美洲澳洲移民、已是不可能的了、向日本統治下的國家移民、也不見得有什麼成功、日本人爲什麼願意移住加里福尼亞、巴西和澳洲、而不願意移住滿洲、大概就是因爲他們傾向于西方的觀念與西方的物質享樂的標準、可是無論如何、移民是解決不了日本人口問題、

工業化又是另一件事了、日本創立工業的成功、實實令人敬服、不過這個工業化的弱點、是缺乏原料、原料輸入、計佔日本全輸入百分之六十、況且沒有輸出貿易的工業化、是無有意義的、所以日本的商業政策、引起了多少其他國家間的糾紛、重工業需要能夠獲得原料的疆域（如滿洲的鐵和煤）的統治；而貿易是需要消費貨物的市場之統制的、這個便根本說明了日本的侵略政策、

日本的主要輸入品是鐵、原棉、毛、橡皮、木料、特種鋼、錳錫和鋁；不過這裏把日本倚賴他國統制的汽油和火油供給這個軍事上的缺點就夠了、而日本在一九三三年、消費了大約三百六十萬噸的火油（這比一九二六年、差不多增加了兩倍半）、自己却只生產七十萬噸、而且火油在現代戰爭中是非常重要的、日本的戰艦倒是多少能夠離開火油、因為有些是燒煤的；但是巡洋艦、驅逐艦、潛水艇及飛機、沒有液體燃料是不行的、當然、最低限度爲了保證戰時脫離外國的火油供給、巨量的儲藏、已經準備了、不過戰爭一持續下去、日本就必須自己保有火油、不然只得請求講和了、美國及荷屬東印度是日本火油供給的主要來源、如齋藤司令在一九二七年布拉塞「海軍與造船年鑑」裏寫道：「日本火油輸入、泰半來自荷屬東印度；那條海路的自由航行權、在左右日本的抵抗力上、是有絕對重要性的、」

不過日本統制了一些工業上需要的原料供給的來源、仍是不足、消費的市場也是必要的、日本棉織品、大半輸入中國及印度、所以在中國貿易裏日本的利潤、和美國市場上的人造絲的利潤比較起來、是很重大的、雖然人造絲仍保持着鉅大的價值、但其重要性、却不斷地減低、而且美國人造絲市場、絕對不能被日本把持住的、

從這些事實、便可以明瞭日本爲什麼掛心美國對華貿易的擴張、一九三四年七月五日英文「日本紀事報」便注意到美國現在顯然地把日本推開、而爲中國最好的顧客這個事實了、想起美國對華貿易、只佔對外貿易的百分之三、五、而日本是非倚賴對華貿易不可的時候、這是特別有意義的、「日本紀事報」說、這個、「差不多足夠說明「中國門戶開放政策」了」、

荷屬東印度及菲律賓羣島對於日本、也是十分重要的市場、有些菲律賓人對於他們獨立的前途、並無熱烈的精神、這不前沒有意義的、至於荷屬東印度的居民、也被日本賤值的貨物賺了不少的錢去、（絲織品輸入荷屬印度者、一九二六年有二百二十萬元、至一九三二年增至一千四百三十萬元）、但是現在荷印政府不得不採取經濟自衛的手段了、

總而言之、充分的輸出市場之統制、實實在在是日本的生死關鍵、爲了保障輸入輸出之安全、強大的「外交的武器」是需要的、德國威廉一世曾說過、「筆必須有刀來擁護的」、「日本也是必然要擁有龐大的陸軍及艦隊的、

二 日本在太平洋上的兩道海軍防線

擁有強大的海陸軍、並非是說一定要足夠戰時用的——它們於鎮靜的壓力與潛在的威嚇中、足能提高日本的勢力與特權、實在的、在這點上、日本算是作得特別出色、一九三〇年、日本的預算、約百分之二十七用於海陸軍、一九三三年便增加到百分之四十五了、結果使太平洋沿岸的列強、大感不安、

一九二一年、日本以實際戰勝者的資格參加了華盛頓海軍會議、其後十年間、便努力創造現代的艦隊、戰船是一艘接着一艘地建造出來了、軍港也建築起來、舊的實行現代化了、日本的空軍力量也進步了、第一道防禦線是由台灣到千島列島、在澎湖島、開龍、琉球羣島、長崎、佐世保、久根、鹿兒島、橫須賀、函館、下關、這些地方現在都有軍港和空軍根據地、從海軍的見地看來、這道防禦線是難於攻取的、因為差不多日本的全部艦隊都能集中到內河裏、

第二道防禦線、即以委任統治諸島為戰略的壁壘、往南、由小笠原羣島經雪平島嶼皮盧羣島、往東至加羅林羣島自皮盧羣島到荷屬印度最近的島嶼的距離、只有四百三十海哩、在國際聯盟委任統治之下、日本在這些島嶼上有行政權、但不許建築砲台等、日本也會否認建築任何堡壘、不過這些島嶼是重要的、因為它們正橫切美國對於遠東的主要的貿易航線、潛水艇、驅逐艦及飛機、可以利用它們作掠奪敵人商業或向南作軍事行動的根據地、這些島嶼復能遮掩日本艦隊、使敵人的艦隊不得進入日本領海、因此它們的位置、恰好保護日本自己的貿易航線、日本保護這道貿易航線、對於日本的生存、實在是絕對必要的、

日本既需要在太平洋面保持安全、同時亦需要中國海的安全、也許蘇俄將來迫於日本勢力的膨脹、把潛水艇弄到海參崴去、但即使如此、日本海軍的優越地位、仍是不可辨知的、不過實際上、日本唯一焦慮的所在、確在海參崴、或者具體些說、海參崴附近蘇俄軍隊由空中擲炸彈的那種沒有經見過的潛在力量、日本為預防萬一、已在海參崴以南不遠的清津、建築了一個大的不凍港、伸入滿洲內地之吉會鐵路、便以此港為終點、這也是日本利用大陸上的大連、釜山及清津三要港、使日本從軍事上

統制了滿洲與內蒙的經濟生活、

三 日本擴張海軍的影響

海軍專家嘗說、日本戰略上的形勢、差不多算是完備的了、而且甚至英美的聯合艦隊、都難以取勝、日本這種戰略上的勢力、多半得自華盛頓條約、而華盛頓條約經過修改後、曾限制日本在中國領土之擴張、但其後十年（一九三一年）、日本不顧這個限制、竟侵入滿洲而同時仍保留海軍上的便宜——至少目前是這樣、日本擺脫軍備限制的恫嚇、其影響所及、應使更富足的海軍列強、比日本越發迅速地建造起軍艦來、可是實在情形、並未如此、例如美國、從未趕到華盛頓條約的限度、雖然美國正在補足這個缺陷、

自一九二二年至一九三三年、日本約造一百五十艘軍艦、共四十萬噸、而美國只造四十四艘、共二十萬零五千噸、如此、日本軍巡洋艦便能得到十與七的比率、輕巡洋艦十與九的比率、日本的驅逐艦及潛水艇也佔着相當的優勢、這樣的艦隊非但使大陸政策成爲可能、而且間接的同樣保持了強迫輸出的政策、最近英國的海陸軍當局宣稱、日本佔據滿洲之後、亦曾顧及到英國的友善態度、日本這種牢穩的立足點是再好沒有的了、十年前、日本時報論到日本的海軍野心說道、

「日本建造如此龐大的海軍、僅僅爲的是在亞洲大陸上做些事業、然後把這些事業、擺到世人面前、不再像一八九五年遼東問題似地叫列強貢獻「勸告」、而只使世人認爲這是既成事實。海軍的擴張、並非爲的是侵略、却是爲了防止那種倘因某種充分理由、不得不採取侵略行動的而引起抗議的」、

日本的政策裏邊、有一個傳統的危險、便是隨着政策本身之成功而對人侵略因事實、非但沒有減少、而且日益增多、因爲日本是造成太平洋問題的主要動因、所以現在結論對於日本政策的本質、加以考慮、是必要的、其他列強的政策大都是對於意欲打破太平洋「現狀」的日本的工業及大陸的擴張之反響、據日本的輿論講、「現狀」即是單單保護白色人種的利益的、如英、美、蘇俄、法、荷蘭、這些國家、在太平洋上都有領土、都抱有重大利益的、

四 英國在太平洋上的利益

英國在遠東、地位十分脆弱、它需要一種謹慎的政策、因此日本的友善是不容忽視的、因爲日本間接地保障着英國利益、使共產主義不得蔓延、而且自一九二五年來、英國的行動、好像和日本在暗中商量妥了似的、不過英國對於美國在亞陸上的利益、却很敏感、倘若日本的勢力不加節制、自由伸張起來、英美都要受害的、而且英國的海軍必要的調動正居於日本、蘇俄、中國及美國之間、

英國到遠東的貿易航線、均以新加坡爲集中點、英國輸入的橡皮(百分之九十)、毛(百分之八十九)、硝酸鹽(百分之八十六)、錫(百分之七十一)及液體燃料(百分之二十五)皆來自新加坡、故此、新加坡軍港不可單純視爲保障澳大利亞之安全、這是顯然的、十二年前、格雷男爵在貴族院中說、把新加坡變作一個軍港的理由、便是因爲能夠和日本作戰、這個軍港的確確能改善英國的地位、它能充分利用遠東的海軍武器、以充實外交、但和日本的五與三的比率、於一九二二年、以不復在太平洋上可作軍港地方設置砲台爲條件、而被日本推翻了、於是將香港做成堅固堡壘的念頭也不得不打消了

、英國以靈活的手腕、努力保有中國市場及印度的流治權、改善太平洋沿岸關鍵地點的防禦、而且使日本及美國不和它對立起來、保持澳大利亞的安全、真令人驚服、再者、英國雖然自一九一四年來、海軍軍力減少了百分之四十七、它的地位、却仍維持得住、不過同一時期裏、美國海軍增加了百分之二十九、日本海軍增加了百分之三十七、

五 美國在太平洋上的地位

遠東貿易航線的切斷、是不能置美國於死地的、因為它在亞陸上沒有殖民地、它也不用不着像英國似的駭怕共產主義勢力的蔓延、美國對華政策裏邊、確有理想主義的及懷柔的動機、這個此地不必談了、不過美國在華實際投資、有二億五千萬美元、故此、中國市場銷費美國貨物之將來的潛在的價值、也頗為可觀、這便說明了美國對於日本滿洲政策的尖銳的反響、因為門戶開放主義、是建立在將來的利益的希望之上的、所以無論何時、「門戶開放」一受到威脅、美國便一定抗議了、

這種抗議是否有效、那是另一問題、太平洋中美國艦隊的主要軍港、夏威夷的珍珠港、離美國很遠、向日本舉行海軍示威、是十分危險的、美國因為「尊重中國完整」、這種國際的保證、遂對於能夠成爲全太平洋真正關鍵的關島的權利、反不設法鞏固、這即等於美國放棄了使它稱霸西太平洋的海軍唯一根據地、

美國對於菲律賓將來獨立的允諾、越發削弱了美國在遠東的地位、其實菲律賓的獨立原因不在美國的對外政策、而是美國自身受了農業的及金融的利益之壓迫、而不得不如此、菲律賓將來的安全也

許只有仰賴於日本的「善意」了、這從日本方面看來、言爲明顯、華盛頓會議的結果、限制美國改良馬尼拉的防禦、但舊有的防禦、却保留了、三年前司汀生說道：「若在菲律賓沒有軍港、那麼美國在太平洋上的聲音將成爲遙遠而微弱的了、」驟然視來、美國放棄菲律賓似乎能夠縮小美國海軍而免除了戰爭的軌因、但是羅斯福却說：「把持菲律賓、並不一定能保持美國在遠東的利益、這個事實是不可視的、」

美國擺脫「白種人的負擔」(指放棄菲律賓言——譯者)的決議、在日本是歡迎的、這用不着說、因爲這個決議十分適合日本擴張商業的政策、英屬印度對於菲律賓將來的命運、也是很關切的、居於婆羅洲及日本之間的美國領土的存在、給與英屬印度一種安全的感覺、因爲如果菲島變成一個必然走入日本勢力之下的「菲律賓國」時、一定是不能安全的、

要了解目前美國海軍政策的真實內容、是困難的、從前美國要保持海洋自由、足以應付國家需要、於是建立了獨一無二的強大的海軍、莫爾大尉在一九三一年布拉塞「海軍年鑑」裏寫道、美國「負有維持世界和平之使命、故美國需要保障世界安定之海軍」、美國雖然放棄、西太平洋中惟一可能的軍港、但日本對此仍不滿足、日本駐華盛頓大使齋藤、還要反對美日五與三海軍比率、他們理由是、美國現在許可菲律賓獨立、所以足以保衛菲律賓的強大的海軍、是不必要的、

美國離夏威夷有一千多哩、所以美國海軍軍力是不能令美國感覺充份有效的、美國戰艦及巡洋艦數目雖多、可是一旦和日本開戰、也不易保護美國在華的利益、至於直接攻擊日本、那就更無把握了、但是、假設美國海軍純爲保護美國海岸、而無其他目的、那麼目前海軍軍力、還是綽有餘裕的、

美國的海軍政策像其他國家一樣也時盛時衰、贊成鞏固的戰略地位的人們、屢次聲述美國在遠東貿易航路的脆弱、海軍大佐諾斯克斯在美國海軍條律議事錄裏、竭力主張拿英法的戰債、換得馬爾克薩斯及索羅蒙羣島、以作穿通南太平洋的「階石」、目前美國在南太平洋貿易航路上的唯一燃料根據地、就是薩摩亞羣島的土杜伊拉島、但是爲了擴張到遠東的航路、躲開日本委任統治諸島而至新幾內亞之南、還有許多根據地是必要的、不過英法兩國恐怕不願意拿殖民地領土、來償還拖延已久的戰債罷、

同時、一條由北美到遠東的航路也開闢了、阿拉斯加海岸的蘭港亦將建作海軍根據地、阿留西安羣島也詳細勘測過了、由蘭港往西的一道航空線、現在也是可能的了、而且對於日本還構成一個實際的威脅、由阿留西安羣島至珍珠港的距離是二千五百海浬、但至日本的海軍根據地、最近的只有二千五百英哩沒有達到華府海約許可限度的美國海軍、目前正在迅速地趕造着、恐怕幾年之內就要做到華府海約上所許可的最大軍力了、美國在加里福尼亞的聖地哥及聖皮亞特洛、在巴拿馬運河地帶的哥倫、都建設有第一等的根據地、此外還有夏威夷的珍珠港、所以美國海軍在夏威夷及太平洋東岸之間、佔着優勢、

沒有充足的良好根據地、而使海軍在西太平洋中成爲有效的武力、是十分困難的、不能利用海軍以爲外交之武器、這一件事曾充分地做了美國與蘇聯接近的一個理由、日本海軍軍力之增加、及其難以攻取的防禦形勢、行將推翻列強海軍的均衡、不過、蘇聯在遠東的軍力之加強、及其努力鞏固自己一個太平洋中的強國之地位、也許會箝制住日本而恢復這個均衡、

六 蘇聯與日本對抗的形勢

曾經叫世人害怕、認爲國際革命之煽動者的蘇聯、現在已成爲世界和平底中心神經系統了、這簡直是開玩笑了、蘇聯在遠東算不上一個海軍強國、但它對於太平洋上勢力的均衡上却有相當間接的影響、它在西伯利亞東部採取顯然敵視日本的政策、是需要加以說明的、蘇聯的缺點、便是海參崴的孤立、爲了努力消除這個缺點、便把海參崴以北四百哩、黑龍江畔的伯力、做成了軍事根據地、龐大的石油提鍊所、巨大的鑄鐵廠、及鋼鐵工廠、都在這裏建造起來、飛機和軍隊也都集中此地、西伯利亞西邊的庫茲涅次克和馬尼托哥爾斯克的兵工廠、已經被人看作重要的政治因素了、甚至尋找經由勘察加而達太平洋的北方海道的這種科學的探險、因爲軍事的準備、也不容忽視了、

蘇聯工業、現已如此地發展、甚至能在遠東市場上、銷售有增無止的巨量貨物、故最近的將來、蘇聯與日本的緊張、恐怕仍會繼續增加的、蘇聯進步的工業力量、其客觀意味即是說蘇聯有了更大的能力、來阻礙日本在海參崴邊境及滿蒙邊境上的擴張、蘇聯與日本雖然完成了買賣中東路的談判而且進行漁業的談判、但在長時間內定然不能減少利益的衝突的、

七 法國在太平洋上勢力

法國是在亞洲佔有許多有價值的領土、又在中國保有重要的利益的一個強國、其地位正和英國一樣、法國也苦於共產主義的影響不斷的增長、所以對於日本的一切政策、凡能阻止共產主義在亞洲蔓

延者、均表同情、法國傳統的遠東殖民政策的原則、便是在西方幫助蘇聯而使蘇聯在東方能對日本採取強硬的態度、蘇聯之加入國聯、自始便是由法國贊助而成的、蘇聯加入國聯特別加重了日本的孤立

安南的防禦、最近也加強了、法國不顧中日的抗議、也將法國旗幟在菲律賓濱及安南間的海南九島上豎起來了、在香港與新加坡中間的安南海岸之堪蘭附近建造海軍根據地（特別是潛水艇的）計劃業已快完了，同時並將西貢做成一個海軍飛機的根據地、塔希提及帕佩特的燃料容量、將加以改進、但是法國的海軍軍力、均集中於地中海和大西洋、在法國將其戰艦及巡洋艦派遣到蘇彝士以東、來保衛印度支那之前、它必須考慮到歐洲的政治形勢、法國在遠東實際的海軍軍力、是一艘巡洋艦和一些戰艦。潛水艇及飛機、這些東西、具有相當的防止的價值、因而也相當影響了太平洋列強海軍的均衡、但法國在遠東的地位、大概是次要的、祖國及其非洲領土的安全、是居於其他一切利益之上的、

八 荷蘭在太平洋的地位

荷蘭的主要殖民領土荷屬印度、對於荷蘭是十分重要的、荷蘭在歐洲的地位、能否站立得住、完全以能否操縱這些島嶼為轉移、荷屬印度諸島列於印度太平洋兩大洋之間、蘊藏着極有價值的天然財富、它們真是值得爭取的一項錦標、倘若荷蘭失了它們的統轄權、那麼現在太平洋上勢力的均衡、便將告終、因為荷蘭制度控制着印度太平洋兩大洋間的交通、像不能以海軍外交擁護對外政策的荷蘭這樣的小國、惟一行得通的政策、便是使自已不要牽入對外的糾紛、而且當太平洋其他列強間起了衝突的時候、要保持嚴格的中立、

從這兒可以看到英荷聯盟的流言，完全是無稽之談了，這樣一個聯盟、與荷蘭歷史一貫所保持的政策、絕對矛盾、但英荷的利益不能分離、這是不可否認的事、東印度多島海、形成了新加坡與澳洲間的橋樑、英國願意使此多島海落入日本之手、這事英國向來想都沒有想過、

因了荷蘭政府的門戶開放政策、結果外國資本投入荷屬陳度甚夥、所以荷蘭統治的繼續、特別因為荷蘭行政的開明、已為人所共見、對於某幾個列強、確是一件十分重要的事、以大亞細亞主義的宣傳及武裝示威維持着的日本商業的擴張、已經引起荷屬印度的焦慮、這是不能否認的、日本對荷屬印度的輸出、以驚人的速度、增加起來了、幾年之間、便將由荷蘭本部的輸入、減至第二位、荷屬印度因為他的經濟衰落、又因無能輸出橡皮、糖、及其他原料品以盈利、於是賤價的日貨、得暢銷於土民之間、故荷屬印度受創極深、最後、日本的商人、不僅剝削了荷印人民、而且在日本人中、反努力煽起反荷蘭的情緒、這真一件奇怪的事、

倘若太平洋上一發生衝突、荷蘭的中立、顯然將有立即受到被侵略的危險、維持戰時的海外貿易、乃是日本拚死力爭的事、而且因為若無統轄太平洋至印度洋之之航路的權利、則貿易便不能維持、於是日本又企圖在荷屬領土上佔據根據地了、不過、在太平洋的戰爭中、荷蘭也許夠供給參戰者的石油燃料、同時不放棄政治的中立、以解決這個問題、但荷蘭政府一定考慮到、這種政策是有失敗、的可能性、所以它現在已完成了必要的準備、禦防將來塔拉干及巴里克巴盤的石油、被他人破壞、

荷蘭的主要艦隊、包括兩艘巡洋艦、八隻驅逐艦、十二隻潛水艇、幾個魚雷、兩隻戰艦、還有一些海軍飛機、均集中於荷屬印度、主要的海軍根據地在索拉巴雅、荷屬海軍的主要任務、便是在有了

戰爭時候、保護荷蘭的中立、至于陸戰隊、大都集中於爪哇、其任務是保護接近海軍根據地的地方、及其他緊要地點、如塔拉、及巴里克巴盤的石油設備、防止參戰國的巡洋艦、突然對之襲擊、荷蘭的海軍政策是建築在以下的信念之上的、即保衛荷屬印度的海軍、是不可能的、所以荷蘭不得不冒險倚賴其力量不十分雄厚的艦隊、但是荷蘭海軍雖表面上顯得貧弱、可是和其他各國比較起來、在太平洋上除了日美外、大概別國還比不上它、

華府海約有一條規定、就是銷除廢艦、這對於荷屬印度特別有利、因有荷蘭總怕某個海軍強國利用廢艦征討荷屬印度、自從廢艦銷除以來、型式小而效率大的現代的海軍、在荷屬印度的防止的力量、便大為增加了、因此侵略者爲了保證成功、必須派遣更爲優越的海軍、尤其是做搜捕工作的派遣艦隊、必須在根據地的安全範圍之外活動、所以太平洋上有了戰爭、荷蘭海軍未必能夠在此等巡邏區域十分龐大的洋面上、保證十足的安全、而防止其中立的破壞、不過荷蘭遠東艦隊的潛蓄力、却使參戰者不致輕於對荷屬印度採取敵對行爲、這也是事實、

九 結論

太平洋戰爭的最大的可能性、固不可忽視、但同時忘却利益衝突之和平的解決也是太愚蠢了、日本負責的政治家、已經看到和英美有個更好的諒解、是必要的了、歐美列強主要的問題便是保持現在生活水平的努力、故無何等不可解決之事、日本在政治上及經濟上雖都不斷增大自己的保障、它一面從經濟上暗傷歐美諸國、但又一面從政治上助成它們防止共產主義的蔓延、這些事實、歐美諸國不得

不加以許察檢討、從根本上分析起來、歐美列強目前最關心的、是亞洲大陸上共產主義的擴張、與以海軍爲後盾的日本經濟帝國主義之間、利害究竟孰輕孰重、對於這個兩者的比較、再沒有比荷蘭更敏感的了、

海軍會議時、列強都彼此短兵相接起來、雖然實際上沒有開火、而在會議中每個強國都企圖將對方的海軍軍力削減、同時加強自己的地位、在這種會議裏、當然還必須顧及國家的一體面「與尊嚴的問題、而因爲這些漂亮的問題、更加重了公開的及實際的討論之困難、結果反增大了破裂的機會於是太平洋的和平、遂愈陷於危境、這是如何可慮的事、