

57.6
910

每 週 情 報

(第 九 十 九 期)

提 要

日本民航十年計劃中之第一年度事業及經費
日本舞鶴航空隊成立
日本空軍現狀之分析及其將來之趨勢
美國陸參長建議添造飛機
美將在太平洋指定若干航空保留地
蘇俄改編陸軍
英國飛行場注意夜間設備
英國競爭遠東航空之重要性
地中海將成爲空前大海戰場
英海軍演習改在希臘領海舉行
波蘭民用航空之概觀

航空委員會出版

中華民國二十九年十一月十五日出版

國民二十四年九月三十日

每週情報第九十九期目錄

日本：民航十年計劃中之第一年度事業及經費	三
改革空軍戰鬥並新設飛行團	四
舞鶴航空隊成立	五
空軍現狀之分析及其將來之趨勢	五
試驗袖珍潛艇	〇
美國：陸參長建議添造飛機及擴軍五年計劃	〇
將在太平洋指定若干航空保留地	一
美荷公司合辦世界航空業務	一
飛行造新紀錄	二
最大三銅廠晝夜加工造戰具	二
發明火球鎗	二
發明懷中測候儀	二
發明無聲電氣砲	三
統制軍火設立執照制	三
蘇俄：改編陸軍	四
七百十匹馬力兩用機打破世界速度紀錄	五
英國：飛行場注意夜間設備	五
大規模之陸空軍演習	五

飛行家白萊克氏預定四大飛行	一六
英菲飛行又告失敗	一六
對華首次航空郵運	一七
試用火浣布製飛行服	一七
競爭遠東航空之重要性	一七
商用航空事業	二〇
擬提長期造船程序案	二三
地中海將成爲空前大海戰場	二四
海軍演習改在希臘領海舉行	二五
艦隊在新加坡行動嚴守秘密	二五
法國：陸長發表海軍現狀	二六
發明廉價飛機	二六
波蘭：民用航空之概觀	二六
國際飛機展覽	二七
國內：粵空軍舉行航空紀念	二八
西南兩民航機命名	二八
中航川康線近訊	二八
特載	
空中襲擊	二九
從財政措施上檢討二次大戰的準備	二七

每週情報

日本

民航十年計劃中之第一年度事業及經費 據聞日本因民間航空事業遠遜歐美諸國、不能掩護非常時日本之航空第二線、遞信省爲達到此項目的起見、前已組織航空事業調查委員會、擬建設劃期的民間航空計劃、以十年爲期、總經費約需二億三千萬元、現遞信省通局於七月二十六兩日開會討論結果、由昭和十一年起、分爲十年、逐年進行、第一年度經費共需一千三百七十萬元、擬向大藏省提出要求、茲將其第一年度計畫之重要事項錄之如左、

一、國內航空路擴張費

(甲)新設大阪第二飛行場費

(乙)擴充東京飛行場費

(丙)整備仙臺青森札幌各飛行場費

(丁)整備甯山新瀉各飛行場、及新設長野、金澤、福井、鳥取、松江、宇部、高崎、靜岡、盛岡、秋田、鶴岡、長崎、大分及其他各飛行場補助費、

一、開設國際航空路費

五十二萬元

派員調查臺北新加坡間航空路費及其他費用

一、乘務員養成費 八十七萬元

東京近郊、新設乘務員養成機關、並設水陸兩用飛行場、備置水上陸上及十三臺、由第一年度起養成一等飛行士四十名、二等飛行士百名、機關士三十名、

二、試造飛行機及發動機費 二百二十五萬元

獎勵民間所有國產機及國產發動機等飛行機工業之發達並補助之

三、補助民間航空事業費 一百六十一萬元

(甲)補助東京札幌間試驗準備飛行費 十三萬元

(乙)補助東京新瀉間定期空中運輸費(每日往復一次七萬元)

(丙)補助大阪長野間定期空中運輸費(每日往復一次九萬元)

(丁)補助大阪高知間定期空中運輸費(同上) 七萬元

(戊)補助大阪宇都間定期空中運輸費(同上) 十二萬元

(己)補助東京大阪間飛行及靜岡着陸費 二萬元

(庚)補助大阪瀨南間定期空中運輸費(每一星期往復一次) 十萬元

(辛)補助福岡大連間增加飛行次數費 五十萬元

(壬)補助東京福岡間增加飛行次數費 五萬五千元

(癸)獎勵探察發見魚羣費(五處) 二萬五千元

(甲)獎勵空中作業費 二萬五千元

(乙)獎勵長途空中運輸

四十萬元

一、新設航空試驗所及航空船研究費

四十五萬元

遞信省擬於東京近郊、先建設小規模試驗機關、並增加航空官員、使研究試驗關於航空機及航空船一切事項、以爲將來建設國家總試驗所之預備、

改革空軍戰鬥並新設飛行團

日本陸軍常局對於航空兵力、擬改變向來方針、從新

建設一大空軍、因向來日本陸軍航空隊之計劃及訓練、皆係隨從陸上步騎兵部隊以爲戰爭行動、對於航空兵力之獨立戰鬥、尙有缺點、現擬合併各個飛行聯隊而設立飛行團、其編制及訓練目的、除於戰時隨同陸上部隊從事偵察戰鬥爆擊各種任務外、並得單獨戰鬥、凡對於敵國要塞及航空根據地大都會工業地域等、能於陸上部隊未行動以前、先施爆擊、此實爲空軍編制及訓練之一大革命、該軍令於八月一日發表實行、其內容大旨如左、

一、設立飛行團

合併數個飛行聯隊爲飛行團以爲作戰單位、由八月一日起先於各務原地方設第一飛行團、明年年度再於朝鮮臺灣兩處設立、

二、增設高射砲聯隊

關於重要都市之防空、如東京大阪久留米等處、前已設立防衛司令部、現更擬於國府臺佐賀天津等處、附設高射砲隊、

日本

一、增設飛行學校

(一)爲養成航空技術員起見、於所澤設立航空技術學校、

(二)爲教育飛行下級士官及少年航空兵起見、設立熊谷飛行學校、其所澤之飛行學校、專爲教育飛行將校、

(三)擴充濱松飛行學校、使練習飛行爆擊及訓練高等飛行技術、

一、飛行幹部候補生制度

關於養成操縱員技術員等、均需相當時日、現因感於飛行人員不足之故、特別設飛行幹部候補生制度以補充之、

一、改革航空本部組織

日本航空本部向分總務技術補給檢查四部、現擬改爲總務第一第二三部而另設航空本廠、以爲技術方面之監督機關、該本廠設於東京、更於立川各務原朝鮮臺灣四處、設立支廠、此外爲指導監督航空工業界起見、並設立監督機關、使直隸於航空本部長、

一、補助民間航空之發展

爲擴充空軍第二陣起見、對於優良之民間飛行學校、配置飛行將校、並新設飛行豫備將校制度、使民間飛行操縱員亦入所澤飛行學校訓練、

舞鶴航空隊成立

二十日之閣議、決定將舞鶴要港部地域改正案通過、須於該處設立航空

隊、並訂自十月一日起實行開設云、

空軍現狀之分析及其將來之趨勢

(1)

自一九一八年大戰終了以後、空軍在戰爭中的勢力、不但引起世人的注意、且對國防上、更予以莫大之威脅、在原有之海陸軍防守策略中、忽增此一枝攻擊生力軍、如虎傅翼、其勢已今非昔比、况最近十五年來、飛機之速度、距離、以及可靠程度、皆有長足進步、將來發展、正未可預卜、而二次大戰中、勝負之分、或須待決於空軍也、

空軍對於今日之日本所處地位、尤屬重要、蓋目下日本對於列強之海陸軍勢力、固不致相形見拙、而依華盛頓會議結果、各國更不得在太平洋沿岸添築軍事根據地、現時日本對其安全感受唯一之可能威脅者、乃蘇俄由海參崴根據地之空軍攻擊耳、若取地圖一幅、圓規一個、試以凡拉迪弗司蹈克爲中心、以海參崴至東京之距離爲半徑、而劃一弧形、則可見日本之重要城市及實業中心、皆在此弧形範圍以內、此弧形之實際距離、約在六百七十英里左右、若依現時爆炸機之飛行能力看來、雖尙未到達此種距離、然而減輕載重、亦未嘗不可冒險一試、且日本許多重要目標、皆隣近蘇俄空軍根據地、加之日本都市房屋多以木料建築、一旦着火、極易延燒、證之以往之地震、即可明瞭、故日本對於空軍攻擊、尤爲懷畏於心而日謀有以防禦之也、

日本欲求避免空軍之襲擊、其最好方法、莫如採取對付東三省之同一手段、將俄人勢力逐出海參

歲之外、而佔領其地、日本人政策、實亦似有傾向於此種方面之意、是則今後在此發生戰事時、關於機械勢力如坦克車飛機之強大與夫以人力馬力為單位的陸軍之落伍、即可對理論方面、作一試驗、而得其實際證明焉、

即使俄國不願與日本為敵、而日本一旦對任何國家作戰、空軍之重要、亦不容忽視、蓋日本如欲遠征海外、而操必勝之權時、非有強大空軍、先將對方空中勢力消滅後、陸軍不得履敵方海岸一步、故今後日本在戰爭上之能操勝利與否、其空軍效率之優劣、與其他原素、有同一之重要性、

前數年日本飛機之量與質方面、皆較列強落後、且日本人根本即缺乏航空意識、頭腦亦非機械化、故欲躋於第一流空軍之列、恐徒為理想而已、青年官佐、凡任職於空軍者、每以早死於天空為無上光榮、加之日本為多山之國、對於航空、自當更較困難、據外國專家觀察、此種預測、在今日尤為普遍與顯著、茲特捐除成見、僅據吾人所知、對日本目前軍事航空實況、加以檢討如左、

(2)

空軍效率之優良與否、胥依下列之七個原素為基準、一、空軍人員之精神、及其領袖之性格、二、空軍人員駕駛與使用武器之技術、三、飛機本身及其附屬設備之物質質料、四、空軍設備之組織方面——在極端活動下而能有條不紊、五、在戰爭時本國對於飛機製造原料供給之容量與品質、六、預蓄良好飛行人材、以備戰時補充及擴大、七、本國對於航空技術之進行能力、如研究、發明、及計劃等、否則、空中戰事一旦延長、則決不能與人從容周旋、

根據上述之七個條件而論日本空軍、吾人不能不首先承認不論日本之官佐或軍人、其尙武精神、

因爲他國所不及、而其忠於職務、視死如歸之態度、尤非他人所能望其項背、日本人極講究道德上之精神、而此種精神、在空戰中、實較之在陸地或海上、更爲重要、

技術方面、日本駕駛人員、雖不及西方各國遠甚、但正在進步中、且其射擊能力、亦頗不弱、惟是目前日本空軍高級官佐中、負有規劃策略之責者、雖間亦有由駕駛人員遷升者、但大半仍多非飛行人員出身、彼等對於空中戰爭、毫無實際經驗、以之指揮三軍、豈能出奇制勝、日本空軍、對於此點、祇得甘居他人下風、但吾人却不能卽以之而論其成敗、蓋徵諸前世紀之戰爭史、當有現代戰鬥經驗之國家而反敗於落伍者之手中者、其例固不一而足也、

日本空軍設備、幾年以前、尙多仰給於外國、今則幾能完全自造、不過一切機件形式、皆摹倣外國、有時尙獲得原造工廠之許可而冠以日本名稱、有時則並此形式而無之、日本自造之飛機、尙能適用、但設備方面、與今日第一流之空軍國家相較、則相差仍遠、蓋日本祇能摹倣他人、而不能自己設計與發展也、

當戰爭時、欲使空軍盡量發揮其效率、則非有多數之機械專家從事計劃不可、至於發動機與機身構造之改良、在一九一八年之成爲問題者、今則多已迎刃而解、然而研究改進、尙未嘗一日稍輟、日本空軍、採用徵兵制度、故其服務人員、大多來自鄉間、而有兩年經驗者、在此短促期間、欲將種田農人、一變爲良好機械人員、實爲不可能之事、關於機械事宜、卽在平時、凡屬精明國民、雖非後備軍、亦應加以訓練、日本對於此點、未免稍有欠缺、且日本汽車製造工廠、一旦有事、不能立刻改造飛機用品、亦爲美中不足、然而、事實雖然如此、吾人却不能一味認定日本人頭腦不能機械化、蓋彼

等摹倣能力、超越他人、若使其有學習機會、則不難立成機械專家、不過目前能有學習機會者、究屬少數、欲求普遍、祇得待諸他日耳、

日本因地理上的困難、民間航空、亦不發達、故對於預蓄飛行技術人員、實比較貧弱、迨「偽滿」成立後、日本航空事業、雖較有發展、然而迄一九三四年止、正式註冊者、民用飛機祇一百五十七架、駕駛人員祇三百九十一人、機械人員祇二百人而已、以後雖續有增加、亦屬無幾、一九三四年、日本新註冊之駕駛員、僅五十人、而同時法國則有四百人、英國六百人、美國四千人、

日本飛機製造業之產量、一九三一年時每年可造成三百架、至一九三三四年每年已增至一千架、而日本實際出產容量、據云每週可造成飛機六十五架、發動機一百三十五架、此種估測當然有再增加之可能、不過日本飛機製造業、多受政府之補助與指揮、不若西方各國之能自由製造、且民間航空、諸受限制、銷售外國、又無市場、因此飛機事業之發展、乃成爲政府經濟之重大負擔、而大規模之發動機製造廠、亦因而不能多設、此種製造廠、在戰時即可改造飛機、對於機械之供給、極爲重要、今日本在此方面既不能充分發展、則其落後固無足奇、且觀日本一般民衆之貧窮、道路建築之不良、即汽車數量一項、欲求與今日之歐洲各國並駕齊驅、恐亦非短期所能奏效者也、

據吾人所知、凡摹倣他國所造之飛機者、祇能得其普通結構、而不能得其優越之點、即使與其未來設計、毫無二致、而實際總未免稍差、大戰時、德國與同盟軍因飛機之優越、在空中可稱獨霸、由此可見飛機之優越與否、頗足以影響於空軍實力也、

日本研究航空學術團體、並不在少、而其貢獻於世界者、則不多觀、事實雖然如此、吾人却不能

認定日本將決無航空人才產生、以與最近二十年來發展世界航空有名人物相頡頏、不過依目前情形而言、日本實難望躋於世界第一流空軍國家之列、

日內瓦軍縮會議代表、深覺各國空軍實力、確有比較之價值、惟欲訂一簡單而滿意之比較標準、則決非易事、最簡單方法、莫如祇較其現有空軍飛機數、而不計其預蓄飛機數、不過此種方法、其不正確之處、已顯而易見、一般爲本國空軍實力鼓吹之宣傳家、雖反對採取此種方法將已與人相較、但實際上伊等固亦未能逃出此種範圍也、

抑尤有進者、各國飛機確實數目、極難得知、蓋或則事關國防秘密、不肯發表、或則由廣播傳出消息、易爲濛混、尤其關於日本空軍統計、傳說更不一致、據傳聞目下日本空軍飛機、約有六百架（註）、至一九三八年補充計劃成功後、約可增加百分之二十五、

(3)

由於上文對日本空軍之檢討、吾人於此即可得一結論、日本空軍、在最近十年中、雖有長足之進步、然尙不能躋於第一流空軍之列、且前途發展、困難重重、尤難於短期間內獲最大效果、不過、若假以時日、亦未嘗不有希望、蓋日本人在其他方面之成功、殊有出於吾人意料之外者、至其問題、乃在當今日本人積極備戰之際、時間上是否允許其從容改進耳、

日本海陸軍（包括空軍）補充計劃、使國家財政、瀕於山窮水盡之地步、自一九三一年起、海陸軍用費、已由四五四・〇〇〇・〇〇〇元（一九三一—三二）增至一・〇二一・〇〇〇・〇〇〇元（一九三五—三六）、幾佔全國支出之半數、故最近幾年來、國家預算、每有短絀、輒以發行公債爲償

、但去年所發之公債、至今尚未售出、財政狀況愈趨危急、藏相對於龐大軍費之支出、雖屢次提出抗議、然而自佔領東三省以後、軍部地位、較前更趨穩固、對之如過耳春風、置之不理、不過日本目前財政、不堪再事負擔、此種龐大之支出、實爲盡人皆知、萬難掩飾之事實、

主宰日本政權者、將何以解此日近膏肓之危急、
且看：當虎之饑也、將何爲、

(註)此數字係包括海陸軍之飛機而言、蓋日本將用美國制度、將海陸軍各屬之空軍分開、與英意之將用統一空軍制度者、却處相反地位、

試驗袖珍潛艇

日本袖珍潛行艇長約三十六尺、寬約六尺、專爲海底探奇而造者、已在東京附近之佐上灣經過試驗、成績良好、此艇在水面時以二十五匹馬力之汽油馬達一架推動之、而在水下時、則以十二基羅瓦特電馬達推動之、艇首有平面大玻璃兩面、可視察海底狀況、據創造人稱、此艇可在海底潛行八小時、當試驗時、天氣頗好、潛行四小時半、達二百尺之深處、

美國

陸參長建議添造飛機及擴軍五年計劃

美國陸軍參謀長麥嘉梭將軍二十二日向羅斯福總統提出年報、主張於此後五年內應每年添造飛機八百架、麥嘉梭爲羅斯福近頃任爲斐律賓自

治政府之軍事顧問、此項大事擴充空軍之建議、可視爲其對美國陸軍之臨別贈言、麥氏報告並稱、陸軍今以國會不復作梗、已步入發展爲相當防衛力及適應國家最低限度之需要之財政年度、此爲一九二二年之第一次、麥氏並於報告中陳述其陸軍五年計畫如下、○凡用牲畜之處須設法馬達化、○每步兵須有半自動之新式快槍、警備兵亦須繼之給以此項新式軍器、○一切野砲概須現代化、○各軍須有高射砲之設備、○繼續實驗化學戰術、○漸次積儲軍火、

將在太平洋指定若干航空保留地

據海軍最高級軍官表示、美國已開始建築太平洋中之防務及海軍根據地、日本之廢止華盛頓及倫敦海軍條約、海軍方面視爲對於太平洋中美國海權頗有威脅之勢、海軍長官表示、美國不久將指定若干區域、爲陸軍及海軍之航空保留地、大概半島及威克島亦將繼阿留申羣島之西端、而由總統命令特別保留、目前美國在太平洋中僅有「秘密港」四處、即夏威夷之珍珠島、阿拉斯加之吉斯卡、及菲律賓羣島之蘇必克灣、最近羅斯福總統所令保留阿留申羣島之西端、猶非以該處作爲秘密港、僅禁止在該區作商業性質之飛行而已、以事態之發展觀之、半程島及威克島終將成爲美國海軍之根據地、現在兩島業往開拓、作爲太平洋航空線之分站、於必要時、此種商業航空當能禁止、惟於華盛頓海軍條約至一九三六年底滿期以前、美國不得在兩島佈設防務、政府當局已有表示、謂即使將來簽訂新約、美國或將保留在該兩島及關島上敷設海軍工事之權云、

美荷公司合辦世界航空業務

聞汎美航空公司與荷蘭航空公司合辦之世界航空業務

、已擇定路線如下、舊金山、中國、菲列濱、婆羅島、爪哇、沿印度路線而達阿姆斯特丹、繼至英倫、愛爾蘭、格林倫、紐約、並議南歐路線取道阿查爾斯羣島與西印度羣島、而達紐約、

飛行造新紀錄

美國電影製造家兼運動家休士作數次飛行之結果、造成一飛行速度世界新紀錄、休士飛行速度之正確時間雖未經航空協會計算、但據稱其速度為每小時三百五十英里、

最大三銅廠晝夜加工造戰具

美國最大之銅廠三家、皆晝夜不息、加工製造、此種情形、數年以來尚屬初見、據稱與意阿爭端、稍有關係、有人就詢三廠當局、是否為意國定製戰爭用品、三廠皆毫無表示、

發明火球槍

美國最近發明一種能射出火球的槍、只要一搬機括、便能射出火球、用以攻擊在低空飛行的飛機、聞一次能發出八個火球之多云、

發明懷中測候儀

近來美國新發明了一種懷中測候儀、未來的氣象如何、就不難預先知道了、轉動那測候儀中央的機鈕、即有各種深淺不同的顏色外露、空氣中濕度的大小、可從顏色板上深淺的程度對照而得知、另一角上標示着風向、這新式測候儀對於未來十五小時內氣候變化的預報、是非常可靠的、此種發明、航空界均異常重視、

發明無聲電氣砲

當把開閉器一動、這種電砲、立刻就峻地把彈丸放出、既無烟更無聲音、彈發後而砲的位置、仍不致為敵人所察、其構造真是巧妙極了、這乃紐約州的發明家新創造的、原來這彈丸只出去連彈壳等一齊焚燒了、這砲的複雜處、是在砲聲和彈丸兩者合組成一實在的電力馬達、當電流通進砲身後、裏面的電力圈、立即發作、那上面附有電鎗的彈丸、就開始旋轉、再把磁力場一移、使其和砲身平行、同時彈丸向前運動的速度也就增加了、這樣彈丸、同時得到無聲的速度、和那可以準確飛行的旋轉、據發明者宣稱、一技粗粗的二十呎長的這種砲、可以射出一只普通的彈丸至一千呎之遠、他又說實用的電槍、可以製造成任何標準、大小或竟比向來還要大些、除砲本身外尚附有發生電力的機件、

統制軍火設立執照制

國務院對於依照戰時中立法所組織之全國軍火監察委員會、亟欲設立執照制、俾對於軍火之製造與販賣、得以切實監察云、消息靈通人士相信、他日發生戰事之際、各種軍械禁止出口清單、當與去年十一月間美國駐瑞士公使威爾遜在日內瓦軍縮會議主席團會議所提出者相符、或且加入原料品若干種、亦屬可能、要之禁運品目究應如何制定、美國輿論必具有決定之勢力、按去年十一月間、美國代表向軍縮會議主席團會議所提出之限制軍火貿易草約、分軍械為五類、第一類為供陸地海上天空戰爭之軍火、第二類為海軍軍備、第三類為天空軍備、第四類包括軍用與非軍用之彈藥、第五類為供非軍用、

蘇俄

改編陸軍

蘇俄中央執行委員會與人民委員會發佈命令三道、將蘇俄紅軍、仿法兵制、加以改編、同時創設紅軍參謀本部、軍官最高階級爲上將銜、專以賞給才智出衆之將士、政界解釋此種新法令稱、蘇俄對於一切平等之理論、即在紅軍中亦已取銷矣、

又訊：蘇聯中執會及人民委員會頒佈命令、確定紅軍將領官級、並規定將領服務法令、內稱、年來社會主義建設大有勝利、紅軍在組織及技術方面亦已經過長期之改進、故已變爲先進而頭等之軍隊、彼有最新軍事技術、其指揮幹部乃由共黨栽培而成、爲最足珍貴之資本、黨有口號曰「幹部決定一切」此一口號用之紅軍、則爲創作種種條件、保證紅軍幹部及指揮人員之繼續長成與完成、紅軍指揮人員如司令政治工作人員等等、日益變成終身職業、此種事業自有其特性、故廝身此際服務、須用法律明確規定、全部指揮人員須特別負擔一種任務、即訓練與培養紅軍人材是、指揮人員之在戰場有指導作用、故各種官階須明確規定、然後各個人員之軍事及特種資格、過去經驗與經歷、彼等在紅軍中之權力與地位等等、乃能明白表示、

「蘇聯中執會及人民委員會決議紅軍指揮人員應分司令及特種軍級如下：陸空軍指揮人員分中尉、上尉、大尉、少校、大佐、旅長、師長、軍團長、第一級及第二級軍長等、海軍方面分中尉、上尉、艦長、少尉、第一級及第二級艦長、第一級及第二級旗艦長、其他軍隊均將實行新官級、此外、將設「蘇聯大將」一級、專由蘇聯中執會擇卓著勳勞之最高長官授與之、

上述決議指令簽叙全部指揮人員、俾得分別授與官級、
蘇聯人民委員會另一指令將紅軍參謀部改稱紅軍總參謀部云、

七百十匹馬力兩用機打破世界速度紀錄

帝俄時代著名飛行家狄西凡斯基少校、駕一具有七百一十匹馬力之水陸兩用機、打破此類飛機之世界速度紀錄、計在三公里之距離內、其速度竟達每小時三百七十七公里、前此之世界紀錄、則為三百零七公里、係由美國飛行家史篤恩中尉所保持、

英 國

飛行場注意夜間設備

英國Southend-on-sea新飛行場舉行落成典禮時、航空次長沙遜稱、姑置與大陸各國之航空交通問題不論、英國國內航空業之發展、前途甚為遠大、將來各大城市中、飛行場當與火車站同為必要之交通機關、而航空之需要合作亦與鐵路相同、不久以前、英國曾計劃設立若干條航空公路、附以特殊設備、尤以夜間飛行設備為最重要、已有飛行場之各城市自然將網羅於航空公路之內、

大規模之陸空軍演習

英國陸空軍大演習已於十八日晚舉行、參加者計陸軍四隊、坦克

軍四隊、騎兵三隊、空軍八隊、規模之大爲一九二五年以來所未有、地點在安得沙特、沙立伯雷與南安浦敦之間、長五十哩、寬三十哩、全軍分爲東西二隊、勢均力敵、中間二十哩寬之地爲中立地帶、假定藏有豐富之礦產、此外爲增加統率大軍之效能、此次演習可與機會指出因軍隊之機械化而生之新問題、

飛行家白萊克氏預定四大飛行

(二十一日倫敦路透電) 上年與史考特氏在英澳航空競賽中獲勝利之白萊克氏、二十一日午後四時十一分、由哈特菲爾德飛行場出發、擬打破由英至南非開浦鎮往返之飛行紀錄、其所駕之飛機名蒲姆蘭號、每小時速率至高能達二百三十五哩、載油二百五十加侖、携有助手瑪阿氏、兼充無線電員、此行擬在開羅、基蘇慕、開浦鎮三地降落、將直越阿爾卑士山、白氏希望翌日清晨可抵開羅、白氏已作此嘗試、以十二小時十五分由倫敦飛達開羅、嗣因引擎不靈、被迫折回克羅敦飛行場、按目前由英達開浦鎮之飛行紀錄、乃莫理遜夫人即前阿美瓊森女士於一九三二年造成、長程飛行四日六小時五十四分、歸程飛行七日七小時零五分、此次爲白萊克氏預定四大飛行之開始、如能成功、則將從事由英飛往香港、而復飛回、第三次壯舉爲加拿大之往返、第四次將取何路、尙未決定、

英菲飛行又告失敗

英飛行家白萊克第二次希圖打破倫敦達開浦鎮往返飛行紀錄之壯舉、又告失敗、二十二日晨其所駕之機於飛行時墜落距東菲蘇丹首邑加冬北一百三十哩之處、幸白氏與

其同伴麥阿塞均張降落傘安然達地、毫未受傷、兩人二十三日下午已乘駱駝行抵加布夏車站、據白氏聲稱、其機墜地後即起火、完全焚毀、渠與麥阿塞於機墜時急自機躍出、在尼羅河西岸安然達地云、兩人現附乘貨車赴阿特巴哈、按白氏第一次失敗、乃在上月中、飛抵開羅後、因引擎不靈折回倫敦、

對華首次航空郵運

第一次由英赴華之航空郵件、二十四日正午由帝國航空公司之飛機一架、載以飛離克羅墩飛行場、該機將以八日飛抵檳榔、大約將以郵件移交九月十六日由倫敦飛往檳榔之帝國航空公司另一飛機杜拉杜號、杜拉杜號二十五日可抵其目的地、下月初將開始作第一次飛往香港之試飛二十四日由倫敦運出之郵件、豫料十月四日可抵中國、

試用火浣布製飛行服

最近英國飛行協會、鑒於飛機臨時着陸之際、往往失火、致飛行家慘遭不測、因試用火浣布做飛行服、聞曾用一飛機試驗、飛行士坐在操縱位上、四面猛火包着、仍能脫出危險、並不受絲毫火傷、

競爭遠東航空之重要性

報載英帝國航空公司、擬自十月十日起試驗自檳榔香港間往來之飛行、以期將帝國航空路線展至香港、途中經由西貢（法屬安南）之困難、已經與法國政府商洽妥當、此事為各國在南洋航空競爭發展之一幕、今試將英國準備情形一述之、

英屬馬來空軍實力

馬來亞為英國重要殖民地、當局籌劃在二年間完成馬來亞之航空線網、以便英國與新嘉坡之間、每一百英里、可有一飛機場、而馬來亞南北兩端、每五十英

里有一飛機降落地、名爲發展民運航空、實具有深切之軍事性、英國駐馬來亞之空軍、原有三個中隊、現擬增至五個中隊、並擬在新嘉坡、吉隆坡、怡保、檳榔嶼等處、各設海外空軍輔助隊、以增加義勇軍之實力、並助成海外空軍義勇隊之產生、因此新嘉坡西里打地方、原有民用飛機場及軍用飛機場各一所、可停水上或陸上飛機、戰時、且可將民用機場、改爲軍用、計劃極其縝密、現更在楊厝港律地方秘密興工、將西里打機場擴至半英里之大作爲第三機場、復擬在森吧橫區建築第四機場、面積爲五六八英畝、新增完成後、馬來亞空軍實力、定甚可觀也、

民衆航空事業概況

當地民衆航空常識與技能由於當局之提倡、亦大有進步、新嘉坡、吉隆坡、檳榔嶼三處已先後成立飛行俱樂部以爲一般民衆練習之用、吉隆坡有會員二二九人、飛機五架、華僑王怡霖陸運日等且自備飛機三架、及格之飛行師二十五人去年飛行時間共二千二百十五小時、飛行費用之統計、一九三一年爲每小時三十一元、去年已降至二十四元、去年度三地飛機共十二架、會員六百人、有飛行執照者四十八人、飛行時間四三一六小時、每時費用平均三八元六二、以上爲馬來亞民衆航空事業之大概、

各國競爭遠東航線

歐美各國以新嘉坡爲中心、擴展歐亞航空、更注意香港航空站之實現、法國擬將西貢線展至廣州、荷蘭欲將爪哇線由婆羅洲馬尼拉展至香港、美國則擬自舊金山起試辦太平洋上之長途郵航、經過檀香山、密都威島、關島、馬尼拉而廣州、故香港在遠東航空事業上之重要、不問可知、

英擬完成星港飛行

本年三月英國航空部建築處長、組織處長、偕同新嘉坡空軍司令及工程隊長、由新嘉坡飛往香港視察後、認爲星港間之航空線、至爲重要、亟有完成之必要、故駐新嘉坡空軍第二〇五聯隊之飛船二艘、前由英格蘭飛來後、一般人均認爲遠東航空將有新發展、空軍司令史密司對星港間之飛行至爲注意、竭力計劃、擬以四十八小時之時間由新嘉坡經法屬西貢、飛往香港、復擬以四十八小時之時間由香港經馬尼拉及婆羅洲飛返新嘉坡、完成星港間一千五百英里之長途飛行、六月二十日曾由 Wing Commander C. L. Scott 等率領飛船兩艘於六時十五分由新嘉坡啟飛、飛船最速高度每一小時一百五十英里、普通飛行一百另五英里、可連續飛行一千英里、由新嘉坡飛至甘馬勞灣七三五英里費時七時十五分、再飛至香港七三〇英里、亦爲七時十五分、歸程香港至馬尼拉六四〇英里、費時七時二十分至曼丹圭島五六五英里六時二十分、至古達八五英里一小時、至納閩一四〇英里一時四十分、返抵西里打機場七六〇英里八時二十五分、曼丹圭島爲菲律賓羣島中之一小嶼、兩船歸程中因遇大雨、司機者無法向前、因在曼丹圭島附近降下（機由馬尼拉飛出後而退回至曼丹圭島）。

勘定路線定期試飛

此次公布決定於雙十節飛航、首兩次爲勘定路線、餘四次定一日半畢之途中須越長海、計自檳榔至西貢四百英里、自陀蘭與香港六百英里、飛機爲四引擎之伊狄亞那 (IDIANA) 式飛艇、此次飛行經過法國屬地之困難、已經解決、惟展至中國之談判則因政治上之原因、尙未解決、但在航空變通上已有甚大之發展、可無疑義、而對軍事上之重要、更不言可喻也。

商用航空事業

英國本來是握海上權威的、對於海軍的勢力、我國已知道是佔了優勝、但是對於空中的勢力、也正方興未艾、在歷史上有一時期英國在東方的中部大陸、有着很大的商業交易、而由經濟的勢力、擴張到政治勢力、但是現在海運輸溝通、陸地已不佔重要、到將來空軍勢力發達、也許他的力量要超過海陸方面哩、

到將來戰爭與商業都需要空中的力量的、商用航空事業發達、即為軍用航空之張本、固然、民用飛機、構造不同、不能用着戰爭、如同商船之不能用作海軍戰爭一般、不過、若是民用飛機發達、人材機廠之類齊備、而人民又對於航空之認識、則一到戰爭之時、對於軍用航空勢力必可很快的完成、德國在最近三年中、就是這樣在那裏準備着、

反之、若是軍用飛機製造之多、對於商用航空事業、不但沒有用處而且阻礙了他的發展、因為軍用飛機使用到商用航空業是不經濟的、祇可用經濟的商用飛機、去使軍用航空事業發達、決不願用軍用飛機、用不經濟的方式、而去求民用航空事業之發展的、

英國的航空郵運、在世界商用航空事業中、是比較最發達的、

由英國到印度、或其他的屬地、以及東方中部、及非洲澳洲方面、對於普通郵資率、都是很低的、僅僅祇需三辨士、六辨士、以及一先令三辨士而已、這樣的郵資是比別國要價廉得多了、英國郵局、並預備一架飛機、專門運輸郵件、普通如有一打半郵件、即用飛機運送無論到海外或國內、

在英國國內及北愛爾蘭方面、普通郵件也是用飛機運輸、並不加費、在夜間也開定期航郵班、因為郵資低廉、所以航郵的數量是增加了、在今年的第二季中統計到海外的郵件有念五噸、在國內約有

六十噸、

航空運輸第一需要還是在速度、速度如高、然後商用航空事業才可發展、但是英國在速度上是比較落後、

不必用別國的航空速度來和英國航空來比、實在的、英國的航運僅僅祇在價格上速度來得高而已、但是事實上、美國飛機的速度、是一點鐘行二百哩、而英國的呢、大部份祇是比美國的一半速度而已、在歐洲方面、飛機的速度也是比較英國為高、

政府對商用航空事業、本來應予以津貼的、因為對工業農業間接直接都是有利的、有的是由政府給以津貼而由政府統制、有的是從增高航郵的價率、而間接直接地給予津貼、在美國就因為過於浪施津貼、而使商用航空事業呈過量、而不健全的發展着、

英國方面的政策、乃是在施予很少的津貼、在世界各國的津貼百分比中、是比較低的、英政府的目的乃在使商用航空事業自己去發展而獨立、我們從政府給與皇家航空公司的津貼、就可以知道、

我們很難把英國的津貼和別國去比較、在英國如給與津貼數目不一定的、同時、也很難調查別國的真確數目、如德國就是與特別費用一項中、來津貼商用航空事業的、但從美國方面的調查、美政府給與商用航空事業的津貼、是超過於英國的、但是我們不能忽略美國方面有他自然形成的發展、

總之、無論有無津貼、或者津貼是由直接或間接的、對於商用航空中的速度和安全等、總是同樣重要的、

除了對於商用航空發達以速度之增加、為各國所希望的以外、對於飛機出口商業、也佔重要的

一部份、近年來汽車在世界上的市場上、英國是比美國落後、在飛機方面、英國也難和美國競爭、飛機方面、如荷蘭的福克機及美國的道格拉斯機、在世界的市場上、都佔有相當地位、而難打倒、英國方面、除了上次英澳長途飛行時的彗星號飛機、曾在商用航空業中、打破紀錄以外、就很少有這樣速度快的飛機來競爭的、在英國方面、出口的飛機、祇有小的私人飛機佔多數、很少有軍用飛機的、雖然如此、世界飛機市場競爭雖烈、而各國航空旅行趣味很快的增進中、尤其是那尚未開發的國家、需要更是急迫、所以在一九三〇年、在英國製造飛機者祇有二萬一千五百人、到現在已增加到三萬人、每年的製造量、是十兆磅、但是其中有七兆及八兆磅是航空部所需要的、其他有二兆磅差不多是軍用飛機、所以祇有一兆磅是民用飛機、

在英國的地理上與氣候上、固然沒有像美國澳大利和加拿大之容易發展商用航空事業、但是氣候方面、已由霧中飛行而解決、地理上雖有限止、但是都是互有關係的、假如闊大之北美洲、祇須一日、則英國三島祇須二三小時就可走通、不是更快嗎、

航郵夜運、更是便利、故先夜之信、在任何城市發出無論到比較遠的地方、在第二天早上、頭一班就可到達、因為航空發達、則往常由火車方面認為是困難的越境旅行困難的觀念、現在已被飛機打破、在商人方面、如重視他們時間基於金錢的、必用飛機來節省他們寶貴的時光、但是這必需先使他們對於航空事業方面、有深切的認識和信任、因為飛機之迅速、則平日須兩小時到一地方、而又須另化二小時到另外一地、則如乘飛機、全程兩小時足矣、另外還有如貨樣、宣傳品、報紙等、他們需要快一點、那麼本來由汽車運輸的必改用飛機、

因爲需要全程比較快、則航空站離市心的距離亦須快、現在英國航空部已着漸注意及了、英國現在是在謀開闢許多航空線、如英國到南非洲及到新加坡、荷印等地、以及到西菲和從新加坡轉曼谷而達中國口岸等航線、都在想開闢之中、

各國航線統計比較 (一九三四年一月至六月)

國別	航線哩數	已飛行哩數	乘客人數	貨物噸數	郵件噸數
英	一三·七一九	一·一六三·四二八	二五·五〇五	三二七	一〇三
美	國內	一七·七二三·六六五	一九一·〇八八	四〇九	未詳
	國外	一九·三五九	一一·七九三·九九三	五〇·六八四	二九三
德	二二·〇九二	一一·九三〇·〇〇〇	四九·九七一	未詳	未詳
法	二二·二九五	一二·四八〇·〇一〇	二六·二三〇	八五六	二六三
意	八·七九七	一·二七八·九四五	一七·五九六	三三一	七二
紐西蘭	九·八五三	未詳	三〇·七一八	五六一	一一五
巴西	八·一六三	三七〇·九〇六	三五四〇	一四	二五

擬提長期造艦程序案

據每日電聞報載稱、英、美、日、法、意五國海軍會議、年內恐無召集之可能、良以他國相率擬就大規模之造艦程序、其中且有業已開始建造者、英國處於此種局勢、

之下、實有將海軍噸位、按照比率增加之必要、惟因英國一般人士對於此種措施、猶抱反對態度、故政府仍謀於最後片刻、在倫敦召集會議、以便締結海軍造艦休戰之紳士協定、但此種主張、絕少成功希望、因之當局現正設法、俾向國會提出長期造艦程序之議案云、

地中海將成爲空前大海戰場

今日之地中海或將成爲歷史上空前之海戰場所、以自英國本部開往與自中國及其他各處調回之海軍、現皆向此古海集中、其中自魚雷小艦起、上至鱗鱗巨艦止、無不俱全、意國海軍或將衛護意大利半島之雙側、唯非洲與歐洲之沿海一帶、則以重兵扼守、空軍則開始在天空示威、因地中海爲狹長之裏海、故海戰發生時、舉凡飛機之轟炸、海岸之砲擊、以及巡艦潛水艇等、皆將一一應用、顧英意備戰雖亟、但土耳其、希臘、埃及亦亟謀自衛、美聯社記者探悉、意國潛水艇之通過蘇彝士運河者、已有十二艘、

又訊：據主管方面人士宣稱、駐地中海英國海軍艦隊、現已備足可供三個月用之糧食燃料及軍火、將來海軍部倘決定將瑪爾泰島居民完全撤退以避免敵軍飛機轟炸、則英國地中海艦隊將集中埃及之亞歷山大里亞港、及巴勒斯坦之海法港云、至於英國報紙對於英國海軍準備情形則幾不提一字、

路透社所接直布羅陀與地中海其他口岸之電訊、足以證明目前地中海海軍之活動、實爲從來所未有、惟馬耳太港軍艦之數、尙無消息、傳今駐直布羅陀與地中海其他口岸者、共有戰鬥艦十四艘、戰鬥巡洋艦兩艘、巡洋艦十四艘、驅逐艦二十九艘、掃雷艦七艘、飛機母艦兩艘、醫院艦一艘、戰鬥艦爲果敢號、二九一五〇噸、報復號二九一五〇噸、威武號三一〇〇〇噸、巴赫拉姆號三一〇〇噸、戰

門巡洋艦爲胡特號四一二〇〇噸、

海軍演習改在希臘領海舉行

(羅馬十九日海洋電)英國主力艦四艘、裝甲巡洋艦八艘、輕巡洋艦十四艘、驅逐艦五十四艘、航空母艦及其他補助艦若干、定於九月二十五日在希臘領海舉行大演習、此間聞訊、激憤異常。官方認爲英國此舉、爲對亞得里亞海岸之直接威脅、意政府對之、不得不提強烈抗議。希臘政府、固曾發表聲明、謂希臘所以允許英艦在其領海舉行演習者、係根據一八二六年條約、英國保證希臘獨立所致、但此種解釋、適足增益羅馬方面之憤怒、彼等宣稱：無論何人、並未威脅希臘之獨立、縱令有人、亦爲侵入希臘領海之英國。總之、希臘當局之態度、刻正引起官方絕大不安、意方觀察、希臘隨復辟運動之進展、在國內形勢上、正趨向於與原來完全背馳之方面。此間深恐復辟實現後、英國外交部、將對希臘政策、發生更大之影響。蓋因英皇子康特與瑪麗娜之聯姻、英希兩國皇室間將建立最密之關係也。

艦隊在新加坡行動嚴守秘密

新加坡海軍長官宣佈、以後英國艦隊在新加坡方面之行動、將守秘密、宣布之前、曾有巡艦克林威爾號、原定由威海衛開往香港、乃突然於新加坡出現、且最近其他軍艦之行動、亦已引起種種懸測、值此歐洲局勢緊張之際、當局遂決守秘密、以免外間發生種種誤解、聳人聽聞云。

法國

陸長發表海軍現狀

當此世人注意各國軍力之時、陸長皮特利對真理報記者發表法國海軍現狀之談話、引起極大之注意、皮氏稱歐戰以後、各國恢復海軍無有如法國之努力者、截至現在止、法國海軍供購違之海軍共有四二六、〇〇〇噸、國會核准建造之三五、〇〇〇噸軍艦兩艘、尙不在其內、但此非擴張軍備之謂、法國艦隊之噸位較諸一九一四年時仍少三分之一、蓋大戰期中損失一四、〇〇〇噸、一九一五年又未努力彌補缺額也、皮氏復稱、目前之主要任務在於建造戰艦、因法國僅有舊式裝甲艦六艘、其他舊艦三艘、但此項缺額一經「鄧開克」號「史特拉斯堡」號及其他三萬五千噸艦二艘造成後、即可補足、三萬二千噸艦二艘係今年年初核准建造云。

發明廉價飛機

法國人米格氏、近發明一種價值非常低廉之飛機、此種飛機之機身甚爲小巧、中裝有化鍊鍋、裝製一架、僅費七十五磅、此機之發明者、近初試飛越英國海峽、爲時僅五十二分、此消息傳出後、英國航空界甚爲注意云。

波蘭

民用航空之概觀

波蘭現竭力發展民用航空、飛機製造廠、航空學校、航空協會、及飛行

俱樂部等如雨後春筍、遍於各地、航空事業之猛進、已足與歐洲航空先進諸國如英法等競爭、歐洲各項國際飛行比賽、波蘭迭獲冠軍、駕駛人才輩出、屢創長短距離及國際速度新紀錄、其民用航空線、以波京華沙爲中心、共有十九線、除華沙與巴黎間之航綫國際航空公司管理外、餘線均由波蘭航空公司負責經營一切、計飛行波蘭境內各大城市者共十一線、往國外者則有(一)由華沙至柏林、(二)至拉脫維亞之里加、(三)愛司託尼亞之士林、(四)至奧京之維也納、(五)至希臘之沙拉尼基、(六)至羅馬尼亞之本克來斯、(七)至布加利亞之沙飛亞、(八)至法京之巴黎、各式民用飛機均由波蘭自造、駕駛員亦均爲波蘭人、據統計、去年民用航空載客及載貨機共飛行六七九三次航程、計有一七一五四七九公里、載乘客一八三〇一人、載郵包一八五二六一公斤、載新聞紙一八六七六公斤、航行時間之正確爲百分之九五又五、但航行之安全爲百分之一百、蓋最近十二年來民用航空、並未失事一次、殊難能可貴也、至波蘭之航空協會、有會員二五三五五人、其中有普通機駕駛員四四八八人、及練習機駕駛員一百人、該會管理飛機一百一十一架、其中八架爲私人所有、去年共飛行二七九七三次、共飛時間爲六六五四小時、學生練習飛行共二〇八二〇次、計四二二一小時、此外尙有一西利亞航空協會、有會員一四五人、共有飛機二十九架。

國際飛機展覽

十月十二日將在米蘭舉行之國際飛機展覽會、德國將正式參加、同時更將以數種最新之發明者運來展覽、(二十一日國民社米蘭電)

國內

粵空軍舉行空航紀念

粵空軍二十日舉行航空紀念會、上午八時公祭先烈楊仙逸、下午一時開會、隨即舉行航空表演、桂機七架參加、西南民航公司派機遊覽全市、每搭客收費五元。

西南兩民航機命名

西南民航公司新機兩架、由美國運抵省、命名爲「紫微」「南極」經試航妥當、將撥入廣龍線。

中航川康綫近訊

中國航空公司籌關川康航線新機、業已抵滬、俟裝配就緒、即可試飛、茲經記者探誌詳情如下：

積極籌備按步開展

中國航空公司新闢之川康航線、(成都至西康)自籌備以來、因該線氣候時有變化關係、而山麓縱橫、決採按步開展計劃、先開駛成都至雅安線、如飛行成績良佳、然後第一步展至瀘定、第二步至康定、第三步展至巴塘、俟此線宣告完成、將來再由巴塘展至昌都、而至拉薩、則川康全線完全成功。

新機裝就即可試航

該公司爲準備開航川康四線、曾向美國訂購大號道格拉斯機一架、業於二十日由美裝運至滬、現正辦理領取護照等手續、二十三日即可提運至龍華飛機場裝配、大約本月底可以裝竣、先在滬試飛後、即飛往成都試航川康線云。

特 載

空 中 襲 擊

(一) 歐洲軍事家對於將來戰情之預測

東非洲意亞之爭、終將訴諸武力、而世界第二次大戰、亦殊有爆發之可能、吾人爲明瞭戰爭狀況及自衛計、對於未來戰爭之形勢工具及方法、自應加以相當的探索、庶幾有備無患免致臨渴掘井也、

未來戰爭之首要工具、當爲空軍、法國於七月十四日國慶紀念節駛出六百零七架戰鬥飛機、迴翔於巴黎之上、以表揚法國空軍之實力、德國之飛機工廠正狂熱的製造戰機、偉大堅強、爲向來所未有者、意國首相墨索里尼對於新建的空軍、祝之爲國家之鷹、英國則以四兆半金鎊、擴充其空軍預算、歐洲各國集中其力量於空中之戰爭、可見一斑、

未來的戰爭、將爲歷史上未有的最野蠻的行爲、戰事之發生、或竟無預先的警告與宣戰的形式、不論戰器之新舊、不論其爲盡人所知的或尚在祕密中的、祇須最凶猛而易收效者皆當施諸實行、國際間一切法律、均可置諸不顧、無論爲居民與兵士、均將加以同樣的攻擊、大破壞之後、必至殘山剩水、僅留文明之燼、劫餘之民、飢寒交迫、成一混亂之形態而已、

歐洲各政治領袖、咸致力於心理的及政治的各項情形、對於戰事、早已未雨綢繆、軍備競賽一日不止、則戰禍萬無倖免之理、祇須有一國能自料其軍備必操勝券、則戰機即可成熟、

然戰事究在何種狀態下而進行乎、此則乃為最重要之問題亦即為各國之政府軍政部及軍事專家所殫心竭慮以從事研討者也、

據軍事專家所稱、未來的戰爭、與昔時純不相同、昔時之戰爭、祇限於兩方之軍隊、今後則雖婦孺亦在被擊之列、此種戰略之動機、無非欲使敵人因後方居民之死傷驚惶而喪失其抗鬥意志耳、在戰事進行中、任何方法均將施用、絕無絲毫限制可言、國際間所議定之戰爭規約、決難強人遵守、凡參戰國家之男女老幼所受之危險、與直接臨陣之軍士絕無稍異、蓋全國各地殆悉如戰場前線矣、

關於施用空中武器或任何他項武器之限制、雖可規定於協定之中、然軍事家及和平派均一致肯定空中戰器具有革命的戰鬥性、此種限制規約、決難收效也、海牙仲裁法庭之法官波里蒂史、乃希臘之法律家及政治家、係和平主義者、在其所著之「未來戰爭之軍事法庭」一書內、綜合各項結果而為斷語曰、「戰爭規約、殆無效力、戰事一經爆發、而尙欲希圖限制、必無結果、此則任一遠見卓識之人所應明白斷言者、」

歐戰時代德軍之總參謀長魯登道爾夫乃德國之著名的軍事家也、彼寫述未來的世界大戰、有云、「在最先發動的剎那時間內、歐洲之軍事行動、將如瘋狂一般、到處海陸空的戰爭、將盡其空前橫暴的能事、對於國際的戰爭規約、將絕無回顧之餘地、較諸一九一四年至一九一八年之歐戰時代、殆尤過之、蓋開戰諸國、將使此項規約富有彈性而極有伸縮之可能也、關於戰爭之各種規約、如禁止毒氣

彈之由飛機擲下、或限制關於潛水艇之施用等、皆絕無一顧之價值、各國一致所期望者、乃在戰爭之進行當以實現其作用為依歸、此作用即為毀滅無數之人類生命而消滅敵國之抵抗志願、使其完全屈服於勝利者威福之下是也」

德國之國防將軍梅志亦稱：「一個國家若在危急存亡之日、則決無顧慮規約之可能、任何有效的軍器、均將無限制的施用、此乃未來戰爭特有的狀態、此種狀態、在戰雲初啟時、即當發現、蓋開始動作之疏忽、將危及全部之戰事、所謂一着錯而全盤輸、故欲減輕任何攻擊方法、不可得也、」

所謂開始的動作將如何乎、則即為對於敵國之中心地點、施行直接的空中襲擊是也、在此種襲擊下、望而生畏之人、殊非少數也、軍事專家對於空中武器之價值、固尚多爭議之點、然試詳加研究現在歐洲各國當局關於此項部分之見解、則可知其與英國將軍格洛夫斯所表示之意見完全在同一方向也、格洛夫斯之意見如下、一歷來戰爭時代內、雙方均欲覓得一種施於敵國人民之間接的壓力、以冀藉此戰勝敵人之武裝力量、今日之空中武機、則竟為加於敵國人民之直接的壓力矣、

一般人皆信攻擊者必將首先對於敵國之京城加以驟不及防的空中襲擊、或竟無任何宣戰的形式、蓋欲藉此一擊之功、以使敵人胆寒、而喪失戰鬥力耳、法國已故的上將福煦曾云、一在軍事的思想上、當以為下次戰爭與上次成同樣的趨勢、然却有大謬不然者、大規模的空中襲擊之效力、殊屬不可思議、此種襲擊之破壞能力、能使敵國人民胆怯、而促其政府解除武裝、於是即可決定戰爭之運命、一法國上將貝當亦深信空中襲擊當為戰事發生之先聲、或竟以之代替宣戰也彼稱、一空中的威脅、乃於俄頃之間、以最大的規模而進行、在戰爭發生之頃刻間、即可運用空中武器、向敵國之任何地點

進攻、且簡單的安全設備、必不能阻撓飛機之達到目的、祇須少數勇猛的飛機師、便可駕機施行嚴重的威脅、飛機之可驚的速度、由此國飛至彼國、直如電馳一般、可於同時使戰爭遍及於各處、

英國方面格洛夫斯將軍及夫勒將軍、均謂空中威脅為不可避免的、少尉晉樹斯宣稱「吾人之根本見解、即為互相接壤之交戰國家之全部人民竟將置於空中襲擊的暴力之下、」大尉端爾納說、「一國之人民若起了極大的恐慌、則易使敵人勝利、且其勝利之迅速、將遠過於海陸之戰爭、」

觀於上述之法德英各國軍事專家之意見、則下次戰爭當以空中襲擊最占重要之位置、其攻擊目標尤注重於敵國國內未臨前線的人民、如婦孺等均在被擊之列、實為制勝之新戰術也、

(二)開戰後都市之危機

下次戰爭開始後之四十八小時內、死的傷的殘廢的中毒的當可在死傷統計軍上見有八萬人之多、經過一星期後、則倫敦巴黎柏林華沙布拉哈(捷克)之居民觸遇空中武器者、當可估得五十萬人之衆、該項殺人武器、今日或已造成正在建築中也。

此項數字、係根據若干軍事機關之折中估計者、但保守的英國見解、則以為戰爭爆發後第一期內、倫敦人民之死傷者、當不能超過六萬、(若照上面之估計則當在十萬以上)

下次戰爭之射擊目標、當為集居於各大都市之男女老幼的一切人民、其最先被擊者、必為京城、英法德波捷五國之京城、共有居民二十兆、可謂為居於未來的歐戰之前線也、除此五大京城外、尙有一百四十九個歐洲城市、亦為空中襲擊之目標此項每一城市、其居民數目最少者為十萬、而總計一百

四十九城之確實居民總數、則當爲五十四兆、

由人文地理學的眼光觀察、則英國實爲最易被擊之國家、有二十一兆人民集居於五十七城、其京城倫敦尤爲空中襲擊之最佳目標、「大倫敦」有八兆人民、分住於七百平方英里之地面、但其中四兆半人民係集居於面積一百平方英里之城中心、由德國邊界來此的飛行時間、爲一小時十三分鐘、有一德國民用飛機、曾往返倫敦柏林間、需三小時十二分鐘、其飛行速度平均爲每小時二百英里、而新式的德國轟炸機之飛行速度、則尤遠過於此矣、

除英國外最易受空中襲擊之禍者、就大體而言、當推德國、因德國之多數實業六城、均接近於法捷兩國之邊境故也、德國有十七兆人民集居於五十三城、其京城柏林之面積爲三百四十八平方英里、有五兆之居民、由捷克邊界飛行來此、所需時間爲三十分鐘、由法國邊界來此之飛行時間、爲二小時二十七分鐘、由英國最近地點飛行來此、則需二小時三十分鐘之時間也、

法國有九兆人民集居於十七都市、但其京城巴黎住有五兆人民、與德國邊境之距離僅爲五十分鐘的飛行時間耳、

德國的戰鬥飛機、能以十三分鐘的時間到達捷京布拉哈、捷京飛機或由捷克境內出動的俄國飛機、可在十八分鐘內直達特萊斯登(德國薩克遜邦之京城)、俄國飛機當根據最近所訂的軍事條約、繞出波蘭、飛經羅曼尼亞捷克而抵捷京布拉哈、約需二小時、抵此後則可以布拉哈爲對德攻擊之根據地矣、

位居意國北部之大都會米拉諾都林巴塗亞、與德相距約爲三十分鐘之飛行時間、

歐洲之各國京城、在下次戰爭內比較安全者、當推羅馬與莫斯科、因該兩城與現所設想的敵人相距甚遠故也、

今日歐洲列強之已成的及尙在建築中的空軍究達如何之強大程度、茲再述之於後、

已成的或尙在建築中的第一等戰鬥飛機、法德英意均各有一千五百架、蘇俄有二千二百架、波蘭有七百架、捷克有五百架、此種第一等戰鬥飛機、每架必至少附有後備飛機三架、(德國在上次大戰時、難僅以三千飛機施諸實用、然其實數則遠過於此、歐戰終結後、德國毀滅其飛機至一萬八千架之多、)

若以後備飛機加算在內、則法德英意各有飛機六千架、蘇俄有八千八百架、波蘭有二千八百架、捷克有二千架、故各國總計共有三萬七千六百架、而其中有九千四百架則爲第一等之戰鬥飛機也、

今日空軍中之最重要者、則爲轟炸飛機、據精密的估計、則上述之七國當可於最近的將來遣發五千轟炸飛機於空中、而其中大部分可載重量一噸以上之炸彈、換言之、此五千轟炸飛機、當可在任何之一剎那間、載五千噸猛烈的炸藥及致死的化學品、以投擲於二十兆人民所居之七國京城矣、

據法國貝當上將之調查、當上次歐洲大戰時、德人會應用一百九十六個戰鬥飛機及四百四十一架戰鬥飛機對英國實施了一百十二次空中攻擊、在英境內鄉下之炸彈共有三百噸、因此所造成的損害、至爲重大、死傷者有四千九百五十一人之多云、英國之現任外相阿在數年前任航空部長時、曾在下院宣稱、「上次大戰時、德人以三百噸炸彈投擲於吾國境內、今日之空中戰鬥力、當可於開始的二十四小時內擲下同量的炸彈、並將無限制的繼續此同樣規模的進攻」、但此項宣言、係以一九二六年英

國航空參謀處之估計爲根據、至今又已九載、由該時至今、已有甚大之進步、歐洲空中戰鬥力更有大規模的擴充、據英國格洛夫斯將軍所說、則按諸折中的估計、今日空中攻擊之可能之規模、已較一九一八年時擴大至三千倍乃至四千倍、並可在較遠的距離施行攻擊、此距離亦較當時增加兩倍矣、

若照上述貝當之調查、三百噸炸彈約死傷五千人命、則今日之五千轟炸飛機所擲之五千噸炸彈、當可死傷十六倍之八命、即死傷之數當爲八萬、又上次歐戰時、德人在英國擲下之三百噸炸彈、乃分在四年之時間、今日之五千噸炸彈、若以上面何阿及格洛夫斯所說者爲推論之根據則當可於開始的二十四小時內擲下也、

如此則本節開始時所說的「下次戰爭開始後之四十八小時內當有八萬死傷人數」一層、已由各項確實材料及統計方法證明矣、

在未來的戰爭內爲最惡劣的威脅者、即無過於後方人民因受空中彈雨所生之恐慌是也、今日之歐洲各政府、因此頗居於左右爲難之地位、若以危險之真實情形告知其國民、則恐增加國民之恐怖、若政府諱而不宣、則安全設備之機會更覺減少、生命更無法保障也、

歐洲祇有三國政府、早已坦然的決定明告一切、「空中武器決定戰爭之運命」一語、爲其政策之基礎、此三政府非他、即三個革命的政府、專政的政府、俄意德是也、

人類組織中之最具保守性者、當莫過於軍制及宗教、惟革命的國家、已掃蕩舊時的尊嚴、大膽的收拾一切傳統的軍事習慣、而重建新的軍制、俄意德三政府均向其國民鄭重的不斷的說明未來戰爭之慘酷、且按時使其國民參加防空演習、再三告其人民當着炸浪侵入耳鼓火燄衝入房舍的時刻、務須嚴

守紀律、勿生恐慌、其警告之詞曰「鎮定你們的神經、注意你候們所待的事實、第一到臨的、是毒氣的攻擊、他將到的時候、吾人當先警告你們、倘若你們得了警號、便須立刻戴上毒氣罩、避入地窖內、其次到臨的、便是焚燬炸彈、救火隊將設法對付、但你們必須迴避這種「透爾密炸彈」（按透爾密乃最新發明之化學品、富有燃燒性的氣體、其熱度在數千度以上、凡觸之者必燃）、他如蠶食一般的能焚燬一切、即鋼鐵觸之、亦必鎔解、你們倘若用水澆潑、則他的火燄更烈、最後到來的、乃為最猛烈的轟爆炸彈、他震撼的力量、能使你們房屋上的配合機件都要脫離、窗戶也就洞開、毒氣即隨而衝入、或竟迫使你們慌亂、逃往街上、豈知街上的毒氣更是加倍濃厚、總之你們應該鎮靜的住在地窖裏、如此則一切安全」、

此類警告、現在歐洲頗稱流行、已製成十二種語言、唯國民對於此最後的安全辦法、尙多懷疑、謂「地窖者、亦不過能減輕危險之程度而已、政府當局之最恐慌者、自亦有故、英國之端爾納大尉曾在王室聯合服務社雜誌」內明瞭的說、「由於大羣民衆發生恐慌而引起之損害、較諸毒氣攻擊之為禍尤遠過之也」

從財政措施上檢討二次大戰的準備

俄文「新世界報」載有 Dr. M. Spetator 檢討列強準備第二次世界大戰的一文、用統計數字、表明目前世界危機的深刻化、內容頗有研究價值、爰為選譯如次：

世界大戰的準備、主要的可以從財政措施上表現出來、如現金準備的積蓄和政府信用的維持等是、上次的歐戰表明戰爭中的決定因素是一國的工業、工業器具、健全勞工的多寡以及原料的儲備等等、但是工業是屬於私有的、所以政府對於戰爭用品的供給、須出很貴的代價、因此一個政府就不得不把握著國家的財源了、

據上次大戰的經驗、已證明乞靈於印鑄機一發行紙幣——去企圖解決這個問題、是不成的、當時參戰各國雖則乞靈於印鑄機、以致鈔券的流通額飛漲、但是各國仍在盡力企圖能用捐稅的收入和發行公債、去抵償一部分的戰費、

鈔券發行太多的結果、會引起價格的貶抑、像各國在戰時所遭遇的、或是像德國在戰後數年的馬克落價、因此為籌備戰時財政起見、一個國家就不得不劃出一宗確定的準備金、以備戰時的使用、並且維持國家的信用、如果按照上述觀察、那末列強、尤其是德日義三國、對於新的二次世界戰爭、可以說是幾於一些的準備也沒有、

一九一四——一八年大戰發生以前的幾年、是經濟繁榮的年頭、當時的列強庫帑充溢、現金資本居積得很多、但是現在却是全世界遭遇經濟蕭條的第七年、財政的拮据日甚一日、捐稅的羅掘已達窮境、政府的信用也發生了動搖、一般對於現統制的穩定、完全缺少信任、所以資本也就多數藏匿了起來

英國的財政地位、比較算是處於優勢的、但是英政府現時的支出、也在劇增、在一九一三——一四年、英國的國家支出是一萬九千七百五十萬鎊、但是一九三四——三五年却增加到七萬九千七百萬鎊、較前增加了四倍、按照官方的估計（見英國經濟學報、內容陳述一九二五——二六年的情形、用以證明目前的情勢的）各種捐稅約占勞力收入的百分之十二（收入為百鎊者）以至百分之四十四（收入為五萬鎊者）、國家的支出在戰前占全國總收入額的百分之九、五六、但是在一九三三——三三年增加到百分之二〇、一四、一九三三——三四年償還的公債數額、約等於一九一三——一四年預算案的全額、占有國家總收入的百分之六、一一與七·五、如果和軍備、津貼等等的支出、一齊計算起來、那末將要占到百分之十以至十一、

我們應該牢記的一點、就是英國是預算沒有赤字的一國家、至於法國、她現在正遭遇着嚴重的財政危機、而且漸有演成政治危機的趨勢、現政府的主要工作只在均衡預算、不暇旁顧、法國在戰前的支出約為五十萬萬法郎、而今年的支出、估計約為四百七十八萬萬法郎、折合戰前的法郎價格、等於九十七萬二千萬法郎、若照物品法郎計算、支出等於一千三百萬法郎、結果支出較戰前大概增加了二倍半、它所吸收的國家收入已由戰前的百分之十一增加到一九三二年的百分之二七·六了、

德國在戰前帝政時代的支出是三十五萬馬克、現在估計為六十四萬萬馬克、在戰前它吸收國家收入的百分之十一、現在却吸收了百分之二十三·七、

一九三三年歲首、德國統計部曾經調查若干國家捐稅和人民收入的比例、結果發現有兩個兒童的家庭所繳納的捐稅占了它收入的百分數的比例如下：

(甲)一九三三年列強捐稅比例表

收入額	德	法	英	美
一、〇〇〇馬克……	二三、〇	一一、四	一三、九	〇、五六
二、〇〇〇馬克……	二一、〇	八、六	七、九	〇、五六
三、〇〇〇馬克……	二〇、八	六、四	五、九	〇、五六
四、〇〇〇馬克……	一七、一	四、二	三、六	〇、五六
五、〇〇〇馬克……	一七、四	五、五	六、〇	〇、五六
七、〇〇〇馬克……	一五、八	七、八	九、〇	〇、五六
一〇、〇〇〇馬克……	二六、四	一五、八	一八、六	四、三〇
五〇、〇〇〇馬克……	三三、一	一九、八	二三、五	七、四〇

按照上列的官方統計、我們可以知道德國人民所納的捐稅、遠超過了其他的國家、在和平的時期

從財政措施上檢討二次大戰的準備

捐稅已經增高了最大的可能限度、上列的估計、當然不能把人民償付給抬高生產物價的農民和卡素爾的數額表示出來、但是最明顯的一點就是捐稅的徵收、已經達到了竭澤而漁的地步了、

日本的位置不及德國、日本農民繳納的捐稅占他們的收入百分之五十一以至六十四·二。除去英國以外、列強財政情勢的極度緊張、可以從支出縱然大減、但是仍然不能與收入相抵的一點看出、各國全舉借新債、德國在一九三三年用貶抑馬克價值的方法、擺脫了舊債、但是不久新債台又築高了、她的長期公債的數額如下(以一百萬馬克為單位)：

一九三〇年(三月卅一日) 七·八七一

一九三二年(全) 上) 九·八八八

一九三五年(全) 上) 一一·七〇八

此外短期債額由十六萬七千三百萬馬克增加到二十一萬一千六百萬馬克、據某權威方面調查所得的數字、比上述還要高些、據德國的 *Der Deutsche Volkswirt* 雜誌估計、德國的債務總額由一百八十八萬馬克以至一百九十萬萬馬克、其中有八十萬萬馬克是短期的、據德國「急進報」*Ultrastimmen* 的調查、德國的短期債務一宗就有一百八十萬萬馬克、

德國國家信用的不振是很明顯的、政府的公債券不能離開國家銀行、不能在市場出賣、政府常向保險公司和儲蓄銀行借款、或是向私家工業強迫籌措、德國的財政情勢、引起了法西斯內部政爭的尖銳化、巴黎「京報」*Le Capital* 於本年七月八日載有駐柏林訪員的通信講：「現在德國因為流行為擴充軍備所發行的政府匯兌券、以至各銀行完全周轉不靈、」但是德政府對於軍用品的供給、自身並不償

付代價、而去求助於各銀行、各銀行供給的這項信用計達一千三百萬馬克、因此私人事業不能得着信用、而發生了重大的不滿、各銀行很怕軍備競爭引起了貨幣膨脹和供給政府的一切資本的貶價、德財長薩赫特所以反對支出的增加、尤其是關於救濟失業的支出、其原因就在於此、

義大利政府的預算和赤字有逐漸增加的趨勢、支出超過收入的平均額如下(以一百萬里耳為單位)

一九三二.....	二四一
一九三三.....	三五四
一九三四.....	四七三
一九三五(前五個月)四〇〇	

因為義亞爭端的關係、義政府的支出、近來更劇增了、里耳在交易所市場的價格已經下跌了百分之七、今後還有續跌的趨勢、談到此地、我們應該注意近在一九一八年、義大利貨幣還是很安定的。

日本的財政地位、在列強中為最劣、每年的赤字有巨額的增加、我們看下列的乙表就可以明白了(以日元一百萬為單位)

(乙)日本預算的赤字

財 政 年 度	支 出	收 入	赤 字	占收入的百分數
一九三一——三二.....	一·四七八·九	一·四一一	六八	四·七

從財政措施上檢討二次大戰的準備

從財政措施上檢討二次大戰的準備

四二

一九三二——三三……	二・〇一二・二	一・三二八	六八四	三四・〇
一九三三——三四……	二・三〇九・四	一・三九〇	九一九	三九・八
一九三四——三五……	二・二一三・五	一・二四八	九六六	四三・七
一九三五——三六……	二・一九三・四	一・三三六	八五八	三九・一

上表所列的赤字大體約占收入的百分之四十、換句話說、就是支出只有百分之六十堪與收入相抵。這種情形已經繼續了四年了。

日本國債有巨額的增加在一九三〇——三一財政年度的年底、日本的國債已經達到了五十九萬萬日元之鉅；現在更達到了九十一萬萬元、爲償還國債一項的支出現在已達到三萬九千四百萬元、占了國家收入總額的百分之三十一、又現在在日本軍備的支出占收入的百分之七十五、我們如果把上述兩項加在一起、政府在捐稅和關稅的收入以外、尙有一萬萬日元的不敷、日元的現價已落到正常價格的三分之一、所以日政府對於它的債務只須償還三分之一、這是她討便宜的地方、

日本的財政地位固然特別嚴重、但是其他列強的國債也達到了龐大可驚的數額、我們只要拿債務的多少和國家的收入額比較一下、就更易明白了、下列丙表可以表明列國的國債對於國家收入所占的比例、

(丙)列國國債與收入百分比

國 別 英 法 美 德 日

年度

一九一三	……	五三	一一二	九三	六五	五七
一九三三	——三四	……	二二八	一六〇	一七四	八二
						一〇五

觀上表、除去德國以外、我們可以看出各國在一九三三——三四年國債全有大量的增加、超過了國家的收入、結果收入中有大部分是用了去償代債務的利息、進一步講、我們如果明白一個國家的收入不能應付她的重大支出、還有新舊債權長增高的累積、那末我們對於一國家發行新公債困難的原因、就不難瞭然了、