



周至系

空訊

書院編輯部

期二第

行編社刊週訊空



# 空訊第二期刊目錄

空訊與空論	馬震百
歐西之空戰——自希特勒之和平建議以後	編者
敵機在我國境內所損失機種一覽表	編者
歐洲近東形勢圖	編者
兩次空襲——七·二八與七·三一	編者
德國空軍活動日記	胡伯琴
德國亨希爾一二三型與其他俯衝轟炸機	胡伯琴
兼作魚雷用的炸彈	林光
消息一束	編者

空訊週刊第二期刊

中華民國二十九年八月五日出版

編輯兼發行者 空訊週刊社

(成都羣字七七號信箱附四號)

售價 每冊零售五

空訊週刊社

# 論與空論

馬震百

## 空軍雜論之一

「空軍」出版，如空谷足音，聞之心喜，既而嘆曰：我空軍界研究之風，銷沈已極，習此者，淺嘗自薄，少肯精造，不習此者，學殖既薄，更難責其有成，人是舊人，物是舊物，其他思想學問技術，亦類多原樣相沿，殊少新鮮。念學術為建設之「知的」基本，研究乃進步之「行的」手段，現狀如此，徒呼嗷上列強，雖五十年百年猶望塵莫及，但見愈落而愈後耳。阻碍中國空軍發展之障礙固多，然其嚴重性無有過於此研究風氣之不振者，實一大隱憂也。

學術之研究，僅須盡其在我，咎不在人，功不可奪，一事一物之微，人不知吾知，人不能吾能，此最明顯之事也，即目之為通人，為專家，優而禮之，亦不為過。世亂多變，有近功而無遠慮，尚取巧而輕實學，何物「研究」，既無津貼，又不敘獎，吾何事而須研究耶？則責權賢者於今世，拋棄功利而不談，似亦非怨道，故應訂立獎勵專條，（現有之陸海空軍獎勵條例及獎勵航空學術著暫行規則，尙感不足收效），以重人才，如學者，著書立說者，創製仿造者，望願研究者，不可少也。

研究必非徒託空言，必有工具以濟其用，如完善之圖書設備及實驗處所，一也。必先鼓勵組織，多立學術團體，二也。必不以粗淺為差，雖極平常之創製，苟其從研究得

來，更須優與獎勵，以勸來者。三也，而首須有人主持其事，四也。

研究之第一步為多見多聞，於此不得不寄最大之期望於「空說」。僻處腹地，孤陋已極，三年來幾無點滴之新知，非吾如此，俯視皆然，我全軍智識之糧草，今後將恃「空說」為主要轉漕之所，由此開其端，可助研究風氣之養成也。

以公開負責之態度，對事物原則作公正合理之評論，私議必禁，狂言不罪，我信必有益而無害。人為鳴蟲，並為羣居善鳴之蟲，「防民之口甚於防川」，則亦聽任其而鳴已矣。「空說」既行，頗有囑余為文者，維余好作遐思，發為空論，未知作用何若，聊求心之所安，蓋如結隊野行，黃昏迷路，中有人焉，狂呼警衆，隔林鷄犬，紛起應聲，豈僅慰情，或得出路，乃毅然為之而不暇自為之計。

空軍可以提議之事太多，小組會議言路已開，猶限於區組，範圍不廣。若借「空說」片紙之地，作為空軍論壇，凡所指陳，不必斤斤於某事某人，但須具體，並有根底；不必十分嚴肅，但須忠直；不必膠執成見，但須一貫；不必千萬語十大條，但須娓娓滔滔，就一項一點作近於人情，合乎現狀之議論，倘淺薄非言者之罪，動機在改進空軍，事可行也。今空不言，終並無及，必有始者，請自隗始。

論曰：學術為研究之資料，研究為建設之階梯，平時提倡獎勵，久後始有成效，是應縝密計劃，急速實行。

以公開之討論替代羣居而竊議，兼聽則聰，多慮必得，俾個人對公家亦能思想負責，言論負責，與廣負責，存亡負責。

# 歐西之空戰

編者

——自希特勒提出和平建議以後——

自希特勒在德國會演說，對英提出和平建議，即所謂「最後呼籲」後，德方一面準備大舉攻英，一面復期待英方對於希特勒演說之「真正的反響」，惟英國當局對於此種建議，早已拒絕決心，二十二日晚間，由外相哈里斯法克斯發表廣播演說，明白表示嚴正而堅決之立場，其演詞大略謂：

在英及各友邦自由獲得保證之前，英國決不停止戰爭。吾人固認繼續作戰犧牲甚鉅，但能為寶貴事物之保護者實屬高貴之權利。英國與其海外屬地決繼續奮鬥，與惡勢力周旋到底，使歐洲成為獨立國家之聯合體，希特勒現已明白聲明決以全力進攻英國，故英國之內無論通都大邑或偏僻村落，均有一種不能屈服之抗戰意志，認為希特勒果得成功，則使人類生存價值之因素，必隨之消滅結果所屆，受損害者決非英國一國而已。吾人希望雖有自己所願過之生活。決不願時時提心吊膽謹防德國秘密警察之活動。吾人希望崇拜自己所願崇拜之神，此項宗教自由係基於人類之良心，不能隨便移交他人。但德國人民早已將其良心交與希特勒，故現在德國人民不過機械而已，尚何言哉！回憶希特勒執政之初，其目標僅限于德國人民之幸福，并未向鄰國有何要求，詎知事實推動，其慾望日趨擴大。時至今日已自認為歐洲至高無上之保護人矣。希特勒之殘暴習性，對於

基督教實係一種基本的挑戰，故凡為基督教徒者，職責所在，應羣起而攻之。余深信英國人民及其他愛好真理正義自由之人類決不願接受希特勒式之新世界。英國今日領導抗戰，其目的在遏止人類大悲劇之發生，希特勒之卍字旗固可到處樹立，但英國力量未被消滅之前，德帝國之基礎即無異建立於沙漠之上，隨時有崩潰之可能，且美國人民對希特勒之野心認識最為清楚，美與英同為基督教國家，決不任希氏為所欲為也。

英首相邱吉爾原定於二十三年在下院發表演說，以答復希特勒之威脅，但臨時未見邱氏演說，此在邱氏顯然以為哈里法克斯之播講已足以答覆希特勒之要求，而外相播講中已充分說明英國作戰到底之決心同時財相伍特在下院提出補充預算，說明英政府再度實行增稅，并謂：「英國人力物力絕對充足，政府決不顧一切犧牲，充份加以運用，至獲得勝利之日始已」等語，至此，英國抗戰到底之決心，蓋已表示無遺矣。

關於英國擴充空軍消息，又由飛機製造部長畢佛勃魯克氏於二十四日發表廣播演說，謂美國除接受同盟國前所訂購之飛機外，並允每月為英國增造飛機三千架。飛機製造部成立以來，從美購入一千五百架，但英機真正來源自在於本國製造，今年情形已較去年進步，而且在逐日改善中，今年七月之產量較去年同月增加一倍有餘。吾人對此項成績尚未滿意，蓋吾人目的在謀全方擴充空軍，務使其力凌駕敵方空軍。

德國方面，原曾盛傳七月二十七日可以勝利結束戰事，其延緩攻英，祇由於上述之

期待，期待既成絕望，德方自必急于進攻英國，二十四日便有德國空軍在英東部海岸與英空軍舉行大空戰，據英空軍部宣佈，德轟炸機戰鬥機百架以上，毀擊泰晤士河，德機被英擊落六架，餘均向西逃去。

惟英空軍是晚亦飛德國及德軍佔領區，作大規模轟炸，德戰鬥機一架企圖截擊，終被英機擊落，英轟炸機亦有一架墜毀。海防空軍部隊則飛敦刻爾克港 (Dunkirk) 在法境(轟炸油庫，此外有德飛船一艘在蘇格蘭東北海外被擊落。

二十五夜暴風雨大作之際，皇家空軍又飛往轟炸德國埃姆登 Emden 威廉港 (Wilhelmshaven) 漢堡 (Hamburg) 之船塢，威斯瑪 (Wismar) 文森多夫之飛機廠，以及博庫姆帖克塞爾之海上飛機根據地，皆遭英機轟炸，英機全部安返防地。

同日(二十五日)下午及晚間德轟炸機與俯衝轟炸機則在海峽一帶轟炸，德方稱獲有重要勝利。謂據目前所獲報告，英輪二十三艘被德方擊沉者十一艘，另有三艘或被炸着火，或受重傷，又英驅逐艦一艘亦着火，另一艘受傷。

英國方面亦稱英倫海峽上空是日又發生激烈空戰，擲下炸彈甚多，東南部海岸一帶高射砲幾不斷射擊，約有德轟炸機五十架由戰鬥機七十架掩護襲擊英國護航船隻，俯衝投彈三次，至少有二架被英戰鬥機擊落墜於海中。又謂德機八十架飛越東南部海岸上空，英戰鬥機及高射砲火即猛烈活動，將其驅逐，德所擲炸彈有數枚落於山岩之間，英損失甚微，船隻無被炸中者。

據英官方二十六日宣佈：二十五日一日中共擊落德機二十三架。倘自十八日起計算，德機已被擊落二百零六架，又據同日英方消息稱，最近三個月來，英空軍曾對德國及德軍佔領之各國舉行大規模空襲，達一千餘次。

二十六夜，英空軍復飛德及德軍佔領區進行大規模之轟炸，飛機製造廠，油庫及機場均為轟炸之主要目標。不來梅(Bremen) 斯頓克拉特，波特羅甫，羅色爾，多特蒙特(Dortmund)及卡曼等處油庫，均中彈起火。魯撒厄什之威格及哥特之飛機製造廠暨德荷境內機場十四處被炸。德戰鬥機五架被擊落，英機五架失蹤。二十七日英航空部發表公報稱，英國轟炸機羣於二十六日向德多特蒙特城電力廠暨荷蘭希波爾華爾哈芬爾飛行場投彈轟炸，均甚得手，迨至晚間，則因氣候惡劣故，僅飛往法淪陷區瑟堡(Breidort) 聖那最爾(Si Nazair) 暨南特(Nantes) 各城轟炸德方煤油池，此外英國海防隊所屬飛機一架於二十七晨在挪威海面襲擊德方驅重艦一艘當告命中，曾目睹德敵艦官兵棄艦逃遁。

同日德軍最高統帥部宣佈，又有英商輪三艘被德方擊沉。並謂德機於二十五日轟炸英海峽船隻結果英機損失二十三架，德方損失九架。

是日(二十七)據土耳其國，安克拉(Ancars)方面消息，德航空部長戈林與德政府一度辯論後，決定於八月中旬，以全力攻英，倫敦方面，亦預料希特勒準備於八月中旬對英開始閃擊戰，英為預防起見，擬動員四百萬人，已在各地服軍役者達二百五十萬人。



• 現德又發明海上之閃電擊其辦法將先以飛機轟炸敵艦，然後再以小型軍艦襲擊。迨至二十八日英倫海峽及英東南部上空又發生多次空戰，參加飛機至少有七十架。先是德空軍藉密雲為掩護，圖于英國以突襲，不料飛近時，發見英機數隊已在空中嚴陣以待，當即發生數度激戰，結果德機一架墜入海中，另有二架則墜於陸地上。

至於英轟炸機亦於是晚(二十八)往炸德北部西部軍事目標物，計有汽油庫，船塢，貨棧及在德荷比暨法北之飛機場十七處被炸，英機三架失蹤，繼又飛襲瑟堡(在法北)該地被炸起火。

二十九晨又有大批德機進襲英東南海岸，飛翔甚高，目力不易發現，英方防空部隊當即開始砲擊，結果德機一架中彈起火下墜，另有德機數架被擊傷，據英方消息，二十九日上午參加進襲英東南海岸之德機達一百架以上，其中有俯衝轟炸機五十五架，各午報認是日空襲為戰事爆發後最大之空襲及最激烈之空戰，德機投彈雖多，但地面損失極微。至中午時，被擊落之德機達二十架。

又據英航空部正式宣稱，是日(二十九)德方利用白色漆有紅十字標幟之飛機担任英海峽之偵察任務，空戰極烈。德機至少有二十五架被擊落，至於目擊者談，空戰最激烈之處為多維爾(Dover)在該處上空共有十七架德機被擊落。

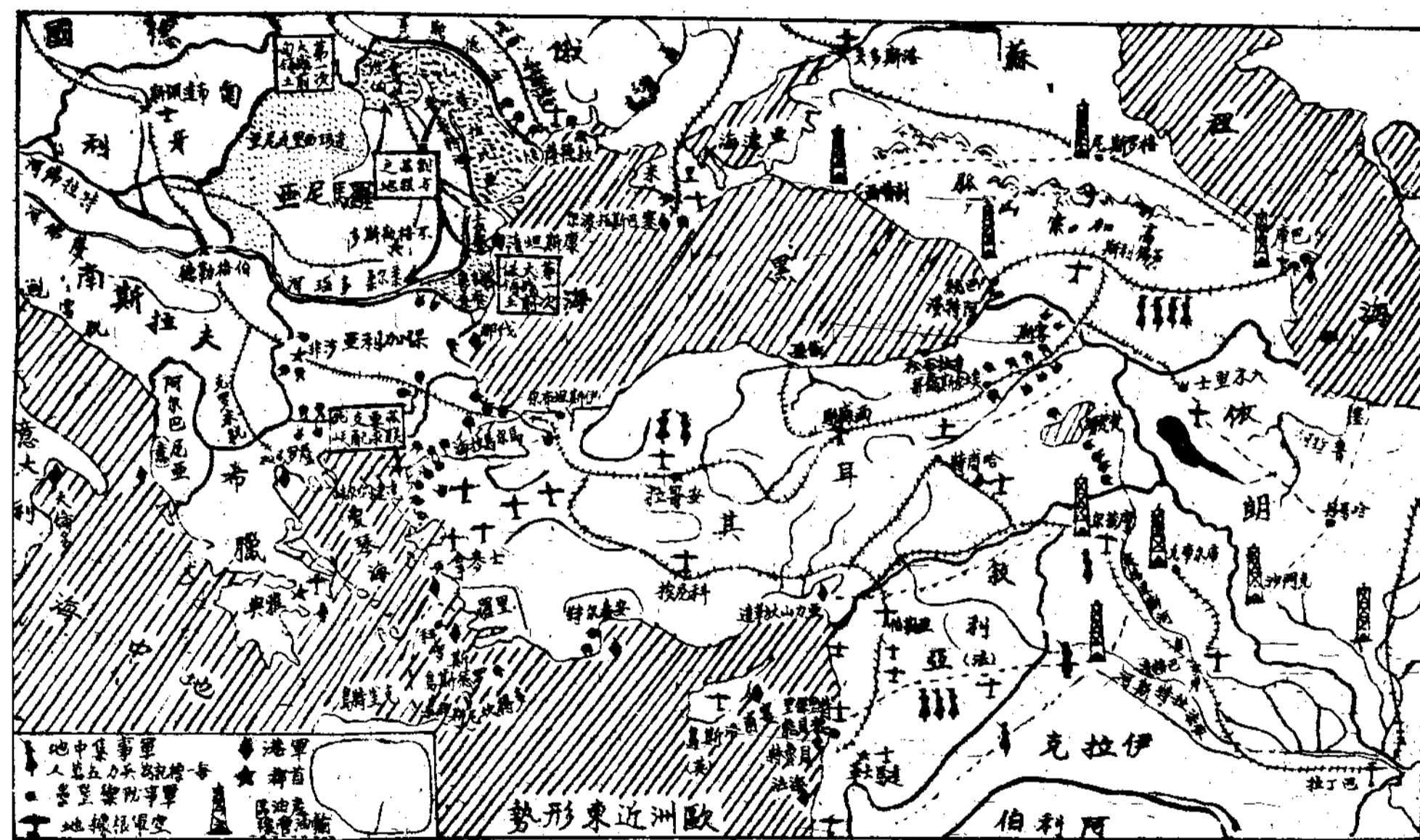
至於英機羣亦於同日飛往德荷轟炸德飛機場，並停泊德荷港口內之輪船，以及德境魯爾省(Ruhr)之煉油廠均遭轟炸，英方僅有轟炸機一架未能飛返根據地。此外英國飛機

多架并曾於二十九夜飛往德國轟炸該處煉油廠、飛行場、及港塢、事後均安然飛返根據地。

三十日德國轟炸機多架又飛英國各地投彈轟炸，經英防空部隊堅強抵禦之結果，損失甚重，計共被擊落重轟炸機十架，又驅逐機一架此為英航空部發表之公報。

英意對抗之空軍開動，比較不甚劇烈據意大利統帥部二十六日公告，意轟炸機一隊於長途夜間飛行後，是日抵直布羅陀港。曾予以有效之打擊，意機完全返防。北非方面英機飛襲杜爾納（Derna在利比亞境）時，被意戰鬥機擊落一架，意方僅死數人，物質損失甚微，英方承認意機轟炸海法油庫時所受損失甚重。數小時後大勢始稍戢云：二十九日意軍開始向地中海中東部對亞力山大港之英艦隊作大規模之襲擊，意方稱英艦損失甚重，亞力山大城亦被炸云。

據英國官方消息，意機又於三十日午前企圖飛馬爾他轟炸，但未飛抵海岸，即被逐走。



# 敵機在我境內所損失機種一覽表

機	年		重 轟 炸 機	輕 轟 炸 機	偵 察 機	驅 逐 機	水 上 機	攻 擊 機	機 種 不 明 機	總 計
	月	月								
	八	月	28	17		6	3			64
	九	月	2	25	4					49
	十	月	3	7	2	2	2			91
	十一	月	3	1			2			6
	十二	月	1	1	1	4	1			8
	一	月		1		2	2		61	66
	二	月	2	9	1	13	2		30	57
	三	月		8	2	2			25	37
	四	月	12	6	2	14	3		41	78
	五	月	2	5	1	9	5		10	32
	六	月	1			9	5		5	20
	七	月	3	4		7		2	44	60
	八	月		2		17				19
	九	月	4	2	1		1		5	13
	十	月	7	1		1			10	19
	十一	月	5	1		1			1	7
	十二	月							1	-1
	一	月		2	1				1	4
	二	月	16				1		5	22
	三	月	2	1					7	10
	四	月	3		1	2			10	16
	五	月	3	2					8	13
	六	月	1	2	1	1	1		2	8
	七	月	2	1		2			1	6
	八	月			1					1
	九	月	4						2	6
	十	月	2	1	1	3			59	66
	十一	月	2						2	4
	十二	月	2			9			10	21
	一	月			1				7	8
	二	月	2						3	5
	三	月		1	1		1		2	5
	四	月	3	1					2	6
	五	月	2	2	2				28	34
	六	月	9			1			1	11
計	合	計	126	113	23	105	29	2	49	893

附

- 一 敵機因飛行失事所損失之機數，不在本表計算之列。
- 二 擊落之敵機，或因行方不明者；或受重傷後迫落敵陣者；或被我機炸燬者；或被我陸軍擊燬者，故其機種無法查明。
- 三 本表之調製，均有各處文電證實可靠。

記

## 兩次空襲

編者

——七，二八與七，三一——

打了三年，愈打愈無辦法的敵人，既焦燥，又苦悶。明知後方的濫炸非但不能擊破我民衆的抗建信心，而且反增高我全國的同仇敵愾心，明知這種獸行並不能收穫多大的效果，而且所受於我空軍的打擊很大，非但勞而無功，而且得不償失，却還是硬着頭皮要來轟炸。

爲的是什麼？

因爲敵人要掩飾他們的失敗，對敵國的人民交賬。

於是七月二十八日與三十一日四川境內又發生了兩次空襲。

二十八日的那次，敵機分三批侵入川境領空，首批二十七架，二批二十四架，三批二十七架，總數是七十八架。另有偵察機三架，前飛作偵，一架到宣漢，一架到重慶，一架到江津。但那天我機早已升空警戒，佈下天羅地網，準備殺一個爽快。結果原企圖以重慶爲目標的敵編隊，得其偵察機的報告，臨時改變計劃，採取了三十六計逃爲上的方針，未敢飛近重慶，即行折回，其首批與三批會合，在歸途中經萬縣時於十三點十五分將炸彈胡亂投下，第二批於十四點三十分在南川投彈，就急急逃跑了。

三十一日敵人的勢頭更兇了一些，共竄來一批陸軍機與三批海軍機。第一批三十六

架，都是敵陸軍航空隊的所謂「荒鷺」，雖於下午十二時許飛達北碚，却瞥見我機的英姿而發抖，略投數彈，急急逃走。不料冤家路窄，逃到銅梁，又與我機遭遇。這次可逃不掉了，在我機猛烈攻擊之下，大受創傷。荒鷺們又痛又怕，亂投炸彈於銅梁郊外，惶遽北竄，其中一架墜落南江北郊的山谷中。

陸軍的荒鷺才落荒而走，敵海軍航空隊的「企鵝」接踵而來。首批三十六架與二批五十四架都侵入重慶上空，首批於十二點五十五分在北碚投彈，二批於十三點五十五分在兩路口投彈。我機以少敵衆，既截擊於前，又追殺於後，敵編隊羣的火網雖密，我空中戰士視若無物，從上直撲下來，一衝即將敵隊形衝亂，繼以巧妙的動作與準確的射擊，盡予攻擊，當場將敵機十餘架打得直冒黑煙，追趕到彭水之東時，卒將落伍的四隻笨鵝納入他們的獵囊中。餘機雖倖得免脫，但大部帶傷，能否全部回巢，實爲疑問，第三批敵機十八架，仍是企鵝，可說而幸而來遲了一步，得知飛到重慶一定吃苦頭，乃於十四點五十八分在涪陵投彈，轉頭東遁。

我機有一架未返，其餘都安全凱旋。至被炸地點的損失，因我防護與疏散的得法，人民死傷極少，不過是房子倒些零罷了。

波蘭之役

## 德國空軍活動日記

胡信琴輯

一九三九年九月德波戰爭，本刊第一期已登載過翁新先生的一篇研究文字。對於德國成功原因，兵學家論列頗多，公認的一點是德國空軍壓倒的優勢與神速果敢的行動，曾給予波蘭最嚴重的打擊，而為德國閃擊戰勝利主因之一。本文所輯為德國空軍自開戰至決勝期間活動紀要，從這裏可以看出納粹的空戰戰略的一般。

九月一日（一九三九年，下同） 波蘭多數飛行站場之轟炸與破壞，如浦士格（Pitzlig）·格牢登士（Gradenz）·波森（Posen）·洛特士（Lodz）·托馬斯奧（Tomaszow）·拉特恩（Radom）·卡托韋斯（Kattowice）·克拉谷維斯（Cracovica）陸烏（Lwow）·白利斯德立托夫斯克（Brest Litovsk）等等。

九月二日 波蘭各航空中心之俯衝轟炸，地面波蘭飛機為燃燒彈所攻擊。鐵路與軍事運輸之攻擊，結果火車出軌，路線中斷。史加里斯會（Skaryszew）軍火製造廠之炸燬。德國海軍航空隊轟炸格笛尼亞（Gdynia）。

九月四日 重要交通綫——例如庫德諾·華沙綫（Kutno-Warsaw）——之再度大轟炸，結果火車出軌，交通中斷。波蘭各港口之攻擊。

九月五日 德國空軍掌握制空，追擊退却之波軍。

九月八日 德機炸燬華沙南方之維斯圖拉(Vistula)河上橋樑。

九月十日 德國空軍攻獲維斯圖拉河南方與東方之波軍退却部隊。

九月十一日 德國飛機轟炸萊莫斯克(Zamość)陸島·邱洽(Chyrow)·潑里士密斯爾(Przemyśl)·拉歐—拉斯卡(Lowa-Ruska)等地火車站·里斯奧—陸島(Rzeszow-Lwów)與桑圖米格—洛士華圖(Sandomiersk-Rozwadow)兩鐵路·西特爾斯(Siedlce)與盧口(Lukow)附近鐵路中心·史丹納斯洽(Stanislaw)與陸島兩地飛行場·皆獲成功。

九月十二日 巴立斯托克(Bialystok)火車站之炸燬。

九月十三日 波軍集中地與鐵路之攻擊。巴拉—波特拉史加(Biala-Rodlaska)航空工廠之炸燬。

九月十四日 天氣惡劣·但德國空軍攻獲維斯圖拉河東岸波軍陣地與退却路線·仍獲成功。

九月十五日 天氣惡劣·德國飛機低空掃射庫德諾地方之波軍。德機又轟炸漢斯采

納斯德(Heisternest)港內波蘭海軍艦隊。

九月十六日 天氣惡劣·德國空軍破壞波軍向東國境退却途間之鐵路與車站。

九月十七日 天氣惡劣·德機襲擊維斯圖拉河東岸之波軍；又轟炸維爾那(Vilna)與

巴里亞諾維斯(Barianovice)之波軍陣地。

九月十八日 維查果洛特(Vyazozorod)西南波軍之攻擊。波蘭空軍既失却活動能

力·德國空軍遂大部調往他處。

九月十九日 德國空軍在東戰場上已不復需要矣。

——完——



\*\*\*\*

# 航空新器材介紹

\*\*\*\*

## 德國亨希爾一二三型與其他俯衝轟炸機

亨希爾 Hs 111 型 (Henschel Hs 123) 是單座雙翼機，其設計在容克斯八七型之前，構造非常堅固，除俯衝轟炸之外，可兼作戰團機之用。

雙翼翼展相等，上翼雙樑，下翼單樑，金屬構造，外皮一部分蓋金屬片，一部分蓋蒙布。機身剖面為橢圓形，構造為硬壳式。座艙並沒有頂罩。起落架直接裝於下翼之上；輪與腿都有整流罩。

標準型式的亨希爾俯衝機裝置 B. M. W. 132 發動機一台，九氣缸星形，馬力約六六〇匹。汽油箱裝於機身內，長途飛行時可在機身底下起落架兩腿之間加裝一個流線形額外油箱。

武器計有固定機關槍二挺，裝於發動機罩上面，經協調機構而從螺旋槳圓面向前發射，左右下翼底面各有炸彈架一具，每具掛一一〇磅炸彈二枚，因其位置關係，無需使用俯衝叉。下翼有後緣襟翼，但並非供俯衝制速之用。

亨希爾一二三式細目如次：翼展，三四呎五吋；長二八呎，翼面積二六〇平方呎；空重，三，〇八五磅；滿載重量，四，六五一磅。性能因德國嚴守秘密，不詳。據英人

推測最大時速當爲二二〇哩。

### 亨克爾 He 二七〇型

亨克爾 He 二七〇型 (Heinkel He 270) 是從亨克爾 He 一一八型單發動機單翼機發展出來的——一一八型可帶一、一〇〇磅炸彈一枚作俯衝轟炸。這二〇七型已由德國空軍採用，尙無確訊。但其性能實具有俯衝轟炸機的潛能。

所裝發動機一台爲倒V形十二氣缸台姆勒益士 D12 六〇〇〇 G 型 (Daimler Benz D12 6000 G) 標準馬力九一〇匹。機稱最大時速二六七哩，有用載重四、一八〇磅，航程一、五五〇哩。

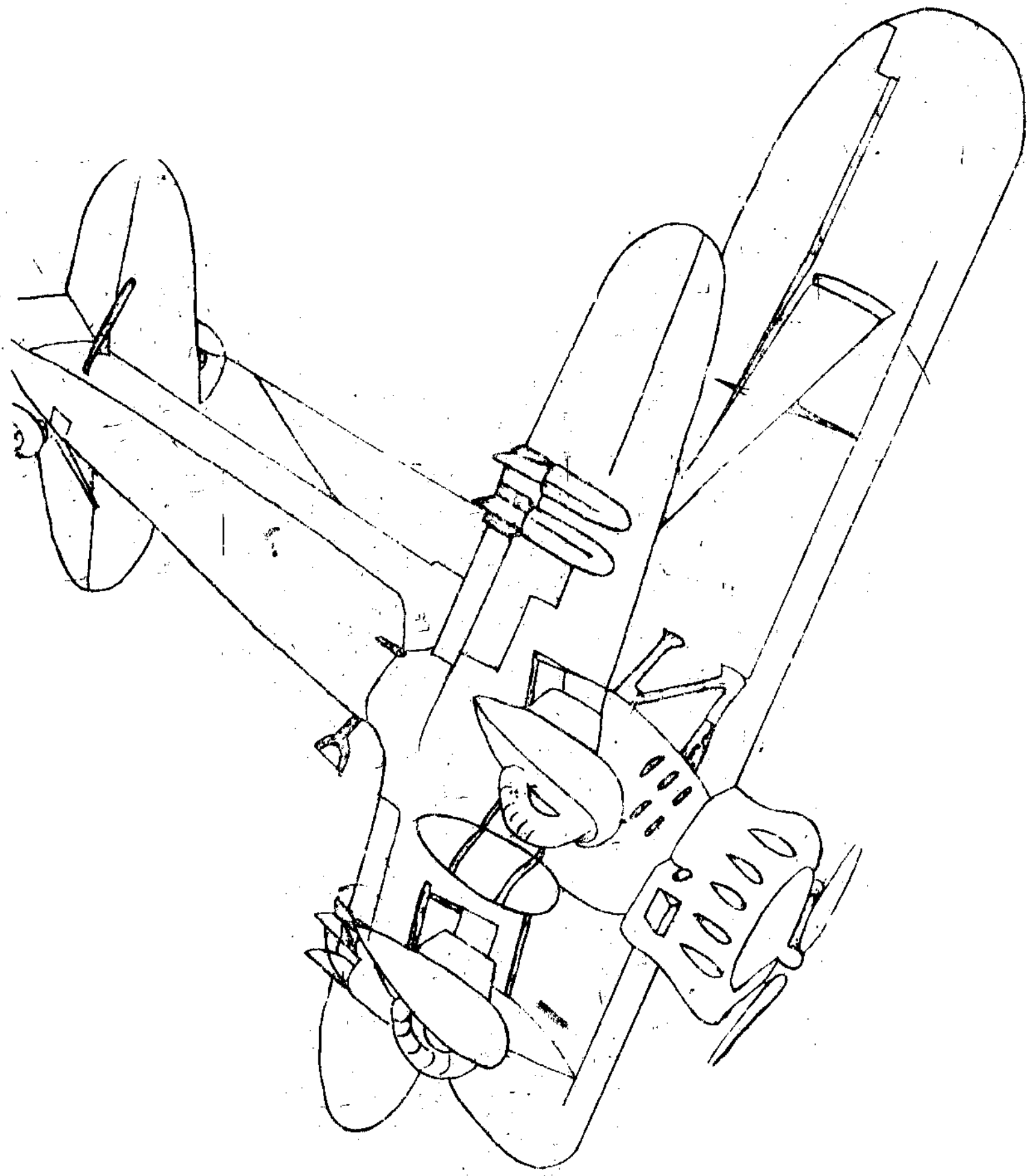
此機速度既大，當需裝置最好的俯衝制速器，或變距螺旋槳。

### 白洛姆與伏斯 Ha 一三七型

白洛姆與伏斯 Ha 一三七型 (Blom and Voß Ha 137) 爲一單座俯衝機。其曲折翼依一圓形單樑構成。翼中段爲鉸合銜鋼構造，翼外段則用鋁合硬鉛。鋼造之一段兼作汽油箱之用，翼中段與外段之向內部分上都裝有水力操作的後緣襟翼，側面扁平的機身是半硬壳式構造。座艙爲敞式，但有流線形靠枕，用以在俯衝猛烈加速度時支持駕駛員頭的。

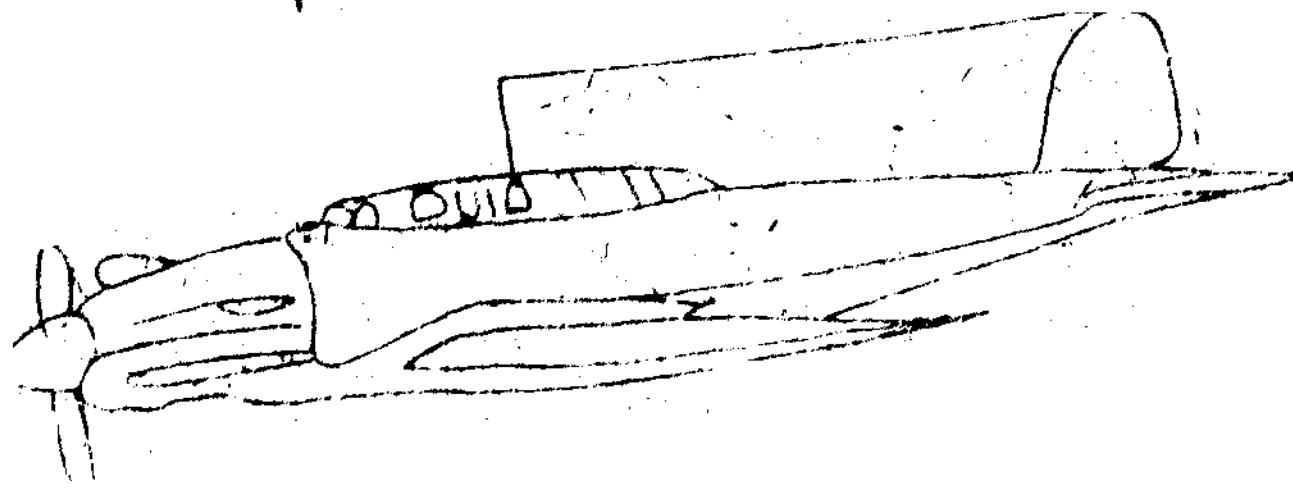
起落架爲固定式，有長整流罩。翼內（位置恰在起落輪之上）裝有固定機關槍二挺（可改裝二〇公厘小砲），發動機罩上部內另有固定協調機關槍二挺。故此機實爲速度雖

# 第一圖



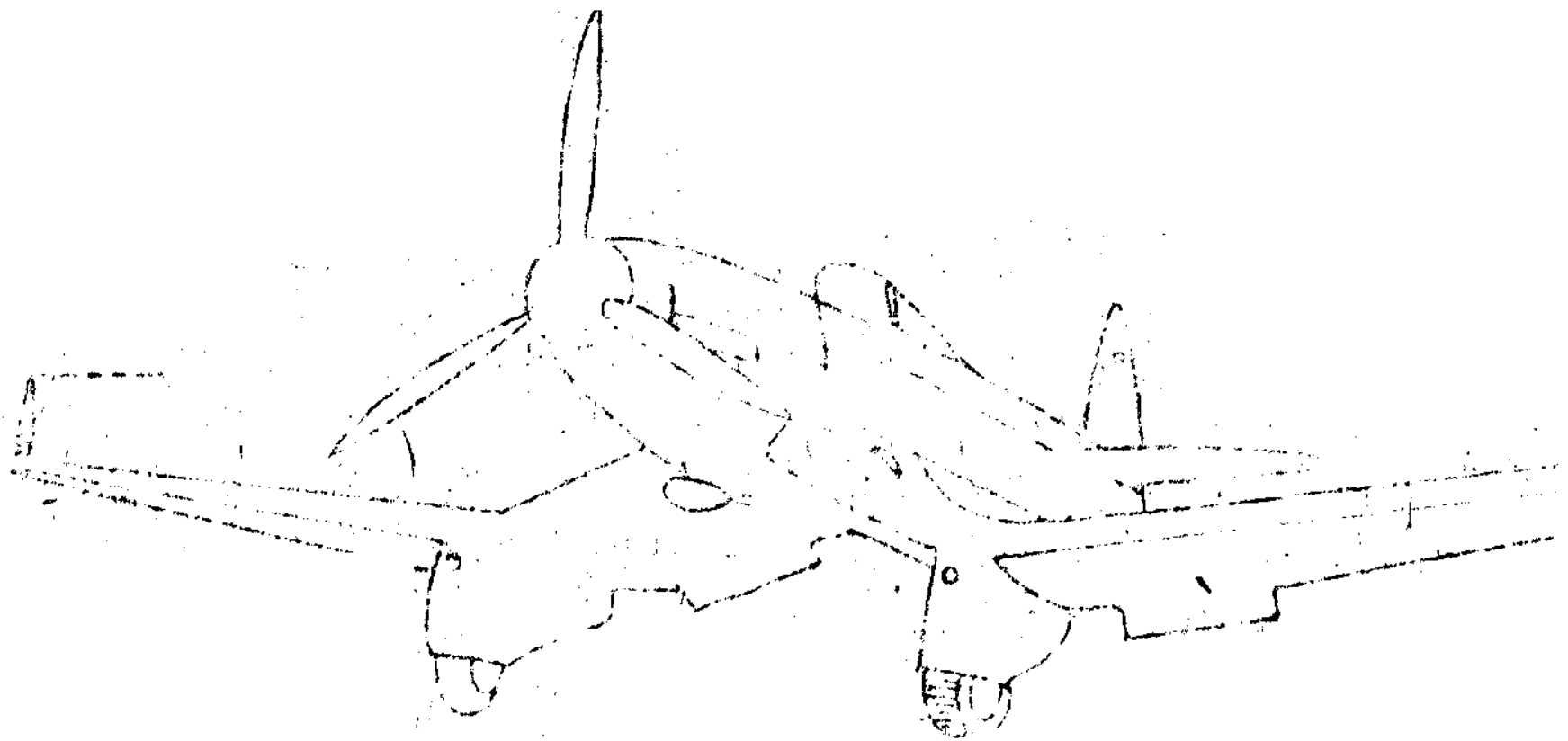
亨希爾HS-一二三型單座雙翼俯衝轟炸機德國空軍使用頗多。機身底面兩腿中間之流線形物體為一額外油箱。

## 第二圖



亨克尔 He 20 型為一流線型輕便之雙座機。

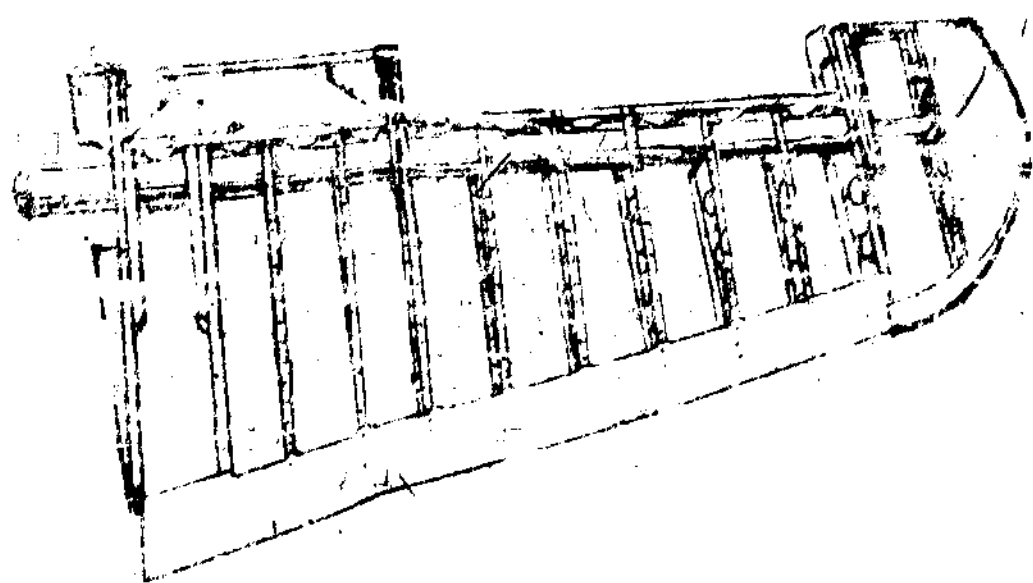
## 第三圖



白蘭斯與坎脫 He 130 型單座機，其曲折翼能適應駕駛之視線。

## 第四圖

白蘭斯與坎脫 He 130 型之翼條係一單圓  
管深鑽成該管在各組鋼架及鉛所製



優。然而火力雄厚的單座戰鬥機，炸彈架位於翼外段底面，可掛二〇或三三磅小炸彈十枚，或一〇〇磅炸彈四枚。

發動機一台為容克斯玖莫二一〇型 (Junkers JuMo 210)，馬力約六五〇匹。螺旋槳為容克斯三葉式，或 V. D. M. 變距式。

公佈的性能如次：最大時速二一一哩（但據動力裝置判斷，恐不止此數）；巡航時速一八五哩；上昇限度二三·五〇〇呎；航程三七〇哩。

編者按此機可稱為世界最小的轟炸機。

# 美國新發明 兼作魚雷用的炸彈

## 林光

最近美國康涅狄格省（

Connecticut）有人發明一種

未有風穴只開水孔，命中軍

艦橫腹時又可變為魚雷之特

種炸彈，已引起各方面之注

意。

此種魚雷炸彈為「四聯

裝」，由空中將此炸彈向敵

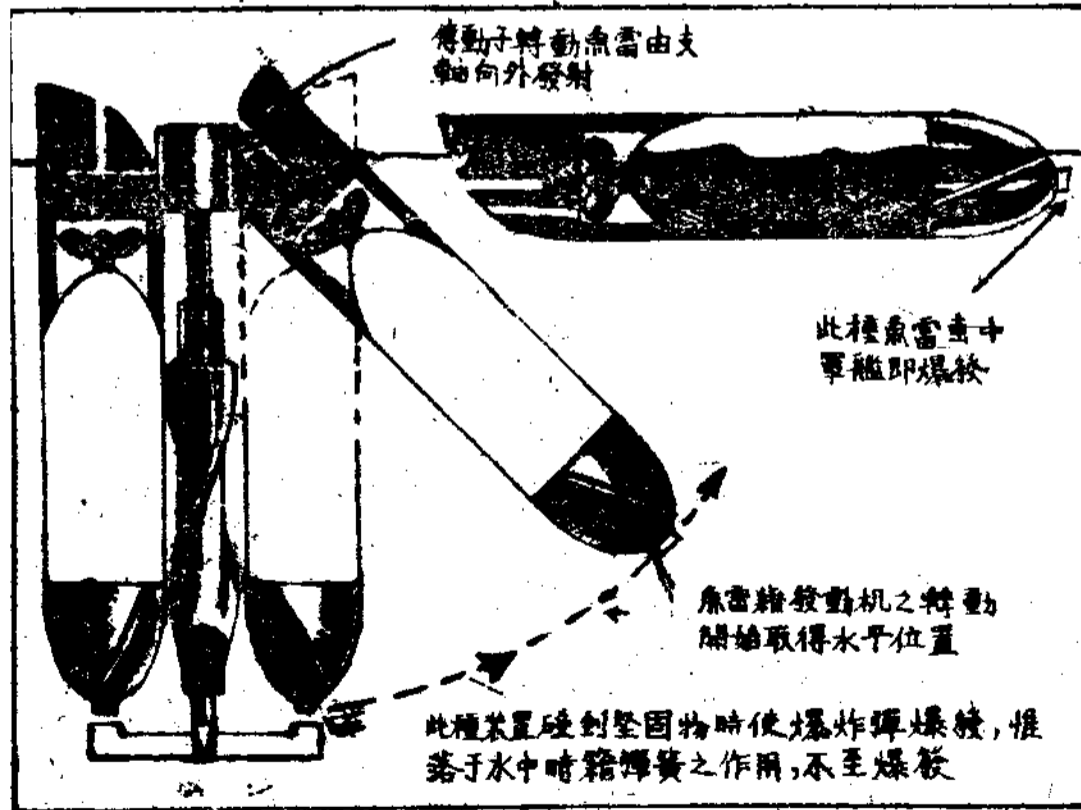
艦投下，如能直接命中敵艦

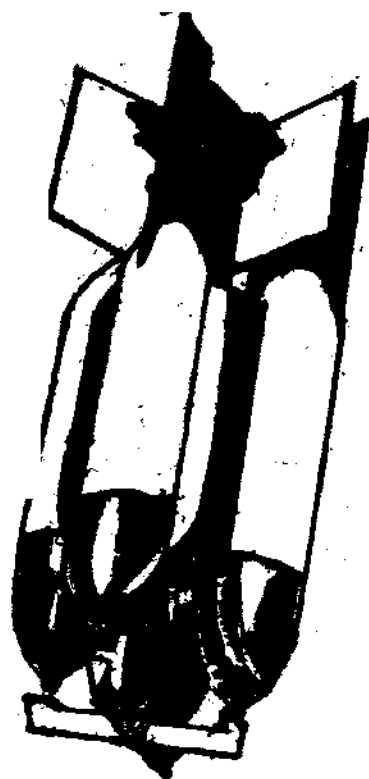
，則作用與普通炸彈相同，

即刻爆炸而達到目的，若未

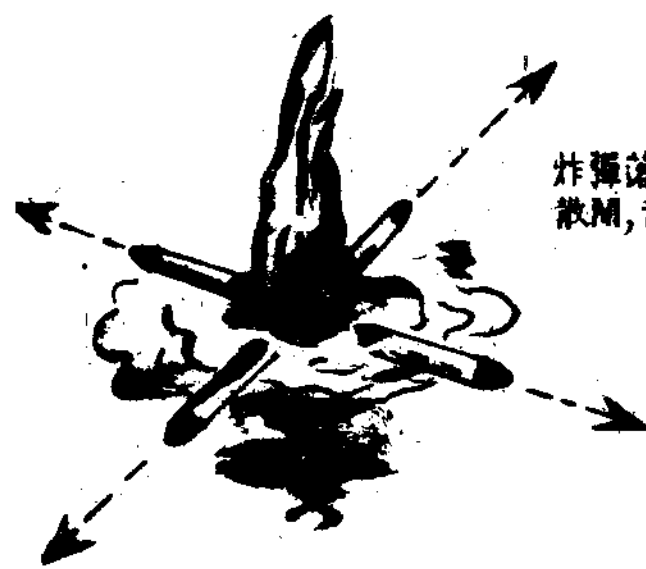
中而落於海中，則各個炸彈

即依其頭部之特別裝置，向





四方散開，立變爲魚雷，當可有一乃至兩個命中軍艦橫腹部份云。



炸彈落水時，向四方散開，散開的情形如左圖。

# 消息一東

編者

## \*\*\* 陳慶雲前往海外之任務 \*\*\*

我中央當局前爲提高國民航空智識及協助航空發展起見，故有「中國航空建設協會」之組織，并分在國內海外廣設分會，近復派出陳慶雲氏，出國分赴各地考察海外支會，如有組織支會，則相機協同當地僑胞領袖，計劃增設，僑務委員會委員長陳樹人爲此，特分別函達海外僑團，請於陳氏抵達時，儘量予以協助云。

## \*\*\* 英國飛機生產量增加 \*\*\*

### 規定每月五千架

英飛機製造部官吏詹姆斯近自該國抵港，據談稱，英飛機製造最高數額，現已規定每月五千架，似此每月即可超出德製造數目三千架之多。

又英國飛機出產部大臣卑維勃得近宣佈本年六月份英國飛機製造數量，以視去歲六月幾增加兩倍，實已造成新紀錄。至於英向美訂購飛機引擎及機身近亦大見增加。其總值已超過十萬萬美元。

## \*\*\* 德國鑽孔炸彈之威力 \*\*\*



意大利「人民報」七月三日登載該報駐巴黎記者描述德國秘密鑽孔炸彈之消息稱：該項炸彈，能鑽入地下四十英尺之深，然後爆炸，炸彈之端有螺旋鑽，此鑽可以穿透地下之防禦物。

### \*\*\* 英國帝航公司停航各線 \*\*\*

#### ——歐戰影響——

英國倫敦，前因歐洲戰事影響，宣佈暫時停辦帝國航空公司空郵，遠東之香港部份奉到倫敦訓令後，即遵照辦理。據港方帝航公司聲稱，此次停辦，純屬暫時性質，因地中海劃為危險地帶，不任飛航往來，故須另覓新航線，以資補救。至於停辦範圍原擬包括一切帝航空郵線（連泰國京城曼谷亦在內）。在暫告停頓之期間內，凡由港寄歐洲之空郵，可由聯美公司飛剪機代運，由飛剪機將郵件飛達紐約，然後由紐約轉付郵船寄往歐洲（或由紐約用飛機直寄葡京里斯本，如來往葡京與英京間之空運未有停頓，則由香港寄英之空郵，從飛剪機轉寄者，只十一大即可達到），茲聞香港至曼谷線，最近已告復航。每星期兩次，分別與馬來亞，荷印及澳洲航空線以及印埃中非南非航空線飛機聯接。

## 空訊週刊稿約

- 一、本刊歡迎左列各稿：
  1. 中外空戰之翔實記載與描寫。
  2. 各國空軍戰史之記錄與研究（以近年戰爭為限）。
  3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣）。
  4. 航空統計與珍聞。
  5. 空戰漫畫。
- 二、來稿白話文言不拘，字數以三千為限，過此除特約外，概從割愛。附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有刪改之權，一經揭載，其著作權即歸本刊所有。
- 四、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 五、來稿請寄成都羣字第七十七號信箱附四號空訊週刊社。