

殖边月刊 / 高君实 · — V. 1, no. 1 (民国21年[1932]  
7月) ~ [?] · — 上海: 余栗[发行者], 民国21年  
[1932] ~ [?].

; 27cm.

2卷7期起由卢建人编辑; 3卷3期起由汪洋编辑  
· 一系中国殖编社社刊.

\* \* \* \* \*

本刊共摄制1卷, 16毫米, 缩率1:21. 原件藏北京  
图书馆, 北京图书馆摄制. 母片藏全国图书馆文献  
缩微复制中心(北京).

本刊片卷摄制目录:

V. 1, no. 1 ~ V. 3, no. 3 (1932. 7 ~ 1935. 4)

121-12 (32-33), 221-12 (33-34), 301-3 (34) R

681.505

347

# 殖邊



第一卷

民國廿一年七月一日出版

創刊號

## 敬告國人

汪揚

中國受異族蹂躪，數千年來，數見不鮮，周膺犬戎之禍，漢遭匈奴之患，唐有蕃紇，宋有金遼，元清二代，皆為異族，得因時會，入主中原，考厥緣由，其因有六：政不修明，奸佞肆虐，外族臨之，遂致土崩一也。邊疆遼闊，備禦不周，偶遇外侮，首尾不顧二也。內地居民，習於苟安，其視邊地，有若畏途，異族乘虛，返客為主，逐之不易，拱手受制三也。武臣賣國，引狼入室，不顧名節，且保權位，卒覆社稷，淪胥以亡四也。和戰不決，坐懷觀望，進退失據，舉止乖方，授敵以機，宗廟以墮五也。異族雜居，華夷混合，山川動息，皆為所知，戰事之機，已失光冥，甫及交鋒，勝負立見六也。然猶足保持我華國，率能使蠻荒同化於我者；以其交通不便，轉運惟艱；人數之比，我衆彼寡；文化之度，我高彼低；故能潛移默化於數世之後，默化於百年之間；卒形成我燦爛之中華民國，以視西史羅馬滅亡，波蘭分割，誠足以傲視千古者也。今日之情勢果何如乎？交通，學術，莫不稗販歐美，未變胡服，盡效夷言；人未亡我，而我先自亡，而况致寇之方，不止六端；誤國之吏，奚啻千計？中國之亡，何待筮蔡？何以救之？先正人心，嗚呼人心！夫今日之中國，殆已陷於絕境；惟此良心，一念之轉。乃國運千年所托。是救亡禦侮之要，捨正心誠意何求，心既正矣，始可救國，救國之要，莫若殖邊，邊殖之要，盡人知之，今不厭其煩，一為諸君約略述之，再進而及於吾社之成立，與今後之進行，及其關係，唯諸君幸垂聽焉，中國古都，皆在中原；王畿千里，首重勞來，故黃河流域，人口尚密，長江沃野縱橫，氣候溫和，謀生既便，繁殖自易，珠江地屬熱帶，古為蠻荒，土著居民，猶多頑梗，不勞關

殖邊月刊

(中國殖邊社社刊)

編輯人 高君實

發行人 陳承會

發行所 上海愛麥虞限路  
文元坊二〇六號  
中國殖邊社社刊  
課

印刷所 中國科學公司

### 本期目次

- (一) 敬告國人
- (二) 談談殖邊
- (三) 中國民族移殖的趨勢和他的得失 (轉載)
- (四) 如何建設邊疆電廠
- (五) 邊防概略
- (六) 本社召集全國聯席會議的意義
- (七) 民國廿一年以前邊疆大勢 (一)
- (八) 社員通訊
- (九) 邊疆消息
- (十) 本社紀事

汪揚 馬相伯 余天休 周念先 呂信傳 汪揚 高君實 高君實 高君實

### 價目表

(國內) 每期售洋二分  
全年十二期售洋三角  
(國外) 每期加郵費五分  
全年十二期售洋六角  
邊疆各省照國內計算

646320

殖，要在開導，故講求殖邊事業者，首重東北，西北，而東南，西南，則次之，良以東北，西北，世稱戎索；桀悍不馴，水草是依，故勇武之風，足侵漢族；而生息之道，遠遜中華，滿洲入關，蒙古內附，羨我物質文明，移國來享，棄其肥沃富源，甘受同化，於是地漸荒蕪，淪為甌脫，內地之人，視滿邊之罪，逾於刀俎之刑，地廣人稀，材多用少；論森林則喬木蔽天，一望百里，論礦產則金銀遍地，取用不窮，習於苟安，狃於成見，天然府庫，棄若敝屣，迨乎海通，遂遭外人覬覦，政府既若仗馬之寒蟬，人民亦同守株之愚夫，無窮利藪，任其狼吞；有限疆場，坐遭蠶食，滿鮮問題，已為陳跡，所謂滿蒙又已實現，雖振聳啟聵，不乏前賢；而努力求成，終無後繼，滿清既覆，民國肇興，念一年兵馬倉皇，無非權利！八千日學術構難，何益農工？近年遠感世界經濟之壓迫，近覺人口繁殖之隱憂；論戶籍則以中國為最多，論失業則以中國為第一；於是移民趨勢，日見緊張；而四顧吾瀛，滯礙盡撤；譬如鸞籠，寸步難易矣，嗚呼！惟鵠有巢，惟鳩居之，不平之甚，孰逾於此？然而疆土者，中國之疆土也，宗主之權，不容妄奪；措置之方，其權在我，苟中國政府人民，能於一定之目標下，作有統系之組織，有計劃之開拓，以舉國之財力，作為投資；以舉國之民力，用為保障，則無論其為日本侵略下之滿洲，蘇維埃政府式之蒙古，英吉利宰制下之西藏，法蘭西垂涎中之滇桂，皆可藉我鐵血，還我山河，運我堅忍之志，杜彼讓竊之謀，務使野無餓殍，人有職司，化冗食為長城，使無用為有用，田野無嗟怨之聲，市廛無頹廢之象，凡此種種，皆在人為！張爾岐謂：天下治亂，肇乎人心，吉語云：泛濫江河，其始濫觴，嗚呼！東隅之失，夫復何言？桑榆之收，於今未晚，以最能吃苦聞於世界之中國人，以造成莊嚴燦爛之世界之中國人（按：國人於前明遜清兩季，移殖外國之民，不下百萬，闢去草萊，盡成沃土，故謂世界之燦爛，為我國先民之力量度不可也，）速集羣力，共議合攻，十年之後，收效必巨，嗚呼！光明之前途，須經荆棘，豐盛之花果，維賴鐵血，苟能人人奮往，與帝國主義者作殊死戰，庸渠知我之必不勝耶！夫中國為四千年禮教之邦，其間聖賢輩出，以禮義廉恥為國網維，經數千年薰陶，當成最整肅之社會，乃事與理乖，人各懷私，見公益則避之若浼，覩才能則嫉之如仇，不能風雨以同舟，竟乃落井而下石！滄海橫流，下民遭劫，連年戰禍，已足死其父兄，數月奇災，豈能存其叔伯？雖悲天憫人，所在多有，而如癡似聵，滔滔皆是，以為禍不及於己身，且作高枕臥者，比比皆是也，嗚呼！苟國人試能一思其所居之環境，一籌其應付之策略，遺大投艱，殷憂靡已，吾恐苟非木石，烏能放懷，稍具人心，必凜毛悚矣，吾敬愛之國人乎！吾等既逢斯世，當任此艱，不遇盤根錯節，不足以見利器，不遭人忌天磨，不足以鍊雄才，願皆以范仲淹之心為心，班定遠之志為志，慎毋觀望，踴躍而前，則中國反運之回，或有一線之望，敝社同人，自省才力，本不敢有所貢獻，致起羣疑，然以數十載先哲前輩，所高呼之邊疆研究，近幾年先進碩彥，所提倡之殖邊問題；舉中國之太，無一切實團體，具體規劃，空谷傳聲，智笑愚駭，故不得不身作前驅，冒昧一試，乃創辦殖邊社於上海，當時社中同志，祇有五六人，草具章程，分頭奔走，每向人道及事業之重要，則莫不應和，求其相當之臂助，則盡皆滅默，虛與委蛇，嗤之以鼻者，不乏其人，笑其狂愚，視為兒戲者，豈無斯輩？在同人等個人之信譽未立，固不以此為奇；而國人自私苟安之心，亦昭然可見矣，本社存續於此狀況者，約三四月，迨至六月中旬，南社社長姚石子先生，慨然加入，始見生機，當承先後贊助者，有馬相伯，葉楚

時，胡樸安，邵力子，吳經熊，翁文灝，聶雲台，諸先生，然而經費有限，發展維難，雖初期計劃，已着手進行；其標準基金，尚不及十一，將伯呼援，誰爲卜式，周郎之貸，孰是魯公，言領本社之前途，能不憂心之如擣，嗚呼國人！衆志可以成城，合力乃能禦寇，救國之道，要在返本，救民之術，惟崇農工，慎勿甘心於冗食，而貽悔於將來也，其尤應注者，則凡事不可以本身之權利爲前提，處世當依國家之緩急爲標準，試言吾社之發軔，譬諸小草，初生萌孽耳，長而爲蔭，全賴培植，故當此艱難困苦之時，端賴正義人心之助，凡我同志，咸喻此意，則本社之興，指日可待矣，惟是同人可爲諸君告者：則一息尚存，必爲殖邊社奮鬥，區區之志，神靈鑒之，嗚呼！國家破碎，政府支離，惟我人民，堪爲砥柱，若其尚懷觀望之心，坐聽肉食之謀，則前車覆轍，固已實現於今朝；來軫方遘，尚不知失敗於胡底，望諸君放大眼光，同臨敵社，開發邊荒，以致富庶；輔助政府，使趨健全；集散漫之力爲集團，其效自天，定殖邊之法以武裝，其防自固，敬竭至誠，以告諸公，苟能鑒其愚忱，予以援助，則吾民族實利賴之所馨香禱祝者，豈獨敵社已哉，

## 談談殖邊

馬相伯

中國的疆域，元朝最廣，遼清的版圖亦不爲小，但是征服的結果，政府對於屬地除得到些土產說是貢儀外，大都貼錢勞力，而沒有實效，其最大的原因就是中外民族性的不同；外國的民族性富於向外開拓，所以在中世紀西班牙人英吉利人都涉重洋，冒險阻，去尋找屬地，中國人呢，素來就講究在家千日好，出外一時難的主義，即政府裏也一向持着勞來畿甸的策略，以使天下之民，歸之如市，所以有什麼王畿千里的制度，因爲傳統觀念上的不同，所以對外總漠視不顧，就拿清朝來說，在西藏的不過一個駐藏大臣，在伊犁的不過一個伊犁將軍，至於政治上的設施，均一任其舊，一味以羈縻的手腕，來對待藩屬，而我們貴國人又不肯向外去尋發展，可以說至於今日，在這種情況下都沒有什麼大的變化。

日本是一個後起的國家，當我在日本時，他們國內的民衆還幼稚得可笑，記得有一次他們當互相爭論一件官司，走來問我，我就拿着一本外國字典，當着法典般的看了一遍，然後對他們解釋，他們就信以爲真，很服從的遵守，於今不過五十年他們渾然嶄露頭角，奪我臺灣，侵佔我旅順大連，現在竟把我們的東北，置在他的鐵蹄下，任情宰割，能不痛心！

現在有一部份的青年，總算是有覺悟，想到邊疆上去做一點事業，聽說殖邊的團體，已經產生了許多，這可以說可喜，也可以說可懼，所喜者足徵人數之衆，可懼者力量因而散漫，若論到巧立名目以爲標榜的話，那就簡直可鄙了，

現在的東北已經在暴日的宰割下，這個時候要去殖邊，也無從着手，我們祖宗積千百年之精力，造成今日之繁榮地帶，竟一夜之間，山河易色，凡屬稍具人心者，應如何努力地去復會稽之仇，現在所能作桑榆之收者厥爲西北，西北的地方比東北還要大，極邊地方的人民很喜歡吃馬肉，講到馬肉實在比牛肉還好吃，我希望現在殖邊的青年，都去一嚐馬肉的滋味，否則恐怕第二個一夜又要變成另個國家的彩色了，

要殖邊，中國有的是地方，但是有誰肯實地的做去？去年東北的地，有的只賣一塊錢一畝，上海的地至少也要賣四五千，但是我們貴國人，是儘願在上海買洋房，購地皮的，有誰知到在前幾十年上海的地皮，還不值一塊錢一畝呢，

殖邊事業的困難，確是很多，從上海由內地到新疆沒有坐西伯利亞鐵路取道俄國的便利，到西康去，若坐法國郵船，其行程比由川出發的快，假若交通不便，轉運為艱，豈不是太障礙，但是去殖邊的人，應當具勇往直前的勇氣，先去把地方繁榮起來，還怕交通阻塞麼，

中國人現在變得無宗教，無信仰，欺詐百出，以致人慾橫流，假若不及早回頭，難保不亡國滅種，我希望熱血的同胞，放大眼光到邊疆去，用無畏的精神，努力的建設，為我們老弱的中國作最後的掙扎！

## 中國民族移殖的趨勢和他的得失(轉載)

余天休

據社會學家的教訓，人類的進步，是由於人口過剩所致的。倘若一個地方的物產不能夠養活過剩的人口時，這地方的人口，一定產生三種結果：一種是人口內部的競爭，自己互相殘殺，以淘汰這過剩的人口，像我們中國歷代一治一亂的局面。一種是人口內部努力去改良生產的工具，或創造新式生產方法，或開發境內未發展的富源。一種是從外面發展，即是海外殖民。歐洲各國近二百年來，就是從這第二三方面去發展了。近來各國思想家的所謂國家主義和帝國主義者，也不過這第二三種結果的產物罷了。但是我們中國歷史上最大的程序，是從第一種結果方面進行，人口內部的競爭，但同時也有向外發展的趨勢。

歐美民族向外發展，是有意志的，有政府為後盾的，有武力保護的。但是我們中華民族往外發展，是無意志的，是受政府壓迫的，是必不得已而無武力保護的。大概中國歷代的移民是因為人口過剩，居民無以為生，所以不能不挺而走險，過江湖上的生活。江湖生活是很苦的，因此不能不三五成羣，合夥結幫，互相維護。他們所處的環境，實在難過，上有政府的壓迫，下受劣紳土豪的強欺，路途上萬里無人烟，越山過水，千辛萬苦，生死不卜。倘若他們稍有安身之所，還有誰肯出來幹這無聊而無為的生活呢？現在奔走南洋，經歷歐美或冒險跑出關外的份子，是怎樣的人呢？是少爺公子派，還是窮漢呢？這是我們大家都知道的，所以我也不用說了。

大概中國民族當初往外發展的人數一定很少，不過他們既然到了一個地方，不能不想一種法子來應付他們的新環境，所以他們就從事結識土民，一面教化他們，或是同他們通婚；後來經過幾十年後，由祖國移來的人也多了，而土民因為通婚或教化的關係，也同中國人同化了。所以世界上不論什麼地方，經有中國人移殖多了之後，那地方也慢慢的變成中國人的領土了。中國人的壓迫力不大，但是他們的同化力却是不小。歐美人的殖民政策是用武力來征服土民，奪了他們的土地，而後再來自己發展牠；而我們中國人就不是這樣了。我們的同化程式是慢慢進行的，而令人不注意的。現在我們中國人往南洋，南非洲，海洋洲，南北美洲，東三省，內蒙古，新疆和川邊那些地方去，都是照以上所說那個趨勢進行的。不過近幾十年來，因為東西洋

民族競爭得很利害，白種民族常常排斥中國人，所以美洲和海洋洲已無中國人的立足地了。現在南洋和內蒙古那些地方的中國人，還勉強可以從他們歷來的途徑上走，不過以後中國人非改變他們歷來所取的無意識的態度，將來往海外移民，是再沒有希望了。

說到改變我們的方針，是怎樣的呢？簡單一句話說：就是同化政策和武力政策同時並進，見機而行，可以進就進，可以採用和平的同化政策就用牠，不可以的時候就非要用武力解決不可。所以立國於二十世紀之間，非有充分的武力來保護他應得的權利，是無立足的餘地。假使不信這話，可以問一問回國的華僑，看看他們的態度怎樣就知道了。現在海外各處的華僑，沒有一時不受外人虐待的，他們對於中國人愛趕就趕，愛打就打，愛殺就殺。打死一個中國人是不算什麼一回事。若使中國人在中國或在外國殺死了一個外國人，這是怎樣了得一件事呢？賠款還是不行，還要割地，抵命，道歉。我記得十幾年前我在美國的時候，不知道爲什麼原故，有些中國人在紐約殺死了一個美國女子，後來那些美國人要報仇，就暗殺了幾十個中國人，並把屍體擲到大海裏去。又五十多年前美國的工黨因不滿意中國人和他們競爭，就把中國人住的房子一百多所燒了，而且燒死的人，還有幾百，這是不過華僑史上的一段很普遍的痛史罷了。像這樣的痛慘事情，還不知道有多少呢。最近越南殺死那麼多的華僑，就是同一樣的故事啊！所以中國人以後要到海外去發展，是非要船堅砲利不可了。不然那裏還有中國人的立足地呢？

## 如何設置邊疆水力發電廠

周念先

我國大工業的衰落，已達到不可思議的程度，至於邊疆的工業，更可說沒有，十九世紀以來，工業不振的國家，已漸漸走入危亡的道路，二十世紀以後，更不是工業衰落的國家可以爭存；所以提倡工業，已爲舉國公認的唯一急務，因爲我國富源，百分之七十在邊疆，所以發展工業，必從邊疆始，

任何工業的先決問題是原動力，適合大工業應用的原動力，僅有「熱力」與「水力」兩種，其他如「風力」，「動物力」等都不適用，用熱力的，必需有多量燃料，最經濟最適用的燃料是煤，所以要取熱力爲原動力的，必需有多量煤，環視我國邊疆，雖然煤礦很多，但是都未開採，內地所產煤量，且不夠用，更說不到以進口煤運到邊疆去辦公業。所以在比較之下，現在不必取熱力爲原動力，儘可就各地所有水力，取用，

誰都知道，在瀑布與大河流之下，設置水力發電廠，很易爲力，而在邊疆各地，既無瀑布又少大川，當然比較困難；因此，欲興辦邊疆工業者，往往裹足不前，本社有鑒於此，特將邊疆水力發電廠的設置概略，講述如下，希望國人對此有所了解，以爲實地進行的嚆矢，

水力發電廠的工作，在變「水力」爲「電力」，其主要設置爲導水管，水臥輪（water turbine）交流發電機及變壓器，在邊疆既無大河流，則必添築水閘。（Sluice）水閘是邊疆水力發電廠最重大的設置，耗費全廠一半的工程，

在河流中築起高牆，使流來的水蓄積到相當高度，然後使水急流直下 供工廠應用，這牆

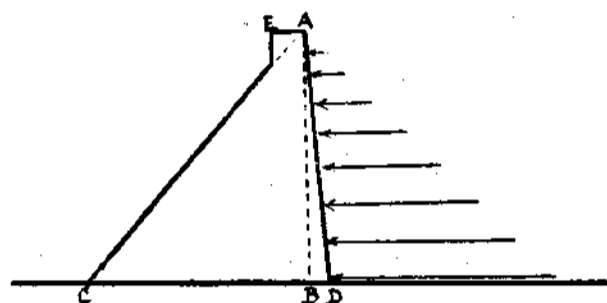
在水力工程上稱做閘，築閘的材料，是磚石之類，最近全用鋼骨混凝土，普通稱石閘，(Stone Sluice)

閘形分直線與弧形兩種，在兩岸無堅實倚靠同水流不急的情形之下，可取直線形；牠的剖面是三角形，因為根據計算與實驗，方形的剖面同三角形剖面具同樣抵抗力，所以不必多費工程，且儘可省下一半材料，圖一示水閘剖面形

• AE 為高，BC 為底，其值隨高變更；設  $l$  為底闊， $h$  為高， $D$  為水之比重 (Density)  $D'$  為鋼骨混凝土之比重，則

$$\frac{BC}{AB} = \frac{l}{h} \geq \sqrt{\frac{D}{D'-D}}$$

鋼骨混凝土之比重約在 2.3 與 2.55 之間，水之比重約等於 1，所以底闊約等於閘高百分之八十到九十，加設 ABD 小三角形，可使閘增加抵抗力，並可支持較久，BD 長約等於高之百分之十到二十，照理論說，A 點應該是尖的，但實際做成平面如 AE，以便作行道，



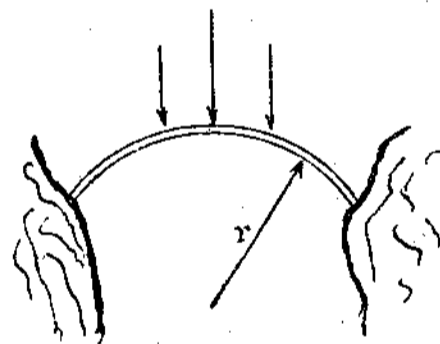
圖一

若兩岸有堅實倚靠如山脚等，便可建築弧形閘，(弧指圓的一部份，)弧形閘所受的水力全傳到兩端，所以厚度可以減小，牠的剖面也是三角形如圖一，不過牠的底闊不像前種變法，設 AB 為高，BC 為底，(如圖一)  $r$  為閘之半徑如圖二， $R$  為材料抵抗力，(以每公噸施於每平方公尺計算，) 則其公式如下：

$$\frac{BC}{AB} = \frac{l}{h} \geq \frac{r}{R} \quad \text{或} \quad l \geq \frac{rh}{R}$$

例：閘高六十公尺，半徑五十公尺，材料之抵抗力為 200 公噸/平方公尺，求底闊：

$$l \geq \frac{rh}{R} = \frac{50 \times 60}{200} = 15 \quad l \geq 15 \text{公尺。}$$



圖二

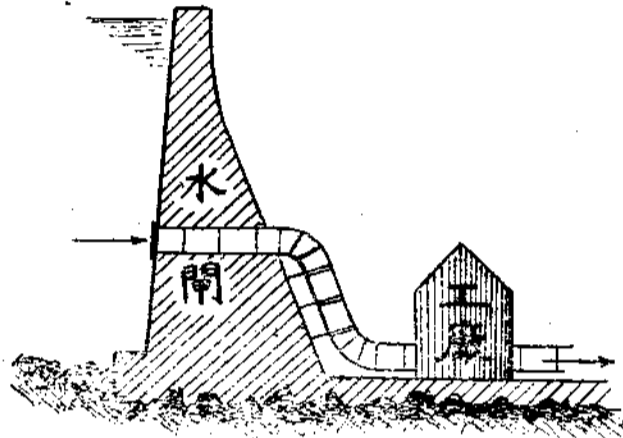
底闊僅需十五公尺，占高之四分之一，由此看來，弧形閘可省材料多多，我國邊疆有水處多有山，不妨採取弧形閘，當合經濟的，

閘基需築乾燥的石層上，在河底做這樣工作當用抽水法或壓氣法，選擇材料要很認真，建築閘基更當仔細，如建築不良，將來崩潰，附近村落農田必皆遭殃，那時所受損失，必千萬倍於建築時所省之費，

閘的高度隨地勢與需要而選定，高閘在一百公尺以上，普通閘總在五十公尺上下，低閘約十幾公尺，還有一種最低閘僅約二公尺以上，在我國邊疆用不到牠，

某廠之閘高一百卅五公尺，長七十五公尺，蓄水四萬七千萬立方公尺，又某廠閘高八十七公尺，長二百八十二公尺，蓄水五萬四千萬立方公尺，以上數字僅供讀者留一概念而已，

使閘所蓄的水流入工廠，當經過導水管，導水管由閘身穿過而入廠，可用單管或雙管，(分置右左，然後匯入總管，)裝在閘的腰部或近底處，若裝得太低，不免沙子雜物等流入，所以普通都裝牠在腰部如圖三，導水管用鋼製成，對徑約在半公尺與六公尺之間，水能(Power)與每秒鐘所流水量成正比，所以導水管愈粗愈妙，但當隨需要決定，否則會生危險的，對於這樣粗的導管，接筈處非用電銲不可，否則導管崩裂，也會生很大的危險。

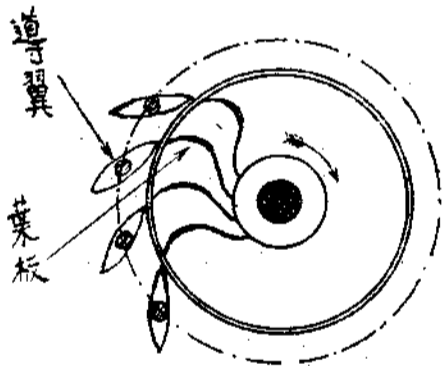


圖三

入導管的水，不宜含沙子雜質等，如水源很清，不妨讓牠流過，否則，必需經過濾水池，使沙子雜質都沉澱，所指清水，是工業上認為可用無損於水臥輪的，並不要像蒸溜水一樣。

清水由導管輸入水臥輪，使水臥輪轉動，其構造原理，簡述如下：水臥輪是一個周圍有葉板(Blade)的圓輪，牠的軸固定在輪，所以輪動軸也動，輪外還有一固定圈，圈的四週有

固定板，名導翼(Guide vane)，其剖面如圖四，水由導管沖入臥輪經導翼而推動翼板，輪於是轉動，水經過臥輪後，便流出，另置輸送管使水流內河內；或流入第二臥輪，因經第一臥輪流出的水，還有很大速度，



圖四

臥輪受水力推動而得之旋轉，直接傳到交流發電機，交流發電機便可發出低壓電流，其小部份供本廠應用，其大部份由變壓器變為高壓電流傳到附近的城市和各工廠，因為水力發電廠多臨河流而遠城市，所以非高壓電流不足傳遠。

廠的設置，既知概略，實地去辦的人，對於基金與利息也應該知道，不妨就此舉例討論，某廠水閘高四十九公尺用法蘭錫(Franci)式臥輪，發電一萬五千匹馬力，每年工作五千小時，其基金為三百三十萬元(見附表一)求每年盈餘。

設官利為百分之八(年利)，折舊百分之三，公積金百分之四，則每年共耗基金百分之十五，即四十九萬五千元，今計其所發電力用基羅瓦特時為單位(KWH)則每年共

發：

$$15000 \times 0.745 \times 5000 = 55875000 \text{ KWH.}$$

則，每基羅瓦特時(KWH)值本金：

$$\frac{495000 \text{ 元}}{55875000} = 0.009 \text{ (約數)}$$

每羅瓦特時值洋九厘，即照損失較多算，發一基羅瓦特時需洋壹分，但是賣出：為工廠用，每基羅瓦特時三分至六分(世界通例，)為電燈用，則可賣至一角以上；平均算每基羅瓦特時售價



四分，則已可盈餘三倍，換句話說，即：

$$495000 \text{元} \times 3 = 1485000 \text{元}$$

每年盈餘一百四十八萬五千元，現在減去廠內工員薪金每年二十萬元，廠內零用至多二十八萬五千元；至少每年可盈餘一百萬元，如此則三年後，基金完全收回而每年仍可盈餘一百萬元，

基金統計表(附表一)

水閘(四十九公尺高)	1,600.000元
導管	900.000元
水臥輪，(法蘭錫式Franci)	100.000元
發電機	140.000元
變壓器	80.000元
其他建築	480.000元
總數	3,300.000元
每年盈餘	1,000.000元
利率	30%

## 邊防概略

呂信博

吾國邊陲遼闊，物產豐饒，沃野萬里，農牧咸宜，金銀煤鐵蘊藏稱富，第以人口稀少，開發無人，而交通閉塞，百般難舉，榛莽未開，利源不治，天府山河，徒引外人之垂涎耳，東北三省與蒙古新疆西藏雲南廣西等地，皆為邊陲防禦之區，然今者東北已為俄人逐鹿之場，西藏為英俄競爭之地，蒙古新疆為俄人南下之衝，雲南廣西當英法交逼之隘，而我國國防空虛，藩籬不固，任強隣經營鐵道，直入我境，外患日侵，奇禍隱伏，我國家養兵千萬，費無數金錢鎗炮，不用以禦侮殺敵，而供軍閥之爭地奪盤，外侮日迫，內亂不已，苦我小民，永被荼毒而已，溯自遼甯禍作，日寇長驅直入，我守土長官，毫無抵抗，日蹙千里，未竟月而東北淪亡，大好山河，任日寇之蹂躪，奇恥大辱，未知報雪何日，言之痛心，且英人方覬覦西藏，法人正蠶食滇黔，外蒙獨立，康藏糾紛，邊陲之危機四伏，我政府國民，若不及早注意，設法防禦，則邊陲萬里，將非我有，中華雖大，且夕瓜分矣，然根本抵禦之策，莫善於移民殖邊，移東南過剩之人口，充實邊疆，修築道路，以利交通，一方屯重兵於邊地要害之區，設險守禦，以固國防，而弭內亂，一方從事墾殖，使邊疆無空荒之地，以絕外人覬覦之念，茲將邊陲各要害之區，臚列於後，以供關懷邊事者之參證矣，

鳳城(一)所在地 遼寧瀋陽東南舊稱鳳凰城

(二)形勢 當瀋陽牛莊至朝鮮新義州之要路安奉鐵路所經地

(三)沿革 明成化中築城戍守清置直隸廳屬盛京民國改鳳凰縣屬遼寧東邊道清甲午中日之役甲辰日俄之役皆以此為戰場光緒三十二年闢為商埠

- 琿春(一)所在地 吉林圖們江北岸，東南與俄分界
- (二)形勢 當我國及韓俄交界之處，為邊陲重鎮，琿海鐵路起點
- (三)沿革 清時置廳，屬吉林延吉府今改縣，屬吉林延吉道，光緒卅二年中日協約開作商埠，
- 琿琿(一)所在地 黑龍江南岸，舊稱黑龍江城
- (二)形勢 為中俄交通之要區，有鐵路達嫩江海倫，
- (三)沿革 清為黑龍江副都統城，後置直隸廳屬黑龍江，今改縣裁黑河府併入屬黑龍江黑河道，咸豐八年與俄訂愛琿條約，失地甚多，光緒卅二年中日協約，開為商埠
- 嫩江(一)所在地 嫩江東岸，舊稱墨爾根城
- (二)形勢 為黑龍江北部之屏障，齊墨鐵路終點，有鐵路通琿琿
- (三)沿革 清時本墨爾根副統城，後置府，屬黑龍江省，民國改縣，屬黑龍江龍江道，
- 呼倫(一)所在地 龍江西北舊稱呼倫貝爾城，其地有二池，曰呼倫曰貝爾故以為名，
- (二)形勢 當俄自西伯利亞入境之衝，中東鐵路所經地呼，索鐵路起點，西北鐵路計劃自呼經倫烏里亞蘇台科布多達承化
- (三)沿革 清時設呼倫府並於滿州里置臚濱府今為呼倫臚濱二縣，光緒卅二年中日協約開為商埠
- 恰克圖(一)所在地 外蒙古土謝圖，北境，
- (二)形勢 北與俄西伯利亞接界，南與買賣城僅隔中立地一段，蒙俄交通要道，西北鐵路計劃自恰克圖經庫倫達五原，
- (三)沿革 開放最早，二百年來我國與俄通商埠也
- 庫倫(一)所在地 外蒙古土謝圖境內
- (二)形勢 北與恰克圖相值當俄自西伯利亞入境之衝，為外蒙要害，西北鐵路計劃自恰克圖經此達五原
- (三)沿革 清咸豐七年與俄立約，開作商埠，為俄屬陸路通商場，駐有俄國領事
- 烏里雅蘇台(一)所在地 外蒙古三音諾顏境內
- (二)形勢 為蒙古中權之重鎮，西北鐵路計劃，自呼倫經此達承化
- (三)沿革 清時有定邊副將軍駐此，統轄外蒙古及烏梁海諸部落，光緒七年開放為商埠，
- 科布多(一)所在地 阿爾泰山本脈之北
- (二)形勢 扼外蒙古西北部之咽喉，與俄西伯利亞相逼，西通新疆最為衝要，西北鐵路計劃自呼倫經此達承化，自哈密經此達西伯利亞
- (三)沿革 清時有參贊大臣駐之，屬烏里亞蘇台將軍，轄金山額魯特七部十二旗，光緒七年開放為商埠，
- 伊犁(一)所在地 新疆天山北路
- (二)形勢 當俄領中亞細亞入境之衝，為新疆北路重鎮，西北鐵路計劃由此經烏蘇綏來達迪化改由歐亞航空公司西北航線達首都，
- (三)沿革 漢時為烏孫國，元曰阿力麻里置元師府，明時瓦剌居之，至清代而準噶部最強，最清高宗滅準噶爾置將軍於伊犁，清季置伊犁府兼置綏定縣為府治，城名惠

遠屬新疆省民國廢府存縣，地爲西陲重鎮，清咸豐元年中俄伊犁塔爾巴哈台通商章程訂定開作商埠光緒間曾爲俄所侵，曾紀澤使俄力爭始獲收回，然西部之地即伊犁河下游一帶，固已爲俄所有矣現駐有俄國領事

喀什噶爾(一)所在地 即疏勒新疆天山南路

(二)形勢 當新疆南路之西，爲極西邊防門戶，西北鐵路計劃(一)由此經巴農拜城焉耆達吐魯蕃改由歐亞航空公司西北航空線達首都(二)由此經莎車葉城達和闐改由京和航空線達首都

(三)沿革 爲古伽師疏勒佉沙羯霜那等地，清置疏勒府今爲縣，咸豐十年開爲商埠，駐有俄領加托克(一)所在地 西藏極西之阿里部當印度河支流象流河之東

(二)形勢 當克什米爾入藏之衝，由此經薩噶哈拉喀爾達札什倫布(即日喀則城)恭噶航空線之終點，

(三)沿革 清光緒卅二年印藏新約訂定開作商埠，其東北部有金礦爲西藏最大之礦，

日喀則城(一)所在地 後藏雅魯布江南，又名札什倫布

(二)形勢 後藏首城由此可達拉薩

(三)沿革 爲班禪喇嘛所駐之地

靖西(一)所在地 在後藏之吉瑪廳，南十里有亞東關，

(二)形勢 當英自印度經哲孟雄入藏之衝

(三)沿革 清置

拉薩(一)所在地 前藏雅魯藏布江右岸

(二)形勢 前藏首城，四面環山，爲全藏重鎮西，北鐵路計劃(一)由此達西寧(二)由此經江達達騰越

(三)沿革 唐時謂之邏娑我國辦事長官駐在之地其地，宮殿廟宇，皆宏壯，爲達賴喇嘛所居，

騰衝(一)所在地 雲南永昌縣西

(二)形勢 地處西南極邊，當檳榔口支流與緬甸之八莫遙遙相對，爲英自緬甸入境之衝，京騰航空線終點

(三)沿革 元置府，明改騰越府，清爲騰越廳屬雲南，民國復名騰衝府尋改爲縣，清光緒二十三年滇緬條約所訂定之商埠，駐有英領由此至緬甸四百里炎瘴難行，出口以四川黃絲爲大宗，

蒙自(一)所在地 雲南臨安縣元江支流上

(二)形勢 崇山環繞，當法自安南入境之衝，滇越鐵路經此，

(三)沿革 元置，明清皆屬雲南臨安府，今爲雲南蒙自道治，清光緒十三年中法續議商務專條訂定開爲商埠，

龍州廳(一)所在地 廣西太平縣西

(二)形勢 西南邊境重鎮，爲廣西與法領安南東京之通路，有法國所設之鐵道自安南達此，

(三)沿革 清置廳屬廣西太平府，民國改縣爲廣西鎮南道治清光緒十三年續議法越商務條約訂定開作商埠，現駐有法國領事

鎮南關(一)廣西憑祥縣西南亦名鷄陵關又名大南關界首關

(二)在桂省極邊，當法自安南諒山入境之衝，有法國之鐵道自安南入關達龍州，關之左右，石山高插雲表，關外即安南諒山省

上列各地，皆邊陲要害之區，列強之經營交通，不遺餘力，如日之南滿，俄之西伯利亞，中東，法之滇越等鐵路，皆直入我境，而我內地與邊疆之交通，反付闕如，彼則旦夕可達，我則難如登天，彼可經營自由，我則鞭長莫及，列強之侵略與日俱進，邊陲之隱患方興未艾，若不急圖挽救，則國亡無日矣。

## 本社召集全國殖邊會議的意義

汪 揚

本社因鑑於年來國內殖邊團體的鱗興，殖邊勢力的分散，故在第十一次常會中通過了召集全國殖邊會議的提案，其進行手續共分四步，一。為調查全國此類團體的確數，二。為發出通函徵求各社意見，三。為先行召集本埠殖邊團體，共籌大會辦法，四。即為全國殖邊會議開始。計本社自着手調查後，共得殖邊團體三十有二，自發出通函後，已收得覆函者如太原西北實業公司，北平西北研究社，本埠西北屯墾團，中華全國道路建設協會等共十一個團體，在私人方面，則有余天休博士，郭子藩先生等的來函，此外也有幾個團體見報而自動來函請求加入的，在許多來函中，我們可以找出一個共同之點的，就是都希望切實地聯合起來，去完成這偉大的使命，足見殖邊的同志，確有互相提攜之必要，而最可感者，則為西北屯墾團之嚴子崙先生當正接着我們的信後立刻就到敝社來詳細討論，其後除贈了我們許多刊物外，並將本社的緣起登上，這種合作精神之表現，其成效雖不見大，然而中國人不一定是自私的，殖邊同志不一定是想拿名義來互相標榜的，則可概見，至殖邊問題，在今日之中國，確是一個很嚴重的問題，而在失業衆多的社會裏，更是一個值得注意的問題，因其值得注意，因其十分嚴重，所以到邊疆去的口號，遍滿了中國，結果口號喊得很響，去的沒有幾人，而我們的東鄰積賊，到因我們的口號而使出先下手為強的決心，把我們的東北佔去了！究竟我們貴國人聰明，現在又喊着開發西北的口號了，然而西北又如何？這不是我們應負的責任嗎？本社因鑑于以往的失着，因忱於精力的散漫，所以不自量力，通過了這個偉大的提案，其目的在聚會各界殖邊的人才，集中全國殖邊的力量，一同的在整個計劃下實地去工作，我們不但要開發西陲，我們並且要奪回東北，我們希望殖邊同志本無畏的精神，抱無私的態度，拿鮮紅的熱血，同在一塊地流，流而為河為江，為海，以至於無窮，我們更希望凡是我們流血的地方，都能教產生鮮美的花果，以增加中華民族的光榮，最近本社第三步，即要開始了，敬以十二分的至誠，希望社會各界的人士，予以確實的援助，——最少，給一點精神上的援助。

十一，六，三一。

## 民國二十一年以前邊疆大勢 〇

高 君 實

引 言

民國二十一年開始之際，正是中國邊疆到處奔潰之時，外蒙古實際早已受蘇俄保護，西藏

舉兵內犯，而空前遼案，至今尚無解決希望；日人佔據東北，根基漸已鞏固矣！茲值殖邊發刊之期，特將今日以前邊疆各地大勢，略述於次：

### 第一章 東北

所謂東北者，即我國東北部：遼寧，吉林，黑龍江，熱河，四省，日人稱爲滿蒙，東與朝鮮接壤，北與蘇俄毗連，面積約佔全國六分之一，人口約三千萬人，平均每華方里爲六人，東北人種較重要者，有滿洲族人，蒙古人，漢人，俄人，而最後來者爲日人，現在東北耕地面積爲二億（一億等於一萬萬）四千萬畝，荒地面積爲二億畝，清代初期，曾將東北荒地，計旗授民，用軍法部勒民衆，自後內地人民，出關耕種者，逐漸增加，放荒之田，遂歸民有，後吳大澂奉命督辦邊防，使所部兵勇，墾荒耕作，最近又有屯墾委員會之發起，以孫傳芳爲委員長；而興安區屯墾督辦鄒作華亦將所轄軍隊，改編爲屯墾軍，擔任墾務工作，七年以來，內地人民出關而遂留居者，逾二百十四萬人，其中以山東人爲最多，日本移居東北之人口，據去年調查爲二十四萬，連韓民共計則逾一百萬人。

東北農產物以大豆爲最多，十八年份輸出達一百十餘萬噸，其餘如高粱，玉蜀黍，小米，稻，稷，麻，甘草，瓜，靛等，產量皆富，南部並可種棉花，畜牧有騾，驢，馬，牛，羊，豬，雞，鴨，蜜蜂，山蠶，駱駝等，水產有漁，鹽，森林，總計面積有六億畝。蓄積量有二百七十億石。其種類有松，榆，柞，楊柳，樺，楓，槐，檀，胡桃，等數十種，礦產以煤鐵爲最多，純鐵含量爲二百六十億噸，佔全國十分之七，現在年產約一千萬噸，然十之八九用外資開採者也，煤鐵以外，其他礦產如金，鉛，銅，硫，石灰，等亦甚多，鑛區面積總數約五十九萬畝。

東北自民國以來，由張作霖父子相繼統治，各種建設，頗爲可觀，張作霖因此觸日人之忌，被補炸死於皇姑屯，十七年十二月二十九日，東北易幟，張學良經國民政府任命爲東北邊防軍司令長官，於是東北始稱服從中央，

是時東北教育有高等學校九所，中等學校三百八十所，初等學校一萬二千六百三十所，圖書館五十三所，其中外人所辦者，日人及朝鮮人學校各二百餘所，其餘爲英丹法諸國教會所辦。

東北工業因原料豐富，工資低廉，河流交錯，故極有發達希望，近年各鐵路漸次完成，商埠商港，逐漸建設，交通既便，工商事業隨之而興，計東北三省現有工廠達二千六百二十一所，日人所辦者五百二十三所，中日合辦者廿三所。

東北商業以前僅限於境內各城市間，而無對外貿易，自咸豐十年，營口（即牛莊）開埠，始有對外貿易，惟當時貨物，均由各地用馬車或船隻，運至營口，然後出口，其從他處輸入者，亦經由營口分送各地，自光緒三十三年以後，安東，哈爾濱，瑗瑋，琿春，瀋陽，長春等埠，相繼開放；中東，南滿，北寧諸路，漸次完成，又因人口繁殖，生產增加，於是商業大見發達，民國十八年份，東北貿易總額達七億四千五百四十六萬七千七百另二海關兩，（其中對日本貿易佔二億六千萬餘）較之光緒三十三年之貿易總額，已超過四倍以上，東北南部之商港，以大連，營口，安東，爲最發達，而近方建築連山灣之胡蘆島，亦爲將來希望所繫，北部則以哈爾濱爲較盛，惟近因農產積滯跌價，以致影響商業之繁盛，而外來資本之侵入，亦日見猛烈

尤以日資爲最多，據調查所得，日本在東北所設之公司，有一千三百五十八所；中外合辦之銀行或公司，有七十餘所，亦以中日兩國合辦者居多。

東北交通，以前祇有台站；其有鐵道，當以中東路始，中東路昔名東省鐵路，又名東清鐵道，光緒二十二年由李鴻章與俄國訂立密約，約定由道勝銀行設鐵路公司，來華興築，該路自滿洲里至小綏芬，長二千八百里，光緒二十四年六月續訂修築南滿支路合同，該路線自哈爾濱至旅順，長一千八百二十里，是時帝俄勢力，澎漲於全滿，因此遂有日俄之戰。結果日本擷取南滿鐵道，而中東路仍歸俄有，其後俄國革命，中國乘機接收中東路，蘇俄政府成立，乃與中國訂立中俄協定，聲明中東鐵路純係商業性質，除該路本身營業事務外，所有關係中國國家及地方主權各項事務，概由中國官府辦理，並聲明該路得由中國備資贖回，至民國十八年，因蘇俄利用東鐵宣傳赤化，致引起中俄衝突，其後伯力停戰會議簽字，中國派莫德惠赴俄京談判，至今尚留滯莫斯科，未有結果，最近日本佔據東省，利用東鐵運兵，俄國則急急扣留列車，召回員司，此地圖上之一道黑線，或將成爲世界大戰之導火線，未可知也。

南滿鐵路爲東省鐵路支線，自長春以南至大連之一段，光緒三十年日俄大戰結果，日勝俄敗，俄國以南滿路及附帶權利，讓歸日本，日本乃設南滿洲鐵道株式會社以管理之，滿鐵會社者，日本在我東北之東印度公司也，該社成立時，資本爲四億四千萬元，由日政府認其半數；而正副社長及理事，皆由日政府任命；並規定無論何時，有供日政府使用之義務，日政府又特行指定監督該社之官廳，至田中義一執政，乃特設拓務省以管理之，本社設於大連，分社設於東京，該社除辦理所轄各路營業事務外，附帶經營鑛業，水運，電氣，倉庫，土地，房產，等事業，並在『鐵路及附屬事業用地內，實行土木，教育，衛生，等設施』，其現已舉辦者，有旅順，安東，大連，等處之船埠，撫順烟台之煤鑛，鞍山之鐵鑛，及學校，工廠，航路，旅館，農場，等甚衆，該社並在『鐵路及附帶事業用地內，』向居民徵收所謂『手續費，』及『必要費用，』所謂鐵道附屬地者，乃因清政府曾許俄國在沿鐵路線三十里內有行政權，日俄戰後，遂歸日本，日人乃設立警察及守備隊，強佔鑛山，擅定法律；特設調查機關，深入偵察東北地方情形，數十年來，積極調查，故日人之明悉我東北情形，遠過國人之上，故滿鐵會社雖名爲鐵路公司，實乃侵略中國之政治機關也，最近該社社員已由五千人增至四萬人，自日人佔據東北後，更擬將該社資本自四億四千萬增至十億，可見其勢之擴張矣。

吉會路者，乃日人計劃中之鐵路，其路線從吉林省城起，達朝鮮邊境之會寧，與朝鮮鐵路相銜接，中日間島條約曾允築此路，後因國人反對，日人乃擬分段建築，先後築成天圖鐵路，吉敦鐵路，及圖門江鐵橋，現尚未完成者，祇有敦化至天寶間一段，一百另六公里耳，鐵路須有出口之海口，方是生路，中東路以海參崴爲出口，南滿路以大連爲出口，北寧路以葫蘆島爲出口，葫蘆島至瀋陽或吉林皆比大連爲近，葫蘆島將來完成，南滿路必受打擊，但吉會路如完成，則可直通會寧路，而至朝鮮之清津，羅津，或雄基港，由清津港至吉林或長春，又比葫蘆島爲近；清津港至長春亦比海參崴至哈爾濱爲近，故吉會路一旦完成，則可獨佔東北形要，而葫蘆島海參崴皆不能與爭，不特此也，吉會路完成之後，自長春經清津渡日本海峽而至大阪，平行五十一小時，急行二十餘小時可達，日軍祇須固守日本海峽，不患外艦之襲擊，以此運兵，援兵可朝發而夕至；以此移民，可以制中國移民之發展，以此輸送，則戰時日本國內食糧

材料，可以無憂，此即所謂以吉會路為中心政策者也，今者日本佔據東北，接收吉長，吉敦，各路，歸南滿路管轄；其未成之段，亦已在武力保護之下，強行建築，雖因各地義勇軍紛起，未能順利進行，然無後援，而欲與雄厚之日軍相抗，結果可知，日本之成功，即中國之失敗也，國人對之，將何如耶？

東北國有鐵道，以北寧路為最重要，北寧路原名京奉鐵路，光緒四年，招商輪船局建築開平礦務局運煤鐵路；後李鴻章設立中國鐵路公司，招資一萬萬元，由各國援助，建築延長路線，光緒十四年，築至天津，改名唐津鐵路，十六年改商辦為官辦，十九年築至山海關，李鴻章復擬延長至關外，適逢中日戰爭而止，戰後英國為對抗俄國的勢力起見，於光緒二十四年由匯豐銀行與清廷成立借款二百三十萬磅，英俄勢力衝突，曾發生一度糾紛，後兩國互訂在中國之勢力範圍，規定東北鐵路建設，權歸俄國；惟北寧路關外段，係英國既得權，仍得繼續工程，遂重行建築，中間經庚子事變之破壞，直至光緒二十九年，始完成達新民之路線，至天津北平間之線，則已於光緒二十四年築成，新民至瀋陽之線，則接收日俄戰時日軍所築軍用輕便鐵路，而加以改築，迨全線竣工，乃改名為京奉鐵路，至國民政府宣佈統一，始稱北寧路，北寧路經河北，熱河，遼寧三省，路線多瀕海而行，所過多平原曠野，與關內之平漢，津浦，京綏三路相銜接，沿線有秦皇島，大沽口等海港，民國十九年，與荷蘭建築公司訂立開築葫蘆島合同，預定五年半完竣，由北寧路每月撥洋五十萬元建築，自去年日本佔據東北後，擬令滿洲偽國繼承葫蘆島築港合同，迫令荷蘭公司承認，否則將由日本公司繼續工程，並改築軍港，總之東北既失，則我國在東北之一切建設，皆為他人作嫁矣。

東北在九一八事變以前，共計國有鐵路有北寧鐵路及溝幫子至營口支線，錦州至北票支線，連山至葫蘆島支線，打虎山至通遼支線，瀋陽至兵工廠支線；瀋海鐵路，及梅河至西安支線；吉海鐵路；呼海鐵路及松浦至廟台子支線；齊克鐵路；洮安鐵路；通裕鐵路；鶴岡鐵路；開豐鐵路；雙城鐵路；共十七線，計佔東北鐵路長度百分之三十四，日本所辦鐵路有南滿鐵路及安奉支線，旅順支線，營口支線，煙台支線，撫順支線，榆樹支線，共七線，計佔東北鐵路長度百分之十八，中日共同經營之鐵路，其合辦者有全福鐵路，溪城鐵路，天圖鐵路，借款關係者有吉長鐵路，四洮鐵路及鄭家屯至通遼支線，吉敦鐵路，洮昂鐵路，計十八線，佔東北鐵路長度百分之二十，中俄共同經營之鐵路有中東鐵路及哈爾濱至長春之支線，中央站至埠頭之支線，及穆陵鐵路，計四線，佔東北鐵道長度百分之二十八；以上合計東北共有鐵道六千二百四十二公里，幾佔全國鐵路三分之二，實為東北成績最良之建設，然亦為外交上最糾紛之焦點，近年國有鐵路相繼完成，影響及於南滿路之營業者甚大，因此日本遂用不許建築南滿鐵路並行線之籍口，於民國二十年九月十八日夜，襲取瀋陽，數日之間，佔據東北全境，復建立滿洲偽國，設偽交通委員會，以接收東北全境鐵道，實則日本所謂並行線問題者，乃因光緒三十一年，中日會訂條約時，日代表曾提出要求中國不在南滿鐵路附近建築並行幹路，曾載入會議紀錄，但未列入條約或附約，不能發生效力，而日本學者橫田喜郎，亦曾言『日本以中國打通線係與南滿路並行，違反條約；而實則滿鐵線與打通線相隔百里，並非並行。』(見二十年四月二十一日時報)可見日本政府侵略東北之全無理由也。

(未完)



## 社員通信

高 鈞

社友們：在上海戰事初起的時候，我們是如何的興奮喲！記得那天我一到學校，有些同學就對我說『高！我開始祝頌你了！』後來我軍連戰皆捷，平日親日最甚之各報於是也漸漸改變口氣，不再如前之嘍罵，可知外禍之來，惟有力抗，非州黑人尚知自衛，馬羅克的土人亡國到今還在不斷的抵抗，我們時時可以在報上看見一法國人，對於他的殖民地如何窮於應付，反而由戒懼而生敬，而況大如中國，國尚未亡即欲拱手讓人，有是理乎？自從日軍如入無人之境，侵佔了東北以後，外人的輕視我們，豈是沒有理由？記得東北事起之後，什麼『副帥』還說：『人人要有甘地的決心』不知甘地之不合作，即是抵抗敵人，並不是不抵抗呀！現在差不多人人知道仇恨日本了，可是一個民族發達到了某種程度時而想侵略鄰邦弱國是一種自然的演進，還有可恕，最可痛恨的是一般賣國叛民的敗類。常將國家與民族的命運輕輕地就斷送了，這真是中華民族的絕大污點，這是如何的可危喲。

昨天我看見一份哈爾濱報，用紅字印的，初我不懂，一看才知道是所謂『開國紀念特刊』偽號大同元年，連篇累牘載的是什麼『水深火熱以此解除』，『三千萬民衆的理想以此實現』等等還有許許多多各機關各團體的大字祝辭，甚至于『中國』銀行也有一篇祝辭，這是絕對出乎我意外的，中國民族何以竟如此的沒有節氣呢！記得幼時讀李陵報蘇武書，覺得很可憐，現在想想這封信真害了後世不少的英雄，應當就義的時候，就應當就義，還說些什麼呢！所以我們對於復旦學生那樣的勇敢犧牲，只有致敬，旁的話可以不必說的。

當上海戰事未發前幾日，我早已料到大難將至，每天除了買報四五份細看以外，簡直沉悶痛苦到了極點，那時還有許多人（中國人）同我大辯，說『上海同東北地位不同，日賊決不動手，因為如果這樣，簡直是笑話了』唉，朋友們！這是什麼心理呀？這就是『副帥』——（去年李石曾拿來比李世民的副帥！）——和副帥一類的當局的心理了，就是這個心理把東三省在一夜之間斷送，後來一讓再讓，辱上加辱，還想僥倖圖免，不取正當手段，這在敵人有什麼笑話，不抵抗主義才真是笑話哩！後來上海戰事果然爆發了，平日比較親密些的同學（外國人）都問我幾時動身投軍，當日寇進佔三省時，就有人這樣問，我當時回答說待需要的時候就去，可是這次我不能再這樣說了，倘使這還不是必要的時候，幾是才是必要呢？我當時真想投軍歸國，赴集旗下，但是我現在不願說這些話，因為我現還在這裏呀！還有幾個不識相的同學問我中國為什麼不抵抗，我也苦于沒有得當的回答，我談『不識相』因為『識相』的問也不來問，他們自己在議論，有一次我聽見一個談『……但是他們總應當抵抗才是……』另一個笑道：『有什麼用，一兩個鐘頭，就完了，……中國是什麼呀！老朋友，這是一團糟呀！……』當時我也只得忍辱，但是經過上海的一戰，全世界的人現在都已曉得而且承認中國決不是一兩個鐘頭可以解決得了的了，不說他喚醒了幾十年來已經消失淨盡的民族自信，就上面這一點，十九軍的功績已經夠偉大了。

講到法國這一次這樣露骨的袒日不是沒有理由的，第一是為安南問題：因為如果一旦歐洲有事法國曉得自已將無力再顧東方，所以必須靠日本的助力來保守安南，（二）是因為近年安南



時有動亂(謂之革命亦可)多受中國新思想之影響，且安南本屬中國，風俗文字全然相同，法人常恐中國一強必有收復安南之舉，因之必須助日制華，(三)法國之死仇固是德國，而今日最大之敵人則惟蘇俄，蘇俄今日仇法亦最甚，因為現在歐洲軍備最足者即此二國，法國以資本階級之代表自居，而蘇俄則代表無產階級，兩國遲早必將衝突，所以法國人說如果日本佔領滿洲，與蘇俄接壤，蘇俄勢必增大軍于東境以防日，如此可以減少俄在西方軍力，即是法國之利，所以法國不但不反對，而且還竭誠希望日本永久佔領滿洲，現在東省偽國成立，法國報上早已放出法國願意承認的空氣，來探別國的態度，如果中央現在還不及時東征討伐，將來首先承認偽國的必定是法國和她的幾個附庸，此外還有一個近因是日內瓦裁軍會議(裁軍會議的面具大家都曉得是在乎裁他國之軍)日本允許在會內贊助法國提議其抗德俄提案，作為中日事件中法國助日的交換條件，所以法國這一次不但日夜趕造軍火，送往日本，還派大軍前駐安南，到必要時是不惜加入獸隊實行共同殺劫的。

只有社會黨人(不是共產黨)始終主持正義，他們的報紙如民衆報及晚報等對於日本痛罵到底，尤其是晚報上有名 Paul Louis 者每日著論一篇，仗義發言，真可謂法國難得的明達之士了。

白理安老病死了，這人在世界史上定有不可埋沒的地位，時報社論上說：『這是戰後時期的結束』當歐戰初終時，各國精疲力盡，渴想和平，這老頭兒才應時而起，到了現在，大家都已躍躍欲試，自然再用不到這些和平的組織者了，記得我前年剛到此時，白氏很有力的在日內瓦說什麼『我一天活在世上，就一天沒有戰爭！』當時各處牆壁上都粘滿了這句話，一時傳為佳話，其實換句話說，豈不就是『如果有戰爭的時候，我將是死了』嗎？現在這人恰巧死于上海戰事相持之中，可謂適中預言。

這幾天春假，巴黎的春光真是明媚，一列一列的火車送着男女老幼都到春水綠波間旅行去了，想起國中悽慘困苦境像，真是「天上人間」，他們還在高呼經濟恐慌呢！我幾日和潘正濤芮敬先尤達等談談，很是沉悶，此外來往的人很不多，至于巴黎華僑的散漫無團結，很是少有的，自從國難以來，算曾開過幾次大會，可是不是相罵閉會就是打架了事，會計把捐得的慰勞金吃去了，不肯公佈賬目，於是又打起來，後互發傳單，互相攻擊，真自醜態百出了，唉，還說什麼呢，

鈞 上 廿一，三，二十八日，巴黎

## 西北大旱災 (轉載)

張廉泉報告

◎請國內慈善家急賑

◎辦工賑以開發西北

西北十七路軍代表兼任開發西北民生公司之特派員張廉泉君，上次南下到滬，敦請李榮斌君為設計主任，駐滬接洽一切，另請專門技師四員，助辦交通礦植農村等事，張君在滬，與胡庶華，郭子藩等討論多次，對於胡郭諸人所組之西北研究團，表示極端歡迎，張廉泉在滬事畢，即遣返西北，昨日有電來滬，致留滬主張李榮斌氏，詳述西北當局之歡迎研究團，並歷陳西

北災情奇重，茲分記如下。

**歡迎研究團** 胡庶華，郭子藩，等對西北問題，平日極端重視，認爲國人有考察開發之必要，特在滬設立西北研究會，組織考察團，分科實地視察，上次張廉泉在滬與胡郭會數度會商，考查手續，雙方均甚滿意，今張返西安，已與陝甘當局楊虎臣等陳商定奪，昨據電告，陝甘當軸，素極關心民生，以大局多故，經濟力絀，未能盡量開發，現值日寇侵犯東北，滬津企業被摧，非智識階級，與小有資本者，羣起開發西北，爲國民唯一出路，除已組織機關倡導外，並歡迎企業家至西北經營，對於胡郭諸君領導下之西北研究會，更歡迎到西北實地考察，願盡力保護，並予以實際上的輔助云云，此電由李君轉達胡郭矣。

**旱災之奇重** 張又電稱，陝甘自去歲起，雨水甚少，入冬以後，忽下黑霜，今年亢旱尤甚，農民所種之棉麥，盡皆枯死，糧食缺乏，災民遍地，民食問題上已發生極大的恐慌，今麵粉每百斤已漲至十五元以上，麥子每一斗已漲到三元五角，且有繼續飛增之勢，災區漸見廣大，災民日漸增加，民衆嗷嗷，求糠糶而不得，現二麥均乾死，秋苗不能播種，土地亦失其效用，楊虎臣主任已電京請賑，一面撫綏民衆，籌議救濟方法，非廣爲請賑不爲功。

**籲請慈善團** 張君來電又述災情之重，衆民流離之慘，並稱苟不急賑救濟，將使被災之良民，挺而爲匪，赤色恐慌，難免不延及西北，滬上不乏慈善大家，痾瘵在抱，輸將援救，懇李榮斌君胡庶華君等商請發起急賑，但不論任何慈善機關，最好直接前往賑濟，賑款振品，不必假手任何機關，庶幾早賑一天，可以多活若干災民，倘能利用開發西北實業工賑，藉此瀕死的廉價民力，以之建築工程，修築道路，開採礦產等等，則救災而興實業，一舉而數善備也。

## 藏番反攻日亟 (轉載)

成都甘肅克復，邊警稍紓，惟查敵情之譁張，至感前路之艱阻，頃接甘孜鄧指揮驥來電，據稱密探確報，藏方德廖色代本，新率勁兵約三千人，到大金寺，即將增援前線，而克猗代本又由德格一帶調集民兵五千餘人出發在途，南岸昨已增兵七八百人，聞擬繞道陣，反攻瞻化，北岸方面，則增兵千餘，聞決反攻甘孜，又昌太由問格來有傳牌云，將開兵八百人駐多往埋，窺測現勢，日內卽有激戰，我方軍力與敵對較，未可言優，靜慮統籌，不勝焦灼，刻正四處肆行燒殺，慘象不忍詳陳云云，竊謂康區淪沒，卽撤西屏，達賴猖獗，非同小寇，凡我國人，誰無口口遠望川康，勢等輔車，利害相關綦切，獨力支柱，豈敢告勞，第以一隅當彼全藏，難操勝算，已屬必然，况蜀幣久竭，飛輓無資，蜀械不良，折衝難恃，既干以短擊長之忌，能無轉成爲敗之憂，丁此進退維谷，寢食不遑，深恐西陲一失，全局俱搖，彼帝國主義者乘隙相圖，慮其禍或視遼瀋之陷爲尤酷，倘不幸力屈見摧，本軍同袍，誠無所逃罪，卽全國賢豪長者，倘亦當分任其咎乎，情勢迫切，不暇擇言，萬懇樞府重慰前敵將士之赤心，深念縱寇長奸之後累，立予查照迭電，俯准撥給大批餉機，以壯死綏之志，而服衛士之誠，豈維西陲民庶，感德靡涯，卽中央聲威，亦輝耀八表矣，掬誠再籲，伏候鑒裁，川康邊防總指揮劉文輝叩敬印。

## 本社紀事

(一) 籌備經過

民國二十年四月初旬，汪揚高君實等始有設立中國殖邊社之動議，至二十二日，乃召集第一次會議於上海愛麥虞限路文元坊二百零六號，到者惟方柏康呂信博高君實汪揚周念先等五人，起草社章，定名稱爲中國殖邊社，設籌備處於上海愛麥虞限路文元坊二百零六號，自後每星期集議一次，社員逐漸增加，並起草本社計劃書。

六月二十六日，開第一次正式籌備會，出席者呂信博，汪揚，聶光坡，陳承曾，高君實，余栗，周念先，由呂信博主席，議決呈請立案，二十七日，本社開會歡送田曙嵐君旅行全國。

七月十六日，由中國國民黨上海特別市黨部民訓會准予立案並頒給許可證書。

九月五日，由上海市教育局准予備案，十九日，開第四次籌備會，通過修改總章草案，及籌備委員會章程，並將緣起，公告，組織統系圖，職員統系圖，總章草案，入社志願書，即行付印。是日選定籌備委員會職員。又議決遷移社址至慕爾鳴路昇平街鴻遠里二百零三號。同日並開第一次審查委員會。追認汪揚等二十四人爲本社普通社員。自後新社員紛紛入社。

十月三日，第五次籌備會通過施春瘦君設計之圖案，定爲本社社徽。四日，呈請上海市教育局立案。

十一月十四日，議決製造社徽。費用由各籌備委員分任，二十八日，中華新農社馬紹季君來函願與本社合作，後馬君復親莅上海接洽，並加入本社。

十二月十九日，開第十次籌備會，通過登報徵求邊疆通訊員，及有關邊疆之一切文獻。二十四日，汪揚往首都與數中委接洽赴邊考察事宜。

民國二十一年一月十六日，第十二次籌備會通過文化委員會另設社刊課。截至現在，本社已得馬相伯，吳宗濂，聶雲台，葉楚傖，胡樸安，翁文灝，吳經熊，高踐四，何世楨，邵力子，柳亞子，褚民誼，董康，林競，馬鶴天諸先生爲贊助人，此後必可得諸公不少指導與援助。

四月二十三日，第十三次籌備會，議決本社分事務所由霞飛路五鳳里遷至愛麥虞限路文元坊二〇六號。

五月二日，呈請內政部立案，七日，致函全國三十餘殖邊團體，提議開全國殖邊團體聯席會議。

六月一日，內政部批准本社備案。

## (二) 公 告

(一)本社於中華民國二十年七月二十三日，奉中國國民黨上海特別市執行委員會民衆訓練委員會文字第四十七號許可證書，准予設立，其原文如下：

「茲據呂信博等，請准組織中國殖邊社，業經派員視察，認爲合格，應准籌備組織，合給許可證書，仰確遵人民團體組織方案，及其他有關法令，妥善辦理。……」

(二)本社於中華民國二十年九月五日，奉上海市教育局上字第三百十五號批，准予備案，其原文如下：

「批中國殖邊社籌備委員會呂信博等，呈一件，爲呈請備案由呈悉，准予備案，並附發上海市監督教育文化團體規則一份，表格二份，應由該籌備會遵照監督規則第三條之規定辦理可也，仰即知照，此批。」

(三)本社社址暫設上海慕爾鳴路二百零三號，分事務所設愛麥虞限路文元坊二百零六號。

(四)本社經歷屆審查委員會通過普通社員如下：

汪揚，高君實，呂信博，周念先，余栗，林金蘇，吳繼軌，陳承曾，聶光坡，潘正濤，高  
鏞，潘達，尤鍾俊，高君定，馮澄，張藩，王者謀，戚凱宸，張湘心，汪誠意，褚雅言，  
岑士麟，余正起，姚石子，張登棣，楊翔，陳猗蘭，葉雪安，姚啓鈞，蔡競民，蕭俊英，  
方柏康，周家熾，郁德基，白蕉，吳憶初，林勤士，陳蔚虞，蔡雨生，徐逸羣，王湘林，  
鍾山道，梁敬虛，吳震浦，趙爐詩，陸庶笙，劉讀，孫才宏，丁震，畢東皋，羅大剛，宋  
燾，黃嚴輝，陳鎮球，李承煊，吳錫麟，程端，黃亮，顧作舟，馬紹季，沈其湛，王永蘇  
，陳鏡清，方叔元，李景星，陸翔，芮于鞠，何穆，陳學昭，高鈞。

(五)本社經歷屆籌備委員會通過規章如下：

- (一)本社總章草案。
- (二)籌備委員會章程。
- (三)基本社員審查章程。
- (四)支取經費手續程序。
- (五)經費分配辦法細則。

以上各規章以會議錄為根據。

(六)茲有西北屯墾團來社請予合辦刊物，藉以充實內容本社對於此項提議正在考慮，一俟  
議決，再行公告。

中國軟木廠	自製	上等各種軟木瓶塞	精美優良	推銷全國	訂有詳章	函索即寄	廠址設上海西門唐家灣	經理處上海博物院路永興洋行進口部

德國醫學博士 吳憶初醫師

本社社員特別優待

診所 上海白克路五號

接洽處 本社

國醫 何公度

診所 上海霞飛路五鳳里一號