

政論

目次

論 詩

秋禮勞軍
甘肅邊區農民宣誓效忠黨國
法國貝當政府的前途

以收復失地來紀念「九一八」(轉載)

越南問題的演變

近衛內閣與新政治體制

釋運制度之檢討

擴大節約建國儲蓄運動

讀書問題之研究

半月時事述評

曾擴情 周開慶 念真 續琨 王昆 李秀峯

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

中華民國二十九年九月二十五日出版

南京圖書館藏

論時 秋禮勞軍

每逢舊曆的節日，大家都忙著餽送禮物，表示親睦和慶祝，這是我們中國歷代相沿的習慣，現在一年一度的中秋佳節，又到臨了。安居於後方的同胞，又須與高采烈的來一次照例的餽送，但在這國難嚴重的關頭我們後方的民衆，還能夠很快樂的享受這有意義的佳節，究竟是誰賜予我們的，可以說完全是前方千百萬英勇的將士，他們犧牲背井，犧牲一己的幸福，在槍林彈雨的戰場，用血肉和兇暴的敵人拚命所換取得來的。他們既然犧牲自己的一切，來保衛我們的幸福和安全，我們還應該有良心，不在這樣的佳節，把私人無關的餽送，作有意義的獻給我們可敬可愛的英勇抗戰將士，向他們表示最低限度的敬意和感勞嗎？

秋禮勞軍，不祇是表示我們後方民衆對於前方將士的敬意，和慰勞，並且還表示我們所愛護的是爲國家民族而犧牲一己利益的戰士，我們所敬重的，是以全國人民的共同前途爲重而不計及一己身家性命的愛國兒女，同時還包含着這樣一個深厚的意義，就是說我們抗戰到今天，不論是前方將士，和後方民衆，在精神上，是完全一致的，是向奮鬥進取，爭取最後勝利，建立獨立自由新中國的唯一目標邁進的。

(至剛)

甘肅邊區藏民宣誓效忠 黨國

甘肅西南部各地藏族同胞，對中央歷示擁護。抗戰軍興以還，於本月二日齊集岷縣，舉行邊區藏民代表向政府宣誓效忠大會，會期三日，決議要案有三：第一、宣誓效忠黨國，第二、願以整個人力物力供獻國家，協助抗戰；第三、希望政府竭力扶助藏民。大會更互推代表十人，於七日動身來蘭定十六日代表邊區全體藏民宣誓效忠黨國及向蔣委員長與朱司令長官獻旗致敬。這一件事情的意思非常重大，值得我們特別注意。

我對倭寇戰，至今已逾三年，以我武備未充的國家，與世界一等強國的倭寇相抗爭，或者不無疑慮。然三年以來，敵已再衰三竭，我則愈戰愈強。此中原因無他，我物質力雖不及敵人，然而全屬上下一心，精誠團結，較之敵人師出無名，民怨沸騰，我精神上實較倭寇強萬倍。如此次藏民代表的宣誓效忠黨國，即我全國精誠團結之一種有力表現，亦即抗戰必勝建國必成之堅實基礎。

又倭寇之侵略我國固屬軍事政治經濟文化各方面同時進行。其他不必論，就政治方面言，寇每利用種種方法，挑撥我國內各民族的團結，以期達到其瓦解我抗戰陣容的企圖。不知我全國各民族，早在黨國領導之下，矢志效忠，心堅如石，絕非敵人任何挑撥離間所能動搖。這一次藏民代表的宣誓效忠，正可給倭寇分化政

策以一個正面的猛烈的答復和打擊。就這一點來講，其意義也是非常重要的。(曉)

法國貝當政府的前途

法國在四十三天之內崩潰了，貝當上將受命於國難垂危之際，一面與國內德寇將領，鎮壓反側，一面與德寇談判停戰，現在國內相定，外交漸入軌道，我們不能不說這是一項當政府的一種勞績。

但，義勇加緊進攻英國，佔領區域，人心不安。外復有戴高樂將軍的對抗，及各殖民地離心運動，這實在使貝當政府苦心支撐的。我們知道，法國在戰前的無準備，及戰時無計劃，都給予愛國心切自尊心強的法國人，以難於割愛；而且這會更會加重思痛，寢食不安，所以國內革命危險，國外殖民地的離叛，隨時都有爆發的可能。貝當政府爲維護反側責任的達拉第與甘末林，及沙青等無名犧牲的殖民地軍政長官多人，拘押法蘭西，而魏剛總志且均將退山內閣，一面則與德寇議和，以爲協定之首席代表，并對德寇最近提出之要求，予以峻拒，此其苦心所在，不難想見得見的，然其心的安定，反側的救中，有待於外交的成功，及國家復興的演變，及其本身的勢力如何而定。此即須貝當政府「好自爲之」了！

(王昆)

以收復失地來紀念八一

會擴情

在「轉守為攻」「收復失地」的第二期抗戰中，來紀念「九一八」，是格外有意義的。

倭寇的侵華，蓄謀甚久，前倭一貫。在計劃上，「田中奏摺」可說是最具體的代表；而在實行上，却是由「九一八」向佔領滿洲開始其端，由「七七」的全面進攻，表現其整個的面目，我們應當認清：「九一八」是「七七」的序幕，而「七七」又是「九一八」的延長。也就是說，倭寇侵略的動機是相同的，侵略的行為是相同的；所異者，不過時間的先後，規模有大小，且所遭遇我國的反應，不盡相同而已。

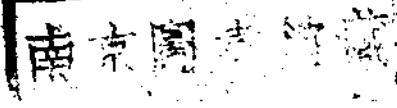
迴溯在九年前的今日，倭寇乘我天災人禍交乘之際，發難侵略，佔領我東北四省，當時我政府一本「和平與未變」之決不放棄和平」的政策，訴之國際聯盟，靜候公理正義的裁判，但倭寇不自倭侮，反得寸進尺，掀起「七七」全面侵略的戰爭。我為自衛計，自不得不作正當之防禦，遂以展開神聖的自衛抗戰。於此，我們更可以說，我國和平自衛的國策，也是一貫不變的，不過時移勢異，表現出來的方式不同而已。現在抗戰已逾三年，我們撫今思昔，覺得當時的條件和平，與今日的英勇抗戰，實在是同樣偉大的表現；「九一八」與「七七」，實在是同樣值得紀念的日子。

「九一八」以後，倭寇在東北四省，盜佔我土地，戕害我人民，一直到現在，東北益陷於水深火熱之中，這是我國時局一奇現在各戰區內的人民是如何的流離顛沛，啼飢號寒，以及經常的被燒殺被劫掠，便不難想見其繁雜的。然而我們應當知道，在東北的同胞，艱苦於這樣的生活，已經有九年之久了，而且且冒死反抗，再接再勵，迄今成為敵軍最難攻之有力陣容，盡了打擊敵人後方的艱鉅任務，這已經有九年的歷史了。我們現在如果看到各戰區民衆三年來的使倭寇苦不堪言，便應當聯想到東北同胞所經受的痛苦更厲害更長久。如果說現在全國的民衆皆英勇，那麼東北同胞的持久堅韌，便應當說是加倍的英勇，在遠東北同胞艱難困苦，同時應戰不屈已屆滿九年的今日，我們能不表示衷心的慰問與最大的敬意嗎？

然而敵國致敵實在是不夠的，我們應當根本追源，根除所以陷我們同胞於艱難困苦之壞的原因，澈底消滅侵略我們的敵人。換言之，就是要以驅逐倭寇「收復失地」的事實，來安慰東北的同胞，來紀念這個有重大意義的日子。

我們便可以率直的指出：我們現在的抗戰，却正是剷除我東北同胞所受的痛苦，消滅侵略我們的倭寇，因之，也却正是以活生生的事實，來慰問東北同胞，來紀念這個偉大日子。抗戰到了今天，我們是愈戰愈強，而敵人却愈戰愈弱。在這個愈戰愈強的條件下，我們已真正達到了轉敗為勝，轉守為攻的階段；驅除了驅逐倭寇，「收復失地」的初步，要知道，此所謂「收復失地」，已經不僅是我們的期望和決心，而是從敵人的泥足急陷愈深，我軍各級反攻的獲得勝利以及任命東北四省主席，健全東北四省政治機構等具體事實表示出來的。因為唯有出發於整個的國策，根據整個的軍事計劃，而且配合以政治經濟等部門的力量，才有「收復失地」的可能，才能談得上「收復失地」的能。

總之，我們應以「收復失地」的事實，來慰問東北同胞，來解決東北同胞的痛苦；而且抗戰中，也却正展開了「收復失地」的階段。切望我全國同胞，即時努力，以加速收復失地，來紀念這個「九一八」第九週年的日子。（轉載）



越南問題的演變

周開慶

倭寇乘法國戰敗的機會，威脅法國，要假道越南，出兵侵我雲南。這件事，不但與我國有重大關係，也為國際間所深加注目。

查「越南」地方，其詳細解釋，應包括法屬印度支那全境五部。北曰東京（即北圻），中曰安南（即中圻），南曰交趾支那（即南圻），西南曰柬埔寨（即高棉），西北曰老撾。面積共約二十八萬八千方哩，人口約二千零七十萬人。東瀕東京灣，與我國海南島及雷州半島遙遙相對。北與我廣東、廣西、雲南三省大陸接壤，西南瀕暹羅灣，鄰暹羅。西北界緬甸。穿緬甸以西，或越暹羅而南，間接鄰於印度及馬來亞。在地理上頗具形勢。

越南原係我屬，秦朝以後，設置郡縣，與內地無異。五代以後，才改為藩邦，但遣使朝貢，從未間斷。滿清末年，中法戰起，天津條約簽訂後，越南遂淪為法屬。計自現在，轉瞬七八十年了！

歐戰既起，倭寇趁火打劫，力圖南進。在德法勝負未判明之前，倭寇還不敢對越南有何野心。其南進的目標，乃在荷屬東印度。自本年六月十六日德法停戰，法國屈服以後，倭寇慣於乘人之危，乃轉移其目光，向越南侵略。其目的之一在乘機擄取越南，以為其大舉南進的根據，一在由越南繞道攻擊我抗

戰大後方的雲南，企圖予我以重大打擊，進而結束所謂「中國事變」。於是所謂越南問題，便一天一天的嚴重起來了。

倭寇進圖越南的第一步是威脅法國政府停止中越間的一切貨運。這顯然是一個試探的步驟，試探法國政府對於保護越南究竟採取一個甚麼樣的態度。

法倭間關於停止中越間一切貨運的交涉并非開始於法國戰敗之時，可以說自從我軍由武漢廣州轉進以後，倭寇即向法國提出了這項交涉。不過那時法國還未對世界上的局勢，法倭不特受倭寇的威脅，倭寇也無如之何。到了十國敗北，倭寇乘機威脅，事情急轉直下，法國政府遂被迫屈服。不相承認停止中越間一切貨運，并且准許倭寇派員駐越實施調查干涉。法國違反中法條約，犧牲中國的利益，接受倭寇的無理要求，誠屬不當。然平心而論，倭寇乘人之危，尤屬可惡。我政府對於此事，自感重大的關切。六月二十三日，我外交部王部長特發表重要宣言，申明中國政府之公正態度，原文如次：「法屬越南在地理上與中國毗連，故彼此素有密切之關係。就商務與經濟需要而言，互得調劑之利益，亦歷有年所。今則越南尤為我國之國際交通線。新中國與外國之貿易以及中國本身之安全，均有莫大之關係。中國與法國關於法屬越南，已訂有數種條約，其最近者為民國十九年五月十六日之「中法規定越南及中國邊省關

係專約一，依照此約之規定，法國允許各種貨物通過越南，軍械及軍火包括在內。中國政府鑒於法國所負上述之特定義務，自有要求其履行義務及維持越南通商路線之權。惟年來中國政府，對於軍械與軍火均未要求通過越南，實已可謂之範圍，諒友邦處境之困難，不幸日本軍閥政府，得步進，近日竟更乘人之危，對於法國政府，肆為公開及非公開之威脅，逼迫其停止中越間之一般運輸。法國政府未能堅決拒絕，中國政府實不能不引為遺憾。蓋日本之要求在使法國對於親善之友邦，施以封鎖，此種封鎖，無論在中法條約上或國際公法上，均屬毫無理由也。法國政府既未能毅然拒絕日本要求，其結果必更鼓勵日本軍閥破壞遠東和平之行爲。中國政府於此，不能不有最大關切。中國政府確信日本在亞洲或太平洋之任何區域，如有軍事侵略行爲，無論其出以何種方式，無非藉其侵略所得，完成其征服中國之本目的。尤顯者，日本如使佔越南，其目的將不外奪取法國屬地，勢必更取道越南以攻華。故日本如在華南等地有武力侵犯行爲，中國政府爲維持其生存獨立與遂行其一貫之反侵略主義計，不能不因日本之逼迫採取此種局勢下一切必要之自衛措施，特此聲明。

六月二十三、二十四兩日，我外交部爲越南當局突然禁止運輸，向法大使館提出嚴重抗議。然而禁運已成事實，倭寇對於越南的企圖，到此又作了進一步的發展。

(三)

停止中越貨運的目的既已達到，倭寇便認定法國沒有保衛越南的決心，所以進一步的向越南提出利用鐵道運兵，佔領

機場若干處，及利用海軍根據地等各項要求，無疑的倭寇是方面要利用鐵道的名義來達到佔領越南的目的，一方面則打算經由越南以進攻我國。

據中越停止貨運的實施，倭寇有所謂越南調查團內派遺。調查團內門在越南各地，其勢洶洶。據八月初間外國記者的報道，倭寇軍用飛機，公然每日在河內起落。調查員據悉越南已派一百餘人，至越南政府的機關辦公，「其情形一似越南已被日本佔領者。」至倭寇的大批軍艦及運輸艦，此時亦紛紛南開，集於海南島及其附近海上，大受威脅。同時則在國際間散佈謠言，謂我國集中大兵於越南邊疆，企圖侵入越南，已與法軍發生衝突，欲以此造成其進兵越南的藉口。

然而越南總督德古將軍的態度相當強硬，對於倭寇所提「合作」的辦法，一時未能接受，且表示要「決心抵抗外來的任何侵略」。倭寇至此，乃向法國維琪政府及越南當局雙方交涉進行。至八月底，聲稱法方將表屈服，倭寇即將派大批軍隊在越南登陸，採取軍事行動，藉以侵犯我國領土。我政府爲表示自衛的決心，王外長乃於八月二十八日發表下列的聲明：「中國於抵抗日本侵略，如日軍不利用外國領土攻擊中國時，原無派軍進入外國之意。故現在越南邊境附近駐紮之中國軍隊，荷日軍一日不入越南，當一日留駐中國領土，絕不令其開出國境。乃現得確實消息，日本必欲派軍在越南登陸，並在越南境內採取他種軍事行動，藉以攻擊中國領土。中國政府於此，特鄭重聲明。日本軍隊隊伍，果侵入越南時，不論其以何種藉口，並不論其任何種情形之下，中國政府將認爲此舉關係到中國領土安全直接威脅，當立即同樣派遺武裝部隊抵

入越南，俾得採取自衛措置，以應付此種局勢。所有因採取此種必然措置而發生之結果，中國政府，自不負任何責任。而法國當局，如在越南准許或容忍日本任何軍事行動，則所有因是而生之結果，包括越南中國僑民之身家及財產上之一切損失，法國政府，自不能避免其責任。

(四)

法國政府對倭屈服果於證實。越南總督於九月十一日接到總政府的通知，謂法僑間已成立協定，在某種由法方訂定之條件下，在越南予倭冠以某項軍事權利。至於法方之條件，應由越南當局與倭方直接交涉。

九月一日，倭調查團向越南當局提出最後通牒，堅持越南當局應准予倭方軍隊以通過越境之權，并限令越方在九月三日上午午夜前予以同意。倭方這次最後通牒，當經越南政府於二日開會，予以拒絕。倭調查團團長西原少將為實行威脅計，乃通知越南當局，謂倭軍定於九月六日進入越境，并下令撤退駐越僑民。然倭寇當局旋又否認向越南提出最後通牒之事，撤退僑民之命令，亦隨即撤銷。法僑兩方并都發表聲明，說交涉仍在繼續進行，并未停頓。

六日上午，有倭軍約一營，由軍官一員率領，據說未得上述命令，在諒山軍區附近越過邊界，進入越南境內。當時法國軍官態度堅決，并持以冷靜，事態得未擴大。待至下午，倭軍都全數退出。倭調查團團長西原并於七日上午向德古表示歉意。但在同一天，倭軍一小隊六十二人，又再度侵入越境，當被法方解除武裝，然後放回。

局勢發展至此，倭寇對法之態度已極為明顯。法方既未嚴然拒絕倭寇之要求，倭之假道安南，勢將見諸事實。我為正當防線起見，乃將中法邊境河口鐵路予以封鎖。據法委會發言人十一日談及中法邊境封鎖事之意義：「其意或為將越境之中外重要交通路線，乃自本年六月起於日本繼續對我封鎖之時，越南當局，已准許敵方要求，禁止該路一切運輸，實已違背國際公法及中法條約，業經法政府，一再嚴辭聲明。最近敵方與法政府及越南當局談判假道安南之問題，已極具體，如上陸路點等，越方均在節節讓步中，行將見諸實行，我自不能坐視敵人利用或進攻我領土。同時被法政府人所假之道，不但為我方有之權，且可消失故入假道之事實，是實與法政府之企圖，及據上述理由，我方破壞河口鐵路，實為最正當之自衛措施，實際上不僅橋樑，已極破壞，即鐵路全部，我方亦已實行毀滅，必使敵方無路可假而後止。」至鐵路破壞後，敵軍如仍侵入越南，我方必在越南採取自衛措施，此項政策，身臨其境。

(五)

如上我們已經把越南問題的演變，作了一個概略的敘述。再約而言之，倭寇的侵入越南，法方的妥協屈服，與我國之真心為自衛而戰，到今天似乎都已成了必然的趨勢。而今據有消息，甚感杞的發展呢？在這裏，我們不妨來加以分析。

第一、先就我國方面來說：中國的抗戰國策，早經決定，無論倭寇進攻如何猛烈，抗戰環境如何艱難，我們都要堅持到底，直把倭寇驅出中國的疆域為止。這一次倭寇的假道越南，

自然是打算機乘便佔越南，而欲進攻我抗戰大後方的雲南，以期結束其所謂「中國事變」，當爲其主要的企圖。顧我政府的態度，早經一再明白宣示，并已有準備。河口鐵橋的破壞，更是進一步的作「緊急的處置」。今後逆之來，我們只有本着既定的方針，沉着應付，既無用其悲憤，更不必有所恐懼。倭寇兵力有限，自經我三年來猛烈消耗後，現在他在各戰場已感兵力不敷。這一次他再擴大戰線，不過是徒增加自己的困難，給我們更多覆滅的機會罷了！所以就我國方面來講，越南問題無論如何發展，這對於我抗戰前途是沒有幾多關係的。

第二、就法國方面來說：中法邦交，原甚親睦。法國在歐戰中一蹶不振，在遠東方面又被倭寇「乘人之危」，誠令我們不勝哀矜。惟就英美對越南現狀之關切言，就德意之不欲倭寇獨據越南言，法國如能毅然拒絕倭寇之無理要求，以加強中法之倭寇，當亦不敢有何種進一步的舉動。乃法國政府計不出此，不惜犧牲友邦的利益，向倭寇妥協屈服，既允許停止中越貨運於先，授人以柄，對倭寇假道運兵的要求，亦更節節讓步。如此不顧國際的信義，實有污法國過去之光榮歷史，今日其國之一蹶不振，於此可見并非無因。在法方之意，以爲如此對倭屈服，越南可望苟安於一時。不知倭寇假道其名，侵佔其實。倭軍侵入越境之日，即越南實際被倭寇佔領之時。且倭軍一入越南，中國軍隊亦立即開入，我政府早已再三表示。是法方屈服

之結果，越南終難免於戰禍。法政府措置乖方，不顧信義，引狼入室，我們不禁爲之深深惋惜！

第三、就倭寇方面來說：倭寇的目的，一在侵佔越南，一在繞道攻我，已如上述。一舉兩得，倭寇或自謂得計。然事實上發展，敢斷言今後只有益增倭寇的困難。從對華軍事上講，我國之堅持抗戰，世人周知。倭寇既無法以屈服我國的抗戰意志，則無論從那方面進攻，於我抗戰前途，均毫無影響。而倭方之兵力有限，當敵戰況，已使其兵力大感不敷，一旦再擴大戰局，只有使其困難日增，此理顯而易見。從倭寇對外關係講：年來以其倒行逆施，外交關係，早陷孤立。此次進侵越南，英美早示關切，美國政府且有「一旦日本將中國之戰爭延至越南，則立即對日實行禁運汽油及廢鐵」之表示。是倭寇此項舉措，只有增強與英美之對立和促成英美在太平洋方面之更進一步的合作，毫無可疑。在德義方面，形式上與倭寇較爲接近，然對倭寇之進侵越南，亦有不滿表示。可見就外交形勢言，所謂越南問題，將使倭寇的外交益加孤立。這對於倭寇的好處究竟在那裏呢？

我們可以在此地總結的說一句：倭寇之進侵越南，不過是他認爲在中國境內所有掘的墳墓還不夠，這一次要在越南境內再掘一點罷了！

(九月十三日)

近衛內閣與「新政治體制」

念 真

一、從近衛文磨到近衛文磨

中國英勇抗戰三週年，敵國內閣開會，先後已經換過五次。從近衛文磨到平沼騏一郎，從平沼騏一郎到阿部信行，從阿部信行到米內光政，現在又從米內光政到重光葵的近衛文磨。以時間來算，近衛在任一年零七個月，掀動了對華侵略戰爭，結果弄得頭破血流，騎虎難下，雖有一九三八年五月內閣的大改組，也是無濟於事，終究讓位於平沼。平沼自命是一員革新家，就任之初，就以「事變收拾自居」。然而實際上，亦不過是近衛內閣的延長來一劑換湯不換藥的把戲，哄哄日本國民，暫時緩和軍部與政黨之間的矛盾而已。平沼勉勵強硬維持了八個月，結果呢，還是因為「複雜而奇突之局勢」不堪應付，宣告下台，繼平沼而起的是阿部，這個「最不孕人望」的官僚內閣，在短短的三個月時間以內，他所宣布的「政策極必，置於處理中國事件」，不但找不到「核心」，而且對華戰事泥淖，反是愈陷愈深。國際上也沒有「神風」吹過三島。朝日新聞對阿部上台的斷語是：「新閣缺乏新生氣象」，竟不幸而言中了。軍部代表人畑俊六是不容氣的通知阿部：「請其辭職，以謝國人。」在這種情形之下，阿部內閣，畢竟回生無術，宣告瓦解。阿部內閣瓦解之後，日本的政局，已陷入了混亂不堪的局面，元老派比較保守，穩健。理想中組閣的人選，應當

是一個「才識卓越的政治家」，才有能力來處置「中國事變」打開僵局。軍部方面，却願以一個「全副武裝」的軍部代表人物，來從事組織。由這種極端不調和的意見，結果便宜了米內光政，以一個平凡無能的庸才，出任閣揆。敵皇為此，曾破例召見畑俊六，勉其協助米內，只從這一點上觀察，已經隱伏下了米內內閣前途的暗礁。米內當時施政的主要方針，一是「全國一致團結，建立「東亞新秩序」」，二是「本基本政策執行「中國事件」」。然而「東亞新秩序」建立了沒有？這怕只有問米內才知道。至所謂「中國事件」，不僅僵局無法打開，反而踏入了「攻則必敗，守則必滅」的厄運，這一位似學運而非學運的閣揆，結果於七月十六日下午，弄得此路不通，提出辭職了！據合衆電所傳，米內內閣崩潰的原因，為遭受主戰派採取硬外交政策，與主張同軍部合作而建立統一黨的雙重壓迫。其實這只是表面的原因，而根本的原因，還不在此，米內問題無法解決，人口生產率狂銳減少，銀行現金準備的耗用虛空，以及稅捐加重，物價飛漲，工資減少等等，財政經濟上的實際困難，米內內閣不僅沒有設法解決，反使情形日益嚴重。這一個先天「缺乏新血液」的內閣，和一羣烏合的團員，當然逃不出崩潰的一劫。然而這又怎能怪米內呢？

二、近衛新閣的解剖

這次近衛再作馮婦，出任組閣。所羅致的內閣閣員，我們通體檢查一下，仍不過是一批二三等的貨色，實在沒有一個能配稱爲政治家的。「席才內閣」一言，實足當之無愧！除近衛、松岡、小棟以外，其他閣員，真無一不現現下。以「處理事務則有餘，決定政務則不足」的人才，可能任「難題之局」先就陸精實條英機來說，東條是十七期士官學生，和板垣征四郎先後同學，日本人素有「坂垣之胆，東條之智」的評語，這句話不僅道出板垣與東條兩人能力的區別，同時也可以說是兩人之間關係的說明。當板垣任關東軍副參謀長的時候，東條就是關東軍憲兵司令官，板垣升任關東軍參謀長的時候，東條就繼任爲副參謀長。兩人關係的深厚，由此可知。所以東條這次出任陸相，實際上仍是板垣的代表，換句話說：也就是主張急進行動的派的代表。其次松岡幹石，本是一個長州豪族的後裔，因爲自幼就赴美讀書，在敵國向有「美國通」的稱呼，「九一八」事件發生以後，他就作了軍部的應聲蟲，一九三五年做了滿鐵總裁，已經成爲軍部智囊團政客之一，敵國退出國際聯盟，完全是他一手經辦的把戲。與相河田清，屬於所謂敵國非常時期的「新官僚」輩之一。這輩「新官僚」，自「一五，一五」以後，雖據各行政機關在政黨與軍部之間，儼然漁人之利。此外如風見章，在近衛首任內閣時代，就擔任內閣書記長的職位，素有近衛「新政治運動」智囊團領袖的稱呼。足野直樹，原係企鵝院副總裁，更是一個十足唯利是圖的官僚。總之，這些人物，雖沒有一個是特出的才能，近衛所以採取小人物主義的原因，目的在易於統制，同時爲防止內閣行動上的分歧。但是問題愈是複雜，事件愈是困難，愈弄二三等角色，所能擔當得起的

任務。所以新閣的前途，又可不言而喻了！

三、近衛內閣的基本國策

近衛組閣成立之後，曾經廣播他的基本國策，要點如下：（一）內閣決心致力於「新政治體制」的實現，（二）外交政策積極求自主，（三）經濟方面，加緊統制，一面增產，一面節約。而在近衛未發表國策廣播以前，先行召開一度閣會，全體閣員一致認爲：第一，以對政府，對於國內外形勢，未能令國人明白對象，此後內閣，絕對做到使國民了解國內外大勢，從而取得國民的協助和合作。第二，內閣決議的，政府對於自己採行的政策，應該切實履行，以期獲取人民的信任。第三和第四，加速改造政府行政機構。這是近衛內閣此次閣議的決議案。從第一和第四兩項看來，不難設想到敵國政府和人民的關係，因爲戰爭持久不決，飢饉初現增稅征兵種種問題，弄得人民水深火熱，雖然反戰的行動，還未曾普遍發生，然而政府與人民之間，一天比一天脫節，形成了無可補填的深溝。不但是對敵政府未能「協助」「合作」，反是站在對立的地位，這一點，就是今日敵國政治特徵之一。

近衛內閣，又於八月一日，發表正式文告，標榜內閣對外的基本動向。原文如次：

「世界正處於歷史之轉捩點，根據各種國家進取之生長與發展，世界即將創立新的政治經濟與文化，日本今處轉捩之點，當此前所未有，際此時會，吾人依照日本建國之精神與精神，以完全實行吾人之國策計，……第一步係在日「新」華三國團結（？）之基礎上，先建立「大東亞新秩序」，戰時之故，日本將迅速成立一足以適應國內外新情勢，獨有國家之機構，俾

以全國之力量，實現此項政策。第二，國防與外交政策，政府依據國內外之新情勢，并建設國家，能俾以全力應付國防計劃，努力充備軍實，使其力量足以執行其國策；日本外交之最終目的，在於建設東亞新秩序，其次則為求取中國事件之完全解決，與促進國家之福利，日本對於國防情勢之遠慮，係取遠大之眼光，同時并擬建設性與伸縮之方案。第三，革新國內結構，國內行政之刷新等者，即為奠定適合國防新秩序之國家機構基礎……一為澈底革新教育，使與基本國策相符合，二為建立新而強之政治結構，并劃一統制政務，以保建設新國家機構之基礎。三為奠定國防經濟之基礎。……」

無論他怎樣說來說去，也不過老是那一套。實際的問題，還是實際的問題，空洞的詞語，還是空洞的詞語。一句話說完，空洞之詞，解決不了實際的事。近衛的野心何嘗不想超越希望，來一個日本法西斯獨裁政權。但是不是他的才能聲望所能作到，還大有問題，事情不是那樣容易。蘇聯真理報評近衛內閣為日本法西斯政權的先聲，這話比較可信。

四、軍部，財閥，官僚的勾結——「新政治體制」

在陳述「新政治體制」之前，我們應當先回顧一下近衛過去兩年所致力之「新黨運動」的發展經過。

當近衛首次內閣成立之初，內閣惟一任務，就是消滅歷年來軍部和政黨的对立，自「七七」戰起，近衛內閣的整個力量，不得不集中於戰爭一事上來。但於當時國民對戰爭的漠不關心，國民精神與動員中央聯盟的失敗，軍部對政府措置的處處

掣肘，以及官僚的阻撓，種種現象，都使近衛增加困難。至各政黨對近衛雖然表示好意，然亦無裨於實際。為了突破這種困難，及收攬民心起見，近衛才想出所謂「一國一體」的運動。

近衛對於新黨運動。曾經作過不斷的嘗試，無奈屢戰不勝，嘗試也難成功。當他就任首相不久，政黨出身的閣員如永井和島，曾經再三促他組織政黨，近衛因為準備的不够，不敢妄為。一九三〇年（昭和十二年）改組七十三屆議會時，軍部提出國家總動員法案及電力的國營案，衆貴兩院相繼提出反對，各政黨對於政府，大肆抨擊，政府中右翼份子如末次內相，尾見書記長和權正推企副院總裁，一致擁護近衛，出馬組織新黨，同時中島鐵相和永井總相，也積極運動政民兩黨內部和黨派和會系的各小會派，以近衛為首，結成聯合政黨，但是結果因為彼此都缺乏誠意，又告失敗，這是第一階段。第二個階段的「新黨運動」，應該自前年五月間近衛內閣改造開始。當時從是「新黨運動」的中心人物，已經不是中島和永井，而是帶着濃厚法西斯意味的秋山定輔，秋田清，轉入法西斯路線的社會大衆黨首領麻生久和編井貫一郎。這一聲高呼而動搖的小政客，雖然各具雄心，秋田自任黨部部長，秋田任部長，麻生任政治部長，編井任宣傳部長，倒底號召不起，使近衛二次新黨運動，又成泡影。到了前年九十月間，敵國朝野，以為攻陷我國武漢廣州，戰事或可得一新的前途，池田成修和板垣，都力促近衛出來組織，末次內相和監野法相，也都欣然相從，政友會中島前出派，社會大衆黨，右翼諸團體，都一致贊同，但是始終因為國民羣體的沉寂，又遭停頓。

這是近衛歷次試驗新黨的教訓，到了近衛自己下台，新黨運動，也就隨着轉趨暗淡。這次近衛忍辱不過，真個出馬，所謂新政治體制設置籌備委員會，雖在八月二十二日成立，以同盟社編輯局長松本重治擔任委員長。但是軍人只是從旁贊助，各黨派不一定完全取消，這與近衛數年來夢寐不忘理想的一個一黨運動相去已遠，各存其心，買椟還珠，精神全喪，行屍走肉，僅有一新黨之軀殼，亦復有何作用？

近衛以發動侵華戰爭上台，想不到在戰事持久到三年之後，戰事不僅沒有解決，反是無法解決。今日近衛二次組閣，其重要任務自如陸相東條英機所說：「內閣目前之唯一要務，在於挽救中國事變之解決」，話雖這樣容易講，但是他們憑甚麼本採用甚麼方法來解決，這是實際問題，我們到要看一看近衛新聞的廣大神通！中國為獨立自由而戰，三年以來，不惜任何犧牲以支持長期抗戰，不達目的，絕不中止，日開想用武力解決，只有愈陷泥潭，愈難自拔，事實具在其次扶助傀儡，以率訓練，又成夢想，另外還有甚麼好的解決中日事件之途徑，那只有日本軍閥根本覺悟，根本放下他侵略武器之一法了（參見七七三週年軍事書語）

最後我們認為近衛這次組閣，在政治意識上，乃是敵國統治階級矛盾深刻化的具體表現，三年戰事的結果，日本國內不僅充滿了反戰的空氣，就站在統治階級地位的軍部財閥和官僚，彼此間也隔了一道鴻溝。三年換過五個內閣，就證明這道鴻溝的決口難補。近衛以調和妥協奔走軍部與各黨派間，幸不遭反對，乃復狂起企圖，組織新黨，自居領袖，亦不自量也！總之，日本到了今日，軍事陷於泥淖，外交陷於孤立，國內一切困難，與時加重。無論新政治體制也好，舊政治體制也好，一黨一黨也好，一國多黨也好，乃至專制也好，獨裁也好，如不見悟另謀解決中日事件的途徑，這些在重慶來變去，也只能隨日本人民於一時，終不覺挽救日本帝國滅亡的命運！

驛運制度之檢討

現續

一、前言

自中央決定推行驛站運輸制度後，即由交通部設立驛運管理處，負責指導暨全國驛運之專責。并開驛運會議，派定正副處長，關於推行計劃及詳細辦法，因現正在設計之中，當然無從獲悉，不過就報端所披露的來看，我們可以知道各省驛運之管理，將由各省驛運處長兼任；所有中央及地方機關，統於九月一日前一律成立，至辦理驛運之主旨，及其效果，我們由交通部轉請薛光前及驛運總管理處處長王國華之談話，亦可窺見其梗概。即：推行驛運之意義，乃運用新的科學方法，解決當前運輸困難，推行驛運之主旨，在發動全國人力，以抗戰的精神發展交通運輸，推行驛運之辦法為分段運輸，層層銜接使其源源不斷，持久不竭，推行驛運之工作程序首在使全——衆一致認識驛運對於抗戰關係之重大，然後運用政府之組織機構，訓練專門之管理人才，發揮全國民衆力量共襄其成。推行驛運之區域，首當由西南西北國際通路之各省着手，次則逐步進行於地方各地戰區。以上各點，可以說已經扼要的說明了驛運制度的各方面了，但推行驛運制度，是一個創舉，要推行實難

，又是很艱鉅的。所以我們爲尋求實行的效率，爲加強抗戰的力量，需要更作一番詳密的檢討。

二、抗戰中的交通運輸概述

誰都知道，交通運輸在抗戰上佔有極重要的位置，其最大的效用，如調動軍隊，運輸軍需，救護傷兵，轉運貨物，這都是直接有關軍事勝敗，國計民生的要領；尤其中國本不是生產後，交通建設不進步的國家，若凡國際物資的輸入，國內貨物的流通，在在皆極交通是極艱難。所以要求抗戰建國的勝利成功，首須由交通建設做起，這當是不能否認的原則。

中國交通建設，素稱落後，而以後方各省爲尤甚。在抗戰軍興以前，已成鐵路僅法入疆之滇越鐵路，及國營隴海鐵路之西段而已。公路雖有相當建設，但僅限於路前及分路設站，皆正其劣，至才路交通及航空運輸，僅川桂一省一部分河運可通小汽船，而西北及滬寧一條路而已。軍興以後，沿海各口岸及主要交通幹線，均遭阻礙，政府爲便利運輸，加強抗戰力量起見，乃極積極從事於後方交通建設。分路設站，在鐵路交通方面，樹立「二二」計劃，先後興築湘桂，黔桂，敘昆，滇緬，貴昆，天寶各路。在公路交通方面，已成之幹線，計有滇緬公路，川滇東路，（自瀘縣至昆明）西南幹線，（以貴陽爲中心，分達重慶，柳州，昆明，沅陵，以及桂林，鎮南關等處）西北路，（以蘭州爲中心，分達臨洮，岷縣，西，及漢中，至西安等幹線）等。統計與以前，公路總長不下五千公里。在水運建設方面，則一面開闢航線，一面製造汽船改良木船，現均有極大成效。至於航空運輸方面，因其運輸力較小而耗費甚大，故現僅渝哈、渝港、渝蓉、渝昆等數線而已。

此外因汽油昂貴，且係舶來品，故在公路上又有大車的利用，最初是貿易委員會製膠輪大車，行駛於川陝公路，滇緬路上當時亦均用大車或馱運，現較昂貴之問，爲大量利用此項工具特設馱運管理所專事馱運之管理與提倡，每日運輸能力可增至五十噸，很可補汽車運輸之不足。

總之，在抗戰時期，曾交通器材輸入不足，人力物力俱缺乏，但因爲上下一體，努力策進，所以進步神速，一日千里，實以驛運制度就是配合整個交通建設中的一個重要部門。

三、驛運制度的特殊意義

要想明瞭驛運制度的特殊意義，不得不先了解驛運與一般交通運輸之不同。驛運與一般交通運輸，其分別比較說明於下：

（一）驛運與一般的交通運輸

一般的交通運輸，其運輸力是遠較驛運爲大的。但由於交通器材輸入不易，雖然建設時間的長久，及所需人力物力之浩大，要人量建設，俱非目前的環境所允許。尤非短期內可完成。所以在抗戰期間，儘管交通建設有驚人的進步，但鐵路交通器材缺乏，汽車汽油缺乏，滇緬公路爲目前主要的國際幹線，乃每日運輸量，以達到六百噸爲理想，顯然是不能滿足客觀的要求，擔當戰時運輸的重責任的。由這一點，便可以證明實行驛運制度，以補充一般交通工具運輸能力的必要。這一層說，驛運不但有基本的運輸能力，可以補一般交通運輸之不足，而且有更優越的性能，爲一般交通工具所不及，我們知道，驛運交通，本含有運輸與通信的兩重意義；又須合

乎迅速，便利，安全，舒適，經濟的幾個條件。驛站制度過去曾担任過通衢的任務，但現在即不得不由通信範圍中退出來，而專任運輸的任務。說到運輸，那當然以合乎上述各條件為宜。但在抗戰時期上述條件，實不啻合乎理想應該加上國際的意義。國際的意義是什麼？就是積極的運輸能力大，能充分的為戰爭服務。消極的要安全程度大，能不為戰爭所限制。在積極的意義上，驛站制度因為普及各地，深入山地險道，且有無盡的人力畜力，源源接濟，對於軍事運輸，物資供應，當然可以勝任愉快的。至于在消極的意義上，驛站制度因為它所利用的工具小，設備的程度不大，所以不易被敵人命中破壞。又因為它抵抗力大，所以在空襲時或其他戰爭狀態下，仍能維持其效用。這種性能，更是一般交通工具所不及的。所以驛站制度儘管在運輸上不迅速不舒適，但有安全及合乎國防原則的長處，仍不失為交通運輸的重要部門，仍有積極實行的必要。

(二)驛運與古代的驛傳

驛站制度，我國發展正早；彼時無迅速之交通工具，故政府設有官署，視為要政。「驛站制」又可稱為「驛道制」或「驛傳制」，因為就辦法說，它是分站遞運，故名「驛傳」，就路線說，它是依劃定的驛道遞運，故名「驛道」而管轄驛道的事，則又可稱為「驛政」。我國的驛運，以元代最為完善宏大。它的組織，分為通常的特殊兩種。通常的，稱為「展信」，(驛傳之譯名特殊的，稱為「急遞鋪兵」。通常驛傳之法：陸則以馬，以牛，或以驢，或以狗，或以草。水則以舟，皆有站，共給驛傳糧食，謂之「鋪馬糧食」，遇軍務之急，則又以金字圓符為信，銀字者次之，其

官：有驛令，有提領，皆總之於通政院及中書兵部，凡站戶皆以當地或附近之富有居民充之。各站所需之馬牛舟車及一切糧食，皆由站戶負擔。站戶有逃亡出缺，即以贖金補，且加賑恤，這在元代驛傳及驛政的概況。至急遞鋪兵一乃驛傳的丁種，全用於緊急文書的傳遞，其法：驗地埋遠近，人數多寡，立急遞鋪站，每十里十五里二十五里則設一鋪。鋪兵由各州縣民戶及漏籍戶內僉補，每鋪設鋪丁五人，各處縣官置文鋪一道付鋪，登記來往公文及傳遞人姓名，每十鋪設一郵長，由政府官吏內撥充，專其事，凡鋪兵皆腰革帶，懸鈴持槍，披雨衣，實文書以行，夜則持炬火，道狹則車馬行人必避道旁，既及鋪，則鋪人出，又展轉遞去，故鋪兵一日夜之行程，可達四百里。由上述的種種組織，我們可以看出來，「展信」是兼負運輸與通信兩種任務的，而「急遞鋪兵」則是專負通信的任務的。各代驛傳制度，當然不能盡同，但其精神及組織辦法，是大致差不多的，所以我們即以元代的驛傳制度為準，便很可補取一些寶貴的教訓：

第一，組織的完密宏大

元代驛運制度的組

織完密及規模宏大，可說是空前的。在範圍上說，它是遍設全國，在工具上說，它從利用人力一直到利用舟車馬牛羊狗，真可說是無微不至了。即以中國本邦各省的驛傳組織來說：水陸牛馬各站，共有一千四百處，所利用的，車共四千零三十七乘，船共五千九百二十一隻，騾共三百七十八乘，馬共四萬四千三百零一匹，牛共八千八百八十隻，驢共六千零七隻，羊共一千二百五十六口，狗共三千條，驛運夫共三千零三十一戶

，從這一個數字上，我們便可窺見其規模是如何宏大了！現在後方土地，雖不及該時之大。但運輸的需要反趨過之。所以現在實行驛運制度，不僅要辦法其完密的組織及宏大的規模，尤其要更求進步，大而大之，這是第一點。

第二，徵工制的實行

古代的驛傳制度，「展齊一的站戶，由當地富民充任，車馬給養都由站戶負擔，這當然是一種徵工的辦法。至「急遞鋪兵」的鋪兵，亦由民戶及漏籍戶內僉發，而由政府撥充之郵長監督其事，這在人民也純粹是一種勞役。我們現在要實行驛運制度，固然人民要具有勞動服務的精神，視為義務，但徵工的辦法，亦應參酌實行，這是第二點。

我們明瞭了驛運制與一般交通運輸及古代驛傳制的差別以後，便可以進而認識驛運制度的特殊意義了。它的特殊意義是什麼？簡單說，就是：（一）驛運與其他交通運輸并行不悖的實行驛運制，並不是否認鐵路公路等一般交通運輸的意義，取消鐵路公路等一般交通的建設，反之，却是補助一般交通工具，補充其所不足，而且是配合一般交通工具，以期發揮最大的運輸能力的。我們知道，現代是時間尚於一切，過去的驛傳制度，雖頗完善，但速度終不能與機械力相競爭，故常驛日不過二百里，驛驛日不過二百里，軍事火急亦只日夜四百里而已。反觀利用機械力之交通工具：飛機無論已，即汽車亦有每小時四十公里之速率。現在可以粗疏的作一比較：過去由北平驛驛（日二百里）至廣東需三十五日，至雲南需四十日，至新疆需九十五日；但加以汽車，即五小時可至廣東，八十小時可至雲南

，九十小時可至外蒙，一百六十小時可至新疆，這一種時間上的速率，決定了它的運輸性能的優劣。我們如真不能否認時間的重要，便不能否認火車汽車等一般交通工具的重要。因之，實行驛運制度，其真正意義乃在配合正在猛進中的二般交通建設，補助補充一般交通工具，以更提高其運輸能力，以加強抗戰力量，這是可以不待煩言而解的。（二）驛運制不是古代驛傳制的復活，實行驛運制，並不是抄襲過去驛傳制度的成法，乃是師法驛傳制度的精神，利用新的科學方法，以提高運輸能力，克服當前運輸困難的。本來過去的驛傳制度，是以通商為主要任務，而運輸即居次要的地位；因為居於次要地位，所以政府不加重視；又因為處於時代，所以不能應用科學的方法來管理。這當然不夠做為實行驛運制度的藍本。驛運制度以運輸為唯一任務，其設站分段，管理分配，起卸貨物，保養人畜，完全要運用科學的方法，這豈是過時的驛傳制度所可同日而語的？

總之，驛運制度是較過去驛傳制度更進步的一種辦法，是整個交通建設中的一個部門，它利用科學的方法，管理驛站交通，提高運輸能力，且補助其他交通工具，配合其他交通工具，以加強抗戰力量。它們是相輔而行，并行不悖的。所以過分強調驛運制度的重要，而忽視鐵路公路等一般交通的建設，以及視驛運制度為復古，為古代驛傳制度的復活，這都是錯誤的見解。

四、實行驛運的主旨及效果

上述諸端，驛運制度是師法驛傳制度的精神，運用科學的

方法，提高運輸能力，配合一般的交通運輸工具，以克服目前運輸困難，加強運輸力量的一種有效辦法。從這裏，我們已經很可以得出運輸制度的重大意義了。可是我們如果深一層的觀察，則馬上可以發見它的意義更深遠，它的功效更偉大。深遠的意義何在呢？我們知道，第一期抗戰是精神物質兼重，而第二期抗戰則更精神重於物質，因為第二期抗戰，我們所遭逢的題目，是物資更艱難，交通更不便。所以我們要格外提高精神，以精神的力量補物質力量的不足，以卓越的精神運用物質的力量。這是就一般的情形說的，至於說到交通：因為已由平原轉入山地，過去的主要交通線，現在都不能利用了。所以我們就得提高高度的抗戰精神，格外努力，以勤補拙，用苦幹濟不足，以精神造物質。這樣就可以就現在的環境，用現有的物資，以自力更生的精神，建立一個嶄新的交通體系，及運輸機構，來克服當前運輸的困難，來担当戰時運輸的偉大使命，這才真是一民主義的建設呢！

這一個嶄新的交通體系——驛運，如能建立則可獲致下列的兩項效果：(一)消極的破壞敵人之封鎖陰謀。敵人為削弱我們的抗戰力量，封鎖的陰謀，是無時不在加緊進行的，我們要打破它的這陰謀，就得開闢一條更有效的途徑——驛運，來更敏捷的供應軍需，更靈活的溝通國內物資。這樣自然可以克服一切運輸上的困難，破壞敵人的封鎖陰謀了。(二)積極的促進國民經濟。我們知道，交通是生產發達的一個重要條件，如能實行驛運，調整交通機構，擴大交通範圍，提高運輸能力，則生產可以發達，國內物資可以調劑，國外貿易可以旺盛，國民經濟也可以充實而進步。此在平時，就是國富民裕；在戰時，就是

堅強的戰 經濟基礎，它一面可以為軍事的後盾，一面可以與敵人進行經濟競爭，其效力之偉大當見如何呢？

五、實行驛運的辦法及應注意之

要點

驛運制度係屬創辦，其詳細辦法均在研討試行之中，不過綱目要領，亦有可得而言者：(一)最原則 實行驛運的時候，政府對於服務驛運的人民，是「徵工」的性質，對於驛運所利用的工具，是「徵用」的性質，至於人民之徵於驛運，即當視為當然之勞動服務，一如服兵役或其他工役者，這是我們必須確認的一個最高原則。所以雖然政府為瞭解人民計，給以相當之報酬，但這和普通的雇傭關係，顯然是不一樣的。(二)運輸動力及運輸工具：運輸動力不外人力獸力車輛，運輸工具則利用車輛輪船等舊有的工具，及設計新製之工具如膠輪火車等。(三)運輸辦法：分站設開，銜接遞運。各站路程以能當日往返為原則，以免人民有離鄉背井之苦。至運輸區域，運輸區域自當以省及各地為原則，唯在戰時則因人、物力，則不能必有先後緩急之分。故首須着重於西南西北連貫國際通商之各省，其次乃逐步推行於後方各省及戰區各省，而西南西北比較尤以西北最為迫切需要。因為西北的交通，本極阻滯，抗戰以來建設進步，又遠不及西南之速。所以實行驛運，自當以西北各省為首要區域。

以上各點，可以大致說明驛運辦法的梗概。驛運實行時，我們必須要注意下述的幾點：(一)機構的靈活。(二)人畜的

保養。因為驛運的精神與價值，全在分段運送，層層銜接，源源不斷，持久不絕。如機構不靈活，而陷於死板呆滯，或濫用人力畜力，而不知保養。則運輸能力銳減，定不足適應抗戰的需要了。所以實行驛運，第一要注重機構的靈活，第二要注意人畜的保養，前者包含組織的健全，及專門人才的錄用管理等等。後者包含人力管理愛護，及獸畜的營養，攝食等項，能此二者，則庶幾可以使機構靈活發揮，使人畜休養生息，持久不竭了。

六、結論

在抗戰時期，交通建設的重要，是毫無問題的。而且事實上，也是在用最大的力量來進行建設的。關於鐵路公路及水道航空建設情況，及其突飛猛進的程度，在前邊已經約略說過了，但自力更生，不恃外力，且能大力的推廣運輸範圍，提高運輸能力，則不得不推運輸制度為最完善最經濟的一個辦法。我們知道驛運是配合其他交通建設而實行的，所以鐵路公路等交通運輸仍需以最大力量謀求建設，而驛運制度亦應以同等力量開始實行。我們又知道，驛運制是驛法驛傳制的遺遺，而充分利用科學方法，提高其效率的。所以實行驛運，須以最高的技術，發揮最大的運輸能力。可是常開始實行的時候，我們首次普遍宣傳，使全國認識驛運對於抗戰關係之重大，然後軍民合力，使成爲深入社會民間之運動。其次，須加強訓練專門之管理人才，以擔任辦理驛運之責任，目前則不容緩的要務，所應即時一致努力的。

擴 大 節 約 建 國 儲 蓄 運 動

◀ 昆 玉 ▶

一、節約建國儲蓄的意義

節約儲蓄普通是作爲個人修養上的一種美德，這當然是不錯的。不過我們應當知道，在抗戰時期個人的節約刻苦，節流儲蓄，實在是起碼應該的表現。其本身還够不上美德，說是因爲「美」是有時間性和空間性的，在抗戰時期，一般人浴血流汗，整個民族都在痛苦艱難之中，這時候你個人受些艱苦，還算什麼？你個人刻苦節約，也是應當，況且中國整個是貧的國家，全國人民只有大貧小貧之別，在事實上也只有刻苦儉儉，才立身處世。那麼，你個人的節約儲蓄，豈說不上是怎樣一種美德。我們現在要鄭重的提出，節約儲蓄的意義，是政治的範疇，而非倫理的範疇，這就是說，節約儲蓄要由個人的意味，轉化爲社會的意味，由倫理的觀念，轉化爲政治的義務，使人人能爲國家而節約，爲國家而儲蓄，讓國家能利用私人節約下來的資本，構成整個的儲蓄資本，然後以此無盡的資本，來充實國力，增進生產，這樣的節約儲蓄，才有積極的生產的意義；而且只有這樣的節約儲蓄，才有

時代的價值及政治的意義；才能如 總裁所謂「將有餘的財力節約出來，集中一起，加給我們抗戰的設備，增進我們生產的建設，達到軍需民生都能自給自足的境界」。（總裁為節約儲蓄告全國同胞書）再進一層說，我們必須指出：出發於國家意識，作為國民應盡義務之一，而來節約儲蓄，才真正可以刻苦節約，大量儲蓄，集積起龐大無窮的國家資本，以加強抗戰的設備，完成建國的大業。在這裏表現了它建國的功能，而且說明了節約建國儲蓄的真正意義。

二、節約建國儲蓄的功効

節約建國儲蓄的意義，在前邊已經大概的說明了，我們現在更進而述其大的功用。它的功用是什麼呢？主要的是節約游資與平抑物價。現在分別說明如下：

目前社會的金融，呈現有一種極端離奇的現象，就是：一方面感覺貨幣缺乏，籌碼不足。因為貨幣缺乏，籌碼不足，所以市場上有以重利而借不到錢的現象，金融機關成了單純發行鈔票的機構，很少有貨幣流轉回來，這樣自會失去其調劑金融之效能。但另一方面，又有大量游資的存在。因為游資充斥，所以一部分商人傾買囤集，致物價飛漲，形成一個極端嚴重的現象。我們試尋根究底，一論其究竟，為什麼貨幣會感到缺乏呢？主要的是因為物價高漲。因為物價高漲，所以對貨幣之需要激增，因而發生籌碼不足的現象，按照四聯總處所編之上海物價指數，以民國廿六年七月至十二月為基期，則廿八年十二月之物價指數為二七九、〇〇，即上海物價上漲之程度，約為戰初之三倍。又照戰時經濟研究所編之重慶躉售物價指數，以

民國二十六年一月至六月為基期，則廿八年十二月之物價指數為三、五五、〇〇，即重慶物價上漲之程度，約為戰前之三倍半。而法幣發行額，二十八年底為三十萬萬餘元，約為戰前十萬萬餘元之二倍又一成餘，法幣增發之速率，既未能適及物價，則法幣自感不足。而且影響所及，商人則羣起囤集，更事投機，一般人則因生活費增大，無餘資儲蓄。所以不僅一般人感覺貨幣不足，即商人及金融機關亦感不足，這種演變的結果，是物價愈上漲，貨幣愈缺乏，商人愈投機，一般人愈無力儲蓄，而終至物價愈上漲，我們再問為什麼在一般人均感籌碼不足，而還會有大量游資的存在呢？根本上當然是因為我國工業落後，所以商業資本在整個國民經濟上，佔居了領導的地位；而商業資本本來就是游資的寄主，加以在戰時物價飛漲，投機之風更盛，因而游資於正常流通過程以外的資金更多。據某經濟學家之估計，我國投資於國策投機事業的資金，在二十萬萬元以上，而其餘零星呆滯乃用於高利貸的資本，尚不在內，我們想這是如何驚人的一個數目！這一批大量的游資不但失去了促進生產，暢通交易的功能，而且成為社會經濟的負擔，這又是如何值得重視的一個現象！

其實如果深一層的瞭解，這一個看似相反而矛盾的現象，實仍不過是一個現象的兩樣表現，為什麼呢？因為物價的高漲，貨幣的缺乏，根本是因為投機囤集事業的游資太多，游資的大量存在，又是由於物價上漲，囤集投機的緣故。具體言之，貨幣的數量并不是絕對的缺乏，乃因囤集中於少數人手中的游資太多，所以一般人相對的感到籌碼不足，物價本來是非常安定的，但由於商人的傾買囤集，所以大部分的物價

，被誘漲起來，少部分的物價，被刺激的也飛漲起來。這一個根本的認識，實應作為我們探討對策的前題。

由此前題認識，便可進而一言節約儲蓄的偉大功能了；我們知道，吸收游資及平抑物價的根本辦法，一面應促進生產，增加物資，使無供不應求之虞，一面應調整金融，善用資本，使無畸重偏輕之病。而尤其重要的，是保持金融與物資間的洽適合拍的關係，使物資可充分供應國民的消費，資金全用於正當的流通過程。這樣物價自可平抑，商人自無橫可投，即雖國集亦不足以居奇了。同時，資本源源流入生產部門及正當的交易過程中，亦自無游離之可能，而且物價穩定，少部分人便根本沒有集中大批游資，以從事國集事業的必要了。可是究竟如何促進生產，增加物資，調劑金融，善用資本，且保持金融與物資間的適切關係，以徹底吸收游資平抑物價呢？這是我們要認真探討的問題。前邊說過，我國是生產落後，整個貧乏的國家，所以要想促進生產，增加物資，首先使須有充足的資本；要想調劑金融，善用資本，首先也必須要有足夠運用的資金，因為有了充分的資本，才能採用機器生產的方式，提高生產的效率，以促進生產，增加物資；有了足夠運用的資金，才能便金融穩定，納資金之流通正軌，因而才能談得上調整金融，善用資本的話。在這裏，我們就要問這些充分而足夠運用的資本，究從何處而來呢？誰都知道，我國不是資本過剩的國家，所以問題不在如何將已有的充分的資本，公允的分配給大家，也不在如何將集中於少數人手中的資本，收歸國家運用起來；而是如何能在資本不足，狀態下全體國民刻苦節約，以節省下來的零星資本，蓄積為大量的國家資本，更由此國家資本，以造

產建國的問題。同時對於原有的資本，便是如何使它運用得當而經濟，以避免一切浪費的問題。由此我們已經可以看出來，我們對於資本的處理及運用，是怎樣不同於其他任何國家；同時也可以看出來，在這樣一種特殊環境及要求下，實行節約儲蓄又是怎樣的適合而必要，因為在資本不足，生產落後的我國，要想蓄積大量的資本，如全國人民踴躍儲蓄，不能奏效；在普通貧乏的國民經濟條件下，更如人人刻苦節約不為功，果使全國人民，都能刻苦節約踴躍儲蓄，則每人每月之儲蓄，姑以一元計，亦每月可得四萬萬五千元，每年可得五十萬萬元，利用這一批資本來進行生產建設，加強戰時的設備，要想達到軍需民生都能自給的地步，實在是易如反掌的。不但如此，在節約儲蓄集資遺產的過程中，便連帶的可以吸收社會上的游資，吸納流資團集的惡習，使資金投向生產事業，納入流通的正軌，其結果又可節省平抑物價之效，總之，唯實行節約儲蓄，始可吸收游資，蓄積資本，以從事於生產建設；唯促進生產，增加物資，使資金流向生產部門，納入流通正軌始能杜絕投機，穩定物價，然而這都是要等待擴大節約建國儲蓄運動來加以完成的。

三、如何展開節約建國儲蓄運動

現在節約建國儲蓄運動，已經在 總裁親自主持之下，擴大展開，節約建國儲蓄團，亦已成立，并由 總裁任命各團團長，孔祥熙任團長，葉楚傖等分任副團長，並各省省市各部隊之分團事務，嚴函請各省省市各部隊長官担任團長負責推進，並分令各廳局各縣市各團體廣設支團，推進團務，務期全國各地

普遍設立，這是節約運動的組織情況。至其實行的計劃，據已經披露的辦法，大致是這樣：(一)儲蓄以每一國民每月儲蓄五元五角為限，經理儲蓄機關為當地銀行及郵匯局。(二)惟儲蓄運動時，應酌量寬鬆辦法，對儲蓄時多之團體或個人，規定獎勵辦法，此外該會已定一詳密計劃，不久當可披露。吾人現即就上述辦法來檢討如何展開節約運動問題。

首先我們要遵照 總裁對於節約運動的指示，「從最艱難最刻苦中去爭取」，「從有組織有計劃中去完成」，這是非常必要的一個認識。因為我國目前是一窮資乏的國家，所以「節約」并不能如別國其他國家，國民只要略微減少一些浪費奢侈的費用，便可以節約一筆很大的款項；而「在必要的生活費項下來刻苦節約的，至為一儲蓄」也不是如別國國家，人民把餘裕的資金，存儲起來，為自己生息取利；而是要從「汗所流的資金內，以忍耐耐寒的代價，硬從中一部分來為國儲蓄。在這種特殊意義之下，你想想如不經受物價的艱難痛苦，我們能談得到節約嗎？如不能刻苦節約，我們能談得到儲蓄嗎？不能節約儲蓄，則國家便無足用的資本，在與加工業，建設交通，充實抗戰力量，改進國民經濟，又還能取得抗戰建國嗎？所以雖受艱難痛苦，始能節約儲蓄，始能建國，我們要想在抗戰建國節約儲蓄，即當由忍苦耐難，實行極度刻苦生活做起。」

其次，我們還得知道，單質的刻苦節約，生活不感，必須有組織有計劃的實行，才得產生預期效果，因為個人的力量，是零星分散的。我們的目的，是要使各個人節約下來的

資本，轉化為國家的資本。而這個儲蓄過程，轉化運用的過程。一方面要有深入而普遍，嚴密而靈活的組織，俾能有效的把羣力組織起來，而且集中的運用起來，以發揮集體的力量；一方面須有詳細縝密的計劃，使人人有參加節約儲蓄的機會，而且樂於參加，踴躍參加。合此二者，便有如 總裁所說「使我們優厚之資源潛力，在集體運用之下，天天發出新生的偉大力量」。我們知道，普通一個事業的展開，其所以不能順利完成，不無失之於機不良，便是失之計劃不周。所以這計劃，敷衍了事，而最要則無疾而終。這是值得我們極度警惕的，此次推行節約運動，乃在開建國大計之偉舉，我們必須要遵照 總裁的指示，以最大之努力來奉行，除嚴密組織而外，更要擬定詳密有效的辦法，一面用強制儲蓄的方式，強使少部分擁有鉅資的人，大量儲蓄；而應用說教的方式，鼓勵一般人普遍儲蓄。這是第二點。

最後，各界公務人員，負有領社會之責任，以在履行節約儲蓄運動的時候，雖生活本已是很清苦的，但為了節約建國，為「清官廉吏」這名譽，本應以身為國之素志，更加刻苦，踴躍儲蓄，為社會之表率，這是一點。

總裁為倡導節約儲蓄特告訴我們：「中樞切實舉全國愛國心，一致明此義，上下決心，共同努力節約，爭先儲蓄，不但在財政權利上，有偉大的貢獻，而且國家民族的獨立自由，及個人的光榮，世世子孫的幸福，都靠我們現在節約儲蓄的努力，來奠定萬年不朽的基礎」，謹恭錄於此，權作結論。

讀書問題之研究

李秀峯

(一) 前言

西洋有箇文豪王怎樣博學，曾經這樣說：「讀書愈多，愈使他和世界接近，愈使他的生活變成光明！書本使他各方面豐富，勇敢，愈向前進，心裏充滿了健康活潑的精神；……每一本書都是一個小梯子，使他向上爬着，走到更好的生活理想境地，生活憧憬的路上來了。」這是一個正確的啓示，同時更說明了他讀書的基本觀念和最終收穫。

可是中國人讀書的觀念，和上面這箇啓示，恰恰走了相反的道路。唐宋以來一般書生讀書的目的，專注重於如何升官發財？如何迎合統治者的心理？至於如何接近現實，如何努力人生，如何接近社會，生計問題，却大都等閒忽略，這在中國歷史上有許多事實，隨時都可以給我們一個清楚的說明的。

自從一七七「事變」以後，抗戰的洪流，雖然把中國許多陳腐的壁壘，逐漸的沖潰，逐漸拋棄了舊的而產出新的，可是中國人此種傳統讀書觀念，究竟徹底改觀沒有？我們固然承認廣大的知識份子，不少已在激盪覺悟，改變了舊的讀書觀念，新的目的努力。然而仍舊作着以讀書為手段，以升官發財為目的的迷夢中人，我們却不敢說已經完全沒有了，我們知道一件事物的基本觀念，就是這一件事情正面的對面，如果觀念首先不正，其他就更無可言了。因此為了適合抗戰當前的要

求，改進多數人傳統的讀書觀念，在目前是必要而且非常重要的。

(二) 舊的讀書觀的檢討

第一、發財的讀書觀：在封建時代，不怕很窮，只怕不能「高升」及第，因為一及第，一金榜題名，就可以由寒而轉為富，由艱苦的生活而轉到錦衣肉食的優美生活。所以在民間流行着關於讀書方面通俗歌謠，如像「書中自有千鐘粟，書中自有顏如玉」，我們是在任何角落都不難聽着。它一方面說明了中國過去一般讀書人，是以讀書的手段來完成「千鐘粟」顏如玉」之豪闊與絀色的要求，另一方面說明了這種觀念是普遍的植根在中國一般民衆的腦中。在這，地觀念支配之下來讀書，如何能希望我們優秀才作自己充實生命，為民族創造歷史的工作呢？

這一種概念，在前清時士大夫中表現得尤為尖銳，當時鄭板橋在給他弟弟的信裏有一段話，說得很為中肯，他說：「……今則不然，一捧書本，便想中舉，中進士，作官，如何擷取金錢，造大房屋，多置田產，起初走錯了路頭，後來越作越壞，總沒個好結果，其不可一違者，小頭銳面，說不可當，……所謂起初走錯路頭，也就是基本觀念的錯誤，并且告訴了我們，中國當時的讀書人，不論是上進也好，失敗也好，莫不是

爲了大發橫財才去讀書，可是近年以來中國人的讀書觀念轉變沒有呢？記得林語堂先生在「光華」講演讀書問題時，曾說明中國近年來父母對於兒子的讀書，是抱有一種「放賬」的觀念。他們希望兒子在中學校讀三十本書，可以每日得四十元。再下二千元的本錢，再讀三十本書，大學了業，每月就可以得八九十元。我們如與冷靜的分析一下一般父母送兒女讀書的動機，就可明白林先生的話並沒有說得十分過份，簡直是一針見血。

總之，中國人讀書的第一個觀念，多數不外是爲了發財。

第二、做官的讀書觀：在中國歷代相傳的陋習下，作了官自然可以發財，所以作官也就是發財的又一面，可是一部份知識階級作官的念頭，是比較發達更爲濃厚，他們的出發點是高大門楣，是揚名顯親，國家民族可以不管，只要一帶帶金紫，好像人生應有的能事已都做到，可以到天地鬼神而無愧色了。這種人是爲做官而生，他讀書的觀念當然也不是爲了爲人服務，可是爲了要達成做官的目的，這種罪也是相當够受的，在我們歷史的記載裏，如像七十二歲狀元及第的梁灝，他以香花老眼，埋頭在故紙堆中，皓首窮經的結果，不是爲了什麼研究發明，只是爲了「青雲得路」。他如孔門的弟子，如子張專學「干祿」，子游也高談仕而遊則學，學而優則仕的口號，無不表現中國古代又一部份讀書階級，是在另一個做官的窄道中兜圈子，證明了中國人的第二個讀書觀念是爲了做官。

第三、遊戲的讀書觀：這一種人把書籍看作一種遊戲的工具，認爲書只是一種高尚的娛樂，什麼社會生存，羣衆生命，都與讀書無關，然而他這大部份是發賣出來，天才橫溢的優

秀份子，如一般人知道的田園詩人陶潛，即可爲此種讀書觀念的典型代表，在他喻美人口的玉柳先生詩中曾這樣寫着：「好讀書，不求甚解，每有得意，便欣然忘食，……常著文章自娛，頗示已意，忘懷得失，以自給」，靖節先生在世風日下的東晉，能够保持超然態度，固然值得我們稱許，然而他那種遊戲至上的讀書態度，給了後人一個無窮的不良影響，我們也毋容諱言。

此外，中國女子以書籍作爲遊戲工具的風氣，歷代來也特別濃厚，如宋代詞人李清照在她金石錄的序文裏，寫出她的態度說：「每假坐歸來堂，烹茶指陳積書史，言某事在某書某卷第幾頁第幾行，以中西互詰，（與其夫）爲飲茶先後，中即舉杯大笑，至茶覆懷中，反不得飲，起，以心老死是鄉矣……」這種一味現世的讀書態度，足以說明「才子佳人」與國家民族距離是隔得遠遠了，又明顯的說明了中國人的第三個讀書觀念，是爲了遊戲。

(三) 新的讀書觀的建立

第一、建立作人的讀書觀：人生是一個整的戰鬥的經過，書籍是人類在不斷的鬥爭中，以無數的精力，無數的鮮血寫成的寶貴的戰鬥紀錄，我們爲了作一個奮鬥抗建工作中的民族戰士，去研究先民的鬥爭紀錄和鬥爭經驗，來加強我們的戰鬥意識，完成作人的使命，需要讀書，同時王任叔說的好：「……讀書是生活以內的一種生活，……我們將自己的靈魂與全體世界相接觸，交通，融治，就以書本上知識具象化，高級化，……已個人的生命接連起來」，我們既然不能遺世獨立，一方面

半月時事述評

(八月六日至九月十五日)

抗戰形勢

抗戰形勢，自七月以來，已進入一個新的階段。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。

敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。

敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。

敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。

敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。

敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。敵寇在軍事上的進攻，已告一段落，而我方在政治、經濟、軍事各方面，均取得長足的進步。

國內政情

國內政情，自七月以來，已進入一個新的階段。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。

國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。

國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。

國內政情，自七月以來，已進入一個新的階段。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。

國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。

國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。國民政府在各方面的政策，均獲得各界的熱烈支持。

