

開明新編初級外國地理

韋息予編

開明書店敬贈

韋息予編

開明新編初級外國地理

開明書店印行

開明書店敬贈

例言

- 一 本書分八編：第一編「概說」，就全世界的地形、氣候及居民先作概略的說明；第二編至第七編依各大洲之區劃，作分區的敘述；第八編「綜述」，就世界資源的分布以及各國的經濟狀態作一綜合的敘述。
- 二 亞細亞洲爲我國所在的大陸，敘述較詳，計分八章。歐羅巴洲多世界重要國家，亦分五章敘述。其餘非洲、北美洲、南美洲及大洋洲均不分章。南極洲爲最近發見之陸地，地文尙待探察，人文亦無足述，故略而不言。
- 三 分區敘述各編章，先就地勢、氣候、產業、交通、居民、政治各項扼要敘述，再行分國或分區略加說明，各冠以切合內容之小標題，以醒眉目。
- 四 各編章之後各有附註。其標列之數字與正文內所附數字相應，或解釋語詞，或補充資料，或註明出處，供學者參考之用。
- 五 各編章之後各附習題若干則，供學者自修之用。
- 六 各編章之首各附圖一幅，內容與正文相配合，供學者查考複習之用。
- 七 本書之末附印中西譯名對照表，依出見之先後排列，供學者查考之用。

目次

第一編	概說	一
第二編	亞細亞洲	四
第一章	日本	五
第二章	朝鮮	一二
第三章	蒙古	一八
第四章	南洋羣島	二五
第五章	中南半島	三一
第六章	印度	三八
第七章	西南亞洲	四四
第八章	西伯利亞和中亞細亞	五四
第三編	歐羅巴洲	六一
第一章	東歐	六二
第二章	北歐	七〇

第三章	中歐	七四
第四章	南歐	八三
第五章	西歐	九二
第四編	阿非利加洲	一〇〇
第五編	北亞美利加洲	一一〇
第六編	南亞美利加洲	一二〇
第七編	大洋洲	一二八
第八編	綜述	一三四

附 中西譯名對照表

第一編 概說

【世界的地形】地球的表面爲水陸所構成，陸地大的稱爲洲，小的稱爲島。全球共分七大洲，卽亞細亞洲、歐羅巴洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲、澳洲。和南極洲。亞細亞洲和歐羅巴洲在天文上連成一片，又有歐亞大陸之稱。世界的陸地分布很不平均，若以英吉利海峽及其反踵點 新西蘭附近爲兩極，則可分世界爲兩部：前者陸多於水，稱爲陸半球；後者水多於陸，稱爲水半球。各洲的面積以亞洲爲最大，次爲非洲、北美洲、南極洲和歐洲，而以大洋洲爲最小。

陸地因構造的不同，而有平原、高原、盆地、山嶽的分別。平原普通指無高山深谷河流迂緩的平坦地方而言，多在江河流域和沿海一帶，地勢平坦，農產豐富，所以是人口密集的地方；而世界文明的分布，也常和平原的分布相一致。高原普通指地面平坦而四週成急斜下降的地域，其原野則因地勢高峻，氣候乾燥，往往生物稀少，居民寥落。盆地四面高峻，農耕艱難，中央低平，人煙稠密。山嶽或由於火山的噴發堆積而成，或由於地層的褶曲而成，或由於地層的斷裂陷落而成。世界主要的山脈，大概都在大陸的邊緣，以褶曲山脈



爲主；其地氣候趨於極端，交通甚不便利，人口因之不易繁殖。

世界的海洋約占地球表面十分之七，分爲太平洋、大西洋、印度洋和北極海。最大的是太平洋，在亞洲、美洲、大洋洲之間，約占全球水面百分之四十六強；其次是大西洋，在歐洲、美洲之間，約占全球水面百分之二十四強。其次是印度洋，在亞洲、非洲、大洋洲之間，約占全球水面百分之十九強。

海洋之深入內地者稱內海，最著名的有歐亞非三洲之間的地中海、北歐的波羅的海。沿大陸邊緣者稱邊海，如我國東海岸外的黃海、南海、東海是。海水因運動而發生潮汐與海流的現象，海流由赤道流出者爲暖流，由兩極流出者爲寒流。

【氣候與人生】世界氣候地帶的區分，普通依緯度爲標準，分爲五帶：一、熱帶，自赤道北至北回歸綫，南至南回歸綫。二、北溫帶，自北回歸綫至北極圈。三、南溫帶，自南回歸綫至南極圈。四、北寒帶，在北極圈之內。五、南寒帶，在南極圈之內。這五帶的區分，大概和世界年平均等溫綫一致。但實際分布之情形，除緯度高低外，尙受地理的位置、地形、海流及其他方面之影響，故變化複雜，不能如想像之規則；雖在同一緯度，其氣候也不一致。如近海的地方，氣溫之較差小，屬於海洋性氣候；距海較遠的地方，氣溫之較差大，屬於大陸性氣

候。地勢高的地方氣候寒冷，地勢低的地方氣候溫和。又暖流經過的地方必溫暖，寒流經過的地方必寒冷。他如風向、森林之有無，也都與氣候的變化有關。

氣候的差異，每能影響於人類的活動。熱帶地方氣溫最高，終年無多大差異，所以生活簡單。而寒帶地方氣候嚴冷，生物稀少，且冰凍時期很長，生活艱難，故居民極爲寥落。惟有溫帶地方氣溫適中，最適宜於人類的生存，常爲文化最發達的地方。現今世界重要國家都在這一帶地方。

【世界的居民】 世界人民普通分爲三大種，就是亞細亞、歐羅巴和阿非利加。亞細亞人種^① 人數約七億一千萬。髮黑而直，皮膚呈棕黃、紅等色，然大部皆帶黃色；額高面平，頭骨圓，修廣適勻。其分布地域以亞洲爲主，歐洲、大洋洲、澳洲也有一部分。歐羅巴人種^② 人數約八億五千萬。皮膚白皙，兩頰紅潤，顏面爲卵形，鼻狹而隆，額寬，眼大，顎直，口小，脣薄，髮柔而呈波形，多鬚髯。其分布地域以歐洲爲主，亞洲、非洲、美洲、大洋洲也有一部分。阿非利加人種^③ 人數約一億八千萬，髮如絨紐，皮膚呈棕或黑色，首長額低，齒多外露，面部傾斜向後。其分布地域以非洲爲主，移住於美洲及大洋洲者也不少。

註 ①最近兩極探險進步，發見南極一帶的陸地，稱南極洲。

① 全世界原分太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋、南冰洋五大洋，自南極洲發現而南冰洋不復存在，北冰洋以面積不大，故改稱北極海。

② 亞細亞人種可分為蒙古族、馬來族、通古斯族、印第安族四大支。

③ 歐羅巴人種可分為含族、閃族、雅利安族三大支，居住亞洲的印度人，居住歐洲的拉丁人、條頓人、斯拉夫人都屬於雅利安族。

④ 阿非利加人種著名的有蘇丹黑人、和班圖黑人二族。

習題

- 一. 世界七大洲爲何?
- 二. 世界三大洋爲何?
- 三. 試述平原及高原和人生的關係。
- 四. 試述熱帶、溫帶、寒帶的區分。
- 五. 熱帶和寒帶文化何以不發達?

第二編 亞細亞洲

亞細亞洲面積四千四百萬方公里，占全世界陸地的三分之一，人口十一億餘，達全

世界九分之五。

地勢極端起伏。帕米爾高原位於本洲中央偏西，有世界屋脊之稱，全洲山脈由此作放射狀四出分布。其東南走之喜馬拉雅山脈以高度見稱。西伯利亞大部分是廣漠的原野，實爲世界第一大平原。西南有世界第一低地的死海。東南沿海有世界第一深淵的愛姆登海溝。內部有世界第一高原西藏高原。諸大河流皆發原中央高地，流向東北南三斜面。其不注入大洋的則瀦爲內陸河，多在大陸中部和西部的沙漠地方。又多廣大的湖泊，裏海爲世界第一鹹水湖。

註

◎喜馬拉雅山脈的額非爾士峯高八千八百公尺，稱世界第一高峯。

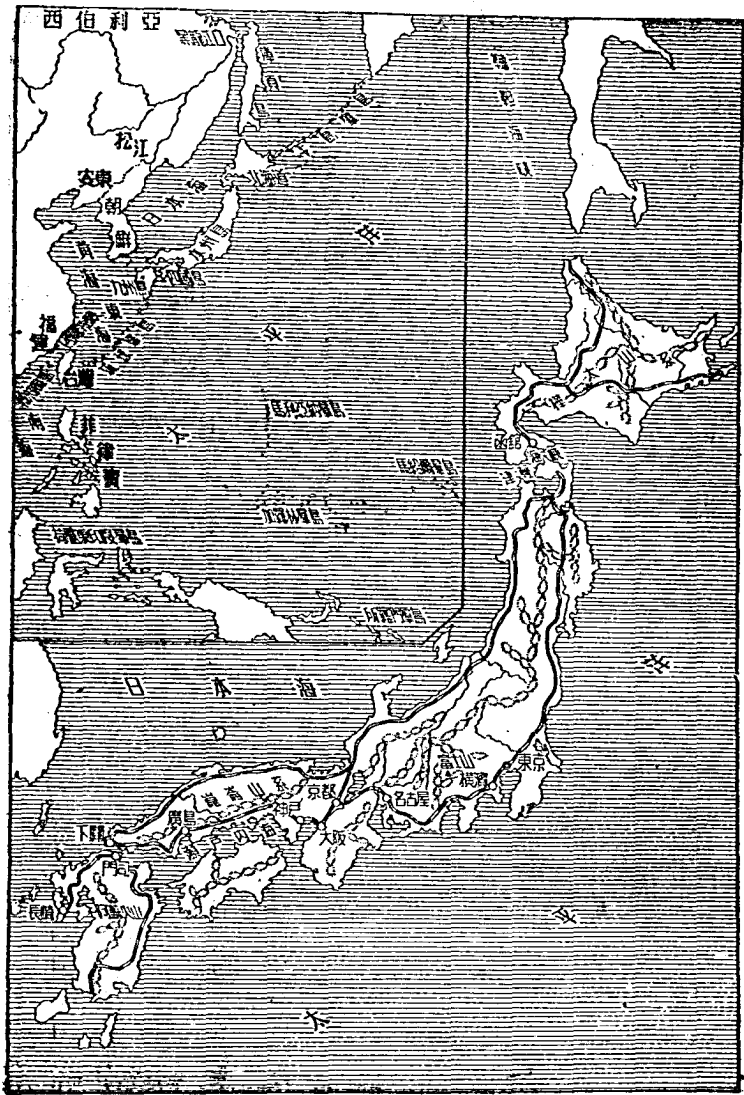
◎低於海面四百公尺。

◎深一萬公尺。

◎平均高五千公尺。

第一章 日本

日本本土指本州四國九州北海道四大島以及附近島嶼而言。依傍亞洲大陸的東側，瀕太平洋西岸，西隔黃海東海與我國遙相對望。面積三十八萬餘方公里，居民屬亞



細亞人種，自稱大和民族，人口約共七千餘萬。

【地勢】日本羣島本係亞洲大陸的邊緣，因為地質變動而成現狀。羣島相當於亞洲的邊緣山脈，所以全國山嶺重疊，所可稱平原者，不過諸大河的下流和沿海一帶區域罷了。日本羣島的山脈，可分樺太及岷崙二山系。樺太山系綿互北海道及本州島的東北部，岷崙山系分布於本州島的中部和西南部，以及四國九州兩島。此兩山系結合處有富士火山脈，主峯富士山，高三千八百公尺，稱日本的聖山。火山隨山系分布全國，有世界火山國之稱。九州的阿蘇火山噴火口周圍達六十餘公里，是世界最著名的大火山。火山與地震有關，所以日本常受地震的災患。日本山多地狹，溪河多為細流，遇大雨易於泛濫，惟灌溉之利尙大。日本因火山脈縱橫，所以溫泉極多。

【氣候】日本大部分位於溫帶，氣溫適中。東京京都一帶尤為溫和，每年平均十三度強；從此愈北愈寒，愈南愈熱。因地勢及海流的影響，各地氣候比我國同緯度之地良好。雨量大致適足，而以太平洋斜面的中段為最多。夏季有來自太平洋，冬季有來自亞洲大陸的季候風。秋季季候風交替時期常有颶風襲來，為農業的大害。

【產業】日本向以農業為主要產業，現時農民仍占全人口半數以上。本州四國及

九州三島氣候與我國長江流域相似，且夏季雨量豐富，宜於植稻。祇以地小人稠，所產尚不敷自給。生絲出口甚巨，每歲出口額遠超我國，爲世界第一產絲國家。山地產茶，經近來竭力經營，有奪我國茶葉市場之勢。工業原料品缺乏，棉、麻出產甚微，幾全部輸自外國。

日本山多地少，林產甚豐，北海道及本州北部森林分布尤廣。漁產甚豐，北部千島附近爲世界三大漁場之一。礦產以煤與銅爲主，而以銅之產量爲多，稱世界第四。石油、金、鐵皆產之，然產量甚微，尤以鐵爲最缺乏，仰給於我國。火山地方產硫磺。

日本的工業，效法歐美，進步甚速，棉織、絲織、造船、製紙諸業均著稱於世，尤以紡織業爲最盛。

【交通】日本的河流短急，不利航行，內地交通，端賴陸上交通機關。全國之鐵路約二萬餘公里，重要都市港口無不通達。汽車道更網布全國，聯絡至便。海運事業極爲發達，戰前航綫遍全世界，稱第三海運國。（僅次於英美）我國沿海及長江亦有其航綫。航空事業戰前亦甚發達。

【重要城市】東京是日本的首都，人口達六百八十萬人。工廠林立，商業繁盛，爲世界第三大都市。全國交通以此爲中心，通本部各地。一九二二年，曾遭地震，市幾全燬，經

日人慘淡經營，不久即全部恢復。

橫濱瀨東京灣西岸，在東京西南，爲東京外港。兩地相距甚近，無異一城。據亞美歐三洲航路的衝要，商務發達，主要出口貨爲生絲。

大阪西京神戶三大城市相距甚近，形成一大工業區域。大阪爲全國鋼鐵業中心，棉織業也很盛。西京亦稱京都，爲日本舊都。市街整齊，風景優美。故宮寺廟，名勝頗多，以美術工藝著稱於世。神戶爲大阪西京的門戶，港灣良好，商船雲集，爲日本第一商埠。

名古屋位於東西兩京之間，又名爲中京，工業以陶瓷、造紙及火柴等爲較盛。

下關一名馬關，在本州西南端，與門司相對，扼瀨戶內海口門。

長崎爲九州島的主要都會，對外通商以此地爲最早。主要工業爲造船，而煤爲出口大宗，距我國最近，自上海東航三十小時可達。^⑤

函館臨津輕海峽，爲北海道第一都會，水產物輸出甚多。

【侵略及其後果】明治維新後的日本從侵略戰爭中不斷的擴張領土。第二次世界大戰前日本侵佔他國的地方有下列各處：

(一) 千島羣島。在北海道的東北，係由三十餘火山島組合而成。原屬俄國，一八七五

年，日本以奪自我國的庫頁島南半部向俄國換得。

(二) 琉球羣島。在九州西南，本爲我國屬國，一八七九年爲日本所滅。

(三) 臺灣。在琉球羣島西南，爲東海南海間的一大島，西隔臺灣海峽與福建相望。本爲我國的一省，一八九五年我國以甲午之役對日戰敗，與臺灣海峽中的澎湖羣島一併割與日本。

(四) 朝鮮。爲東亞一大半島，北與我國的松江安東兩省相連，本爲我國藩屬，甲午之役後應日本的要求許其獨立。一九一一年爲日本所併。

(五) 庫頁島。日本人稱爲樺太，俄國人稱爲薩哈連。在北海道西北，位於黑龍江口，西隔韃靼海峽與西伯利亞相望。本是我國吉林省屬島，清時爲俄日兩國所分據，北半部屬俄，南半部屬日，以北緯五十度爲界。其後俄國以千島羣島換得南半部，全島一度屬俄。一九〇五年，俄國以對日戰爭失敗，復將換得的南半部割讓日本。

第一次世界大戰後，日本以協約國一份子的資格獲得西南太平洋德屬諸島（馬利亞納羣島 馬紹爾羣島 加羅林羣島）的委任統治權。一九三一年「九·一八」事變，日本占領瀋陽，實爲第二次世界大戰的開始。東三省（遼寧 吉林 黑龍江）全部淪陷，日

本就其地製造偽滿洲國。其後又進攻熱河，侵入長城。一九三七年盧溝橋事變發生，我國開始抗戰。日本以優勢武力，逐漸侵略我國沿海各省。一九四一年十二月八日，日本閃擊珍珠港，向英美宣戰，西南太平洋英美各屬地及荷屬東印度羣島先後被佔，中南半島亦在日軍控制之下，日本的侵略氣燄達到了最高峯。

一九四二年八月美軍在太平洋上開始反攻，從所羅門羣島到琉球逐步進展的登陸戰，使日本海空軍損失過半，而日本本土即陷入美國空軍的包圍圈中。一九四五年五月起，日本本土各城市大受轟炸。七月二十六日，中英美三國發表波茨坦公告，促令日本投降。八月六日，第一顆原子彈炸廣島。八日，蘇聯對日本宣戰。九日，第二顆原子彈炸長崎。於是，日本政府不得不於八月十日聲明無條件投降，侵佔中國和西南太平洋各地的日軍不得不放下武器。結果，日本本土和朝鮮南半部（以北緯三十八度爲界）由美軍佔領，朝鮮北半部、庫頁島南半部和千島羣島由蘇聯佔領，臺灣澎湖則重歸中國版圖。

註

①一九四五年七月，英美蘇三國爲應付德國投降後之若干問題，以及如何對日本作戰，加速結束戰爭，開會於德京柏林附近之波茨坦。在第一階段會議中，英美會同中國發表促令日本投降之文告，所謂波茨坦公告。其中規定：

「日本之主權必將限於本州北海道九州四國及吾人所決定其他小島之內。」

②日本地震每年可有一千五百次之多，即平均每天可有四次以上。

◎此外的兩大漁場即挪威和紐芬蘭。

◎次於英國的倫敦和英國的紐約。

◎長崎距上海四六七哩。

習題

- 一. 試舉日本本土各大島的名稱。
- 二. 試述日本本土的山脈系統。
- 三. 試比較日本與我國的氣候。
- 四. 試述日本產業的大概。
- 五. 試述日本所侵佔他國的土地及其現狀。

第二章 朝鮮

【**位置和地勢**】朝鮮全境爲一大半島，面積二十二萬方公里。三面臨海，東面是日本海，西南是黃海，北面以鴨綠江、圖們江爲界，與我國松江、安東兩省爲毗鄰，東南隔朝鮮海峽與日本的九州島相望，東北尖端與蘇聯接壤。其位置適爲中國與日本之間的橋梁。它在古代確曾爲中國文化傳入日本起了橋梁的作用，在現代日本對中國侵略的期間

也正被當作了橋梁。

半島有分水嶺一條，沿日本海岸南北縱貫，叫做大白山脈，爲長白山的支脈。由於山嶺大都左陡右平，所以地勢東北較高峻，西南有原野。重要的河流有大同江、漢江、錦江、洛東江，稱朝鮮四大水，皆自東北流向西南，注入黃海。河流不長，水淺流急，僅入海處可以通航。海岸曲折複雜，港灣優良，差不多全是不凍港。

【氣候和物產】南部和西部平原地帶氣候比較溫和而溼潤，大致和我國黃河流域相似。北部緯度較高，地勢亦較高，氣候寒冷乾燥，略如我國東北地方的南部。四大水流域土地肥沃，農業發達，農產以稻米爲主，豆麥亦盛，往時大部運往日本，以補日本糧食之不足，而朝鮮人所需糧食反須仰給於我國東北所產雜糧。又因日本紡織工業之需要，獎勵植棉，產量甚富。山地多大森林，盛產可供建築用的上好木材，北部森林日本人曾經大量採伐。人參是朝鮮的特產，稱爲高麗參，每年輸入我國甚多。礦產以煤、鐵爲主要，產在平壤附近，也都大量輸往日本。又有金礦，以雲山爲主要產區。朝鮮海岸綫極長，且寒流暖流都有經過，水產極爲豐富，水產物大半運銷日本。

【交通和工商業】交通事業往日亦是日本殖民政策之工具，鐵路幹綫以通入我

國東北爲主要目的。全境鐵路網在一九四〇年爲五千六百七十一公里。京釜鐵路由半島東南端距日本最近之港口釜山北通京城，由京城向東北，經元山通會寧，與我國的吉會鐵路相接；由京城向西北，經平壤通新義州，與我國的瀋安鐵路相接。釜山和仁川是朝鮮的兩大海港，朝鮮半數以上輸入品和三分之二的輸出品都由此兩港進出。航空及公路有相當建設，航空綫亦爲日本與我國東北間的樞紐，公路綫全長達二萬五千公里，都由日人經營。新式工業有各種紡織廠，並爲日本軍需工業的基地。對外貿易與日本的往來最繁，輸出以米、大豆、鐵沙爲主，輸入以棉紗、布匹爲主，對中國的貿易，輸出以人參爲主，輸入以麻織品爲大宗。

上述朝鮮經濟狀況，皆爲珍珠港事變以前的情形，現狀當已有許多驚人的變化。

【沿革和居民】周封箕子於朝鮮，實爲朝鮮開化之始。歷代與中國相通。漢時，高句麗、新羅、百濟三國並立，互相侵伐，以至於唐。五代時合爲一國，稱高麗。明時服屬中國，奉命改用古名，稱朝鮮。清朝入關以前，先將朝鮮征服，收爲藩屬。漢唐以來迭受我國教化，文化程度頗有可觀。但因人民安於逸樂，社會復重階級，國勢日趨衰落，致爲日本所乘。先從分化入手，引起黨派紛糾，製造事端，中日甲午之戰即由此發生。結果朝鮮脫離中國，在日本

支持之下號稱獨立，改名韓國。其後由獨立而被保護，而被合併。日本雖力求同化朝鮮，無如殖民政策卻終於促起了獨立運動。直至日本在第二次世界大戰中無條件投降，朝鮮始獲解放，暫由美國和蘇聯分區佔領。惟日本投降以前，中英美三國所發布之開羅會議公告載明：「我三大盟國稔知朝鮮人民所受之奴隸待遇，決定在相當時期使朝鮮自由獨立。」是則朝鮮成爲獨立國家之期當已不遠。

朝鮮人口約共二千四百萬，土著韓族居多數，此外有華僑和日本人。日本向朝鮮移民的計劃，平均有一家日本人移入，即有五家朝鮮人被追移出。被迫移出的朝鮮人，就進入我國的東北，即所謂「鮮農」。「九·一八」事變以前，移入我國東北的鮮農甚多，日本人又利用他們在各地滋生事端，用心險惡之至。

【重要都市】京城一名漢城，在漢江下游（北岸），居半島中央，與釜山或安東的距離大致相等。人口五十萬，爲朝鮮第一大城，是舊時朝鮮的國都所在。

仁川一名濟物浦，在京城西南，是京城的外港，與山東隔海相望，對我國的貿易甚盛。平壤一名西京，位於大同江北岸，形勢扼要，爲朝鮮北方重鎮。相傳箕子受封，就建都於此，城內有箕子墓。附近有煤鐵礦，農產亦豐富。人口十五萬，爲朝鮮第二大城。甲午之役，

清軍敗績於此。

新義州瀕鴨綠江下游，隔江即爲我國的安東城。江上建鐵路橋，由朝鮮入我國境，由新義州乘火車直達瀋陽，實爲我國被侵略的一個重要口門。

元山是朝鮮沿日本海的唯一良港。城南海岸有金剛山，是朝鮮第一名蹟。俗諺有之：「不到金剛山，不知道朝鮮。」

釜山臨朝鮮海峽，位於洛東江口，與日本的下關隔海相望，爲朝鮮對日本交通的門戶。其西爲鎮海港，形勢天成，可用作海軍基地。

註 ① 漢江上源距東海岸四十餘公里，在西海岸仁川附近入海，下游有二百四十餘公里可以通航，故雖有急流，仍不失

爲一條有商業價值的河流。

② 就一般情形而言，朝鮮多山，土壤不甚肥沃，可耕地既有限，已耕地亦不多，農場規模又小，耕種技術尙落後，所以農業雖是朝鮮人民主要的經濟活動，但其情況實在可憐，人民生活水準極低。

③ 稻米占農產品總產額百分之五十八以上。

④ 日本的計劃，希望朝鮮集中全力生產食米，而以工業原料的供應責任加在我國東北各省的頭上。
⑤ 移住我國東北諸省的朝鮮人現約三百萬左右。

習題

- 一. 試述朝鮮的山脈與地勢的關係。
- 二. 試述日本經營朝鮮的重要設施。
- 三. 試述朝鮮人民生活狀況的大概。
- 四. 列舉朝鮮的重要城市並註明其在經濟上的價值。

第三章 蒙古

【從清朝的藩屬到人民共和國】 在中國的長城以北，東北地方以西，新疆省以東的一大片地方，統稱爲蒙古。因有大沙漠的橫互和蒙古人部落的區分，南部稱爲內蒙古，北部稱爲外蒙古。外蒙古本是清朝的藩屬，其活佛王公都由清帝封授。辛亥革命，清朝推翻，外蒙古活佛王公依靠俄國的支援，對中國宣布獨立。民國四年（一九一五）成立中俄蒙協約，中國承認外蒙古的自治權，俄國和外蒙古都承認中國在外蒙古的宗主權。一九一七年，俄國發生革命，廢除帝制，成立蘇聯，外蒙古活佛王公失了依靠，便撤消自治。民國十年（一九二一），俄國白黨殘餘在日本卵翼之下侵入外蒙古，佔據庫倫，利用活佛做傀儡，又宣布獨立。外蒙古人民起兵反對，得蘇聯紅軍的協助，驅逐白黨殘餘，並

推翻活佛王公的封建政權。一九二四年，自立爲蒙古人民共和國。但同年（民國十三年）中國與蘇聯所訂協定，載明蘇聯承認外蒙古爲中國的領土。民國三十四年，中國與蘇聯簽訂友好同盟條約，中國代表致照會與蘇聯代表，聲明：「茲因外蒙古人民一再表示其獨立之願望，中國政府聲明於日本戰敗後，如外蒙古之公民投票證實此項願望，中國政府當承認外蒙古之獨立，卽以其現在之邊界爲邊界。」蘇聯代表答復：「表示滿意，並聲明蘇聯政府尊重蒙古人民共和國之政治獨立與領土完整。」^⑤民國三十五年一月五日，中國國民政府發表正式公告：「外蒙古人民於民國三十四年十月二十日舉行公民投票，^⑥已證實外蒙古人民贊成獨立，決定承認外蒙古之獨立。」於是，外蒙古正式成爲獨立國家。

【疆域和地勢】蒙古共和國的領土與清朝末年庫倫活佛統治下的區域略有不同。庫倫活佛統治下的區域爲喀爾喀四部（札薩克圖汗部、三音諾顏汗部、土謝圖汗部、車臣汗部）和額魯特二部（科布多部、唐努烏梁海部）的牧地，面積共計一百六十餘萬方公里。民國十三年唐努烏梁海部自立爲吐芬共和國，故其所屬十六萬方公里地方不在蒙古共和國領土內。蒙古共和國邊界，除東南西三面與中國的興安察哈爾綏遠寧

夏甘肅新疆諸省接壤外，北面即與蘇聯（西伯利亞）和唐努烏梁海接壤。

全境高山重疊，西部有阿爾泰山脈、唐努山脈，中部有杭愛山脈，東部有肯特山脈。故其地勢無論谿谷或草原，高出海面一千公尺以上。南部則以戈壁大沙漠與中國的察哈爾綏遠寧夏三省接界。這個大沙漠東起大興安嶺，北面略以杭愛山肯特山爲界，南面略以陰山爲界，向西直達新疆南部，成爲塔里木沙漠，約占全境三分之一，高出海面二千二百餘公尺。東部尙有水草，宜牧宜農；西部則水草絕少，杳無人煙，間有小山起伏，湖泊點綴罷了。河流大致由南向北，東北境的克魯倫河和鄂嫩河就是黑龍江的上源，北境の色楞格河和鄂爾坤河流入西伯利亞的貝加爾湖。西北境多湖泊，烏布薩泊（湖面高出海面七百多公尺）最大，並有注入湖泊的內陸河如帖斯河、匝盆河、科布多河等皆是。

【氣候】地勢既高，離海又遠，所以氣候純粹是大陸性，寒暑俱烈，變化亦劇。沙漠地帶，冬季常降到華氏零下二十九度，夏季昇到一百度以上。三月間，早上是零下十八度，中午就昇到六十八度。除夏季外其他時節降雨極少，全年雨量平均不過二百公厘。這是含有水蒸氣的風很少吹到的緣故。沙漠中雖有大風，但卻無益有害，徒然使空氣乾燥罷了。五月裏還有雪，所以草木發生很遲，播種須在六月間。

【產業】蒙古地廣人稀，草原及谿谷是絕好牧場，所以居民生業以游牧爲主；牲畜便是蒙古人主要的和基本的財富。共和國成立以來，蒙古畜牧業已日趨現代化，採用新法，並廣設獸醫站，飼料之供應亦不虞中斷，因此牲畜繁殖比從前加增了三倍以上。鄂爾坤河色楞格河流域亦有農田，種植穀物蔬菜。農具已能自行製造，但農產尚不够自給。惟山上森林茂密，已入西伯利亞森林帶南緣，木材藥料及野獸均爲重要物產。各處湖泊無不盛產魚類，漁業亦頗活躍。礦產尙未有確實調查報告，據傳已經開採的礦有煤、鐵、銅、金、鉛、硝石、硫化物、鹽和石油等，煤、鐵的蘊藏量都很豐富。工業還在開始發展，主要的是皮革、紡織和肉類製造，此外還有電力廠、木材廠和機械廠，工業和對外貿易都是國營的，合作社也很發達。

運輸交通舊時靠駱駝隊，現在靠公路。鐵路尙在計劃中，擬由庫倫通往西伯利亞，民用航空亦有從庫倫往蘇聯的定期飛行。

【居民和社會】蒙古居民大多數是蒙古人，此外有少數土耳其人、漢人和俄羅斯僑民。蒙古人中最多數是喀爾喀人，住在中部和東部；次多數是額魯特人，住在西部，北部邊境住着一些布里雅人。土耳其人住在西部邊境，漢人住在南部邊境，俄羅斯僑民祇是

極少數，散處北部。全國人口約九十萬人。共和國成立前，因為喇嘛教盛行的緣故，喇嘛僧數約佔全人口男子中的八分之五，而且人口逐漸縮減。共和國成立以來，原有的盟旗制度被推翻，王公們頓時失勢，喇嘛和寺院的勢力同時被削弱，自由的游牧人因此抬起頭來。從前一般蒙古人的生活相當艱苦，現在已經大大的改善了。

【庫倫和買賣城】庫倫在色楞格河支流土拉河北岸，向來是蒙古的政治經濟中心，今爲蒙古人民共和國的首都。已改名「烏蘭貝陀」，譯意就是「紅色英雄城」。城市四周是山，河道交錯，又有花木點綴，宛然江南景色。當年活佛所住的宮殿甚壯麗，現在人民政府就設在其中。自來水、電燈、洋樓、鐵橋等現代化都市設備應有盡有，已擺脫游牧城市的面目。買賣城在庫倫之北，向爲中俄兩國貿易地。市區跨兩國邊界，在蘇境的部分名恰克圖，在蒙境的部分稱買賣城。現買賣城之名現已改爲「阿爾丹巴爾克」。由買賣城出境，向東北通上烏丁斯克（今已改名烏蘭烏德）是西伯利亞鐵路線上一個蘇聯的重要城市。

註

○活佛是最高級的大喇嘛，亦稱佛爺喇嘛。蒙古語叫做呼圖克圖。共和國成立以前，活佛掌握着外蒙古政治宗教的大權。王公是蒙古盟旗制度下的封建主，蒙古語叫做札薩克，其爵位分親王、郡王、貝勒、貝子、鎮國公、輔國公等，由清

朝封授，其子孫得世襲之。

② 蘇聯對其國內反革命分子通稱白黨，指王黨、軍閥及守舊派等。

③ 俄國革命時共產黨組織的軍隊用紅色做標幟，通稱紅軍。

④ 中蘇友好同盟條約於民國三十四年（一九四五）八月十四日在蘇京莫斯科簽訂，關於外蒙古獨立事宜雙方
的照會作為盟約的一種附錄。

⑤ 公民投票的舉行，凡年滿十八歲的公民不論性別宗教和民族，都有權參加，當時參加的共計四十九萬四千零七十四人，一致贊成外蒙古獨立，沒有一個投反對票。

⑥ 蒙古人稱沙漠叫戈壁，中國古時人稱為瀚海。

⑦ 木材有松、杉、樟、檉、白楊等。藥材有甘草、大黃、紅花、黃耆等。野獸以狐、狼為最多，紅狐皮極珍貴，此外有灰鼠、黑貂、水獺、獾等。

⑧ 目前僅有對蘇貿易。

習題

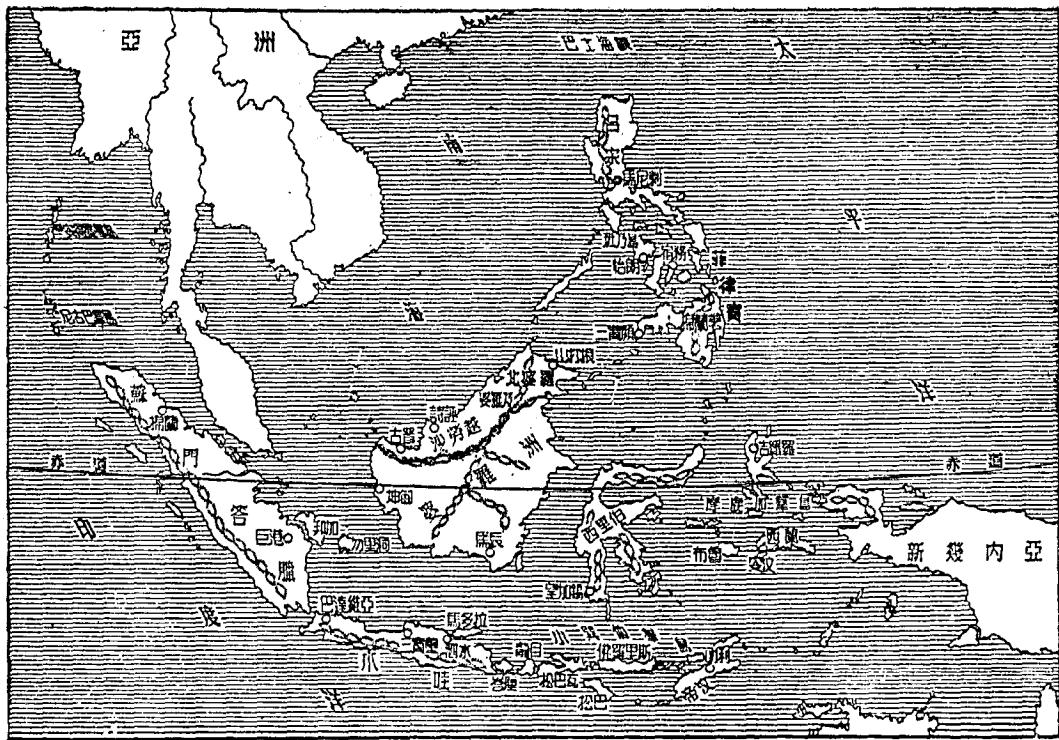
- 一、試述外蒙古山脈地勢及其與氣候的關係。
- 二、試述外蒙古獨立的經過。
- 三、試述外蒙古人民目前的生活狀態。
- 四、試述外蒙古的位置疆域及其與中蘇兩國的關係。

第四章 南洋羣島

【位置和地勢】南洋羣島[○]即馬來羣島，位於亞洲大陸東南的海面上，是散布於赤道南北無數大小島嶼的總稱。外擁大小巽他羣島，內控廣闊的淺海。地勢可分爲二部：一、由中南半島向南經安得曼尼古巴羣島至蘇門答臘爪哇小巽他羣島成一弓形，上有火山噴出[○]，而爪哇最多，達百數以上；二、由臺灣向南入菲律賓，分爲無數小島而與婆羅洲西里伯及摩鹿加諸島相連。

【氣候】南洋羣島因地處赤道附近，故氣候炎熱，高溫多溼，少季節變化，每年僅分雨旱兩季。因海風的調劑，雨量豐沛。菲律賓羣島地屬季候風帶，每當季候風交替之際，常有颶風之患，惟爪哇及其他島嶼均當無風帶，終年無風暴，雨量豐富，故全島植物繁茂，森林密布。

【物產】南洋羣島因氣候溫溼，加以火山質的地層，受日光雨水的分解，復成肥沃的土壤，所以甘蔗、茶、椰子、金雞納、菸草、咖啡、米、樹膠、麻、香料等農產物栽培極盛。沿海產海參、真珠、礦物有石油、錫等，產於各地。



【居民及華僑】居民以馬來人爲主。內地有小黑人居住，爲羣島的土著。營原始生活。我國閩粵兩省人民移殖此地者數達二百萬以上，以東印度爲最多，菲律賓及英屬婆羅洲次之。多經營工商業，上自農場工廠的主人，下至碼頭礦山的勞工，大半多是華僑。

【東印度】東印度^⑤占南洋羣島的大部及新幾內亞島西半，面積一百九十萬方公里，人口六千餘萬。本爲荷蘭屬地。一九四一年，全部爲日軍侵佔。一九四五年，日本無條件投降，東印度居民紛起繳取日軍武器，自立爲印度尼西亞共和國。荷蘭依靠英美的支援，並利用日本降軍，鎮壓獨立運動。經英國調解，於一九四六年成立協議，荷蘭承認印度尼西亞共和國在爪哇蘇門答臘及馬多拉三島的實際權力，與東印度其他荷屬自治邦合組合衆國，再與荷蘭本土及其他荷屬地成爲「荷印聯邦國」，同受荷蘭國王統治。^⑥

蘇門答臘爲羣島中的第二大島，印度洋岸地勢高峻，東北面低溼，多熱帶性的森林。東部產胡椒、菸草、石油、樹膠、椰子、甘蔗的栽培甚發達。商埠以巨港、棉蘭比較繁盛，巨港產石油。東方有邦加勿里洞二島產錫，華工甚多。

爪哇人口稠密，土地盡皆開發，爲東印度政治經濟的中心。出產以砂糖、茶、菸草、咖啡、金雞納、米、椰子等爲大宗，居世界產業上的重要地位。首府巴達維亞（華僑通稱吧城）

與東部的泗水以及中部的三寶壟合稱爪哇的三大商埠。

婆羅洲爲羣島中第一大島，世界第三大島，東部及南部三分之二爲荷蘭屬地。中部多山，成放射狀，沿岸則陡落爲平原。又地當赤道直下，炎熱多雨，疫癘流行，有礙人生。東部有油田。山中森林繁茂，多奇禽異獸。南部有馬辰，西部有坤甸，是華僑羅芳伯所開闢的城市。

西里伯在婆羅洲之東，形如K字，是南洋第三大島。土地肥沃，氣候佳良，產椰子、咖啡、海參、龜甲等。首府望加錫，在本島西南岸，爲本島及附近各島貨物的集散地，稱東印度東部要埠。

摩鹿加羣島是散處西里伯及新幾內亞兩島間的無數島嶼的總稱。自古以盛產丁香、荳蔻、肉桂、胡椒等香料著名，故歐人稱香料羣島。以吉羅羅布魯等島爲較大。要埠名安汶，在西蘭西南一小島上，爲香料的貿易市場。

小巽他羣島有峇厘松巴瓦龍目松巴佛羅理斯等島。峇厘島有古婆羅門教的遺蹟。

【菲律賓】 菲律賓羣島居南洋羣島的最北部，北隔巴士海峽與臺灣相望，由呂宋棉蘭老兩大島及其附近數千島嶼組合而成。全部面積約三十萬方公里。人口一千六百

餘萬，主要爲馬來人，華僑頗占勢力。本爲西班牙屬地，一八九八年美西戰爭結果，改屬美國。居民強烈的要求獨立，美國以武力壓平菲人獨立鬥爭後，改取懷柔政策。一九一六年，美國政府承認菲島有獨立的必要。一九三四年，又規定此後十年內逐步建立菲律賓共和國，十年以後許其獨立。一九四一年日軍侵佔菲島。一九四四年美軍反攻，又在菲島登陸。一九四五年二月解放馬尼刺。一九四六年七月四日美國宣布菲律賓獨立，但實際上仍保持對菲律賓軍事的和經濟的特權。境內山脈錯雜，尤多火山。僅呂宋、棉蘭老二島有較廣的沃壤，爲全境生產最盛之區。氣溫雖高，但有海風調劑，尙無燥熱之感。雨量豐富，土地膏腴，出產豐盛。主要農產品有米及玉蜀黍，足供人民常食。此外砂糖、菸草、馬尼刺麻、椰子等，爲主要輸出品。

首府馬尼刺，在呂宋島西岸，爲菲島貿易的中心。輸出品以砂糖及菸草爲大宗，商業極盛。班乃島的怡朗爲砂糖輸出的要港。宿務島的宿務爲菲島第二都會，麥哲倫周航地球，爲土人殺害於此。三寶顏在棉蘭老西端，爲南部要埠。

【婆羅洲】婆羅洲西北部爲英國屬地，分北婆羅、婆羅乃及砂勞越三區。產木料、燕窩、碩莪等。北婆羅在島的東北部，首府山打根爲全島經濟政治中心，英總督駐此。婆羅乃

一稱文萊，位於中部，爲酋長國。砂勞越在西南，其土曾爲英人不律氏，受英國保護，首府古晉。又有詩誣爲閩人所開闢，俗稱新福州。

【帝汶】帝汶爲東島之意，在小巽他羣島的最東部。此島西部屬荷蘭，東部屬葡萄牙，首府名叻利。

註 ①「南洋」有狹義廣義兩種解釋，狹義的南洋祇指馬來羣島而言，廣義的南洋包括中南半島和馬來羣島。

②這許多島嶼是地殼陷落未盡的山脈。島上高山有高達三千公尺以上的，附近深海往往深至六千公尺以上，這樣的高下懸殊，是地殼薄弱表徵，所以爲火山活動的中心。

③東印度羣島有時亦被作爲馬來羣島的別稱，與中美洲的西印度羣島相對待。

④荷蘭的海外殖民地除東印度之外，還有西印度羣島和南美洲的圭亞那。第二次世界大戰，荷蘭本土淪陷，日本有侵入東印度之可能時，荷蘭女王曾於一九四一年六月向殖民地人民廣播道：「一當荷蘭從壓迫者手下解放出來以後，即將成立一內閣，這一內閣將獲得海外殖民地的同意，擔任修改憲法的任務。」這就是說荷蘭在勝利後將變爲聯邦國，准許印尼人有權參加聯邦政府的政治。

⑤一九四六年四月，美國國會通過「菲律賓貿易法案」，規定自法案成立之日至一七五四年，菲律賓與美國的貿易完全免除關稅。以後的二十年，即一九五四年至一九七四年，菲律賓須與美元連繫，菲人須在法律上允許美商在菲與菲商享有平等的權利。

- 一. 試述南洋羣島的自然區分和政治區分。
- 二. 試述南洋羣島氣候與生物的關係。
- 三. 由中國至南洋羣島的航路怎樣？
- 四. 試述南洋羣島主要的物產。
- 五. 試述香料羣島的意義。

第五章 中南半島

【位置和地勢】 中南半島亦稱印度支那半島，是亞洲南部三大半島之一。西臨孟加拉灣，東臨南海，南端另突出一小半島，叫馬來半島，以馬六甲海峽和南洋羣島相對。在地形上與我國西藏西康雲南廣西連成一片，山脈河流亦同一系統。橫斷山系自西藏雲貴高原而來，成多數平行山脈，作扇狀分布，略作南北縱走。其中的一脈，特別延長爲馬來半島。河流與山脈平行，成爲縱谷，下流平野開展，構成三角洲。紅河湄公河注南海，薩爾溫江伊洛瓦底江注孟加拉灣。

【氣候】 半島北越北回歸綫以北，南端近赤道，所以氣候完全屬熱帶性。高溫而多

雨，終年如夏。

【產業】諸大河流的三角洲地方農業盛行，米、棉、菸草、香料、甘蔗等出產甚多。而米之出產尤富，占輸出總額的三分之二，與中國印度合稱世界三大產米區域。馬來半島的樹膠栽培占世界的第一位。礦產以馬來半島的錫礦最發達，產額約占世界之半。此外緬甸出產石油、寶石，越南產煤，皆頗著名。

【居民及華僑】居民甚為複雜。越南人的風俗習慣與我國接近。緬甸人與印度相似。暹羅介兩者之間，與我國西南部的白夷同族。馬來半島居民則為馬來人。我國華僑散布各地，為數約四百萬。半島文化，自古以來受中國與印度的影響，越南屬中國文化，其他各地屬印度文化。

【越南】越南在中南半島東部，北界我國的粵桂滇三省，西界緬甸暹羅，南臨南海，西南臨暹羅灣。面積七十四萬餘方公里，人口約二千三百萬。秦漢以來屢在我國版圖以內，清時為我國藩屬。一八八四年，割讓與法國，分為交趾支那一殖民地及東京安南老撾柬埔寨四保護國。一九四一年，日軍發動太平洋戰爭時，法國本土已淪陷，在越法軍與日本成立軍事同盟，日軍乃得在越威脅中國及緬甸。日本投降時，盟國關於處置越南日

軍的辦法，規定北部由中國受降，南部由以英軍爲主的東南亞聯軍受降。^⑤在法軍恢復統治以前，越南人的獨立運動勃興，宣布成立越南共和國。一九四六年，法越雙方成立協定，法國承認越南有自治權，作爲法國聯邦的一部分，而自治區範圍則限於越南北部，法國仍有駐兵權。

越南地形與我國雲貴高原相連，主要山脈南北縱貫全境，河流也沿山脈作南北走而成縱谷，以湄公河紅河爲最著。兩河下流成大三角洲，土地豐沃，爲全境主要農產地。農產品首推米，以西貢海防爲其大市場。此外棉、甘蔗等亦很豐富。老撾多山地，熱帶林密布，產有柚木、樹膠等。礦以東京的鴻基煤爲最著名。

河內一稱東京，位於紅河的右岸，有水運之利，海防爲其門戶，火車三小時可達。海防沿東京灣，港水深邃，可容巨船。有鐵路北通我國滇桂，交通極便。輸出以米、石油爲主。西貢位於湄公河支流西貢河上，距海口八十公里，海輪可以直達，當水陸交通要衝，輸出品以米爲大宗。順化爲越南王國舊京。金邊一譯百囊奔，爲柬埔寨首府，沿湄公河，海洋輪船可以直達。

【暹羅】

暹羅在越南之西，位於中南半島的中央及馬來半島的北部，南臨暹羅灣，

西北界緬甸。面積五十二萬方公里，人口一千五百萬。因介在英法殖民地之間，幸得保有獨立國之名。日本企圖在南洋擴張勢力，竭力拉攏。一九三九年改名泰國，表面雖標榜自由，實際是傾向日本。太平洋戰爭發生，遂成爲日本的附庸。但於日本投降後，即行廢棄泰國之名。一九四六年並經聯合國大會通過，成爲聯合國之會員國。

暹羅地勢北部與雲南相連，屬橫斷山系之一部。中部爲湄南河沖積平原。最南端馬來半島爲一狹長地帶，係橫斷山脈向南延長的橋梁。湄南河及湄公河支流沿岸，沃野開展，稻田相連，爲天然的產米區域。米產甚多，占全輸出額百分之七十。北部多森林，柚木爲其特產，占出口貿易的第二位。棉花、甘蔗出產也不少。湄南河有航運之利。陸地有鐵路，以曼谷爲中心，北通清邁，南達馬來半島。

曼谷爲暹羅國都，跨湄南河下流，爲政治文化的中心。市內溝渠縱橫，成水上街道。王宮寺院等建築，極爲宏麗。清邁在北部，爲柚木大貿易地。

【緬甸】緬甸在中南半島西部，東界越南，東北界我國的雲南、西康，西接印度，南臨孟加拉灣。面積六十萬方公里，人口一千五百萬。本爲我國藩屬，一八八六年爲英國所滅，列爲印度的一省。一九三七年，實行印緬分治，成爲英國的直轄殖民地。一九四二年，

日軍侵入緬甸，煽動緬人反英，觸發獨立運動。一九四三年，中美兩國軍隊爲打通我國對外交通綫，反攻緬北。一九四五年，又與英軍協力驅逐日軍，解放全緬。英國政府宣布允許緬甸自治，但緬人要求獨立。一九四七年，英緬談判制憲，緬甸獨立運動又進一步。

地勢大概可分兩部：北部名上緬甸，以山地爲主。雨量豐富，熱帶林密布，人口稀少。南部名下緬甸，有伊洛瓦底江及薩爾溫江大三角洲，農產豐富，人口稠密。緬甸西南島嶼甚多，而以安達曼羣島尼古巴羣島爲最大。

稻田占全國農田百分之七十，稻米產量占世界米的市場三分之一。此外棉、茶、菸草出產亦不少。上緬甸多木材，以柚木爲主。礦產北部有寶石，中部有石油。伊洛瓦底江富於航運之利，輪船航路可上達滇邊的八莫。鐵路多沿河流，以南北縱貫綫爲主，由仰光北經曼得來至密支那。海運以仰光爲中心，有航綫通南洋各埠。

首府名仰光，在伊洛瓦底江之三角洲，以仰光米輸出著名。毛淡棉瀨薩爾溫江出口柚木最多，金銀細工也有名。曼得來，華僑名爲瓦城，沿伊洛瓦底江中流，爲舊緬甸國都。王宮全爲中國式。八莫，華僑名爲新街，爲北部第一要城，陸路貿易與雲南往來。

【馬來亞】馬來半島北部屬暹羅，南部爲英屬地，英屬部分通稱馬來亞。面積十四

萬方公里，人口五百萬，新加坡、馬六甲及檳榔嶼三地爲英國直轄殖民地，此外爲在英國保護下的九土邦。^①一九四一年，日本發動太平洋戰爭，由馬來亞北部登陸，侵略新加坡，對英國打擊極重。日本投降時，由英軍在新加坡投降。然民族獨立的潮流已泛濫馬來亞，英國政府乃於一九四六年宣布馬來聯邦憲草，容許殖民地人民及各土邦自治，而保持其軍事及外交的特權，但殖民地人民表示不滿足。

地勢中部是高山，兩側有狹隘的平原。氣候溫暖多雨，物產豐富。樹膠與錫，產額占世界第一位。椰子、香料、波羅等出產亦不少。

新加坡在馬來半島最南端，當歐亞澳航路要衝，爲商業交通要地。英人在新加坡開闢軍港，作爲太平洋海軍根據地。檳榔嶼乃瀕馬六甲海峽北口一小島，爲半島方面和蘇門答臘物產的集散地，貿易頗盛。馬六甲瀕馬六甲海峽，爲歐洲人初來南洋的根據地。昔日爲南洋第一巨埠，自新加坡開港後，貿易遂爲所奪。吉隆坡爲馬來亞內陸都市，附近的錫和樹膠以此地爲集散場。

註

① 中南半島因其位於中國和南洋羣島之間而得名。印度支那半島亦即因位於印度和中國（支那）之間而得名。② 交趾支那區本名南圻，東京區本名北圻，安南區本名中圻，老撾區本名暹國，柬埔寨區本名高棉。

◎ 區分越南南北兩部以北緯十六度爲界。

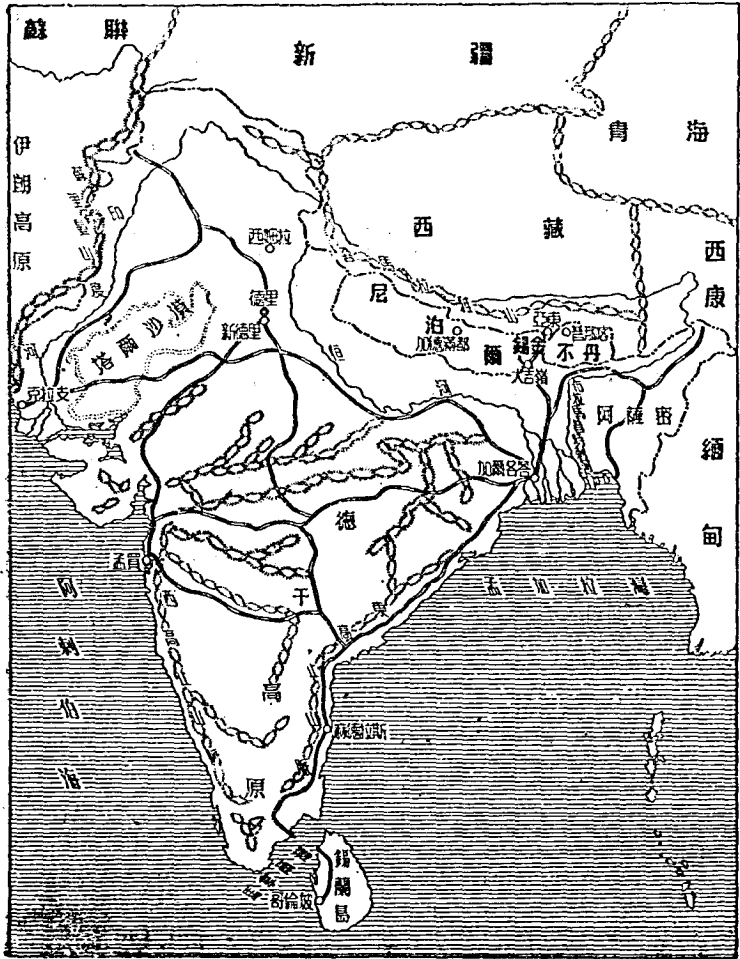
◎ 九土邦又可分爲四聯邦及五屬邦。四聯邦爲一、雪蘭莪、二、霹靂、三、彭亨、四、森美蘭。五屬邦爲一、吉打、二、吉蘭丹、三、丁加奴、四、巴里士、五、柔佛。

習題

- 一. 試述中南半島山脈河流與我國的關係。
- 二. 試述越南緬甸與我國陸路之交通。
- 三. 中南半島之米產地及其出口港爲何？
- 四. 試述中南半島主要的礦產。
- 五. 試述下列城市的位置：河內、金邊、清邁、八莫、吉隆坡。
- 六. 試述新加坡的位置及其與交通軍事之關係。

第六章 印度

【位置和地勢】 印度，我國舊譯天竺或身毒，爲世界一大古國。位於中南半島之西，爲亞洲南部突出的三角形大半島。北和我國新疆、西藏爲鄰，西和伊朗高原相連接，東面孟加拉灣，西濱阿剌伯海。面積四百十餘萬方公里，約當我國的五分之二。



地勢大概分爲三部：北部是山地，喜馬拉雅山綿亙北境，爲中印天然界綫。中部是平原，爲印度河、恆河及布拉馬普特刺河。三水的流域，印度河之西有蘇里曼山，爲與伊朗高原之分界。平原西部爲塔爾沙漠。南部是高原，有東西高止山脈，分列半島東西兩岸，其間構成三角形的臺地。海岸平直少良港。半島的尖端附近有錫蘭島。

【氣候】印度跨北回歸綫，除喜馬拉雅山地外，爲純熱帶氣候。季候風發達，一年大概分雨旱兩季，雨季自六月至十一月，天氣酷熱，降雨甚多；旱季自十二月至翌年五月，氣溫不高，空氣乾燥。南部德干高原因地勢高峻，海風爲東西兩岸高止山所阻，屬乾燥地帶；中部平原很低溼，不十分適於人類健康。但因雨量豐富，恆河下流地方及喜馬拉雅山麓熱帶性植物極爲繁茂。在未開闢的森林中，棲息猛獸、毒蛇，獵者不能深入。

【產業】印度土地廣大，耕地占全土地四分之一，人民大部分從事農業。米、麥、棉花、茶、甘蔗爲印度五大農產。米產於東部恆河流域，每年可收穫三次，產額占世界的第二位。小麥產地以印度河流域爲中心。因印人不喜食麥，多向外輸出。印度爲棉花之原產地，以德干高原爲中心，其產額次於美國，居世界第二位，爲英日棉織品的主要供給地。茶盛產於阿薩密及錫蘭島，自我國移植，輸出歐洲，爲華茶勁敵。甘蔗產額占世界總產額百分之

十八，爲世界三大糖產地之一。此外如黃麻、菸草、藍靛、咖啡、鴉片等物均爲出產大宗。畜牧盛行於西北部，產牛羊等。礦產有煤、鐵、錳、金、銀、銅、錫、石油、寶石等。工業因原料和勞力豐富，所以紡織、製紙、製糖、造船等新式工業頗爲發達。

【交通】 境內水陸交通均以印度平原爲最發達，全境鐵道長六萬公里，居亞洲之第一位。內河航運十分發達，小輪船可暢行各地。海上交通亦盛，加爾各答、麻德拉斯、孟買、克拉支皆有航路通歐亞各地。

【居民和政治】 印度人口三億六千萬，其密度較我國爲大。民族複雜，土著爲達羅維茶人，今聚居半島東南部和錫蘭島。外來人占大多數，印度雅利安人達全印人口三分之一，其他爲希臘人、蒙古人、阿富汗人等，以及土著與外來人的許多混血種。宗教對於印度人的支配力量極大，印度教徒約占全印人口百分之六十六，回教徒占全印人口百分之二十三。佛教雖起原於印度，而本土反不流行。此外還有各種拜物教。階級制度極嚴，主要分爲僧侶、武士、市民、農奴四級。各級再分若干層，又有在階級系統之外的賤民。全境除極小部分爲法葡領土外，餘皆屬英國，而英屬地中又分爲直屬省區和受保護的土邦，前者約占九分之五，後者約占九分之四。

印度於一八四九年始為英國佔有。一八七七年，英王兼任印度皇帝。反抗英國的印度獨立運動彼時即已開始。為獨立運動領導機關之國民大會成立於一八八五年。兩次世界大戰對於印度的獨立運動更有推動的作用。第一次大戰中，印度在軍事和經濟方面對於英國都有很大的幫助，而戰後英國祇許印度以有限度的自治，仍不放棄統治的大權。甘地的不合作運動及非武力反抗計劃即由此產生。第二次大戰時，英國政府為防止日軍勢力侵入印度，特地派遣大員到印度，以戰後給予印度自治領的地位為條件，拉攏印度人民。一九四七年二月，英國宣布將於明年六月以前退出印度。同年六月，英國又宣布印度分治計劃，劃分印度為三部分：一部分叫做「印度斯坦」，由印度教徒統治；一部分叫做「巴基斯坦」，由回教徒統治；各有一個政府，各自成為英國的自治領。另一部分是許多土邦，叫做「拉吉斯坦」，聽他們自行決定，或加入印度斯坦，或加入巴基斯坦，或維持現狀，繼續受英國統治。這個分治計劃雖已為國民大會黨和回教聯盟所接受，但印度人民的獨立運動是不會終止的，因為印度人民的要求是真正的自由獨立。

【重要城市】德里在恆河上流，地當印度平原的中部，鐵路四達，為農產品之大集散場。附近所建新市區，名新德里，為印度政府所在地。西姆拉在德里北喜馬拉雅山麓，氣

候涼爽，爲印度政府夏季辦公處。加爾各答位於恆河口的三角洲上，扼印度平原的門戶。市街壯麗，工商業發達，爲全印第一大都會。輸出品以黃麻、茶、菜油爲大宗，輸入品以煤、鐵及棉織物爲大宗。克拉支位於印度河口三角洲上，爲印度河流域唯一出口港。輸出品以小麥、棉花爲大宗，遠與中亞伊朗高原及我國西藏通貿易。孟買在半島西岸一小島上，當歐亞航路要衝，背後爲棉產地的德干高原，交通便利，爲棉花的最大輸出港。紡織業極繁盛，爲印度第二大都會。麻德拉斯爲半島東岸的人造港，棉花及茶的輸出頗盛，稱印度第三大會。大吉嶺位於喜馬拉雅山南麓，有鐵道南通加爾各答，東北通藏邊亞東，扼印藏間交通要道。

【錫蘭島】錫蘭島，我國古稱獅子國，在印度半島的東南隅，與半島隔海相望，爲英國直轄殖民地。高溫多雨，植物繁茂，物產以茶居第一，占世界供給量的六分之一，其次爲樹膠、香料、椰子、寶石等。馬拿爾灣爲眞珠產地。首府哥倫坡在島的西岸，爲印度洋航路的中心，往來歐亞的船舶必在此靠岸。

【喜馬拉雅山三小國】不丹 不丹一稱布魯克巴，爲喜馬拉雅山東端一小酋長國。居民屬西藏族，人口二十五萬，奉喇嘛教。本爲我藩屬，一八六五年受英保護。首府叫普

那喀，位居西北境，與西藏貿易頗盛。

尼泊爾 尼泊爾一稱廓爾喀，位於喜馬拉雅山的中央。自乾隆間爲我國征服後，朝貢不絕，直至民國元年藏路梗塞，不復前來朝貢。境內耕地甚廣，出產以穀物爲大宗。名義雖爲獨立王國，然自一八一五年英軍入駐以後，已在英人監視之下。京城加德滿都，在中部山谷中。

錫金 錫金位於不丹尼泊爾之間，面積極小，但扼西藏交通的要衝。居民多屬尼泊爾人，信喇嘛教，沐西藏文化。一八九〇年英人入占，置爲保護國。

註 ①即雅魯藏布江。

②當僧侶的印人稱爲「婆羅門」，他們還當教師和作其他職業。當武士的印人稱爲「刹帝利」。市民主要以經商爲業，印人稱爲「毗舍」。農奴印人稱爲「首陀」。

③他們不能和一般的印度人喝同一抽水機抽上的水，吃或接觸同樣的食物，入同一個學校。有些上層階級的人認爲倘若賤民的影子落到他們的身上，那就玷污了他們。

習題

- 一、印度防地勢可分幾區？
- 二、印度的氣候怎樣？

三。試述印度的居民與政治。

四。印度主要的物產爲何？

五。試述下列各地的位置：

德里 加爾各答 克拉支 大吉嶺 孟買 麻德拉斯

第七章 西南亞洲

【位置和地勢】

亞洲的西南部分概稱西南亞洲，包括伊朗高原、美索不達米亞平原、阿剌伯半島、小亞細亞半島以及巴士坦。外高加索各地而言，全部面積約六百三十萬方公里。亞歐非三洲壤地相接，而此地適當三大洲的交通孔道。此地又名爲五海之地，北有裏海、黑海，西有地中海、紅海，南有阿剌伯海，即以裏海、黑海間的高加索山脈爲亞歐兩洲之界，地中海、紅海間的蘇伊士地峽爲亞非兩洲之界。

西南亞洲在地形上是三個高原。伊朗高原之外，西南爲阿剌伯高原，西北爲安那多利亞高原。各個高原的邊緣山脈環繞，往往絕壁臨海。伊朗高原地勢最高，平均拔海二千公尺。內部多內陸河流，匯爲湖泊，或造成鹽質沙地。阿剌伯高原多沙漠，北部爲敘利亞沙

漠及里夫得沙漠，南部爲阿刺伯大沙漠。美索不達米亞平原位於三個高原之間，受底格里斯河及幼發拉底河之賜，是西南亞洲最肥腴的區域。

【氣候】 此地雖爲五海之地，但以風向關係，常年皆由大陸吹來乾燥空氣，絕少成雨的機會，大部份地方年雨量在二百五十公厘以下。這與東南亞一帶多雨的季風氣候相較，顯然懸殊。因此，伊朗天空異常澄清，肉眼可見木星之衛星。黑海沿岸和地中海沿岸年雨量較多，約達七百公厘左右。

【產業】 由於地形和氣候的限制，此地乃以畜牧爲主要產業，羊毛、皮革爲輸出大宗，阿刺伯馬和安那多里亞羊皆爲世界著名良種。美索不達米亞平原爲農業區域，產麥類、棉花甚盛，此外如土耳其菸草、阿刺伯咖啡以及伊朗的棗和椰子皆爲名產。

伊朗及伊拉克的石油爲世界主要強國追求的目的物，伊朗西南部石油藏量最富，占伊朗全部油田六分之五，其開採權屬於英國；美國則握有東部油田的開採權，北部的油田亦已立約歸蘇聯和伊朗共同開採。伊拉克爲伊朗的西鄰，國境在美索不達米亞平原，其油田開採權向屬英國，而法國亦得分潤一部份。

【居民和政治】 本區居民除土耳其人屬亞細亞種外，其餘如伊朗人、阿富汗人、阿

刺伯人、高加索人和巴力斯坦的猶太人等，均屬歐羅巴種。此地在古代曾有燦爛的文化，如巴比倫、亞述、腓尼基等古國，被認為西洋文明的重要淵源。在宗教方面，此地又為基督教回教的發祥地，現在是回教的天下。近世西洋各國醉心殖民事業，此地便成了民族運動和殖民國家劇烈鬥爭的場所，而民族糾紛和宗教衝突則又成為殖民國對付民族運動的絕好工具。

在第一次世界大戰以前，英、法、德、俄四個殖民國角逐於此，而發生所謂近東問題。戰後德國殖民地被分割，俄國又因社會革命而被封鎖，除了敘利亞屬於法國以外，英國在此地的勢力特大。但此地的民族運動對於英、法兩國都是很大的煩惱。第二次大戰期間，伊朗既是英美接濟蘇聯的重要通路，戰後的西南亞洲乃成為英美蘇三大強國勢力接觸的所在，而民族運動的鬥爭更加劇烈了。

【伊朗】伊朗一譯「伊蘭」，原名波斯，占伊朗高原三分之二，其餘三分之一為阿富汗和俾路支。大部分是半沙漠性的荒原，居民為逐水草而居的游牧人。北部裏海沿岸和南部波斯灣沿岸為農業區，但耕地僅占國土十分之一，農民忙於灌溉，生活極苦。主要富源為石油，為全世界第四產油國家。伊朗人信奉回教，非常好客，每以歷史悠久和文

化古老自傲。首都德黑蘭，在厄爾布士山南麓，城垣環繞，市街曲折，有「迷宮」之稱。大不里士在西北境，當蘇聯入境之要衝。伊斯坦堡據全國中央，爲波斯故都。布什爾在波斯灣沿岸，爲對外貿易要港。

十九世紀以來，波斯爲英德俄三國爭逐之場。歐戰後，英國逼訂英波條約，幾淪爲保護國。一九二五年國王李查汗奮起革命，取消英波條約，漸具近代國家規模。一九三五年，改稱伊朗。一九四一年，英蘇兩國爲遏制德國勢力的活動，共同進兵伊朗，李查汗退位，由其子穆罕默德繼任，實行君主立憲。第二次世界大戰結束後，英蘇兩國先後撤兵，但英美兩國以對抗蘇聯爲由，在此積極擴張勢力。

【阿富汗】阿富汗在伊朗高原的東北部，介於中亞細亞與印度之間，英國爲保護印度的安全，曾收納在勢力範圍之下。一九一九年，阿富汗對英宣戰，進兵印度邊境。一九二一年，英國承認其爲獨立國，但英國在阿富汗還保持相當勢力。

國境接近帕米爾高原，又有沙漠，可耕地不多。阿富汗人是強悍善戰的游牧民族。首府喀布爾在東南境，扼中亞印度往來要衝，亦爲全國商業軍事重鎮。

【伊拉克】伊拉克在伊朗之西，位於底格里斯及幼發拉底兩河流域，爲世界古代

文明發源地之一，巴比倫亞述^①兩古國建立於此，遺蹟至今猶存。土地肥沃，但技術落後，農產品有麥類、棉花、菸草、棗和椰子等。第一次世界大戰前爲土耳其帝國之一部，戰後劃爲英國委任統治地。一九三二年被認爲獨立國，但實際上仍在英國控制之下。

首府巴格達，據底格里斯河中游，當水陸交通要衝，爲本國政治文化產業的中心，古代巴比倫城故址即在附近。摩索爾在巴格達西北，是出產石油的中心。亞述故都尼尼微的舊址在其附近。巴索拉瀕波斯灣，爲本國惟一的海港。

【阿剌伯】伊拉克之南是西南亞洲國土最廣大的沙特阿剌伯王國。這裏是一片荒涼的沙漠高原，不但農業難於發展，即牧畜所需的水草也有時而窮。但回教祖穆罕默德在此所建大食國，其強盛時奄有亞洲西部非洲北部及歐洲的西班牙，而在學術上商業上亦大有貢獻。唐朝時候與我國往來甚盛。在第一次世界大戰以前，阿剌伯半島全是土耳其的屬地。戰後土耳其屬地分裂，此地有漢志內志兩王國崛起。一九二四年，內志兼併漢志。一九三三年，改稱沙特阿剌伯王國。王國以外尚有許多酋長部落，其中以半島東南隅的阿曼和西南隅的也門較爲重要，都在英國勢力支配之下。也門之南爲亞丁，與其附近的丕林島同扼紅海之口，英國設要塞於此，爲其海軍根據地。

利亞得據半島腹地的中心，爲沙特阿刺伯王國首都。麥加和麥地那爲回教祖的誕生地和陵墓所在，回教徒每年來此朝拜者不下十餘萬人。馬斯開特爲阿曼首府，臨阿曼灣，扼波斯灣口，與印度伊朗貿易頗盛。阿曼沿岸及巴林羣島爲珍珠有名產地。

【敘利亞】美索不達米亞平原之西，阿刺伯高原西北，爲兩列山脈夾着一道地溝的狹長地帶，其北爲小亞細亞半島，西瀕地中海，是亞歐非三洲的通道，向爲民族糾紛之地。此狹長地帶之北段爲敘利亞，南段爲巴力斯坦和外約但。

敘利亞西部地中海沿岸一帶稱黎巴嫩，爲西南亞洲肥腴之地，產穀類及果實，古代希伯來腓尼基兩民族建國於此。第一次世界大戰前敘利亞全境爲土耳其屬地，戰後歸法國委任統治，一九三六年法國承認爲獨立國。首都達馬士革爲世界最古城市之一，以絲織、雕刻著稱。黎巴嫩的首府貝魯特瀕地中海，爲達馬士革的外港。

【巴力斯坦】巴力斯坦在黎巴嫩之南，西濱地中海，以約但河及死海與外約但爲界，西南與埃及接壤。昔爲猶太故國，亦曾屬於土耳其，第一次世界大戰後歸英國委任統治。英國曾允許支持猶太人的復國運動，在第二次世界大戰前後卻又依從阿刺伯人的主張而限制猶太移民。一九四六年又發表了巴力斯坦分治計劃，但猶太人阿刺伯人雙

方都表示反對。首府耶路撒冷，爲耶穌基督葬地及穆罕默德升天處，耶回二教教徒皆奉爲聖地。

【外約但】約但河以東之地稱爲外約但，原亦爲土耳其屬地。第一次世界大戰後，歸英國委任統治。一九二一年，英國人以漢志王之子，伊拉克王之兄爲王，設克拉克王國，並承認其獨立。首府安曼，有鐵路一端通敘利亞伊拉克，一端通阿刺伯，是交通上的要地。

【土耳其】土耳其現今的疆域，爲小亞細亞半島全部及歐洲巴爾幹半島的東南隅，面積七十六萬三千方公里。第一次大戰前，西南亞洲除伊朗高原以外都是土耳其的國土。戰後國土大受割裂，經凱末爾奮起革命，對外廢除不平等條約，戰勝希臘，收復士麥那及其沿岸的失地，對內推翻帝制並實行許多重要改革，好容易把國勢扭轉過來。第二次世界大戰中，土耳其一直保持中立，但又以軍事工業所必需的銻供給德國，因而積存了二億五千萬美元的存金。直到一九四五年二月底，土耳其纔對德宣戰，加入聯合國。

首都安加拉，據安那多里亞高原中部，附近所產羊毛品質之佳稱世界第一。伊斯坦布爾（即士麥那）臨愛琴海，爲小亞細亞第一良港。布魯撒當馬爾馬拉海南岸，以產絲著名。附近有溫泉，風景甚美，爲休養遊覽的勝地。伊斯坦布爾（原名君士坦丁堡）當博斯

普魯斯海峽南口，扼黑海門戶，形勢衝要，爲土耳其最大都市。

【外高加索】外高加索在土耳其東北和伊朗的西北，高加索山脈之南，第一次世界大戰前屬俄國。戰後，俄國瓦解，此地成立亞爾拜然、佐治亞、亞美尼亞三個蘇維埃共和國，今均爲蘇聯之加盟共和國。巴庫瀕裏海，是亞爾拜然的首都，亦爲蘇聯開採石油的最大中心地。忒比列西扼縱橫鐵路的交點，是佐治亞的首都，亦爲外高加索第一大都市。巴統爲黑海沿岸唯一良港，與巴庫有油管相通，外高加索的石油多由此輸出。亞美尼亞是一個山國，首都在國境中央，名埃里溫。

註

○歐美人稱西南亞洲各地爲近東，稱中國、日本、南洋各地爲遠東，又稱歐洲、巴爾幹半島、亞洲小亞細亞半島一帶爲近東，巴力斯坦、阿剌伯、伊朗一帶爲中東。

○俾路支在阿富汗之南，行政上分英國屬地和土酋藩部。英國屬地爲印度的一部分，首府基達，當印度阿富汗間的交通要道。藩部首府克勒特，則爲印度通伊朗的要衝。

○巴比倫亦稱巴比倫尼亞，以巴比倫城爲中心。公元前二千年時已極隆盛，有大陰曆、楔形文字等之發明。至前八世紀時爲亞述所滅。亞述原爲居於巴比倫之一城邦，前十四世紀頃脫離巴比倫獨立。國勢極盛時，奄有美索不達米亞、敘利亞、巴力斯坦、埃及諸地。前六〇六年，尼布甲尼撒再建巴比倫，滅亞述。尼氏沒，國勢衰落，至前五三八年，爲波斯所征服。

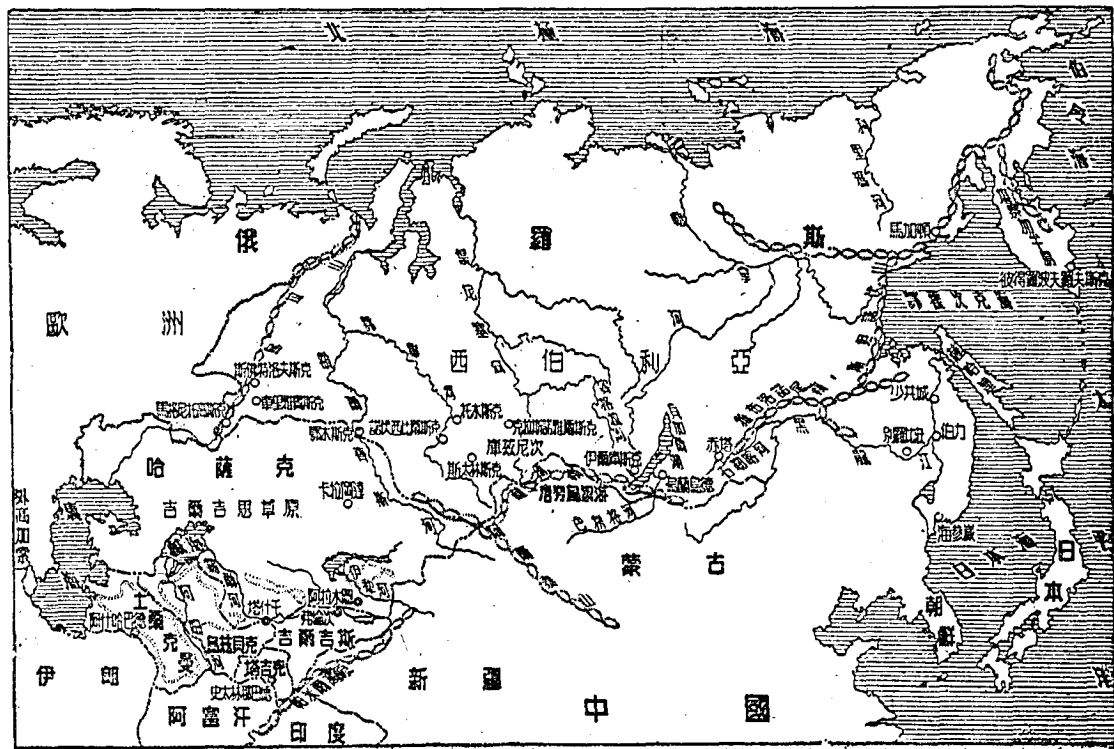
① 希伯來人初居美索不達米亞，後遷巴力斯坦而至埃及。公元前一三二〇年，會長摩西率其民歸巴力斯坦，建立國家。其後分爲二國，南曰猶太，北曰以色列，先後於前七二二年及前五八六年滅亡。腓尼基人長於航海貿易，其所製拼音文字爲今日歐洲各國文字之祖。初居埃及及前十四世紀頃獨立。前九世紀以後，迭屬於亞述巴比倫及波斯，至前六四年爲羅馬所滅。

習題

- 一、試述西南亞洲的地勢與氣候。
- 二、試述西南亞洲的產業情形。
- 三、試述西南亞洲的居民及其宗教。
- 四、試述西南亞洲的政治現狀。
- 五、試述西南亞洲各國的首都。
- 六、試述西南亞洲的要港。
- 七、試述西南亞洲的古城及古國興亡大概。

第八章 西伯利亞和中亞細亞

【位置和地勢】西伯利亞位於亞洲大陸的東北部，北臨北極海，東臨太平洋，西以



烏拉山爲界與歐洲接壤，南與我國及朝鮮蒙古相連。中亞細亞位於亞洲大陸的內部，北接西伯利亞，南界阿富汗及伊朗，東鄰我們新疆省。兩地毗連，今與西南亞洲之外高加索同爲蘇聯在亞洲之疆土。

西伯利亞除東南境內有阿爾泰山薩揚嶺耶布洛諾尼嶺斯坦諾伏山等綿互其間，構成高地外，殆全屬廣漫的原野，成爲世界第一大平原。東南山地向西北傾斜，所以地勢東南高而西北低。西境的烏拉山，山低幅廣，無礙交通。河流除中蘇界水黑龍江外，餘因地勢關係皆向西北流。其最著者有勒拿、葉尼塞、鄂畢三河，均注入北極海。湖泊以貝加爾湖爲最大，爲亞洲第一大淡水湖。

中亞細亞東南部有帕米爾高原，地勢亦向西北傾斜，終達鹹海、裏海的低原爲止。鹹海在中亞細亞中部，有阿姆河、錫爾河注入之。裏海在中亞細亞西部，稱世界第一大湖。兩海入海諸河流域大部是廣漠的草原和沙漠。

【氣候】西伯利亞地居高緯度，東南阻於高山，溫暖空氣不得北來，而北極寒氣來襲則毫無障礙，所以氣候極寒。沿北極海岸一片凍原，凍原與東南山地之間爲森林帶。鄂畢河、葉尼塞河上游及中亞細亞吉爾吉思草原均爲大陸性氣候，空氣乾燥。鹹海、裏海沿

海低原受歐洲吹來之風的影響，冬季常有小雨，中亞細亞南部沙漠地帶夏季酷熱，並且非常乾燥。

【產業】西伯利亞和中亞細亞在帝俄時代一向被看作荒寒的落後區域，論其產業，但知西伯利亞東部伯令海鄂霍次克海沿岸是世界三大漁場之一；北部是分布甚廣的天然森林，又有大量的木材和毛皮，可供採取；西部黑土原野是著名的「西伯利亞穀倉」，農產甚為豐富；西伯利亞的草原地帶和中亞細亞的沙漠地帶畜牧甚為發達而已。自從蘇聯建國以來，經科學家的辛勤探勘，和歷次五年計劃的積極建設，此地已成爲工業化的新大陸。昔時農牧之區，今日已有不少工廠和礦場。

【居民和政治】此地居民大部分爲移住的俄羅斯人，其次是與俄羅斯人同屬於東斯拉夫民族的烏克蘭尼亞人、白俄羅斯人、土爾克曼人、烏茲貝克人，此外又有當地土著民族如塔吉克人、吉爾吉斯人、哈薩克人、阿爾泰人、維吾爾人、布里雅蒙古人等。在蘇聯國內，俄羅斯人與其他民族是完全平等相處的。

西伯利亞全部是蘇俄的領域，蘇俄是蘇聯十六個加盟國中最主要最龐大的一國，領域跨歐亞兩洲，在亞洲的部份通常稱爲「亞俄」。中亞細亞地方現在分建了蘇聯

的五個加盟國；與我國新疆省接壤的是哈薩克、吉爾吉斯和塔吉克三國，在南部阿姆河東西岸的是烏茲別克和土爾克曼兩國。

蘇俄各加盟國內的政治區域分爲若干省或自治共和國。蘇俄的政治區域更繁複，省之外有邊區，省或邊區之內又有自治州或民族區。自治共和國、自治州、民族區等的組設，是爲着少數民族自治及自由發展的需要。

【西伯利亞】西伯利亞面積約一千七百萬方公里。北部北極海沿岸爲凍土帶，其地有航務管理局，受委託從事於北緯六十二度以北全部陸地的經濟開發。中部爲鄂畢、葉尼塞勒拿三大流域的森林帶，以及鄂霍次克海沿岸和堪察加半島的山地區。鄂霍次克海沿岸的新興都市馬加頓，有公路通科里瑪河上游的金礦區，堪察克半島南端的彼得羅波夫羅夫斯克，亦爲蘇聯在太平洋方面之重要海港。南部接中亞細亞及中國蒙古的邊境，西伯利亞鐵路[◎]通過其地，爲西伯利亞產業發達之區。海參崴瀕日本海，當西伯利亞鐵路終點，兼爲通商口岸與海軍基地，伯力在鐵路綫與黑龍江交叉點上，有支綫通黑龍江下游的科姆索莫爾斯克（譯意爲少共城），乃少年共產黨員所建工業都市，有蘇聯遠東最大鑄鋼廠及船塢。別羅比莊在伯力之西，是有名的猶太自治州首府，被稱爲

「蘇維埃巴力斯坦」赤塔在黑龍江上源石勒喀河與鐵路綫的交叉點上，有支綫穿我國東北境直達海參崴，即爲中東鐵路。烏蘭烏德原名上烏丁斯克，在流入貝加爾湖的包楞格河與鐵路綫交叉點上，有支綫通蒙古。伊爾庫斯克在貝加爾湖之西，瀕水流湍急的安格拉河，有水力可資利用。貝加爾湖之西爲新建設之庫茲尼次工業區，其主要城市有克拉斯諾雅爾斯克和斯太林斯克。鄂畢河上游及額爾齊斯河流域爲西伯利亞西部森林業已清除的黑土原野，是一大農業區域，產麥甚富，巨大的穀物倉庫矗立於西伯利亞鐵路各車站附近。其重要城市有托木斯克、諾伏西比爾斯克和鄂木斯克。黑土原野之西卽烏拉爾山地，乃蘇聯又一新工業區，其重要城市有斯佛特洛夫斯克、車里雅賓斯克和馬格尼托高斯克，此等城市大都在鐵路綫上或有支綫相通。

【哈薩克】哈薩克人本是游牧民族，經過了五年計劃的經濟建設，他們都定居下來了。此地糖用甜菜的生產，戰時竟可彌補蘇聯在烏克蘭方面的損失。工礦業亦有貢獻。卡拉岡達是蘇聯的第三個煤產基地。裏海東北一帶的石油開採也大有可觀。首都阿拉木圖在伊犁河沿岸，距我國新疆省邊境不遠。

【吉爾吉斯】吉爾吉斯是個山國，也有適於農耕的盆地。吉爾吉斯人定居下來以

後，糧食已可自給自足，並已走上工業化的路子，首都弗倫次便是一個龐大的工業中心。

【塔吉克】塔吉克東境為帕米爾高原，蘇聯最高山峯史太林峯⑥即在其地。塔吉克人早已定居而務農，出產米、棉，並栽桑育蠶。建國以來，已有紡織工業，又製造罐頭水果，開採各種有用礦物，如鉛、鋳、錫及石油等。首都史太林那巴德為新建城市。

【烏茲貝克】烏茲貝克是中亞細亞人口最稠密的一國，大部份領土是適於發展人工灌溉的低山谷，產棉甚富，產量約佔蘇聯全額三分之二。工業有農業機器廠和化學工廠，開採石油和其他礦產。首都塔什干，位於產棉區中心。

【土爾克曼】土爾克曼面積的百分之八十是沙漠，人口集中在其南境有水的地區。沙漠是畜牧區，有水地區則賴人工灌溉而從事植棉。建國以來，成長了紡織、冶金、食品等工業，並以開採硫磺和煉製石油著名。首都阿什哈巴德，位於靠近伊朗的邊境。

註 ① 森林中有狐、貂、栗鼠等棲息，毛皮的出產稱世界第一。

② 「俄羅斯聯邦蘇維埃社會主義共和國」的簡稱。

③ 西伯利亞鐵路橫貫西伯利亞南部，為蘇俄境內聯絡歐亞的交通幹線。

④ 西伯利亞鐵路原即以中東鐵路穿過中國東北境直達海參崴。其後添築阿穆爾鐵路，自赤塔向東，繞黑龍江北岸，經伯力至海參崴。今又在貝加爾湖以北斯坦諾伏山地區增築貝加爾阿穆爾鐵路，經少共城及伯力而至海參崴。

●高出海面七、四九五公尺。

〔習題〕

- 一、試述西伯利亞的地勢和氣候。
- 二、試述中亞細亞的地勢和氣候。
- 三、試述西伯利亞的交通和城市。
- 四、試述中亞細亞的產業現狀。
- 五、試述中亞細亞的政治區域。

第三編 歐羅巴洲

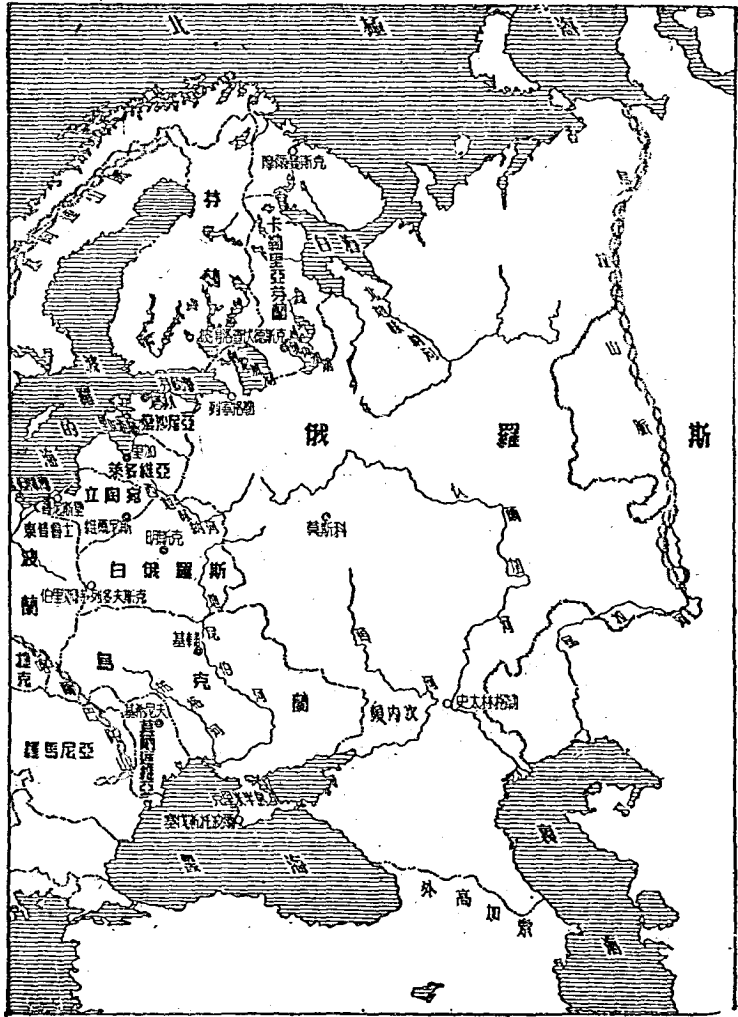
歐羅巴洲可說是歐亞大陸向西突出的一個大半島，位處東半球的西北部，東以烏拉山脈、烏拉河、裏海、高加索山、黑海為界，接亞洲境，北瀕北極海，西臨大西洋，南隔地中海與非洲加洲相望，面積約九百九十九萬方公里。全洲高度不及亞洲的三分之一。但富於肢節的出入，半島及內海的複雜稱世界第一。主要山脈以阿爾卑士山為中心。主脈沿義大利北境蜿蜒而東，分為二脈：一為喀爾巴阡山，更延為巴爾幹山，沒於黑海，再起而為高

加索山。一脈東南走，爲的拿爾阿爾卑士山脈，餘脈爲希臘半島的骨幹及愛琴海諸島而與小亞細亞山脈相連。比里牛斯山脈崛起於伊比利安半島北境。基阿連山脈是斯坎的納維亞半島的骨幹。烏拉山脈在本洲東部，爲歐亞二洲的天然界線。

大河流構成所謂歐羅巴大平原，橫互本洲中部，有伏爾加地尼伯多瑙萊茵易北塞納羅尼等河，其分水界低，各有運河連絡，故全歐宛然成一大河系，水運灌溉之利頗巨。又河口多三角洲，往往成爲良港，多繁盛的港市。海岸綫曲折很大，有斯坎的納維亞日德蘭伊比利安義大利巴爾幹諸半島及波羅的海北海比斯開灣及地中海諸海灣。

第一章 東歐

歐洲的東部就是蘇聯疆域的西部，其中以蘇俄的歐洲部分（簡稱歐俄）爲主，此外爲烏克蘭白俄羅斯立陶宛萊多維亞愛沙尼亞莫爾達維亞和卡勒里亞芬蘭等七國。這七國與蘇俄以及外高加索的亞爾拜然佐治亞亞美尼亞等三國，中亞細亞的哈薩克吉爾吉斯塔吉克烏茲貝克土爾克曼等五國，便合爲蘇維埃社會主義共和國聯盟（簡稱蘇聯）。



【**位置 and 地勢**】蘇聯歐洲之部，占有歐洲的東半，南抵裏海、黑海，北至北極海，東部歐亞境上雖有烏拉山脈，但呈高原狀，鐵路容易通過。國內殆成一大平原，中央雖有瓦爾代的丘陵地，然最高度僅三百公尺。東南部的裏海沿岸，比地中海面還低，西北部地方古代為冰河所蔽，小臺地發達，中多湖泊。河流多發源於瓦爾代丘陵地附近，作放射狀四面分流。歐洲第一大河伏爾加河與烏拉河同注裏海。頓河、地尼伯河注黑海。其他有杜拉河、注波羅的海、地味納河注白海。此等河流多行平野中，流勢緩慢，航路可達上游，而發源地附近並有運河相連。

【**氣候**】由於基阿連山脈遮蔽海風，而與西伯利亞連成一片，所以氣候概屬大陸性。北極海岸為凍原帶，冬季期長。東北部氣溫的相差很大。夏季降雨，雨量大概稀少，南部尤甚，構成草原。裏海沿岸沙漠發達，中央大部分為森林帶，多蒼松、翠柏。西南部克里米半島一帶為亞熱帶氣候，植物繁茂，有「克里米花園」之稱。

【**產業**】蘇聯自建國以來，已成為充分工業化的強國。鋼鐵工業進到歐洲的第二位，機器設備的產量則佔歐洲第一，化學工業亦甚發達。莫斯科中央工業區為蘇聯最大的工業集中地。頓河下游的頓內次地方與西伯利亞的庫茲尼次地方均為蘇聯主要煤

礦區。外高加索和中亞細亞的油田亦爲蘇聯的重要資源，石油產量僅次於美國。水力利用頗見發展，地尼伯水電廠爲其巨擘。又因集體農場的建立，農業技術已充分機械化，農業生產對於蘇聯的民食軍需以及工業原料均能供給不匱。在蔬菜果樹的園藝方面，採用科學方法改良品種的成績尤足稱道。烏克蘭有「歐洲穀倉」之稱，其麥類產量居世界第一，亞麻、甜菜、棉花、菸草產量亦富。蘇聯森林帶木材的豐富又居世界第一位。

【交通】 鐵路綫的延長居歐洲首位，以莫斯科爲中心，分達國內各要地，而以莫斯科東通西伯利亞，西通柏林巴黎一綫最爲重要，爲歐亞交通要道。內河均可利用，又有運河互相聯絡。冬季雖結冰，用冰橇也足彌其缺憾。

【居民和政治】 蘇聯是多民族的國家，以俄羅斯人爲其中最大的民族。蘇俄的歐洲部份是俄羅斯人的主要民族區。此外，烏克蘭是烏克蘭尼亞人的主要民族區，白俄羅斯是白俄羅斯人的主要民族區，這三種人都屬於東斯拉夫民族，而且在蘇聯的各加盟國中都有他們居住着。在歐洲的蘇聯境內還有屬於東斯拉夫民族的芬蘭人、猶太人、韃靼人、立陶宛人、萊多維亞人，以及不屬於東斯拉夫民族的卡勒里亞人、莫爾達維亞人、捷克人、西班牙人、哈薩克人等。

當帝俄時代，除了俄羅斯人之外，其他民族都是被壓迫的，而且波蘭和芬蘭在當時也是帝俄的殖民地。一九一七年，俄國革命，在民族自決的原則之下，波蘭、芬蘭和立陶宛、萊多維亞、愛沙尼亞脫離俄國而自立。因此蘇聯建國之初的版圖比帝俄時代減少了許多。蘇聯於一九二二年正式成立，以俄羅斯聯邦、烏克蘭、白俄羅斯和外加索聯邦四國為組成單位。其後，中亞細亞的烏茲貝克和土爾克曼於一九二四年成為蘇維埃國家，加入蘇聯。俄羅斯聯邦內的塔吉克於一九三一年分立，哈薩克和吉爾吉斯於一九三六年分立，外加索聯邦內的亞塞拜然、治亞亞美尼亞亦於一九三六年各自分立，均先後加入蘇聯。一九四〇年，立陶宛、萊多維亞、愛沙尼亞各自成為蘇維埃國家。同時，俄羅斯聯邦內的卡勒里亞自治共和國與蘇芬戰爭後由芬蘭分離出來的地方，成為卡勒里亞、芬蘭國、烏克蘭國內的莫爾達維亞自治共和國與由羅馬尼亞解放出來的比薩拉比亞的北部和中部成為莫爾達維亞國，也都加入蘇聯。一九四五年，德國無條件投降，過去劃入波蘭、捷克等國的帝俄領土，重歸蘇聯版圖。同年，日本無條件投降，蘇聯又收回了一九〇五年日本奪自帝俄的薩哈連島的南部，並獲得了鄂霍次克海外圍門戶的千島羣島，於是蘇聯的版圖將超過帝俄的領土面積。現在蘇聯的領土約三千二百餘萬方公里。

人口約達二億人。

【歐俄】俄羅斯聯邦是蘇聯的中堅，而歐俄尤為俄羅斯聯邦之重心。蘇俄的首都莫斯科在歐俄，即為蘇聯之首都，而莫斯科中央工業區又為蘇聯大部分工業集中之所。從莫斯科有許多鐵道幹綫分散到四面八方去。位於莫斯科市中心的克列姆林宮，是全蘇聯的政治中樞。蘇聯創立者列寧的遺體，藏在克列姆林宮外紅場的陵墓中。蘇俄第二大城列寧格勒瀕芬蘭灣，是帝俄的故都。這裏有全國著名的大工廠，保留着俄羅斯文化和藝術的古蹟。伏爾加河下游的工業都市史太林格勒是第二次世界大戰中對於戰局轉變最有關係的一個戰場。在克里米的塞伐斯托波爾是蘇聯的黑海海軍基地。

【烏克蘭】烏克蘭在歐俄的西南，其南部濱黑海，西部越喀爾巴阡山。烏克蘭是蘇聯的第一個煤礦及冶金工業基地，又是最大的機器工業、化學工業、食品工業區。境內有廣大的黑土原野，氣候溫暖而溼潤，因此成了蘇聯最重要的糧食基地。烏克蘭首都基輔，是蘇聯最古和最美的城市之一。

【白俄羅斯】白俄羅斯位於烏克蘭西北，介於波蘭與歐俄之間。在第二次世界大戰前期，全境受德軍蹂躪，損失慘重。境內森林平原上滿佈着田野和沼澤，是亞麻的理

想產區。此地的牧豬業居蘇聯第一位，工業以麻織及各種衣着工業為主，鞋襪出品尤為著名。首都明斯克據地尼伯河上游，亦為蘇聯西境軍事要地。

【立陶宛】立陶宛位於蘇聯西部波羅的海沿岸。境內波浪形的森林平原上有許多湖泊。這裏是蘇聯乳類畜牧業的基地，與畜牧有關的食品工業亦甚發達。首都維爾尼斯是古老的立陶宛文化的中心。

【萊多維亞】萊多維亞在立陶宛之北，瀕里加海灣。但全境是滿佈森林的山岳，夾雜着深山谷和小湖泊。產業狀況與立陶宛相近，也以乳類畜牧業和食品工業為主。首都里加在地味納河口，是一個巨大的工業和文化中心。

【愛沙尼亞】愛沙尼亞在萊多維亞之北，北濱芬蘭灣。南部為邱陵地，北部多平野，但草地牧場多於耕地。產業除乳類畜牧業和食品工業外，有紡織、木材及煉油^⑤等工業。首都塔林，是蘇聯在波羅的海方面的重要港口。

【卡勒里亞芬蘭】卡勒里亞芬蘭在蘇聯的西北部，位於白海和刺陀加湖之間。這裏有無邊無際的森林帶，又有建築、用和裝飾用的花崗石、大理石等。魚產很豐富，水力也充足，其木材工業和造紙工業頗堪注意。首都彼得洛查、伏德斯克、瀕俄內加湖，有鐵道南

通列寧格勒，北通摩爾曼斯克。

【莫爾達維亞】莫爾達維亞在烏克蘭西南，是蘇聯人口最密的一國。農業發達，產小麥及玉蜀黍，其葡萄園面積在全蘇聯居第一位。工業以製造當地農產的食品工業為主。首都基希尼夫原為羅馬尼亞東北邊境的大城市。

註

①由於一九四〇年三月的蘇芬和約，蘇聯獲得了維普里以及位在列寧格勒北端的整個卡勒里亞半島。

②一九四五年，美英蘇三國在克里米會議，協定波蘭東疆以寇遜綫為界。粗略說來，寇遜綫即以伯里斯特·列多夫斯克為中心，向北差不多畫一直綫至立陶宛國境，向南沿着布格河，並包括東加里西亞地方。這條綫以東的居民多數是白俄羅斯人烏克蘭尼亞人而非波蘭人，故其地劃歸蘇聯。又在波茨坦會議中協定：「蘇聯毗鄰波羅的海之西部邊境，應自但澤灣東岸之一點迤東經勃朗尼斯堡及哥達普之北以達立陶宛波蘭及東普魯士疆界之會合點。」而且將「哥尼斯堡及上文所述之鄰近地區最後讓與蘇聯。」

依照一九四五年蘇聯與捷克簽訂的條約，喀爾巴阡烏克蘭區羅塞尼亞歸入烏克蘭版圖。

③當時名彼得格勒，以前名聖彼得堡。帝俄時代，俄皇彼得大帝欲輸入歐西文明，使俄國現代化，此地為一海口，故由莫斯科遷都於此。

④在五年計劃的經濟建設中，白俄羅斯有七千公頃沼澤被吸乾而變成了草地和田野，耕地差不多增加了一倍。

⑤愛沙尼亞有燃燒性片岩的礦藏甚富，可將此種片岩煉成液體燃料和技術用油類，又可以提取煤氣。

習題

第三編 歐羅巴洲

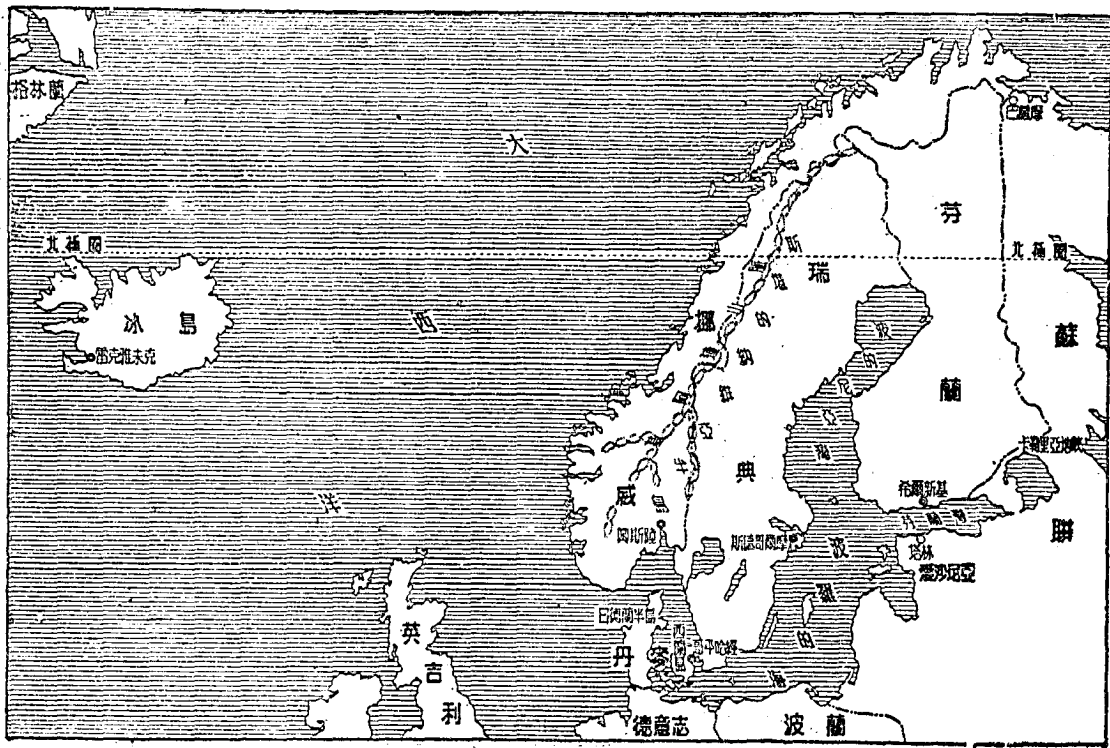
六九

- 一. 「蘇聯」「蘇俄」「歐俄」的區別如何？
- 二. 蘇聯歐洲部份的地勢和氣候如何？
- 三. 蘇聯產業的特點如何？
- 四. 蘇聯的民族成分及政治關係如何？
- 五. 蘇聯自開國以來疆域的變遷如何？
- 六. 試述歐俄的大城市。
- 七. 試述蘇聯歐洲部份各加盟國的概況。

第二章 北歐

【疆域和地勢】北歐諸國指斯坎的納維亞半島的瑞典挪威二國和半島以東的芬蘭國，半島南面對岸的丹麥國，半島西北大西洋中的冰島國而言。

斯坎的納維亞半島約略以基阿連山脈爲界，東爲瑞典，面積四十四萬方公里；西爲挪威，面積三十二萬方公里。基阿連山脈縱走半島，遠與蘇格蘭相連。此山脈西斜面逼近海岸，成絕壁，海岸到處有峽灣深入，島嶼散布。東斜面成階級形，河流經過階級地，到處成



爲瀑布，湖泊也多。芬蘭介於蘇聯和瑞典之間，西南瀕波的尼亞灣和芬蘭灣，面積三十餘萬方公里。全部因受冰河長期的侵蝕，成波狀低地，大小湖泊到處散布，有千湖國之稱。丹麥疆土爲波羅的海與北海間的日德蘭半島和西蘭等島嶼，本土面積僅四萬三千方公里，在北歐諸國中最小。地勢平坦，西岸多沼澤砂丘，水淺不利航行。東部海岸多曲折，島嶼星羅。冰島在大西洋的北極圈內，面積十萬餘方公里。島上多活火山及間歇泉。

【氣候】 諸國的位置均在高緯度，瑞典、芬蘭及丹麥東岸氣候屬大陸性，冬季甚長而嚴寒，挪威及丹麥西岸冰島南岸，因受墨西哥灣暖流之賜，氣候較爲溫暖，挪威沿岸海面終歲不凍。

【產業】 諸國因地形與氣候之關係，均以畜牧爲主要產業。芬蘭、瑞典、挪威森林茂盛，農業僅丹麥及瑞典南部冰島南部較爲發達。丹麥人以人工改造土地，使沼澤沙地成爲農田，又能實行農業合作制度，頗著特色。挪威海岸爲世界三大漁場之一，其產量尤居三大漁場之首。挪威產鐵，瑞典缺煤，兩國皆利用水力以興工業。瑞典紙及火柴爲輸出大宗，挪威以造船著稱。芬蘭亦利用水力造紙及紡織。丹麥礦產稀少，又無水力可供利用，故工業不振。

【居民】芬蘭居民大部分爲芬族人，屬亞細亞種。此外南部有瑞典人，北部有拉勃人。拉勃人營游牧生活，文化幼稚。瑞典人、挪威人、丹麥人和冰島人均屬歐羅巴種的條頓族，爲諾曼人後裔。

【芬蘭】芬蘭在第一次世界大戰前屬帝俄，爲芬蘭大公國。戰後獨立，控制波羅的海北部，一向有反蘇傾向。一九三九年，芬蘭因有德國的支援，與蘇聯交戰。次年三月，芬蘭戰敗，接受和約，割讓卡勒里亞地峽。一九四一年，德國侵蘇，芬蘭又與德國合作對蘇聯宣戰，攻佔卡勒里亞。一九四四年，蘇軍收復卡勒里亞，芬蘭終於無條件投降。○蘇軍遂得利用芬蘭地方，從北面向德國大反攻。芬蘭首都希爾斯基，位於芬蘭灣口，與愛沙尼亞首都塔林隔海遙對。

【瑞典和挪威】瑞典、挪威兩國在百餘年前爲一王國，一時威震北歐。一九〇五年分爲二國。瑞典首都斯德哥爾摩，臨波羅的海一小灣，市街跨建於多數小島上，以風景美麗著稱。挪威首都奧斯陸，瀕格里士特阿拿峽灣，工業有造船廠，商業以輸出木材爲主。

【丹麥】丹麥以教育發達著稱，其社會行政早已實行兒童福利與老人救濟等設施。國都哥平哈經在西蘭島東部，扼波羅的海門戶，有著名天文臺。丹麥國除其本土外，有

屬地格陵蘭在北美洲。

【冰島】冰島共和國成立於第十世紀，但至十三世紀時變為挪威的附庸，其後又成丹麥的屬地。一九一八年，與丹麥定約，獲得自治。一九四三年，冰島人民以丹麥本國已在德國佔領之下，宣告獨立。一九四四年舉行公民投票，一致贊成重建共和國。首都雷克雅未克，在冰島西南岸。

註

○間歇泉每隔一定的時間噴發一次。最大的一個口徑約三公尺，噴發泉水或蒸氣高達六十多公尺，稱世界奇觀。
○一九四七年二月十日正式簽訂的盟國對芬和約，規定巴爾摩港及附近地區割讓蘇聯，並以波卡拉港租與蘇聯。

習題

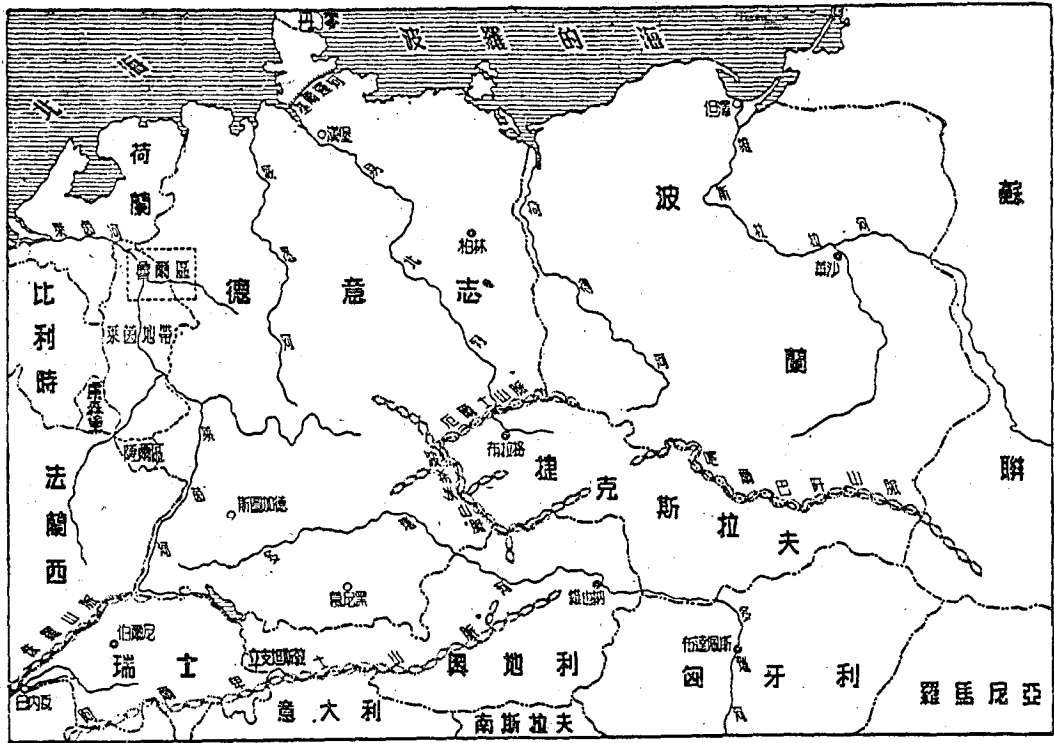
- 一. 試述北歐諸國的地勢。
- 二. 試述北歐諸國的氣候與產業。
- 三. 試述北歐諸國的居民與政治。
- 四. 試述北歐諸國的首都。

第三章 中歐

【疆域和地勢】中歐是指蘇聯以西，波羅的海以南，巴爾幹義大利兩半島以北這一大區域而言，包括波蘭捷克斯拉夫匈牙利奧地利德意志瑞士六國以及盧森堡。立支坦斯敦。兩小國。南部有阿爾卑士侏羅波希米厄爾士喀爾巴阡等山脈盤互，地勢較高。由諸山導源的維斯杜拉河得河易北河威悉河貫流北部，分注波羅的海及北海。諸河流域連成一片，其間有多數湖泊散布，爲歐洲大平原之一部。南部諸山間爲波希米盆地，多瑙河導源於此；其上游貫流喀爾巴阡山西麓，形成匈牙利平原。萊茵河導源瑞士，穿過德國西南境，下游由荷蘭入海。

【氣候】中歐各國大致皆爲大陸性氣候。匈牙利寒暑皆烈，雨量稀少，大陸性最爲顯著。奧國雨量較多。瑞士因地勢高峻，夏季涼爽，宜於避暑。德國西部屬西歐氣候區，冬季不十分寒冷。由此向東則漸次表現大陸性。德國南部與捷克雨量充足，冬季寒冷，惟河谷低地比較溫暖。波蘭因受西風之影響，冬寒不甚劇烈。

【產業】諸國產業以德意志爲最發達。德國農田約占全面積之半，農產以麥類、甜菜爲主。萊茵河流域以葡萄園著稱。林業用科學方法經營，爲德國主要富源。工業技術進步，產品優良，軍火工業、化學工業馳名世界。惟因納粹發動第二次世界大戰之故，投降以



後，資源及設備均被剝奪。多瑙河上游及維斯杜拉河流域地力充裕，匈牙利及波蘭農業皆盛，產品亦以麥類、甜菜爲主。瑞士耕地缺乏，畜牧業比較發達，匈牙利中部有草原，爲優良牧場。奧地利以林業著稱，木材木漿爲輸出大宗。捷克人經營農林成績頗好，波希米亞是重要農業區。喀爾巴阡山產石油、岩鹽，波蘭捷克產煤、鐵，工業皆有可觀，捷克的軍火工業也很著名。捷克瑞士均能利用水力，瑞士所產鐘錶夙負盛名。

【交通】本區交通北部較爲發達，德國鐵道公路都很稠密，各大河下游有運河聯路，尤富航運之利。南部諸內陸國利用國際河流出海，維斯杜拉河多瑙河萊茵河皆爲著名之國際河流。基爾運河溝通北海和波羅的海，長約一百公里，對於航運軍事均關重要。

【居民和政治】本區居民，種族複雜。東部的波蘭人捷克人斯洛伐克人屬斯拉夫民族，西部的日耳曼人屬條頓族，南部的馬加人（匈牙利人）屬亞細亞種。日耳曼人在第一次世界大戰之前是中歐的統治者。由二十餘聯邦組成的德意志帝國，努力經濟建設，積極海外殖民，有獨霸世界的野心。與德國聯盟的奧匈帝國，由奧地利與匈牙利聯合而成。當時除德奧及永久局外中立國瑞士而外，波蘭人捷克人斯洛伐克人與匈牙利人同在日耳曼人統治之下。戰後，德國疆域削減，^①海外殖民地全失，奧匈帝國則分裂爲奧

地利匈牙利及捷克斯拉夫，波蘭正式復國。不久，因列強反蘇，德國乘時崛起，納粹執政後，重溫征服全球的舊夢。一九三八年吞併奧地利，佔領捷克。一九三九年，匈牙利既成爲納粹的附庸，德國便即進軍波蘭，第二次世界大戰開始在歐洲展開。接着，德國以閃擊戰術，北取丹麥、挪威，西破英法聯軍，又轉向東南收拾了巴爾幹各國，不過一年半的短時間內，居然席捲全歐。一九四一年六月，乃東侵蘇聯，攻勢直抵莫斯科城下。到一九四二年八月，月間史太林格勒爭奪戰以後，戰局改變。一九四四年，德軍節節敗退，卻又對其附庸國匈牙利突然加以佔領。但蘇軍隨後趕來，波蘭匈牙利捷克斯拉夫奧地利便先後獲得解放。英美聯軍於一九四四年在法國海岸登陸，開闢第二戰場以後，德國更受兩面夾攻，終於一九四五年五月初無條件投降，其國境在蘇美英法四國軍隊分區長期佔領中。

【波蘭】波蘭本爲中歐著名大國，首都華沙曾爲歐陸最大都會。十八世紀末葉爲普魯士奧地利及帝俄三國所瓜分。一九一八年，在英法等國贊助之下復國，被作爲中歐與蘇聯之間的緩衝國家。其後德國重興，波蘭政府依附納粹，但終遭德軍的蹂躪，國土又爲德蘇所瓜分。波蘭人民奮起對德抗戰，民主基礎由此確立。解放後乃成爲中歐新興國家。其東疆即以卡遜綫爲界，而西疆則向德國收回了被侵佔的土地。◎華沙跨維斯杜拉

河爲交通要地，工商業甚盛。維斯杜拉河口的但澤，曾爲國聯統治下由波蘭代管的自由市，波蘭的對外貿易以此爲重要港口。

【捷克斯拉夫】中世紀時，捷克人曾在此建立波希米亞王國，其後爲奧匈帝國所吞併。波希米亞地是中歐的重要農業區，奧匈帝國的軍火工業亦建設於此，且爲歷史上兵家必爭之地。①一九一八年，捷克人從奧匈帝國的官吏手裏奪取了政權，與斯洛伐克合組民主共和國。一九三九年，納粹德國不宣而戰，佔領了捷克全境。捷克人在巴黎成立的民族委員會，於法國敗降以後，又遷到倫敦，改組爲臨時政府。武裝抗德的斯洛伐克人，亦在解放區內成立行政委員會，主張仍與捷克人共同建國。一九四五年，蘇美英盟軍攻入捷境，各地發生着狂熱的起義，響應盟軍，捷克斯拉夫重獲解放。首都布拉格，在波希米亞盆地的中央，市街古雅，多古建築物。工業發達，產玻璃及陶器。

【匈牙利】建立匈牙利的馬加人，是古匈奴的後裔。其言語風俗略有東方色彩，但以與歐人通婚已久，容貌體格頗與白人相似。建國以來，每受制於日耳曼人。一八六七年，與奧地利合爲奧匈帝國，共戴一君。第一次世界大戰後，奧匈帝國瓦解，自成一國，政權落入軍閥之手，淪爲納粹的附庸。但至一九四四年，納粹德軍從蘇聯戰場節節敗退之際，

匈牙利全境卻被德軍佔領。其後蘇聯軍隊越喀爾巴阡山攻入，匈牙利人民起義響應，乃獲解放。一九四六年，匈牙利議會宣布廢除君主政體，確定改建共和國。首都布達佩斯跨多瑙河，爲匈牙利交通商業中心，食品工業亦發達。

【奧地利】 奧地利是日耳曼人所建的國家。當奧匈帝國時代，國土甚廣。瓦解後僅存原有國土八分之一，富庶之區且被分割殆盡，經濟發展大感困難。又受德奧合併運動的影響，政治上時有失去獨立之虞，而終於一九三八年春被併。第二次世界大戰結束時，奧國全境亦在蘇美英法四國軍隊分區佔領之下。首都維也納，沿多瑙河，當交通要衝，爲世界有名的大都市，市街壯麗，亞於巴黎，產絲綢、陶器等美術工藝品。

【德意志】 十九世紀七十年代，日耳曼的北方諸侯普魯士一戰勝奧，再戰勝法，乃統一德意志而成爲中歐強國。由是憑藉了魯爾薩爾及萊茵地帶的豐富資源，以及精良雄厚的軍事傳統，與列強爭霸，因而釀成了第一次世界大戰。戰後的德國，雖受割地賠款和限制軍備的創痛，但因列強反蘇和英法矛盾等國際風雲的便利，納粹遂得以復興德國之名掌握國政，德國又成爲第二次世界大戰之禍首。所以此次德國無條件投降之後，盟國採取長期軍事佔領與徹底經濟改造的政策，使德國人民在民主與和平的基礎之

上，重建他們的新生活。

首都柏林，即普魯士首府，居全國交通網的中心，又以學術之都著名。易北河下游的漢堡，離海口一百二十公里，自古以來為歐陸繁盛大都市，今猶為德國第一商港。南部諸城有斯圖加德，以樂器著名；慕尼黑，山明水秀，工業發達，並以麥酒著名。

【瑞士】 瑞士位於德奧法之間。地勢高峻，為歐洲的水源地，萊茵多瑙羅尼等河皆發源於此。因負山水之勝，世界遊客雲集，號稱世界公園。首都伯爾尼，為國際郵電同盟會所在地。日內瓦在西南境，瀕日內瓦湖，風光秀麗，以前的國際聯合會即設於此地。

註

○ 盧森堡位於德比法三國間，面積二千五百餘方公里，以首府之名為國名。境內鑄煤鐵礦，工業發達。原為中世紀封建諸侯領地，曾加入德意志聯邦。一八六七年依倫敦條約，宣告獨立，並為國際公認之永久局外中立國。但第一次第二次世界大戰中均被德軍佔領，今為聯合國一分子。

○ 立支坦斯敦位於奧地利與瑞士之間，為一小侯國，面積僅一百六十八萬方公里。本受奧國保護，一九二〇年與瑞士同盟。首府瓦都士。

○ 第一次世界大戰後德國割失的土地，計割歸法國西者為亞爾薩斯洛倫二省，割歸比利時者為由坪等地，割歸丹麥者為石勒蘇益格北部，割予波蘭者為波森西普魯士及上西里西亞東部，割歸捷克者為上西里西亞南部。其米美爾一帶地方，則於一九三九年併入立陶宛。

○ 第一次世界大戰前奧匈帝國的領土北起中歐平原，南到亞得里亞海，西起阿爾卑士山，東至喀爾巴阡山。戰後，北

部成立了捷克斯拉夫，由波希米亞、摩拉維亞、西里西亞、斯洛伐克、羅塞尼亞五區合成。除奧匈兩國各自獨立外，又北割加里西亞予波蘭，東割外錫爾凡尼亞予羅馬尼亞，南割波斯尼亞、黑斯哥維那、克羅地亞、斯拉窩尼亞、達爾馬地亞等地予南斯拉夫，又割的羅爾南部予義大利。

⑤關於波蘭的疆界，在克里米會議中協定：「波蘭的東疆當依卡遜綫，而在若干區域逸出五公里到八公里。」波蘭坦會議中協定：「波蘭西部邊疆未定前，以前德國之東部領土，即自波羅的海岸的史溫曼德沿得河至奧尼斯河四段會流處，再由尼斯河四段至捷克邊境，包含經本會議決定不歸蘇聯管轄之東普魯士，包含以前之但澤自由市區域，均由波蘭政府管轄。」

⑥俾士麥曾說過，「誰能統治波希米亞，誰就是歐洲的主人。」其重要性不難想見。

習題

- 一. 試述中歐的地勢大概。
- 二. 試述中歐的產業狀況。
- 三. 試述五十年來德國的國勢。
- 四. 試述奧匈帝國分裂的情形。
- 五. 試述捷克匈牙利的政治和民族。
- 六. 試述瑞士的地理特點。
- 七. 試述中歐各國的都市。

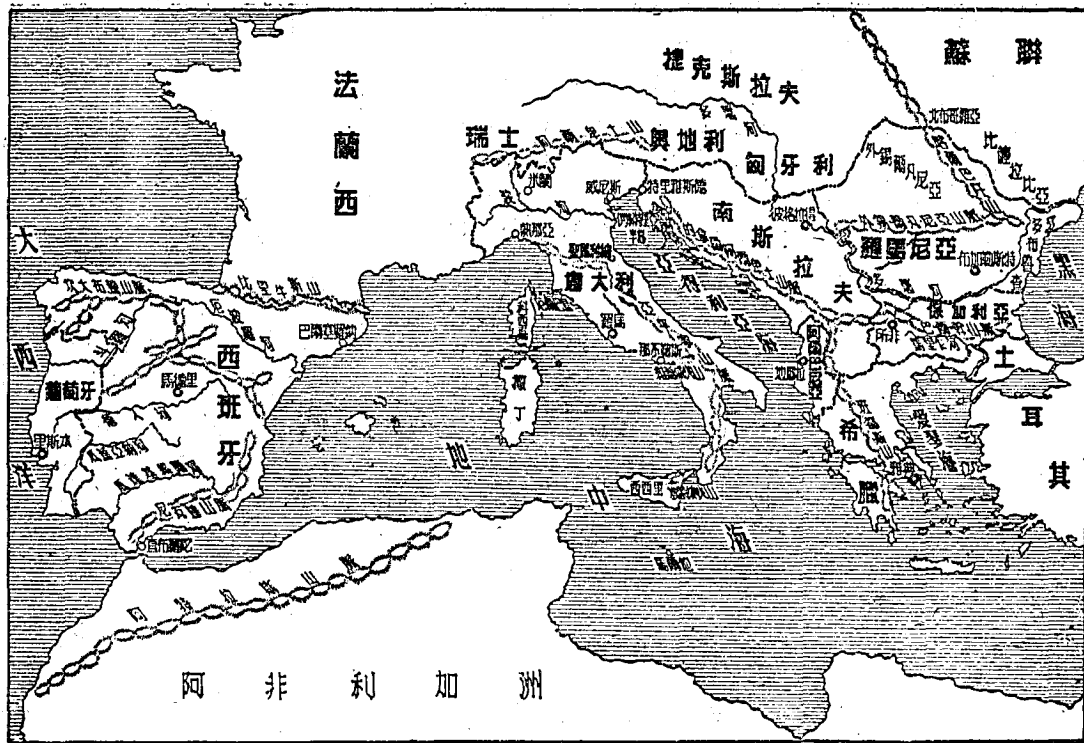
第四章 南歐

【疆域和地勢】南歐是指歐洲南部的巴爾幹半島、義大利半島及伊比利安半島各國而言。現在巴爾幹半島上有南斯拉夫、羅馬尼亞、保加利亞、希臘、亞爾巴尼亞、五國及土耳其的一部份領土，義大利半島上有義大利共和國，伊比利安半島上有西班牙和葡萄牙兩國。

巴爾幹半島北部有外錫爾凡尼亞山脈，東西走彎曲而為巴爾幹山脈。西部有的拿爾阿爾卑士山脈，沿亞得里亞海岸南延為班都斯山，成希臘半島的骨幹，入海為愛琴海諸島嶼。北部的多瑙河流域為廣大平原。

義大利北境有阿爾卑士山高聳。阿爾卑士山由西端近海處南行，為亞平寧山脈，作一弓形，為半島的脊梁，而達西西里島。山脈的西側多火山脈，有維蘇威、埃特納等火山，常發生地震。阿爾卑士與亞平寧兩山脈間的波河流域稱隆抱代平原。

比里牛斯山脈為伊比利安半島與法國的天然界限，其脈向西延長為坎大布連山脈，南部有尼瓦達山脈，東西走與非洲阿特拉斯山相連。兩山脈間成一高原，向四面傾斜。



有五大水，斗羅河、德人河、瓜達亞納河及瓜達基維爾河注大西洋，厄波羅河注地中海。河流湍急，殊少航利。

【氣候】巴爾幹半島南部呈地中海氣候，大概溫暖。巴爾幹山脈以北及內地為大陸性氣候，雨量稀少，寒暑俱烈。

義大利半島大部呈地中海氣候，夏季溫暖乾燥，冬季溫溼多雨。隆抱代平原三面環山，緯度上也已超過了北緯四十度，所以冬夏寒暑的較差比較劇烈。至於阿爾卑士山地，氣溫自更低降，山巔則常積雪。半島南部及西西里撒丁二島受非洲熱風的影響，呈亞熱帶性。

伊比利安半島西部，海岸受暖流影響，溫暖潤溼。地中海岸屬亞熱帶性，氣溫高，果物繁茂。內部高原地方雨量少，呈大陸性氣候，夏季乾燥尤烈。

【產業】巴爾幹半島各國產業以農牧為主，平原產小麥，玉蜀黍，供給西歐諸國。中部產菸草、薔薇油。南部產葡萄、無花果、橄欖等，又有蠶桑之利。

義大利產業以農為主，波河流域產米、麥及生絲。玉蜀黍各地皆產，與小麥同為主要民食。南部產葡萄、橄欖、柑、橘等果品。隆抱代平原的絲業和南部葡萄酒及橄欖油的製造，

均馳名已久，沿海水產有珊瑚、海綿等，火山地方產硫磺，亞平寧山產大理石，厄爾巴島產鐵。惟因煤礦缺乏，工業多利用水力。美術工藝品則自古以精巧著稱。

西班牙葡萄牙二國產業大概不振，高原地方栽培玉蜀黍、小麥等，放牧羊和山羊。南部地中海沿岸農業較盛，栽培葡萄、橄欖、柑、橘等，葡萄酒、橄欖油出產很多。厄波羅河流域有軟木森林，兩國輸出的軟木，供給全世界半數以上。西班牙富礦產，南部的銅礦，北部的鐵礦均甚有名，但工業不發達。

【居民和政治】 巴爾幹地近亞非二洲，自古以來各方民族往來頻繁，所以居民種族複雜。大體說來，塞爾維亞人居西北部，羅馬尼亞人居東北部，保加利亞人居東部，希臘人居南部，亞得利亞海岸則有亞爾巴尼亞人。塞爾維亞人保加利亞人屬斯拉夫民族，羅馬尼亞人希臘人亞爾巴尼亞人屬拉丁民族。此外又有門的內哥羅人、克羅地人、斯洛文尼人、馬其頓人、日耳曼人、土耳其人、烏克蘭人、猶太人雜居其間。在古代，希臘建國於此，為西方文化的淵源。其後此地先後屬於羅馬及土耳其。土耳其衰落後，各國分立，互相衝突，列強復從中利用，糾紛更甚，因而有歐洲噴火口之稱。奧塞之爭，爆發了第一次世界大戰，導火綫即在巴爾幹。戰後，英法在此作防範德國和拮制蘇聯的布置，種下了第二次世界

大戰中巴爾幹人民苦難的根苗。二次大戰結束，各國民主分子與保守分子相搏鬥，此地又成爲英美與蘇聯雙方勢力接觸之處。上流在中歐的多瑙河和控制黑海門戶的達達尼爾海峽，均爲今後國際糾紛之重要問題。

義大利人屬拉丁民族，其地爲古羅馬帝國的中心。羅馬亡後，分裂爲多數小國。一八六一年，撒丁王統一諸邦，漸成爲列強之一，對外擴張殖民地。第一次世界大戰後，法西斯蒂控制政權，徹底成爲侵略國家。第二次世界大戰發生，與納粹德國結爲軸心同盟。由於參戰失利，又淪爲納粹德國的附庸。一九四三年，英美盟軍由非洲渡地中海，進攻盤據義大利的德軍，法西斯政權崩壞，民主力量抬頭。解放以後，廢除君主政體，改建共和國。

西班牙人與葡萄牙人大部份爲拉丁族，條頓族及阿剌伯人的混血種。兩國殖民海外較歐洲其他國家爲早，後因國勢衰落，殖民地或宣告獨立，或爲他國所奪，現僅保存零星島嶼或地區而已。

【南斯拉夫】南斯拉夫一稱巨哥斯拉夫，由第一次世界大戰前的塞爾維亞門的內哥羅二國以及舊奧匈兩國的一部合組而成，是巴爾幹半島最大的國家，有東南歐倉庫之譽。一九四一年爲德軍佔領，各族人民團結抗戰，人民解放軍游擊戰的成績吸引了

全世界的注視。最後與蘇聯的軍隊會師，解放了淪陷的國土。戰後和約規定：義大利應以伊斯特里亞半島歸還南斯拉夫，其沿海的特里雅斯德則闢為國際共管的自由港。一四四五年舉行大選，宣佈南斯拉夫為聯邦人民共和國，首都彼格拉得為巴爾幹半島交通的中心。

【羅馬尼亞】羅馬尼亞國土跨喀爾巴汗山兩麓，東瀕黑海。首都布加勒斯特位於南部平原的中央，建築華麗，有小巴黎之稱。國內產石油，富穀物，其地又適當德國向西南亞洲擴張勢力的戰略要衝，因此在第二次世界大戰前，德國對他特表親善。一九四〇年，羅馬尼亞參加德義日三國軍事同盟，遂成為納粹德國的附庸。一九四四年，德軍全佔羅馬國領土。同年蘇聯軍隊追擊德軍，開入羅馬國，羅王對蘇聯無條件投降，人民建立民主政府。戰後和約規定：羅馬應將上次大戰後奪自蘇聯的比薩拉比亞交還蘇聯，並將邊疆的北布哥維納一併割讓。又應將奪自保加利亞的多布魯查南部地方交還保國，而由匈牙利收復外錫爾凡尼亞地方。

【保加利亞】保加利亞在羅馬尼亞之南，南斯拉夫之東，東臨黑海。巴爾幹山脈橫貫國內，山北為多瑙河流域，山南為馬里乍河流域。首都所非，位於西境山間盆地，當交通

要衝，德國爲着要由巴爾幹向西南亞洲進展，對保國統治者竭力拉攏。第一次世界大戰被拖入戰爭旋渦，結果帶來了領土的喪失。第二次世界大戰又成爲納粹德國的附庸，捲入了戰爭。但是保加利亞人屬於斯拉夫民族，大都傾向蘇聯，終於與南國人民解放軍相聯繫而走上了抗德的路綫。一九四四年，蘇聯進軍保國境內，保國政府解體，抗德人民組織新政府，對德國宣戰，與蘇聯媾和。一九四五年保國舉行大選，新政府得英美蘇三國正式承認。戰後和約規定：保國自羅馬尼亞收回多布魯查南部地方。

【希臘】希臘在巴爾幹半島南端，扼東地中海交通要道，沿岸多港灣和島嶼，國內又有鐵錳硫磺等軍火資源，在戰略上頗關重要，爲列強所屬目。第一次世界大戰中，站在協約方面對德奧宣戰，因而於戰後從土耳其和保加利亞獲得了一些土地。但自一九二三年爲新興的土耳其所敗，國勢一蹶不振。義大利法西斯政府早有侵略希臘之意，一九四〇年乘德國在西歐閃擊得勢的聲威，出兵攻打希臘。不料希臘人民英勇抵抗，義軍久戰無功，且大受創傷。辛德軍來援，才把希臘打垮。淪陷後的希臘，游擊隊與敵僞鬥爭甚烈。一九四四年盟軍在希臘登陸，游擊隊即用自己的力量光復了首都雅典和大部份國土。雅典城在東南部近海地方，古希臘的遺蹟甚多。

【亞爾巴尼亞】亞爾巴尼亞是巴爾幹臨亞得里亞海一小國，本爲土耳其屬地，一度歸義大利保護。一九二一年宣告獨立。一九三九年，被義大利武力占領。一九四四年，重獲解放。首都地那拉約在國境的中央。

【義大利】義大利位於南歐三半島居中的一個，有控制整個地中海之便利，所以羅馬人在上古時代得此形勢而建立囊括地中海沿岸的羅馬帝國。在中古時代，義大利的城邦，也成爲當時歐洲交通和商業的中心。首都羅馬，即羅馬帝國的故都，是歐洲文明的發源地，歷史、宗教上的古蹟極多。羅馬教皇駐在附近的梵諦岡，儼然像一個獨立國，與各國互換使節。米蘭在隆抱代平原的中心，爲北部大都市。平原東端名城威尼斯，建於七十餘小島之上，以河代街，以舟代車，有水都之稱。熱那亞在半島西北，爲義大利第一商港。那不勒斯在羅馬東南，爲義大利第二商港。地近維蘇威火山，附近旁俾海爾庫來姆二城市，在紀元一世紀時爲火山灰所埋沒，今被發掘，爲考古家所重視。羅馬北方的聖馬利諾，名義上爲一獨立共和國，面積六十一方公里。西西里島之南的馬爾地島，扼地中海航運的樞紐，現爲英國海軍基地。

【西班牙】西班牙位於伊比利安半島東部，面積約五十萬方公里。本爲立憲王國，

一九三一年改行共和政體。一九三六年發生內戰，其結果政權爲受德義兩國支持之反民主軍人所攫取。在第二次世界大戰期間以中立爲名，而實際則爲納粹法西斯之同盟者。因此，在戰後，西班牙尙爲國際和平前途亟待解決之問題。首都馬德里，據全國鐵路中心。市內有著名大門牛場，可容觀衆七萬人。巴爾塞羅納在半島東北，臨地中海，爲西班牙第一商港，紡織工業甚盛。直布羅陀爲半島南端一小島，前臨海峽，扼地中海西口，英國設要塞於此。

【葡萄牙】葡萄牙在半島西部，面積九萬方公里。十五六世紀時殖民頗廣，曾握非洲印度霸權，南美巴西亦歸其統屬。一五八〇年爲西班牙所併。至一六四〇年恢復獨立，而其海外殖民地多已被奪。一九一〇年，由王政改行共和。首都里斯本，瀕大西洋，曾爲世界貿易中心，今與南美、西非航運甚繁，並以輸出軟木著名。

註 ○第一次世界大戰後，義國鬧着嚴重的經濟危機，因之引起一九一九—二二年的革命運動，在米蘭出現了蘇維埃組織。墨索里尼糾合退伍軍人，在米蘭創立法西斯團，採取軍隊編制，依靠金融巨頭的資助，於一九二一年義國大選中獲得勝利。法西斯團即改組爲法西斯黨。一九二二年十月，墨索里尼動員全國法西斯黨，計有四萬人，於十月二十七日晚間「進軍羅馬」，奪取政權。

習題

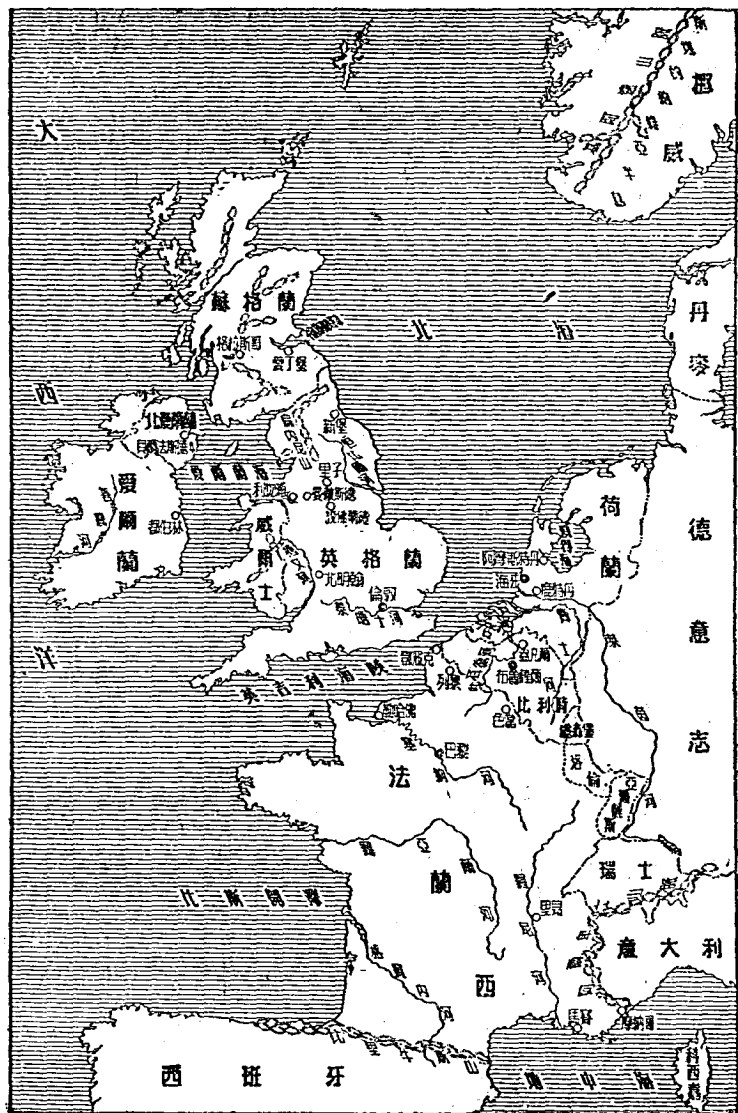
- 一、南歐三半島的地勢怎樣？
- 二、南歐三半島的產業狀況怎樣？
- 三、巴爾幹半島的政治概況怎樣？
- 四、義大利西班牙葡萄牙三國的政治情形怎樣？
- 五、試述南歐各國的首都及其重要城市海港。

第五章 西歐

【疆域和地勢】西歐是指法蘭西、比利時、荷蘭及英吉利諸國而言，除英吉利爲島國外，餘均占大陸西部的要區。

法蘭西東南境有高峻的阿爾卑士山脈，爲法義二國間的國界；西南有比里牛斯山脈，爲法西二國間的國界。兩大山脈間則爲高臺地。臺地東側有羅尼河，南流入地中海。臺地西北兩面有格羅內河、羅亞爾河，入比斯開灣；有塞納河，流經巴黎盆地，入英吉利海峽。臺地諸河之水流勢頗緩，富航運之利。

比利時東南爲臺地，向西北漸低，成爲平原。些耳德賣士二河流貫其間。西境海岸多



砂丘。荷蘭國境大部份爲賈士河及萊茵河的三角洲所構成。北方須得海沿岸土地低平，全國四分之一在海面以下，西部尤甚。荷蘭人利用海岸砂丘與隄塘以防海水侵入，低地溝渠縱橫，田畝開闢，其河海工程稱世界第一。

英吉利由大不列顛及愛爾蘭二大島及附近諸小島組合而成。大不列顛島北部爲蘇格蘭，其山脈與斯坎的納維亞半島之基阿連山脈遙接，南部爲英格蘭及威爾士。英格蘭北有扁尼內山脈，東南成低平原，與歐洲大平原相接。泰晤士河恆比爾河栖文河流貫其間，水運便利。威爾士山多而不高峻。愛爾蘭四周繞以低山，內部成沼澤性平原，多湖泊，有善農河貫通其間。

【氣候】法蘭西氣候大概溫和，適於健康。西部受墨西哥灣暖流之影響，雨量豐富。南部及羅尼河下游爲地中海氣候，每年夏季有熱風襲來，冬季不見霜雪。比利時荷蘭氣候與法蘭西西部相同，溫和多雨，溼氣甚重。荷蘭東北部運河冬季結冰。

英吉利北境的緯度比我國黑龍江爲高，但受灣流之影響，氣候反較黑龍江溫和，海岸不封凍。雨量豐富，在西海岸比東海岸尤盛，並多霧，晴期的天氣少。

【產業】法國適於農業，耕地占全國面積十分之六，產小麥、玉蜀黍、馬鈴薯、甜菜等，

葡萄除北方外，大部分皆產之。葡萄所釀的葡萄酒和香檳酒著名於世。羅尼河流域蠶桑之業頗盛，里昂爲絲織業的中心。北部牧畜業發達，產乳酪甚富。西北沿海多漁利。破產以煤鐵爲主，煤礦區在北部。鐵產於東北部及中央臺地。棉、毛、麻等纖維工業自古稱盛，以東北部之列黎爲中心。

比利時平原農業發達，產麥類、亞麻、甜菜等，但不足自給。山地盛行畜牧。賣士河流域爲煤礦區，與法國西北部相連，同爲大工業地帶。本國當歐洲交通衝要，鐵道網之密稱世界第一。

荷蘭牧地占國土的過半，牛酪、乾酪產量甚富。耕地約爲國土的四分之一，農產甚豐，園藝尤爲發達。惟礦產稀少，工業不振。

英吉利農業不盛，耕地僅占國土的六分之一，糧食須靠外來的供給。牧畜業尙盛，但所產亦不足供民食及工業之需。北海的漁業甚爲發達。境內煤鐵極富，故工業發達，北明翰新堡及格拉斯哥以製鐵工業著名，曼徹斯德里子爲紡織工業中心。交通事業甚盛，鐵道網極密，設備亦優良。海運爲各國之冠，倫敦利物浦成爲國際交通中心，航路徧達世界各地。

【居民和政治】法國大部分爲拉丁族的法蘭西人，西北部有少數土著凱德人。比里牛斯山中有巴斯克人。比利時南部居民是拉丁族的瓦隆人，北部居民是條頓族的法來明人。荷蘭人亦屬條頓族。英吉利居民大部分爲條頓的盎格魯薩克遜人，土著凱德人則已退處西部與北部。

英國爲憲政之創始者，法國爲革命之發祥地，英法兩國與美國同爲今世民主政治的三個先進國家。比利時與荷蘭會同建一國，一八三〇年比利時離荷蘭而獨立，各自成爲一立憲王國。四國均爲殖民國。法國的海外屬地有本土的二十三倍，比利時的海外屬地有本土的十八倍，荷蘭的海外屬地有本土的六十倍；英國的海外屬地最多，有本土的一百二十倍，面積占世界陸地五分之一，徧布各大洲，故有「英國國旗無日落」之諺。

【法蘭西】法蘭西在中世紀爲一王國。一七八九年發生革命，改行共和政體。其後拿破侖稱霸歐洲，恢復帝制。一八四八年再起革命，成立第二共和國。拿破侖之姪拿破侖第三旋又稱帝。一八七〇年普法戰爭，拿破侖第三被俘，法國宣布第三次共和。第一次世界大戰後，由德國收復亞爾薩斯洛倫二州，又獲得大量賠款及德國在非洲的海外屬地，國勢大張。一九四〇年德軍向西歐閃擊，盟軍在色當的防綫被突破，義大利亦乘機對法

宣戰，法軍只得停戰投降。但淪陷區人民的反抗工作，及在海外未投降的法軍依然繼續奮鬥。一九四四年，盟軍在法國沿海登陸，開闢第二戰場。法國人民武裝力量紛起響應，全境重獲解放。一九四六年制定新憲法，第四共和國正式成立。首都巴黎跨塞納河，居全國交通中心，美麗之建築物甚多。所產美術工藝品馳名全球，又為世界時裝的發源地，因而有花都之稱。西南六十公里處有凡爾賽宮，建築宏麗，富泉林之勝，第一次世界大戰後和會在此舉行。馬賽在地中海岸，是法國到北非和東亞航運的起點，為法國第一商港。我國人由海道赴歐陸者多由此登岸。勒哈佛在塞納河口，為法國第二商港，大西洋航路的起點。摩納哥在地中海濱，介法、義二國之間，稱世界第一小國，面積僅二方公里，受法國的保護，為著名休養遊樂之地。

【比利時】比利時於一八三〇年成為獨立國家。一八三九年，英、法、俄、奧、普五國會以條約保證其為永久局外中立國。惟因其位置介於法、德兩國之間，兩次世界大戰中都成了重要的戰場。一九四〇年，納粹德軍攻入國境，國王被俘，國土淪陷。但是僑居在倫敦的比利時政府之下還有許多軍隊和英軍並肩作戰，而比利時在非洲的屬地剛果又有許多重要礦產供給盟國作戰的需要。盟軍在法國沿海開闢第二戰場以後，比利時國土

便逐漸光復了。首都布魯薩爾跨些耳德河一支流，以工藝品之精美著名。盎凡爾在些耳德河出口處，有運河與萊茵河相通，是比利時第一大商港。

【荷蘭】 荷蘭在中世紀與比利時統稱尼德蘭，譯意即低地。十七八世紀時，殖民事業很發達，現在還擁有許多殖民地。一九四〇年五月，德國空軍把戰爭帶到了荷蘭，抗戰不過五天，本國即被佔領。荷蘭政府即移在倫敦，而其殖民地還繼續抗戰。一九四一年，荷屬東印度被日軍強佔。一九四五年，德日兩國先後敗降，荷蘭本土及屬地均即解放。首都海牙，臨北海岸，以金剛石細工知名於世，公斷法院及國際法庭皆設於此。阿摩斯特丹臨須得海，居交通要衝，為荷蘭最大商埠，由海外屬地輸入的貨物集中於此，有世界香料市場之稱。鹿特丹近萊茵河口，是萊茵河流域商品吐納的門戶。

【英吉利】 英吉利之本土為大不列顛北愛爾蘭聯合王國及愛爾蘭自由邦。大不列顛由英格蘭蘇格蘭及威爾士三部組合而成。愛爾蘭島則又分為北愛爾蘭和愛爾蘭自由邦兩部。聯合王國愛爾蘭自由邦及海外各殖民地總稱不列顛帝國，通稱英吉利帝國，簡稱英國。英王兼為不列顛帝國及印度帝國的皇帝。

英國為產業革命發軔地，故得在各國殖民競爭中後來居上，而握全世界之霸權。二

十世紀初，第一次世界大戰前爲英國鼎盛時期，戰後即現盛極而衰之象。第二次世界大戰發生，英國出兵歐陸，法軍既瓦解，英軍不得不自鄧寇克撤退。接着又是猛烈的空戰海戰。當時英國危急的情形，真可謂間不容髮。幸德軍轉向東綫，被膠着於蘇聯戰場，英國方得在美國支援之下，部署反攻，獲得最後勝利。但英國之霸權，則已隨大戰之結束而歸於消逝。

首都倫敦，跨泰晤士河，市郊人口合計達八百二十萬，爲世界第一大都會。地多濃霧，晴朗之日極少，白晝亦須燃燈。郊外的格林威治，有著名天文臺。地圖上通過此處之經綫，爲各國公認之本初子午綫。英格蘭的中部富煤、鐵礦，工業都市林立，如北明翰以製鐵工業著名，設佛爾德以產小刀、鐵釘著名，里子爲毛織業中心，曼徹斯德爲棉織業中心。利物浦有鐵路通曼徹斯德，次於倫敦爲英國第二大商港。蘇格蘭首府愛丁堡，福斯峽灣，爲學藝之都。貝爾法斯德爲北愛爾蘭首府，是製麻業中心。

愛爾蘭自由邦爲凱德人居地，一九二一年，英國許其自治，內政自立，外交權屬聯合王國政府。首府都柏林，瀕愛爾蘭海，以釀酒著名。

註 ○公斷法院爲處理國際紛爭事件之常設機關，依一八九九年及一九〇七年之保和會條約設於海牙。國際法庭爲

受理國際間各項訴訟之常設機關，一九二〇年依國際聯合會盟約設於海牙。

◎英格蘭占大不列顛全島五分之三，最初之王國僅有此地，一八四四年威爾士併入，一七〇七年蘇格蘭併入。

◎指愛爾蘭島北部厄里斯德省六郡而言。

習題

- 一、試述西歐各國之地勢特點。
- 二、試述西歐各國之產業。
- 三、試述英法兩國國勢盛衰與國際形勢之關係。
- 四、試述第二次世界大戰中西歐各國之情況。
- 五、試述西歐各國之首都及重要城市海港。
- 六、試述不列顛帝國之組成部分。

第四編 阿非利加洲

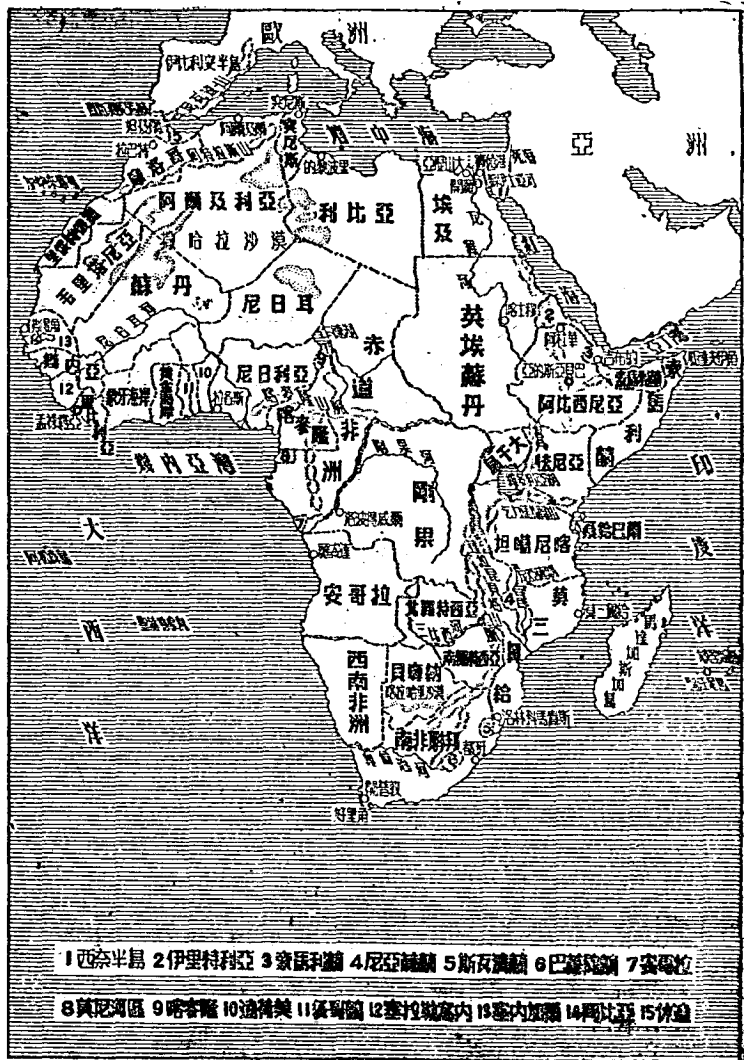
【位置和地勢】

阿非利加洲簡稱非洲，占有東半球的西南部，東以蘇伊士地峽和亞洲相連，北隔地中海與歐洲相對，西臨大西洋，西積二千九百八十萬方公里，是世界第

二大陸。

非洲全部是一大高原，起伏極其簡單，海岸的出入也很少。山脈大概多在海岸。西北部有阿特拉斯山，高達二千公尺以上，和南歐伊比利安半島的尼瓦達山相連。西部沿海有喀麥隆山脈，南部沿海有達拉昆貝格山脈，都不甚高峻。東部成一大地溝帶，有許多湖泊。與紅海、死海相連。地溝帶之東爲火山脈，乞力馬札羅山高六千公尺，爲非洲第一高峰。河流水量多，有灌溉之便，但下流多急湍，乏航運之利。尼羅河源出維多利亞湖，下游構成三角洲。注地中海。尼日耳河注幾內亞灣，剛果河與倫治河注大西洋，三比西河注印度洋。尼羅河之西有撒哈刺大沙漠。三比西河與倫治河之間有喀拉哈里沙漠。沙漠地方多涸河。撒哈刺沙漠之南有乍德湖，其伏流沒於沙漠。

【氣候】非洲全土三分之二在熱帶以內，有「熱帶大陸」之稱。赤道橫貫中部，附近終年酷熱。內地森林繁茂，熱帶動植物很多。海岸低地熱病流行，甚不適於健康。南北緯度十度至二十度間冬季乾燥，夏季有雨，成爲草原區域。南北回歸綫附近之地，降雨極少。撒哈刺及喀拉哈里兩沙漠卽由此形成。地中海岸和大陸南端冬季雨量較多，氣候亦尚溫和，適於農業，是非洲文化最發達的地方。



- 1 西奈半島 2 伊斐利利亞 3 埃及 4 尼亞赫蘭 5 斯友漢蘭 6 巴蘇蘭 7 索馬里
 8 莫尼河區 9 喀喀隆 10 迪特美 11 俱利蘭 12 塞拉哈內 13 塞內加爾 14 利比亞 15 佛羅

【產業和交通】 非洲產業尙待開發，農業北部和南端較盛，尼羅河流域產棉花，菸草，地中海沿岸產紙草、橄欖油、軟木、葡萄等，南端產小麥、玉蜀黍、甘蔗，幾內亞灣沿岸產可。畜牧北部飼養羊、山羊、駱駝，南部飼養牛、羊、駝鳥等，羊毛及駝鳥毛的出產不少。森林以中部爲密，產橡皮及椰子等。礦產以南非洲的金與金剛石著稱，占世界第一位。此外幾內亞灣的砂金及剛果的銅亦均馳名。

非洲的密林、沙漠，爲交通的阻礙。內地利用駱駝隊，行隊商貿易，以非洲的象牙、金子、橡皮交換歐洲的日用品。鐵路以埃及南非兩地爲發達，英人所經營大陸縱貫鐵路，自南非的開普敦至埃及的開羅，現已大部完成，僅赤道附近一段尙未通車。法人亦有撒哈拉橫斷鐵路之計劃。新關公路交通尙便，河流上游可通舟楫。沿海航路以亞歷山大賽德港、桑給巴爾、都班、開普敦爲中心。蘇伊士運河^①溝通紅海及地中海，爲歐亞航路的樞紐。

【居民和政治】 非洲人口很少，共約一億五千萬人，大部集居於尼羅河流域及南北海岸。種族分布的情形，大致可以撒哈拉沙漠爲界。以北屬歐羅巴種，有含族的埃及人和閃族的阿剌伯人、阿比西尼亞人。以南爲阿非利加種，多數爲純黑民族的尼格羅人和班圖人。西南非洲一帶的霍屯督人、布西曼人係暗褐色種族。馬達加斯加島之居民屬於

亞細亞種的馬來族。世界最小之種族阿卡人在剛果地方。歐洲僑民多在南部。華僑亦多居南非及印度洋諸島。

黑人文化落後，非洲向被稱爲「黑暗大陸」。又以除埃及阿比西尼亞里比利亞三國外，大部地方爲歐洲列強的殖民地，故有「殖民大陸」之稱。英法占地最廣。英國的殖民地：在北部有英埃蘇丹，在東部有索馬利蘭怯尼亞烏干大坦噶尼喀桑給巴爾尼亞薩蘭，在南部有南北羅特西亞貝專納西南非洲南非聯邦巴蘇陀蘭斯瓦濟蘭，在西部有喀麥隆尼日里亞多哥蘭黃金海岸塞拉勒窩內岡比亞等處，其中除西部各處及東部的索馬利蘭之外，在非洲東南部連成一大片。法國的殖民地，在北部有突尼斯阿爾及利亞摩洛哥，在東部有索馬利蘭馬達加斯加島，在西部有西非洲喀麥隆赤道非洲等處，除東部的索馬利蘭和馬達加斯加島外，在非洲西北部連成一大片。此外義大利的殖民地：在北部有利比亞，在東部有索馬利蘭伊里特利亞。比利時的殖民地爲中部的剛果。葡萄牙的殖民地：在東南部爲莫三鼻給，在西南部爲安哥拉，在西部爲幾內亞。西班牙的殖民地都在北部，爲休達里俄特俄羅和加納來羣島。

【埃及】埃及位於非洲的東北隅，^①尼羅河下游，面積一百萬方公里。在數千年前，

受尼羅河之賜，開創埃及古代文明，當時遺蹟尙多留存於沙漠中。第一次世界大戰前屬土耳其，戰後歸英國保護。一九二二年獨立，實際上仍未脫英國的羈縻。第二次世界大戰中一向守中立，至一九四五年二月始對德日宣戰，加入聯合國。產業以農業爲主，產米、麥、大豆、玉蜀黍、棉花、甘蔗、菸草等物。埃及棉爲英國紡織原料所資。礦產有磷及硝石，紅海沿岸有油田。首都開羅爲非洲第一大都會。尼羅河口的亞歷山大港爲古代文化商業中心，至今爲非洲第一商埠。開羅和亞歷大港兩地均爲非洲工業都市。蘇伊士運河北口有塞海港，爲英國海軍根據地。

【阿比西尼亞】阿比西尼亞自稱愛西屋比亞，爲非洲古國。位於非洲東部，當大地溝帶的崛起處，爲最高峻的山地。面積約九十萬方公里。境內森林繁茂，畜牧亦盛。物產以咖啡爲大宗，棉花、菸草等次之。礦產煤、鐵皆有。一九三五年，義大利藉口邊境事件，出兵攻阿。阿抗戰經年，終於被併。一九四一年，英法盟軍攻入阿境，阿皇復國，爲第二次世界大戰中第一個被解放的國家。首都亞的斯亞貝巴，在國境中央。東北境阿杜華爲軍事要地，兩次義阿戰爭此地均爲重要戰場。

【里比利亞】在非洲西部的所謂「穀物海岸」，介於英屬地塞拉勒窩內和法屬

地象牙海岸之間，面積十二萬方公里。爲美國被解放黑奴所建之共和國，兩次世界大戰均曾受德國潛艇的威脅。一九四四年對德宣戰，並簽字於聯合國宣言。首都孟祿維亞，以紀念美國解放黑奴之總統孟祿而得名。境內大部土地爲叢林所掩蓋，富於木材。橡皮爲主要輸出品，又有咖啡和椰子油出產。

【英屬地】英國的殖民地中以南非聯邦和英埃蘇丹兩地較爲重要。南非聯邦爲英屬五大自治殖民地之一，在非洲的歐洲人大半居於此地。首府開普敦臨好望角，爲南非出入的門戶。英埃蘇丹一稱東蘇丹，英人在境內設施大規模的灌溉工程，栽培棉花頗著成效。首府喀土穆爲交通中心及軍事要地。東部坦噶尼喀及南部的西南非洲原爲德屬地，第一次世界大戰後歸英國代管。怯尼亞在坦噶尼喀東北，烏干大在坦噶尼喀西北，維多利亞湖卽位於三地之間。桑給巴爾爲沿海小島，產丁香，當東岸航路要衝。尼亞薩蘭在尼亞薩湖西南，與葡屬地莫三鼻給接壤。南北羅特西亞在莫三鼻給尼亞薩蘭之西，三比西河橫貫境內，分爲南北兩部。貝專納在南羅特西亞的西南，產駝鳥毛及金。巴蘇陀蘭及斯瓦濟蘭夾在南非聯邦境內。英屬喀麥隆與尼日里亞接壤，英屬多哥蘭與黃金海岸接壤，塞拉勒窩內與比利亞國爲毗鄰，岡比亞在非洲最西端佛得角的附近。這些地方

都夾在法屬西南非洲的上幾內亞海岸內。此外，印度洋方面有英屬模里斯島，大西洋方面有英屬聖赫勒拿島和阿松森島，都是火山島。

【法屬地】法國在非洲的殖民地，以阿爾及利亞爲最重要。此地農牧業均發達，法人努力經營，鑿井灌溉，化沙漠爲良田。首府阿爾及耳，與法國第一商港馬賽隔地中海遙對，貿易往來頗盛。突尼斯在阿爾及利亞東北，首府卽名突尼斯，附近有迦太基古國的遺蹟。摩洛哥在阿爾及利亞西北，所產皮革著名於世。首府拉巴特爲本區農產品輸出港口。法屬西非洲包括毛里塔尼亞、塞內加爾、法屬蘇丹、法屬幾內亞、象牙海岸、法屬多哥、蘭達荷美諸地。從佛得角起到英屬喀麥隆的幾內亞灣北岸一帶通稱上幾內亞。上幾內亞海岸夾有英葡的屬地及里比亞國境。達荷美首府拉各斯爲上幾內亞第一良港。喀麥隆本屬德國，第一次大戰後大部分歸法國，西北一部分歸英國。赤道非洲沿海部分亦稱法屬剛果，內地部分屬中蘇丹範圍。馬達加斯加島面積六十一萬六千公里，稱世界第四大島。印度洋中又有法屬留汪尼島。

【義屬地】義屬利比亞與法屬突尼斯、阿爾及利亞、摩洛哥合稱巴巴利諸邦。利比亞境內多沙漠，首府的黎波里爲陸商貿易的要地。伊里特利亞在阿比西尼亞之北，沿海

一帶以產珍珠著名。索馬利蘭環阿比西尼亞之東，分屬英法義三國。義屬索馬利蘭臨印度洋，非洲極東端瓜達夫伊角在其境內。英屬索馬利蘭在中部，臨亞丁灣。法屬索馬利蘭在最北，首府吉布的扼紅海出口。

【比屬剛果】比屬剛果占剛果河盆地的大部，面積二百四十萬方公里，八十倍於比利時本土。物產豐富，有橡皮椰子，可象牙等，又有銅礦、金剛石礦。首府洛波得威爾，為商業交通要地。剛果河口附近的馬他地及波馬兩地均為重要商埠。

【葡屬地】莫三鼻給亦稱葡屬東非洲，首府洛林科馬貴斯有鐵路通英屬南非聯邦的脫蘭士瓦，為南非洲的門戶。安哥拉亦稱葡屬西非洲。內地尙未開發，沿海氣候風景宜人。首府羅安達，為主要貿易港。

【西屬地】休達亦稱西屬摩洛哥。摩洛哥全境本是一個回教王國，因各酋長紛爭不息，歐洲列強乘之，成爲國際間角逐之場。現在分爲三部：北端、坦及爾地方扼直布羅陀海峽，劃爲中立區，歸國際共管。休達爲坦及爾迤東沿地中海岸一狹長地帶，此外大部分均爲法屬地。里俄特、俄羅亦稱西屬撒哈刺，位於法屬西非洲之西北，加納來羣島卽在其附近大西洋中。

註

①有維多利亞湖坦噶尼喀湖尼亞薩湖等，以維多利亞湖爲最大，面積六萬八千八百方公里，稱世界第二淡水湖。

②尼羅河長五千七百九十里，稱世界第三長流。三角洲面積達一百萬方公里，其定期（六月至十月）汎濫，對農業甚爲有利。

③東西長約四千七百公里，南北約一千六百公里，是世界第一大沙漠。

④動物有獅、象、猩猩、犀牛、河馬、斑馬、長頸鹿、駝鳥等，植物有波巴布樹。

⑤長一百六十公里。一八五九年爲法人李斯白所興築，後由英人收買，閱十年始成。

⑥一九四七年二月簽訂之對義和約規定，義國在非洲的三處殖民地在聯合國機構之下暫仍由義國管理。

⑦埃及領土內包有屬於亞細亞洲範圍的西奈半島。

⑧以拿破侖被放逐於此著名，一八二一年拿破侖歿於此島。

習題

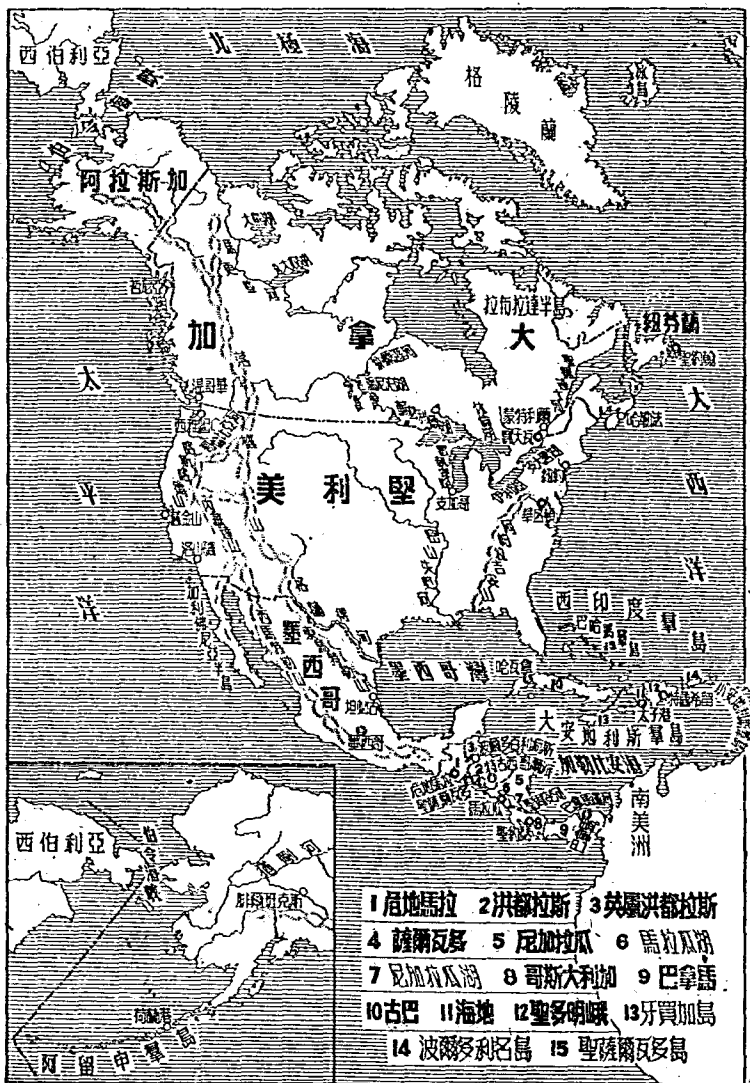
- 一、非洲的地勢氣候怎樣？
- 二、非洲的產業交通怎樣？
- 三、非洲居民的分佈情形怎樣？
- 四、非洲有那幾個獨立國？
- 五、非洲有那幾個獨立的殖民地？
- 六、試述非洲各獨立國及各殖民地的重要都市。

第五編 北亞美利加洲

【疆域和地勢】

北美洲北廣南狹，略成三角形，以阿拉斯加半島、格陵蘭島及巴拿馬地峽爲三角形的頂點。面積約二千四百三十五萬餘方公里，大於歐洲兩倍有餘。美利堅合衆國位於本洲的中部，其北爲英國的自治殖民地加拿大和紐芬蘭，丹屬地格陵蘭，其南爲墨西哥共和國。墨西哥以南稱爲中美洲，包有危地馬拉、洪都拉斯、薩爾瓦多、尼加拉瓜、哥斯大利加和巴拿馬六共和國及英屬洪都拉斯地方。在中美東北加勒比亞海和大西洋間的西印度羣島，包有古巴、海地、聖多明峨三共和國和美英法荷諸國殖民地。

本洲地勢大致可分爲西部山地、東部高地和中央平原三區。西部山地以高底利拉山系爲骨幹，由西北斜向東南，又分東西兩支：東支卽落磯山，北起阿拉斯加，綿亙加拿大及美國西境，入墨西哥境爲東西馬特勒山；西支在加拿大西境及美國西北爲喀斯喀德山，在美國西南爲內華達山，沿太平洋岸向南，形成狹長的加利佛尼亞半島。兩支並列，中間形成猶岡哥倫比亞、哥羅拉多及墨西哥四個高原，哥倫比亞、哥羅拉多兩高原之間又有一大盆地。東部高地以阿帕拉吉安山爲骨幹，自西南斜向東北，與拉布拉達臺地及格



陵蘭島相接。山嶽因久經侵蝕，高度不大。中央平原北臨北極海，南瀕墨西哥灣，約以美國與加拿大邊境爲分水嶺。在加拿大漸漸向北低下，其北部一帶爲苔原。在美國大部分爲密士失必河流域，其西部落磯山麓爲草原。

水道可分爲四系：流入北極海的有納爾遜河、馬更些河，流入墨西哥灣的有密士失必河、格蘭得河，流入太平洋的有猶岡河、哥倫比亞河，流入大西洋的有聖羅連士河、聖羅連士河。上流合蘇必利爾、休倫、密執安、安大略、伊利五大湖之水，灌溉既廣，航運亦便。安大略及伊利兩大湖間有尼加拉瀑布，高一百五十餘公尺，頗稱偉觀。加拿大境內又有大熊、大奴溫尼泊諸湖，惟地處荒寒，水利較少。

本洲海岸綫曲折，大西洋岸有用的港灣甚多。太平洋岸比較簡單。北極海沿岸則因冰期過長，經濟價值極少。

【氣候】本洲地域廣大，北部在寒帶，南部在熱帶，所以各部的氣候相差極大。北部是常年冰天雪地，尤其格陵蘭中部爲世界最寒地之一。南部中美洲及墨西哥灣一帶氣候酷熱，雨量豐富，完全屬熱帶性。東部大西洋沿岸，其北段受寒流的影響，氣候寒冷；南段受暖流的影響，氣候溫和。西海岸因爲日本暖流和西風的關係，氣溫往往比東海岸同緯

度的地方高，雨量也較豐富，因此農林很發達。內地大致是大陸性氣候，尤其西部的大高原雨量極少，到處都是沙漠和鹹水湖。

【**產業**】本洲天產豐富，各種產業相當發達。農產方面：原有的玉蜀黍、馬鈴薯、菸草和移入的小麥、棉花、甘蔗等產額皆多，尤其是棉和玉蜀黍產額占世界第一位。林產方面：美國和加拿大東西兩部森林繁茂，為有名的木材出產地。牧畜方面：加拿大東部、美國的中部和東部皆為著名大牧場，牛的產額占世界第一位，豕占世界第二位。此外馬、羊之屬皆從歐洲移來，產額也不少。水產方面：大西洋岸以紐芬蘭一帶為最豐富，是世界三大漁場之一；在太平洋岸則以阿拉斯加之漁業為最盛。礦產方面：美國的煤、鐵、銅、鉛、石油、墨西哥的銀，加拿大的白銅和鎳，都占世界第一位。工業以美國及加拿大為中心。美國原料及燃料皆甚充足，又有水力可資利用，尤為發達。鋼鐵、機械、造船、紡織、食品、玻璃、皮革、印刷等各門皆盛。加拿大的麵粉、製糖、造紙各廠產量亦富。美國金融業執全世界牛耳，對外貿易亦占世界第一位。

【**交通**】本洲土地雖遼闊，交通卻非常便利。鐵道綫以美國東部及加拿大東南部為最密。公路綫以美國為最發達，加拿大南部次之。又因河流縱橫，湖泊星羅，水運事業特

盛。聖羅連士河與五大湖成爲一大系統，密士失必河的航綫也很長。海上運輸：大西洋方面通歐洲之航綫甚多，以紐約和哈勒法爲中心。太平洋航綫以舊金山溫哥華爲中心，與澳洲及東亞各地往來極繁。近時航空事業新興，美國尤得風氣之先，各大都市間空中交通頻繁。

【居民和政治】 亞細亞種的印第安人爲美洲之土著，自白人侵入，漸趨衰亡。白人不但已成爲美洲的主人，人數亦增至全人口三分之二以上。其中以盎格魯薩克遜人爲最多，墨西哥以南則大都爲拉丁族的西班牙人，東北部有法德義諸國的移民不少。黑人全是從前由非洲擄掠販運而來的，他們多居於美國的東南部。此外，還有愛斯基摩人，也屬亞細亞種，居北極海沿岸，以漁獵爲生。我國人和日本人大多住在太平洋沿岸，因爲限制入境，所以人數不多。

【美利堅】 美國行聯邦共和制，全國分一區四十八州二地方。原爲英國殖民地，於一七七六年宣言獨立。戰爭凡八年，至一七八三年議和，得英國承認。當時疆域僅限於密士失必河以東的十三州，其後逐漸向西發展，擴大版圖。一八九八年，戰勝西班牙，獲得菲律賓賓夏威夷等處海外殖民地。第一次世界大戰中，美國的參戰使協約國轉敗爲勝。戰後

發起國際聯盟，◎召開太平洋會議，◎儼然成爲國際間的支配力量。第二次世界大戰發生，美國以物資支援反侵略各國。參戰以後，在太平洋非洲歐洲各戰役中都顯出其強大的實力，獲得了大西洋上和太平洋上的霸權。大戰結束，美國更乘其戰勝之餘威，向世界各地盡量擴張勢力，大有制霸全球的氣概。

首都華盛頓在東北境，近大西洋岸，瀕坡多馬克河，以整潔清雅著稱於世。紐約在哈德遜河口，爲全國進出口貨物最大集散港，其進出口船舶之多居世界第一。又爲全世界經濟中心，聯合國會址亦決定設於此地。芝加哥在密執安湖南岸，又爲全國鐵道中心，水陸交通均甚便利。有世界最大屠宰場和最大木材市場，爲美國第二大城。洛山磯舊金山西雅圖爲太平洋岸的三個重要海港。洛山磯附近多油田，又爲美國電影業中心，世界聞名的好萊塢即在此。舊金山本名三藩市，以曾有金礦而得名。市區東北隅有唐人街，爲在美華僑集中之地。

阿拉斯加爲北美洲西北端一大半島，不與美國本土相連，西隔伯令海峽，與西伯利亞相望。一八六七年向俄國購得。首府哲尼亞，在東南沿海。中部腓爾班克斯附近的拉特機場，是美國北方最大的空軍基地。伯令海太平洋間的阿留申羣島東部有荷蘭港，爲美

國北太平洋的基地網中心。

【加拿大】 加拿大爲英國在北美的自治殖民地，稱英國五子國之一。有實行自治的聯邦政府，又有代表英國皇家的總督，而與美國有密切的聯繫。首府鄂大瓦，瀕聖羅連士河支流鄂大瓦河，爲木材的集散地。蒙特利爾在聖羅連士河與鄂大瓦河會合點，當水陸要衝，是加拿大第一都會。哈勒法在新蘇格蘭半島，是不凍港，爲加拿大東方門戶。溫哥華在西部太平洋岸，爲加拿大華僑集中地。

【紐芬蘭】 紐芬蘭爲一高原性大島，在聖羅連士灣口，與對岸拉布拉達半島同爲英國的自治殖民地。島之附近爲寒暖海流會合處，多濃霧。南方的紐芬蘭灘漁業極盛，首府聖約翰，在東海岸，爲不凍港，海產物集中於此。

【格陵蘭】 格陵蘭在北美大陸之東北，面積二百十七萬方公里，稱世界第一大島。全島爲一大高原，平均高六百五十公尺，大部分覆以內陸冰河，寒氣甚烈。惟南部海岸，受海上暖流影響，比較溫暖，宜於人生。島上有少數愛斯基摩人，以漁獵爲生。政治上爲丹麥的屬地，丹麥人夏來冬去，從事獸皮貿易。

【墨西哥】 墨西哥本是印第安人的帝國，一五二一年爲西班牙征服。其後經十一

年的戰鬥，於一八二一年恢復獨立，改建共和國。但因列強的覬覦，常起內亂，受美國的影響尤深。首都墨西哥，在二千二百餘公尺的高地上，氣候良好，居全國交通中心，坦必古爲石油產地的中心，是墨西哥灣內的良港。

【危地馬拉】危地馬拉是中美洲人口最多的國家，十分之六爲印第安人。本爲西班牙屬地，一八二一年獨立。產咖啡、香蕉、椰子、砂糖等，大部分輸往美國。一條美國所有的鐵道，從洪都拉斯灣海岸的波爾多利荷斯港，通至以陶織著名的首都危地馬拉城。

【洪都拉斯】洪都拉斯是世界最大的香蕉產地，人口百分之九十五是印第安人與西班牙人的混血兒。亦於一八二一年脫離西班牙的統治而獨立。經濟建設與軍事訓練均受美國的援助。首都特古西哥爾派位於高原，氣候甚佳。

英屬洪都拉斯在墨西哥之南，危地馬拉之東。中美所產之木材、咖啡、砂糖由此輸出頗盛。

【薩爾瓦多】薩爾瓦多是中美面積最小人口最密的國家。地多火山，時有地震。居民多純印第安人。物產以咖啡爲主要，甘蔗、玉蜀黍次之。首都聖薩爾瓦多位於高原上。

【尼加拉瓜】尼加拉瓜是中美最大的國家，居民大部分是印第安人和白種人的

混血兒。物產以金和咖啡爲主要。境內有尼加拉瓜湖和馬拉瓜湖。尼加拉瓜湖有軍事價值，美國曾想利用此湖與聖周安河相連，鑿成大西洋太平洋間的運河，後因巴拿馬運河開通而停頓。首都馬拉瓜卽在馬拉瓜湖濱。

【哥斯大利加】哥斯大利加國內白種人較多，國人常以教員多於兵士自豪。物產以咖啡和香蕉爲大宗。首都聖約瑟氣候溫和，四時如春，爲中美樂土，華僑頗不少。

以上五個中美洲的國家於脫離西班牙統治後，曾合組中亞美利加聯邦，一八三九年各自建國。

【巴拿馬】巴拿馬是連接南北美洲的地峽，有巴拿馬運河，溝通大西洋和太平洋，位置非常重要。運河兩岸八公里寬的一帶地方爲美國永久租借地，有美國海陸空軍監守着。首都巴拿馬，在運河口太平洋岸。

【古巴】古巴是西印度羣島中最大的一個島，世界第一產糖國。本西班牙屬地，一八九八年，美西戰爭後，美助其獨立，於一九〇二年建共和國。其政治與經濟均不免受美國的控制。首都哈瓦拿，在西北海岸，以製糖及菸草著名。

【海地】海地國在海地島西部，居民十分之九爲黑人，他們的祖先是被從非洲運

來的。本是法國的殖民地，一八〇四年獨立爲共和國。首都太子港，輸出椰子、咖啡甚多。

【聖多明俄】聖多明俄在海地島東部，佔全島三分之二。本是西班牙屬地，一八四四年獨立爲共和國。首都特魯希留城，原名聖多明俄，是新大陸古城市之一。

【西印度羣島】一四九二年哥倫布探險至此，誤以爲印度，後人卽稱之爲西印度羣島。共分爲大安德里斯小安德里斯和巴哈馬三羣島。大安德里斯羣島在墨西哥灣外，包括古巴海地牙買加（屬英）波爾多利各（屬美）四島。小安德里斯羣島在大安德里斯羣島東南，有二十餘小島，多火山，分屬英法美荷四國。巴哈馬羣島屬英，在大安德里斯羣島北方大西洋上，爲六百餘低平的珊瑚島，其中聖薩爾瓦多島爲哥倫布最初發見之地。

註

① 國際聯盟卽國際聯合會，一九一九年成立於日內瓦。其原始發起者雖爲美總統威爾遜，但美國國會對盟約不同意，美國始終未參加。

② 一稱華盛頓會議，一九二二年美總統哈定所發起召集，以裁減軍備，解決太平洋遠東諸問題爲主旨，會議地點在華盛頓。

③ 巴拿馬運河從太平洋岸的巴拿馬灣起，到加勒比安海岸的科倫，全長八十公里，闊九十公尺，深十三公尺。本爲法人李斯白所開鑿，自一八八一年開始後，半途因經費困難而中止，後由美國收買，於一九〇六年繼續施工，至一九一四年告成。

習題

- 一、北美洲的地勢如何？
- 二、試述北美洲的大河與大湖。
- 三、北美洲的氣候如何？
- 四、北美洲的產業及交通如何？
- 五、試述北美洲的居民及政治現狀？
- 六、美國與國際政治的關係如何？
- 七、試述北美各國的首都。

第六編 南亞美利加洲

【疆域和地勢】

南美洲以巴拿馬地峽與北美洲銜接。面積一千八百萬方公里，佔世界陸地七分之一。除北部圭亞那分屬英荷法三國，南方法蘭克蘭羣島屬英外，有委內瑞拉可倫比亞厄瓜多爾祕魯玻利維亞智利阿根廷巴西烏拉圭巴拉圭等十共和國。南美各國與中美各國同為拉丁人居地，因有「拉丁美洲」之稱。



地勢和北美洲相似，西部爲山地，東部爲高原，中部爲平原，西部山地有安達斯山脈，自巴拿馬地峽沿太平洋岸南下而至合恩角，長八千公里，爲世界最長山脈。最高峯阿康喀瓜，高七千公尺，爲世界最高死火山。陳波拉索峯高六千公尺，爲世界最高的活火山。東部高原北爲帕里馬山脈，南爲巴西山地，均不甚高。中部平原佔全洲三分之二，爲荷勒諾哥亞馬遜拉巴拉他三大河的流域。亞馬遜河源出祕魯安達斯山東麓，會合許多支流，東流入大西洋，全長六千二百公里，爲世界第二長流，而其流域之廣則爲世界第一。湖泊極少，祇有在祕魯和玻利維亞之間的的喀喀湖爲最大。因其位於高出海面三千八百公尺的高坡上，爲世界第一高湖。海岸簡單，僅北部加勒比安海岸比較曲折。東南岸及西海岸均多懸岩，良港極少。島嶼以智利南境爲最多，最大的火地島與大陸相對，形成麥哲倫海峽。

【氣候】本洲北部位於熱帶，炎熱多溼。惟高原地方比較溫和，適於健康。自巴拉圭以南屬於溫帶，氣候較佳。但南端各地受寒流影響，與寒帶相似。安達斯山以東地方因有海上吹來的信風關係，雨量充足。山以西爲背風海岸，乾燥無雨，智利北部且有沙漠。南部當潤溼的西風帶，雨量東少西多，恰與北部中部相反。

【產業】南美洲物產豐富。農產以巴西的咖啡爲世界第一。此外可可、甘蔗、菸草、棉花都很著名。林產有橡皮、椰子、蘇木及各種木材。家畜以牛、馬、羊爲最多，駱馬、羊駝。則爲特產。礦產以智利的硝石、祕魯的鳥糞層、玻利維亞的銀、委內瑞拉的石油、巴西的金、鑽石以及安達斯山的寶石最爲著名。

【交通】內陸因山嶽和森林的阻隔，交通非常不便。僅阿根廷和智利兩國鐵道較多，以布宜諾斯愛利斯到法爾巴來索一綫爲本洲唯一橫斷鐵道。本洲三大河流航運均稱便利，海運在大西洋岸各埠與歐洲及北美往來頻繁。

【居民和政治】南美居民以紅白混血種麥斯提索人爲最多，土著純粹印第安人反佔少數。南部的巴他噠人爲世界最長的人種。白人爲自十六世紀後移入者，以西葡兩國人居多。黑人多住在東北海岸，也是由非洲販來的黑奴的子孫。黃種爲華僑和日本人。多居留巴西和祕魯。

南美洲本是西葡兩國的殖民地。自美國獨立以後，南美各地紛起效尤，至十九世紀初已全部獨立。但因列強爭霸之故，彼此常起疆界糾紛，各國內部亦時有變亂。一八二三年，美國孟祿總統發表宣言，謂美國不干預歐洲的事，歐洲各國亦不得干預美洲的事，此即

所謂孟祿主義。於是美國就成了南北美洲的霸主，而南美各國盡在美國控制之下。

【委內瑞拉】委內瑞拉位於南美洲的北部，瀕加勒比安海。境內西北和東南爲山地，中部是平原，荷勒諾哥河流貫其間。其最豐富的資源爲石油，產額佔世界第三位。油田開採由美英荷三國控制。政府幾即賴石油之稅收維持一切開支。首都加拉加，在安達斯山中，與外港刺瓜拉以迂迴鐵道相通。

【可倫比亞】可倫比亞位於南美洲的西北隅，與巴拿馬地峽相連，西濱太平洋，北臨加勒比安海。境內多山，南北縱列，劃成許多山谷，因此交通不便，賴公路和航空以補鐵道河流之不足。最大的富源爲味極香美的咖啡，又產白金和翡翠。首都波哥達處全國中央，位於三千公尺的高原上，以文化悠久著名。其外港巴蘭圭拉爲全國商業中心。

【厄瓜多爾】厄瓜多爾位於赤道，國名譯意即爲赤道國，陳波拉索火山即在其境內。人民大半靠椰子爲生，他們的大主顧就是美國。又善於以棕櫚葉編製草帽，因爲由巴拿馬商人經手銷售，世人但知爲巴拿馬草帽。此外，橡膠、菸草亦爲重要物產。山林中產巴梭木，質輕性堅，可用作飛機材料。礦產以金及石油爲最富。國境大部爲祕魯所包圍，時起邊界糾紛。首都基多，在三千公尺的高地，氣候甚好，風景亦佳。西南沿海的惠愛基，爲南美

太平洋沿岸有名的良港。

【秘魯】秘魯位於南美洲西北部，西瀕太平洋。在白人侵入以前，本是一個強盛的印加帝國。一八二五年脫離西班牙獨立為共和國。境內山嶽重疊，氣候不一。產金、銀、銅、石油、可橡膠、棉花、甘蔗等。沿海島嶼有鳥糞層，也是利源所在。首都利馬，在中部太平洋岸，是個西班牙風的都市。東南境山中的古斯各，為印加帝國的故都。

【玻利維亞】玻利維亞在南美中部為一內陸國。東部森林茂盛，產橡膠。東南為草原，牧業發達。西南為高原，有銀、錫、銻、銅、石油等礦產。首都蘇克里，僻處南境。拉巴斯為全國經濟中心和交通樞紐，位於闊達五公里，長十六公里，深四百八十餘公尺的峽谷中，四圍皆安達斯山峯，風景幽絕。

【智利】智利在南美太平洋岸。國境狹長，跨緯度三十八度，北接熱帶，南部已入寒帶。居民以西班牙人居多，稱南美強國。產小麥、葡萄，有全世界產額百分之九十五以上的硝石，和百分之九十的碘。其工業在南美為最發達，能利用水力，經營紡織業和釀造業。首都散查哥，為南美太平洋岸第一都會。其外港法爾巴來索有鐵道穿阿達斯山通阿根廷首都，為南美唯一橫斷鐵道。南端有奔德亞利拿臨麥哲倫海峽，為全世界最南的都會。

【阿根廷】 阿根廷在南美南部，瀕大西洋，為南美第二大國。北部近熱帶，多森林。拉巴拉他河流域位居溫帶，土地肥沃，適於耕種，農產以小麥、玉蜀黍、亞麻為大宗。中部為草原，畜牧業發達，為世界三大牧場之一，羊毛產額僅次於澳洲。惟南部為一荒原，多不毛之地。礦產有金、銀、銅等，因缺乏煤、鐵，工業尙未發展。交通便利，與鄰近各國都有鐵道相通。首都布宜諾斯愛利斯在拉巴拉他河口，稱南半球第一大都市。其西北的羅薩利俄當全國鐵道中心，為農收產物的集散地。

【巴西】 巴西為南美第一大國，面積約佔本洲二分之一。東北東南兩面瀕大西洋。居民以葡萄牙人居多。新大陸各國不排斥有色人種的，只有巴西，所以華僑和日本人很多。地勢東南多山，構成巴西高原。亞馬遜河流域為廣大平原，地當熱帶，森林繁茂，為世界有數的大森林帶。橡皮產額甚富，因其由巴拉港輸出，以巴拉橡皮著稱。此外木材、棉花、菸草亦為輸出大宗。咖啡的產額佔全世界五分之三。礦產有世界最大最純的鐵礦蘊藏，又有金剛石，為軍事工業所必需。工業尙幼稚，商業則甚盛。首都里約熱內盧在東海岸，為南美第二大都會。其西聖保羅，是咖啡的集散中心。

【烏拉圭】 烏拉圭面積十八萬七千方公里，是南美最小的國家。全國牧業極盛，輸

出以肉類，羊毛爲大宗，農產有小麥、玉蜀黍等。首都蒙得維多，爲拉巴拉他河口良港。

【巴拉圭】巴拉圭與玻利維亞同爲南美中部的內陸國。氣候良好，農牧俱盛。農產有玉蜀黍、甘蔗、菸草等，巴拉圭茶尤爲著名。畜產以牛爲大宗。首都亞松森扼拉巴拉他河支流巴拉圭河與比可馬約河的會口，貿易發達。

【圭亞那】在本洲北部大西洋岸，東部屬法，中部屬荷，西部屬英。法屬地首府加亞那，在東部沿海的小島上。荷屬地首府巴拉馬利波，交通便利，商業頗盛。英屬地首府喬治市，爲良好港口。

【法蘭克蘭】在麥哲倫海峽之東，有東西兩大島及數小島，爲英屬地，首府斯坦來港，在東島東岸。

註 ○駱馬爲駱駝類中最小的一種，野生於秘魯及其附近地，土人嗜其肉愛其毛而狩獵之。羊駝亦爲屬於駱駝類的一種動物，外形略如羊，惟頸甚長，一如駱駝，故名。其毛較羊毛直而厚，富彈性，價值極昂。產於南美安達斯山，以秘魯、玻利維亞、智利之山嶽地方爲尤多。

○印加人是古代秘魯境內印第安人的貴族。「印加」譯意就是太陽的兒子。

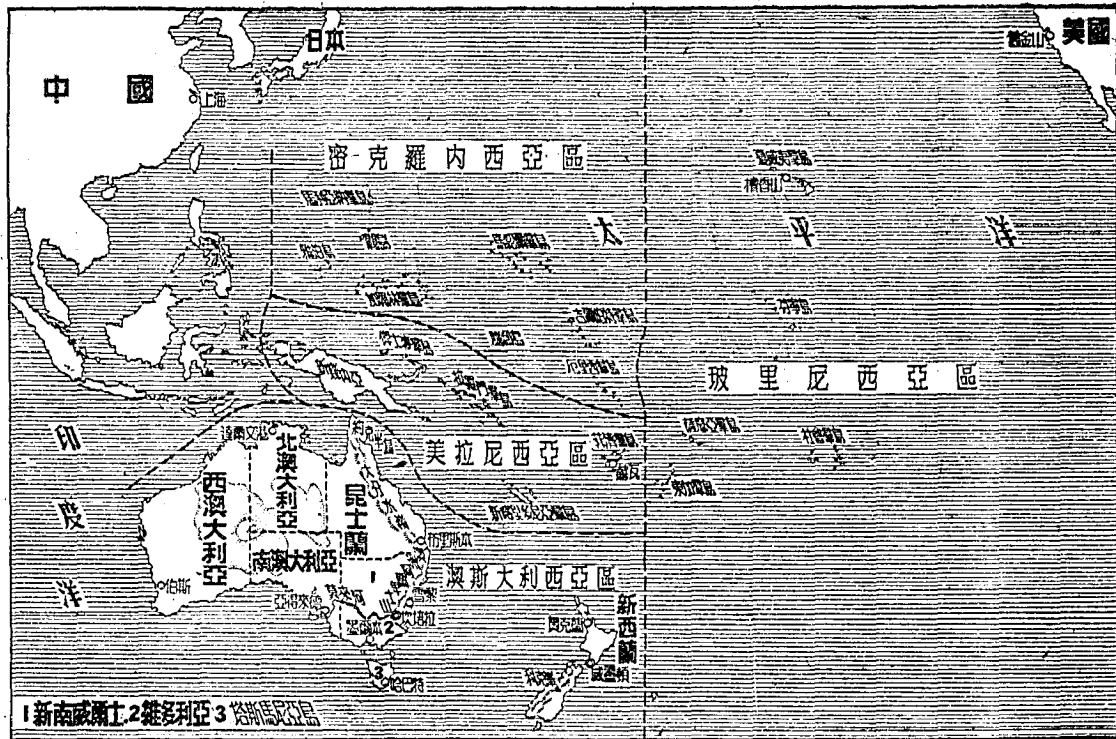
習題

一、南美洲的地勢怎樣？

- 二、南美洲有哪幾條大河流？
- 三、南美洲的主要物產是些什麼？
- 四、南美洲的居民屬哪些種族？
- 五、試述南美洲十共和國的國名。
- 六、南美洲北部各國的首都多在高原，其故何在？
- 七、南美洲的歐洲國家殖民地有哪幾處？
- 八、試述南美洲沿海各都市。

第七編 大洋洲

【位置和地勢】 大洋洲一譯海洋洲，介於亞美二大陸間，爲澳大利亞大陸及散布於太平洋中無數大小島嶼的總稱。可以分劃爲四區：一、澳斯大利西亞區，除澳大利亞大陸外，包括附近的塔斯馬尼亞及新西蘭。二、美拉尼西亞區，包括新幾內亞。三、東南至菲濟羣島間諸島，三密克羅內西亞區，包括美拉尼西亞區以北諸小島。四、玻里尼西亞區，爲一百八十度以東太平洋諸島的總稱。各區島嶼，或爲與大陸地質構造相同的陸



島，或爲海底隆起的火山島，或爲珊瑚所成的珊瑚島，大概以後二者爲多。

澳大利亞大陸通稱澳大利亞洲，簡稱澳洲。面積七百七十萬方公里，爲全世界最小的大陸。地勢西部爲高原，有沙漠及鹽湖。東部爲山地，山脈有大分水嶺山脈。澳洲阿爾卑士山脈等。河流以莫來河爲最大，長一千一百公里。海岸綫簡單，多絕壁，少良港。東南部約克半島東岸風濤險惡，暗礁密布，爲航行的阻礙。塔斯馬尼亞島上多山多湖，風景幽麗。新西蘭以科克海峽分爲南北二島，南島的南阿爾卑士山脈最高峯科克峯高二千七百六十八公尺，北島多火山、溫泉。

【氣候】澳洲北部在熱帶內，氣候酷暑，夏季的季候風期降雨較多。沿岸一帶熱帶森林密佈。南部爲溫帶，氣候溫和，沿海地方尤佳。內地因東南海岸山脈阻當了季候風帶來的潤溼空氣，致成大陸性氣候，乾燥少雨。太平洋諸海島氣候概屬海洋性，雨量較多，寒暑相差也不大。

【產業】澳洲大陸多特殊生物，動物如袋鼠、鴨嘴獸、食火雞、食蟻獸、鸚鵡等，植物如郁加利樹、刻理松等均爲特產。大陸農牧發達，歷年鑿井開墾，昔日荒涼沙漠多已闢爲耕地。牧場、小麥及肉類、乳酪多輸入英國，爲英國民食所資。羊毛產額逾全世界總額四分之一。

一、玉蜀黍、葡萄、柑、橘等栽培亦盛。西部沙漠地方，以富金礦著稱，其他如銀、銅、煤、鐵、鉛、鋅等出產也不少。重工業及軍事工業已大有發展，鍊鋼造船頗著成績。太平洋諸島產甘蔗及椰子、波羅蜜等。新喀里多尼亞羣島以產錫著名，產額佔世界第二位。

【交通】本洲太平洋諸島在亞美兩大陸間，海空交通上頗關重要，如玻里尼西亞區內夏威夷羣島的首府檀香山爲太平洋航路的中心，密克羅內西亞區內的關島、雅泊島、美拉尼西亞區內的菲律賓羣島的首府蘇瓦等均爲太平洋航路上的要地。至於澳洲大陸，其沿海港口如雪梨、墨爾本、伯斯等處與亞美非各洲分別闢有航路，往來頻繁，各港口相互間亦有鐵道聯絡，雪梨至伯斯一綫爲本洲唯一橫斷鐵道。

【居民和政治】本洲土人有三種：一、澳大利亞系；二、小黑人系；巴布亞人、美拉尼西亞人屬之；三、馬來系、玻里尼西亞人、密克羅內西亞人及馬來人屬之。自白人侵入，土人日趨滅滅，現今白人與土人約爲五與一之比，故有「白人澳洲」之稱。白人中尤以盎格魯薩克森人居多。他們找到了優良的港口和肥沃的沿海地方，逐漸開拓，而土人退入內陸，則以生活資料的限制竟致漸被淘汰，內陸大部殆如無人之境。因此澳洲更爲徹底的殖民大陸，全是白人的殖民地，迄今並無一個獨立國家。白人在澳，非但壓迫土人，且堅持白

澳政策，排斥有色人種，故在澳的華僑及日本人僅極少數。

【澳洲聯邦】

澳洲聯邦由澳大利亞大陸及塔斯馬尼亞島合組而成，占大洋洲的主要部分，為英國的自治殖民地。澳洲於十八世紀後半葉始為英人科克所發現，其初用作遣謫罪犯之所，漸次佔領沿海各地，劃為六殖民地：即維多利亞、新南威爾士、昆士蘭、南澳大利亞、西澳大利亞及塔斯馬尼亞。一九〇一年，六殖民地合組澳洲聯邦，受英皇所任命之總督統治。第一次世界大戰後，為國際聯合會會員國之一。第二次世界大戰後，亦為聯合國之一員。首府坎培拉，在新南威爾士南部，為一新建都市，風原極佳。墨爾本，華僑稱為新金山，為維多利亞首府。澳洲第二大會雪梨，一稱悉德尼，為新南威爾士首府，為澳洲第一大都會。布里斯本為昆士蘭首府，也是農牧業的中心。亞得來德是南澳大利亞首府，為羊毛、小麥的輸出港。伯斯是西澳大利亞的首府，亦為西岸要港。達爾文港為北澳良港，有航路通南洋羣島諸埠。哈巴特是塔斯馬尼亞首府，市街負山面水，為避暑勝地。

【新西蘭】

新西蘭亦為英國自治殖民地，聯合國之一員。首府威靈頓，在北島南端，華僑居此者千餘人，有毛紡織廠、食品工廠，為全島政治及經濟中心。奧克蘭在北島北部，為本島第一良港，貿易繁盛。

【美拉尼西亞】美拉尼西亞爲黑人區之意。包括的島嶼甚多：一、新幾內亞，又稱巴布亞，西半部屬荷蘭，東半部屬英國，東北部舊屬德國，爲澳洲聯邦委任統治地。二、俾士麥羣島，舊屬德國，亦由澳洲聯邦代管。三、梭羅門羣島，南部屬英，北部屬德，德屬地亦爲澳洲聯邦委任統治地。四、新喀里多尼亞羣島，爲法國殖民地。五、非濟羣島，有二百五十小島，爲英國殖民地。

【密克羅內西亞】密克羅內西亞爲小島區之意。包有：一、馬利亞納羣島，二、加羅林羣島，三、馬紹爾羣島，舊時均屬德國，第一次世界大戰後歸日本代管，第二次世界大戰時由美國佔領，戰後美國向聯合國要求作爲軍略要地，歸其單獨託管；四、關島，爲美國海軍基地；五、瑙魯島，舊屬德國，後歸英國代管；六、厄里西亞羣島，七、吉爾伯特羣島，均屬英國。

【玻里尼西亞】玻里尼西亞爲多島區之意。包有：一、夏威夷羣島，屬美國；二、薩摩亞羣島，東部屬美，西部舊屬德，西部今歸新西蘭代管；三、社會羣島，屬法國；四、芬寧島，屬英國；五、東加羣島，一名友愛羣島，屬英國。

註 ○或音譯作澳羅尼亞洲，簡稱澳洲，因此往往與澳大利亞大陸之簡稱澳洲相混。

○或完全音譯作紐西蘭。

習題

- 一、大洋洲的自然區劃怎樣？
- 二、大洋洲的地勢和氣候怎樣？
- 三、大洋洲有些什麼特殊的物產？
- 四、澳洲的產業狀況怎樣？
- 五、大洋洲的交通情形怎樣？
- 六、何謂白澳政策？
- 七、試述大洋洲各區重要島嶼之名稱。
- 八、試述澳洲聯邦之重要城市。

第八編 綜述

關於國外各地的地理概況，已作分區敘述如上。茲就世界資源的分布，以及各國的經濟狀態，再作綜合的敘述如次：

【主要農產的產銷】 吾人食衣住行各方面日用所需物品的原料，即所謂資源。資

源大致可以分爲兩類：產生在地面上的屬於農產，埋藏在地面下的屬於礦產。現在先說農產。

小麥爲民食的大宗，各大洲都出產。歐洲的烏克蘭到亞洲西伯利亞的鄂畢河之間是著名的黑土帶，宜栽小麥，所以蘇聯的小麥生產量佔世界第一位。此外，北美的美國、加拿大、南美的阿根廷也是小麥的重要產地。西歐工業國家如英法德奧義丹麥比利時等國，糧食不能自給，都需要由國外輸入。

稻米盛產於東南亞，亦爲其地人民之主要糧食。越南暹羅緬甸是米的輸出國。我國北部產麥，南部產米，但均需由國外輸入爲補充。

東西印度羣島可以稱爲甘蔗之家，古巴糖大半銷行於美國，亞洲人多半吃爪哇糖。古巴粗製蔗糖的輸出量佔世界第一位，輸往美國精煉後應市。烏克蘭及波蘭盛產甜菜糖，英國是甜菜糖的大主顧。

巴西出產全世界產量三分之二的咖啡，美國是主要的咖啡銷售地。中國印度日本均爲茶的重要產地，英美和蘇聯都是茶的消費國。非洲和南美是可可的兩大供給源，英國的可可消費量最大。

棉花是紡織工業的重要原料，而棉紡織對於吾人衣料的供給關係甚大。美國、中國、埃及和印度都是主要的棉產地。美國所產棉花，供應了不產棉各國一半以上的需求。中國雖為產棉國，但品質和產量均差，尚需外棉供應。埃及棉以纖維長而富韌性著名，大部輸往英國。印度棉戰前大部輸往日本，近因本土棉紡織作業發展，輸出量減低。蘇聯積極提倡植棉，力求自給自足。

羊毛的主要產地是澳洲、阿根廷、南非洲等處，需要輸入的是英、法、日等國。生絲過去大半由中國供給，自日本蠶業進步，銷路幾完全被奪。英國和法國都是生絲的輸入國。在北美洲和歐亞大陸北部有着長滿了松柏科樹木的森林地帶，芬蘭、瑞典、挪威都是著名的木材輸出國。西伯利亞的大森林尚在開始採伐中，美國和加拿大的森林有些是已在採伐之後變為農地了。

關於熱帶森林，值得注意的是橡樹的採伐和種植。以橡林茂盛著稱的南美亞馬遜河流域和非洲剛果河流域，已因無情的採伐而致橡膠的產量減退了。東南亞的東印度和馬來亞是橡樹種植事業發達的區域。橡膠為汽車工業必需的原料，美國便是橡膠最大的主顧，英國和戰前的德國佔第二、第三位。橡樹為熱地植物，蘇聯向無出產，近來努

力於人造橡膠及試橡種樹，以彌補其資源方面的缺陷。

【動力資源】工業上及交通工具需用的發動機有蒸氣機、內燃機和電動機三種，前兩種用的是氣體的膨脹力，後一種用的是電力。蒸氣機和發電機需用煤做燃料，內燃機則需用石油。煤和石油稱爲動力資源。水力可用以發電，也是一種動力資源。

煤除用作燃料外，還可用以鍛鍊鋼鐵及製作顏料。世界上最大的煤產地是北美，埋藏量佔世界一半以上，大部分在美國。其次是亞洲，埋藏量不過全世界的四分之一，大部分在中國；西伯利亞的庫茲尼次是蘇聯，在其亞洲境內新開發的煤礦區。歐洲煤藏佔世界六分之一，德國西部的魯爾萊茵薩爾三區，和蘇聯黑海附近的頓內次爲主要產地。英國的煤礦主要在南威爾斯和英格蘭東北地區，煤的輸出對於英國恰與石油的輸出對於美國一樣。

石油的生產和汽車工業相關聯，而在軍事上也頗關重要。美國是世界最大的產油國，其產量達全世界的百分之六十五左右。其次是蘇聯，產量雖不如美國，但不斷在增多。美蘇以外的產油區域爲南美北部、西南亞洲和東印度、西南亞洲、伊朗、伊拉克等處。油田控制權的爭取，成爲當今國際鬥爭的一個重要因素。

水力的利用是蘇聯經濟建設的特色，蘇聯已成爲水力資源最富的國家。聶伯河的水力發電廠號稱世界巨擘，西伯利亞安格拉河上的水電站完成時，其總發電量更將超過之。此外美國印度加拿大都有很豐富的水力資源，美國已利用了三分之一。英國特別欠缺水力，全靠煤礦爲其工業基礎。法義和日本爲煤藏貧乏的國家，都利用水力以爲補充。中國則富有水力而尙未利用。

【金屬礦產】鐵爲重工業及軍事工業的主要基礎。美國蘇必利湖區域和法國的洛林區是世界鐵砂的兩大主要產地。蘇聯的烏克蘭和烏拉爾所產鐵砂也不少。美國又是世界產銅最多的國家，其次則爲智利。錫的主要產地是東南亞的馬來亞和南美的玻利維亞，而爲美國所缺乏。加拿大產鎳最多，蘇聯產錳最多，德國產鋁最多，土耳其產鎳最多，鈹、鎢則多產於中國。

金和銀是兩種貴金屬，各國採用爲貨幣標準，或取金本位，或取銀本位。南非聯邦是世界第一產金國，其次爲蘇聯，又其次爲加拿大和美國，此外墨西哥澳大利亞和我們中國也產金。世界第一產銀國爲墨西哥，其次爲美國，又其次爲加拿大，此外祕魯玻利維亞澳洲日本也都產銀。

當此列強並立的時代，各種資源分佈的不均，足爲紛爭戰亂的起因。必需世界和平獲得確實保障，纔可以做到有無相通而進入互助合作、共存共榮的大同時代。

【各國的經濟狀態】 按照經濟狀態的不同來區別全世界的國家，大致可分爲以下的三種類型：

第一類國家的特點是生產力強大而生產集中，國內資源有人充分利用和開發，一般人民的生計雖因此相當寬裕，但產業的主權和所得利益則屬於少數人。這些國家又因其生產力強大和生產集中的程度而分爲兩部分。一部分國家的工業已有高度發展，農業已經大規模機械化，運輸交通也非常發達，而且都有巨大的殖民地。這些國家即所謂列強，美國、英國、法國及戰前的德國、義國、日本皆屬之。另一部分國家的類型與列強相同，而其國力較弱，如荷蘭、比利時、西班牙、葡萄牙以及巴爾幹各國皆屬之。其國內經濟大致農業還佔主要地位，工業尙未充分發展，又沒有巨大的殖民地。這些國家外受列強的影響，內有政治的矛盾。世界大戰時大都牽入旋渦而慘遭犧牲，戰後其國家所屬之類型可能轉變。

第二類國家大概是第一類國家的殖民地，也有名義上是獨立國而實際上屬於次

殖民地。這些國家的資源尙未經大規模調查，更談不上利用和開發。其已開發者，又往往爲某一強國所經營而失其主權。多少有些新式工商業，而大都不是本國人所經營。農業每爲某一強國工業的從屬，而人民日用必需之物大都是強國的商品。強國爲着爭取殖民地和勢力範圍，又往往在這些國家內設置軍事基地，甚至干涉其內政。人民的生計非常艱苦，而其國內秩序亦甚混亂。世界大戰的爆發往往在這裏先見朕兆，而戰後仍不免猶有餘波，甚至於兵連禍結而成爲又一次戰爭的醞釀。例如埃及及印度以及東南亞洲西南亞洲中美南美各國，都在這一類國家的範圍之內。

第三類國家是工業農業都向電氣化和機械化高度發展，盡量利用和開發其國內的資源，凡第一類國家所有進步的與合理的生產技術都全部承受，並且從而發揮光大。但是在制度方面，則與第一類國家不同，一切生產事業採取公營方式，即產業的主權及其所得的利益不爲少類人所專有而屬於全社會。蘇聯便是這一類國家的集團。

由於全世界各國經濟狀態的不同，所以目前國際局面的經緯，大致爲第一類國家相互間的矛盾，第一類國家與第二類國家之間的矛盾，第一類國家與第三類國家之間的矛盾，以及第一二兩類國家的上下層之間的矛盾，而其下層則又與第三類國家發生

聯繫。因此世界和平尚待努力爭取。

註

①世界上最富生產力的土壤爲黑土，它在蘇聯境內的分佈遠比他國爲廣。這是一種草地土壤，色黑，含有機物和可溶解的植物營養料很多。

②大半是由於英國人愛好巧克力的味道的緣故。

③在一九一三年至一九三八年間，蘇聯棉花生產增加了三倍半。

④據說，在西南亞洲已發現的油礦中間，英國佔百分之五十二，美國佔百分之四十二，法國已被排擠，英美又聯合起來抵制蘇聯，鬥爭日益劇烈。

習題

- 一、試表列世界主要資源的分布。
- 二、試依經濟狀態所分國家類型表列全世界各國。

麥哲倫海峽 Estrecho de Magallanes	比可馬約河 Bilcomaya R.	雅泊島 Yap I.
布宜諾斯愛利斯 Buenos Aires	加亞那 Cayenne	蘇瓦 Suva
法爾巴來索 Valparaiso	巴拉馬利波 Paramaribo	雪梨(悉尼) Sydney
麥斯提索人 Mestizcos	喬治市 George Town	墨爾本 Melbourne
巴他威人 Patagonian	斯坦來港 Port Stanley	伯斯 Perth
孟祿 Monroe		維多利亞 Victoria
加拉加 Caracas		新南威爾士 New South Wales
刺瓜拉 La Guaira		昆士蘭 Queensland
波哥達 Bogota		坎培拉 Canberra
巴蘭圭拉 Barranquilla		布里斯本 Brisbane
基多 Quito		亞得來德 Adelaide
惠愛基 Guayaquil		達爾文港 Port Darwin
印加 Incas		哈巴特 Hobart
利馬 Lima		威靈頓 Wellington
古斯各 Cusco		奧克蘭 Auckland
蘇克里 Suero		巴布亞 Papua
拉巴斯 La Pas		俾士麥羣島 Bismarck Is.
散查哥 Santiago		瑙魯島 Nauru I.
奔德亞利拿 Punta Arenas		厄里西羣島 Ellice I.
羅薩利俄 Rosario		吉爾伯特羣島 Gilbert Is.
巴拉 Para		薩摩亞羣島 Samoa Is.
里約熱內盧 Rio de Janeiro		社會羣島 Society I.
聖保羅 St. Paul		芬寧島 Fanning I.
蒙得維多 Montevideo		東加羣島(友愛羣島) Tonga Is.
亞松森 Asuncion		
	第七編	
	澳大利亞 Australia	
	澳斯大利西亞 Australasia	
	塔斯馬尼亞 Tasmania	
	美拉尼西亞 Melanesia	
	新畿內亞 New Guinea	
	菲濟羣島 Fiji Is.	
	密克羅內西亞 Micronesia	
	波里尼西亞 Polynesia	
	澳洲阿爾卑士山脈 Australian Alps Mts.	
	莫來河 Murray R.	
	約克半島 York Pen.	
	科克海峽 Cook Strait	
	科克峯 Mc. Cook	
	新喀里多尼亞羣島 New Caledonia Is.	
	夏威夷羣島 Hawaii Is.	
	關島 Guam I.	

翁岡河 R. Yukon
 聖羅連士河 R. St. Lawrence
 蘇必利爾湖 L. Superior
 休倫湖 L. Huron
 密執安湖 L. Michigan
 安大略湖 L. Ontario
 伊利湖 L. Erie
 尼加拉瀑布 Niaga Fall
 大熊湖 Great Bear L.
 大奴湖 Great Slave L.
 溫尼泊湖 L. Winnipeg
 紐約 New York
 哈勒法 Halifax
 舊金山 (三藩市) San Francisco
 溫哥華 Vancouver
 愛斯基摩人 Eskimos
 華盛頓 Washington
 坡多馬克河 Potomac R.
 哈德遜河 Hudson R.
 芝加哥 Chicago
 洛杉磯 Los Angeles
 西雅圖 Seattle
 好萊塢 Hollywood
 伯令海峽 Boring Strait
 喬尼亞 Juneau
 腓爾班克斯 Fairbanks
 拉特 Ladd Foild
 阿留申羣島 Allentian

Is.
 荷蘭港 Dutch Harbour
 鄧大瓦 Ottawa
 蒙特利爾 Montreal
 新蘇格蘭半島 (諾法斯科細亞) Nova Scotia
 聖約翰 St. Johns
 坦必古 Tampico
 波爾多百利南斯 Puerto Barrios
 特古西哥爾派 Tegucigalpa
 聖薩爾瓦多 San Salvador
 尼加拉瓜湖 L. Nicaragua
 聖周安河 R. San Juan
 馬拉瓜 Managua
 聖約瑟 San Jose
 哈瓦拿 Havana
 太子港 Port au Prince
 特魯希留 Ciudad Trujillo
 哥倫布 Columbus
 大安地里斯羣島 Great Antilles Is.
 小安地里斯羣島 Lesser Antilles Is.
 巴哈馬羣島 Bahamas Is.
 牙買加島 Jamaica I.
 波爾多利各島 Porto

Rico I.
 威爾遜 Wilson
 哈定 Harding
 科倫 Colon
 第六編
 法蘭克蘭羣島 Falkland Is.
 委內瑞拉 Venezuela
 可倫比亞 Colombia
 厄瓜多爾 Ecuador
 祕魯 Peru
 玻利維亞 Bolivia
 智利 Chili
 阿根廷 Argentine
 巴西 Brazil
 烏拉圭 Uruguay
 巴拉圭 Paraguay
 安達斯山脈 Andes Mts.
 合恩角 Cape Horn
 阿康略峯 Aconcagua Mt.
 陳波拉索峯 Chimborazo Mt.
 帕里馬山脈 Parima Mts.
 荷勒諾哥河 Orinoco R.
 亞馬遜河 Amazon R.
 拉巴拉他河 La Plata R.
 的的喀喀湖 L. Titicaca
 火地島 Tierra del Fuogo

伊里特利亞 Eritrea
 莫三鼻給 Mozambique
 安哥拉 Angola
 幾內亞 Gwinea
 休達 Ccuta
 里俄特俄羅 Rio de Oro
 加納來羣島 Canary Is.
 愛西屋比亞 Ethiopia
 亞的斯亞貝巴 Addis
 Ababa
 阿杜華 Adua(Adowa)
 孟祿維亞 Monrovia
 好望角 C. of Good Hope
 喀圭穆 Khartoum
 尼亞薩湖 L. Nyasa
 佛得角 Cape Verde
 模里斯島 Mauritius I.
 聖赫勒拿島 St. Helen I.
 阿松森島 Ascension
 阿爾及耳 Alger
 迦太基 Carthage
 拉巴特 Rabat
 毛理塔尼亞 Mauritania
 塞內加爾 Senegal
 達荷美 Dahomey
 拉各斯 Lagos
 留汪尼島 Reunion I.
 巴巴利諸部 Barbary
 States
 的黎波里 Tripoli

瓜達夫伊角 C.Guardafui
 亞丁灣 Gulf of Aden
 吉布約 Djibouti
 洛波得威爾 Leopoldville
 馬他地 Matadi
 波馬 Boma
 洛林科馬費斯 Lorenzo
 Marquez
 脫蘭士瓦 Transvaal
 羅安達 Loanda
 坦及爾 Tongier
 李斯白 Lesseps
 西奈半島 Sinai Pen.

第 五 編

阿拉斯加半島 Alaska
 Pen.
 巴拿馬地峽 Isthmus of
 Panama
 美利堅合眾國 United
 States of America
 加拿大 Canada
 紐芬蘭 Newfoundland
 墨西哥 Mexico
 危地馬拉 Guatemals
 薩爾瓦多爾 Salvador
 洪都拉斯 Honduras
 尼加拉瓜 Nicaragua
 哥斯大利加 Costa Rica
 巴拿馬 Panama

加勒比安海 Caribbean
 Sea
 古巴 Cuba
 海地 Haiti
 聖多明峨 San Domingo
 高底利拉山系 Cordil-
 leras Mts.
 落磯山 Rocky Mts.
 馬特勒山脈 Sierra Mad-
 ro Mts.
 喀斯喀德山 Cascade
 Mts.
 內華達山 Sierra Nevada
 Mts.
 加利佛尼亞半島 Califor-
 nia Pen.
 猶岡高原 Yukon Pla-
 teau
 哥倫比亞高原 Columbia
 Plateau
 哥羅拉多高原 Colorado
 Plateaus
 阿帕拉吉安山脈 Appala-
 chian Mts.
 拉布拉達 Labrador
 密士失必河 R. Mississ-
 ippi
 納爾遜河 Nelson R.
 馬更些河 Mackenzie R.
 格蘭得河 Grande R.

里子 Leeds
 倫敦 London
 利物浦 Liverpool
 凱德人 Celts
 巴斯克人 Basques
 瓦隆人 Walloon
 法來明人 Fleming
 盎格魯薩克森人 Anglo-Saxons
 拿破侖 Napoleon
 色當 Sodan
 凡爾賽 Versailles
 馬賽 Marseilles
 勒哈佛 Le Havre
 摩納哥 Monaco
 剛果 Congostato
 布魯塞爾 Brussels
 安凡爾 Anvers
 尼德蘭 Netherland
 海牙 Hague
 阿姆斯特丹 Amsterdam
 鹿特丹 Rotterdam
 鄧寇克 Dunkirk
 格林威治 Greenwich
 設佛爾德 Sheffield
 愛丁堡 Edinburgh
 福斯峽灣 Firth of Forth
 貝爾法斯特 Belfast
 都伯林 Dublin
 愛爾蘭海 Irish Sea

厄耳斯德 Ulster

 第四編
 喀麥隆山脈 Kar Mern Mts.
 達拉昆貝格山脈 Drakensberg Mts
 乞力馬札羅山 Kilimanjaro Mt.
 尼羅河 Nile R.
 維多利亞湖 L. Victoria
 尼日耳河 Niger R.
 幾內亞灣 Gulf of Guinea
 剛果河 Congo R.
 奧倫治河 Orange R.
 三比西河 Zambezi R.
 撒哈拉大沙漠 Sahara Desert
 喀拉哈里沙漠 Kalahari Desert
 乍德湖 L. Chad
 開普敦 Capotown
 亞歷山大 Alexandria
 賽德港 Port Said
 桑給巴爾 Zanzibar
 都班 Larbar
 蘇伊士運河 Canal Suez
 阿比西尼亞人 Abyssinians
 尼格魯人 Negro.

霍屯督人 Hottentots
 布西曼人 Bushman
 馬達加斯加島 Madagascar
 阿卡人 Akkas
 里比利亞 Liberia
 英埃蘇丹/Anglo Egyptian Sudan
 索馬利蘭 Somaliland
 怯尼亞 Kenya
 烏干大 Uganda
 坦噶尼喀 Tanganyika
 尼亞薩蘭 Nyasaland
 羅特西亞 Rhodesia
 貝專納 Bechuana
 西南非洲 South West Africa
 南非聯邦 Union of South Africa
 巴蘇陀蘭 Basutoland
 斯瓦濟蘭 Swaziland
 喀麥隆 Cameroon
 尼日里亞 Nigeria
 多哥蘭 Togoland
 塞拉勒窩內 Sierraleone
 岡比亞 Gambia
 突尼斯 Tunis
 阿爾及利亞 Algeria
 摩洛哥 Morocco
 利比亞 Libya

史溫曼德 Swinomtuendo	塞爾維亞人 Serbian.	馬爾他島 Malta I.
尼斯河 Neisso R.	門的內哥羅人 Montenegro	馬德里 Madrid
俾士麥 Bismarck	克羅地人 Croats	巴爾薩羅納 Barcelona
第四章	斯洛文尼人 Slovenes	直布羅陀 Gibraltar
保加利亞 Bulgaria	馬其頓人 Macedonian.	里斯本 Lisbon
亞爾巴尼亞 Albania	達達尼爾海峽 Dardanelles Strait	墨索里尼 Mussolini
葡萄牙 Portugal	羅馬帝國 Roman Empire	第五章
外錫爾凡尼亞山脈 Transylvania Mts.	法西斯蒂 Fascisti	格羅內河 Garonne R.
班都斯山 Pindus Mts.	塞爾維亞 Serbia	羅亞爾河 Loire R.
亞平寧山脈 Apennines Mts.	門的內哥羅 Montenegro	塞納河 Seine
西西里島 Sicily I.	伊斯特里亞半島 Istria Pen.	些耳德河 Schelde
維蘇威 Vesuvius	特里雅斯特 Trieste	資士河 Mass R.
埃特納 Etna	彼格拉得 Beograd	須得海 Zuider Sea
波河 Po R.	布加勒斯特 Bucaresti	大不列顛 Great Britain.
隆抱代平原 Lombardy	北布哥維納 North Bukovina	愛爾蘭 Ireland
坎大布連山脈 Cantabrian Mts.	多布魯查 Dubruja	蘇格蘭 Scotland
尼瓦達山脈 Sierra Nevada	馬里乍河 Maritsa R.	英格蘭 England
阿特拉斯山 Atlas Mts.	所非 Sofiya	威爾士 Wales
斗羅河 Douro R.	雅典 Athens	扁尼內山脈 Pennine Mts.
德人河 Tagus R.	地那拉 Tirans	泰晤士河 Thames R.
瓜達亞納河 Guadians R.	梵諦岡 Vatican	恆比爾河 Humber R.
瓜達基維爾河 Guadaluquivir R.	米蘭 Milan	栖文河 Severn R.
厄波羅河 Ebro R.	威尼斯 Venice	善農河 Shannon R.
撒丁島 Sardinia I.	熱那亞 Genoa	里昂 Lyons
厄爾巴島 Elba I.	那不勒斯 Naples	列黎 Lille
	聖馬利諾 San Marino	北明翰 Birmingham
		新堡 Newcastle
		格拉斯哥 Glasgow
		曼徹斯特 Manchester

聖彼得堡 St. Petersburg
 彼得大帝 Peter the Great
 第二章
 斯堪的納維亞半島 Scandinavia Den
 瑞典 Sweden
 挪威 Norway
 丹麥 Denmark
 冰島 Iceland
 蘇格蘭 Scotland
 波的尼亞灣 Gulf of Bothnia
 西蘭島 Zealand I.
 墨西哥灣 Gulf of Mexico
 芬族人 Finns
 拉勃人 Lapps
 諾曼人 Normen
 卡勒里亞地峽 Karolian Isthmus
 希爾新基 Helsinki
 斯德哥爾摩 Stockholm
 奧斯陸 Aslo
 格里士特阿拿 Christiania
 哥本哈根 Copenhagen
 格陵蘭 Greenland
 雷克雅未克 Reykjavik
 巴薩摩 Petsamo

波卡拉 Porkala
 第三章
 匈牙利 Hungary
 奧地利 Austria
 德意志 Germany 或 Deutschland
 瑞士 Switzerland
 盧森堡 Luxemburg
 立支坦斯敦 Liechtenstein
 侏羅山脈 Jura Mts.
 波希米山脈 Bohemia Mts.
 厄爾士山脈 Erz Mts.
 維斯杜拉河 Vistula R.
 荷得河 Oder R.
 威悉河 Weser R.
 基爾運河 Kiel Canal
 斯洛伐克人 Slovak
 日耳曼人 Germans
 馬加人 Magyars
 奧匈帝國 Austria-Magyar
 納粹 Nazi
 華沙 Warsaw
 但澤 Danzig
 布拉格 Prague
 布達佩斯 Buda-Pest
 維也納 Vienna
 普魯士 Prussia

魯爾 Ruhr
 薩爾 Saar
 漢堡 Hamburg
 斯圖加德 Stuttgart
 慕尼黑 Munich
 伯爾尼 Berne
 日內瓦 Geneva
 瓦都士 Vaduz
 亞爾薩斯 Alsace
 洛倫 Lorraine
 比利時 Belgium
 由坪 Eupen
 石勒蘇登格 Slesvig
 波森 Posen
 上西里西亞 Upper Silesia
 米美爾 Memel
 亞得里亞海 Adriatic Sea
 摩拉維亞 Moravia
 加里西亞 Galicia
 外錫爾凡尼亞 Transylvania
 波斯尼亞 Bosnia
 黑斯哥維那 Herzegovina
 克羅地亞 Croatia
 斯拉密尼亞 Slavonia
 達爾馬地亞 Dalmatia
 南斯拉夫(巨哥斯拉夫) Yugoslavia
 的羅爾 Tyrol

伏爾加河 Volga R.	Dvina R. (Northern Dvina)	芬蘭灣 G. of Finland
地尼伯河 Dnioper R.	白海 White Sea	史太林格勒 Stalingrad
多瑙河 Danube R.	克里米半島 Crimea	塞伐斯托波爾 'Sevas-topol
萊茵河 Rhine R.	Pen.	基輔 Kiev
易北河 Elbe R.	頓內次 Nonets	明斯克 Minsk
塞納河 Seine R.	巴黎 Paris	維爾尼斯 Vilnius
羅尼河 Rhone R.	韃靼人 Tatars	里加海灣 Gulf of Riga
日德蘭半島 Jutland Pen.	捷克人 Czech	里加 Riga
北海 North Sea	波蘭 Poland	塔林 Tallin
比斯開灣 Bay of Biscay	芬蘭 Finland	刺陀加湖 L. Ladoga
第一章	俄羅斯聯邦 (全稱俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國) Russian Soviet Federative Socialist Republic (簡寫 Russian S.F.S.R.)	彼得洛查伏德斯克 Petrozavodsk
立陶宛 Lithuania	外高加索聯邦 Transcaucasian S.F.S.R	俄內加湖 L. Onega
萊多維亞 Latvia	卡勒里亞自治共和國 Karelo Autonomous Socialist Soviet Republic (簡寫 Karelo A.S.S.R.)	摩爾曼斯克 Murmansk
愛沙尼亞 Esthonia	羅馬尼亞 Rumania	基希尼夫 Kishinev
莫爾達維亞 Moldavian	比薩拉比亞 Bessarabia	維普里 Vipuri
卡勒里亞芬蘭 Karelo-Finnish	捷克 Czechoslovakia	寇遜線 Curzon line
蘇維埃社會主義共和國聯盟 Union of Soviet Socialist Republics (簡寫 U.S.S.R.)	克列姆林 Kremlin	伯里斯特列多夫斯克 Brest Litovsk
瓦爾代丘陵地 Valdai Hills	列寧 Lenine	布格河 R. Bug
烏拉河 Ural R.	列寧格勒 Leningrad	東加里西亞 Eastern Galicia
頓河 Don R.		但澤灣 G. of Danzig
杜拉河(西地味納河) Düüd (Western Dvina)		勃朗尼斯堡 Braunsberg
地味納河(北地味納河)		哥達普 Goldap
		東普魯士 East Prussia
		哥尼斯堡 Koenisberg
		羅塞尼亞 Ruthenia
		彼得格勒 Petorgrad

阿爾泰山 Altai Mts.
 薩揚嶺 Sayan Mts.
 耶布洛諾尼嶺 Yablonoi
 Mts.
 斯諾伏山 Stanovoi Mts.
 勒拿河 Lena R.
 葉尼塞河 Yenisei R.
 鄂畢河 Obi R.
 貝加爾湖 L. Raikal
 鹹海(阿拉爾海) Aral
 Sea
 阿姆河 Amu Darya
 錫爾河 Syr Darya
 吉爾吉思草原 Kirghiz
 Stoppo
 伯令海 Bering Sea
 鄂霍次克海 Sea of Ok-
 hotsk
 俄羅斯人 Russian
 東斯拉夫民族 East Slavs
 烏克蘭尼亞人 Ukrainian
 白俄羅斯人(伯羅露西亞)
 White Russian (Be-
 lorussian)
 土爾克曼人 Tarkmen
 烏茲貝克人 Uzbek
 塔吉克人 Tadzhik
 吉爾吉斯人 Kirghiz
 哈薩克人 Kazakh
 阿爾泰人 Altai

維吾爾人 Yuigur
 布列亞特蒙古人 Buriat-
 Mongol
 堪察加半島 Kamchatka
 Pen.
 馬加頓 Macodan
 科里瑪河 Kolyma
 彼得羅波夫羅夫斯克
 Potropavlovsk
 海參崴 Vladivostok
 伯力 Khabarovsk
 科姆索莫爾斯克 Komso-
 molsk
 別羅比莊 Birobidzhan
 赤塔 Chita
 石勒喀河 Shilka
 上烏丁斯克 Verkne
 Udinsk
 色楞格河 Selenga R.
 伊爾庫斯克 Irkutsk
 安格拉河 Angara
 庫茲尼次 Kuznets
 克拉斯諾雅爾斯克
 Krasnoyarsk
 斯太林斯克 Stalinsk
 額爾齊斯河 Irtysh R.
 托木斯克 Tomsk
 諾伏西比爾斯克 Novosi-
 birsk
 鄂木斯克 Omsk

斯佛特洛夫斯克 Sverd-
 lovsk
 車里雅賓斯克 Chelya-
 binsk
 馬格尼托高斯克 Mag-
 nitogorsk
 卡拉岡達 Karaganda
 阿拉木圖 Alma Ata
 伊犁河 Ili R.
 弗倫次 Frunza
 史太林那巴德 Stalin-
 abad
 塔什干 Tashkent
 阿什哈巴德 Ashkhabad

第三編

阿爾卑士山 The Alps
 義大利 Italy
 喀爾巴阡山 Carpathian
 Mts.
 巴爾幹山 Balkan Mts.
 的拿爾阿爾卑士山
 Dinaric Alps Mts.
 比里牛斯山脈 Pyrence-
 Mts.
 伊比利安半島 Iberian
 Pen.
 基爾連山脈 Kialen Mts
 斯坎的納維亞半島
 Scandinavia Pen.

inus	巴格達 Bagdad	凱末爾 Kemal
安那多里亞高原 Plateau of Anatolia	摩索爾 Mosul	希臘 Greece
敘利亞沙漠 Syrian Desert	尼尼微 Nineveh	士麥那 Smyrna
里夫得沙漠 Nefud Desert	巴索拉 Basra	安加拉 Ankara
阿剌伯大沙漠 Great Arabian Desert	沙特阿剌伯 Saudi Arabia	伊斯末爾 Ixmir
底格里斯河 Tigris R.	漠志 Hejas	愛琴海 Aegean Sea
幼發拉底河 Euphrates R.	內志 Nejd	布魯撒 Brusa
土耳其 Turkey	阿曼 Oman	馬爾馬拉海 Sea of Marmara
伊拉克 Iraq	也門 Yemen	伊斯坦布爾 Istanbul
猶太人 Jews	亞丁 Aden	博斯普魯斯海峽 Strait of Bosphorus
巴比倫 Babylon	丕林島 Perim I.	亞爾拜然 Azerbaidzhan
亞述 Assyria	麥加 Mecca	佐治亞 Georgian
腓尼基 Phoenicia	麥地那 Medina	亞美尼亞 Armenian
波斯 Persia	馬斯開特 Maskat	巴庫 Baku
阿富汗 Afghanistan	巴林羣島 Bahrein Is.	忒比列西 Tbilisi
俾路支 Baluchistan	敘利亞 Syria	巴統 Batumi
波斯灣 Persian Gulf	外約旦 Trans-Jordania	埃里溫 Eriyan
德黑蘭 Tehran	黎巴嫩 Lebanon	基達 Quetta
厄布爾士山 Elburz Mts.	希伯來 Hebrews	克勒特 Kalat
大不里士 Tabriz	達馬士革 Damascus	巴比倫尼亞 Babylonia
伊斯巴罕 Ispahan	貝魯特 Beirut	尼布甲尼撒 Nebuchadnezzar
布什爾 Bushire	埃及 Egypt	摩西 Moses
李查汗 Reza Khan	耶路撒冷 Jerusalem	以色列 Israel
穆罕默德 Mohammed	耶穌基督 Jesus Christ	羅馬 Rome
喀布爾 Kabul	約旦河 Jordan R.	第八章
	克拉克 Kerak	中亞細亞 Central Asia
	安曼 Amman	烏拉山 Ural Mts.
	巴爾幹半島 Balkan Den.	

安南 Annam
 老撾 Laos
 柬埔寨 Cambodia
 西貢 Saigon
 海防 Haiphong
 鴻基 Hongay
 河內 Hanoi
 順化 Hue
 百靈奔 Phnompenh
 湄南河 Menam R.
 (Chaupaya)
 曼谷 Bangkok
 清邁 Chiongmai
 八莫 Bhamo
 仰光 Rangcon
 曼得來(瓦城) Mandalay
 密支那 Myitkyina
 毛淡棉 Moulmein
 馬來亞 Malaya
 新加坡 Singapore
 馬六甲 Malacca
 檳榔嶼 Penang I.
 吉隆坡 Kuala Lumpur
 雪蘭莪 Selangor
 霹靂 Perak
 彭亨 Pahang
 森美蘭 Sembilan
 吉打 Kedah
 吉蘭丹 Kelantan
 丁加奴 Trengganu

巴里士 Perlis
 柔佛 Johor
 第六章
 伊朗高原 Plateau of
 Iran
 阿剌伯海 Arabian Sea
 印度河 Indus R.
 恆河 Ganges
 布拉馬普特刺河
 Brahmaputra R.
 蘇里曼山 Suleiman Mts.
 塔爾沙漠 Thar Desert
 高止山脈 Ghats Mts.
 錫蘭島 Ceylon
 德干高原 Deccan Pla-
 teau
 阿薩密 Assam
 加爾各答 Calcutta
 麻德拉斯 Madras
 孟買 Bombay
 克拉支 Karachi
 達羅維茶人 Dravidas
 印度雅利安人
 Indo-Aryan
 希臘人 Greek
 阿富汗人 Afghan
 甘地 Gandhi
 印度斯坦 Hindustan
 巴基斯坦 Pakistan
 拉吉斯坦 Rajistan

回教聯盟 Moslem Lea-
 gue
 德里 Delhi
 新德里 New Delhi
 西姆拉 Simla
 大吉嶺 Darjiling
 亞東 Yatung
 馬拿爾灣 Gulf of Man-
 nar
 哥倫坡 Colombo
 不丹 Bhutan
 普那喀 Punaka
 尼泊爾 Nepal
 加德滿都 Katmandu
 錫金 Sikkim
 第七章
 美索不達米亞 Mesopo-
 tamia
 阿剌伯半島 Arabian
 Peninsula
 小亞細亞 Asia Minor
 巴力斯坦 Palestine
 外高加索 Trans-Cauca-
 sus
 黑海 Black Sea
 紅海 Red Sea
 阿剌伯海 Arabian Sea
 高加索山脈 Caucasus
 Mts.
 蘇伊士地峽 Suez Isth-

倫敦 London	荷蘭 Holland	三寶顏 Zamboanga
紐約 New York	馬多拉 Madoera I.	北婆羅 North Borneo
第二章	巨港 Palembang	婆羅乃(文萊) Brunei
開羅 Cairo	棉蘭 Medan	砂勞越 Sarawak
第三章	邦加 Bangka I.	山打根 Sandakan
烏蘭貝陀 Ulan Bator	勿里洞 Billiton I.	不律 Brooke
阿爾丹巴爾克 Altan Bulak	巴達維亞 Batavia	古晉 Kuching
烏蘭烏德 Ulan Ude	泗水 Surabaya	詩誼 Sibn
莫斯科 Moscow (Moskva)	三寶壟 Samarang	帝汶 Timor
第四章	馬辰 Banjarmasin	叻利 Deli
馬來羣島 Malay Islands	坤甸 Pontianak	西印度羣島 West Indies
大巽他羣島 Great Sunda Is.	望加錫 Macassar	圭亞那 Cayenne
安得曼羣島 Andaman Is.	吉羅羅 Gilolo	第五章
尼古巴羣島 Nicobar Is.	布魯 Buru	印度支那 Indo-China Pen.
蘇門答臘 Sumatra I.	安汶 Ambonia	孟加拉灣 Bay of Bengal
爪哇 Java I	峇厘(巴厘) Bali I.	馬來半島 Malay Pen.
小巽他羣島 Lessar Sunda Is.	松巴瓦 Sumbawa	馬六甲海峽 Str. of Ma- lacca
菲律賓羣島 Philippine Is.	龍目 Lombok I.	紅河 Songka (Red R.)
婆羅洲 Borneo I.	松巴 Sumba	湄公河 Megong R.
西里伯 Celebes I.	佛羅理斯 Flores	薩爾溫江 Salween R.
摩鹿加羣島 Moluccas Is.	婆羅門教 Brohmanism	伊洛瓦底江 Irrawaddy R.
新幾內亞 New Guinea	巴士海峽 Bashi Strait	印度 India
印度尼西亞 Indonesia	呂宋 Luzon	緬甸 Burma
	棉蘭港 Mindanao	越南 Viet Nam
	西班牙 Spain	暹羅 Siam
	馬尼刺 Manila	交趾支那 Cochín-China
	班乃島 Panay I.	東京 Tongking
	怡耶 Iloilo	
	宿務 Cebu	
	麥哲倫 Magellan	

中西譯名對照表

第一編

亞細亞洲 Asia
 歐羅巴洲 Europe
 阿非利加洲 Africa
 北亞美利加洲 North America
 南亞美利加洲 South America
 大洋洲 Oceania
 南極洲 Antarctica
 歐亞大陸 Eurasia
 英吉利海峽 English Channel
 新西蘭 New Zealand
 太平洋 Pacific Ocean
 大西洋 Atlantic Ocean
 印度洋 Indian Ocean
 北極海 Arctic Sea
 地中海 Mediterranean Sea
 波羅的海 Baltic Sea
 黃海 Yellow Sea
 東海 East China Sea
 南海 South China Sea

亞細亞種 Asians
 歐羅巴種 Europeans
 阿非利加種 Africans
 北冰洋 Arctic Ocean
 南冰洋 Antarctic Ocean
 蒙古族 Mongolians
 馬來族 Malays
 通古斯族 Tungus
 印第安族 Indians
 舍族 Mamitics
 閃族 Semitics
 雅利安族 Aryans
 印度人 Hindus
 拉丁人 Latins
 條頓人 Teutons
 斯拉夫人 Slavs
 蘇丹黑人 Sudan-Negro
 班圖黑人 Bantu-Negro

第二編

帕米爾高原 Pamir Plateau
 喜馬拉雅山 Himalaya Mts.

西伯利亞 Siberia
 死海 Dead Sea
 愛姆登海溝 Amden Deep
 西藏高原 Tibet Plateau of
 裏海 Caspian Sea
 額非爾士峯 Mt. Everest

第一章

薩哈連島 Sakhalin I.
 韃靼海峽 Tatarski Strait
 馬利亞納羣島 Marianas Is.
 馬紹爾羣島 Marshall Is.
 加羅林羣島 Caroline Is.
 珍珠港 Pearl Harbour
 荷屬東印度羣島 Dutch East Indies
 所羅門羣島 Solomon Is.
 柏林 Berlin
 波茨坦 Potsdam
 挪威 Norway
 紐芬蘭 Newfoundland

開明書店敬贈



開明新編初級外國地理

民國三十六年十二月出版

每冊定價國幣一元六角

編著者	章	息	子
發行者	開	明	書
代表人	范	洗	人
印刷者	開	明	書
	店		店

有著作權 ■ 不准翻印

(80P.)Y

息

中華民國二十九年 壹月 念九日 收訖

