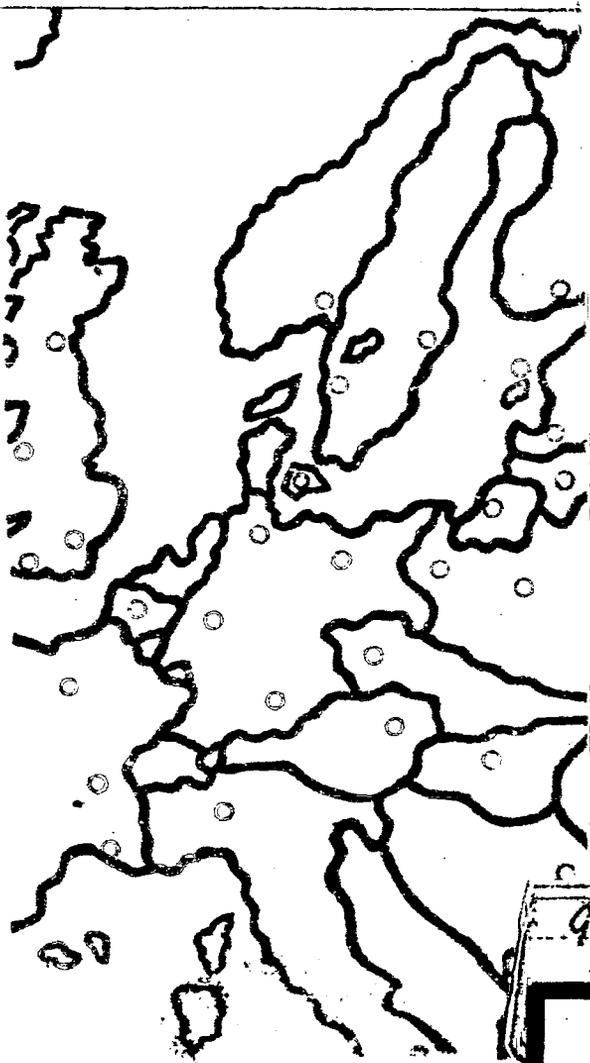


以歐戰爲中心的

世界地圖



著編士丁

行印社版出一三

13166

序

目前，人類正在開演一幕最大的悲劇，這悲劇的範圍已及到世界的任何角落；而演出的角色，亦幾乎包括盡了地球上所有的文明和野蠻的民族；其淒惻的情形，則超過了任何一個戲劇家所能描寫的悲劇，在歷史上亦是屬於空前的；而其幕台的背景，則為全世界男人的血和女人的眼淚。

其實，這悲劇的劇情，倒並無新奇之處，因為廿三年前，我們也曾排演過一次——這曾在若干細小的節目上有着本質的差異——這便是最不可理解的：人類用自己的最高心智所結晶出的科學利器來毀滅自己的一幕；這也是現代文明所給予現代人類的苦果。

歷史的悲劇不斷地重演，我們却並不因此咒罵現代文明，也不想用「弱肉強食」的理論來解釋，因為人類社會的物質生活必須繼續進步，這是不變的定則，而歷史也不會告訴我們邁步者滅亡，反動者長存的事實。時代是永遠前進的，然而她走的是曲線。

不過，目前的情勢；略侵者的不斷勝利，反動者的氣焰高漲；以及各國外交的複雜掙扎，瞬息萬變，確使人與花搖亂，摸不清頭路，甚或動搖基本的信念。了士君編譯了這本地圖，便是希望在這方面能對讀者有所幫助。

這本地圖，其內容以歐戰為中心，對於目前戰爭的主要角色，都有扼要的說明與分析的圖解，雖然，在現在，有若干名詞和線條，已成為歷史的陳迹，但這並無妨礙於事實的說明，希望讀者能從這本小冊子中探出這現代悲劇的根源，並正確地認出這次大戰的前途！

宋海文識於鄖陽

MG
K991
8

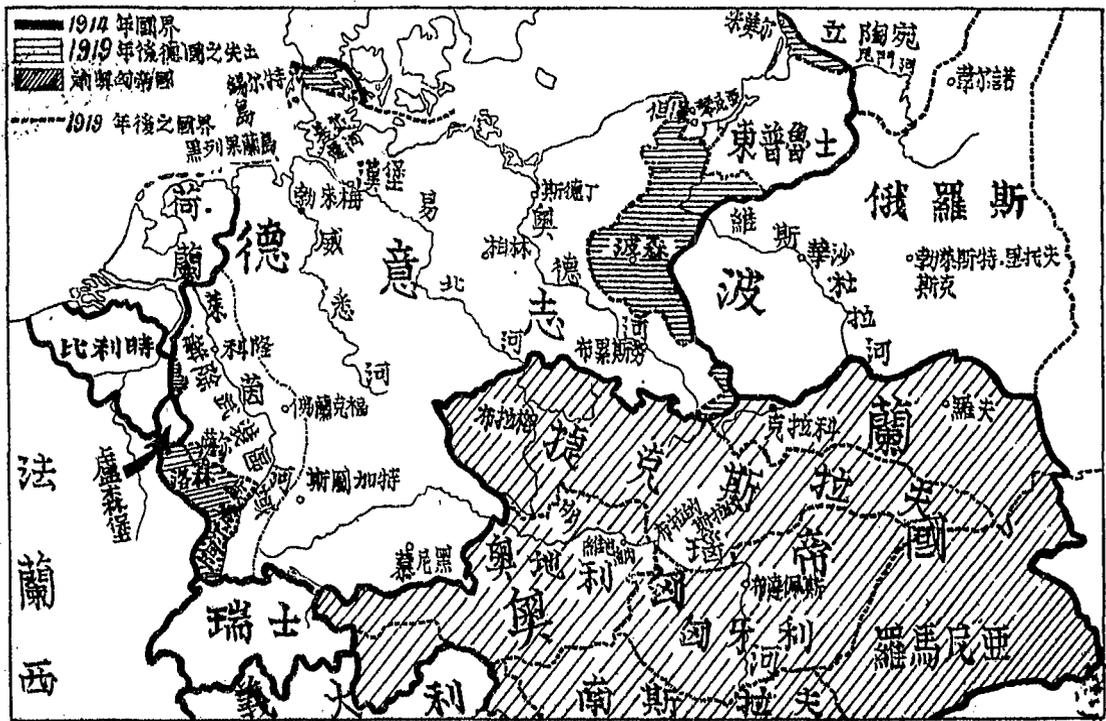
以歐戰爲中心的世界地圖

目錄

- 一 中歐（一九一四——一九一八年）
- 二 中歐（一九一八——一九三九年）
- 三 德意志（一九三九年）
- 四 舊德領殖民地
- 五 波蘭——資源及其第四次分割
- 六 斯干的那維亞、芬蘭、波羅的海
- 七 戰敗後的法蘭西
- 八 荷蘭和比利時
- 九 西班牙和葡萄牙
- 十 納粹控制下之東南歐
- 十一 德蘇戰爭前的蘇聯
- 十二 德蘇戰爭
- 十三 戰爭中的地中海
- 十四 大不列顛及其帝國
- 十五 美國和歐洲
- 十六 納粹的幫凶者——日本
- 十七 東方的民主堡壘——中華民國
- 十八 一九四一年的歐洲



3 1764 3984 6



(一) 中歐 (一九一四年至一九一八年)

以歐戰爲中心的世界地圖

一 中歐（一九一四——一九一八年）

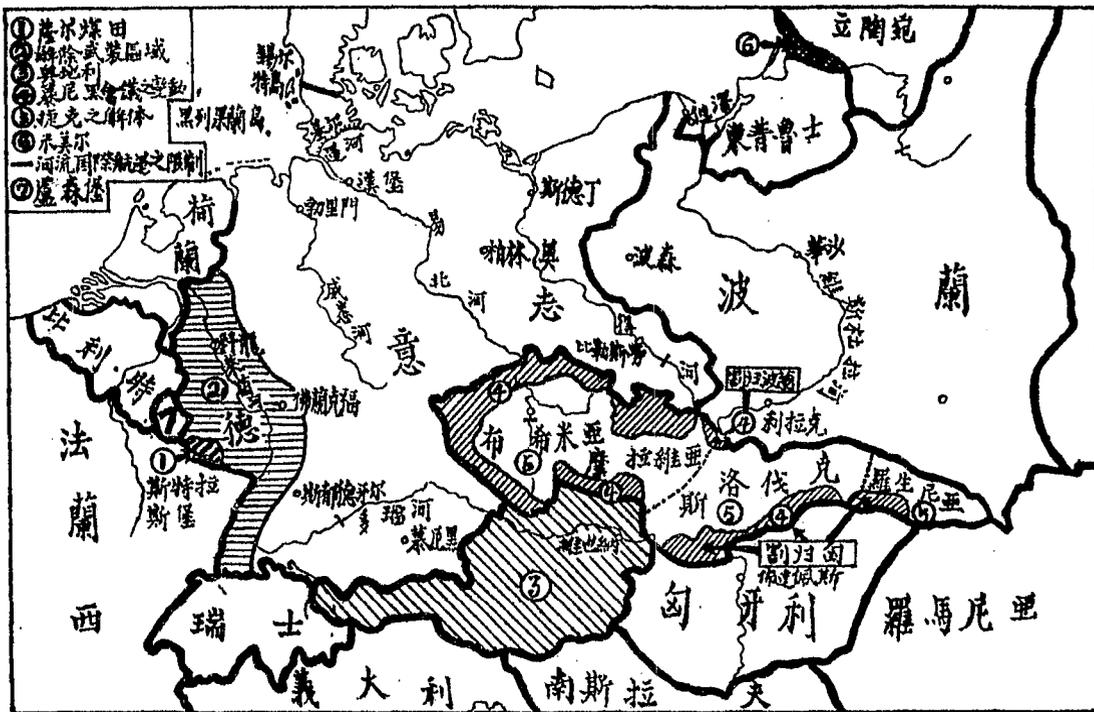
第一次大戰結果，奧匈帝國被破壞了，祇剩下了奧地利和匈牙利兩個小國。一個新的國家——捷克斯拉夫——建立了起來；一個老的國家——波蘭——也被恢復了。羅馬尼亞和塞爾維亞（後來的南斯拉夫）的領土得到很大的擴張。

德意志，她本來企圖統治中歐，現在却被迫把她在一七七二年攫奪來的一波蘭走廊——歸還給波蘭，而自在一九一八年人民投票後，波蘭還得到了上西利西亞的一部分礦產區域。經過同樣的手續，北石勒蘇益格也還給丹麥了。她有一狹條領土爲立陶宛所佔，在一九二三年，米美爾海港也給了這個新的立陶宛國家。尼門河、奧得河、易北河和多瑙河的大半航程，都在協助內陸國變的原則下被國際化了。捷克在漢堡和斯德丁更享有特殊的權益。

在西方，比利時得到了具有軍事重要性的由坪和馬爾美第區域。佔德國全部煤產十分之一的薩爾煤田，由法國佔用一十五年。洛林的一大半和它的鐵礦，阿爾薩斯和它的磷酸鹽礦、油礦，永久割讓給法國，從此法國在經過斯特拉斯堡的萊茵河航運上就享有重大的利益。由於這一區域（一八七〇年普法戰爭後爲德國所佔）的恢復，和萊茵河左岸及右岸三十英里縱深開德國武裝的解除，法國東部邊疆的軍略地位也增強了。



(南)

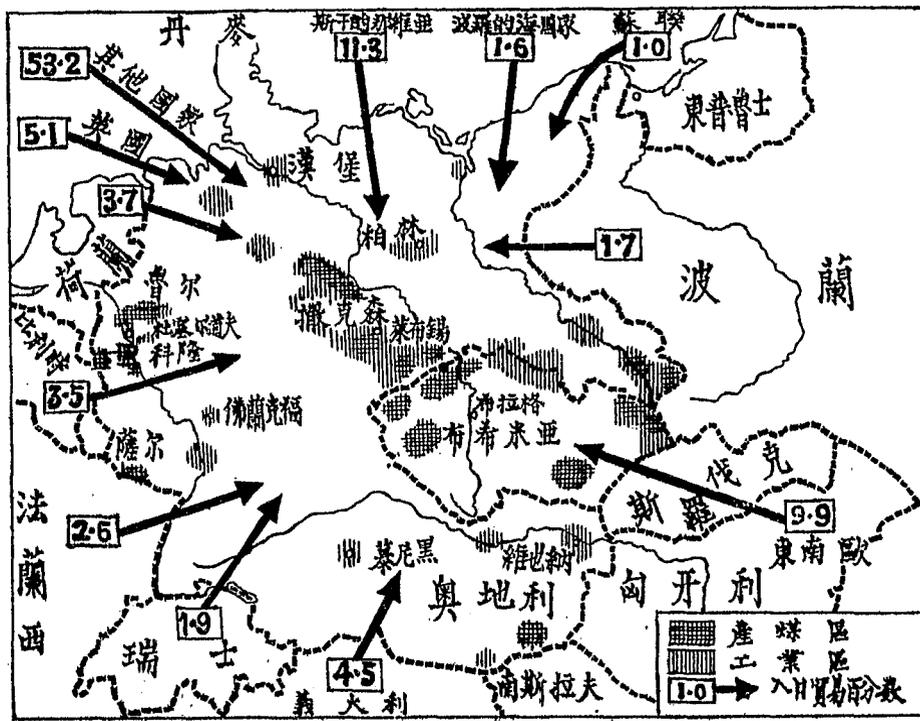


(二) 中欧 (一九一八年至一九三九年)

二 中歐（一九一八——一九三九年）

一九二五年由德、比、法、英、義、波、捷等七國簽訂的羅加諾條約和協定，目的是在使中歐得到和平。納粹統治者在一九三三年執政後接受了它們，一九三五年三月一日薩爾人民投票把這區域歸還給德國的手續，也按照它們的精神進行。但新日耳曼民族主義却在一九三五年三月的恢復徵兵制中已經表現出來，雖在還同一年內，德國在英德海約中會明白放棄了海上威權的要求。一九三六年三月，以法國批准法蘇公約為藉口，德國宣佈廢棄羅加諾條約，把軍隊開入「解除武裝區域」，在同年的十一月中，她更宣佈廢棄凡爾賽條約中關於德境河流的條款。

一九一七年後屢次提起，但為條約所禁止的德奧合併問題，在一九三八年三月也被德國用武力實現了，其結果，使德國得到了近七百萬的人民，和木材、鐵礦、水電力等有價值的資源。一九三八年九月的慕尼黑協定，更給予第三帝國以近四百萬的捷克居民（大部為日耳曼人），瓦解了捷克的工業，而且奪去了它的有戰略價值的山岳邊境。這國家後來在一九三九年的三月內被德國全部支解。布希米亞一摩拉維亞和它的重要的軍事工業和寶貴的資源，建立成一個德意志的保護國，斯洛代克名義上是獨立國，庫塞尼亞一部分已被匈牙利佔領，這時就全部歸併給這國家。立陶宛被迫把它僅有的港口米美爾割讓給德國。祇有但澤和波蘭，剩下來阻止德國向東方的擴展。



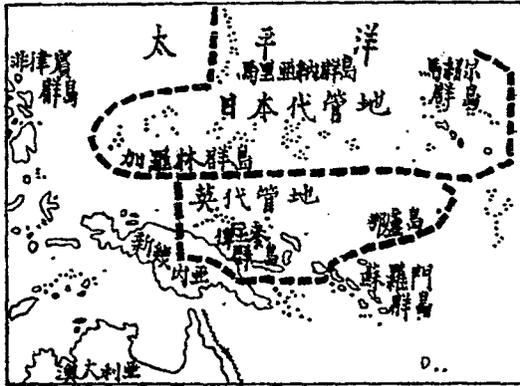
(三) 德意志 (一九三九年)

三 德意志（一九三九年）

德意志是歐陸最工業化的國家。她有很好的交通組織和經過良好訓練的勞動工人，但除了煤還有百分之二十五的剩餘量外，她幾乎不再有別的天然資源。在鐵礦上，就是平時她也有三分之二以上必須仰給於他國，尤其是瑞典。她缺乏銅錫和鐵礬土，除了鑛礦外，所有用來製煉特種鋼鐵的金屬她都缺乏。天然石油的產量在德國微小到不足稱道，這事實告訴我們爲什麼她要亟亟振取羅馬尼亞的石油；不滿德國從煤礦中毋煉人造石油，可以供給她平時需要的三分之一。在上面的地圖上還可以看出她的主要的工業區域（尤其是魯爾）都接近邊境；在吞併布希米亞前邊現象還要明顯，自然到一九四〇年後我們已經不太注意這些邊境了。在正常的年成，德國農業能供給本國穀物需要的一大半，如果玉蜀黍和草料的輸入能夠保持，則肉和家畜的供給也大致相仿。奶油大部份是國內出產的，但是植物油和所有的熱帶產物，德國都十分缺乏。氣候對於農業的限制在纖維植物的缺乏上極爲顯著。棉花完全絕跡，即使把國內出產的羊毛、麻和人造織物合在一起，也祇能供給本國需要的百分之二十五。因此德國在經濟資源上大半要仰給於輸入；而在全部輸入額中，經常有一大半要從海外或遙遠的國家運來。這是德意志國運的極大不幸。除了納粹的侵略狂熱外，經濟資源的不健全也許可解釋爲她發動這次戰爭的原因之一。



(a) 非洲



(b) 太平洋

(四) 舊德領殖民地

四 舊德領殖民地

納粹德意志曾在戰前不斷要求歸還她的一九一八年時被剝奪的殖民地（即國聯委任統治地的一部）。對英國和南非聯邦治下在非洲的委任統治地，她的要求更見迫切，然而其實，這些地帶，既不適於歐洲人的居住，在經濟上對第三帝國更毫無補益。在一九三六年中，這些委任統治地的總輸出還及不到德國一國全輸入的百分之一。戈培爾博士所形容為「近代工業之基本原料」的煤、鐵、石油、棉花、橡膠和銅，在舊德意志帝國的這些統治地中，真是未所前聞。

在這些要求後面，主要的動機是軍事的和戰略的，因為一旦這些殖民地恢復了，它們的土著就可以編成軍隊，而海空軍根據地也就可以建築起來。英國在非洲的重要航空線，差不多將要被截斷，而非洲東西兩海岸間的航運，也將受到潛水艇攻擊的威脅。如果英國在對東方的交通上必須選取繞道好望角的較長但比較安全的航路時，則後者的威脅將更見嚴重。納粹德意志二一要求的未能獲售，在面前的戰爭形勢上幾乎有決定的影響。



(五) 波蘭——資源及其第四次分割

五 波蘭——資源及其第四次分割

波蘭王國於第十和第十二世紀間逐漸形成，一五六九年合併立陶宛的結果，並曾一度成爲歐洲最大的國家之一。到十八世紀，在三次瓜分波蘭的協定（一七七二、一七九三和一七九五）中，她又被普魯士、俄羅斯和奧地利所分割淨盡。直到一九一九年，這國家纔再度從德意志、奧匈帝國和俄國的領土上再建起來。

波蘭位置在歐洲從法蘭西延伸到烏拉爾山的大平原的中央。她的地位恰巧在兩大（德國和俄國）之間，使她時時感受威脅。尤其因爲她沒有可恃的天然疆界。東邊的普列培河和南邊的卡爾帕山是抵禦略侵的僅有的遮擋。

波蘭主要上是一個農業國家，她祇有十二個城市有十萬以上的人口。在近三千五百萬的总人口中，有百分之六十以上從事於農業、森林業和漁業，祇有百分之十五的人口被雇在採礦和工業部門中工作。黑麥和番薯是波蘭最主要的農作物，前者在全國總耕地中佔百分之四十左右，後者約佔百分之十六。

波蘭在上西里西亞有出產三千八百萬噸煤炭的頭等煤田，這出產煤而且還能增加。在卡爾帕山脚下的油田，每年出產五十萬噸左右的石油。波蘭的車葉棉織區域位在洛惹的四周，但重金屬工業却大半集中在上西里西亞，因爲當地有鋅、鉛和鐵礦等供給。一九三八年時，波

蘭會企圖開拓一個「中央工業區域」，在那裏，軍事工業可以減少受德國攻擊的威脅。

給與波蘭以地理統一的維斯杜拉河流域，在但澤有它的天然的港口，這港口在一九二〇年被建立為自由市。從那時起，波蘭就專力於把琴尼亞建設為一個繁盛的海港。

一九三九年九月一日德意志向波蘭的進攻，完全撕毀了波蘭的地圖。在短短三星期中波蘭被摧毀了。依據同月二十九日德蘇兩國政府的協定，以布格河和桑河為界，以東併入蘇聯；以西併入德國，這是波蘭歷史上的第四次瓜分。

但蘇聯在波蘭的佔領並無多久，因為一九四一年六月二十一日德軍進攻蘇聯，蘇軍在經過強烈抵抗後就退守國境了。

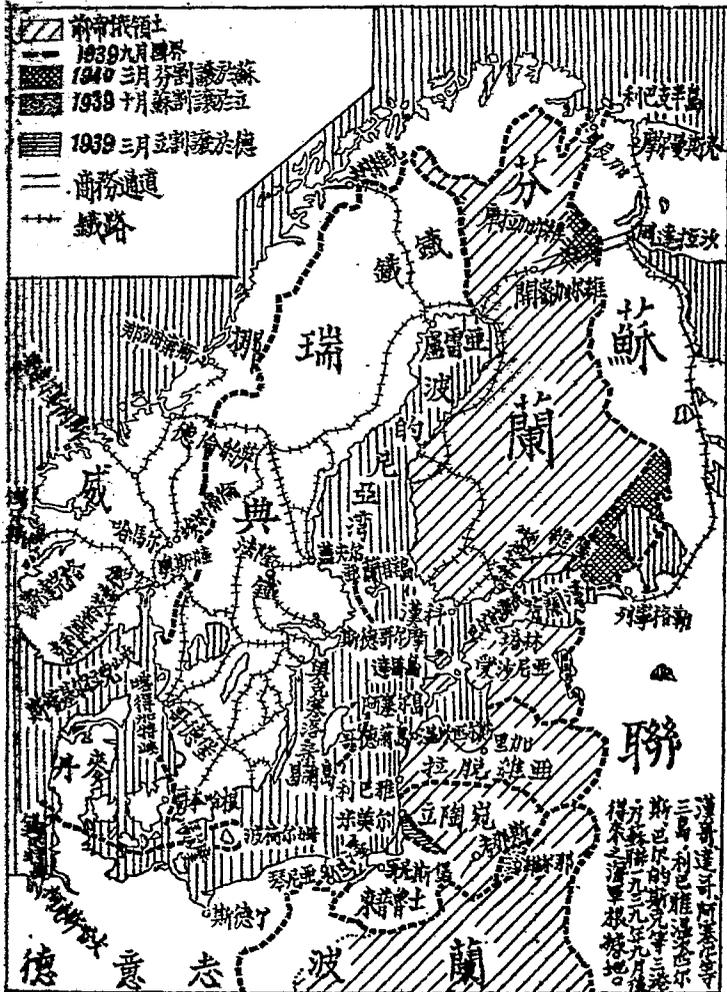
六 斯干的那維亞、芬蘭、波羅的海

波羅的海區域經過長期的競爭，到一九一四年，在東方是俄國的統治，瑞典在阿蘭島和芬蘭也還保持着部分勢力；她的南海岸則完全在德意志的控制之下。帝俄和威廉德國的傾覆，使這地帶產生了四個新的國家——芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞和立陶宛，她們嚴緊地限制了蘇聯的西部海岸，而且奪去了她的可盡的不凍港。

地理的條件不利於稠密的人口，在北側區域，大部分居住都祇能局限於海岸的一隅。這些國家的總人口，再和挪威瑞典和丹麥加在一起，還不過二千二百萬左右。

這些國家在本質上都是農業的。她們已經很成功地克服了帝俄時代遺下的經濟的困難，而且可以把食品輸出到英國和德國去。但在同類的產物上，丹麥却更遠超過她們。這些有廣闊大森林區域的北方的國家，都是木材和木製品的大輸出國（挪威在其全國總輸出額中木材和木製品佔百分之二四、瑞典百分之四三、芬蘭百分之八一）。瑞典經常供給德國鐵礦輸入額的一半，挪威則供給她鋅和硫磺。挪威漁業，也曾一度成爲德國魚類和鯨脂的大供給者。

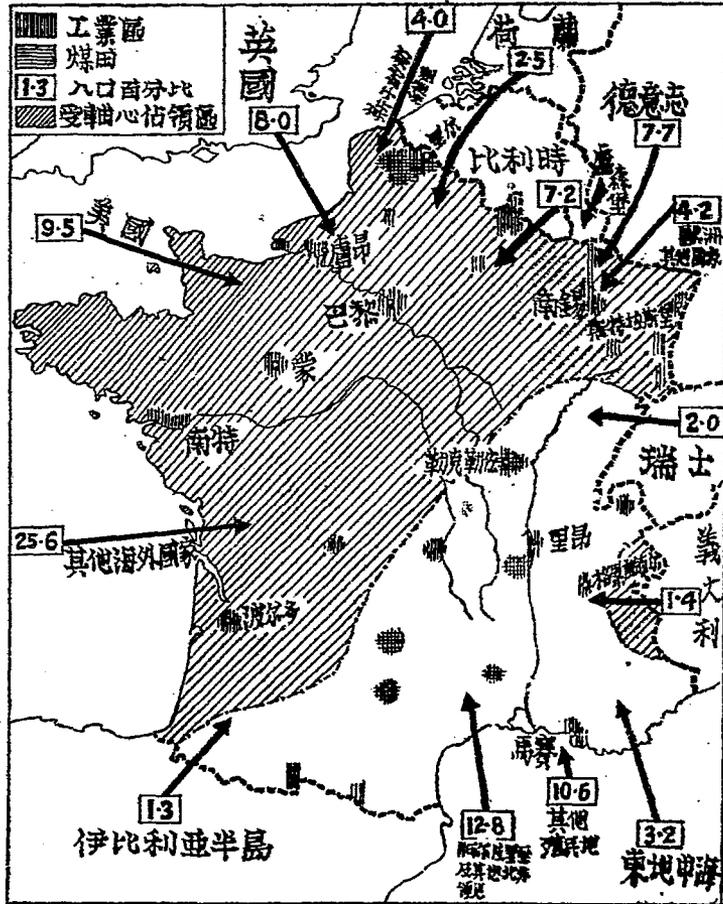
一九三九年三月希特勒奪取立陶宛的米萊爾海港，開始擾動了這地帶的寧靜。同年九月，隨着德波戰爭的展開，大戰的波瀾竟吞沒了一切！蘇俄最先把愛沙尼亞、拉脫維亞和立陶宛捲入她的軍事勢力範圍，隨後又把她們併入蘇維埃聯邦；她在同年的十一月三十日起進攻芬蘭，



(六) 斯丹的蘇維亞，芬蘭，和波羅的海。

强迫她割讓芬蘭灣中的島嶼、北冰洋的巴沙威海岸、維堡東南的曼納漢防線地區，租借漢哥軍港，禁止亞爾卑斯島設防，而且樹立親蘇的政府。到一九四〇年四月德軍進攻丹麥和挪威，六月十日英法同盟軍退出納維克，從此波羅的海沿岸各國全部失去了獨立，祇有瑞典還以德國陸軍附庸國身分，在德蘇兩大之間苟延殘喘！

波羅的海區就這樣再度劃分為德俄兩國的勢力範圍，不必等德蘇戰爭爆發，兩國間早已互立起衝突的對壘！蘇聯使她的列寧格勒和克隆斯坦得軍港得到更好的掩護，而德國則控制了這內海和外洋交通的全部孔道！



(七) 戰敗後的法蘭西

七 戰敗後的法國西

法蘭西雖然是世界上大工業國之一，但她的工業化程度還不如英國或德國，這大半要歸因於她比較缺乏質地良好的煤。不過水電事業的發展，使她在東部、中部和南部的山地間建立起工業區域。在第一次大戰後，洛林的歸還使法蘭西成爲歐洲最大的鐵礦出產國；截至這次戰爭的失敗前止，她一直是世界最大的鐵礦土出產國，因而擁有龐大的製鋸工業。在戰前，因爲她的最大的工業區域除巴黎外都近國境，所以會致力於在中部高原的山嶽地帶建立許多主要的工業，在那裏，勒克勒佐就是首要的軍火業中心之一。法國製造業，尤其是巴黎，都以質優價廉著名，而不以量著。她的最大的國力潛伏在農業之中。她比任一歐洲國家更具備各種地形和氣候，因而在農產物上她所具備的種類也最多。加上她的北非屬地的供給，在穀物上她大致原能自給，此外她的屬地還能供給她一大部她所不能生產的物品。在戰前，她的對外貿易分配得極爲和諧，無論對任何區域或道路，她都不需過分的依賴。石油、煤和紡織纖維是她的主要的入口貨，而鋼鐵製品、鐵礦土和裝飾品是她的主要的出口貨。這種情況使法國比任何歐洲國家有着更平衡的經濟。

自然，這次戰爭的失敗破壞了法國的一切。在她本國，義大利佔領了東南角的一小部。而她的西北部，從阿爾卑斯山向西延展到貝里省一帶，再折而南向，沿中央高原的西麓，直達比

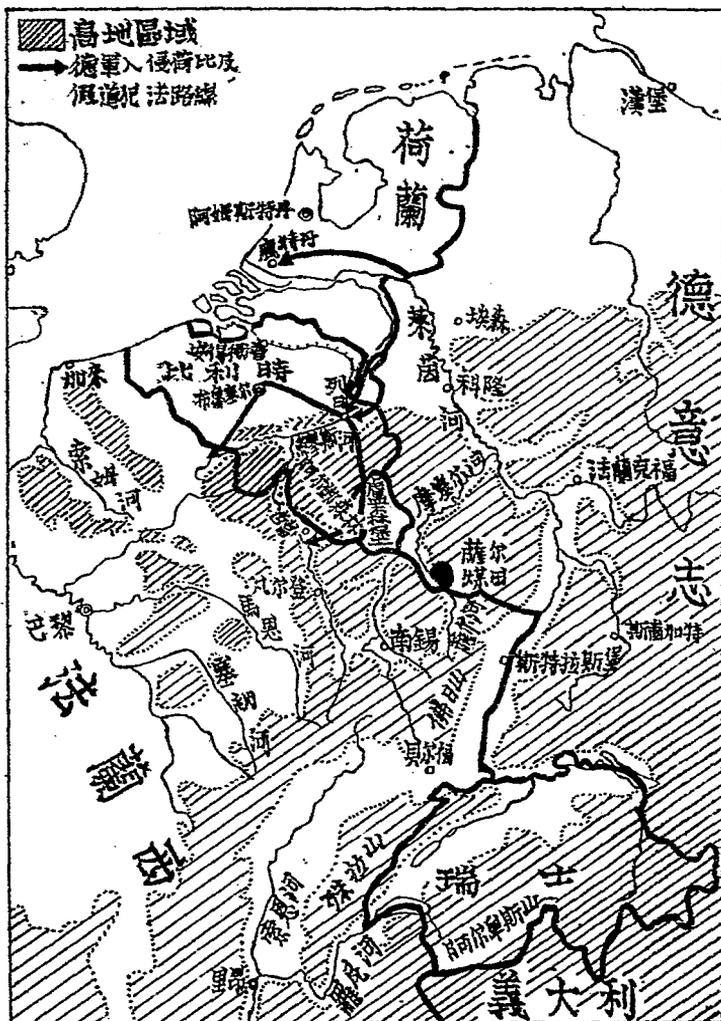
里尼斯山脈的西段，都在德國的軍事佔領之下。義大利的佔領區全是高山地帶，沒有什麼經濟上的價值，但德國的佔領區面積約佔全法境的百分之六十，却都是最好的地方。法國沿大西洋的海岸和海港，最大部分的煤鐵區、工業區、平原農業區、和四分之一的法國人都在佔領區內。法國所保留的自由區是（一）經濟尚未發達的中央高原。（二）經濟上交通上居次要地位的羅尼河流域，及（三）全境多山人口稀少的科西嘉島。

她的帝國也破碎了。法屬蘇丹有一部成了「自由法國」的轄境，敘利亞被英國佔了，而安南則已全部在日本的軍事控制之下。對於非洲西南端的馬達加斯加島，南美的法屬圭亞那和西印度羣島中的屬島，事實上她也已失去駕馭的力量。這些地方遲早也會受人佔領或代管。

八 荷蘭和比利時

德國西境與荷蘭、比利時、盧森堡、法國和瑞士等五國爲鄰。德法接壤處從盧森堡東南延伸到瑞士。在盧森堡和萊茵河之間，大部邊境通過山岳和滿佈森林的地帶；有一段則沿着深窄的薩爾山谷。過薩爾往東，接着就通到佛日山地。再向南，這邊境的一半就沿萊茵河身，抵達瑞士；而在法國那一面，綿延的山陵阻礙着交通。祇有兩條道路在這裏可以溝通兩國間的來往：一條在北邊，繞過佛日山地，經薩凡納路從斯特拉斯堡到法國中部；一條在南邊，位於佛日峯和殊拉山地之間的貝爾福山口，使萊茵平原得以直接和法國內部聯絡。更往南，在瑞士，一條更困難數倍的道路在殊拉山和阿爾卑斯山銜接的所在。德法間的交通是困難的，但在北面，除了比利時的南卑和盧森堡大部爲阿爾鄧森林所佈覆，因而必須經由繆斯河外，比利時的北面和荷蘭却確成一塊低下的平地，使德國到法國有一條方便的通道。

在第一次歐戰中德軍是假道比利時侵入法境的，這一次戰爭使荷蘭也同受劫運。一九四〇年五月十日德軍分兩路向西線展開攻勢：一路以齊格弗里防線北端爲根據，取烏得勒支，運攻鹿特丹；一路從經爾蒙特和曼士特利支渡繆斯河進攻列日，在攻取列日後再分兩路：一路南越盧森堡進攻色當；一路西取布魯塞爾，沿松布爾河侵入法境。五月十五日和二十八日這兩個國家先後宣佈投降停戰，從此她們就完全捲入軸心的掌握。她們現在是德國進攻英倫的最好的建設空軍和潛艇根據地的地盤。



(一) 荷蘭和比利時

九 西班牙和葡萄牙

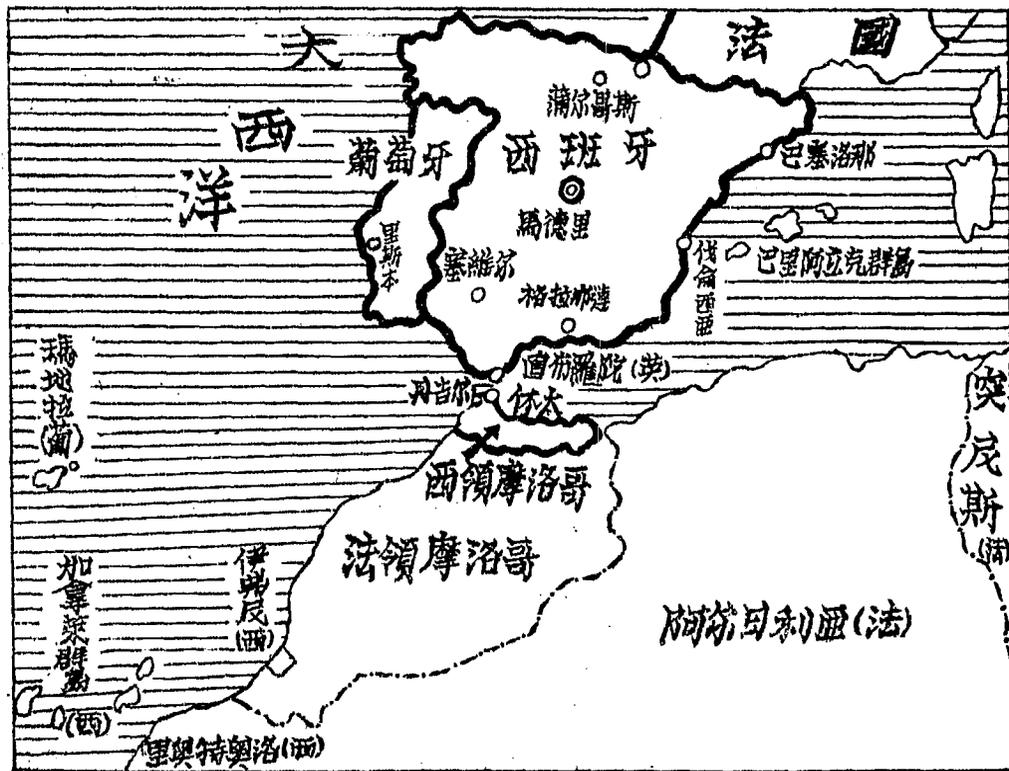
比利牛斯半島在歐洲戰爭中有牠的重要的地位，因為西班牙緊接法國的西甌，而且控制着地中海西部的咽喉——直布羅陀海峽，而葡萄牙正面臨着大西洋，接近英國到非洲和進地中海的海道。

因為預備到歐洲戰爭的不可避免，早在一九三六年，德義已經着手於攫取這地帶的工作。爆發於同年七月十八日的叛亂，就是這工作的發端。叛亂最初在摩洛哥發動，經過兩年零八個月，政府軍失敗了，叛軍在德義的支援下得到了勝利，建立起法西斯獨裁的佛朗哥政府。從此西班牙就接近軸心的一夥，而西屬巴里阿克羣島和加拿萊羣島也成了軸心國家的秘密軍事根據地。

歐戰爆發，佛朗哥就攫取了直布羅陀對面一向為國際共管地的丹吉爾港。他現在宣稱西班牙是「非交戰國」，但在他所表現的種種姿態上，顯然是和幫同軸心國家施行恫嚇。在他認為機會適當時，他很可能向直布羅陀開放大炮。

不過要說西班牙一定會參加軸心方面作戰，還未見得。第一、西班牙到現在還沒有正式參加軸心同盟；第二、英國正圖擄掙她在西班牙內戰中採取不干涉政策所造成的惡果，聯合美國向西班牙施行經濟控制的壓力；第三、在軸心勝利還沒有確定把握以前，佛朗哥還不投身於這賭博道的冒險。

葡萄牙在這次戰爭中一直不聲不響，她有接近軸心的傾向，但又和英國從中世紀來就保持有友好的通商關係。也許她將長此保持這種態度，除非有一方用強力逼迫她依從。



(九) 西班牙和葡萄牙

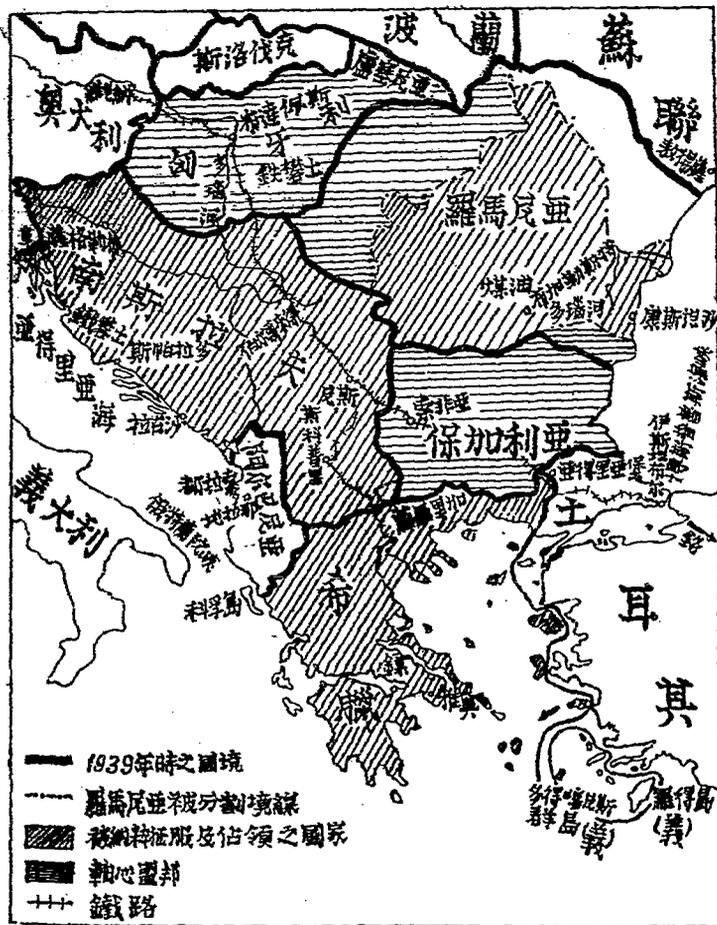
十 納粹控制下之東南歐

巴爾幹半島位置在中歐和地中海之間。除了亞得里亞海這面有山地把海岸阻隔以外，這區域形勢四開，極利於異國人的入侵。不同種族和不同宗教的人民很容易深入這區域的內部。許多次歷史上的大運動就取道於通過這半島的重要國際路線：亞洲的勢力會達到維也納，中歐強國屢次想擴張到博斯普魯斯海峽。強國們利用這半島內部的紛對來實現她們控制這些路線的企圖。德意志在第一次大戰前和大戰時的向東南挺進，就是一個例證。爲了阻止這傳統的傾向，一九三四年組成的巴爾幹協商（阿爾巴尼亞和保加利亞除外）即要求強國們不要再干預巴爾幹國家。

博斯普魯斯海峽是俄國幾百年來所垂涎的門戶，土耳其把它視爲參預歐洲政治的僅存的憑藉，其他歐洲國家也莫不想控制這地帶，以圖把握東南歐的樞紐。這裏永久是糾紛之源。

因爲巴爾幹國家的資源（大部爲食料、煙草、木料、礦物和油類等原料）對中歐是重要的補足來源，所以更加强了地理的和歷史的聯繫。就德國言，他的二分之一的煙草、鐵礬土、礦產和大麻，三分之一的錳，和五分之一的石油，就是從巴爾幹輸入的。

墨索里尼的義大利，在第一次大戰後成了這區域的擾動之源。早在一九一九年，義大利就攪奪南斯拉夫的阜姆港，以後並鼓勵保加利亞和匈牙利，組織反對現狀的集團，在東南歐政治

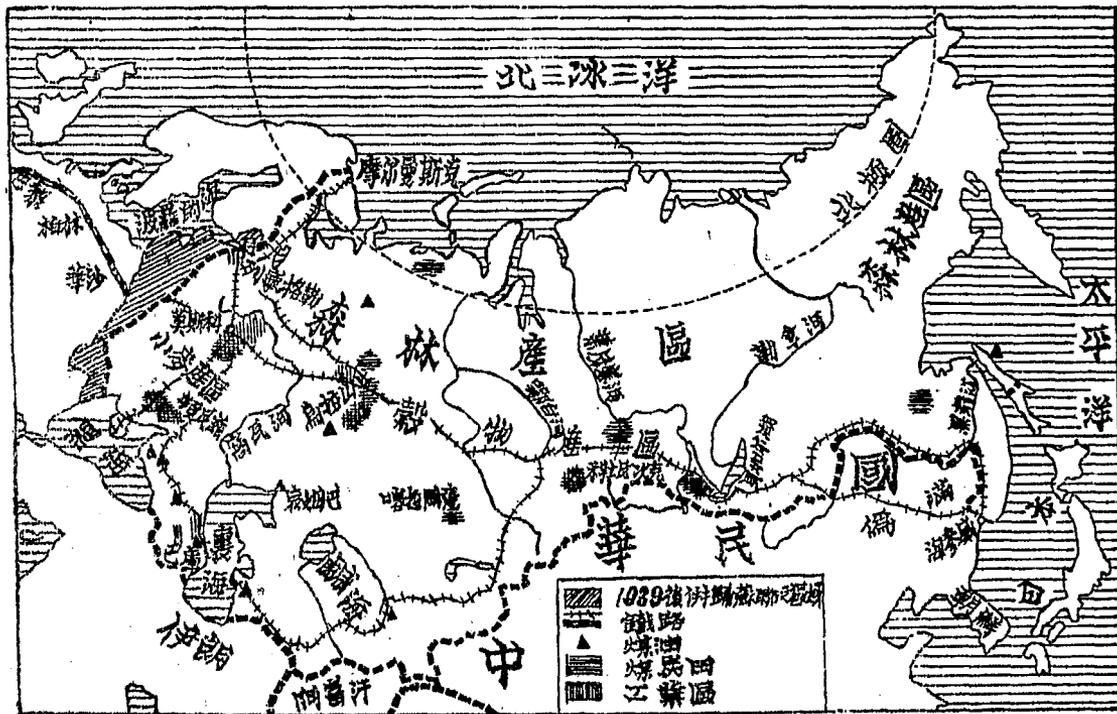


(十) 納粹控制下的東南歐

上添加不安的因素。

不過東南歐最後却全部爲納粹的狂飈所席捲。一九三八年——三九年德國接連併吞了兩個中歐國家——奧地利和捷克斯拉夫。一九四〇年冬義大利侵希失敗，德軍開入羅馬尼亞和保加利亞，同時並進侵南斯拉夫。希臘和南斯拉夫的軍隊比肩作戰，在英國軍隊的直接參戰下，對納粹作了最英勇的抗拒。一九四一年四月下旬英軍退出希臘，這兩國就進入納粹的掌握。現在東南歐諸國都在德國的軍事佔領之下，忍受着宰割，羅馬尼亞早就被支解了，南斯拉夫也被分裂成幾塊。阿爾巴尼亞是希特勒留給墨索里尼的僅有的一塊。希特勒最近又在強迫保加利亞對蘇作戰。

土耳其最後會向那方面走？這是目前大家最關心的問題。爲了襲取高加索的軍事行動迅速完成，德國也許還會在黑海海面掀起一場戰爭。到那時，在英蘇的配合作戰上，博斯普魯斯海峽的地位就格外重要起來。據可靠的評論家看法，處境的危殆也許會迫使土耳其對德屈服，一九四一年六月十八日成立的德土條約就是一個先兆。



(十一) 德蘇戰爭前的蘇聯

十一 德蘇戰爭前的蘇聯

蘇聯是全世界以一個政府統治一整塊土地的最大國家，祇有不列顛帝國在政治單位上大過於她。雖然蘇聯人口（約一七〇、〇〇〇、〇〇〇人）僅亞於不列顛帝國和中國，但在密度上却每方哩祇有二五人。蘇聯軍隊是全世界最龐大的，照一般估計，她的平時軍力要比任何一個大上一倍。對於蘇聯的資源，我們很難得到確定的觀念，但無疑地它們是極為豐富的。她的大部分領域非常寒冷，這使得她在農作物種類上大受限制；她出產少量的棉花和茶葉，而所有的熱帶產物都必須依賴輸入。雖然，蘇聯究竟不失為大麥、裸麥、雀麥、蕎麥、甜菜、大麻和亞麻的最大出產國家。她是世界上第二個最大的小麥出產國，而且出產大量的羊毛、木材和木製品。她的礦藏是無可計量的。她是錳和磷酸鹽的最大出產國，也是石油和鐵礦的第二個大出產國；在鋼上她輪到第三，在煤上輪到第四。蘇聯缺乏許多種使鋼堅硬的金屬，至於錳，她毫無出產。她的黃金產量是大得可觀，但沒有可靠的統計可資參攷。蘇聯最大的工業區域是烏克蘭的頓尼茲河流域，但最近的政策却鼓勵向東側建立工業中心。以她的資源的龐大計，她的輸出量似乎是小，這一部分也歸因於她最近國內工業的發展。

她常久面對着納粹德國進攻的威脅，第三國際的國際政策，更使她在世界上被視為危險的因素，因而在求取向外合作上增加對方的遲疑。一九三九年八月二十四日她突然和德國訂立互

不侵犯條約。這是現代歷史上最大的波瀾之一，它的與否性不是在兩國間友誼的久暫，而是因為它對於歐戰的大規模爆發會盡了鯨魚的作用。略去了國際的信義不礎，蘇聯的用意是在求得一段餘裕的時間，來增強她西線的防務。她在同年九月佔領西那波蘭，接着把愛、拉、立三小國劃入她的軍事防線；她在同年十一月進攻芬蘭，掠取接近列寧格勒和在芬蘭灣口內外的軍略要地；在南側，她並在一九四〇年六月向羅馬尼亞索還比薩拉比亞區域。

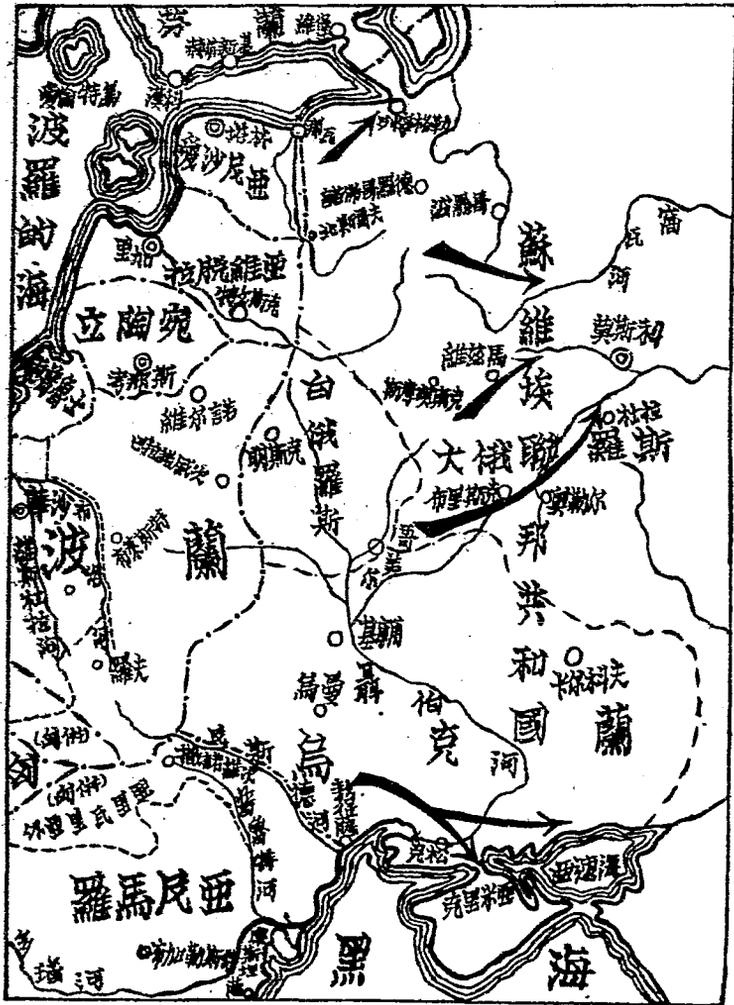
蘇聯對德國的暫時的和平其實就是佈置戰爭，而在希特勒方面，當他的進攻為大洋、內海、沙漠、山岳、沼澤和逐步加強的英國的包圍所阻礙時，就自然會聯想到蘇聯西部的廣大的平原和豐饒的資源，於是德蘇戰爭就這樣開始了！

十二 德蘇戰爭

德俄兩國在歷史上的關係就是够微妙的。在平時，經濟的往來把她們結成親密的朋友，德國對於東歐平原所生長的農產畜產和其他資源的需要，正如俄國需要西方文明的技術、機械和高度發展的工業產品一樣。但她們的友誼有一個不可逾越的界限：俄國一向把博斯普魯斯海峽看成她生存攸關的通道，雖然這海峽一直在土耳其手中，但要是第三個國家的勢力接近海峽時，她立刻會和這國家翻面尋仇。第一次歐戰前德俄兩國的友誼，就在因為奧國一意要向近東發展，德國處處支持奧國，而且自己也在三B政策的計劃下向東方擴張勢力，繼被破壞的。而戰事結束後，第一個和德意志交好的國家，又是俄國。

英俄兩國倒是世仇。她們在近東和中央亞細亞處處有利害衝突。對於印度革命的恐懼，尤使英國嫉恨這東北方的危險份子。但一旦中歐強國的勢力使西歐和東歐同時受到威脅時，她們又會攜起手來，比肩作戰。所以我們看到蘇聯鼓勵德國向西歐去放火，而希特勒又說蘇聯在德蘇友好條約簽定後對德國處處採取敵對的行動，到德義勢力席捲東南歐後德蘇兩國終於又開起戰來，原是無足詫異的。

德蘇戰爭以一九四一年六月二十二日德軍猝然進攻蘇境為開端，到現在（同年九月）已經快三個月了。德軍的進攻路線主要的有三條：北路以東普魯士和波蘭北部為根據，席捲波羅的

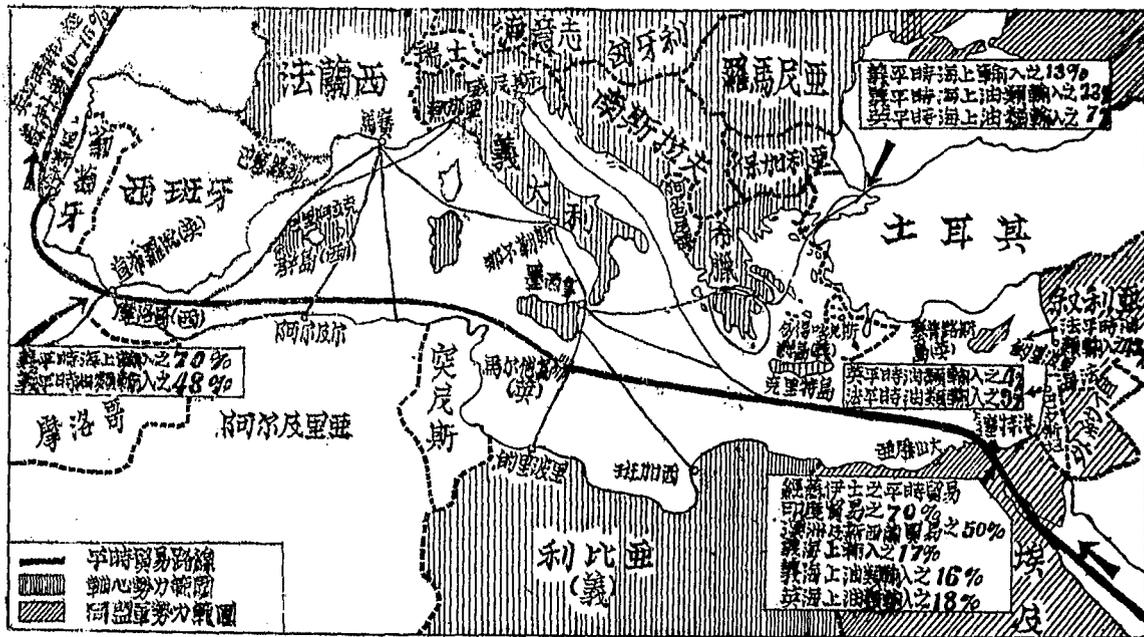


(十二) 德蘇戰爭(箭頭示德軍攻向)

海三小國，突破北斯哥夫以進攻列寧格勒，在這方她並且已得到芬蘭的協助；中路以波蘭爲根據，逕取布萊斯特、里托夫斯克、明斯克、斯摩稜斯克，以進攻莫斯科；南路則自羅馬尼亞出發，掠取烏克蘭西部的農業和重工業區域，她所控制下的東南歐小國的軍隊也參加在這方面作戰。三個月來，在蘇聯奮力抵抗下，德軍受到了嚴重的傷亡。列寧格勒外圍到現在還未被突圍，莫斯科依然安全無恙，祇有烏克蘭，哥伯河西南有一部已經被她攔在手中，九月二十日她攻佔了基輔。和西線戰事相較，德軍在攻蘇上顯然不算順利。

進攻蘇聯，在德國固然是勢所必至，不過她因此而受到的損失是嚴重的。第一，在軍事上她動員了她所有的精銳部隊；第二，在國際大局上她促成了英美蘇反希特勒集團的結合。她宣稱將進攻摩爾曼斯克，斷絕蘇聯極北部的海上交通，但在她動作以前，英美兩國却先已用武力抵制伊朗，因而確保了蘇聯和波斯灣的聯絡。而美國也正在從海參崴把接濟源源運入蘇聯。

德國到現在還沒有得到她的遠東盟邦日本的幫助。當美國開始把飛機油從海參崴輸入蘇聯時，日本會跳跟叫囂了一陣，但不久又偃旗歇鼓了。也許她最後終須向這北方的大熊探刃一試，可是在中國抗戰的牽制下，如果沒有一個在她認爲極好的機會，她是不敢輕舉妄動的。



(十三) 戰爭中的地中海

十三 戰爭中的地中海

在平時地中海是世界上最大的貿易道路。對英國言，這海是一條主要的大動脈。在她從這條道路上輸入的貨物中，有伊朗的石油、孟加拉的苧麻、馬來亞和荷印的錫和橡皮。不過英國在必要時，還能利用繞道好望角或經過巴拿馬運河的較長的航路，以維持運輸。雖然，英國還有大量原料必須從地中海本區域中輸入，最主要的是埃及的棉花、法屬非洲的磷酸鹽、和從海法輸入的伊拉克的石油。英國在地中海的利益一直是多重的，她除了擁有直布羅陀、馬爾他、塞浦路斯等殖民地，和巴力斯坦委任統治地外，還和許多國家訂有協定。她利埃及在一九三六年結成同盟，一九三九年春保證希臘獨立，同年十一月並批准英土條約。因而她本來就隨時可被捲入地中海的糾紛，她也隨時在爲保護地中海利益而佈置作戰。

義大利首相說過，就義國言，地中海就是「生命」。的確義大利有百分之八五的輸入品是從海上運來的，但得之於地中海和黑海內部的却祇有其中的百分之十。義大利所產油類的一半要經過直布羅陀海峽運來。對法國，從馬賽到阿爾及里亞和突尼斯的海道是最重要的地中海航路，經過這些道路，法國可以動員她的北非帝國的人力。

義大利一九三九年四月進佔阿爾巴尼亞，是地中海爭奪戰的實際的開端。義希戰爭爆發，就把英國軍隊引進了巴爾幹區域，而和這同時，英義在埃及和利比亞的戰事也立即開始。

環顧地中海當時的環境我們真不禁要爲英國擔憂；義大利半島伸出在地中海中央，西西里

島更堅守在非洲和這半島南端的海面之間；西班牙在叛軍勝利後已經和軸心東西呼應了，她的巴里阿立克羣島事實上成了軸心的軍事根據地之一，在英德開戰後她又佔領了丹吉爾港；法國的投降雖沒有把法國北非立刻塗抹上納粹的色彩，但無疑的對英國又少了一分幫助，而反轉來更多要求一分警戒；尤其是納粹進攻希臘的成功，到一九四一年六月初旬，連克里特島也進入軸心的掌握，這真是一個險惡萬狀的局面，而英國海軍到現在還支撐着敗殘後的優勢，也真是曠世的奇蹟。

英國現在還保持着直布羅陀港、馬耳他島、亞歷山大利亞和塞特港等重要海軍根據地。大蘭多一役義大利海軍的元氣折損了一半，這是英國皇家海軍在保持地中海霸權上得之於空軍之賜的一個極大的勝利。在非洲戰事上，雖然英國在北非對義軍的勝利結果爲德軍的加入所顛覆，但她總還守住埃及的邊境；在東非，義大利帝國的統治被推翻了，英國不僅在河北西尼亞恢復了聖塞拉西的皇座，藉以補償她在一九三五至三六年時的過失，而且還佔據義屬厄里特里亞，爲她的蘇彝士運河和紅海通道多增一重保障。在地中海東岸，則英國在巴力斯坦的統治既仍安然無恙，到一九四一年七月中，她又用武力控制了敘利亞全部。

英國的這條大動脈現在還沒有受到致命的損害，不過在另一方面，我們自然應該說軸心向地中海上的侵入也有她的成功之處：法國和希臘淪落了，亞得利亞海和愛琴海成了軸心的內湖，歐洲和北非間的交通，軸心也已和英共其險要。英國在近東戰事上，她的運輸因而就不得不全部依賴於繞道好望角的航道。

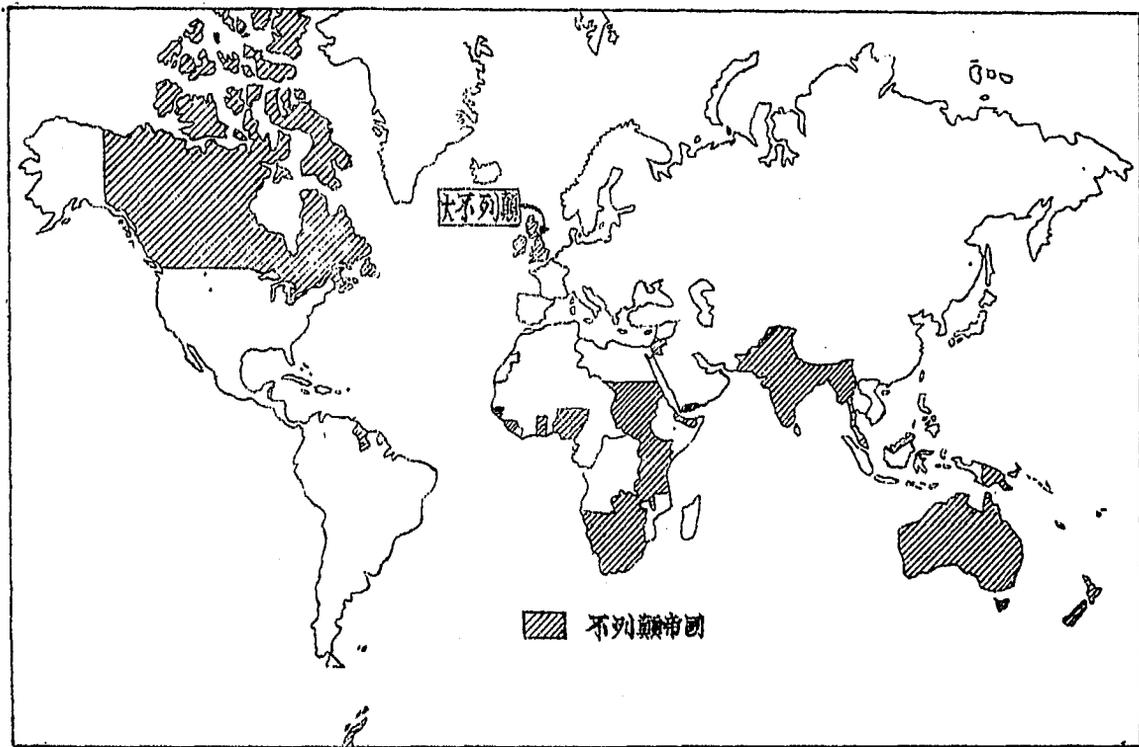
十四 大不列顛及其帝國

英國從十八世紀起就高度發展工業，農業退居到極不重要的地位，因而在她的入口貿易中，食料和原料佔着極大的分量。下面的地圖表示出英國國內重要礦業和製造業中心的位置，自然它們現在都在受德國飛機的轟炸，在許多地方，婦孺都早已離開了。

下面的地圖也表示出英國平時輸入的來源，一部分得之於歐洲的鄰邦（包括德國在內），但全輸入的近三分之二却是從歐洲以外的區域輸入的。尤其是大不列顛帝國和美國，大不列顛帝國的面積有一四、〇〇〇、〇〇〇方哩，人口五〇〇、〇〇〇、〇〇〇人（內四、五〇〇、〇〇〇人居住於英國本土）。她們的經濟資源非常豐富。全世界芋蘆、鑛鐵和羊肉的供給有四分之三必須仰給於她們；金、石綿、橡膠和羊毛的生產，她們要供給全世界需要的二分之一以上。她們還大量出產別的重要物品，如植物油、乳製品、和糖，再如別的重要礦產，如鉛、錫、鋅、銅和煤等等。她們的確也有缺少，尤其是小麥、棉花、鐵礦、和石油，但英國仍能從她的友邦中得到充足的供給。

一九三九年歐戰起後，納粹的第五縱隊在大不列顛帝國各部發動廣泛的精神攻勢，印度且曾因其形勢而一度有暴動發生。不過就大體言，大不列顛的各子國對帝國是親切的；她們在經濟和外交上有著深遠的依存關係。尤其在納粹的侵略暴力之前，她們自然更會接受祖國的號召，而

和祖國比肩作戰。幾乎和英國對德宣戰同時，澳洲聯邦就宣佈和德國進入戰爭狀態；加拿大和南非聯邦同在九月七日對德宣戰；紐西蘭自治領政府也表示以她們的全部人力和物力效忠帝國；祇有印度沒有十分積極的表示，不過英國政府也已宣佈她為交戰國家之一了。在巴爾幹和非洲戰役中，這些澳、紐、印、和南非的軍隊都已有過不少光榮的紀述。我們總還記得義屬利比亞的昔蘭尼加，在今年（一九四一年）年初就是被澳洲軍隊攻佔的。



(十四) 大不列顛及其帝國 (2)

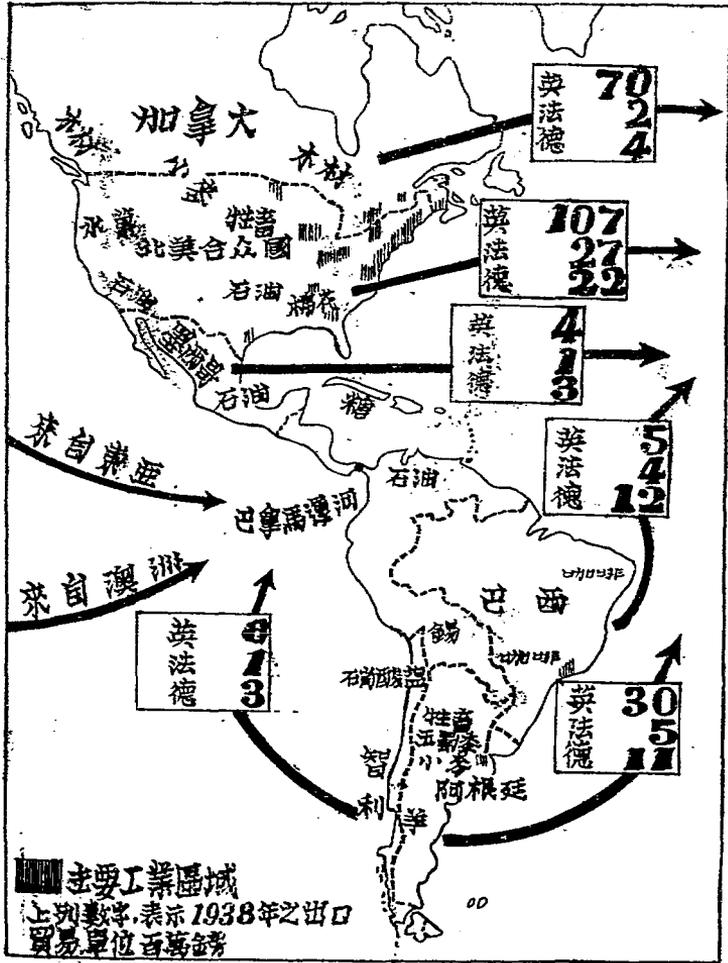
十五 美國和歐洲

美洲在美國控制下，而美國自稱爲民主國的兵工廠，所以事實上等於整個美洲在協助民主國家作戰。

歐洲對美洲有極重大的經濟上的依賴，在下面地圖上我們特地標出六個美洲國家對英、法、德三國的貿易數字，同時並畫出幾個比較重要的生產和工業的中心，當我們想到這些數字和物品對德國已不再適用，而對英國却正在有計劃地迅速加大時，其意義的重大是不可言喻了。

在羅斯福總統的領導下，美國逐步加強着對英的援助。歐戰是在一九三九年九月一日正式爆發的，美國接着在九月四日宣佈實行禁運軍火的中立法，這是美國企圖跳開歐洲火坑的基本準備。其後從禁運軍火的中立進到「現購自運」的中立，又從現購自運進到一九四一年三月八日的通過軍火租借法案，她始終是在避免捲入歐戰漩渦的原則下，加強援助英國的工作。

美國是否真能長此避免參戰呢？假定美國能始終守住「自運」的中立，那末她就能避免參戰，而事實上她却一定不能堅守「自運」的限制到底。要使援英政策發揮極大的效能，海上運輸的安全就必須保持。歐戰爆發後，雖然大西洋上的航道始終在英國強大海軍的控制之下，但在洶湧的洋面上，德國的潛艇和襲擊艦却足夠阻礙這種運輸，而月在運輸紛繁的狀況下，英國的商輪實也不敷運用。到現在止，美國駛歐的商輪祇航到葡萄牙，而不駛近英國港口，但縱然



(十五) 美國與歐洲

如此，美國的輪隻還常常受到德國艦艇的襲擊。羅斯福總統目前正在高呼「海上自由必須保持」，意思是說假定德國繼續其暴行時，美國就要武裝商輪或派艦護航，而且讓美輪直接駛入交戰國家的港口，一九四一年六月中旬美輪羅濱濱穆爾號被擊沈，美國隨即下令封存德義在美資金，同時封閉兩國在美領館；七月初旬她又宣佈佔領冰島，接收英國佔領軍的防務，從本國到冰島間開始實行護航；八月初旬羅斯福和邱吉爾在海上會談，八月十四日發表聯合宣言，表示兩人對於應付現局和改造戰後世界的同意。而德國的答覆則聲明將發動大規模的海上襲擊攻勢。

事實上美國已成了英國的盟邦，假若她真的取銷「自運」的限制，而且派軍艦全面護航時，那就最她正式參戰的日子。能够造成這種最後決心的因素隨處都是，經過紅海以援助近東英軍和經過太平洋到海參崴以援助蘇聯的航道，也滿佈着足使美德兩國拔刃相見的危機。一九四一年九月上下旬美國確已在考慮武裝商輪和廢除禁止美輪駛入交戰國條例的辦法了。

十六 納粹的幫凶者——日本

二五

在第一次歐洲大戰中日本發了橫財，這一次戰爭爆發時她雖因侵華而陷於泥淖，却引起她更大的貪欲。第一，她已經開始了掠取全東亞的過程。騎虎不來難下，則在勢自然祇有乘機銳進，以圖最後一逞。第二，她和納粹有條約互助的義務，在軍事上一旦必要時，納粹有要求她發動的權利。

無論是北向或南向，日本都在着着佈置。德蘇戰爭一爆發，日本就從中國戰場上抽調五個師團和兩個旅團的兵力，推進到蘇一滿一蒙邊境。她遲早會應她盟友的號召，能夠蘇作戰。就是以日本本身的利害言，人們對海參崴一向把它形容爲「日本的肉裏刺」，這地點一日在蘇聯手裏，日本就一日不能解脫蘇聯海空軍的威脅，在一個正在變武的國家，這種威脅的存在自然是不能容忍的。更何況偽滿的處境又恰在蘇聯三面包圍之中，爲了保障她所建立的偽秩序的安穩，她也有及早行動的必要。

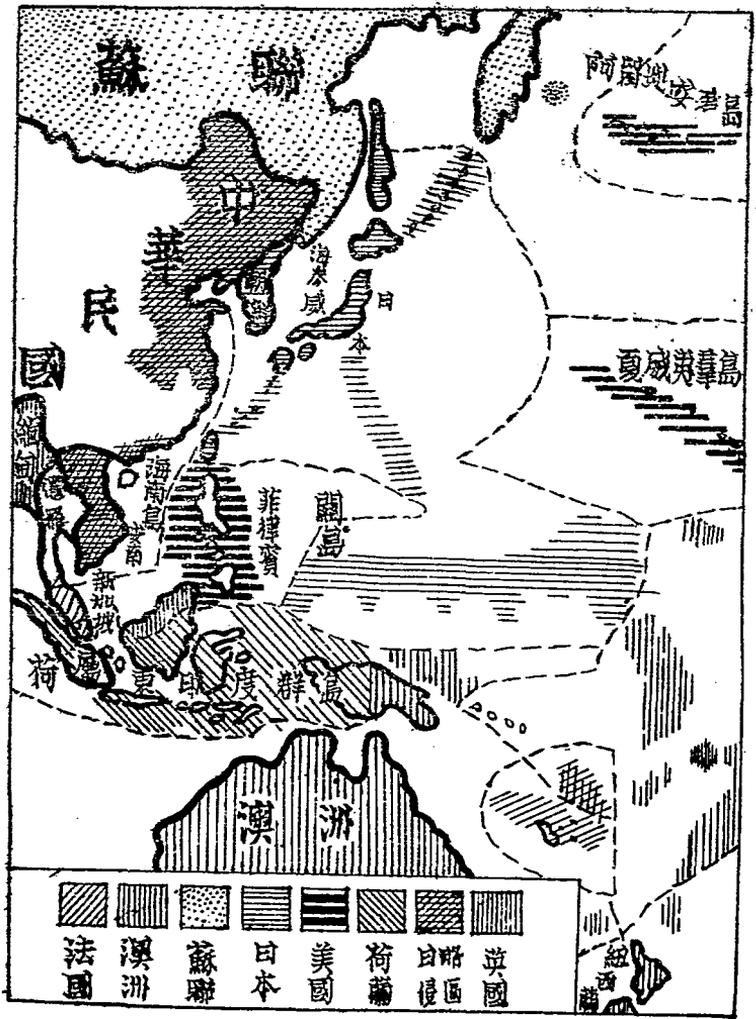
對南洋，日本幻想中的所謂東亞共榮圈的最大富源，就在那裏。她需要煤油、橡皮和錫，而南洋就是這些物品的極大的產地。她在一九三九年二月佔領我海南島，同年三月佔領斯巴特萊島；在侵入法屬安南的東部區後，於一九四一年七月下旬又佔領西貢和金蘭灣，跟濟並接收全越南的行政權。如果我們說日本在佈置南進上比北進更爲積極，我們的判斷還不至大錯。

歐洲的戰局正在移向高加索，一旦高加索再進入納粹的掌握時，希特勒就可能要求他的盟邦同時進攻緬印；而在日本，她自然更想攻取星洲，獲得荷印。

英國在遠東並非全無準備。早在一九三九年十一月，英國已經完成了遠東最強大的星島軍港。一九四〇年十一月，因為日本進逼越南，英國更統一緬甸、馬來和香港等地的軍隊，成立遠東軍，由波普白任總司令。一九四一年二月，日艦在越南西貢海面出現，英國就從澳洲調派重兵駐紮新加坡，幾天後並宣告在星洲海面佈置水雷。英國是西方第一個到遠東來經營的國家，遠東早已成了她立國的最主要基地之一，她決不肯平白讓這基地被人家搶去。

美國是太平洋上最主要，也最強大的國家，對於她，太平洋上的發展要比在大西洋上更加重要。從華府會議以來，美國事實上已做了太平洋上的盟主。她是一個經濟帝國主義國家，傳說上她需要和平、穩定，和現狀的維持。日本的暴行把遠東的現狀破壞了，她的利益一天一天被破壞着。假若日本真的實現了她夢想中的所謂「東亞新秩序」，則美國在遠東就將沒有插足的地盤。

美國自然反對日本的暴行。在美國的擴軍計劃中，就有建設兩洋海軍的一部。一九三九年七月美國宣佈廢止美日商約；一九四〇年九月德義日三國公約成立，她立即宣佈對我貸款二千五百萬元；在同年十一月日本承認汗愧媾，她又立即宣佈對我貸款一萬萬元；一九四一年四月



(十六) 納粹的對凶者—日本

日蘇訂約，她除了宣佈助我軍火外，並與我成立五千萬平準基金的協定。同時美國陸軍一批派抵菲律賓，在星加坡又開到一部分美國空軍。同年七月中羅斯福總統並下令成立遠東軍司令部，由麥克阿瑟任總司令，菲律賓陸軍十五萬人也併入其指揮系統。美國政府領袖的言論和逐漸加緊的對日禁運的實施，處處表露出美國對於日本暴行的譴責。不過直到現在止，她似乎對這東方的暴徒還缺少誅討的決心。

其實她早該打定這決心了。我們姑且不提中日戰爭，竊一日本在南進或北進的路上自所成就時，到那時再圖驅除侵略勢力，就要困難得多了。而審察大勢，日本是遲早要在這兩個方向採取行動的，既然大勢已無可避免，而英國在現況下又不能抽出大量軍隊到東方來，美國就應該及早行動，制敵機先。

如果在東方受日本危害的國家，中、英、美、澳和蘇聯，能一致聯合起來，以海參崴、阿拉斯加、夏威夷、澳洲、荷印、菲律賓、星加坡、馬來、緬印、和中國結成一條紐帶，再把香港和關島作為獨立的兵站，以美國的海軍和中國的陸軍為主力，不難一舉把這暴徒制服。日本的陸軍一大半已被拖住在中國，她的海軍和本土都經不起大陣的仗。早在一年多前，國際間就有英、美、澳聯防太平洋的傳說，近來美海軍利用星加坡的問題又正式提出在英美朝野之間。不過要制敵，就得趕先，不要讓侵略者們佈署周密後落」後濟！

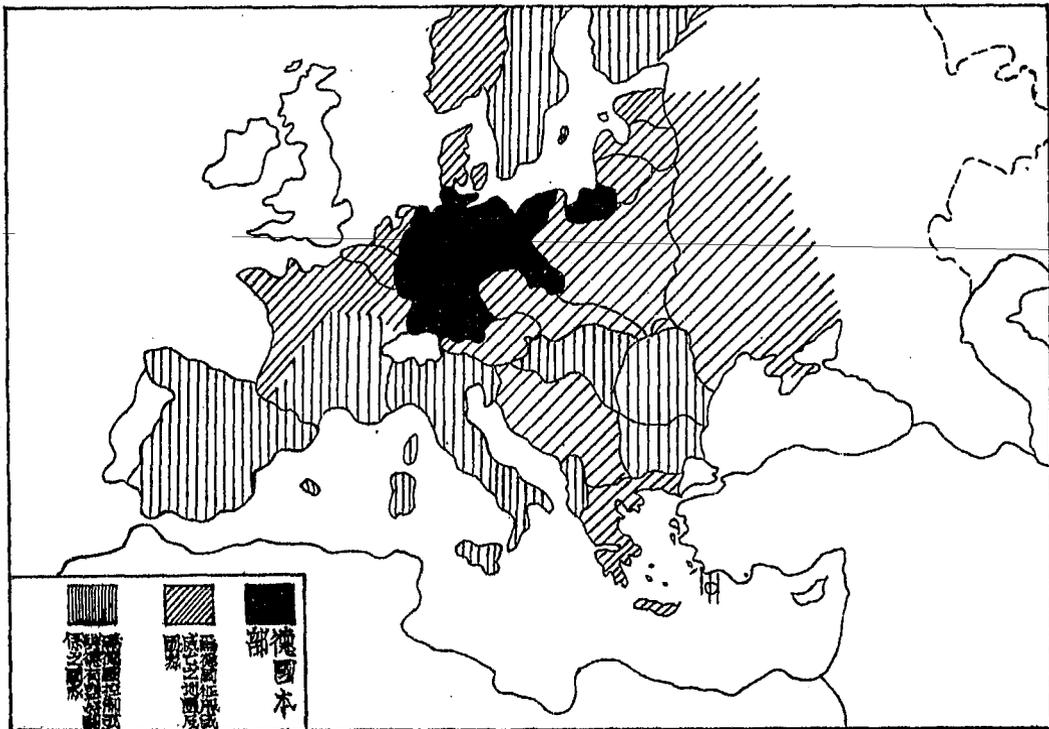


(十七) 東方民主堡壘——中華民國

十七 東方的民主堡壘——中華民國

日本是一個撮爾小國，却有着大得驚人的野心。她是想由滿蒙，而華北，而全中國，而征服整個亞洲。德、義、日三國公約的訂立，又把她牽上了西方動亂的舞台。假若她不是在侵華戰爭中栽了跟斗，陷在泥沼中團團旋轉，她早已呼應她的盟友，在東亞到處跳踉了。這就延具有極大的價值，因為它使英、美、澳、蘇等國得到部署佈防的時間；而在戰略上她們更可因此制敵破先，不要在敵人動手後再來挨打。這完全是中國英勇抗戰的功績！幾年來穩定東亞局勢的就是中國抗戰的力量！

中國在這場戰爭中已成了東方民主主義的堡壘。一九四一年七月中國宣佈對德義絕交，史明白表示出她在世界反納粹運動中的地位。戰爭更使中國偉大了，她的勝利就是世界反侵略的勝利，也就是世界和平和正義的勝利！



(十九) 一九四一年的歐洲

十八 一九四一年的歐洲

從一九三九年三月到一九四一年九月，德意志已經滅亡或屈服了十四個國家，現在她正在向第十五個國家進攻。這十四個國家是奧地利、捷克、波蘭、丹麥、挪威、盧森堡、荷蘭、比利時、法蘭西、希臘、南斯拉夫、羅馬尼亞、保加利亞和匈牙利。義大利也唯伏聽命於她的號令。希特勒的統治，已經擴展到北邊從北緯八十度的東北島到南邊的北非利比亞沙漠；西邊從大西洋海岸到東邊的蘇聯斯摩棱斯克城。在歐洲歷史上，沒有一個帝國及得上她的面積的龐大。不把最近兩個多月來她在蘇聯攻佔的土地計算在內，她一共佔領的土地已達二百餘萬方公里，比她原有的領土四十七萬方公里大四倍。此外她還得到了一萬三千多萬人民，比她原有的人口六千七百萬多兩倍。

從一九三九年九月到一九四一年九月，這中間的兩個年頭，是德國的軍事勝利年。而軍事上的勝利也為她帶來了經濟的勝利，在她壓制下的十四個國家，可以供給她許多種她必需的資源：

奧地利供給她煤、鐵和鹽。

匈牙利供給她五穀和畜產。

捷克有肥沃的耕地和草原，但可貴的是她的斯可達兵工廠（Skoda），它是全世界最精良的

軍火出產地之一。

波蘭有農產，有煤、鐵、鉛、鋅、岩鹽和相當產量的石油。

丹麥有德國人民最饑渴的牛肉和奶製品。

挪威供給她魚和木材，還有深厚的造船業的基礎。

荷蘭的農牧久已聞名於世，她可以供給大量的蔬菜；她還有煤和機器業及造船的傳統。

比利時是歐洲首屈一指的工業化的國家。

盧森堡的鐵砂產量在歐洲是第五個國家；她的鋼鐵產量在歐洲佔第六位，在世界佔第七位。

保加利亞的農業，是歐洲工業原料的一大來源。

南斯拉夫也是農業國，但她還有巨量的鐵礬土的出產。

羅馬尼亞是納粹德國的命源，她每年出產八百七十萬噸的石油；在農業上她又又是歐洲的穀倉之一。

希臘有年代悠久的海運業的傳統，同時她還出產鉛、銀、鐵和錳礦。

法國是世界第五大工業國歐洲第一大農業國；她的鐵砂產量僅次於美國。尤其是她的勒克勒佐兵工廠（Le Creusot），在規模上可以和德國克虜伯廠比駕齊驅，將供給希特勒更多的

毀滅生命的工具。

如果德國能立刻利用她最近佔領的烏克蘭區域，則歐洲的另一糧倉，蘇聯工業建設的中心之一，也將受她的支配！

現在德國所能支配的鐵砂產量已經大過美國的出產五分之一，比蘇聯要大一倍半，比英國大五倍。她所能支配的鐵鑄產量更將比美國大三倍，比蘇聯大九倍；而鐵鑄下就是飛機製造所必需的鋁金屬的原料。她現在還感缺乏的就是橡皮和棉花。

軍事的勝利也為德意志造成了更優越的戰略形勢。在對付英國上，利用荷比法的大西洋海岸，她可以設置潛艇根據地，以破壞英國的海運；設置空軍根據地，祇要飛過一百多公里的中距離，就可以轟炸倫敦。她已經佔有長至四千二百公里的大西洋海岸，對英倫三島剛好形成半圓形的包圍圈；而法國不列達尼半島的佔有，更使她和英國的唐涅爾半島平分英吉利海峽之險。如果她有決心進攻英倫，則多維爾海峽的最狹處祇有三十四公里。反過來說，假若英國要進攻柏林，就必須越過英國和荷比海岸間兩百公里闊的海面，而從荷比海岸到柏林，還剩上有足足六百公里的距離。

在東邊，巴爾幹的掠得加重了她在地中海的壓力，雖然英國到現在還沒有失去對這一主要動脈的控制，但加上義大利和法國，德國確已和英國共其險要了。尤其在對付蘇聯上，就是在

德蘇開戰之先，德國事實上也已封鎖了蘇聯的南北兩口：丹麥和挪威的佔領封鎖了北口，對土控制的加強更封鎖了南口。英國的直布羅陀海峽和蘇彝士運河，也受到前所未有的威脅。

就是在大西洋上，英國絕對控制的局面，也因德國的佔有丹麥、挪威、和荷、比、法沿岸一部分英屬島嶼，而多少被打破了。英國本來可以用設得蘭羣島來封鎖北海，現在她却必須防守從冰島到蘇格蘭和從蘇格蘭到丹麥間一千二百公里遼闊的海面。如果西屬阿速爾羣島真的被德國利用了，則連英國繞道好望角到東方的道路也將受到威脅。

德國的軍事勝利，在另一面却襯托着義大利的衰落。法西斯義大利的嘴張得很大，而喉嚨可惜太小。她用了很大的力氣纔把阿比西尼亞和阿爾巴尼亞兩個半開化的小國吞下，而在侵希戰爭中就栽了跟斗：她的陸軍折耗了一大部，海軍損失了一半，結果是德國代她佔領了希臘和南斯拉夫。在非洲戰爭中，她的東非帝國瓦解了，她的北非屬地也駐紮了德軍。

在歐陸，德國是完全勝利的，她幾乎實現了希特勒在「我的奮鬥」中所描劃的「第三帝國」。但在歐陸以外，一條索子在把她逐步束縛緊來。歐陸戰事的失敗，使英國決定採用長驅遠馭的包圍政策。從冰島起，經過不列顛本部，沿歐非大洋海岸，到南非聯邦，經坦噶尼加，快尼亞，英埃蘇丹，義屬東非、埃及，越過紅海，經巴勒士登、敘利亞、克拉克、伊拉克、伊朗，和蘇聯銜接。這一條綿亘的包圍線，是英國在歐陸戰事失敗後迅速接續而成的。它縛絡了大

西洋和近東的戰場，也加緊結合了她的帝國的各部；對納粹，這是一條防毒的紐帶。防範着毒
縹的外溢，並將逐步縮小毒縹的蔓延區域，而最後的目的則是撲滅毒縹。

假若希特勒會終止他的侵略，而且能保持他所掠得的贖物，則他目前已經不失為歐洲歷史上從古至今最富最強的暴君。問題是在希特勒是否會終止他的侵略，和他所掠得的贖物是否能長此保持。這兩方面，歷史恐怕祇能給我們否定的答案。第一，希特勒的統治自始就立在軍事侵略之上，這正如一個瘋子，在發瘋時他會衝破一切阻攔，到處奔走，但祇要一停步，立刻就會癱軟得像死去一樣；更何況在希特勒的統治中，到處潛伏滋長着民族的深仇遠恨，壓力一減輕，革命立刻又會捲遍歐洲。第二，美國在羅斯福總統的領導下，在以飛快的步驟援助她在歐洲的民主主義的伙伴，最後她一定還會親身投入反納粹的戰爭；希特勒的一個伙伴沒落了，她期望她東方的伙伴呼應她，幫她扯住英國的右膀和蘇聯的左膀，但這伙伴是那樣可憐，她在理早已動彈不得了，她自然會膽闕，而結果却祇能催速她自己的滅亡。

戰爭戲弄者是在抱着鬮跳舞，他與「死」為儔而自已也不免於死。希特勒就在走這條道路。對於他，「勝利」是更大的瘋狂的開端，他一個一個攫取着，而最後他所攫得的，則最毀滅。

(完)

中華民國三十年十二月初版

以歐戰爲中心的世界地圖

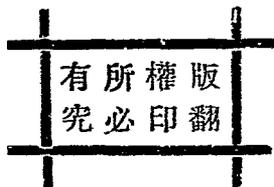
(定價貳元)

編著者：丁士

發行者：三一河南葉縣出版社

印刷者：三一湖北隨陽印刷所

代售處：全國各大書局



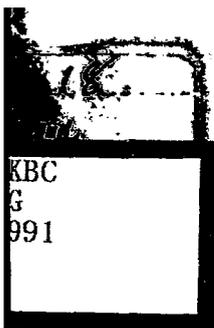
裝 幀

天 卷

7
102040



三一出版社



定價貳元