L'ABEILLE.

Journal de l'Etat et de la Ville,
PAR JEROME BAYON.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 30 NOVEMBRE 1835.

Il n'aura pas eu fait aujourd'hui à midi et demi à la bourse Hewlett, par M. J. B. Blache, encanteur public, deux belles propriétés situées rue de Chartres, à l'encoignure Sud-Ouest de la rue Bienville, est de notre devoir d'appeler sur elle l'attention des spéculateurs. La situation avantageuse de ces propriétés dans le quartier le plus commerçant et le plus fréquenté de carré de la ville, donne l'assurance à ceux qui voudraient en devenir acquéreurs, qu'ils trouveront une occasion opportune de faire un bon placement de leurs capitaux.

M. Achille Murat l'un des fils de Joachim Murat, roi de Naples, est arrivé hier matin en cette ville. Son intention, nous dit-on est de fixer son séjour à la Nouvelle-Orléans.

" Théâtre de la rue Saint Charles.

C'est ce soir qu'a lieu l'ouverture de ce théâtre. Il est inutile de rappeler ici au public de la Nouvelle-Orléans que M. Caldwell a mis tout en œuvre pour rendre cet établissement digne du patronage des habitans de cette ville ; puisqu'on, sens, argent, il n'a rien négligé pour remplir pareillement le but qu'il s'est proposé, celui de donner à cette théâtre le plus haut degré de splendeur possible. Nous aurons de voir si M. Caldwell a totalement atteint dans son entreprise. Cependant, avant de hasarder un jugement, qui peut être peut-être démenti par la suite, nous observerons que le directeur du nouveau théâtre de la rue St. Charles a réussi à former une troupe complète des sujets d'un mérite supérieur, et ses premiers emplois, tant dans le drame que dans l'opéra et le ballet, sont confiés aux artistes les plus distingués des Etats-Unis. Dans le nombre de ces derniers nous citerons par exemple Mlle. Clara Fisher, maintenant Mde Maeder, qui est bien la meilleure Dugazon (exceptée peut-être Mde. Bordenave) que nous ayons eu ici.

L'impatience du public de voir le début de la troupe et l'intérieur de l'édifice nous fait présumer que cette première représentation attirera une foule de curieux de toutes les parties de la ville. Les portes du théâtre seront ouvertes de demie-heure de manière à faciliter l'entrée à tout le monde et peut empêcher que l'on ne soit obligé de faire queue.

Le Conseil-de-Ville, dans sa séance du 20 de courant, ayant passé une résolution prohibante par M. Guichard, pour requérir l'avocat de la ville à donner son opinion relativement à l'étendue des droits de la Corporation, de désigner les lieux de débarquement des bateaux à vapeur et des navires venant de la mer, et sur l'interprétation qu'il donne aux différentes lois de la Législature d'Etat à ce sujet, dites croyons devoir publier la réponse de M. G. Eustis à la demande du Conseil. Cette réponse est contenue dans la lettre suivante :

A l'honorable Conseil-de-Ville de la Nouvelle-Orléans.

Messieurs.

Les questions suivantes ont été soumises à la considération du soussigné:

1°. Par cette de l'acte de la Législature de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 17 Mars 1830, intitulé " Acte pour amender la 5e. section de l'acte intitulé " Acte pour étendre les divers actes qui incorporent la ville de la Nouvelle-Orléans, et pour divers autres objets, approuvé le 9 mars 1827," le Conseil-de-ville a-t-il réglement le droit d'ordonner ou de permettre à des bâtimens à voiles ou à vapeur d'stationner ou d'amarrer au-dessus des limites qui leur sont assignées dans le dit acte ?

2°. Conformément au dit acte, le Conseil-de-ville a-t-il réglement le droit de désigner un lieu de débarquement pour les chaloupes dans l'intérieur des limites assignées aux bâtimens à voiles et à vapeur ?

3°. Le Conseil-de-Ville peut-il approprier, en face des presses à coton d'en haut et d'en bas, un certain espace pour le débarquement des bateaux à vapeur ou chaloupes qui portent des cotons à cette dites presses ?

1°. En vertu de l'acte du 14 mars 1833, pouvoir est accordé au Maire et au Conseil-de-Ville de la Nouvelle-Orléans de fixer par ordonnance " la place et le mouillage des navires et de tous bâtimens à flot dans le port de la Nouvelle-Orléans."

La loi du 17 mars 1835 charge le Conseil-de-Ville d'organiser le port de manière à admettre les navires et bâtimens à s'amarrer entre certaines limites, et les astreint à vapeur entre certaines autres limites désignées, réservant un espace pour l'ange ancienne des propriétaires à vapeur. Cet acte est imprimé pour la législation de la ville. Des mesures doivent être prises pour admettre les navires ci-dessus décrits dans les limites qui leur ont été assignées, mais je ne pense pas que cet acte ait donné au Conseil-de-Ville la législature de cette ville, en vertu des pouvoirs généraux qui lui sont maintenant conférés la Corporation, d'approprier d'autres endroits dans l'enceinte du port pour la station de navires à voiles ou à vapeur, toutes fois que l'intérêt public rendra une pareille mesure nécessaire ; pourvu cependant que ces mesures soient telles que les navires, bâtimens à voiles et à vapeur soient placés dans l'enceinte des limites prescrites par cet acte. Cette première question est donc répondue dans l'affirmative.

2°. La seconde question est aussi résolue dans l'affirmative, pourvu que la destination prévue à cet espace par l'acte de 1835 ne soit pas changée. Quelques fois et dans de certaines endroits, lorsque cet espace n'est pas occupé par des navires ou des bateaux à vapeur, je pense que le Conseil-de-Ville a le pouvoir de permettre à d'autres bâtimens de s'y amarrer, pourvu que la libre entrée et la libre sortie des navires et bateaux à vapeur n'en éprouve aucun obstacle.

3°. Je suis d'opinion que l'acte du 30 mars 1834 n'a pas été révoqué par l'acte de 1835, et que les bateaux à vapeur et autres embarcations chargés de coton ont le droit d'attérer et de décharger aux presses à coton d'en haut et d'en bas, et qu'il est du devoir du Conseil-de-Ville de réserver en face de ces presses un endroit convenable à leur réception.

Soumis avec respect,
GEORGE EUSTIS.

Nouvelle Orléans, 25 novembre 1835.

Dans plusieurs numéros consécutifs de notre journal nous avons laissé entrevoir les vices qui règnent dans la charte d'incorporation de la ville de la Nouvelle-Orléans. Nous sommes heureux de pouvoir annoncer que le Conseil-de-ville, prenant cet objet en considération, a, sur une résolution présentée par M. Guichard à la dernière séance de ce corps, adopté à l'unanimité qu'un comité de trois Aldermen serait nommé pour s'enquérir s'il était nécessaire d'amender la dite charte, et quelle serait la nature de ces amendemens. Le comité devra faire son rapport à l'une des prochaines séances. Nous pensons qu'il est inutile dans cette occasion de recommander à MM Guichard, Bellevin et Allard, membres du dit comité, d'examiner ce sujet avec le plus grand soin. Le système de législation de la ville est très défectueux : il devient donc urgent que ces trois messieurs, pour bien remplir le mandat qui leur est confié, commencent une partie de leur temps à travailler de manière à rendre leur travail aussi parfaite que possible. Nous désirerions aussi qu'ils soumettassent leur travail autant qu'ils le pourront, pour que les amendemens puissent être pris en considération à l'ouverture de la Législature.

Nous suggérons ici l'idée, (et nous croyons que celui est de toute justice) de consulter les citoyens de la N. Orléans, réunis en assemblée générale, sur les amendemens qui seront proposés par le Conseil. La charte de la ville étant comme toutes les constitutions, calculée de manière à régir la population pour laquelle elle est faite, nous pensons qu'il convient d'en appeler à cette même population pour savoir si cette nouvelle charte qu'on va lui donner est bien en harmonie avec sa volonté souveraine ; d'ailleurs en adoptant ainsi, on parviendra sans doute, quelque soit l'habileté du comité chargé de la rédaction de ces amendemens, à leur donner le dernier degré de perfection.

Les gazettes du nord, entr'autres le *Philadelphie Inquirer*, voient avec inquiétude les économies maintenant faites dans les ports de Brest et de Toulon. La destination de ces flottes n'est pas encore connue; mais il est probable que la flotte de Brest ira rejoindre celle de Toulon, et que, conjointement avec les armées navales d'Angleterre, la question du libre passage des Dardanelles va se résoudre à coups de canons. Il est absurde de supposer que du pacifique gouvernement actuel des Etats-Unis, l'ancienne alliée de la France. Au reste, cette question tant relative de la guerre ou de la paix va bientôt être résolue par le message du président des Etats-Unis. Mais en attendant, les journaux opposés à l'administration du président Jackson crient au danger, représentent le commerce américain comme exposé aux déprédations, et font la pauvreté des flottes navales de France et d'Amérique dans les diverses stations du globe.

Jamais toutefois, dit le *Philadelphie Gazette*, sur aucune mer de l'Inde, vous n'y voyez qu'une seule barque et une petite galiote pour y protéger notre commerce nombreux, tandis que les Français y entretiennent une escadre composée d'un vaisseau de ligne, trois frégates et plusieurs corvettes. Sur la côte du Brésil nous n'avons qu'un seul navire de guerre, l'Erie, et les Français en ont sept, tandis que nos bricks de 18 canons, &c. Qu'importe, le commerce américain est-il moins ? Ce petit nombre de navires bien armés et bien commandés n'est-il pas suffi pour faire respecter le pavillon américain dans toutes les parties du monde ? Mais la France et l'Angleterre, jalouses l'une de l'autre, quoique alliés pour le moment, protègent leurs peuples pour étendre l'empire et l'influence de leurs gouvernemens. La Russie, dont le vaste ambitionne d'étendre jusque dans la Méditerranée, a besoin d'être surveillée. Bien là véritable sollicitude avec laquelle ces différentes puissances veillent aux intérêts de leurs commerçans qui ne prépare au France comme en Angleterre.

Nous avons parlé dans notre numéro du 26 de ces, d'un nouvelle opération commerciale de M. Bontin, *gérant* d'Arch, pour les galères de la guerre. Depuis nous avons appris que cette opération appartenait à M. Bontin, mais qu'il était agissait comme agent de M. B. G. Bellamy, de Mobile, et non pour son propre compte.

Il reconnut la lettre. Il a accompagné les officiers de police lorsque des derniers vint chez lui avec la cherche domiciliaire et qu'ils ont ouvert la malle dudit accusé dans laquelle ils ont trouvé la lettre.

M. Jacob Hart, troisième témoin déclare qu'il somma le prisonnier de lui remettre les papiers en sa possession, ce que celui-ci lui refusa en mettant dans sa bouche un des documents qu'il détruisit en partie. Ce document était une traite. Elle est produite en Cour et reconnue la même que possédait le prisonnier.

M. F. Bailly Blanchard, payeur de la Branche Banque des Etats-Unis à la Nouvelle-Orléans, quatrième témoin, déclare que l'accusé lui produisit un check de 2000 payable par ladite Branche Banque des Etats-Unis, à la Nouvelle-Orléans, et que ce check fut escompté.

M. Cowles, courtier, cinquième témoin, déclare qu'il reconnait les lettres de change qui lui ont été présentées pour être escomptées. Elles lui furent offertes par le prisonnier. Il se rendit à la Banque de la Louisiane avec l'accusé, et c'est alors que l'on conçut quelques soupçons.

M. Coleson cashier de la Banque de la Louisiane, sixième témoin, corrobore le témoignage du témoin précédent.

M. le procureur-général termine ici son enquête.

Témoins en faveur de l'accusé.

M. Morel a rencontré à Charleston un nommé Légaré qui lui parla une somme de $30, qu'il lui a rendue depuis. Le témoin a vu subséquemment Légaré en compagnie du prisonnier qui a sollicité de lui (témoin) un endroit d'argent lui offrant un check de $1000 sur la Banque des Etats-Unis. Il n'a vu ni l'un ni l'autre de ces deux individus depuis.

M. Boyd, avocat, se lève de la part de l'accusé et commence la plaidoirie du mot " Légaré qu'il a puisé dans Chitty. Il apporte sur la table la somme absolue de l'enlèvement des papiers, lorsqu'ils furent en la possession du prisonnier, pour constituer le larcin, il affirme que ces billets n'ont pas été enlevés de la manière prévue par la loi et que le témoignage de la poursuite est en faveur du prisonnier, en tant que les circonstances contentieuses dans le chef d'accusation n'ont pas été prouvées. Il établit ensuite par les mêmes raisons suivantes : la première que les billets et chèches n'ont pas été pris par l'accusé, et la seconde que la propriété n'en a été par lui possédée lors de l'enlèvement. Il espère donc que le jury et les Juges feront justice de ces deux objections.

L'accusé lui-même s'adresse aux jurés. Il dit paraître devant eux accusé de vol. Il proclame que les papiers avaient été vus dans d'autres mains que les siennes; qu'il venait d'une maison de commerce, et que lorsqu'il les reçut il lui était impossible de savoir que une même papiers eussent été adressés au caissier de la Banque de la Louisiane; qu'ils ont été vus en la possession de Légaré, et à bord de ces derniers venant de Charleston. Que tout homme qui possède des billets a droit de s'adresser à lui pour avoir une explication de la manière dont il les a acquis, et que l'exemption du check de $1000 qui avait produit un effet contraire que et en lui qu'on avait refusé le paiement, il aurait cessé ses démarches, etc., etc.

M. Collard se lève et avec la permission de la Cour, adresse quelques mots aux jurés en faveur et à la sollicitation de l'accusé à la barre. M. Caillard pense que rien de ce qui le prisonnier est accusé n'a été prouvé. Il ne croit pas que l'accusé ait manqué de franchise; que si les papiers trouvés en sa possession ont été enlevés d'une manière frauduleuse, ce ne fut pas par lui, mais bien par Légaré, qui sentant toute la responsabilité, avait cru également devoir s'évader, que l'identification même des papiers n'était pas complète, que la conduite de l'accusé à la barre fait voir qu'il était parvenu heureusement à la possession de ces papiers que d'argent peu enlevé lui même la lettre et son contenu, il en fut de même de l'accusé ne paraissent à MM. les jurés que comme des moyens de défense. Il termine en disant que l'accusé ne pouvait être coupable, puisque ses démarches étaient ouvertes et publiques.

Le juge Canonge s'adresse au jury. Il approuve la défection du mot larcin donnée par M. Gayol, sauf cependant certaines restrictions à la construction qu'on lui prête. Il faut bien prendre et emporter pour constituer le larcin, et que la chose volée soit en la possession de celui qui lui est déplacé lorsqu'elle est enlevée, mais il n'est pas vrai que dans ce cas-ci, larcin n'ait pas été commis. Le juge coincide parfaitement avec l'avocat-général, que le bateau-à-vapeur à bord auquel était la lettre adressée à M. Thomas McGoffin et non comme représentait le propriétaire, de même que le caissier de la malle auquel elle avait été confiée et le maître de poste dans le bureau duquel elle avait été déposée. Bien il est une autre considération plus puissante que le juge ne croit obligé de soumettre au jury. La loi exige encore de l'accusé qu'il rende un compte satisfaisant et à la cour et au jury, de la manière dont il est parvenu à la possession de ces effets. L'accusé n'a-t-il satisfait MM. les jurés sur ce point? Le nom de Légaré qu'il leur a donné comme celui de la personne de qui il tenait ces papiers, doit-il être considéré comme un franc avert de la part, et dans ce dernier cas, cette confession leur offre-t-elle des garanties suffisantes? Si la conscience de Messieurs les jurés, peut répondre dans l'affirmative, alors, continue l'honorable juge, vous connaissiez, messieurs, votre devoir. Si, au contraire MM. les jurés étaient sous l'impression que les billets et chèches trouvés en la possession de l'accusé ne pouvaient être pris profondeur sans la lettre de M. McGoffin, qui leur servait d'enveloppe; si la découverte subséquente de cette lettre dans la malle du prisonnier et la destruction d'un des documents qu'il a voulu effectuer en broyant le témoignage contre lui, si d'était prouvé que le prisonnier connaissait la manière dont il était parvenu aux lettres de change, que les considérations puissantes pour produire la conviction chez MM. les jurés et leur fournir des raisons suffisantes pour asseoir un verdict de culpabilité sur l'accusation portée, ils doivent le prononcer, quelles qu'en soient les conséquences.

Le juge Canonge continue le commentaire des témoignages avec la profonde sagacité qu'on lui connaît.

L'honorable juge ne doute nullement que l'âge et l'inexpérience de l'accusé ne paraissent à MM. les jurés des raisons pour l'acquitter mais ils doivent s'armer de toutes les forces de leur raison contre tout sentiment de compassion pour ce malheureux jeune homme doit être écouté ; mais devoir ne lui dit pas de se laisser séduire par le langage du cœur, qui en pareille occasion parle si fortement. (L'honorable Juge parait extrêmement ému.) L'opinion de MM. les jurés ne doit être basée que sur les témoignages. Les devoirs de leurs charges sont délicats, leur fonction est noble ; et comme représentans de la justice leur mandat est devenu sacré. Le juge termine en recommandant aux jurés avec l'avocat général et les conseillers de l'accusé que dans le cas d'un doute raisonnable de leur part, ils doivent l'exercer en faveur de l'infortuné jeune homme.

Le charge du juge étant ainsi finie, les jurés se sont retirés à part ; et après quelques instans de conférence ils ont rapporté un verdict de culpabilité

LE SAMEDI, 28 NOVEMBRE 1835.

L'honorable juge Canonge prend son siège à onze heures.

Les nommés Augustus Beale, Alexeus Baxter et Charles Gibson sont amenés à la barre, accusés et reconnus coupables de crime, les deux premiers de vol, le dernier de complicité, condamnés:

Augustus Beale	14 ans d'emprisonnement, aux travaux forcés.
Alexeus Baxter	
Charles Gibson	un an d'emprisonnement, aux travaux forcés

La cause de *F. Taubord*, trouvé hier coupable de larcin, est remise lui traduit de nouveau comme prévenu de vol.

Les négociations, dans cette cour aujourd'hui, sont les plus importantes qui aient eu lieu depuis hier, seulement l'avocat-général a terminé sa plaidoirie sur l'admission d'une signature au lieu de celle qui a été apposée par le témoin sur un des billets.

M. Gayol offre de nouveau ses services au prisonnier, qui demandait de l'assistance à la Cour, qui ne la lui accorder. Malgré la précision des témoignages et la forme d'conviction qu'ils avaient portée dans l'esprit de tous les auditeurs, que l'accusé d'était bien coupable de ce nouveau crime, les membres du jury ont eu quelque peine dans le principe à s'accorder sur leur verdict mais enfin ils en sont rendu un à 4 heures et demie, déclarant l'accusé "coupable."

La gazette *John D. Aymar*, qui, comme nous l'avons annoncé à nos lecteurs, avait été expédiée en détresse d'où elle nous parvenons de New-York à Liverpool, pour arriver un M. Bonfon qui avait frandé le gouvernement, est de retourné N. York, sans avoir pu remplir son intention. Le paquebot, à bord duquel est M. Bowen fait tombe-mât, n'avait que 24 heures d'avance sur la gazette, et cependant il arriva à Liverpool à jours après elle ! Puis, une fois à Liverpool, les mandats des officiers de Police changés d'arrêter ce Bowen devenaient nuls.

Le Juge D. Aymar, après cet inutile voyage, partit pour New-York, dans la traversée, la gazette eut constamment à lutter contre des vents d'Ouest ; dans un coup de temps, une lame enleva un homme par dessus bord, et un autre tomba de la vergue du petit hunier sur le pont et se fracasa la cuisse. Il ne restait plus à bord de cette malheureuse goélette que trois hommes capables de faire le service lorsqu'elle rentra à N York.

Cette malheureuse expédition prouve bien qu'en pleine mer, et dans un gros temps nos paquebots ne craignent aucun [illegible]

Une des dernières lettres de Paris rapporte l'anecdote suivante :

Il y a peu de jours un homme d'un certain âge, d'une mise recherchée, arrivant un peu tard au théâtre du vaudeville, fut obligé pour arriver à son siège, de déranger un individu un grand jeune homme qui, en cet instant, paraissait pour de bonnes raisons, être simple perruque. A la vue du président de la Chambre des Pairs, de ce grand justicier de Louis Philippe, le jeune homme parut frappé d'une émotion visible et baissa la tête. M. Pasquier prenant cette inclination pour un salut, le lui rendit avec la plus parfaite politesse et s'assit à côté de lui. Dans le courant de la représentation la conversation s'engagea entre le noble pair et le jeune homme sur divers sujets frivoles, sur la mérite de la pièce et le jeu des acteurs. Le tout fini, les deux nouveaux amis se séparèrent affectueusement. Mais quel dût être l'étonnement de M. Pasquier lorsque le lendemain il reçut un petit billet de sa nouvelle connaissance, infiniment respectueux, qui l'un des évadés de Ste. Pélagie, [illegible] par des affaires de famille, avait [illegible] d'aller au spectacle, où la hasard l'avait [illegible] à côté de celui qui le tirait absolument [illegible] promettait bien que l'on ne l'y reprendrait plus.

TRIBUNAL.

NOUVELLE-ORLEANS, 28 Nov. 1835.

COTON.

87 balles	Mississippi	10 1-2
200	dito	10
30	dito	10
30	dito	10
100	dito Mississippi	10 1-2
30	dito	10
30	dito	dito 10

SUCRE—N. O. nouvelle récolte—8½cts.
MELASSE—6cts.—La gelée.
FARINE—P.at baril 6¾ à 8—peu en marché.
WHISKEY—Baltimore, 40 à 43 cts.
JAMBON—10 à 12cts.
PLAT-COTES—6½cts.
TOILE D'EMBALLAGE—Du Kentucky, 20cts.
CORDE D'EMBALLAGE—[illegible]

ETAT DU COTON.

Exportations le 1er. Octobre 1835..... Balles 4943
Arrivé cette semaine..... 1934 7877
Arrivé antérieurement..... 5943

Exporté cette semaine..... 7877
Exporté antérieurement..... 44954 52831

Existants..... 46994

ETAT DU TABAC.

Exportations le 1er. Octobre 1835..... Bx. 2654
Arrivé cette semaine..... 31
Arrivé antérieurement..... 466 497

Exporté cette semaine..... 120
Exporté antérieurement..... 1140 1260

Existants..... 2891

JOURNAL MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Andes, Thing, Havre. J. Parker.
Brick Ramon, McCollin, Havre. A. M Hudson.
Brick Aquila, Beardman, Havre. Legendre & Samory.
Navire Isaac Hicks, Ingersoll, Liverpool. W. Nott & Co.
Navire Cumberland, Keaney, Havre. A. & J. Donaldson.
Brick Neptune, Loring, Marseilles. W. Nott & Co.
Goélette David Rogers, Gyenneteau, Apalachicola. Tourné & Beckwith.
Bateau-à-vapeur Mercheis, Geiller, Mobile. Capitaine.

ARRIVES.

Bateau de remorque Pilot, venant des Passes.
Bateau de remorque Porpoise, Rydder, venant des Passes.
Bateau de remorque Pon Boy, venant des Passes.
Navire Mcfarland, Bateman, de Marseille, chargé de vin.
Barque Aurore, Rouis, de Liverpool.
Brick Yankee, Dunham, en 18 jours de Savannah.
La polacre espagnole, Ninfa Lavagena, en 20 jours de St. Yago de Cuba.
Goél. Bolivar, [illegible], Apalachicola.
Goél. Atlantic, [illegible], Galveston.
Brick Harriet, [illegible], Aguay, de la Havane.
Goél. Lewis, [illegible], Apalachicola.
Steamboat Louisiana, [illegible], Natchez.
Steamboat Magnolia, de Baton Rouge, de Fort Hudson.
Bateau à vapeur Eagle, Chadsaleur, Gulfe, Bayou Sarah.

LISTE DES NAVIRES EN CHARGE

Dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Pour N.-York.	Nav. Arkansas, Dennis, 1er. déc.	
	Navire Nashville, Rathbonne, 16 déc.	
	Nav. Vicksburg, Woodhouse.	
	Nav. Shakespeare, Collins, 7 décemb.	
	Nav. Mississipi, Robinson, 30 nov.	
Philadelphie.	Brick Roanoke, Hatch, sous peu.	
	Nav. John Sergeant, Vandyke, demain	
	Navire Ohio, Garvin.	
Boston—	Brick Wm. Henry, Merrell, demain.	
	Nav. Chandler-Price, Mathews, 5 déc.	
	Nav. Ohio, Garvin, sous peu.	
	Brick Ellsworth, Adams, sous peu.	
	Navire Forum, Leach.	
Baltimore.—	Goél. Chiton, Hamlet, incertain.	
Norfolk.—	Goél. Mississippi, Kennedy, incert.	
Charleston.—	Br. Chapman, Thompson, sous peu.	
La Nouvelle.—	Br. Sea-Bird, Marberry, sous peu.	
	Brick Orion, Card, aujourd'hui.	
	Goélette Ada, Love.	
Apalachicola	Brick Emerry, Wilcox.	
Liverpool.—	Nav. Ann, Hollis, incertain.	
	Navire Wm. Herdaman, Gilmever.	
	Navire Tuskaloosa, Mosrey.	
	Nav. Abbotsford, Mitchell, incert.	
	Nav. Byron, Ashgrove, insperma.	
	Nav. Caroline, Hill, incertain.	
	Bar. David, Cannon, Broadfoot, inc.	
	Nav. Elizabeth, Airey, 4 décembre	
	Nav. Grotius, Page, incertain.	
	Nav. Margaret-Johnson, Jackson,	
	Nav. Michigan, Badger, aujourd'h.	
	Nav. Sarah, Bird, 5 décembre.	
	Nav. Shakespeare, Glover, incertain.	
	N. N. Star, Gibbs, incertain.	
Gennock.	Navire James, Bramble.	
Port-Glascow.	Brick Varnum, Merrell, cette sem.	
Bordeaux.	Navire Ballochan, Barbour, sous peu	
	Brick Globe, Churchill, 1er. déc.	
Le Havre.—	Nav. Austerlitz, Hamond, 30 nov.	
	Navire Georgeon, Hasty.	
	Nav. Missouri, Hirron, cette semaine.	
	Navire Pauline, Roewerth.	
	Navire Pardonnet, Ingersoll.	
	Navire Talma, Destobecho, 5 déc.	
	Brick Ernest, Hignard, sous peu.	
	Nav. Cécile, Frand, 7 décembre.	
	Navire Jeune France, Fabre.	
Nantes.—	Navire Edwin, Wilson.	
Marseille.	Navire Hyde-Park, Snow.	
Trieste.	Brick Dunnage, Ryon, aujourd'hui.	
Brunelle.—	Goél. Saratoga, Lestner, sous peu.	
Matamoras.—	Goél. Pearl, Chester, aujourd'hui.	
	Goél. Cora, John M. Bundell, Dickinson.	
Campêche.—	Goél. Iris, Hernandez, cette semai.	
	Brick Emilie, Garcia (en réparat.)	
Tampico.—	Goélette Concepcion, Garcia.	
	Goél. Angel, Baron, cette semaine	
Vera-Cruz.—	Goél. Bonita, Bontems, sous peu.	
	Goél. Anna-Maria, Gomez, aujourd'hui.	
Tabasco.—	Goélette America, Lewis.	
Tuspan.—	Brick Evoline, Jackson, sous peu.	
La Havane.—	Brick Feniz, Mina, incertain.	
	Brick Rosser, Wolden, aujourd'hui.	
	Goél. Alexandria, Evans.	
	Goél. Bregen, Caldwell.	
Kingston.—	Brick May-Flower, Brown, incert.	

THEATRE D'ORLEANS.

MARDI, 1er. DECEMBRE.

Pour le deuxième début de Mr. AUGUSTE.

La première représentation de la reprise de

LUCRECE BORGIA,

Drame à grand spectacle.

Suivi par la première Représentation de

Les Femmes Romantiques.

Vaudeville nouveau.

Lundi prochain la première représentation de ROBERT-LE-DIABLE, Grand opéra en 5 actes.

Théatre de la rue St. Charles.

Le public est respectueusement informé que cet établissement sera ouvert ce soir, 30 novembre.

Spectacle commencera par la pièce intitulée :

L'ECOLE DU SCANDALE.

Le spectacle sera terminé par la pièce intitulée :

L'ENFANT GATE.

LES DEUX PIECES, L'ORCHESTRE EXECUTERA L'OUVERTURE DE ROBIN DES BOIS.

PRIX DES PLACES :

Stalles de loges privées et parquet..... $1 50
Loges de l'amphithéâtre et parterre..... 1 00
Pour les personnes de couleur..... 1 00
Amphithéâtre des galeries..... 50
Esclaves..... 50

☞ Les esclaves ne pourront être admis s'ils ne sont munis d'un permis de leurs maîtres.

☞ AVIS.—La barque française Jeune France, capitaine Pons, et en déchargement dans les plus bas que le chemin à compléter. Les consignataires voudront bien venir recevoir leurs marchandises.

28 nov—3

MARIAGE.

MESDEMOISELLES [illegible] enseignent pendant six heures matin à Mme. Mallet, les langues Française, Anglaise et grecque, se proposent de donner des leçons chez elles et en ville. Les personnes qui voudront l'honorer de leur confiance, pourront s'adresser à M. Alfred Morrot, rue Royale, en face le professeur rue Bourbon, no. 361. 27 nov—1f

☞ Vendre à Pontchartrain.—Un cabaret situé sur le lac Lacoutre, à l'encoignure des rues Bienville et Tivoli. Pour les conditions, s'adresser [illegible]

[illegible] Bateau-à-vapeur [illegible] pour recevoir son chargement et peut porter environ [illegible] balles. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à
C. POLLIN,
30 nov—3 no. 91, rue du Camp.

A louer ou à Prêter—La goélette fine voilière, paquebot régulier, SANTIAGO, capitaine J. Leuzeur, partira demain. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WILLIAM BRYAN,
27 nov no. 36, rue de la Levée.

POUR MATAMORAS—La goélette américaine fine voilière JOHN M. BANDEL, appartenant aux [illegible] pour le port. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. B. COCULLU, LAPEYRE & Co.
25 nov no. 27, rue Toulouse.

POUR LA COLONIE D'AUSTIN.—(Texas)
Paquebot Régulier.

La belle goélette fine voilière paquebot SANTIAGO, capitaine J. Leuzeur, partira immédiatement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord ou à W. BRYAN.
30 nov Vieille Levée, No. 36.

Pour la Colonie d'Austin, Texas.—La goélette solide et fine voilière TAMAULIPAS, capitaine Mirele, ayant de beaux emménagements pour les passagers, sera le premier navire qui doit être expédié. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. BRYAN,
9 nov Vieille Levée, no. 36.

POUR LA BAIE DE GALVESTON.—La belle goélette fine voilière MARY JANE, ayant engagé la plus grande partie de son chargement partira incessamment. Pour la balance du fret, s'adresser à Wm. BRYAN,
30 nov. Vieille Levée no. 36.

Pour les Ports des Antilles.

POUR LA HAVANE.—La goélette ELIZABETH JANE, capitaine Jack, doublée, clouée et chevillée en cuivre, et d'une marche supérieure, est prête à prendre fret. Pour le passage ou le fret, s'adresser à bord vis-à-vis la rue St. Louis, ou à
WHITE & Co.
30 nov. no. 98, rue de la Douane.

A vendre ou à fréter.

A louer ou à Fréter—Le navire Sf, Brooks, A. No. 1, capitaine Hall, est prêt recevoir son chargement et peut porter environ [illegible] balles. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à
C. POLLIN,
30 nov—3 no. 91, rue du Camp.

A louer ou à Fréter—La goélette fine voilière, doublée, cloutée et chevillée en cuivre, commandée par le capitaine C. Salvi. S'adresser à bord ou à
CUCULLU, LAPEYRE & Co.
29 nov—3

A LOUER OU A FRETER—Le brick AURORA, capitaine Forrer, de 160 tonneaux, et prêt à prendre chargement. S'adresser à Wm G. HEWES & Co.
30 nov no. 47, rue du Camp.

TOILES à Sacs d'Irlande et de Russie—20 balles Toile à drogue de Russie 10 do 5-4, 6-4 et 7-4 do d'Irlande 5 do 16-4 and 13-4 Toile superfine; de toutes dimensions, petits points à bas prix; en déchargement des navires Bethsheba et à vendre par
ANDREWS & BROTHERS,
30 nov rue de Chartres, No. 19.

TABAC—400 cannes Tabac de qualité supérieure en débarquement de la goélette Ninfa, de Santiago de Cuba, à vendre par
LEMONDER & SAMORY,
30 nov No. 47, Toulouse street.

Tabac—65 barriques en débarquement de la goél. Atlantique, des Attakapas, et à vendre par
TOURNE & BECKWITH,
30 nov 29 and 30, Nouvelle Levée.

Whiskey rectifié—100 barils de Whiskey rectifié, en débarquement et à vendre par
TOURNE & BECKWITH,
30 nov 29 et 30, Nouvelle Levée

On demande des domestiques français et espagnols s'adresser à THOMAS FELLOWS,
30 nov no. 36, rue de Chartres.

Toile d'emballage—500 pièces de toile d'emballage de Kentucky, en [illegible] par les bateaux-à-vapeurs Chancellor et [illegible] Clay, en débarquement et à vendre à des prix avantageux.
G. HEWES & Co.
30 nov no. 47, rue du Camp.

Ecole de danse—Mercredi le 2 décembre, à 10 heures d'après midi précises. Continuation de la vente à l'encan, de table de chapente et planches en [illegible] à Gentilly, dans le faubourg Livaudais.
30 nov—3, 29 1 2

Pour les Ports du Mexique.

POUR TABASCO—Le brick fin voilier EVELINE, capitaine J. J. Jackson, laissera le port sous peu de jours. Pour fret ou passage ayant de bons emménagemens, s'adresser à bord, ou à
27 nov A. QUERTIER & ALBERT.

POUR BRAZORIA—La goélette fine voilière, paquebot régulier, SANTIAGO, capitaine J. Leuzeur, partira demain. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WILLIAM BRYAN,
27 nov no. 36, rue de la Levée.

POUR MATAMORAS—La goélette américaine fine voilière JOHN M. BANDEL, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment pour le dit port. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
M. B. COCULLU, LAPEYRE & Co.
25 nov no. 27, rue Toulouse.

POUR LA COLONIE D'AUSTIN.—(Texas)
Paquebot Régulier.

La belle goélette fine voilière paquebot SANTIAGO, capitaine J. Leuzeur, partira immédiatement pour le dit port. Pour fret ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord ou à W. BRYAN.
30 nov Vieille Levée, No. 36.

Pour la Colonie d'Austin, Texas.—La goélette solide et fine voilière TAMAULIPAS, capitaine Mirele, ayant de beaux emménagements pour les passagers, sera le premier navire qui doit être expédié. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à W. BRYAN,
9 nov Vieille Levée, no. 36.

POUR LA BAIE DE GALVESTON.—La belle goélette fine voilière MARY JANE, ayant engagé la plus grande partie de son chargement partira incessamment. Pour la balance du fret, s'adresser à Wm. BRYAN,
30 nov. Vieille Levée no. 36.

Pour les Ports des Antilles.

POUR LA HAVANE.—La goélette ELIZABETH JANE, capitaine Jack, doublée, cloutée et chevillée en cuivre, et d'une marche supérieure, est prête à prendre fret. Pour le passage ou le fret, s'adresser à bord vis-à-vis la rue St. Louis, ou à
WHITE & Co.
30 nov. no. 98, rue de la Douane.

A vendre ou à fréter.

A louer ou à Fréter—Le navire Sf, Brooks, A. No. 1, capitaine Hall, est prêt recevoir son chargement et peut porter environ [illegible] balles. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à
C. POLLIN,
29 nov—3 no. 91, rue du Camp.

A louer ou à Fréter—La goélette fine voilière, doublée, cloutée et chevillée en cuivre, commandée par le capitaine C. Salvi. S'adresser à bord ou à
CUCULLU, LAPEYRE & Co.
29 nov—3

A LOUER OU A FRETER—Le brick AURORA, capitaine Forrer, de 160 tonneaux, et prêt à prendre chargement. S'adresser à Wm G. HEWES & Co.
30 nov no. 47, rue du Camp.

TOILES à Sacs d'Irlande et de Russie—20 balles Toile à drogue de Russie 10 do 5-4, 6-4 et 7-4 do d'Irlande 5 do 16-4 and 13-4 Toile superfine; de toutes dimensions, petits points à bas prix; en déchargement des navires Bethsheba et à vendre par
ANDREWS & BROTHERS,
30 nov rue de Chartres, No. 19.

TABAC—400 cannes Tabac de qualité supérieure en débarquement de la goélette Ninfa, de Santiago de Cuba, à vendre par
LEMONDER & SAMORY,
30 nov No. 47, Toulouse street.

Tabac—65 barriques en débarquement de la goél. Atlantique, des Attakapas, et à vendre par
TOURNE & BECKWITH,
30 nov 29 and 30, Nouvelle Levée

Whiskey rectifié—100 barils de Whiskey rectifié, en débarquement et à vendre par
TOURNE & BECKWITH,
30 nov 29 et 30, Nouvelle Levée

On demande des domestiques