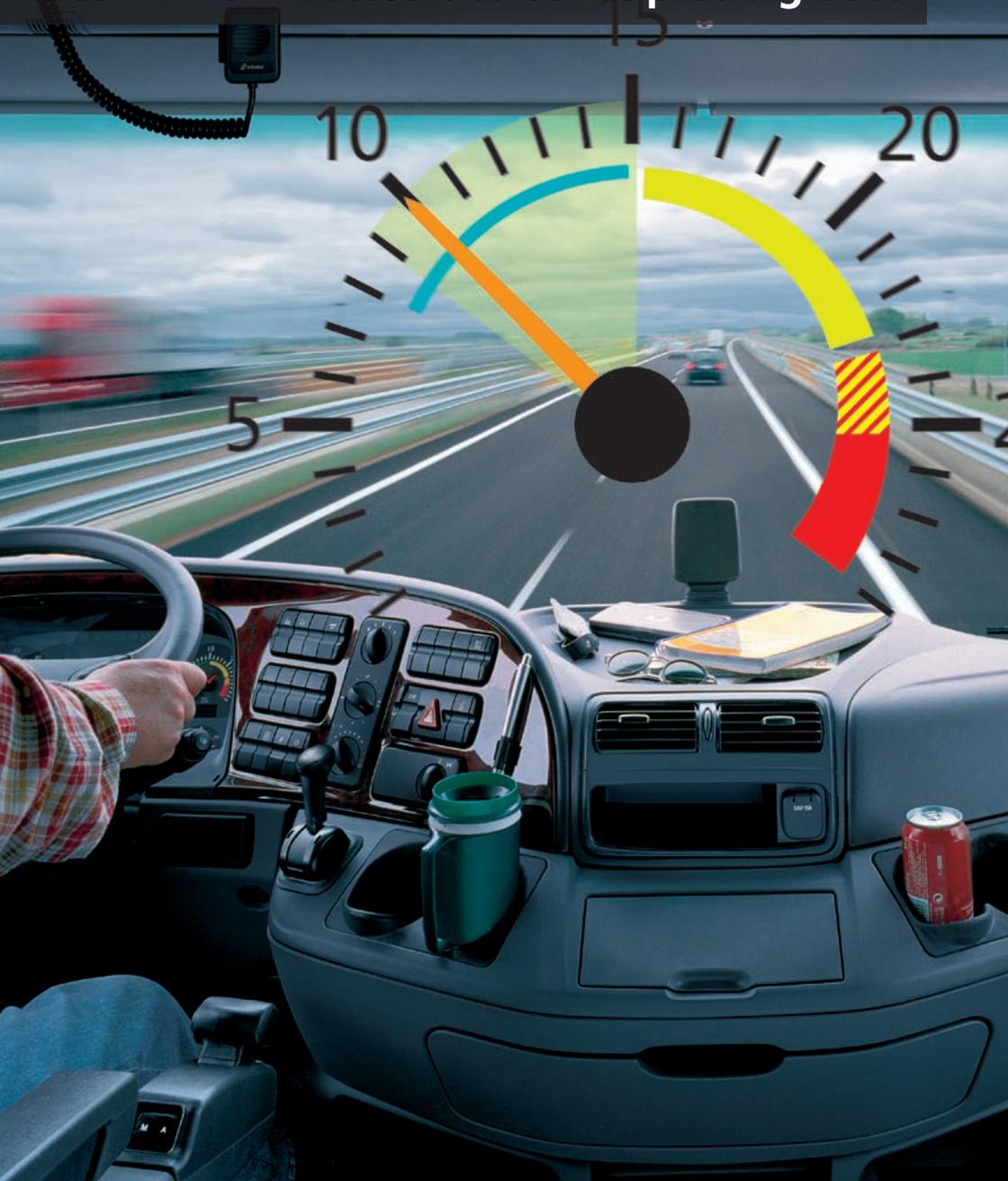


Eco-Drive – accelerate con il piede giusto



ecodrive[®]
la guida intelligente

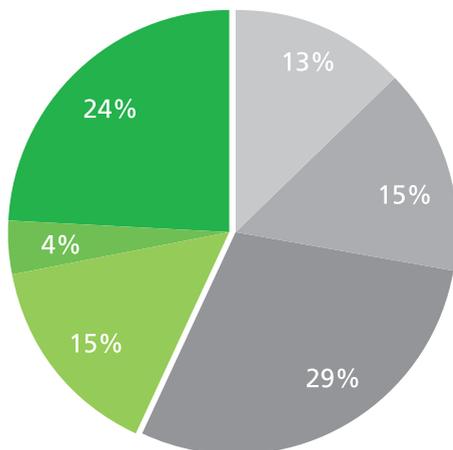
www.eco-drive.ch

Risparmiare carburante prima di partire

Ripartizione dei costi

Il grafico mostra la ripartizione dei costi in un'impresa di trasporti.

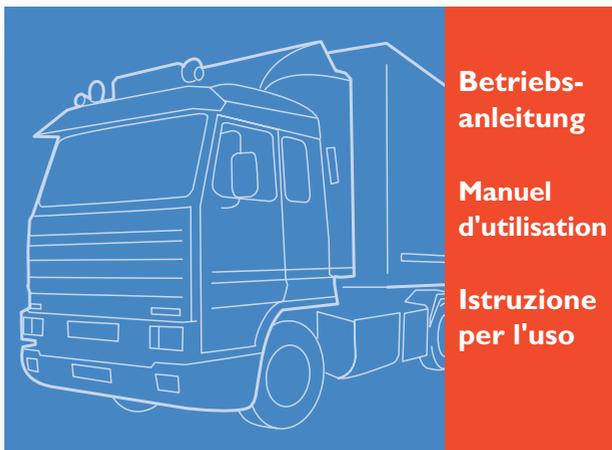
L'autista può influenzare direttamente o indirettamente circa il 40 % dei costi.



- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Carburante | Tasse |
| Pneumatici | Amministrazione/assicurazione |
| Mantenimento/riparazioni | Personale |

Istruzione per l'uso

Per guidare un camion moderno in maniera corretta, economica e sicura serve un'istruzione da parte di personale specializzato. I sistemi elettronici (cambio automatico, Tempomat, limitatore di velocità, Bremsomat, ecc.) aiutano l'autista nel suo lavoro quotidiano.



Spoiler

Se lo spoiler è regolato bene, diminuisce la resistenza all'aria. Così è possibile ridurre il consumo di carburante nei tratti fuori dai centri abitati e in autostrada di fino a 3 l/100 km (ca. 10%). Lo spoiler deve essere regolato in modo tale che non superi l'altezza del ponte di carico.



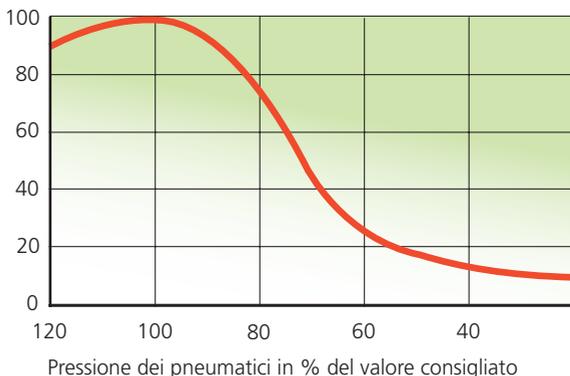
Pressione dei pneumatici

Una pressione dei pneumatici inferiore a quella prescritta comporta una maggiore resistenza all'avanzamento, una guida più instabile e un surriscaldamento più intenso dei pneumatici dovuto al maggiore attrito. La maggior parte dei danni ai pneumatici deriva dal loro surriscaldamento per pressione insufficiente.

Una pressione insufficiente ne riduce drasticamente il chilometraggio.

0,5 bar in meno rispetto alla pressione consigliata possono far lievitare il consumo di carburante di 1 l/100 km (3%).

Durata dei pneumatici in %



Sovraccosti causati da una pressione dei pneumatici troppo bassa

Esempio di calcolo

(al 1.1.2009)

Maggiore consumo	1 l/100 km
Prezzo del diesel al litro	CHF 1.55
Chilometraggio all'anno	75 000 km
Sovraccosti all'anno	CHF 1162.50

Risparmiare viaggiando

Resistenze

Quando aumenta la velocità aumenta anche la resistenza all'aria e all'avanzamento.

A doppia velocità si raddoppia la resistenza all'avanzamento, la resistenza all'aria si quadruplica.

Il maggiore consumo di carburante a 90 km/h invece che a 80 km/h è di ca. 3 l/100 km (ca. 10 %).

(Base: veicoli e combinazioni di veicoli con peso di trasporto pari a 40 t in pianura.)

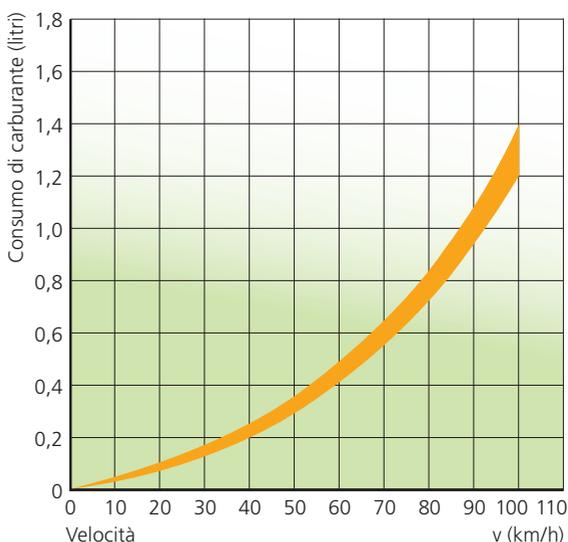
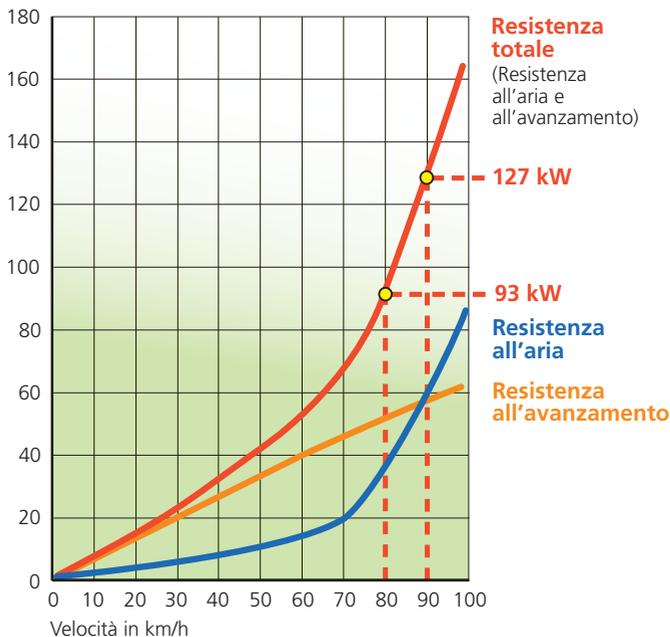
Consumo di carburante nell'accelerazione

Il consumo nell'accelerazione di un veicolo o una combinazione di veicoli con un peso effettivo di 40 t in pianura.

Esempio: Ad un'accelerazione da 0 km/h a 60 km/h il consumo è pari a 0,5 litri.

Resistenza all'avanzamento durante la guida

Potenza in kW



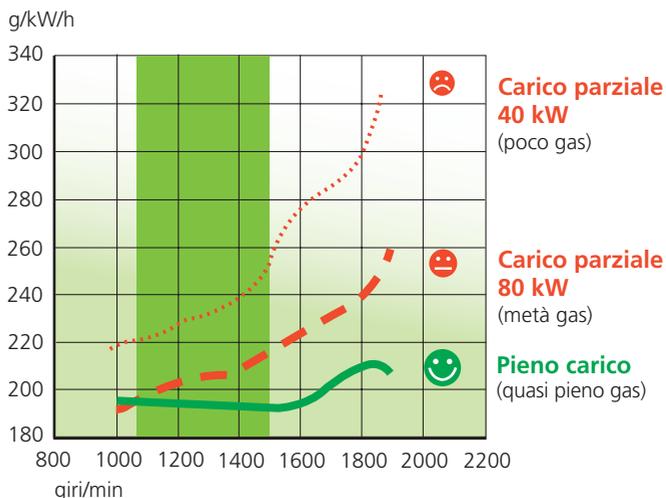
Accelerare

- Superare la resistenza dovuta all'accelerazione (inerzia, si consuma molto carburante)
- Scegliere la marcia in funzione del peso effettivo (usare poco la frizione, partire con una marcia bassa)
- Partire senza accelerare se il veicolo è dotato di EDC (Electronic Diesel Control)
- Seguire la strategia di cambio delle marce del costruttore
- Accelerare all'entrata in autostrada o in fase di sorpasso portando il numero di giri oltre il limite della fascia verde (accelerare per motivi di sicurezza)

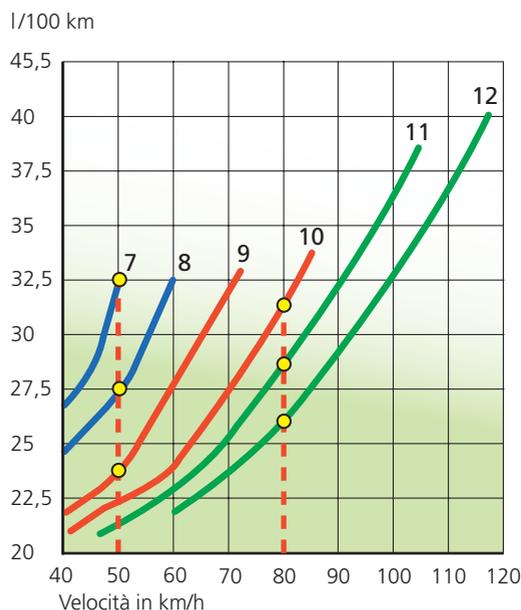
Guida costante

- Mantenere la marcia più alta possibile a basso numero di giri
- Lasciar correre la massa, sfruttare lo slancio (nella modalità di disattivazione della spinta non viene iniettato carburante)
- A velocità autostradale, la resistenza all'aria aumenta in modo sovraproporzionale (a 80 km/h invece di 90 km/h > minor consumo di più del 10% per una minima riduzione del tempo di guida)
- Impiegare il Tempomat il più spesso possibile

Consumo di carburante



Scelta della marcia



Consigli per i professionisti

Prima della partenza

- L'autista conosce bene il veicolo?
- Il carico è ben fissato?
- Il telone è ben teso?
- Controllo della partenza eseguito?

Avviare il motore

- Avviare il motore senza accelerare
- Non scaldare il motore lasciandolo girare al minimo
- Scaldare il motore col veicolo in movimento
- Evitare gli alti numeri di giri

Guidare in modo previdente

- Osservare attentamente e prevenire l'andamento del traffico
- Mantenere un'adeguata distanza di sicurezza
- Evitare accelerazioni e cambi di marcia inutili
- Guidare in modo fluido, senza inutili frenate
- Usare quanto più spesso possibile il Tempomat o il limitatore di velocità
- Sfruttare lo slancio, lasciar correre il veicolo (quando la spinta è disattivata non si consuma carburante)

Guida in montagna

- Grande potenza con alto numero di giri se necessario, basso numero di giri se possibile
- Sfruttare lo slancio all'inizio della salita
- Scalare per tempo prima della salita
- Se il numero dei giri cala rapidamente, scalare di più marce (salti di marcia)
- Durante la salita, evitare se possibile di cambiare marcia (a ogni cambio di marcia, il veicolo perde velocità)

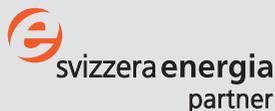
Ogni interruzione della forza di traino comporta un calo della velocità.

In generale

Eco-Drive non significa guidare lentamente: Eco-Drive è una tecnica di guida sicura, difensiva, previdente, economica e rilassata che non sciupa i materiali e pensa all'ambiente.

- Col motore leggermente sotto sforzo (carico parziale), mantenere più basso possibile il numero dei giri (1000–1200 giri/min a seconda del veicolo).
- Mantenersi quanto possibile nella fascia verde del contagiri. Così facendo si sfrutta al massimo il motore (coppia/forza) mantenendo basso il consumo di carburante.
- Posizione dell'acceleratore secondo il grafico.
- Guidare sempre con la marcia più alta possibile (minore resistenza della trasmissione).
- Guidare più spesso possibile con il Tempomat.
- Non lasciare girare inutilmente il motore al minimo – un camion fermo consuma 2–4 litri di diesel all'ora.
- Spegnere il motore durante le soste prolungate e ai semafori (per soste oltre ca. 10 secondi).

I partner di Quality Alliance Eco-Drive



Quality Alliance Eco-Drive è partner certificato di SvizzeraEnergia.



Stiftung Klimarappen
Fondation Centime Climatique
Fondazione Centesimo per il Clima
Climate Cent Foundation

Eco-Drive è un grande progetto della Fondazione Centesimo per il Clima.

Gli organizzatori dei corsi Eco-Drive



Mercedes-Benz

IPC



BERNMOBIL

Le quattro regole d'oro Eco-Drive per autisti di camion

- 1. Guidare con prudenza evitando inutili frenate** (sfruttate la spinta, lasciate correre il camion, usate il Tempomat)
- 2. Con carico parziale viaggiare sempre con la marcia più alta** (rispettare la strategia dei cambi di marcia del costruttore del veicolo)
- 3. Ridurre la velocità massima** (risparmio sui consumi con minima perdita di tempo)
- 4. Spegnerne il motore** (non lasciate mai il motore acceso inutilmente)