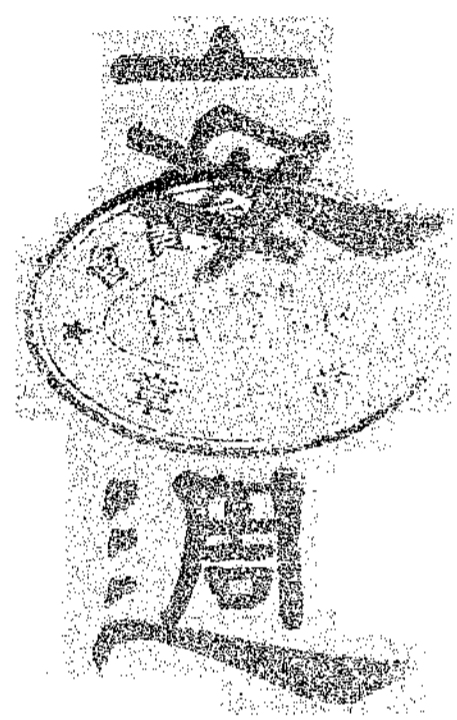


第 171 號



航空委員會

情

航空委員會

報

航空委員會出版

每週情報第一五八期目次

日本·陸軍航空本部之組織內容(日本航空情報).....	一
陸軍航空廠之組織內容大概(日本航空情報).....	三
飛行團之組織(日本航空情報).....	四
陸軍航空技術研究所之組織內容大要(日本航空情報).....	七
在「偽滿」之航空部隊(日本航空情報).....	七
陸軍飛行第五聯隊之表演(日本航空情報).....	八
第二飛行團之成立(日本航空情報).....	九
本年陸軍士官學校畢業之航空兵科學生及其分配情形(日本航空情報).....	九
中島飛行機株式會社東京工場之概況(日本航空情報).....	一〇
本年度海軍特別大演習之情形(日本航空情報).....	一一
保險傘低空降下試驗失敗(譯自東京朝日新聞).....	一三
東京朝日新聞社舉行訪選飛行(譯自東京朝日新聞).....	一三
陸軍省主張積極擴充空軍.....	一四
在台灣增設空軍聯隊.....	一六
下志津飛行分校及陸軍坦克車學校舉行開校式.....	一六

目次

擬普設世界情報網	一七
舉行「千歲」號航空母艦下水典禮	一七
陸海軍人員大批調動(譯自東京朝日新聞)	一八
海軍艦隊改編	一九
蘇俄：航軍武力雄厚異常	二一
開發北冰洋航空交通	二二
海軍建設有長足進步	二二
烏克蘭紅軍總帥盛稱蘇聯軍力	二三
有關國防之大北鐵道全線完成	二四
美國：政府向廠家購新式飛機(譯自國際航空通訊第三七二期)	二四
發明除霧儀器(譯自國際航空通訊第三七三期)	二五
新巡艦下水	二五
英國：製造新式重轟炸機(譯自國際航空通訊第三七二期)	二六
擬在Cyprus設立航空站(譯自國際航空通訊第三七一期)	二七
防空工作人員之需量及支配(譯自國際航空通訊第三七一期)	二七
維持軍火出貨數量	二七
馬爾太防務決不放棄	二八

決派掃雷艦駐新加坡	二八
準備在必要時與法比實行軍事合作	二九
法國：空軍革新正在進行中(譯自本月四字林西報)	二〇
計劃舉辦「法美航空運輸」	三〇
前航空部長駕機遊歷遠東	三一
二飛行行家後擬作巴黎東京間飛行	三一
海軍部長報告造艦程序	三一
新建「斯脫拉斯堡」號主力艦完成	三一
意大利：令服役期滿之空軍官兵留營待命	三一
將於最短期間建造驅逐艦六艘	三一
德國：建築希特拉私人隊場(譯自大陸報)	三三
組織航空原料所(譯自國際航空通訊第三七二期)	三四
航空次長「發表戰艦與飛機之意見」(譯自國際航空通訊第三七〇期)	三四
兵工廠營業發達盈餘甚鉅	三五
加緊青年訓練	三五
埃及：擴充軍額增厚空軍	三五
西班牙：製造宣傳砲彈	三六

目次

荷蘭：批惟東印度羣島國防費用(譯自本月四日字林西報).....	三七
比利時：國會通過國軍改革案.....	三七
瑞典：分向英德定購轟炸機(譯自本月四日字林西報).....	三八
羅馬尼亞：與捷克斯拉夫合資設立網廠(譯自國際航空通訊第三七二期).....	三九
捷克：與南斯拉夫談判空軍合作事件(譯自國際航空通訊第三七二期).....	三九
挪威：領海上有俄艦隊演習.....	四〇
國內：粵防空會籌設各縣市支會.....	四一
海州舉行防空演習.....	四一
太原籌備防空演習.....	四一
惠通公司將設航空訓練班.....	四二
特載：英美同盟論.....	四三



每週情報報

日本

陸軍航空本部之組織內容（日本航空情報）

（一）執掌事務

- 一、關於航空兵本部務，及軍隊教育事項。
- 二、關於航空關係諸學校之事項。
- 三、關於航空演習檢閱及典範令事項。
- 四、關於飛行場，轟炸場，空中射擊場，及其他航空兵要施設事項。
- 五、關於航空調查研究及審查事項。

日本

- 六、關於兵要氣象事項。
 - 七、關於民用航空及航空路事項。
 - 八、關於航空兵器及航空器燃料，制式，支給，交換，備辦，整備，檢查，公賣，一切經理事項。
 - 九、關於航空兵器及航空器燃料之製造及貯藏，設備事項。
 - 十、關於航空兵器製造之指導監督。
 - 十一、關於從事航空技術將校以下之技術教育事項。
 - 十二、關於航空兵器戰時諸規則事項。
- 此外並謀航空兵科諸軍隊專門教育之齊一進步，且對於航空兵器燃料等民營工場，根據契約實行監督。

(二) 編制

1. 總務部

第一課 主管業務如下

- 一、關於本部一切業務整理事項。

二、關於本部一切庶務，人事，給與，及用度事項。

三、關於航空部隊之編制，裝備，及動員事項。（陸軍省軍務局及整備局所執掌者除外）

四、關於飛行場，轟炸場，空中射擊場，其他航空兵要施設，航空兵器，航空器燃料，製造，及貯藏之設備。

五、關於航空預算之一般統制及經理事項。

六、不屬於第二課及他部主管之事項。

第二課 主管業務如下

一、關於航空事項之調查及研究。（他部主管事項除外）

二、關於航空牒報事項。

三、關於民用航空事項。

四、關於航空路事項。

2. 第一部 主管業務如下

一、關於航空兵軍隊專門教育之齊一進步事項。

- 二、關於航空兵本務及軍隊教育事項。
- 三、關於航空關係諸學校之教育事項。
- 四、關於航空演習，檢閱，及典範令事項。
- 五、關於兵要氣象事項。

3. 第二部 主管業務如下

- 一、關於航空兵器航空器燃料之制式，支給，備辦，整備，檢查，及公賣一切經理事項。

- 二、關於航空兵器及航空器燃料之調查，研究，與審查事項。
- 三、關於航空兵器之製造指導，及監督官業務事項。
- 四、關於民營軍需品工場之利用，培養，及統制事項。
- 五、關於從事技術將校以下之技術教育事項。
- 六、關於航空兵器戰時諸規則事項。

- (三) 職員 本部長，部長，課長，副官，部員，准士官，下士官，及判任文官
- (四) 管轄機關及學校

- 一、陸軍航空技術研究所。
- 二、陸軍航空廠。
- 三、陸軍飛行學校。
- 四、陸軍航空技術學校。

陸軍航空廠之組織內容大概（日本航空情報）

（一）任務 航空兵器燃料等之購買貯藏保存及補給，並任航空器材廢品之處置及修理，此外對於將從事於技術之航空兵科幹部候補生授以技術上必要之教育。

（二）組織 由航空本廠及航空支廠而成。

1. 本廠

- 一、位置 東京市町麴區隼町。
- 二、編組 設總務課及會計課。
- 三、職員 本廠長，課長，廠員，准士官，下士官，及判任文官。

2. 支廠

一、位置

- A 立川陸軍航空支廠 東京府北多摩川郡立川町。
 - B 各務原陸軍航空支廠 岐阜縣稻葉郡蘇原村。
 - C 平壤陸軍航空支廠 朝鮮平安南道大同郡大同江面。
 - D 屏東陸軍航空支廠。
- 二、職員 支廠長，廠員，准士官，下士官及判任文官。
陸軍大臣於必要時可設置本廠或支廠之分廠。

飛行團之組織（日本航空情報）

- (一) 飛行團長 統率部下軍隊，謀部下各隊教育之進步，統監軍風紀內務經理衛生及動員計劃。
- (二) 部員 承飛行團長之命，執掌各担任之事務。
- (三) 副官 承飛行團長之命辦理司令部一般庶務，及掌管司令部之經理事務。

(四)書記 承上官之命服務。

陸軍航空技術研究所之組織內容大要(日本航空情報)

(一)所址 東京府北多摩川郡立川町。

(二)職員 所長，所員，准士官，下士官及判任文官。

(三)業務 主管關於航空兵器燃料等之考案及審查，並施行關於航空技術之調查研究與試驗，以求其進步改良，此外關於航空器材燃料等之研究及試驗，若由官廳或民間請託指導時，限於與上述業務無碍經由陸軍航空本部長取得陸軍大臣之許可得應諾之。

在「偽滿」之航空部隊(日本航空情報)

據調查所得日本在「偽滿」之航空部隊有如下列：

飛行本部隊長

陸軍中將

小笠原數夫

哈爾濱飛行隊長

陸軍航空兵中佐

加藤尹義

日本

七

牡丹江飛行隊長

陸軍航空兵大佐

寺本熊市

奉天山田部隊長

陸軍航空兵中佐

山田靜吉

附註：奉天山田部隊隸屬於牡丹江飛行隊。

陸軍飛行第五聯隊之表演（日本航空情報）

- 一、位置 東京府北多摩川郡立川町西北部。
- 二、設備 約一千二百公尺見方飛行場一，棚廠五，聯隊本部二，大隊本部二，中隊部八，材料廠一，兵舍倉庫各若干。
- 三、兵力及飛機種類 驅逐偵察各一大隊，四中隊編成，偵察機爲九五式，驅逐機爲九一式，九五式，性別不明，裝置機槍二，前固一，後活一。
- 四、表演節目 偵機十二，驅機九，同時離陸成隊，向東飛行，轉往場之西方原處上空，由西而東，以驅機作掩護之偵察，成隊對機場預設之目標施行轟炸，炸彈（信號彈）大半落於目標附近，繼之以前座固定機槍相續實施急降下對地（預備有目標）攻擊，成績尙佳，最後驅機與偵機演習空中戰鬥約

三四分鐘而畢。

第二飛行團之成立（日本航空情報）

第二飛行團確已在朝鮮會甯成立，管轄該地之飛行第九聯隊及平壤飛行第六聯隊。

本年陸軍士官學校畢業之航空兵科學生及其分配情形

（日本航空情報）

陸軍士官學校今年畢業之第四十八期學生三百八十八名中，航空兵科占三十六人，其分配如左：

飛行第二聯隊	三名
飛行第三聯隊	六名
飛行第四聯隊	六名
飛行第五聯隊	六名
飛行第六聯隊	六名

飛行第七聯隊

九名

中島飛行機株式會社東京工場之概況（日本航空情報）

- 一、位置 東京市杉並區宿町。
- 二、業務 設計並製造航空發動機，計有水冷式中島羅能四五〇馬力，氣冷式中島「久皮特耳」四五〇馬力，及「壽」式四五〇馬力（由「久皮特耳」改造）諸種發動機。
- 三、工人 約二千名左右：
- 四、設備 兩列相對長約百公尺上下之洋房（無樓）二棟，裝置機器部份約占其三分之二，附近並有關於工人運動之設備，用意甚良。
- 五、工作情形 工作緊張肅靜，聞有小部份作夜工者。
- 六、生產能力 未詳。
- 七、其他 陸海軍航空本部皆派有監督官，常川駐場，監督指導各一二人。

本年度海軍特別大演習之情況（日本航空情報）

（一）日期 自八月一日起至十月下旬止。

（二）區域 在臺灣方面之海洋。

（三）參加部隊 第一，二，四艦隊，橫須賀，吳，佐世保，鎮守府，及舞鶴，鎮海，兩要港之艦船部隊。

（四）想定 似為對於來自斐律賓方面之攻擊，鞏衛台灣。

（五）參加艦船與共有艦艇之比較：

艦 別	共有隻數	參加隻數	備 考
戰艦	一〇	七	
一等巡洋艦	一二	六	
二等巡洋艦	二五	八	
潛水母艦	五	二	
敷設艦	六	一	

日本

一一

水上機母艦	航空母艦	水雷艦	特務艦	掃海艇	特務艦	二等潛水艦	一等潛水艦	二等驅逐艦	一等驅逐艦	二等砲艦	一等砲艦	二等海防艦	一等海防艦
三	六	二	二	二	二	二	三	三	八	八	二	一	六

二	三	九	〇	二	〇	四	〇	〇	〇	〇	〇	一
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

鳳翔，加賀，龍驤，
 不詳 不詳 不詳

合 計

三二九

一〇一以上

保險傘低空降下試驗失敗（譯自東京朝日新聞）

久以優良聞於世，並獲歐美各國特許權之日本野中式保險傘，於十一月二十一日舉行低空降下之試驗於東京洲崎飛行場，當時英美土耳其蘇俄各大使國之武官，均列席參觀，午後一時五十分日本保險傘製作所技術員肥後清三君，以野中式直徑七公尺之保險傘，作世界最初低空（二公尺）降落下之試驗，由發明者野中氏分別介紹後，肥後即搭機起飛，於三〇公尺時縱身飛降，不幸傘未開，而竟慘死矣。

東京朝日新聞社舉行訪邏飛行（譯自東京朝日新聞）

日本東京朝日新聞社，為慶邏羅國憲法公佈紀念日，將用該社張國產機鵬型第一號（中島式空冷式五五〇馬力兩座），作訪邏飛行，由東京立川出發，第一日到台北，第二日到達曼谷（航程全長四九三〇公里）之預定，該社已於十一

月二十五日奉到通信省之許可證，大約最近即欲舉行云。

陸軍省主張積極擴充空軍

日本陸軍省日前發表小冊子一種，內容頗覺重要，茲將其大略節述如下：日本軍隊力量，雖精神原質極爲優越，但與蘇俄遠東紅軍相較，數額之缺少，未免相形見絀，由軍略立場觀察，最危險之事實，當莫過於日本駐「偽滿」軍隊之過少，蓋無論如何，日軍與蘇俄平時遠東駐軍，必須維持相近之平衡。該小冊中有一章述及國防力量之最低限度，內稱，鑒於蘇俄與中國之軍事力量，可見日本在大陸之軍備，極不完備，爲避免戰禍及維持日本在大陸上之生命線起見，重整軍備一事，實爲緊急之要務，一國所需要之軍事力量，須以其平時之政策，國家之現狀及與他國之關係決定之。

倘使蘇俄能置於疆場之軍力，果如各國所臆測之強盛，則日本目下之軍事力量，無論其訓練如何精銳，策略如何優異，紀律如何嚴明，亦難以抵補其數額過少之弊，尤須注意者，即未來之戰事中，機械及科學上之設備，將日趨重

要也。

蘇俄遠東軍力在和平時代，共計十五個步兵師，飛機一千架，分爲一百餘隊，坦克車亦有千輛左右，此外蘇俄更於邊境之區建築極堅固之砲壘，對於毗鄰之「偽滿」隨時有侵略之可能，反觀日本在滿之陸軍力量，又何如乎，按數字而論，只及蘇俄三分或四分之一，至於飛機及坦克車，更遠非蘇俄之比，日本仗此微弱之軍力，巡視蜿蜒三千哩之邊境，維持面積等於德法兩國領土之和平與秩序，並警備長逾六千哩之鐵道線，蘇俄軍隊沿俄滿邊境一帶駐紮者，係一種軍略上之分區警備，而日軍之散處各地，乃屬不敷分配之現象。

總之，日本駐滿鮮之軍隊，平時必須具有警備邊境，維持治安，及巡視鐵道線之充分力量，戰時更須抵抗敵人之侵犯，須知沿邊戰事初起時之勝負，對於整個戰局，將有嚴重之影響，今爲謀邊境防務之鞏固計，俄滿沿邊之軍隊，自非具有充分之捍衛不可，吾人爲鞏固亞洲大陸之防務，及萬一與蘇俄發生戰事時第一線得有完全之保護起見，日本駐軍實有按蘇俄軍力之比例遞加之必要。

在未來可能的戰事之中，大約敵機當戰事爆發之後，立即企圖空襲東京及

日本各主要軍事彈藥之根據地，倘使日本在開始之時，即缺乏此項空襲之能力，則最後必致慘敗而後已，是以陸軍之外，日本之空軍亦須加以積極之擴充，現代戰事中空軍力量之重要，已爲明顯之事，實毋得贅述，但同時亦爲防止戰爭之重大要素，英國海軍力量，遠在義大利之上，而其地中海之艦隊，所以不敢以極端手段對付義大利艦隊者，實由於義大利之空軍超過英國也，由此而觀，日本空軍之補充，確爲刻不容緩之急務，最後又提及國家行政之須刷新，謂國內行政加入軌道，則日本自能與俄蘇作軍備之競爭，該小冊子內刊有蘇俄飛機保險傘及坦克車之照片多幀，並附地圖一幅，詳示遠東各重要軍事區域。

在台灣增設空軍聯隊

一日台灣嘉義創設飛行第十四聯隊，任尾關一郎中佐爲該聯隊隊長

下志津飛行分校及陸軍坦克車學校舉行開校式

向在千葉市建築之陸軍坦克車學校，現已告竣，一日舉行開校式，又下志

津飛機學校銚子分校，亦於同日開校。

擬普設世界情報網

日本外務省已決定一九三七年起，三年之內，在世界主要國重要地八處設置情報員，計預算廿五萬圓，將在第七十次議會提出，擬先于一九三七年設於倫敦巴黎柏林紐約四處，三八年設天津加奈洛，三九年設廣州舊金山兩處，視其成績如何，再次第增加世界各地，此項新制度爲日本外交方策之一轉機，頗可注目云。

舉行「千歲」號航空母艦下水典禮

自昭和九年十一月以來，以日本海軍之全力在吳海軍工廠建造中之水上飛機母艦「千歲」號（一萬噸）已于十一月二十九日午前由軍令部總長伏見宮代表日皇舉行下水禮，該新艦係具有最新設備之水上飛機母艦，將爲日本海軍增一大偉容。

陸海軍人員大批調動（譯自東京朝日新聞）

陸海軍定期異動之親補禮，一日午後二時在日皇宮中鳳凰閣舉行，對於在任地之川岸中將，藤田大將，鹽澤中將，則由內閣傳達官職，又異動之主要軍人如下：

騎兵監陸軍中將蓮沼 蕃，補第九師團長（駐金澤），

司令官陸軍中將川岸文三郎，補第二十師團長（駐龍山），

原第九師團長陸軍中將山岡重厚調參謀本部附，

參謀本部總務部長飯田貞固調任騎兵總監，

海軍大將高橋三吉任軍事參議，

海軍大將藤田尙德任軍事參議，

海軍中將米內允政補聯合艦隊司令兼第一艦隊司令，

海軍中將加藤隆義補吳鎮守司令，

海軍中將長谷川清補第三艦隊司令，

海軍中將鹽澤幸一補佐世保鎮守府司令，
海軍中將吉田善吾補第二艦隊司令，
海軍中將中村龜三郎補舞鶴要港司令，
陸軍少將，磯谷廉介，小林谷太郎，松村修己，篠塚義男，鈴木重康，前
田利爲，東條英機，均晉升陸軍中將。

海軍艦隊改編

日本爲對付明年海軍之無條約狀態，帝國海軍海上第一戰部隊之聯合艦隊，
及第一，第二，第三，之各艦隊，業已新編如左，並於三日午後四時由海軍
省公佈。

- 第一艦隊 第一戰隊長門，陸奧，日向，第三戰隊榛名，霧島。
- 第二艦隊 第四戰隊高雄，摩耶，第五戰隊那智，羽黑，足柄。
- 第二水雷戰隊 神通，第七驅逐隊，第八驅逐隊，第十九驅逐隊。
- 第二潛水戰隊 魴鯨，第十二潛水隊，第二十九潛水隊，第三十潛水隊。

第二航空戰隊 加賀，第二十二驅逐。

第十一戰隊 冲島，神威，第二十八驅逐隊（以上聯合艦隊）。

第三艦隊 第十戰隊 出雲，天龍，龍田，第十一戰隊 安宅，鳥羽，瀨多，堅田，比良，保津。熱海，二見，栗，柁，蓮，第五水雷戰隊 夕張，第十三驅逐隊，第十六驅逐隊，。練習艦隊 八雲，磐手。 附屬艦隊 聯合艦隊 間宮，鳴戶，第三艦隊 嵯峨。

此次海軍新編之艦隊，其應注目者爲第一戰隊之有最大主力艦三萬二千噸級之「長門」「陸奧」及戰艦「日向」等三艦，且「長門」「陸奧」兩姊妹艦之一同編入第一戰隊，爲近來稀有之事，其堂堂之威風，實全艦隊之精華，又「榛名」「霧島」之第三戰隊自昭和十二年度伊始實行編成後，將發揮其精銳威力，又新銳艦「冲島」「神威」等之第十二戰隊，爲此次所特設，故亦堪注目。

蘇
俄

空軍武力雄厚異常

蘇聯聯邦大會會議席上，飛將軍格利賓，以驚人數字，詳述蘇聯空軍發達之迅速，格氏稱，本年度前十月飛機之出產，與去年同時期相較，增加百分之九十，飛機發動機之出產，亦增加百分之一百四十六，在此時期內，若干飛機工廠之出品，亦增加三倍，四年來整個蘇聯空軍之實力，增加百分之三十四，蘇聯戰鬥機之速度，迄今每小時僅四百五十公里，但至不久之將來，即可增至六百公里，至於熟練飛行員之數目，即將達十萬員之多，例如某一航空學校學生，僅限於青年黨員，本年度亦可訓練八千名云。

又訊：蘇俄現有戰鬥機七千架，較世界任何國家為多，德所有戰鬥機，在六千至七千架之間，蘇俄與德國各有第一線飛機二千架，但以戰鬥力而論，則

蘇俄空軍實爲全世界之冠軍。

開發北冰洋航空交通

本年蘇聯北冰洋航線行駛之船舶共一百六十艘，雖該洋結冰情形特別困難，本年航行季中並未失事一次，完滿結束，其成功之原因乃因各無線電站組織及合作之優良，各飛行家之探考結冰狀況，以及各破冰船之工作，航行船主均備有最新之海程詳圖，本年航畢東西全程之船共十四艘，去年不過四艘云。本季中各船運往蘇聯冰洋區域之貨，共二十七萬餘噸，比去年增百分之十八，此種貨物均爲協助極北區人民經濟及文化發展之用，極北邊區與蘇聯中心經濟上之隔閡現已掃除矣，北冰洋航空在冰洋航線中亦佔重要地位，因其不但以冰洋狀況告知各船舶，並於全季內載客五千四百名，運貨九百噸，北冰洋海上河上及空中交通之發展，將爲極北區經濟進一步之基礎，本年截至十月一日止，極北區域採煤共三六三、〇〇〇噸，螢石八千噸，皮貨值一千二百萬盧布云。

海軍建設有長足進步

蘇俄海軍總司令伊完鄂爾佛夫，於上月二十八日之全聯邦蘇維埃大會席上，關於復興蘇俄海軍事，有如次之報告：

現在之蘇聯海軍，較之第二次五年計劃開始年度一九三三年一月，依總噸數千分比計算，潛艇已增加七百一十五，水上艦艇增加三百，沿岸砲台設備增加七十五，沿岸高射砲部隊增加一百，空軍則增加千分之五百一十八，尤其是潛艇勢力，較之本年一月一日，已增加兩倍半，現因日德兩國政府及其他好戰者所引起的國際政局之危機，突轉緊張，故蘇俄殊有建設世界最大海軍之必要云云。

蘇俄海軍艦隊，分爲波羅的海，黑海，遠東，北洋等四隊，據傳在一九三三年一月時，其實力如下，主力艦四隻，巡洋艦五隻，驅逐艦三十三隻，潛水母艦四隻，潛水艇十三隻，砲艦十六隻云。

烏克蘭紅軍總帥盛稱蘇聯軍力

烏克蘭紅軍總司令賈克爾將軍，向烏克蘭軍官團發表演說，確言蘇俄陸軍

之強盛，遠非歐洲任何人所能想像，不僅在技術設備方面，即在訓練方面亦復如此，該司令很自信的斷定未來戰爭必在蘇俄軍隊敵人領土內交綏，而不在蘇俄境土以內，按賈克爾將軍係月前派赴法國觀操之蘇俄高級軍官之一員。

有關國防之大北鐵道全線完成

據全蘇維埃大會發表稱，世界最重要而直達太平洋，蘇俄大北鐵路，業已完成，該路由莫斯科起點，海參威爲終點，於十一月二十六日第一次通車，其路軌與西北利亞大鐵道平行，所不同者，一則在蘇俄邊境，一則在蘇俄領土之中心，於蘇俄應付日本襲擊之國防上，實爲一重要之幫助云。

美 國

政府向廠家購新式飛機（譯自國際航空通訊第三七二期）

Curtiss 製機廠新近製造三種新式飛機，一爲 Yia-18 式戰鬥機，配以 Wright Whirlwind 引擎二個，空軍部已向該廠定製三架作爲實驗；一爲 Xsbc-3 式，爲金屬雙翼及伸縮着陸架之偵察轟炸機，政府亦已定購八十三架，並擬編交航空艦上飛機隊，又一名 P-36 單座位單翼戰鬥機，配有 Wright Cyclone G 引擎，空軍部亦定購一批云。

發明除霧儀器（譯自國際航空通訊第三七二期）

加省三藩市有一化學家名 C. R. Pleasand，發明一輕便手提儀器，在地面能將半英里半徑範圍及五百尺高空區域之霞霧掃除，最近向陸軍工程師公開實驗，其構造中有一二十寸平方三十寸高之火爐，六尺高烟囪，用一種油類燃料燒着後，可清除霞霧及濕氣，現再行研究使其力量增加能達一機場面積。

新巡艦下水

新造甲級一萬噸巡洋艦白羅克林號，於十一月三十日在白羅克林港舉行下

水禮，海軍總參謀長史丹德雷，紐約市長拉迦狄亞等，均親臨觀禮，按該巡洋艦造價共費一千五百萬美元。

英 國

製造新式重轟炸機（譯自國際航空通訊第三七二期）

空軍部現定製名 Fairey Hendon 重轟炸機一種，此機乃低單翼式，並裝有 Rolls Royce Kestrel 引擎兩個翼展一〇一尺九寸，載一九·二〇〇磅，一律新式設備，能容四人，但如遇必要時可改爲部隊運輸機，能載全副武裝員兵二十人，汽油容量五百四十加侖，滑油二十加侖，不能作各種特技表演，高度可達二千尺，着陸速率爲五十五哩，此 Hendon 廠乃係新設者，地點在 Stockport, Lancashire 省，其所有出品，均照英擴充皇家空軍計劃中所需者供應。

擬在CYPRUS設立航空站（譯自國際航空通訊第三七一期）

菲立沙遜爵士曾赴埃及，蘇丹與怯尼亞（Kenya）各地方觀察，在彼首途回英時。發表之談話云：擬在Cyprus設一航空站，如擇得適宜於水機升降之地點，其餘均不成問題。

防空工作人員之需量及支配（譯自國際航空通訊第三七一期）

Inskip 爵士（Minister for co-ordination of Defence）上月在 Watford 地方聲明。在英倫南部一帶地方之防空工作須用官佐壹萬人方足支配，至於中部與北部所需人數亦同，且必須有最新式之探照燈及高射炮等云。

維持軍火出貨數量

調整防務大臣殷斯基浦爵士二日在下院答覆問話，謂英國整武程序中關於軍火供給一項，現正依預算進行，其主要例外之事，為飛機出數，目前微低於預定之表格，各廠出產之砲彈，未及平時之數量，為維持軍火供給至英國本能

大量出貨起見，近曾向自治領定購值四十萬磅之貨品，內有科學儀器若干，及砲彈壳云。

馬爾太防務決不放棄

外相艾登，二日在下院答覆代表英國各大學之議員賴茲彭女士所發之問話，謂外傳英政府擬不再在馬爾太港維持防務一節，實毫無根據，政府對馬爾太與帝國防務全部，負有保衛馬爾太之責任，政府不欲放棄此項責任云，全院聞此言皆同聲歡呼云。

決派掃雷艦駐新加坡

英政府已決派掃雷艦一隊，駐於新加坡，目下該隊正在瑪爾太暫駐，俟修理完畢後，即於一月二十五日啓程，三月十六日可抵新加坡，該艦隊共有「阿平頓」，「特信」，「巴格蕭脫」，「亨特雷」，「法爾漢」，「阿巴台爾」，「哈羅」，「威德尼斯」，及「斯倒克」等九艦，以上各艦之排水量，皆為七百零十噸，各載四吋口徑之砲位一座。

準備在必要時與法比實行軍事合作

外相艾登日前在國際商會英國分會宴會席上發表演說，聲明「比國苟未經挑釁，而受他國侵略，英國即當出而援助」，法國各報即載稱，該國外長台爾博斯行當發表演說，聲明該國在必要時，願以兵力援助英國，此間晨郵報與孟却斯德保衛報外交記者，皆加以評論，晨郵報載稱，溯自德國片面廢止羅卡諾公約之後，英法比三國參謀部，當即成立暫行互助辦法，今茲法國外長所當發表之演說，乃在此項互助辦法之外，對於英國另行提出一種保證，「法國政府對於德國，雖仍力求妥協，不欲遽將上項互助辦法，付諸實施，但亦決定今後不問成立何種協定，務當無條件向英國提供保證，此則殊關重要也」，孟却斯德保衛報載稱，「歐洲局勢已屬千鈞一髮，西歐各國，亟須採取預防措置，以保障安全，此層實已迫不及待，特艾登外相日前所發表之演說，暨法國外長台爾博斯此後所當發表之演說，對於歐洲問題一般解決方案，均不致有所妨害也」云。

法 國

空軍革新正在進行中（譯自本月四日字林西報）

法空部大臣 M. Pierre cot，向衆議院財政委員會（Finance Committee of The Chamber Deputies）宣稱，今法之空軍較過去前三年已完全革新，並改組完善，要求於一九三七年內增建飛機至一千五百架，並擬統制國內飛機製造工業，以助其刷新及調劑一切出品。

計劃舉辦「法美航空運輸」

航空部長谷特，二日在衆院航空委員會宣稱，橫渡大西洋之法美間航空業務，刻正在計議中，其經費約需六千佛郎，曾議組織一公司，代表法蘭西航空公司，法國郵政公司及國家將握其股份之大多數，並將成立國際協定，俾免該

業務與他國之業務相牴觸，明年或後年可運輸郵件，現正考察航線兩條，一爲取道阿索爾者，一爲取道紐芬蘭南海濱外之聖比爾島者，前一線由著名橫渡大西洋飛行家柯杜斯考察，後一線由福西萊爾考察，兩地均將設置海上飛機根據地云。

前航空部長駕機遊歷遠東

前任法國航空部長達南將軍，三日下午，乘法國新式高速度轟炸機抵香港，達氏已取消上海之行，定即晚飛往河內，按達氏此次係遊歷遠東云。

一二飛行家復擬作巴黎東京間飛行

法國飛行家貝羅德氏與特尼斯氏擬由巴黎往日本之東京，如天氣晴好，日內即出發。

海軍部長報告造艦程序

海軍部長茄斯尼埃向衆議院海軍委員會報告海軍造艦程序，略謂法國即當建造三萬五千噸主力艦五艘，一萬噸甲級巡洋艦十艘，兩共二十七萬五千噸，當在一九四三年前完成之，所需經費約共二、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎，至於海軍員額，當在短時期內增加四千員名云。

新建「斯脫拉斯堡」號主力艦完成

新建主力艦斯脫拉斯堡號現已完工，定於本月十二日在聖那才爾港行下水禮，該艦排水量二萬六千五百噸，艦身長二百十五公尺，每小時速率爲二十九海里半。

意 大 利

令服役期滿之空軍官兵留營待命

一九一四年級空軍官兵，前於去年應徵入伍之後，至本日服役期滿，原應退伍，政府頒行代法律命令，各該官兵，仍當留營繼續服役，以待後命。

將於最短期間建造驅逐艦六艘

萊霍恩船塢，當於短時期之內，依照驅逐艦「奧利亞尼」號型式，開始建造驅逐艦六艘，每艘噸位一千五百噸。

德 國

建築希特拉私人機場（譯自大陸報）

Munich 本月四日(Havas)電，在德之 Berchtesgaden 地方 Fuehrers Bayarian 住宅區附近，將建一希特拉私人用之機場。

組織航空原料所(譯自國際航空通訊第三七二期)

在戈林將軍管理之下，今擬定一四年計劃，該計劃乃組織一名為「德國航空原料所」，必要時各原料可不仰給於外國，其內部工作與行政：(一)在本國努力生產各原料，(二)擇地增設工廠，(三)研究工作，(四)發展煤油實業，此事已由 IFL-COOL IOB 中校負責策劃進行。

航空次長「發表戰艦與飛機」之意見(譯自國際航空通訊第三七二期)

德空軍部次長 Milch 將軍當未離意大利時在 THE VITE DELL'ARIA 發表談話，除欽羨意國航空外，並表明德國對各種飛機用途之注意，有問渠對於「戰艦與飛機」之意見如何，據答，此二者以飛機較為強而有力，因彼當認定目標時能採用種種方法向戰艦攻擊，倘能收效則艦隊與海軍根據則不成問題，繼詢以戰鬥機，能否抵禦轟炸機，彼答云：「以余所見及試驗經過，(在意時曾試航 Fiat Br20 及 Savoia S 79)。今日無論何國之戰鬥機不能與最新式之轟炸機相敵，更進一步說，當戰鬥機與轟炸機接觸時為最危險之事」此論調與英海軍要人

Samuelhoare 所發表者可謂針鋒相對。

兵工廠營業發達盈餘甚鉅

愛森城克虜伯兵工廠當局宣稱，本年夏季廠方盈餘甚鉅，所有工人均得領取紅利，以資獎勵云。

加緊青年訓練

內閣一日通過法律，希忒拉青年團將改爲國家團體，日耳曼青年團將併入該團。

埃及

擴充軍額增厚空軍

法 國 埃 及

倫敦報載埃及現在籌備在將來不久增加軍額由十萬至五十萬，聞埃及政府擬取漸次步驟，每年增加五千，故至一九四五年方能達五十萬，欲達此增加軍額目的，徵兵制法律有所改變而現在之免役制將完全取消，聞埃及空軍亦將增厚，全國現有飛機僅二十九架，約有航空師五百人現在訓練中故飛機增加亦約在此數。

西班牙

製造宣傳砲彈

伐崙西亞城係世界著名燄火出產地，政府軍當局現令該處燄火匠製造一種「宣傳砲彈」，可以放出傳單一千餘份，用西班牙與亞拉伯兩種文字，勸告叛軍士兵勿受將領之給，此項砲彈一俟製就，即當應用。

荷 蘭

批准東印度羣島國防費用（譯自本月四日字林西報）

荷蘭政府批准荷幣一七〇〇〇〇〇〇盾，專為鞏固荷屬東印度羣島國防之用，該款指定購置重轟炸機廿六架，需五，三〇〇〇，〇〇〇盾，魚雷艇兩隻，需二，〇〇〇〇〇〇盾，潛水艇六隻，需五，二〇〇〇，〇〇〇盾，海軍偵察機三十六架，需四，五〇〇〇，〇〇〇盾。

比 利 時

國會通過國軍改革案

荷 蘭 比 利 時

衆院於二日晚以一三七對四三票通過陸軍改革案，僅有議員八名放棄投票權，弗拉芒民族主義黨，共產黨，暨社會黨少數議員，均投反對票，法西斯派萊克斯黨各議員，均投票贊成，按此案要點有四，(一)延長兵役期限自十二個月加至十八個月，其他各種士兵至八個月加至十二個月，(二)充實防禦工事，(三)採取各項措置，俾一旦有事得以迅速動員，(四)招募志願兵六千名。

瑞 典

分向英德定購轟炸機(譯自本月四日字林西報)

瑞典政府向德 Dessau 之容克斯廠，定製重轟炸機，准明年六月以前交貨，接收後即在本國成立重轟炸機第一隊，同時又向英國購買戰鬥機及其他之新式轟炸機，該國現正開始自製飛機發動機及輕轟炸機等。

羅馬尼亞

與捷克斯拉夫合資設立鋼廠（譯自國際航空通訊第三七二期）

羅馬尼亞與捷克斯拉夫合資設一鋼鐵廠於 Brasov，其資本為捷克之 Poldi 鋼鐵廠佔百分之六十，餘百分之四十係由羅馬尼亞航空實業會籌之，廠址亦由該會選定，除煉鋼外並有輕金屬出品。

捷克

與南斯拉夫談判空軍合作事件（譯自國際航空通訊第三七二期）

羅馬尼亞 捷克

捷克與南斯拉夫之空軍合作事件，由捷克空軍司令 JAROSLAV 將軍與南斯拉夫空軍司令 Nedíc 將軍在 Belgrade 代表各方談判。

○●●●●●●●●●●○
挪 威
○●●●●●●●●●●○

領海上有俄艦隊演習

據挪威京城報載，蘇聯艦隊現在挪威領海舉行演習，據稱參加演習者，有潛水艇，地雷敷設艇，驅逐艦多艘，及飛機多架，聞漁夫及其他人士，曾在一處發見潛艇二十艘之多，俄方確言各該艦係作航海練習云。

國內

粵防空會籌設各縣市支會

粵電防空協會，按地方需要，於上月二十日飭南海汕頭等四十七縣市，先行籌設縣市支會，會長由縣市長兼。

海州舉行防空演習

海州各界，爲灌輸人民防空常識，三十日晚舉行防空演習及燈火交通管制，由警備部任總指揮，各機關均動員，成績尙佳。

太原籌備防空演習

太原防空演習，當局決先挑選義勇警察千餘人，組八大隊，日內即開始訓

練，期滿後即舉行演習。

惠通公司將設航空訓練班

惠通公司開航後，一般駕駛員，均爲日人，其駕駛技術經驗，尙未明瞭，故該公司決在平成立航空訓練班，現正籌備中，該公司軍用航空線，即將改爲普通定期航線。

特 載

英美同盟論

德日防共協定成立之後，世界政治發生重大的變遷，其意義之深刻，影響之遠大，各報已有論述。然有一點特別值得注意者，即兩個或三個企圖打破現狀，實行侵略的法西斯國家攜手之後，他們的地位在表面更爲鞏固，他們的氣燄暫時更爲囂張，他們的侵略今後將更趨積極。弱小的被侵略者及他們的假想敵人，大有禍至無日之概，就是在世界各處，尤以在遠東及太平洋擁有廣大利益的英美諸國，對於德日外交的咄咄迫人，自然也感覺惴惴不安，上月二十九日滬報載倫敦「每日電訊報」紐約訪員電稱，「紐約一般觀察家認德日協定乃大戰以來國際情勢最重要發展之一，其意義之重大可影響全世界」，並認「該事

件爲若干連續事件之第一環，最後將由亞洲之後門，捲美國於世界大戰之中」。又謂「倫敦對於義國之加入德日共同防共協定甚爲憂疑，此事如果實現，世界三大侵略而好戰之國家成立同盟，德國之行動將驅使美國與其昔日之同盟國家携手」。據聞日本報載美國郝上校論德日協定中亦有云，「日德協定之促進英法蘇三國聯繫之步驟及使日本地位之惡化，實爲難免之事」。又謂「世界現已分爲民治及法西斯之兩大相對陣營，蘇聯已投入英法美集團，日本則加入其他陣營」。又謂「設若菲律賓濱被佔據，美國之輿論自必趨於沸騰。澳洲如遭威脅時，英美似將取得聯合行動，此種謠傳由來已久，但尙未成爲事實。英日同盟之廢止，如拿大實促成之。今後英美同盟，將由加拿大開其端，美國當無表示躊躇之餘地」。此種觀察，充分指示今後政治的新動向。

縱觀德日成立反共同盟後之國際形勢，英美兩大國家不能避免的將要携手。作者目的即在對於這個問題作一個考察，這個任務可以分爲四部分。(一)英美外交政策的基礎。(二)英美合作回顧。(三)近年來英美合作的主張。(四)今後英美合作的趨勢。

(一)英美外交政策的基礎。要研究英美對於重要國際問題是否有合作的可能，必須要瞭解兩國外交政策的基礎。這兩大英語國家的外交政策，有許多地方極為類似，例如，第一，英國因為殖民地遍於世界，向來主張自由貿易，對於國際問題，素主國際主義。美國因為遠處西半球，在歐洲及遠東沒有重大的領土政治利益，只希望推進商務，所以對內則主張門羅主義，對外則採取中立政策。第二，英國重大的利益在歐洲，故奧斯丁，張伯倫有言，「荷蘭諸國的邊疆就是我們的邊疆，他們的獨立是我們獨立的先決條件，他們的安全與我們的安全不能分開。」包爾溫也說過，「英國的國防在萊因河上」。英國因為忙於應付歐洲問題，對於其他問題，例如遠東危機就不能不予以容忍了。美國的重大利益在太平洋，在巴拿馬，所以對於遠東的危機感覺焦急，而對於歐洲的事件，例如西班牙內戰，則認為那是你們歐洲人的問題，故採取隔岸觀火的態度，第三，英國對歐洲的外交政策，是以羅迦諾條約為中心，美國對太平洋的外交政策，是以英國公約為樞紐。第四，英國要保持大英帝國的聯繫，必須要維持海上的交通。美國呢素來是主張海洋自由的。這是英美兩國外交政策重要相

同的地方，至於英政治都是民主政治的典型，思想又都是自由主義的發祥地，兩國及其人民在領土政治及商業等等，又很少有相衝突的地方。

(二)英美合作的回顧，英美重要的合作，就是美國的參加歐戰，不僅在軍事上有直接加入協約國對德戰爭，並且在財政上給了英法很大的援助，歐戰終止，巴黎和會席上，美國總統威爾遜又扮演了一個極重要的角色，一九二二年華盛頓會議，英國放棄英日同盟，實行與美國合作，贊同美國的對華門戶開放及機會均等原則，故九國公約得以成立。此外更締結了一個海軍條約，規定五五三比例，放棄在太平洋島嶼建築要塞。歐戰中英美的合作，打擊了企圖囊括宇宙的德國。華盛頓會議中英美的合作，樹立了遠東列強的均勢，維持了太平洋十餘年的和平。一九三二年初，美國國務卿斯蒂生在大西洋電話中迭次與英國外長西門商議兩國合作採取的步驟，來制止日本的侵略中國，西門含混其辭，後來並指中國不是一個有組織的國家，直接間接助長日本的侵略氣燄，年來日本對中國的鯨吞蠶食，不能說西門沒有相當責任。這些歷史的事實，都值得英美政治家的深刻反省。

(三)近年英美合作的主張一九三五年四月美國「外交季刊」載有紐約「先鋒講壇報」(Herald Tribune)記者李普曼(Walter Lippman)論英美合作的文章，他說英美合作保持世界和平的理想，某方面頗加擁護，英美之間沒有邊疆糾紛，在亞洲，非洲或美洲沒有勢力範圍的爭執，有些地方雖有若干商務競爭，但不會發生嚴重的政治結果，兩國皆不願用政治發展來推進商業利益，兩國皆洞悉亞洲南美及歐洲大陸的政治安定與機會均等，較保有特權更爲有利。兩國都不垂涎對方的領土。美國要放棄菲律賓，尤其獨立，不干涉中美各國政治；英國則趨向地方分權，允許埃及印度及其他自治領的獨立，英美都是反對開拓領土，向外擴張的野心國家，英美對於世界政治的觀點相同。他們不是敵人而是友人。他們的利益並不衝突，他們的立場與政策，很相類似，惟他們最急切的需要則不一致。李普曼分析，他們對於維持和平未能合作，其主要原因即在於此。英美兩國的重大利益中心不同，他們所受各方面的威脅也不同，是以結果甲國的重大利益，乃是乙國的次要利益，因爲有這種重要區別，所以外交合作，殊爲困難。

英國的重大利益在歐洲，所以極力主張維持歐洲現狀。美國的重大利益在太平洋，所以積極擁護太平洋列強的均勢，又因爲地理的關係，海上交通是大英帝國的命脈，所以英國對於地中海，馬爾達，蘇彝士，亞拉伯，波斯灣，印度洋，新加坡及香港的安全，極爲關切。而澳國的注意則集中在巴拿馬，夏威夷，關島，阿拉斯加及菲律賓，因爲這種差別所以一九三一年一九三二年滿洲問題發生後，集體安全首次試驗時，英法卽未準備支持他們重大利益區域以外的集體安全，美國因爲依賴這種安全，所以在亞洲孤立無援，進退維谷。英法之不願過問東亞的事件，正如同美國之不願過問歐洲的侵略一樣。所以李氏說：「如果日本是德國，或德國是日本，一個單純的集體制度，很容易促成英美的積極的合作」所以他主張發展英美合作的第一個步驟，爲明顯確定英國在歐洲的政策，及美國在太平洋的政策，兩國對於他們的傳統政策，都應重加考慮，在歐洲法國固然與英國站在一邊主張維持現狀，但德國却極力威脅現狀，現在因爲空軍的進步，英國的海軍不能維持德法間的均勢。美國認爲英國正動搖於維持德法均勢及以同盟來維持歐洲的安全之間。在歐洲安全動搖之中，英國

的政策將偏重歐洲，對世界他處的集體安全，似乎不能作有效的合作。美國之對於太平洋及遠東，以擁護中國的完整獨立來維持均勢。如果英法諸國不能對遠東問題負起責任，要讓美國單獨反對日本發展，美國就要重新考慮她的外交政策。英國對亞洲問題若不與美國合作，美國對歐洲問題更將不願過問。所以他主張英美對於維持世界和平，應該實行合作。李氏結論有云，「爲避免誤解起見，我應加以解釋，我所說的合作，我指的是有效行動，這在外交上含有戰爭的危險，不僅是磋商，觀察，及提有保留的談判，如果文字失敗，即無動作。無論英美關係發生什麼事件，不要因爲發生關係兩國重大利害的危機時，欺騙的承諾不能兌現，使兩國關係惡化……倫敦「泰晤士報」駐華盛頓記者柳易士(Sis Willmott Lewis)對李普曼的見解曾有答辯，此處可以從略。

其次我們要介紹歐戰時曾任英國情報部長，現爲英國「每日快報」(Daily Express) 主人的比維爾布洛克(Lord Beaverbrook) 在八月份美國水星(American Mercury)雜誌上所主張的英美軍事同盟論(A Military Alliance With England)。

比氏原文開始就說，「我相信美國同英國在將來要締結軍事及海軍同盟。

兩國要成立這種同盟，因為他們必須要這樣作。這兩個國家沒有其他方法，只有互相提携尋求未來的安全。「太平洋的危機，英國要負主要的責任。」由日本陸軍作後盾的日本艦隊的威脅，是太平洋主要的危機。「日本近年在遠東實行着擴張的計劃。目前他們的行動專注重在亞洲大陸之上，但是日本有許多需要。不是中國所能滿足的。惟中國本部人口太密，滿洲氣候又不適宜於日本的移民，所以他們對於美國的加洲甚為垂涎。日本如進攻澳洲，戰略上很是危險，澳洲官方在附近安設水雷及潛水艇等可以威脅日本的交通，而且星加坡英國海軍根據地就不遠。日本如果要進攻美國的太平洋海岸，雖則會遭遇到夏威夷的重要阻碍，但是還比不上攻擊新加坡的困難。日本軍隊如在澳洲北岸上陸，須要經過赤道下沙漠，方能達到人烟稠密的區域。但在美國加洲上陸，則沒有這些問題，而且還可得到日本所需要的煤油。」

比氏以爲，在太平洋方面，美國比英國所負的責任還要大。英國商船遍於世界，英國艦隊，紙面上雖然與美國平等，但實力却較美國雄厚。英國在遠東有豐富的資源及工業。如果英美兩國密切提携，英國對於美國的安全可以作極

有價值的貢獻。英國可以担任保護美國大西洋的海岸，使美國能將全部海軍集中於太平洋方面。遇太平洋有事的時候，英國可以給予美國人民很大的安慰。

比氏認為，英美兩國如果能把物力混合起來，他們就可以得到不是其他方法可以獲的安全。反過來說，倘若兩國不能合作對於防衛的準備各自為謀，軍備的費用必須重複，而對於軍事負擔的偏重，更將為人民所厭惡。英美人民全是痛惡戰爭的，但是事實使他們遭遇到强大好戰的獨裁國家，貪得無厭，咄咄逼人，因此孤立的民主國家，在仿效獨裁者的方法加速擴充軍備或甘心失敗的兩國途徑中，必須擇一個去走。氏以為要想避免這種矛盾，只有英美兩國提携。他在結論中說，現在問題比以前更嚴重了。因此英美兩國應該增厚他們的安全保障。「還有什麼安全保障，比較英美的諒解與聯携更為妥善呢？這種聯携是無法可以攻擊的，因為沒有其他敵對國家的結合，可以等於英美兩國的聯合力量。」這兩國家可以給全世界一個榜樣，叫他們明瞭堅決的和平政策的利益。並且認明英美兩國人民高尚的基督教理想。這是分離百餘年來兩國關係親

密利益，我相信現在命運要使我們在利益及目的上重新聯合起來。」

(四)今後英美合作的趨勢上面介紹英美兩位新聞界名人的英美合作及軍事同盟的論據，其發表遠在德日成立反共協定之前，凡是主張保持世界和平的人，諒皆表示贊同。現在德日成立同盟，歐亞兩個擴張領土，企圖打破現狀，窮兵黷武的法西斯國家實行結論，其發生的結果，大致有下列幾點，(一)德日的侵略勢力更加鞏固，戰爭空氣更趨濃厚，世界民主政治所受的威脅更爲嚴重，(二)如果所謂秘密議定書屬實，德日劃分在荷屬東印度的勢力範圍，以婆羅洲與西里伯島作爲日本勢力範圍，以蘇門答臘及爪哇作爲德國的勢力範圍，將直接威脅英國的利益及英國與遠東的交通。(三)英國應付歐洲問題的政策，如成立所謂西歐天空公約，已不能解決歐洲的問題。據傳德日成立諒解，如果德國在歐洲有動作，日本在遠東亦採取行動。現在的形勢，日本就是德國，德國就是日本。英國的維持歐洲均勢及美國不過問歐洲問題的方針皆不合時宜。若依李普曼的分析，這正是英美積極合作的最好時機。現在的局勢較比維爾布洛克主張英美成立陸海軍同盟的時候，更爲危急。

現在世界上民治與獨裁兩大集團的劃分更爲明顯，戰爭與和平兩大陣營的對立愈趨尖銳。集團安全與世界和平是不可分的，就是戰爭又何嘗是可以分的。英美的重大利益並沒有歐洲與太平洋的分別。太平洋均勢的破裂，英國歐洲的地位自然也要遭受嚴重影響，歐洲如果又發生戰爭，美國在遠東的利益，又豈能超然物外？現在世界大局發生巨大變化，英美外交必須要有嚴重的修改，方能適應這種新的國際情勢。所以我們縱觀大勢，英美的締結軍事同盟，因爲德日反共的協定，恐怕更要加速他們的進行。作者承認英美兩國有些守舊份子，不很贊同英美的密切合作，例如英國的西門及最近來中國遊歷的倫敦「每日郵報」主人仍在夢想英日提携的。羅茲米爾 (Lord Rothmere)，美國的參議員波拉等主張光榮孤立的人士，都是英美密切合作的阻力。不過當英美重大利益遭受嚴重威脅或致命的打擊時，這些人也不會公然反對了。我們由此可以得一結論，就是英美在利害上目的上及維持世界和平上，遲早必須要密切合作。

特
載

五
四