

5/5
9/10

每 週 情 報

【第一零一期】

中華民國二十二年十月十八日

提要

日本在我東北四省所闢之飛行場

美國大飛機再度試飛太平洋
英國擬在香港設空軍根據地
法國海長宣布須添造主力艦
意大利加緊青年軍訓
羅馬加緊防空設備

航空委員會出版

民國二十二年十月十四日

南京圖書館藏

每週情報第一百零一期目錄

日本：在我東北四省所闢之飛行場.....	一
航空關係諸團體.....	四
發明猛烈魚形空雷.....	七
美國：大飛機再度試飛太平洋.....	七
英國：擬在香港設空軍根據地.....	七
小型潛艇製造成功.....	八
法國：戰後第一艘戰艦下水.....	八
海長宣布須添造主力艦.....	九
對英商討海軍合作問題.....	九
意大利：加緊青年軍訓.....	〇
羅馬加緊防空設備.....	一
德國：哈茵克爾七十號飛機之性能.....	一
國內：歐亞陝蓉東返機京滬段夜間飛行.....	四

特載

目錄

603874

目 錄

二

列強空軍統築的剖視.....一五

意阿糾紛日記.....二六

每週情報

日本

在我東北四省所闢之飛行場

日本近兩年來、在我東北四省新闢飛機場，計已成者

四十三處、在計劃中者三處、

已築成者四十三處如左、

- (一) 瀋陽東飛行場(昔爲我國東北空軍之根據地)
- (二) 瀋陽西飛行場
- (三) 打虎山前進飛行場
- (四) 長春飛行場
- (五) 哈爾濱飛行場
- (六) 泰安鎮飛行場
- (七) 甯安前進飛行場(甯古塔)
- (八) 通河前進飛行場
- (九) 承德飛行場
- (十) 龍江飛行場

日本



日本

- (十一) 吉林飛行場
- (十二) 敦化飛行場
- (十三) 龍井村飛行場
- (十四) 連山飛行場
- (十五) 錦州飛行場
- (十六) 大連飛行場
- (十七) 洮南飛行場
- (十八) 通遼飛行場
- (十九) 榆關飛行場
- (二十) 山城鎮飛行場
- (二十一) 珠河鎮飛行場
- (二十二) 方正縣飛行場
- (二十三) 佳木斯飛行場
- (二十四) 富錦縣飛行場
- (二十五) 寧古塔飛行場
- (二十六) 穆稜縣飛行場
- (二十七) 密山縣飛行場

- (二十八) 延慶縣飛行場
 - (二十九) 滿洲里飛行場
 - (三十) 海拉爾飛行場
 - (三十一) 齊齊哈爾飛行場
 - (三十二) 克山縣飛行場
 - (三十三) 龍鎮飛行場
 - (三十四) 訥河飛行場
 - (三十五) 嫩江飛行場
 - (三十六) 大黑河飛行場
 - (三十七) 木蘭飛行場
 - (三十八) 綏化飛行場
 - (三十九) 朝陽飛行場
 - (四十) 遼源飛行場
 - (四十一) 赤城飛行場
 - (四十二) 興隆縣飛行場
 - (四十三) 沽源縣飛行場
- 在計劃中者三處如左、

日 本

- (一) 北安鎮飛行場
- (二) 五常縣飛行場
- (三) 林西飛行場

航空關係諸團體

日本航空關係諸團體、有東京飛行記者會、交星會、航空評議會、國民飛行俱樂部、學生航空研究會等、茲分別述其概要於次、

甲、東京飛行記者會

此會司航空記事之報告、係由雜誌社航空關係記者所組成、每星期四在飛行館內集會一次、現在會員爲東京朝日、東京日日、報知、時事中外商業、國民、都、讀賣、日本、日本電報通信、日本新聞聯合通信、晝夜通信、大阪朝日、大阪每日、新愛知、名古屋新聞、航空時代、飛行雜誌等共十八社、

乙、交星會

此會係以日本民間航空中堅之航空局委託駕駛生出身之飛行士爲中心所組織純航空技術者之團體、由航空局技術課長兒玉常雄氏、河內一彥、羽太文夫等發起、成立於昭和三年一月、現在會員約百人、此外由會員推薦非航空局委託駕駛生出身者數人、

丙、航空評議會

此會係依大正十年七月勅令所設置者、以文部大臣爲會長、海陸遞(交)文各部之航空關係者、並

學術界名人爲評議員、審議關於飛機基礎學理之研究、設置以來、應各大臣之諮詢、審議重要事項頗多、成績顯著、

國際關係事項、爲航空學主要基礎空氣抵抗之比較研究、數年間與歐美諸國合作、頗著成績、又關於飛機發動機等之強度、性能及試驗之國際的研究、對於國際航空委員會日本提案之學理的研究、均經該評議會審議後、始於國際間、獲得日本主張之解決、

丁、國民飛行俱樂部

此俱樂部、創立於昭和四年十一月、長岡外史氏爲理事長、擁有會員五百餘名、其宗旨在謀空問文明、促進國民飛行化、敦睦會員相互之親愛、該會時常舉行娛樂會、講演會、又發刊國民飛行俱樂部時報、宣傳航空、

戊、學生航空研究會

日本各校學生經歐戰後、鑑於航空界以飛機之軍事的文化的的要求、各國競相研究之現狀、漸次注意航空、即於昭和五年三月、以法政大學爲基礎、設立航空研究會、推及於早稻田大學、慶應大學、慈惠醫科大學、明治大學、關東學院、橫濱高等工業學校、京都帝國大學、關西學院、嗣爲謀健全發達計、以朝日新聞社爲後援、在遞信省(交通部)航空局統制指導之下、結成日本學生航空聯盟、昭和五年四月、在朝日新聞社、舉行開會式、發表聲明書及聯盟規約、所有加入聯盟各大學專門、總計十九校、各校內、均設有航空研究會、茲將其事業及聯盟所屬飛機、述之於次、

1 事業

日本

現在關東之加入聯盟各校有早稻田大學、慶應大學、東京帝國大學、法政大學、明治大學、立教大學、專修大學、慈惠醫科大學、第一高等學校、橫濱高等工業學校、關東學院十一校、關西之加入聯盟者有京都帝國大學、關西學院、大阪外國語學校、大阪商科大學、關西大學、神戶高等工業學校、立命館大學、大阪工業大學八校、會員數四百數十名、分駕駛、機械二部、各從其所欲、於學業之餘暇、從事航空之學術的研究、並利用星期日及紀念日休暇、或練習駕駛、或實習機械、創立以來、駕駛練習總時間一千五百有餘小時、練習總回數、達至一萬五千餘回、現能單獨駕駛者七八十人、昭和六年五月、法政大學學生栗村盛孝為聯盟代表、偕熊川教官同乘、駕駛「青年日本」號、作訪歐飛行至意大利羅馬、訪問歐洲各國大學、八月三十一日、翔破全航程、昭和七年七月七日、早稻田、明治兩大學學生川上新太、三好研吉、山內保三、池原弘道四人、駕駛石川島R式三型機、「菲耶特」AS一型機、出發代代木練兵場、實施慰問在滿日僑之飛行、八月二日、歸還羽田飛行場、完成東京至長春間之往返飛行、

2 聯盟所屬飛機

「安里奧」式二八型陸上練習機	八架
「阿弗羅」五〇四K型陸上練習機	五架
石川島R式三型陸上練習機	一架
「菲耶特」式A、S、一型陸上機	一架
「柯特龍」式陸上輕飛機	一架

「里別賴」水上機

一架

發明猛烈魚形空雷

日本科學研究所所員小原常人發明小原式魚形空雷後、經多方證明、認為兵器中之最尖銳者、其性能由光線無線電裝置機械發射、於十小時內、可達地球上最遠距離、在真空圈內、每小時速度八千公里、若以電波操縱、則可擊滅敵國都市、飛機、飛船、軍艦等、每個價值三四萬圓、長百米者可以突破狄拉氏發明之五千萬電力光線幕云、

美國

大飛艇再度試飛太平洋

汎美航空公司之飛艇飛剪號、五日由加州阿拉米達出發、作赴爪姆島之試驗飛行、此行將經過夏威夷米特威島與華克島、衆信此為末次試飛、如結果良好、則飛剪號將開闢自美國橫渡太平洋八千五百哩航程而達遠東之新商路、中間擬在夏威夷、米特威島、華克島、爪姆島、菲列濱五處停留、飛剪號出發之前、郵務局會應郵票收藏家之請、准許該飛艇攜帶特別郵件一批、每路取費一百二十五元、

英國

擬在香港設空軍根據地

在遠東巡查英國皇家空軍根據地之空軍管帶史密士、豫料英

美國·英國

國將在香港建設民用與軍用航空大根據地、史氏語新聞訪員、謂不久大約在明年中、或將有皇家空軍新分隊派至香港、皇家空軍必須擔負保護地至遠東航空路線更大之責任、俟香港之便利告成時、即將商定此項任務云、

小型潛艇製造成功

自上次世界大戰以來、各國感到將來科學戰爭之利害、故各國無不日夜研究希望發現各種較新之殺人利器、以增己國之軍備、應第二次大戰時實驗之需、已有不少極科學化殺人工具發明、

最近在英國格拉斯哥地方、又有一家工廠發明一種小型單人潛艇、已經數度之試驗成功、業已正式開始製造、其成本每艘約需三萬磅、(約合洋三十七萬五千元)、據發明之工廠告人、其所以之製造、目標全在於保和平、供自衛、不為軍隊所遣使、但在必要時、此艇則得為國家効勞云、

此艇中置有巨力發動機、故其速率極快、且能倒退行駛、艇中備有強力之探海燈、能潛入深處、探尋魚雷電網、被難船之情形、掌理拯救及海底攝影等工作、總之其艇型雖小、然其功用與能力全和大型者相同、

聞此工廠、因受各方之委託、已收下大批定單、現正日夜加工趕製云、

法 國

戰後第一艘戰艦下水

法國戰後所造之第一艘戰艦「鄧扣克」號、排水量二六·五〇〇噸

、於二日下水、此艦乃法國在造艦中答覆德國袖珍戰艦之最後一語、此艦速度爲二八·三〇海哩、艦上裝置十三寸二砲八尊、又五寸半砲十六尊、而德國袖珍戰艦則僅裝十一寸砲六尊、六寸砲八尊、此艦並有防禦潛艇與天空襲擊之特別設備、且載有高力水上飛機四架、附有使飛機升天空之發射器兩具、

海長宣布須添造主力艦

法海長畢特利在布勒斯特港向海軍見習兵演說、略謂法國今後必須添建主力艦、蓋惟主力艦方能抵抗天空襲擊、並保護海上交通之自由也、畢氏又謂法國當忠實遵守華府海約、但英國如恢復海軍造艦自由行動、則法國亦惟有作同樣行動、以保障法國利益及權威云、

對英商討海軍合作問題

法國駐英大使戈爾平五日晨以法國政府復文送達外交部、其內容如下、①法國希望英國接受相互義務、②兩國合作不僅以海軍爲限、即陸空兩軍亦當包括在內、③英法兩國對於非國聯會會員國之侵略行爲、亦當互相合作以對付之、④實行互相援助之前、互相諮詢、此外法國並提出數項問題如下、①英法兩國互相援助、不當以對付破壞國聯會盟約國者爲限、其有破壞維伽諾公約者、英國是否準備援助法國、②實施各項預防措置之前、英國是否與法國互相諮詢、俾此項措置、不致誤認爲具有挑釁性質、③關於互助計劃、英國能否在技術上預先商定辦法云、英國政府日前向法國詢問、如地中海英國艦隊遭襲擊時、法國採取何種態度、對於此項問題、頃

由法國政府提出答復、復文已於四日送交法國駐英大使戈爾平、轉遞英國政府、聞覆文大意、謂將來倘因執行某種行動而發生事端、且此種行動事前曾徵得法國同意、且為法國所贊同者、則法國當接受其一切責任、更有進者、法國願法海軍援助英國、但同時英國亦必允許、將來歐洲大陸發生同樣情事時、英國對法國亦應作同等之援助云、

意大利

加緊青年軍訓

意阿戰爭日來更顯嚴重、意大利一方面積極的把精銳軍隊、開運到非洲去、一方面為要補充作戰的後備、不得不在國內加緊青年的軍事訓練、

意大利本來有兩個極著名的青年集團、叫做勃列拉 *Balilla* 和阿溫格底斯、*Avanguardisti* 前者是由十歲到十四歲的少年組織成的、後者是由十四歲到十八歲的青年組織成的、這兩個集團創始期、都是在 一九二六年、對於軍事訓練的參加、完全出於自願的、但是在 一九三三年的秋季起、完全統治於墨索里尼的鐵腕之下、青年的軍事訓練、更形嚴格、

意大利的法西斯蒂軍事團、是一個極偉大的軍事集團、他的地位和德國的國防軍差不多、在每個星期日或是休息日、法西斯蒂軍事團必須強迫訓練由十八歲到廿一歲的青年、教以各種戰爭的技術、在一九三四年二月、意國的教育部又從法西斯蒂軍事團中嚴密揀選出十萬個青年、組成一種特別訓練隊、唯一的任務、就是監視勃列拉和阿溫格底斯兩個團體中二百多萬青年的軍事訓練、使這許多

青年、習慣着刻苦和簡單的生活、在無形中培養成他們的爲國犧牲的心理和毅力、

羅馬加緊防空設備

羅馬防空設備、現正加緊進行中、羅馬週圍之山頭、均已設置高射砲、探海燈亦大爲增多、一切公共會社及其他規模較大機關、皆建設防彈地窖、意大利一向側重攻擊、故在防衛方面、極爲微弱云、

德國

哈茵克爾七十號飛機之性能

查德國於去年新製成之哈茵克爾七十號飛機、

速度極快、既可兼運輸用、並具有軍用之性能、

在一九三三年十一月德國柏林航空會議席上、據設計製造該機之計劃人哈茵克爾博士報告、其七十號之性能如下：

面積——三十六、五平方公尺、

淨重——二千三百四十公斤、

全重——三千三百五十公斤、

發動機——V-11——六百六十四匹馬力、

飛行速度——每小時三百七十七公里、

高度飛行——約五千七百公尺、

按計劃製造該機者、曾費去絕大之精神與能力、從事於改良其式樣與削除其凹凸而成流線型、以減少其在空中飛行之阻力、今以該機之速度而言、即可知其阻力是極微矣、倘或因爲戰爭上之所需、而將該機易以八百匹馬力之發動機一座、改爲各種軍用之飛行機、則其所具有之性能如次、

(一) 改爲驅逐機用

若將哈茵克爾七十號機改爲驅逐機用時、其機關槍可安置於其機身前方、或安置機關砲於發動機中之螺旋槳中、且將降落架改換別一種之降落架、則該機之全重量可至一千八百五十公斤、而其面積亦可縮少爲二十平方公尺、至其所具有驅逐機之性能、則爲在四千公尺天空時、其飛行速度每小時爲五百五十公里、高度飛行爲一萬二千公尺、且每平方公尺面積之負載力仍如其舊、及其降落之速度亦如舊之每小時一百一十公里也、

若將哈茵克爾七十號機改爲驅逐機用時、則將駕駛員之座位置於坦露、如此則其阻力增加與其飛行之能力亦當減少至百分之五、既將駕駛員座位坦露、復將降落架不收縮、則其阻力更大爲增加、計其數當約在百分之四十、而其飛行能力則在四千公尺天空時、其飛行速度則每小時爲五百公里耳、至其高度飛行則不過一萬五百公尺至一萬一千公尺而已、

(二) 改爲偵察機用

若將哈茵克爾七十號機改爲偵察機用時、則此種機最能易於收藏其降落架、並於機身前方配置一挺機關槍或一尊機關砲、而於駕駛員之座位蓋閉時、可另設空隙以爲視察及攝影之用、然如此則該機大於原來未改以前、而其全重量將增加至三千五百公斤、至於其航行半徑則爲一千五百公里、高

度飛行、爲九千五百公尺、降落速度每小時爲一百一十公里、

如此改爲偵察機用、雖感武器之配置不足、然在近代之驅逐機中則尙難追擊之者、倘若將此機增置一活動機關槍、以便偵察員運用、則此機關槍當用掩護罩、如此則其在四千公尺天空時、其飛行速度每小時只四百公里、其高度飛行爲九千公尺、降落速度每小時一百一十公里、

(三)改爲轟炸機用

若以哈茵克爾七十號之單發動機之飛行機改爲轟炸機用、則對於遠距離之轟炸似非所宜、按該機改爲轟炸機用時、則其航行半徑祇有一千二百公里強、至其機之重量將超過於原來未改以前約四百公斤、該機改爲轟炸機用、則可裝載之炸彈爲五百公斤至七百公斤、雖不裝置活動機關槍於機上、然其飛行能力亦因此略減、在四千公尺天空時、其飛行速度每小時爲四百公里、高度飛行爲八千五百公尺、降落速度每小時爲一百一十公里、

倘或另易發動機增加其馬力、而其飛行能力或可改善、惟長距離之轟炸機、則以配置多數發動機爲宜、蓋因單發動機之馬力則常感不敷與微少故也、

以上所述之哈茵克爾七十號機改爲各種軍用機後之飛行能力、而較之現在各國所具有者則仍佔優勝、但此亦不足稱異、哈茵克爾七十號機實爲現代最優良且死角與阻力均最少之飛行機也、至若其他之新機之航力與性質亦無過之者、

然哈茵克爾七十號機既具有可改爲各種軍用機之優越條件、而對於安全上有無發生影響而致礙及於該機之利率則誠爲問題者也、

國內

歐亞陝蓉東返機京滬段夜間飛行

歐亞航空公司新由德國訂購之JUS3號三發機動飛機、自上月廿五日正式加入陝蓉線工作後、每星期二五由上海出發、經南京、鄭州、西安、漢中、等處而達成都、翌日(星期二六)循原線由成都返滬、均係當天到達、計每週各往返二次、自開航以來、不特班期非常準確、而該機設備完善、及沿線所過、均屬古秦川關中名勝處所、爲我國歷史上極有價值之地、凌空瀏覽、興趣無窮、故刻下一般入川士女、尤均爭先恐後、欲取道陝蓉線入川、故開航以來、乘客極形擁擠、茲並悉該公司每星期三六由成都東返之飛機京滬一段、決定採用夜間飛行、並在上海龍華機場、裝設巨大之航空探照燈、及一切最新式之夜標飛行設備、極稱完善、嗣後由京來滬之乘客、可於星光夜月之下、俯瞰大地景物、誠旅途中未有之奇觀也、

特 載

列強空軍競賽的剖視

空軍戰爭的恐怖充滿了人間、各國無不在爭先恐後的擴展空軍實力、列強政府領袖爲充實國防、不顧財政上困難、民衆方面因受政府當局之鼓吹、懷於國防之經過、無不踴躍輸將、擁護政府之計劃、因是空軍之競爭開始、惟空軍競爭之危機如何、世間鮮有精確之記載、本文係法人布齊氏 Henri Bonohé 根據各國政府與私人之統計材料、編述而成、頗有價值、特譯述如次、以供參考、

歐洲列強因爲報紙的鼓吹和政府當局政策的結果、都相信了只有藉着空軍力最速率的發展、才能解救自己、歐洲之外、美國和日本的輿論、也顯示同樣的態度、其他較小國家、無論是否出於其本身意願、也都迫不得已、只好追隨着這種思想前進、於是「空軍競爭」開始、而且因爲各本國民衆的深信不疑、空軍競爭遂愈發擴大、這種深信不疑的意念、其最初基礎、自然是各國政府斷然以爲其自國航空實力過分薄弱、而其可能的敵國空軍實力又過於龐大了、這兩種意念、在列強之中、無論在任何

階段中、決不能有同等的真實性、所以公衆常被魚目混珠的矛盾點瞞過、信爲天經地義、這是非常有總的、

空軍實力的比較

諺云「比較並非證明」、這種理論在空軍實力的比較上、尤可引用、我儕姑且提出一個實證來、爲了要免去發生激辯我們拿美國來討論一下、讀者都知道美國廣袤的領土、政治的統一、工業與技術的力量、內地交通網之密佈、以及美國國民性之勇敢精神、與其公共財政、使美國航空實力的發展、達到使人敬佩的地位、

在一九三四年春季、和英法兩國擴充空軍運動的同時、美國輿論也開始攻擊美國空軍力的薄弱、而要求整頓、在這種運動裏、最活動的人、也就是有權威的一位下議員麥克菲爾氏 W. D. Mayo Faria 氏、他在三月八日「議會紀錄」上發表了一篇論文、不久就成爲各報徵引討論的資料、麥氏講：

「美國的空軍實力、在數字上、居世界列強的第三位（在英法之後）、甚至可以列於第六位、因爲義俄日三國的空軍實力、和美國相差無幾、但是關於專爲供給製造飛機的工廠一點講、美國將列入第六、或許要居第八、至於在飛機和設計兩方面、對於製造飛機和機件的一點點點、那就更要落後了、美國的飛機——就是最好的、在速度上也不能超過外國同等飛機、這言作職、

因此可以說、比較起來、美國沒有一架戰鬥機、並且在最近也沒有希望製造成功、美國的空軍實力、可降而與比利時的空軍實力相等、或等於英國空軍實力的百分之三十、或等於法國空軍

實力的百分之四十、或等於義日俄空軍實力的百分之五十、假定其他列強停止了空軍實力的擴充、美國即便有外國方面的補助、也需要兩年的時光、才能趕上、若是沒有外國的幫助、那就需要三年的時候了、然而又有那一國的國防財力能比得上美國、

同時、美國前空軍最高領袖梅哲爾大將 William Mitchell 曾在紐約外交政策協會演講、述及麥氏論點、認為係「專家的證明」、而要求白宮「有勇氣的人」、決斷地挽救空軍危岌的情勢、

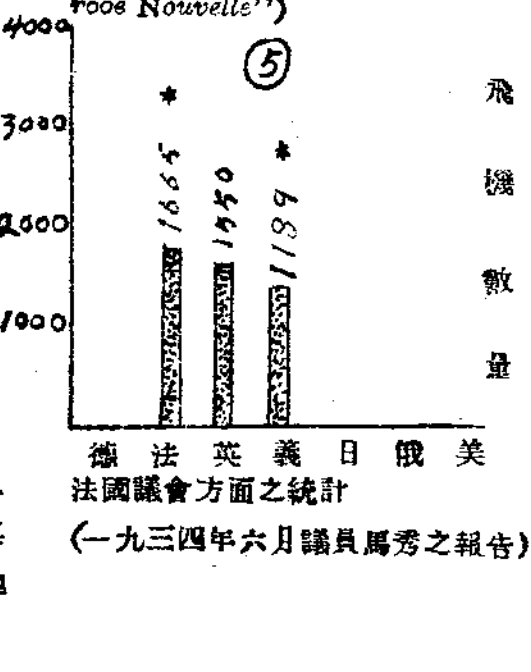
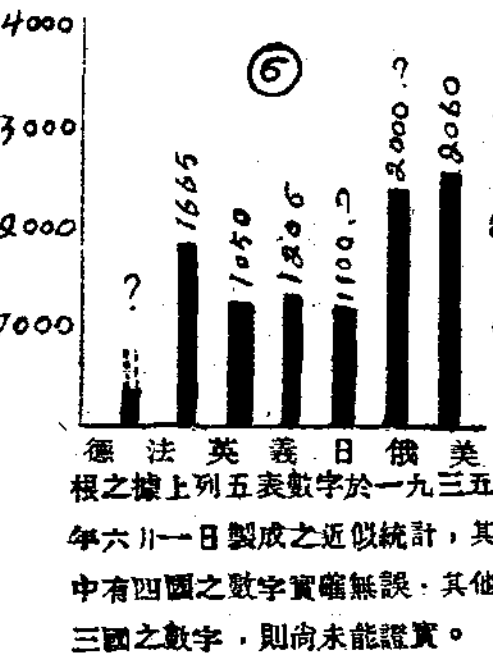
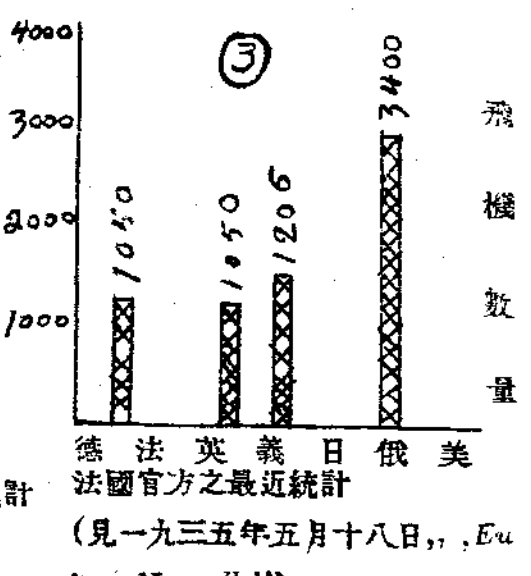
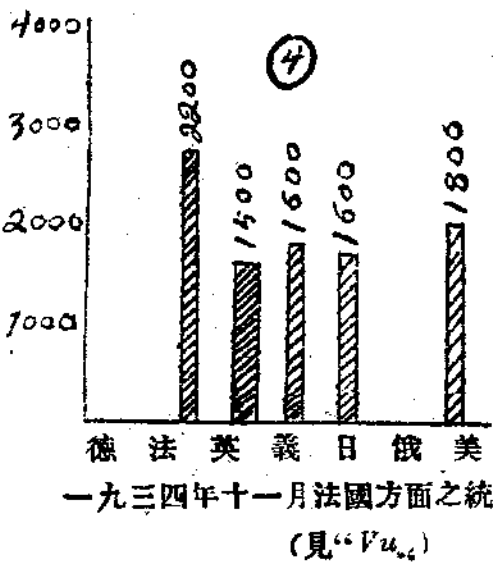
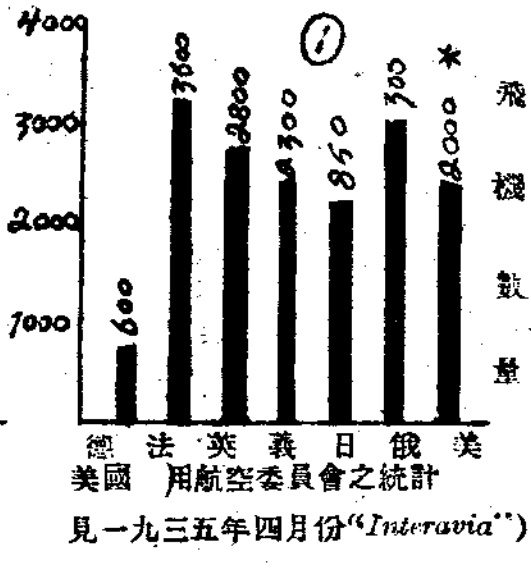
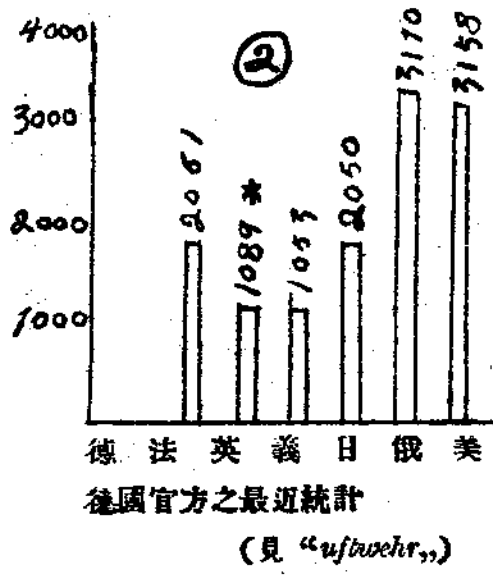
我們在後面討論到美國空軍情勢的時候、就可以知道這種「驚惶呼號」的真價值了、特別是對於遠隔重洋、無須畏懼空軍襲擊的美國、但是同時、在其他列強的國會委員會裏、也都有同樣的論調、而且各種報紙刊物、都在特別地鼓吹、遂成爲公共的輿論了、

麥克菲蘭的論文至少可以代表無論那一國同類的論點：實力的薄弱、不改造陳舊空軍的錯誤、技術的落後、國家工業的薄弱、以及國防的特殊需要等、這裏唯一沒有提起的、便是國家預算的不敷問題、

第一線實力的比較

空軍實力比較一語、若是沒有嚴格的定義、其意義是極易含混的、一觀下列的六表、「錯誤的數字、實力比較的歧異」就可以明白了、

列強空軍競賽的剖視



根據上述五表數字於一九三五年六月一日製成之近似統計，其中有四國之數字實確無誤，其他三國之數字，則尚未能證實。

錯誤之數字：空軍實力比較之差異

（說明 上列由一至五表、其來源不同、惟可指明以數字比較空軍實力所發生的差異結果、使讀者可以明瞭這種統計時常會受機會主義的鼓動、各表中之有小星標記者、為正確或近乎正確之數字、如果一表中僅列三項數字、即表示對其他四國無所論列、因有四項正確之數字、並有三項可以接受之數字、乃製成第六表以供參考、而第六表所列之實力、僅係可作比較之數字——第一線實力、為製成正確之實力比較、其他成份亦須計入、如質量、某一定區域內之活動能力、預算估計、工業能力等項是、

美國方面之統計、須注意下列數項、

德國實力、係僅以臆測為根據、

法國實力、若以作戰單位計算、根據官方發表之數字、實際不過飛機一千六百六十五架、而非三千六百架、附表超過實際百分之二百、

英國實力（亦官方發表之文件）於一三五年五月初、包含飛機一千零五十架、附表超過實際百分之一百七十、

義大利實力約為一千二百架、附表所列較實際數字多百分之九十、

日本之實力若何、尚不得知、日本政府僅在四月末之議會中宣佈其實力約有飛機八百架、雖然此數或較實際為少、但附表所列數字或竟超過實際數量百分之百、

蘇俄方面之實力據其領袖在報紙上宣佈、一九三五年參加五一節航空檢閱之飛機爲三千零五十架、惟此種數字並非經官方正式宣布、可信亦不可信、而且此種數字或僅包含作戰單位飛機之數字也、美國商部航委會發表美國有飛機二千零六十架、爲其空軍實力之一部、其第一線軍用機爲一千一百架、海軍空軍九百六十架、此數與實際比較尙無大差異、

第二表、德國方面之統計、關於義大利之實力尙覺正確、關於英國之實力則尤屬正確、至於蘇俄有宣傳之數字、尙稍有增加、對於法美兩國之實力、似有言過其實之嫌、而於日本方面之數字爲尤甚、關於德國本身、反無一言及之、

法國雜誌 *Europe Nouvelle* 最近一期之特刊、因受官方宣傳之影響除法國本身無所論列外、對於義英之實力曾發表其確數、最後並謂德國與英國之空軍實力相若、因希忒拉曾向西門表示德國空軍已與英國相平衡故也、

一九三四年 *Time* 報者發表一種統計、似尙公允、據該報指陳、法義英三國空軍實力、關於行軍單位、各有百分之四十之增加、此或因統計人員欲以立時補充兵隊計入之故、關於日本之估計似覺太過（增加百分之六十五）而於美國之估計似有未足（減少百分之二十）、

議員 *Melnea* 之報告（一九三四年六月）關於義法之數字頗爲正確、只有英國之數字似乎超過實在飛機架數百分之四十五、

事實上、若是用數字來表示、同一個空軍實力、可以按照牠所具有的力量、計算起來由一倍增至三倍、例如、

或此種實力再加上補充隊、或謂之爲「直接補充隊」、

或這種新的總實力再加上訓練機關或試驗及教練中心的參戰飛機（與作戰單位同）、

或這第三種總實力加上存儲的後備飛機、

歐洲列強方面、這四種可能的實力，現在大概已達到一〇〇、一二五、一七五、三五〇的比率、
「直接補充隊」和後備隊、無疑地也有軍事價值、但是也可以說某一個國家對於牠的國家工業能力愈有把握，她的後備實力便能夠而且要愈微小、此外、後備與補充隊在延長的戰事中、或是在避免戰事的各種努力尚未停止以前、是特別重要的、所以爲第一種比較、其最可注意的實力、便是組成作戰單位普通設備的飛機、爲驚奇的進攻或是反攻、這種實力、在各種設備之外、須有在飛機隊中受過訓練的專門技術人才、在發生事故的時候、頃刻之間就要整隊出發、

從這種觀點立論、而且假定（並不是很可能的）一切軍用飛機都有其價值、那麼、我們又應當怎樣來劃分列強的空軍實力呢、上列的空軍實力比較的六個表、就是要解答這個問題的、

該項表格係根據正式的文件，共討論七個國家的空軍實力、其中有四個國家、經當局承認的第一線空軍實力數字如下、法國一六六五、英國一〇五〇、義大利一二〇六、美國二〇六〇、關於日本、我們所提出的數字並不可靠、而且就是將那個數字加倍、也不致使歐洲列強驚奇、至於蘇俄、我們假定她的飛機爲二千架、但是在正式作戰的時候、蘇俄當局恐怕還不能使二千架飛機立時動員、要是戰事延長下來、恐怕更不能維持這個數目了、至於德國的情形如何、作者不願予以評述、而留待消息靈通的人們去估計好了、

德國空軍實力的估計

大約在一年之前、法國發生一種建造千架飛機的運動、當時英國維塞米爾爵士曾經宣布、希忒拉主義的德國、實有軍用飛機二萬五千架、一九三五年三月十五日羅氏在貴族院宣布、德國有轟炸機一千架、每架可載炸藥一噸、羅氏並謂、本人爲提出此種事實煞費調查苦心、並敢負此全責、

但是一九三五年四月初、蘇聯軍事副委員長道卡齊夫斯基 *Toukhatchevski* 在「真理報」上發表一文、(見一九三五年四月十二日該報)謂「德國有空軍十二隊、共計投彈暨攻擊機二千一百架、高林並組織空軍十六隊、駐在主要軍事地帶、每隊均有作戰設備、並有攻擊機及偵察機一千六百架、其總數共達三千七百架、」

然而在不久以前、法國航空部長向國會空軍委員會陳述、「在一九三四年之初、德國只有可以改造的商用飛機隊、並沒有軍用飛機隊的設備、……自一九三五年開始、德國將有由一千至一千一百架軍用飛機、」

不過、在六個月之後、——一九三五年三月二十二日——英國航空大臣倫敦達雷向貴族院解釋稱、如果德國領袖聲稱德國已有軍用飛機由八百至八百五十架、不過彼等所計入之飛機、決非英國方面所謂之第一線軍用飛機、換言之、據倫敦達雷氏意見、估計德國的空軍實力爲八百架飛機、實係言過其實、吾人之意見亦復如是、

那末真相究竟如何、自從今年三月十日德國航空部長宣布正式組織德國空軍之日起、德國已有空

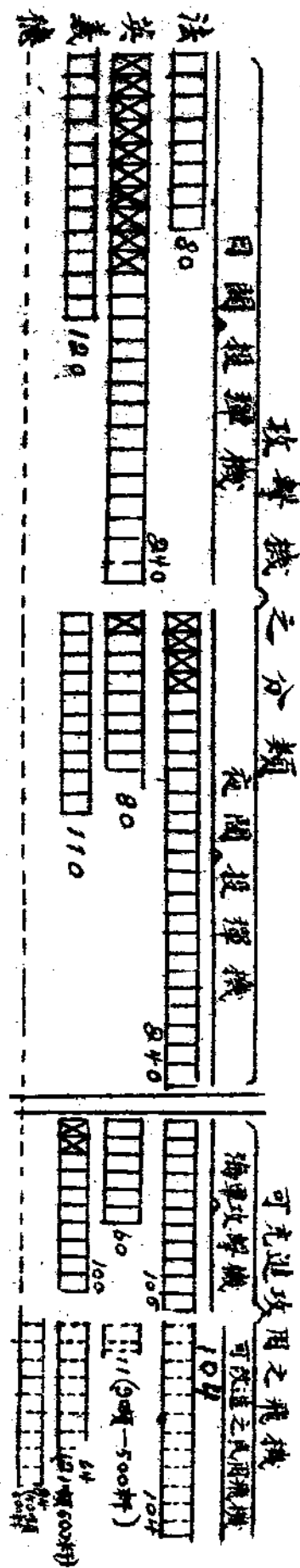
軍兩大隊、三月二十八日希武拉於 Doderin 地方檢閱 "Richthofen" 飛機隊、其中共有單翼攻擊機二十七架、其機件為 B.M.W. VI 式、此種機件、自然不能參與現代式的戰爭、而且為一種過渡時代的飛機、其後希氏又檢閱赫斯特飛機隊、Host Wessel 其中亦包括飛機二十七架、十八架為 Arado 式機、只有八架或九架為較近代式的飛機、最近報紙宣布、麥克倫伯飛機隊 Mecklenburg 將更名為 Jannolina 三隊、而下薩克遜隊為 Bolke 一隊我們不知道這些飛機隊已否設備完竣、如不為作戰之用、至少可供軍事訓練之用、

然而德國現在的空軍實力只限于每隊約二十七架戰鬥機的四飛機隊嗎、自然不是、但是德國空軍實力超過其公布的數字又達到了什麼程度呢、這一點恐怕除了德國當局之外、沒有人會知道、但是根據英國議會辯論的結果、現在我們至少可以想像德國的空軍決不能具有八百架和英國空軍能力相等的飛機、此外、德國的空軍單位沒有現代空軍中雙翼攻擊機的設備、而且實際組織成爲大隊的空軍、並且訓練的學校、教練的中心、除非終日在空中活動、並且有改進的空軍單位的設備以及全體官佐和駕駛人員、是不能存在的、所以德國的空軍實力所處的地位、是要以事實爲佐證、

附歐洲空軍攻守現勢表

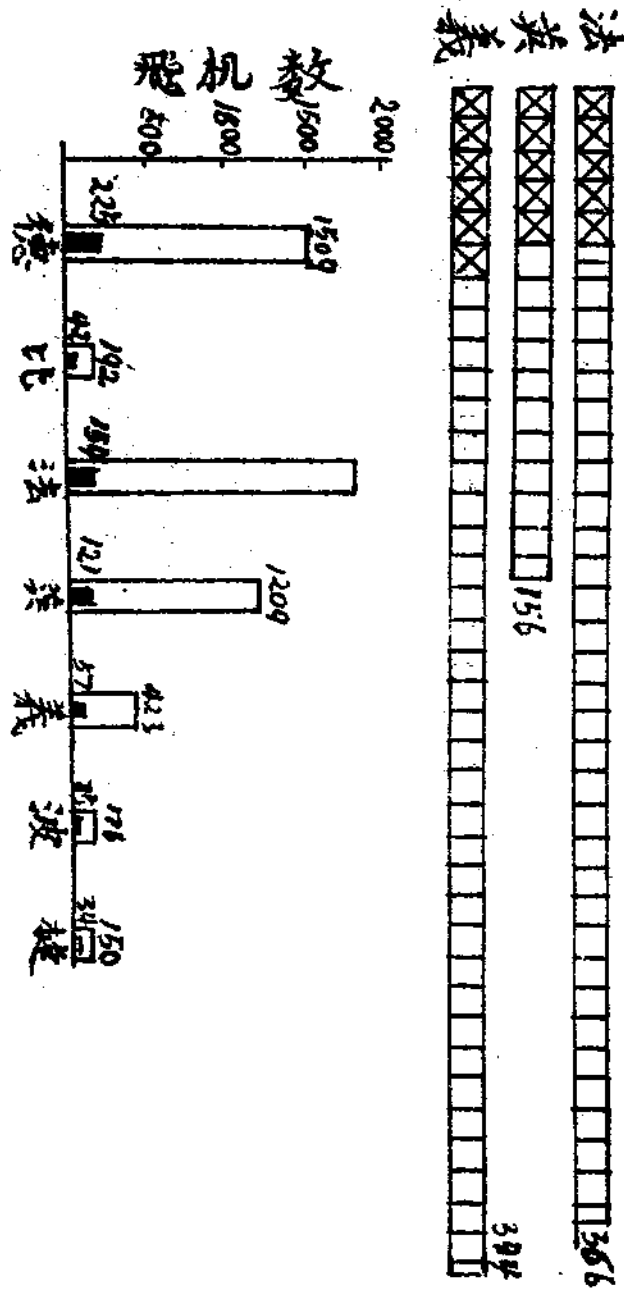
下列各表之目的、在總述一九三四年六月一日空軍開始競爭以後、歐洲列強關於空軍攻守能力的地位、各國因其他各國攻擊機之進步、感覺恐慌、而努力於空軍之改造、所以在考慮那應當建立國會或官方委員會的不可緩難的總調查之後、再注意歐洲三大空軍強國在作戰能力上都有相等的弱點、而

且都須採用不少的舊飛機、這是很有趣的事情、就是在當時（雖然在一九三五年始成爲事實）德國空軍的能力也不能不予注意、當時德國只有可以改造的商用飛機、所以最後一表指明「可利用之民用飛機」、軍用投彈機平均雖爲一千匹馬力、可是在本表上將五百匹馬力之飛機亦全行列入、這一類飛機、在歐洲或是地中海區域裏、法國爲一〇四架、英國十一架、義大利六十四架、德國八十四架、此種飛機、用作商用時、則法機可載九十四噸、英機三十八噸、義機六十三噸、德機九十一噸、其飛行距離則同爲五百公里、即三一〇、六八六英里（單程）、若欲使民用機具有破壞能力、在五百英里之距離實行投彈（其飛行須加倍、軍用品之重量、及駕駛人員等）其所載重量則須分爲三項、故民用機對於軍用航空之供獻頗小、其數字如下、法機載重三十一噸、英機九噸、義機三十噸、而德機之載重量、與其他任何一國相較則尤爲渺小、蓋每機只載重三十噸而已、最後一表、可見民用航空之全形、其取材係根據一九三五年三月二十五日英國航空部之統計、該表指陳義大利實力頗爲薄弱、而法德英各國亦不能使其他各國見而生畏、



總計、法國——連同民用機共五三〇架、民用機外四二六架、英國——連同民用機三九一架、除民用機外、三八〇架、義大利——連同民用機、三九四架、除民用機外、三三〇架、德國——連同民用機八十四架、除民用機外、

一九三四年六月一日歐洲空軍列強之地位、其攻擊機（投彈機或可充作投彈用之飛機）、每一方格代表十架最前線之飛機、帶有×記號之方格、表示舊式飛機（一九三二一年後加入空軍陣隊之飛機）、一九三四年六月一日歐洲空軍列強關於防禦空軍（作戰機）之地位、



列強空軍總數的剖視

關於海軍單翼攻擊飛機、此間並未計入、上表所列三國之飛機數量、尙應增加百分之十五、總部對於建造單翼機之鼓勵、多依其對於攻擊機防守能力信仰之程度而有不同、今日之歐洲、有一共同趨勢、即建造進攻之主要武器的複翼攻擊機與重投彈機、

上表表示歐洲民用航空（訓練搭客載貨等）其下層所列數字、表示公共運輸飛機、

一九三四年六月一日、當空軍競爭開始時、歐洲的攻擊飛機陣統、尙非十分堅固、惟在一年後、其情形便大非昔比了、（未完）

意阿糾紛日記（自一九三四年華爾華糾紛始、至一九三五年十月十日開戰止、）

一九三四年

十二月五日 意阿邊境華爾華爾地方意阿兩軍發生衝突、

十二月十六日 阿比西尼亞向國聯提出申請書、

一九三五年

一月十六日 阿比西尼亞根據國聯盟約第十一條正式向聯盟提出申訴、

二月九日 意軍一萬輛往東非、

三月十七日 阿國再向國聯提出申訴、

五月二十日 國聯行政院開會、決議華爾華爾事件設立意阿兩國仲裁委員會、

六月六日 仲裁委員會在米爾開會、

六月二十四日 英代表艾登訪意、對墨索里尼提出妥協案、無結果、
六月二十五日 仲裁委員會開會於荷蘭之希維甯根、
七月四日 阿國援用非戰公約、請美國調停、美國不應、
七月九日 仲裁委員會在希維甯根開會、決裂、
七月十六日 意軍開入東非已達二十萬人、
七月十八日 阿皇在國會發表激勵國民演說、
七月三十一日
至八月五日 國聯行政院召集特別會議、決議、⊙先召集英法意三國會談、討論和平方案、⊙定九月四日召集行政院會議、⊙任命第五仲裁員、
八月十六日
至十八日 英法意三國會談開於巴黎、英法提出之妥協案、被意拒絕、三國會談決裂、
八月二十二日 英國召集緊急閣議、傾向對意制裁、
八月二十八日 法國開緊急閣議、反對對意制裁、
八月三十一日 阿皇將石油權讓與英美合資之東非拓植公司、
九月二日 英代表艾登與法總理賴伐爾會晤、
九月四日 國聯行政院開會、意代表聲明保留自由行動、
九月五日 國聯行政院議決組織英法波蘭西班牙土耳其五國委員會、研究解決意阿爭端辦法、

阿代表席士在行政院會議演說、非難意國、意代表退席、

九月六日 賴伐爾主張在阿設立憲兵團、歸英意軍官統率以解決意阿糾紛、

九月八日 意海軍在西西里島與非洲海濱間舉行大操、阿皇御前會議、決定對意巨大讓步之限度、

九月十日 阿國正式拒絕意國派兵保護使署、

英外相霍爾在國聯大會陳述英對意阿爭端態度、

法駐英大使戈爾平向英詢問英國是否以有效手段擁護國聯制裁、

九月十三日 意軍由利北亞向埃及邊境集中、

阿政府致文國聯、駁覆意國責阿備忘錄、

九月十五日 意軍集中威脅埃及、英意邦交緊張、

九月十六日 國聯五國委員會報告書成事、擴大巴黎會議建議、

九月十七日 國聯五國委員會開會、考慮調解方案、

九月十八日 五國委員會建議通知意阿代表、

賴伐爾懇阿洛錫親自返羅馬首相接洽、

九月十九日 英艦隊集中地中海、

墨索里尼表示難接受五國委員會建議、

九月二十日 阿國接受五國委員會建議、

九月二十一日 意國拒絕五國委員會建議、

九月二十二日 英法切盼意提對案、
九月二十三日 英意互相保證海軍活動無敵意、
意軍續開東非
九月二十四日 希臘向意國抗議意艦駛入海港、
英大會推霍爾函再訪墨索里尼、
五國委員會報告書製成、
九月二十五日 五國委員會報告書發表、敘述調解失敗經過、
英內閣決議地中海防務不容疏懈、
意國希冀以阿國爲委任代管地、
九月二十六日 國聯行政院議決、組英法俄阿真廷西班牙澳洲士爾其羅馬尼亞波蘭葡萄牙丹麥爪多智
利十三國委員會、解決意阿糾紛、
英法俄表示堅決遵守盟約、
九月二十七日 十三國委員會舉行首次會議、
英政治家邱吉爾勸意懸崖勒馬、
意軍續開東非、
九月二十八日 阿國慶祝雨季終止、
地中海英意佈防緊張、

意阿糾紛日記

三〇

日內瓦人士觀察意謀會外解決、

九月三十日 意軍一萬五千人繼續開往東非、

英對法大使覆牒全文公布、擁護國聯盟約、法國完全滿意、

阿國下總動員令、

十三國委員會集會、

十月一日 埃及海外英海空軍大操、

意大使訪英外部、英表示決不會外談判、

十月二日 意法西斯黨團演習總動員、

駐阿意領奉命離境、

英海軍增防地中海、

十月三日 意軍攻入阿境、墨索里尼一堵二子、率空軍掩護、

阿比西尼亞請國聯保護、

意國電告謂係警戒步驟、

十月四日 駐東非意國辦事大員台波諾將軍宣佈開戰、