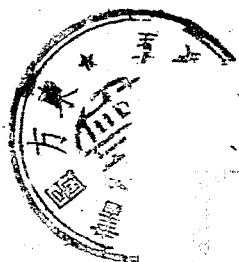


中國歷史故事

小學高年級及初中適用

黑龍江

陳鶴琴 主編
陳鶴琴 選編
余介之 編輯



世界書局印行

小朋友這些書都是你最喜欢的
 高小初中及民眾學校適用

中國歷史故事目錄

主編者：陳萬善 編輯者：上海工部局小學教學師

一	衣食住怎樣來的	第一組	一	王冠星
二	中華民族的來源		二	潘介南
三	黃帝治水		三	朱玉甫
四	禹治水		四	朱玉甫
五	夏商大革命		五	朱玉甫
六	封建制		六	朱玉甫
七	古代的聖人——孔子		七	朱玉甫
八	周朝的大聖人——孔子		八	朱玉甫
九	秦始皇統一中國	第二組	九	朱玉甫
一〇	陶公救國救民		一〇	朱玉甫
一一	萬里長城		一一	朱玉甫
一二	黃河		一二	朱玉甫
一三	黃河區域的文化		一三	朱玉甫
一四	楚漢的戰爭		一四	朱玉甫
一五	新莽改單治		一五	朱玉甫
一六	立功異域的張騫和班超		一六	朱玉甫
一七	蘇武牧羊		一七	朱玉甫
一八	馬援平定安南		一八	朱玉甫
一九	韓彭蓋卒的諸葛亮		一九	朱玉甫
二〇	隋煬帝開運河		二〇	朱玉甫
二一	江南文化的繁榮	第三組	二一	朱玉甫
二二	長江文化的繁榮		二二	朱玉甫
二三	唐太宗發揚國威		二三	朱玉甫
二四	玄奘到印度		二四	朱玉甫
二五	三大宗教傳入中國		二五	朱玉甫
二六	紛亂的五代十國		二六	朱玉甫
二七	王安石大政治家		二七	朱玉甫
二八	精忠保國的岳飛		二八	朱玉甫
二九	蒙人的遠征		二九	朱玉甫
三〇	馬哥孛羅遊中國	第四組	三〇	朱玉甫
三一	鄭和下南洋		三一	朱玉甫
三二	粵江文化的交流		三二	朱玉甫
三三	史可法為國犧牲		三三	朱玉甫
三四	黑龍江		三四	朱玉甫
三五	太平天國		三五	朱玉甫
三六	中華民族的形成		三六	朱玉甫
三七	革命領袖的成立		三七	朱玉甫
三八	中華民族的成立		三八	朱玉甫
三九	中國民族的成路		三九	朱玉甫
四〇	曹應先		四〇	朱玉甫
四一	褚冠六		四一	朱玉甫
四二	盧冠六		四二	朱玉甫
四三	張冠六		四三	朱玉甫
四四	余冠六		四四	朱玉甫
四五	曹冠六		四五	朱玉甫
四六	馬冠六		四六	朱玉甫
四七	徐冠六		四七	朱玉甫
四八	姚冠六		四八	朱玉甫
四九	盧冠六		四九	朱玉甫
五〇	王冠星		五〇	朱玉甫

世界書局印行

黑龍江

親愛的小讀者！這一本小冊子，裏面究竟說些什麼，我想不來重複介紹，只要您化幾刻鐘工夫，看完了就可以明白。這裏我先介紹一首詩歌，讓你們欣賞欣賞！

松花江上

我的家在東北松花江上，
那裏有森林，煤礦，
還有那滿山遍野的大豆高粱。
我們家在東北松花江上，
那裏有我們的同胞，
還有那年老的爹娘！
從那一個——悲慘的時候！
脫離了我的故鄉，
拋棄那無盡的寶藏！……
流浪，流浪，整日價在流浪！
何年何月，才能回到我那可愛的故鄉！

MG
K293.5
2/2



3 1763 5257 7

何年何月，才能收回那無盡的寶藏？
爹娘哪！什麼時候，才能歡聚在一堂？

一 邊防的最前線

我們打開中華民國地圖一看，很明顯地看出我國四大流域的形勢來；粵江盤伏着南端，長江貫着中部，黃河濼着北部，黑龍江環繞着東北邊疆。黑龍江便是我國東北角的一幅天然屏障。

黑龍江的上源有二，一叫額爾果納河，一叫鄂嫩河，發源於外蒙古的肯特山。二源流至漠河縣西會合，成爲黑龍江。從此屈曲東南流至同江，合松花江，烏蘇里江再北流，稱爲混同江。通過韃靼海峽入於鄂霍次克海。這條河流，恰巧沿着黑龍江省北境外圍，自西至東，全線長二千七百二十哩。流域之廣，有五十二萬一千方哩。爲遠東第一條大河。

形勢的重
要

黑龍江流域可以包括黑龍江吉林兩省，和遼寧省合起來統稱東三省。位置在我國東角，東界蘇聯東北海濱省；北和

蘇聯屬阿墨爾省，貝加湖省爲界；西界外蒙古和熱河；東南界朝鮮；南由遼東半島伸入渤海和黃海，與山東半島遙遙相對。面積約有一百一十一萬一千一百〇九方公里（三倍於日本）就其形勢看來，南藉渤海，黃海，聯絡我國沿海一帶，北部襟帶山河，遠望蘇聯西伯利亞，東部又當日蘇要衝。正是我國東北邊疆的屏蔽。如果東北喪失，華北就岌岌可危。所以要保衛華北，就要鞏固東北。東三省成爲我國邊防的最前線，這是誰也不能否認的。

綿互的山脈

東三省的主要山脈，一叫西興安嶺山系，一叫長白山系。西興安嶺發端於陰山系，沿熱河察哈爾邊境，北入黑龍江，再東折爲東興安嶺。這條山脈入黑龍江省後才分佈開來。雖然高度平均約有四千三百尺，但是斜行緩慢，不覺得怎樣高峻，所以要開關交通，也並沒有什麼妨礙。長白山系起於遼寧東境，（沿朝鮮西北）蜿蜒至吉林東境，分爲小白山，和完達山，隔松花江與東興安嶺相峙；南伸入遼東半島稱摩天嶺，最高峯達八千五百尺。長白山頂多白色岩石，故又稱白頭山，這條山脈橫亙千餘里，森林叢密，礦產

豐富，爲全國著名。

縱橫的河流

東三省的河流，除黑龍江主流以外，還有松花江，嫩江，烏蘇里江三條支流。松花江是東北第二條大河。源出長白山，盤旋着吉林省北境。烏蘇里江也從長白山發源。掩護着吉林東北境，是中蘇的一界水。嫩江則貫穿黑龍江省內部，源出伊勒呼里山。（屬興安嶺山脈）還有遼河在遼寧省，是東北第三大河。發源於興安嶺，支流有東遼河，西遼河，太子河、渾河等，流經營口，往遼東灣，而入渤海。

大陸性的氣候

東三省的氣候，北部是大陸性，驟冷驟熱；南部是海洋性，比較溫和。因爲黑龍江省一帶，地勢高聳，比較寒燥。八月降霜，十月飛雪，所以春秋兩季很短。從十一月到明年三月，都是冬季。即使天氣晴朗，也常見雪花紛飛；溫度常在華氏零度以下。四月才見草木萌芽。六七兩月是夏季，盛夏日長，上午二時就天亮，下午要到九時才黃昏。溫度常在華氏七十多度。遼寧南部，受黃海渤海海洋性調和，雨澤也多，一如溫帶氣候模樣。雖然東三省氣候寒暑

相差很遠，但對於農殖却無多妨礙。

東三省多山，但不全是崇山峻嶺，相反的是一片肥美的平野。綿長的森林，和那蘊藏着的礦產。多水，從來就沒有水災，水勢紆緩，既利灌溉且便交通，水產富足，農產豐收，真是一塊大好河山。

二 天然的富藏

農 產

東三省的平原帶，很適宜於農殖。在遼寧省有遼河流域，在吉林省有松花江，牡丹江流域，在黑龍江省，有嫩江，呼蘭河流域。真是一望平原，膏腴千里。土質多屬沖積層，就是不加肥料，收穫也很豐盛。所以有「倉庫」的稱呼。農產物，以大豆，（年出三千八百萬石）高粱，（年出三千萬石）爲大宗。其次就是粟，麥，玉蜀黍。他如野蠶，人參，煙草，麻類，落花生，產量也非常多。我國大豆產量，佔全世界百分之九十。而東三省的產豆，就佔全國百分之七十。大豆的耕地面積，佔東三省總面積百分之三十到三十二。據一九二九年調查，每年大豆和豆類生產品出口，超過了二

萬三千萬兩。三省所有食糧除了自給以外，還可大量輸出。遼寧的野蠶，每年產量極多，價值二千五百萬元。吉林出產的長白人參，更是聞名全國。

畜產

東三省的畜產也很著名。當水草茂盛的地方，往往看見牛羊成羣結隊的來來去去。計每年產牛六萬二千頭，產羊九萬三千頭，每年輸出羊毛約二，一〇〇，〇〇〇斤，肉用牛輸往日本約一五，〇〇〇頭。豬的產糧也有二百六十四萬五千頭。黑龍江與安嶺一帶，產馬尤為著名。馬身高大，健壯，英俊，從前東北最著名的騎兵隊，多採用這種馬匹，俗稱為「韃子馬。」其他家禽出產也很多。

林產

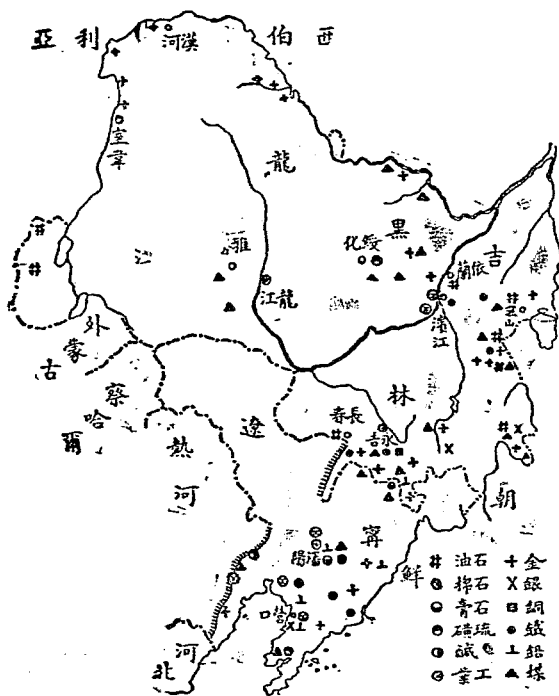
東北的森林，是全國莫大的寶藏。因為吉林黑龍江一帶，東瀕大洋，每當季風上陸，雨澤集注山坡，林木極易生長。所以白山黑水區域，平原雖少，而林產叢密。自鴨綠江東北，至烏蘇里江西延松花江折入黑龍江省。綿亙數千里，林木森森，翳蔽天日。常有「樹海」的稱呼。計鴨綠江流域林區面積，有一，六〇〇，

〇〇〇畝。牡丹江，圖們江，蘭陵河一帶，有一五，三〇〇，〇〇〇畝。中東鐵路，哈綏線一帶，有六，〇〇〇，〇〇〇畝。松花江上流依蘭一帶，有一三，〇〇〇，〇〇〇畝。興安嶺區域有二二六，九〇〇，〇〇〇畝。林木的種類，一共有三百多種。其中闊葉樹佔百分之六十。如紅松，白松，沙松，黃花松，和榆，楊，樺，杉樹等。松樹，多生長在山頂高寒處，樹高至百餘呎，周圍約十餘呎。杉樹，多生在山麓。木質以紅松最精美。東北鐵路的枕木，電桿和橋梁都採用「紅松木」建設。所以東三省居民除供給自己燃料和交通上需用外，還可大量運輸到國內及歐美各國。惜現在林業都爲外人所統制，而每年收入，也轉到別人的掌握中了。

礦產

東三省還有一大富源，就是礦產。雖然礦產種類不多，但是儲藏量却非常富足。金屬類如金，銅，鐵，鋁，錳，鉛等；非金屬類如煤，滑石，玉石等。礦山在遼吉兩省凡六百處。煤礦有二百十三處，鐵礦有二十六處，就中以撫順，本溪湖，煙台煤礦，鞍山廟兒溝的鐵礦爲最著名。單就撫順，煙台二礦來說，每年產額達

七，〇〇〇，〇〇〇噸。佔遼寧全省產額百分之八十五。撫順位在渾河流域，礦坑面積約二，五平方公里。煤層最淺處，也有一百二十呎，厚有二百尺。這樣廣大煤層，是世界上最沒有有的。每日可出一萬五千噸，年出六百萬噸。本溪湖位在太子河流域，所產的煤，火力很強。用本溪湖的煤。來鑄廟兒溝的鐵，是製鐵業最好的利器。金礦



圖明簡佈分源富省三東

七，〇〇〇，〇〇〇噸。佔遼寧全省產額百分之八十五。撫順位在渾河流域，礦坑面積約二，五平方公里。煤層最淺處，也有一百二十

大都分佈在吉黑兩省。現在發現產金的地方，共有七百處。其中六百五十處是砂金，五十處是山金。每年產額，在黑龍江省有八，二六七公斤。吉林省有一，九六八公斤，遼寧省有一〇〇公斤，合計一〇，三三五公斤。值美金六，七〇〇，〇〇〇元。還有東北的石油儲藏量，也極豐富。現在所開採出來的數目也很可觀。

水產

東北的海岸線，長有五〇〇哩。境內又是河流縱橫，湖泊遍是。所以水產也很豐盛。如松花江沿岸一帶，居民除自給以外，還可曝成魚乾，遠銷他處。鴨綠江流域，也是繁榮的漁區。但某國設水產經營機關，專事壟斷，我國漁民大多被排斥了。東北水產種類，如鯉魚，鮭魚，鱸魚，鱒魚，沙魚，比目魚，海參，海蝦，海蜆，鱧魚，海蠣子等。不下二四十種。松花江魚市場是在三姓地方，鴨綠江魚市場，是在安東地方。近來遼東半島又分三大魚區，第一區自安東以西到貔子河；第二區由大連旅順至熊岳城；第三區就在遼東灣一帶。這三個魚區，當中最著名就是第二區——旅順大連。因為這裏是唯一漁船的根據地。這一帶專門從事漁業的居民有六，〇〇

戶，約八，〇〇〇人。每年捕魚總額，竟達二，〇〇〇，〇〇〇元。可惜都已落在別人手中了。

鹽

東三省的鹽產，是與高粱大豆同樣著名，單就遼東半島租借地內，共有鹽田面積六九七，五九一町。(每町合九九，一七公畝)每年產量四一四，八四〇，六〇〇斤。其他鹽田，還有八處。以鹽灘計有三，五四六處，合計面積約有一五，七〇〇畝。每年產量達一七五，〇〇〇餘噸。產鹽的區域，是在營口，錦縣，波鎮，凌縣，盤山，興綏，蓋平，莊風等處，此外有好多鹽湖。像大布蘇湖所產的鹽，鹽質既佳，產量又巨。

照這樣看來，東三省豈不是一座天然的寶庫嗎？外人所以要垂涎甚至要強佔這個地方，從這一點就可以看出線索來。

現在把東三省的富源和全國的百分比列成簡表：

- (1) 東三省所產的大豆，佔全國產額70%
- (2) 遼寧省所產的灰絲，佔全國產額70%
- (3) 東三省的森林面積，佔全國森林面積總額87%

- (4) 東北四省（熱河在內）的馬牛羊三宗，佔我國邊陲四區馬牛羊總額30%
- (5) 遼寧省所產的食鹽，佔全國產額15%
- (6) 遼寧省的鐵礦藏量，佔全國總量79%產量佔全國37%
- (7) 東北四省（熱河在內）的煤礦藏量，佔全國2%產量佔全國36%
- (8) 遼寧省撫順的石油藏量，約佔全國52%產量佔全國38%
- (9) 吉黑兩省的金礦產量，約佔全國全50%
- (10) 東三省電廠的發電量佔全國23%

三 被開墾的處女地和交通的動脈

因着東三省田野的肥沃，物產的豐富，所以實業的開發，也特別來得繁榮。

實業建設

首先是農業的改良，促進收穫的豐滿。配合糧食的製造與運銷，設立了許多糧食工業機關。如大豆可以榨油，豆粕可製豆餅，豆餅可作馬糧，及肥料。豆油可作烹飪，燈油；可製肥皂，油漆，及人造人乳等用途，所以榨油成爲東三省唯一大工業。其次就是高粱釀酒，粟麥磨成麵粉。因此「麵粉」，「釀酒」，「榨

油」成爲東北三大工業。麵粉工業，以濱江爲中心，釀酒工業以牛莊爲中心，榨油工業以大連爲中心，此外有製烟，製糖，肥皂，肥料，紡織柞蠶等工業。這當中以遼寧柞蠶工業最著名。牧畜業方面，也有毛織，皮革工業，林業方面除設立數處林木拓殖公司，還有木器造船等工業。礦業方面，有製鐵，冶金，製煤，煤氣玻璃等工業。這裏面以煤鐵工業最爲著名。至於漁業方面，在沿江沿海一帶，都開設魚市場，運銷國內和海外去。

工業的分佈

遼吉黑三省的工業，比較起來要算黑龍江最爲落後。吉林工業近年來頗稱進步，在濱江長春永吉阿城等處，都有大規模的製糖，造紙，榨油，釀酒工廠設立。遼寧的工業，最爲發達。除大規模煤鐵公司和製酒，榨油，麵粉工廠設立外，還有造船，造車，柞蠶，紡織，皮革，煙草，肥皂，肥料，電氣玻璃，等各種工廠。都是裝有蒸氣機，電力機的新式工業。進步的速度，幾乎甲於全國。單就遼寧全省，榨油，釀酒，麵粉工場，共有七八百所。其他各種工廠多至六百餘個所，東三省工業的發展，從此就可知曉。

鐵路網

東三省實業的繁榮，一方面由於富源充足，另一方面由於交通發達，所以能夠這樣突飛猛進。東北的交通，不僅是內河縱橫，交通稱便，而且鐵路建設，密如蛛網，所以顯出運輸格外的便捷。就東三省鐵路網的密度看來，全國各省，沒有能夠統計牠的長度約佔全國鐵路長途百分之四十一。比得過牠。最長的鐵路，就是中俄合辦的中東鐵路。長度合一，〇七二，九英里（現在已轉賣給日本）其次，就是北寧鐵路，有七二四，一英里。他如南滿鐵路也有六〇〇，二英里。還有沈昂，瀋海，四洮，吉長，呼海，金福，天圖諸線，縱橫交貫，互相聯絡，造成一現代化的交通網。

水路交通

內河交通，黑龍江省以嫩江為中部交通的樞紐，四通八達，航運便利。黑龍江水深，汽船可上馳至赤塔。吉林省水路交通，主要是松花江。永吉以北，可通小汽輪，濱江以下，大汽船可以通行無阻。其他烏蘇里江，圖們江，伊通河，穆稜河航運也都便利。遼寧省就推遼河鴨綠江兩流域為主要。遼河要在三江口以南始可行駛舟楫。鴨綠江在安東以下，汽船可以暢行。不過東北的內河，每

年有數個月的結冰期，不是像長江，黃河終年的暢通。在結冰堅厚的內河，可用撬車等來代替舟楫，所以在冰凍的時期，也並不完全停止。

東三省的鐵路，有的是外資興築，有的是我國和外資合辦，但大部分權利，反遭外國所壟斷。至於內河航權，也多受不平等條約所箝制。這樣密網似的鐵路和內河，佈成了東北交通的動脈，而其主權，却全操縱在別人的手中，怎不令人憤慨呢？

四 繁榮的都市和良好的港灣

東三省的出口貿易，約佔全國百分之三七。所以熱鬧的都市也特別多。當中最繁盛的，要推遼寧省的瀋陽和吉林省的濱江。瀋陽是東三省南部工商業的中心，濱江是東三省北部的中心。其次永吉，長春，龍江，贛濱等，都是重要的商埠。至於良好的港灣商港，那邊有大連灣，葫蘆島，營口和安東軍港有旅順。

瀋陽 是遼寧的省城。也就是東三省政治的中心。市街壯麗，商

業繁榮東三省的貨物都在這裏集散。位置正在遼河流域中心，握着東三省南部交通的總樞紐。西南由北寧鐵路直達北平天津，東有瀋海鐵路到海龍轉永吉，東南有安瀋鐵路通安東，此外南滿鐵路，縱貫中部，南至大連，北達長春濱江。水路可從渾河遼河出渤海。水陸交通，都極便利。所以成爲東北第一大都會。城有內城外城，周圍三十餘里。城內有清故宮，建築宏麗。城東有全國著名的兵工廠，城北有東北大學，是東三省最高學府。

濱江 通稱哈爾濱，在吉林北部，靠松花江南岸，位當中東鐵路的中樞。陸路可從中東路達海參威，西北到西伯利亞，南由中東支綫到長春，接南滿鐵路。北從呼海鐵路通海倫。水路恰當松花江航路的中心。所以成爲東三省北部水陸交通的總樞紐。工商業也特別繁盛，市街有舊市街，新市街，馬路縱橫，洋房櫛比，大家稱爲「東方的莫斯科」。

永吉 原名吉林，是吉林的省城。位在松花江上游，西岸三面環山，一面臨水，形勢天然，吉長吉海吉敦諸鐵路都以此爲中心。因此

交通很覺便利。沿松花江一帶貨物，都是在這裏集散。市街寬闊整潔，居民稠密富庶。爲本省第一大都會。城西門外有船廠，是清代防備帝俄侵略所設，這就是永吉土名船廠的由來。

龍江 是黑龍江的省城。土名齊齊哈爾。位在嫩江下游，船艙往來，很覺便利，爲嫩江流域貨物集散地。當齊克鐵路齊昂鐵路的交會點，中東路正由此通過。東南到濱江，西北出黑龍江接西伯利亞鐵路。西南由齊昂路與洮昂路聯絡。商業在城外西南沿嫩江濱爲最繁盛。是一個新開的市場。來往商人，以漢蒙蘇聯商人最多。

贛濱 一名滿洲里。在黑龍江西境和蘇聯外貝加爾省接壤。自從中東鐵路通車以後，一躍而成邊境重鎮。清光緒間，開放商埠。城中市街整齊，居民衆多，貿易大多以畜產爲大宗。

長春 土名寬城子。在吉林省西境，地瀕伊通河附近平原。土地肥沃，是東北農產物著名的出產地。交通上正扼遼吉兩省要衝。當南滿中東吉長三路的交點。普通在長春北面。都稱「北滿」，「長春以南」，稱爲「南滿」。這都是根據從前日俄勢力範圍而劃分的南北貨物

都以這裏爲轉運樞紐，所以商業之盛，和永吉差不多。

營口 在遼寧省，地當遼河入渤海之口。北寧，南滿鐵路，都有支線到這裏。是從前東北唯一的商港。只因冬季冰結，河口淤淺，運輸很覺不便。自從大連關爲商港以來，營口的商業，就日漸衰落。假使照中山先生計劃，把內地水路交通改良，再濬深通海的水路，然後填築遼東灣淺沼成爲稻田，那末商業的發達，或可超出大連以上，而且居着二等港的首位。

葫蘆島 在遼寧錦西縣東南，形狀好像葫蘆。突出渤海，有一低窄的土頸，和陸地相連，南面有連山灣，北障叢山，冬天海面不凍，也沒有東北風的騷擾，是渤海沿岸最好的港灣。本來民十九年，已與荷蘭築港公司定約，實行開築，限五年半完成。那知正在進行建築，忽來了「瀋陽事變」，就把這個計劃完全破壞了。

大連灣 在遼東半島南端，面臨黃海，正是南滿鐵路的終點。港口周圍，有四十四公里。港闊水深，冬天不凍。是東三省唯一的良港。一八九八年，曾經租給帝俄，關爲商港。日俄戰後，就轉租給日

本。日人竭力經營，商業非常繁榮，修隄築塢，可容大汽船三十多艘，同時並泊。市場就在青泥窪沿岸的一大廣場，北部一帶是商業區，東部廣場附近是一大工業區。工商業非常繁盛。每年貿易總額超過漢口天津以上。成爲全國第二大商港。

安東 靠近鴨綠江右岸，安瀋鐵路和釜義（朝鮮的）鐵路接軌處。日俄戰後，開做商港。商業發達，僅次於大連。凡鴨綠江上游一帶的貨物，都在這裏集散。輸出尤以木材爲大宗。是東三省東南角邊疆的商業中心。位置當我國和朝鮮交界要衝，也是一個天然的國防要塞。

旅順 在大連的西南，扼渤海的咽喉。港口兩山合抱，外狹內寬，港中水深，分成東西兩澳。四面環山，形勢天成。不但是東北唯一的國防要塞，而且是我國最好的軍港。清末我國關爲海軍根據地，和山東半島的威海衛合成爲渤海的鎖鑰。那知甲午戰敗，後爲日本所佔領。不久收回，又落到帝俄手裏。日俄戰後，又轉租給日本。從此就變成日本海軍的根據地了。市街的東面是商業區，西面是行政區。

南人山西人，江浙人，其中算河北山東兩省最多。民國以來，東三省所看見的居民，已不是滿族而是漢族的居地了。

三千二百萬的人口，仔細劃分起來，十分之七八都是漢族。通古斯族（滿洲人是這族的支派）蒙古族和外來的朝鮮人，僅佔十分之一二。因此東三省主要的民族是漢人，其他各族，只能列入「少數民族」的範圍。

風俗和文
化

東北人民的風俗習慣，大致上都很質樸刻實。衣的方面，夏天是土布夏衣，冬天是皮帽大氅，都屬自己土製。食的方面，吉林食粟，遼寧食高粱，黑龍江食玉蜀黍，普通都是一日兩餐。居住方面，除西部角落，是「蒙古包」外，大多泥牆茅屋，內設火炕。雖然這裏寒暑相差很遠，可是居民圍爐對火，林下納涼，並不覺得什麼；即使河流冰凍，仍可車馬往來，所謂習慣成自然的了。從職業上看，漢族多事農耕，小工業和行商；蒙古族從事遊牧，通古斯族從事漁獵。

現
狀

民國以來，東北邊疆，時常告急，外人勢力侵入，日漸

擴大。強隣先用「不平等條約」作為政治壓迫的利器，繼用「投資開拓作為經濟侵略的鎖鏈」。因此東北人民，年年受榨取，天天被剝削，生活愈覺艱難。自一九三二年九月以後整個東三省，竟淪於強隣之手！

六 歷史上的創痕

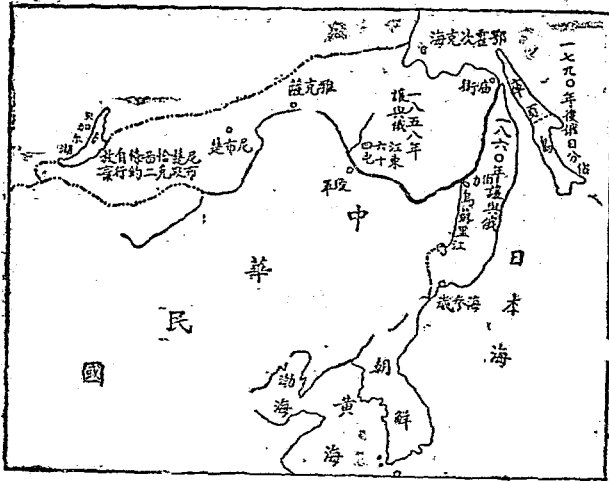
東三省的歷史，說來話長，最早黑龍江吉林兩省是肅慎國地。漢代以後，改為挹婁國，南北朝叫勿吉國，清唐叫靺鞨國，唐後叫渤海國，宋時被金所併，稱女真元明兩代，都歸屬中國，明季女真再起，連遼寧併入中國版圖。置府設縣，漸成行省規模，委任將軍都統守衛。遼寧東部，南部，本是戰國時代的燕地。漢時置遼東。遼西，玄菟三部，清唐時為高句麗所佔，宋代為契丹和金所併。到了元代才復歸入中國領土。總括說來，不但東三省在疆域上很早就是我國邊疆，

清末外交

就從民族和政治上看來，已經和我國有了深長的歷史關係。自從清初和帝俄劃定邊界，相繼訂定了尼布楚條約，恰

克圖條約稍為相安一時。(共有百八十年)到了鴉片戰爭，中國的大門，被打開以後，東三省就成為日俄勢力的角逐場。首先在清咸豐八年(一八五八年)訂立璦琿條約割黑龍江以東地給帝俄，十年(一八六十年)訂立中俄北京條約，又割烏蘇里江以東地給他。到光緒十二年(一八八六年)重新劃與凱湖圖們江為界，日本海領海權從此喪失。帝俄視清政府無能，得寸進尺，就侵入東三省來了。

日本自明治維新以後，對外經略益亟，先圖吞併朝鮮，



圖境邊東以江黑蘇烏北以江龍黑去失

到了鴉片戰爭，中國的大

引起「甲午戰爭」。清政府毫無準備，一戰大敗，割遼東半島台灣，澎湖羣島議和。帝俄忌日本佔領遠東，就聯合德法壓迫日本交還遼東。從此日俄在東北的衝突愈加尖銳化。不久，中俄訂立攻守同盟以後，帝俄乘義和團之役，藉故不肯撤退東三省駐軍，日本與英同盟，挺身出來干涉，引起了日俄之戰。清政府非常庸懦，無法應付。割遼河以東，作爲他們戰場，並聲明保守中立地位。真是叫人哭笑不得！帝俄戰敗，把旅順，大連轉借給日本，還劃定長春爲界，長春以北爲北滿，是帝俄勢力範圍，以南爲南滿，是日本勢力的範圍。他們打來打去，都是爲要攫奪我國主權和土地。

此後日本在南滿更加自由行動，開旅順爲軍港，築大連爲商港，做軍事和經濟上的根據地。又設南滿鐵路公司經營撫順，煙台，本溪湖的礦業，合辦鴨綠江採木公司採伐鴨綠江長白山一帶森林。從此東三省南部的交通，商業，和富源開發，便受他們所控制，就是南滿鐵路附近一帶的警察行政，也操在他們的手裏。

民國初年
外交

一九一四年，（民國三年，）第一次世界大戰開始，列

強無暇顧及遠東，日本乘機以攻擊德國爲名，出兵進佔山東。當時袁（世凱）政府忍氣吞聲，無法對付。次年他們就借題發揮，提出亡國條約二十一條，脅迫袁政府承認。袁氏一心想做皇帝，經道威迫利誘，就祕密答應下來。這二十一條約第二號內容，全是併吞東三省和內蒙古的條文。不論鐵路，開礦，租借地，工商業各種主權，都要移交給他們管理。從此看來，他們併吞滿蒙的企圖，格外明顯了。到了一九二三年（民國十二年），「華盛頓會議」開幕，中國政府提出廢除二十一條約，日本恐怕引起列強不滿，把條約中有妨礙列強在華權益的條文刪改，但對於南滿和東蒙，仍舊保持他們的特殊權利。

萬寶山事
件

一九二九年，世界經濟的恐慌到來，自然東方資本主義國家，也不能例外。當歐美各國被捲入這一恐慌的浪潮中，自然來不及顧到遠東，東方強鄰爲要解決自身的經濟危機，就開始向東北進攻，先來一個「九一八」事前的信號，於是「萬寶山事變」爆發了。

萬寶山在吉林長春縣鄉，當時一九三一年六月朝鮮浪人，無故侵

佔農民耕地，經集體農民起來反對，那知他們事前已有佈置，便調來武裝軍警，藉口鎮壓，殘殺了無數農民；又在朝鮮殺死華僑數百人，華僑在朝鮮的財產，完全化爲烏有。雖經我國政府提出抗議，可是毫無結果。

了
九一八事變和以後的發展本書在讀者記憶之中，無須加以申述的

討論問題

- (1) 黑龍江是從那裏發源？流域經過那些地方？
- (2) 東三省的形勢怎麼樣？
- (3) 東三省的面積有多少？
- (4) 東三省有那些主幹的山脈和河流？
- (5) 東三省有那些著名的農產？
- (6) 東三省的森林出產是怎樣的？
- (7) 東三省有那些著名的礦產？牠的分佈是怎樣？
- (8) 東三省的水產怎麼樣？
- (9) 東三省的富源開發得怎麼樣？

- (10) 東三省的著名工業有那幾種？
- (11) 東三省的工業分佈怎樣？
- (12) 東三省的水陸交通怎樣？
- (13) 東三省的兩大中心城市是什麼地方？
- (14) 東三省有那些商港？商業最繁榮是那幾個？
- (15) 旅順大連的重要性在那裏？
- (16) 旅順大連租借的歷史是怎樣？
- (17) 東三省的人口有多少？有那些民族？
- (18) 東三省的人民風俗怎麼樣？
- (19) 東三省人民的文化程度怎樣？
- (20) 東三省人民的生活現狀怎樣？
- (21) 東三省外圍的邊地怎樣喪失掉？
- (22) 第一次世界大戰對於東三省的影響怎樣？
- (23) 萬寶山事件的起因和結果怎樣？
- (24) 九一八事變的原因和結果怎樣？

作業要項

- (1) 搜集關於東三省的地理，歷史，和現狀的讀物閱覽
- (2) 搜集關於東北事變的歌曲練習
- (3) 繪畫東三省形勢，富源，交通，商埠，港灣各種地圖
- (4) 寫作「萬寶山」九一八—「今日東北」劇本和演出

~~372.67~~ 900
7541

02761

著者: 陳鶴琴

書名: 黑龍江

還書日期

借書人

東方圖書館重慶分館

分類號數.....

900
~~372.67~~
7541

登錄號數.....

02761

中華民國三十三年一月續二版

小學高年級及初中適用 歷史故事(三五)

黑龍江

每册實價國幣二角

外埠酌加運費區費

主

陳鶴琴

編

余之介

發行人

陸高誼

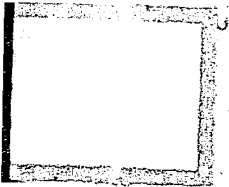
出版者 世界書局

發行所 上海及各省世界書局

此書係由上海世界書局發行
所有權歸世界書局所有

江蘇省海關監督官查驗許可證繪圖字第二九一號

6
8/1/95



00