

世界政治社叢刊

第四種

列強海軍活動範圍
及其實力之比較

中國國際聯盟同志會主辦



列強海軍活動範圍及其實力之比較

法國海軍少校 J. P. 著

— 原文載本年二月份巴黎月報 *Le Mois* —

自一九二二年華盛頓海軍條約於一九三四年底被日本片面宣告廢止，及一九三〇年倫敦海軍條約滿期失効後，各國海軍極力從事擴充。如軍艦之建造，海軍根據地之建築，海軍之擴張，海軍之訓練，無一而足，遂與各國陸空兩軍軍備之膨脹，成爲鼎足之競爭。蓋以國防中陸海空三軍相互關係，最爲切密，實有未可分離者也。近來年，各國嘗於其邊疆之地，建築牢不可破之防禦工事，以抵制敵國陸軍之進襲，多數國家已於事實上成立軍事同盟，各極權國家推行擴張政策，足以表示其向海外發展之野心，於是海上戰爭之重要性，日與日俱增。竊憶意大利尙未發生要求突尼斯及科西嘉島運動以前，法國國防參謀總長甘末林，海軍參謀長達爾朗 Admiral Darlan 已相率前往實地策劃西地中海之防禦設施，豈非海防重要性之又一證明乎。茲文目的，在將各重要國家海軍現有實力及其在建造中，或計劃中者，作一概要之敘述，藉以探討其於戰時在各戰場活動之能力。至於某某次奧海軍國家，因其軍艦或海軍根據地近鄰或正當各大海軍國艦隊活動之範圍，亦具有舉足輕重之力量，自當於文內涉及。例如一九三五年十二月英意邦交險惡之際，英國不僅與法國成立海軍協定，即與南斯拉夫，希臘，土耳其各國，亦如是也。

一、英國海軍之實力

列強海軍活動範圍及其實力之比較

—

MG
E157
4



3 1798 9454 2

列強海軍活動範圍及其實力之比較

二

英國海軍之使命，在保衛英國本部（大不列顛及北愛爾蘭），及其殖民地，愛爾（前愛爾蘭自由邦）各海外自治領及印度。英首相張伯倫上年十二月六日在英下議院有云：「英帝國各部份於戰事發生時，儘可自由決定態度，但無論任何部份遭受攻擊時，則英國本部立即赴援，必無疑義」。惟英帝國各部份間之聯絡，全恃海上交通以維持，英國本部所需之食糧及其工業所用之原料，（煤除外），更賴海上交通以輸入，故控制海上交通之於英，實有操存舍亡之勢。查英之海上交通線路，其最重要者有二：一則起點於英之西南海面，向南方行，以至葡萄牙之西南，或經地中海紅海或繞道好望角，而達印度洋遠東及太平洋；一則經南北大西洋以達美洲。

英國海軍現共有軍艦二百餘艘，其總噸數在一百萬噸以上，計主力艦十五艘，其中三艘，係歐戰後建造，並經改新，航空母艦（舊式）六艘，甲級巡洋艦十五艘，均配有二〇三米厘米突口徑砲，乙級巡洋艦二十五艘，雖較甲級者之火力及活動範圍稍遜，但所有英帝國各處之大小海軍根據地，都節節利用，驅逐艦一百零五艘，潛水艇五十四艘，及補助艦多艘。海軍航空自一九三七年起，即脫離皇家空軍而自成一體，現轄有第一種飛機二百一十四架。英海軍實力當係今日歐洲之最强者，即合德意兩國海軍之總噸數而較之，亦不可及其半數。唯此項海軍實力，並未集中歐洲，亦未萃會於一海，係按海戰之三大可能戰場，而分成三大艦隊以駐防之。第一艦隊駐防英國本部，擁有主力艦十艘，甲級巡洋艦四艘，航空母艦四艘，乙級巡洋艦一艘，魚雷艇三小隊，每小隊轄艇八艘，接濟巡洋艦一艘，及潛水艇一小隊，轉艇五艘。第二艦隊駐防地中海，以馬耳他（Malta）為其主要根據地，轄有主力艦五艘，甲級巡洋艦五艘，乙級巡洋艦五艘，魚雷艇三小隊，每小隊轄艇八艘，接濟巡洋艦一艘，及潛水艇一小隊，轉艇七艘。第三艦隊駐防遠東，其分駐中國方面者，計有甲級巡洋艦六艘，航空母艦一艘，水

雷敷設艦一艘，乙級巡洋艦一艘，魚雷艇一小隊，轄艇八艘，接濟巡洋艦一艘，及巨型潛水艇一小隊，轄艇十六艘，其分駐新加坡方面者，計有中等裝甲艦二艘，浚疏艦二艘，及魚雷敷設艦九艘。除此三大艦隊而外，其餘各軍艦則分配于西印度羣島，西非洲沿岸，及印度洋。至各海外自治領中之擁有比較重要海軍者有二：一爲澳大利亞，轄有巡洋艦四艘，航空母艦一艘，魚雷指揮艦一艘，及通訊艦六艘，一爲紐西蘭，擁有巡洋艦二艘，及通訊艦二艘。

英國海軍作戰之第一可能戰場爲北海，其假想敵爲德國。如英之第一艦隊，一面施用水雷，封鎖多維爾海峽，一面佈防軍艦於蘇格蘭之印佛戈登Invergordon，蘇西石Rosyth，斯加巴佛羅Scapa Flow三海軍根據地，則其優勢已成，左券可操，而德海軍自不能不甘拜下風矣。且英海軍更可隨時建造水上機場，利用驅逐轟炸各機以助海戰。至英國西南沿海之安全，因賴英法之親善，固已無問題矣。其次之可能戰場爲地中海，英之假想敵爲意大利。英駐防此海艦隊之實力，以主力艦而論，固駕乎意國海軍之上，但以巡洋艦，驅逐艦，潛水艇而論，則英非藉助於法之地中海艦隊不爲功。馬耳他毗鄰意境，隨時有受意空軍轟炸之虞，一旦戰爭爆發，英艦隊當一如其前在意亞戰爭及去年九月捷克事件時之所爲，立即去之，而分趨地中海東西兩端（直佈羅陀Gibraltar，及近東之亞力山大Alexandria，海發Hatta，賽普魯斯Cyprus等海軍根據地。）藉以封鎖意大利，及其所擁有之海軍。土耳其與希臘，爲英之假想同盟國，其所有之海港及島嶼，爲近東海戰中寶貴之據點，英海軍當可得而利用之，於是英之多得喀尼斯Dodecanese羣島海軍根據地，將有被英土希三國海空軍圍擊之虞矣。（按土耳其曾自英國購有潛水艇十二艘，驅逐魚雷艦九艘，以加強其原有之海軍實力。且土國當局近鑒於空軍之發展，決心利用水面及水下之輕快艦隊，以防守波斯普魯斯Bosphorus及維細尼耳Dardanelles兩海

列強海軍活動範圍及其實力之比較

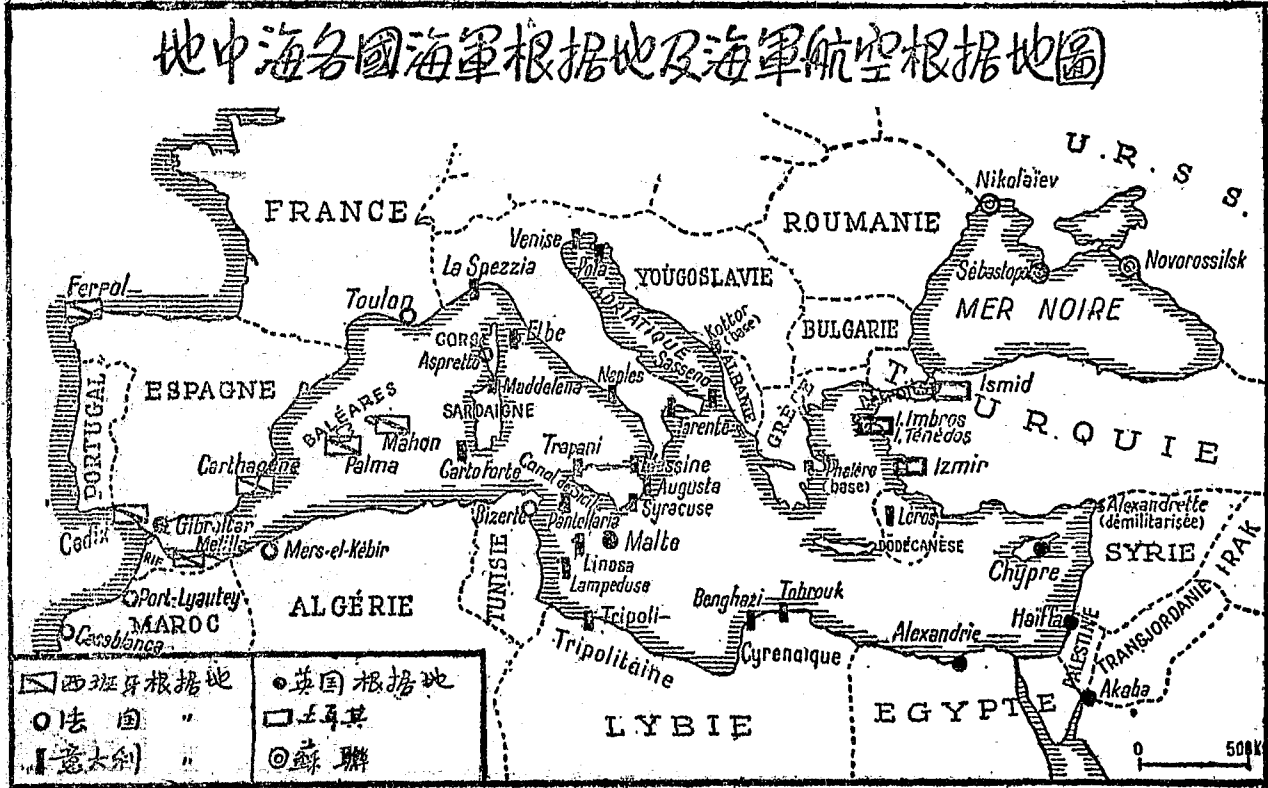
列強海軍活動範圍及其實力之比較

四

峽之南端，而以小亞細亞之斯米耳拉 Smyria 及愛琴海中之印勃羅斯 Imbros，鄧尼多斯 Tenedos 等島嶼，爲其艦隊之憑藉點云。再其次英海軍之可能戰場爲遠東，其假想敵爲日本。英在遠東之海軍實力，恐不易維持遠東海上交通之自由，正因其海軍之在地中海者，不易維持直佈羅陀與蘇彝士運河間交通之情形相彷彿。英在遠東方面無一主力艦，絕難對日採取有效之攻勢海戰，但其駐防香港之巨型潛水艇十五艘，頗足以成爲日海軍對新加坡，澳大利亞及紐西蘭作大規模進攻之勁敵。且英海軍更可得澳大利亞及紐西蘭兩自治領海軍之助，而以香港，新加坡及達爾文 Port Darwin 三軍港爲其憑藉之點，亦足以抗抵日海軍之進攻，而待歐洲方面援軍之到來。再以太平洋與印度洋之間，英亦有可得外籍海軍協助之可能，即荷屬印度海軍是也，其實力較諸法國駐遠東及越南之艦隊爲尤強，計現轄巡洋艦二艘，驅逐魚雷艦四艘，潛水艇八艘，聞即將增至巡洋艦三艘，驅逐魚雷艦十二艘，潛水艇十八艘，另有水上飛機七十二架。按荷屬印度之於新加坡與澳大利亞，其軍事重要性，並不亞於荷屬之於英國，希臘土耳其之於埃及也。

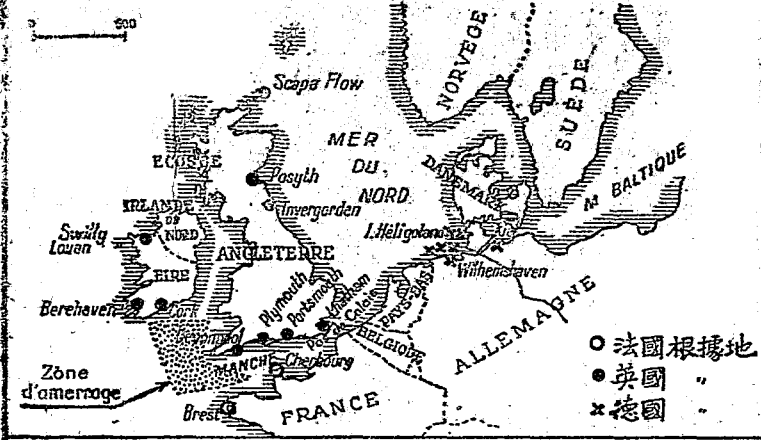
當今各國正拚其全力以建造主力艦，而英國現有巡洋艦之數目，又不足以維護各綫交通之安全，尤以關於通印度之交通一綫，如必須領含達地中海，而繞道好望角，其安全之維持，更非易易。倘世界大戰爆發，德意日三國海軍協以謀英，則英海軍殊無同時應付三國之力量。英海軍當局有鑑於斯，業經早爲補救之準備，其所擬定之建艦計劃洵足驚人。目前英艦在建造中者，計有主力艦七艘，每艘原則上暫定爲三萬五千噸，航空母艦六艘，巡洋艦二十四艘，驅逐艦四十艘，潛水艇二十一艘，及補助艦二十艘。英海軍部之目的，係至一九四二年時，除應該替換之舊艦不計外，英國應擁有主力艦二十艘，甲級巡洋艦十五艘，乙級巡洋艦五十五艘，驅逐艦或魚雷艇一百五十艘，潛水艇六十八艘，航空

地中海各國海軍根據地及海軍航空根據地圖



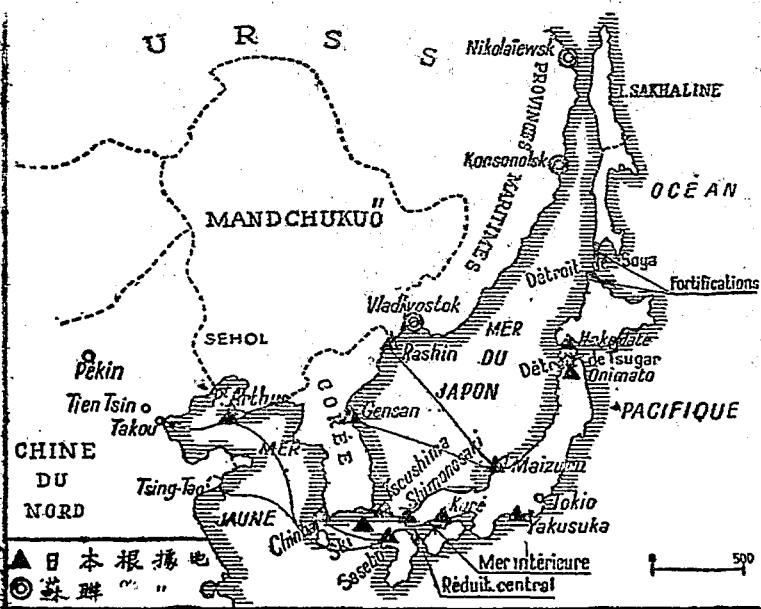
- | | |
|----------|---------|
| ▨ 西班牙根據地 | ● 英國根據地 |
| ○ 法國 | □ 土耳其 |
| ┆ 意大利 | ◎ 蘇聯 |

北海各國海軍根據地及海軍航空根據地圖



太平洋西北部各國海軍根據地及海軍航空根據地比較圖

日本各內海形勢



母艦十二艘，海軍飛機六百架，共計總噸數為一百六十萬噸，屆時英之駐防遠東艦隊當可分得主力艦數艘，以加強其實力也。

二、法國海軍之實力

法國三面臨海，擁有世界第二大殖民帝國，其海軍之使命與實力，本應相等於英有之海軍，然爲維持其數倍於英之強大陸軍，業已海於耗費鉅萬，其軍一項，固不容更有所巨費也。

法國海軍實力集中歐洲，其駐防於遠東者，僅巡洋艦一艘，通訊艦四艘，駐防於越南者，僅潛水艇二艘，通訊艦三艘。越南軍港，除南圻之聖買兒角 Cap. Saint Jacques 外，尚有安南之金蘭灣 Ca Ranh，刻正在建築中。法海軍平時之佈防，係以應付自東來襲之敵爲對象，即德意兩國海軍是也。法之此種佈防策略，世人稱爲「向西行動」，La Marche Vers l'ouest，即將海軍自東地中海向西地中海移動，及自地中海向大西洋移動之謂也。近年來，德國重建海軍，不遺餘力，於海軍當局爲網羅未雨計，特推行下列二主要目的之政策：一爲在大西洋方面，保護自法國至摩洛哥及法屬西非航線之安全，因而有加沙普朗加 Casablanca，阿加的 Agadir，及達加 Dakar 三軍港之建築；一爲在兩地中海方面，保持防守力量，以維護自法至北非航線隨時往返之自由，因而有麥身克耳克比 Mars el Keb 軍港之創建，蓋此港之地理位置，較諸都龍 Toulon 及比野耳提 Bizerte 兩港爲不易受襲擊也。

法國海軍政策概如上述，其實力之分配因而如次：一爲駐大西洋艦隊，以不列斯特 St. Nazaire 爲根據地，以塞爾堡 Cherbourg 爲其前衛，轄主力艦兩隊，率有一九三七年服務之但克耳克 Dunkerque 號，及一九三八年七月服務之斯特萊斯堡 Strasbourg 號，均爲二萬六千五百噸，各配有三三〇厘米米突口徑

大砲多門。及戰前建造現已改新之羅爾 Lorraine，不列顛 Bretagne，及普羅文斯 Provence 等號，巡洋艦一隊，率有新式高速率之七千八百噸巡洋艦三艘，巡洋艦——驅逐魚雷艦一隊，率有小巡洋艦一艘，及驅逐魚雷艦六艘，魚雷艇一小隊，潛水艇一小隊，率有潛艇二十八艘，內有一千二百至二千噸之遠洋潛艇十六艘，及航空母艦一艘。其次爲駐地中海艦隊，以都龍爲根據地，轄萬噸巡洋艦四艘，七千八百噸巡洋艦四艘，魚雷艇一隊，潛水艇一隊，及航空運輸艦一艘。自上年十月一日起，法海軍當局復組成第三艦隊，仍以都龍爲根據地，轄前教練艦隊，及自以上兩艦隊抽調之軍艦，計有舊式主力艦巴黎號，及古拔 Courbet 號，萬噸新式巡洋艦三艘，乙級巡洋艦二艘，魚雷艇及驅逐艦各一小隊。至以海軍航空之實力而論，除上述航空母艦，航空運輸艦，主力艦及巡洋艦等所載之飛機外，大西洋地中海各艦隊尙各轄有偵察機多隊。

法海軍總噸數爲五十一萬噸，其戰鬥力之強，自非德意兩國海軍個別比較所可及；但以之分而爲二以對付德意，——法駐大西洋艦隊對德海軍作戰，法駐地中海艦隊對意海軍作戰！——若不得英海軍之協助，則恐難勝其任，試觀德意兩海軍組織之內容，即知其究竟矣。法得英海軍之助後，則其在大西洋方面之航線，即可保證無虞；在地中海方面，如意大利對突尼斯及科西嘉島有所舉動，則英法海軍合力以攻佔撒丁尼亞 Sardinia 及西西里兩島，自非不可能之事，沙西兩島一佔，則意在西地中海之海軍機構根本崩潰矣。再如西班牙沿海，及其所屬之巴里里克 Balearic 羣島，里拿 Rion de Sol 海，加納里斯 Canaries 羣島各海軍根據地，被德意攻佔，則英法兩海軍當首先對此等被佔之據點進攻，屆時英之歷代同盟國葡萄牙當可挺身相助也。當今萊茵河及阿爾卑斯山兩方國界，已賴防禦工事之設而趨穩定，則上述各處之假想海戰實有其可能性，於是西地中海戰場之重要，當非北海戰場所可比擬。

列強海軍活動範圍及其實力之比較

也。

德意兩國現正從事大規模之造艦，法海軍自不能甘居人後，至少須保持其對德意之個別優勢。現在法國造艦計劃中列有主力艦四艘，每艘三萬五千噸，配以三八六厘米突口徑大砲，（與意在建造中之主力艦噸數，火力相等），航空母艦二艘，八千噸巡洋艦三艘，潛水艇二十艘，共計總噸數為廿八萬五千噸，以之視英在建造中之軍艦總噸數五十萬噸，則已超過其半數矣。上述之主力艦四艘為呂希留 Richelieu 號，係一九三五年十月開始建造，其下水禮業已舉行，約翰巴爾特 Jean Bart 號，係一九三六年十二月開始建造，克里蒙梭 Clemenceau 號，現已開始建造，加斯戈尼 Gasconne 號，已經一九三八年五月明令准予建造。至一九四二年時，法國當可擁有新式海軍六十五萬至七十萬噸，計主力艦六艘，航空母艦三艘，航空運輸艦一艘，萬噸巡洋艦七艘，乙級巡洋艦十五艘，驅逐魚雷艦約三十艘，魚雷艇近六十艘，及潛水艇近一百艘，內有二千八百噸者一艘，一千五百三十噸者至少三十艘。

三、德國海軍之實力

上年八月十七日 Die E. Wehrmacht 載有古氏 Gase 海軍中將一文，內有云：「德國現在建造中或已決定建造之軍艦，一旦完成，則德國即可重有適合其需要之新式海軍，保衛國家，出使外國，維持海上生命航線之自由，皆其能負之使命也。」

依照凡爾賽條約之規定，德海軍僅能置萬噸巡洋艦六艘，六千噸巡洋艦六艘，驅逐艦及魚雷艇各十二艘，共計總噸數為十萬噸強，並經註明德不能有潛水艇及水上飛機。一九三五年三月，德岸告廢止此項規定，並於同年六月十八日與英成立海軍協定，承認德海軍之總噸數得等於英海軍總噸數百分之

之三十五，在此限度之內，德並有權建造與英同噸數之潛水艇。

德海軍現擁有新式軍艦如下：主力艦五艘，內有萬噸德意志(Deutschland)式者三艘，均配有二八〇之米厘米突口徑大砲，于一九三一至一九三四年間先後下水，餘二艘為沙爾倫河爾斯特(Scharnhor)號及格列斯洛(Graesdrager)號，均為二萬六千噸，並均已于一九三六年下水，(按此兩艦，原為對法建但克身克及斯特萊斯堡兩主力艦之答復，而但斯兩艦，固又係答復德建德意志式之三主力艦者)，萬噸軍巡洋艦二艘，於一九三七年下水，五千四百至六千噸輕巡洋艦六艘，一千六百至一千八百噸驅逐艦六艘，六百至八百噸魚雷艇十二艘，二百五十至七百噸潛水艇三十六艘。德海軍之佈防分成三隊，即駐北海艦隊，駐波羅的海艦隊，德海軍東方艦隊是也。德海軍航空隊負全德防空網中第六區之責，以魏爾(Wehr)為其中心點，所轄飛機分為十七分隊，其中分載于各主力艦及巡洋艦者一分隊，屬偵察機者三分隊，屬驅逐機者四分隊，屬轟炸機者九分隊。航空根據地分建于德之沿海，及北海波羅的海中各島嶼，以資保衛德商軍各港。

基爾運河之兩端，現已重修堅固之防禦工事，德海軍賴以近之封鎖丹麥海峽，遠之控制整個波羅的海，控制北海之於德，極其需要，蓋瑞典之鐵及鐵苗，芬蘭之木及纖維素(Cellulose)，皆由以運德也。波羅的海沿岸各國海軍之實力，異常薄弱，即以蘇俄而論，彼已退居芬蘭灣之後方，正與其前在十三世紀所處的情境，初無二致，所擁海軍，僅屬次等，計有逾齡之裝甲艦二艘，甲級巡洋艦二艘，乙級巡洋艦二艘，魚雷艇十二艘，及潛水艇五十艘。史太林運河已於一九三四年築成，蘇駐波羅的海之魚雷艇及潛水艇，可由以駛入北海及北冰洋。按蘇俄已在此洋組成蘇聯北方艦隊，以不結冰之參身曼斯克(Murmansk)及波里亞羅耶(Polarnoie)兩港為其根據地，芬屬之埃倫特(Aland)羣島，極有軍事重要性。

列強海軍活動範圍及其實力之比較

芬瑞兩國會協商重予設防。

北海方面，德駐防之海軍，雖較英方者爲新式，但並無衝破蘇格蘭與挪威間英艦隊封鎖線之可能，僅能利用水雷及沿海及各島嶼之防禦工事，以取守勢而已。至多維爾海峽方面，德國可動員其空軍，以施轟炸。時才可派遣其最新式之潛艇，以取攻勢。

德爲維持其「海上——由北海入大西洋交通——生命航線之自由」，決定建造A及O兩號主力艦，各重三萬五千噸，已於一九三六及一九三七年先後開始建造，萬噸巡洋艦一艘，驅逐艦十七艘，魚雷艇十二艘，潛水艇十五艘，及航空母艦二艘，其中一艘已於上年十二月五日舉行下水典禮。至一九四二年時，德新式海軍之總噸數可達五十五萬噸。

德海軍之傾向遠洋政策，日益顯著，近按一九三五及一九三七年英德海約之規定，向英要求增建潛艇，由等子英潛艇總噸數百分之六，五至等子百分之百，並增建萬噸巨型巡洋艦二艘，德所提出之理由，爲蘇聯之潛水艇隊威力，及其所擬建巡洋艦之大計劃，實則蘇聯之建造巡洋艦大計劃，僅計劃而已。倘德之要求得以滿足，則英之驅逐艦隊與巡洋艦隊，自非加強不足以資應付。

唯德海軍在歐洲之外，無一根據地，是其極大之弱點。倘德之殖民地要求不見成功，西班牙問題復依英法不准外國佔據西屬海軍根據地之見解而解決，則德之此項弱點，更無從補救矣。

四、意大利海軍之實力

意法西斯蒂政權開始之初，墨索里尼首相即已深知一國海軍之實力，即所以規定其國國際地位之等級，是以意大利於一九二二年在華盛頓海軍會議，力與法國爭主力艦及航空母艦噸位之平等，終於

成功；嗣復要求將此項平等，推及其他各種軍艦，被法拒絕，然於事實上意固盡力促其實現也，在一九三四年以前，意之海軍政策，爲建造輕快短程之小艦，準備自其第勒尼安海（Tirrenian sea）與西西里島各根據地出發，以截擊西地中海法國與非洲間之交誼線。地中海之於意，關係至大且鉅，意四分之三之食品與工業品，均賴以輸入。但意在地中海之內，形成天然被封鎖之局，故不得不採取親英政策，並與土耳其，希臘及羅馬尼亞締約，俾對法作戰時，意可自近東及黑海方面接濟其需要。迨至意準備對亞比西尼亞作戰，西調被征服，以及意帝國實現以後，意之上述海軍政策，根本推翻。一九三四年十月，意開始建造三萬五千噸之主力艦兩艘，一爲里多里維（Littorio）號，一爲維多利亞（Victoria Veneto）號，均已於一九三七年七月八月先後下水，意固爲歐洲國家中首先發動建造如是其大之戰艦者也。當一九三五年十月至一九三六年五月英意交惡之際，意會利用其水面輕快軍艦，潛水艇及空軍一地中海面狹，無需航空母艦一在西西里島與的黎波里（Tripolitania）間及多得喀尼斯羣島與西雷泰加（Cyrenaica）間，佈置封鎖線，以威脅集中馬身太之英海軍艦隊，英受此威脅，遲疑不戰，卒至率艦而去，分駛直布羅陀與亞歷山大以佈防。

意現有新建及改新之軍艦，共計二十五萬五千噸，內有主力艦二艘，戰前建造現已改新之主力艦二艘，萬噸甲級巡洋艦七艘，五千噸乙級巡洋艦即著名之埃克司普洛拉多里（Esploratori）式者十艘，驅逐魚雷艦及魚雷艇共七十三艘，及潛水艇七十六艘。意海軍之佈防，分爲兩線，一以拉斯白野亞（La Spezia）爲根據地，一以大朗多（Livorno）爲據點；潛水艇獨成一體，並不隸屬於以上兩艦隊，在海軍參謀部直接指揮之下，分爲四隊，分駐拉斯白野亞，拿波里，麥西拉（Messina）及大朗多四根據地，在麥西拉及大朗多兩處，意駐潛艇達五十艘之多，蓋此兩處近鄰西西里海峽，意之於必要時封鎖此

缺，並關住南斯拉夫，不言而喻。意近更將彭特利亞 *Pontellaria* 島及其附近兩小島加以佈置，藉以多收封鎖西里海峽之功效。

意之海軍野心，並不以止地中海一隅爲限。一九三七年四月，意海軍次長加凡甲里 *Cavallari* 在提出海軍預算時，有云：「地中海與各大洋，將永首先決定戰爭勝敗，場所，尤以關各大洋者爲然，故吾國海軍自今而後，應成爲遠洋海軍」。一九三八年三月加凡甲里氏重申此意，謂「意大利爲應付民族利益及國防需要之要求起見，應擁有一遠洋海軍，以便對於遠海發生之事件，亦得從而干涉之」。按加凡甲里氏之寓意，當係指紅海及印度洋。蓋意在此處，已築成有馬沙佛阿 *Masaoonah* 阿沙不 *Assab*、馬達梭斯希約 *Madagascio* 等海軍據點，並在一九三五年由法讓與之杜美拉 *Donnera* 島從事設防，此固意之遠洋海軍政策所不可短少之經營也。唯地中海之西端有直布羅陀，東端有蘇彝士運河，均在英人掌握之中，意欲推行其遠洋海軍政策，當難一帆風順也。

但意之建艦程序，正與其遠洋海軍政策若合符節。一九三八年一月，日意艦之待下水或將完工者，除上述之三萬五千噸主力艦二艘，及在改新中之舊裝甲艦二艘外，計驅逐魚雷艦十二艘，魚雷艇十六艘，遠程潛水艇十二艘，短程潛水艇十艘。此外尙有待建之三萬五千噸主力艦二艘，一爲羅馬號，一爲印普羅 *Indaro* 號，小型巡洋艦十二艘，及數目不詳之各式潛水艇多艘。意之潛水艇隊，爲今日地中海中之最強者。至一九四二年時，意海軍總噸數將達六十三萬噸。去年四月，墨索里尼曾在意參議院作下列之豪語：在一九四〇至一九四八年間，且或在此時期之前，意可擁有合計二十四萬噸之主力艦八艘。其實，意之真正目的，在實現其遠洋海軍政策以前，當先求實現其在地中海之完全霸權，蓋地中海乃意帝國之基礎也。

五、日本海軍之實力

日本海軍所負之使命，可於一九三八年四月日海軍少將野田清氏之談話得之。「日本政策基於下列之原則：日本乃西太平洋之保衛人，此固自一九三〇年以來經日方不斷聲明者也，將來亦不致有所改變」。竊憶自一八九八年以還，日本之向外擴展，確均在近隣西太平洋之亞陸範圍，自台灣而朝鮮，而遼東，而南滿，而南庫頁島，而太平洋委任統治地，而東三省，而熱河，而華北，以及自一九三七—一九三八年以來所侵略之整個華東，皆其鐵一般之證明也。

日本扼據其內海與黃海及日本海，並從而在各該海之沿岸及其所屬之島嶼，興築堅固之防禦工事，以便對東對南對北之海戰，俱有備而無患。觀乎本文所附圖說，日本至大陸之主要交通線有二：一爲自日至南朝鮮南滿及華北之線，一爲自日至北朝鮮及北滿之線，日海軍所有根據地，均足以維護其安全；而自亞陸入太平洋西北之孔道，自朝鮮海峽經日本內海，津輕海峽 *Tsugaru Strait* 以迄宗谷海峽 *Soya Strait*，則又被日本整個之封鎖。按日本內海乃日之天然良好交通道路，沿岸工事，清堅無比，日海軍固可賴之進以東入太平洋，南指中國海，退以北守日本海，誠有進退裕如之勢也。

日本之海軍慾望，非同小可，輒以可能至西太平洋毀日之最强大海軍國之海軍實力爲比例，而要求與之平等者。觀其提出與英美海軍完全平等，廢止一九二二年華府海約，拒絕參加一九三六年倫敦海約，此約在質的方面，限制軍艦噸數，主力艦一項，限制超過三萬五千噸，嗣於一九三六年因日本密造巨艦，復將此項限制提高至四萬五千噸，一即可知之矣。一九三六年時，日海軍擁有新建及改新之軍艦，共計七十萬噸，內有主力艦九艘，甲級巡洋艦十二艘，乙級巡洋艦廿二艘，巨型魚雷艇一

百艘，小型魚雷艇五艘，潛水艇六十二艘，航空母艦四艘，及航空護參艦二艘。是時在建造中之軍艦計二十九艘，共達一十萬零六千噸。自一九三六年而後，日建艦規模，更爲宏大，聞有四萬三千噸之主力艦四艘。歐洲尙未採用此種噸位之戰艦。甲級巡洋艦，巨型魚雷艇，潛水艇，及高速率之煤油艦各多艘，均列於其建艦程序之上，於以見日本之海軍野心，正與德意所抱負者，完全相同，欲自日本各內海及西太平洋，脫穎而出，實行遠洋政策，一面向東南以趨「南海」各地，一面向南以趨馬來羣島及印度洋，蓋日本所備之棉，羊毛，樹膠，錫及煤油，實自此羣島諸方面而來也。

日本爲保持其在華中華南所佔之廣大區域起見，亦有推行遠洋政策之必要，自日而南，所以沿途各島之防禦工事，均已加強，尤以台灣一處爲更甚。在太平洋委任統治地各島，日本並已築有海軍根據地，現日之視太平洋委任統治地各島，爲其南方國防最前線，正如其視滿洲爲其東北國防最前線也。

日海軍若就其現有之實力，大舉進襲太平洋沿岸各國，恐不易成功，但對蘇聯，或當別論。唯蘇聯在其濱海省各根據地之潛水艇隊及空軍實力，頗爲雄厚，未可輕視。法海軍專家德拉日 Dulac 之評論日本海軍有云：「日海軍虎踞於本州九州四國三島之間，則所有自海外而來之進襲，當不難擊退，何況此項進襲，殊不易實現也。」

六、美國海軍之實力

華盛頓總統關於美國國防之遺教有云：「應有適當本位之興建」。換言之，特別應興建海軍，其第一使命在維持美國海上交通各線之自由，此其所教，美國始終信守或忘也。自美國政治力量增長，

及其在太平洋版土擴充以來，美海軍之實力，一躍而躋於世界頭等海軍之林。一九一四年巴拿馬運河築成，美海軍更可於大西洋與太平洋間得迅速往返調動之便，按巴拿馬運河已成爲美之南方國防線，東有加勒比安海 Caribbean Sea——美之地中海——各根據地，西有夏威夷羣島，以資拱衛，其於美國關係之重要，正不亞於蘇彝士運河之於英帝國也。

歐戰結束之初，美之海軍，大有駕英而上之勢，嗣經一九二二年及一九三〇年兩次海約之規定，英美海軍成爲平等，其個別之於日本海軍，則成爲五與三之比例，而佔優勢焉。

一九三四年間，日本在滿洲華北推行之政策，頗足以啓美人之疑慮，美駐大西洋之載重艦或戰鬥軍艦多轉移太平洋，以加強防務，並於阿留西安 Alaska 羣島，夏威夷羣島，美國西岸，及巴拿馬運河四方形之內舉行演習，此固對日之一警告也。

一九三七年時，美海軍擁有在服務或在建造中之新式軍艦如下：主力艦十五艘，巡洋艦——其中遠程甲級者佔多數，因美之海軍根據地數目甚少，彼此間距離亦遠，——三十九艘，魚雷艇一百二十二艘，潛水艇四十九艘，及航空母艦六艘，共計在服務中之噸數爲九十一萬八千噸，在建造中之噸數爲二十五萬四千噸。

自一九三七年而後，國際局勢日非，自中日戰爭爆發而歐洲政局緊張，而各國軍備普遍增強，以至於各種種國家對於拉丁美洲之威脅等等，在在足以使美國不得不綢繆於未雨。美海軍政策之原則，因而更有鮮明之解釋與擴展。一九三八年一月廿八日，羅斯福總統致國會之文告有云：「當今其他各國軍備增加不已，我國有效防務，當推及於遠海之美備，並應將任何敵人，阻止於距美國本部邊境數千海里之外。」同年二月十六日，美參議院海軍委員會主席亦有所云：「美海軍各艦隊實力，應足

以保護自荷屬東印度及英屬印度輸入之原料，樹膠，錫及錳，並應能維持北美大西洋太平洋兩岸各港口間之交通。同年三月該主席復將美海軍最遠防線之界限，加以說明，該線應起自太平洋之阿留羣島入海最遠點，經夏威夷羣島，沙摩安羣島，巴拿馬運河，而入大西洋，復經處女羣島 Virginia Island，以達美之緬因 Maine 洲海岸。由是以觀，美海軍使命如此其大，其建艦規模自不能不予以擴展，其已決定建造之程序，列有三萬五千至四萬三千噸之主力艦二艘，巡洋艦八艘，驅逐艦廿五艘，潛水艇九艘，補助艦九艘，航空母艦二艘，及海軍飛機九百五十架。一俟此建造程序完成，則美海軍之實力，至足驚人，計有主力艦十八艘，巡洋艦四十七艘，驅逐艦一百四十七艘，潛水艇五十八艘，補助艦二十二艘，航空母艦八艘，及海軍飛機三千架。按在遠海方面，水面輕裝軍艦之使用，現已逐漸被海軍飛機代替。又巴拿馬運河各水閘如不加寬，則三萬五千噸以上之軍艦，將無從通過。

太平洋上，美國一面在阿拉斯加，阿留西安羣島，及自夏威夷至菲律賓所經之半途島威克島關島等處，增建海軍根據地，而日本在另一方面，亦在其本國北部，及太平洋委任統治地各島，作同樣之措施，以資相對，於是足以阻止美日戰爭爆發之遙遠距離，已見縮短，此固吾人所不可不注意者也。大西洋方面，美國自去年九月起，組成艦隊一隊，以保護其本國及拉丁美洲之利益，轉巡洋艦驅逐艦各七艘，其根據地為羅爾佛克 Norfolk。

結論

海軍之威力，尤其是由重量級洋軍艦所組成的戰鬥核心，不論在世界任何海上，仍為一國之光榮。各大海軍國之建造軍艦，於質之一層，無不精益求精，以增高其作戰之效力，此項效力，亦當視其

海軍統率部之才龍，人員之訓練程度，及其艦隊截斷敵人交通線路之能力如何以爲定。今後世界海軍大戰一旦發生，即雙方交通線路之危急要點，如蘇格蘭至挪威間之過道，直佈羅陀，西里海峽，蘇彝士運河，新加坡，日本各內海之入口，巴拿馬運河等等，！即不成爲巨大鬥爭之場所，亦將成爲敵人海空軍聯合不斷進攻之目標，至有無陸軍隨之而登陸，殊難逆料也。

列強海軍實力最近之統計

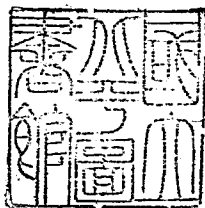
本年十一月二十七日美國代理海軍部長查身斯愛迪生 Charles Edison 呈羅斯福總統之常年報告書中，關於列強海軍實力之統計，有如下之記載：一九三九年七月一日，列強海軍現有實力及其在建造中，或擬建中之噸數如次：

- 第一：英國……………二、〇八〇、〇〇〇、噸
- 第二：美國……………一、七五六、一七〇、噸
- 第三：日本……………一、二〇九、七五四、噸
- 第四：法國……………八一五、五三一、噸
- 第五：意國……………七八〇、〇〇〇、噸
- 第六：德國……………五四一、〇三三、噸

關於是時（本年七月一日）美國軍艦在建造中者，該報告書云有一百零五艘，內有主力艦八艘，航空母艦二艘，輕巡洋艦五艘及驅逐艦四十二艘。

列強海軍活動範圍及其實力之比較

中國國際聯盟同志會贈



中國國際聯盟志會主辦

世界政治叢刊

第三種

英國白皮書論歐戰爆發

(每冊二角)

世界政治

半月刊

第四卷 第九期 出版

每月一日及

十五日出版

迎歡定閱

半年四元四角

全年八元四角

每冊四角

(郵費在內)

總經理

中華圖書公司

重慶式原稿七號

中國國際聯盟同志會主辦

中華論壇週刊

CHINA FORUM

每星期出版一次

目 價

元 六 年 半	訂	售	零
元 二 十 年 全	閱	角 三 冊 每	

世界政治社叢刊

第四種

列強海軍活動範圍

及其實力之比較

每冊一角五分

主辦者 中國國際聯盟同志會
發行者 重慶中三路六十七號

編輯者 世界政治社
重慶中三路六十七號

總經理 華中國書公司
重慶武庫街七號

民國二十八年十一月

SKBC
IG
153