

L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royal et Bourbon.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI, 5 MAI, 1828.

Vol. I

106.

conditions.—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'voir 12 francs par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de 50 francs, en payant six mois d'avance.

Ce qui désireront cesser de recevoir la revue devront en prévenir l'éditeur, ou répondants : les abonnés de la ville pourront le faire moi, et ceux de la campagne leur émissaire.

On conservera à envoyer à ceux qui ne feront pas attention de cesser, et ils pourront continuer comme abonnés.

Les deux premiers numéros sont une paire pour la première, et quatre écus pour chaque paire, insertion subséquente, dans chaque paire.

Toutes personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les prix sont de 300 à 300 francs, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guiraudem.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérèse Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur. Aux Attakapas, à Mr. Dumaitrait, et au juge Bryant.

LETTRE POLITIQUE.

POUR NEW-YORK.

Le navire *NEW-UNION*, capitaine Thomas, sera prêt maintenant pour prendre un chargement, so hard et en prendra aussi au bas du cours, et l'on s'abonne immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire *CONCORDIA*, capitaine G. Kelly, assurera à prendre charge à la cour, pour recevoir 300 balles ou l'équivalent, fret et passage inclusivement, s'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal

POUR BOSTON.

Le brick *WILFRED*, doublet et chevillé en cuivre, *ORIENT*, capitaine Chouteau, ayant les deux tiers de sa charge engagé, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

No. 16 rue Bienville

POUR PHILADELPHIE.

Le brick *OREGON*, capitaine G. D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement dans peu de jours. Pour fret ou passage

s'adresser à bord ou à

WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire *MITTY*, capitaine Kasten, prenant maintenant charge au haut de la rivière, et à son retour pourra prendre du cotton au autre tret léger. Pour les conditions, s'adresser à

JOHN P. PEYSON.

17 déc.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick *JULIA*, capt. Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la côte, et peut prendre encore 100 bouquins à bord, si l'on se présente immédiatement—pour le fret ou passage, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe *PERUVIAN*, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Chouteau, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St-Louis ou à

BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le navire *FRANKLIN*, doublet et chevillé en cuivre, capitaine Simons, ayant les deux tiers de sa cargaison engagé, et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à

STETSON & AVERY.

18 déc.

POUR NEW-YORK.

La nouvelle ligne de paquebots part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22 de chaque mois, comme suit :

Le navire *KENTUCK*, t. cap Rathbone.

Le navire *TALMA*, capt. Marshall.

Le navire *FLORINOIS*, capt. Waterman.

Le navire *PENNESSEE*, capt. Fowler.

Le navire *LOUISIANA*, capt. Price.

Le 20 de ce mois peut compter sur l'arrivée dans le port des navires suivants :

Le paquebot *New-York*, et le 25 de ce mois, et 15 de chaque mois.

ANDREW HODGE junr.

3 déc.

BOUCAUTS de sucre pris à vendre par le soussigné à

G. W. CALDWELL.

Le quartier offre à vendre les habitudes suivantes, en échange de la coûte en Bas de sole pour hommes et pour femmes, noirs et blancs. Bas pour femmes unis et brodés, forte Bas de Soie pour hommes, Echappée de Barege Rubans de Taftas noir, et une caisse de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE junr.

500

BOUCAUTS de sucre pris à être livrés aux différentes habitudes, à vendre par

4 déc.

G. Legendre

EUROPE.

POUR LE HAVRE.

Le brick *IRISHMEN*, capitaine Prince, sera parti, sans perte, pour fret de quelques centaines de balles, s'adresser à

6 févr. **TREBORNE NICOLET & Co.**

POUR LE HAVRE.

Le brick *EDWARD*, a begun d'envoyer 200 balles de cotone pour compléter son chargement ; pour fret quelquelles on peut s'adresser au capitaine Libby, à bord, au bout du Marché aux Legumes, ou à

6 févr. **WM. NOTT & Co.**

POUR LIVERPOOL.

Le brick anglais de première classe *FRANCIS CECIL WATSON*, capt. Blair, ayant partie de son chargement engagé, sera bientôt expédié. Pour fret du reste, o. passage, ayant des emmagasements superbes, s'adresser à

8 févr. **ANDREW LOCKHART & Co.**

POUR LIVERPOOL ou le HAVRE.

Le beau navire *WILLIAM MERZIEAN*, (de 1ère classe) capitaine Wm. Adams, du port de 1300 balles de cotone, sera prêt à prendre charge pour uns départs portés. S'adresser au capitaine à bord ou à

12 févr. **JOULES LE BLANC**.

No. 102 rue Royale.

POUR LIVERPOOL.

Le navire solide et bon-volant *EDWARD DOUBLES*, capitaine Pandy, sera prêt à prendre charge sous peu de jours, ayant une partie considérable engagée et partie immagasinée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

17 févr. **JOHN HAGAN & Co.**

POUR LIVERPOOL.

Le brick neut, doublet et chevillé en cuivre, A. J. LUNAR, capt. Putnam, ayant la moindre partie de sa cargaison à bord, partira, si le temps le permet, Mercredi prochain. Pour fret de 150 à 300 balles de cotone, s'adresser au capitaine à bord, premier rang au dessus du marché, ou à

14 janv. **BOWERS, OSBORN & Co.**

A FRETER.

(On préférera un port des Antilles.) Le bon brick *CATHERINE*, capitaine Pascal, du port de 170 tonneaux, ayant été complètement réparé à neuf à Liverpool, en novembre dernier, il est doublet à neuf et cloué et chevillé en cuivre. S'adresser à

15 janv. **GOTTSCHALK & BEDMERS**.

POUR BAYOU SARAH, BATON-ROUGE, Plaisance et les lieux intermédiaires.

Le beau bateau à vapeur *COURTLAND*, d'une marche supérieure, capitaine D. Edgerton, sera régulièrement partant entre les places ci-dessous et partira d'ici les Mercredis à midi. Il a de très beaux emmagasements pour les passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

19 Déc. **JAMES ARMOR**.

POUR BAYOU SARAH, POINTE-COUEE, Et tous les lieux intermédiaires.

Le bateau à vapeur *RED-RIVER*, venant d'être réparé, recommencera ses voyages réguliers de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane, qu'il a transporté son établissement de *Bains Flumigatoires* de la rue St-Anne, N° 122, dans la rue du Quai, N° 156, au bout de la rue de Bourgogne, maison occupée dernièrement par Mr. le Dr. Forment.

On sait généralement combien les bains de vapeurs aufrères et sœurs sont efficaces dans les maladies de la peau, les douleurs rhumatismales, les paralysies et autres affections graves ; il est invité d'en citer des exemples.

Mr. Renou a profité de ce déplacement pour faire construire de nouveaux appareils et pour faire disparaître toutes les causes de reproches qu'on était peut-être en droit de faire à *France* établissement. Ces autres changements, la boîte fumigatoire pour les blancs est placée dans une pièce de son appartement n'ayant aucun rapport avec l'habitation de séjours.

Son nouveau bateau permettant de prendre chez lui les malades qui résistent dans ses pensionnaires.

Il a un vaste hôpital pour les nègres, et la position de ce bateau, dans un quartier où les habitudes sont plus espacées entre elles que dans aucun autre, il rend parfaitement sain.

Prise de l'abonnement de 12 balles, \$ 15.

..... 6 " 9 "

..... 1 " 2 " 50

La journée d'un nègre dans l'hôpital 1 "

Mr. Renou prendra d'ailleurs avec les propriétaires, les arrangements les plus convenables.

Dans les dernières années de sa pratique médicale à Paris, le Dr. Ducane, inventeur du procédé le plus efficace pour la guérison des retentions d'urine, s'était adonné spécialement à leur traitement. Il possède la collection la plus complète des instruments qui y sont nécessaires.

Il a fait partie aux personnes affectées de cette douloureuse maladie. Son habileté de ce genre d'opérations, l'autorise à leur promettre tous les biens de ce mode de traitement.

Le quartier offre à vendre les habitudes suivantes, en échange de la coûte en Bas de sole pour hommes et pour femmes, noirs et blancs. Bas pour femmes unis et brodés, forte Bas de Soie pour hommes, Echappée de Barege Rubans de Taftas noir, et une caisse de fausse Bijouterie.

ANDREW HODGE junr.

3 déc.

BOUCAUTS de sucre pris à vendre par le soussigné à

4 déc. **N. M. Mioton**.

SUCRE.—Les soussignés offrent à vendre, 100 tonneaux Sucre première qualité sur une habitation à 10 lieues de la ville. S'adresser à

1er mai **JOHN HAGAN & Co.**

ETAT DE LA LOUISIANE.

Cour du premier District Judiciaire.

Clarisse Tregue, femme de Théodore Tregue, son pere. Pour dett de quelques débats, s'adresser à

6 févr. **S. A. CUVELIER**.

Lez, arrière de la Rue Bourbon No. 16, deux portes après l'Eglise Episcopale.

Les branches suivantes d'une éducation libérale et soignée sont enseignées dans son établissement.

Les langues Françaises, Anglaises et Italienne; L'Écriture; Grammaire; Arithmétique; Géographie, avec des cartes et des globes;

Histoire ancienne et moderne; La Mythologie; Les belles Lettres; Le Dessin; La danse, la marche, la musique et les exercices.

Son établissement étant composé également d'écoliers français et américains, les deux langues sont généralement parlées, et par ce moyen réunit le précieux avantage de la pratique continue, à la connaissance des règles grammaticales.

Madame Everneshed pénétré des devoirs que l'établissement doit à favoriser le maintien de l'école publique, et ayant appris depuis l'ouverture de l'école, que les jeunes filles de la ville, qui peuvent faire de bonnes études, n'avaient pas d'école où elles pût se former, a décidé de donner une partie de ses revenus à cet établissement.

Le 1er Février 1828. JOHN LE BLANC.

Signé 9 Févr. 1828. JOHN LE BLANC greffier.

Lesquels frais se montent à la somme de trois piastres 62 francs, sans compter les honoraires.

Je certifie par le présent que la pièce ci-dessous est une copie d'un jugement primitif enregistré au Greffe de cette Cour, en témoigne de quoi j'ai apposé ma signature et le nom de la date Cour, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, ce quinze Mars de l'an d'grace 1828.

N. B. Comme ci-devant, Madame Everneshed donne des leçons de piano, de guitare et de mandoline.

4 Févr. 1828.

John Lewis greffier.

Trésorerie de l'Etat de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 7. Fev. 1828.</