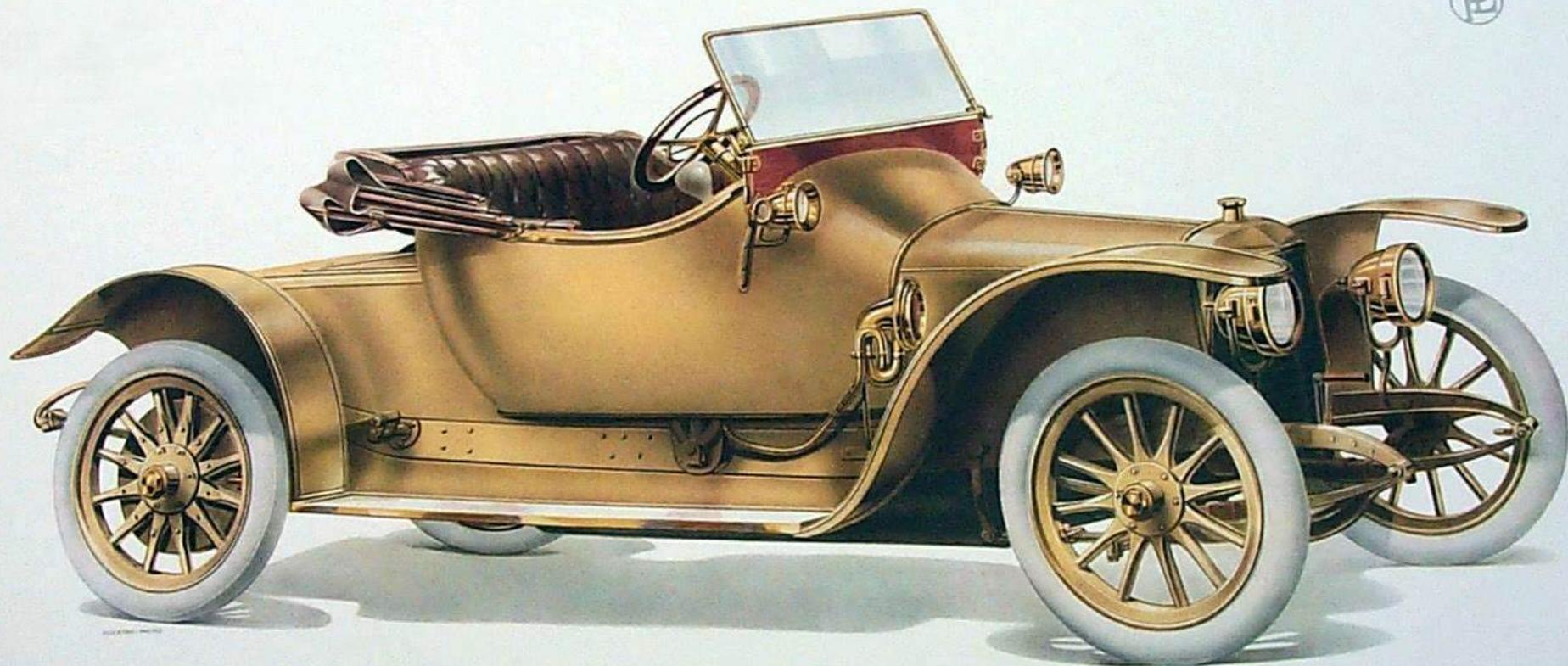
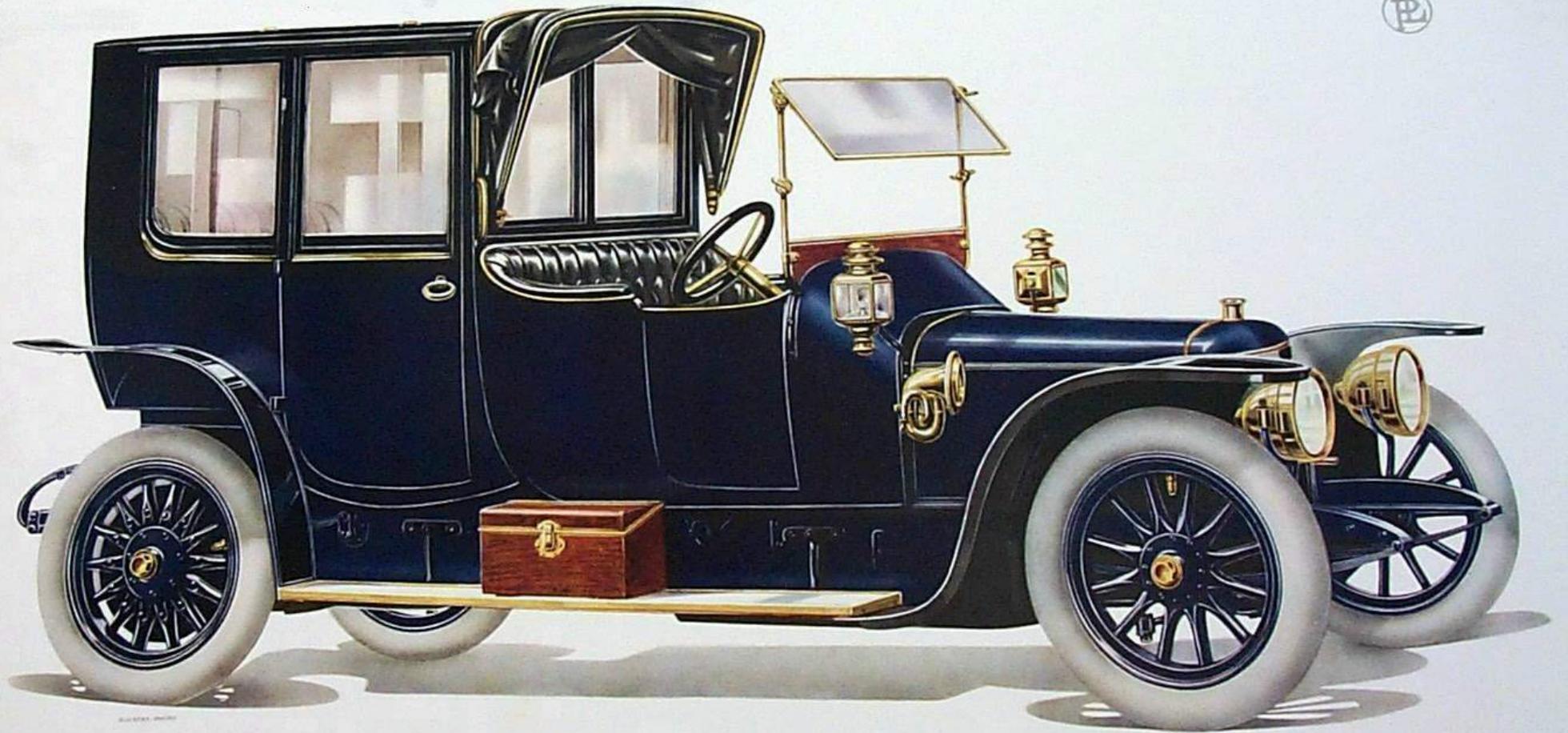


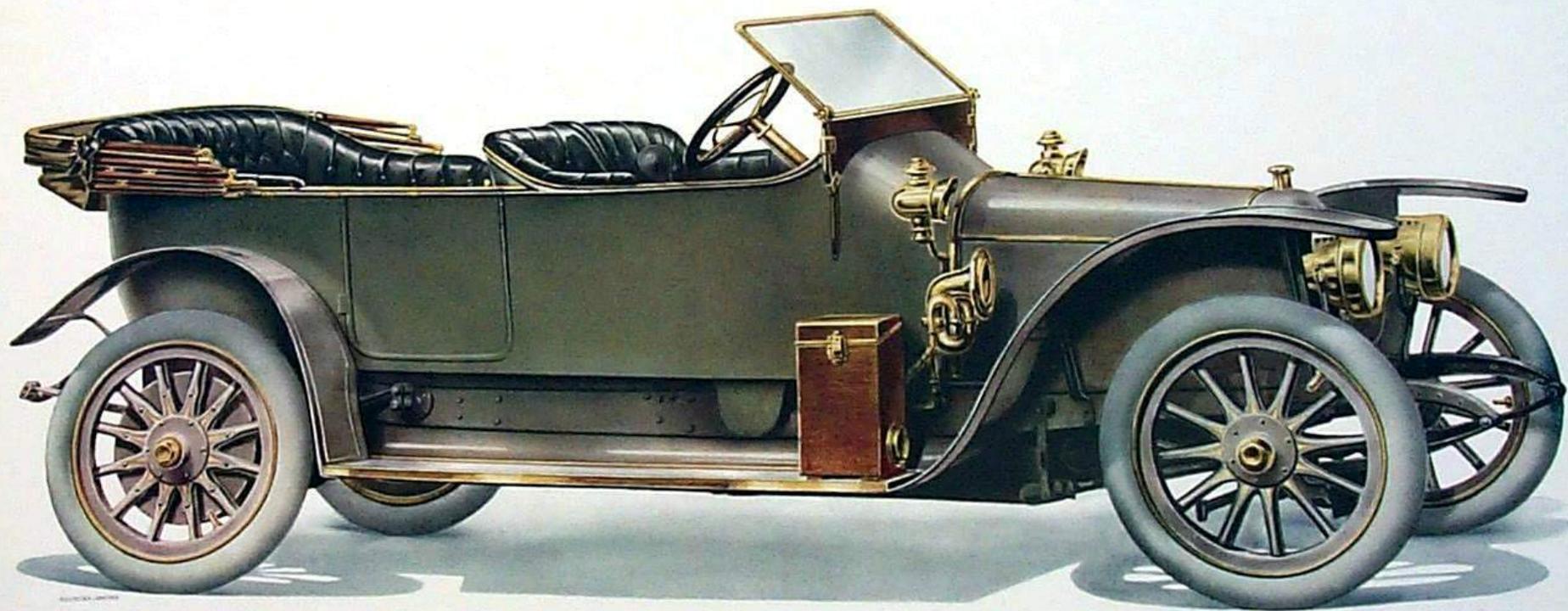
PANHARD & LEVASSOR, 19, AVENUE D'IVRY, PARIS.



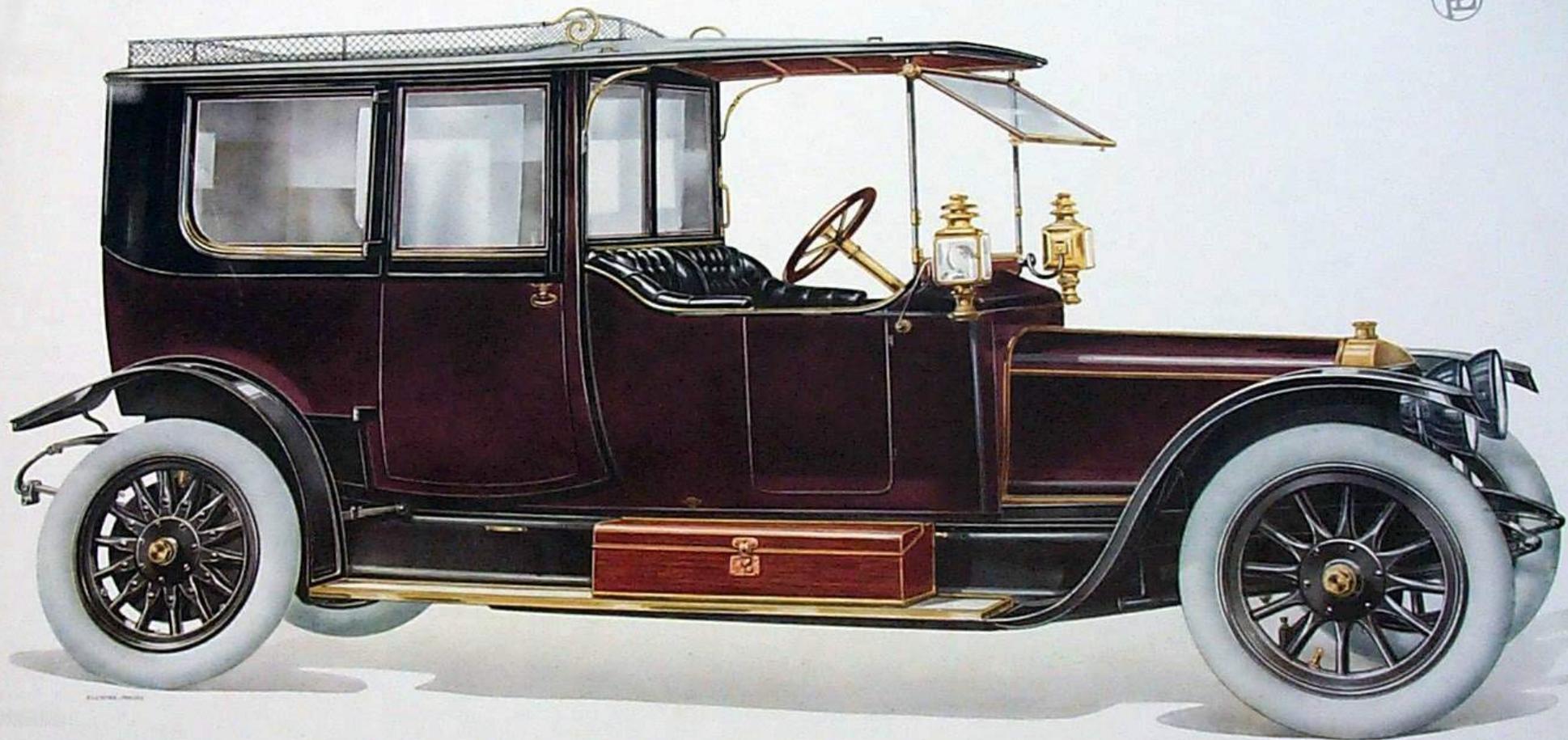
PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE D'ORLÈANS, PARIS.



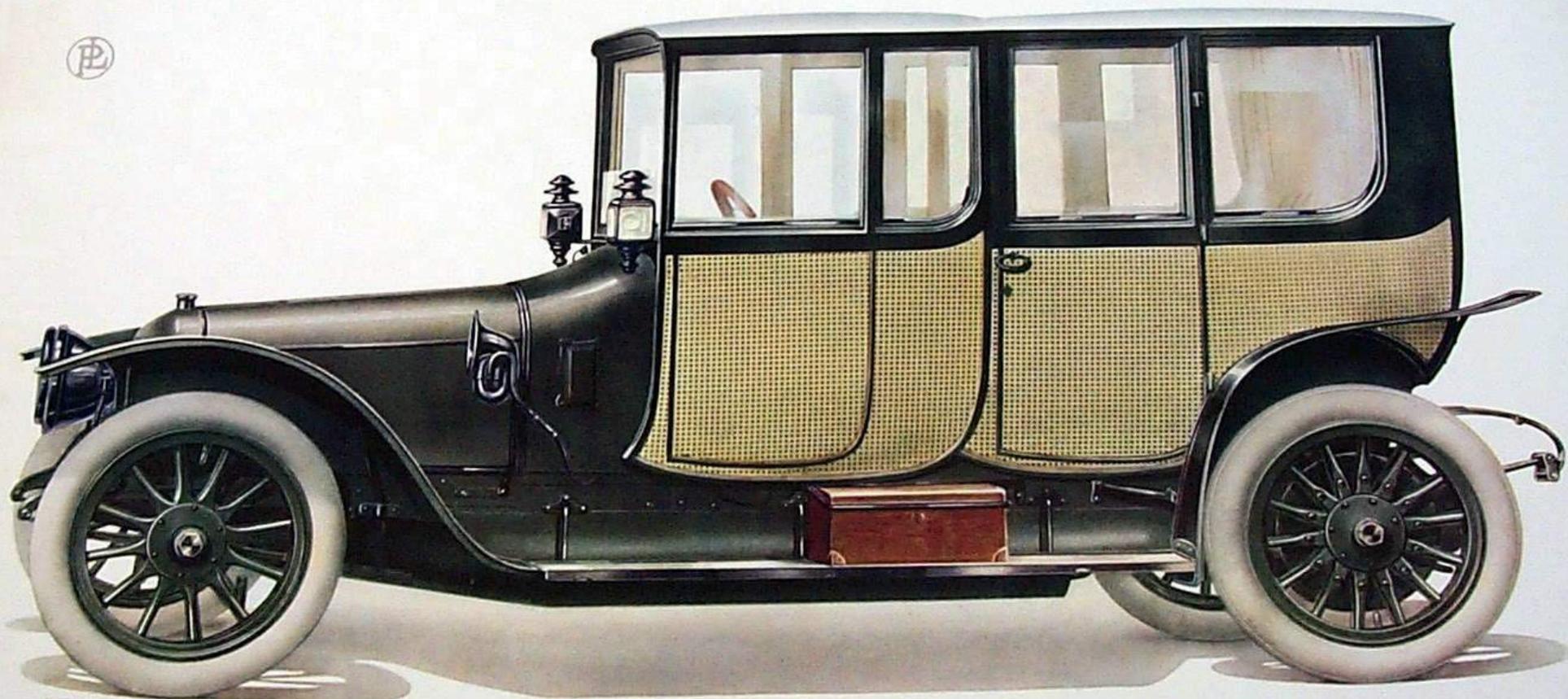
PANHARD & LEVASSOR, 15, AVENUE D'IVRY, PARIS.



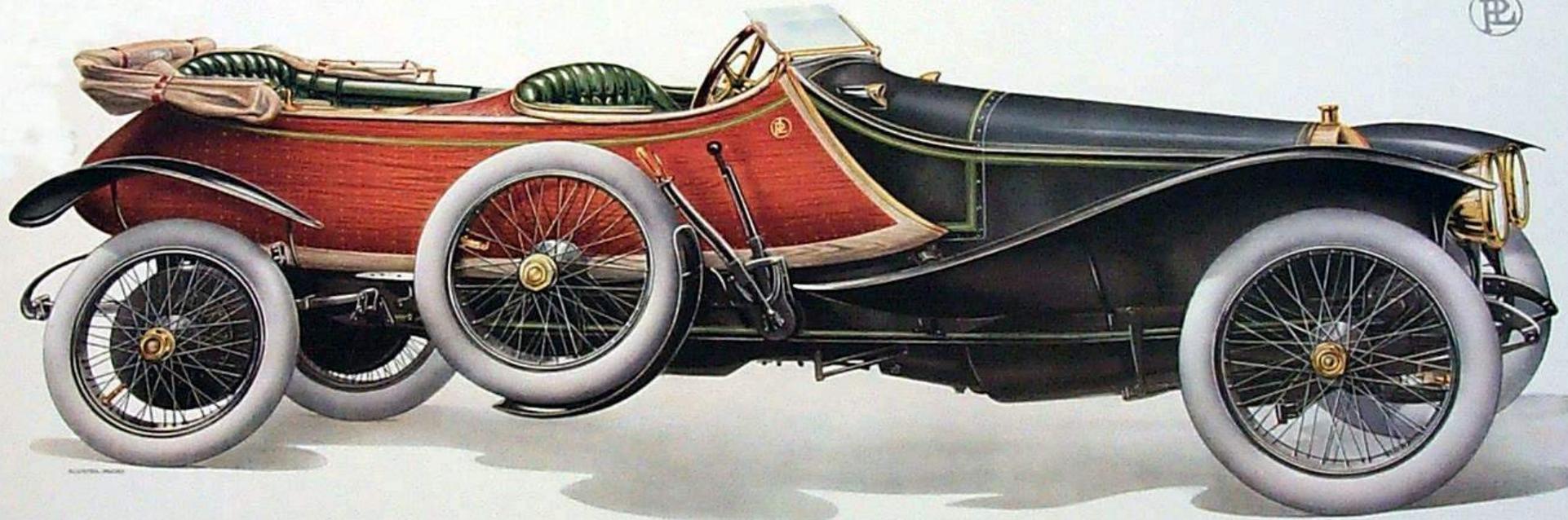
PANHARD & LEVASSOR, 19, AVENUE D'IVRY, PARIS.



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE D'IVRY, PARIS



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE DE VRY, PARIS.



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE D'IVRY, PARIS.

CONDUITE INTÉRIEURE 2 PLACES



Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 10.800 fr.

Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

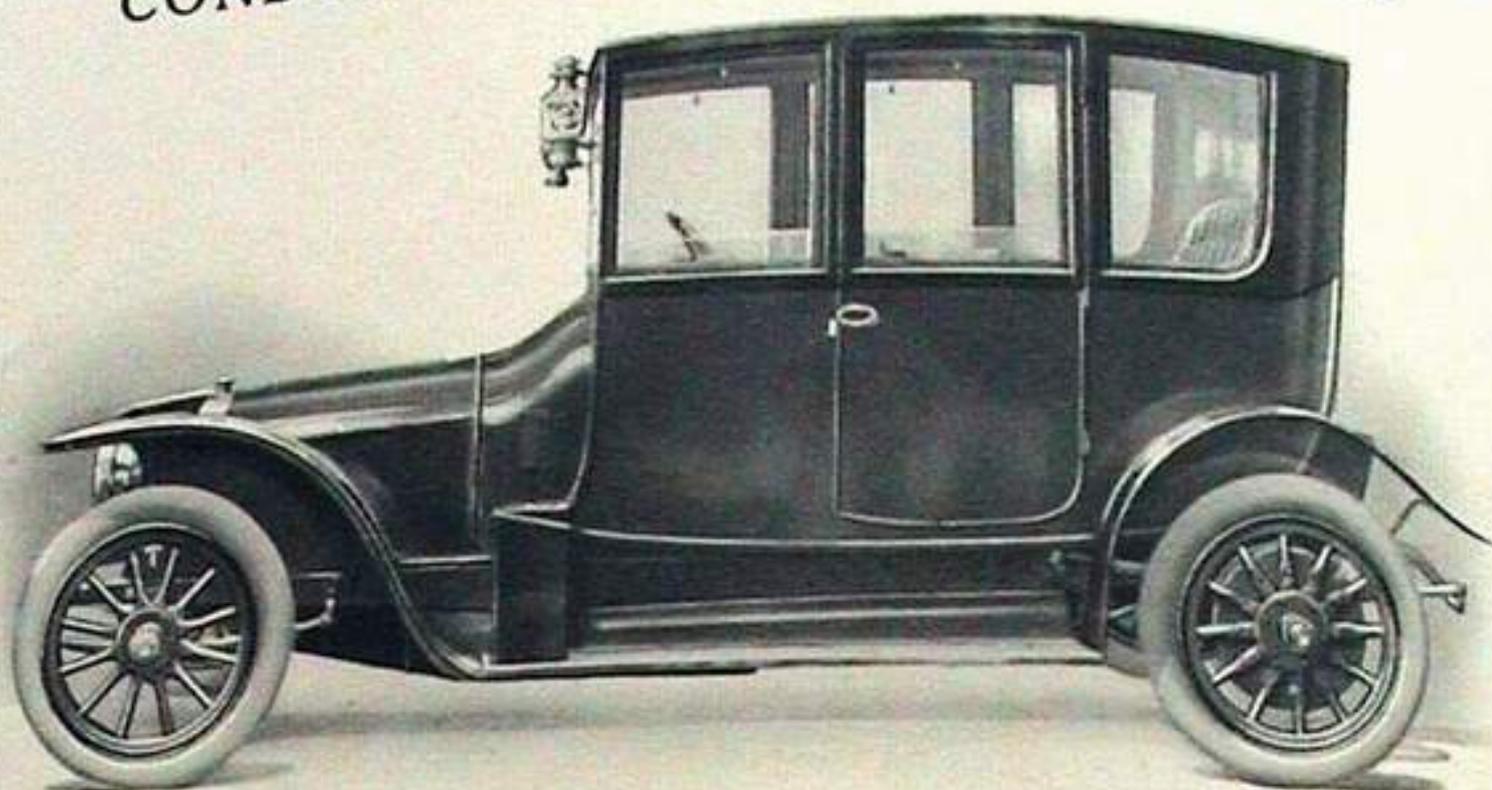
A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 11.600 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 13.600 fr.

CONDUITE INTÉRIEURE 4 PLACES



Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 11.100 fr.

Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

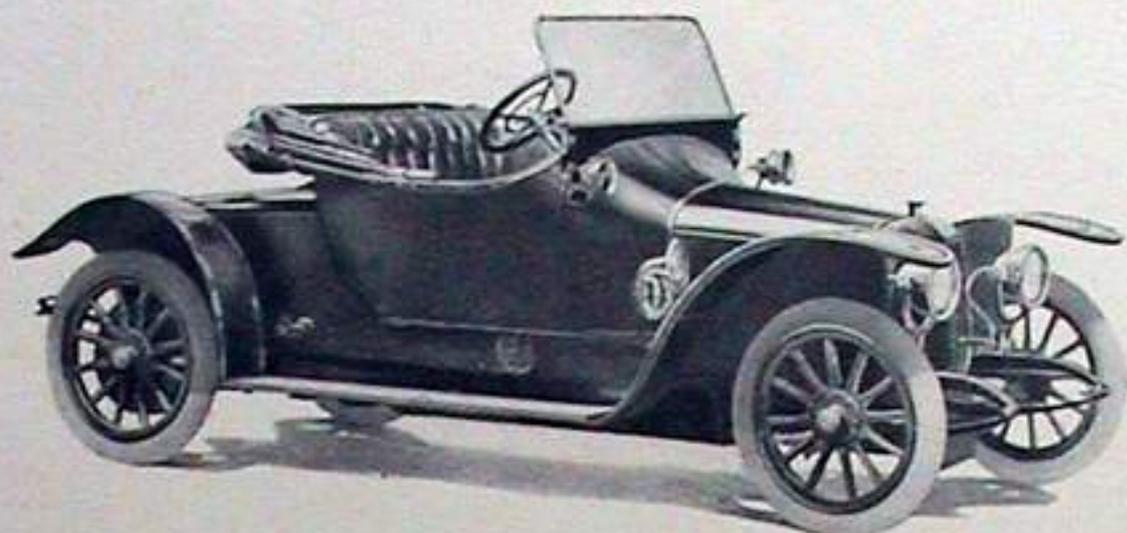
A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 12.300 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 14.300 fr.

2 BAQUETS AVEC SPIDER

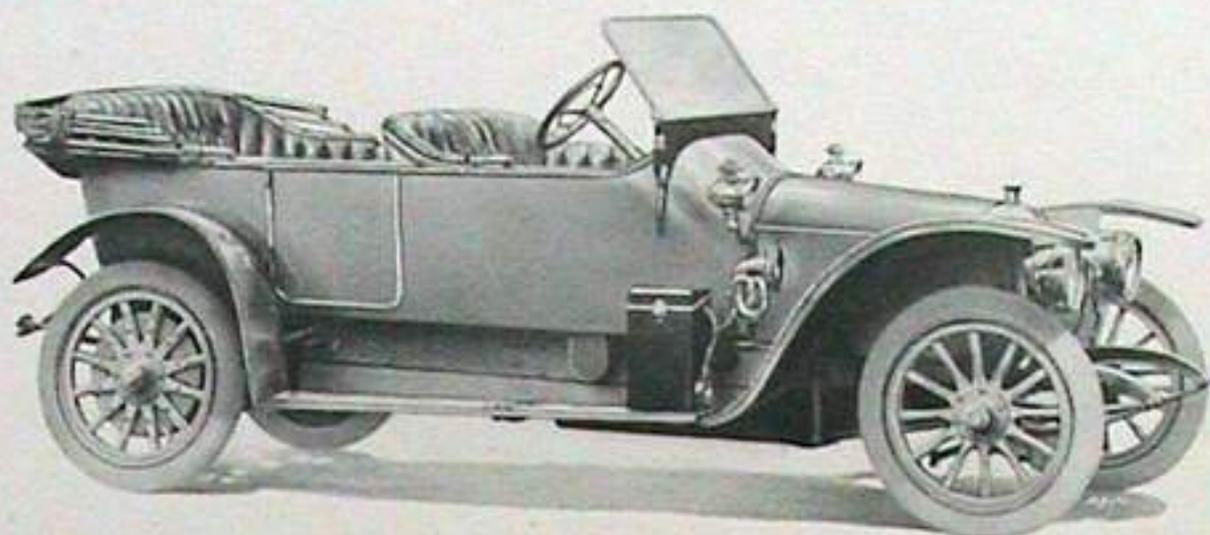


Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur
séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

10 HP, 4 cylindres 8.900 fr.

TORPEDO

SANS STRAPONTIN



Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 9.300 fr.

Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O.S. — Coffre à outils, etc.

A SOUPAPES

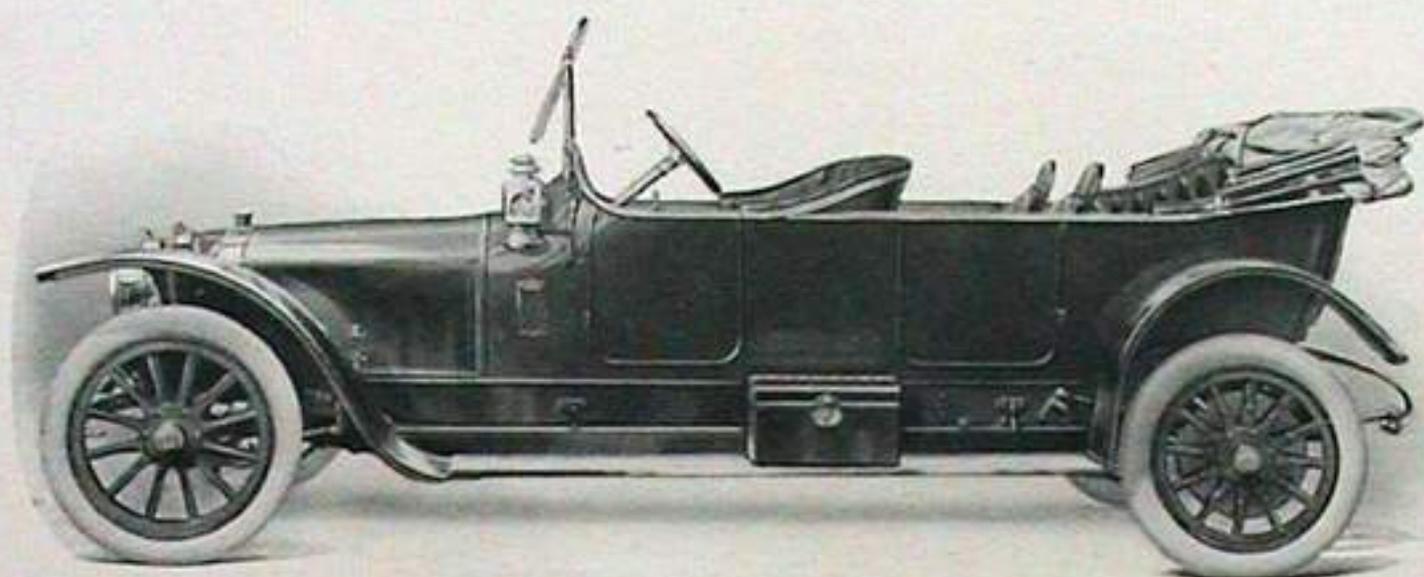
12 HP, 4 cylindres 10.900 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 12.900 fr.

TORPEDO

AVEC STRAPONTINS



Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

A SOUPAPES

| | |
|----------------------------|------------|
| 24 HP, 6 cylindres | 16.600 fr. |
| 28 HP, 6 cylindres | 18.000 fr. |

SANS SOUPAPES

| | |
|----------------------------|------------|
| 20 HP, 4 cylindres | 16.900 fr. |
|----------------------------|------------|

COUPÉ DE VILLE 2 PLACES

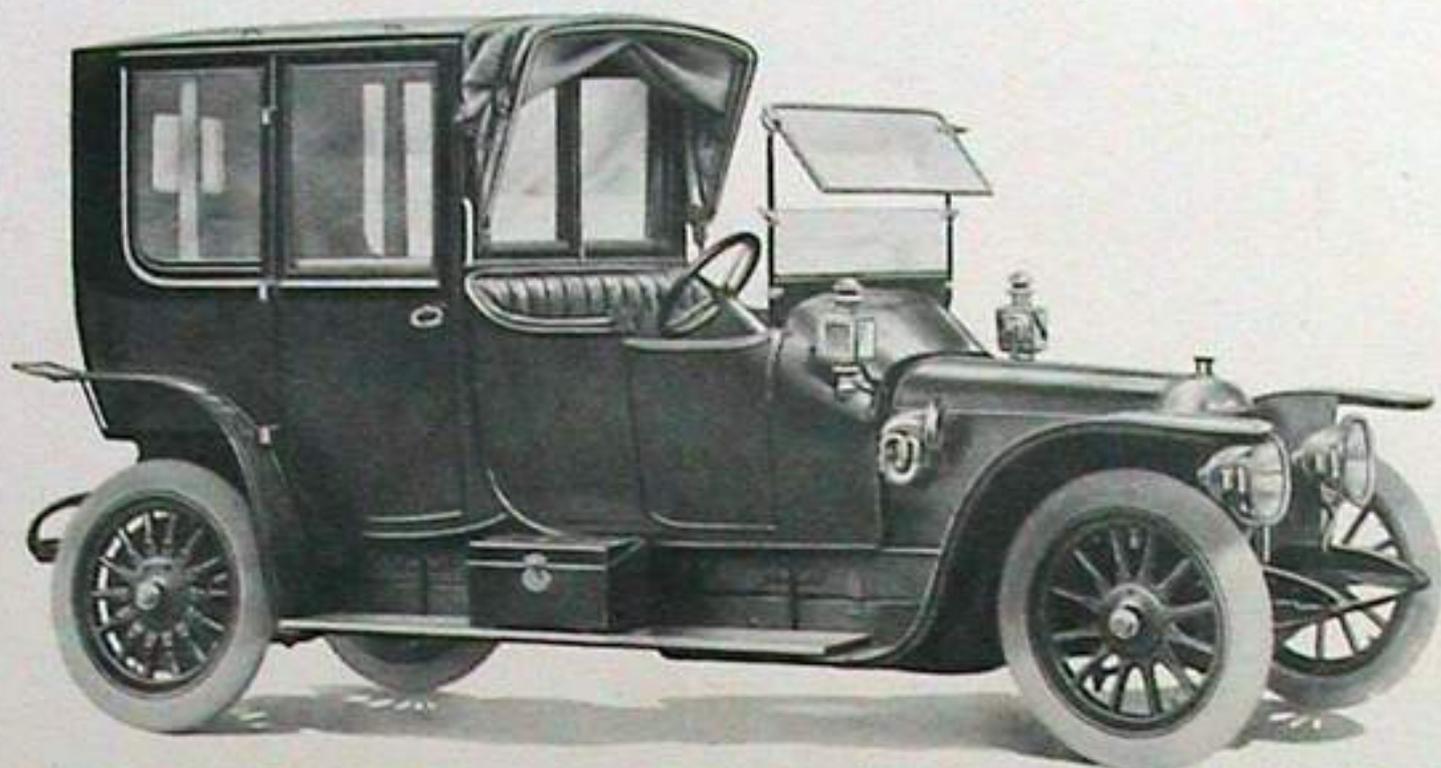


Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier —
Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 11.200 fr.

COUPÉ OU LANDAULET AVEC AVANT DE TORPEDO



Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 13.100 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 15.100 fr.

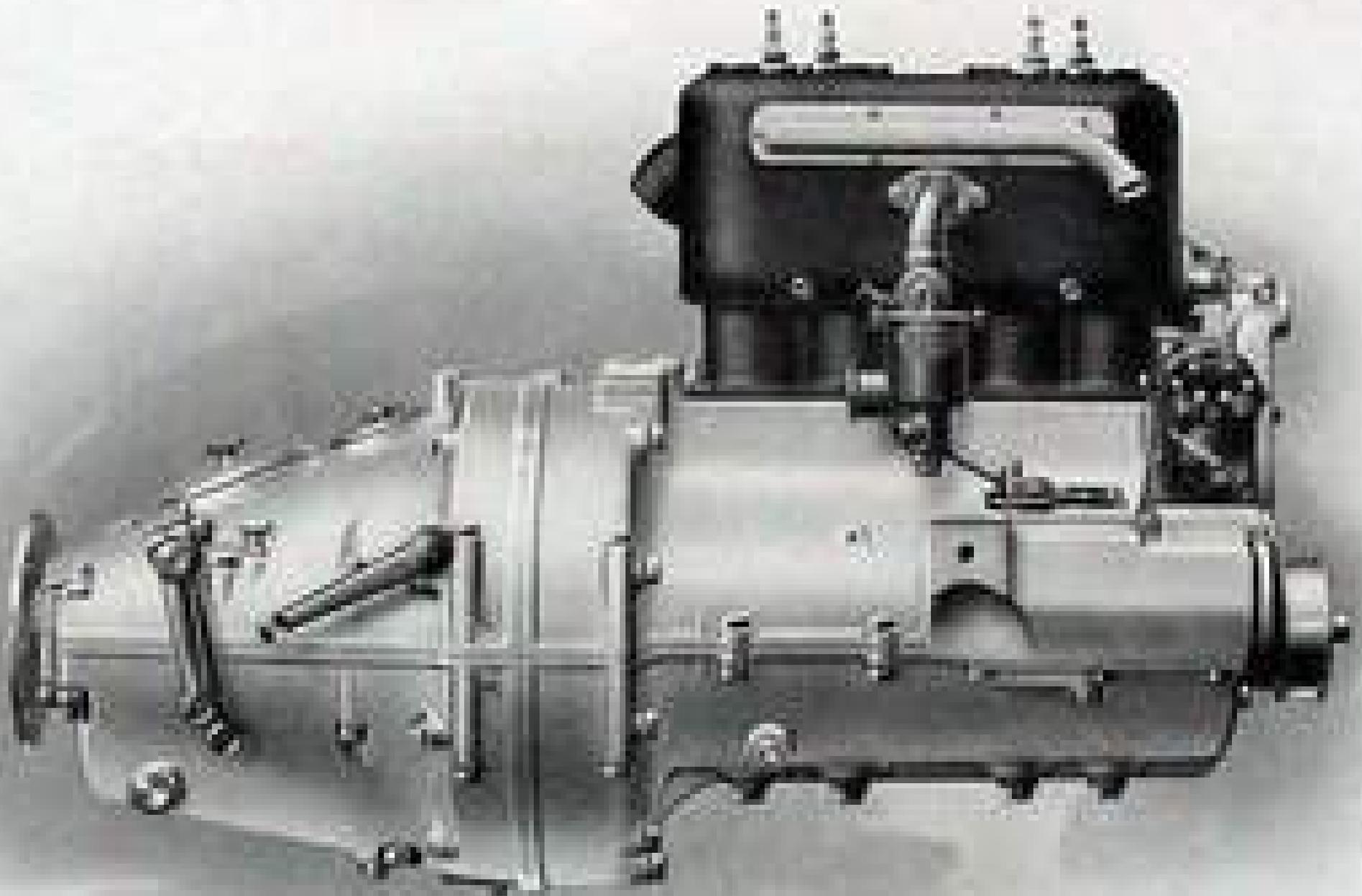
Ce modèle peut se faire sans avant de torpede avec pavillon et glaces avant :

A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 12.500 fr.

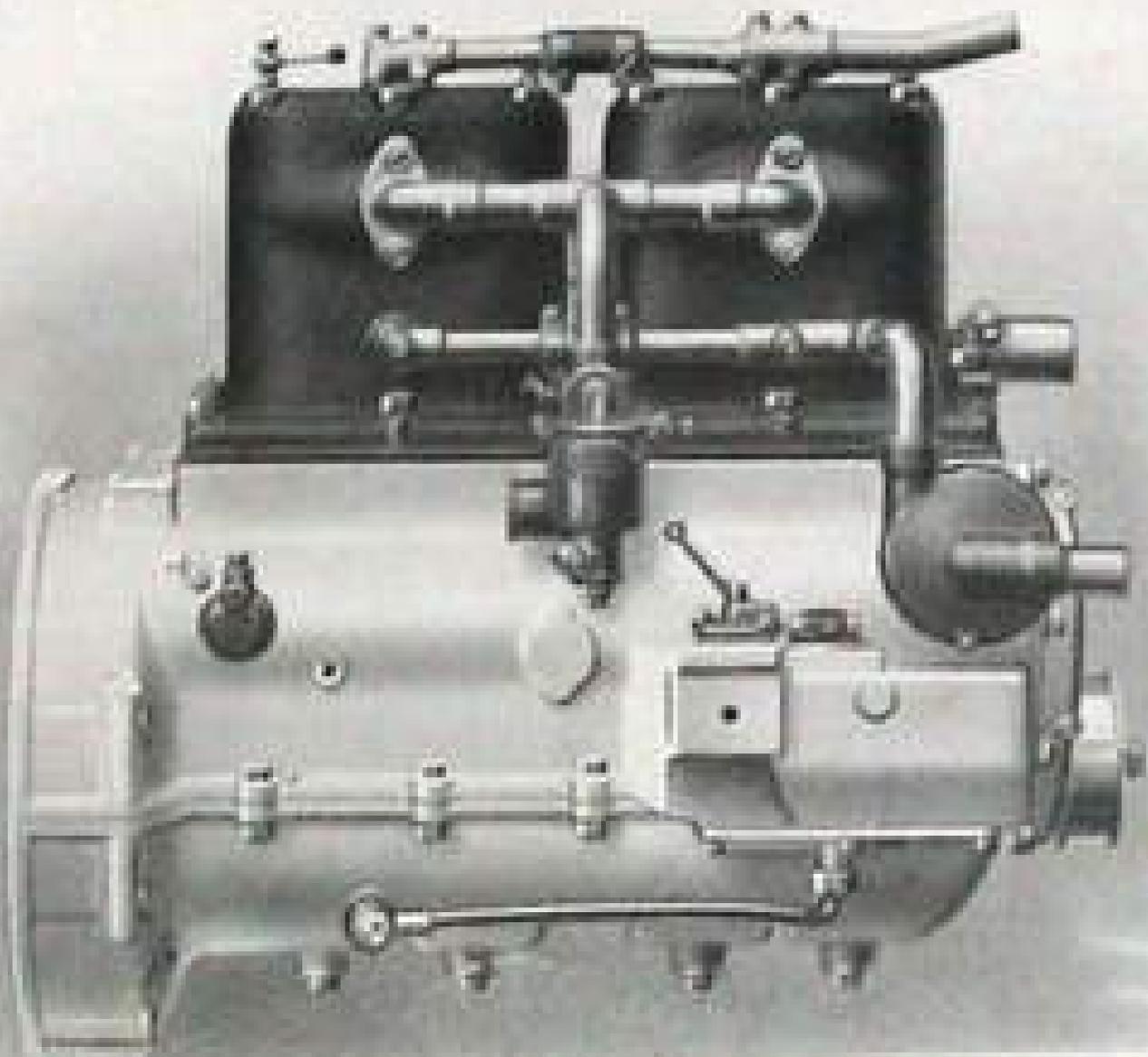
SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 14.500 fr.



MOTEUR 10 HP
A SOUPAPES





MOTEUR 15 HP
SANS SOUPAPES

| MOTEURS A SOUPAPES | PUISSANCE | MOTEUR | ALÉSAGE et Course | VITESSES | EMBRAYAGE | TRANSMISSION | EMPLACEMENT de carrosserie | EMPATTEMENT | VOIE | ROUES ÉGALES de | POIDS sans pneus | PRIX du châssis avec pneus |
|-----------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | Kilos. | Francs. |
| MOTEURS A SOUPAPES | 10 HP | 4 cylindres monobloc | 70/140 | 4 | Progressif, à disque unique. | Joint universel élastique, dit "Flector", rem- plaçant le cardan. | 2 ^m 25×0 ^m 85 | 2 ^m 792 | 1 ^m 385 | 760×90 | 700 | 7.500 |
| | 12 HP | 4 cylindres monobloc | 80/120 | 4 | Progressif, à disque unique. | Flector. | 2 ^m 50×0 ^m 90 | 3 ^m 125 | 1 ^m 395 | 815×105 | 820 | 8.500 |
| | 24 HP | 6 cylind. séparés et accolés. | 90/130 | 4 | Progressif, à ron- delles métalliques. | cardans. | 2 ^m 60×0 ^m 90 | 3 ^m 175 | 1 ^m 390 | 880×120 | 1020 | 14.000 |
| | 28 HP | 6 cylind. séparés et accolés. | 100/140 | 4 | Progressif, à ron- delles métalliques. | chaînes. | 2 ^m 40 2 ^m 70×0 ^m 90 | 3 ^m 110 | 1 ^m 445 | 935×135 | 1180 1160 | 16.000 |
| MOTEURS SANS SOUPAPES | 15 HP | 4 cylindres jumelés | 80/130 | 4 | Progressif, à disque unique. | Flector. | 2 ^m 65×0 ^m 90 | 3 ^m 275 | 1 ^m 390 | 820×120 | 850 | 10.500 |
| | 20 HP | 4 cylindres séparés | 105/140 | 4 | Progressif, à disque unique. | cardans. | 2 ^m 75×0 ^m 90 | 3 ^m 450 | 1 ^m 420 | 880×120 | 1070 | 14.500 |
| | 20 HP type sport | 4 cylindres séparés | 105/140 | 4 | Progressif, à disque unique. | cardans. | 2 ^m 65×0 ^m 90 | 3 ^m 40 | 1 ^m 390 | 820×120 | 1000 | 15.500 |
| | 35 HP | 4 cylindres séparés | 125/150 | 4 | Progressif double. | cardans. | 2 ^m 75×0 ^m 90 | 3 ^m 55 | 1 ^m 420 | 895×135 | 1100 | 20.000 |

Le châssis 35 HP est vendu avec dynamo d'éclairage et tableau de distribution.

Le châssis 20 HP (type sport) est vendu avec amortisseurs.