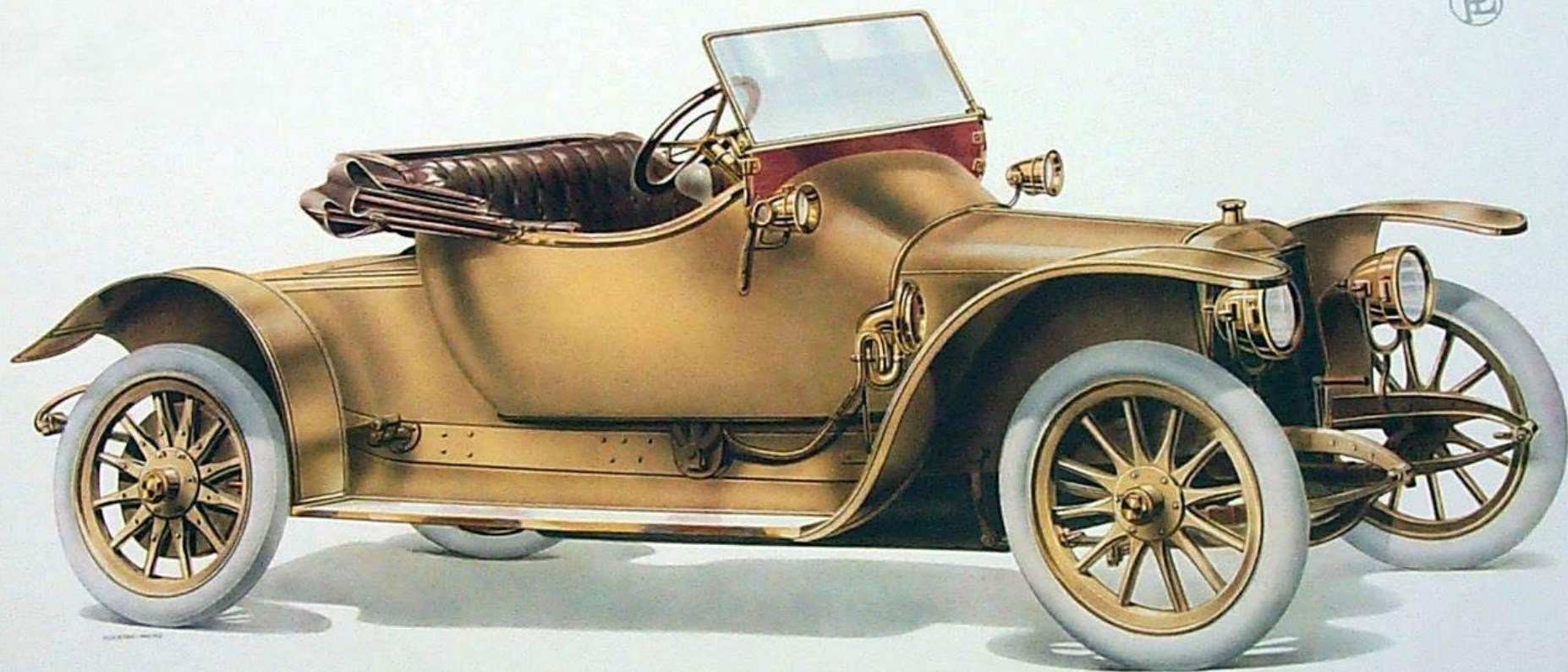
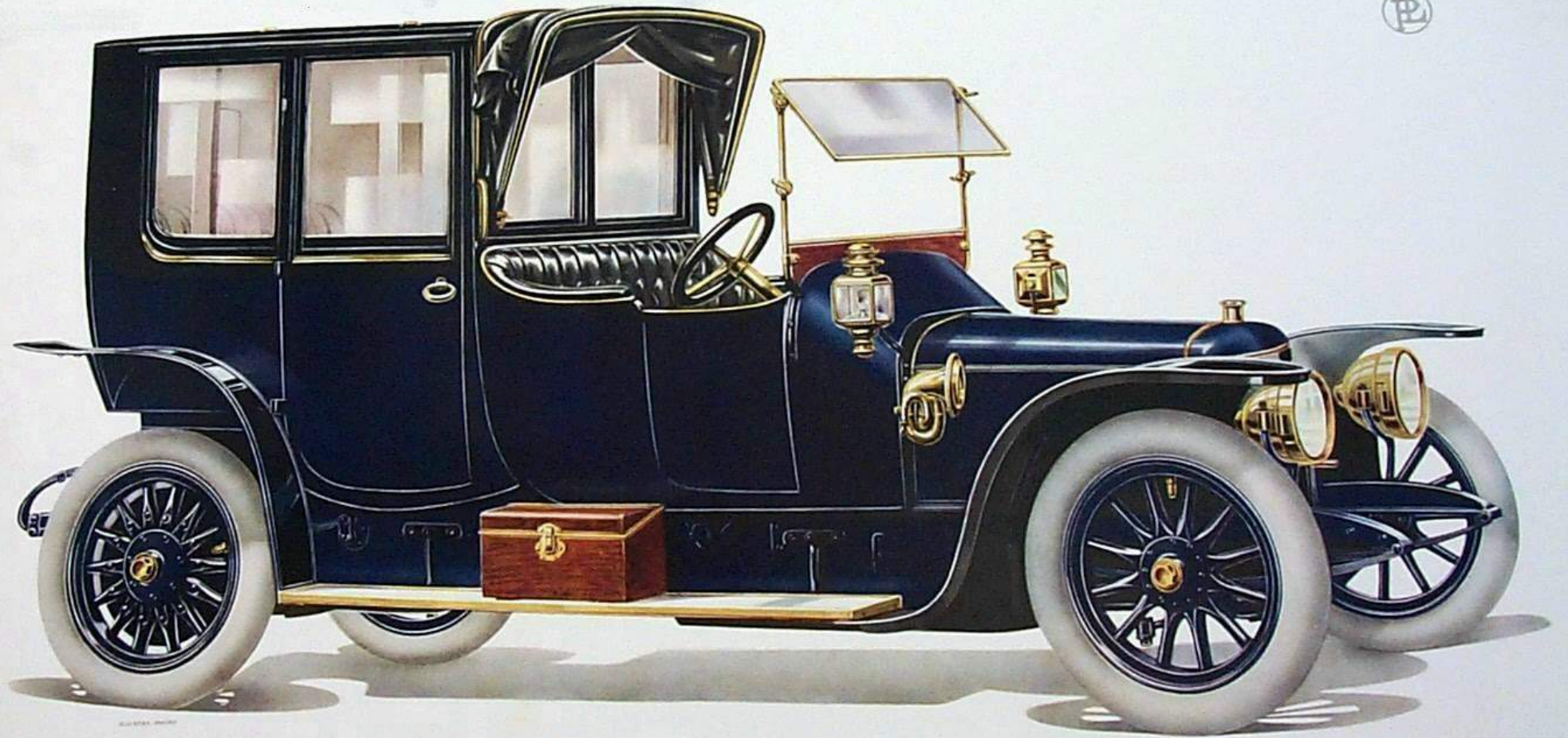


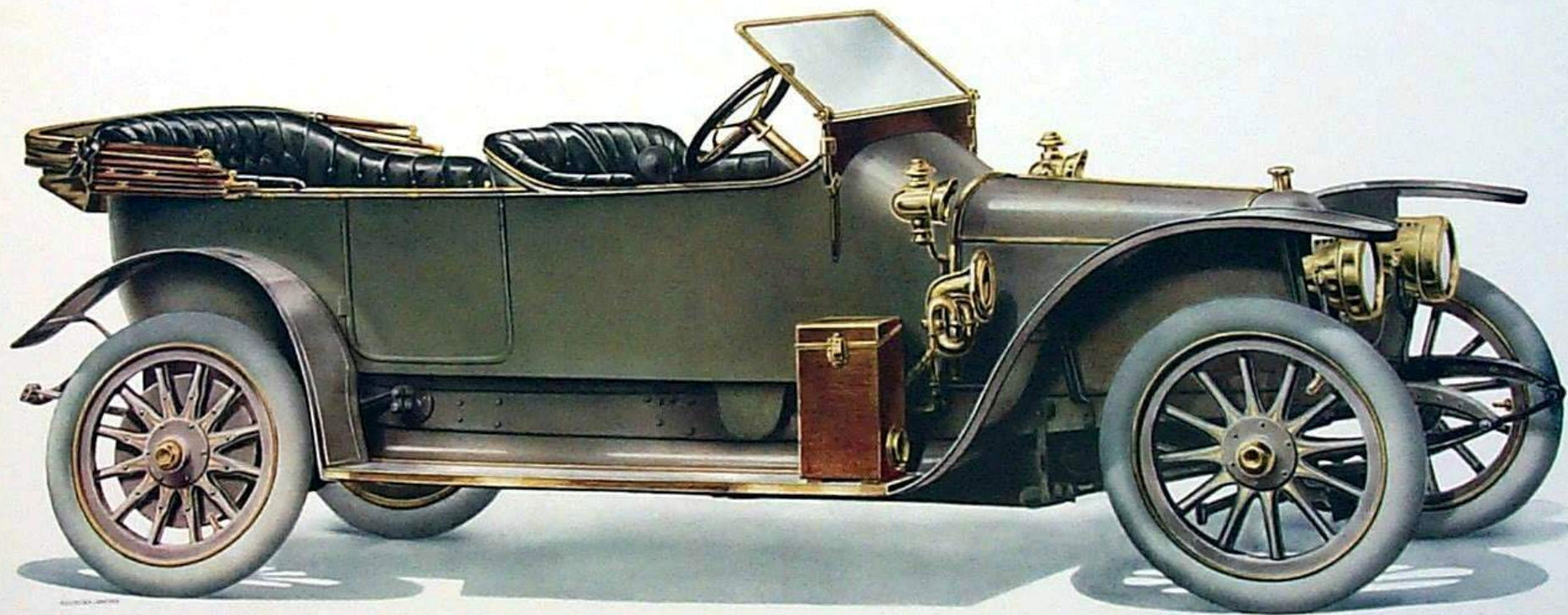
PANHARD & LEVASSOR, 19, AVENUE D'IVRY, PARIS.



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE D'ORLÈANS, PARIS.



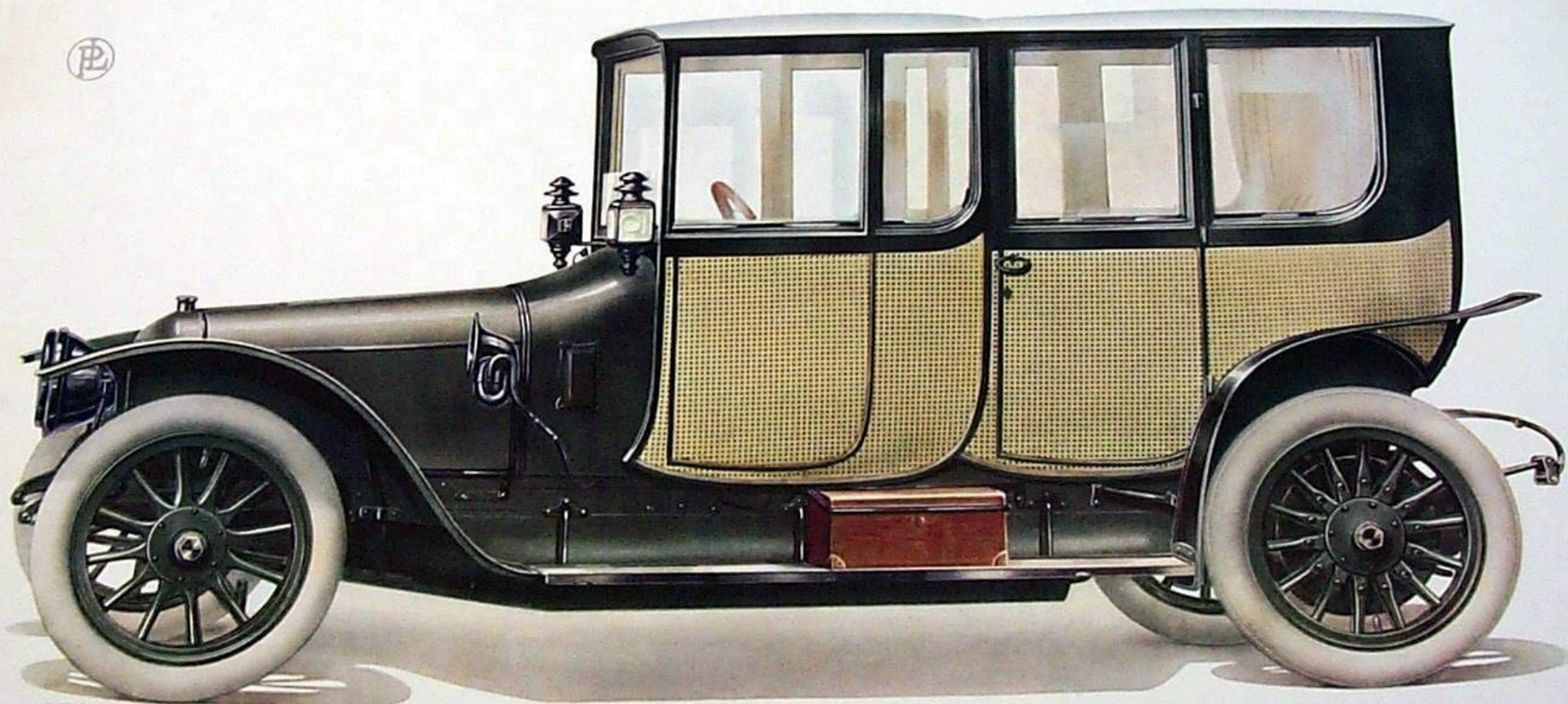
PANHARD & LEVASSOR, 15, AVENUE D'IVRY, PARIS.



PANHARD & LEVASSOR, 19, AVENUE D'IVRY, PARIS.



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE D'IVRY, PARIS



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE DE VRY, PARIS.



PANHARD & LEVASSOR, 19 AVENUE D'IVRY, PARIS.

CONDUITE INTÉRIEURE 2 PLACES



Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 10.800 fr.

Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

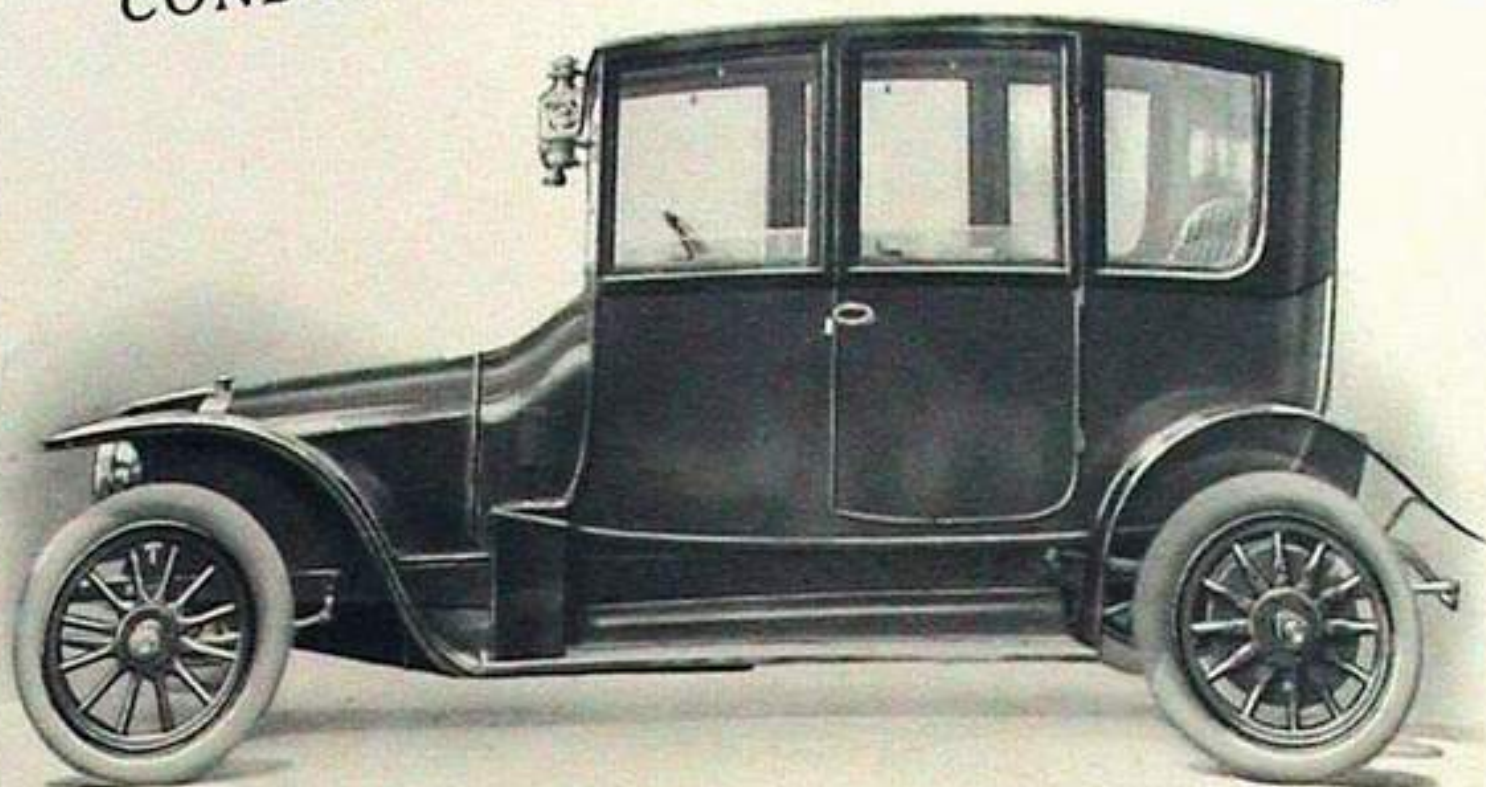
A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 11.600 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 13.600 fr.

CONDUITE INTÉRIEURE 4 PLACES



Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 11.100 fr.

Glace avant pouvant se mettre en auvent — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

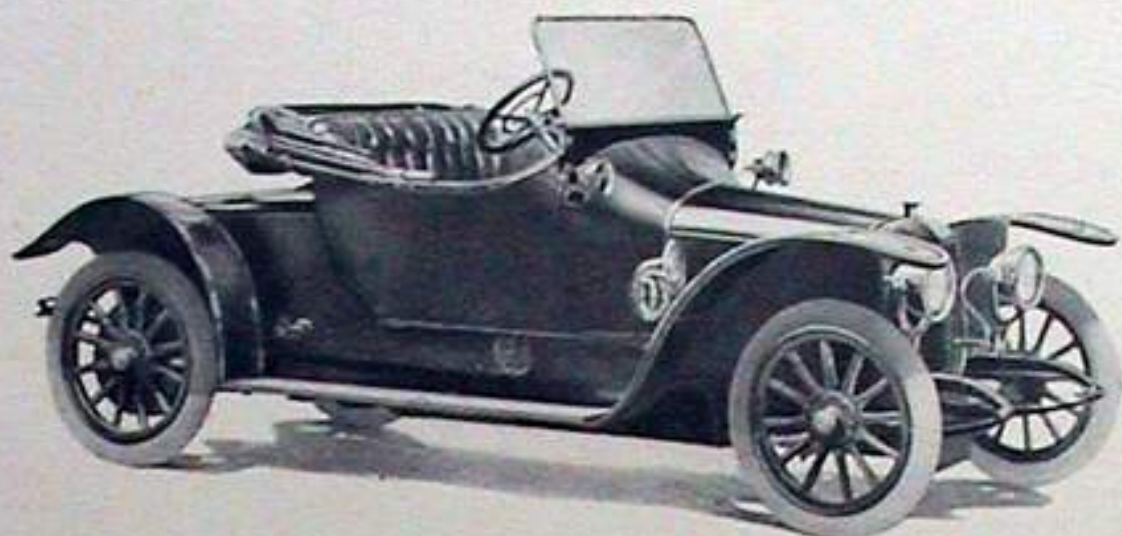
A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 12.300 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 14.300 fr.

2 BAQUETS AVEC SPIDER

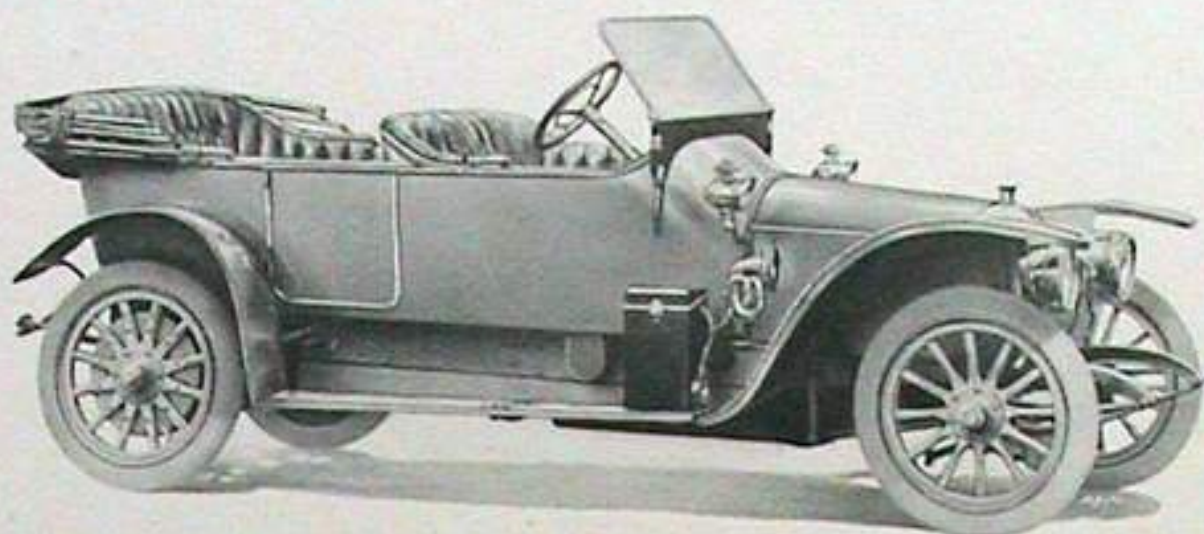


Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur
séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

10 HP, 4 cylindres 8.900 fr.

TORPEDO

SANS STRAPONTIN



Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 9.300 fr.

Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O.S. — Coffre à outils, etc.

A SOUPAPES

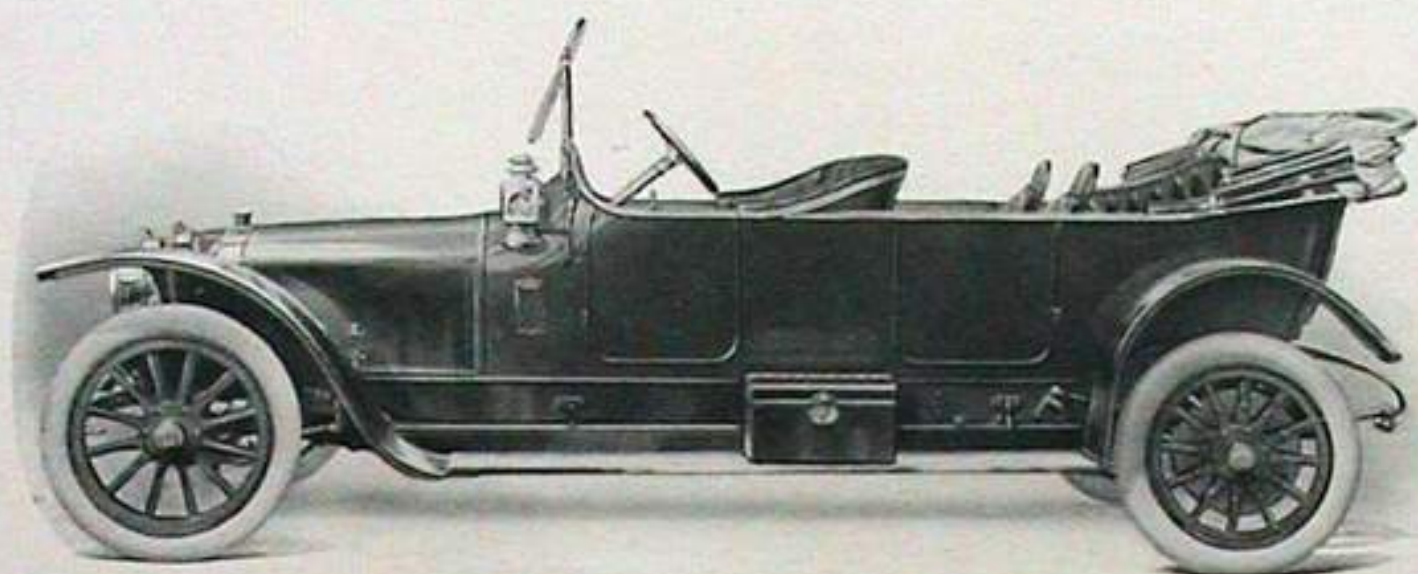
12 HP, 4 cylindres 10.900 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 12.900 fr.

TORPEDO

AVEC STRAPONTINS



Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

A SOUPAPES

24 HP, 6 cylindres	16.600 fr.
28 HP, 6 cylindres	18.000 fr.

SANS SOUPAPES

20 HP, 4 cylindres	16.900 fr.
----------------------------	------------

COUPÉ DE VILLE 2 PLACES

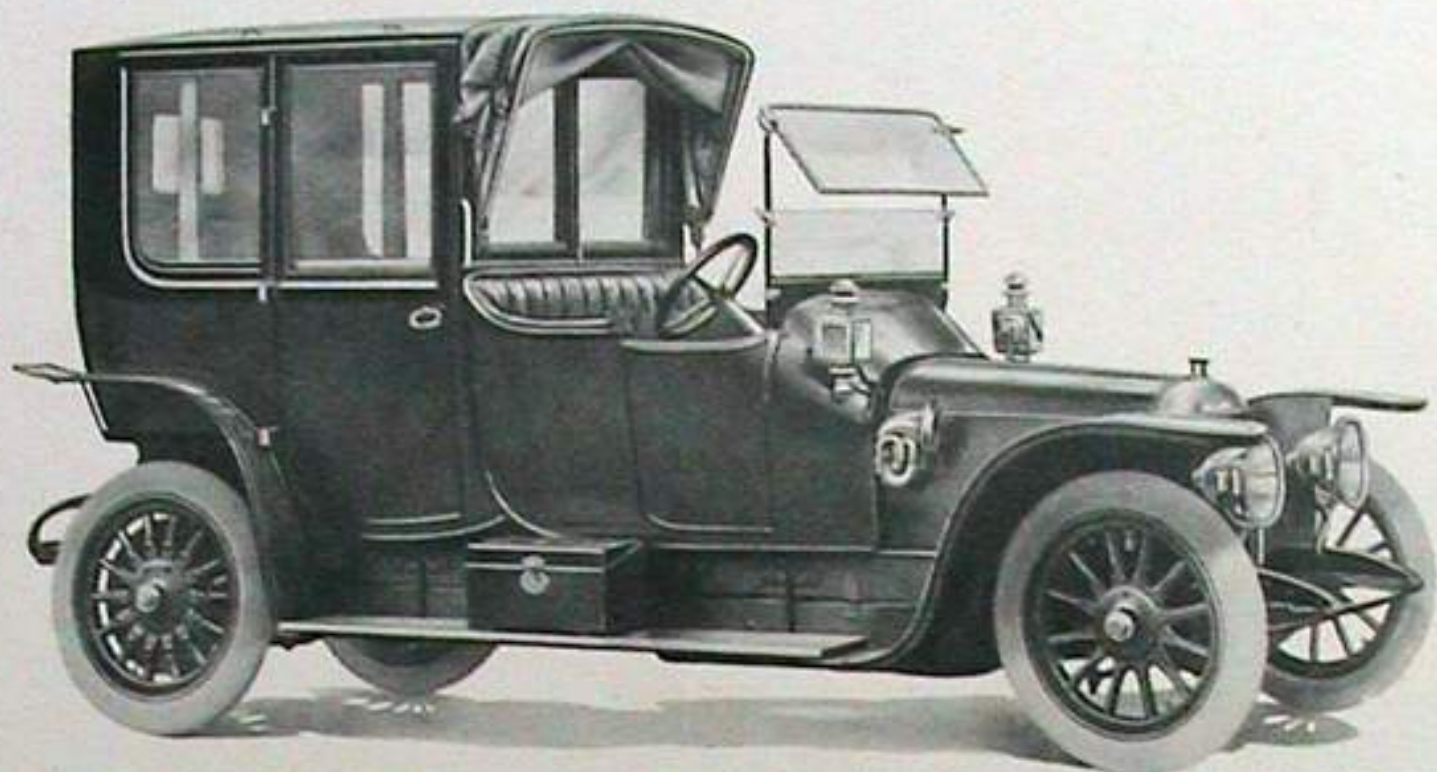


Deux phares à générateur séparé et lanternes Ducellier —
Trompe.

A SOUPAPES

10 HP, 4 cylindres 11.200 fr.

COUPÉ OU LANDAULET AVEC AVANT DE TORPEDO



Capote — Pare-brise Huillier — Deux phares à générateur
séparé et lanternes Ducellier — Trompe — Compteur kilomé-
trique et Indicateur de vitesse O. S. — Coffre à outils, etc.

A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 13.100 fr.

SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 15.100 fr.

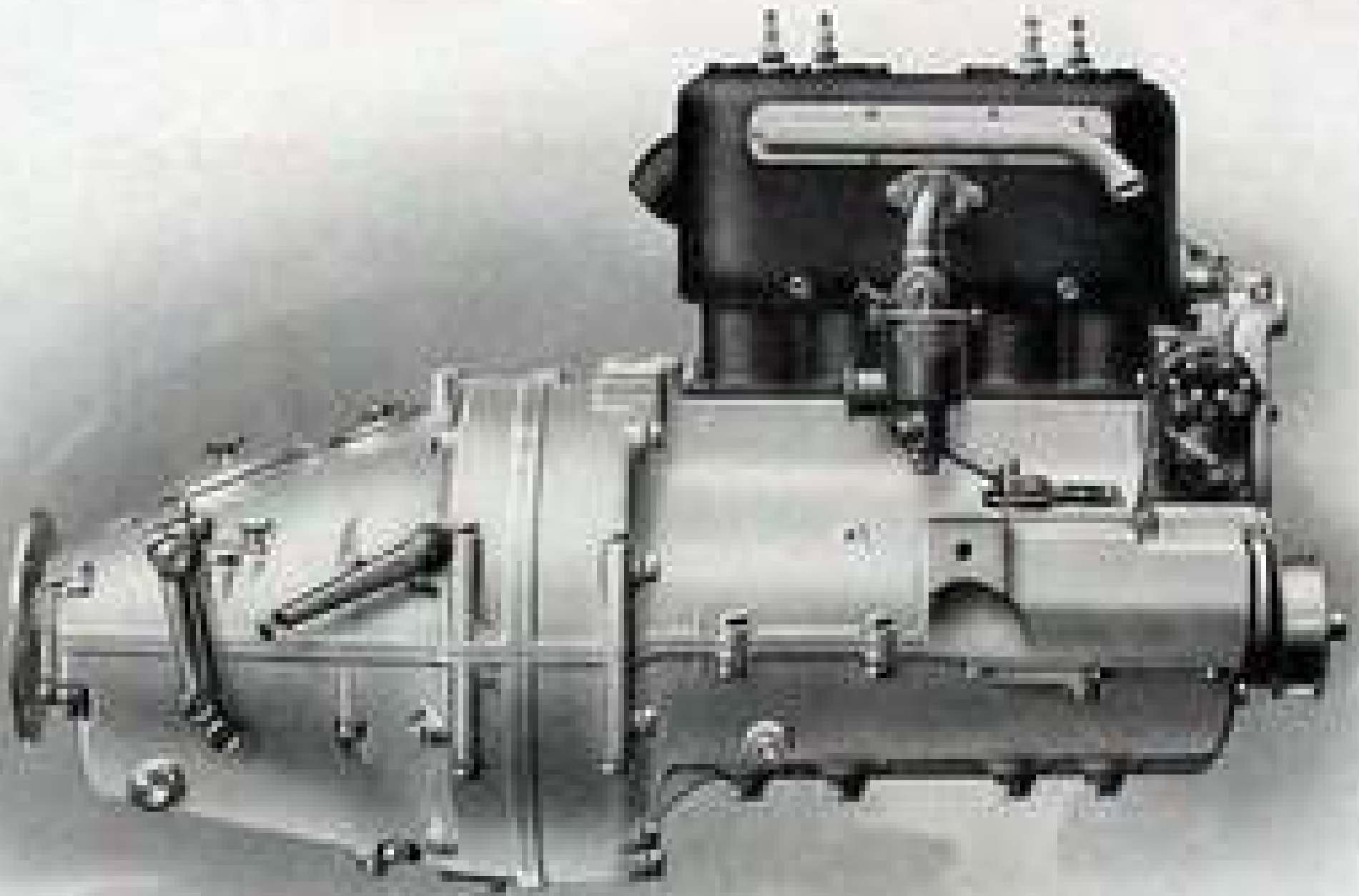
Ce modèle peut se faire sans avant de torpede avec pavillon
et glaces avant :

A SOUPAPES

12 HP, 4 cylindres 12.500 fr.

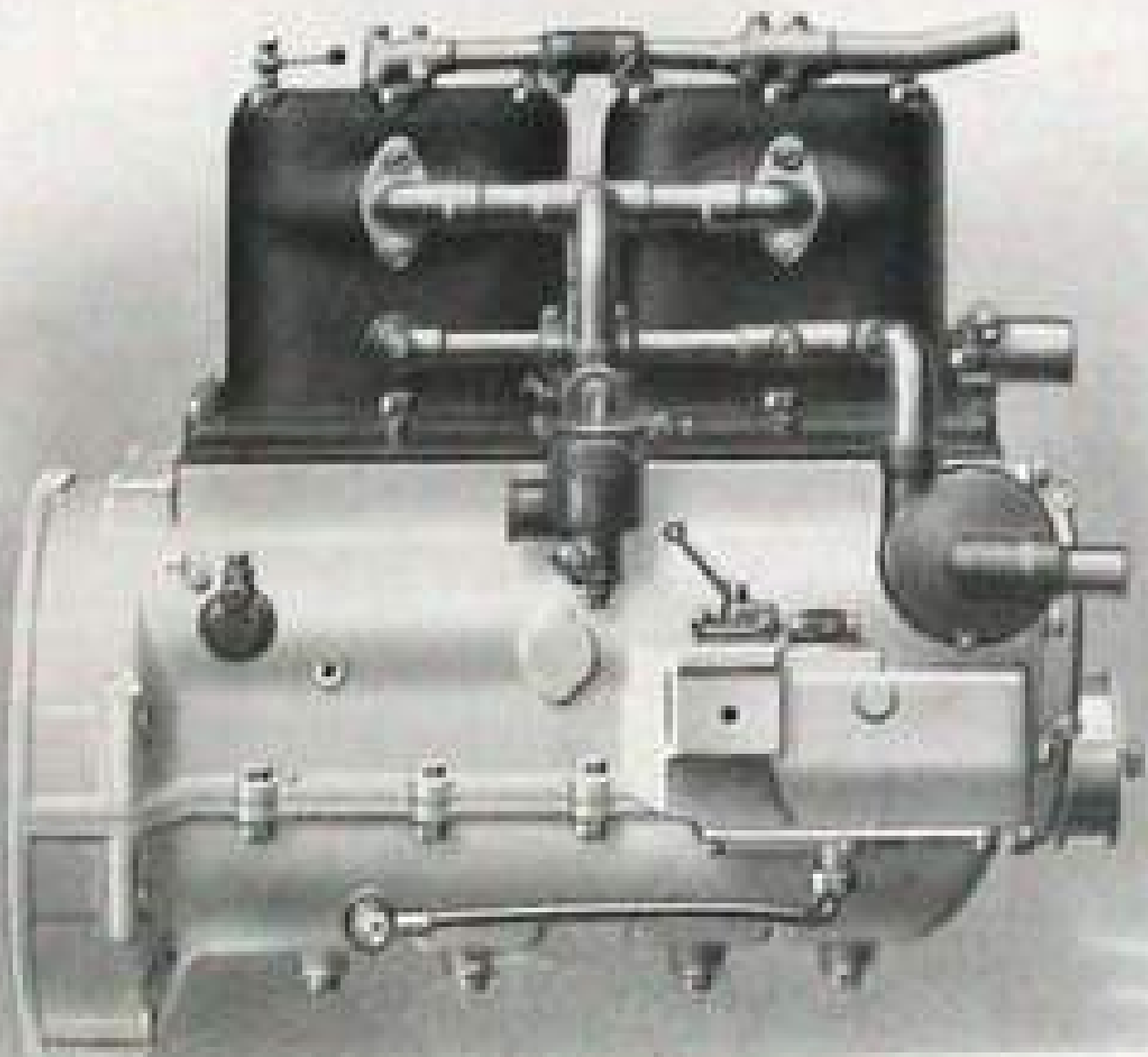
SANS SOUPAPES

15 HP, 4 cylindres 14.500 fr.



MOTEUR 10 HP
A SOUPAPES





MOTEUR 15 HP
SANS SOUPAPES

MOTEURS A SOUPAPES	PUISSANCE	MOTEUR	ALÉSAGE et Course	VITESSES	EMBRAYAGE	TRANSMISSION	EMPLACEMENT de carrosserie	EMPATTEMENT	VOIE	ROUES ÉGALES de	POIDS sans pneus	PRIX du châssis avec pneus
MOTEURS A SOUPAPES	10 HP	4 cylindres monobloc	70/140	4	Progressif, à disque unique.	Joint universel élastique, dit "Flector", rem- plaçant le cardan.	2 ^m 25×0 ^m 85	2 ^m 792	1 ^m 385	760×90	700	7.500
	12 HP	4 cylindres monobloc	80/120	4	Progressif, à disque unique.	Flector.	2 ^m 50×0 ^m 90	3 ^m 125	1 ^m 395	815×105	820	8.500
	24 HP	6 cylind. séparés et accolés.	90/130	4	Progressif, à ron- delles métalliques.	cardans.	2 ^m 60×0 ^m 90	3 ^m 175	1 ^m 390	880×120	1020	14.000
	28 HP	6 cylind. séparés et accolés.	100/140	4	Progressif, à ron- delles métalliques.	chaînes.	2 ^m 40 2 ^m 70×0 ^m 90	3 ^m 110	1 ^m 445	935×135	1180 1160	16.000
MOTEURS SANS SOUPAPES	15 HP	4 cylindres jumelés	80/130	4	Progressif, à disque unique.	Flector.	2 ^m 65×0 ^m 90	3 ^m 275	1 ^m 390	820×120	850	10.500
	20 HP	4 cylindres séparés	105/140	4	Progressif, à disque unique.	cardans.	2 ^m 75×0 ^m 90	3 ^m 450	1 ^m 420	880×120	1070	14.500
	20 HP type sport	4 cylindres séparés	105/140	4	Progressif, à disque unique.	cardans.	2 ^m 65×0 ^m 90	3 ^m 40	1 ^m 390	820×120	1000	15.500
	35 HP	4 cylindres séparés	125/150	4	Progressif double.	cardans.	2 ^m 75×0 ^m 90	3 ^m 55	1 ^m 420	895×135	1100	20.000

Le châssis 35 HP est vendu avec dynamo d'éclairage et tableau de distribution.

Le châssis 20 HP (type sport) est vendu avec amortisseurs.