

特277

892

特277-892



調查
第三卷 第十一號

比律賓、貿易及海運

調查
第十一號

東京市墨田區錦町 調查院內
支那調查關係機關聯合會

東亞海運株式會社
營業部 企画課

本部課
課五第
C
224

始





76W10832



比律賓 / 貿易及海運

目次

| | |
|---------------------------------|----|
| 序 | 一 |
| 一、概說 | 二 |
| 二、貿易 | 八 |
| 比律賓主要國別貿易累年表 (一九一四年—一九四〇年) | 一一 |
| 比律賓主要國別貿易比較表 (一九三九年—一九四〇年) | 一二 |
| 比律賓主要國別貿易表 (一九四〇年會計年度) | 一三 |
| 船籍別輸出入貿易比較表 (一九三九年上半年—一九四〇年上半年) | 一五 |
| 船籍別輸入貿易比較表 | 一七 |
| 船籍別輸出貿易比較表 | 一九 |
| 船籍別入港船舶及輸入貨物表 (一九三九年—一九四〇年) | 二三 |
| 船籍別出港船舶及輸出貨物表 | 三一 |

主要輸入品別貿易額比較表（一九三九年—一九四〇年）……………四〇頁

主要輸出品別貿易額比較表……………四五頁

比律賓重要物資積出港關係出荷主一覽表……………五九頁

三、海運

馬尼拉港出入外國船及島内船隻數及噸數表

(1) 比律賓就航定期船調……………七〇頁

比律賓就航定期船調（昭和十二年未現在）……………七五頁

比律賓就航定期船調（昭和十五年一月現在）……………七九頁

比律賓就航定期船調（昭和十六年三月現在）……………八二頁

比律賓就航定期船會社代理店一覽表……………八五頁

(2) 島内海運

比律賓船舶會社別所有船調……………八五頁

比律賓籍船舶種別内譯表……………八九頁

比律賓島内航路就航各社配船調……………九二頁

(附) 比律賓略図

一九三九 一九四〇 一九四一 一九四二 一九四三 一九四四 一九四五 一九四六 一九四七 一九四八 一九四九 一九五〇

序

今般大東亞戰爭ノ宣言ト共ニ我國ハ多年壓迫ヲ受ケタル米英ニ對シ太
 平洋乃至南支那海ニ於テ斷乎トシテ脅懾ノ干戈ヲ交フルニ立到リタリ。
 從而東亞共榮國確立ニ當リ比律賓ノ占ムル政治的、經濟的將々軍事
 的意義モ愈々重キヲ加ヘツツアルヲ以テ比律賓事情ヲ詳ニスルハ目下ノ
 急務ナリト謂フベシ。
 而シテ東亞共榮國內輸送ノ円滑ヲ圖リ重要物資ノ確保ヲ期スルニ際シ
 時ニ比律賓貿易及海運事情ヲ究明スルノ要亦少カラザルモノト思惟セ
 ラル。
 殊ニ一九三九年九月歐洲大戰勃発ニ因リ國際情勢頗ル不安トナリ更ニ一九
 四〇年度ニ於ケル獨立ヲ控ヘタル比律賓ノ動向ニ就キ多大ノ關心ヲ有
 スル次第ナリ。
 依テ最近ノ比律賓貿易及海運ノ消長ヲ數字的ニ綜合調査シ以テ参考ノ
 一端ヲラシメントスルハ蓋シ徒勞ナラザルベシ、但シ本調査ハ昭和十

六年七月現在トシタルニ付特ニ御了承ヲ乞フ。
因ニ本調査ニ際シ参考トシタル文献概テ左記ノ如シ

記

台湾總督府編「南洋年鑑」(昭和十二年版)
大谷純一編「比律賓年鑑」(昭和十五年度版・昭和十六年度版)
東亞經濟調查局刊行南洋叢書第五卷比律賓篇
日本郵船会社編「昭和十二年下半期海運及經濟調査」
外務省通商局編「海外經濟事情」

Port of Manila Year Book. 1939

Port of Manila Year Book 1940

Official Steamship & Airways Guide

The Pacific Shipper

日本海運集会所發行「本邦貨物船配船表」

海運特報

海軍彙報

同盟通信「海運經濟」

Manila Daily Bulletin

弊社関係支店及出張所調査報告

一、概説

比律賓群島ハ亞細亞大陸ノ東南、南支那海ト太平洋向、馬來半島ノ北東部ニ位シ、北緯四度四。分乃至同二十一度七分、東經百十六度四。分向ニ散在シ、南ハ「セレベス」海ニ面シ北ハ「代」分台湾ト僅々百六十料ヲ距テ居ルニ邊ギガル島嶼ニシテ海岸線ハ紆餘曲折頗ル複雑ニシテ、其ノ延長ハ一万八千四百余料ト稱セラレ、日本ノ二万九千余料北米合衆國ノ二万八千二百余料ニ比スレバ比律賓ハ面積ト、割合ニ比較シ長ク海岸線ヲ有ス、然レドモ沿岸概シテ淺シテ良港ニ恵マレヌ「馬尼刺」^{マニラ}「イロイロ」^{イロイロ}「セブレ」等ノ諸港ヲ除ケバ大型船ノ出入ニ適スルモノ尠シ。

開港場ハ左記十五港ナリ。

- 「レガスピ」
- 「タバコ」
- 「アパリ」
- 「ホセ・パンガニバン」
- 「セブル」
- 「ダバオ」
- 「イロイロ」
- 「馬尼刺」
- 「プルパンダン」
- 「ホロ」
- 「シアン」
- 「バトバト」
- 「ホンダグア」
- 「サンボアンガ」

「マランガス」

但シ沿岸貿易ニ限り開港セラルモノ其ノ他四十九港アリ。(島内海運ノ項参照)

就中馬尼刺港ハ主要港ニシテ東亞航路ヲ有スル船会社ニシテ本港ニ寄港セサルモノ殆ンド無ク所謂「*Trade Centre of the Pacific*」ト稱セラル、モ過言ニ非ズ。「セブル」「イロイロ」兩港此ニ亞グモ其ノ重要性ハ遙ニ低ク出入船舶ハ「馬尼刺」ニ比スレバ「セブル」ハ其ノ二割、「イロイロ」ハ其ノ一割強ニ過キズ。

比律賓航路ノ外國航路船ハ比律賓ノ對外貿易ヲ其ノ嚮反映シ(註)主要航路別ニ觀レバ北米航路船最モ多ク、歐洲航路船之ニ亞グモ、歐洲大戦勃発ニヨリ新次東亞水域ヨリ撤退シ現在皆無状態ニ近ク唯南洋諸國向航路船アルニ不過。日本船トシテハ本邦比律賓向ノ航行ハ紐育航路船船ガ寄港スル外ニ大阪商船会社ノ内地ト比律賓航路船アリ。
(註)比律賓對外貿易ヲ主要相手國別ニ觀レバ、輸出ニ於テ米國ハ一

九三九年度總額ノ八一・五%、一九四〇年度總額ノ八三%ヲ占ム。東洋向輸出額ハ著増シ、一九三九年度ニ於テハ約二九%ノ増加ナリ。他方輸入ニ在リテハ米國ハ一九四〇年度約二六%增加、即チ一九三九年度總額ノ六八%ナリシモノカ翌一九四〇年ニハ七八%ニ達セリ。東洋ヨリノ輸入ハ日本及佛印ヨリノ減少カ英印、支那及蘭印ヨリ得タル増加ヲ以テ補充セラレ全体トシテハ僅少ノ増加ヲ示セリ。歐洲ヨリノ輸入ハ一九三九年度輸入總額ニ對シ僅ニ三九%ニ過ギズ。著シキ減退振ヲ示セリ。

比律賓群島ハ大小七千八十三ノ島嶼ヨリ成リ、其ノ間ノ交通ハ全部船便ニ依ラザルベカラス。而シテ各島嶼間ヲ結ブ島内航路ハ比較的發達シ、主トシテ五〇。〇セ乃至三〇。〇セ級船舶ガ各種物産ノ運搬ニ從事ス居レリ。島内航路經營船会社ハ孰シモ小資本ナリ。斯ル島内航路經營ノ經驗ヲ海外航路ニ活用シ遠洋航路ニ進出セントスルハ比島政府ノ宿願ニシテ夙ニ海運業者ニ補助金ヲ與ヘ之ヲ促進センカ爲、法令ヲ

制定シ、比律賓登録船舶ハ大統領ノ認可ヲ受クルニ非ラザレハ外國人ニ賣却貸與ヲ許サズ、若シ之ニ違反セル場合ニハ五千比ノ罰金若シクハ五ヶ年ノ懲役又ハ兩者ヲ併セ課セラル。比律賓政府ハ更ニ比律賓ノ海外貿易並ニ島内輸送ニ對シ船舶ノ不足ヲ來サバル爲特ニ法令ヲ制定セリ。元來比律賓ハ島國ニシテ其ノ發展ノ爲ニハ海運業ヲ必要トスル農業國ナルヲ以テ海運施設ヲ最モ重要トスルモノナリ。然ルニ此種海運業ヲ發展セシメ得ル可能性並ニ便宜多キニモ拘ラス從來外國貿易ハ主トシテ外國船ニ獨占セラレ居リタル次第ナリ。

二、貿易

比律賓ノ外國貿易ハ一九四〇年度總額五億七千九百万比ニシテ、其ノ中四億八〇万比即チ八三%ハ対米貿易ナリ。

一八九九年米國ノ比律賓領有以降米國ハ比島貿易ニ於テ大ナル割合ヲ示シ來レリ、而シテ此点ハ米比自由貿易ノ思慮ニ因ルモノナルコトヲ考慮セバ自由貿易制撤廢後ニ於テ米比貿易ガ非常ナル不利ニ陥ルベキハ想像ニ難カラズ。即チ「タイデングス・マクダファイル法」(The Tydings-Mc Duffie Act)ニ依リ対米輸出品ニ對シ輸出税ヲ賦課シ、砂糖、コアバカ、椰子油ノ比島ニ大生産物ニ對スル割当制限等

ハ僅々十ヶ年間内ニ比律賓ノ対米貿易ヲ激減セシメ比律賓ノ海外貿易ノ前途ハ頗ル暗澹タルモノアリトセラレ、從テ比律賓獨立再考論ガ朝野ニ頻発スルノ状態トナレリ。然レドモ一九四〇年度ニ於テハ比律賓ハ不安定ナル世界情勢裡ニ在リ、未ダ戰禍ニ捲込マレズ、輸出入ノ高水準ヲ維持シ得タリ、之レ米國ガ引續キ比島輸出品ヲ吸收セルコト、

及比律賓ガ從來他ノ諸國ヨリ輸入シ居リタル諸種ノ輸出品ヲ相当程度米國ニ求メ得タルニ因ルモノト思考ス。其レト同時ニ比律賓ハ鉄礦、クロム鐵、錳、錳、其ノ他ノ如キ交戰國及ビ戰爭ノ脅威ニ曝サレ居ル諸國ノ必要物資ノ輸出ニ於テ一被ノ貿易促進ヲ示セルコトモ亦其一因トシテ見道ニ難カルベシ。対米貿易ガ維持増加セラレタル反面、他ノ諸國トノ貿易ハ概ネ通商基礎ノ缺如及之ニ伴フ危險ノ増大ニ因リ不

抄打撃ヲ蒙レリ。
一九三九年度米國以外ノ是等諸國向輸出貿易ハ全体ノ約二四% 輸入ハ約三二%ヲ占メタルガ、一九四〇年度ニ於テハ更ニ減少シ輸出ハ一七%輸入ハ二二%ニ過ギサリキ。斯ノ如ク比律賓外國貿易ハ、米國以外ノ諸國トノ關係ヲ稀薄ナラシメ、同時ニ米本國トノ關係ヲ更ニ一層密接ナラシメタリ。即チ比律賓ト通商關係ヲ有スル諸國、就中歐洲諸國ノ輸出難乃至ハ自給政策ニ依ル輸入制限等ニ起因スルモノトス。米國ノ對比政治力ノ強化ハ輸出統制法ヲ比律賓ニモ適用セシメ、比

比律賓主要國別貿易累年表(單位百万比)

| 年次 | 米 | 英 | 日 | 支 | 佛 | 佛 | 西 | 香 | 英 | 澳 | 德 | 其 | 總 |
|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-------|
| 次 | 國 | 國 | 本 | 那 | 印 | 國 | 班牙 | 港 | 印 | 太 | 國 | 他 | 計 |
| 1914 | 96.9 | 23.4 | 13.3 | 7.2 | 6.3 | 10.0 | 6.9 | 4.1 | 3.8 | 6.1 | 1.7 | 9.4 | 194.6 |
| 1915 | 101.1 | 25.0 | 15.0 | 7.9 | 13.8 | 12.6 | 7.0 | 7.3 | 3.7 | 3.9 | 0.5 | 9.5 | 206.3 |
| 1916 | 117.1 | 30.0 | 19.1 | 9.7 | 13.0 | 7.0 | 6.7 | 8.4 | 4.8 | 3.1 | 0.2 | 11.8 | 230.9 |
| 1917 | 201.8 | 26.5 | 31.1 | 12.8 | 11.3 | 4.5 | 4.9 | 11.2 | 4.3 | 6.0 | 0.3 | 8.1 | 322.8 |
| 1918 | 296.0 | 44.5 | 42.1 | 19.7 | 16.6 | 4.1 | 7.9 | 10.1 | 7.0 | 8.9 | - | 10.7 | 467.6 |
| 1919 | 264.3 | 37.1 | 37.3 | 21.9 | 10.5 | 11.4 | 9.1 | 14.9 | 7.6 | 10.7 | 0.7 | 37.4 | 463.5 |
| 1920 | 595.0 | 34.6 | 47.1 | 25.9 | 10.2 | 5.8 | 12.9 | 15.0 | 9.6 | 10.2 | 2.8 | 32.0 | 601.1 |
| 1921 | 249.0 | 17.9 | 35.1 | 24.2 | 6.5 | 7.8 | 9.5 | 10.0 | 5.4 | 5.8 | 7.4 | 29.3 | 407.9 |
| 1922 | 223.7 | 16.8 | 29.0 | 17.8 | 6.2 | 4.5 | 7.5 | 5.7 | 4.6 | 7.1 | 7.9 | 20.8 | 351.6 |
| 1923 | 270.8 | 23.3 | 31.5 | 15.9 | 8.3 | 7.2 | 10.8 | 5.2 | 5.3 | 6.2 | 6.6 | 25.4 | 416.5 |
| 1924 | 315.4 | 30.0 | 29.6 | 19.9 | 19.6 | 7.0 | 10.2 | 5.4 | 4.9 | 6.2 | 9.5 | 28.8 | 481.7 |
| 1925 | 356.7 | 35.9 | 33.6 | 20.9 | 19.1 | 6.5 | 10.1 | 4.2 | 7.7 | 7.8 | 10.2 | 30.5 | 537.2 |
| 1926 | 343.2 | 24.8 | 37.8 | 19.6 | 9.2 | 8.4 | 9.9 | 3.4 | 7.7 | 7.4 | 12.7 | 28.3 | 512.4 |
| 1927 | 375.0 | 27.9 | 37.6 | 18.2 | 2.5 | 6.5 | 13.1 | 3.3 | 7.5 | 6.3 | 13.4 | 31.6 | 542.9 |
| 1928 | 348.9 | 27.6 | 39.8 | 20.1 | 4.9 | 8.5 | 12.0 | 3.4 | 8.9 | 6.1 | 15.6 | 14.1 | 579.4 |
| 1929 | 434.1 | 26.0 | 38.1 | 20.6 | 11.6 | 7.8 | 14.3 | 2.7 | 9.4 | 5.4 | 16.8 | 36.4 | 623.2 |
| 1930 | 367.1 | 19.1 | 34.7 | 15.5 | 2.0 | 5.6 | 7.5 | 1.5 | 8.2 | 3.9 | 12.1 | 30.7 | 512.5 |
| 1931 | 291.1 | 14.4 | 29.1 | 14.2 | 1.1 | 5.1 | 9.9 | 1.0 | 4.6 | 3.3 | 9.8 | 22.7 | 406.3 |
| 1932 | 267.9 | 8.4 | 17.5 | 11.9 | 1.0 | 3.7 | 8.2 | 0.7 | 4.2 | 2.4 | 8.6 | 15.0 | 349.5 |
| 1933 | 269.7 | 2.0 | 17.2 | 8.6 | 1.2 | 5.5 | 5.1 | 0.9 | 3.4 | 2.5 | 7.5 | 16.6 | 346.2 |
| 1934 | 292.4 | 9.0 | 29.2 | 8.0 | 0.5 | 6.9 | 2.4 | 1.4 | 4.4 | 2.6 | 9.3 | 21.9 | 388.0 |
| 1935 | 258.8 | 9.3 | 35.0 | 7.3 | 0.8 | 3.9 | 5.9 | 1.7 | 4.2 | 3.6 | 6.9 | 22.3 | 359.5 |
| 1936 | 360.5 | 13.6 | 43.3 | 7.9 | 4.2 | 5.3 | 4.6 | 2.3 | 4.8 | 5.5 | 10.7 | 35.5 | 497.6 |
| 1937 | 599.5 | 17.9 | 52.2 | 5.5 | 2.8 | 3.2 | 0.3 | 4.2 | 6.2 | 6.0 | 11.9 | 42.2 | 551.9 |
| 1938 | 359.6 | 11.7 | 40.4 | 8.0 | 1.0 | 5.2 | 0.6 | 3.4 | 6.0 | 5.7 | 11.2 | 44.0 | 496.8 |
| ①1939 | 171.3 | 5.9 | 15.0 | 3.8 | 1.2 | 2.5 | 0.6 | 1.6 | 3.0 | 1.9 | 5.2 | 23.9 | 235.9 |
| ②1940 | 384.3 | 12.7 | 29.1 | 7.9 | 3.7 | 6.1 | 2.7 | 3.9 | 6.4 | 5.2 | 5.4 | 42.2 | 515.9 |

① 1939年1月-6月
 ② 1939年7月-1940年6月
 (備考) 馬尼刺稅關發行“Part of Manila Year Book, 1940” = 據此

比律賓政府ハ米國ニ追隨シテ、馬尼刺麻及「コロップ」、椰子實、椰子油、
 「コロム」磁石及同「コ」ンセントレー、銅、鉄、「マ」ンガンレー、
 對シ米領土以外向輸出ヲ許可制トシタル結果比律賓ト米領以外ノ各地
 トノ輸出取引ハ當然阻害セラルルニ至レリ。米國ノ斯ノ如キ對比貿易
 政策ハ茲一兩年向ノ減行ニシテ、更ニ米國ノ對日通商條約廢棄ニ隨伴
 シ日比向ノ貿易ニ暗翳ヲ投ジ、一九四〇年度日本ヨリノ輸入ハ一九三
 九年度ニ比シ減少シタルドモ、支比貿易ニ就テハ歐洲大戰ニヨル歐洲
 市場ノ喪失ヲ反影セル為ニヤ輸出入共増加ヲ示セリ。

比律賓主要國別貿易表 (1939年7月1日—1940年6月30日)

| | 輸入 | 輸出 | 輸出入總額 | % | 差引 | |
|-----|-------------|-------------|-------------|--------|------------|----|
| 美國 | 215,011,212 | 169,649,751 | 384,661,763 | 75.00 | 45,361,861 | 入超 |
| 一布哇 | 702,189 | 849,055 | 1,551,244 | 0.30 | 146,866 | 出超 |
| 法國 | 25,479 | 446,232 | 471,711 | 0.09 | 420,753 | 出超 |
| 日本 | 13,394,956 | 15,727,420 | 29,122,376 | 5.88 | 2,332,464 | 出超 |
| 英國 | 4,926,859 | 7,423,753 | 12,350,614 | 2.29 | 2,496,896 | 出超 |
| 奧國 | 346,226 | 4,731 | 351,617 | 0.07 | 342,155 | 入超 |
| 蘭印 | 7,247,822 | 967,537 | 8,215,085 | 1.59 | 6,279,951 | 出超 |
| 支那 | 5,726,139 | 2,147,922 | 7,874,121 | 1.53 | 3,638,157 | 出超 |
| 和蘭 | 5,241,542 | 2,046,975 | 7,288,515 | 1.42 | 3,194,569 | 出超 |
| 英印 | 4,751,103 | 1,662,105 | 6,419,208 | 1.24 | 3,082,998 | 出超 |
| 佛國 | 1,278,399 | 4,229,227 | 6,108,226 | 1.20 | 3,551,428 | 出超 |
| 捷連 | 4,777,225 | 704,608 | 5,481,833 | 1.10 | 4,072,617 | 入超 |
| 澳洲 | 4,332,150 | 899,722 | 5,231,532 | 1.01 | 3,432,768 | 出超 |
| 瑞典 | 1,226,424 | 2,970,783 | 4,257,269 | 0.82 | 1,684,301 | 出超 |
| 加拿大 | 2,257,122 | 1,257,752 | 4,094,175 | 0.79 | 1,619,370 | 入超 |
| 香港 | 1,273,574 | 2,107,676 | 3,381,253 | 0.77 | 2,240,99 | 出超 |
| 佛印 | 3,562,443 | 122,409 | 3,744,852 | 0.73 | 3,380,034 | 入超 |
| 英國 | 2,467,119 | 324,395 | 2,791,514 | 0.54 | 2,142,704 | 出超 |
| 西班牙 | 272,226 | 2,496,351 | 2,775,237 | 0.53 | 2,217,415 | 出超 |
| 白耳義 | 2,125,322 | 357,127 | 2,482,509 | 0.48 | 1,768,135 | 入超 |
| 丁林 | 56,329 | 2,242,534 | 2,298,863 | 0.44 | 2,126,205 | 出超 |
| 伊太利 | 992,114 | 1,094,594 | 2,086,708 | 0.40 | 102,480 | 出超 |
| 瑞典 | 1,625,425 | 202,556 | 1,827,981 | 0.36 | 1,422,869 | 入超 |
| 南阿 | 720,227 | 881,234 | 1,661,261 | 0.32 | 101,207 | 出超 |
| ソ聯 | — | 1,026,952 | 1,026,952 | 0.21 | 1,026,952 | 出超 |
| 諾威 | 561,719 | 222,000 | 843,719 | 0.16 | 299,719 | 入超 |
| 其他 | 2,232,334 | 3,992,019 | 6,224,153 | 0.23 | 1,159,625 | 出超 |
| 合計 | 289,121,122 | 226,224,008 | 516,005,136 | 100.00 | 62,347,120 | 入超 |

(備考) 馬尼刺稅關發行 "Part of Manila, year Book 1940" = 據此

比律賓主要國別貿易比較表 (單位千比)

| | 輸出 | | 輸入 | |
|----------|---------|---------|---------|---------|
| | 1939年 | 1940年 | 1939年 | 1940年 |
| 美國(獨領7島) | 184,263 | 256,065 | 166,856 | 210,631 |
| 英 洋(別) | — | 30,512 | 42,413 | 42,576 |
| 澳 洲 | 834 | 728 | 4,005 | 3,605 |
| 英 印 | 1,630 | 2,699 | 4,516 | 7,219 |
| 支 那 | 2,029 | 3,687 | 5,222 | 6,212 |
| 佛 印 | 171 | 322 | 3,877 | 1,162 |
| 香 港 | 1,712 | 3,719 | 1,793 | 2,048 |
| 葡 印 | 863 | 1,173 | 5,955 | 8,134 |
| 英 國 | 305 | 352 | 1,576 | 1,483 |
| 歐 洲(別) | — | 16,291 | 29,341 | 11,424 |
| 白 耳 義 | 821 | 746 | 2,966 | 841 |
| 丁 林 | 2,622 | 753 | 106 | 11 |
| 佛 蘭 西 | 3,526 | 3,112 | 1,576 | 154 |
| 捷 連 | 1,924 | — | 5,961 | 3,760 |
| 伊 太 利 | 491 | 816 | 660 | 628 |
| 和 蘭 | 6,520 | 43 | 5,908 | 2,557 |
| 諾 威 | 573 | 95 | 173 | 528 |
| 西 班 牙 | 2,109 | 3,000 | 171 | 415 |
| 瑞 典 | 1,906 | 1,539 | 1,039 | 712 |
| 瑞 西 | 34 | 174 | 1,690 | 1,003 |
| 加 拿 大 | 469 | 1,270 | 2,451 | 3,163 |
| 總 額 | 213,234 | 327,162 | 282,321 | 308,866 |

(備考) Monthly Trade Review of the Philippine Islands, December, 1940 = 據此

次ニ之等輸出入貿易ノ船籍別ニ就キ觀ルニ一九四〇年上半期ニ於テ、對米貿易ヲ獨占スル米國籍船カ斷然首位ヲ占メ、諾威、英國ノ順位ナリ。英國ハ（前年度同期ニ於テハ第二位ヲ占メタルモ）今次歐洲大戰ノ激化擴大ニ伴フ東亞航路撤退ニ因リ第四位ニ轉落セリ。

船籍別輸出入貿易比較表

| 船籍別 | 一九四〇年上半期 | 一九三九年上半期 | 増 (+) | 減 (-) |
|-------|------------|------------|-----------|-------|
| 比 律 賓 | 一六、六六二、五七三 | 三、九三七、二〇一 | 一、二七二、五三七 | 比 |
| 米 國 | 九、九七三、〇三五 | 二六、二三三、九六七 | 七、三四九、六三八 | (+) |
| 英 國 | 二、三二二、一七六 | 八、三二〇、三四九 | 五、八九八、一七三 | (-) |
| 支 那 | 1 | 一、二六 | 一、二六 | (-) |

| 船籍別 | 一九四〇年度上半期 | 一九三九年度上半期 | 増 (+) 減 (-) |
|-------------|------------|--------------|-------------|
| 丁 林 | 九七七、八四九一 比 | 一、一六二、六一七二 比 | 一、八四七、六八〇 比 |
| 和 蘭 | 四、六七一、七六四 | 一、四〇一、四五六五 | 六、五七、一九九 |
| 佛 蘭 西 | 七九〇、〇〇〇 | — | 七九〇、〇〇〇 |
| 独 逸 | 一、一三〇、七 | 一、一八一、四一九六 | 一、一八〇、二八八九 |
| 希 臘 | 三、三七七、三二四 | 九、二六四、四五 | 一、四五〇、八七九 |
| ホ ン デ エ ラ ス | — | 五、六〇〇、〇 | 五、六〇〇、〇 |
| 匈 牙 利 | — | 五、五〇〇、〇 | 五、五〇〇、〇 |
| 伊 太 利 | 二、八三三、四六一三 | 八、八一七、四七 | 一、九五二、八六六 |
| グ ー ゴ ー ス | 六、八四四、六〇 | — | 六、八四四、六〇 |

| 航 空 機 | 尚 考 ト シ テ 航 空 機 ニ ヨ ル 貿 易 額 ヲ 示 セ バ 左 ノ 如 シ |
|-------|---|
| ノ 威 | 五、一六二、〇〇八四 |
| パ ナ マ | 四、三六八 |
| 蘇 聯 | 一、〇八九、四五三 |
| 瑞 典 | 六、三一三、七〇五 |
| 航 空 機 | 七九、八九〇 |

備考「海外経済事情」ニ據ル

日本一九四〇年度貿易額ヨリ察スルニ為當際ニ

船籍別輸入貿易比較表

| 船籍別 | 一九四〇年度上半期 | 一九三九年度上半期 | 増 (+) 減 (-) |
|-------|--------------|--------------|-------------|
| 比 律 賓 | 一〇、一四七、〇一二 比 | 一〇、七六六、九二一 比 | 九、〇七〇、〇九一 比 |

船籍別輸出貿易比較表

(備考) 丁 海外経済事情 L = 據ル 日本は 九四年は 港東十ヶ所 爲 省 略ス

| 航空機 | 航空機 | 航空機 | 航空機 | 航空機 | 航空機 | 航空機 |
|-----------------------------------|------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|
| 伊太利 | 一、八七四、七三四 | 六四九、二一九 | (十) | 一、二二五、五一五 | | |
| 諾威 | 三四〇、二四五、八七 | 九、四九〇、一三六 | (十) | 二、四五三、四四一 | | |
| パナマ | 四、三六八 | 九、八九七、九二 | (一) | 九、八五四、二四 | | |
| 蘇聯 | 六〇〇 | 一 | (十) | 六〇〇 | | |
| 瑞典 | 二、三二八、四一八 | 一、三三六、七〇三 | (十) | 九、九一七、一五 | | |
| 尚参考 = 航空機 = 依ル 貿易額 = 就テ 見ルニ 次ノ 如シ | 四五、四〇七 | 六五、六六七 | (一) | 二〇、二六〇 | | |

| 船籍別 | 一九四〇年度上半期 | 一九三九年度上半期 | 増 (+) 減 (-) |
|-------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 米 國 | 五六、七九一、八三八 <small>比</small> | 一、二二五、五八三 <small>比</small> | 四五、五三六、〇〇八 <small>比</small> |
| 英 國 | 一、三三三、〇二八、六 | 四五、三一八、七九六 | 三、一九八、八五一〇 |
| 支 那 | — | — | — |
| 丁 抹 那 | — | — | — |
| 和 蘭 | 五、九四三、六三一 | 四、七五六、五三四 | 一、一八七、〇九七 |
| 独 逸 | 九、三五三、〇六四 | 八、三六七、一一二 | 一、〇八五、九五二 |
| 希 臘 | 九、五七一 | 七、三四八、九一五 | 七、三三九、三四四 |
| ホ ン ぐ ー ラ ス | 七、〇〇一、八 | 六、七五三、二 | 二、四八六 |
| 匈 牙 利 | — | 五、六〇、四〇 | 五、六〇、四〇 |
| | — | 五、五〇、〇 | 五、五〇、〇 |

| 船籍別 | 一九四〇年度上半期 | 一九三九年度上半期 | 増 (+) 減 (-) |
|-----|------------------------|------------------------|------------------------|
| 比律賓 | 六、五二五、五六一 ^比 | 二、八六〇、二八〇 ^比 | 三、六六五、二八一 ^比 |
| 米國 | 四、三九三、八四九七 | 一、四九七、八一三 | 二、八九六、〇三六〇 |
| 英國 | 九、八九一、四八三 | 三、六八八、四九四 | 六、二〇三、〇一一 |
| 丁林 | 三、八三四、八六〇 | 六、八六九、六三七 | 三、〇三四、七七七 |
| 和蘭 | 五、三一八、七〇〇 | 五、七四七、四五三 | 四、二八、七五三 |
| 佛蘭西 | 七、九〇、〇〇〇 | — | 七、九〇、〇〇〇 |
| 独逸 | 一、七三六 | 四、四四五、二八三 | 四、四六三、五四七 |
| 希臘 | 二、三〇七、三〇六 | 八、五八九、一三 | 一、四四八、三九三 |
| 希臘 | 九、五九八、七九 | 二、三三、五二八 | 七、二七、三五二 |
| 伊太利 | — | — | — |

| 航空機 | 一九四〇年度上半期 | 一九三九年度上半期 | 増 (+) 減 (-) |
|----------|-----------|-----------|----------------|
| ユーゴスラヴィヤ | 六、八四四、四六〇 | — | 六、八四四、四六〇 |
| ノルウェー | 一、七五九、五四七 | 二、三二八、四九二 | 五、五六〇、九四五 |
| パナマ | — | 六、〇七二、二二〇 | 六、〇七二、二二〇 |
| 蘇聯 | 一、〇八八、八五三 | — | 一、〇八八、八五三 |
| 瑞典 | 四、九八五、二八七 | 三、九四〇、六六二 | 一、〇四四、六二五 |
| 航空機 | 三、四四八、三 | 二、三六七、八 | 一、〇八〇、五 |

(備考) 「海外經濟事情」ニ據ル

次ニ輸出入貨物並ニ船籍別出入状態ヲ最近數年間ニ就キ考察スルニ比律賓全体トシテハ出入船舶並ニ其ノ取扱貨物共ニ漸増ヲ示シ、比律賓對外貿易ノ旺盛ヲ示セルモ一九三九年度以降ハ、歐洲大戰ノ影響ニ因リ歐洲

市場ノ喪失ト共ニ貿易額及出入船隻數共ニ減少セリ、今之ヲ船籍別ニ觀ルニ歐洲大戰勃發前タル一九三八年度ニ於テハ英國ガ断然首位ヲ占メ、日本ハ之ニ次ギ、米國ハ和蘭、彼等ノ後塵ヲ拝シ第六位ニ在リ、一九三九年歐洲大戰勃發ニ因リ一九三九年、一九四〇年ニ於テハ英國ノ激減セルニ反シ米國ハ激増ヲ見、日本モ亦激増ヲ示セル結果ノ日本、英國、和蘭、米國、ノ諸國ノ順位トナリタリ、但シ實際上比律賓籍船並ニ巴拿馬籍船ハ米國ノ勢力下ニ在ルモノト見做シ得ベク此点ヨリ見レバ米國團ハ日英ト恩同等トナルベク、其ノ後歐洲戰爭ノ擴大進展ニ伴ヒ東亞ニ於テハ日本ノ東亞共榮國確立方針ニ因ル遠洋船ノ東亞共榮國內引揚運輸方策ヲ反影シ、米國船ハ断然首位ヲ占ムルニ至レリ、東亞水域ヨリ、英國船撤退後ハ米國船ガ之ニ代リ運輸セラル可キモノナリトノ主旨ヨリ、東亞配船ヲ強化セリ（備考参照）尚、英國船、彼等船ノ激減ニ比シ、其ノ他ノ歐洲諸國船ノ減退ガ些少ナルハ本統計ガ一九三九年七月一日ヨリ一九四〇年六月末ヲ最終トスルモノニシテ伊不利ガ參戰セルハ一九四〇年六月ナレバ統計面ニ数字的影響ヲ現ハササルハ亦当然ナリトス

船籍別入港船舶及輸入貨物表（一九三六年—一九四〇年）

| 船籍 | 入港 | | 荷場貨物 | |
|-----|------|-----|-----------|------------|
| | 年次 | 隻數 | 噸數 | 價格(比) |
| 比律賓 | 一九三九 | 一九五 | 八二九六六四 | 八〇、九八九、三五〇 |
| | 一九四〇 | 一九五 | 八二九六六四 | 八〇、九八九、三五〇 |
| | 一九三八 | 二二九 | 五九三四九〇 | 四八、三九九、六七七 |
| | 一九三七 | 一八一 | 九一六三一五 | 四二、五八七、三六二 |
| 米國 | 一九三九 | 二二二 | 一、二二二、五九〇 | 六七、八九〇、三二七 |
| | 一九四〇 | 二二二 | 一、二二二、五九〇 | 六七、八九〇、三二七 |
| | 一九三八 | 一八一 | 九一六三一五 | 四二、五八七、三六二 |
| | 一九三七 | 一八一 | 九一六三一五 | 四二、五八七、三六二 |
| 比律賓 | 一九三九 | 五五 | 一五九、三七二 | 一三、三三六、七一〇 |
| | 一九四〇 | 五五 | 一五九、三七二 | 一三、三三六、七一〇 |
| | 一九三八 | 四七 | 一〇八、四二一 | 八三、一七四、二 |
| | 一九三七 | 二七 | 二〇、五〇六 | 四一、八七一、三 |
| 比律賓 | 一九三九 | 二六 | 二四、五六九 | 一七、三、五三三 |
| | 一九四〇 | 二六 | 二四、五六九 | 一七、三、五三三 |
| | 一九三八 | 二六 | 二四、五六九 | 一七、三、五三三 |
| | 一九三七 | 二六 | 二四、五六九 | 一七、三、五三三 |

| 佛蘭西 | | | | 和蘭 | | | | 丁株 | | | |
|-------|--------|------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 |
| 五 | 一 | 一 | 六 | 一 | 三 | 四 | 八 | 六 | 四 | 九 | 五 |
| 六五〇〇 | 六六一七 | 三〇一二 | 一三九一三 | 六五六一五 | 六四九一八 | 六八五九一 | 八六〇七二 | 二七〇〇五 | 一〇七七六 | 二五〇九七 | 一九七八五 |
| 九五四二 | 一 | 一 | 八三八七 | 一一三三五 | 一四二七八 | 一五四三六 | 三二八八二 | 七五四五八 | 四七一〇二 | 五五五八一 | 七八五九七 |
| 三〇八一四 | 一七七二七〇 | 一 | 一二五 | 一一六七三 | 一一四六一 | 一七八八〇 | 一九一〇五 | 四八〇七一 | 七五九二四 | 一三〇二二 | 一九九七 |
| | | | | 三三一 | 二四六 | 五八〇 | 二四〇 | 一〇 | 一四 | 〇九一 | 一九六 |

| 支那 | | | | 英國 | | | | 船籍 | 入港 | 船隻數 | 純屯數 | 荷場數 | 貨物 價(比) |
|-------|-------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|----|------|------|-------|------------|
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | | | | | | |
| 三二 | 七二 | 一三 | 一 | 五 | 四 | 五 | 三 | 一九三六 | 五 | 二〇四一 | 五〇三 | 六二七四三 | |
| 九〇〇一 | 一九三〇五 | 四〇五〇 | 一 | 二〇四一 | 一一二七 | 一九九八 | 一二七〇 | 一九三六 | 四 | 二七〇 | 四二六 | 七六四七 | |
| 八八七六 | 五八〇九五 | 八三四五 | 一 | 五〇三 | 大三四〇 | 大五五一 | 四二六 | 一九三六 | 三 | 四二六 | 五〇三 | 七六四七 | |
| 一五八〇四 | 一〇五〇〇 | 二二七四 | 一 | 大三四〇 | 八三〇七 | 一一〇六 | 三三五 | 一九三六 | 二 | 二七四 | 八三〇七 | 八三〇七 | |
| | | | | 大二七四 | 八三〇七 | 一一〇六 | 三三五 | 一九三六 | 一 | 二七四 | 八三〇七 | 八三〇七 | |

| 伊太利 | | | | 英牙利 | | | | ホンジユラス | | | |
|--------|---------|---------|---------|------|------|------|------|--------|------|--------|--------|
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 |
| 一四 | 二五 | 二六 | 四〇 | | — | — | | | — | 五 | — |
| 七五 | 七八〇 | 一八二、三九〇 | 二五七、七〇一 | | — | — | | | — | 一三、一六〇 | 二、六三二 |
| 一三二六 | 六八九 | 六四三六 | 一五、六〇六 | | — | — | | | — | 二五、五八二 | 五、五九三 |
| 五二、二六〇 | 二一〇、八二五 | 五四八、二三五 | 二七四、五三〇 | | — | — | | | — | 七四、八一 | 二四、四七四 |

| 希臘 | | | | 彼逸 | | | | 船籍 | 入港 |
|----------|----------|--------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-------|----|
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 | | |
| 六 | 四 | 七 | 三一 | — | — | — | — | 隻数 | |
| 一七、七五九 | 一三七、七四三 | 二二〇、九八 | 八七、六四七 | 六、五、二、二、五 | 六、四、九、一、八、八 | 六、八、五、九、一、一 | 一〇、二、五、二、六 | 純噸数 | |
| 二八、五七九 | | | 四、八七七 | 五、七、七、二、八 | 六、六、六、〇、七 | 七、〇、九、四、九 | 二〇、五、一、七 | 荷揚貨物 | |
| 三三、五、二八一 | 六、九、二、一六 | | 九、一、二、八、三 | 一〇、七、〇、七、二、一、七 | 一、三、八、〇、二、三、五、九 | 一、五、九、〇、八、三、四、一 | 七、一、六、一、一、九、一 | 價格(比) | |

| 米 國 | 船 籍 出 港 船 船 | | 積 荷 貨 物 | |
|--------------|-------------|----------|---------|-------------|
| | 年次 | 隻数 | 噸数 | 噸数 |
| 一九三九 | 一九一 | 八二〇、〇五五 | 四五六、七八五 | 六三三、八六五、三三四 |
| 一九三九 一九四〇 | 一九一 | 六〇五、八四七 | 二〇〇、二一四 | 三一、八〇〇、二〇〇 |
| 一九三八 | 一二四 | 六〇五、八四七 | 二〇〇、二一四 | 三一、八〇〇、二〇〇 |
| 一九三七 | 一七六 | 九四〇、五二一 | 四五二、一五五 | 九四、一二〇、六八二 |
| 一九三六 | 二二〇 | 一一二〇、一八二 | 四六一、九九九 | 八四、六〇七、三四七 |

船籍別出港船舶及輸出貨物表

(備考) 馬尼利稅關發行「ポート・オブ・マニラ」ニ據ル
一九三九年七月一日—一九四〇年六月卅日稅關會計年度

| 航 空 機 | 瑞 典 | | 荷 揚 貨 物 | |
|--------------|-----|-------|---------|-----------|
| | 年次 | 隻数 | 噸数 | 噸数 |
| 一九三九 | 九五 | 一、六〇二 | 大八、六九九 | 四五八、八一七七 |
| 一九三九 一九四〇 | 九五 | 一、六〇二 | 三〇、七五七 | 一、八六〇、二八三 |
| 一九三八 | 七三 | 九四九 | 一八、三九三 | 一、三四六、四七四 |
| 一九三七 | 八八 | 一〇、六〇 | 一、三二五、一 | 一、二四五、三〇一 |
| 一九三六 | 一 | 一 | 一 | 一 |

尚考トシテ航空機ニ依ル貿易額ニ就テ見ルニ次ノ如シ

| 和 | | | | 丁 | | | | 支 | | | |
|------|------|------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 蘭 | | | | 林 | | | | 那 | | | |
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 |
| 一三四 | 一五〇 | 一四三 | 一八〇 | 四二 | 四二 | 六六 | 五一 | 二四 | 七三 | 一三 | |
| 五七五 | 九九七 | 九九七 | 八六一 一五〇 八 | 一六一 | 九〇一 | 一四三 三八 | 一八四 五一 | 六〇 | 三四 九 | 四〇 五 六 | |
| 九九七 | 七一一 | 二一 | 九二 八三四 | 七九 四五 | 七九 | 一五〇 五八一 | 一〇一 七七五 | 一六 四七 | 三三 二九 | 六〇 三五 | |
| 九九一 | 六四 | 六五 | 一〇 六七 六六五 | 九七 三四 五三 | 九七 三四 五三 | 一三 九七 四九四 | 一六 二二 七八三 | 三 四 五 | 六 〇 九 | 三 四 五 | |

| 英 | | | | 比 | | | | 船籍 | 出港 | 船名 | 純屯數 | 積荷 | 貨物 |
|------|------|------|----------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|----|----|-----|-----|------|----|
| 國 | | | | 律賓 | | | | | | | | | |
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 年次 | 隻數 | 純屯數 | 積荷數 | 積荷貨物 | |
| 四六八 | 四二八 | 五〇六 | 三四〇 | 二八 | 三二 | 四九 | 五一 | 年次 | 隻數 | 純屯數 | 積荷數 | 積荷貨物 | |
| 一八一〇 | 二二四 | 二二四 | 二二四 | 三〇 五三九 | 三〇 五三九 | 一〇 一九九八 | 一四 六二八 | 年次 | 隻數 | 純屯數 | 積荷數 | 積荷貨物 | |
| 四六三 | 八六八 | 八六八 | 二七 七八〇 九 | 五 四四 | 二 九一 一一 | 三 四四 六七 | 九 三九 五〇 | 年次 | 隻數 | 純屯數 | 積荷數 | 積荷貨物 | |
| 六三四 | 四一八 | 四一八 | 二七 五一一 四 | 五 五二 三一 | 二 七七 四〇 九 | 三 五一 二 六三七 | 九 四九 四 九六一 | 年次 | 隻數 | 純屯數 | 積荷數 | 積荷貨物 | |

| 蘇 聯 | | | | 巴 拿 馬 | | | | 諾 威 | | | |
|------|------|------|--------------|--------|---------|--------|--------------|---------|----------|---------|--------------|
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 |
| 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 7 | 7 | 1 | 3 | 5 | 8 |
| | | 1281 | 9755 | 4354 | 3975 | 2350 | 14075 | 41145 | 48358 | 60389 | 71944 |
| | | | 14001 | 19855 | 10758 | 10758 | | 29584 | 39899 | 43192 | 418245 |
| | | | 108885 | 344103 | 2558078 | 219990 | | 2985685 | 39855078 | 3144978 | 3872445 |

| 日 本 | | | | 伊 太 利 | | | | 船 籍 | | 出 港 | |
|---------|----------|----------|--------------|---------|---------|---------|--------------|-----|-------|-------|---------|
| 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 一九三六 | 一九三七 | 一九三八 | 一九三九 一九四〇 | 年次 | 船 隻 數 | 純 噸 數 | 積 荷 貨 物 |
| 27 | 31 | 35 | 44 | 15 | 35 | 27 | 38 | | | | |
| 941519 | 1021201 | 1263538 | 1594085 | 80700 | 182389 | 21891 | 314681 | | | | |
| 545993 | 902082 | 1069900 | 1290257 | 15610 | 8293 | 8171 | 21350 | | | | |
| 6033958 | 63495815 | 57018319 | 4411162 | 1444179 | 1420052 | 1262618 | 3077666 | | | | |

| 船籍 | 出港船 | | 積荷貨物 | |
|--------|------|----|---------|----------|
| | 年次 | 隻数 | 噸数 | 価格(比) |
| 瑞典 | 一九三九 | 1 | 157,429 | 大 三一八四八三 |
| | 一九四〇 | 1 | 1 | + |
| スウェーデン | 一九三九 | 24 | 84,387 | 三六四六二五四 |
| | 一九四〇 | 24 | 84,404 | 三三四六八四六 |
| スラビヤ | 一九三九 | 2 | 6,188 | 六八四四六〇 |
| | 一九四〇 | 1 | 1 | 1 |

| 出港船舶 並ニ輸出貨 物總噸数計 | 入港船舶 並ニ輸入貨 物總噸数計 | |
|------------------------|------------------------|--------|
| | 年次 | 噸数 |
| 一九三九 | 19,381 | 19,381 |
| 一九四〇 | 19,377 | 19,377 |
| 一九三九 | 19,381 | 19,381 |
| 一九四〇 | 19,377 | 19,377 |

(備考) 馬尼刺稅関發行「ポルト、オブ、マニラ」ニ據ル
一九三九、七、一、一九四〇、大、世稅関會計年度ヲ示ス

次ニ比律賓輸出入貿易ヲ品目別ニ考察スルニ原料主トシテ農産品ヲ輸
出シ各種製成品ヲ輸入スル植民地貿易ノ性格ヲ示ス

主要輸入品別貿易額比較表(一九三九年/一九四〇年)

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増(+) 減(-) |
|--------|-----------|-----------|---------------|
| 肉製品 | 二七九八、一二〇 | 二五四七、五〇四 | (+) 二五〇、六一六 |
| 酪農品 | 九、二一〇、八〇六 | 八、五〇〇、二七五 | (+) 七一〇、五三一 |
| 魚類及同製品 | 三、〇四五、八一三 | 二、六一三、三三一 | (+) 四三二、四九二 |
| 米及穀類 | 二、四五一、五四一 | 五、一六三、四七六 | (-) 二、七一一、九三五 |
| 小麦粉 | 九、六九二、〇五四 | 八、三一三、一〇五 | (+) 一、三七八、九四九 |
| 蔬菜類 | 四、一七五、六四四 | 四、〇二六、〇二五 | (+) 一、三九六、六一九 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増(+) 減(-) |
|------------|-----------|-----------|---------------|
| 果実類 | 三、二九九、二六七 | 二、八六八、三七四 | (+) 四三〇、八九三 |
| ココア、茶 | 二七、一〇、五九七 | 三、三二八、四六五 | (-) 五、一七八、八六八 |
| 砂糖 | 一、四七、八〇一 | 一、〇〇、三〇七 | (+) 四七四、九五四 |
| 酒精類 | 一、一五八、一〇九 | 一、七三三、三三五 | (-) 五七五、二二六 |
| 自動車 | 二、七六五、二〇七 | 三、四八一、二二五 | (-) 二、八三九、八一 |
| 其他護 該製品 | 一、八一、一三二 | 一、八六七、二二三 | (-) 五五七、九七 |
| 葉煙草 | 一、〇五五、七九五 | 九、一七、七六五 | (+) 一、三八、〇三〇 |
| 紙巻煙草 | 一、三八九、七九二 | 一、三三〇、一四五 | (+) 五九六、四六一 |
| 印刷用紙 | 三、四九五、二三四 | 三、二一八、〇五五 | (+) 一、二三七、一七九 |
| 其他 製成品 | 九、五四七、一〇三 | 六、八五〇、五七四 | (+) 二、六九六、五二九 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増 (+) 減 (-) |
|----------|------------|-----------|----------------|
| 綿布製織物 | 三三、七九六、九七二 | 三八、七七五、三五 | 四、九七五、五六三 |
| 黄麻及其他纖維類 | 六、〇六一、二六三 | 五、九六三、五六一 | 九、七七〇 |
| 毛織物及同製品 | 一、四〇三、三五四 | 一、〇一〇、三五三 | 三、九二三、〇〇一 |
| 絹及同製品 | 一、〇三三、三六六 | 一、〇五五、四一〇 | 二、四〇四 |
| 人絹及同製品 | 八、六一九、七〇四 | 五、六一八、六一二 | 三、〇〇一、〇九二 |
| 石灰 | 二、八八〇、一九五 | 二、九六三、二三一 | 八、三〇三、六 |
| 重油 | 八、五四九、五四七 | 五、二八三、〇一三 | 三、二六六、五三五 |
| ガソリン | 八、四八八、五四四 | 六、一四一、〇六一 | 二、三四七、四八三 |
| 燈油 | 三、五七〇、八七一 | 三、三八一、八四一 | 一、一八九、〇三〇 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増 (+) 減 (-) |
|--------|-----------|-----------|----------------|
| 機械油 | 二、六二九、三一五 | 一、七五二、九四〇 | 八、七六六、三七五 |
| 其他製油 | 一、三八三、二四〇 | 一、二八〇、四九二 | 一、〇〇二、七四八 |
| 硝子及同製品 | 三、〇三〇、九二一 | 三、一三五、三八九 | 一、〇〇四、四六八 |
| 陶磁器類 | 一、九一三、〇八九 | 一、四八四、一〇七 | 四、二八八、九八二 |
| 鉄及同製品 | 二、八四六、七四三 | 二、四九四、二一六 | 三、五二五、五二七 |
| 真鍮及同製品 | 一、二七三、〇〇六 | 九三三、八〇五 | 三、三八二、二〇一 |
| 銅製品 | 一、二五〇、九五四 | 三、八九八、三九九 | 八、六六一、一五五 |
| 機械類及部 | 一、五八八、〇六二 | 一、六一九、〇五五 | 三、〇九九、三〇〇 |
| 電具類 | 七、九一八、二八三 | 七、六九四、八四三 | 二、二二三、四四〇 |
| 自動車 | 三、九六五、三二六 | 三、六二五、一六六 | 三、四〇〇、二〇〇 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増 (+) 減 (-) |
|-------------|-----------|------------|----------------|
| 同部分品 | 三、〇四一、五五 | 三、四八九、四〇九比 | 五、一四七、四六比 |
| 化学薬品 | 八、六〇七、九五二 | 七、六九四、五三八 | 九、一三三、四一四 |
| 塗料 | 一、九五〇、二〇三 | 三、一〇四、六〇五 | 一、五四四、四〇二 |
| 石油類及 石炭類 | 三、五八七、八四九 | 三、五六三、五六七 | 二、四二八、二 |
| 爆發物 | 三、三四二、四五六 | 三、三九一、九九九 | 四、九五四、三 |
| 肥料 | 六、九六六、一一九 | 三、七五六、四〇一 | 四、二〇九、七一八 |
| 其ノ他 | 二、六五〇、八一五 | 二、六五七、三二六 | 六、五〇〇、八 |
| 輸入總計 | 二、六六八、三二四 | 二、四四八、八三四 | 二、二七九、六七九 |

(備考) 海外經濟事情ニ據ル

主要輸出品別貿易額比較表 (一九三九年/一九四〇年)

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増 (+) 減 (-) |
|-------------|-----------|---------------|----------------|
| 魚類及 同類品 | 四、七二七、二七 | 四、二五七、六五 | 四、六九六、二 |
| 皮革類 | 四、九四〇、二〇 | 五、四四四、五四八 | 五、〇五二、八 |
| マニラ麻 | 二、五三九、六一九 | 二、三、七四四、九七三 | 一、六五一、一五六 |
| 魚網具 | 三、四八三、九五九 | 三、一七三、八三六 | 三、〇九一、一三三 |
| ラミー麻 | 四、七六八、七七五 | 一九、一、一九六 | 二、八七五、五七九 |
| 刺繍 | 九、一七六、六九五 | 一、〇、〇、〇、一、四一四 | 一、五三七、四四九 |
| 其ノ他 織物製品 | 一、三〇二、〇五八 | 九、三三三、三三七 | 三、六六七、三三一 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増 (+) 減 (-) |
|------|------------|-----------|----------------|
| 分蜜糖 | 八三六、五七六・二 | 九〇、七八三・〇二 | 七、二二五、二四〇 |
| 精製糖 | 八、三一六、五〇九 | 八、五六四、九一一 | 二四八、四〇二 |
| 樹脂 | 四、六六、七四五 | 四、二四、二四九 | 四、四二、四九六 |
| 生護謨 | 八〇、七、七五一 | 四、五、五七二 | 三、七、一七九 |
| 葉煙草 | 二、六二一、九一〇 | 五、六七、一五七 | 三、〇、五〇、二二六 |
| 葉卷煙草 | 六、四九、四五一 | 六、二九、〇五一 | 二〇、一、九三一 |
| 其他煙草 | 一、一七七、七二〇 | 二、五六、六五〇 | 一、三、八、七八〇 |
| 丸太 | 二、九〇、七二二・〇 | 三、一五六、八七八 | 二、四九、六四八 |
| 挽材 | 四、二七六、七六二 | 三、二〇六、三〇九 | 一、〇七〇、四五三 |
| 其他木材 | 五、九三〇、七三三 | 五、一六、一八六 | 七、五、八八七 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増 (+) 減 (-) |
|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| パイナップル | 四、九八八、二一一 ^比 | 三、四一五、八〇九 ^比 | 一、五八二、四〇二 ^比 |
| 落花生 | 五、六一、九八二 | 七、三、五〇〇 | 一、七、三、〇一八 |
| 乾燥椰子実 | 七、三八一、八六三 | 八、八三七、四九五 | 一、四、五、五、六三三 |
| コブラ | 一、八、八〇三、七二二 | 二、六、八〇二、四九五 | 七、九、九、九、七七三 |
| 椰子油 | 一、九、七、二、三、六八一 | 一、八、三、四、二、二〇七 | 一、三、八、一、四、七四 |
| コブラ、ケル ク、ミール | 二、七、四、一、三、六一 | 四、二、五、〇、二、四六 | 一、五、〇、八、八八五 |
| 植物性 ハタ | 一、一、一、二、一、二、三八 | 一、一、一、九、九、一、三八 | 八、七、〇、〇 |
| 植物シード | 四、一、六、五、八、九 | 三、一、九、一、一、〇 | 九、七、四、七、九 |
| 椰子皮炭 | 三、八、三、九、一、六 | 五、四、五、九、〇 | 三、二、九、三、二、六 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増(+) 減(-) |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| クワーム鉍 | 三、八八四、二一〇 | 三、一五三、六四〇 | 七三〇、四八〇 |
| 精選銅 | 二、四九三、一九六 | 二、一五三、〇八二 | 三四〇、一一四 |
| 鉄鉍 | 五、五二九、四八〇 | 五、〇九七、八四四 | 四三一、六三六 |
| 満庵鉍 | 一、四九八、八〇九 | 七、六六、八九九 | 七三三、九一〇 |
| 銀塊 | 一、九五三、三三五 | 一、八九六、七七六 | 五、六、五五九 |
| 屑金属 | 四、一九七、八六 | 二、四〇、六〇三 | 一、七九一、八三 |
| 銅鉍 | 三、〇三、八五七 | 九三〇、八一 | 六、二六、九五四 |
| 其、他 鐵産物 | 四、三七、二〇五 | 一、九九、九六六 | 二、三七、二三九 |
| フリセリン | 二、二六、三八八 | 三、四一、七一〇 | 一、一四、三二二 |

| 品目 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 増(+) 減(-) |
|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 真珠鉍 | 四、六二、三六四 | 五、四一〇、五五 | 七、八、六九一 |
| 石 鹼 | 一、五七、七八九 | 三、九二、六一 | 一、一八、五二八 |
| 映画フィルム | 一、六四、六五〇 | 一、四二、六三三 | 二二〇、一七 |
| 其、他 | 七、七二、七六、二五四 | 七、六、五〇、六、八一八 | 七、六、九四、三六 |
| 比島産物 輸出合計 | 三〇、三〇、四九、八四二 | 三、一六、三〇、七、一二〇 | 一、三、一四、七、七二八 |
| 再輸出 | 六、五二、八、八九四 | 二、二〇、四、四八〇 | 四、三二、四、四一四 |
| 輸出總計 | 三〇、九、五七、八、七三六 | 三、一八、五、一、六〇〇 | 八、九三、〇、一、一三六 |

(備考) 海外經濟事情ニ據ル
 更ニ比島主要物産ノ個々ニ就キ其ノ輸出先ヲ考察セバ概ネ凡ノ如シ
 比律賓物産ノ大宗タル砂糖ハ常ニ其ノ八割乃至九割迄米國向輸出セラレ
 其ノ他馬尼刺麻、椰子油、コブラ、刺繡、煙草等モ亦其ノ大部分ヲ米國
 向輸出シ米レリ、唯、從來鉄鉍、銅鉍、精選銅、マンガン鉍、凡太輸

出ニ関スル限リ日本向首位ニ在リ(別記参照)然レドモ此ノ状態ハ、比律賓ヲ東亞ニ於ケル軍用基地トシ或ハ太平洋洋ノ防備強化ニ或ハ後蔭、英、蘇ニ等日ナキ米國ハ対比政治力ノ強化ヲ計リ、此等軍需品ノ対第三國向輸出制限ヲナス目的ヲ以テ輸出統制法ヲ比律賓ニ適用シ(註)馬尼利、麻、コップ、コブラ、椰子油、クロム、鉛、及同コロンセントレート、銅、鉄、マンガン、ニ対シテハ許可ナキ限リ米領以外ヘノ輸出ヲ禁止セリ。從而今後ニ於ケル比律賓輸出貿易ハ米國ニシテ依存セラル得ナル結果トナル可シ(註)米國輸出統制法ハ昭和十六年五月廿九日ヨリ比島ニ適用セラル

◎比島ノ砂糖輸出ニ於テ米國ガ占ムル割合

| 年次 | 全輸出数量(対) | 米國向輸出数量(担) | % | 全輸出額(比) | 米國向輸出額(比) | % |
|---------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|------|
| 一九四〇(イ) | 七二四五七・四二三 | 七二四一七・九五九 | 九九・九 | 七八、九八九、二一〇 | 七八、九三三、九八一 | 九九・九 |
| 一九三九(ロ) | 六〇八、五四九、四七〇 | 六〇八、四〇四、九四九 | 九九・九 | 六八、九三三、七五〇 | 六八、九一六、二九三 | 九九・九 |
| 一九三八 | 八八八、二五三、二五八 | 八八七、九三八、二〇六 | 九九・九 | 一〇〇、〇〇四、〇四七 | 一〇〇、〇〇五、三七二 | 九九・九 |

(備考) イ、一九三九年七月一日—一九四〇年六月三十日 (會計年度)

ロ、一九三九年一月—六月ノミ

◎比島ノマニラ麻輸出額ニ於テ米國ガ占ムル割合

| 年次 | 全輸出数量(対) | 米國向輸出数量(担) | % | 全輸出額(比) | 米國向輸出額(比) | % |
|---------|-------------|------------|------|------------|------------|------|
| 一九四〇(イ) | 一七五、八四一、八〇一 | 五六、七九三、六八〇 | 三二・三 | 二五、〇五六、七五五 | 一〇、〇六七、一五五 | 四〇・一 |
| 一九三九(ロ) | 八五、三二四、五五三 | 二一、〇二八、一四七 | 二四・六 | 一〇、五〇三、三三八 | 三、一九五、九一一 | 三〇・四 |
| 一九三八 | 一四一、三一四、九五六 | 二七、七六六、五六九 | 一九・六 | 二〇、三三八、三四七 | 四、八六三、二二九 | 二三・九 |

(備考) イ、一九三九年七月一日—一九四〇年六月三十日

ロ、一九三九年一月—六月

◎比島ノ煙草類輸出額ニ於テ米國ノ占ムル割合

| 年次 | 全輸出数量(担) | 米國向輸出数量(担) | % | 全輸出額(比) | 米國向輸出額(比) | % |
|---------|----------|------------|---|-----------|-----------|------|
| 一九四〇(イ) | | | | 一、九九六、九二七 | 八八五、一四四 | 七三・七 |
| 一九三九(ロ) | | | | 七、二六八、八六二 | 三、二二三、四四四 | 四四・三 |
| 一九三八 | | | | 九、九二九、二七九 | 六、三三五、二五一 | 六三・七 |

(備考) 一九三九年七月一日 — 一九四〇年六月三十日
 一九三九年一月 — 六月

◎比島ノゴパラ輸出額ニ於テ米國ノ占ムル割合

| 年次 | 全輸出数量(担) | 米國向輸出数量(担) | % | 全輸出額(比) | 米國向輸出額(比) | % |
|---------|-------------|-------------|------|------------|------------|------|
| 一九四〇(イ) | 四〇、二七六、九八三 | 二四、四一五、七六四 | 六〇・七 | 二、六九四、三五九三 | 一、五九九、五〇七二 | 五九・三 |
| 一九三九(ロ) | 一九、〇二六、七〇七四 | 九、六二一、三二七九 | 五〇・六 | 一、二四二、八〇五一 | 六、一六〇、六九五 | 四九・五 |
| 一九三八 | 三四、二〇六、七〇二三 | 二二、七四四、一六五七 | 六六・五 | 二、四五一、三〇二八 | 一、六二〇、九一七一 | 六六・一 |

(備考) 一九三九年七月一日 — 一九四〇年六月三十日
 一九三九年一月 — 六月

◎比島ノ椰子油輸出ニ於テ米國ノ占ムル割合

| 年次 | 全輸出数量(担) | 米國向輸出数量(担) | % | 全輸出額(比) | 米國向輸出額(比) | % |
|---------|------------|------------|------|------------|------------|------|
| 一九四〇(イ) | 一七、五〇四、七九三 | 一五、〇三三、五七九 | 八五・九 | 二、〇六八、四〇五三 | 一、七二四、三一一二 | 八三・三 |

| | | | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|------------|------|
| 一九三九(四) | 九〇,九〇〇,六八八 | 八六,三七一,六八一 | 九六,八三六,八八七 | 九一〇,二五二,九 | 九三,九 |
| 一九三八 | 一六五,六二五,二七〇 | 一五九,五四〇,二八〇 | 二一五,三二九,一〇 | 二〇七,〇六六,八二 | 九六,二 |

(備考) 1. 一九三九年七月一日 - 一九四〇年六月三十日

口 一九三九年一月 - 六月

◎比島ノコプラミール輸出ニ於テ本國ノ占ムル割合

| 年次 | 全輸出数量(噸) | 本國向輸出数量(噸) | % | 全輸出額(比) | 本國向輸出額(比) | % |
|---------|-------------|------------|------|-----------|-----------|------|
| 一九四〇(一) | 一一八,三三三,三三〇 | 六六,八一九,八九三 | 五六,四 | 四一八九,五九八 | 二,三一四,〇三五 | 五五,二 |
| 一九三九(〇) | 五四七,四七,八一四 | 二三,六四三,二四七 | 四三,二 | 一,九四六,一〇五 | 九七五,六一三 | 五〇,一 |

| | | | | | | |
|------|-------------|------------|------|-----------|----------|------|
| 一九三八 | 一二九,三四〇,八一六 | 三六,七〇五,九九〇 | 二八,四 | 五四八,五〇八,六 | 一五七四,八五七 | 三四,九 |
|------|-------------|------------|------|-----------|----------|------|

(備考) 1. 一九三九年七月一日 - 一九四〇年六月三十日

口 一九三九年一月 - 六月

日本向ガ首位ヲ占ムル比島輸出主要品目左ノ如シ

○鉄 鉱

| 年次 | 全輸出数量(噸) | 日本向輸出数量(噸) | % | 全輸出額(比) | 日本向輸出額(比) | % |
|------|--------------|--------------|------|----------|-----------|------|
| 一九三九 | 一一五四,七三九,九七六 | 一一五四,七二七,九七六 | 九九,九 | 五〇九七,七四八 | 五〇九七,七四八 | 一〇〇 |
| 一九三八 | 九一〇,九五二,二七六 | 九一〇,九五二,二七六 | 九九,九 | 四〇八〇,六四五 | 四〇八〇,二五四 | 九九,九 |
| 一九三七 | | | | 二八二三,〇〇〇 | 二八二三,〇〇〇 | 一〇〇 |

○ 銅 鉱

| 年次 | 全輸出数量(噸) | 日本向輸出数量(噸) | % | 全輸出額(比) | 日本向輸出額(比) | % |
|------|------------|------------|------|-----------|-----------|------|
| 一九三九 | 二四、八五二、八〇〇 | 一四、八五二、七六八 | 九七・九 | 九三〇、八一 | 九三〇、八〇一 | 九七・九 |
| 一九三八 | 二四、一九九、九四七 | 二四、一九九、五五五 | 九九・九 | 一、二八三、三〇一 | 一、二八三、二三四 | 九九・九 |
| 一九三七 | — | — | — | — | — | — |

○ マンガン 鉱

| 年次 | 全輸出数量(噸) | 日本向輸出数量(噸) | % | 全輸出額(比) | 日本向輸出額(比) | % |
|------|------------|------------|------|----------|-----------|------|
| 一九三九 | 三五、九九八、〇五七 | 二五、五一九、三一〇 | 七五・三 | 七、六八八、九九 | 四、六七、三一二 | 六〇・九 |
| 一九三八 | 四九、三五九、一四九 | 四九、〇〇三、一九六 | 九九・三 | 九、九八一、八五 | 九、八五八、〇五 | 九九・七 |
| 一九三七 | — | — | — | — | — | — |

○ 凡 太

| | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|
| 一九三七 | — | — | — | — | — | — |
|------|---|---|---|---|---|---|

○ 水 牛 革

| 年次 | 全輸出数量(噸) | 日本向輸出数量(噸) | % | 全輸出額(比) | 日本向輸出額(比) | % |
|------|----------|------------|------|-----------|-----------|------|
| 一九三九 | 二七、五三五、八 | 二九、六一九、八 | 七七・八 | 三、一五六、八六八 | 二、三五三、四〇八 | 七四・五 |
| 一九三八 | 二七、六三四、〇 | 二五、九〇五、七 | 九三・七 | 二、四六一、三八〇 | 二、二一三、三三八 | 八九・九 |
| 一九三七 | — | — | — | — | — | — |

| 年次 | 全輸出数量(噸) | 日本向輸出数量(噸) | % | 全輸出額(比) | 日本向輸出額(比) | % |
|----|----------|------------|---|---------|-----------|---|
|----|----------|------------|---|---------|-----------|---|

| 種 出 港 | 関 係 出 荷 主 |
|------------------------|--|
| Cozon Buauanga | Analgomated Minerals, Inc. Compania Huicra de Filipinas, Inc. Philippine Ribbon Mining Co. Analgomated Minerals, Inc. |
| Bani | Locos Mangrove Mining Co. |
| Loisique | Andes Developments Co. |
| Gundull man | Mine Factors, Inc. |
| Lozema | Negros Mining Co. |
| Maokate | |
| 銅 糖 | |
| Rapae Rapae | Atlixon Gold Mining Co., Inc. |
| San Fernando | Lepanto Consolidated Mining Co. |
| Pan guin | Philippine Copper Mines, Inc. |
| San Jose de Ruanavista | San Rompio Mines, Inc. |
| Sipocog | San Rompio Mines, Inc. |

右記ノ如ク比律嶺輸出物産ハ主トシテ米國市場ニ依存シ漸次發展シ来レ
 ルモノナリ。而シテ斯ル關係ハ一九〇二年米國政府ガ比律嶺商品ニ対シ
 輸入税率ヲ二割五分引下ゲタル時ニ始リ次デ一九〇九年ニ至リ米國関税法
 及比律嶺関税法ノ制定ニ依リ相互ニ自由貿易ヲ確立シタルモノトス。
 更ニ一九一三年ノ米國関税法ハ既存若干ノ制限ヲモ撤廃セリ。従テ比律
 嶺輸出物産ノ海外運出ハ斯ル特惠的相互自由貿易制度ノ賜ナリ。然ルニ
 一タイデンクス、マクダファイル他立法 (The Tydings-McCaffery Act) ノ經濟
 條項ハ比律嶺ニ独立ヲ認ムル代償トシテ三十有余年間比律嶺經濟ニ寄與
 セル右記特惠關係ヲ廢棄スル結果トナレリ。
 即チ右記經濟規定ハ一九四〇年十一月以降、砂糖、椰子油、麻其ノ他ノ
 硬質纖維製品、煙草、木材、利鋪、眞珠貝等ノ対米輸出ニ対シ毎年五分
 宛累加スル輸出税ヲ課スベキ旨規定セルガタメ、此種商品ノ米國市場ニ
 於ケル価格ハ昂騰シ他國商品トノ競争ヲ余儀ナクセラレ輸出高モ必然的
 ニ減退ノ余儀ナキモノトス、而シテ其独立法ハ立法ニ際シ独立後ノ米比間

税ヲ課スルコト

一、此ノ種無税輸出品ニ対シ独立準備政府開始後ノ第六年目ヨリ比律賓側ニ於テ輸出税ヲ課スル事トシ、第六年目ニ至リ米國法ニ依リ同種品目ニ課セラルベキ税率五%ヲ、第七年目ニ至リ第八年目ニ至リ第十五%ヲ、第九年目ニ至リ第二十%ヲ、第九年目以後ハ二十五%ヲ夫々賦課スルコト

三、海運

比律賓ハ一八九八年西班牙ヨリ米國ニ讓渡セラレタル後數回行ハレタル獨立運動モ其ノ功ヲ奏セズシテ今日ニ至ル迄米國植民地トシテノ地位ヲ存続シ比律賓自体ノ資本主義的發展ヲ妨ゲテレタルモ、其ノ獨立ハ比律賓人年來ノ希望ニシテ前記ノ通り遂ニ一九三四年ノタイディング

ス、マクダファイ法ノ通過ヲ見、一九四六年ヲ期シテ比律賓ハ獨立ヲ約束セラレタリト雖モ未だ事實上米國植民地トシテノ地位ヲ保持シ政治經濟共ニ米國ノ羈絆ヲ脱セズ。従ツテ累積セラレタル民族資本ト彼自ノ政治カトヲ必要トスル比島海運ノ発達ヲ見ルニ至ラズ比島關係ノ遠洋航路ハ殆ド外國船ニ依存セル状態ナリ。

謂フ迄モナク海運ハ政治及經濟ト表裏一體ヲナスモノニシテ自國海運力ノ充實ハ殊ニ海運ノ場合ニ於テ然シナクシテハ政治的ニモ經濟的ニモ其ノ獨立ハ不可能ト謂フベシ。而シテ自國海運ヲ日、米、英等ニ依存セシ比律賓ハ現下不安ナル國際情勢ニ於テハ此等各國ノ比律賓配船ノ停止ニ遭遇シ若シキ船腹不足ヲ来シハ比律賓就航定期船調十五年一月現在並十六年三月現在比較参照)之が為メ比律賓ノ物価騰貴ハ若シキモノアリ例ヘバ食糧品ノ小賣値段ニ付見レバ次ノ如シ

更ニ比律貨輸出物産ノ船腹不足ニ因ル輸出不能量ノ増大ハ其ノ価格安ラ

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------|
| 米 國品 | 日 本品 | 馬 鈴薯(一担) | 支 那品 | 日 本品 | 玉 葱(一担) | 蝦 | セ ツ パ ン |
| 0 一 五 | 0 一 五 | | 0 一 三 | 0 一 二 | | 0 四 五 | 0 五 0 |
| 0 二 0 | 0 二 二 | | 0 一 八 | 0 一 二 | | 0 六 0 | 0 七 0 |
| 0 二 八 | 0 三 三 | | 0 二 五 | 0 二 六 | | 0 八 五 | 一 二 0 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|---|---|
| 魚 (一担) | 印 (百箇) | 鶏 (一羽) | 米 國品 | 濠 洲品 | 支 那品 | ハ ム(一担) | 肉 (一担) | 一 比 律 貨 品 (一 ガ ン タ) | 品 名 |
| | 三 四 五 | 一 〇 九 〇 | 一 五 〇 | 一 九 〇 | 一 四 〇 | | 〇 五 五 | 〇 三 三 | 昭 和 十 五 年 八 月 現 在 価 格 |
| | 三 七 五 | 一 〇 〇 | 一 八 五 | 二 二 〇 | 一 八 〇 | | 〇 六 五 | 〇 三 二 | 同 十 六 年 八 月 公 定 相 場 |
| | 四 一 五 | 一 三 五 | 二 三 〇 | 一 | 二 二 〇 | | 〇 八 〇 | 〇 四 二 | 同 十 六 年 八 月 現 在 価 格 |
| | | | | | | | | 一 * ガ ン タ ハ 三 立 | 荷 要 |

招来シ比律廣経済界ニ大打撃ヲ與ヘツ、アリ、今一九四〇年一月一ハ
 月間ニ於ケル比律廣主要物産物価指数ヲ前年同期間各月分ト対比スレバ
 如シ

| 月別 | 一九三九年 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 一九四〇年 | 一九三九年 | 一九四〇年 | 平均 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一月 | 五六 | 五四 | 二六 | 二八 | 三二 | 三四 | 六七 | 四五・二五 | 四五・二五 |
| 二月 | 五六 | 五五 | 二六 | 二六 | 三〇 | 二九 | 七一 | 四五・七五 | 四三・七五 |
| 三月 | 五八 | 五三 | 二八 | 二五 | 三一 | 二七 | 七三 | 四五・五〇 | 四二・五〇 |
| 四月 | 六〇 | 五三 | 二九 | 二三 | 三〇 | 二五 | 七四 | 六五・二五 | 四一・七五 |
| 五月 | 六〇 | 五〇 | 三〇 | 一九 | 三〇 | 二五 | 七四 | 六五・五〇 | 三九・七五 |
| 六月 | 五八 | 四七 | 二九 | 一七 | 二九 | 二二 | 七四 | 六五・五〇 | 三七・七五 |

(備考) (基本指数年度一九二四年—一九二八年) 「海外経済事情」ニ據ル

| 七月 | 八月 |
|-------|-------|
| 五九 | 五九 |
| 四四 | 四三 |
| 二七 | 二五 |
| 一七 | 一四 |
| 二九 | 二七 |
| 二三 | 二四 |
| 七四 | 七三 |
| 六七・二五 | 六七 |
| 三七・七五 | 四六・〇〇 |
| | 三七・〇〇 |

尚、主要輸出品ノ首位ニ在ル砂糖ニ就テ之ヲ觀ルニ、対米輸出割當ハ
 十万吨ノ内十五万吨ハ續出見込全然之ヲサレ状態ナリ、而シテ今季輸
 送実績(昭和十五年十一月以降十六年六月迄)ハ左ノ如シ

大西洋岸場

| | |
|----------|--------|
| 昭和十五年十一月 | 五七七五三噸 |
| 十二月 | 一三四四〇一 |
| 昭和十六年一月 | 二二一四五 |
| 二月 | 七六八七七 |

| | | |
|-------|----|----------|
| 昭和十六年 | 三月 | 一〇〇、四一五噸 |
| 〃 | 四月 | 九五、九六七 |
| 〃 | 五月 | 八二、七〇三 |
| 〃 | 六月 | 四七、六三二 |
| 計 | | 大 一七、八九三 |

大平洋岸場

| | |
|----|----------|
| 粗糖 | 一九二五噸 |
| 精糖 | 二九、六九七 |
| 計 | 三、六二二 |
| 總計 | 大 四九、五一五 |

昭和十六年八月六日附海運特報ニ據ル

右記実情ハ政洲大戰ニ因ル英船ノ撤退ト日本ガ東亞共栄圏確立ノ為ニ
概テ遠洋航路松ヲ近海水域ニ就航セシメタルニ因ルト同時ニ米國モ本軍

需物資ノ輸送ニ手一杯ナル為比律賓向配船不充分ナルニ起因セルモ、ト
思ハル、然レドモ比律賓海運トシテハ益々米國ニ依存セサル可カラザル
状態ナリ。従テ比律賓ニシテ眞ニ独立ヲ獲得センガ為ニハ先ツ自國ノ
海運力ノ発展ヲ期セサルベカラズ

馬尼刺港出入外國船及島内船隻數及噸數表

| 年次 | 外國船 | | 島内船 | | 總計 | |
|----------------|-------|-----------|-------|-----------|---------|-----------|
| | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 | 隻數 | 純噸數 |
| 自一九一九 至一九〇四 | 三〇、六六 | 四九、七七、四三五 | 九、五四〇 | 一、八九〇、二三八 | 一、二、六〇六 | 六、八九四、六七三 |
| 一九〇五 | 五五八 | 一〇、五七、六三九 | 一、九三二 | 四、二一、七五〇 | 二、四九〇 | 一、四七九、三八九 |
| 一九〇六 | 五三二 | 一〇、五、六四四 | 一、九一六 | 三、八五、三七一 | 二、四四八 | 一、四四一、八一 |
| 一九〇七 | 五一七 | 一〇、七、六九二 | 二、二〇二 | 四、五三、七〇三 | 二、七一九 | 一、五三〇、六三二 |

| 年次 | 隻数 | 噸数 | 隻数 | 噸数 | 隻数 | 噸数 |
|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----------|
| 一九一八 | 五四〇 | 一三、八〇、一九四 | 三七五 | 五五七、七六三 | 四二九 | 一、九三七、八五七 |
| 一九一九 | 六四二 | 一六、二九、五五三 | 三三〇 | 五八四、九一七 | 三九四 | 二、一四四、七〇 |
| 一九二〇 | 九二二 | 二七、一七、五七〇 | 三一六 | 六一八、九九七 | 四〇八 | 三、三三六、五七 |
| 一九二一 | 八〇七 | 二五、七三、九九九 | 三一三 | 六二〇、六六七 | 三九二 | 三、一九四、五七六 |
| 一九二二 | 八四二 | 二九、八一、四九九 | 三四六 | 六八九、〇八七 | 四三一 | 三、七七一、五八六 |
| 一九二三 | 九二三 | 三二、八四、七〇六 | 三三〇 | 七〇四、五〇二 | 四二二 | 三、九八九、二〇八 |
| 一九二四 | 九五〇 | 三三、五五、七四四 | 三三〇 | 六九二、二〇四 | 四二五 | 四、二四九、六四五 |
| 一九二五 | 九〇三 | 三五、七四、二八五 | 三二五 | 七四二、二三八 | 四一六 | 四、三二六、五二三 |
| 一九二六 | 九二七 | 三八、三九、三七八 | 三三九 | 八二三、〇六五 | 四三二 | 四、六六二、四四三 |
| 一九二七 | 九九〇 | 三九、五三、六二一 | 三二六 | 八四八、七二六 | 四二五 | 四、七八九、六三四 |

| 年次 | 隻数 | 噸数 | 隻数 | 噸数 | 隻数 | 噸数 |
|------|-----|-----------|-----|---------|-----|-----------|
| 一九〇八 | 五九一 | 一二、一五、六一五 | 二三六 | 四六五、九四九 | 一九五 | 一、六八一、五六四 |
| 一九〇九 | 五五二 | 一三、四四、四一四 | 二二八 | 四七八、五五一 | 一八三 | 一、八二三、九六五 |
| 一九一〇 | 五八九 | 一三、四四、四一九 | 二五〇 | 四八五、五五一 | 二〇九 | 一、八三〇、九七〇 |
| 一九一一 | 七五三 | 一六、四九、二〇二 | 二八四 | 五六八、二八〇 | 三六〇 | 二、二一七、四八二 |
| 一九一二 | 八一七 | 一八、二一、三五三 | 二八五 | 六〇三、一九〇 | 三六七 | 二、四二四、五四三 |
| 一九一三 | 八一〇 | 一九、五五、五四六 | 二七三 | 六五一、八一五 | 三五四 | 二、六〇四、三六一 |
| 一九一四 | 七七五 | 一九、二六、三九四 | 二七六 | 六五七、六〇〇 | 三四五 | 二、五八三、九九四 |
| 一九一五 | 六五一 | 一六、〇六、二七五 | 二七〇 | 六一七、六五三 | 三三五 | 二、二二三、九三八 |
| 一九一六 | 六五七 | 一四、九五、〇一四 | 二八一 | 六二七、六五三 | 三四八 | 二、〇四八、〇八六 |
| 一九一七 | 六四四 | 一三、八五、〇五〇 | 三四二 | 五六五、八三八 | 三九九 | 一、七五〇、八八八 |

| 年次 | 外 國 船 | | 島 内 船 | | 總 計 | |
|------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| | 隻 数 | 純 噸 数 | 隻 数 | 純 噸 数 | 隻 数 | 純 噸 数 |
| 一九二八 | 一〇三八 | 四一、二八七・三〇四 | 三三七 | 八、六一六・八七 | 四四〇八 | 四九、九〇四・二一 |
| 一九二九 | 一、二六五 | 四九、三二七・一〇二 | 三、五六八 | 九、三三五・五五二 | 四八三三 | 五八、六六二・六四 |
| 一九三〇 | 一、二七三 | 五、一六五・九四 | 三、六七一 | 九、七二六・九五 | 四九四四 | 六〇、八九二・八九 |
| 一九三一 | 一、一八七 | 四九、一〇四・二六 | 三、四四八 | 一〇、七九七・六四 | 四、六三五 | 五九、九一〇・一九〇 |
| 一九三二 | 一、一五五 | 四八、八〇五・一六 | 三、五一〇 | 一〇、四四七・七三 | 四、六三五 | 五九、二五二・一九 |
| 一九三三 | 一、一九二 | 五、一〇四・六一七 | 三、三七二 | 九、三四二・四四 | 四、五六四 | 六〇、五四八・六一 |
| 一九三四 | 一、二三二 | 五、一九一・六一四 | 三、一六一 | 九、八四三・〇二 | 四、三九三 | 六一、七五九・六一 |
| 一九三五 | 一、一八四 | 五〇、八六四・一四 | 三、〇四八 | 一〇、七〇七・〇八〇 | 四、二三二 | 六一、九三四・九四 |
| 一九三六 | 一、二七六 | 五、三四〇・二二九 | 三、五七〇 | 一〇、一一二・五二三 | 四、八四六 | 六四、五二七・四二 |

| | | | | | | |
|------|-------|-----------|-------|------------|-------|-----------|
| 一九三七 | 一、三〇〇 | 五、三三〇・一一四 | 三、八三四 | 一〇、一八五・四二八 | 五、一三四 | 六、五二五・五四二 |
| 一九三八 | 一、二六五 | 五、二六二・二三四 | 四、〇九七 | 一〇、三二四・七四九 | 五、三六二 | 六、五八六・九八三 |
| 一九三九 | 七、〇六 | 二、八四七・四六九 | 二、〇四四 | 六、六六五・五六四 | 二、七五〇 | 三、五一四・〇三三 |
| 一九四〇 | 一、三〇二 | 四、九九二・一九三 | 四、〇〇二 | 一〇、三九四・六二二 | 五、三〇四 | 六、三六六・八一五 |

(備考) *一九三九年一月一六日迄 ①一九三九年七月一一九四〇年六月迄

(馬尼利稅關發行「ボートオプマニラ」ニ據ル)

(1) 比律賓航定期船調

比律賓ハ叙上ノ如ク其ノ對外航路ヲ外國船ニ依存セシ為海運貿易共ニ此等諸外國ノ海運政策ニ影響セラレル及甚大ナルモノアリ國際情勢ノ變化ニ因リテ受ケル影響モ亦極メテ大ナリ。即チ一九三九年九月ニ勃発セル今次歐洲大戰ハ歐洲比律賓航路船ノ漸減並ニ歐洲諸國船

ノ太平洋航路増進ヲ招来シ。太平洋上ノ英船ニ代リテ本國船ノ東亞航路配船ハ倍加セラレタリ。然レドモ歐洲大戰ノ長期化ニ伴フ世界船舶不足ノ結果本年ニ入り本國船ノ比律賓配船モ亦減少シ日本船ノ遠洋航路引上ノ結果ハ比律賓ノ船腹不足ヲ愈々深刻化セシメタリ。今比律賓海運ニ就キ畧正常時ヲ物語ル昭和十二年（一九三七年）歐洲大戰勃発直後ト昭和十五年（一九四〇年）初頭及最近船腹不足狀況ヲ現出セル昭和十六年（一九四一年）三月ノ三期ニ分ケテ之ヲ示セバ次ノ如シ。

昭和十二年未現在

比律賓航定期船調

(注) 凡、ハ、セ、ク、一、船、ヲ、示、ス

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 東亞寄港地 | 使用船名及總噸數 |
|------------------------|----|-------|-------|---------------------|---|
| 1. American Mail Line | 米 | 北米—東亞 | 貨客船二回 | 橫濱、名古屋、神戶、上海、香港、馬尼刺 | President Grant 14,119 President Jackson 14,174 President McKinley 14,185 President Jefferson 14,129 計 4隻 56,545 總噸 |
| 2. American Power Line | 米 | 北米—東亞 | 貨物船一回 | 馬尼刺、セブ、香港、上海 | m. Jeff Davis 6,174 m. Ward (Alsop's Register) (=記載ナシ) m. City of Rayville 5,883 m. Potter 6,174 m. New Orleans 6,174 |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航路回數 | 來往寄港地 | 使用船名及噸數 |
|---|----|----------|------|--------------------|---|
| 3. <i>Australian Oriental Line</i> | 英 | 英至一澳洲新西蘭 | 貨客船回 | 馬尼刺、香港 | m. <i>City of Belmont</i> 6,197 m. <i>City of Dalhart</i> 5,878 m. <i>Wickita</i> 6,174 m. <i>Tampa</i> 4,694 計 9隻 (41隻 27,342噸也) |
| 4. <i>Bank Line</i> (<i>Candover Line & Co.</i>) | 英 | 世界一周 | 貨物船回 | (日本)、上海、香港、馬尼刺、新嘉坡 | <i>Changt</i> 4,324 <i>Taining</i> 4,324 計 2隻 8,648噸也 m. <i>Tweedbank</i> 5,626 m. <i>Jaybank</i> 5,626 m. <i>Loxibank</i> 5,627 m. <i>Fyfebank</i> 5,583 |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航路回數 | 來往寄港地 | 使用船名及噸數 |
|---|----|------|------|--------------------|--|
| 5. <i>Blue Funnel Line</i> (<i>Alford White & Co.</i>) | 英 | 世界一周 | 貨物船回 | 馬尼刺、香港、上海、(日本)、新嘉坡 | m. <i>Disbank</i> 5,626 計 5隻 28,088 m. <i>Maron</i> 6,487 m. <i>Rhacron</i> 7,959 m. <i>Rhemino</i> 7,405 m. <i>Rheous</i> 6,530 m. <i>Troilus</i> 7,421 m. <i>Adriaticus</i> 7,905 m. <i>Winters</i> 6,148 m. <i>Laomedon</i> 6,490 m. <i>Pythius</i> 7,417 計 9隻 63,762噸也 m. <i>Vectors</i> 11,198 m. <i>Daspedon</i> 11,321 |

| 船主乃 至 航 路 名 | 圖 籍 | 航 路 名 | 航 海 回 數 | 東 亞 寄 港 地 | 使 用 船 名 及 噸 數 |
|-------------|-----|-------|----------|---|--|
| | | 第二航路 | 貨物船 四週一回 | 長崎、門司、神戶、大隈、橫濱、 新嘉坡、馬尼刺、香港、 上海、大連、長崎、 門司、大連、神戶、橫 濱、小樽 | <i>Antenor</i> 11,174 <i>Aeneas</i> 10,052 <i>Patruclus</i> 11,314 5隻 5,065 噸也 <i>Calchas</i> 10,304 <i>Diomed</i> 10,374 <i>hymenaeus</i> 10,367 <i>Philoctetes</i> 11,431 <i>Achilles</i> 11,404 <i>Peleus</i> 10,286 6隻 64,106 噸也 <i>Titan</i> 9,035 |
| | | 第四航路 | 貨物船 | 小樽、橫濱、名古屋、 | |

| 船主乃 至 航 路 名 | 圖 籍 | 航 路 名 | 航 海 回 數 | 東 亞 寄 港 地 | 使 用 船 名 及 噸 數 |
|---|-----|-------|----------|--|--|
| 1. <i>Barbaros Wilhelmsen</i> <i>Line</i> (往航 <i>Dorwell Castle</i> <i>Line</i> (英) 之 英國 郵船) | | 北來一東亞 | 貨物船 一月一回 | (往航) 香港、(上海)、馬尼刺 (復航) 馬尼刺、香港、上海、 神戶、名古屋、橫濱 | <i>Cyclops</i> 9,076 <i>Protailans</i> 9,577 <i>Mentor</i> 7,382 <i>Tenax</i> 9,003 <i>Antilochus</i> 9,082 <i>Pyrrhus</i> 7,417 <i>Bellerophon</i> 9,019 4隻 69,591 噸也 <i>Tai Ping</i> 7,019 <i>Tai Khan</i> 4,801 <i>Tai Yin</i> 7,077 <i>Tai Ping Yang</i> 4,856 <i>Tai Yang</i> 7,084 |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 東亞寄港地 | 使用船名及噸數 |
|-------------------------------------|----|---------|--------------|---------------------------|--|
| 7. Burns, Phillips & Collyer | 英 | 澳洲—香港 | 貨客船 約十週一回 | 馬尼刺, 西貢, 香港 | m. Triton 6,607 6隻 41,424 噸 m. Repturna 5,952 1隻 5,952 噸 |
| 8. Canadian Pacific Line | 英 | 北美—東亞 | 客船 二週一回 | 橫濱, 神戶, 長崎, 上海 香港, 馬尼刺 | Compass of Canada 21,517 Compass of Java 16,909 Compass of Japan 28,032 Compass of Russia 16,810 4隻 81,268 噸 安慶 6,301 1隻 6,301 噸 |
| 9. China Navigation Co. (太古輪船公司) | 英 | 比律賓—南支那 | 貨客船 三週一回 | 廈門, 馬尼刺 | 安慶 6,301 1隻 6,301 噸 |
| 10. Redwood Castle Line | 英 | 世界—澳洲 | 貨物船 | 馬尼刺, (Cebu), (香港) | m. Greystone Castle 5,853 |

| | | | | | |
|----------------------|---|-------|-------------|---------------------------|---|
| 11. Dollar S.S. Line | 英 | 世界—澳洲 | 貨客船 二週一回 | 神戶, (上海), 香港, 馬尼刺, 新嘉坡 | m. Benwick Castle 6,372 m. Thurland Castle 6,372 m. Manchester Castle 5,853 m. Ruby Castle 4,996 5隻 29,446 噸 President Adams 10,516 President Madison 10,504 President Monroe 10,533 President Van Buren 10,533 President Garfield 10,495 President Hayes 10,533 President Polk 10,500 President Pierce 14,123 4隻 87,737 噸 |
|----------------------|---|-------|-------------|---------------------------|---|

| 船名 乃至 航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回數 | 來往寄港地 | 使用船名及噸噸數 | |
|-----------|----|-----------|--------|-------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 12. 大同海運 | 日 | 日本-北米(東洲) | 貨物 船 回 | 北米(東洲)-東亞 | 橫濱、神戶、上海、 | <i>President Cortidge</i> 21,935 |
| | | | | 第一航路 | 香港、馬尼刺 | 1隻 21,935 噸 |
| | | | | 第二航路 | カビラ、馬尼刺、5012 | <i>Admiral Halstead</i> 3,289 |
| | | | | 北米(東洲)-東亞 | セブ、(125271) | 1隻 3,289 噸 |
| | | | | 貨物 船 回 | 橫濱、神戶、上海、香港、 | <i>President Cleveland</i> 14,123 |
| | | | | 馬尼刺 | <i>President Pierce</i> 14,123 | |
| | | | | 馬尼刺、神戶、名古屋、 | <i>President Wilton</i> 14,127 | |
| | | | | 橫濱 | <i>President Lincoln</i> 12,479 | |
| | | | | | <i>President Taft</i> 12,552 | |
| | | | | | 5隻 67,402 噸 | |
| | | | | | 02. 高瑞丸 | 2072 |
| | | | | | 03. 高嶽丸 | 1,779 |

| | | | | | | |
|---|-------|---------|--------|---------------|------------------------------------|-------|
| 13. E. H. Blom & Bushnell 英 紐西-東亞航路名 <i>American & Manchurian Line</i> | 英 | 世界一周 | 貨物 船 回 | 馬尼刺、香港、上海、 | <i>City of Exonville</i> 6,528 | |
| | | | | 大連、(青島)、(塘沽)、 | <i>City of Christ Church</i> 1,009 | |
| | | | | 新嘉坡 | <i>City of Eastbourne</i> 5,563 | |
| | | | | | <i>City of Lyons</i> 7,063 | |
| | | | | | <i>City of Singapore</i> 6,555 | |
| | | | | | 5隻 31,718 噸 | |
| | | | | | 04. 德丸 | 6,721 |
| | | | | | 05. 廣盛丸 | 6,667 |
| | | | | | 06. 廣隆丸 | 6,680 |
| | | | | | 07. 太平丸 | 6,284 |
| | | | | | 08. 惠昭丸 | 5,879 |
| | | | | | 09. 春天丸 | 5,623 |
| | 10. 廣 | 5,685 噸 | | | | |

| 船主乃至船務名 | 國籍 | 航線之路 | 航港回數 | 來至寄港地 | 使用船名及噸毛數 |
|--------------------------|----|-----------|------|----------------------|---|
| 14. East Asiatic Co. | 丁 | 歐洲—東亞 | 貨物一回 | 新嘉坡、馬尼利、香港、上海、神戶、名古屋 | m. Africa 8,599 m. Longking 6,645 m. Malaga 8,654 m. Amram 4,636 m. Andra 9,549 m. Australian 6,652 m. Java 8,681 m. Denmark 8,391 m. Chile 4,958 m. Panama 6,650 10隻 92,411 總毛 |
| 15. Eastern Australasian | 英 | 日本—澳洲、紐西蘭 | 貨客船 | 馬尼利、香港、上海。 | Bankini 7,131 |

| 船主 | 國籍 | 航線之路 | 航港回數 | 來至寄港地 | 使用船名及噸毛數 |
|--|----|-------|------|--------------------------|--|
| S.S. Co. | | | 月一回 | 門司、神戶、大阪、名古屋、橫濱 | Tanda 7,160 Nellora 6,942 3隻 21,233 總毛 |
| 16. Glen Aldine Line (Glen Line, Ltd) | 英 | 歐洲—東亞 | 貨客一回 | 新嘉坡、香港、上海、大沽、八一、大連、神戶、橫濱 | Trinitative 7,926 Glenaffric 7,982 m. Glenavoy 9,000 Gleniffra 8,559 m. Glenkilc 9,415 m. Glenappt 9,503 m. Glenbeg 9,481 Glenfinla 8,592 m. Glenogle 8,513 Radnorshire 7,926 |

| 船主及航路名 | 国籍 | 航路 | 航海回数 | 航海日期 | 航海地点 | 使用船名及吨数 |
|---|----|-------|------|------|--|---|
| 17. Hamburg American Line (Hutchinson Lloyd) (共同船客) | 独 | 欧洲—东亚 | 货船一回 | | 新加坡、大连(塘沽) (青岛)、神户、横滨、 上海、香港、马尼刺 | 10隻 47,257 吨 m. Bugenland 7,320 m. Duisburg 7,349 m. Kurlwesseland 7,363 m. Levekeusen 7,386 m. Slavland 6,725 Juar 9,026 m. Ramees 7,983 m. Brimland 6,528 Laukland 6,334 Preussen 8,230 10隻 74,284 吨 |

| 船主及航路名 | 国籍 | 航路 | 航海回数 | 航海日期 | 航海地点 | 使用船名及吨数 |
|-------------------------------|----|-----------|------|------|------------------------------------|---|
| 18. Holland-Post Agie lijn | 荷 | 欧洲—东亚 | 货船一回 | | 新加坡、马尼刺、 香港、上海、大连、横滨 | 8隻 4,674 mestkerk 7,995 Zuidkerk 8,424 Grootkerk 8,685 Schoonkerk 8,456 5隻 42,234 吨 Steel Navigator 5,718 Steel Steamer 5,718 Fairfield City 5,686 Steel Swallow 7,056 Steel Voyager 6,187 5隻 30,365 吨 |
| 19. Atlantic S.S. Co. | 美 | 世界—印度 | 货船一回 | | 上海、香港、马尼刺、 新加坡、 新加坡、 新加坡、 | m. Singapore 9,227 |
| 20. Java - China | 荷 | 新加坡—印度—东亚 | 货船一回 | | 新加坡、 新加坡、 新加坡、 | |

| 船主乃至船名 | 国籍 | 航路 | 航回回数 | 東亞寄港地 | 使用船名及噸數 |
|------------|----|------|------|---|---|
| Japan Line | 日 | 世界一周 | 三週一回 | 香港、馬尼拉、セブ、 X+P | M. Tsiadame 9228 2隻 18455噸 |
| | | | 貨物一回 | 横濱、名古屋、大坂、 神戸、門司、(上海)、 馬尼拉、セブ、1010、 西貢、新嘉坡 | のりほろく丸 6571 うるうる丸 6586 Shogoroku丸 1273 尾木若江丸 4106 ゆんりー丸 6577 心るふあせ丸 11362 6隻 26475噸 |
| 21. 川崎汽船 | 日 | 世界一周 | 貨物一回 | 比高、上海、基隆、 青島、大連、神戸 | M. 聖川丸 6.863 M. 國川丸 6.863 |
| | | | 二月五日 | | |

| 船主乃至船名 | 国籍 | 航路 | 航回回数 | 東亞寄港地 | 使用船名及噸數 |
|-------------------|----|------|---|---|---|
| 22. Kawasaki Line | 日 | 世界一周 | 貨物一回 | 名古屋、清水、横濱 | M. 尾川丸 6.863 M. Uto 5.181 M. Horden 8.440 Shogoroku丸 4200 M. Tasmania 4460 M. Skjoldred 4.661 Fairlee Horden 4962 Bordeaux Halm 4.519 M. Kinnu 5.200 11隻 66,304噸 |
| | | | 新嘉坡、パナマ、 サントスピリット、セブ、 マニラ、セブ、(神戸)、 香港、(上海) | M. Cornville 4.544 M. Pleasantville 4.544 M. Roseville 5.745 M. Homerville 4.265 | |

| 船主名 | | | | | | |
|--------------|---|---------|-----|-----|--|--|
| 23. 國 際 汽 船 | 日 | 北米—東亞 | 貨物船 | 約二回 | (大船) (橫濱) 神戸、馬尼刺、(新嘉坡) (基隆)、神戸、名古屋、 青水、橫濱 | 女隻 19,103 噸也 M. 葛城丸 8,033 M. 霧島丸 8,120 M. 鞍馬丸 6,788 M. 小牧丸 8,524 M. 鹿野丸 8,592 M. 清津丸 8,613 M. 金剛丸 8,624 7隻 57,294 噸也 Moutman 5,069 Dakman 4,994 Barentz 4,819 |
| 24. K. P. M. | 蘭 | 亞細亞—パシカ | 貨客船 | 一回 | 上海、(セツ)、馬尼刺、 而實、望谷、新嘉坡、 バタビヤ | |

| | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-----|----|---------------------------------|---|
| 25. Lloyd Triestino | 伊 | 歐洲—東亞 | 貨物船 | 二回 | 新嘉坡、(馬尼刺) 香港、上海 | Conde Verde 18,765 Victoria 13,098 Conde Rosso 17,899 Conde Biancamano 23,255 4隻 72,997 噸也 Rigoleno 5,836 Edison Allen 7,777 Volumen 7,717 Scottsburg 7,771 |
| 26. S.S. Co. | 米 | 北米—東亞 | 貨物船 | 一回 | 橫濱、神戸、大阪、上 海、香港、馬尼刺、 バタビヤ | |

| 船主乃至航路名 | 圖符 | 航路名 | 航海回数 | 來往寄港地 | 使用船名及總噸數 |
|--|----|-------|-----------|----------------------------------|--------------------------|
| 27. Maersk Line (A.P. Møller & Co.) | 丁 | 北米—東亞 | 貨物 月二回 | 橫濱、神戶、(大阪) 上海、香港、馬尼刺 セブ、宿務 | Edgehill 1868 |
| | | | | | Manx 5840 |
| | | | | | Liberator 7720 |
| | | | | | Patrick Henry 7743 |
| | | | | | 8隻 57,472 總噸 |
| | | | | | m. Anna Maersk 5,339 |
| | | | | | m. Maersk Maersk 6,580 |
| | | | | | m. Tilion 6,609 |
| | | | | | m. Knute Nelson 5,748 |
| | | | | | m. Gertrude Maersk 5,038 |
| m. Greta Maersk 6,576 | | | | | |
| m. Niels Maersk 5,038 | | | | | |

— 5 —

| 船主乃至航路名 | 圖符 | 航路名 | 航海回数 | 來往寄港地 | 使用船名及總噸數 |
|----------------|----|-------|-----------|--|-----------------------|
| 28. 三井物產船舶部 | 百 | 北米—東亞 | 貨物 月二回 | 新嘉坡(檳南) 馬尼刺 (セブ)(宿務)(香港) (大連) 神戶、大阪 馬尼刺、清水、橫濱 | m. Peter Maersk 5,476 |
| | | | | | 8隻 46,402 總噸 |
| | | | | | m. 荷馬山丸 8,196 |
| | | | | | m. 吾妻山丸 7,622 |
| | | | | | m. 熱田山丸 8,662 |
| | | | | | m. 天城山丸 7,620 |
| | | | | | m. 斐番山丸 8,709 |
| | | | | | m. 阿蘇山丸 8,811 |
| | | | | | m. 青葉山丸 8,811 |
| | | | | | m. 宇津丸 7,504 |
| m. Ronda 5,136 | | | | | |
| 9隻 71,571 總噸 | | | | | |
| m. 木曾丸 703 | | | | | |

— 5 —

| 船主乃至航路名 | 国籍 | 航路 | 航海回数 | 寄港地 | 使用船名及噸数 |
|----------|----|-----|------------|---|--|
| 24. 日本郵船 | 日 | 横濱線 | 貨物船 月一回 | 門司、三池、馬尼刺 (Lカズセ-)(9.10.5)1010 | 陸東丸 3,311 |
| | | | | セウ、9.10.1 日本、大連、上海、セウ 馬尼刺、新嘉坡、香港 マカオ、ハルビン (寧波)が現在大連 上海、香港、馬尼刺等 港(油路等) | 秋葉山丸 4,606 3隻 8,620 總噸 |
| 24. 日本郵船 | 日 | 横濱線 | 貨物船 月一回 | 日本、馬尼刺、香港、基隆、上海、大連、本庄 | 敦賀丸 6,988 水戸丸 7,061 松江丸 7,061 但馬丸 6,995 松本丸 7,025 豊橋丸 7,031 6隻 42,161 總噸 |
| | | | | | 長良丸 7,149 能登丸 7,190 |

| | | | | |
|--|---------|------------|-----------------|-----------------|
| | | | | 加. 那古丸 7,145 |
| | | | 加. 鳴門丸 7,149 | |
| | | | 加. 野島丸 7,189 | |
| | | | 加. 廣洋丸 6,442 | |
| | | | 6隻 42,264 總噸 | |
| | 中折米カトル線 | 貨物船 月一回 | 加. 飛鳥丸 7,524 | |
| | | | 津山丸 6,963 | |
| | | | 龍野丸 6,961 | |
| | | | 武蔵丸 6,965 | |
| | | | 5隻 28,413 總噸 | |
| | 濠洲線 | 貨物船 月一回 | 加. 熱田丸 7,983 | |
| | | | 加. 北野丸 7,952 | |
| | | | 加. 如茂丸 7,955 | |
| | | | 3隻 23,890 總噸 | |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 東亞埠港地 | 使用船名及總噸數 |
|----------|----|-----------------|------------|----------------|------------------------------|
| 30. 中村汽船 | 日 | 北海道—比律賓 | 貨物船 月二回 | 日本, サイパン, フェリン | サハバン丸 5,532 |
| | | | | ロシア, ヤコフ, パラオ | パラオ丸 4,495 |
| 31. 大阪商船 | 日 | 日本—北米(輪) | 貨物船 月二回 | フィリピン, マナー | 山城丸 3,427 |
| | | | | グハバオ, グラオ | 3隻 13,454 總噸 |
| | | | | 小樽, 函館, 名古屋 | 薩東丸 3,311 |
| | | | | 大阪, 神戸, 門司, 若松 | (1937年本以降ハ三井物産, 比島航路=航路*) |
| | | | | 基隆, 馬尼刺, セブ | Mabuhay I 5,122 |
| | | | | 1010, グハバオ | Mabuhay II 4,861 |
| | | | | 3隻 13,294 總噸 | |
| | | (比島)(香港)上海 | | m. 北海丸 | 8,416 |
| | | (太田)大連(門司)大阪 | | m. 新海丸 | 8,416 |
| | | 神戸, 名古屋, 清水, 横浜 | | m. 東海丸 | 8,359 |

— 8 —

| | | | |
|------|------------|---------------|---------------|
| 新西蘭線 | 貨物船 月一回 | (セブ)(馬尼刺)香港 | 北陸丸 8,359 |
| | | 上海, 神戸, 大阪 | m. 山陽丸 8,369 |
| 比律賓線 | 貨物船 月一回 | 四日市, 名古屋, 横浜 | m. 鎌倉丸 8,360 |
| | | 横浜, 名古屋, 大阪 | m. 關東丸 8,606 |
| | | 神戸, 門司, 長崎 | m. 關西丸 8,614 |
| | | 基隆, 高雄, 厦門 | 8隻 67,490 總噸 |
| | | マニラ, セブ, グハバオ | m. 北に丸 4,105 |
| | | | m. 西に丸 5,423 |
| | | | m. 南に丸 5,425 |
| | | | 3隻 14,953 總噸 |
| | | | 10,200丸 5,866 |
| | | | 2隻 10,248 總噸 |

— 8 —

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 東亞寄港地 | 使用船名及總噸數 |
|--------------------------------|----|-------|-------------|---|---|
| 32. Richmens Line | 英 | 澳洲—東亞 | 貨物船 年十四回 | 新嘉坡、馬尼刺、香港 (浦口)(上海)門司、 神戶、大阪、橫濱 (三川)(天津)大連 | Beaumont Richmens Clara Richmens Doris Richmens Etha Richmens R. C. Richmens Sophie Richmens Uwala Richmens 7隻 37,115 總噸 |
| 33. Silver Line-Prince Line | 英 | 世界一周 | 貨物船 月一回 | 馬尼刺 上海 香港 セブ、シンガ、マニラ マニラ、マニラ マニラ、新嘉坡 | m. Chinese Prince m. Cingalese m. Japanese Prince m. Siamese Prince 8,593 8,474 8,593 8,456 |

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|------|------------|---------------------------------|--|
| 34. Silver-Java - Pacific Line | 英 | 世界一周 | 貨物船 月一回 | 新嘉坡、バタビヤ、 マニラ、マニラ マニラ、マニラ | m. Malayan m. Silverandal m. Silverteak m. Silverwalnut m. Silvergum m. Silverbeech 10隻 74,703 總噸 m. Silverwillow m. Alawati m. Silver Palm m. Silontelle m. Manocoran m. Napua 8,593 6,770 6,770 6,770 6,373 5,311 10隻 74,703 總噸 6,393 6,623 6,373 5,302 7,159 9,389 |
|-----------------------------------|---|------|------------|---------------------------------|--|

| 船至乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 東亞寄港地 | 使用船名及總噸數 |
|--------------------------|----|-------|----------|---------------------------------------|---|
| 35. Swedish East Asiatic | 瑞典 | 歐洲—東亞 | 貨物 船回 | 新嘉坡(馬尼刺), 香港, 上海, 神戶, 大隈, 橫濱, 門司, 太沽. | m. Siantan 8667 7隻 49,906 總噸 m. Agna 4569 m. Canton 5779 m. Delhi 4571 m. Formosa 5658 m. Nagara 6525 m. Peiping 6390 m. Shan Tung 6527 m. Tamasa 6390 m. Ringto 6079 Japan 5229 |

| | | | | | |
|-----------------------|---|-------|----------|---|--|
| 36. States U.S. Lines | 美 | 北美—東亞 | 貨物 船回 | 橫濱, 大隈, 神戶, 青島, (上海), 香港, 馬尼刺, 巴拿馬, 8" X 8" 才 | m. Hanking 5391 11隻 63,106 總噸 Michigan 5441 Kentucky 5375 Texas 5638 California 5441 4隻 21,896 總噸 m. Tai Yang 7084 m. Tancher 6094 m. Tallyrand 6932 m. Tarifa 7229 m. Tanager 5505 |
| 37. White Navigation | 瑞 | 歐洲—東亞 | 貨物 船回 | 新嘉坡, (馬尼刺), 香港, (上海), 橫濱, 神戶, 大隈, 太沽, 亞羅 | |

| 船主乃至船名 | 國籍 | 航路 | 航回數 | 航至寄港地 | 使用船名及噸數 |
|------------------------------------|----|-------|-------|------------|------------------------------|
| 38. <i>William Coady & Co.</i> | 英 | 澳洲—東亞 | 貨物船一回 | セブ、馬尼刺、香港。 | <i>m. Jalabot</i> 6,798 |
| | | | | | <i>m. Tigie</i> 5,098 |
| | | | | | <i>m. Tai Ring yan</i> 6,856 |
| | | | | | <i>m. Tharmoytloe</i> 6,155 |
| | | | | | <i>m. Tiamon</i> 5,805 |
| | | | | | <i>m. Saicolos</i> 6,850 |
| | | | | | <i>m. Tai shan</i> 6,801 |
| | | | | | <i>m. Seltania</i> 6,904 |
| | | | | | <i>m. Tamerlane</i> 6,774 |
| | | | | | 14隻 91,389噸 |
| | | | | | <i>Baura Chief</i> 2,934 |
| 1隻 2,934噸 | | | | | |

| 39. 山下淺船 | 日 | 日本—南米 | 貨物船一回 | 橫濱、名古屋、大阪、神戶、(馬尼刺) | 22. 山望丸 |
|----------|---|-----------|-------|---------------------|---------------------|
| | | 日本—澳洲、新南蘭 | 貨物船一回 | 新嘉坡、馬尼刺、香港、上海、青島、大連 | 6,925 |
| | | | | | <i>m. 山月丸</i> 6,434 |
| | | | | | <i>m. 山房丸</i> 6,999 |
| | | | | | 南滿丸 6,550 |
| | | | | | 4隻 26,712噸 |
| | | | | | 休航中 |

(備考) 日本郵船会社編 昭和十二年下半期「海運及經濟調查」

昭和十五年一月現在

比律賓就航定期船調

(註) 噸 八七—九一噸 六米六

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 就航航路 | 航海回数 | 東亞寄航地 | 使用船名及噸屯數 |
|----------------------------|----|-------|----------|--------------------|---|
| 1. American Mail Line | 米 | 北米—東亞 | 貨物船 二週一回 | 馬尼刺、上海、香港、神戶、(55噸) | Capella 5,135 Calliope 5,104 Callingsworth 5,101 Catalina 4,994 West Cooseta 5,1228 Crown City 5,433 6隻 31,195 總屯 |
| 2. American President Line | 米 | 北米—東亞 | 貨物船 二週一回 | 馬尼刺、上海、香港、神戶 | President Coolidge 21,936 President Cleveland 14,123 President Pierce 14,123 |

| 船主及航船名 | 國籍 | 航線航路 | 航途回數 | 東亞寄航地 | 使用船名及總噸數 |
|-----------------------------|----|-----------|------------|---------|---|
| 3. American Pioneer line | 美 | 北米(東岸)-東亞 | 貨客 二週一回 | 馬尼利. 香港 | President Taft 12,550 |
| | | | | | President Jackson 14,124 |
| | | | | | President Adams 10,554 |
| | | | | | President Monroe 10,533 |
| | | | | | President Polk 10,508 10,508 |
| | | | | | President Van Buren 10,533 |
| | | | | | President Hayes 10,533 |
| | | | | | President Garfield 10,501 |
| | | | | | 11隻 140,018 總噸 |
| | | | | | Wilhita 6,174 |
| | | | | | Truceport 6,198 |

| 船主及航船名 | 國籍 | 航線航路 | 航途回數 | 東亞寄航地 | 使用船名及總噸數 |
|--------------------------------|----|-------|------------|-------------|------------------------|
| 4. Australian Oriental line | 英 | 澳洲-東亞 | 貨客 一週一回 | 馬尼利. 香港 | Vincent 210 |
| | | | | | Sea Witan 400 |
| | | | | | Patten 1,174 |
| | | | | | City of Elwood 6,197 |
| | | | | | City of Delbart 5,878 |
| | | | | | City of Rayville 5,883 |
| | | | | | 8隻 50,114 總噸 |
| | | | | | Taiping 4,324 |
| | | | | | Changte 4,324 |
| | | | | | 2隻 8,648 總噸 |
| 5. Barber line | 諾 | 北米-東亞 | 貨客 一週一回 | 馬尼利. 香港. 上海 | m. Taijing Yang 6,856 |
| | | | | | m. Tai Yang 7,084 |

| 船主及航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 乘亞寄航地 | 使用船名及總噸數 |
|--------|----|------|------|-------|---|
| | | 世界一周 | 貨客船回 | | m. Tai Sheng 801 m. Tai Yuen 7077 m. Tai Ping 7019 m. Tanzeed 6094 m. Talisman 6701 7隻 47632總噸 m. Thurland Castle 6372 m. Penith Castle 6369 m. Newcastle Castle 5853 m. Greylock Castle 5853 m. Ruby Castle 4996 5隻 29443總噸 |

| 船主 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 乘亞寄航地 | 使用船名及總噸數 |
|--------------------------|----|-------|------|---------------|---|
| 6. Ben line | 英 | 歐洲—東亞 | 貨客船回 | 不詳 | 不詳 |
| 7. Blue Funnel line | 英 | 世界一周 | 貨客船回 | 香港、上海、馬尼刺、新嘉坡 | Euryclotea 6276 Agamemnon 7391 Dardania 7726 Iraclius 7421 Adraastus 7905 Peisander 6224 Rhexenor 7959 Phemius 7405 8隻 58307總噸 (1939年3月現在) |
| 8. Canadian Pacific line | 英 | 北美—東亞 | 貨客船回 | 橫濱、神戶、馬尼刺 | Empress of Asia 16909 |

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|------|-------------|--|
| | | | 五週一回 | 上海, 香港 | Empire of Canada 21,517 Empire of Russia 1,810 Empire of Japan 2,603 4隻 81,268 總噸 |
| 9. China Navigation Co. (太古洋行) | 英 | 廈門 — 馬尼利 | 貨客 | 廈門, 香港, 馬尼利 | 張家口 2,655 |
| | | 香港, 馬尼利 盤谷 檳 | 月二回 | 香港, 馬尼利, 盤谷 | 廣東 2,626 |
| 10. Dowdell Castle Line | 英 | 北來 — 東亞 | 貨物 | 上海, 香港, 馬尼利 | 曹海 2,484 |
| | | | 月一回 | 上海, 馬尼利 | Tam 6,850 |
| | | | | | 4隻 14,615 總噸 |
| | | | | | m. Tilton 6,609 |
| | | | | | Tombas 4,355 |

| | | | | | |
|------------------------------|---|---------|-----|-------------|---------------------------------|
| | | | | | |
| 11. Eastern & Australian Co. | 英 | 澳洲 — 東亞 | 貨客 | 馬尼利, 香港, 上海 | 2隻 10,962 總噸 |
| | | | 月一回 | | Franking 7,131 Nellere 6,942 |
| 12. Fern Lines | 葡 | 北來 — 東亞 | 貨物 | 馬尼利, 香港 | Tanda 7,160 |
| | | | 船 | | 3隻 21,233 總噸 |
| 13. Sotomians S. Co. | 英 | 北來 — 東亞 | 貨客 | 上海, 香港, 馬尼利 | Stirlingville 4,995 |
| | | | 月一回 | 50, 10, 75 | Belgrad 4,301 |
| | | | | | 2隻 9,291 總噸 |
| | | | | | Steel Seafarer 5,718 |
| | | | | | Steel Navigator 5,718 |
| | | | | | Steel Scientist 5,718 |
| | | | | | Steel Engineer 5,686 |
| | | | | | Fairfield City 5,186 |

| 船主及航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回数 | 東亞各港地 | 使用船名及總噸數 |
|---------------------------|----|----------|-------------|---------------------------------|--|
| 14. Java-China-Japan Line | 蘭 | 比律賓-安那海峽 | 貨客船 三週一回 | 香港, 廈門, 上海 SINGAPORE | 5隻 28526 總噸 m. Jivande 9228 m. Tinogara 19227 Tjaladak 7803 m. Tjalongka 10972 7隻 37230 總噸 m. Boelwijn 14134 m. Tegelleig 14150 m. Ruys 14155 3隻 42439 總噸 m. Bidswind 4956 m. Sönnarwind 4965 |
| 15. K. P. M. | 蘭 | 阿弗利加-東亞 | 貨客船 月一回 | 上海, 香港, 西貢, 盤谷, 新嘉坡, BATAVIA | m. Boelwijn 14134 m. Tegelleig 14150 m. Ruys 14155 3隻 42439 總噸 m. Bidswind 4956 m. Sönnarwind 4965 |
| 16. Koor Line | 日 | 北米——東亞 | | 不詳 | |

| | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------|------------|---------------------------|---|
| 17. Klaverness Line | 荷 | 北米(西岸)-東亞 | 貨客船 月二回 | 香港, 新嘉坡 馬尼刺 | m. Gannville 5745 m. Cornville 4544 m. Roseville 5745 m. Pleaantville 4549 4隻 20,583 總噸 |
| 18. Lykes Brothers S.S. Co. | 美 | 北米(西岸)-東亞 | 貨物船 月二回 | 橫濱, 神戶, 大阪 上海, 香港, 馬尼刺 | Almoria Lykes 7500 Doctor Lykes 7500 Frederick Lykes 7500 C. 2號 |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航海回數 | 東亞寄港地 | 使用船名及噸位數 |
|----------------|----|-------|----------------|-------------------|---|
| 19 Maersk line | 丁 | 北米—東亞 | 貨物 船 月二回 | 香港. 上海. 馬尼刺 日本 | Reuben Tipton 7500 Joseph Lykes 6870 Elfringham 6421 Maeriant 6061 7隻 49352 總噸 Sophocles (011 船名錄=載貨) Laurie Maersk (011 船名錄=載貨) m. Niels Maersk 5038 Peter Maersk 5476 m. Grete Maersk 6576 m. Hulda Maersk 5601 m. Marthon Maersk 6580 |

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------|----------------|---------------|--|
| 20. Messageries Maritimes | 佛 | 比特讓—上海西貢 | 貨 船 約月二回 | 馬尼刺. 西貢. 上海 | deux Maersk 900 m. Anna Maersk 5339 10隻 (內7隻 35,510 總噸) D. Astagnon 15,105 Khai Vinh 5,100 2隻 20,205 總噸 |
| 21. De la Rama Line | 比 | 北米(東岸)—東亞 | 貨 船 | 馬尼刺 香港. 上海 | Dona Aurora 5,011 Dona Nati 5,011 Dona Luceta 5,011 3隻 15,033 總噸 |
| 22. Salen | 瑞 | 北米(西岸)—東亞 | 貨 船 | 馬尼刺. 新嘉坡 | m. Dagmar Salen 5,001 1隻 5,001 總噸 |
| 23. Silver Line Pacific Line | 英 | 北米(東岸)—東亞 | 貨 船 | 馬尼刺. 1010. 27 | Buckford Line 7,139 |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路 | 航路回數 | 重要寄航地 | 使用船名及總噸數 |
|---------------------------|--------------------------|----|--------|-------------------------------------|--|
| (Kerr-Allen line) 共同航船 | | | 月一回 | 巴拿馬, 科隆, 新嘉坡 | Bergedie 6453 Jagerfontein 10083 m. Saparessa 6668 m. Klipfontein 10544 Djambi 6984 m. Bloemfontein 10081 m. Madyskoets 8806 m. Madarea 7116 9隻 73924 總噸 |
| | 24. Swedish East Asiatic | 瑞典 | 歐洲——東亞 | 新嘉坡(馬尼拉) 香港 上海 神戶 大阪 橫濱 阿司 太浩 | m. Janina 6390 m. Nanbing 5391 m. Peiping 6390 |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|------------------|
| | | | | | |
| | | | | | m. Formosa 5656 |
| | | | | | m. Shantung 6527 |
| | | | | | 5隻 30,354 總噸 |

(備考) { Official Steamship & Airways Guide
 { Pacific Shipper
 { Part of Manila
 } = 據此

昭和十六年三月現在
比律賓就航定期船調

| 船主乃至航路名 | 国籍 | 航路及航海回数 | 寄港地 | 使用船名及噸數 | 搭載 | 要 |
|--------------------|----|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|---|
| American mail line | 米 | 沙市 - 東亞間 寄物船 二週一回 | 馬尼刺、上海、香港、檳榔嶼、仰光(5古屋) | Calderwood 5100 | Cape Flattery | Cape Flattery } Cape Alana } Cape Fairweather } 觀L至Q.I. 型沙市ヲ コト造船所建造優秀船 ニシテ Cape Alana、昭和十 六年五月六日露文附港、途次 上海ニ入港セリ、 Cape Flattery、五月二十八日 竣工 五月三十一日 |
| | | | | Satania 4994 | Cape Alana | |
| | | | | Cape Alana 6900 | Cape Fairweather | |
| | | | | Capella 5135 | | |
| | | | | m. Cape Flattery 6900 | | |
| | | | | Cape City 5433 | | |
| | | | | 6 34,466 噸巴 | | |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航路回数 | 寄港地 | 使用船名及噸數 | 摘要 |
|--|----|--------------------------|------------------------|--|--|
| 2. American presidentline (Trans-Pacific Service) | 米 | 檀香-香港-東亞間 貨客船 =週一回 | 馬尼刺、上海、 香港、橫濱 神戶 | President Taft 12,500 P. Cleveland 14,123 P. Coolidge 21,936 P. Pierce 14,123 | P. Taft (陸軍用) P. Cleveland P. Coolidge (陸軍用) P. Pierce (陸軍用) 附註 大平 |
| | | | | | Project Board 陸軍 航空、全 = 航 59。 備 Cape Fair weather。 六月三十日公試運重六 ヲ行ヒ引續、七月上旬 = シテ太平洋岸-東洋航路 = 航 航 |

| | | | | | |
|---|---|-------------|------------------|--|---|
| 3. American President line (世界一週航路) | 米 | 貨客船 =週一回 | 馬尼刺、上海、 香港、神戶 | 4隻 62,732噸 P. Harrison 10,504 P. Jackson 9,300 P. Park 10,500 P. Monroe 9,300 P. Adams 9,300 5隻 48,900噸 | 今後ハ P. Garfield (附註) P. Monroe (附註) P. Park P. Van Buren P. Madison P. Harrison P. Grant 附註 五隻ヲ以テ世 界一週航路ト シ、ホノルル、有 尾刺、香港、神 戶、ニトナレリ |
| | | | | | 五月廿八日、廿九日、六日 三日 徵用 |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航埠回数 | 埠地 | 使用船名及噸數 | 摘要 |
|-----------------------------|----|---------------------------|--------------|--|--|
| 4. American Pioneer line | 米 | 紐育 - 東亞間 貨物船 月 - 一回 | 馬尼刺、セブ 望遠 | Wichita. 6,174 Nubeenport 8,198 Vincent 6,210 See Winton 7,400 Pattar 6,194 City of Cleveland 6,197 | P. Palk, P. Van Buren 兩船目下運送中ナリ。 ルツツハツク社ノ「コロシル ツツ」ハ、最近A.P.Lノ 取扱船トナリ馬尼刺ニ入 港セリ。 |

| | | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---|---|
| 5. Australia Orient line | 英 | 漢州 - 東亞間 貨物船 月 - 一回 | 馬尼刺、香港 | Taiping 4,324 1隻 4,324噸 City of Delant 5,878 City of Rosville 5,883 8隻 4,114噸 | 昭和三十五年十月迄、 二隻運送船セルガ、如ニ Taiping 4,324噸 Okangta 4,324噸 |
| 6. Barber line (Barber-Willard mer line) | 諸 | 紐育 - 東亞間 貨物船 月 - 一回 | 馬尼刺、香港 上海、神戶 名古屋、橫濱 | Tai Ping Yang 6,856 Talisman 6,901 Tanelane 6,098 Tanneris 7,256 Tricolor 6,850 | |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航路回數 | 埠地 | 使用船名及噸數 | 摘要 |
|--------------------------------|----|---------|-----------------------|--|---|
| 7. Blue Funnel Line | 英 | 世界一週 | 香港、上海、馬尼刺、セブ、バギンヤ、新嘉坡 | Saripredan 11,321 1隻 11,321噸 | 左記一隻ハ希望義船由ニテ昭和十六年二月初迄自船三ツルモ六月末香港止ナナルモ、ノ如シ |
| 8. China Navigation Co. (太古洋行) | 英 | | 上海、馬尼刺、新嘉坡 | Hunan (湖南) 2,822 Nanning (南寧) 2,485 N. Waller (武隆) 2,515 Wahang pu (寶瓏) 3,204 | 湖南、南寧、上海、馬尼刺、新嘉坡間ヲ武林、黃浦、香港、マニラ間ニ航路 |

| | | | | | |
|--------------------------|---|-----------------------|-----------------|---|---|
| 9. Canadian Pacific Line | 英 | 北米一週五回 =週一回 貨客船 | 橫濱、神戶、馬尼刺、上海、香港 | Empress of Asia 16,909 Empress of Russia 16,910 2隻 33,819噸 | 左記二隻ハ昭和十五年十月迄航路セシモ Russiaハ今年十一月馬尼刺ニテ徵備 |
| 10. Dornier Cable Line | 英 | 北米一週五回 | 上海、馬尼刺 | Tain 6,850 Talisman 6,901 Tarrons 6,892 Titanica 6,904 4隻 28,949噸 | Talisman) ハ馬尼刺一 Titanica) ハ馬尼刺一 上海間航路 |

| 船主乃至航路名 | 種 | 航路及航路回数 | 埠 | 埠地 | 使用船名及噸數 | 備 | 要 |
|-----------------------------------|---|------------------------|----|-----------|---|---|---|
| 11. Boston & Australasia S.S. Co. | 英 | 廣州 - 東亞間 貨客船 月一回 | 香港 | 馬尼刺、香港、上海 | Manila 7,131 Hulene 6,942 Tanda 7,160 3隻 21,233噸 | | 公社ハ、廣州、ラバック、香港、上海、日本=寄港ニ 於テ昭和十六年三月ヨリ日本寄港ヲ中止ス |
| 12. Everitt S.S. Corporation | 英 | 北米 - 東亞間 | 香港 | 上海、香港、馬尼刺 | Vineat 6,210 1隻 6,210噸 | | United States maritime Commission 備船 |
| 13. Fernside | 英 | 北米 - 東亞間 貨物船 | 香港 | 馬尼刺、上海 | Stirlingville 4,995 Sigeotad 4,301 2隻 9,296噸 | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|------------------------|----|--------------------|---|--|---|
| 14. Gothman S.S. Co. | 米 | 北米 - 東亞間 貨客船 月一回 | 香港 | 上海、香港、馬尼刺、 O.セグ | Steel Explorer 5,686 Steel Tracker 5,896 Steel Navigator 5,886 Steel Voyager 6,199 4隻 23,245噸 | | 從來比魯經由ラバック、サランガバ、バギンヤ、新嘉坡、ブラゴニ=至リ 船荷=帰航ニケルニ最近蘭貢迄迄費セルモノ、如シ |
| 15. Swensen S.S. Co. (Holtz-Sorensen) | 米 | 北米(太平洋岸) - 東亞間 | 香港 | 上海、香港、馬尼刺 | Sobolt 4,901 Basolt 4,979 Swensen 4,955 Reinholt 4,999 4隻 19,532噸 | | 之等船白ハ從來De La Rama社ニ備船セラレ居リシニ在船荷減成 運事委員会ノ指示ニ基キ昭和十六年一月初ヨリ就航、從ツテDe La Ramaハ回帰ヲ減配ス |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航每回數 | 寄港地 | 使用船名及噸數 | 備 | 專 |
|--|----|-----------------------------|---------------------------------|--|---|---|
| 16. <i>Pan-Oriental</i> <i>Pan-Oriental</i> | 蘭 | 比律賓一支那南 洋 貨客船 二週一回 | 香港、廈門、 上海、バタ ビヤ | <i>Tjibadaka</i> 7,803 <i>Tjibadane</i> 9,228 <i>Tjibalonka</i> 10,972 <i>Tjisalak</i> 5,989 <i>Tjinegara</i> 9,227 5隻 43,019噸 | | |
| 17. K. P. M. | 蘭 | 阿弗利カ一東 亞間 貨客船 月一回 | 上海、香港 西貢、盤谷、 新嘉坡、 バタビヤ | <i>M. Tegelberg</i> 14,155 <i>M. Stuart</i> 20,000 <i>M. Ruys</i> 14,155 <i>M. Baissevain</i> 14,174 | <i>Ruys. Baissevain</i> = 現在英國管理下 = 于 檳榔嶼、印度、 マラカ、方面トノ運 船ニ使用セラルモ 、如シ | |

| | | | | | | |
|----------|---|----------------------|--|--|--|--|
| 18. 川崎汽船 | 日 | 紐育一日本 | 日本、馬尼 刺 | 4隻 49,444噸 <i>保呂トヲ丸</i> 6,567 <i>ヲネイヨヲ丸</i> 6,586 <i>オニトヨヲ丸</i> 6,576 <i>オニヨヲ丸</i> 6,576 <i>バニナヲ丸</i> 6,571 5隻 32,876噸 | | |
| 19. 國際汽船 | 日 | 紐育一日本 貨物船 月約二回 | 馬尼刺、 口、新嘉坡、 基隆、神戸 名古屋、清 木、橫浜 | <i>清盛丸</i> 8,613 <i>金剛丸</i> 8,624 <i>霧島丸</i> 8,120 <i>鹿島丸</i> 8,572 <i>香取丸</i> 6,806 <i>笠取丸</i> 6,407 6隻 48,142噸 | | |

| 船主乃至航路名 | 船名 | 航路及航路回数 | 寄港地 | 使用船名及吨数 | 備考 |
|--------------------|----|-----------------------------|--------------------------|--|--|
| 20. Klawersky Lind | 姑 | 北米(太平洋州) - 東亞 貨客船 月二回 | 香港、新嘉坡、馬尼刺 | m. Cornville 4,500 m. Granville 5,905 m. Roseville 5,995 m. Pleasantville 4,529 4隻 20,583 | |
| 21. Lykes Brothers | 大 | 北米(大西洋岸) - 東亞 貨物船 月二回 | 橫濱、神戶、大阪、上海、香港、馬尼刺、イロロセブ | Ceryle Creek 6,320 Rauben Triton 7,500 James Lykes 7,000 Liberator 7,920 Howell Lykes 7,500 Doston Lykes 7,500 Frederick Lykes 7,500 | 当社美船極東水域に、概して1941年2月間迄船が停泊せしむるに、之ハ従来備船數約ノ下ニ運航三居リテ、船が白ニ定期航路ニ転換スル事ニヨリ、略シ |

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Almeida Lykes 7,500 | タルモノナリ。然ルニ六月 |
| Volunteer 7,717 | ニ致リ米國、自體ノ船 |
| Mariticut 6,061 | 船不足ニヨリ、次ノ8隻 |
| Frederick Lykes 7,500 | ニ運航船ヲ5隻ニシテ |
| General Lykes 6,890 | Almeida Lykes 7,500 |
| Elfringham 6,421 | Doston Lykes 7,500 |
| Scottsboro 7,991 | General Lykes 6,890 |
| City of Omaha 6,124 | Frederick Lykes 7,500 |
| City of Detroit 6,167 | Rauben Triton 7,500 |
| Nichomaha 6,076 | Ceryle Creek 6,320 |
| Syros 6,191 | Elfringham 6,421 |
| Winstonsalem 6,223 | Mariticut 6,061 |
| 20隻 131,667 | 計8隻 55,672 噸也 |

| 船主乃在航路名 | 国籍 | 航路及航海回数 | 寄港地 | 使用船名及吨数 | 摘要 |
|-----------------|----|---------------------|-----------------|---|---|
| 22. Maesse line | 丁 | 北米一東亞 貨物船 月二回 | 香港、上海 馬尼刺、日本 | m. Quata maesse 6196 m. gestinde maesse 5038 m. Hulda maesse 5601 m. Maasdam maesse 6580 4隻 23,795噸 | Quata maesse, gestinde maesse, Hulda maesse Maasdam maesse, 4隻 1,045"1于軍港中=繫 船中比島米海軍=34 昭和十六年六月七日接 收 外=Baltimoreに接收 此丁採船 Leona mee- ssleに加入合計五隻ヲ 以于米比開運航航スルニ / > 女口三 |

| 船主乃在航路名 | 国籍 | 航路及航海回数 | 寄港地 | 使用船名及吨数 | 摘要 |
|-----------|----|-----------------------|---------------|--|---|
| 23. M. M. | 佛 | 比律賓一上海 貨客船 約月二回 | 馬尼刺、西 貢、上海 | Khar 5,110 Bougainville 7,110 P. Astagnan 15,105 3隻 29,325噸 | Quata maesse, Maasdam maesse, Hulda maesse gestinde maesse, ハカ Cicamola, Caldera Alant, Canolade 1改 石10ナリ籍=軟磨, 上 A. P. L. = ヨリ米口向回 航セラルト横横ナリ (海運持報十月一日) |

| 船主乃至航路名 | 国籍 | 航路及航路回数 | 寄港地 | 使用船名及吨数 | 備考 |
|------------|----|----------------------------------|-----------------|---|----|
| 24 三井物産船舶部 | 日 | 紐育—日本内地 寄物船 月一回 1月至三週一回 | 馬尼刺、新嘉坡、日本 | 丸、阿蘇山丸 8811 丸、青葉山丸 8811 丸、波路山丸 8994 丸、有馬山丸 8696 丸、天城山丸 9620 5隻、43,932噸 | |
| | | | 馬尼刺、香港、上海、神戸、横浜 | 丸、新田丸 12149 丸、龍田丸 16,915 丸、八幡丸 12,127 丸、鎌倉丸 12,526 丸、浅間丸 16,915 5隻 85,752噸 | |
| 24 日本郵船 | 日 | 比米(太平洋線)・東亞(桑港線) | | | |

| 船主乃至航路名 | 国籍 | 航路及航路回数 | 寄港地 | 使用船名及吨数 | 備考 |
|----------------|----|---------|---|--|---|
| 日本—濠洲 (濠洲線) | 日 | | 横浜、名古屋 | 丸、加茂丸 2,955 丸、栗田丸 2,983 | |
| | | | 池、長崎、香港、馬尼刺、 グバコホ、木曜島、サリスベ ン、シドニー、 メルボルン | 丸、比野丸 2,952 3隻 23,898噸 | |
| (紐育線) | 日 | | 神戸、比島 | 丸、能登丸 2,190 | 野島丸、栗田丸、吾 |
| | | | 香港、基隆、上海、大連、大沽、釜山、開門、大阪、名 | 丸、長夜丸 2,148 丸、野島丸 2,129 3隻 21,529噸 | 毒丸、能登丸、長夜丸 ヲ船已船ニナルル本 大目現在ニ於テハ 内ニ隻比島寄港ヲ |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航海回数 | 寄港地 | 使用船名及噸數 | 備考 |
|----------|----|----------|------------------------------------|---|------|
| 26. 大阪商船 | 日 | 日本内地—比律賓 | 古屋、清水、横濱、比島、大連、袖戸、名古屋、横濱、(往航ル比島寄港) | 丸、徑島丸 2,523 丸、笠岩丸 2,542 2隻 15,065 | 増略一入 |
| | | | 神戶、門司、長崎、基隆、高雄、馬尼刺、セブ、サマラタ | おさしニ丸 5,985 がんじす丸 4,382 2隻 10,169 | |

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航海回数 | 寄港地 | 使用船名及噸數 | 備考 |
|----------------|----|-----------|---|---|--------------------------|
| 27. De La Rama | 比 | 比米—東亞 | セブ、馬尼刺、香港、上海、大坂、名古屋、横濱 | 丸、幾内丸 8,360 丸、北海丸 8,416 丸、山陽丸 8,360 丸、東海丸 8,360 丸、九州丸 8,666 丸、栗山丸 8,666 丸、南進丸 8,416 7隻 59,244 | 貨物、有無其他事由ニヨリ比島寄港ヲ省略スル事アリ |
| | | 日本内地—新西蘭線 | 丸、幾内丸 8,360 丸、北海丸 8,416 丸、山陽丸 8,360 丸、東海丸 8,360 丸、九州丸 8,666 丸、栗山丸 8,666 丸、南進丸 8,416 丸、南進丸 8,416 丸、南進丸 8,416 | 丸、幾内丸 8,360 丸、北海丸 8,416 丸、山陽丸 8,360 丸、東海丸 8,360 丸、九州丸 8,666 丸、栗山丸 8,666 丸、南進丸 8,416 丸、南進丸 8,416 丸、南進丸 8,416 | 昭和十五年十二月迄 |

| 船主乃至航路名 | 国籍 | 航路及航務回数 | 埠 | 埠地 | 使用船名及噸數 | 摘 | 要 |
|---------|----|---------|----|----|--|--|---|
| Line | | 貨客船 | 香港 | 上海 | Dona Nati 5011 Dona Anicela 5011 3隻 15,033 噸 | Berckelt, Reinhardt. Gnavon 三隻ヨグワ ら社ヨリ、船運航シヨ ルニ Gnavon 社ノ極廉 航路開設ニヨリ、廉船 角子(廉也) 米國 M.C. 3ヨリ、月下旬ハ、 又船 Carretta (555) Cardina (558) Car- rina (549) Carbella (4043) 3隻、其日廉船製 物成リ、極廉一ト米大西洋岸 ニ至ル也(3トトナレリ) (3隻運特報) | |

— 五 —

| | | | | | | | |
|----------------|---|---------------|--------------|--|--|--|--|
| 28. Salom Line | 瑞 | 北米—東亞 貨物船 | 馬尼刺、新 嘉坡、 | M. Pagnan Sa- lan 5,001 1隻 5,001 噸 | | | |
| 29. U.S.S. R. | 蘇 | 上海—馬尼刺—埔 壠 | 上海、埔壠 馬尼刺 | Sundry 3,164 Selenga 2,492 Wellan 5,135 3隻 11,391 噸 | 昭和十六年六月頃 上海、4-9-12ヨリ、 = 入渠中、Maxim Gor- ky, Pilekanaga Ind- ushaya, Soviet, Kon- da、四隻上海ニ至、 埔壠間ニ就航予定、 積勢、衰化ニヨリ、 上海間ニ就航下ナレ、 十リ。 | | |

— 五 —

| 船主乃至航路名 | 國籍 | 航路及航路回數 | 寄港地 | 使用船名及噸數 | 備 |
|-------------------|----|---------------|---------|--|---|
| 30. Waterman Line | 美 | 北美(太平洋岸) - 東亞 | 香港, 馬尼刺 | Gate way city 5,432 Rayhuacel Demmond 5,401 Pan Gulf-5,599 3隻 16,432 總噸 | |
| 71 山下汽船 | 日 | 北美及南米 - 東亞 | 馬尼刺, 日本 | 山考丸 6,999 南瑞丸 6,550 山霧丸 6,438 山日丸 6,998 4隻 26,585 總噸 | |

備考 Official Steamship & Airways Guide
Pacific Skippers
part of Manila
其ノ地ニ據ル

尚待定期及不定期船トシテ比島諸港ニ寄港スモノ次ノ如シ

| 會社名 | 國籍 | 航路 | 使用船名及噸數 | 隻數 | 合計噸數 | 備考 |
|--------------------------------------|----|-----------|--|--|--|------------------------|
| 比往賓木材 | 日 | 日本内地 - 比島 | 隆東丸 3,311 隆西丸 4,805 安山丸 5,493 坤山丸 5,488 昭浦丸 5,493 ニシカ丸 5,618 昌元丸 4,739 Feelingan 5,206 Kwilm Plane (01KLV 5,206+3) | 2隻 2 2 2 2 2 1 1 1 | 8,116 總噸 10,981 11,111 4,739 5,206 | 日本郵船集会所發行「本邦貨物船能船表」ニヨル |
| 興國汽船 | 日 | 日本内地 - 比島 | 安山丸 5,493 坤山丸 5,488 昭浦丸 5,493 ニシカ丸 5,618 昌元丸 4,739 Feelingan 5,206 Kwilm Plane (01KLV 5,206+3) | 2隻 2 2 2 2 2 2 | 10,981 11,111 4,739 5,206 | |
| 三菱商船 | 日 | 日本内地 - 比島 | 昭浦丸 5,493 ニシカ丸 5,618 昌元丸 4,739 Feelingan 5,206 Kwilm Plane (01KLV 5,206+3) | 2隻 2 2 2 2 | 11,111 4,739 5,206 | |
| 石原産業 | 日 | 日本内地 - 比島 | 昌元丸 4,739 Feelingan 5,206 Kwilm Plane (01KLV 5,206+3) | 2隻 2 2 | 4,739 5,206 | |
| Q. J. Kanayama (川崎汽船行) | 日 | 上海 - 馬尼刺 | 昌元丸 4,739 Feelingan 5,206 Kwilm Plane (01KLV 5,206+3) | 2隻 2 2 | 4,739 5,206 | |
| Eastern & Philippine Shipping Agency | 比 | 比島 - 三又バ | 昌元丸 4,739 Feelingan 5,206 Kwilm Plane (01KLV 5,206+3) | 2隻 2 2 | 4,739 5,206 | |
| Madrigal Line | 比 | 馬尼刺 - 香港 | Donjose 10,893 | 1 | 10,893 | |

比律賓航氣船會社代理店一覽表

| 船會社名 (航路名等) | 馬尼刺代理店 |
|---------------------------------|--|
| 1. American Pioneer line | American President line, Ltd, Port Area. |
| 2. American President line, Ltd | American President line, Ltd., Port Area. |
| 3. Australia Oriental line | G. S. Gull & Company P. T. Y. Ltd., 503 Edarque. |
| 4. American mail line | Everett Steamship Corporation, 223 Alasmarinas |
| 5. Bank line | Smith, Bell & Co., Ltd., Trade and Commerce Bldg. |
| 6. Barber line | Macandray & Company, Inc, China Bank Bldg. |
| 7. Ben line | Hanson, Bell, & Stevenson, Inc., Chaco Bldg. |
| 8. Blue Funnel line | Hanson, Bell, & Stevenson, Inc, Chaco Bldg. |
| 9. Canadian Pacific S.S. Ltd. | Canadian Pacific Steamship, Ltd. Traasman |

| 船会社名 (航路名を含む) | 島 尾 利 代 理 店 |
|--|---|
| 10. China Navigation Company (太古洋行) | Building, Post Area. Smith, Bell & Co., Ltd., Hongkong. Shanghai Bank Bldg. |
| 11. Dardanelle-Castle Lines | Mascondroy & Company, Inc, China Bank Bldg. |
| 12. East Asiatic Company, Ltd. | Mengji & Co., Inc, 180 Juan Luna. |
| 13. Eastern & Australian S.S. Co., Ltd. | Smith, Bell & Co., Ltd Hongkong-Shanghai Bldg. |
| 14. Ellerman Line | Hartson, Outh & Stevenson, Inc, Grace Bldg. |
| 15. Fern Line | Bruce & Co., Ltd panamaianas |
| 16. Hamburg-America Line | German Steamship Agencies (P.L.) number Life Bldg. |

| | |
|--|---|
| 17. Holland-East Asia Line | Eastern & Philippine Shipping Agency, Nassman Building, Post Area. |
| 18. Jathonian Steamship Com- pany | International Harvester Co., Grace Bldg., Eastern & Philippine Shipping Agency |
| 19. Java-China-Javan Line | Nassman Building, Post Area. |
| 20. 山崎汽船 | Rosenselt Steamship Agency, Trade and Commerce Bldg. |
| 21. Kellogg Steamship Corporat- ion | Spencer Kellogg & Sons (P.L.) Inc, Manila |
| 22. K. P. M. | Eastern and Philippine Shipping Agency, Nassman Bldg. Post Area. |
| 23. Kern Steamship Comp- | Rosenselt Steamship Agency, Inc., |

| 船会社名 (船名を含む) | 馬 尼 刺 代 理 店 |
|-----------------------------|--|
| any | Trade and Commerce Bldg. |
| 24. Klameness line | Smith, Bell & Co., Ltd Hongkong - Stoughton at Bank Bldg. |
| 25. 國際 現 船 | American Steamship Agencies, Inc., Dartam Building, Port Area. |
| 26. Lloyd Trieste S.S. Co. | F. E. Zwelling, Inc., 55-57 Rosario |
| 27. Lykes Brothers S.S. Co. | Lykes Bros. Steamship Co., Inc., 301 Market Bldg. |
| 28. Prarrak line | Via. Gral. de Tabacos de S. F., 142 13th Street, Port Area. |
| 29. 三井物産船白部 | 三井物産馬尼刺支店, National City Bank Bldg. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| 30. Neoseries Navigation | Everett Steamship Corporation, 223 Duraninas |
| 31. Nollen line | States Steamship Company, Inc., Dartam Building, Port Area. |
| 32. 日本郵船会社 | Walker, Barnes & Co. Ltd., Sociano Building |
| 33. Norddeutscher Lloyd Bremen line | German Steamship Agencies. |
| 34. O. S. K. (大阪商船會社) | Oa. Gral. de Tabacos de S. F., 142 13th Street, Port Area. |
| 35. Princese line - Sibuan line | Kosswelt Steamship Agency, Trade and Commerce Bldg. |
| 36. De La Rama line | De La Rama Steamship Co., Inc., 1011 Buella de la Industria. |

| 船會社名(航路名ヲ含ム) | 馬尼利代理店 |
|---|---|
| 37. Rickmers Line | Messers & Company Inc., 180 Queen Anne |
| 38. Salen Line | C. F. Sharp & Co., Inc., 520 Sincular Bldg. Bldg. |
| 39. Silver-Java-Pacific Line | Rosenvelt Steamship Agency, Inc. Trade and Commerce Bldg. |
| 40. Swedish East Asiatic Co. Ltd. | International Harvester Company Chaco Bldg. |
| 41. States Steamship Company | States Steamship Company, Dehan Building, Post Tree. |
| 42. Spencer Kellog and Sons Inc. (Maine Division) | Spencer Kellog and Sons (P.S.), Inc., Manila |
| 43. 廣島汽船 | Manila Shipping Co., Inc., Dehan Building Post Tree. |

| | |
|--------------|--|
| 44. Waterman | C. F. Sharp & Co., Inc., 520 Sincular Life Bldg. |
| 45. 山下汽船 | Everett Steamship Corporation, 223 Samarinas |

備 考 馬尼利税関發行 "Post of Manila", 1939. 1940 = 據ル

(四) 島内海運

比律賓ハ對外遠洋航路ノ大部分ト、輸出入貿易ノ殆ンド全部ヲ外國船ニ依存シ居レル關係上遠洋進出ハ未ダ頗ル振ハザルニ反シ其ノ地勢的關係ヨリ島内間ノ交通ハ船舶ニ依ラザル不可ルヲ以テ比較的飛展シ比律賓物産ノ運送ハ主トシテ此等島内海運ノ占ムル所ナリ。比律賓ノ海運業者ニシテ航洋船ヲ運航シ居レル主ナルモノハ *De La Rama* 社、*Cruick* 社、*Madrigal* 社ニシテ、他ハ概ネ島内航路ノミヲ經營スル小船主ナリ。

比律賓保有船舶屯数表 (單位千噸毛)

| 年次 | 合計数 | 内 | |
|------|-----|----|-------|
| | | 汽船 | モーター船 |
| 一九二九 | 一〇五 | 九六 | 九 |
| 一九三五 | 七九 | | |
| 一九三七 | 八二 | | |
| 一九三八 | 九一 | | |
| 一九三九 | 九二 | 八四 | 四五 |

(備考)

Statistical Year Book of League of Nations = 據ル。

比律賓船船會社別所有船調

| 船主 | 本社所在地 | 所 | | 建造年 | 船 | | 隻數 | 合 計 | |
|--|--------|--------------|------------|------|--------|----|-------|-----|--|
| | | 船名 | 名 | | 噸數 | 噸數 | | | |
| 1. Gutierrez Hermanos | Manila | Das Hermanos | Magallanes | 1882 | 838 | 2 | 2,214 | | |
| 2. Abaiting & Co. Inc. | Cebu | m. Antonia | m. Carmam | 1939 | 502 | 2 | 1,408 | | |
| 3. Rossett Steamship Corp. (Philippine S.S. Co.) | Manila | Ylinau | | 1938 | 906 | 1 | 975 | | |
| 4. Madrigal & Co. | Manila | Agus | Centus | 1901 | 1,025 | | | | |
| | | Don Jose | Latorche | 1904 | 943 | | | | |
| | | | | 1920 | 10,893 | | | | |
| | | | | 1910 | 2,156 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|------|-------|----|--------|--|
| | | Depus | 1906 | 1,936 | | | |
| | | Marion | 1906 | 1,185 | | | |
| | | Pag | 1914 | 4,260 | | | |
| | | Perla | 1903 | 346 | | | |
| | | Regulus | 1911 | 1,173 | | | |
| | | Magotland | 1913 | 5,334 | | | |
| | | Susama | 1914 | 5,927 | | | |
| | | Taurus | 1911 | 1,251 | 12 | 36,429 | |
| | | Him Ling (Wood) | | 165 | | | |
| | | Marin duque | | 430 | 2 | 165 | |
| | | Ntra. Sra. Del Rosario | 1929 | | | | |
| | | Nuestra Señora de la Paz | 1925 | 247 | 2 | 677 | |

| 船主 | 本社所在地 | 所有 | | | 合計 | |
|---|------------------|----------------|------|-------|----|--------|
| | | 船名 | 建造年 | 噸數 | 隻數 | 噸數 |
| 7. Belgiate & Co. (Manila S.S. Co.) | Manila | M. Ankan | 1938 | 795 | | |
| | | Bisayas | 1912 | 2,832 | | |
| | | M. Guidtown | 1938 | 795 | | |
| | | Lanao | 1896 | 2,100 | | |
| | | Mayon | 1930 | 3,371 | | |
| | | Yenus | 1880 | 1,050 | | |
| | | Wiscaya | 1890 | 1,249 | 7 | 12,196 |
| | | Legayni | 1937 | 1,179 | 1 | 1,179 |
| | | M. Don Guido | 1939 | 3,200 | | |
| | | M. Don Esteban | 1936 | 1,616 | | |
| 8. Philippine S.N. Co. 9. De la Rama | Manila Manila | M. Dona Nati | 1939 | 5,011 | | |
| | | M. Dona Aurora | 1939 | 5,011 | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------|------------------|------|-------|---|--------|
| 10. Fernandys Idemarios (Compania Maritima) | Manila | M. Dona Luceta | 1940 | 5,011 | | |
| | | M. Dona Mambukai | 1925 | 191 | 6 | 2,0000 |
| | | Pomblon | | | | |
| | | Basilan | 1902 | 3,085 | | |
| | | Bohol | 1906 | 2,126 | | |
| | | Cebu | 1900 | 1,408 | | |
| | | Corcepidor | 1911 | 881 | | |
| | | Jalas Filipinas | 1886 | 1,008 | | |
| | | M. Joto | 1921 | 167 | | |
| | | Seyte | 1879 | 854 | | |
| Lupon | 1905 | 1,679 | | | | |
| Mactan | 1919 | 2,067 | | | | |
| Marstata | 1895 | 142 | | | | |

| 船主 | 本社所在地 | 船名 | | 建造年 | 船噸數 | | 隻數 | 合計噸數 |
|---------------------------------|--------|---------------|-------|------|-----|----|-------|-------|
| | | 船名 | 噸數 | | 噸數 | 噸數 | | |
| 11. Manila Railroad Co. Sue. | Manila | Mindanao | 5,236 | 1918 | | | | |
| | | Panay | 1,871 | 1912 | | | | |
| | | Sanial | 1,303 | 1897 | | 14 | 1,317 | 1,827 |
| | | Bicol | 317 | 1901 | | | | |
| | | M. Labat | 806 | 1929 | | | | |
| | | M. Nagara | 624 | 1929 | | 3 | | 1,797 |
| | | M. Kolambagan | 690 | 1929 | | | | |
| | | Atlix | 209 | 1911 | | | | |
| | | M. Aquitina | 296 | 1929 | | | | |
| | | M. E. Leano | 1,406 | 1938 | | | | |
| | | M. Emilia | 278 | 1931 | | | | |
| J. Escano | 452 | 1911 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------------|-------|------|--|----|--|-------|
| 13. Rio y. Oshavista Sue. | Manila | M. Lagayhi | 1,179 | 1937 | | | | |
| | | M. Manote | 249 | 1930 | | | | |
| | | M. P. Abotig | 321 | 1928 | | | | |
| | | M. Ripal | 576 | 1930 | | | | |
| | | M. Suigao | 790 | 1938 | | 11 | | 1,446 |
| | | M. Fortuna | 527 | 1923 | | | | |
| | | Don Juan O. | 498 | 1902 | | | | |
| | | Grasina | 198 | 1918 | | | | |
| | | Ventura | 130 | 1884 | | 4 | | 1,353 |
| | | M. Palawan | 562 | 1927 | | 1 | | 562 |
| | | Batol II | 249 | 1930 | | 1 | | 249 |
| | | Montanes | 1,236 | 1880 | | 1 | | 1,236 |

| 船主 | 本社所在地 | 船名 | | 建造年 | 噸數 | | 合計 | |
|---|--------|-----------------------|------|-------|----|-------|----|--|
| | | 船名 | 噸數 | | 隻數 | 噸數 | | |
| 17. United Navigation, Inc. | Manila | Charruca | 1879 | 288 | 1 | 288 | | |
| 18. North Key West Sugar Co., Inc. | Manila | m. Pag II | 1926 | 237 | | | | |
| | | m. Aloha | 1926 | 238 | | | | |
| | | m. Manakla | 1931 | 248 | | | | |
| | | m. Nenuco | 1938 | 5,212 | | | | |
| | | m. Robert, O. | 1931 | 279 | 5 | 4,214 | | |
| 19. Compania General de Tabacos de Filipinas (North Luzon Line) | Manila | Compania de Filipinas | 1890 | 282 | | | | |
| 20. Calatagan Steamship Co. (Flag United States) | Manila | m. Namban | 1900 | 1,253 | 2 | 2,037 | | |
| | | m. Tito | 1911 | 127 | 1 | 127 | | |

| | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|------|-------|---|-------|--|
| 21. Philippine Cutch Co. | Zamboanga | Bayrain | 1912 | 659 | 1 | 659 | |
| 22. Philippine Government | Manila | Apo | 1904 | 1,074 | 1 | 1,074 | |
| 23. Cebu Navigation Co. | Cebu | Bolinao | 1884 | 247 | 1 | 247 | |
| 24. Castro-Joaquin & Co. | Cebu | Cosin | 1902 | 136 | 1 | 136 | |
| 25. Cadavallades-Gilson | Manila | Florence D. | 1919 | 2,638 | 1 | 2,638 | |
| 26. Atlantic Gulf & Pacific Co., of Manila | Manila | Atlantic | 1919 | 2,639 | 1 | 2,639 | |
| 27. Carrion, Santiago | Manila | Kim Ling | 1904 | 165 | 1 | 165 | |
| 28. Chua yee Pin & Co. | Manila | Kim Kiat | 1893 | 108 | 1 | 108 | |
| 29. Coco Groce, Inc. | Palacale | Jam Hendrick | 1939 | 106 | 1 | 106 | |
| 30. Facundo Jeneo. | Manila | Tamarano | 1901 | 168 | | | |

| 船名 | 主 | 本社所在地 | 船名 | | 船噸數 | | 合計 | |
|----------------------------|---|--------|----------------------|------|-----|----|-------|----|
| | | | 船名 | 建造年 | 噸數 | 噸數 | 噸數 | 噸數 |
| 31. Insular Navigation Co. | | Cebu | Zamboanga | 1907 | 215 | 2 | 383 | |
| | | | Captain Copens | 1918 | 206 | | | |
| | | | M. Katjuman | 1893 | 208 | | | |
| | | | M. Pincesa | 1930 | 409 | 3 | | |
| | | | M. Kanlaon II | 1931 | 477 | 1 | | |
| 32. Lopez, E | | Iloilo | M. Marayata | 1931 | 415 | | | |
| 33. Negros Navigation Co. | | Iloilo | M. Princes of Negros | 1933 | 522 | | 1,194 | |
| | | | San Carlos | 1931 | 257 | 3 | | |
| | | | Mercedes | 1918 | 238 | 1 | | |
| 34. Quilabay, Juan Gallego | | Manila | M. Ethel Edwards | 1919 | 395 | | 395 | |

| | | | | | | | |
|---|--|--------|--------------------|------|-----|-----|------------------------------|
| 36. Texas Co. | | Manila | M. La Estrella | 1931 | 495 | 1 | 495 |
| 37. Visayan Suspendore Transportation Co. | | Iloilo | M. Governor Taft | 1930 | 249 | | 740 |
| | | | M. Neptune | 1930 | 164 | | |
| | | | M. Tornado | 1940 | 79 | | |
| | | | M. Trabajador | 1931 | 248 | 4 | |
| 38. Visayan Transportation Co. | | Cebu | M. Governor Wright | 1938 | 506 | 1 | 506 |
| | | | 總計 | | | 104 | 內102隻分 (=噸數不詳) 130,992 |

(備考) 「ロイヤル」船名録 = 據也

比律賓籍船舶種類別内訳表 (一九三九年度)

| 船種 | 外國貿易 = 從事汽船船舶 | | 沿海貿易 = 從事汽船船舶 | | 河川交通 = 從事汽船船舶 | | 合計 | |
|---------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|-----|-----|--------|
| | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 |
| 汽船 | | | | | | | | |
| (1939年現在) | 4 | 16,982 | 63 | 33,483 | | | 67 | 50,465 |
| (1938年 = 臺灣セビシ) | 3 | 6,233 | 1 | 142 | | | 4 | 6,375 |
| (1938年中 = 廢船沈没又ハ 外國 = 船籍セビシ) | | | 2 | 125 | | | 2 | 125 |
| 小 蒸 汽 船 | | | | | | | | |
| (1939年現在) | | | 15 | 325 | 20 | 354 | 35 | 679 |
| (1938年 = 臺灣セビシ) | | | | | | | | |
| (1938年中 = 廢船沈没又ハ 外國 = 船籍セビシ) | | | | | | | | |
| 毛一タ一船及補助帆船 | 1 | | | | | | | |
| (1939年現在) | 1 | 3,083 | 101 | 12,867 | 2 | 88 | 104 | 16,038 |
| (1938年 = 臺灣セビシ) | | | 3 | 1,167 | | | 3 | 1,167 |

| 船種 | 外國貿易=從事船舶 | | 沿海貿易=從事船舶 | | 河川交通=從事船舶 | | 合計 | |
|-------------------------------|-----------|-----|-----------|--------|-----------|--------|-------|--------|
| | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 | 隻數 | 噸數 |
| (1938年中=破船, 沈没又ハ, 外國=船舶セトモ) | 0 | | 2 | 25 | | | 2 | 25 |
| モーター付, ランチ, ホーター, チュパント, パンカ, | | | 300 | 3,992 | 499 | 3,613 | 799 | 7,585 |
| (1939年現在) | | | 56 | 652 | 79 | 558 | 135 | 1,210 |
| (1938年=登録セトモ) | | | 24 | 251 | 34 | 185 | 58 | 436 |
| (1938年中=破船, 沈没又ハ, 外國=船舶セトモ) | | | | | | | | |
| 指船, 桁船, 屋形船 | | | 132 | 16,880 | 739 | 43,633 | 871 | 60,513 |
| (1939年現在) | | | 9 | 1,283 | 60 | 3,491 | 69 | 4,774 |
| (1938年中=破船, 沈没又ハ, 外國=船舶セトモ) | 1 | 148 | 6 | 399 | 72 | 2,246 | 79 | 2,791 |
| 汽船 | | | 1,126 | 20,770 | 337 | 3,409 | 1,463 | 24,179 |
| (1939年現在) | | | 177 | 1,811 | 50 | 426 | 227 | 2,237 |
| (1938年=登録セトモ) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|
| (1938年中=破船, 沈没又ハ, 外國=船舶セトモ) | | | 172 | 2,959 | 108 | 793 | 280 | 3,752 |
| 合計 | | | | | | | | |
| (1939年現在) | 5 | 20,065 | 1,737 | 8,297 | 1,595 | 51,097 | 3,337 | 159,459 |
| (1938年=登録セトモ) | 3 | 6,233 | 246 | 5,055 | 189 | 4,475 | 438 | 15,763 |
| (1938年中=破船, 沈没又ハ, 外國=船舶セトモ) | 1 | 148 | 206 | 3,757 | 214 | 3,224 | 421 | 7,129 |

比律賓島內航路就航各社配船調

| 船 社 | 使 用 船 名 | 航 路 地 點 |
|-----------------------|--------------|--|
| 1. Guisberg Steamers | Pos Steamers | Manila - Gubat - Legaspi - Mantula - Virac - Tabaco |
| 2. Abotig & Co. Inc. | Magallanes | Manila - Legaspi - Mantula |
| | M. Antonia | Manila - Itilic - Calapan - Boac - Guam - Romblon - Cuying - Near Washington - Panamalagan |
| 3. Everett S.S. Corp. | M. Calman | Cebu - Saabala - Port Holland - Davao - Cotabato |
| | Kimari | Manila - Rio Guinobatan - Arorog - Maabato |
| 4. Madrigal & Co. | Latorche | - Tacloban - Catbalogan - Calbayog Manila - Gubat - Legaspi - Tabaco - |

| 船主 | 使用船名 | 寄港地 |
|-------------------|--------------------------|---|
| 5. Tam Pko | Petla Kim ting | Visac - Dalicam - Mambulao Manila - Labuy - Mambulao - Baet Manila - Boac - Agam - Sta. Cruz - - Catarauan |
| 6. Guarato & Co. | Nra Sea Del Rosario | Manila - Romblon - Badajoz - Agaya - Capiy - New Washington Manila - Iloilo - Pulupandan - Bacolod |
| 7. Elipalde & Co. | Venus Laraso Mayon | Manila - Davao - Mati - Daliao - Talomo - Malita - Lupon - Kingking Manila - Iloilo - Pulupandan - Bacolod - Cebu - Buco - Cagayande - Misamis |

| | | |
|---------------------------|---------------------------|---|
| 8. Philippine S.S. N. Co. | Legaspi | Manila - Rio Guinobatan - Acheroy - Catabalogan - Tacloban - Suligao - Maabate Manila - Cebu - Bais - Dumaguete - Zamboanga - Catabato - Port Holland - Jolo |
| 9. De la Rama | Don Leidro Don Esteban | Manila - Cebu - Maribojoc - Zamboanga - Davao - Iloilo Manila - Iloilo - Cebu Manila - Mangarin - Capiy - New- Washington - Estancia |
| 10. Fernandez Hermanos | Pomblon Basilan | Manila - Cebu - Maribojoc - Zamboanga - Catabato - Davao - Daliao - Talomo |

| 船主 | 使用船名 | 寄港地 |
|----|------------|--|
| | Bobot | - Mati - Dadiangas Manila - Cebu - Marikotoc - Zamboanga - Catabato - Davao |
| | Corregidor | Manila - Iloilo - Pulupandan - Cebu - Surigao |
| | Leyte | Manila - Masbate - Tacloban - Surigao - Cebu |
| | Lugon | Manila - Cebu - Dumaguete - Cagayan - Buge - Dipolog - Zamboanga - Catabato - Jolo |
| | Maetan | Manila - Cebu - Dumaguete - Cagayan de Misamis - Buge - Dipolog - Zamboanga |

| | | |
|------------------------------|---------------|--|
| | Masbate | - Jolo - Catabato - Palang Manila - Bulon - Davao - Cagayan - Davao - Cebu |
| | Panay | Manila - Cebu - Dumaguete - Misamis - Iligan |
| | Samal | Iloilo - Pulupandan - Iminigan - Cebu |
| 11. Manila Railroad Co | Bicol | Manila - Cebu - Iloilo - Zamboanga |
| 12. La Naviera Filipina Inc. | M. Kelambugan | Manila - Cebu - Kelambugan |
| | M. Elcano | Manila - Cebu - Dumaguete - Zamboanga - Jolo |
| | M. Legaspi | Manila - Cebu - Dumaguete - Zamboanga - Catabato - Port Holland |

| 船主 | 渡用船名 | 寄港地 |
|-------------------------------|------------|---|
| 13. Rio y. Alafarrieta | m. Fortuna | - Jolo Manila - Coton - Cailion - Cuyo - Braceli - Puerto Princesa |
| 14. Palawan M/S Snc. | m. Palawan | Manila - Pulupandan - Jolo |
| 15. Cebu Bohol Ferry Co. Snc. | Bohol II | Manila - Boac - Iloilo - Romblon - Batajos - Capiy - New Washington - Odiong - Catarman |
| 16. J. Garcia Alonso | Montanes | Manila - Segayti - Mamburao - Dahican - Iloilo |
| 17. United Navigation Snc. | Claverua | Manila - Pulupandan |
| 18. North Negroes Snc. | m. Pag II | Palawan 靖塔 |

○ 比島沿岸貿易船ニ限り開港セラルル国立港。

(一九三九年三月十三日附大統領令公布)

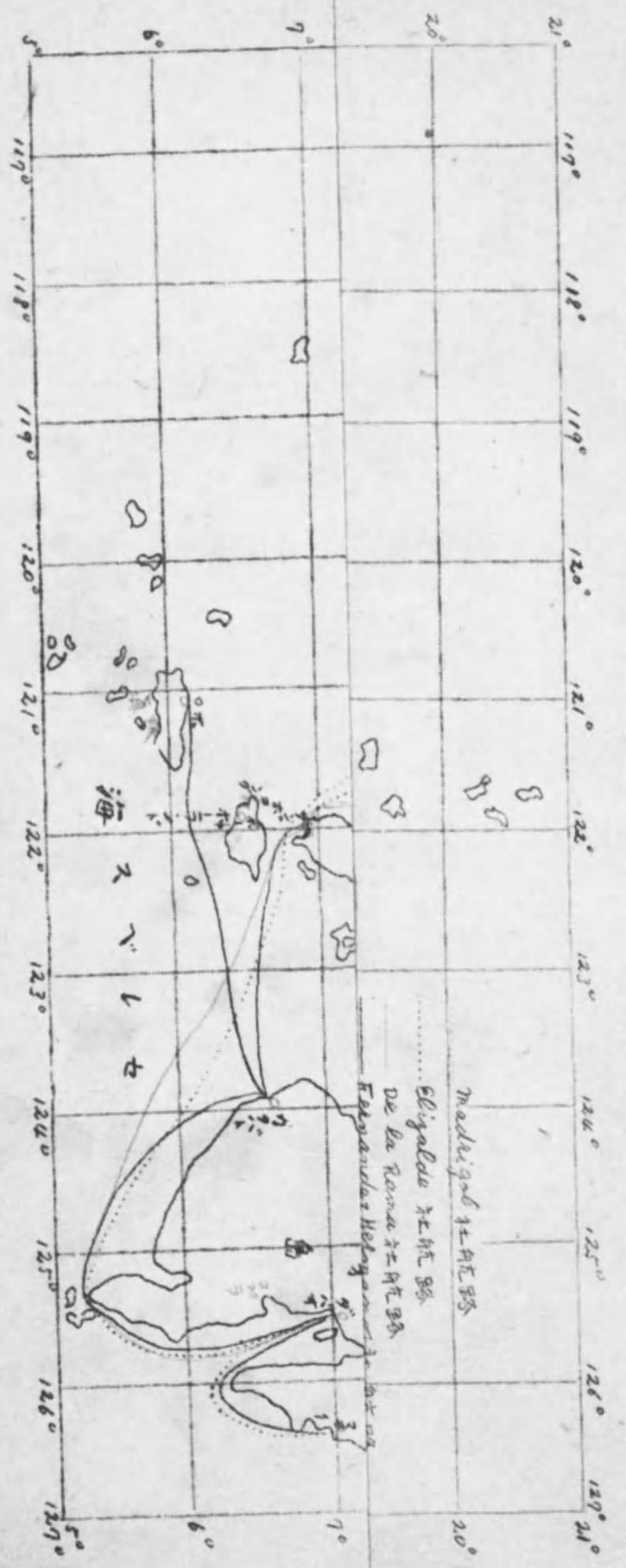
- 一、アグサン州 マシピット
- 二、アルバイ州 グイラク (カタンドアネス)
- 三、アンライケ州 サン・ホセ・デ・ブエナビスタ
- 四、バタン州 マリグエレス
- 五、バタネス州 バスコ
- 六、バタネス州 コントラ・コスタ
- 七、バタングス州 バタングス
- 八、バタングス州 ナスガグ
- 九、ホホール州 タグビララン
- 十、カピス州 カピス
- 十一、カピス州 ニムー・ウシントン
- 十二、セブ州 トリン

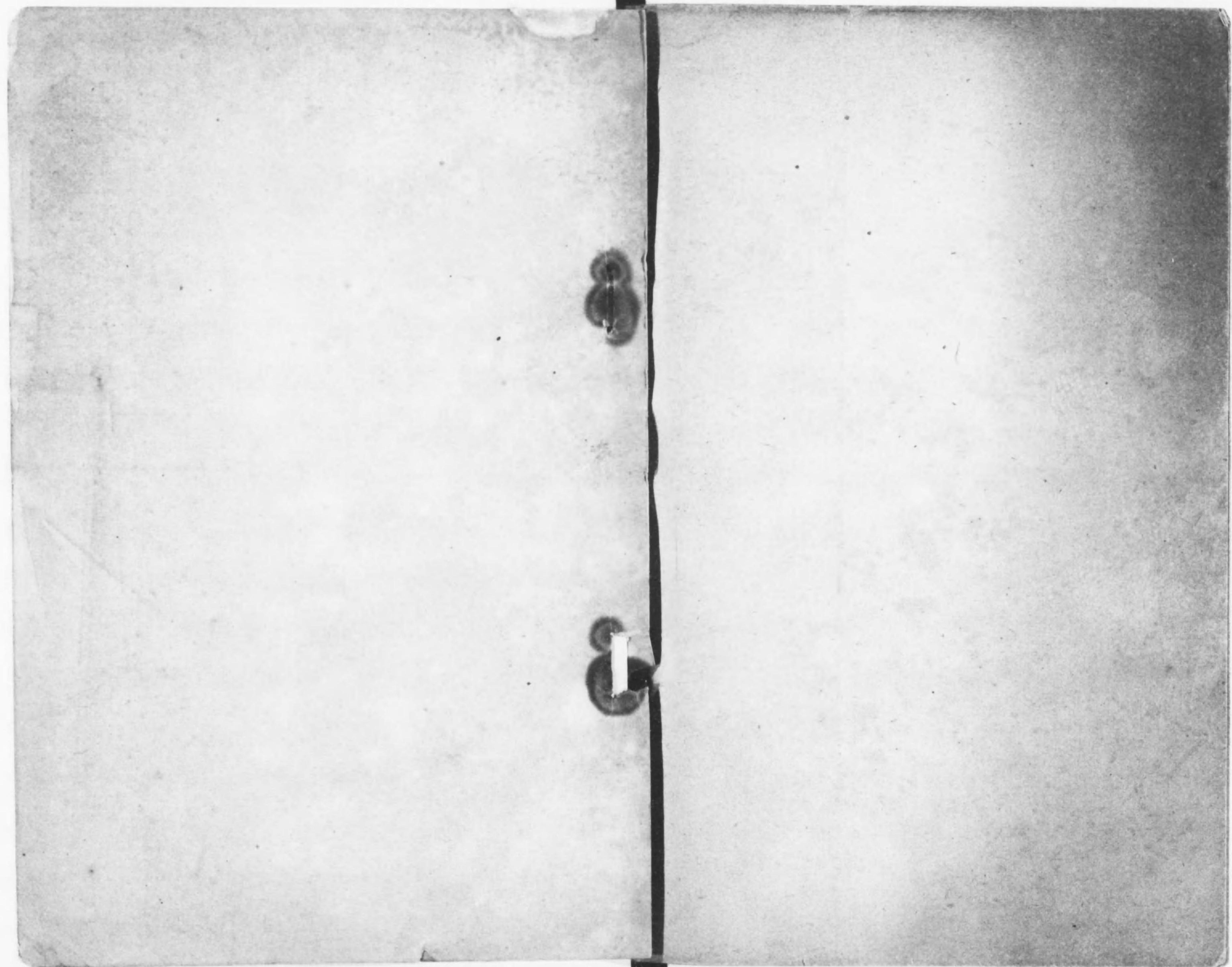
三十七、マスバテ州 サン・パスカル(ブリアス島)
 三十八、ミンドロ州 カラパン
 三十九、ミンドロ州 マンガリン
 四十、西ミサミス州 ヒメネス
 四十一、東ミサミス州 カグヤン
 四十二、西ネグロス州 サン・カルロス
 四十三、東ネグロス州 ドマゲタ
 四十四、東ネグロス州 ラレナ(シヤホール)
 四十五、パラワン州 バラバク
 四十六、パラワン州 クリオソ
 四十七、パラワン州 プエルト・プリンセサ
 四十八、ロムブロン州 ロムブロン
 四十九、サマール州 ホロンガン
 五十、サマール州 カランギア

十三、コタバト州 マカール
 十四、コタバト州 パラング
 十五、コタバト州 クラン(サランガニ、ベイ)
 十六、ダバオ州 マテイ
 十七、北イロコス州 クリマオ(ガ、アン、ベイ)
 十八、南イロコス州 サン、イルデフォンソ
 十九、南イロコス州 ソルグエク
 二十、ラナオ州 イリガン
 二十一、ラ、ウニオン州 サン、フェルナンド
 二十二、レイテ州 マアシン
 二十三、レイテ州 オルモク
 二十四、レイテ州 タクロバン
 二十五、マリンドク州 サンタ・クルス
 二十六、マスバテ州 マスバテ

- 四十一、 サマル州 カトバロガン
- 四十二、 ソルゴン州 フラン
- 四十三、 ソルゴン州 クバット
- 四十四、 スル州 カガヤン、ヂ、スール
- 四十五、 スル州 シタンカイ
- 四十六、 スリガオ州 スリガオ
- 四十七、 サンバレス州 マシロック
- 四十八、 サンバレス州 スビリ
- 四十九、 サンボアंगा州 ブルアン

(終)





終

