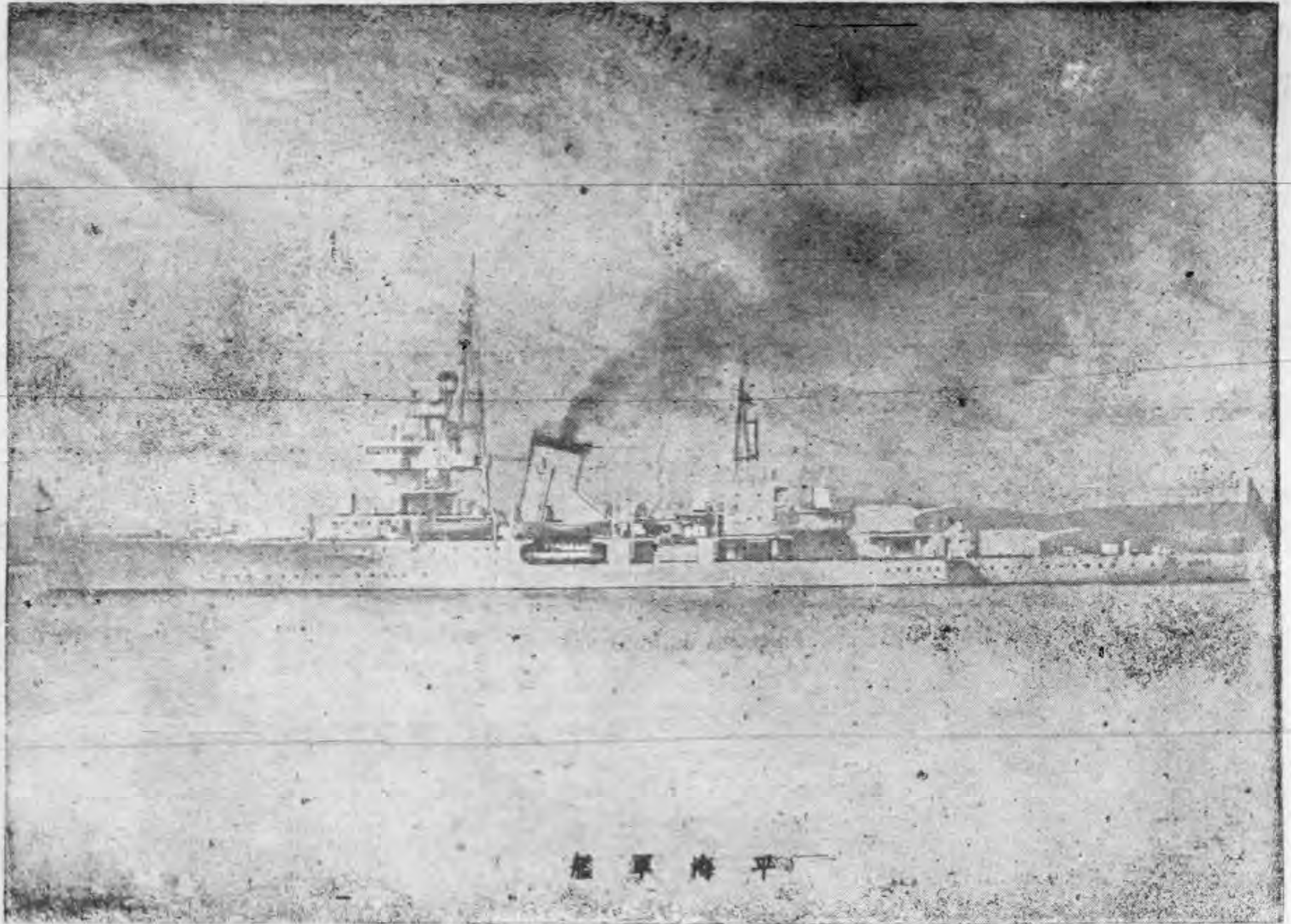


147

# 海軍雜誌



平海軍艦

第五十卷 第十一期

總號第一七九期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館  
**NATIONAL CENTRAL LIBRARY**  
**NANKING**

# 海軍雜誌第十五卷第十一期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

英國新銳三萬五千噸戰鬥艦約克公爵號  
避匿挪威峽內之德國三萬五千噸戰鬥艦特比茲號之鳥瞰

領袖言論

蔣委員長於三民主義青年團全國代表大會開幕時致訓詞原文  
蔣委員長在貴陽各界擴大紀念週訓詞全文

專載

如何建設中國之海上國防

陳紹寬

論述

飛機與戰鬥艦.....張澤善

海軍諜報.....姚瑛

海軍與世界戰局.....顏深

今日之海戰(續).....呂德元

珍珠港受突襲之真像(續).....篤生

英航空母艦大黃蜂號沉沒目擊記.....英譯

轉載

太平洋戰略總檢討.....潘煥昆譯

大西洋之戰.....謝慶堯譯

美國作戰一年的檢討.....丙一譯

同盟國的最大威脅——潛艇.....華根譯

世界海軍要聞.....編輯室

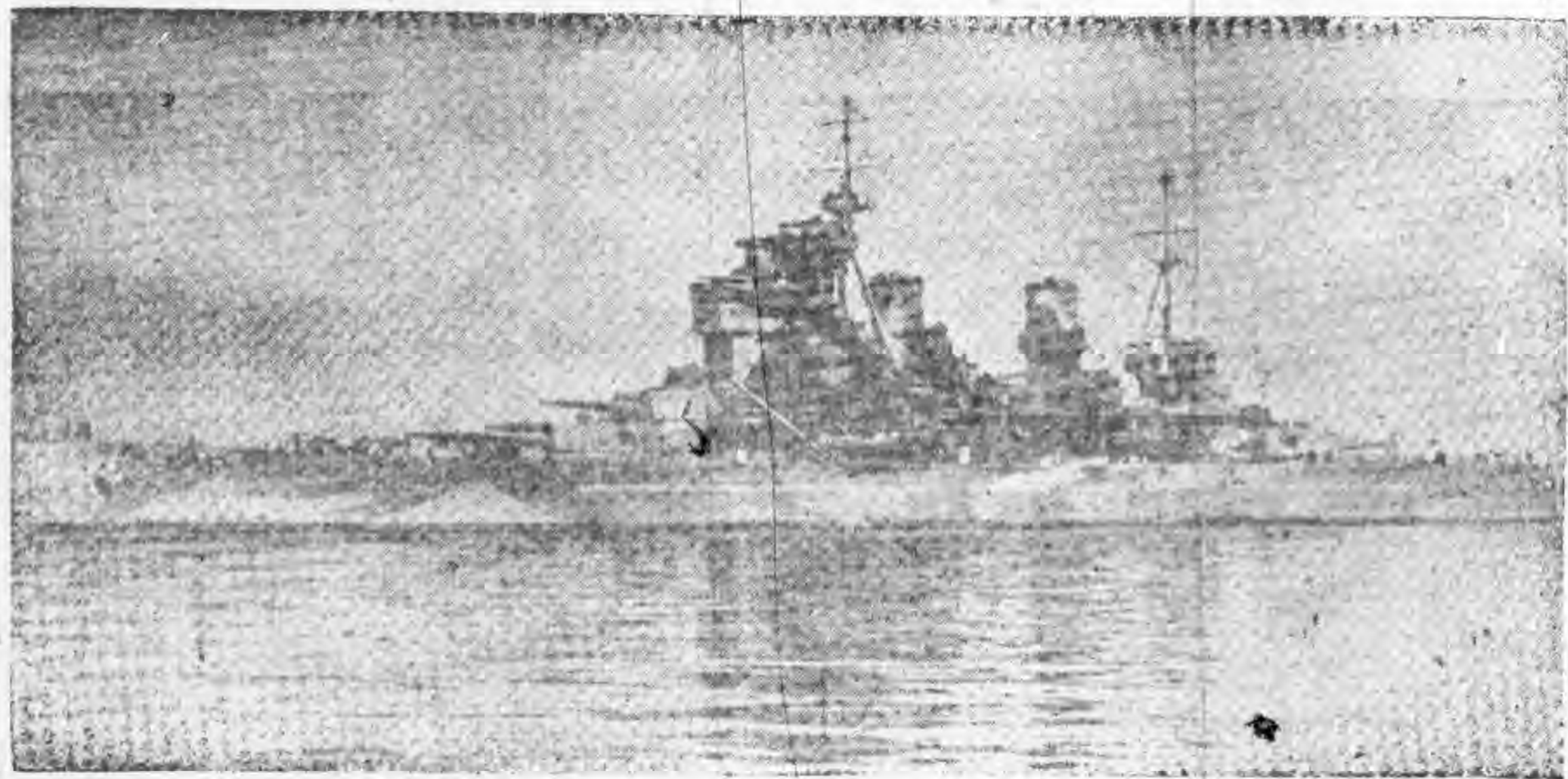
革 命 尚 未 成 功



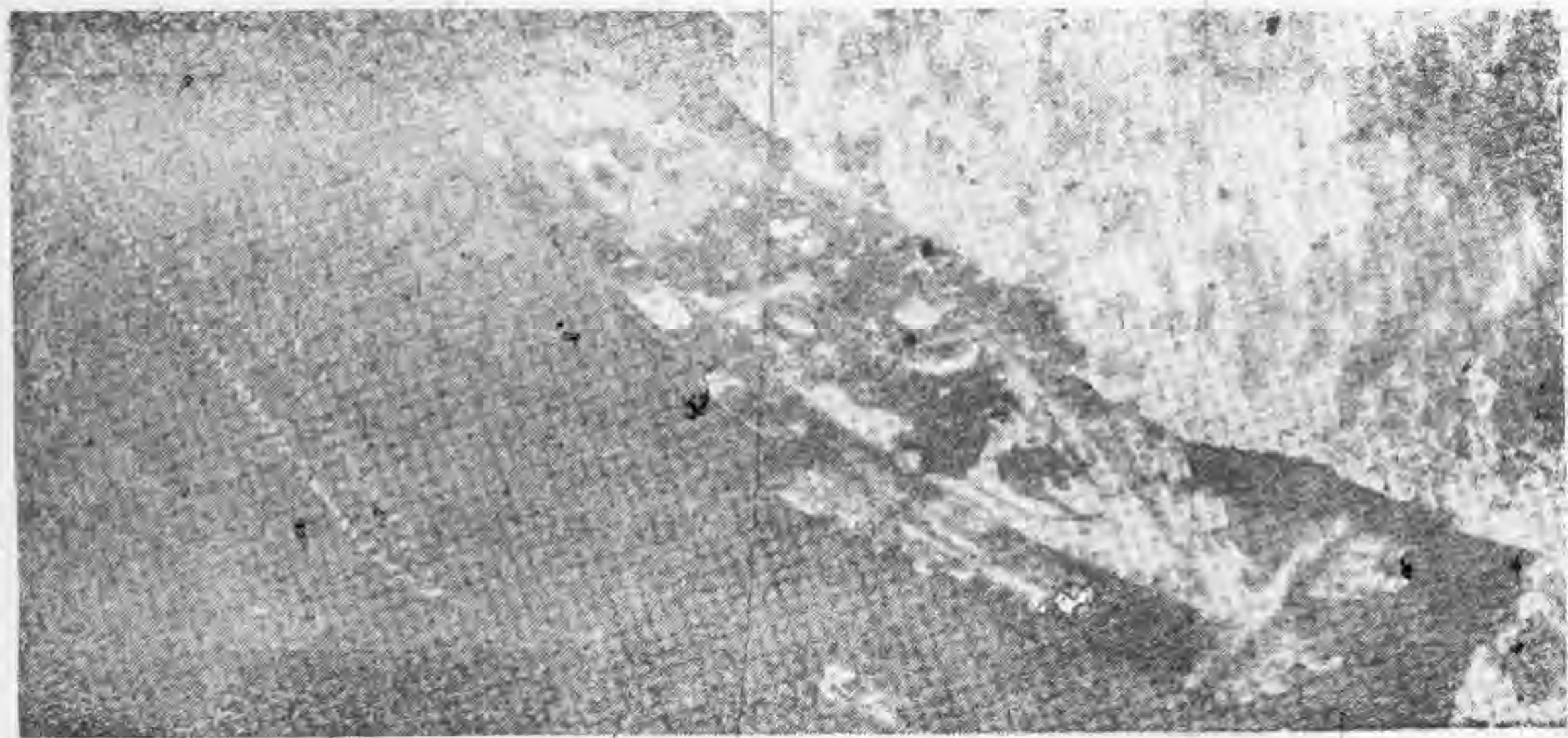
同 志 仍 須 努 力

### 國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥  
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



號爵公克約艦鬥戰噸千五萬三銳新國英



瞰鳥之號茲比特艦鬥戰噸千五萬三國德之內峽威挪匿避

# 領袖三言論

## 蔣委員長於三民主義青年團全國代表大會開幕時致訓詞原文

蔣委員長三月二十九日於三民主義青年團全國代表大會開幕時致訓詞，原文如下：

今天是黃花崗先烈爲主義爲革命殉難殉國的紀念日，我們三民主義青年團在今天舉行第一次全國代表大會，我們追念當年先烈獻身報國，慷慨赴義的精神，不禁起了無窮的景仰，更感覺得本團無上的光榮。黃花崗烈士在當時多半是二十歲左右的青年。他們這樣的奮不顧身，終於感應了全國同胞，成功辛亥革命的偉業。有志者事竟成。我們今天當着抗戰正酣，建國未成的時會，我們一樣是負有國家民族興亡重任的青年，應該怎樣學習先烈至大至剛的精神，配以義與道的氣魄，認識國家民族的前途，把握千載一時的機會，竭盡我們自身的責任，繼續先烈未竟的事業，完成革命建國的全功。這是今天各位青年代表同志所應該深切體念的。

我們青年團成立至今將近五年了。代表大會的舉行，今天還是第一次。在代表大會中間，我們應該檢討過去的工作，策劃團務的進行，切實研究怎樣纔能不辱本團使命的方案。本

團以不到五年的時間，團員人數已有五十萬之衆，組織的發展可算是相當的擴大，但是業務的進行和實際的成績，距離我們創立本團的理想還是很遠很遠。這中間的得失長短，我希望由代表大會忠實坦白的自己檢討出來，絕不可敷衍粉飾，也不可諛言缺點，有所推諉。我們青年團就是要有這種真誠坦白的革命精神，纔能夠有日新又新的進步。因之我今天對於團務的具體批評，要留待大會先行討論後，再作指示。我所要爲各位同志講明的，是我們全國青年應該怎樣自愛自重，貢獻能力，報効國家的問題；是我們要怎樣鼓勵全國青年，感召全國青年，集中全國青年，使成爲繼續革命事業的新生命，和担任建設新中國之先鋒的問題。這是本團的使命，也是本團全體同志的責任。

我對於全國青年的期望，歷年以來的講演，已經說得很多。本團成立時所宣示的本團產生的主要意義，具體指出青年們覺悟與團結的必要，指出這個革命力量充實與集中的必要，也指出了篤信力行三民主義的必要。我認爲「全國青年都是我民

族偉大文化的繼承人。也都是我國家光明前途的創造者；革命建國的責任都在青年的肩頭」。換一句話說，國家民族的希望完全寄託於全國的青年，革命建國的成敗，其關鍵也在於全國的青年。本團產生在抗戰開始一週年的時候，其目的就在於集中全國優秀的青年國民，與以一貫的訓練，集中於同一的組織，使之負革命建國的重任。現在我們抗戰已將六年，戰鬥日見劇烈，而前途日見光明。本年一月平等新約訂立以後，百年極格一旦解除，國家獨立自由的新機運已經開啓，今後的問題，全看我國民能否自立，自強，我青年能否自愛自重，來消滅敵寇的暴力，完成建國的任務。時至今日，我們國民的使命當然更艱鉅，而我們青年所負的責任也更重大了。

我最近所撰述的「中國之命運」一書，說明我們中國今後的命運，完全操在全國國民自己的掌上，要由全國國民本身來創造，來決定，而且其決定即在此抗戰時期，而不出於二年之中。我更說明「全國青年對於三民主義青年團應該有正確明瞭之認識，因為建國工作是最偉大的事業，必須恆久的力行，如以單獨的個人作孤立的奮鬥，其成效必不能大，其事功亦不能久。今後全國青年們如果真要發展革命大志，完成革命大業，必以加入三民主義青年團為立身報國唯一必循的途徑。我全國青年惟有在青年團指揮之下，方能端其趨向，循其正道，不致自誤以誤國家。亦唯有在青年團工作計畫之內，纔能依正確的方向，定一生的專業。我青年團之所培植者為民族整個之生命，所保全者為國民全體的利益。青年們要為國家盡全忠，為全民族盡大孝，為聖賢，為豪傑，為民族的血管，為國家的骨幹

，皆在於此。」我又說明「三民主義是國家的靈魂，中國國民黨是國家的大動脈，而三民主義青年團是動脈裏面的新血輪。如果全國革命有志青年，真正以國家的事業為個人的事業，以民族的生命為個人的生命，就應該一致加入三民主義青年團，纔能夠盡到國民最崇高的責任，達到人生最完美的境界。亦必如此，纔得完成我們共同建國的偉大使命。」上面這幾段話是我對於全國青年的勸勉，是完全為青年本身立志立業着想而說的。我的意思是愛惜我們全國青年，承認青年本身是純潔的，熱烈的，真誠的，深恐他們未能體會人生真正的意義，所以要站在青年們的立場，為他們指示應走的方向。但在我們本團幹部同志，却要格外警惕，格外反省。我說青年團是建國大動脈裏面的新血輪，是中華民族新動力的根源，我的意思是說，本團的性質應當為這個大動脈裏面的新血輪，應當是中華民族新動力的根源。至於本團是不是已可當之而無愧，那就要我們全體同志爭誠反省，我們是不是已達到了組織本團的使命呢，是不是已經盡了本團的時代責任呢，是不是已經足使全國青年仰望愛慕而以加入本團為光榮呢。古人說，「一夫不獲，時予之辜。」我們已經成立了本團，如果還有優秀青年徘徊於本團之外，那就是我們本團沒有發生作用，沒有盡到責任。這不僅對於國家民族是一種不幸，而也是本團對於全國青年的一種罪愆。須知本團是為全國青年而組織的，離開了全國青年的利益，就無所謂本團的利益。不能喚醒全國青年，感應全國青年，就失了本團存在的意義。因之我認為這一次代表大會所要討論的實際上祇有一個主題——那就是中國整個的青年問題。各



位代表同志或者以為我們有種種團務需要檢討，有各部門的工作需要決定進行的方針，但要知道我們的團務就是青年問題，我們工作的進行就是我們中國當前的青年運動，因之我們一切的討論，一切的研究，都要以全國青年的前途為對象，不能僅以入團的青年為對象；要以全國青年的需要為前提，不能僅以團內青年為前提。我們當然要竭力設法充實本團，健全本團，但要時刻不忘健全本團的目的，在為國家為民族，總之是為全國的青年。

講到這裏，我要為大家提示今後青年指導的要領，也就是本團應有的任務和工作重點。要知道自從抗戰進到現階段，不平等條約取消以後，我們國家今後的命運既然要由我們國民自身來創造，來決定，因之我們青年過去徬徨煩悶的心情是必再有了，苟且因循的習氣是不容存在了，好高騖遠、空談冥想、風氣是不合時代了，瑣碎自私自利浮誇淺薄的行為是應該吐棄了。今日的青年肩負了國家興亡的重任，面對着千載一時的大時代，真應該堂堂正正的做天地間第一等事，為天地間第一等人。尤其在這個抗戰建國成敗安危間不容髮的緊要關頭更要站穩腳跟，看定方向為篤實實的下一番準備充實的工夫，盡國民應盡的義務。而且我們建國的目標簡單明白，擺在面前。我們是要建設中國為文化經濟與國防合一的新國家，而建設基本的方案為「總理手訂的建國大綱和實業計劃」。我在一「中國之命運」一書裏面，曾經為我們青年指出了五個具體項目，作為立志擇業的方針。那就是要我們青年做鄉村自治員，做小學教員，做飛行員，做工程師，做邊疆屯墾員。我們青年儘可就各人個

性或環境之所宜，擇定一種來擔任，發揮能力，報効國家，真是人世間「安心立命」最難得的機會。所以我以為今後青年團應有的任務和工作的重點就是：

第一，要推行經濟建設運動，建設國防經濟，實現「總理實業計劃」。尤其要將我最近所擬訂的經濟建設十年計劃，決定具體實施方案，領導全國青年，一致力行，期其必成。這是本團所應負的第二個任務。

第二，要實行國防科學技術運動，建設國防科學，由本團領導全國青年努力於科學知識之增進，與科學技術之發達，務須精益求精，實事求是，以造成真正國防科學技術人才，為發展建國事業的基幹。這是本團所應負的第二個任務。

第三，要實踐新生活信條，以轉移社會風氣，改造青年生活。必須由本團員為實踐新生活的規律，養成整潔簡樸迅速確實的習慣，發揚禮義廉恥的精神，進而使全國青年的生活行動與道德文化皆能合乎時代的要求，適應建國的需要，人人能成為真正現時代的青年，俾克担任其實行三民主義建設新中國的任務。這是本團所應負的第三個任務。

以上三個任務亦就是本團中心工作，是此次大會全體代表所應聚精會神，切實討論，決定具體實施辦法，以為今後領導全國青年努力工作之方針。而要完成此三大任務，對於我在一「中國之命運」第六章裏面所舉出的革命建國的三個根本問題：（一）建設與革命哲學之建立；（二）社會與學術風氣之改造；（三）自由與法治觀念之養成，這三個問題，更須作詳盡的研究，指示全國青年，使有深切的認識，以樹立共同一貫的哲

學思想，然後全國青年方能負荷革命建國的任務，以完成本團的使命。

其次，對於今後青年運動的方式，我覺得也有充分檢討的必要。我深信青年都是純潔的，都是有愛國熱情的，我們所以不能吸引全國青年來共走革命建國的正道，我們國家過去所以不能得到青年的效用，反而使青年有自暴自棄誤入歧途的現象；一半是教育不良，一半也是由於領導青年的方式有錯誤，有缺點，所以我們今天必須澈底檢討，來重定我們青年運動的方式。我覺得這二三十年以來，所謂青年運動已不知變送幾多青年，斷喪了國家多少的元氣了。過去形形色色的所謂青年運動，不是拿青年作試驗，就是拿青年作工具，或是欺騙青年入他們的陷阱，總之是把青年當作物，不把青年當作人；以青年作利用的對象，不認青年有他本身的情感意志和前途。而我們本黨的青年運動以及本團的青年組訓和宣傳更是不夠深入，不夠實在。今後我們要救起全國的青年，喚醒全國的青年，號召全國的青年，來共負革命建國的使命，必須改正過去的缺點，作進一步的努力。我以爲今後青年運動的方式，必須遵循下面幾個原則。

第一，以仁愛代殘酷，以利他代自私——青年運動的目的完全在喚醒青年，教育青年，扶助青年。一面要尊重青年的人格，一面要鍛鍊青年的德性，爲他們計劃正常的前途。要愛護青年，而不是迎合青年；要理解青年，而不是放任青年；要解決他們的困難，消除他們煩惱；要始終以青年之友自居，以志士相期待，以道義相切磋，絕不可利用其弱點，而要矯正其弱

點。我們民族的傳統精神，是忠孝仁愛，是利他助人。我們只要以民族傳統精神啓迪青年，訓練青年，自然能喚起青年仁愛的天性，啓發他們利他的熱情。

第二，以積極代消極，以建設代破壞——與其指示青年們以消極的黑暗面，使他煩悶退縮，不如指示他們以積極的光明面，使他們建設奮鬥。更引導他們前瞻，勿鼓勵他們回顧。要使青年們知道不滿社會現狀是無益的，唯有自主自動，積極創造，纔能打開出路，改革社會，有益於國家，有益於個人的前途。

第三，以具體代空泛，以力行代空論——一切討論，一切研究，一切工作，都要提出具體的目標，能夠逐項逐事的列舉出來，有確定的內容，確實的例證，可以作確實的考驗，切不可空洞廣泛，不可摸捉。要導引青年力行，勿使他們流連於空想與空論。要使青年們光明磊落，誠篤不欺，講實話，做實事，步步踏實，對己對人，對事，都絕對負責任，不誇張，不浮躁，不虛偽詭譎，施用手段，在青年中間要一切公開，做到事無不可對人言。

第四，對於青年修養方面，我們更要使他們以堅定代替復，以謹嚴代替縱，以遠大代替淺薄，以自治自強代替依賴盲從——更要知道力行是最好的宣傳，服務是最好的領導，競賽是最有效的訓練，紀律是最真實的力量。担任青年幹部的人要勿忘自己也是一個青年，處處要以青年之心爲一心，以青年之休戚利害爲自身的休戚利害。應自覺其義務比人多，不是地位比人高，總要深入青年中間，以身作則的去感化人，不矜張，不懈怠

，耐得住艱難，解得開糾紛，事事能處理得當，處處能踐履篤實。尤其要知道因事制宜，因地制宜的必要，切不可拘於千篇一律的形式以流於呆板或枯燥。總之，我們今天所需要的青年運動，乃是為國家民族的需要，而喚起青年，團結青年，乃是重視青年們報効國家修力革命的權利和義務，不忍使一個中國青年徬徨自棄於偉大的革命建國工作之外，不忍使一個青年自誤其平生而辜負了這個千載一時的大時代。我們中國國民黨不是為了黨而有黨務，我們三民主義青年團也不是為了團而吸收青年，組訓青年。我們為什麼要充實本團，就是要革命，要建國。為什麼要健全本團。就是要使青年們能夠發生敬仰愛慕之心而自動參加我們這個革命建國的集團。所以我常說我們青年團吸收團員要重質，不重量。我們所要吸收的是有血性，有志氣，有學問，有道德的青年。惟有精選纔能充實，惟有不斷考核訓練纔能使團員進步。我要重新申言，我們的團務就是整個的青年問題。青年問題有了答案，我們團務的進行也有了答案。所以我今天所說的話，不是僅僅對在場的各位代表同志而說，也不僅是對本團全體團員而說，乃是對全中國青年，為着全中國青年的利益和前途而說的。

最後我要特別告訴今天出席的各位同志，希望你們要轉達每一個所接觸到的青年：民族的生命是綿延無窮的，國家的前途是要靠全體國民繼續不斷來創造來發揚光大的，所以世界上沒有那一個國家不愛護青年，更沒有那一個時期的革命建國事業不培植他繼起新生的元氣。我們今後完成建國的重任，完全在今日青年的身上，成年國民對國家民族的盛衰興亡固然有責

任，有影響，而青年國民對國家民族的盛衰興亡更有責任，更有遠大的影響。今天成年的國民在二三十年以前都是青年，今天的青年一轉眼也就變為成年。國家民族的興衰存亡，就是青年的榮辱禍福。我們一般同志今日所以不辭勞苦不惜犧牲來完成革命建國的事業，就是要為今日青年以及我民族世代子孫造成一個獨立自由的國家，奠立我光明燦爛的國家基礎，就我個人來說，我致力革命已經歷了大半生的時間，我之所以不辭勞怨，不惜犧牲，死生不渝，始終一致者，當然是要為國家盡忠，為民族盡孝，質言之，實在就是為了我們民族世代子孫創造生命建立幸福。換一句話說，就是為了我全年的青年。我確認全年的青年就是我的生命，亦為我永生的事業與歷史所寄託。我對於革命建國始終有信心，有決心，無論在怎麼樣苦痛挫折危險艱難的狀況下，不但沒有絲毫的悲觀而且永遠抱着成功的希望。拿古人一句話說來：我何所恃而無恐，我可以回答他說：「我恃有青年，恃有我全國無窮的青年」來繼續我的事業和生命。我極端信任我們的青年，我深信我全國青年都是純潔而熱烈的，深信我全國青年祇要啓迪得法領導有方，都是愛國家愛民族的革命鬥士，都能夠實行國民革命，服從革命的命令，遵守革命的紀律，充任革命建國的幹部，不愧為三民主義的信徒。家庭的希望在於良好的子弟，國家民族的命運寄於後起的青年。後一代對於前一代要負責任，前一代對於後一代更要負責任。我們今天將努力革命，努力抗戰建國，無非要為後一代國民掃除障礙，確立基礎，開闢其努力發展國運的道路。一言以蔽之，我們的忍辱負重，茹苦含辛，所以甘受而不辭者

完全是爲了國家繼起生命的青年，我全國青年們生當這個世運更新國運旋轉的大時代，負着承先啓後繼往開來的大責任，如何可不珍重革命的前緒，珍重自己的一生，自愛自重，自立自強，刻苦耐勞，砥節礪行，爲實行主義，爲完成革命，爲建設國家，爲改造社會而努力奮鬥呢。又如何可不奮發驅勉，積極團結，爲同胞謀福利，爲國家求獨立，爲繼續總理與黃花崗先烈的革命事業，寫成你們各人光榮的歷史，完成這千載一時的使命呢。我們創立三民主義青年團，就爲是要團結全國優

秀青年共同奮鬥。我全國有志革命建國的青年應該知道：現在不是徘徊觀望的時代，不是消沈頹悶的時代，也不是散漫游離孤立奮鬥所能成功的時代，務必認清人生的大道，革命的真理，一致集中到三民主義青年團的組織，接受嚴格的訓練，遵守嚴正的紀律，服從命令，發揮力量，爲了個人的前途，爲了國家的光榮，親愛精誠，互助合作，和本團五十萬團員同生共榮，來實現你們報國的夢想；擔負你們建國的使命，完成你們革命的責任，庶幾不愧爲我中華民族黃帝的子孫。

# 蔣委員長在貴陽各界擴大紀念週訓詞全文

【中央社貴陽三月廿八日電】蔣委員長巡視貴州各縣後，於二十二日拜席貴州各界擴大紀念週，發表一週視貴州的觀感與建設貴州的急務三訓詞全文如下：

吳主席，各位同志：此次中正來到貴州，今天集合我們貴州各界同志，在此地舉行擴大紀念週，趁此機會，要將我這回視察貴州所得的觀感，和今後建設的急務，扼要的報告各位。我在民國二十四年的春季，曾經到過貴州，也是與各位同志在貴陽見面。當時的情形，不但治安有待改善，教育有待普及，而尤其使我們最苦痛最慚愧的一件事，就是到處都看見累累棺槨，到處都看到鴉片烟館。一觸同胞幾乎多是面黃肌瘦，精神體格，都是衰弱不堪。舉此一端，就可以知道我們貴州前途隱憂之大，因此我當時就覺得怎樣使我們貴州一般同胞的生活苦痛得以解除，知識水準得以提高，尤其是鴉片的流毒如何得以剷除淨盡，這是我當時到貴州來的一個願望。我此次重新來到貴州省城，所見的一切都是有秩序有條理的，處處都表現着蓬蓬勃勃的氣象，就是前幾天我觀察黔西一帶所見到的情況，和二十四年比較起來，都有天淵之別。沿途所到的民衆，一個個都是身體健康，精神飽滿。許多地方都有新建新的房屋，幼年的兒童都有學校可以讀書。而尤其使我覺得快樂的，就是遍地都種着黃色的菜花，尤其是桃花，杏花，到處都盛開着。這

種民殷物阜，熙熙攘攘的情形，證明現在的貴州，是我們中國最快樂的神仙境界。有了今天這種成績，可以說我們政府處理貴州的政策，已經獲得初步的成績。而我二十四年到貴州時所願望，也已經達到了相當的程度。這都是吳主席領導各位同志同胞幾年來慘澹經營的結果，實在令人感慰。希望各位同志各界領袖，以及我們黨政軍學各專門工作同志，在吳主席領導之下，更進一步，從經濟上和精神上建設起來，成爲一個新貴州，不愧爲中國一個模範省，這是本席此次重到貴州的志願，也是我對於貴州各界同志同胞的要求，希望大家繼續過去的精神，本着已有的基礎，實踐篤行，埋頭苦幹。我相信三年之內，一定可以完成你們建設新貴州的使命。但是要建設新貴州，要建設貴州成爲中國的模範省，必須要有一個重點，就是此次視察所得的感想，有兩點簡單的意見，要貢獻今天在此地的各位同志。各位聽了之後，如能見諸實行，則今後新貴州建設的完成，一定可以事半功倍。

大家都知道：我們中國的領土，非常遼闊，然而很少人認識我們建國的基礎是在山地而不在于平原。因爲我們的領土，雖然如此廣大，但是平原地的面積，只佔全國領土百分之七，其他百分之六十以上都是山地，除外是荒蕪。所以我們要建設國家，一定要盡量的開發山地，利用山地，但我們要開發並利

山地。有一個最重要的條件，就是必須造林。我們處在山地的同胞，應該要知道「不怕有山，只怕無林」的一個口號。如無山地而不培植森林，那土地就等於荒廢，人民就無法富強，對於國家的建設，更是沒有一點益處。各位要知道森林的功處，不僅可以含蓄水源，調節氣候，變化土壤以增加生產，而且因為林木的鬱鬱蒼蒼蓬蓬勃勃，他本身就可以成一種優美的風景，改造為一種良好的環境。我們游自在於這種風景與環境之中，就可以增長我們的智慧，陶冶我們的性情，強健我們的體格，提高我們的文化，森林的功處如此偉大，所以今後我們貴州全體同胞，人人都要以造林護林為第一要務。不但已有之森林樹木要好好保護，而且要積極的培植，使其面積一天一天的擴大起來。此次我所觀察的各縣，曾經告訴當地縣長，以後貴州為了保護森林，應該特別規定一條法律，所有荒山經過造林之後，仍可歸傳原業主管理，准必須嚴禁他燒山，並令其保護林之責，如果以後仍有燒山之事，那就要沒收其山地來充公。這十點希望本省各地黨政軍學以及士者，能一致督促各鄉鎮保甲長實實在在的作到。同時希望全省所有的民衆，一致認識森林的重要，切實愛護，積極培養，則十年之後，今日遍地的荒山，都可以變成林整優美的勝地，這是本席願望於各位的第一點。

第二我在二十九年到貴州的時候，就發現我們貴州同胞有兩個特性，一個特性是忠勇尚武，一個特性是純厚樸實。有了這兩種精神，如果能發揚光大，不僅可以建設一個新的貴州，

亦就是建設新中國的基礎。然而我們更發揚這兩種特性，最重要的條件就是發展教育，尤其要注重兒童教育。我這天觀察各縣的時候，看到許多成年的男女，大家的生活都很快活，衣服亦並無缺乏，但一般兒童，多半都是赤身露體，污濁不堪，不洗澡，不沐浴。由此可見我們僅僅推行學校教育，在社會上還是不能發生普遍的影響。今後還要更進一步，各處都要實行新生活運動，尤其要提倡兒童教育和注重家庭教育。必須家庭教育能夠推行有效，整個的社會，才能從根本上改進起來。總別是一般兒童，就是國家將來的主人，一定要在幼年的時候，教他們穿衣服，知禮節，養成愛好整齊清潔的習慣，確定他們立身做人的基礎。這一點希望我們黨政軍學和各鄉鎮保甲長以後要切實督導，而各家庭之家長，更要認清自己作父兄的責任，認真的管教子弟，養育兒女，來為社會造成健全的公民，為國家奠定文明強盛的根基。以上兩件事，看起來似乎無關宏旨，但實際上就是我們建國的要務。古人說：「十年樹木，百年樹人」建國事業頭緒萬端，而簡括言之，也可以說不外這兩件事。要提倡教育以培植人才，使全國國民都知道愛國家，愛民族，明禮義，知廉恥，要廣植森林，以開發地利，尤其是我們貴州，現在到處都是童山濯濯，只要大家今後知道造林的重要，積極推行，則不出十年，我們貴州一定是遍地黃金，成為人間福地。以上是本席此次重到貴州對於各位同志同胞所貢獻的兩點簡要的意思，希望各位在吳主席領導之下，同心一德，切實努力，來完成我們建設新貴州的使命。

# 專載

## 如何建設中國之海上國防

陳紹寬

現在的時代，要保障國家安全獨立，和民族生存發展，必須充實國防，要增強本身國際地位，和維持世界永久和平，尤須充實國防，此已成爲不可磨滅的至論。我國這次抗戰的目的，對內則求國家民族之自由獨立，對外則謀太平洋及世界之永久和平。經過此次大戰的經驗，並秉承國父的垂訓，與總裁的昭示，我國朝野人士，想已莫不感覺到國防爲何等的重要，是現在對於國人向來漠視國防一層，已可不必焦慮，但所須討論者，爲我國實需要如何的國防。

總裁在第二屆國民參政會第一次大會開幕日的訓詞中曾指示云：「我們必須正視世界森嚴的現實，並接受抗戰中的痛苦教訓，以建設絕對安全之國防爲第一目標」。我國東部南部一帶濱海，北方以及西北西南毗連大陸，在原則上，我國領海領土領空之三方面的控制權，有同等重要性，自須建立三位一體之國防，然嚴格的來說，我國海疆形勢，北起鴨綠江大東溝，南迄廣東北崙河，海岸線綿亘七省，大小島嶼遍佈，腹部更有江河流域。自十九世紀中葉以來，環海交通發達，不復可以閉

關自守，又遇到清末內政窳敗，軍備不修。自道光廿二年南京條約起，繼之以咸豐八年開始喪失內河航行權，同治十三年斷送了琉球羣島，光緒十一年中國於戰事勝利中卻放棄了安南，光緒十二年緬甸亦脫離了藩屬的關係，至光緒二十一年又失去了臺灣全島與澎湖羣島。綜觀百年以來，一部傷心痛史，外患紛乘，神州失色，歸根結底，皆因我國海上未曾設防，遂致外人挾其堅甲利兵，任便由汪洋巨浸中侵入，當時國父憤目時艱，慮禍至之無日，曾於民族主義第五講中大聲疾呼曰：「因爲我們的海陸軍和各險要地方，沒有預備國防，外國隨時可以衝入，隨時可以亡中國」。又於致陳英士先生書中說：「中國之海軍，合全國之大小戰艦不能過百隻，豈不幸有外侮，則中國危矣」。這實在是洞燭幾先，絕不是危言聳聽，敵人掀起九一八的狂瀾，利用海上通路，向我大事侵略，就是因爲我們海防尚未鞏固，想乘此以逞其由征服中國而征服世界的野心。幸賴我海陸空軍將士英勇抵抗，節節阻擊，使其泥足深陷。而敵人不敢不量德，不量力，窮兵黷武，又發動太平洋戰爭，雖然初期

路而新轉，而現其期則實遙矣，而積在節。這固然是因為它多  
奇不能必自斃，而盟國之建國的海上武力，加以嚴重打擊，實  
為其致命傷。我國以弱小的海軍勝過，雖能達到阻擊戰，擊擊  
戰而持久戰，消耗戰以及最後予以殲滅的目的，惟我國倘使有  
雄厚的海軍，則盟國的海軍亦必勞師遠征，可由我們代之代勞  
。就是退一步說，假如我國海軍足以自衛，則敵人有所忌憚，  
未必敢輕率地向我尋仇，更有敢向世界挑戰，所以居今日而言  
中國之國防建設，不祇是海陸空三方面都須顧到，而捍衛邊疆  
。海軍之實為國防之第一要務，固父在所著的國防十年計畫  
書中，即將海防列為首要。海軍於民國十七年減縮軍艦舉行  
下水典禮時，主張十五年内建立六十萬噸海軍，在詞中，亦  
有海軍的指示詞：「要挽回國家的權力，必須建設強大的海軍  
，使我們中華民族成爲世界上第一等海軍國。」於此可見海軍比  
陸軍尤爲重要，不可不有充足力量，以担任國防的第一線。

### 海軍發展的阻礙

世界潮流的澎湃，和國際情勢的演變，已達極點。海軍爲  
我國立國所必不可缺乏的要素，應早注意到，然而迄今海軍猶  
未能發達者，其中原因，固不一而足，但其最顯所在，大概不  
外幾種阻礙，似應略述其大者，茲試列舉如下：

一、民族保守的特性，中華民族，愛好和平，數千年來，  
自給自足，照來攘往，不求向外發展。前代政府，甚至對於人  
世出群，說爲不安之充之人，懸爲厲禁，以致國人對於海洋興  
起，極其淡薄。因之海外情形之如何發展，亦不加以研究。此

種趨勢，不于華洋。如能立足於空弱肉強食的世界。

二、陸主海從主義。中國自古以來，如荆之蠻流，秦漢之  
匈奴，五胡亂華，連之魏魏吐蕃，宋徽徽北狩，元清入主華夏  
。歷代外患，幾皆在大陸方面。所以秦漢長城，漢平西域，其  
時蓋歷史中轉而不朽，而威權所到之處，海疆固無，則威威  
麟角鳳毛，朱爲後人所注重。此種積習的思想，在海陸風潮  
此萬狀動今固，如仍存留而不于祛除，實在足味特異的落伍階

三、優空制海偏見。自從空軍勢力發達，空戰國味，儘量  
利用空軍，爭取戰果，遂不免使一般觀者創爲空軍萬能，海  
軍時代業經過去之說。第從整個戰術而論，空軍誠屬輔助海軍  
作戰的新利器，但空軍能代海軍所不能執行的任務，而且空軍如  
欲活動於海外，須領海軍協助，縮短距離，更賴海軍運輸爲  
之接濟，海軍與空軍合作，而後攻擊効力，如神途鴻漸難  
門等戰役，美國以海軍協同動作，予敵人以嚴重的打擊，即  
其明證。反之，如有雄厚的海軍把持海疆，敵人的空軍力量，  
是優越，而亦難以取勝，如此次歐戰之初，希特勒縱橫無敵，  
終不能將其大軍飛渡英吉利海峽，亦是很顯然的事實也。

四、海軍建設費用問題。海軍造艦器械，建立軍港及各種  
設備，自然是需款甚鉅。因此一般心理中，以爲建設陸軍與  
空軍，須較省。而收效亦速，同樣地可以抗敵。此種見解，  
實未曾就我國之地理形勢上，及國際情形上全盤着想，並可說  
是自甘放棄海疆，引狼入室。要知道國防建設，是爲國家樹立  
長治久安之計的，在現代的立體戰爭中，海陸空軍之爲國家支



柱，能夠使其屹立不搖，正好比是鼎三，缺一不可。且海軍艦艇之壽命最長，一艘戰鬥艦，至少可用二三十年，一艘潛水艇，至少亦可用十餘年之久，若飛機之壽命，則祇可拿能用多少小時計算，就是海軍之精銳部隊，其效用亦祇可保持十餘年，故海軍建設，表面上雖似最費，而實際上乃最經濟。再則海防設備，係絕對的為維持國家之生命綫的武器，斷不能因經費支絀而棄置不顧。況我國之富強，實賴海軍之壯盛，若海軍不備，則非毫無辦法。德國於第一次歐戰後，馬克跌落，等於廢紙，而能設法抵禦，俾條約所規定的十萬噸海軍限期，若必能造成一萬噸袖珍戰艦三艘，其造價每噸即合美金三七五鎊，一萬噸合三、七五〇、〇〇〇鎊，若以當時一鎊合中國幣制十五元計算，每艘即需五百六十二萬五千元。嗣後並據股條約約束，陸續建造三萬五千噸及二萬六千噸的戰鬥艦各二艘，如果希特勒未於一九三九年發動暴虐的戰爭，則十年而後，德國海軍不知要發展到如何程度，即英國於第一次歐戰，雖然戰勝的國家，當時海軍亦極強盛，而在戰事方殷的時候，仍能維持建造四萬二千噸的戰鬥艦二艘，戰後，又於甚短期間，建造三萬四千噸左右的戰鬥艦二艘。設使不受華盛頓條約的影響，則英皇佐治第五的戰鬥艦，也就早已發威。且英國若非於前次歐戰後，仍不惜鉅資，再擴充海軍，則此次希特勒的鐵騎，恐已侵入英倫三島。我國辛亥革命而後，財政困難，但因軍閥內訌不已，一切國防設備，皆置之度外，所以軍艦進步，無能不事內爭，而一心建設，大海軍總令不能一蹴而就，而積寸累。二十年間，竟無一可觀。中國疆土曠員

海軍建設 卷十 如何建設中國之海上國防

遼闊，地無盡藏，人力物力，為世界冠，倘能齊一步驟，努力進行，任何困難，都能打破。國父於擬就國防十年計劃綱目時，又有明白的指示說：「予鑒察世界大勢，及本國國情，而中國欲為世界一大強國，及免重受各國兵力侵略，則須努力擴張軍備建設也。若國民與政府，一心一德實行之，則中國富強如反掌之易也。」總裁於民國十八年永綏軍艦舉行下水典禮時，亦曾訓示說：「希望大家同心同德，一致起來，建設新的中國，新的海軍。」可見以我國的國力，苟欲實現興建海軍計劃，絕不至如揀木山以越北海，為不可能之事。禍要急起直追，自強不息，則逐步進展，水到渠成，不難指日而與各海軍強國並駕齊驅。

五、少數區域之見，一般軍事專家，非不知海防為國防的重要之一環，但為個人的立場起見，難免於本身所屬的方面外，不樂於為其他部門鼓吹。實則為整個國防計，海陸空三位一體，分工合作，互相關聯，有協同一致以爭取優勝的必要。美國前任海軍總務部長普拉德上將曾說：「空軍是海軍艦隊不可缺的部份，須永遠與海軍合作。不論戰時或平時都要增加一切運送，然後我們就有了一個核心。前次歐戰後，英國有少數份子，持縮減海軍經費以擴充空軍之說者，空軍少校何魯謨查即著論稱：「一軍事鼓吹，須具有高尚眼光，應以人民幸福如何保障，國家防務如何鞏固為主旨。在海陸空三種軍備，作選擇籌畫，海軍為防衛國家基本武力，此種海軍海軍含有種種之鼓吹，實足以妨害國家福利與安寧。」爾氏之言論，足以代表外國軍事家的深謀遠慮之一斑，可資借鏡。

以上數端，不過略舉其大概，吾國建軍伊始，必須除去心理障礙，而後物質建設，乃能暢利進行，日趨發展。

### 建軍的標準

一國之軍備設施，必須視其環境情形，國防需要，隨時代而演進，論者或謂我國非島國，又無侵略野心，有小海軍或飛機潛艇即可。此種不關痛癢，不求實際的觀念，豈能適用於今日我國所需要的海上之防務。我國海岸綫之長，並不亞於世界上最大的島國。平時綏靖江海，維持水上治安，戰時控制海權，抵禦外侮，海軍負担至為重大。加以不平等條約取消，外國兵艦撤退，我海軍於保護航業漁業及慰問海外僑胞外，尚須保護那些寄居或流徙於我國沿江沿海的外國僑民，並於接待外國時來訪問之軍艦外，尚須常派軍艦至友邦聘問。而此次戰事結束後，我國將為維護世界永久和平的四大支柱之一，沒有強大的海軍，就不能成爲一等強國，如何而能與列強並肩，如何而能成爲太平洋上的安定力。英國議會訪華團議員麥弗亞氏云：「本人深信唯有充分武力，才能保持將來的和平，中國在東方，英國在西方，應團結一致，爲實現大同世界的理想而努力。」

「。英外相艾登於締結中英新約時亦稱：「今後中英兩自由民族，在和平確保之後，將爲東西共享自由繁榮與和平之世界監護人」。凡此種種，豈小海軍所能擔當一切，又豈飛機潛艇所能辦到的。更就戰術上說，主力艦仍爲現代海戰中負有決定性作用的武器，驅逐艦則爲主力艦之屏蔽，巡洋艦則爲艦隊之耳目。珍珠港一役，敵人的目的，即在殲滅美國之主力艦隊，中途島一役，美國倘有優勢的主力艦參加作戰，則敵人的艦隊，必已全軍覆沒。尤其是在世界大戰中，護航隊運輸接濟，爲持久作戰的命脈，護航隊必須巡洋艦與驅逐艦爲之保衛，更賴戰鬥艦與飛機母艦爲之遙爲聲援，故謂戰鬥艦可以作廢，此說亦絕對不能成立。總之，我們必須遵照 國父的國防計畫，對於海軍建 各項，應求其一見諸實施，以有副 總裁建國必須達到國防絕對安全的期望。惟茲事體大，固非瞬息之間，可以完全達到目的，即英美之強盛，亦非一朝一夕之功，要在分期進行，先後銜接，勿令一暴十寒，則行遠自邇，登高自卑，雖前途之工作極爲艱鉅，而有恆爲成功之本，祇要堅持不懈，雖激始終，自不難登中國於富強之域也。」

# 論述

## 飛機與戰鬥艦

張澤善

係此次大戰爆發之前，各國軍界與報章爭相辯論者，莫過於飛機對艦船之問題也。此種議論雖涉及各級艦隻，不論軍艦商船，但其主要目標，大都着重於主力艦方面。此問題在英國曾與輿論中稱為一炸彈對戰鬥艦之一辯論，各執一詞，均不無相當理由。擁護飛機者謂戰爭一旦發生，凡冒險駛至敵方飛機場或航空母艦勢力所及範圍以內之軍艦，均將為炸彈擊沉，高舉勇論矣。但反對飛機者，其議論則具有左列三種理由：

- (一) 高射炮可將飛機擊落，或使其留於相當高度，而令炸彈中之機會甚微。
- (二) 艦隻因其速率與運用性，為一較狹而不可摸捉之標的，證以上次大戰速特蘭一役，軍艦為砲彈擊中者不過百分之三，則炸彈擊中標的，未必多觀也。
- (三) 軍艦水平裝甲之增加，尤其於主力艦方面之增加，其所供防護，可使其能耐炸彈一枚或數枚之爆炸，一若其能經砲彈之直射者然。

英海軍次官沙士比亞於提出一九三九年海軍預算時在國會

發表海部之意見稱：「現代軍艦能產生巨量防禦砲火……可驅逐飛機至相當高度，而令其攻擊兵器之效率與精度大受損害。……為飛機標的之船隻可變走航向。對於敵射之防護，為設計家之主要問題。……砲彈攻擊艦隻，其運動能力與痛擊力有炸彈之二三倍。倘設計家設備充分之防護，足以抵禦敵射砲彈，亦有充分之防護，以禦炸彈。」

飛機能否毀滅軍艦，可以此次大戰中之史實為證，所謂事實勝於雄辯也。先就英國而言，自歐戰爆發至一九四一年底，英軍艦商船對於德意飛機作戰之成功，可由英海相於一九四二年二月四日在國會所發表之左列數字窺其大意。

飛機	被英艦	被商船	被海軍飛機
被毀之數	四〇五	九四	一四三
或且被毀之數	一七六	四七	二二
受傷之數	二三九	九六	九五

自歐戰爆發至一九四一年底，英艦隊航空隊曾對海上航行之敵艦及護航隊襲擊一百二十次，對在港中之敵艦及船隻襲

擊二百次，對岸上目標襲擊二百六十次，並在空中作戰六百次。在海面上空擊落或擊傷敵機二百六十架，擊沉或重創敵方各種軍艦四十五艘及敵輪三十三萬五千噸。

在同一期間敵機襲擊英艦之結果可以概括如左：

(一) 英本國洋面——德國不能達到預料之成功，由此可以證明英艦隊方面對於艦上之飛機與高射炮，或英空軍駐於岸上之飛機，皆足以抵禦空襲。

(二) 地中海方面——意大利之飛機場雖近在咫尺，然亦不能達到成功，由此可以證明英艦隊亦能抵抗空襲。但有一例外，即一九四一年一月間德機之滲透至英空軍母艦巡邏艦與巡洋艦掃雷艇，然此為德方之力，究亦得不償失。

(三) 聯合作戰——英國在挪威方面，得以順利由海上撤兵，除藉海軍飛機外，無甚空軍掩護，然軍艦損失甚少。在敦刻爾克及法國海岸他處撤兵時，僅由英空軍掩護，不過沉沒船隻若干艘，並受傷數艘，但此大半係因當時英空軍飛機數目有限，與他處之需要。克里特之役，軍艦損失，包括在海戰沉沒者，較為重大。

(四) 太平洋方面——主力艦威爾斯親王號與却敵號在馬來亞海面之沉沒，乃因無駐於岸上之飛機或航空母艦，或助空艦之掩護所致。

(五) 港內——英德軍艦在港內遭空襲之損害較微。而意艦在大蘭多，美艦在珍珠港皆受擊沉並受重創。後者皆認為未曾戒備，而大蘭多之被擊似有同樣之原因也。

(六) 兵器——魚雷較炸彈所獲之成功為大，魚雷一旦擊

中退却之艦，能使其易被追及並遭襲擊。但除非突襲，甚少數用魚雷襲擊港內之艦也。

再就美國而言，祇觀中途島一役，美國雖曾擊退日本艦隊之來犯，但敵方主力未受損害。是役美方飛機及航空母艦之損失，實遠出於其他艦船之上。某次美方曾以一隊十五架之魚雷機，襲擊日方一部分艦隊，結果八機俱亡，僅一軍官生還，且各機無法接近目標。根據美海軍當局可靠之消息，日方襲擊美艦隊之魚雷機數隊亦遭同樣之厄運。當時美方有戰鬥艦參加作戰，由海空軍聯合進攻，則敵艦不難全數就擒。

吾人自此次大戰以上之事實，可獲如下之教訓：

(一) 抵禦集體空襲，尤其使用魚雷之空襲，如無飛機防護，則艦隻易受重創，即最新式之主力艦亦易沉沒。縱有駐於母艦之飛機可用，不過減少敵方空襲成功之機會，而駐於岸上之飛機似屬有利也。

(二) 抵禦德國在北海及意大利在地中海所施之襲擊，僅用駐於艦上之飛機及高射炮，已足抵抗甚重擊毀空襲。

(三) 港防——如用適當高射炮，以資防禦，即能減少炸彈對於軍艦中之數至最低限度。軍艦在港內寄碇，亦可避免為魚雷擊中。

(四) 近海活動——軍艦如有適當空軍掩護，能在敵機活動範圍以內之近海洋面連用，但須顧及其他危險如潛艇，水雷，水面軍艦及岸上砲隊等。

(五) 魚雷較炸彈之效力為大，因其使水中部分損壞，而非水上部分損壞。其結果如何須視爆炸之位置；有時

軍艦失去戰鬥力，有時僅受微傷。英國艦隊航空隊於戰前即已發展魚雷戰術，今日已受其益；日本之成功，大半對於標的採用突襲之法，或因對方無飛機掩護之故。

(六) 欲求海戰獲勝，須由飛機掩護艦隊主力作戰。祇恃空軍轟炸軍艦，收效甚微。

今日因飛機之發達，遂有主張空軍足以代替海軍與戰鬥艦可以廢棄之謬論。殊不知空軍不能決定戰爭之勝負，祇足為海陸軍之輔助兵力。一九四〇年夏秋間，希特勒以壓倒優勢之空軍與裝甲部隊戰勝法國，威震全球。嗣雖傾其巨量空軍進犯英倫三島，然無法越過英倫海峽，其主要原因乃為英國擁有強大之海軍，足為國防之屏障。空軍之不能戰勝海軍，由此可為明證。

英國海軍往往不惜犧牲大量飛機，潛艇及水面軍艦，以圖毀滅德意之戰鬥艦，蓋以此艦為艦隊之中堅，具有重大任務，敵之戰鬥艦一日存在，則英國艦隊主力無法他調。日本之偷襲珍珠港，其目的不僅在破壞島上防禦工事，而在炸沉美國戰鬥艦，以圖制止美國應援菲律賓。美方之所以放棄菲律賓，半為戰鬥艦損失太重故也。

戰鬥艦關係戰局甚鉅，自不容予以廢棄。此次戰爭未有證

明因飛機之發達而令戰鬥艦無用，或飛機能更代任何軍艦或執行其任務之理論不誤。飛機亦如潛艇，能於軍艦不能襲擊之狀況襲擊敵人，因此飛機實為現代海軍之一有價值與重要部分。但飛機亦如其他戰爭工具，有其缺點，非無制之方。如能善用抵制工具，則雖最新式飛機，亦不難於海戰中將其擊敗。

曩者砲彈擊毀木製艦身，而令鋼甲製成；魚雷艇發現後，乃造驅逐艦以資應付。一九一四至一八八九年大戰時，德國潛艇之威脅令人戰慄，英國艦隊在海上需要有效的防禦驅逐艦為屏蔽。今者飛機襲擊船隻，有左列數法足資防禦：

(一) 利用戰鬥艦為艦隊之一主要部分；可能時，並用大批駐於岸上之飛機以供防衛。

(二) 如無飛機防衛，則防空艦之掩護，亦可增加高射砲火力，減少敵機空襲成功之機會。

(三) 除非軍艦遭受重擊，及不斷之空襲，艦上多裝高射砲，確為良好防禦之措施。

飛機既不能決定戰爭之勝負，而戰鬥艦又有防禦飛機之方，是海上決戰仍唯戰鬥艦是賴；戰鬥艦仍為海上之王，迄今不變也。

# 海軍謀報

姚瑛

我國自與暴日週旋以來，因事實上的需要，偵察敵人工作，亦隨時日而進步，所以偵察情報及尋證探或防諜各書，亦應進而生，坊間且有出版。察其內容所論述，僅及於一般，多關係於陸軍及警察，對海軍則乏具體的記載，偶有附及，亦未詳。

我國人平時於海軍不甚注意，更何有於海軍之謀報，不知國家興亡，匹夫有責，我國海岸綫綿延數千里，島嶼林立，獨一之敵，又為大海軍國之日本，推據東海扼我咽喉，無論其為平時或戰時，均足為我理想中事實中之敵人，須作種種的防慮與對抗。是故我國每一個國民，均須有注意敵國海軍動作之常識及保我海權之任務。夫偵察敵國海軍特別情報，賴於海軍專任人員，暨立防諜法網，責在存可及軍警，但普通性之海軍消息或防護，則須有全國民之協助，方可固我海疆撲彼敵奸於無形，是海軍謀報常識，為現代新國民所必須加以相當注意者明矣。余忝為海軍之一員，深覺我國之偉大，實為吾國所及，而成海軍謀報一文，惟多年以來，未遑加以研究，且之各種參考材料，諸多不妥，幸讀者有以指正之。

## 一 謀報的緣起

孫子曰：知己知彼，百戰百勝。所謂知彼者，即詳知

對方之一切動作及企圖，而與我以準備及對付也。謀報之任務，即探求對方秘密及未一開前之一切，欲知此秘密，必須越對方防衛之警戒線，而用種種方式或手段，以爭取所欲得之目標，夫如是方足以言勝利。簡單言之，即我們了解敵人愈詳密，我們對於戰爭準備愈有利。我們作戰計劃亦愈有實現可能。孫子有五間之用，即此意也。考近代善用間者，以拿破崙為巨擘，一八一八〇四年拿破崙自巴黎致別爾切將軍的信即可見拿破崙對派遣者的指示，如何詳盡，茲錄於下。

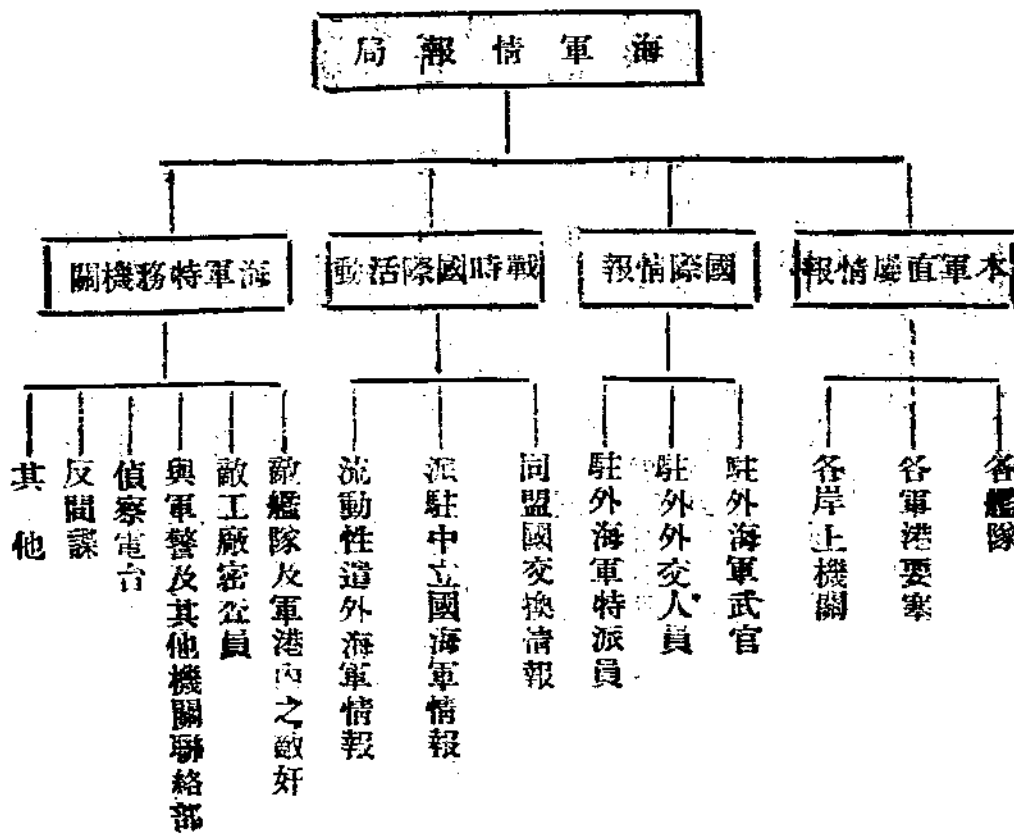
一兄弟，請命若米耶化裝旅行家，出差與國，他應首先到孔斯斯，從那裏再到林刀和施瓦比，在這些地方，他應當搜集步兵騎兵的數目，及其官長等消息，以後再令他赴引思不魯尼威拉賀，拉恩福爾特，格牙次，乃巴賀，畢立夫，及特立耶斯等。在這些地方，他應當偵察在三月以前曾有些什麼軍隊向意大利那一方開拔，及還有什麼軍隊將要開來，凡他所得的各種情報，令他書面向我國駐瑞士公使及稽查報告。如其他要是發現了三萬數目的大軍，應立刻派專差向你報告。他務必隨時注意秘密，及不要忘了表現一種旅行中的快樂。

綜觀以上函中之指示，可分析其任務與計劃：

1. 偵察者掩護法：化裝為旅行家，務必隨時注意秘密，及



各部隊及各機關供給外，更須陸、空、參謀、外交、內政，各部相協助，此外隨時訓練此項專門人才，以資應用。然後將其所得，貢獻於海軍最高當局，作種種參考及奠定海軍國策之準備，至其系統包括極大，茲將其最緊要的所屬幹部繪表於下。



#### 四 海軍情報局的運用

海軍情報的來源，係如上述情報系統表的指示，其間各幹部有不屬於海軍直接範圍，而可為海軍得若干有價值的情報供情報局採用者，是則賴情報局運用上之如何而定，譬如海軍武官，國內外外交人員，駐在國之僑民留學生，及航海之船員等，均足為海軍得相當其確情報，為情報局所採用，至海軍武官及外交人員本為公務員，職責所在，只要情報局能運用得法，其收效必有可觀，若海員，僑民，學生等則宜鼓勵其愛國心理，利用其職業或交際之便，亦可得相當成就也。

(甲) 駐外海軍武官：海軍武官為偵察駐在國海軍情報最理想的諜報員，以其既有海軍之一切知識，并深知該國語言及習尚，利用外交上之便利，且將與駐在國海軍軍人相來往，交際，參觀等等得到若干重要消息，此外更可由他國之外交人員交際中交換意外之情報，一旦與駐在國發生戰事時，即可進入附近第三國中，以便藉諜原有暗中活動之部下，因武官為外交上地位起見，平時不直接指揮諜報工作，常另以一親信可靠之人司其事，而自已則退居暗中加以主持。

(乙) 駐外外交人員：在未設海軍武官之某國或某地區，司海軍情報之責，則在外交人員，雖其任務不同，對海軍情況或未能深悉，但外交人員之使命中及其平時之訓練，已有諜報工作之常識，情報局若能與以合宜的指示及啓發，則亦可為海軍的協助，因其利用外交



上之便利，可於有意或無意中得到若干重要材料也。

(丙)駐外海軍特派員：特派員有其特殊任務，雖其遣外時間有長短，但附以某一項海軍情報之使命，若指示得宜，亦可收相當效果，但此等選擇，須因人而施，若措置失當，則反有害原任務之完成。

(丁)僑民、學生：僑民及留學生，因去國遙遠，祖國之觀念甚深，常可利用其當地之職業求學上之便利，為可靠之義務情報員，譬如在鐵路上見習之留學生，登記其運輸兵額及數量，而得到準確的情報，可為一種例證。

(戊)商船長：商船之航海員，有航行各地海洋及港灣之經驗，對形勢，氣候，潮流等，均有相當認識，且於航行時，有意或無意中得到有價值之觀察，因海軍係活動性，遠在海洋，其動作見者殊渺，惟此海員，隨地可見，尤其於戰時，無論其中立國之商船或本國之航海員，均要加以運用，收此極有價值之情報，於戰事大有裨益，是則情報局平日須有相當調查與統制。

(己)漁舟等等：大小漁船均有遠出海上撈魚之任務，島嶼，港灣及其他之深川淺礁并海上之一切經驗，非常豐富，雖然海軍軍事常識，非彼素習，但有以上的經驗間有可取者，且漁舟出沒無定，來去自如，雖窮荒僻壤，亦有其蹤跡，規模較小，尤易為敵人海軍所忽略，運用有方，亦可收效，至海關巡船，水警，燈塔之看守員，亦均有運用其職務上便利，而得到意外之報

告，是亦在情報局之措施如何而定也。

## 五 平戰時海軍常用通信的研究

海軍艦隊，陸上部隊，機關之通信方式，種類繁多，海軍諜報人員，必須有深刻的研究，於其業務上方有更佳之效果，因截取敵人海軍通信中之內容，無論其為戰時或平時，均為海軍諜報業務上之重要工作。在彼內容中，可得極有價值之消息，茲分其門類於下：

### 甲 普通軍用通信

#### A 軍鴿

1. 海軍航空隊，海軍陸戰隊，海軍要港，要塞，工廠等。

2. 沿海出巡之小艇，小島的監視哨。

3. 派出差之員兵。

#### B 軍郵

1. 各部隊機關。

#### C 電話

1. 有綫電話 岸上部隊，機關

2. 無線電話 岸上，艦隊，航空隊。

#### D 電報

1. 有電電報 岸上部隊，機關。

2. 無線電報。岸上部隊，機關，艦隊。

b 艦隊，航空隊，岸上相互用。

### 乙 視力通信

- A 探海燈 艦隊，岸上均用。
- B 通語手燈 艦隊，岸上均用。
- C 閃光燈 艦隊，岸上均用。
- D 腕木通語 艦隊專用。
- E 通語旗 艦隊專用。
- F 手語旗 艦隊，岸上均用。
- G 手語 艦隊，岸上於極短距離內用之。
- H 化學燈光 艦隊專用。
- I 化學烟火 艦隊專用，航空隊亦備用之。

丙 音波通信

- A 報音機 艦隊，岸上均用。
- B 傳話筒 艦隊專用。
- C 號音，汽笛，艦隊專用。
- D 砲音及其他 艦隊專用。
- E 電波 艦隊，岸上均用。

按以上海軍常用通信，不過略舉大概，辦理海軍諜報人員，須隨時注意及研究，以達通曉其中之暗語，期於其任務上必有更

多之貢獻。至戰時海軍，其作戰機能及決定戰略，全仗情報為之推動，惟海軍艦隊飄忽無定，戰時之戒備，較平時更為嚴密，各方採取情報，最為不易，但對方調動及指揮，每藉無線電中以互通消息，若為我所截取，能研究得其中之內容，其功效之偉大，何可想像，是故情報局有以下三項之注意及努力。

(一)沿海及各地，設立偵察電台，及安裝無線電波測向器，以搜索敵人艦隊之趨向及方位。

(二)截取敵人指揮及來往各無線電訊，備專門研究密碼電組人員之探討。

(三)設立特種電台，用各種暗語，符號，以指揮我在外之特務艦隊及在敵區之工作人員。

以上(一)(二)兩項，係屬偵察及技術專門問題，若能得其精奧，收效非常廣大，惟是種專門技術，非平日訓練及研究，不為功，情報當局，必須有統盤計劃之設備，到戰時方可收效。至第(三)項為我傳令之一種特別通信，敵人亦有利用此種電台，以指揮其人員者，故特提出以備研究。(未完)

# 海軍與世界戰局

韻 深

國際戰爭，凡遇到有海的關聯，其最後成敗之局，每以海上的勝負為重要關鍵，拿破崙是何等的氣概，特拉伐加一戰，即斷送了他的運命，拿破崙曾說：「所有我的計畫，皆為英國艦隊所阻撓」，前次世界大戰，就是因為德國與英國爭海權而起，威廉二世未肯犧牲他的大海艦隊，與英國海軍決戰，而又沒有辦法去消滅英國的海權，竟不顧一切，採用無限制的潛艇政策，遂引起美國參戰而使其屈服，所以上次德國的失敗，可說是敗在海軍方面，這次歐戰，又是因為波蘭和德國爭出海之權而爆發的，法國雖有極堅固的馬奇諾防線，而不能阻止德軍的突破，其主因是由於兩國的國界在陸而不在海，法國的海軍等於英雄無用武之地，挪威處在北歐的一角，因為海軍不強，未能阻止德國軍艦通過喀德加特海峽，以致世外桃源的一片乾淨土，受到納粹大軍的蹂躪，但希特勒最初之氣餒，雖然是一往無前，及奔臨到狹窄的多維爾海峽，却為英國海軍實力所阻，再也飛不過去。

歷史上的事蹟，是會重演的，曩昔美國海軍名將路家馬罕氏說：「拿破崙因為被英國海軍所封鎖，並想把他的勢力發展到印度去，遂掉轉馬首去攻俄國，因此他的力量就是那樣的損耗了」，希特勒的情形，現在就是依樣畫葫蘆，他打不到英國去，就東向而進攻蘇聯，盟國海上的控制，和蘇聯堅強的抵抗

，相互聯繫起來，也叫希特勒的力量，逐漸消失，盟國的艦航隊裝運食物橫渡大西洋，以供養英國本島之四千五百萬人民，又裝運大批的糧食與軍火越過意國的海面，送至馬爾他，又裝運軍隊繞過非洲送至中東地帶，復由美國與加拿大裝運軍隊橫渡大西洋而至英國，且裝運軍火，飛機，坦克，大砲，鐵路機器，貨車，布疋，皮靴等物，經過北方冰雪交加，黑暗危險的洋面，以達蘇聯口岸，更偉大的是美國大軍運過南大西洋，在非洲登陸，造成光榮的戰績，與英軍聯合，迫使隆美爾軍團局促於突尼西亞的方寸之地，已將近身波臣為伍，反之，納粹方面，已因間接受到盟國海上艦力的影響，由攻勢而改取守勢，而現在因為海權抓在盟國的手裏，不知道盟軍將從歐洲那一個地點登陸，自北海至西班牙邊界，以及南歐之防禦力薄弱各據點，處處都得防守，弄得兵力分散，而盟軍則可集中兵力，利用海上通路，選擇任何一點攻入，而且盟國在地中海所掌握的艦隊，使軸心的供應艦，到不了突尼西亞，意國艦隊，雖近在咫尺之間，但不敢露面，於是隆美爾軍團的接濟，遂告斷絕，促成北非戰局之早日結束。

希特勒因陸軍在蘇聯及北非戰場敗北，空軍又失去主動地位，所餘戰鬥艦，有一艘在修船中，其他二艘與袖珍戰艦二艘，隱匿在挪威的峽江內，不敢再冒昧的跑到海上，去做俾斯麥

號及格拉夫斯比號之續，今後似惟有依賴潛艇之阻擊，藉以減弱盟軍的攻勢，各方邇來對於軸心潛艇的活動，不無關心，英美加海陸空軍將領，近且在華盛頓舉行反潛艇戰會議，實則以盟國之海空力量，及抵禦潛艇之豐富的經驗，關於這個問題，可不足為慮，盟國之防潛艇變，護航艦隻及飛機之產量激增，不知道要超過軸心潛艇之產量多少倍，且英美除在海上對於軸心潛艇時予以擊毀外，並不斷的將其潛艇根據地和製造廠加以轟炸破壞，邱吉爾首相於本年二月間在英國下院稱：「吾人之反潛艇戰，已有進展，吾人正有優良之表現，且尤有甚於此者」，此次美京會議，並已商定圓滿的保護大西洋航運之聯合計畫，前次歐戰中，一九一八年前六個月間，德潛艇之運動即告失敗，至同年九月間，德潛艇之效用遂絕望，這次軸心潛艇之數量雖比較增多，但盟軍之抵制力量亦格外加強，最近德方通訊社所稱盟國護航隊在大西洋的損失，實不免為虛偽的宣傳，要之，希特勒想打倒盟國的海權，終屬幻想，唐太宗云：「以人為鑑，可知得失」，拿破崙與威廉二世之過去的失敗，正可為希特勒寫照也。

再說太平洋的戰爭，倫敦泰晤士報海軍記者評論過去一年的太平洋戰局，曾鄭重的說：「在該處戰場中，海權為最有勢力的因素，自始海權即落於日本之手，使其能佔領據點多處，並有效發動攻勢」，這就是表示最初盟國在太平洋方面的準備

，太不夠量，該記者續稱：「日本六次進攻瓜島，損失慘重，美國現已完全控制所羅門區域，無論在空中或海面，以及戰略方面，均較日本佔上風」，這表示太平洋的局勢，已早改觀，尼米茲上將檢討其艦隊一年來之成就稱：「(一)已使太平洋航線能安全輸送日益增強之人員與物資至各戰場。(二)美艦隊在陸空軍協助下，不但擊退敵方所有之進擊，尤以珊瑚海中途島與所羅門諸役，且不斷進行對敵之消耗戰，逐漸消耗敵人之海空軍力量」。

自珊瑚海中途島等役日軍慘敗後，敵人之銳氣已挫，而自去年八月七日美軍在瓜島登陸以來，日軍着着失敗，其頹勢已不易挽回，這一次俾斯麥海之海軍空前勝利，更足以令敵人「一蹶不能復振」，美軍之俾斯麥海之輝煌戰果，實表現於美海長諾克斯在參院外委會發表豪壯的談話之際，諾克斯於本年三月二日在參院外委會稱：「吾人於戰事結束以前，將徹底消滅日本艦隊」，可見盟國對於最後勝利之確具信心，在各首腦所表示者之徵驗中，並非聊以自慰之詞，總之，日人之空軍力量，與盟國相較，原為最弱的一環，陸軍在中國戰場經大最損失後，更經不起四分五散，其所以敢於發動太平洋戰爭者，無非是因其的海軍力感覺膨脹，而其最後的崩潰，亦即造端於海上的失敗，本來海軍是為自衛的，乃敵人因用作侵略的工具而招致覆沒，此所謂水能載舟，亦能覆舟也。

# 今日之海戰（續）

呂德元

英國海軍上將黎啓蒙近著

## 根據地

沒有艦隻可以作長時間的孤處的，並且在現代的情況之下，所有艦隻，若於有潛艇，魚雷艇，及飛機之擾害，或有水雷之散佈的水面，繼續不停的航駛，為事實上所不許可，必須獲有安全之境，以備遇有此種情勢發生時，庶能急速的應付，在此等港內，它們可以得到補充，修理，及船員的憩息，是以根據地須兼兩種顯著的任務——補充與修理事項之擔當的任務，及使作戰艦隻能隨時隨處立應需要之活動的任務，此兩種任務雖可由同一個根據地施行，但一個根據地不必有供應兩種作用之必要，修理的根據地無須與敵人的根據地或交通綫含有關係，在認為此項根據地以位於活動之區域以內，或與之接近為適宜時，實際上並非絕對的須要，一個遠程根據地可供修理的效用——如英國大艦隊之各艦於上次歐戰中，曾由斯卡拍，弗洛（Scapa Flow）駛至普里茅斯（Plymouth）及伯爾發斯特（Belfast）進塢修理，而現在的修理且到美國造船廠中去施行，雖然，此係一種極端的情況。一個遠距離的造船廠之不利點是使修理之艦與艦隊離開甚久，無論如何，能就近作臨時或從簡修理的辦法，殊屬須要，管理的根據地，連同船塢，材料廠

及裝料船，必須位於有威脅性的攻擊之範圍以外。

活動的根據地則反是，此項根據地，以能與敵人的根據地，及其能達到目的，或返回它自己的港口以前，能予以截擊，一個遠程根據地，控制必有間歇，而不能繼續不斷，是以英艦未能在地中海得到根據地之日，她的艦隊在該處海上，僅能於初夏間駛到與十月間回轉的短期內，作間歇的控制，迨艦隊離後，就不能阻撓敵人之艦隊的行動，而其陸軍乃可由海上的便利而推進，於是英國商務亦因之受其妨害。英國既相繼的佔領直布羅陀，米諾卡（Minorca），及馬爾他以後，她的艦隊遂能常川的留在這個崗位。此種局勢，在今日雖然程度不同，而有同樣的作用，若是英國艦隊能繼續用馬爾他作活動的根據地，能抵抗任何方式的攻擊，則敵人從意國口岸赴非洲的供輸品，除非是德俾的偷過，或冒極大的危險，是未必能運到的，若是相隔千里之遙以亞歷山大里亞為根據地，則英國艦隊即不能常川作有效的監視與控制。

於是關於一個活動根據地的位置，有兩種矛盾的限制，欲確實而不間斷的操存控制權，自以與敵人最接近為所要求，惟此種接近，如非或直至在港艦隻已獲得抵禦空襲之完全有價時

設備予以保障，則艦隊必暴露而有空襲損害的危險，飛機之航線距離，日見增加，欲使艦隊於地中海內求得一個根據地，而超脫於空襲的範圍之外，已不可能。但在以飛機與砲火改進防禦的方法而減少危害時，距離一項，亦可減低襲擊之程度與其次數，距離之於美國艦隊即是一種保障，因飛機僅能由母艦進至射擊距離以內，而警備與具有相當力量的戰鬥機，及有效的高射砲隊亦仍需要。

拿破崙說：「戰爭是一個爭取位置的事務，他這句話雖係指陸戰而言，但同樣的適用於海戰，因為此種情形，英國在過去的戰路，皆是盡力求取海軍的根據地，而於敵人則防制其獲得此項權益。

英國在愛爾蘭的根據地——昆士吞，貝爾海文，及露夫，斯維尼（*Lough Swilly*）——經放棄後，曾予西向的貿易之防護以極大困難，而致船隻受到可觀的損失。在一九一四至一八年的大戰，那些口岸實為保護貿易之驅逐艦隊的重要根據地，驅逐艦隊所表演的一部份戰績，及未能利用彼等處根據地的不利之點，皆由邱吉爾氏於一九三八年五月五日之辯論會席上詳確說明，澳曾向議院稱：海軍部於簽訂一九二一年之條約時，曾堅持認為倘不能使用彼處口岸，則於戰時抵抗一個國家係擁有大量而強有力的潛艇隊，其目的，實恐必免遭過大的困難，其理由就是那些根據地於攔捕潛艇與保護航運的小型潛艇，關係甚鉅。此種潛艇隊若從蘭穆勒墟（*Lamlash*）活動，而不能利用露夫，斯維尼，其航程須增多二百海里，若不能利用貝爾海文及昆士吞，其增多的航程則為四百海里，由這種情

況所致的額外疲勞，不但影響到船員，且影響到艦隻之可用的數目，實甚顯然，這些理由是強有力的而無可置辯的，迫法國失敗時則更加有力，彼時全法國海岸皆被侵佔，而予敵人在大西洋海岸得到水面艦隊，潛艇及飛機的根據地，遠程的發克——烏爾夫（*Hofen, W. III*）轟炸機現在可從大西洋岸機場起飛，以其炸彈與機關鎗向船舶襲擊，並引導潛艇以達於護航隊所在之處，英國担任防禦的飛機，須從遠在後方的基地出動，其所處地位之加於彼等的阻礙，較之水面艦艇所受者尤甚，蓋以比例言之，飛機所增加的飛行距離，實等於較水面艦艇所增加的航程更遠，因後者之支持力超勝也。邱吉爾氏當時之警示，未曾受到大眾的注意，而因為對於根據地影響甚大的要義，缺乏認識，遂致在西向的航運線上，已有不可勝數的船舶沉沒。

根據地之重要的意義，更可由冰島之佔領一事證明，柏林方面曾希望若是冰島在德國的掌握中，則可供作寶貴的根據地，以攻擊北大西洋的貿易，這種攻擊如果實現，殊不易作抵抗之計，因封鎖冰島為不可能之事也。冰島在盟國的手中，可供作各種保衛力的根據地，其運動的範圍可由格陵蘭海岸延伸至克萊德（*Clair*），德國在挪威佔得根據地，於其侵襲穆耳登斯克，即予以助力，並且於派遣過弋艦隻至貿易航線上，及運送陸軍參加進攻英倫的任何策劃，均可利用之以作出發點。

在遠東大戰發動之際，根據地亦佔有顯著的重要性，日本人的襲擊，目的是在使駐泊夏威夷根據地之美國艦隊，失其能力，並逼使盟國在星加坡與加維特的主要根據地，以及珍珠港與馬尼刺的防石——威克島，中途島，及關島。乘盟國未

能結合或重新建立陣地以前，使其失去地位，藉以使其艦隊失了戰鬥力，此為敵人之明顯的意向，此外日本人復向馬亦亞侵犯，因以攔得檳榔嶼及印度洋之其他港灣，從彼處各據點它的巡洋艦及潛水艇隊，就可以威脅該處海上之整個交通綫——環繞好望角而行的東方貿易與供應之通路，此項通路係資以維持英國在近東的軍隊，並假道波斯灣以接濟蘇聯的軍隊，及維持

英國在印度的軍隊。美國在菲律賓的根據地，可用以保持並有效的攻擊日本在中國及南洋各處肆擾的軍隊之供應綫，所以用兵力收復此數處根據地，將於海戰極關重要，很明顯的是據有此等根據地，並予在東方海上的艦隊獲得活動能力，實為應付當境所需要的任何戰役之基本條件也。

（未完）

## 珍珠港受突襲之真像（續）

筠生

### 調查委員會

羅斯福總統於接到海長諾克斯的報告後，乃令委組織委員會，以確查全般事實，所委之人員如下：

高等法官羅伯（O. T. Roberts）

陸軍少將麥克科（F. R. McCoy）

陸軍代將麥克納萊（J. T. McNamary）

海軍上將斯丹德列（W. H. Standley）

海軍上將里夫斯（J. M. Reeves）

一九四二年一月二十三日委員會向美總統具陳下列之報告，而於一月二十六日在美國各報刊佈，此項報告分兩部份，第一部份為發見的事實，第二部份則包納委員會的結論。

在舉其調查時參考的項目之大要後，報告他們的動作，與他們所據以調查的要旨，及開會的次數，再繼續作下列的報告：

### 一、判明的事實

一九四二年二月七日，星期日，火奴魯魯時間約上午七時五十五分（東方標準時間下午一時二十五分），日軍襲擊夏威夷疆域內亞胡島之陸海軍設備，及駐泊的太平洋艦隊之各艦。美國與日本在那天早晨雖然仍處於和平狀態中，日本計畫

於是日下午一時東方標準時間（火奴魯魯時間上年七時三十分），向美國國務卿宣佈斷絕外交關係，同時則進攻亞胡島及珍珠港。為此種國際信譽之破裂計的軍事準備業經進行，而兵力的配備，業於任何有計畫的發動斷絕外交關係之多日以前調遣就緒。

### 二、夏威夷羣島區域

夏威夷區域，包括一組之島嶼，通稱為夏威夷羣島，此一組之島嶼中，其較大者有——夏威夷、摩逸（Maui）摩羅凱（Molokai）亞胡，及考艾（Kauai）諸島——並一羣小島。其範圍從南邊的夏威夷島向北延伸約三百哩，包括北邊考艾島在內，為謀確實的發展與防衛起見，所有中途、威克、約翰斯吞、帕爾邁刺（Palmyra），聖誕、及坎吞（Canton）諸島，皆置於夏威夷區域之海陸軍負責首領的管轄之下。

從國防的觀點論，夏威夷區域之重要，是因為珍珠港，這個遠在太平洋上的主要海軍根據地，係位在夏威夷羣島中之亞胡島方面，以此之故，本區域之保護與防禦設備，皆集中於亞胡島及其週圍，其他各島則僅有小部份兵力防守。一個遙遠的主要根據地，如珍珠港，是要使之作艦隊添進燃料與補充給養之用，並供備艦隊人員的消遣與憩息，及艦艇之修整。



### 三、抵觸的政策

已甚明顯的是美國對於太平洋事件的政策，與他國政府的政策相抵觸，美國的國務院，陸軍部及海軍部已深知道除非此等政策能夠調和，則太平洋的戰事必不能免。

### 四、陸軍—海軍的責任

為應付萬一發生戰事而作防範的計畫與準備，是陸海軍當局的责任，而在議會授權及許可的經費之範圍以內，此種計畫與準備會經未停止的進行。

在此等計畫之下，陸軍的一般職務，是作軍事行動的佈置，以負起美國領土之直接的防禦，海軍的一般職務，是作海軍行動的佈置，以謀獲得並保持海上緊要區域的控制，俾能捍衛海疆。

保護夏威夷區域以防制各種事變的確定計畫會已準備，此係包括陸海軍聯合作戰計畫，及附加的陸軍部與海軍部之計畫，此項計畫係設立夏威夷的沿海疆圍，分配陸軍與海軍的任務與兵力以資聯合防禦，及指示陸海軍負責之將領間的合作以臻調協的方法。

### 五、責任之確定

夏威夷沿海疆圍之聯合防禦，是寄託在夏威夷區陸軍司令官，與第十四海軍區司令，後者兼代太平洋艦隊總司令之次官。太平洋艦隊總司令則擔任夏威夷海軍防區內之保衛，消滅敵

人的遠侵隊，並幫助陸空部隊制止敵人在防區內陸上佔據位置，更擔任夏威夷沿海邊防隊之運動的掩護，夏威夷區陸軍司令官，可適當的與太平洋艦隊總司令或第十四海軍區司令，商討關於防禦之方法與佈置。

太平洋艦隊總司令，從一九四一年二月一日至一九四一年十二月十七日，是海軍上將季墨爾 (H. H. Kimmel)，第十四海軍區司令，從一九四〇年四月十一日至現時，是海軍少將布那區 (Claude O. Mohr)，夏威夷區陸軍司令官，從一九四一年二月七日至一九四一年十二月十七日，是陸軍中將沙特 (Walter O. Short)。

一種防禦計畫，稱之為「夏威夷海疆聯合海防計畫」，曾由沙特中將與布那區少將籌備，布那區少將係乘季墨爾上將辦理。各司令會遵循經常進行手續，或定期，在協同的規定之下，執行其任務，此種聯合海防計畫，是要依照陸海軍部的命令，或由本區各司令官的同意，在應付事變，或敵人進攻的威脅，或發生戰事時，使其見諸實施。

### 六、防禦的方法

陸軍所用以盡其使命的工具，有海岸防禦與高射砲隊，陸上移動的部隊，夏威夷空軍部隊，及空防斥候隊。海軍之應用的分子有本區海軍防護隊，其中包括輕型水面艦隻，及以岸上為基地的不屬於艦隊之飛機。

艦隊方面，除附屬的某部份飛機在場，及駐港艦隊中具有的防空武器可以利用時外，不負珍珠港之防禦責成。

事實上已可公認的是，在作戰實力未充實以前，曾利用不充足的兵力，依戰時編制，維持延及若干時期的防禦，負責的各司令官曾屢次向陸海軍部建議，請求予以增加的兵力，配備，及經費，以應夏威夷海疆在事變時保障安全的需要。

國家的情況對於此等需求，祇可允許局部的供應，惟夏威夷之陸海軍司令官若預行計定及時的佈置，則以現有可用的兵力，亦足以挫敵人空中奇襲之鋒，或大為減輕其效力。

(未完)

# 美航空母艦大黃蜂號沉沒目擊記

英譯

阿爾諾特氏原著

去年十月二十六日，余係隨美國太平洋艦隊，曾目擊航空母艦大黃蜂號被擊中，失去戰鬥力，並直接自眼見聖克魯斯海戰之戰鬥艦官兵談及戰爭之軼聞。按此戰鬥艦曾獨自擊落敵機三十二架。

先是，大黃蜂號曾派水艦飛機，前往在其北面一百哩之處，轟炸日本特種任務部隊，最少曾創其巡洋艦二艘，驅逐艦三艘，並有一千磅炸彈四枚至六枚命中日本一萬噸或較大之新式瑞鶴級航空母艦一艘，該艦着火焚燒。

自余之觀測位置，曾見日本飛機——俯衝轟炸機及魚雷機，向大黃蜂號及其護衛艦，分批更番俯衝襲擊。美國戰鬥機與高射砲擊落敵機多架，餘則經過砲火俯衝。上午九時五十五分，我艦距大黃蜂號數千碼，最少有日本飛機四十架，或單架，或雙架，或三架，或四架不等，由天空經散佈之低雲，向大黃蜂號猛烈下衝，在砲手能見及時，幾已衝到該艦。

大黃蜂號曲折及旋轉而行，均屬徒然。余見該艦突然發煙。有一軍官云：一大黃蜂號去矣。余謂彼太悲觀，但大母艦

開始噴出一陣黑色濃煙。吾人尚未被擊，但須保護他艦，故余艦等用高速率駛離大黃蜂號及其護衛艦。

余艦離去時，余見日本飛機一架，在大黃蜂號之飛行甲板上方砰然破裂。其後又有二架同其命運。余見大黃蜂號向左舷傾斜，發煙甚烈，因有炸彈一枚擊中大黃蜂號煙囪附近，其動力供給開始迅速減少。

余知大黃蜂號已受重創，但下午有人告余，該艦能收容本艦之飛機數架，余之希望又起。

首次襲擊，歷歷一小時又半。其後有五小時之平靜，該艦英勇員兵乃將大火撲滅，並將受傷者移至他艦。衆望能將大黃蜂號完全駛出戰區之外，但日本飛機——水平轟炸機及魚雷機——又來矣。敵機魚雷命中該艦，使其無可挽救，然該艦雖受致命之重傷，但死傷較微，多數官兵皆能親見驅逐艦駛至，將其擊沉。

據移駐美戰鬥艦菲列得爾菲亞號之大黃蜂號艦員稱：在該艦放棄之前，來襲之日機六十四架中，有五十九架被擊落。

中國國民黨黨史史料編纂委員會徵集史料啟事

本會屢承各界人士踴躍應徵所得史料頗多珍品除按章分別登記裝裝外本年度仍希源源應徵隨時賜寄待徵史料如左

甲、黨史史料——一、總理暨先烈之圖像攝像遺墨遺著遺物及行狀傳記逸聞別錄碑誌筆記歌詠等。二、本黨各時期之

令狀文告批示檔案議案函牘法規章程冊名籍報章雜誌傳單照像符璽旗章用品等。三、紀述本黨史實之文籍

乙、抗戰史料——一、抗戰同志殉難事蹟戰役本末戰後收復地區或淪陷地區之狀況與有關抗戰之冊籍文件情報照片紀念品等。二、敵偽情況戰利品反宣傳品等。

丙、參考史料——一、滿清政府及北京政府之文書公報以及其他有關當時革命背景之記載。二、一般提供編史參考之海內外日報期刊或實物等。

★ 注意寄件封面請書重慶山洞編輯收并於左上方註「徵」字以便識別如係珍貴之件必須價購者亦可來函商酌另備詳章函索即寄。

# 轉載

## 太平洋戰略總檢討

Pacific Affairs Doc. 1942

G. W. Warneck 著  
潘煥昆 譯

八月七日（一九四二年）開始的所羅門戰事乃是太平洋戰爭的一個轉捩點，因為牠是聯合國國家企圖從日本人手中收復領土的第一次戰爭。但是牠在於日本和同盟國雙方戰略的解釋方面，還有更廣泛的意義。

雖然珍珠港事件到現在快到一年了，人們對於太平洋戰略的基本條件有清晰觀念的還不多。在十二月七日以前，英美一般民衆對於太平洋戰略的觀念便是深信：如果日本瘋狂地向西方國家挑戰，它很快地便會被美國海軍摧毀。少數人以飛機代替軍艦的主張，也得到同樣的結果。在日本人蹂躪英、荷、美等國遠東領土時，對於這種簡陋戰前計劃的信心便動搖了。取而代之的是各形各色的制勝計劃，例如：從西伯利亞或阿拉斯加轟炸脆弱的東京；中國的反攻；百萬大軍由印度經緬甸進攻；窒息性封鎖；在美國海軍實力倍增時立即殲滅日本的艦隊。新加坡陷落以後，大部份人都得到像伊索寓言中所說的，一隻陷於絕境的狐狸，看見貓以爬樹的方法避狗時所同樣的結論：一個聰明的狡計，勝過一百個愚蠢的狡計。

太平洋戰略中聰明的狡計首先在東京發現。無論如何，馮漢（Mahan）的「帝國力量寄託在戰鬥艦和根據地之上」的原則，或米琪爾（Michele）的「空權到處都是戰爭的決定者」的代替理論（以上兩項理想是英美戰前思想的相反極端），都遠不及日本統帥部所擬定的方案健全。日本的方案是以兩項原則為後盾：（一）陸海空軍的聯繫；（二）把南太平洋的緊密島嶼區域當作成片的土地，可以從牠的邊緣以逐步逼進的戰術加以征服。然後便可以利用等於大陸設防海岸線的一排海空軍根據地，免於外交的攻擊。牠的地理根據地是，和日本相接的太平洋有三處戰略地區，瞭解這些地區乃是討論這一戰區佔領問題的基本條件。這些地區便是：北區——阿留申和千島，阿拉斯加和堪察加的氣候惡劣區域。中區——日本和美國的夏威夷前哨站中間的廣大藍色水面。南區——獨一無二的島嶼區域，三個密接的政治區羣島：菲律賓羣島，東印度羣島和澳大利西亞羣島（Anstralajia）。

前日本艦隊總司令末次信正大將，曾經在一九四一年二月隨意描述日本海洋戰略的要素，尤其着重空軍外防線的特別有利一點。他在一九三六年脫離實際指揮職務之後，便被任爲軍事參議官，成爲鞏固陸海軍關係的一大力量。末次是「亞洲爲亞洲人的亞洲」——大東亞新秩序一等政策，日本帝國主義口號的有力鼓吹者。他聲言歐戰已經消除了英國在遠東的勢力，所以日本必須警衛的惟一危機便是美國的攻勢。但是美國要進攻日本本土必須利用大英帝國在澳洲和馬來亞的根據地。這件事是必須的，因爲北路多暴風雨和濃霧，實際無法利用，橫渡中太平洋的直接路線可由日本在密克羅內亞各島的防務加以阻塞，這些小島已經成爲「天然航空母艦的靜止艦隊。」據末次說：「這一條島嶼防禦綫，不致威脅其他任何國家，因爲和其他國家相隔太遠了。」在另一方面，新加坡乃是一對於日本本土的威脅，「對於日本在南洋霸權的一大軍事障礙。」

所以末次的帝國安全觀念是，主張要有一道和東部海洋防禦類似的南部島嶼籬笆，以防止經由新加坡和澳洲前來的攻擊。一九三九年二三月間的攫取南洋羣島和斯巴特萊羣島乃是計劃的第一步，自全部計劃却包括佔領南洋羣島和牠們的經濟富源，以保證日本不致遭遇封鎖的威脅，自然還要擴展日本的帝國。如果把牠當作純粹的海軍戰略而論，島嶼外防綫的理論是健全的，進攻的艦隊也因此被迫從遙遠的根據地出動。這便是一九二二年日本在華盛頓會議中所爭得勝利的意義。在空權現行條件之下，牠的效力須靠空戰的兩頭龍是維持。第一，和一般信念相反的，集中的空軍力量，並不能用於很大的

距離之外，牠只能在數百哩距離之內活動，所以攻擊者必須在附近佔有根據地。第二，以陸地爲根據地的空軍力量絕對能影響附近海面的海軍活動。

末次的計劃發表了一年之後，他的島嶼防綫的南方基綫已經進展到菲律賓和東印度羣島。於是日本的海洋界綫也從千島經本部四大島，再經小笠原羣島，馬紹爾，吉爾貝特等羣島到所羅門，然後向西轉到新幾內亞北部，爪哇，新加坡和安達曼羣島。這一條界綫把東方民族居住的南洋都囊括在內，但是澳洲仍在外面。三月十日爪哇陷落以後，日本人無法再向南進迫，乃是太平洋戰爭的一個轉捩點，因爲聯合國還保有，與綿延三千餘哩的末次防綫接近的一條前綫。

一九四一年十二月九日，當以陸上爲根據地的魚雷機在新加坡的防衛綫二百哩以內擊沉「威爾士親王」號和「却敵」號兩艘戰鬥艦時，英美戰略家對於擊敗日本問題的研究，才進入精密計劃的階段。這一個行動明顯示出太平洋今日的戰略情況，這並不像對於珍珠港的奇襲一樣，有倖倖成功的機會。這乃是末次方案的最大表現。英國當局對於十一月間兩艘戰鬥艦的圍到新加坡曾經大吹大擂。當她們沿馬來半島海岸向北開駛而被日本飛機發現時，日本人並不派戰鬥艦去和牠們對敵。這兩艘巨艦在沒有空軍保護之下，駛進了日方以西貢爲中心的空軍圈套裏。

這是海軍傳統主義使人太麻木不仁了，在半年以後的珊瑚海和中途島戰事發生以前，聯合國國家對於馬來亞海空戰的教訓還未能充分領悟。甚至到了那時，戰略理論的修訂也不能立即

見諸行動。馬漢主義除了思想方式之外，是遺下了一些已造和建造中壯麗的戰鬥艦，飛機則非常缺乏，沒有充分承認陸上部隊在島嶼戰爭中的地位，而最重要的是不重視殖民地居民的態度。我們爲了評議聯合國家今日的計劃和情勢起見，必須提及戰前的戰略和牠的政治要旨。至於政治方面的情事大部份則在本文範圍之外。我們必須時常記着，英美對於日本的長期姑息，乃是十二月七日的時候，西方國家在心理和軍事兩方面都毫無準備的真正解釋。

美國的海軍計劃家在珍珠港事件以前完全曉得對於日本的進攻可由北，中或西南等地區發動。但是因爲國會授予政府的權力只限於西半球的防禦之故，計劃的討論也受限制。爲合乎西半球防禦的政策起見，實際採用的戰略也規定一旦太平洋戰爭發生時，暫時放棄菲律賓。計劃的注意點大部份均限於中區，典型的戰鬥艦仍爲多種有系統計劃的中心。但西南太平洋仍未完全被人遺忘。專家的思想很受英美在太平洋和遠東利益一致的悠久傳統所影響。結果美國許多戰略家都把新加坡看作一張大牌。

美國戰前太平洋戰略的最好表現見諸一九四〇年五月所發表的參院海軍委員會報告。這一篇報告雖然有孤立主義的論調，對於官方和非官方的思想却有公正的摘述。牠的結論是：在守勢方面，我們只需要一個海軍，但是這個海軍却須充分強大，能在敵人到達我們的海岸之前，先予迎擊並將其擊敗，另外還要有實力足以使我們的海軍能自由行動的陸軍和空軍。如果我們和一個海外的敵人從事戰爭，空軍的用途仍將次於海軍的

主要地位，即防止敵人到達可以發動有效攻擊的地位。海軍在對陸上部隊的作戰中總居於不利地位。因爲飛機航程有限，美國地理部位又與衆不同的緣故，所以美國不致遭遇這種情勢。在攻勢方面，日本是一個島國。所以它害怕遭受海上的攻擊。它可以無須被軍軍征服即被海軍弄得無能爲力，終致失敗。但是所需要的努力却是異常重大的。目前美國因爲在這一區域缺乏海軍根據地的緣故，所以只能在和英國，法國和荷蘭聯合之下從事遠東戰爭。爲保證取得勝利起見，美國不僅要維持五對三的海軍比率，而且還要將艦隊的實力增加一倍。

提到英，荷，法等國在南太平洋的根據地軍事，乃是美國海軍實力倍增以後如何到達最後勝利的一個啓示。但是同時，報告中承認以上爲根據地的飛機在近距離中優於軍艦一事——報告是剛好在德國空軍在挪威獲勝以後草成的——却顯然是矛盾的。

幾星期以後，法國的崩潰給太平洋方面傳來暴風雨的信號。美國國會經羅斯福總統提出請求之後，通過海軍實力增加一倍，飛機增至五萬架，擴充太平洋大西南岸的根據地。計劃中包括在一九四二年之前完成戰鬥艦八艘，在一九四三年以前完成航空母艦十一艘。海長諾克斯，在一九四一年八月的雜誌上發表一文說，空權乃是海權的現代助手。他說，馬漢曾經說過，能夠在第一次戰爭中獲勝，其後又能控制海洋的國家，一定要得到最後勝利。

海軍當局現在還沒有發現理由要修訂馬漢的理論。但是現行的戰爭却已對海軍思想有一項重大貢獻。在第二次

世界大戰中海軍六員的第一項教訓便是，海權包括人員、船艦和飛機三者，缺一不可。……我們的觀察家已經表示一項信念說：英國迄今為止，在海戰中所受挫折，差不多每一次都是爲了英國沒有早日建立一個獨立的強大海軍航空隊。

諾克斯對於馬漢主義的修訂乃是美國太平洋戰略的一大進步。但是四個月以後，珍珠港事件完全暴露了事實，此理論落後了多少。他們還沒有承認，太平洋島嶼區域爲海陸空軍合作的場所。

英國在太平洋的戰略，比美國的戰略更甚，差不多完全寄託在海權方面。沒有陸路防禦和缺乏飛機的新加坡，便是她的表現。英國從來不能騰出一些軍艦來供給耗款一萬萬美元築成的新加坡根據地，這是一項事實，英國海軍將領假定可以利用美國的無畏艦，倒是不錯，但這祇是夢想而已。

對於海權和新加坡的信心，使澳洲政府在一九四〇年把軍隊派到中東去，並在一九四一年初答應在希臘，克里特島和利比亞從事冒險，而不事鞏固她在太平洋的地位。在珍珠港事件的前兩個月以前，澳洲內部發生一次變革，新任澳工黨總理寇丁和他的外長伊瓦特立即希望華盛頓方面有一項以政治軍事兩方面共商因素爲基礎的完整太平洋政策。我們應該曉得，澳洲人士對於新加坡陷落一事所加諸英國的責難，大部份都是由於澳洲勞工黨對於太平洋戰略，向持和英國相反的觀點，而不是由於和母國在情緒上不同。

新加坡失守以後，邱吉爾承認他在太平洋方面對於海權的

傳統信賴，以及英國對於美國海軍的倚賴。他在對美國的一次廣播中說：「爲了一種突然和猛烈出奇的行動，保衛太平洋方面優美土地和島嶼的海權之盾已經一暫時」落在地上了。「邱吉爾沒有說出來的是，米琪爾的鷹（飛機）使馬漢的巨怪（軍艦）蒙受這種重大的災禍。」

華盛頓方面決定承認西南太平洋爲對日作戰的重要跳板，是在一九四二年二月二十二日左右，新加坡的命運決定之後，當時羅斯福總統同意澳洲政府的建議，便是麥克阿瑟將軍駐在澳洲，担任西南太平洋盟軍總司令，奉令實施攻勢政策。伊瓦特對於這件事的第一次批評，便說這是一退却主義的終結。

其實同盟國在這一區域聯合作戰的原則，是一九四一年十二月間羅斯福會議所決定的，這件事一部份也由於澳洲的壓力。魏菲的總司令，也是因此而設的。但是魏菲爾在他担任盟軍總司令的短期間，既沒有充分的資源也無法阻止在菲律賓，荷印和馬來亞展開的個個撤退和不幸。在魏菲爾指揮期間，建立的第二項重要原則乃是：海、陸、空軍在一個首腦之下的聯繫，但這裏所得到的也不過是形式上的指揮統一而已。

麥克阿瑟受任中的最重要因素，便是默認美國的領導地位和責任，這是澳洲所特別希望的。羅斯福總統在一九四二年二月二十三日的一爐邊閒話中，廣泛敘述太平洋未來戰略的要素，附帶這將美國戰前政策，作一檢討。

「一旦日本全面進攻菲律賓羣島時，我們祇能從事一種拖延作戰；這項原則四十年來便是我們的戰略，由實際



需要而產生的戰略。我們曉得我們必須以一種消耗日本本身的程序制勝。我們深知以我們的巨大資源，必須在生產方面超過日本，最後在陸、空三方面把它壓倒。我們曉得為達到我們的目的起見，我們必須在菲律賓以外的區域從事多種作戰。

這一項聲明所暗示的便是，四十年以前美國陸海軍當局便已決定：美國本大陸不能被侵，如果一旦需要打擊日本，則在開戰之後，尚有充分時間可以徐作準備。

麥克阿瑟的任命已經是這項理論的一大進步，但這並不是說對於「多種作戰」和「菲律賓以外」的區域的最後選擇，以從事最終的攻勢一點，已經有了確定的計劃。美國方面暗示澳洲大陸並不成為一種進攻的必要根據地，而僅是爲了政治上的理由必須加以防禦的土地。澳洲人聞訊之餘大爲震驚，於是伊瓦特便奉命在一九四二年三月間到華盛頓，使麥克阿瑟的地位趨於明朗化，羅斯福總統和伊瓦特會商之後，便宣佈華盛頓方面將設立太平洋作戰會議。但這不過是顧問機關而已。伊瓦特這次出使的真正成就，乃是羅斯福總統以美國海陸空軍總司令的資格，發表一項訓令，指示麥克阿瑟「準備採取攻勢」。

對於麥克阿瑟的訓令效果如何，一般人還不大曉得。這項文件是和澳洲、紐西蘭、英國、荷蘭商酌後宣佈的。已使美國保證，將在西南太平洋發展，以爲最終的進攻跳板。當然，此中並含有抵抗日本再行進展的意思。自然牠並沒有排除在北區和中區從事攻勢作戰的可能性，關於從事這種攻勢的一切海陸空軍指揮權限，已經交給在夏威夷的太平洋艦隊總司令尼米茲

將軍了。

指揮權和職權是因爲太平洋戰場的特殊性而更麻煩，尤其是因爲太平洋三區的分歧。世界上沒有其他地方，其陸海空軍配合作戰問題規模有這樣偉大的。西南太平洋似乎必然是一個主要戰場，但海陸空三軍所佔的比較重要性却仍是一項未決的問題。

我們只要對於這太平洋三區有關的理論和實際結果加以研究，便可以對這項問題有相當的瞭解。

北區——北琪爾將軍說北太平洋乃是一個戰略上的交叉點，亞、歐、美三洲的空軍總有一天會在這裏爭奪霸權。他的後繼者，薛維斯基少校（Major Alexander Sverdlov），韋廉士（Lt. Williams）和其他人員都希望建造超遠程的轟炸機，以備在阿拉斯加和日本之間作戰。因爲由荷蘭港到橫濱的航程是一、五四七哩，在這種距離之下，現有的飛機還不能從事有效的作戰。在能建造適當型式的飛機以前，贊成由這路出擊的人都主張利用堪察加的彼得羅巴夫羅夫斯克（Petropavlovsk）爲一個中途站。假定蘇聯允許美國利用這處海港的話，在日本人佔領附近的阿留申有利據點以前，一般都覺得保有這處海港的機會是很大的。

專家們對於聯合部隊由阿留申向千島大規模逐步挺進的可能性問題，甚爲慎重。千島實際上乃是日本本島的延展，防務必然十分堅強。要進攻千島必須由荷蘭港進擊，這是越過東北極海面的一千七百哩進擊。然而，諸人之於六月間佔領未設防的阿圖島和吉斯卡，並不一定便是任何一方面主要行動結果的

預示。

如將蘇聯除開不論，由阿留申到千島的島嶼跳越進攻，縱令初期能獲勝利，終將成爲對於日本本島的空軍和海軍部隊的直接進攻，但却將發動於一條很長而脆弱的交通線末端。這是一件可怕和危險的工作。目前蘇聯的根據地和援助，是軍事和政治兩方面的問題。吉拉菲（Alexander Kerensky）形容阿拉斯加及西伯利亞戰場爲「勝利的北極鎖鑰」。他堅持蘇美聯合作戰——在大陸上，對「滿洲國」作戰，同時經由千島和庫頁島進迫，並利用空軍和潛艇消耗敵力——可以得到從比較太平洋其他任何跳板更接近舊金山的根據地進。日本心臟的便利。但是吉拉菲之「鎖鑰」的鎖鑰却繫於蘇聯在遠東的實力，所以間接便繫於歐洲戰爭的發展。要征服「滿洲國」也許需要百萬大軍，所以當此蘇聯正在歐洲從事生死鬥爭之際，它能否拿出這許多軍隊來進攻「滿洲國」，却不是旁觀者所能決定的。

至於轟炸日本，使它退出戰爭的計策，縱令有海參崴港可以利用，大批飛機由那裏起飛，越過六百哩的海面轟炸日本，其結果如何，也還須以狹小的英吉利海峽兩岸，都受中了世界最強大的轟炸機隊，互相襲擊的結果以爲評價的標準。

中區——美國人最熟悉的（表面上是如此）是太平洋，這是在日本的海岸綫和美國在中途島和夏威夷的先頭根據地中間，寬二千五百哩廣四千哩的一片汪洋。從珍珠港到末次防綫最東端據點的馬紹爾羣島爲二千四百哩。中途島和威克島，兩孤立外站間的距離是一千一百哩。

戰前中太平洋戰略有一項單純形式最爲一般人所支持。例

如美國有一個第一流的週刊，爲指出美國之缺少接近日本根據地起見，曾在一九四〇年七月發表下列言論：「巡洋艦，飛機和潛艇利用木艦隊爲浮動根據地，可以襲擊日本的商務和海軍航路。這將爲一種長期，消極和代價極大的戰爭，需要海軍的偉大努力。如果美國選擇這種戰略的話，必然能作這種努力，最後也許可以獲勝。」

中區戰略的穩健派擁護者常常假定可以先行佔領密克羅內西亞末次防綫上的強固據點。這需要由夏威夷和中途島作一個長距離的跳躍，以取得一個初步的立足點。紐約時報的軍事記者鮑爾文，是這項戰略的第一流代表者。他說：「以純粹戰略的需要來說，澳大利亞——除了對澳洲人之外——在戰略上並非聯合國家的作戰途徑中所必要。」他最近把夏威夷和中途島列爲太平洋戰略中最重要之地點，其次爲中國，緬甸和印度，也許還有阿拉斯加和阿留申，可能還有蘇聯的各根據地。他描述的進攻計劃如下：

我們的主要行動途徑預料將由夏威夷的俄湖島和中途島向西發動一個偉大的陸海兩軍逐步挺進，以收復威克島和關島，然後經由馬利亞納羣島進至可以攻擊日本的距離。……另一條進攻日本的路綫，便是海軍在襲擊查羅特和馬紹爾，吉爾貝特羣島所採取的路綫。

鮑爾文所提及的襲擊，發生於一月間，其後又在二月間襲擊威克島，三月間襲擊馬紹爾島。據業已發表的消息，這些襲擊，以突擊的意義來說，自然是成功的，可是也證明了日本島嶼防綫的連鎖空軍援助系統確能發揮效力。

六月間日本對於中途島大舉進攻結果失敗一事，可以證明以船艦運送軍隊，對一個有空氣保護的島嶼陣地作長距離的遠征，的確過於冒險；敵人這次冒險結果，損失了四艘航空母艦，我們只損失一艘。

關於這種中太平洋作戰的修正理論，便是主張建造大隊航空母艦，已提出的航空母艦建造數目為一百艘到兩百艘。但是這項建議中有兩項決定因素：這種軍艦的脆弱性，以及建造這種軍艦所需的時間。

華盛頓方面修改太平洋戰略的一種結果，便是把戰鬥艦的建造擱在一邊，主張建造航空母艦。國會在通過建造新航空母艦五十萬噸之時，還決定一九四〇年兩洋海軍計劃中批准的戰鬥艦五艘暫緩建造。參院海軍委員會委員艾倫德（Senator Elmer A. Anderson）在批評一般人注重航空母艦一事時曾說：這件決定表示自從英國戰鬥艦兩艘在馬來亞沉沒之後，海軍觀察已經有了一項轉變，珊瑚海和中途島兩次戰事更證明這項結論的正確。

可是我們應該注意，在海軍和國會人士等待證明的六個月中間，又發生了兩次大規模的海空戰。在三月份的第一週來，死硬派的海軍傳統主義者，並沒有因「威爾士親王」號和「却敵」號的不幸命運而沮喪，把澳洲、英國、荷蘭和美國的聯合艦隊在爪哇近海引上斷頭路，結果損失了日德蘭海戰以來最大的噸數：巡洋艦五艘，驅逐艦七艘。在有關的作戰中，美國輔助飛機母艦「藍格雷」號（Tanager）也被俯衝轟炸機炸沉。

一個月以後，以航空母艦為核心組成的日本艦隊一隊，在錫蘭島英方重要根據地亨可馬里近海，以飛機攻擊的辦法，擊

沉英國巡洋艦兩艘，航空母艦一艘。

把珍珠港之役和複雜的水陸作戰如菲律賓和所羅門的戰事等除去不論，馬來亞、爪哇、錫蘭、珊瑚海和中途島的五次海空戰中，已證實的同盟國家和敵人的軍艦沉沒數字如下：

聯合國	日本
戰鬥艦	六
航空母艦	七
巡洋艦	七

這些接觸都是正面衝突；而且都是日本的攻勢戰。其中有兩件顯著的事實：第一、除了在爪哇一戰以及航空母艦「約克敦」號，被沉的例子之外，其餘所有軍艦都是被飛機擊沉的。第二、雙方的航空母艦都表現本身過於脆弱。權威人士如美國海軍的勞克立夫少將（Rear Admiral G. J. Rowell）等還說戰鬥艦仍為「海戰」中的最後摧毀力量，但是問題的癥結不在純粹海戰的假定，而在太平洋島嶼區域的實際複雜情況。持第二種觀點的人看來，戰鬥艦已經不是存在的軍艦，他們所辯論的乃是航空母艦對陸上起飛的飛機作戰的問題。太平洋戰爭中的名宿，例如曾經三次受勳的海軍戰鬥艦中隊長達奇少校（Commander J. S. Thach），力言如果有充分的航空母艦可用（加上美國飛機的作戰優勢以及利用較少的海軍陸戰隊從事登陸戰），不僅可以壓服日本的海軍航空母艦，還可以征服末次的「天然航空母艦」。陸軍人員和陸軍航空專家則比較慎重的見解，認為以陸地為根據地的飛機（加上海軍的協助和大批軍隊），可以在島嶼間的跳越戰中控制一切。

中區的另一項戰略是以薛維斯基的超級轟炸機理論為根據

的。這項戰略比用在阿拉斯加方面的類似戰略更偉大。他堅主建造大軍具有六千哩攻空航程的巨型轟炸機和軍用機由加利福尼亞沿岸的巨大根據地出動作戰。薛維斯基指出，據試驗結果，道格拉斯廠的 B-19 式陸上飛機和馬丁廠的巨型機的飛行半徑已經接近四千哩；這表示這項大膽的空軍計劃具有很大的可能性，但根據歐洲方面大規模轟炸的結果，再顧到建造飛機和訓練飛行人員的困難，這種橫跨大洋的作戰，似乎並不能為太平洋方面的勝利找到一條捷徑。

南區——南太平洋方面，日本的一南洋一和澳大利亞西中區的一帶無人烟區域，擁有狹小的海峽和境界分明的海面，以陸地為根據地的飛機在這一帶可以像越過大陸上的疆界一樣自由活動。西南太平洋區在麥克阿瑟接任統帥時，作戰資源雖不充分，但富於天然的防禦便利。澳洲對於日本控制下的新加坡和泗水兩處根據地，具有一片不毛之地所構成的防禦盾牌，一般認為，大規模的進軍必然無法通過。除了這條路線之外，要征服澳洲人煙稠密的東南區，必須經由遙遠的直接海程，或在登陸之後佔領昆士蘭的根據地，而沿海岸進襲。侵略的艦隊可以由泗水取道托列斯海峽 (Torres Strait) 進攻，或由馬尼刺繞過新幾內亞東端的昆部地帶，兩條路線都要經過珊瑚海。

在爪哇達納爾島戰爭開始以前，新幾內亞仍是交戰國間在全部太平洋上的惟一陸上戰線所在。在爪哇陷落以前，日本已經佔領新幾內亞北海岸澳洲外峭站的雷區 (Rapa) 和薩拉摩 (Salamua) 但是由這兩地由陸路進攻珊瑚海上的重要根據地，即新幾內亞南岸的莫勒斯比港 (Port Moresby)，中間却有高逾七

千呎的突起山脊為其阻梗，澳洲北部的沙漠和新幾內亞的脊梁，形成了一條三千哩的障礙線，其間只有狹小的托列斯海峽可以通過。繞過新幾內亞尾部的道路要經過新幾內亞和所羅門中間，環礁密佈的珊瑚海狹頸。

珊瑚海不僅是進侵澳洲東部的路綫，還是征服由所羅門到紐西蘭間外島鎖鏈必經的門戶，反之，牠也形成突入未來防禦防禦力最弱一角的同盟國出擊地帶。珊瑚海包括周圍的陸路區域在內，目前乃是太平洋上的決定性戰場。

同盟國這次進攻並非表示對於東京的不停進攻業已開始。其實牠的導因却是敵方在五月失敗之後，企圖在瓜達康納爾建立空軍根據地，在杜拉吉建立潛艇接濟站。如果同盟國再退讓一步，日本也許便可以準備完成，以進攻莫勒斯比港或新喀里多尼亞羣島，然後得以肆意襲擊太平洋上的供應線。把日本趕出杜拉吉和佔領瓜島機場的目的達到了，但是美國海軍却損失了重巡洋艦四艘，使美日的海軍比率減損到可以和一九四一年十二月七日珍珠港事件相比的程度。在八、九、十、十一月間，敵方仍舊能在瓜島其他部份運送援軍登陸，這表示雙方在那裏的力量還相差不遠。

從三月到九月間，澳洲，新幾內亞和所羅門區域的空戰中，聯合國戰鬥機，對於日方零式機的勝利比率，據美國陸軍部宣佈，在 B-24 式戰鬥機方面是三對一，在 P-51 式戰鬥機方面是五對一。然而這種飛機性能方面的優勢還不足以和日方的數倍優勢相抵。所羅門區域美方又損失航空母艦兩艘，日本可能又損失航空母艦一艘。這使以島嶼為根據地的空軍之重要性更

加增，而且再度表現，為戰爭必須認爲最緊要的乃在機湯的爭奪。

日本在所羅門發動反攻時，同時又在陸路繼續他們在七月間所發動的對於莫勒斯比港的進攻。他們曾經越過極高的歐文史丹萊山脈(Owen Stanley Range)，在山的南面到達距莫港僅三十哩之地。但因為進侵的森林戰部隊太少，而且山徑太小又過於險阻，結果又被盟軍擊退。盟方於十月初在陸空兩方面進行閃擊，把日軍擊退。

所羅門的戰事是由尼米茲部下的南太平洋聯合國海軍司令高爾萊(現爲海爾賽)指揮作戰的。新幾內亞的戰事則由麥克阿瑟指揮。好些美國報紙對於這一處戰場的指揮分屬兩人一點點都有嚴詞批評。但官方人士却暗示這一階段中的有限防禦戰並不構成任何障礙問題。不過無論過去的事實如何，未來的問題却是極端重要的。

在太平洋的較大戰略中，珊瑚海的戰役正被用作爲最後全面攻勢的規模，代價和時間配合等方面的研究對象。所羅門的其餘各島，俾斯麥羣島，新幾內亞北部如果能夠收復，同盟國便可以得向前進根據地，用飛機和潛艇攻擊荷印和菲律賓各地。日本生命綫。這些新的立足點還可以成爲向菲律賓中國海邊步進的跳板，以切斷新加坡和東京間的水上交通，並使盟軍得以直接進入中國各港口。在這兩個階段中，航空母艦和以陸上爲根據地的飛機都有補助作用。

總綱文形容所羅門戰事爲一歷史上水陸戰爭最困難之次作戰中的第一個小步驟：便是在太平洋上的一步又一步，一島復

一島的前進。一他說，最後也許會引起一項艦隊飛機的作戰，對於太平洋戰爭可能有重大影響。但是他又說，「如果這是我們的意願的話，我們應當還可以找到一個更有利的時間和地點，以發動這一種戰事。」在另一方面，伊略亞特少校(Comdr. E. J. Hill)說，如果我們能夠將日本人驅離珊瑚海新幾內亞全部區域，敵人也許便無法守馬紹爾和加羅林兩羣島，被迫自西太平洋的極大一片區域向西撤退。

從西南太平洋發動最後攻勢，須以在澳洲集中充分的陸軍和空軍爲條件，如伊略亞特少校在「外事」雜誌，四月號發表的文章所說：「所以當前同盟國的問題便是在澳洲大陸樹立一種進攻力量，使優於日本能在它現已佔領或將佔領的島嶼上所維持的任何力量。」

同時同盟國必將遭遇一種威脅性的間歇，在這期間中，日本也許還要發動猛烈進攻。一般所猜測的日方計劃如下：永遠保持東亞和菲律賓荷印區域，現在是日本政府的主要政策。這項目標是和軸心勝利有關的，而且日本也許會和德國勾結，對印度和中東(也許還有西伯利亞)發動大規模的鉅形攻勢，以毀搖大英帝國的基礎，摧毀蘇聯的實力。勾結軸心戰略理論的一個說法，便是日本也許會侵佔澳洲，以驅散散聯合國家的力量。但是全力進攻澳洲大陸這種工作太重大了，許多專家都堅說這不在日本的現行計劃之內，而且非它能力所及。關於西南太平洋方面最爲一般人所恐懼的危機是，日本將竭力防止這一地區成爲同盟國的攻勢跳板。這自然是新幾內亞和所羅門戰事的直接意義。

在最近將來，蘇聯國將在太平洋方面與德意志海軍並肩防禦的工作。最活躍的角色將落於美國海軍的艦隊和航空隊身上。

第一，他們必須防止日本在西南太平洋方面突破現有的情勢。

第二，他們必須在太平洋以壓力防止敵方兵力調到印度洋方面去。

第三，一旦日蘇發生戰爭時，他們必須準備在北太平洋從事決定性的行動。

這一個防禦階段什麼時候才能結束，要看歐洲方面的戰爭，美國作戰力量的進展，軸心的後備力量，印度的情勢以及其他因素而定。目前爭論最激烈的是在最後攻勢方面。

如果我們想打倒日本帝國主義，與亞洲大陸從事行動，沒有事先在太平洋方面發動猛烈攻勢，則前途實在未可樂觀。只是軍事上的困難已夠嚴重了，政治上的障礙更是複雜和無法估計。

在東亞方面，除日本之外，惟一頗大的新式陸軍便是蘇聯在西伯利亞的駐軍。牠的實力現在還不清楚。當同盟國的太平洋攻勢展開時，牠的攻勢力量怎樣，這便很難測。

至於中國，目前尚許還無法收復被佔領的領土。但是在同盟國已經將入中國海，打開海路，以大批物資，其飛機，油類和炸彈運來中國之後，中國領土上必然會展開慘烈的戰爭。爲着這項理由，中國必須在兩盟國的長高會議中，有更密切的聯繫。我們能完全打倒日本帝國或僅能摧毀日本在太平洋上的空軍及海軍實力，便要看看有沒有中國的有力協助。如果只能摧毀日本在太平洋上的海空軍力量，那日本仍可能控制日本海，仍能與東亞保持不斷接觸。

八月二十二日的倫敦一新政治家雜誌聲稱，從全面戰略的觀點而論，除了從中國之外，很難從其他方向擊敗日本。『蘇俄交通問題能夠克服的一個方法，而不是逐一對於太平洋各島從困難和不具決定性的收復，乃是聯合國家作戰的真正途徑。』當前的問題是，除非希望印度或蘇聯能夠打開通中國的門戶，使美國和澳洲紐西蘭的太平洋部隊能擺脫一種太繁重的任務，否則當前的嚴重問題還沒有解決。以充分的武器運交中國的惟一直接途徑，便是取道它的沿海港口，而這些海港大概都要靠同盟國從太平洋方面的進攻設法打開。

在東南亞洲一隅國家，如緬甸、越南、馬來亞和泰國等，人民都親近或屈服於「新秩序」之下。在日本手裏的新加坡乃是一個空軍和海軍力量的中心。緬甸於日本利益甚多；牠使新加坡得通於陸路的攻擊；牠是對於印度的威脅；牠切斷中國和外國的通路；牠的石油可以由陸路運到日本，而且大部份的路程中都可以由鐵路運輸。一旦日本失去荷印時，還可以從這裏取得石油救急。

爲着這些以及其他理由，許多人都認爲收復緬甸乃是首要的工作。但是到緬甸去的路線必須經過印度。如果印度內部問題繼續延遲不決，未來同盟國中印度反攻緬甸的規模實難逆料。一個自由的印度可以成爲對付日本帝國主義的一支強大力量，可是不幸，除非政局能發生重大變革，許多印度人也許會聽從東京方面的一亞洲爲亞洲人的亞洲一項毒性號召。

我們對於澳洲的當前防禦需要都過份重視，結果它的攻勢力量往往容易被人忽略。例如在第一次世界大戰期間，它派到

海外去的軍隊數逾二十萬人。所以當聯合國發動大反攻時，澳洲軍隊必構成反攻大軍的一部份。它原有的作戰物資工業生產，也許超過印度和中國的生產總量。一旦美國兵力和資源在歐洲戰場負極重時，澳洲對於太平洋攻勢的貢獻，也許因為重要，適時和近便的緣故，可以發生決定性的力量。

總而言之，以上所列證據，表示擊敗日本的工作，含有三項攻勢階段：

(一)——以海、空和島嶼的進攻，以收復日本的太平洋帝國，摧毀末次防綫。在這些行動中，敵方的艦隊和空軍力量也許可以大見削弱，使同盟國可以對日本本土發動直接的決定性進攻。

(二)——利用飛機和潛艇對日本的原有帝國發動消耗戰和封鎖戰。

(三)——重開南中國各港口，對日本在大陸上的軍隊，發動聯合陸上進攻，可能同時由西伯利亞發動進攻。

同盟國在擊敗日本方面所從事的戰爭，戰史上還找不到先例。中太平洋的廣大洋面，以及西南太平洋的羣島密佈，都是地無一獨一無二的。海陸空軍的配合，以適應這一戰場的廣大性和複雜性，乃是一種簇新的戰略問題。甚至日本在一九四一年十二月七日至一九四二年三月十日中所得到的進展，也只有一部份相似，因為當時同盟國實際上等於沒有抵抗。

軍事專家從新幾內亞和所羅門兩處戰事中獲得的教訓是：海軍和空軍，如果沒有陸上部隊的協助，將無法攻到東京去。像大陸作戰一樣，陸上部隊在島嶼跳越戰中是不可或缺的，尤

其在荷領地扼守飛機場和海港的時候為然。我們在發動不停頓的攻勢之前，需要大量特別受過森林戰的訓練。一般認為，麥阿瑟在菲律賓的長期經驗，乃是聯合國在準備經由羣島地帶逐步挺進的一種重要倚恃。但是他的總司令部在尼米茲設在夏威夷的總司令部，必須有一種聯繫，俾有一個統一的最高權力，負責草擬制勝計劃。但這件事的實現還很渺茫。

一般人也已看出，必須任命一個太平洋的最高統帥，只負計劃打倒日本的全責，正如羅斯福總統所說，「把太平洋區的每一部份，無論是海面或陸地，都由他節制」。這項工作決不能由在華盛頓的參謀部完成，因為他們遠東計劃在歐洲開關第二戰場，應付潛艇的威脅，還要顧到中東和援助蘇聯。這項工作也不能由分立於澳洲、夏威夷和中國的三個指揮部完成。惟有一個太平洋最高統帥部才能擬定一個具體的太平洋戰略，決定海、陸、空軍各別的任务，以及定奪航空母艦所載飛機和以陸上為根據地的飛機執優。

同盟國在太平洋上遲遲不發動攻勢，戰術的「自殺理論」似乎又得到了新生命。若干人士至今還持這項理論，以為如果日本一旦瘋狂地向英美挑戰，它在內部經濟枯竭和外來軍事打擊雙重壓力之外，一定會迅速崩潰。

如果同盟國陷在歐洲和中東方面，不能進攻日本，則日本在經濟方面，恐怕是日益增強，而不是枯竭。它最近得到的南洋帝國，其資源之富還不是一般人所知道的。這一塊土地僅次於美國，擁有世界各國中最多的原料項目。牠所生產的橡皮和錫，也和日本的生絲一樣，因與是西半球感覺嚴重缺乏的原料

，所以盡人皆知。但是南洋却還富於日本經濟上更切要的原料——石油、鐵礦、糖、米、魚、椰油、奎寧、錫等。至於日本作戰工業，它的飛機生產量，大概是於一般人所假定的。

我們在結論中不能忽略一點，便是空軍力量的運用得當乃是島嶼戰略中的關鍵，而控制空軍乃是統一指揮的關鍵。現在航空母艦的數目已經日減，美國僅有三艘，日本約有三艘到九艘，所以現在我們有兩條途徑可以選擇：我們可以坐下來一直等到我們的航空母艦噸數達到超過日本為止，我們可以學習日本，利用島嶼為「天然航空母艦」。實際上我們在兩方面都在努力，但是我們的太平洋問題中心，便是兩項計劃的比較重要

性問題。如果答覆是着重於航空母艦方面，海軍指揮太平洋最高統帥部便不是沒有理由的。如果着重於陸上根據地的空軍，陸軍的轟炸機隊便佔重要地位。但是問題並沒有這樣簡單。

其實陸軍航空隊現在已經在太平洋上作戰，只缺乏充分的飛機以造成和航空母艦飛機在島嶼近海中所造成的轟炸戰績而已。同時海軍也在建立本身的以島嶼為根據地的空軍。所以增強一個統一的強大轟炸部隊，乃是太平洋上最切要的組織工作。牠的解決，還能實現指揮統一，如果不能實現這點，我們簡直不能有效地計劃和準備我們對於末次防綫的最後進擊。



# 大西洋之戰

謝慶堯譯  
Carl Vinson著

Collier's, Oct. 31, 1942.

在澄清大西洋潛艇戰的惡意謠言之前，我們一定要先明瞭五點簡單的事實。

(一) 掃除潛艇並沒有什麼巧計，唯有配備完整的特種軍艦和飛機總能將它消滅。

(二) 摧毀潛艇之利器——特種飛機及快艇——現已大量增加，足供使用。不久，它們將與最新式的武器配合——這些武器可稱之為「秘密武器」；它們並不是什麼神奇的機械，而是增加打擊潛艇效力數倍的進步機械化方法。從此以後，潛艇的威脅就有減少之希望。

(三) 我們海軍的抵抗潛艇技術並沒有什麼缺點。過去我們的重大損失，實為不及應付突然爆發的五洋戰爭所致。

(四) 當然我們也會犯了許多錯誤，而且將來也許還要再犯錯誤。可是我們卻沒有因循苟且，坐以待斃。我們不斷地積極鬥爭，誓必爭取最後勝利。我們的盟邦盡量地將他們的潛艇戰經驗供我們參考。現在我們的作戰工具已經齊全。

(五) 如果單看報章上的艦隻沉沒統計欄，那就祇能看得到事實的片面。報章上至少還應該有統計安全到達目的之艦隻之一欄。

關於在大西洋盟方艦隻沉沒的謠言，真是駭人聽聞，而我

們美國的海軍和國會也因此蒙了許多不白之冤。現在我就將過去的情形和我們抵制潛艇的方法，在不危及國防範圍之內，簡括地敘述一下。我自認還能勝任地將這大西洋潛艇戰之謎為普通大眾解答，因為我自己也不是專家。雖然，我對海軍的認識還相當深刻，在過去的二十六年內我曾連任國會海軍委員會委員，後來又負了十一年的主任委員責任，所以我對於大西洋之戰是很熟悉的。

我們現在就將前面的五點事實綜觀全局的背景。以前，我們的海軍實力並沒有繼續不斷地逐漸加強。在戰事時期，它就很快地擴充起來，可是在平時，我們却竭力減低它的實力。這種循環已成為美國的海軍史動態。大戰爆發時的問題就是美國海軍實力究竟走上了循環同道的那一階段。

第一次世界大戰之後，我們美國人都以為在一個相當長的期間內不會再捲入戰禍。於是我們就開始減低我們的海軍實力。誰知，維持永久和平的理想並未能實現，當時，我們雖不清楚究竟誰是我們的敵人，可是我們已動手整頓海軍，準備應付一洋戰爭。

美國海軍的數量是屢次海軍協定之結果。可是我們並沒有將海軍實力擴充到條約規定的頂點。及至一九三四年，國會纔

批准建造一個所謂「合乎條約規定的海軍」(Treaty Navy)

可是這一合乎條約規定的海軍，當時並不能實現，原故是現款缺乏。實際上，它將在一九四二年內有完成的可能。因此，在這突然爆發的太平洋戰爭狀態之下，我們的一洋海軍未免要疲於奔命了。

我們的軍力要分佈到世界各戰場去。很明顯地我們會有許多掩護不到的弱點。大西洋就是其中之一。試想：我們一面要派艦隊送租借法案的供應物品到各盟邦去，另一方面，我們又得保護太平洋，在事實上，我們的海軍實無力顧及一切。

當國會議決擴充海軍實力時，顯然地德國已成為我們的潛伏敵人。我們知道如果德國一旦發動戰爭，它一定在海洋方面充分地利用潛艇襲擊。

### 一個海軍的謎

當我們開始擴充海軍實力之時，我們就知道德國已有強大的潛艇隊。在它的海軍計劃之內，建造潛艇和訓練潛艇戰術成為它的主要目標。要知道它並沒有忘記：第一次大戰時的潛艇威脅效力。

戰爭的風雲日益緊急，我們也就趕緊加強我們的大西洋艦隊實力。當時，我們將太平洋上的許多主力艦，航空母艦和巡洋艦抽調到大西洋去担任護航的工作。還有許多第一次大戰時期的舊驅逐艦，這時也不得不將它們一齊送上戰場。所以到了一九四一年之秋，我們在大西洋的海軍實力還相當地堅強。

這時，太平洋的火藥庫又將爆發，於是嚴重的問題跟着就

起來了。要和強大的日本海軍作戰，我們也得具有和他們數量相等的戰鬥艦，航空母艦，巡洋艦和驅逐艦方能相埒。至於要想進攻日本領海，那我們就得有多數的長距離潛艇。

爲了維持大西洋的局面，我們的太平洋艦隊實力已大爲減少。現在太平洋的戰火已屆燃眉，我們於是不得不再將那些艦隻調歸原隊。同時，爲了應付大西洋的戰局，我們又將第一次大戰時期的五十艘舊驅逐艦和英國交換在大西洋和加勒比海的根據地。

當時的局勢可用下面的幾點總括之：如果德國單獨和我們立刻開戰，我們就可以抽調太平洋艦隊的大部和運用我們全部的兵工廠出品在大西洋和它一併。如果日本單獨和我們開戰，我們就可從大西洋方面抽調艦隻來補充太平洋艦隊，同時，我們還可以將趕造完成的新艦和飛機隨時添補進來。這樣，我們也許有化險爲夷的希望。無論如何，德國和日本都洞悉我們不能在兩洋作戰的姿態。

### 擴張驅逐潛艇艦隊

一九三八年五月，國會撥款建造五艘在實驗中的新式驅逐潛艇。一九四〇年七月，國會又下令建造該種新驅逐艦四十八艘。同時我們的海軍開始又將許多游艇和其他的船隻改裝，以充散佈防禦魚雷網，巡邏，佈置和掃除水雷，以及其他種種的抵禦潛艇工作。一九四一年一月，國會再下令建造一百六十四艘新驅逐艦，於是各新造船廠就趕着製造它們的特別設備和機械。是年十一月，各造船廠又開始建造二百五十艘新驅逐

艦。

不幸得很，這些新驅逐艦在一九二一年，十二月七日，還沒有加入海軍服役。在這緊急的階段，何以我們竟不能利用它呢？這問題的解答是十分簡單的。在一九二〇年開始的和平階段內就有許多美國人想促進軍備，可是並沒效果。及至大戰爆發，北大西洋的航運急需艦隊護送，因此就不得不將保護海岸的戰艦抽調出來補充。後來太平洋戰爭又突然發動了，於是我們就被迫在大西洋和潛艇作戰的空軍調在太平洋去補充損失。此外，我們還要絞盡腦汁，想方法運汽油和其他供應品去接濟我們在海上作戰的士兵以及盟國軍隊。因此，民衆更感覺到汽油及物品的缺乏了。

所採的這種步驟當然足爲早日結束戰爭。至於那些無關大局的戰場，我們自然無力顧及。如果我們將實力分散，使各戰場都接受到同樣的補充，那就有全局失敗的危險。

因爲飛機和驅逐艦的數量不夠應付潛艇的威脅，所以我們的海軍祇得臨時將各艘潛艇和小艇改裝應戰。同時又火速將商輪武裝起來，以抵禦潛艇的襲擊。陸軍也組織人民空中巡邏隊。一俟飛機製就及訓練完畢，他們就可參加打擊潛艇的工作。

### 小艇對潛艇

這些準備當然也有相當的價值，可是在大西洋沉沒的艦隻仍然時有所聞，所以它們的效力還是極小。雖然有許多人不明白戰局勢的嚴重性，到目前爲止，在事實上，這樣戰爭就等於持本棍的烏合之衆和機械化部隊拚命。而且，這些裝在鼓裏

的人們話堅信小艇——其中有些人還主張專事建造長僅二十五呎的小艇——能掃除潛艇威脅之說。

海軍當局就知道小艇的功用。它們能担任，觀察，救護，及運送的工作，可是他們都絕非潛艇的敵手。我們的海軍已盡量地利用它們去輔助作戰。它們的效力實在沒有人們——包括許多精明的海軍學批評家在內——想像的那般偉大。

我們應該明瞭一般新式德國潛水艇的構成和特點。一般說來，潛水艇是不易被擊沉的。在第一次大戰之中，我們曾聲稱與德國潛艇之數約有五百至六百餘艘。可是，後來，我們却發現德國一共祇有一百四十艘潛艇，而實際上被我們消滅的則爲數僅十六艘耳。

今日德國潛艇之改進，則在意料之中。新式潛艇的堅強構造不但使它安全地在五百呎深水下潛行而且還能抵禦深水炸彈——如果一九一八年式的簡陋潛艇遇到了這種炸彈，那就一定會毀滅的。新式德國潛艇的裝甲遠較普通的商輪爲厚；而我們的驅逐艦和偵察艇的裝甲却比較普通的商輪爲薄。

假使我們想用深水炸彈去毀滅一艘潛艇，那就得使炸彈直接命中艇身或者在艇身附近爆炸。至於要使艇身炸裂，那就非在艇身十五呎距離以內，用一百磅的炸藥爆炸不可。

在洋面上，潛艇也異常活躍。它是極不容易擊中的砲火目標。它那流線型的圓身以及堅固的裝甲抵禦機關槍彈及任何小砲彈。

如果能使潛艇的上部或其他抵抗深水壓力的裝甲部分擊毀，則潛艇就不能潛行。這話，假使它離根據地極遠的話，那它

就有被飛機及驅逐艦毀滅的可能。不過，如果它能射放魚雷和開火戰鬥，則它仍是一個可畏的怪物。往往武裝商船、輕驅逐艦、飛機或小型護航艦竟不是它的敵手。

每一艘新式的德國潛艇都裝有一尊至二尊三吋半較大口徑的快砲，這種快砲的射程為五哩，足以擊毀普通的商輪。此外，它還裝有兩桿機關槍，足以掃射飛機，小艇及漂浮海面的落水敵國船員。每一艘德國潛艇都載有十餘隻魚雷；它在洋面上或在偵察鏡管水深下都能對準目標放射。在一百呎的深水下，它也能靠測聲器瞄準目標放射魚雷。一隻或二隻魚雷就足夠將一隻大商輪送入海底了。

潛艇水底測聲設備的效率很高。雖在數百呎的水深下，它還能準確地測量洋面上的驅逐艦行動方向。有了這種工具，一個技術精良和經驗豐富的潛艇指揮就能設法躲避深水炸彈。

當它在洋面航駛之時，它的速度是每小時十八海里，及至遇到緊急，它就能加快到每小時二十海里。可是在水下潛行之時，它的最高速度却祇有九海里，而且它祇能作二小時的潛行，這是因為蓄電池不能經久的原故。如果它能在海底不時停駛休息，則潛艇的潛行時間就能增加到六十小時。一艘潛艇內所蓄藏的燃料能供它航行一萬四千海里，至於它所帶的食物及其他供應品則能維持二月有餘。

### 沉沒的潛艇並不多

目前我們有兩種能致潛艇於死命的利器——專為攻擊潛艇而建造的快艇和具有特種設備的飛機。所謂特種設備（有許多

還是最近發明的）是一種複雜而奧妙的機械化方法。它是不容易使用的。雖然我們有了這種設備，可是我們還不能順利地消滅潛艇。因為它有堅厚的裝甲，高的速度，優良的武器和潛行的能力，所以實在令人不易捉摸。在今日的大戰之中，我們對於毀滅潛艇的紀錄採取十分謹慎的態度。我們務求正確，我們不要再犯第一次大戰時的錯誤。到目前為止，我們知道敵國潛艇沉沒的並沒有多少。

那種攻擊潛艇的特種設備，如果沒有精良的技術去運用它也是枉然。在大戰的最初二年中，英國人將運用的技術發展完備。現在他們盡量地協助我們去發揮攻擊潛艇的威力。

目前，在我們沿海的各城市附近都有防禦潛艇襲擊的組織。我們的陸軍又撥出許多飛機供海軍當局指揮對潛艇作戰。

在大戰爆發之時，我們就看到有組織沿岸護航隊之必需。可是因為艦隻缺乏，所以未能實現。目前，造艦的速率增加，在大西洋及加勒比海沿岸已有護航隊往來了。

### 抵制潛艇的最有效利器為護航艦隊

潛艇的威脅是不容易除根的，但是它却可以減少。如果我們有配備完整的護航艦隊，潛艇就不敢逞兇。現在已有不少德國潛艇從大西洋沿岸逃到南美洲附近去了。這不能不說是我們的成功，可是我們離開勝利的目標却還遠得很。

第一次世界大戰之時，德國雖然祇有一百四十艘潛艇，可是被它們擊沉的盟國商輪却有二千。目前德國的潛艇數還較第一次世界大戰時為多。幸而我們能儘量利用護航艦隊的方法，

這是在第一次大戰末年發明的——所以在這次大戰中，我們沉沒的艦隻總數比較上次為低。潛艇的威脅雖然嚴重，可是抵制它的方法也愈趨精良。

讀者們也許會說我在袒護我們的海軍。老實說，我是極端

擁護我們的海軍的。應來在國會海軍委員會所見到的一切，使我深信海軍人員之忠貞，我知道我們的海軍官佐和士兵個個都是智勇兼全，視死如歸的好男兒。我希望我們美國同胞也都能信任我們的海軍。

## 美國作戰一年的檢討

鮑爾溫

太平洋大戰以後的一年，是希望很少的年頭，也是美國從來沒有遇到過的，充滿着悲劇與尖銳的危機的年頭。在這一年中，有若干大失敗和大勝利。美國也在這一年醒過來了，集中了她的力量，組織了她的軍隊，並且開始走向勝利。

我們可這樣說，因為在去年夏秋兩季，敵人已被我們限制於歐洲境內和西太平洋的一隅，正如邱吉爾聰明地警告過，美國在所羅門的攻勢和英美在北非的勝利，並不是可以開始結束戰爭的，而是，如邱吉爾所說，結束戰爭的開始時期。軍事的主動漸漸而確實的到了聯合國家的掌握。以後的局面，有賴於我們自己的努力者較賴於敵人的行動者更多。我們仍有失敗的可能，但果不幸而有此種可能，那原因是在於我們自己的錯誤和弱點，並不是由於敵人的力量。因為軸心的力量正在開始衰落，而不可估計的主動力正在向我們轉來。

這一年的開始時期是不幸的。日本偷襲珍珠港，使我們受到的損失遠較當時所公佈的為大。一年後，海軍部所印行的報告，指出有八艘戰鬥艦，十艘其他的軍艦，一個浮船塢和二百五十架海陸軍飛機，或毀或傷，其中的五艘戰鬥艦——阿利桑拿號，俄克拉荷馬號，加利福尼亞號，那維達號和西維吉尼亞號——被沉或不能行駛了，其他三艘：賓夕法尼亞號，瑪麗蘭號，坦拿西號，和三艘巡洋艦——海倫拿號，檀香山號，拉

雷號——被炸傷了，阿利桑拿號完全不能使用；俄克拉荷馬號和舊打靶艦猶達號已經傾覆，現在仍舊倒在福特島附近的碇泊處。驅逐艦加新號和唐奈斯號完全被毀。但是其他艦隻，連翻了的佈雷艦阿格拉拉號在內，都已撈起，有的已經修復，有的也將修復。飛機和其他較小的損失早已補充。我們今天對於珍珠港一，只感到它是一個難堪的回憶。

一九四一年十二月七日以後的六個月中，我們真是每況愈下。但是到了年底，我們已進步到能在各地採取軍事的攻勢了。美國陸海軍的數量，較前不止增加一倍。我們全球的交通線，由於在各軍路據點的衛戍人員的保護，仍舊保持着，而且加強了。近一百萬美國人已被運送到海外。在同一時期內，我們的盟友失去了一些軍路地域如新加坡、緬甸、荷印、頓河盆地和高加索的一部份。但是其他重要的地區仍在我們的手中，如中東、印度、中國、莫斯科，高加索大塊油田、不列顛、阿拉斯加、阿留申和夏威夷。今天，聯合國國家在人數、船隻數、飛機數、決心、軍事領導、組織和目的方面，遠較一年前為強。敵人雖然沒有完全被我們遏止，但他們却受了打擊。我們和我們的盟友已經開始了長期的猛烈的工作，來收復我們失去的一切。

隨着這種戰略形的改變，戰爭的方法也有重大變化。一九

三九年發生的戰事，原來只是局部的，但到一九四二年，却成了全球戰爭。空間時間和距離等因素，影響到各國的事務。那些原來對於戰爭的藝術只有淺淺研究的國家——聯合國國家——現在却成爲專家了。我們的消戰戰術已勝過了軸心國家的閃擊戰。在陸地與海洋上，守勢趕上攻勢。軸心國家像過去那樣迅速的勝利，再也不可能了。同時，我們更知道，對方的力量在增加，所以我們不能希望取得迅速的勝利。

我們在美國參戰後的第二十六個月中，可以看到聯合國國家已由守勢轉爲攻勢。一九四二年夏季是一個極危險的時期。希特勒期望在這個時期內以最大的努力來消滅蘇聯，同時，一般人也會想到，日本會在這個時期企圖在西太平洋更向南進軍，或者在這個時期侵略印度或西伯利亞。

希特勒和日本的確有這些企圖，一九四二年實在是一個危險時期。但他們的企圖被冰凍了。軸心國沒有征服那些地域。如果那些地域被我們征服，聯合國國家的勝利在事實上就不可能了。這種種形勢，自然只有一部份歸功於美國，我們擔任了太平洋戰局中主要的攻勢。在珊瑚海和中途島打退了日本，這是拯救了夏威夷，也許還救了澳洲。美國和英國給予蘇聯的租借援助，和美英兩國精神上的援助，無疑的是蘇聯夏季戰鬥中的重要因素。美英兩國曾送給蘇聯三〇五二架飛機，四〇四三輛坦克和大量其他配備。但是蘇聯拯救她自己，主要的還是由於她自己的努力。目前這種更有利的軍路局面，主要的由於蘇聯繼續在作戰。

一九四二年冬春季（按：一月至五月），軸心國家的一

海軍雜誌 轉手藝 美國作戰一年的檢討

掠奪戰爭——相當成功——尤其在美國海岸——當時德國的潛艇似乎能夠獲得勝利了。我們的軍隊第一件和最基本的任務就在對抗這種威脅。我們要以下列方法來保護我們的供應綫：（一）反潛艇的方法；（二）增加建造船隻和運輸機；（三）發展和成衛新的海空根據地；（四）建立新航空綫和連貨路綫。

美國對於反潛艇的措施，是建立一個相當的海岸防衛組織，以補補渡洋護航隊的不及。沿着大西洋海岸，在加勒比海，墨西哥灣海岸和西部及西北海岸都有不同的海上戰線組織。到了二九四二年五月十四日，沿海護航隊成立了，因此，船隻在警備之下，可以從緬州駛到佛羅里達州。其中有許多都在海港內或者在佈有魚雷且受保護的拖船處過夜。七月一日，護航隊發展到加勒比海和墨西哥灣，從此，這種制度蒸蒸日上，且漸趨於完善。結果，被潛艇在沿海擊沉的船隻的數目，大爲減少。自從五月十四日起，沿東海岸船隻被擊沉的事件是極少極少的了。同時，在七月八、九、十、十一個月中，聯合國國家船隻被擊沉的數字，也較一九四二年這幾個月以前的好得多。陸軍、海軍、民用飛機、海軍、海岸探險船以及水雷，都在海軍的指揮下工作着，他們對於這種進步，都有功勞。

但是，我們沿海岸的情形雖已改善，而在萊曼斯克的護航線中，船隻的沉沒仍舊很多。而在橫渡大西洋的航線中，也有重大的損失。納粹的潛艇向南美洲海岸，西非海岸和好望角區進攻。在北大西洋，他們漸漸組織了他們的一「狼羣」，在萊曼斯克的航路上，德國潛艇且有飛機的協助。

然而，比較起來，日本潛艇還很少這種襲擊，而他們所作

的，也並無效果可言。沿西部海岸，曾發生過五六次「恐怖」事件。在一個時期中，曾有小隊日本潛艇集中於阿拉斯加灣，使它們沒有什麼成就。

三、同時，當我們反潛艇的方法減少了船隻損失的時候，我們的潛艇隊也增加。作者寫本文時，美國船塢平均每日生產船隻三艘以上。在夏季，潛艇率超過了損失率，到年底，美國可以達到一九四二年建造八百萬噸新船的目的。

同時，大規模製造運輸機的計劃也在開始結果了。許多B-24統一式轟炸機已改造成運貨與運兵機，而且這種飛機和B-24式飛機是一九四二年最好的運貨機。但是這種飛機的載重量只及船隻所載的一小部份；它們的價值，主要在於速度，有這種速度，它們就可將重要的物件到遙遠的目的地。

如要確保我們橫渡海洋的供應線安全，有一件事是我們應該做的，就是發展與防衛新根據地。夏威夷羣島（我們太平洋整個戰略機構的樞紐），大大地加強了，而且連接澳洲的根據地都固若金湯且防守了。當第一年戰爭結束的時候，我們知道美國軍隊控制了巴爾馬拉島和甘肅羣島，自然薩摩亞，斐濟羣島和新喀利多尼亞也在於軍的統制中；同時，美軍也駐紮在新西蘭、澳洲、新赫布利底羣島和太平洋上其他據點。尚有美軍也駐紮在加那利、巴拿馬區、南美、東西非洲和中東的根據地上。印度、中國、加拿大、紐芬蘭、拉布拉達、格陵蘭和冰島都有美國的軍隊。自然，阿拉斯加和阿留申羣島上也有。這些成軍的力量，不論在陸上或空中，都是在這一年中建立起來的。因此，所有可能受到敵人攻擊的根據地，都堅強的保衛着了。

自然，這種辦法使我們的力量分散，但我們在各戰場的供應線却得到極大的安全。

橫渡海洋的空中運輸的發展，也幫助解決了供應問題。轟炸機直接飛到世界各地。至於戰鬥機，是藉船隻運輸的，但是有些是飛越大西洋和太平洋到蘇聯去的。這次戰爭使空中路線發生一個驚人的發展。在這一年結束以前，橫渡大西洋和太平洋的路線之多，已令人視為尋常的事了。

我們反潛艇的方法所生的效果雖有增加，但德國的潛艇到這一年年底，對於我們的全球交通運輸線，仍是一個嚴重的威脅。我們相信德國有二百五十艘至四百艘潛艇在執行任務。新的也正在建造，每個月的生產量超過二十艘——這就是說，比我們所能擊沉的要快。除非我們增加了毀壞它的力量，否則我們就不能夠把我們現在和將來的力量完全運到海外。

在上面的分析中，我們橫渡海洋供應線的安全，有賴於我們的根據地的安全，並在我們所要經過的海洋上，保持我們的海軍優勢。這種情形尤其在太平洋上如此，因為我們在那裏和一個海軍國作戰。這可以說明中途島之役何以如此重要。如果我們在那次戰役失敗，那末，我們整個的太平洋戰事就受到了威脅。

以珊瑚海之役為頂點的，橫過南太平洋的一串連行動，是中途島之役的前奏。在四月間，我們知道日軍在新幾內亞的雷區和薩拉馬集中了軍艦。五月初，敵人開始向南推進。一部份相當強大的力量向杜拉基行駛，杜拉基是所羅門羣島南部最優良的海港，另一股則駛向路易西愛德羣島。五月四日，美國航



空母艦勒克星頓號和紐克城號在驅逐艦和巡洋艦引導之下，由弗萊徹海軍中將的統率，駛入可以轟炸杜拉基的距離，這兩艘航空母艦的飛機就向日本船隻攻擊。日機有些沉沒了，有些也毀壞了，因之，日軍南方攻勢的所羅門一翼被擊破了。

弗萊徹中將在襲擊杜拉基之後，又移向珊瑚海，以打擊敵人的另一翼。五月六日，勒克星頓號的飛機，毀滅了敵人的三艘航空母艦。我們相信，這是敵人新造的龍驅號，當時，龍驅號的飛機正完成了一次攻擊。第二天，勒克星頓號和紐克城號上的飛機，繼續向兩艘日本航空母艦攻擊，這兩艘受重傷的船隻，是初霜號和瑞鶴號。但是美軍也有損失。勒克星頓號至少中了兩個魚雷和幾個炸彈，紐克城號則受了一些輕微的炸彈傷。日軍潰退了，他們的計劃也粉碎了。這是海軍史上一個最偉大的戰役。受傷的勒克星頓號燃燒得很利害，還離開戰區行駛了很遠。最後沒有方法可以拯救它了，它內部汽油的爆炸，使它不得不被放棄，於是，它受了美國飛機和魚雷的最後一擊。

珊瑚海之戰許也是日本熟籌了的一個聲東擊西的策略。遠在珊瑚海之役以前，日本在中太平洋就建立了一支強有力的武力。美國在匆忙間把一切可能動員的力量都移到那裏，以備和日本一戰。曾經受傷的勒克星頓號以我們前所未有的最大的攻擊力，西向中途島行駛。

當時的情勢異常緊張。日本仍舊在太平洋上握有海軍優勢。在中途島戰役發生前一個星期，夏威夷的居民就知道這次戰事快要發生了；一部份在檀香山的人疏散了。六月三日，雷德在一架偵察機上發現了敵人的三隊強大的艦隊東向中途島行駛。

三天之內發生了單獨的戰鬥——飛機和美機作戰，航空母艦和航空母艦作戰。陸軍的空中堡壘從夏威夷飛到中途島轟炸敵人；21、26中型轟炸機首次用作魚雷機；就是行動緩慢的海軍偵察機也帶上了魚雷。在中途島日軍被我們航空母艦的隊伍趕向後轉，但是日本航空母艦上的俯衝轟炸機魚雷機不僅向中途島施行反擊，而且也襲擊夏威夷羣島。事實上，這是戰爭中最嚴重的威脅。

日軍向中途島作了一次空襲；他們從來沒有能夠飛得很近，去向地面轟炸或轟炸正在登陸的美軍。他們所投的炸彈重而正確，陸戰隊的戰鬥機雖然擊落了許多敵機，却也受到很大損失。同時，我們航空母艦上的飛機也打擊了敵人，日本兩艘最大的航空母艦加賀號和赤城號被擊沉了，第三艘，蒼龍號被炸傷。我們空軍的損失也重大，約克城號中了兩個魚雷和一些炸彈，但另一艘日本航空母艦飛龍號也被擊沉了，後來，我們的一艘潛艇也接受了傷的蒼龍號擊沉。約克城號被拖到珍珠港；可是兩天後，一艘日本的潛艇將它和驅逐艦海門號沉了。

然而，事實是日本艦隊潰敗了。從所獲的日本俘虜可以證明日本有四艘航空母艦（加賀號、赤城號、蒼龍號和飛龍號）被擊沉；至少有兩艘戰鬥艦受傷，巡洋艦三隈號（該艦配有八英寸口徑大砲）被擊沉，它的姊妹艦最上號受了很重的傷，還有若干運輸艦驅逐艦及其他艦隻或沉或傷。

這是一次守勢的勝利。這不是一次完全的勝利，但這次勝利是偉大的。假如我們當時能夠追擊掃蕩日本殘餘的海軍隊伍，那也許可以成爲世界史上一次有決定性的勝利。這一戰役極

救了夏威夷，並且使美日兩國海軍在太平洋的力量更趨相等。

當日本艦隊向中途島前進的時候，日本海軍的北翼又向荷蘭港進攻，並且在阿留申最外面的蝙蝠羣島登陸。早在六月間，正當中途島戰事激烈之際，敵人在吉斯卡、阿圖島和阿加圖建立了根據地，但是這種企圖明顯的在側面保衛其中太平洋的行動。如果日本在中途島獲勝，並且在夏威夷羣島站住了腳跟，他們在阿留申的行動，一定會對於我們發生危險——阿拉斯加會被侵；最後，美國西海岸也會受敵人的攻擊。但是事實上，美國在阿留申的措施最多只是一個次要的戰綫，並且是日軍的一個累贅。然而我們在那裏向日本所採取的行動是迅速而有力的。阿拉斯加和阿留申的防務都大大的加強了；且在夏季末，美軍在海陸兩方面都向西推進了，我們佔領了阿留申羣島的安得里諾夫島，並且在距吉斯卡一百二十五英里到一百七十五英里的地方建築了飛機場。這使我們的戰鬥機能夠飛到日本根據地，並且使我們能夠在一個夏季中作長距離轟炸。我們的潛艦也開始打擊日本的運輸綫，在秋季以前，日本似無意堅守阿圖島和阿加圖，並且將他的力量集中在吉斯卡。我們沒有對吉斯卡，但是我們以空襲和潛艇的攻擊使它失去進攻或防守的價值。

中途島之役以後，日本重新組織了他的軍隊，到了夏季，又在南太平洋威脅我們。他們的森林部隊突破了新幾內亞，歐文斯丹萊德形的山頂，向莫勒新比港推進，並派遣了一部份軍隊佔領吉爾伯特羣島的一部，觀察埃利斯羣島的一部，並且在摩羅門羣島南端將瓜達康納爾建造一個飛機場。

很快的，到八月七日，太平洋上整個戰局改變了，美國軍隊掩護着許多運輸艦由新加里多尼亞西向所羅門羣島行駛。有一師陸戰隊配合着若干突擊隊佔領了杜拉基，加弗多和坦拿波哥，俯攻着杜拉基港和日本在瓜達康納爾的飛機場。這個措施，最初被人視為局部的攻勢，以保衛我們通澳洲的供應綫。但是這個措施就很快的發展起來了。

當時，一般人都以為日本會在八月間橫越黑龍江，進攻威海衛。美國在所羅門羣島的攻勢，目的是在減少蘇聯在西伯利亞所受的威脅，同時，從若干方面看起來，這個攻勢實在是軍略攻勢的第一步，這一步驟最後會帶我們到日本本土。

向所羅門羣島發動的攻勢，是在匆忙中完成的，聽命於尼米茲海軍上將，在南太平洋指揮的高姆來中將，時時刻刻被催促着在所為登陸。但是他的隊伍比不上可以集中的日軍，不適宜於發動一個主要的軍略攻勢。我們似乎低估了日本對抗這個攻勢的力量。

可是我們的登陸僅有極少的傷亡而成功了，但是在八月八日至九日的夜間，當美國海軍兵艦和運貨艦還沒有卸下它們的兵士和貨物的時候，一隊日本巡洋艦伴着驅逐艦向我們北部驅逐艦作了一次夜襲，當時，我們的這些驅逐艦正在瓜達康納爾與杜拉基之間的海峽巡邏。日本艦隊出其不意的向我們的艦隊進攻，擊沉了重巡洋艦阿士多里亞號，呂普號，文生納斯號和澳洲巡洋艦康比拉號。日艦僅受微傷而逃了。這是我們最大的失敗。可是還有更大的失敗接着發生。

在所羅門羣島南端登陸的陸戰隊的供應問題，立刻成爲很

嚴重的問題了。日軍從拉羅和所羅門羣島北部它後邊起，在白晝用飛機向他們轟炸，在夜晚用軍艦和潛艇向他們砲轟。在八月二十四日，美日艦隊有一次戰鬥，日本航空母艦，也許是小的兩艘號，被擊傷或者竟沉沒了。這一次戰鬥證明了美國艦隊的高射砲和戰鬥機極為堅強。海上守勢的美國正在趕上攻勢的日本。

日軍向我們所羅門羣島南部的據點採取消耗戰，夜晚在瓜島我們海軍陸戰隊防線以外登陸，並且企圖壓迫和奪取我們的軍隊。我們的航空母艦華士下號被在所羅門羣島南部集中的日本潛艇擊沉了。在繼續的戰鬥中，還有其他重要艦隻也被擊傷，在這些戰鬥中，美軍往往只能採取守勢。九月間，當日軍發動了一次大規模的海空攻勢的時候，我們的陸戰隊的地位很嚴重，而他們在十月間的情勢，更甚於此。但是，十月間的戰鬥的結果，日本失敗了，日本有兩艘航空母艦受傷，我們有一艘受傷。日本在瓜達康納爾登陸時所用的巡洋艦驅逐艦，被我們的艦隊所遏制，有的沉沒，有的受傷。

十一月，所羅門羣島上的美軍遭遇更嚴重的危機。但是，正在這時候，我們許多負傷的艦隻都修復了，我們艦隊的力量也因新艦參加而增強。至於供應問題，雖然沒有解決，也變得簡單了。陸軍與陸戰隊的補充隊伍也登陸了。我們更佔領了較廣大的海岸尖端。而且大量的空軍補充也在途中。

在十一月十二至十五日之間，這次戰爭中最大的海戰之一在所羅門羣島發生了。這是由於日本企圖奪取我們所佔領的海岸尖端。大隊日本運兵艦，在幾艘戰鬥艦，

引導之下，由薩特蘭島區向南行駛。我們在瓜達康納爾的補充隊伍剛剛登陸，掩護登陸的英國巡洋艦和驅逐艦隊就被派去阻止日軍戰鬥艦的巡洋艦隊，那時，這些巡洋艦正駛向瓜達康納爾瓜達康納爾海岸尖端的地位。這次戰鬥發生在介於瓜達康納爾與佛羅里達之間的薩弗島。美國艦隊在柯拉漢海軍少將和司各脫海軍少將率領之下，英勇的並以極大的胆量，駛進了兩隊各脫隊之間。我們的巡洋艦向日本企圖級的主力艦攻取。柯拉漢少將和司各脫少將不幸殉職，但日軍隊伍已遭破壞而且受了重創。

美國在瓜達康納爾、澳洲、新幾內亞的飛機在白晝擊落了日本艦隊以後，到了夜晚美日艦隻又發生了戰鬥。兩艘美國戰鬥艦（屬於新加洛利那級和南達科達級的）參加了這次或下一次戰鬥。數日來，艦隻與艦隻，飛機對飛機的戰鬥雖然是單獨的，但極為猛烈。當戰鬥結束的時候，日本已受了重大的打擊。兩艘戰鬥艦中，有一艘沉沒了，還有若干艘巡洋艦驅逐艦和許多艘滿載的運兵艦也沉沒了。敵人曾以最大的力量來重奪所羅門南部，但被趕回了。我們在那裏的據點是堅固的。所羅門羣島之戰是一次消耗戰，對於我們是有利的。我們似乎可以料到，我們將向北採取另一步驟。

我們於八月九日間在所羅門羣島所受的損失，曾受了許多批評，率領美軍於十月十一日間在南太平洋取得勝利的海軍上將赫爾賽，取高姆來而代之。在高姆賽中將之下的有些指揮官和有直接指揮那些已毀或已傷的艦隻的指揮官，也都免職。不過海軍都沒有將他們的姓名公佈出來。有些人不滿意於把太平洋

分爲兩個軍路區。海軍上將尼米茲的權限島 廣西赤道寬經一百六十度。這正垂直經過瓜達康納爾。爲了戰鬥的目的，並使海軍有整個的控制權，這條界綫向西移動了。但它仍經過所羅門羣島。另一個疑結是拉布爾（這是日本在不列顛重要的根據地，並且是我們海軍進攻所羅門羣島合理的目的，）在麥克阿瑟的指揮之下。麥克阿瑟也指揮着新幾內亞、荷印和菲律賓。雖然有這種權力的劃分，但是麥克阿瑟在澳洲和新幾內亞的飛機曾給予我們的所羅門羣島的攻勢很大的支援。九月，新幾內亞的盟軍也發動了他們自己的反攻。

日軍橫越歐文史丹萊山脈，向南衝過亞莫勒斯比港三十一英里的叢林，莫勒斯比是盟軍在巴布亞南海岸的據點。敵人的進展在這裏又轉而變爲急遂的撤退。澳洲人也轉而向敵人進攻。沒有人知道日本人撤退的原因，但是在薩奈少將率領下的盟國空軍轟炸敵人的供應綫是原因之一。敵人在所羅門羣島的撤退，也許是另一原因。有些美國軍隊也急飛新幾內亞，顯然的這也是重要因素。直到十一月，美軍在新幾內亞作戰的消息才公佈出來，這時，正當日軍在歐文史丹萊山脊北面的下坡作戰，並且絕望的想保持他們在北岸波納附近的據點。

當太平洋局勢像戲劇一樣地在發展着的時期中，美國的運兵船仍舊鎮定地駛向英倫三島，美國的貨船也向東駛到茂曼斯克和中東，在整個夏季中，聯合國在中東的攻擊力量日漸加強了。在英國一戰事學校一受訓的英國新軍，和數百輛美國坦克及自動砲，都運送到那裏了。

在白列里頓少將指揮下的美國第九航空隊都在沙漠中組織

起來。大批美國轟炸機橫越大西洋飛到了埃及。英美的空軍力量，是阻止隆美爾在春季和初夏向尼羅河流域進攻的一個主要因素。在夏秋兩季，大爲增強的英美空軍消滅了隆美爾的外援和供應綫，並且準備着一次最大的陸地攻勢。

十一月八日，美國軍隊從一支強大艦隊，開始在北非西非若干選定的地點登陸。這次登陸用了五百艘以上船隻，它們受着三百五十艘軍艦的保護。接着隆美爾在埃及的失敗之後，大家已經明白美軍在摩洛哥阿爾及利亞的登陸，是在於夾擊軸心在北非的軍隊和完全控制地中海南岸。美國的先頭部隊後面有英國軍隊，但全局還是在艾森豪威爾中將指揮之下。英國軍隊和一部分美國軍隊是從不列顛去的，有些美軍是從美國去的。他們的配備優良，有強大英美空軍支援，且受英美海軍的保護。

一切那準備好了。北非的勝利是政治和心理的閃擊戰，不是軍事的。那裏，尤其是卡港沿岸，曾有軍艦和海岸砲的轟擊，但比較起來，那只是很小的戰鬥。其他的登陸是在大西洋海岸的非得幾亞，雷奧底港，以及地中海南岸的阿蘭，非利普維爾。我們整個死傷數是二千人。海軍第一次宣告的船隻損失是五艘運兵艦。吉羅德將軍和達爾朗海軍上將和許多法國軍隊加入了我們的隊伍，不久整個北非都在我們的控制之下了。作者寫此文時，達喀爾也「歸順」我們了。突尼斯之戰正在進行中，利比亞的戰鬥快要完成。隆美爾在埃及的失敗和美軍在西地中海登陸，使同盟國得到一個巨大的心理和精神的鼓舞。而且在物質上使蘇聯得益不少，因爲這迫使德國撤退他在東綫的軍隊

我們應該記得，北非的遠征，必須分散我們的軍隊。有許多英軍駐在不列顛，許多英美飛機都撤回來協助登陸。在一個時期內，對於德國的轟炸就不得不減少了。這種情形也見之於對德國佔領區的轟炸。美國空軍的轟炸，依一種詳加策劃的白晝轟炸計劃，在八月初開始。美國的空中堡壘和統一式B-1124型飛機，在白晝向歐洲港口和法國的淪陷區中的目標轟炸，都是在英國戰鬥機航程以內的。巨型轟炸機所受的損失很小。

但是我們要記得，它們還沒有在白晝轟炸德國內地，並且幾乎全是受着戰鬥機保護的。而且，德國潛艇產量和混合油產量的增加，表示單是轟炸還不夠打擊德國的生產能力。

事實告訴我們，聯合國家仍舊在西歐空中施行攻擊，使德國受了打擊而創傷，尤其是在北非和太平洋的動作。這都是序幕的行動，距勝利還很遙遠。我們要使一九四二年的夏季和秋季成爲這次戰爭的轉捩。〔結束戰爭的開始時期〕已經在望了。（丙一譯自一月號外交雜誌）

## 同盟國的最大威脅——潛艇

諸根譯

譯自二月二十五日出版之美國「新聞週刊」

報載英美加三國反潛艇會議在華府召開，盟國對潛艇的防範顯然是當前重大要務。本文披錄許多尚未發表的情報，敵方潛艇的可怕戰術，及盟方的任務。

我們現在正從事兩種戰爭，並且已經在一種戰爭中兩次獲勝。蘇軍的攻勢，北非方面的新進攻，轟炸柏林以及從阿留申到荷幾內亞一帶對於日軍的重大壓力，構成了戰場上的勝利。但是我們在另一種戰爭中却沒有獲勝，這一種戰爭目前正在橫越各大洋通到各處戰場去的供應線上進行。這是一種殘酷而且不動聲色的戰爭。作戰的一方是德國的潛水艇，另一方是同盟國的商船，軍艦和飛機。聯合國家的造艦努力可保證在這一戰爭中獲得最後勝利。但是因為我們沒有在海洋上戰勝的緣故，全部戰爭的勝利可能會被拖遲，什麼時候來臨實難預測。

### 船艦的沉沒

船艦沉沒的速率究竟快到了什麼地步？不幸的是從美國政府對於這類情報絕不肯發表，因為恐怕對於敵人極價值。這類數字也許真的對於軸心有所幫助。但是因為不肯發表的緣故，又使一般民眾對於海上的情勢，得到一種以訛傳訛的誤解，其影響比把這些情報宣布出來還要惡劣。目前已有種種跡象表示

美國海軍已經看出這種事實，而倫敦方面却仍堅持秘密。

但是我們如果要使任何人瞭解這一問題的重要性則必須發表一些數字。德國人說同盟國在一九四二年所損失的船艦在九百萬英噸以上。這種說法也許誇大。合理的猜測是聯合國家在一九四二年期間內在一切區域損失於一切敵人之手的船艦，總計在七百萬英噸到八百萬英噸之間，如果以美國最近建造船艦所用以計算數量的淨重噸（即船艦本身的重量）計算，則在一千零九萬淨重噸和一千一百萬噸之間。美國在一九四二年所造的船艦為八百零九萬淨重噸，和英國加拿大所造的加起來，差不多剛好和損失相抵。美國的造船速率已經迅速增加，現在已經超過損失率了。這也許是一件值得興奮的事。但是聯合國家的需要也不斷增加。能和損失平衡甚至超過損失都尚有未足。事實是目前船艦建造還不足以應付聯合國家由守勢轉採攻勢時的需要。除非潛艇威脅能予應付，否則攻勢必將遭受限制，戰爭亦將依此種程度而延長。

軸心對於油船攻擊得特別猛烈。在這類船隻方面，一九四二年新建的也許還不能抵補損失，聯合國家的空中攻勢日益猛烈，澳洲和非洲的遠征軍方面更都需要燃料油的供應，油船所負的任務自然大見增加。僅在比里海內總方稱說已經沉開

往北非的油船十三艘，總計十二萬四千噸。戰時情報局長戴維斯否認德方這種說法，但沒有宣布油船損失的真正數目。

同盟國家的造船努力在上年度剛好可以和損失相抵，下一年度便可以超過損失——除非損失增加——但還不能應付聯合國家的新需要。

## 德國的戰術

航空優勢嚴重的主要理由乃是德國在潛艇戰方面努力的技術和規模所致。納粹也許每月可以建造潛艇二三百艘，比同盟國所生產的多了許多，現在德國用以作戰的潛艇有四百艘到五百艘。本年春季對於船艦的攻擊預計可以達到新紀錄，作戰的潛艇可能會有七百艘。此外艇上人員也正在大規模訓練中。

海軍方面的需要雖然已使空軍逐漸增加它們對於潛艇製造廠的攻擊，但是英空軍轟炸潛艇生產設備的意圖，並未對於潛艇生產發生顯著的影響。上星期英空軍繼美機的轟炸法國的大西洋岸羅利翁的潛艇根據地之後，又對同一目標發動兩次猛烈襲擊。這些襲擊雖然在炸毀羅利翁的船塢設備和城區，以打擊該根據地的供應工作，但是實際上潛艇所進入的船塢有十二呎厚的鋼骨水泥加以保護，德國人自稱不怕轟炸。

德國人而且還創有一套新設計，以大羣潛艇集體攻擊。他們平常利用由富於作戰經驗的船員所駕駛的潛艇一艘艘全隊潛艇擔任偵察工作，發現護航隊使用無線電報告。然後大隊潛艇便施行集體攻擊，它們利用可以在兩哩之內進行的水底通訊器互通消息。一羣潛艇的數目往往達二十艘，據悉有達到四十

艘的。

潛艇在黎明，黃昏，白天，黑夜，隨時都可以施行攻擊。有時一羣潛艇會同時浮出水面並將魚雷射出。有時會在夜間通過防衛最緊密的護航隊。這些潛艇也會因護船艦至數日之久，最近到達英國的一隊護航隊說，他們曾經一退潛艇三十五次的攻擊。

## 護航艦

同盟國對付德潛艇的主要防禦力量是上次大戰中用以打擊潛艇的護航艦。它們在這次戰爭中於飛機協助之下仍將予潛艇以重大打擊。

英美兩國雖有上次大戰的經驗，但在這次戰爭爆發時，從事護航工作的實力却完全不夠充分。當德國潛艇在剛好一年以前開始在美國大西洋岸近海擊沉船隻的時候，可以調來擔任護航工作的驅逐艦只有五艘。從那時以後這一區域的德國潛艇雖然無法驅除，情勢却已大見改善。這些潛艇都由德方自行講走，集中於遠洋大護航隊必須在那裏集中的供應品卸卸地區附近。

同盟國的主要工作便是在目前更嚴密地保護商船。要達到這項目的，軍艦的數目遠大缺乏。商船隊有時只由幾艘三等帆艦保護，有時完全沒有保護。而且護航軍艦本身也需要更好的偵察儀器，需要更多和更好的深水爆炸彈以炸毀德國潛艇的厚殼，這些潛艇比上次大戰中所用的任何潛艇都要堅實得多。

爲了種種理由，在去年的大部份期間中，護航艦在遠程

序中只得到很少的機件，現在雖已採取措施加速進行這種工作，也是正當這些計畫付諸實施時，護航艦方面也發生更多的問題。船艦中所需要的活瓣，冷卻器，熱交換器，汽鍋和齒輪的數目很多。這些零件在擴充飛機汽油的生產設備，建設工廠以生產巴魯奇報告中建議的人造橡皮數量方面也同樣需要。

上星期內，這些一重要零件的競爭，已經陷於僵局。橡皮當據大哲變斯仍實行巴魯奇報告中建議的全部人造橡皮生產計畫，軍方則堅持這項計畫應有一部分展延實行，以建造護航艦和飛機汽油提煉廠，並施行飛機建造計畫。羅斯福總統乃派奧恩斯擬訂一種協議辦法。紐約時報的專欄作家克洛克曾引述軍部某官員的談話說：「如果護航艦不能得到優先權，『我們將大事準備在密士失必河流域作戰』。」

### 機件和方法

同盟國所需要做的尚不止於多造護航艦以打擊潛艇，他們還需要檢討反潛艇的全部機構並創立對潛艇的有效新法。

一名專欄作家李普曼上星期在兩篇著名的論文中建議再從頭建立一種反潛艇的機構。李普曼所主張的是包括反潛艇戰爭一切階段的機構，由一個首腦主持，它的活動仍為海軍部的一部

份，同時又能以有力的態度把本身的情況告訴大眾。

現行的制度不論如何解釋，都是一種責任分散的制度。海軍所屬的東部海疆司令部負責一部份的護航工作。海軍部、蘇聯和非洲的商船隊有些由美艦護航，有時由英艦護航。英國在他們所轄為西方門戶的大西洋區域設有一位司令官。英國的海防司令部是空軍的一部份，並在海軍的指揮下活動。倫敦方面並有一個特殊的反潛艇機構由邱吉爾親自主持。

至於方法方面，聯合國家在情勢發展的各階段中，曾有多種偵察和攻擊潛艇的改良新法。這些新法不能在海軍中討論的。在許多海軍人士看來，這些途徑並不在大事研討中，而對於護航艦的數目一項則過份重視。

例如，空軍護航的新戰術也許可使船隻得到更嚴密的保護。另一種被忽視的途徑是別用載運飛機的飛艇使橫渡大洋的商船隊能得到空軍的不斷掩護。另一種是利用新方法使大海能更透明如白晝，以對抗潛艇的夜襲。

德國人已經運用偉大的創造力與勇敢確立了他們的潛艇戰觀念，如果同盟國在對抗潛艇方面也能表現同樣的技能，德國人結果必將失敗。



# 世界海軍要聞

三十二年三月份目錄

## 英國

亞歷山大報告反潛艇戰爭之情況

肯甯漢稱地中海反潛艇戰順利進行

潛艇在地中海之收穫

邱吉爾宣佈盟國商船增多

亞歷山大報告盟國商船生產超過損失

上院發表英海軍之損失

上院質詢反潛艇戰爭問題

印度皇家海軍更易統帥

辛克萊宣佈皇家空軍戰績

海軍公佈英艦被擊沉敵魚雷艇之經過

## 美國

參眾兩院通過海軍補充撥款案

諾克斯發表將徹底消滅日本艦隊

諾克斯要求強大海軍

諾克斯談所島美軍陣地鞏固

諾克斯宣佈美造艦打破紀錄

潛艇在遠東與太平洋之收穫

戰時情報局公佈美日軍艦之損失

海軍宣佈所屬海戰美日海軍之損失

海軍發表所屬門艦戰役之名稱及雙方軍艦之損失

戰時情報局公佈英員損失統計

海軍公佈美機艦在南太平洋活動情況

海軍公佈北太平洋戰況

柏德遜談俾斯麥戰役證明美海陸軍飛機成績之優越

安諾德宣佈美空軍圍消滅敵潛艇威脅

海軍公佈飛船在國外活動

航空母艦巨量生產

造船驚人進展

## 蘇俄

海軍之戰績

海軍在巴倫支海之收穫

蘇輪可拉號在海參崴堪察加途中被擊沉

### 荷蘭

赫夫里區談太平洋戰局

### 德國

海軍統帥在羅馬商討德意海軍聯繫問題

頓尼茲向意方要求廣泛利用意海軍

納粹駐挪海軍司令辭職之真相

海軍徵用法輪準備撤退突境軍隊

### 日本

敵大本營宣佈在所羅門與新幾內亞海戰之損失  
敵造超級運貨潛艇  
敵感商船缺乏

### 際國

英美加在華府召開反潛艇戰會議  
俾斯麥海戰盟機全毀且護航隊

西南太平洋盟軍總司令佈盟機炸敵艦輪之戰果

軸心海軍損失之統計

盟機在地中海重創敵護航隊

盟機襲敵潛艇基地與製造廠

三月份盟國航輪之損失

各國海軍片聞

## 英國

### 亞歷山大報告反潛艇戰爭之情況

路透倫敦三日電 海相亞歷山大今日向下院提出海軍預算時稱：英國現在使用一種新式較快較重之帆駛中型巡洋艦稱為帆駛巡洋艦者。德國潛艇之產量或仍較被毀之數為多，但此種潛艇正在減輕。過去四個月之成績為此戰事最可鼓舞者，吾人皆信二月間對於反潛艇工作曾獲得最優之成績。過去三個月間，吾人雖在北非對大軍作戰，但同盟國商輪之損失遠較去年同時期為少。駛往蘇俄之護航隊已犧牲巡洋艦二艘，驅逐艦十艘，小艦六艘，商輪多艘及許多可貴之生命。但援蘇對於同盟國方面顯已收到鉅大利益。自一九四二年初以來，增援馬爾他島役犧牲巡洋艦三艘，驅逐艦九艘，航空母艦二艘及商輪若干艘。航空母艦曾戰門機七百四十四架至馬爾他。一九四二年間毀滅潛艇使其受傷或破壞，有一半以上係由飛機行之。水面護衛艦雖已巨量生產，但亟需另增，其生產正在達到最高額。自戰爭爆發以來，在英國內及海外英造船廠完成之軍艦，自漁船以至最大之艦，其數目現已達到九百艘以上。商輪多艘亦已改為輔助軍艦。去年艦隊航空隊計擊毀敵機百餘架，並令其受傷多架。海火式飛機現在積極增加數量，確為世界最優之海軍戰鬥機。

### 肯海漢稱地中海反潛艇戰順利進行

海軍雜誌 世界海軍要聞

路透社北非盟軍總部十六日電 北非盟國海軍將領肯海漢稱：地中海盟軍對付敵潛艇之襲擊，頗為順利。大量潛艇之襲擊盟國護航時被擊毀。馬爾他島現已自守勢轉變為攻勢，其重要性更為重大。該島將經常為重要之海軍根據地。肯氏續述艾爾阿拉敏，班加西及哈華德之捷，海軍亦曾參與云。海軍與陸上部隊平行推進。在該十五日時期中，海軍曾擊沉敵心艦輪二十一艘。

### 潛艇在地中海之收穫

路透社倫敦四日電 官方訊：英潛艇近在地中海擊沉敵心艦隻六艘，另創其九艘。

路透社倫敦十九日電 海軍部今日發表公報稱：過去十日中，在地中海活動之英潛艇二艘，擊沉敵大供應艦四艘，中型油船及小供應艦各一艘。此外又擊毀敵海軍輔助艦一艘及小供應艦一艘。其中大供應艦二艘在驅逐艦及單桅艦掩護下，在西里外向西行時中雷，另二艘在意大利北部海外被擊沉，油船則在西里西北中雷，其餘皆為他火所擊沉，計有小供應艦及反潛艇一艘。另有掃雷艇一艘受創。

路透社倫敦三十一日電 據海軍部公報稱：英潛艇四艘，於襲擊突尼西亞軸心供應線之際，擊沉敵供應艦六艘，另重創其四艘。被擊沉之基艦，乃載重之大船，由強大之護航隊護送，在西里里北部被擊沉。在同一區域被擊沉之中型艦一艘，係運載汽油者。另二艘屬中型者，二艘係小型者。受創之四艦中，據稱有一艘沉沒。其餘三艘皆巨型輪，在護航隊中被魚雷擊

中。因護航之驅逐艦還擊，故我潛艇不能觀察全盤結果。此外，有小船數艘被毀。另有英潛艇一艘，在地中海岸用魚雷擊中敵中型供應艦一艘，使之爆炸。按該艦是時正在加拉布里安起

### ◎邱吉爾宣佈盟國商船增多

路透社倫敦二十五日電 邱吉爾首相今日在下院宣布：盟國現有之商船隊，實較潛艇戰最惡劣時為多。首相對德方通訊社所稱最近在大西洋之一次襲擊中，曾沉盟方護航隊之船隻三十餘艘，統計二十餘萬噸一節，發表聲明曰：凡此皆為德方所廣播，蓋彼等亟欲獲知其真實性究有幾何。但余決不受騙，以此事告諸敵人。余僅可保證今日在海上之船隻，較潛艇戰最惡劣時為多，且情形日有改善。邱吉爾又謂：縱在秘密會議中，亦不願以事實相告，人民對於政府頗具信心。

### ◎亞歷山大報告盟國商船生產超過損失

路透社倫敦三十日電 海相亞歷山大今日在此間公會廳舉行之會議席上描述美海軍如何應付潛艇之攻擊稱：敵方潛艇之損失，至為重大。過去八個月間，盟國所生產船隻之噸數，超過損失甚多，約逾二百萬噸。而此後數月，大西洋兩岸，盟國艦隊中護航艦隻之建造，將增加甚速。我潛艇之損失殊為嚴重，然吾人獲得之補充，較損失尤大。盟國掃雷艇在海峽中，掃雷水雷極多，若此每一水雷擊沉盟國商輪一艘，則彼等或已消滅英國全部之商輪矣。

### ◎上院發表英海軍之損失

路透社倫敦二十四日電 本日上院發表此次戰爭英國海軍損失總數如下：主力艦八艘，(路透社電這漏)航空母艦七艘，巡洋艦二十五艘，商輪武裝之巡洋艦十四艘，驅逐艦九十四艘，帆船中巡洋艦十四艘，潛艇四十四艘，鐵甲砲艦一艘，巡洋砲艦八艘，掃雷艇二十二艘，佈雷艦一艘，砲艦五艘，巡艇三艘。海軍部以務次官布朗提斯菲爾德發表以上損失時稱：此項損失若能與軸心國之損失，尤其潛艇之損失相較，似乎甚微。回憶海相上院會稱：英國雖遭此損失，但艦隊目下遠較一年以前為強。工黨議員斯利特爾士稱：此為極可誇耀及可怖之紀錄。此項數字之發表，渠感欣慰，因其將英國在海戰所付之代價與英國所作之鉅大貢獻公佈於世也。

### ◎上院質問反潛艇戰爭問題

路透社倫敦二十四日電 議員斯特拉鮑齊今日在上院提議就成立聯合參謀部控制全部船艦與飛機，對潛艇作戰一項要求舉行辯論時，關於反潛艇戰爭曾引起上院猛烈之抨擊。斯氏於追述最近政府宣佈航運情況之嚴重時稱：海上潛艇之最大數目，估計當在二百艘。議員漢蓋稱：反潛艇戰爭幾於繼續失敗。議員溫斯特爾稱：某次盟國赴摩爾曼斯克護航隊三十八艘艦隻中，損失三十四艘。布朗提斯菲爾德代表政府答稱：海軍部對於反潛艇武器與裝備，具有最大優先權，而護衛艦之建造，在海軍艦隻建造中，亦具有優先權。凡要求設立潛艇戰爭最高統

帥者，未免忽視吾人必須維持德意日戰鬥艦隊，商船擊擊艦與上艇之事實。德國頓尼茲上將現方就任德國海軍總司令，以求獲得全部調停潛艇之職爭。指揮機構，最近曾在華府作徹底之檢討，並已獲得決定。吾人對於此項決心，具有最完全之信念。

### ●印度皇家海軍更易統帥

中央社新德里十八日電 官方今日宣佈：印度皇家海軍總司令費茲赫貝海軍中將不久將交卸其司令職務，由哥德佛萊繼任。渠現已抵新德里。費茲赫貝中將擔任此項職務已將六年，創立印度皇家海軍厥功最偉。哥德佛萊直接來自英國海軍部，自一九三〇年起卸任海軍部情報司長，自一九三一至一九三三年間，曾服務於遠東海面，任巡洋艦薩佛爾號艦長，駐於中國。費茲赫貝今日在招待記者席上宣稱：渠初到印度時，印皇家海軍僅有護航艦五艘及較小船隻數艘，但擴充甚速，已較戰前增加數倍。原來僅有少數軍官，今已增加十倍有餘。印海軍艦隻之建造，多在英國澳洲及印度。印度今日已能建造軍艦上之機械，此為前所未有者。費氏又謂：擴充印海軍之主要限制，其一為訓練設備與教官之缺乏，年來曾設學校多所，其中並設反潛艇學校一所，除英倫本島以外，英帝國中之其他部分尚無堪與此相比者。以前在印被調入伍，僅限於數區，現則已擴及全部，每月可徵數百人。最後費氏表示：戰後自望縮軍，但此次戰後，不望此種企圖出現。渠並重聲稱：印度必須能自衛，而在國防第一線者，則屬海軍。

海軍雜誌 世界海軍要聞

### ●辛克萊宣佈皇家空軍戰績

路透社倫敦十一日電 空軍部大臣辛克萊宣佈：在過去二年內，皇家空軍擊沉或擊傷之軸心國輪船，達一百二十五萬噸以上。去年投於敵方海面之水雷，為前年之九倍。在過去三月內，德方襲英時，其空軍人員之死傷，為皇家空軍襲德與其佔領區時死傷人員數目之三倍。自去年十月二十二日艾爾阿拉敏戰役發生，迄本年二月杪為止，軸心國飛機被俘者，共一千零七十五架，其中一部係於機場上被俘，機身完好無損。此外在空戰中被毀者達四百零二架。英方損失僅三百四十五架。

### ●海部公佈英艦截擊敵魚雷艇之經過

路透社倫敦二十九日電 據海軍部公報稱：英海岸輕裝部隊今日截阻敵魚雷艇數艘，其中一艘被毀，數艘受損。公報全文稱：我摩托化砲艦二艘砲轟敵魚雷艇五艘，致魚雷艇一艘破壞。另其艦一艘力擊敵領隊魚雷艇，該艇乃傾斜至四十五度，船尾一部折斷。某砲艦重創另一艘魚雷艇。第二次攻擊時，另一艘魚雷艇亦受重創，而其他魚雷艇亦被擊中。在黑暗中不能觀察全部作戰結果，英軍無損失。

### 美國

### ●參眾兩院通過海軍補充撥款案

路透社華盛頓六日電 衆院今日一致通過四十萬萬美元海

軍補充撥款案。

路透社華盛頓二十五日電 參院業已完成四十三萬萬元海軍補充撥款案之立法手續。該案內有四萬五千萬元，係授權主管部作爲建築通及全球之浮式船塢，以及各種公共建築。

### 諾克斯發長將徹底消滅日本艦隊

合衆社華盛頓二日電 海長諾克斯於參院外交委員會發表談話稱：戰事結束以前，吾人將徹底消滅日本之艦隊。戰事結束之時，吾人將提出條件，即日本不能擁有艦隊。彼所業已表現者，即他不配擁有艦隊。太平洋上抵抗侵略維護和平之責任，多半歸諸吾人。吾人必將準備調遣充分之海軍與空軍，並分派租借基金之應用，以建築並維護太平洋之根據地。彼謂此等根據地證明於戰局上至有價值。

### 諾克斯要求強大海軍

路透社華盛頓三日電 海長諾克斯今日宣佈其作戰部隊之計劃要求擁有一足夠強大之海軍以控制全世界之海岸。時提出警告謂：海軍人員之傷亡率，可能抵達百分之十。諾克斯宣佈其截至一九四四年七月止，海軍擁有二百二十五萬人之計劃。是項計劃係根據下列之估計，即海軍每十人中將有一人死傷，而必須補充。據傑各勃海軍少將稱：截至今日，全部海軍中參與作戰者尚不及百分之十。本年一月一日，海軍中擔任服役之船隻共計三千二百零五艘。至本年終，此數將增至四千

一百艘。

### 諾克斯談所島美軍陣地鞏固

合衆社華盛頓十日電 海長諾克斯談稱：所羅門區美軍陣地更爲鞏固。敵在南太平洋之交通線益形薄弱。美軍對敵發動之消耗戰，終獲勝利。日本對其根據地之給養越感困難。諾氏拒絕說明美國是否正計劃進攻。所羅門羣島中部之蒙達日軍根據地最近慘遭我海空兩方面之襲擊。該地雖足爲日軍一威脅之潛在動力，惟美國對之一毫不介意。預測日軍苟再圖進攻瓜島，即將以喪達爲出發飛機及船隻之根據地。

### 諾克斯宣佈美造船打破紀錄

合衆社華盛頓五日電 海長諾克斯宣佈：二月份之造船成績，打破以往紀錄。是月共完成軍用艦輪一百五十艘，及登陸時所用之駁船七百艘。同期美新造海軍飛機共一千四百架，其中一半爲戰鬥機。海長表示三月份之造船成績或有再度突破紀錄之可能。海軍曾將貨輪二十艘改爲護航艦，結果良好。現正計劃建造此種同型艦三百艘。

路透社華盛頓五日電 海長諾克斯今日於招待記者席上宣佈：二月份美國建造軍艦一百五十艘，並於是月完成登陸駁船七百艘。諾氏並發表建造一種新式反潛艇之艦。渠稱：二月份造船之數字，三月間或可予以改良。關於美海軍之新式護衛艦，據海軍部公佈：此種新式護衛艦爲一千三百噸左右之小型驅逐艦。其所裝之炮使其與同艇在水面作戰時能勝過敵人。此艦

並裝有高射炮與反潛艇用之深水炸彈以及應付水面襲擊艦之魚雷發射管。

路透社華盛頓六日電 海長諾克斯致羅斯福總統之常年報告業於今日公佈，內稱：美國海軍遠征計劃已打破一切紀錄，迨至一九四五年底，美國海軍將能控制海洋矣。以前預定其中若干軍艦非至一九四六或一九四七年不能作戰者，皆能提早完成。縱將作戰時之損失計算在內，迨一九四五年時，至少較歐戰發生時增加四倍。

路透社華盛頓十七日電 海長諾克斯今日在參院海軍委員會發表談話稱：各種型式海軍艦隻之生產速率，均超過預定計畫。唯一之例外，係為護航艦隻。若干艦隻於預定計畫一年以前即告完成。目前吾人有戰鬥艦、航空母艦、巡洋艦、驅逐艦等即將參與服役。

### ● 潛艇在遠東與太平洋之收穫

路透社華盛頓二日電 據海軍部公報：遠東太平洋方面，美潛艇在該區領海內對敵作戰結果如次：計擊沉中型貨船三艘，中型油船二艘，小型雙桅船一艘，炸損中型運糧艦一艘，及中型油船一艘。以上悉次行動，係在兩此諸公報中未經宣佈者。

合衆社華盛頓十三日電 據海軍部公報：美潛艇一艘在太平洋中部與日本巡邏艇互擊，三十七分鐘後，該巡邏艇被擊沉，潛艇砲手一人殞命。

路透社華盛頓十六日電 海軍部公報稱：太平洋及遠東方

海軍雜誌 世界海軍要聞

而，美潛艇在此等區域海中，對敵作戰之結果如下：驅逐艦十大型貨輪、大型運輸輪及中型貨輪各一艘沉沒，中型貨輪、小型貨輪及油船各一艘受傷。

合衆社華盛頓二十四日電 海軍部宣佈：美潛艇在可察見日方根據地之處，以魚雷擊沉日本潛艇一艘。

路透社華盛頓二十四日電 據海軍部今日宣佈：美潛艇曾在太平洋上以魚雷突擊日潛艇，行動至為迅速，致日潛艇不知其究為何事。

### ● 戰時情報局公佈美日軍艦之損失

路透社紐約五日電 戰時情報局本日公佈：自珍珠港事件以來，日本軍艦在太平洋方面沉沒者，共一百五十一艘。此次俾斯麥海一役所沉沒之敵艦隊亦在內。上述數字中，有七十三艘為驅逐艦。其他或已沉沒之軍艦二十八艘，又重創者一百八十九艘，故總數為三百六十八艘。日本非作戰船隻已沉沒者共二百五十一艘，或已沉沒者亦二百五十一艘，重創者一百九十三艘，三項合計六百九十五艘。日本船隻沉傷者，總計一千零六十三艘。美國方面之損失，計軍艦沉沒者七十一艘，內有驅逐艦二十二艘，就中十三艘為已過期並可目為損失者，另有九艘係為避免敵方俘獲而自毀者。

### ● 海軍宣佈所島海戰美日海軍之損失

路透社華盛頓十三日電 海軍部今晚宣佈在所羅門羣島之海軍損失稱：日艦被擊沉沒及受傷者共計一百七十九艘，爾美

國之損失則僅三十九艘。其詳情如次：日艦沉沒者七十一艘，受傷者一百零八艘。美艦沉沒者三十四艘，受傷者五艘。據稱：去年十一月中旬海戰時，日本戰艦沉沒者兩艘，其中一艘原以為係重巡洋艦。

### ●海部發表所羅門歷次戰役之名稱及雙方軍艦之損失

中央社據美新聞處華盛頓十四日電 海軍部今日發表去年八月八日迄本年二月七日所羅門區各次戰役之名稱，計：(一)薩伏島之戰，發生於八月八日至九日，為夜間海面艦隊之戰。(二)東所羅門之戰，發生於八月二十三日至二十五日，為空軍對艦隊之戰。(三)阿斯不倫斯角之戰，發生於十月十一日至十二日，為夜間海面艦隊之戰。(四)聖他克魯斯羣島之戰，發生於十月二十六日，為空軍對艦隊之戰。(五)瓜達康納爾島之戰，發生於十一月十三日至十五日，為海空軍之戰。(六)倫加角之戰，發生於十一月三十日至十二月一日，為夜間海面艦隊之戰。在上述各次戰役中，雙方軍艦損失如下：(一)薩伏島之戰，美巡洋艦沉沒三艘，日方損失不明。(二)東所羅門之戰，美方無損失，日方傷主力艦一艘，航空母艦二艘，巡洋艦數艘，驅逐艦一艘，運輸艦一艘，其他四艘。(三)阿斯不倫斯角之戰，美驅逐艦一艘沉沒，巡洋艦二艘負創，日方巡洋艦與驅逐艦各四艘沉沒，巡洋艦一艘或已沉沒，巡洋艦一艘負創。(四)聖他克魯斯羣島之戰，美航空母艦與驅逐艦各一艘沉沒，日主力艦一艘，航空母艦三艘與巡洋艦五艘負創。(五)瓜達康納爾之

戰，美巡洋艦二艘，驅逐艦七艘沉沒，日主力艦二艘，巡洋艦八艘，驅逐艦六艘，運輸艦八艘及貨輪四艘沉沒，主力艦二艘，巡洋艦一艘，驅逐艦七艘負創。(六)倫加角之戰，美巡洋艦一艘沉沒，其他軍艦數艘負創，日巨型驅逐艦二艘，普通驅逐艦四艘，運兵艦二艘，與貨輪一艘沉沒。

### ●戰時情報局公佈兵員損失統計

時事新報華盛頓二十六日電 美國戰時情報局頃將開戰以來迄今日止，美國作戰部隊之傷亡數字予以公布，總數共為七萬三千六百八十五人，其中陣亡者計一萬一千三百三十人，受傷者一萬二千九百四十五人，失蹤者四萬零六百二十二，被俘者八千七百八十八人。其中海上部隊與海岸防禦部隊之傷亡共為二萬四千五百五十二人，包括死者六千九百四十六人，傷者四千六百四十六人，失蹤者一萬二千九百六十六人。

### ●海部公佈美機艦在南太平洋活動情況

合衆社華盛頓一日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，二月二十八日，我解放式重轟炸機及復仇式魚雷機襲擊布因海外之敵方船隻，敵貨船一艘中彈焚燒，旋即沉沒。

合衆社華盛頓六日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，五日夜間，美軍水上工作隊及輕型艦隊襲擊維拉及蒙達之日軍設備。日方輕型艦隊企圖驅逐我担任砲擊之艦隊，雙方激戰時，敵巨型驅逐艦二艘沉沒，美艦未有損失。南太平洋美軍水上工作隊刻下順利完成護航任務，證明下列報告之可能性：二月十



七日，日本魚雷機七架發現我水上工作隊，即來進攻，敵機五架被擊落，美方船隻未受損失。

路透社華盛頓十五日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，陸軍閃電式機於新喬治亞羣島倫多瓦島附近，掃射並擊毀日本小輪一艘。倫多瓦距瓜島西北一七〇哩。

路透社華盛頓十七日電 海軍部公報稱：西南太平洋方面，十六日晚我海軍輕型艦隊砲擊科加班薩拉島東南海岸維拉之日軍陣地，結果至佳，我方無損失。

路透社華盛頓二十四日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，二十三日陸軍航空隊飛襲敵水上飛機根據地里卡達，結果未悉。所有飛機全數飛返。

合衆社華盛頓二十七日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，二十六日晨我解放式機數架襲擊那盧島日軍設備，擊中敵方碼頭，機場，跑道，官署及營房區，有四處起火焚燒，敵機毀損若干架。（按那盧島在吉爾貝特羣島西北五百五十英里，瓜島東北七百十英里。）

合衆社華盛頓二十八日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，二十五日下午野貓式戰鬥機隊飛襲新喬治亞島盧維拿礁湖及蒙達日方船隻。

### ●海部公佈北太平洋戰況

合衆社華盛頓一日電 海軍公報稱：北太平洋方面，二十七日下午，我重型及中型轟炸機由戰鬥機掩護，襲擊吉斯卡日軍陣地，結果未詳，我機全數歸返。二十八日下午，吉斯卡敵

陣地復遭我中型轟炸機襲擊，斜坡區中彈，我機全數安返。

路透社華盛頓三日電 海軍部今日公報稱：北太平洋方面，一九四三年二月內，美機曾冒惡劣氣候，對吉斯卡日軍陣地九處作九度之轟炸。前此我機共投下炸彈一萬餘枚，擊落敵機十架，美機未有損失。

路透社華盛頓五日電 海軍部公報：北太平洋方面，二日清晨我機襲擊吉斯卡日軍陣地，彈中兵營區域。

合衆社華盛頓九日電 據海軍部公報：北太平洋方面，七日美中型重轟炸機襲擊吉斯卡日軍陣地，敵僅以高射砲阻擊，敵機未來迎戰，美機全部返。

合衆社華盛頓十一日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，九日米式中型轟炸機與解放式重轟炸機一隊，在閃電式機掩護下，飛襲吉斯卡，見兵營區命中若干彈。敵發射高射砲，惟美機全數飛返。

路透社華盛頓十五日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十三日晚陸軍戰機閃電式機掃射吉斯卡日方設備，地面敵機數架被毀。

路透社華盛頓十七日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十五日陸軍重型暨中型轟炸機，藉閃電式戰鬥機掩護，對吉斯卡日軍設備作六次猛烈之轟炸。

路透社華盛頓十八日電 海軍部公報稱：美空軍對於吉斯卡島日軍之勢於十六日繼續進行，轟炸機三次出襲該處之潛艇根據地及其他目標。

路透社華盛頓二十三日電 海軍部公報稱：北太平洋方面

二十一日我重轟炸機及中型機兩隊在戰鬥機掩護下，進襲吉斯卡之敵方陣地，除望見大火燃燒外，其他結果不明。

合衆社華盛頓二十六日電 海軍部公報稱：北太平洋方面二十四日下午及晚間，陸軍密歇爾式轟炸機在戰鬥機掩護下，再度襲擊吉斯卡日方陣地，目標區中彈多枚，美機全數安返。

合衆社華盛頓二十七日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，二十五日我陸軍航空隊解放式機一架由閃雷式戰鬥機掩護，三度襲擊吉斯卡日軍陣地，彈落於機場跑道，機棚及營地區，並低飛掃射。美搜索機一架，轟炸阿圖島之亞伯拉罕港。

路透社華盛頓二十八日電 海軍部今日公報稱：北太平洋方面，二十六日我輕型軍艦一小隊，在阿留申羣島西端阿圖島以西巡邏，與日方重巡洋艦兩艘，輕巡洋艦兩艘，驅逐艦四艘，貨輪兩艘接觸。敵護航隊係向阿留申方面東行，雙方當發生遠距離砲戰。當戰事告終時，日護航隊已向西開駛，其他詳情，在無以情報資敵之範圍內，當予發表。

### ●柏德遜談俾斯麥戰役證明美海陸軍飛機

#### 成績之優越

路透社華盛頓四日電 陸軍柏德遜頃於招待記者席上，談論美空軍在俾斯麥羣島近海轟炸日本艦隊之捷訊時稱：此次轟炸，日方慘遭敗績。其在太平洋方面之計劃，亦因此受阻。日方損失飛機五十五架，於總數中佔極高比例。此表示美國海陸兩軍之飛機，在太平洋方面成績之卓越。

大公報華盛頓七日電 關於俾斯麥海之勝利，陸軍柏德遜

稱：日本飛機之損失，遠在盟軍之上。由此可以證明美國太平洋陸軍海軍之航空隊均為第一流之飛機。

### ●安諾德宣稱美空軍圖消滅敵潛艇威脅

路透社華盛頓一日電 美國陸軍航空隊總司令安諾德中將本日宣稱：美國轟炸機將逐月大批飛往海外，直至潛艇之威脅完全消滅為止。空軍力量有以促成勝利之到達。安氏述及我空軍不分晝夜之攻勢，謂我神勇之空中堡壘及解放式機已渡過大西洋到達前線。我方以新造之船隻，潛艇，驅逐艦及巡邏機參加反潛艇之戰，予敵以致命打擊。担任轟炸敵潛艇之盟國空軍人員已向聖那最爾及羅利爾敵方船舶修理之基地發動攻擊，且正轟炸製造潛艇各部分之德工廠，敵方載運潛艇往海口之鐵道一再被襲。轟炸機正擊毀敵機，俾為大規模襲擊敵潛艇製造廠預備一空中道路。雙方空戰時，軸心機被擊落三架，我機損失一架。敵方機棚被炸起火，我機使敵機之生產受阻礙。

### ●海部公佈飛機在國外活動

路透社華盛頓十一日電 海軍部今日發表：美國飛機一艘現方完成由美國飛至國外某根據地三千哩之航程。此為官方公佈非硬式飛機在此次戰爭中於美國大陸以外活動之第一次。按此飛機為九個月以前，美國會批准建造二百艘飛機隊中之一艘云。

### ●航空母艦巨量生產

路透社華盛頓十八日電 造船家凱賽爾今日對記者談稱：一九四三年末，航空母艦之生產，每月可達六艘。此等母艦係兩用之軍艦，可作為航空母艦，亦可作為飛機運輸艦。

合衆社華盛頓二十六日電 海長諾克斯頃在招待記者席上宣稱：現有輔助航空母艦數十艘，在建造中，數艘已編隊服役，並有若干艘已參加作戰。

### ●造船驚人進展

路透社華盛頓五日電 航務委員會本日公佈稱：美國各船廠二月份造新商船一百三十艘，共一百二十三萬九千二百噸。此乃一新紀錄。一二月兩月之產量，超過一九四二年前半年之產量。本年前兩個月之產量共二百三十三艘，計二百二十四萬七千六百噸。二月份所造船隻內屬於自由型者八十一艘、油船九艘，特別型者二十三艘，另駁船及海岸航行之貨船各一艘。

路透社華盛頓八日電 據美國航務委員會主席維克里今日在此間發表演說稱：該委員會今年約可建造商船二千艘。據云：吾人之原定計劃係在本年度內建造商船一千二百萬噸，現約可造一千九百萬噸。

路透社華盛頓九日電 參院支付委員會頃通過議案一則，撥付航務委員會現款四十萬萬元，並授權該委員會訂立二十一萬七千三百萬元之合同，再造貨船二千一百六十一艘。

路透社華盛頓十三日電 據航務委員會公佈：自珍珠港事件以來，美國下水之船隻已達一千一百艘。今日復有貨輪三艘下水。

合衆社紐約二十一日電 前鋒論壇報根據航務委員會之統計，刊載圖表，敘述自一九四一年十二月八日以來美商輪迅速增加之情形。該表指出自該日起，至一九四二年二月，僅完成五十二艘。至一九四二年五月，已完成一七一艘。至八月完成三七七艘。十一月完成六三三艘。自珍珠港事件至一九四三年二月，共完成商輪九三四艘。十四個月間，平均每月約完成六十六艘，即每日達二艘餘。

路透社華盛頓三十日電 據航務委員會年終報告稱：美國造船業已完成一九四二年羅斯福總統命令造船八百萬噸之舉。如物資及其他供應品便利時，一九四三年此數可增至二千萬噸。除八百艘較小之船隻及其他已交予各部隊者，一九四二年可以編隊服役之船隻，共計八百零九萬零八百噸。勝利艦隊七百四十六艘船隻中，屬於自由型者五百四十二艘，油船六十一艘，長航程型者六十二艘，貨船五十五艘，餘均屬於其他型者。每月產量由六月份之七十一萬三千九百噸增至十一月份之一百二十萬噸。此計劃開始時，每造成一船隻，平均需時二百三十五日，迨至一九四二年底，則減至五十五日。一九四三年底將完成勝利艦隊船隻約二千五百艘。此外航委會擬造現代高速率船隻五百艘之十年計劃，並將於一九四三年底完成。

### 蘇俄

### ●海軍之戰績

路透社莫斯科五日電 自蘇德戰事爆發以來，蘇聯海軍擊

沉德國商輪暨軍艦計七百七十一艘，共二百萬噸。另擊傷德國商輪二百一十六艘。此項數字，係海軍展覽會今日於莫斯科開幕時所發表者。

### ●海軍在巴倫支海之收穫

塔斯社莫斯科二日電 蘇聯情報部三月二日晚間公報：今日我艦在巴倫支海中擊沉敵方八千噸之運輸艦一艘及八百噸之巡邏艇一艘。

塔斯社莫斯科十八日電 蘇聯情報部三月十八日晚間公報：今日在巴倫支海中，我艦擊沉敵方六千噸運輸艦一艘。希爾哈密夫大尉指揮之蘇艦一艘，在巴倫支海中為敵方四架轟炸機所襲。敵機自低空投下十二枚炸彈，以機槍向該艦掃射。由於我艦巧妙之機動，未有一彈命中。艦上人員皆以自我犧牲之精神退敵機之空襲，並擊落德機一架，另一架敵機亦負創。我艦安抵蘇港，將貴重貨物退送指定地點。

塔斯社莫斯科二十三日電 蘇聯情報部三月二十三日晚間公報稱：今日在巴倫支海中，我艦擊沉敵方排水量七千噸之運輸艦一艘。

### ●蘇輪可拉號在海參崴堪察加途中被擊沉

塔斯社海參崴二十二日電 據遠東航務管理局所得情報：日前日本報紙載稱：自海參崴開往堪察加之蘇輪可拉號，二月十七日在中國東海中為水雷擊沉。據日本報紙載稱：船上七十人中，僅有船員四人脫險，為日本軍艦救起。二月十五日，

即被擊沉前兩日，未裝船貨之該輪在對馬海峽為日本當局勒令停駛檢查。日本朝日新聞與日本時報三月十八日刊載可拉號四名脫險船員發表之談話。在此類談話中，堅稱蘇方船員曾謂：可拉號係為美國潛艇擊沉者。遠東航務管理局辦事處人員指出：關於可拉號被擊沉之情況，業已知悉。日本報紙所載關於堅稱蘇方船員發表談話之消息，顯然不足置信。

### 荷蘭

#### ●赫夫里區談太平洋戰局

路透社新幾內亞盟軍前方基地二十日電 印度洋荷蘭海軍司令赫夫里區海軍中將今日接見記者謂：太平洋區之現有軍力，不但不足發動攻勢，且不足抵抗日軍之進一步進展。今日雖必須以最大之力量，付歐洲之希特勒，亦應以充足之力量對付日本，以切斷其實力日益增進之各島間之聯絡。太平洋現缺乏海空軍。今日首要之務在爭取海上控制權，唯有空軍之勝利始能達到此項目標。對此次戰爭作幻想者，不可勝數，實則俾斯麥戰役之勝利僅為大戰中之一小部分而已。吾人不應對戰局抱悲觀態度，但過分樂觀亦殊危險。欲克敵制勝，尚須經過長久之時間。吾人不但應繼續進攻敵人，且應使其再無力前進。

### 德國

#### ●海軍統帥在羅馬商討德意海軍聯繫問題

塔斯社洛桑十日電 此間可靠情報稱：德國海軍總司令頓尼茲。數日前由新任地中海德國海軍司令夫里吉借詞訪問意大利。頓尼茲在羅馬進行與一九四三年海戰計劃有關之重要談判。據悉頓尼茲堅決要求意大利海軍攻勢戰之積極化，並加強法國海岸之防禦。頓尼茲已自意赴土倫。最近該地奉頓氏命令，已建設海軍區。該處歸德軍統帥部管轄，惟由意國大軍防衛。

倫敦二十日電 羅馬公報稱：德國海軍總司令頓尼茲於十五日抵羅馬，與意大利海軍次長暨海軍參謀長商討兩國海軍聯繫問題。軸心消息靈通人士稱：兩國海軍當局此次所討論者，包括下列各點：(一)如何應付聯合國在歐登陸。(二)如何破壞聯合國交通線，及(三)潛艇戰之加強。

塔斯社洛桑三十一日電 此間獲悉，最近德海軍上將頓尼茲與利卡爾第在羅馬會議之詳情。渠等討論德方艦隊可之軸心海軍地位及計劃建立聯合海軍總部，以管轄軸心洋面大艦隊及超潛艇總額百分之七十。據確訊：意大利海軍部在德方壓迫與威脅之下，被迫同意組織聯合海軍總部，然意國海軍部交予該總部指揮之艦隻，為數極微，且即短程作戰艦艇，亦寥寥無幾。羅馬盛傳：德軍統帥部認為會議完成之期尚遠，堅請利卡爾第往訪柏林，以草擬最後之協定。然意方海軍界人士堅主目前即修正在羅馬所作之協定，殊為得策。

### ●頓尼茲向意方要求廣泛利用意海軍

塔斯社日內瓦二十一日電 此間政界人士評論頓尼茲海軍上將羅馬一行之官方報告，對於意德「海軍合作」之可能，頗

海軍雜誌 世界海軍要聞

為懷疑。過去數週，消息靈通方面均強調主要軸心夥伴間關於利用意大利海軍，特別採用意方潛艇隊於各戰場之爭執繼續加劇。德方堅持要求調遣強大意國海軍於大西洋及北部各海作戰，然羅馬方面海軍人士之猛烈反對。德方此項要求已成爲意德間長久爭論未得結果之主題。意方以各種藉口，頑強堅持「海軍局都戰」之原則，以反對頓尼茲所宣佈之「潛艇總體戰」主義。羅馬早已盛傳頓尼茲迫切訪意，以「解決頭等重要問題」。據悉：最近意方否認意德海軍首要問題意見分歧之聲明，純係出諸德方壓力。而此項主張分歧之傳聞，實爲一般社會人士所共知。據最近羅馬消息：頓尼茲於其與利卡爾第談話時，已向意方提出真正哀的教書，要求廣泛利用意國潛艇即洋面艦隊。並鑒於德海軍在大西洋之慘重損失，促意方立及行動。然意大利海軍代表之觀點，於頓尼茲利卡爾第會議後，在實質上並未與意海軍部過去之態度有所出入，顯然與官方公報相反。此類人士聲稱：意大利必須以全力保存其海軍實力，一此對本國政策必將具有極大重要性」。傳聞頓尼茲因鑒於羅馬會議之失敗，已代表德政府邀請利卡爾第於最近將來往訪柏林。

### ●納粹巨挪海軍司令辭職之真相

塔斯社斯德哥爾摩七日電 此間接得官方關於德國駐挪海軍司令畢門海軍上將辭職之消息。一般人咸知畢門係李德海軍上將之密友，畢門之辭職，此間認爲乃係頓尼茲從事清除德海軍高級統帥之明證，頓尼茲欲因此解脫其忽視德國海岸海軍防禦，以擴張潛艇隊之策略之反對者。

### ●海軍徵用法輪艇備撤退突境軍隊

合衆社莫斯科三十一日電 據法國方面消息：德國海軍當局已斷然下令刻泊在地中海三處港口未曾移動之法國商船，立即準備應用。並要求徵募臨時船員，將此等商船開赴西西里及撒丁島，以備在最近數星期間，在地中海從事緊急行動，可能係以撤退美爾之軍隊。傳最近訪意之德國將領頓尼茲，正圖獲得意大利艦隊之充分援助，由德國人擔任指揮，俾一旦突厄西亞方面需要完成敦刻爾克式之撤退工作時，得與隆美爾合作。

## 日本

### ●敵大本營宣佈在所羅門與新幾內亞海戰之損失

據東京廣播 日本大本營星期一（八日）午後五時宣佈：在二月十六日至三月五日時期中，日方在所羅門羣島及新幾內亞島之損失情形，爲驅逐艦二艘、運輸艦五艘沉沒，飛機七架未能返防。

### ●敵造超級運貨潛艇

合衆社華盛頓二十五日電 曾宣佈日本國內有潛艇在衝突之朝鮮名流韓吉洙聲稱：日本可能於本年夏季完成超級運貨潛艇二十八艘，此種潛艇可以用以供應秘密攻勢登陸行動，其地點可

能在北美某地。韓氏曾謂其特務工作人員於日本小型潛艇在珍珠港出現兩月之前，即宣佈此項潛艇之存在。刺又稱：此種運貨潛艇有四艘業已完工多時，其一並曾開赴德國，運載德國飛機及造船專家二百人返日。此項潛艇能航行二萬英里，排水量四千五百噸，水面航行速率二十二哩，水中速率十哩。載有可拆卸之飛機兩架，六吋砲四尊，能載大量貨物。

### ●敵感商船缺乏

合衆社西南太平洋盟軍總部十八日電 總部發言人評及官方估計日本損失船隻一百八十萬噸一節時稱：已有跡象足徵日本在西南太平洋區域缺乏商船。發言人並稱：數月以來我偵察機繼續不斷報稱敵方在拉布爾海峽至泗水河有大批船隻集中，僅在拉布爾即已屢次發現三十萬噸以上之船隻。吾人之海空軍雖已使敵方船隻受重大損失，但若相信敵方在其海外作戰圈內之現有航運力量業被削弱至危險之程度，則誠屬大誤。發言人提及日本損失一百八十萬噸之數字時稱：但吾人必須將日本所鹵獲或得自中立國與非交戰國之四十七萬五千噸船隻及自戰爭爆發迄今其國內建造之四十五萬噸計算在內，是則日本之淨失應爲八十七萬五千噸。日本商船感受重創自屬無疑。此不但由於其所受之損失，抑亦由於敵人因鞏固及開發西南太平洋佔領區之廣大資源，對船隻之需要日益增長，其船隻之缺乏，主要原因爲新佔領地區需要增加所致。

## 國際

## ●英美加在華府召開反潛艇戰會議

合衆社華盛頓十六日電 海軍部公報全文稱：(一)美英加海軍軍官最近在華府開會，討論反潛艇戰，由全美艦隊總司令金氏主席。(二)此次會議爲盟國以前舉行及將來繼續舉行之連續會議之一，目的在經常檢討反潛艇戰爭之各方面交換意見，情報及調整反潛艇辦法。(三)對保護大西洋上之盟國航運及如何使用盟國護航艦隻，反潛艇艦隻及挫敗潛艇之威脅所用飛機等之政策業已獲得完全協調。(四)此次會議除美國方面對此有關之海軍軍官外，下列英加代表均出席，代表英國海軍部之莫爾海軍中將，代表皇家空軍海岸機隊之杜利斯敦空軍少將，代表皇家加拿大海軍之布羅德海軍少將，代表皇家加拿大空軍之安得遜空軍少將。此外美國陸軍之葛羅斯少將，美國陸軍航空隊之拉遜少將及代表戰時航運管理處之庫奧亦出席。

路透社華盛頓十六日電 美國軍事觀察家認爲英美加反潛艇作戰會議與第二戰場之開闢有直接關係。荷聯合國家能保持橫渡大西洋之供應綫，使大量作戰物資源源運達，始足供應參加第二戰場作戰之龐大軍隊。亦惟各國合作，儘量利用各種設備，發揮最高效能，始克達成上項目的。會議中包括加拿大，而無巴西，顯示加拿大在準備第二戰場。北大西洋供應綫在以後數月中，其地位甚爲重要。美國刻正趕造新型之護航驅逐艦。尙未直接擔任作戰任務之一切船隻，均將撥作反潛艇之用。觀察家預料：敵潛艇活動不久必增加。據去年五六月間，聯合國家每日至少損失商船三艘，故各方一致敦促政府組織超越一

海軍雜誌 世界海軍要聞

切同盟國實施反潛艇政策之監督機關。

## ●俾斯麥羣島海戰盟機全毀日護航隊

合衆社西南太平洋盟軍總部三日電 據三二六號公報稱：新不列顛島方面，俾斯麥羣島之海戰已達於決定時期，我方獲得完全勝利。並可臆斷敵方遭受重大損失，其全部實力實已被毀。該隊原有船隻二十二艘，包括運輸艦十二艘，巡洋艦戰艦十艘，總噸數約達九萬噸，現皆已沉沒，或在沉沒狀態中。敵空軍密集掩護該隊海軍，其中大半或被毀或被驅散，作戰結果，其中五十五架被擊落，其餘受創者若干架。敵地面部隊據估計約一萬五千人，往襲新幾內亞亦紛被我盡數殲滅。該隊護航隊原有船隻十四艘，午後另有其他船隻八艘加入，我各種類型之空軍，整日連續襲擊敵方，敵艦連續被我機低飛投下之重磅炸彈擊中，敵空軍之掩護力量漸次薄弱，敵軍漸次零亂，至最後殘留孤立者，均無處逃奔，被我機逐漸殲滅。我方損失甚輕，轟炸機一架，戰鬥機三架被擊落。受傷者數架，均飛返原地。我方決定性之勝利，已使敵方受重大影響，至少敵方之戰略計劃暫時已完全解體。

合衆社西南太平洋盟軍總部五日電 盟方空中堡壘及中型轟炸機巡視新幾內亞東北沿海，該區海空全爲盟機所控制，以搜尋殘存艦隻，但洪灣平靜無事，表示護航隊船隻二十二艘已全部毀滅。現在已無日方進攻之威脅，日艦已無復留於水面者。昨日受傷之驅逐艦二艘，今晨亦爲美轟炸機所毀，水面散漫之殘跡，廣及十哩，足證敵軍艦十艘，運輸艦十二艘，日軍一

萬五千，皆已沉入海底。今所能見到者，惟點點殘跡與油痕而已。

合衆社西南太平洋盟軍總部六日電 此間公報稱：俾斯麥羣島海外被擊沉之日艦，有巡洋艦三艘，驅逐艦七艘。

### ●西南太平洋盟軍總部公佈盟機炸敵艦輪之戰果

合衆社西南太平洋盟軍總部二日電 三二五號公報稱：新不列顛寬闊之海灣方面，我重轟炸機一隊投落五百磅之炸彈，直接命中停泊於勃朗島附近之敵中型軍火船隻之船尾，該船爆炸沉沒，其附近碼頭亦受創。

合衆社西南太平洋盟軍總部八日電 此間公報稱：巴波方面，我轟炸偵察機數架襲擊港口之敵貨船，驅逐敵方企圖攔擊之零式戰鬥機二架。新幾內亞東北區，我重轟炸機隊轟炸芬斯其哈芬附近河上之船隻，引起猛烈爆炸及焚燒。布納以南二十哩之奧羅灣，敵轟炸機九架，由戰鬥機十三架掩護，擊沉盟方小型貨船一艘。該機隊旋遭驅散，並擊落其中型轟炸機及零式戰鬥機各一架，我機無損失。俾斯麥海遺擊之敵護航船船員五十五人，漂流至新幾內亞海岸，一被殺或就逮。古特伊治夫島方面，亦有該項遺難敵船員四十二人，漂於魏布拉克海岸，當遭我陸上巡邏隊攻擊，其中三十四人受斃，三人被俘，五人在逃，正在追緝中。

合衆社西南太平洋盟軍總部十二日電 此間發表第三三五號公報稱：西北區安波那島方面，氣候雖甚惡劣，我重轟炸機

仍出襲港內敵船及沿岸敵方設備，七千噸貨輪一艘，直接中五百磅炸彈一枚，其他結果因濃雲及降雨未能判明。

合衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 本日總部公報宣稱：新幾內亞威瓦克方面，我方偵察機一架於午後發現敵護航船一隊，其中驅逐艦三艘及由戰鬥機掩護之商船五艘，自東北方駛向威瓦克，遂飛返報告。我重轟炸機即於傍晚往襲，其中八千噸之運糧艦一艘直接中彈焚燒，另有四千噸之貨船一艘直接中彈一枚，一彈落於附近，後由於天氣及航程關係，未再繼續轟炸。該船隊殆為避免遭過俾斯麥海二十二艘船隻為盟機擊毀之厄運，故繞道航行。總部發言人稱：空中保壘於今日下午獨力擔當襲擊威瓦克外敵船之任務。該船隊顯係繞道而行，且擬俟天黑後靠岸。遭過我機襲擊之地點距威瓦克西北海岸約四十英里。我方另一機轟炸賴夫灣之貨船一艘，時見水上停有四千噸之日船四艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電 此間公報稱：盟方中型轟炸機於十五日襲阿魯羣島，敵方滿載軍隊之運糧艦三艘中之兩艘直接中彈，受傷甚重。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十日電 此間今日公報稱：我M-3式轟炸機昨晨在波波角以東二十五哩處發現一萬噸日貨輪一艘，當予轟炸掃射，該輪直接中彈一枚，其附近中彈多枚。其他區域，我空軍作廣泛之活動。我機昨晚在雷區沉日大型潛艇一艘，港中另一艘載有貨物之潛艇或亦沉沒。我機今晨冒惡劣氣候襲擊荷屬新幾內亞西北角附近日方據守之開馬那，以港中日本商輪為目標，該輪甲板及碼頭均起火。



合衆社西南太平洋盟軍總部二十一日電 此間公報稱：日巨型驅逐艦一艘頃在所羅門羣島海面被炸傾覆。該艦直接中彈兩枚，緩緩開返根據地。在荷屬新幾內亞及新不列島附近，另有日輪七艘遭襲擊。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十七日電 此間今日發表公報稱：新幾內亞之東北方面，我解放式機在包奇亞港內發現敵八千噸貨船一艘，當即投下五百磅之炸彈，直接命中，並曾掃射其甲板。按包奇亞在邁富與威克之間，當我機進攻時，同港內，尚有小船二艘。

路透社西南太平洋盟軍總部三十日電 此間公報稱：南太平洋方面，二十九日晨我閃電式與飛蛇式戰鬥機隊襲擊特蘭島區法西斯之日方水上飛機根據地，日機五架至七架起火焚燒。該隊飛機襲擊法西後，復低飛襲擊特蘭島東南那盧海面之日方驅逐艦，我機飛行極低，其中某機之一機翼竟爲日驅逐艦之桅桿刮去三呎。該艦起火焚燒，美機全數飛返。阿盧島位於特蘭島東南岸二哩處。

### ●軸心海軍損失之統計

路透社倫敦十六日電 據海軍部出席國會次官布魯提斯菲德今日宣稱：自開戰以來，軸心海軍之損失，計德國損失戰鬥艦一艘，袖珍戰鬥艦一艘，巡洋艦四艘，驅逐艦及魚雷艇四艘，襲擊艦四艘，其他軍艦掃雷艦小型艦隻等共六十九艘。意大利損失巡洋艦十艘，驅逐艦及魚雷艇四十八艘，其他軍艦掃雷艦及小型船隻三十五艘。日本損失戰鬥艦二艘，航空母艦六艘

，巡洋艦十七艘，驅逐艦七十艘。布氏並未列舉日本其他軍艦及小型艦隻之數字。

### ●盟機在地中海重創敵護航隊

英海軍新聞處倫敦八日電 軸心護航隊一隊，昨日曾冒兩岸之攻擊，企圖駛出地中海西西里海峽時，爲突尼西亞海岸起飛之盟國中型轟炸機所制止，當有兩艘被炸沉沒，四艘着火。並目擊第七艘正在沉沒中。另保衛護航隊之敵機十二架被擊落。盟機無損失。

合衆社北非盟軍總部十二日電 美轟炸機曾在西西里至突尼西亞之海面轟炸軸心中戰艦保護之護航隊，擊船三艘直接中彈，軸心機三架被擊落。

路透社北非盟軍總部十七日電 此間今日發表公報稱：昨日另一敵摩托船護航隊在西西里與突尼西亞之間，爲我機所炸，至少三艘命中起火。

### ●盟機襲敵潛艇基地與製造廠

路透社倫敦一日電 空軍部今日公報稱：英機昨夜襲德潛艇基地聖那最爾（在法國西部，位於羅亞爾河流入比斯開灣之口），於半小時之內，投下千噸重鎊炸彈與燃燒彈多枚。

路透社倫敦十八日電 官方宣佈：美重轟炸機今襲不來海附近佛吉撒克之潛艇製造廠。

路透社倫敦二十二日電 歐洲戰場美軍總部今日發表公報稱：美空軍第八隊之空中保壘及解放式轟炸機，於昨日晝在

襲威廉港海軍根據地。此為美機第三次空襲該地。

路透社倫敦二十三日電 空軍部今日宣佈：昨日敵在聖那最爾之潛艇基地遭我機慘重轟炸。我機一架失蹤。

### ●三月份盟國航輪之損失

路透社倫敦三十一日電 據悉，三月份敵潛艇沉盟國航輪之數字雖遠不逮一九四二年任何一月之總數，然較過去三月中任何一月為多。

路透社倫敦三十一日電 據今晚德國廣播稱：據外交部報告：三月份盟國航輪被擊沉者在九萬噸以上，去年三月份被沉者計六十五萬噸。

### ●各國海軍片聞

▲英國 路透社新德里一日電 聯合公報稱：二月二十六日夜間，拉姆里島（在孟加拉灣）海面發生海戰，印度海軍之小艇與滿載敵軍之敵船二艘遭遇，交綏結果，一被擊沉，另一艘在沉沒狀態中。敵軍死亡與被俘者五十人。

路透社倫敦五日電 空軍部發表公報稱：皇家空軍昨夜在敵海面投放魚雷。

路透社倫敦八日電 今晨英倫東海岸發現有短暫之海戰，敵魚雷艇一艘被毀，另有若干艘旋即潰散。

路透社馬耳他十六日電 地中海英海軍總司令肯甯漢及地中海東部海軍總司令華伍德，聯袂於二月二十八日抵此。與負責馬耳他防務之龐漢康德中將及黎森中將會商。

路透社倫敦十七日電 海軍部今日公報稱：十四日晨由挪威海軍人員駕駛之沿海輕型艦隊襲擊挪威洛羅港之敵方輪隻，我方艦隊潛入弗洛羅港中，以魚雷轟擊敵輪，敵大型供應輪一艘裂成兩半，立即沉沒。其他中型輪一艘爆炸起火，旋見正沉沒中。敵海岸大砲向我艦隊盲目射擊，我方人員無損失。

路透社倫敦十八日電 路希布魯克少將已被任為海軍部情報司長，以繼最近赴印之哥德佛萊之職，路氏曾在中國服務兩年。

路透社開普敦二十三日電 非洲海軍總司令戴特中將今日發表文告稱：南非海外發現潛艇，但此並非意外，業已準備應付之道。

路透社倫敦二十八日電 空軍部今晚公報稱：今日午後，我冒險式轟炸機藉戰鬥機掩護，襲擊鹿特丹港中輪隻及造船廠。

路透社倫敦三十一日電 空中堡壘今日白晝襲擊鹿特丹敵方船隻及船塢。

▲美國 路透社紐約四日電 陸次柏德遜今談稱：盟國對德方潛艇所施之猛烈攻擊，今後數月內，行將見其效果。

合衆社倫敦四日電 美陸軍航空隊公報稱：空中堡壘一隊冒惡劣天氣，襲荷蘭鹿特丹之造船廠，目標區域直接中彈。

華盛頓五日電 美陸軍航空隊總司令安諾德將軍詳論俾斯麥海大捷稱：此役為盟軍最重要之勝利，日方已遭受摧殘性之打擊。美空軍在此次戰役中發揮其最大效能，保持其光榮傳統，在戰史上寫下重要之一頁。

路透社菲列得爾菲亞六日電 巡洋艦阿斯托利亞號今日在此間下水。

大公報華盛頓七日電 戰時情報局長台維斯報告稱：二月份美國輪船遭潛艇擊沉者，較一月份尤重。並提出警告謂：今年春夏兩季，美國輪船之損失將更形嚴重。

路透社華盛頓七日電 海長諾克斯今日宣稱：美潛艇在太平洋活動甚成功，日方供應路線益感困難。

合衆社舊金山九日電 航務委員會宣稱：美商船一艘，在南大西洋與敵接觸，二十五分鐘後起大火沉沒。敵水上剽襲艦一艘沉沒，另一艦重創，該商船船員十五人，乘救生艇漂流三十一日，始抵美國之南部海岸。

路透社華盛頓十七日電 今日戰時情報局長台維斯於招待新聞記者席上稱：在俾斯麥海戰中，日軍一萬五千人倖免於死亦未被俘者僅有五人。台氏否認日方所稱美海軍在西南太平洋蒙受嚴重損失，並稱：我海軍損失人數均已宣佈，無論如何想像，均不能稱之爲嚴重損失。

路透社紐約十七日電 海長諾克斯今日發表演說稱：日本之商船已損失一百八十五萬七千噸，及其商船總噸數之三分之一。日本已補足其損失之半數。目下日本可用商船之總噸數，已較其發動戰爭時之總噸數減少百分之十四。軸心國今後僅能取守勢，以至敗滅爲止。當我方以團結一起之實力，向彼方發動攻擊時，德意日之任何宣傳機構，均不能對其民衆掩蔽事實。

路透社華盛頓十七日電 衆院海軍委員會今日已以十七票

海軍雜誌 世界海軍要聞

對九票通過「工作或作戰」之法案，該案係專對付無充足理由慣常擅離職守之軍火廠工人而訂立者。依照該法案，政府可占有生產受阻滯之工廠，並遣發慣常擅離職守之工人至前綫作戰，尤適用於阻止海軍工廠普通工人擅離職守者。

路透社華盛頓十七日電 據海軍部宣佈：德潛艇一艘於二日在北大西洋被我巡邏艦擊沉。

路透社華盛頓十九日電 海長諾克斯今日在招待記者席上談稱：一九四二年保護船隻之高射砲生產，增加極鉅，美國海軍之高射砲優於其他各國。一切生產，包括船隻在內，均超出預期之上。

路透社華盛頓二十日電 海軍部本日宣稱：滿載軍用品開往同盟國之美商船一艘，在北大西洋遭德潛艇及轟炸機襲擊，當擊落德機八架，並傷其十二架。

中央社華盛頓二十二日電 海軍部次長巴特今日對西北大學之青年醫師談稱：西南太平洋方面，美軍士兵因患瘧疾而不能作戰者，遠較日軍爲多。彼稱：戰爭使吾人熟悉之疾病以可怖之方法出現。現居熱帶地方之吾方士兵，患海外之各種疾病者甚多，而吾人對此等疾病所知則甚少。

路透社華盛頓二十二日電 戰時生產局今日宣布二月分下水海軍艦輪之總噸數造成新紀錄。是項宣佈係修正上星期六（二十日）之生產報告。該報告中稱：一二月分下水之噸數，低於十二月分之噸數。

中央社據美新聞處美西都某港二十三日電 一萬零五百噸之自由輪孫逸仙號，將於本週內在西部某港下水，該輪係航務

委員會所訂造者。魏道明夫人將任擲瓶人。出席觀禮者，除中美政府代表外，尚有孫中山先生之孫女。航務委員會所造各輪，以中文取名者，以此爲第一艘。下水典禮之詳情，將廣播至全國各地。

合衆社華盛頓二十三日電 海長諾克斯提出警告謂：太平洋戰區雖似至爲平靜，然或係暴風雨前之平靜，該地戰爭仍進行中，且非常之多。諾克斯拒絕就其聲明作詳細之說明，然警告記者勿就海軍部最近公布之傷亡人員名單中僅於九人一舉加以推論。彼稱：關於大西洋及北非方面，無新消息可資報告。記者詢問，德方宣稱：在狄塞爾發動機中使用氫氣，而使海底戰爭中不必使用電池一節，海軍部有無任何情報，諾克斯答稱：余認爲此係狂妄之觀念，僅屬夢想而已。

合衆社華盛頓二十三日電 海軍部今日宣布在卡薩布蘭卡建立海軍作戰基地，同時並成立西非沿海邊疆隊伍。

路透社華盛頓二十四日電 據美國戰時情報局局長台維斯今日宣稱：最近在大西洋遭受軸心潛艇襲擊之美國兩護航隊，曾有損失，但德國所稱美方之損失則過於誇大。按德方上星期曾稱：某護航隊有船隻三十二艘沉沒。本星期又稱：另一護航隊有船隻十五艘沉沒。

路透社華盛頓二十七日電 海長諾克斯今日在招待記者席上宣稱：法屬西印度羣島中之馬提尼克島上，頗有不妥之徵兆。

路透社華盛頓二十七日電 據此間人士意見，美機之轟炸那庫島日方設施，足見美空軍現擬擴展其在南太平洋方面之活

動。此間咸謂那庫島乃係日本在特魯克島主要海上根據地之保衛前哨之一，而特魯克島素有南太平洋日本直布羅陀之稱。此次轟炸，事先經縝密計劃，對日軍爲一重大打擊，亦爲向吉爾貝特區採取攻勢之先聲。

合衆社紐約三十一日電 海長諾克斯談稱：英美海軍將分擔戰後維護和平之責任。此次爲全球或遍及七大海洋之戰爭，美國將擔負主要之責任，蓋吾人擁有最大之艦隊，唯有依賴美英海軍，始能使戰爭不致再度發生。

▲荷蘭 路透社倫敦三日電 荷蘭海軍部公佈：參加英艦隊作戰之荷潛艇，於近東洋面蘇門答臘附近沉日輪一艘。

▲巴西 路透社紐約六日電 里約熱內盧訊：巴西政府宣布：巴西郵船阿方索巴那號及貨船巴西洛德號，已被魚雷擊沉，兩船之搭客及船員全部獲救。

▲德國 路透社孟買十日電 自開戰以來，即避於荷屬馬爾馬果阿之德國輪船多艘，因船上人員意志消沉，結果乃將船隻擊沉。船上之納粹黨分子擬冒險衝往新加坡，然其餘人員則甯願在戰爭期間繼續留在該港。結果有一船上發生激烈內鬨，不願冒險赴新加坡者，乃將船隻焚燬云。

路透社新德里爾摩十二日電 據德倫的英訊：一不知何人對碇泊所之德國運糧輪艦實行破壞。破壞者以炸彈投入船艙，因此該艦不得不火速靠岸。奧斯陸德國情報局稱：罪犯仍未破獲。德當局捕獲成人六名，作爲人質。

路透社新德里爾摩十七日電 據某報載：里斯本英方人士一訊：德國現在挪威海面集中其戰鬥艦，巡洋艦及航空母艦。

蓋德方企圖加強攻擊通往摩爾曼斯克暨亞爾干日爾之護航艦以及北大西洋方面之輪隻。

路透社倫敦二十四日電 據德方控制下之奧斯陸廣播電台稱：二十二日夜間，有破壞隊一隊，由英魚雷艇在挪威西部登陸。德守軍力加驅逐，予以重大之損失，所攜軍火物資與糧食，亦全部遺下。德軍死傷各一人。

▲日本 路透社西南太平洋盟軍某基地十五日電 在過去

十五日內，日方在西南太平洋共損失艦輪十一萬四千噸。依其最近所公布之每年七十五萬噸造船量估計，是項損失已佔造船量百分之十五矣。此次戰果多賴空軍完成。

中央社蘇南某地二十一日電 敵艦輪在我國沿海航程中，時遭盟方潛艇之襲擊，受損慘重，其行駛於上海長崎間之航輪長崎丸，神戶丸，橫濱丸等，已先後被擊沉沒。至於運輸輪之損失尤多，致使上海長崎間之航綫被迫切斷。

海軍雜誌 第十五卷 第十一期

中華民國三十三年五月出版

版權  
所有

定價表			
郵票代洋十足通用	訂購辦法	冊數	價目(國幣)
	零售	一	二元
	半年預定	六	十元
	全年預定	十二	廿元
		照郵章辦理	郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

重慶民生路

開明書店

重慶民生路

華中圖書公司

重慶民生路

新生圖書公司

重慶民族路二一六號

