

中華民國三十五年三月廿五日

平綏日報

張作高題

力謀行車安全，提高運輸效率，

◎ 第九十六號 ◎

(五期星) 日七廿月三年五十二

行發日按外假例期星除刊本



部 令 奉院交努力生產提案飭就主管範圍分別辦理令仰

遵照由

局 令 飭各處署於四月一日舉行大掃除由

升調任免三件

代 電 車務處代電各段站長：本處三月十一日聯貨字第

七號傳單內應行更正各點仰分別遵照更正由

公 牘 鐵道部總務司函：函送中國建設協會章程及入會

書請查照分飭辦理由 (未完)

各處公告 車務處傳單：重編各路聯運貨物單行辦法仰遵照

由 (未完)

通 告 員工消費合作社預備流動售貨車簡章 (未完)

本路要聞 車務處徵求發展貨運之具體方案

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

國立北平圖書館藏

維持客車清潔，以重公眾衛生，

部令

鐵道部訓令 參字第二三〇六號（不另行文）

令平綏鐵路管理局

事由 奉院交努力生產提案飭就主管範圍分別辦理令仰遵照由

案奉本年二月十八日

行政院第一〇三三號訓令開：

「案奉

中央政治委員會二月十三日函開：「查接管中央政治會議卷內，准中央執行委員會函開：「第四屆中央執行委員會第六次全體會議准孔祥熙等六委員提議努力生產建設，以圖自救一案。經決議：「原則通過。送政治會議。抄送原提案請核議。」等因：經本會第二次會議決議：「交經濟專門委員會」茲據報告審查結果，以本案原則，既經第四屆中央執行委員會第六次全體會議第三次會議通過，本會所須研究者，只在辦法方面經將本案辦法，逐項研究分別決定如左：第一項辦法，注重生產教育擬請通過，交教育部切實施行。第二

項辦法，集中人民生產力量，可分作兩點決定：（一）關於規定婚喪喪祭各種禮儀及限制酬贈宴會糜費辦法，交內政財政兩部議定辦法，（二）關於寺廟公祠財產，應一面依信教自由之原則，予以保護，一面以法令規定辦法，俾盡量用於公益慈善及生產事業，交內政財政教育三部議定辦法。第三項辦法，保障銀行信用，擬請政府使農工事業借款利息減低，應由財政部積極籌劃妥議辦法，減低貸款利率。第四項辦法推進勞資合作，與第五項辦法倡導興辦重工業，及第六項辦法促成工業之合理化，擬均請照原案通過，第七項辦法提倡家庭工業，擬請通過，惟應注重農村副業，交實業內政教育三部合議施行。第八項辦法，利用荒廢土地，擬請政府對於荒廢土地，設法利用於耕種造林畜牧，交內政實業財政三部合商議定辦法。第九項辦法，妥籌國際貿易平衡辦法，擬請通過，惟國際貿易局不必改隸交實業財政外交三部，妥議方案，迅速施行。第十項辦法統一國營事業，擬請通過。第十一項辦法，採用徵工制度，擬請通過交內政實業財政三部合議商辦，但工作年齡，改為二十至五十，是否有當，請公決等由，復經本會第八次會議決議：「照審查意見通過，交行政院分飭各部，限一個月呈報施行辦法：「相應錄案並抄同原提案函達，即希查照辦理」等因，應用該部及教育外交交通財政內政實業六部，各就主管範圍，分別辦理，依限呈

復，除分令並函達中央政治委員會秘書處轉陳外，合亟抄發原附提案，令仰該部遵照」。

等因，並抄發原附提案到部，查原提案第十項開，於統一國營事業，其要旨在減少經費支出，增加工作效能，的係切當不易之辦法，自應遵照施行，除由部將施行辦法，依限呈復，並分行外，合行抄發原附之第十項，令仰遵照辦理此令。

部長張嘉璈

中華民國二十五年三月十八日

抄發原附之第十項

十、統一國營事業，生產事業歸於集中；不特收效較宏，費用亦省，以我國資力薄弱，人才缺乏，如各種建設事業，組織紛歧，事權分化計畫，既慮不周，成本亦將加重，自不免有事倍功半之虞，應將各項國營事業，設法統一集中，凡不必要及重複之設備，均予廢除，駢枝機關，均予裁汰，以期減少經費支出，增加工作效能，請由政府召集各主管機關妥為議定切實辦法，次第實施。

局令

平綏鐵路管理局訓令 第六九號

令各處署

案查 鐵道部規定每年四月一日，為全國鐵路衛生運動大會日期，歷經通飭在案。事關全路衛生，本年仍應如期舉行。合行令仰該署參照歷年辦法，督飭所屬，屆期率領員工長警，舉行大掃除一次。並將辦理情形，具報備查。除分行外，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年三月廿四日

平綏鐵路管理局令 第一九八號

令張家口機廠工務員喬福德

張家口機廠工務員喬福德，着升充機械修工程司。除呈部外，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年三月二十五日

平綏鐵路管理局令 第一九九號

令工務第三分段幫工程司顧聖儀

案准正太鐵路管理局函，以該路各段工程，現已次第開始，所在需人，請飭本路幫工程司顧聖儀，以三個月為期，

對 待 旅 客 要 和 謁 可 親

仍由本路暫行保留原薪原資等因；自應照辦。除函復外；合行令仰該員遵照，並將赴調日期，報由該主管轉報備查。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年三月二十六日

平綏鐵路管理局令 第二〇〇號

令李宏春

派李宏春充本局特設專員，月支薪水一百五十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年三月二十六日

代電

平綏鐵路管理局車務處代電

民國廿五年三月廿一日 營貨字第三三九號

事由：本處三月十一日聯貨字第七號傳單內應行更正各點仰分別遵照更正

車務各段長各站長抄本路會計處營業課鐵道部聯運處各聯運路車務處或運輸課查本處三月十一日聯貨字第七號傳單內有數項排印錯誤，茲特將應行更正各點，列舉如下：

- (一) 傳單第三行第二字，「運」字，應行刪去。
- (二) 附件內第一項5，浙贛路辦理聯運各站：「賀材」，應改為「賀村」，「鄭家埠」應改為「鄭家埠」。
- (三) 附件內第十項，部訂教育用品特價，是否適用聯運運遠運減辦法，「3，湘鄂路不適用」一節，應行刪去，並將湘鄂路加入同項2，下為「.....正太，湘鄂等路適用」。合行電仰分別遵照更正為要。

車務處馬



鐵道部總務司第一四四二號函

民國二十五年三月十六日

奉

交中國建設協會二十五年三月九日協字第三五三號公函開：「逕啟者敝會以秉承 總理遺教研究及宣傳一切物質及精神之建設，並促進其發展為宗旨，宣言以後，深得各方同志之

熱烈贊助，於十八年三月三十日開成立大會於上海，十九年十二月遷移南京，新舊加入之會員達五百人，皆為海內專門名家，有志建設，成立以來，四方志士，響應氣求，各竭其力，以闡明建設之原理，鼓吹建設之思潮，頗獲效驗，惟本會所負使命，既重且大，非殫策群力，不足以供進事功風，仰貴部及所屬各路之長官及公務人員，皆於建設有深刻之研究，與豐富之經驗，且復熱心從事，擬請盡量加入本會，共謀發展，特檢寄本會章程及入會書各四百份，函請查照辦理，並分飭辦理等由。相應檢同章程及入會書各十份，函達查照，分飭辦理，所有章程及入會書，如不敷用，請逕函西華門建設委員會招待所，該會領取為荷，此致
平綏鐵路管理局

附章程一份

入會書一頁（從略）

中國建設協會章程

第一章 定名及宗旨

第一條 定名 本會定名為中國建設協會

第二條 宗旨 本會以秉承「總理遺教研究及宣傳一切物質

及精神之建設並促進其發展為宗旨

第二章 會員

第三條 會員 本會會員分左列三種

一 普通會員 凡具下列資格之一由會員二人以上

之介紹經理事會之通過者得為本會

普通會員

甲 國內外大學畢業有建設事業之專門

學術者

乙 會受中等以上教育並經辦建設事業

三年以上著有成績者

二 名譽會員 凡對於建設事業具有特殊成績或提

倡建設事業有特殊勤勞者得由會長

聘為本會名譽會員

三 贊助會員 凡贊成本會之宗旨並予本會以精神

上或經濟上之協助者得由會長聘為

本會贊助會員（未完）

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

聯貨字第七號 廿五年三月十一日

調 動 車 輛 要 平 穩 妥 適

振作精神，戒除泄沓。

事由：重編各路聯運貨物單行辦法仰遵照

為傳知事：查本處前以各路聯運貨物辦法，多未一致，特彙編各路單行辦法一種，經於上年一月二十五日聯運貨字第五號，五月二十日聯貨字第五號（一）及八月二日聯貨字第五號（二）等傳單先後飭遵各在案，惟開時一載，其中頗有變更，茲特重行編訂，隨傳附發，仰即遵照辦理。為要。此傳。

（下略）

車務處處長劉汝翼

附發各路聯運貨物單行辦法

（未完）

通告

平綏鐵路員工消費合作社預備社流動售貨車簡章

經十九次董事會修正通過

一、根據社章第五條之規定設立流動售貨車以供給本路沿線各站居住之社員之物質需要

二、對於居住本車不經過之各站（如豐台，廣安門，西黃村

，石景山，三家店，門頭溝，德勝門，安定門，東直門，朝陽門，東便門，正陽門，平旺，口泉各站是）之社員其交易方法另定之

三、本車服務人員經派定後即行函請總務處發給乘車證

四、本車服務人員如犯私帶行人貨物或違禁品者依法懲罰決不寬容

不寬容

五、本車暫定每月開行三次每次分為二段第一段自西直門至

大同第二段自孤山至包頭每段開行日期時刻簡表附後

六、本簡章經董事會修正通過呈請管理局備案後施行之

（未完）

本路要聞

車務處徵求發展貨運之具體方案

本局車務處以貨運業務暢滯，關係路收豐否及地方之榮枯者甚鉅。本路橫貫西北，土產甚豐，應如何獎勵提倡，設法招徠使貨物得源源運出，實為當前急務，爰本集思廣益之旨，通函車務各段站長，各貨物副站長，司事等各就服務之經驗，及研究心得，照附發之徵集辦法，擬具「發展平綏路貨運業務之具體方案」，呈處以備採擇施行。

附抄徵集「發展平綫路貨運業務之具體方案」辦法四項

(甲) 體例 文言白話不拘，長篇短幅均可。

(乙) 範圍 (一) 現行章則及辦事手續，有無窒礙難行之點。(二) 沿綫各地有無因運費過高不能輸出，或難以暢銷之大宗產物，應就所知，妥擬具體招徠辦法，以裕路收。(三) 本路運輸設備及其他辦事手續等項，對於貨商有無不便之處，並應如何改善，以增路譽。

(丙) 交稿期限 本年四月底以前。

(丁) 獎勵 由處擇其意見優良可資採納者，呈局酌予提升或記功，加薪，用示鼓勵。

專 載

鐵路統計淺說

(續)

劉汝翼

(二) 「每人工小時總列車里」

惟前種單位不能表現路線等項之待修程度，故其使用上之價值，限於工作不生變化，否則不能代表員工作業之實況

，前文業述其梗概矣，然則於工作發生變化時，應用何法，以觀察工作效率之大小乎，曰非利用，每人工小時平均總列車里不可，因軌道路基及橋樑等資產之損壞情形，一部繫於往來客貨列車次數之多寡，故總列車里可表現路線及建築之待修程度，而每人工小時列車里遂為觀察作業成績有用之統計

此項統計單位提高，表現成績之進步，反之則為退步之現象，譬如前期每人工小時平均得之列車里，本期平均得四列車里，是本期加倍之維持工作，能以同一人工小時完成，若謂本期員工之利用較優，熟曰不宜。

(三) 兩種單位之聯合應用。「每標準里路線人工小時」與「每人工小時總列車里」二單位，如對照比較，以考其變化之關係，對於員工作業之效率有無，可作比較明晰之判斷，如前項單位縮小，後項單位不變，或竟增大，足証員工作業效率提高，反之，如前者增大，後者不變，或竟縮小，則為作業效率低減之徵象。

(四) 實際工作單位之重要。上列兩項統計單位，在平時固可用以觀察員工之作業效率，但遇鐵路改變其維持固定資產之政策時，則未能毫無缺憾。例如鐵路運務繁忙，列車

密度大增，爲免妨礙行車起見，將非緊要維持工作，暫行延緩，所耗人工小時，當必較少，而列車里較前增加，維持之路綫標準里數，亦或不變，其結果將使每標準里路綫平均人工小時單位縮小，及每人小時平均列車里單位膨脹，此和良好現象，實由人工小時減少所造成，而工作效率不與焉，故欲觀察員工作業之成績，除前述二種統計外，仍應利用實際工作統計，以資參証。

實際工作統計者，即「每人人工小時平均抽換枕木報數」，「每人人工小時平均鋼軌修數」及「每人人工小時平均道碴噸數」之謂也，此三種單位，雖不能代表維持工作之全部，亦可爲考核工作效率之重要參考。

(辛) 機車及車輛維持員工之作業統計

(一) 員工之職責及作業之度量。此項員工之職責，爲維持機車及客貨車輛等項使適合用之標準，以便運輸客貨，因機車及車輛之修理次數，及每次修理之程度，大部視各項資產使用程度之大小，故是項員工之工作，不應以輛數表明，而應以機車總噸里及客貨車輛里表明之。

(二) 機車維持工作，須用機車總噸里度量之原因，機

車修理工作之難易，以機車之大小而分，大機車修理較難，小機車修理較易，故度量維持工作時，除注意機車所行里程外，更應顧及機車之重量此機車總噸里，所以爲主要基本統計也。

(三) 機車總噸里之編造法，以每輛機車之重量(噸數)乘其所行之里數，即得每機車噸里，將每機車噸里相加，即得所有機車總噸里。

鐵路除編造機車總噸里統計外，復應分別編造客運機車噸里，貨運機車噸里及例車機車噸里，因機車從事之工作不同，其修理之需要亦異，上述三項機車噸里相互之比率，一有變化，則機車總噸里亦不能代表修理之實際，可需要此編造上列三項機車噸里之主因也。

(四) 車輛之修理需要因僅以車輛里度量，客貨車輛之修理需要，不隨重量大小而異，因較大或較重之車輛，構造堅固，能耐使用修理之次數可減少，雖修理較難，次數減少，亦可互抵，此車輛里統計已足代表修理之需要，無庸再用車輛噸里統計以資攷查。

(未完)