

胡煥庸著

台
灣
與
琉
球

京華印書館發行

京華印書館印行

許培生編製

胡煥庸主編

歐洲第二戰場地圖 實價五十元

西太平洋地圖 實價二百元

德國及其鄰邦圖 實價一百二十元

日本及朝鮮圖 實價一百元

台灣地 圖 實價六十元

東部各省地 圖 實價 中

越南半島地 圖 實價 中

西太平洋地圖 實價二十元
南洋中西地名對照表

總發行所 京華印書館 重慶打銅街七十二號

胡煥庸著

台
灣
與
琉
球

京華印書館發行

台灣與琉球

胡煥庸編著

目次

頁數

一、概說	一—三
二、地形	三—五
三、河川	五—七
四、氣候	八—一〇
五、居民	一〇—一四
六、農產	一四—一八
七、林產	一八—一九
八、水產	一九—二〇
九、礦產	二〇—二一
十、交通	二一—二三

十一、貿易	三三—三七
十二、台北區	三七—三〇
十三、新竹區	三〇—三二
十四、台中區	三二—三西
十五、台南區	三四—三六
十六、高雄區	三七—三九
十七、台東區	四〇—四一
十八、花蓮港區	四二—四三
十九、澎湖列島	四二—四六
二十、琉球羣島	四六—四九
二十一、琉球北部諸島	四九—五三
二十二、琉球中部諸島	五三—五九
二十三、琉球南部諸島	五九—六〇
二十四、台灣琉球之過去與未來	六〇—六五

附錄一	台灣琉球現行行政區域表	六五—七二
附錄二	台灣重要機關學校一覽表	七二—八四
附地圖九幅		

台灣與琉球
目錄

台灣與琉球

胡煥庸編

一、概說

1. 位置 台灣位于福建東南海中，由福州至基隆，水道相距一百四十六海里，由廈門至台南，水道相距一百四十七海里；台灣福建之間，中隔台灣海峽，由此以北為東海，由此以南為南海，台灣海峽之間，更有澎湖列島，羅列分布，為由福建東趨台灣之橋樑。

由台灣東北行，有琉球羣島，由基隆至石垣島，水道相距一百四十二海里；由台灣向南，隔巴士海峽為菲律賓羣島；台灣與呂宋之間，水道相距二百五十三海里。

台灣海峽之海水，深僅八十公尺，台灣以東之大洋，水深陡增至二千公尺以上，台灣位于大陸邊緣，故可稱為陸邊島。

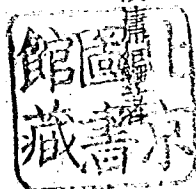
茲列台灣四至之位置如下：

極東——台北棉花嶼東端

東經一二二度〇六分一五秒

極西——嘉義尖山堡新港西端

東經一二〇度〇二分一六秒



極南 阿羅至庫里七星巒南端 北緯二一度四五分二五秒

極北 台北彭佳嶼北端 北緯二五度三七分五三秒

台灣本島，南北長而東西狹，自南至北，最長距三百九十四公里，自東至西，最寬距一百廿二公里；今試自基隆乘火車南行至高雄，特別快車費時僅十小時耳。

全台面積三萬六千方公里，約合福建或浙江省之三分之一；據民國三十年之統計，人口六百二十五萬，約合浙江省人口之四分之一，福建省人口之三分之一。

台灣海岸線甚為平直，總長一、一四〇公里，除澎湖列島外，台灣本島十四，以東南之火燒島與紅頭嶼面積較大，北端有彭佳嶼、棉花嶼、花瓶嶼諸小島。

台灣全境多山，僅西岸有較寬廣之沿海平原，因此人口分布，亦至不平均；東部平原人口，總數達五百五十萬，中央山地與東岸沿海，人口僅一百十萬。

台灣總人口六百二十五萬，其中漢族人口占五百七十萬，日本人三十七萬，番人廿五萬。

全台耕地九千方公里，約合全總面積之百分之廿五，其中水田約十分之六，旱地占十分之四；農產之中，以稻為最重要，民國二十六年，計產一千七百萬公担，全台水田均可種植雨季稻，以是產量豐富，成為輸出大宗，用補日本糧食之不足。

稻以外有蔗糖，爲台灣最主要之經濟作物；民國二十七年，計產糖一千五百萬公担，占出口品第一位，幾全部供日本銷用。

台灣於甲午戰後（一八九五年），割讓於日，迄於今五十年矣；日本米糖兩項，均感不足，自得台灣以後，卽視之爲外府，於經濟上盡情剝削，用以自肥；於政治上則以台灣爲其南進之基地，向我福建與南洋進展；我五百七十餘萬之同胞，被其欺凌，已半世紀，今幸解放之期已近，收復之日不遠，昔施琅以台灣海南兩島爲我海上之二目，甲午以來，一自受蔽已五十年，今幸復明之期在邇，台灣琉球收復而後，我國方能外達於太平洋而成爲真正太平洋上之國家也。

二、地形

台灣全島，南北長而東西狹，約成一紡錘形式，境內計有縱行之山脈四列，最東者爲台東山脈，由此向西有中央山脈、玉山山脈、阿里山脈，自此更西爲山麓台地，再西乃爲沿海平原。

1. 台東山脈 台東山脈或稱東岸山脈，其山逼近東岸，由花蓮港以迄台東，由東北趨向

西南，延長約一百卅公里，平均海拔約一千公尺，為中新統之砂岩與頁岩所構成，雜以噴出岩之安山岩；台東山脈與中央山脈之間，有一台東斷層線，低降而成台東平谷區，為台東經濟人口集中之區（見附圖一）。

2. 中央山脈 中央山脈北起蘇澳附近之烏岩鼻，西南行為南湖大山、合歡山、能高山、秀姑巒山、關山、卑南主山、大武山等，均為三千五百公尺以上之高峯，向南終于台島南端之鵝鑾鼻；此山主軸之東部為片麻岩與結晶片岩等之太古界岩層，其他大部則為始新統之粘板岩與砂岩，褶曲主軸亦稱台灣山脈，為全島之主要分水嶺。

3. 玉山山脈 亦稱新高高山山脈，北起三貂角，西南行與中央山脈約略平行，多為始新統粘板岩所成之褶曲。玉山為全台之最高峯，高三、九五〇公尺，日人以其高于日本之富士，易名新高山；次高山高三、九三一公尺，合之秀姑巒峯（高三、八三三公尺）為台灣之三高峯。

4. 阿里山山脈 阿里山山脈西，亦稱番界嶺山脈，位玉山山脈北起島北鼻頭角，大體由番界之八仙山（約二、六〇〇公尺），阿里山（對高山二、四五五公尺）等之大森林區南下，最後終於鳳山附近，平均高度介于一千至二千公尺，北部有褐炭層，中部有石油層。

5 山麓台地 上述各山脈之間，均隔右縱行之斷層線，阿里山脈以西之斷層，尤爲重要；自此以西，乃入于較低之山麓台地區，北部高約三百公尺，南部高約六百公尺，再西乃入于更低之沿海平原（見附圖二）。

6. 大屯火山 台島之北端，有大屯火山區，其地位于基隆台北淡水之間；大屯山高一、四、五公尺，附近盛產硫黃；基隆東北之花瓶嶼、棉花嶼、彭佳嶼均爲玄武岩所成之火山島。

三、河川

台島河川，以西部爲較多，大都短促而陡急，上流多瀑布急流，下游則沉積廣大之三角洲，彼此相連，遂成台西之沿海平原。

1. 淡水河 位于台島北部，上流發源于次高山附近之大嵙尖山，向北流于大溪附近，流入平原，東北流至台北附近，納新店溪與基隆河，再西北流至淡水入海；全長一三〇公里，下游通航者五十公里，基隆淡水桃園之間，成一三角形之台北盆地。

2. 大安溪 大安溪爲台灣西部最陡急之河流，平時流水甚少，遇驟雨則洪流湍急，於大

甲附近，造成較大之三角洲。

3. 大甲溪：大甲溪發源於中央山脈以西之深山，中游南部有八仙山附近之大森林，西流於大甲附近，形成一三角洲，全流一八八公里。

4. 大肚溪：大肚溪位大甲溪之南，上流發源于合歡山大下游出番界嶺後，於豐原南支之間，構成台中盆地，全流一二二公里。

5. 濁水溪：濁水溪爲本島第一長流，全長一六五公里，上流發源于合歡山，西南流橫截玉山山脈與阿里山脈，於二水附近流入平原，支流衆多，形成本島最大之沖積平原，北起彰化，南迄嘉義，均爲本溪沖積之範圍。

濁水溪之上流秀姑巒山與玉山（新高山）之間，有前清吳光亮將軍所開之八通關隘道，高二、八一九公尺，爲山區交通之要站；濁水溪中游之日月潭，海拔七二二公尺，面積四、四方公里，水力可以發電。

6. 曾文溪：曾文溪全長一四一公里，爲台島西南之重要水流，與八獎溪等，爲構成台南平原之主流。

7. 下淡水溪：下淡水溪爲全台第二長流，上流發源於八通關，初稱四社溪，與發源于新

高山南之補梓仙溪，並行南下，於屏東之東北，兩溪會流，於東港附近入海；下流構成屏東平原，南北長四十五公里，東西寬二十公里，爲台灣南部最大之平原。

8. 宜蘭濁水溪 宜蘭濁水溪源於台島東北，全長僅六五公里，因流於中央山脈與玉山山脈之間，下流構成宜蘭平原，面積三〇〇方公里，爲台島東岸惟一富裕之區。

9. 花蓮溪 花蓮溪流於台東山脈與中央山脈之間，因位於斷層谷內，構成一肥沃之河谷平原，全長六八公里，於花蓮港之南，流入太平洋。

10. 秀姑巒溪 秀姑巒溪流於台東平谷之中部，於台東山脈之中部，破山東出，於大港口附近，流入太平洋，全長八四公里。

11. 卑南溪 卑南溪位於台東平谷之南部，南流於台東附近，流入太平洋，全長八四公里。

12. 台東平谷 台東平谷爲介於台東山脈與中央山脈之間之斷層縱谷，全長一二〇公里，現有花蓮溪，秀姑巒溪與卑南溪三水，分據平谷之北、中、南三部；三水之西側山麓有無數之扇狀沖積地，向東開拓，故三溪之河身，有逐漸東移之趨勢，雨後常有泛濫之災，台東平谷在台島東部實爲僅有之重要區域。

四、氣候

其位置。台島位於北緯二十二度至二十五度之間，北迴歸線瀕在島之中部通過，故約略言之，台島北部屬於副熱帶氣候，台島南部屬熱帶氣候；惟台島東中南部，地多高山，不僅山地本身，氣候與平地不同，台島之東岸、西岸、南岸、北岸，因風向之向背不同，氣候亦頗有差別。

2. 季風 亞洲東南部，冬夏風向相反，稱曰季風區域；台島之季風，冬季為東北風，夏季為西南風，與亞洲南部各地情形相仿；中國東部，冬季吹西北風，夏季吹東南風，東北風自陸上外吹，故寒冷而乾燥，東南風自海上內吹，故溫和而多雨，台島四圍皆海，中部又有高山聳立，成為屏障，因此冬季吹東北風時，北部多雨而南部比較乾燥，夏季吹西南風時，南部多雨，而北部比較乾燥，此為南北氣候不同之大較（見附圖三）。

3. 雨量 台島四圍皆海，附近又有黑潮熱流，由南北流，因此全島雨量，實極豐富；如南端之恆春，年雨量達二、一八六公厘，北端之基隆，年雨量二、九五七公厘，台北年雨量二、一一九公厘，東北之花蓮港，年雨量一、九二六公厘；惟台島之西部，雨量較少，如

台中一、七三八公厘，台南一、六九九公厘，澎湖因介於台島與大陸之間，雨量最少，僅九八八公厘。

4. 溫度 如以年平均溫度而論，平原各地，大抵由南而北，溫度漸減，如恆春年平均溫度爲二四·三度（攝氏），台南爲二三·〇度，台中爲二二·一度，花蓮港爲二二·二度，而台北則爲二一·六度。

台島除高山外，平地已無冬季，其最熱月與最冷月之差度亦小，如恆春二月溫度最低，計二〇·三度，七月溫度最高，計二七·五度，全年各月俱在二十度以上，故屬於熱帶氣候；台北二月溫度最低，計一四·七度，七月溫度最高計二八·一度，台北二月溫度較恆春低五·六度，惟台北七月溫度反較高於恆春，則以此時恆春雨量多於台北之故也。

5. 天氣 又以全年天氣而論，恆春降雨日數，計一五三日，陰天日數計一〇九日，全晴日數僅四〇日；台北降雨日數多至一八六日，陰天日數六八七日，全晴日數僅三〇日。北部乾季溫季不甚顯明，南部冬季則殊爲乾燥。又台島平地，霜雪不見，僅台北一角，偶有降霜機會，其平均初霜在一月四日，平均終霜在一月二十日，平均霜期一年僅十七日而已。

6. 高山氣候 高山氣候與平地不同，大體言之，山勢愈高，則溫度愈低，迎風之而雨量

特多，背風之面雨量特少，如基隆南方高地之火燒寮，其年平均雨量達六、七〇七公厘，爲遠東雨量最多之地。

7. 颱風 夏秋之交，台灣颱風甚多，狂風暴雨，每成巨災；颱風亦稱熱帶風暴，多發源於台灣以東，或呂宋以東之太平洋中，先向西北行，繼折東北行，本島爲其必經之道，不僅海上航行，往往遇險，即陸上各地，亦受風雨之災，吹倒屋宇，淹沒田禾，爲害甚烈。

五 居民

台灣居民，據民國三十年之統計，共六百二十五萬人，其分配如下：

漢人 五六六七三、〇〇〇人

日人 三六八、〇〇〇

番人 一五九、〇〇〇

其他 四八、〇〇〇

總計 六、二四八、〇〇〇人

全台人口六百二十五萬之中，我漢族人口占五百七十萬人，菲漢族人口僅五十萬，不足

總人口之十分之一，非漢人之中，以日本人爲最多，三十七萬，番人次之，約十五萬。

一、漢人 我漢族人口，其先多來自閩粵兩省，就中尤以閩省爲最多，閩籍居民以來自漳泉兩州之人爲多，粵籍居民以來自嘉應（梅縣）各縣之客家爲多，大多操客家話，集居於新竹一帶，據十餘年前之調查，台島居民之原籍統計如下（見附圖四）：

來自漳州者

二、七、一九、五〇〇人

來自南安惠安晉江者

六八六、七〇〇

原籍福建

來自同安者

五五三、一〇〇

來自安溪者

四四一、六〇〇

來自嘉應者

二九六、九〇〇

原籍廣東

來自惠州者

一五四、六〇〇

來自潮州者

一三四、八〇〇

二、番人 番人舊分生番熟番兩種，熟番已與漢人同化，多住於平原各地，又稱平埔族，散居各地，人數約五萬左右，生番多居於高山，今多稱高砂族，總人數約十五萬，又可分爲七族，茲列其族名，番社數，總人數與所在地如下表（見附圖五）：

族名	番社數	總人數	住居地
北番又名太野兒族	一七六	三四、三三三	北部山中
高山番又名保隆族	一〇九	一八、〇八一	中部高山
南番又名培旺族	一七三	四二、二六三	南部山中
東番又名阿米族	九四	四六、三〇〇	東部山中
曹米番	三〇一	二、三六七	阿里山森林
晒隨之番	一四	一、四一七	南莊附近
紅頭嶼番又名亞米族	七	一、七〇二	紅頭嶼
總計	五九五	一四六、四六三	

台島之高山區域，亦即番人所居之番界區域，番界邊緣，有所謂隘勇線者，自遜清以來，專為防番而設，隘置隘丁，於衝要之地，防堵番民，不使為害，今日本於番界以內，設警所五百餘，番人教育所數十處，番人療養所百餘所，更以交通路線，逐漸向內伸張之結果，番人習性，已較前開化多矣。

三、人口分布 茲列台灣各區面積人口及人口密度數字如下：

地方名	面積(方公里)	人口 (一九三八年)	人口密度
台北區	四、五六五	一、一〇一、八九八	二四一
新竹區	四、五九八	七六六、四一五	一六六
台中區	七、三八三	一、二五一、五一三	一六九
台南區	五、四二一	一、四二二、八一四	二六二
高雄區	五、七二二	七九五、七三五	一三九
台東區	三、五二六	七七、八四二	二二
花蓮港區	四、六二八	一二四、〇六四	二六
澎湖區	一、二七	六八、七六一	五四一
總計	三五、九七四	五、六〇九、〇四二	一五六

台灣人口，多集中於西岸平原，東岸人口如台東與花蓮港兩區，合計總數不過二十萬人，以分區人口密度計，澎湖區居第一，每方公里達五四一人(見附圖六)。

四、都市人口 台灣都市，以台北為最大，人口三十七萬，其次為高雄，計十八萬人，台南居第三位，計十五萬人；茲列各都市之人口如下(依一九四一年統計)：

台北	三六七、〇〇〇人
基隆	一〇六、〇〇〇
新竹	九〇、〇〇〇
台中	九七、〇〇〇
台南	一五二、〇〇〇
嘉義	九八、〇〇〇
高雄	一八三、〇〇〇
彰化	六一、〇〇〇
屏東	六〇、〇〇〇

六、農產

一、耕地 台灣產業，以農業爲最主要。據民國二十六年（一九三七）之統計，全台耕地計八十八萬公頃，約當全台灣積之四分之一，多分布於西部平原，其中水田計五十四萬公頃，旱地三十四萬公頃；當十九世紀末年，全台耕地僅三十六萬公頃，四十年來，計增加達兩倍半。茲列四十年來耕地增加之數字如下：

年 份	水 田	旱 地	耕地總數(單位千公頃)
一八八九	二一一	一五一	三六三
一九〇七	三二八	三四五	六七四
一九一二	三四六	三六四	七一〇
一九二二	三七六	三九七	七七三
一九二九	四〇六	四二三	八三〇
一九三五	四八二	三六二	八四五
一九三七	五四四	三三八	八八三

台灣農業區域，約可分為四區，一、北部平原，旱地較多；二、西部中央平原，水田較多；三、南部平原，水田與旱地各半，四、東部平原，以旱地為多。

二、水稻 台灣最重要之農產為水稻，台灣以氣候炎熱，雨量豐富，一年可植稻兩季，早稻於二、三月插秧，六、七月收割，晚稻於七、八月插秧，十、十一月收割，以一般而論，北部早稻收成較佳，南部晚稻收成較佳。

依民國二十六年(一九三七)之統計，全台稻田面積計七十萬公頃，同年產稻一千七百萬

公担(合米九百萬日石)，茲列四十年來，台島稻田面積與產量統計表如下：(一日石合一八市石)

年 份	稻 田 面 積	米 產 量
一八九九	三六〇、〇〇〇公頃	二、〇五〇、〇〇〇日石
一九一二	四九五、〇〇〇	四、〇四六、〇〇〇
一九一七	四八〇、〇〇〇	四、八三七、〇〇〇
一九二二	五二七、〇〇〇	五、四四五、〇〇〇
一九三〇	六三三、〇〇〇	七、三七〇、〇〇〇
一九三五	六九九、〇〇〇	九、一二三、〇〇〇
一九三六	七〇二、〇〇〇	九、五五八、〇〇〇
一九三七	七〇〇、〇〇〇	九、二三四、〇〇〇

由表可見四十年來，稻田面積增加約一倍，產量則增加達四倍半；上述面積產量之統計，早晚稻約各居半數；稻谷產地，以台中區為最重要。其次為新竹、台南、台北、高雄各區；台灣米谷，約以半數自用，半數輸出至日本，其列年輸日數字約自三百萬日石至六百萬日

石不等(見附圖七)。

三、蔗糖：台島最重要之經濟作物爲甘蔗，產地以台南區爲最主要，其次有台中與台南等，全台種蔗面積，約十二萬公頃，民國二十八年(一九三九)，計產糖一千二百萬公担(合一千九百萬日担)，民國二十七年(一九三八)計產糖一千四百萬公担(合一千三百萬日担)茲將列年糖產數字列下(一公担等於一·六日担)：

一九〇五年	八二〇、〇〇〇日担
一九一五年	三、四七〇、〇〇〇
一九二五年	七、九九〇、〇〇〇
一九三〇年	一三、五〇〇、〇〇〇
一九三五年	一六、〇九〇、〇〇〇
一九三六年	一五、〇二〇、〇〇〇
一九三七年	一六、七八〇、〇〇〇
一九三八年	二三、五〇〇、〇〇〇
一九三九年	一九、四五〇、〇〇〇

台灣糖產，在世界上僅次於印度（一九三八年計產二千七百萬公担）、古巴（二千六百萬公担）、爪哇（一千五百萬公担）而居世界第四位；台灣糖產，自用甚少，大部均輸出至日本，民國廿五年（一九三六）輸出糖值一萬六千萬元，居出口貨之第一位。

四、茶 茶葉亦為台灣輸出品之大宗，以烏龍茶及包種茶為最主要，烏龍茶葉大多輸出至美國，包種茶則以輸出至南洋各地為多。

據民國二十七年（一九三八）之統計，台灣植茶面積，計四萬五千公頃，產茶十二萬公担，台灣茶之產地，均集中於新竹與台北兩區，據民國二十五年（一九三六）之統計，台灣輸出茶葉，計值一千萬日元，輸出國家，以美國為最重要。

七、林產

台灣多山，又因氣候潤濕，故林地面積甚廣，共達二百五十萬公頃，計占台灣總面積之三分之二；台灣平地屬熱帶林，稱為榕樹帶，自五百公尺至一千八百公尺之低坡，屬副熱帶林，以常綠闊葉樹為主，樟樹為此區特產；自一千八百公尺至三千公尺為溫帶林，面積不廣，自三千公尺以上為寒帶林，盛產針葉樹類。

一、林區 台灣全島，現以阿里山、八仙山及太平山三島，爲最有名之林區，採伐甚盛；阿里山多扁柏與紅檜，現設登山鐵道，專供運輸木材，自嘉義至林區有六十二個隧道；八仙山多針葉與闊葉之混合林，太平山林區位於宜蘭濁水溪之土流，森林林相最好，儲材亦多，據民國二十六年之統計，全島採代木材一二六、〇〇〇立方公尺，值四百萬元，其中三分之二供本島用，三分之一輸出至日本。

二、樟腦 台灣富於樟腦，因此製煉樟腦，居世界第一位，產量約占世界總產量之七成，台灣政府一向定爲專賣，由台灣製腦會社經營之；樟樹產地，由熱帶上部至副熱帶山地均產之，台北、新竹兩區，以一千三百公尺爲樟樹之上限，台中台南以一千六百公尺，高雄區以二千公尺爲樟樹之上限；民國二十五年，樟腦輸出值八百萬日元，其中三分之二輸出至外國，三分之一輸出至日本。

八、水產

一、魚產 台灣位居海中，水產甚富，台北沿海，尤爲魚類重要產地，台南海岸，則爲重要製鹽場所；基隆爲最重要之漁業根據地，冬季東北季風盛行，天氣險惡，須用汽船捕魚

，魚類以鰵魚、鯛魚、旗魚等爲多；高雄爲南岸漁業中心，捕魚時節以夏秋爲盛，此時海上多風，每每出險；蘇澳爲東岸漁港；據民國二十五年之統計，台島輸出鮮魚，值三百萬元，幾全數輸往日本。

二、鹽產。台島西南沿海，雨量較少，晴日較多，故爲重要晒鹽場所；鹽爲政府專賣，以鹿港、北門、布袋、安平等地出產最多；據民國二十六年統計，全島產鹽二十一萬公噸，除半數留供本島自用外，半數輸往日本；民國二十四年，台鹽輸往日本者，計十萬公噸，二十六年，計五萬六千公噸。

九、礦產

台灣礦產頗富，現已開採者，有煤、石油、及金銀銅等礦。

一、煤。由基隆附近，向西南行，經台北以迄大溪，稱爲北部煤區，煤層位於第三紀岩層之中部與下部，東北西南延長約一百二十公里，厚自〇·二至一·二公尺，共計三層，煤層過薄，層次亦少，是其缺點；據民國二十五年之統計，台灣計產煤一百七十萬噸，大部留於本島應用，輸往日本者爲數甚少；據估計全台灣之煤儲量，約有四萬萬噸云。

三、石油 石油鑛於前清光緒元年（一八七五年）卽已發現，一度開發，旋卽中止；油田位於西岸第三紀之砂岩與頁岩中，尤以苗栗油田、竹東油田、嘉義油田、新營油田等爲較有希望；據民國二十四年之統計，全台計產汽油六千噸，煤油二千噸，重油六千噸，機油四千噸，爲景殊微。

三、金 金產於基隆附近，瑞芳、金瓜石、牡丹坑，合稱台灣三金山，均產於噴出之安山岩中；金山附近以及花蓮港附近均有沙金；依民國二十六年之統計，全台計產純金三千五百公斤。

四、銀與銅 花蓮港與秀姑巒山附近，均有銀銅礦，此外金瓜石以及台北之富太銅山，台東之都鑿銅山，均有銅礦；據民國二十三年之統計，台灣計產銀六公噸，民國二十六年台灣計產銅二千六百公噸。

十、交通

一、鐵道 前清光緒十四年（一八八八年），台灣巡撫劉銘傳始於台灣建設鐵路，自基隆以至新竹，長三百十華里，是爲台灣建造鐵路之始。

今台灣鐵道，主要者仍爲西岸之縱貫線，計自基隆經台北、新竹、台中、嘉義、台南以迄高雄，總長四〇六公里，特別快車需時十小時；今台南與六斗之間，別有以道彰化之沿海線，以別於台中之內陸線；自高雄東南行，現有經過屏東、潮州以達枋寮之潮州線，計長四十六公里，其跨越下淡水溪處，有長橋計長一、五二六公尺。

自基隆東南行，有經宜蘭、羅東以達蘇澳之宜蘭線，計長九十九公里。此外尚有由花蓮港南經台東平谷以迄台東之台東線，全長一七二公里，爲東岸交通之動脈。以上各幹線均爲軌距三、六吋之窄軌鐵路。蘇澳至花蓮港，台東至枋寮間之鐵道，現在修築中。

阿里山線 西起台南之嘉義，經竹崎登山，東達阿里山之二萬坪，全長一一二公里，登高二千五百公尺，迄於阿里山森林，是爲有名之森林鐵道，自山崎以上，稱爲山線，沿途有六十二隧道，最大之坡度，達十六分之二。

截至民國二十八年止，台灣計有公有鐵道一、〇四〇公里，私有鐵道二、四四一公里，總計三、四八一公里；私有鐵道多爲各糖廠及煤礦所設之專用輕便鐵道，其中約有四分之一，亦公開營業，全部分布於台西平原。

二、公路 台灣公路，共有一萬七千公里，寬度由三公尺至九公尺不等；西部縱貫公

自基隆南達屏東，長四百六十二公里，寬九公尺。最近於民國三十年始全部竣工。

東部縱貫公路自花蓮港至台東，將來當南北延長，使成環島公路；橫貫公路有二：一條由霧社經能高山東趨花蓮港，二條由高雄東經大武山出台東，均於最近方起修完成。

三、海港：台灣海運發達，海港務甚爲重要，臺北以基隆爲第一大港，現可停泊二萬噸船數艘，三千噸船四十艘；高雄爲南部巨港，可容三千噸船三十艘，較大之萬噸船隻，亦可出入。蘇澳爲東岸巨港；此外尚有花蓮港、新港、台東與大板埕諸小港。淡水、安平過去爲西岸要港，現已漸衰，此外尚有舊港，後龍、三梧棲、鹿港、東石等，均與閩粵兩省水陸交通較多。

十一、貿易

一、總額 台灣對外貿易，在過去常分爲兩類，一對日本之貿易，二對其他各國之貿易，前者日人稱爲移出入，後者稱爲輸出入，茲列近年對外貿易之統計如下（單位百萬日元）：

年份	對日	本對其他各國	總計
	輸出	輸入	輸出
一九二四	四五	三九	一三
一九二九	二三八	一四〇	三三
一九三五	三二四	二一八	三六
一九三六	三五八	二四三	二九
一九三七	四一〇	二七七	二九
一九三八	四二〇	三二七	三六
一九三九	—	—	三八
一九四〇 (九個月)	—	—	三八
			四五六
			三六六
			四〇八
			五九二
			四六四
			三五二

由上統計，可見台灣對外貿易之特性，有下數點：一、對日貿易遠大於對其他各國貿易之數字，試以民國廿七年（一九三八年）而論，後者不過前者之十分之二，為數殊不重要；對日貿易之中，有對朝鮮之貿易在內，惟為數極微，僅占百分之二。三、故可以不再分計。二、台灣整個對外貿易為出超，分析言之，則對日貿易為出超，對其他各國之貿易，乃為入超。

，惟爲數甚小耳。

二、貿易商品 台灣主要輸出品，以農產之飲食品爲大宗，第一爲蔗糖，第二爲米，二者皆輸往日本；試以民國廿七年（一九三八年）之統計爲例，全部輸出品共四五六百萬日元，糖爲一七七百萬日元，計占總輸出額之百分之三十八，米之輸出總值爲一二六百萬日元，約占總輸出額之百分之二十八，糖米二者合計，共占總輸出額之百分之六十六；日本米產不足，視台灣朝鮮爲外府，糖則日本產量甚少，幾全數仰給於台灣，加精煉後更以一部轉輸於中國；我國米糖兩物，均感缺乏，尤以糖輸入之數量爲巨，台灣收復以後，即可彌補此項缺憾矣。

台灣第三項之輸出品爲香蕉，民國二十七年計值一千三百萬日元，亦全數輸出至日本；同年，鳳梨輸出值八百萬日元，居輸出品之第六位，亦十分之八九輸往日本；台灣富熱帶水果，香蕉鳳梨其尤要者也。

依民國廿七年之統計，台灣茶之輸出，占第四位，民國廿二年，則茶之輸出曾居第三位，二十七年茶輸出總值，約一千一百萬日元，其中烏龍茶五百萬磅，值三百萬日元，多輸出至美國；包種茶六百萬磅，值三百四十萬日元，多輸出至荷印；民國廿九年，曾有台茶來我

國淪陷區傾銷，計值一百餘萬日元。民國廿五年台灣輸出樟腦五百萬日元，以售於日、美兩國爲多。

台灣之輸入商品，亦以來自日本者爲多，據民國廿七年之統計，計由日本輸入肥料四千四百萬日元，居第一位；棉絲織品二千三百萬日元，居第二位；木材一千九百萬日元，居第三位；此外則有鋼鐵一千萬日元，紙類七百萬日元，麥粉七百萬日元。

民國廿七年，台灣由我東北輸入大豆，計值五百六十萬日元，輸入豆餅一千五百萬日元，均作肥料之用。

三、貿易國家 台灣貿易國家，除日本外，以我國與美國爲最重要，試以民國廿五年之統計爲例，台灣由日本以外各國輸入總值爲四千八百萬日元，其中由我東北輸入者計二千萬日元（以豆及豆餅爲主），由旅大輸入者計七百萬日元，由我國內地輸入者計八百萬日元以荻糖爲大宗）總計三千五百萬日元，占由日本以外各國輸入總額之百分之七十以上。

民國廿五年，台灣向日本以外各國輸出總值爲二千九百萬日元，其中向我國內地輸出者計八百萬日元（以糖爲大宗），向旅大輸出者計四百萬日元，向東北輸出者八十五萬日元，總計一千三百萬日元，占向日本以外各國輸出總值之百分之四十五。

中國以外，台灣與美國之商業較多，民國廿五年，由台灣輸出至美國之商品，值六百萬日元，由美國輸入至台灣之商品，值三百萬日元。

十一、台北區

目前台灣在行政上分爲五州三廳，五州者台北、新竹、台中、台南、高雄，三廳者花蓮港、台東與澎湖；高雄與台北，分居台島南北二端，新竹、台中、台南位於西海岸，花蓮港與台東位於東海岸，澎湖廳則位於台島西南，卽澎湖列島是也。

台北區位於台島北部，其間復以山脈阻隔分爲兩區，一、台北地方，二、宜蘭地方。

台北州之北部，以玉山山脈（新高山脈）之中梗與南部之宜蘭地方分隔，可名之爲台北地方，西以桃園台地與新竹地方分界，全境爲淡水河流域一盆地，北端則有大屯火山區爲之屏障，淡水幹流由西南向東北流，至台北附近，南有新店溪，西有基隆河，相繼來會，幹流折西北行，至淡水入海。富貴角爲台灣本島之最北端，設有燈塔，爲夜航之標幟。

台北氣候可爲北部台灣之代表，雨量豐富，冬雨尤多，基隆有雨港之稱，年雨量達二、九五七公厘，南方火燒寮高地，年雨量達六、七〇七公厘。

台北城位於內陸，夙以淡水爲出入港口，淡水沙多水淺，不適現代應用，基隆代之而起，現爲全台第一大港，台北則爲全台第一大城，亦全台政治之中心。

一、台北 台北城位於台北盆地之中心，東北距基隆二十九公里，西北距淡水二十公里，人口三十七萬（一九四一年）；城濱淡水河之東岸，新店溪由城南來會，基隆河由城北來會，均流入淡水河；城區現分三部，舊城位於東南，城爲光緒五年（一八七九年）所建，先爲府治，光緒十年（一八八四年），定爲省城，今城牆已折，門樓尙存。

城外西南淡水河岸，舊稱艋舺，現稱萬華，過去爲商業之鬧市，後以河道淤淺，市場移城北之大稻埕，遂成主要之工商業區域。

二、基隆 基隆舊名鷓鴣，爲全台第一大港，亦全台第四大城，人口十萬，爲台島縱貫鐵道之起點，宜蘭線繞道三貂角，東南通宜蘭、蘇澳，港口寬六百公尺，長一千公尺，可容一萬噸之船數艘，三千噸船，可容三十艘。

基隆因位台島北端，通去與日本海上航業，最爲繁盛，輸日貨品，以粗糖與米爲大宗，日本之織物，東北之豆餅，均由此進口。

三、三貂角 三貂角爲台島之最東點，其西有澳底灣，形勢寬敞，昔年台灣被割時，台

軍抗日軍於此。

四、金與煤 基隆與三貂角之間，爲台灣最重要之金產地，有金爪石（金爪石鑛山株式會社），瑞芳（台灣鑛業株式會社）牡丹坑三金山；基隆西南，爲北部煤田之起點（基隆炭坑會社），自此直達新竹州之大廈，乃台灣主要之煤產地。

五、富貴角 富貴角爲台島之最北點，有燈塔示航道，其南即大屯火山所在，多噴出之安山岩，七星山高一、一〇九公尺，爲此間最高峯，與大屯、觀音，爲台北三名山；附近多溫泉，北投溫泉與草山溫泉尤有名。

六、淡水 淡水港位于淡水河口右岸，過去爲由閩粵兩省赴台最重要之港口，市街建于道光初年，咸豐八年開港，近年因沙州阻隔，航業日衰，台北商務，遂爲基隆所奪，人口二萬餘，現爲閩台間帆船駐泊之所；附近有紅毛城，爲明末西班牙人所築，紅毛城與基隆之蔡文域，同爲台島之古迹。

七、宜蘭 宜蘭地方位于玉山山脈與中央山脈之間，其地濱海，成一三角形之平原，亦稱宜蘭平原，雨量豐富，冬雨尤多，故有蘭雨之稱；境內有濁水溪，由太平山區北流，爲重要之木筏運道；沿海爲黑流所經，漁業繁盛，蘇澳爲重要之魚漁港。

宜蘭爲東岸大都會，人口二萬餘，平地產米，山地產森林，樟腦商業繁盛；現有鐵道，北通基隆，南達蘇澳。

八、羅東 羅東爲宜蘭東南大鎮，羅東森林鐵道，由此西行，爲太平山森林之木市場，附近糖業亦盛，蔗滓用以製紙。

九、蘇澳 蘇澳爲宜蘭鐵道之終點，爲台島東岸惟一良港，現爲重要之漁港，次於基隆、高雄，爲全島第三良港，附近有碳酸泉，可製清潔之飲料。

十三、新竹區

新竹州位于台島西北，其東南部爲玉山山脈，大霸尖山高三、五七三公尺，稍西爲阿里山脈，海拔在二千公尺以下，更西乃入于山麓台地，高四百公尺左右，沿海平原之面積，除北部稍寬外，南部殊爲隘窄。

氣候與台北區大同小異，冬季東北季風甚爲強盛，夙有「竹風闖雨」之諺，夏季氣候比較乾燥，境內居民，多爲來自廣東之客族，與其他各區閩籍居民較多者迥異；鐵道南通台中，北通台北，農產以茶居第一位。

一、新竹爲新竹州首市，北距台北七十二公里，亦爲台島最古之市街，雍正九年（一七三一年），始置淡水廳於此，光緒元年（一八七五年），始稱新竹縣，文化發達，台人以「古學府」名之，人口九萬，爲台島第七大城。

二、蘆港 舊港爲新竹外港，與閩粵兩省木船航業甚盛。

三、桃園 桃園位於州境北端，與台北之間，火車僅一小時行程；乾隆二年（一七三七年），有多數粵人移居於此，滿植桃花，故名桃園，爲產茶業之中心，產量占全台茶產之七成。

四、大溪 大溪位桃園之南十二公里，爲番地角版山之通路，即過去劉銘傳統轄北番之中心；角版山位於大溪之南三十六公里，爲有名之番界地，有輕便鐵道與大溪相通，現建有董風閣，貴賓館，番童教育所，警察派出所等，爲開化番族之重要據點，研究番情者，多以此爲要點。

五、苗栗 位新竹南方三十公里，居後龍溪之下流，爲廣東人之市街；其南有出礦坑之石油產地；後龍位於後龍溪，亦爲帆船往來之要港。

十四、台中區

台中州北界新竹，南界台南，東以中央山脈與花蓮港廳相接，為全台政區中面積最大之一區，面積七千三百八十三方公里，人口一百二十五萬，東部三分之二之面積，全為山地，西部沿海方為平原；境內有濁水溪，大肚溪，大甲溪三大溪，其中濁水溪長一六五公里，為台島第一長流，流域面積固亦最廣，整河下流，洪水泛濫，最為交通之阻，惟下流三角州之面積，因此亦最廣，如濁水溪其尤著者也。

本區居民，以閩籍為多，與新竹區以粵籍為多者不同；新竹為台島最重要之茶產地，台中則為全台最重要之米產地，南部則蔗園漸多，僅不及台南之重要；米以外，煙草、蔗與香蕉產量，均居全台第一位。

一、台口 光緒十二年（一八八六年），改建台灣為省時，巡撫劉銘傳奏請設省會於此，後因事中止，今人口九萬七千，仍為全台第六大城，北距台北一百六十公里，南距台南一百五十八公里，適居於兩者之中間；米業最為發達，其次則有糖業，而香蕉與橘子，台中亦為全島第一大市場。

二、彰化 彰化在台中之西南，相距僅十五公里，爲沿海鐵路與內陸鐵路之會點，因此商業繁盛，人口六萬，日人合併台灣時，台軍曾與日軍激戰於此。

三、鹿港 鹿港爲彰化之外港，相距僅十二公里，爲昔時重要之商港，台人有「一台二鹿三艋」之謠，昔時港口台南第一，鹿港第二，艋舺（卽基隆）第三也；鹿港與閩粵帆船貿易甚爲發達，附近有大墘田，人口三萬餘。

四、南投 位大肚溪支流上，適居台中盆地之南端，蔗糖與密柑出產均有名，人口二萬。

五、豐原 位居台中之北十八公里，豐原以東之東勢，爲番界之門戶，豐原附近產蘆葦、蘆黃蘆，有大規模之製蘆會社，專製蘆袋，爲運米之用，除行銷本島外，更銷售於我國；此外尚有豐原製紙會社等，產紙亦有名，人口二萬六千。

六、大甲 位大甲溪北岸，與附近之清水鎮，同爲大甲草之出產地，所製大甲帽，以及其他日用品，行銷甚廣，爲重要家庭工業之一，附近從事此業者，婦女兒童達四萬人。

七、員林 位台中之南三十公里，人口二萬五千，爲米與香蕉之有名產地。

八、埔里 位大肚溪之上流，海拔六百公尺，舊爲番人盤據之所，現有輕便鐵道，與集

集及南投相通，爲樟腦與木材之重要產地；其東二十公里之霧社，現仍爲番人出沒之所，台島橫斷道路，即由此東行，越龍高山以達於花蓮港。

九、日月潭 位於埔里南十六公里，海拔七十二公尺，日潭月潭雨湖相連，面積四·四方公里，周圍十五公里，爲台島惟一名湖，遊台者必至此；番人蕩獨木舟於湖中，野蓮白鷺，相映成趣，過去有創設水力發電所之計劃，後以日本大地震中止進行。

十五、台南區

台南州位於台中之南，高雄之北，東界阿里山，平原面積最爲寬廣，斗六、斗南、民雄、嘉義、新營等地，均位於山麓台地之外緣。台地之上，遍植甘蔗，故台南州之糖產，在全台爲首屈一指。

迴歸線直跨台南州之中央，境內有北口溪，獎文溪，曾文溪諸河流貫其間，地味富腴，人煙繁庶，全台六百萬人，南台州實占一百四十萬，合全台總人口之四分之一，於各區中人口最多，平均人口密度，每方公里合二六二人，除澎湖外，在各區中，亦爲最高。

本區氣候炎熱，乾濕季甚爲顯明，自四月至九月爲濕季，降雨甚多，自十月至次年三月

爲乾季，草木枯萎，景色大殊；台南城全年雨量一、六九九公厘，二月溫度最低，計一六·八度，八月溫度最高，計二八·八度；全年無霜無雪，全年平均溫度百分之八十，日照時間百分之五十六，在全台各區中最富日光，因此晒鹽業甚爲發達，占全島鹽產總量之九成，台南城爲全台最大之名都。

一、台南 台南城爲昔年台灣之首都，二百年前，卽爲全島政治文化工商業之中心，古跡最多，有鄭成功所建之孔子廟（文廟），關帝廟（武廟），以及奉祀鄭成功之開山神社；昔時荷蘭人所建之赤崁樓，台人呼爲紅毛城，至今尙存。

台南人口十五萬，爲全台第二大城，工商繁盛，迄今仍爲台灣南部經濟文化之中心。

二、安平 安平爲台南外港，距台南僅四公里，昔時稱爲台江，商業甚盛，後以沙淤水淺，航業日衰，商業乃爲高雄所奪，今仍爲台閩間木船往來之要港，附近鹽業甚盛。

三、嘉義 嘉義位台南之北，北距台北二百六十公里，南距台南六十公里，人口十萬，爲台第五大城，人口數字，僅次於台北、台南、高雄、基隆，較高于台中新竹，爲台南區中部糖業之中心。嘉義以東之竹崎，爲主要之產竹地；再東則爲阿里山之林區，故嘉義有規模宏大之嘉義製材工場；阿里山一帶，爲曹米族番人所居，清乾隆間，吳鳳受命治番，因勸番

人不再殺人，自以身殉，由此番人大為感動，奉祀吳公，今嘉義有吳公廟，即奉祀吳鳳者也。

四、嘉南大圳 台南地方，多屬望天田，全恃雨水種植，不知灌溉，每遇乾季，雨水缺乏，收成大減；嘉南大圳爲一人工渠道，由嘉義至台南，延長九十餘公里，支渠達一千公里，利用曾文溪與濁水溪之水，灌溉田畝十五萬公頃，附近水稻甘蔗之收成，因此大爲增加。

五、北港 北港以嘉義之西北十一公里，鐵道東通嘉義，西通新港，商業繁盛，富商巨賈，多廣東籍，建有規模宏大之朝天宮，祀天上聖母，亦稱媽祖廟，視爲航海之聖祖，附近各地於春季來此進香者，達七十萬人。

六、新營油田 新營位於嘉義、台南之間，附近有新營油田，油層在二、三千公尺下，現出天然氣，每日三千萬立方公尺，供附近各糖廠煮糖之用。

七、糖與鹽 台南州之甘蔗，占全台總產量之三分之一，故於台島居第一位，蓋因此間季氣溫高，生長期間雨量又多之故；惟台南同時亦爲全台之重要製鹽地，因此間乾濕季甚爲分明，乾季日照甚強，堪以晒鹽；布袋海岸，多爲沙灘，尤宜晒鹽，產量占全台之七成左右，除日晒外，亦有利用火力蒸鹽者。

十六、高雄區

高雄州位於台島西南部，東以中央山脈與台東相隔，西北以阿里山餘脈，與台南分界，全境屬下淡水溪之流域，其上流稱楠梓仙溪與四社溪，前者發源於玉山（新高山）之側，後者發源於八通圍附近，並行南下，進入屏東平原後，兩溪始合，下遊水勢甚大，分爲無數之編織網流，泛濫時間，堤防甚爲重要；河口寬三公里，於東港之西入海。

屏東平原爲高雄州之精華所在，南北長四十公里，東西寬二十公里，略成一矩形，高雄附近之高雄山（壽山），岡山附近之大山，以及鵝鑾鼻（南岬）附近，均爲珊瑚礁所構成。

本區氣候，比較炎熱，乾濕季甚爲分明，夏季西南風盛行，雨量豐沛，恆春全年平均雨量達二、一八八公厘，八月份之雨量達五百六十公厘，惟十一、十二及一、二、三各月之雨量，俱在三十公厘以下；屏東平原熱帶景色已甚爲濃厚，甘蔗而外，鳳梨（菠蘿）尤多，產量居全台第一位，魚塢居全台第二位。

一、高雄 高雄爲南方要邑，人口十八萬，爲全台第二大城，乃全台縱貫鐵路之終點，特別快車十小時可達台島北端之基隆，高雄爲僅次於基隆之要港，西通閩粵，南通南洋，地

位甚爲衝要。

高雄舊名打狗，地居高雄山與高雄川之間，前有旗後島，爲珊瑚礁所構成，現以沙洲接連於大陸，成爲高雄港之屏蔽。

貿易以輸出砂糖，輸入肥料爲主，砂糖多輸出至日本，肥料則半取諸日本，半取諸東北，出入船隻，較次於基隆，爲全台第二大港。

二、鳳山 鳳山位於高雄之東十八公里，爲鳳梨之大市場，甘蔗出產亦富，有熱帶農事試驗場，與海軍無線電台。

鳳梨以高雄州爲主要產地，本州所產，合全台總產量之十分之四，民國二十五年，台灣輸出鳳梨總額，共值七百萬日元，其中七分之五，輸出至日本。

三、屏東 屏東居淡水溪之東岸，現下淡水溪上建有長一、五二六公尺之鐵橋，鐵道西與高雄相通，由屏東南下，鐵道可通潮州東港，人口六萬。

四、東港 位於下淡水溪河口以東，東海溪之河口，爲高雄州魚之要港，附近產糖亦富。

五、旗山 旗山居屏東之北二十八公里，鐵道南經九曲堂，東通屏東，西通高雄，產腦

與糖，爲最主要之出產。

六、恆春 恆春位於台島之南端，正居中央山脈之終點，東北與台東，西北與高雄，均以山地阻隔，陸上交通至爲不便，惟以山居全台極南，海上形勢，甚爲衝要。

恆春昔名瑯瑤，氣候四時皆春，故名恆春；清政府曾於此築城，高及三丈，至今尙存，現有熱帶植物試驗所，及家畜試驗種畜所。

七、板埭 恆春之南四公里，南瀨南灣，爲船舶避風之小港，亦台灣極南之港灣，有輕便鐵道，北通恆春及車城。

八、四重溪 牡丹社爲有名之番社，四重溪由此西南行，經石門，於車城入海，石門附近，有著名之溫泉。

九、鵝鑾鼻 亦稱南岬，爲台島之極南點，由恆春至此約十六公里，有著名之燈塔，乃光緒八年清政府耗資四十萬所建者，可照耀二十海里之遙。

十、侵水夢越 爲南方惟一之橫斷大路，東起大武，西迄枋寮，從來常多番害；侵水營最富夏雨，與北台火燒寮之冬雨，同爲全台最多雨之處。

十七、台東區

台東應位於台島之東南，面積三千五百方公里，人口僅七萬七千，密度最稀，平均每方公里僅二十二人；西部全為山地，僅東南卑南溪沿岸，稍有人居，交通不便，農業十分幼稚；西部山地則多番族羣落，東番亦稱阿米族，居於沿海一帶，性情殊為溫順，從事農業，與華人雜居。

一、台東 台東位於卑南溪河口之南，沿岸平沙，波浪甚大，故非優良港口，人口不足一萬，為卑南溪流域之出口；鐵道北經台東平谷，與花蓮港相通，計長一七二公里。

二、火燒島 位於台東以東十八海里之海中，面積六十方公里，為輝石安山岩構成之火山島，大部份為缺少樹木之荒原，僅島西北岸，地形平坦，堪以耕作；本島過去，原為亞米族一番人所居，清嘉慶八年（一八〇三年），高雄州之小琉球島，有福建廈門人數十人移居於此，合建小屋名曰公館，以後移此者日衆，所居之地更有中寮，南寮兩區，合之公館區，現總人口約二千人，半漁半農，原有之番人，遂移居於紅豆嶼。

三、紅豆嶼 紅豆嶼位於火燒島之南四十海里，面積一百五十方公里，亦係火山岩之高嶼

，居民一千五百，皆西交族番人，卽所謂紅豆嶼番也；農業幼稚，居民以捕魚爲業，東岸有東清灣；南方有小紅豆嶼，荒無人居。

十八、花蓮港區

花蓮港區位於台島東岸之中部，面積四千六百公里，人口十二萬，平均人口密度每方公里僅二十六人；全境爲中央山脈所盤結，僅花蓮溪與秀姑巒溪之縱谷，爲全區精華所在；居民中大部分爲番人，閩粵籍之漢人次之，新遷來之日本人約一萬人，平谷中農業尙盛，山地則多森林。

一、花蓮港 人口七千餘，昔名新港，由基隆至此九十五海里，由此至台東，海道八十里，沿岸風浪甚大，多季尤甚，惟夏季比較平穩；清光緒四年（一八七八年），此地始有市街，日本明治四十一年（一九〇八年），始改稱花蓮港；鐵道南達台東，將來環島鐵道完成，始可與西岸各埠，互相溝通，花蓮港港口過淺，海上風浪尤大，因此航行，殊不方便。

二、鳳林 位於花蓮溪上游，有花蓮港木材會社，爲附近木材集中地。

三、大港口 位於秀姑巒溪河口；上流之玉里，爲閩人集居之地，與番人互市，爲一內

陸商場，人口八千餘。

四、能高越與八通關 能高越與八通關，爲中央山脈中兩要隘，前者高二、八一八公尺，由初音驛，溯木瓜溪登山，後者高二、八四〇公尺，由玉璽西上，二者均爲橫貫全島之道。

十九、澎湖列島

澎湖列島，位於台灣與福建海岸之間，緯度自二十三度十一分十四秒至二十三度四十七分十四秒，經度自一百十九度十八分十八秒，至一百十九度四十三分八秒，茲列其四至如下：

極東	查母嶼東端	東經一一九度四三分八秒
極西	花嶼西端	東經一一九度一八分一八秒
極南	大嶼南端	北緯二三度一分一四秒
極北	目斗嶼北端	北緯二三度四七分一四秒

澎湖大小島嶼四十四，惟以礁岩合計，總數可六十餘，全部面積一百二十七方公里，一

九三八年，人口六萬八千，人口密度，平均每方公里得五百四十一人，殊爲稠密。

澎湖列島，以澎湖，漁翁，白沙三島爲最大，其餘均爲微細小嶼；澎湖島之面積，計六十五方公里，約占列島總面積之半數；全區係一玄武岩台地，因被海水侵蝕，分裂爲多數島嶼，拔海高度多在五十公尺以下，因此十分低平（見附圖八）。

澎湖之年平均溫度爲二二·五度，與台中相彷彿；全年雨量僅九八八公厘，較之台灣各地，殊見乾燥，蓋因其地位於台灣福建之間，又因地形低平，不易成雨；日照時間達百分之五十二，境內因無地形阻隔，因此風力甚強，蒸發極速，飲水來源缺乏，樹木亦極稀少。

境內多旱地，農產以高粱、花生、甘藷等爲主，附近漁業發達，爲人民重要食品，出產以鯖魚鮐魚爲多。

澎湖現屬台灣，設澎湖廳管理之，境內現分澎湖，望安兩支廳，應以下現設馬公等五街莊，其人口統計如下：

馬公街	二〇、四五二人
湖西莊	一一、八七五人
白沙莊	九、九二六人

西嶼莊

八、一四八人

望安莊

九、九一四人

一、澎湖島 澎湖島位於北緯二十三度三十分至三十六分，東西寬而南北窄。面積六十五方里，西岸與漁翁島之間，即澎湖港所在，港寬水深（十三至十五公尺），可泊巨艦，爲重要海軍根據地。

馬公港亦稱媽宮港，位於澎湖島西岸，爲廳治所在，亦列島間之惟一要港，爲水產重要集散地，人口二萬。

西湖位於島之東北，爲西湖莊所在；島東南有良文港，與台灣布袋間，有海底電纜相通；島東北之北寮附近有奎壁山，拔海三十四公尺。

澎湖島之西南，有虎井嶼、桶盤嶼，澎湖島之東岸，有查母嶼查坡嶼，島之東北則有錠釣嶼，獨一嶼，皆爲微細之小嶼。

二、漁翁島 漁翁島位於澎湖島之西，爲澎湖港之外衛，島形南北長而東西窄。島西小池角，爲西嶼郡治所在，其北有大池角，島南有內接，外接，均爲重要聚落。

三、白沙島 白沙島位於澎湖島之北，中隔中屯嶼（亦稱中墩嶼），現以堤岸接通三島；

白沙島之西，有大倉灣，水深五、六公尺，中屯、港尾、銅瓦、後寮、大赤崁等，爲重要聚落。

白沙島西有大倉嶼，島東有員貝嶼、鳥嶼、屈爪嶼、白灰嶼等小嶼。

四、吉貝島 吉貝島位於白沙島之北，其北有過嶼，過嶼之北有目斗嶼，爲列島最北之小嶼；目斗嶼之北，尙有關帝爺礁，二曉礁，大曉礁等暗礁，干潮時均露出海面，爲列島之最北點。

吉貝島之西南，白沙島之西北，有姑婆嶼，鐵砧嶼，土治風嶼等小嶼。

五、八罩列島 八罩列島位於澎湖島之南，與澎湖島之間，隔一八罩水道；八罩島爲列島中較大之島，南岸之望安（亦稱網梭），爲望安莊所在，西岸之花宅，與北岸之水垵，均爲島上重要聚落。

八罩島之東，有將軍澳嶼，亦稱倉島，西岸有將軍澳，爲重要之聚落。

六、礁列島 八罩島之南，隔頭巾水道（亦稱頭軍水道）爲礁列島，最北爲頭巾嶼，稍南爲西嶼坪嶼，向東南爲東嶼坪嶼。

礁列島之東，有西吉嶼與東吉嶼，東吉嶼之西北，更有一小嶼，曰鋤頭嶼。

七、大嶼 礁列島之西南，有大嶼，爲澎湖列島中最南之小島，其南端位北緯二十三度

一分一四秒。

八、花嶼 八罩島之西，有小嶼三，在北者曰花嶼，乃列島中最西之島嶼。在南者曰貓嶼，曰草嶼。

二十、琉球羣島

琉球羣島介於日本九州與台灣之間，自東北以至西南，延長達八百海里，計位於北緯二十四度至三十一度，東經一百廿四度至一百卅一度，就其地位不同，約可分爲三部：一曰北部諸島，二曰中部諸島，三曰南部諸島（見附圖九）。

一、北部諸島 北部諸島位於北緯二十七度至三十一度之間，在日本亦稱薩南諸島，因其位於九州薩摩半島之南故名，北部諸島又可分爲種子諸島，奄美諸島與吐噶喇諸島三部，現在日本行政上均屬於九州之鹿兒島縣，種子諸島則屬於熊本郡，設熊毛支廳治理之；其餘則屬大島郡，設大島支廳治理之，北部諸島在行政上雖不屬於沖繩縣，實則自種子島以南均屬於琉球羣島也。

二、中部諸島 位於北緯二十六度至二十七度之間，又可分爲三部，北部曰伊平屋諸島

，南部曰慶良間諸島，中部則爲沖繩諸島，均屬於沖繩縣治下。沖繩縣在行政上分爲國頭郡、中頭郡、島尻郡、宮古郡與八重山郡五郡，宮古與八重山兩郡，分管南部諸島，國頭中頭島尻三郡，均位於沖繩島上，而伊平屋與慶良間諸島分隸焉；另有遠處大洋之大東三島，在行政上亦隸於島尻郡。

三、南部諸島 南部諸島亦稱先島諸島，位於北緯二十五度以南，分爲宮古與八重山兩列島，在行政上則爲宮古郡與八重山郡，同屬於沖繩縣治，惟因距離遙遠，特設宮古與八重山兩支廳分掌之。

四、面積與人口 全部琉球羣島大小七十餘島，計沖繩縣治中部南部諸島面積二、三八六方公里，人口五九三、三〇〇；北部諸島分屬熊毛大島兩支廳，面積約二千五百方公里，人口二六七、六〇〇，總計全部琉球羣島，面積共約五千方公里，人口近八十萬。

五、氣候 琉球羣島位於大洋之上，附近又有黑潮經過，因此氣候溫暖潤濕，以年平均溫度而論，北部約爲二十一度，中部二十二度，南部則爲二十三度，具有副熱帶性；雨量甚豐，約介於二千至三千公厘；冬夏季風交替期間，自七月至十月，颱風盛行，常被災害。

試以那霸爲例，其年平均溫度計二十二度，一月溫度一六·一度，二月溫度一六·〇度

，七月溫度二七·九度，八月溫度二七·八度，冬夏年較差僅一一·九度，歷年最高氣溫三五·五度，歷年最低氣溫四·九度。

那霸年平均雨量爲二、一三四公厘，各月俱富，均在一百公厘以上，十二月份最少計一〇四公厘，六月份最多，計二六三公厘；那霸天氣全年雨天達二百零一日，陰天達一百七十二日，而全晴日數，全年僅十九日。

六、產業 琉球羣島氣候十分溫潤，惜以風災較多，農業殊受影響；境內米產不足，賴台灣米與暹羅米之接濟；境內盛產甘蔗，爲人民主要食糧；甘蔗爲主要經濟作物，亦爲羣島輸出品之大宗；大豆產於沖繩島上，年產三萬石，爲人民重要之副食品。

境內山多草茂，因此畜產頗爲發達，沖繩縣境，計有豬十二萬頭，山羊十四萬頭，馬四萬頭，牛三萬頭。

境內林區面積甚廣，約占總面積之半數。惟以居民濫伐，不知保護，因此木材自用不足，每年反有巨額進口。

附近因有熱流，漁業極盛，富於鮫鯖鯨各種暖水性魚族，自食而外，有大量輸出；各島多珊瑚礁，爲重要藏魚之所。

羣島礦業不盛，僅西表島有少量石炭，大東島有磷礦，鳥島有硫黃，其中磷礦較爲重要，年有巨量，輸出至日本。

琉球羣島產業比較落後，因此居民每多向外移動，現寄於海外者約數萬人，除南洋外，以南美之巴西，祕魯與阿根廷爲較多云。

二十一、琉球北部諸島

琉球羣島可分爲北部諸島，中部諸島與南部諸島三大部，北部諸島，位於北緯二十七度以北至北緯三十一度之間，北部諸島又可分爲種子諸島，奄美諸島與吐噶喇諸島三部。

1. 種子諸島

種子諸島，日人亦稱大隅諸島，因其位於九州大隅半島之南故名，其中以種子屋久兩島爲最大，其他均爲小島。

一、種子島 *Terceira* 位於琉球羣島之極北，爲羣島中第四大島，面積四四七方公里，南北長而東西窄，北距大隅半島佐多岬僅二十海里，是即所謂大隅海峽，島上多丘陵，最高之高峯尾山，高三〇二公尺；南部地形較低，多植甘蔗，間有米產，數量不多；島上要

港西之表，位於島之西北，現爲熊毛一廳之首邑。

二、馬毛島 *Mago*。馬毛島爲種子島西一小島，附近產飛魚鱈魚，漁業頗盛。

三、屋久島 *Yaku Sima*。屋久島位於種子島之西南，略成一圓形，面積五〇〇方公里，爲琉球羣島中第三大島，北有宮之浦，南有尾之間，爲島上重要鎮市，宮之浦尤爲島上之要港，全島山嶺重疊，林木極盛，有名之屋久杉，卽產於此，宮之浦岳最高，拔海一、九三六公尺。

四、口永良部島 *Kutinjerabu*。爲屋久島西一小島，島上之新岳，高六六三公尺。

五、竹島 *Take*。琉黃島 *Io Sima*。兩島位於屋久島之北，前者高二二八公尺，後者高一七公尺，盛產瑤黃。

六、黑島 *Kuro Sima*。草垣島 *Kusakaki*。黑島位於琉黃島之西，居於東經一百三十度北緯三十度五十分附近；草垣島更位於黑島之西，當北緯三十度五十一分三十秒，東經一百二十九度二十五分。

2. 吐噶喇諸島

吐噶喇諸島 *Tokara*。位於種子島之西南，約位於北緯二十九度至三十度之間，東經一

百二十九度至一百三十度之間，全部多屬小島，且多活火山，海附近漁業尚盛。

一、諏訪瀨島 *Sawanose* 位於中部，係一活火山，最高峯高七九九公尺。

二、中之島 *Nakano* 位於諏訪瀨島東北。島北亦爲一活火山，高九八〇公尺。

三、口之島 *Kuino* 位於中之島之北，地當北緯三十度，東經一百三十度附近，高六三

〇公尺。

四、臥蛇島 *Gazya* 位於中之島以西，高五一公尺，其東有小臥蛇島，南有平島

Taira，皆小島也。

五、惡石島 *Akuseki* 位於諏訪瀨島西南，再向西南有寶島 *Takara*，小寶島，橫當島

Yokote 與上之根嶼諸小島。

3. 奄美諸島

奄美諸島舊稱東北八島，位於北緯二十七度至二十九度之間，大島最大，爲古生代地層起伏之地，其餘各島，俱爲隆起之珊瑚礁，過去三大名產爲大島紬砂糖與鮭魚，最近頗爲疲弊。

一、奄美大島 *Amami-O-Sima* 舊稱阿摩美島，亦稱烏父世麻，爲琉球羣島中第二大島

，亦稱小琉球，面積七一〇方公里，形式狹長；首邑曰名瀨町，位於島之西北，爲大島支廳治所，人口一萬八千；東北距屋久島計二〇六海里，西南至那霸一七九海里，島南大島海峽之古仁屋港，爲要塞地帶。

二、加計呂麻島 舊稱佳奇呂麻島 *Kakijima*，亦稱受島，位大島西南，與大島之間，構成大島海峽，水深港寬，可停巨艦，島上聚落曰請阿室。

三、請島 *Uke Sina* 亦稱烏奇奴島，位加計呂麻島之南，北與加計呂麻島之間，是爲請島水道。

四、與路島 *Yoro Sina* 與路島位請島之西，亦稱由呂島，又稱與呂島，島東之與路，爲島上重要聚落。

五、須子茂離島 位加計呂麻島之西，高一五四公尺，高潮時分爲兩小島。

六、喜界島 位奄美大島之東，亦稱奇界島 *Kikijima*，亦稱鬼界島，位於東經一百三十度，北緯二十八度二十分，西岸有灣港，與奄美大島間，有海底電纜相通，東岸有早町港。

七、德之島 位與路島西南，亦稱度姑 *Tokuno*，亦簡稱德島，面積二四八方公里，

爲琉球羣島中第六大島；島東有龜津，西有度間，均爲要港。德之島以西有小島曰鳥島 Tori Sima，亦稱黑島，舊稱硫黃山，係活火山，高二二公尺，產硫黃。

八、冲永良部島 位德之島西南，亦稱永良部，亦稱伊蘭埠 Okinorabu，全爲隆起之珊瑚礁，東北有和泊港。

九 與論島 位冲永良部島之南，適居北緯二十七度之北，東經一百二十八度二十五分，亦稱由論島 Yoron Sima，西南距那霸八十海里，西南有赤佐港。

二十二、琉球中部諸島

中部諸島位於北緯二十六度，至二十七度之間，又可分爲三部，北部曰伊平屋諸島，西部曰慶良間諸島，中部卽爲冲繩諸島。

1. 伊平屋諸島

一、伊平屋島 位於東經一百二十八度，北緯二十七度之交，島形狹長，由東北以趨西南，舊稱葉壁山，亦稱惠平屋島，土名 Inoya Sima。

二、野甫島 位於伊平屋島之西南。

三、具志川島 位於伊平屋島之南，其北與伊平屋島之間，名曰具志川北路，其南與伊是名島之間，名曰具志川南路，均可通航。

四、伊是名島 Izena Sina 位於具志川島之南，島南岸有伊是名港。

五、屋奈葉島 伊是名島以南，有屋奈葉島 Yanaha，以西有家之下島，以東有愚龜島，皆爲極小之小嶼。

慶良間諸島

一、慶良間島 Kerama 舊名計羅麻島，亦稱東馬齒山，其南有外地島，與武島，北有阿嘉島 Aka，西有人場島 Koba，西北有屋嘉比島 Yakubi 皆小嶼也。

二、座間味島 Zamani 位慶良間島之北，舊稱西馬齒山，南有安室島。

三、渡嘉敷島 Tokasaki 位慶良間島之東，島北有自志布島，東北有黑島。

四、端島 位渡嘉敷島之東，滿潮時分爲三島，南爲前島，中爲中島。

五、粟國島 Aguni 粟國島位慶良間諸島之北部，亦稱安根岬山，島南有東村與浜港兩聚落。

六、渡名喜島 Tonari 位座間味島之西北，亦稱度那奇山，有東浜西浜兩聚落，島西有

出沙島小嶼 Irisuna。

七、鳥島 Tori Sima 位粟國島之西，爲極小之小嶼，高二五公尺。

八、久米島 Kume 位渡名喜島之西，介於北緯二十六度二十分，東經一百二十六度五十分，亦稱姑米山，最高峯曰大岳，高三二六公尺，舊時帆船由閩航海至琉球，必先對準此山，過此直東，即可直航那霸，相距僅經度一度約五十海里耳，西南有儀間港。

3. 沖繩諸島

一沖繩島 沖繩島亦稱大琉球，爲琉球羣島中最大之島嶼，面積一、二二〇方公里，形式狹長，自東北至西南，延長百餘公里，分爲國頭（山原）、中頭、島尻三部。

國頭在東北，屬古生代地層，爲三百至五百公尺之山岳地帶，與那霸高五〇二公尺；木材爲主要產物；名護町爲本部主邑，人口一萬二千；連天港位於西北部，爲舊時要港，今已衰落。

中頭爲海拔二百公尺之台地，有第三紀地層第四紀地層與隆起之珊瑚礁；耕地與人口最多，惟灌溉不易，水田有限，主要作物台地上多甘蔗，低地則多甘蔗。

國尻部位島之西南，其西南端多隆起之珊瑚礁，地味貧瘠，人口不多，系滿町位西南岸

，爲本部主邑，人口七千。

二、那霸 位島尻部之北部，人口五萬五千，爲琉球羣島惟一之大港，地居珊瑚礁上，常國場川之河口，亦王城首里之外港，海道東北至大島一七九海里，西南至宮古島一八二海里，二千噸之船隻，可以自由出入，輸出品以砂糖鱈魚爲主，輸入品以米布豆茶等爲主。

三、首里 位於離那霸約四公里之內地，爲昔日琉球王之王城，環以中國式之城垣，舊日中國使臣赴琉冊封，自那霸至首里，先有迎恩亭，爲登岸先駐之所，繼有天使館，爲特使駐宿之所，此外有孔廟，有天妃宮等，王宮布置，均仿中國，今則多半殘廢矣。

四、慶伊瀨島 位那霸港外，與慶良間諸島最東之端島相近，慶伊瀨島，常滿潮時分爲三島。

五、久高島 亦稱姑達佳島，位沖繩島之東南中城灣口。

六、伊江島 位沖繩島西北，土名 *Ie Sima*，其南有小嶼曰面那島 *Minna*。

七、大東島 位於沖繩島東大洋中，與沖繩島間，隔一深四千公尺以上之琉球海溝，蓋爲大洋中隆起之珊瑚礁，計分三島，最北爲北大東島，稍南爲南大東島，位於北緯二十六度，東經一百三十一度，最南爲沖大東島，位於北緯二十四度三十分，東經一百三十一度；地

形低平，盛產甘蔗、燐礦，今南大東島有東洋製糖會社，沖大東島有燐礦會社，三島聚落發達，居民共七千人，沖大東島西北距那霸二三六海里。

二十三、琉球南部諸島

南部諸島亦稱先島諸島，分爲宮古諸島，八重山諸島，與尖頭諸嶼三部。

1. 宮古諸島

宮古諸島，舊稱南七島，位於北緯二十四度三十五分，至二十五度之間，東經自一百二十四度四十分，至一百二十五度三十分之間，又可分爲兩部，宮古等五島在東，多良間與水納島在酉。

一 宮古島 七島中以宮古島面積最大，故稱宮古諸島，宮古島舊稱太平山，亦稱麻姑山，亦稱迷姑山 *Miyako Sina*，約似一菱形，兩角對西北與東南，計長二十五公里，底部向西南，面積二百方公里，爲珊瑚礁所構成，地形平坦，最高之長山，拔海僅一一三公尺。平良町位於島之西岸，人口二萬三千，現爲宮古支廳首邑，管理附近七島，居民以甘蔗爲主要食物，蔗糖則爲經濟作物，宮古東北離琉球島一八一海里，西南離石垣島九一海里。

二、來間島 來間島位於宮古島西南，舊名姑李麻，亦譯古裏間，土名曰 Kurama。
三、伊良部島 伊良部島位於宮古島西北，舊稱伊良保，土名 Irapu。其西歧出一半島，稱曰下地島，土名 Simoi，島之中部有伊良部、仲國、田和佐三聚落。

四、池間島 池間為宮古島西北一小島，舊名伊奇麻，亦稱伊喜間，土名曰 Ikema，島上有村曰池間。

五、大神島 大神島位於池間島東南南，面積甚小，舊名烏噶彌，土名曰 Ogami。

六、八重干瀨 為位於宮古島北方之淺灘，干潮時露出海面約三公分。

七、多良間島 位於石垣島之西約三十海里，面積約十五方公里，舊名達喇麻島，土名

Taana

八、水納島 位於多良間島之北三海里，舊名面那島，土名 Mina。

2. 八重山諸島

八重山諸島位於宮古諸島之西南，介於北緯二十四至二十四度四十分，東經一百二十三度至一百二十四度二十分；全部大小十一島，舊所謂西南九島是也；為建於古生代與第三紀地層以上之珊瑚礁，間有火山岩層；主要者為石垣與西表兩島，其他均為小島；氣候炎熱多

雨，且爲颱風發生地，境內林木甚密，農產以甘蔗爲大宗，附近漁業亦盛。

一、石垣島 舊稱八重山，亦稱北木山，亦稱信覺島，土名葬師加紀島 *Yagaji*，面積二一六方公里，境內多山，於茂登山高五二六公尺；石垣亦稱登野城，位於本島南岸，八重山支廳與測候所在焉；島西有名藏灣，爲輪船停泊之所。

二、西表島 西表島舊稱姑彌島，亦稱入表島，土名 *Iriomote*，位石垣島之西，面積二八七方公里，島之周圍多珊瑚礁，故航行不便；島上地形頗高，古見岳高四七〇公尺；島西有外離島西離島，高潮時，與本島分離；附近有仲良港，爲船舶停駐之所。

三、鳩間島 位西表島之北，舊名巴度麻，亦名波渡間，土名 *Tatoma*。

四、小濱島 位西表島之東，舊名烏巴麻島，亦名宇波，土名 *Kobama*。

五、嘉彌真島 位小濱島東北，土名 *Kagana*。

六、黑島 位小濱島之東南，舊名姑呂世麻，亦名久里，土名 *Kuro Sima*。

七、新城島 位西表島東南，舊名阿拉姑斯古，土名 *Arag usuku*。高潮時分爲兩島，北爲上地，亦稱上離，南爲下地，亦稱下離。

八、竹富島 位石垣島西南，舊名達奇度奴，土名 *Taketomi*。

九、波照間島 位西表島之南，舊名巴梯呂麻 *Haderuma*。

十、沖之神島 位西表島西南，土名 *Nakanogan*。

十一、與那國島 位西表島與台灣蘇澳之間，爲八重山諸島中最西之島，亦琉球羣島中最西之島，舊名由那姑呢，土名 *Yonakuni*。

3. 尖頭諸嶼

尖頭諸嶼位八重山諸島之北，介於北緯二十五度四十分與二十六度之間，東經一百二十三度三十分至一百二十四度之間，均爲微細小嶼，最西者爲魚釣島，稍東有北小島，南小島，東北有沖之北岩與沖之南岩兩小岩，極東有黃尾嶼，已位於東經一百二十四度三十五分。

二十四、台灣琉球之過去與未來

台灣位於福建之東，其與大陸之間，隔一台灣海峽，由我國東海進入南海，台灣海峽實爲必經之道；澎湖列島位於台灣海峽之中，又爲由閩赴台之天然橋樑，琉球羣島位於日本羣島與台灣之間，蜿蜒分布，延長達八百海里，由我國之黃海東海，東出太平洋，必須經過琉

琉球島爲此瀛海澎湖琉球。對於我國在交通上與軍事上之地位價值。

我國爲一大陸國家，過去在大陸上之發展，遠較在海洋上之成就爲多，遠在秦漢之時，已與南洋諸國接取以版圖，可謂及吾國之業於中國乃遲至隋唐以後。

隋開皇中（公曆五八一年至六一〇四年），遣虎賁陳稜略澎湖地；煬帝大業六年（公曆六一〇年），遣使羽騎尉朱寬至流虬，於流虬間見地形如虬龍穿水中，故名流虬，亦作流求。宋景定五年（一二六四年），改流求曰瑠求；明洪武五年（一三七二年），改瑠求曰琉球，是爲琉球命名之由來。

郁永河稱海遊記云：「台灣空山無人，自南宋時，元人滅金，金人有浮海避元者，爲鳳凰飄至，各擇所居，耕鑿自贍，遠者或不相往來，數世之後，忘其所自，而語則未嘗改」，是爲國人移居台灣之始；元代末年，曾置巡檢於台灣；明洪武五年，信國公湯和經略海上，以台民叛服難信，徙之近郭，以絕禍根；三十一年（一三八八年），盡徙島民，置之於福建漳泉二州，遂廢巡檢司，墟其地，此爲明初對於台灣撤治之經過。

惟琉球之內屬，亦始於明初，洪武五年，遣行人楊載齋詔往諭，中山王察度遣弟恭期奉表貢方物，是爲琉球通於中國之始；七年，又遣秦期入貢，賜文綺紗羅等，此受賜之始；永

樂二年（一四〇四年），太宗遣行人時中往詔武寧襲中山王爵，此受封之始；自此以後，每值新君登位，必來中朝請封，直至同治十三年（一八七四年）日人占取琉球以前，迄未中斷。台灣自明初撤治以後，與中國關係，若斷若續；萬曆三十年（一六〇二年），荷蘭人據澎湖，明政府拒之，後天啓二年（一六二二年），荷人再據澎湖，明軍與之戰，八閱月不克，乃與之締結條約，許荷人棄澎湖而據台灣；天啓四年（一六二四年），荷人設政務廳於台灣（今台南赤嵌樓），是為荷人正式占領台灣之始；天啓六年（一六二六年）西班牙人亦由基隆上陸，據台灣之北部，築城防守，與荷人對峙者十六年，崇禎十四年（一六四一年），西班牙人始為荷人所逐去。

末幾，明室傾覆，閩粵居民，來台避難者，十數萬人，鄭成功立志恢復明室，乃於順治十八年（一六六一年），退據台灣，逐走荷蘭人，荷人占領台灣三十六年。至此台灣復入於中國，康熙元年（一六六二年），鄭成功卒，其子鄭經繼之；康熙二十年（一六八一年），鄭經卒，經子克塽立；康熙二十二年（一六八三年）清軍征台灣，鄭克塽降，台灣乃正式入於清朝版圖。

康熙二十三年（一六八四年），改台灣全島為府，設三縣：曰鳳山、曰台灣、曰諸羅（乾隆二十五年改名嘉義）隸屬於福建省；雍正元年（一七二三年），設彰化縣與淡水廳，五年，

增設澎湖廳，六年（一七二八年），改台灣爲道。

同治十年（一八七一年），有琉球人六十六名，遭颶風漂落台灣，其中五十四名，爲牡丹社番人所殺；其次年，日本向清政府抗議，總理衙門大臣毛昶熙答稱：「琉球是我屬邦，其民被害，不煩貴國過問；台灣番地，政教不及，其殺人劫掠，與我政府無關」云云；日本既得此語，乃於同治十三年（一八七四年），遼率艦至台灣，以代我討番爲名，進據台東；我國與之爭議，無效，乃與之訂約議和，清政府賠償撫恤難民銀十萬兩，無形中放棄對於琉球之宗主權，其次年，琉球乃爲日本所占。

自琉球被占，清政府乃銳意經營台灣：光緒十年（一八八四年），中法安南交涉決裂，法將孤拔進據台灣基隆；其次年，又據澎湖，及天津和約成，法軍始退去，乃建台灣爲行省，分置台北、台南、台灣三府；初擬以台中爲省會，繼乃改設於台北，時劉銘傳爲巡撫，招撫番民，振興實業，政績斐然，惜天不假年，於光緒十七年（一八九一年），卒於任所。

光緒二十年（一八九四年），朝鮮東學黨作亂，我國行使宗主權，派兵前往，日本亦派兵至；次年，乃發生中日之戰，我國戰敗，訂馬關條約，台灣澎湖均割讓於日本。李鴻章議和歸來，揚言政府治理台灣，歲糜巨帑，實無所得；台灣自經日本統治以後，發展交通，振興

實業。日本所缺乏之米、蔗糖，遂乃取給於台灣，供其食用。糖其不足，經濟上之權取，且不具論。日人處心積慮，窺我閩粵，謀奪南洋，所謂南進政策，一切皆以台灣為出發點；於此五十年中，我台灣志士對於日人之竊取台灣，以及對於台民之壓迫欺凌，前仆後繼，抗拒不已，終以寡不敵衆，未能成事。

自七七事變以來，日人欲以施於台灣朝鮮之故智，施之於我全國，幸經我上下一心，奮力抵抗，八年以來，已獲得國際士之同情，因此開羅會議，英美兩國正式承認我國收復台灣，抗戰勝利之期不遠，台灣光復之期亦日近矣。

台灣本島，經濟價值較高，如糖，如米，皆為台灣最重要之出產，我國食糧，夙感不足，每年須由越南暹羅輸入大量洋米；糖則內地產量尤少，大部仰賴外來之接濟；台灣收復而後，在經濟上正可以彌補此項缺憾，而台灣所需之肥料大豆以及棉絲織品，一切皆可由我內地予以供給，所謂此盈彼絀，並可互相補益者也。

台灣琉球之必須收復，不僅因其過去原為我國之領土，不僅因有六百萬之華夏同胞，急待解放，而尤重要者，在其對於我國之軍事形勢，我國位於太平洋之西岸，台灣琉球，一日不能收復，則我海上活動，一日不能越出黃海東海範圍之外；台灣琉球，有如我國海上之外

離·南向而下南洋，必須經過台灣海峽·東向而出太平洋，必須經過琉球羣島；未有外戶操之於人，而能立國於地球上者！二十世紀，乃為大洋交通之時代，未來新中國之發展，萬勿再踏過去重視大陸輕視海洋之覆轍，而應以海陸並重為我最高之國策，願我國人，速起圖之！

附錄一、台灣琉球現行行政區域表

台灣 轄五州三廳九市四十五郡

台北州

台北市

基隆市

七星郡

汐止街

北投莊

內湖莊

淡水郡

淡水街

三芝莊

基隆郡

萬里莊

七堵莊

瑞芳莊

雙溪莊

宜蘭郡

宜蘭街

頭圍莊

員山莊

羅東郡

羅東街

八里莊

石門莊

金山莊

平溪莊

貢寮莊

礁溪莊

莊園莊

五結莊

三星莊

冬山莊

蘇澳郡

蘇澳村

文山郡

新店莊

石碇莊

海山郡

板橋街

鶯歌莊

土城莊

新莊郡

新莊街

五股莊

新竹州

新竹郡

舊港莊

湖口莊

關西莊

香山床

中壢郡

中壢街

揚梅莊

觀音莊

桃園郡

桃園街

大園莊

八塊莊

新竹市

紅毛莊

新埔莊

六家莊

平鎮床

新屋莊

蘆竹莊

龜山莊

大溪郡

大溪街

竹東郡

竹東莊

橫山莊

峨眉莊

竹南郡

竹南莊

三灣莊

造橋莊

苗栗郡

苗栗街

公館莊

三叉莊

龍潭莊

尊林莊

北埔莊

寶山莊

頭分莊

南莊

御龍莊

頭屋莊

銅鑼莊

苑裏莊

通霄莊

四湖莊

大湖郡

神岡莊

大雅莊

員林郡

芬園莊

大湖莊

獅潭莊

東勢郡

石岡莊

員林街

埔鹽莊

卓蘭莊

東勢莊

大村莊

坡心莊

永靖莊

台中州

新社莊

社頭莊

田中莊

台中市

大甲郡

北斗郡

彰化市

清水街

梧棲街

二水莊

大屯郡

大甲街

外埔莊

北斗街

大里莊

北屯莊

大安莊

沙鹿莊

北斗街

田尾莊

霧峯莊

西屯莊

龍井莊

大肚莊

埤頭莊

二林莊

大平莊

南屯莊

彰化郡

沙山莊

大城莊

烏日莊

鹿港街

和美莊

竹塘莊

溪州莊

豐原郡

線西莊

福興莊

南投郡

豐原莊

內埔莊

秀水莊

花壇莊

南投街

草屯莊

台灣與琉球

中寮莊 名間莊

新高郡

集集莊 魚池莊

能高郡

埔里街 國姓莊

竹山郡

竹山莊 鹿谷莊

台南州

台南市

嘉義市

新豐郡

永寧莊 仁德莊

歸仁莊 關廟莊

龍崎莊 永康莊

安順莊

新化郡

新化街 新市莊

安定莊 善化莊

山上莊 玉井莊

楠西莊 南化莊

左鎮莊

曾文郡

麻豆街

下營莊 六甲莊

官田莊 大內莊

北門郡

佳里莊 西港莊

七肚莊 將軍莊

北門莊 學甲莊

漸營郡

鹽水街 新營莊

柳營莊 後壁莊

白河莊 番社莊

嘉義郡

水上莊 民雄莊

新營莊 溪口莊

大林莊 小梅莊

竹崎莊 番路莊

中埔莊 大埔莊

斗六郡

斗六街 古坑莊

斗南莊 大塊莊

菊桐莊

虎尾郡

西螺街

二崙莊

海湖莊

北港郡

北港街

四湖莊

水林莊

東石郡

朴子街

東石莊

鹿草莊

太保莊

虎尾莊

崙背莊

土庫莊

元長莊

口湖莊

六脚街

布袋莊

義竹莊

高雄州

高雄市

屏東市

岡山郡

岡山莊

路山莊

彌陀莊

楠梓莊

田寮莊

鳳山郡

鳳山街

林園莊

大樹莊

仁武莊

阿蓮莊

湖內莊

燕巢莊

左營莊

小港莊

大寮莊

鳥松莊

旗山郡

旗山莊

美濃莊

甲仙莊

屏東郡

長興莊

高樹莊

九塊莊

潮州郡

潮州莊

內埔莊

新埤莊

枋山莊

東港郡

六龜莊

杉林莊

內門莊

麟埔莊

里港莊

萬巒莊

竹田莊

枋寮莊

台灣與琉球

東港街	新園莊
萬丹莊	林邊莊
佳冬莊	琉球莊
恆春郡	
恆春莊	車城莊
滿洲莊	
澎湖廳	
馬公街	
湖西莊	
白沙莊	
西嶼莊	
望安莊	

台東廳

台東街
都鑾區
里壩區
加走灣區
大麻里區
大武區
鹿野區
新開園區
新港區
卑南區
火燒島區

七〇

成廣澳區

花蓮港廳
花蓮河街
鳳林區
吉野區
大莊區
玉里莊
研海區
壽區
瑞穗區
新社區
平野區

琉球

沖繩縣 管二市五郡

人口五九三、三〇〇

琉球國那霸市

人口六五、二〇〇

琉球國首里市

人口一九、七〇〇

琉球國島尻郡

人口一五四、六〇〇

系滿町

玉城村

仲里村

小祿村

東風平城

志川川村

丰見城村

知念村

粟國村

兼城村

佐敷村

渡名喜村

高領村

大里村

伊平屋村

眞壁村

南風廣村

大東村

喜屋武村

眞和志村

藤文仁村

渡嘉敷村

具志頭村

座間味村

琉球國 中頭郡

人口一四五、八〇〇

浦添村

北谷村

具志川村

西原村

讀谷山村

勝連村

宜野灣村

越來村

與那城村

中城村

美里村

琉球國 國頭郡

人口一一〇、六〇〇

名護町

東村

今歸仁村

恩納村

國頭村

本部村

金武村

大宜味村

伊江村

久志村

羽地村

琉球國 宮古郡

人口六四、四〇〇

平良町

城邊村

下地村

多良間村

伊良部村

琉球國 八重山郡 人口三三、〇〇〇

石垣町 大濱村

竹富村 與那國村

鹿兒島縣 熊毛大島兩郡 二六七、六〇〇

大隅國 熊毛郡 人口五九、四〇〇

西之表町

中種子村

南種子村

上屋久村

下屋久村

附錄二、台灣重要機關學校一覽表

台灣總督府

官房

文教局

台北市文武町

同右

大隅國 大島郡 人口二〇八、二〇〇

久瀨町 東方村 天城村

三方村 西方村 東天城村

大和村 宇檢村 喜界村

住用村 實久村 早町村

龍郷村 鎮西村 和泊村

笠利村 龜津村 知名村

十島村 伊仙村 與論村

工礦局 同右

農商局 同右

財務局 同右

警務局

同右

交通總局

同泉町

基隆築港出張所

基隆市明治町

高雄築港出張所

高雄市平和町

交通總局海務部

台北市文武町

交通總局通信部

同書院町

交通總局鐵道部

同泉町

花蓮港鐵道出張所

花蓮港廳花蓮街

基隆海軍出張所

基隆市日新町

高雄海軍出張所

高雄市新濱町

台北市

台北市廳

台北市樺山町

台北市役所

同右

基隆市役所

基隆市日新町

七星郡役所

台北市幸町

淡水郡役所

淡水郡淡水街

基隆郡役所

基隆市義重町

宜蘭郡役所

宜蘭郡宜蘭街

羅東郡役所

羅東郡羅東街

蘇澳郡役所

蘇澳郡蘇澳莊

文山郡役所

文山郡新店村

海山郡役所

海山郡板橋街

新莊郡役所

新莊郡新莊街

新竹州

新竹市

新竹州廳

同右

新竹市役所

同右

新竹郡役所

同右

中壢郡役所

中壢郡中壢街

桃園郡役所

桃園郡桃園街

大溪郡役所

大溪郡大溪街

竹東郡役所

竹東郡竹東街

竹南郡役所

竹南郡竹南莊

苗栗郡役所

苗栗郡苗栗街

大湖郡役所

大湖郡大湖街

台中州

台中州廳

台中市幸町

台中市役所

同右

彰化市役所

彰化市彰化

大屯郡役所

同利園町

豐原郡役所

豐原郡豐原街

北斗郡役所

北斗郡北斗街

大甲郡役所

大甲郡清水街

彰化郡役所

彰化郡彰化街

員林郡役所

員林郡員林街

東勢郡役所

東勢郡東勢莊

南投郡役所

南投郡南投街

新高郡役所

新高郡集集莊

能高郡役所

能高郡埔里莊

竹山郡役所

竹山郡竹山莊

台南州

台南州廳

台南市幸町

台南市役所

同大宮町

嘉義市役所

嘉義市宮前町

新豐郡役所

台南市東門町

新化郡役所

新化郡新化街

曾文郡役所

曾文郡麻豆街

北門郡役所
新營郡役所
嘉義郡役所
斗六郡役所
虎尾郡役所
北港郡役所
東石郡役所
高雄州
高雄州廳
高雄市役所
屏東市役所
岡山郡役所
旗山郡役所
鳳山郡役所

北門郡住里街
新營郡新營街
嘉義市壩川町
斗六郡斗六街
虎尾郡虎尾街
北港郡北港街
東石郡朴子街

高雄市前金
同湊町

屏東市屏東
岡山郡岡山莊
旗山郡旗山街
鳳山郡鳳山街

台灣輿地誌

屏東郡役所
潮州郡役所
東港郡役所
恆春郡役所
台東廳
台東廳
台東支廳
里壩支廳
大武支廳
新香支廳
花蓮港廳
花蓮港廳
花蓮支廳
玉里支廳

屏東郡屏東
潮州郡潮州莊
東港郡東港街
恆春郡恆春莊
台東街台東
同右
里壩區里壩
大武區大武
新港區新區

花蓮港街
同右
玉里莊玉里

七五

研海區廳

研海區新城

鳳林支廳

鳳林區鳳林

澎湖廳

澎湖廳

馬公街馬公

澎湖廳馬公支廳

同右

澎湖廳望安支廳

望安莊望安

稅務所

宜蘭稅務出張所

宜蘭郡宜蘭街

桃園稅務出張所

桃園郡桃園街

南投稅務出張所

南投郡南投街

嘉義稅務出張所

嘉義市北門町

屏東稅務出張所

屏東市

專賣局

專賣局

非台北市兒玉街

台北支局

台北市本町

台南支局

台南市

嘉義支局

嘉義市

屏東支局

屏東市

花蓮港支局

花蓮港

專賣局台中支局

台中市榮町

台北煙草工場

台北中壢府町

台北酒工場

台北市樺山町

樹林酒工場

台北海山郡鶯歌莊

一二等郵便局

台北郵便局

台北市京町

淡水郵便局

淡水郡淡水街

彰化郵便局

彰化市彰化街

高雄郵便局

高雄市橋町

台中郵便局

台中市寶町

嘉義郵便局

嘉義市元町

屏東郵便局

屏東市屏東街

澎湖郵便局

馬公村馬公

花蓮港郵便局

花蓮港街

台東郵便局

台東廳台東街

台南郵便局

台南市錦町

基隆郵便局

基隆市元町

新竹郵便局

新竹市南門街

電信局

無線電信局

台北電信局

台北市京町

鵝鑾鼻無線電信局

高雄州恆春莊

宜蘭無線電信局

宜蘭郡壯圍莊

基隆無線電信局

基隆市幸町

測候所 觀測所

台北觀測所

台北市文武町

台中測候所

台中市大正町

台南測候所

台南市花園町

花蓮測候所

花蓮港街

恆春測候所

恆春郡恆春莊

澎湖測候所

澎湖廳馬公街

高雄海洋觀測所

高雄市哨船

阿里山高山觀測所

嘉義郡阿里山

台東測候所

台東廳東街

檢査所 試驗場

糖業試驗所

台南市竹篙厝

殖産局台北植物檢査所

台北市新富町

大南莊蘇苗養成所

東勢郡新社莊

後里莊蔗苗養成所

豐原郡內埔莊

殖產局度量衡所

台北市文武町

東部蔗苗養成所

鳳林支所林田村

萬丹鳳梨種苗養成所

東港郡萬丹莊

大樹鳳梨種苗養成所

鳳山郡大樹莊

茶檢査所

台北市港町

汐止苗圃

七星郡汐止街

鳳梨罐詰基隆檢査所

基隆市

鳳梨罐詰高雄檢査所

高雄市

水産試驗場

基隆市濱町

農事試驗場

台北市大安

農事試驗場

台中市後龍莊

水産試驗場

台中事辛町

農事試驗場

台南市東門町

農事試驗場

新竹市南雅

農事試驗場

屏東市歸來

水産試驗場

高雄市哨船町

醫院

台北醫院

台北市明石町

基隆醫院

基隆市壽町

宜蘭醫院

宜蘭郡宜蘭街

新竹醫院

新竹市

台中醫院

台中市村上町

嘉義醫院

嘉義市北門町

台南醫院

台南市大正町

高雄醫院

高雄市山下町

屏東醫院

屏東市

台東醫院

台東街

花蓮港醫院

花蓮港街

澎湖醫院

澎湖廳公街

松山療養所

台北內湖莊

樂生院

台北新莊街

圖書館

博物館

公會堂

圖書館

台北市分院町

商島陳列館

台北市南門町

行啓紀念館

台中市大正町

台南博物館

台南市幸町

台南圖書館

台南市花園町

台南公會堂

台南市木町

嘉義公會堂

嘉義市嘉義

西螺公會堂

虎尾郡西螺街

朴子公會堂

東石郡朴子街

苗栗圖書館

苗栗郡苗栗街

新竹圖書館

新竹市新竹

淡水圖書館

淡水郡淡水街

羅東圖書館

羅東郡羅東街

南投圖書館

同 南投

東勢圖書館

東勢郡石岡莊

東勢公會堂

東勢郡東勢莊

竹南圖書館

台南郡竹南莊

台中物產陳列館

台中市

台中教育博物館

大正街

馬公會館

馬公街

松島紀念館

馬公街

紀念博物館

台北新公園內

淡水公會堂

淡水郡淡水街

屏東圖書館

屏東市屏東

高雄圖書館

高雄市濱明

彰化米谷檢查所

彰化市彰化

新店公會堂

新店莊大坪林

草屯米谷檢查所

南投郡草屯莊

米谷檢查所

台灣總督府米谷檢查所沙鹿派出所

新竹米谷檢查所

新竹市南門外

屏東米谷檢查所

大甲郡沙鹿莊

桃園米谷檢查所

桃園郡桃園街

屏東米谷檢查所

屏東市屏東街

鶯歌米谷檢查所

海山郡鶯歌莊

豐原米谷檢查所

豐原郡豐原街

基隆米谷檢查所

基隆市基隆

潮州米谷檢查所

潮州郡潮州莊

頭圍米谷檢查所

基隆頭圍莊

旗山米谷檢查所

旗山郡旗山莊

中壢米谷檢查所

中壢莊石頭

高雄米谷檢查所

高雄市新濱町

蘇澳米谷檢查所

蘇澳郡蘇澳

大學高等專門學校

淡水米谷檢查所

淡水郡淡水街

台北帝國大學

台北市宮田町

台中米谷檢查所

台中市橋町

台北帝國大學文政學部

同右

員林米谷檢查所

員林郡員林街

台北帝國大學理農學部

同右

大甲米谷檢查所

大甲郡大甲街

帝國大學附屬農林專門部

同右

台北醫學專門學校

台北市東門町

台北高等商學校

台北市幸町

台北高等學校

台北市古亭町

台南高等工業學校

台北市旭町

師範學校

台北第一師範學校

台北市文武町

台北第二師範學校

台北市下內埔

台中師範學校

台中市川端町

台南師範學校

台南市桶盤淺

學院

成德學院

台北七星郡內湖莊

公立中學校

台北第一中學校

台北市龍口町

台北第二中學校

台北市幸町

基隆中學校

基隆郡八堵莊

新竹中學校

新竹市赤土崎

台中第一中學校

台中市新高町

台中第二中學校

台中市頂橋子頭

台南第一中學校

台南市三分子

台南第二中學校

台南市竹園町

嘉義中學校

嘉義市宮前町

高雄中學校

高雄市三塊厝

公立高等女學校

台北第一高等女學校

台北市文武町

台北第二高等女學校

台北市幸町

台北第三高等女學校

台北市西門町

基隆高等女學校

基隆市幸町

新竹高等女學校

新竹市新竹

台中高等女學校

台中市明治町

彰化高等女學校

彰化市彰化

台南第一高等女學校

台南市綠町

台南第二高等女學校

台南桶盤淺

嘉義高等女學校

嘉義市關川町

高雄高等女學校

高雄市苓雅寮

屏東高等女學校

屏東市屏東

女學校

台南女子技藝學校

台南市海門町

花蓮港高等女子學校

花蓮港

公立農學校

宜蘭農林學校

宜蘭街

嘉義農林學校

嘉義市宮前町

屏東農業學校

屏東市歸來

公立商業學校

台北商業學校

台北市幸町

台中商業學校

台中市新立町

公立工業學校

台北工業學校

台北市大安

公立盲啞學校

台北盲啞學校

台北市大龍崗町

台南盲啞學校

台南市壽町

實業專修學校

金山農業專修學校

基隆蘆金山莊

木柵農業專修學校

台北州深坑莊

鶯湖農業專修學校

台北州新洲莊

關西農業專修學校

新竹郡關西莊

湖口農業專修學校

新竹尺湖口莊

龍潭農業專修學校	大溪郡龍潭莊
芎林農業專修學校	竹東郡芎林莊
後龍農業專修學校	竹南郡後龍莊
公館農業專修學校	苗栗郡公館莊
苑裏農業專修學校	苗栗郡苑裏莊
大湖農業專修學校	大湖郡大湖莊
中壢農村國民學校	中壢郡中壢街
台南商業專修學校	台南市南門町
安平水產專修學校	台南市安平
嘉義商工專修學校	嘉義市北門町
東勢農林國民學校	東勢熱新莊
歸仁農業專修學校	新豐郡歸仁莊
新化農業專修學校	新化郡新化街
新營農業專修學校	新營郡新營街

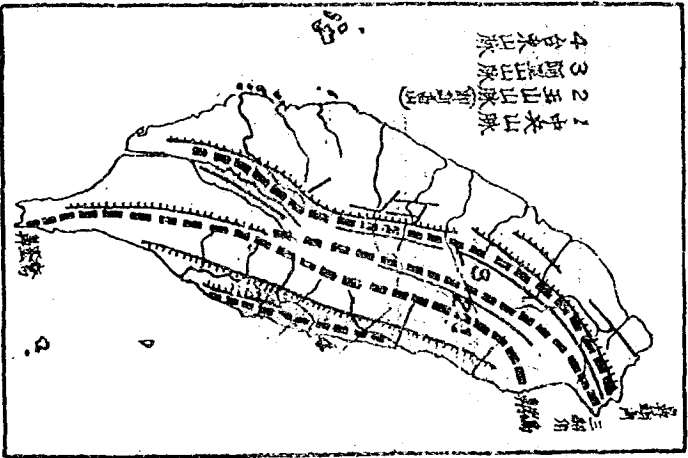
實業補習學校

彰化商工補習學校	彰化市彰化
永靖農業補習學校	員林郡永靖莊
龍旺農業補習學校	旗山郡美濃莊
東港水產補習學校	東港郡東港街
萬丹農業補習學校	東港郡萬丹莊
台東農業補習學校	台東台東街
花蓮港農業補習學校	花蓮港吉野村
水上農業補習學校	嘉義郡水上莊
虎尾農業補習學校	虎尾郡虎尾莊
東石農業補習學校	東石郡朴子街
高雄商業補習學校	高雄市平和町
澎湖水產補習學校	馬公街馬街

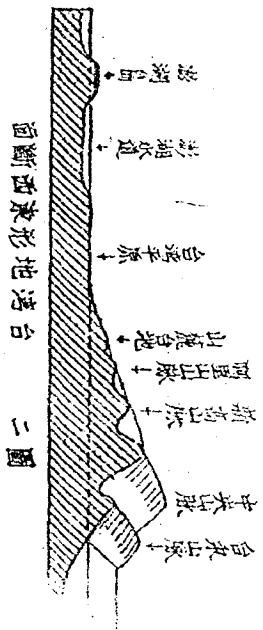
胡 煥 庸 編 著

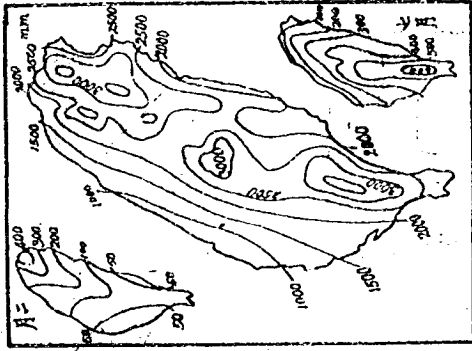
德國地理
英國地理
法國地理
蘇聯地理
台灣與琉球
南歐地理
經濟地理

歐洲第二戰場地圖
西太平洋地圖
日本及朝鮮地圖
德國及其鄰邦地圖
台灣地圖
越南半島地圖
東部各省地圖

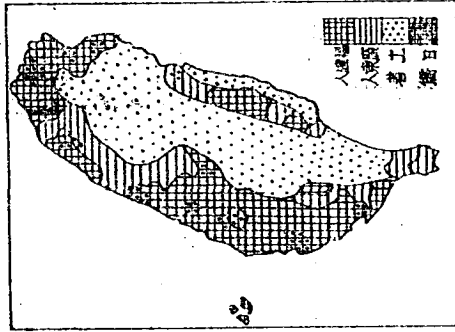


一 圖 台灣中央山脈之構造線

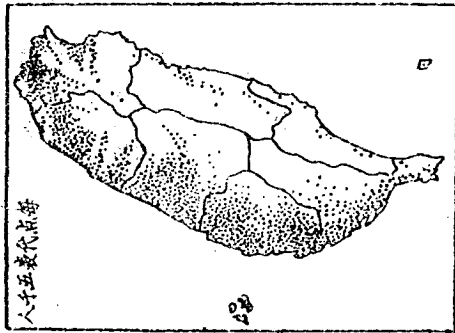




圖三 台灣之地形



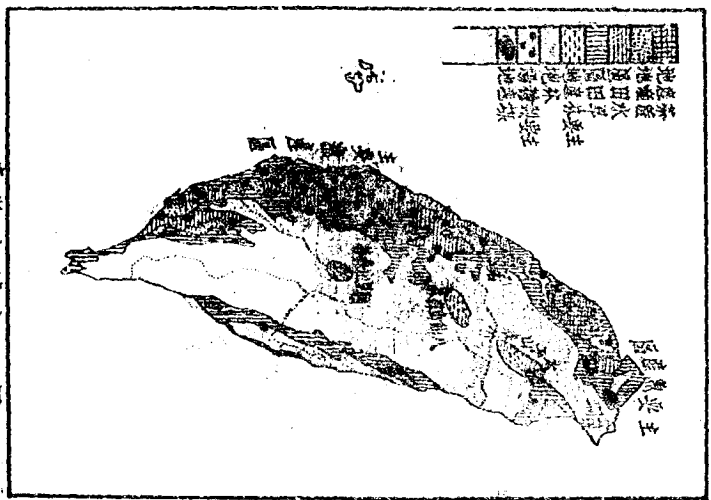
圖四 台灣土地利用



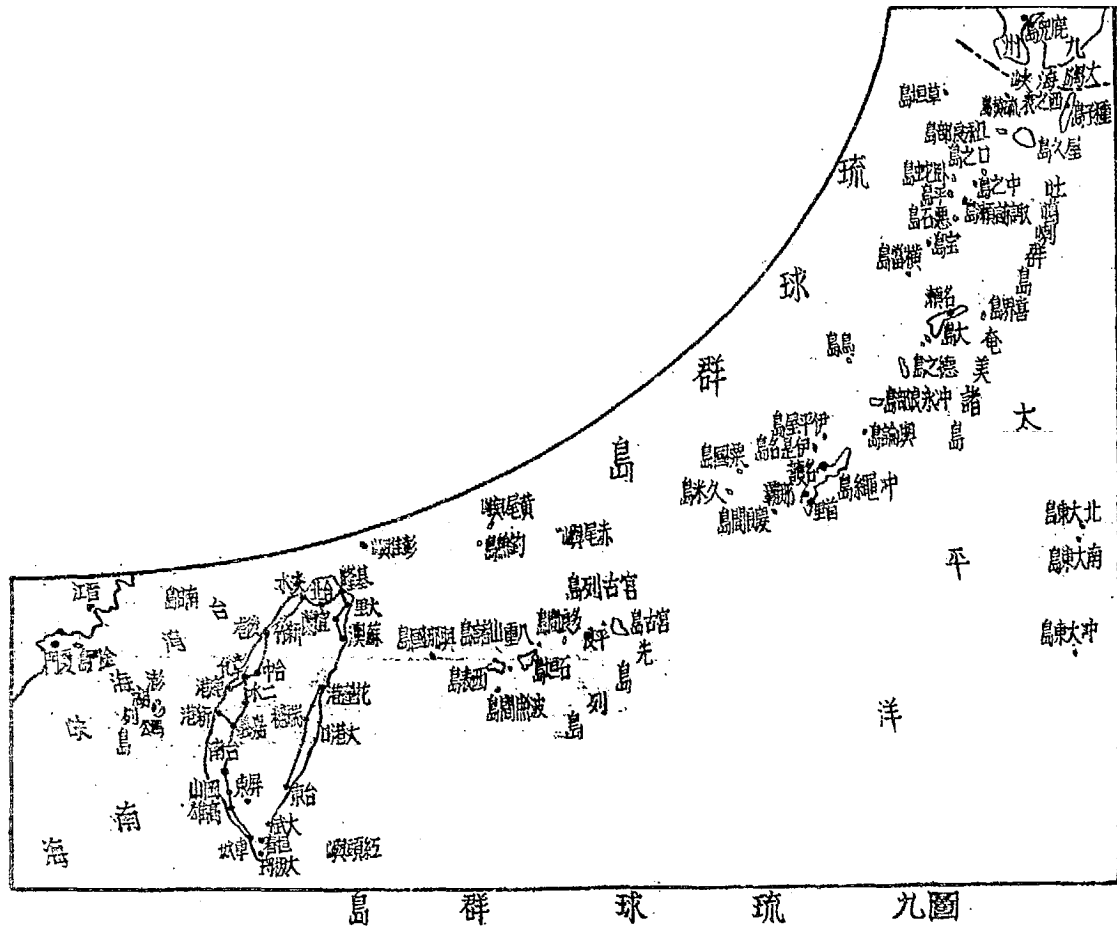
圖五 台灣人口分布



佈分旅海台 六圖



產物之海台 七圖



中華民國三十四年一月初版

台灣與琉球

定價

江西紙每册三元
熟料紙每册二元二角
依書業公議倍數發售

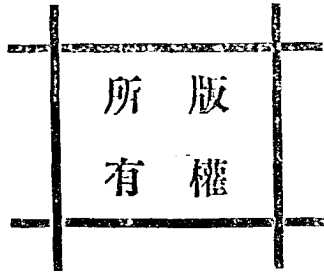
編著者 胡 煥 庸

發行人 王 毓 英

發行所 京華印書館

重慶打銅街二十七號

(外埠酌加寄費匯費)



#6

2476.290

141