

世界經濟 地理講座

胡明編著

第二分冊

上海光華出版社

華北齋書店翻印

MG
FIP.P
2
2



3 1797 9979 0

世界經濟地理講座目錄

(第二分冊)

第二篇 亞洲經濟地理分論……………一八七

第七章 中國……………一八九

構成及規模

第一節 地理環境……………一九〇

地面及河流……氣候和植物……礦物富源及水力

第二節 居民……………一九九

民族構成……人口密度和城市……人口的增加和移民

第三節 農業……………二〇二

一般特徵……灌溉和對水災的防禦……施肥……農業技術的落後……土

地所有權和土地利用權……農業的部門……農業的衰落

第四節 工業……………二一〇

一般特徵……採礦工業和能力生產……製造工業……小工業

第五節 運輸……………二一四

第六節 區域……………二一七

第一段 華東區……………二一八

華中……華南……華北

第二段 滿洲……………二二七

日本對滿洲的侵奪……自然環境……居民……經濟

第三段 內蒙古……………二二二

第四段 西藏……………二二三

第五段 新疆……………二三四

第七節 帝國主義在中國……………二三六

第八章 蒙古人民共和國 二二九

自然環境.....簡短的歷史綱要.....一般特徵.....居民.....農業.....工業

運輸與對外貿易.....蒙古人民共和國的國際情況

第九章 日本 二四七

構成及規模

第一節 自然環境 二四九

地面及河流.....氣候和植物.....礦物富源

第二節 現代日本帝國的起源 二五三

日本地理位置的特殊性.....封建日本的落後及一八六八年未完成的資產階

級革命.....日本變成帝國主義強國及其第一次侵襲.....日本在島國主義大

戰中的侵襲.....一九三一年以來對中國的進攻及轉入二次世界大戰.....二

次大戰以後日本的情況

第三節 居民 二六二

第四節 經濟的一般特徵……………二六四

發展的資本主義與封建殘餘的結合……軍事威力與比較薄弱的經濟基礎

第五節 農業……………二六九

耕區的土地分配……土地所有權與土地利用權……養畜業……漁業……

農作

第六節 工業……………二七四

動力資源……金屬的採掘量及提煉量……製造工業

第七節 區域……………二七七

本州島……九州島……四國島……北海道島

第八節 運輸和對外貿易……………二八一

運輸……對外貿易

第十章 韓國……………二八四

自然環境……居民和經濟……簡短的經濟歷史綱要……二次大戰後朝鮮的

情況

第十一章 英屬印度和緬甸(附不丹·尼泊爾)……………二九二

第一節 自然環境……………二九二

地理狀態及構成……………地面及河流……………氣候……………礦物富源及動力資源

第二節 經濟歷史綱要……………二九九

對印度的掠奪……………印度手工業的破壞……………印度在英國統治下的經濟

發展……………印度的政治機構

第三節 居民……………三〇五

勞動大眾的生活水準……………居民的分配及城市

第四節 經濟的一般特徵……………三〇九

第五節 農業……………三一〇

灌溉的不充分……………農業的技術落後……………土地所有權和土地利用權……………農

業的部門

第六節 工業.....三一六

第七節 不丹和尼泊尔.....三一八

第十二章 東南亞細亞.....三三〇

地理狀態及構成.....自然環境.....經濟.....二次大戰與東南亞民族解放

運動.....越南.....暹羅.....馬來亞.....菲律賓.....印度尼西亞

第十三章 伊朗.....三四二

自然環境.....居民.....伊朗和英國.....經濟.....運輸及對外貿易.....伊

朗和蘇聯

第十四章 阿富汗.....三四九

自然環境.....居民.....阿富汗和英國.....經濟

第十五章 土耳其.....三五六

第一節 自然環境.....三五六

地面……氣候……植物土壤礦物

第二節 經濟歷史綱要……三五九

第一次大戰以前的土耳其……第一次大戰後土耳其的分割及民族的復興

第三節 居民……三六二

第四節 經濟的一般特徵及最近的國際關係……三六五

第五節 農業……三六七

農業的落後性……農業的部門……農業的配置

第六節 工業……三七〇

第七節 運輸及對外貿易……三七一

第十六章 阿剌伯各國……三七三

阿剌伯……伊拉克……巴力斯坦和外約旦……敘利亞和黎巴嫩

第一篇 亞洲經濟地理分論

第七章 中國

構成

及

規模

中國是世界上地廣物博、人口衆多的國家之一，包括新收復的台灣在內，面積約爲一〇、〇二三、四一九平方公里，幾乎等於蘇聯領土的一半，比美國稍大，比德國要大二倍。人口根據近似的計算，約有四萬七千四百六十萬人，即是和太陽不落的不列顛帝國全體人口一般多，比蘇聯要多兩倍多，比美國要多四倍。中國大約佔有地球總陸地的十三分之一（南極地方除外），亞洲總面積的四分之一，約有地球上總人口的五分之一。

華北的核心地帶，是華北的東部區域或中國本部，牠的面積約有四百萬平方公里，居民約有四萬三千萬人。其他的部分過去都是中國的藩屬，中華民國成立的時候，以五族共和的名義包括在中華民國的構成中，這是滿洲、內蒙古、新疆及西藏。

第一節 地理環境

中國大陸上的最東境爲黑龍江與烏蘇里江會流處的耶字界碑，約當東經一百三十五度稍東。海上鄰接太平洋，收復台灣後與菲律賓羣島成了近鄰。西面突進到了帕米爾高原的巴達克山，約當東經七十度半稍西。東西所跨的經度有六十五度。中國極北面是和蘇聯接壤，國界綫是在黑龍江漠河附近的江心，約當北緯五十三度半稍北。大陸上最南的邊界是雷州半島的海角，約當北緯二十度十分。海上最南的國境是海南島的榆林港，在北緯十八度十分左右。如果以小島來說，那末西沙羣島中最南的特里屯島伸張到了北緯十五度四十六分，南沙羣島中最南的安巴風礁伸張到了北緯七度五十二分。南北共佔緯度四十五度。

中國大部分是純大陸的國家。整個中國的中心點，位在離海一千公里以上。由帕米爾到渤海灣有五千七百公里。中國的西部是由巨大的高原及平原所組成，這些平原是被山脈由海隔離了的。這裡伸展着一個地球上最大的沙漠區域，這是乾燥的曠野及沙漠地帶，在「戈壁」的名稱下很著名。和蘇聯的國界，是沿着高山——帕米爾、天山、阿爾泰山——來進行。但天山和阿爾泰山

之間有着對於交通很方便的山峽間的通路。在西南部蹶起了巨大的西藏高原，和英屬印度分界，邊界上有世界最高的山脈——喜馬拉雅山脈及喀喇崑崙山脈。像這樣，中國陸界的大部分，對於交通不大便利。比較更便利的是在東北和蘇聯的國界（牠是沿着額爾古納河、黑龍江、烏蘇里江來進行），及和朝鮮的國界，以及在南方和法屬安南的國界。

中國的海上國界（有着曲折的海岸綫），約有七千公里。太平洋在靠近中國的海岸，形成了中國的南海、東海及黃海，山東半島及遼東半島在黃海和渤海之間的突出，幾乎把渤海造成一個內湖。在這兩個半島上，現在成了美蘇的海軍前哨，美國的海軍根據地青島和蘇聯的海軍根據地旅順南北對峙着。

沿海岸一帶是中國對外關係的主要門戶，也是外國資本對中國侵略的集合場。海上運輸着主要河流侵入了國家內部，這些主要河流的河口尤其有重要的意義。

最近收復的台灣，突立在福建對面的海洋上，四週的海岸綫約有一千公里，是一個優良的海上根據地。

台灣的地勢，中間突起，四邊低下，很像一隻半邊的檸檬。

中國的隣邦，就牠們對於中國的政治意義說，能够分做五大羣：（一）蘇聯，是事實上承認

了中國人民自主權及自由發展的唯一強國；社會主義建設的成功，對於中國的人民大眾成了拋棄資本權力能够作成自由民族的鮮明實例；（二）蒙古人民共和國，在過去，牠是中國落後的邊疆之一，中國一直到最近才在中蘇條約中承認了牠的獨立自主，現在牠肅清了封建制度，並且展開了經濟及文化建設；（三）殖民地國家，是英屬印度及法屬安南；從這裡，帝國主義者勢力擴張自己的勢力，伸到中國隣接的區域去；這些國家的人民大眾，和中國的人民大眾加在一起，形成了被壓迫的殖民地民族巨大的家庭（總共超過了八萬萬人以上），牠們是世界上偉大的殖民地革命的策源地；（四）中國的海上鄰邦，是過去窮兇極惡的日本帝國主義，在最近半個世紀中替中國民族帶來了無數的戰爭和壓迫，使中國人民遭到不堪忍受的痛苦，雖然日本已經投降，但在中國人民痛定思痛的心境下，美國扶助日本的復興是使我們朝夕不安的。（五）最近獨立的菲律賓和由日本壓迫下解放出來的朝鮮，就他們內部的政治關係說，和中國有着同樣的命運，這是外力策動和支持下的國內衝突或戰爭。

地 面 及 河 流

中國東部（或中國本部）是多山的地方，這些地方像階梯一樣使中亞細亞的高原傾斜到海，中等高度的山地（二千至二千五百公尺以下的）佔優勢，靠近海，牠們是和丘陵的平原及低地交錯着。東部的山脈和西部的山脈不同，沒有造

出隔離各地的爛柵。中國的三大河流是黃河、長江和珠江，牠們自己在羣山中間闢出了道路，有些地方是在窄狹的山壁間把山脈衝開了；有些地方是用很大的迂迴把牠們繞過了。這些河流，其中尤其偉大的是揚子江，把牠看做交通的手段，看做灌溉及肥沃泉源，在中國經濟中都有巨大的重要性。這些河流的下游，位置着蓋滿了肥沃的沖積層土壤的低地。

地理上中國分做三個區域，其中每一個都相當於這三條主要河流的流域之一：華北，大體上說，是相當於黃河流域；華中，相當於揚子江流域；華南，相當於珠江流域。

華北，就自己的自然條件說，是非常不同於其他兩個區域的。把華北和華中分離開來的地理上的境界，是秦嶺山脈（隴嶺山脈的繼續），牠形成了揚子江和黃河之間的分水嶺。

華北西部是多山的區域。這裡是黃土層的高原，這些「黃土」區域是以自己的肥沃著名的。黃土層是黃褐色——黃色的粘土，是非常脆碎疏鬆的。在黃土層裡，保持有許多埋沒了的植物腐敗質的殘餘。黃土的上層很容易吸收濕氣，並且容易由下面的地層中及由大氣裡面吸收滋養物，即是有力量「對自己施肥」，來恢復自己的肥沃。但是要使黃土能夠有這些很好的能力，必須要有充分的濕度；在旱天，新陳代謝就停止了，植物就枯壞了，土地就成了枯黃的沒有生氣的樣子。其間，被山峯從東面及南面包圍着的黃土層高原，屬於中國的乾燥區域的數內。黃土很容易

被風所損害，變成最小的到處飄揚着的塵埃。雨水流入深降下的黃土裡。黃河嵌在黃土地層中間，在牠裡面闢出了有着蝕變的階梯。被洗刷的黃土，以巨大的數量瀉進河水裡面，對河水加上混濁的黃色。黃河及黃海也就由這裡取得了名稱，黃河是把自己混濁的河水傾在黃海裡。

在黃土高原和黃海的渤海灣之間，伸展着中國最大的低地，北方大平原。在這裡，黃河及別的河流，貯積了大量的黃土粘泥，是從山地帶來的。然而粘泥是貯積在海岸附近及自己的河床裡，黃河使自己的水道高出了周圍的低地。在這樣的狀況下，河水的氾濫就會威脅成大慘災；河水會傾進周圍的低地裡，並且會一下就淹沒巨大的區域。黃河的氾濫，在那裡已不單一次，以無拘束的河水爲自己開闢到海的新路，而拋棄舊的水道來結束這種氾濫。直到十九世紀的中葉，黃河還是直接流入黃海的，老黃河口是在山東半島南端的地方。一八五三年，牠向北突進了，並且替自己開闢了到渤海灣的道路，離先前的河口有五百公里。這次漂泊的巨大規模，很像俄國的頓河下游向西改道五百公里及在德魯登爾地方注入黑海的情形。

爲着防護黃河氾濫，在河的兩岸築起了堤防，把河包圍起來了。但黃河常常衝破牠們，因此惹起了悲慘的破壞。所以黃河被綽號做「中國的敗子」，「不容改善的河流」。中國歷代的統治階級，非止一次利用了河水的破壞力，作爲對「背叛者」的處罰；中國的歷史說過這樣的故事：

當時皇帝及官員掘開了堤防，淹死過幾十萬居民。現在國共兩黨關於黃河堵口的爭論，牠的內容也和這有密切的聯繫。

狂暴的洪水用黏泥代替了肥沃的土壤，反而會使牠惡化下去成爲荒砂的沖積層，或是沖洗掉肥沃的土壤層，並成爲土壤在砂底下的沙灘。因此在北方大平原中，和沖積層的肥沃土壤同時，也能遇到無收成的沙地，這裡也有不少沼澤。

其次是揚子江盆地。揚子江盆地幾乎橫斷了華中。就長度說（五千一百公里），就流域的面積說（一百八十萬平方公里），及就經濟的意義說，都是中國最偉大的河流。揚子江是中國內部交通的主要動脈；牠的下游是海上航運的門戶。海船沿着揚子江，在好水的時候，能夠上航到漢口（離海約有一千公里）；內河的輪船，更能夠上航到離河口二千八百五十里。揚子江盆地，是中國對於農業最好的區域之一。

揚子江的下游地方，是沖積層的低地，是被許多支流及運河分切開了的。就揚子江的上游說，是所謂的紅土流域，是羣山間的丘陵形的平原，被肥沃的紅色土壤蓋滿了，這種土壤是由崩解了的紅色砂岩所形成的。

揚子江比黃河安穩得多。然而靠近揚子江，水準也變化無常。在旱天的時候，江水非常淺。

淺，在雨季却會膨脹起來，並且威脅成爲氾濫，所以牠也要用堤防加以抑制。在最近時期，預防的設備進到了衰敗，揚子江也就常常發生破壞性很大的氾濫。

再次是華南。華南幾乎完全是多山的地方，不大高的山脈被對於農業很適宜的盆地分隔開來了。更高及更原生的山脈，是在西部，在西藏附近，這是四川的阿爾卑斯山，牠達到五千六百尺的高度。

沿着珠江下游的不大的低地，對於華南有着重要性，牠是如同揚子江下游的盆地對於華中所有的重要性一樣的。但珠江比揚子江小得多（有一千三百公里長）。牠的航行的可能性和牽連的區域，也是有限得很的。珠江盆地的肥沃區域，拿來和揚子江盆地加以比較，也是小得很的。除去不大的沖積土壤的區域外，華南是紅色土壤佔優勢。

氣候

和

植物

中國的東部，是處在季風的氣候區域裡，有着週期地交替着的風向（夏天從海洋上吹向大陸，冬天從大陸上吹向海洋），有着夏季豐富的雨量及乾燥的冬季。

冬季裡，中國是處在由亞洲大陸內地吹來的冷而且乾的風的影響下；因此冬天在中國是比較嚴酷的，冬季溫度和夏季溫度的差額，雖然在海的附近，也是很大的。在天津（北緯三十九度），一月的平均溫度是零下四度，七月是零上二十六度，動植物振盪有三十二度。在里斯

本，大體是在同樣的緯度上，同樣各月份溫度的差額，總共只有十二度，至於說到結冰，那是沒有的而且是想像不到的事。渤海灣，冬季裡却從海岸起，推展到海裡很大的範圍中，都凍着堅厚的冰。

由秦嶺山脈向南，冬季是很柔和的，不像北方那樣嚴酷。但甚至在廣東，牠位在熱帶下，也偶然有輕微的冰凍（一月的平均溫度是零上十二度），當時河流在早晨常被薄冰覆蓋着。這裡的氣候，對各種亞熱帶植物都適宜，比如桑樹、茶樹、稻米、蜜柑樹等等。

中國的雨水，常常是以暴風雨的形式降下來，像那樣，水量的大部分都流去了，不能吸入土壤裡面。因為多半是暴風雨，所以各年的雨量有很大的動搖。夏季季候風的開始和完結有時更遲，或者比較平常更旱。由於那種不固定性，會發生兩種災害——天旱和氾濫。有些區域，週期地被激烈的旱災所迫害，一九二〇年的旱災，劫去了幾百萬人的生命。

灌溉的條件非常惡化了，因為在中國的大部分，森林幾乎伐完了；雨水在赤裸的斜坡上並且急流注入河川裡，不能存留在土地裡，而使河川膨脹起來了；沒有森林的區域，更常常被旱災及水災所迫害。華北因為缺乏森林，所以更常常遭到洪水的迫害；這裡每一株樹都是寶貴品。華南森林比較多；因為溫潤和溫暖，樹木更迅速的成長起來了。在華中及華南，竹的種植很普

過，竹能够用於各種的目的，用於建築，用來製造家具，用做水管，竹筍可以做食品。

鹽 物

中國的地下鹽藏狀況調查得不完善，並且鹽物富源的全部勘定也不大確實。

富 源 及

然而中國各種鹽物豐富是無容懷疑的，尤其是煤。煤的巨大存蓄量，位在許多地

水 力

方，也在華北，也在華東，也在華南。煤炭存蓄的總量，為二千四百一十萬萬公

噸，約佔全世界煤炭總存蓄量的百分之六，僅次於美國、蘇聯、加拿大而居全世界的第四位。

中國的河流是巨大的動力泉源（存蓄量確是有二千萬馬力）；對於開發的不便，是牠們的水準有很大的變化。水力開發最近已在設計，像在長江三峽建築水力發電廠也提上了議程，並且請了美國水利專家來指導；不過這種計劃實行的前提，是要國內沒有戰爭，否則就終是一個不能實現的計劃。鐵礦已經調查了的存蓄量比較不很大（約有十六萬萬噸礦石，或是六萬萬噸礦石中含有的純鐵），僅佔世界總存蓄量的千分之三強，但有些地方牠們是和煤炭的產地很好地配合着，並且礦石保有很好的品質。其他的金屬中，中國富有錳、鎳、鎳、銅、鉛、鋅的存蓄量不大。而且中國著名的富源，對於工業多方面的發展，都是很豐富的。無疑的，對中國自然富源有系統的研究，一定會發現原料及動力的許多新源泉。

第二節·居民

民族

全體居民大約有百分之九十是漢人。非漢人的民族，主要是住在中國的邊

構成

疆——新疆（和土耳其族有親屬關係的回人、哈薩克人、卡爾墨克人（譯音），

及許多其他的民族）；西藏（西藏族）、內蒙古（蒙古族）、中國西南部和安南及緬甸交界各省（苗族、莫族、傣族）；在滿洲和朝鮮的國界附近住着朝鮮人。在新疆、西藏、內蒙古的北部及中國西南部的苗裔區域中，非漢人的民族佔居民的多數。在最落後的民族區域（例如在中國的西南部），還保存有自然經濟。蒙古和新疆的某些民族還度着遊牧生活。

少數民族的勞動大眾，被壓迫到了最後的程度。他們承擔着三重榨取的重負：從當地的封建領主——王公方面，從中國的地主、商人、高利貸者方面，末了更從帝國主義者方面，帝國主義或是把當地的封建領主，或是把中國的商人用做中介人，來進行對落後民族的榨取。

人口密

度 人口的分佈，幾乎有五萬萬的居民顯着非常不平衡。在華東肥沃的低地區域，居民是令人難信地密集着的。在揚子江的下游盆地，人口約每平方

和 城市

公里耕地上，大約有一千人（等於英國最發展的工業區域的密度）。有些地方，居民甚至住在水上：在揚子江的下游，能够看到整羣的居民住在平底船上及浮船上。但居民的稠密區域，僅僅佔着中國不大的部分——主要河流的盆地及海岸一帶。山地區域，甚至在華東，居民也比較稀少。在整個華西，只有很小的密度，二平方公里上只有一兩個人。有些可以住入的河流附近的盆地及沃壤，也間雜着整片沒有人住的區域。中國人口密度平均爲每平方公里四七·三人。如按耕地面積計算，平均耕地人口密度爲每平方公里五四七·四人。農村居民對城市居民的比較，幾乎超過了百分之八十以上。

最重要的城市，也都位在海岸附近或是靠近主要的河流：上海（最重要的港口及工業中心，約有四百五十萬居民），南京（八十萬居民），漢口及漢陽和武昌所形成的武漢三鎮（有一百萬居民），廣州（一百萬居民），北平（先前的京城，有一百五十萬居民），天津（二百萬居民），青島（四十萬居民）。除北平以外，都是條約中列舉了的城市——重要的港口。在對日抗戰期間，雖然戰區中的農村遭到了空前的損害，却造成了大都市畸形的繁榮，農村中的地主都集中大都市避難，而造成了都市人口的激增。

人口的

沒有關於人口增加的正確情報。然而無疑的，人口是擴大得非常緩慢的（有

增加一些調查者甚至以爲牠在減少下去)。中國死亡率是巨大的。幾百萬人在凶年及水和移民災的時候，由於飢餓而死了。衛生條件的惡劣，協助了一切可能的傳染病的傳播。兒童死亡率尤其高。過去二十幾年不絕的內戰犧牲了無數的生命。

中國是廉價勞動力的巨大市場。土地的不足及失業，使許多中國人爲着尋找工資而奔向國外去。移民的大部分是苦力。徵募勞動力的商號，和工人議定若干年的契約，契約一經簽訂，就被奴役的條約所束縛，而把苦力變成了半奴隸；在雇傭的形式下，工作上是在運用和苦力預先約定的條件來進行現實的買賣。

除苦力外，手工業者也出國去，有錢的企業家也一樣。中國的企業家和商人，在印度支那及東印度羣島培植地的經營及商業中，起着顯著的作用。在抗戰勝利以後的一年間，因爲國內經濟的惡化，致使許多大資本家跑到香港去搬運公，那裡的生活比國內安定得多。此外，也有一些自由主義的知識分子跑到香港去。

中國人住在國外的總數，大約有二千萬人，香港的僑民不在內，他們大多數是在印度支那和東印度羣島，其次是在美國、南非洲、澳洲、南美洲。美國和大不列顛的自治領，現在多數不容許中國的苦力入境，最近中美之間雖然簽訂了「互惠平等」的商約，但美國限制中國移民入境的

條件却繼續有效。

第三節 農業

一 概 徵

農業是中國居民絕大多數的生活源泉；從事農業者約佔總人口的百分之八十。農業生產品，對於五萬萬左右的人們是主要的食糧基礎，牠們對中國的工業供給原料，牠們也大體供給了中國出口總額的百分之七十五。要特別注意，這種數量，幾乎是落在農業一項上；畜產在中國（如同在日本一樣）只有很小的重要性。同時還要說到這一點，農業僅僅占有全部領土的不大部分，甚至在華東，耕地也只占有全部領土的五分之一。以全國而論，耕地僅佔全國總面積的百分之十一。在有着灌溉便利條件的肥沃的低地裡，每一個小地區都利用了；然而在山地區域，却只耕種了面積的一小部分。中國農業最主要的特色，是中國農民窮人的貧窮及無權；小農，他無論對於國內的消費以及對於國外的市場，都是生產品的主要生產者，却是在尖銳的土地飢荒及技術落後的條件中工作着；他既沒有機器，也沒有豐富的肥料，更沒有科學的農業指導；他被地主、商人、高利貸者及外國資本家無情地榨取着；外國資

本家是中國半殖民地整個榨取體制的領導者。在農民頭上經常地懸着餓死的威脅，每次天災（荒年、水災）由中國的農民中奪去了幾百萬生命。

灌溉和

對水災 的防禦

人工灌溉的組織，對於中國的農業有着巨大的意義。使用人工灌溉的方法，來進行補充天旱及季候雨水的不足，因為中國主要糧食農作物是稻米，稻米只要在豐富的及有調節的灌溉下，就會給與很好的收成。人工灌溉在華中及華南尤其有重要的意義，那裡佔優勢的農作物是稻米。華北是旱地農作物佔優勢。

但在中國的低地區域，水的過多，和天旱有着同樣的危險。洪水不斷地威脅着耕地變成沼澤，把砂塞滿田地，並且長期消滅土壤的肥沃性。灌溉用的溝渠的密網及防禦的堤防，佈滿了中國的低地區域。這些設備，是用最原始的技術手段創設了的，是中國農民好幾世紀勞動的巨大紀念碑，有些設備已經存在了二千年以上。偉大的運河（由杭州到北平）是世界上最長的運河（一千三百公里）。但在現今的中國，農業因灌溉設備的不足而強有力地被損害了。能够灌溉的土地，總共不多於全部耕地的百分之二十五。

施 肥

中國主要的農業區域，土壤不知道有休息，牠們常常一年中收穫兩次，甚至有三次的收成。這要求豐富的及精密的施肥。然而家畜在中國却是很少的。化學

肥料的應用也很小。主要的肥料是人糞。糞以最精密的方法搜集起來，糞夫租得權利，在城市裡收集污物，並且把牠們賣給農民。婦女及兒童常跑去撿糞。此外，在肥料上用著各種各樣的物體：河裡的臭泥、草、灶灰和煤煙、各種的廢物、爐灶及破壞了的建築物的灰土。在肥料上，這一切支費了巨大數量的勞動。為著有價值的肥料不致白白地消失，農民常常不是整個地區連續地施肥，而是對每種植物分別施肥。

農 業

技 術 的 落 後

中國的農民，即令保障自己半飽半餓的生活，也要支費巨量的人身體力勞動。這不是在每一個農場上都有耕畜；在六千萬農戶中，總共只有二千二百萬戶有水牛及黃牛，七百萬戶有馬，八百萬戶有騾和驢。耕作者——貧農，大家都沒有養耕畜，或是臨時向富農僱用耕畜。農業工具是古式的犁和鋤。使土壤厭化，要在先前已經耕作的地方才能够，翻起未開墾的土地却是困難的。用手工收穫著農作物。很少土地的農民，沒有力畜購買機器，他們當然也不能合理地自己的小塊土地上利用機器。對於灌溉水量的授與，是用老式構造的器械（水車、水筒）來實行，用風車車水就算很進步，而且只有近河一帶才可能，至於說到機械的唧筒，那就除去幾個農業實驗機關和下游一帶偶然有這種設備外，中國內地的農民連夢想都沒有夢想到。在天旱的時候，土地及工具的簡單，迫使中國的農民不得不從事嚴密

的耕作，他把自己的小地區分成菜園似的小畝，對於每種植物都加以個別的看法（小畝的農作物，在華中及華南尤其普遍）。他努力從一片土地上收穫二次及三次的農作物。總而言之，中國的農民被迫使用精密的勤勉的耕作方法，從極小的地區上榨出儘可能多的生產品。但就對於所支出的勞動的比率說，他是取得很少的。巨大數量的勞動，完全浪費在技術落後的克服上以及細碎農場的「不合理」上了。

土地所有

權和土

地利用權

耕地一半以上（而且是質量更好的土地）屬於地主。在中國主要的農業區域中，那裡是被土地的狹隘所支配着，五至十公頃地區的所有者，已經就算是「地主」了；他能够榨取幾戶農家，把土地分做小地區租給他們去耕種。全國平均每一農家的耕地面積僅有二——三市畝，這是全世界最小的數字，土地上的勞動大眾，大約有三分之二是個農，只有三分之一是自耕農。無論在佃農中間以及在自耕農中間，絕大多數都是貧農。

因爲利用土地，地主由佃農那裡拿去了土地收穫的百分之五十至六十，而從更好的土地上，更拿去了百分之七十。地租就大部分說，是用現物來交納。在地租不繳納的時候，地主能够把佃農送進監獄，使他遭受刑罰，無能力的繳納者，甚至被迫不得不出賣自己的兒女來還債。

中國農民的生產品，爲銷售而生產，在達到消費者以前，要經過許多中介人來進行。在勞動

上，中國的農民要爲當地的收集商人、大批發商號和他們的理事、外國榨取者及資助他們的銀行而服務；地主的地租、國家的苛捐雜稅及職事上和地方上的派款，還沒有計算在內。

貧農僅靠在自己小地畝上的勞動一項，不能養活家族。全家都努力做零工及城市工作方面的副業。雖然這樣，他簡直得不到資金，甚至生活上還是半飽半餓的，那時被迫向地主、富農、商人借債；在債務上，被迫支付巨大的利息。對於貧農，因那種債務而幾乎確實被變成了奴隸。

許多農村居民，佃租不到土地。那些缺少土地的農民或是替富裕的農家做短工，或是到城裡去做苦力。鄉村中每年拋出了大量的那類「過剩」工作人手；但中國的工業是薄弱的，城市也不能全體容納這些羣衆。找不到工作的苦力，流浪着，雇入軍隊裡，別一部分和勞動力的招募者訂約，而被趕到東印度羣島的農場及礦山上去。中國因土地所有權和土地利用權的絕大矛盾，而造成了農業經濟的大大低落及農村社會的極度不安。因此土地問題是中國革命的主要問題。

農 業 的 部 門

中國主要的糧食農作物是稻米、黍、小麥。中國和英屬印度並列，是世界上最大的稻米生產者：一年平均大約收穫四萬五千萬公石，約佔世界米生產總量的三分之一。稻米在華南和華中極普遍；和稻米的培植有聯繫的，在這些區域的農場中，人工灌溉有着特別的重要性。從灌溉的土地上，一年能够收米二次，在牠以後，還能够取

得青菜及小麥的收成。從沒有灌溉的土地上，一年只能收茶一次，而且茶質不好。小麥、黍和高粱，在華北及華中一部分以及在滿洲很普遍。黍是華北貧農的食品。大豆、甘薯和各種青菜，在居民的營養品中有着很大的意義。中國所收穫的穀物不夠，雖然人民的消費水準不高，每年要由國外輸入大量的米和小麥。

農業主要的商品生產品，在國外市場上有着巨大意義的，是大豆、桐油、生絲、棉花、茶葉、花生。生絲和棉花，從遠古以來就在中國生產了。當中國加入和歐洲的商業關係的時候，中國成了對歐洲各國生絲的主要供給者。就生絲的生產量說，中國現今也還佔有世界上的第一位，但就輸出量說，牠却不及日本。中國生絲的大部分，是在中國本國加製，大部分也是供本國的需要。華南的氣候條件，對於養蠶業比日本更順利（在華南，由桑樹收集飼蠶的桑葉是六至八遍，而在日本只有二至四遍）。但在中國，養蠶業是照舊法經營，在日本却有更合理的設備，並且絲也取得了較好的品質。養蠶業的主要區域，是揚子江的三角洲一帶，及珠江的下游一帶（靠近廣州）。

棉花培植是在北方平原及揚子江盆地裡。中國棉花的品質不很好（纖維短）。就棉花的收穫量說，中國佔有次於美國及印度的世界第三位，但只有不大的部分運到國外市場上去（主要是運

到日本去)，大部分是在中國本國加製。麻（大麻類，供給了牢固的紡織纖維，可用做帆，大網、索繩）的培植，在華北及華南都很普遍。

中國茶葉，大約直到十九世紀末葉，都支配着世界市場，從十九世紀末葉起，英國資本在錫蘭及印度，建立了有着茶葉製作工廠的大規模的茶樹培植生產。中國茶的小生產者，不能夠支持這種競爭，而且英國在全世界都配置有最強大的商業機關。現在，中國大體供給了世界茶葉輸出量的百分之十二（印度和錫蘭大約是百分之六十五）。

作為油類植物的生產者，中國在世界經濟中起着很大的作用（大豆、花生、葵子、芝麻）。因為中國人大家不用牛乳和乳油，所以植物脂肪在食品中的作用特別大。豆油佔有第一位，牠們最近三十年來，在滿洲及華北得到了廣大的擴張。

榨油以後餘存的豆粕，是有價值的肥料。在中國的出口中（滿洲在內），大豆及其生產品佔有第一位。在華北的東部（山東）發展了的，是花生的培植。

由完全用在國內市場上的商品農作物中，鴉片和烟草有着重大的意義。如同我們已經知道的，鴉片的吸食，是被英帝國主義所強迫的；牠是對於中國人民真正的不幸。農民迴避播種鴉片，因為牠消耗土質，並且對他們拿來比別種農作物更小的收入。在鴉片捐稅中收集了巨款的鴉

力者，却強迫農民播種雜片。常常因雜片問題而發生嚴重的事變，最近西康的農民暴動，就是因為烟而爆發起來的。在日本佔領期間，佔領區中雜片的培植很普遍，戰後才被禁絕了。

由家畜的動物中，豬和家禽在農業中有着最大的重要性，蛋和火腿是出口的重要項目，乳用農場在華東幾乎沒有。看做農業中支配部門的牧畜業，在蒙古和新疆草原中及在西藏高原上很普遍。

農 業 的 衰 落

中國的耕地，能够由現有的耕地面積擴大兩三倍。爲着開發荒地，在灌溉的組織上，在不大適宜的土地的改良上，在道路的修造上，在工具及耕畜的獲得上，必需支出很大的費用。能力很小的農民及佃農，沒有資本，沒有技術手段，對這些做不到；國家當局對這事不關心。所以在耕區裡僅僅分佈着陳舊的溝渠和堤防。最近時期，對日戰爭及內戰更引起了極大的破壞。灌溉的土地，變成了乾枯的荒地，或者相反，變成了沼澤。防水堤倒塌的結果，引來了慘慘的水災。戰爭大大地縮減了耕地面積。

軍事徵發、水災及瘟疫，使數量不充足的耕畜更加縮減。中國的農民，是更困難地和艱苦地來維持土地的肥沃。有些地方，暴露了土壤被威脅而來的疲憊。苛捐雜稅及濫派款項的負擔成了不堪忍受的，農民更常常拋棄自己的小塊耕地而離開農村。播種面積縮小了，歉收和大眾的飢餓

成了經常的現象。

穀物的生產量，甚至更大的落後於飢餓的消費率，中國農民是在這種飢餓的消費率上生活着。商品農作物的生產，由於市場上外國商品的競爭，而被損害了（印度的茶，日本的絲和人造絲）。世界經濟恐慌及第二次大戰更大大地損害了商品農作物的銷路，並且加強了農民經濟破產的過程。一九二九年，飢餓着的有五千七百萬，一九三三年大約有一萬萬人，近年雖然沒有遇到大災荒，但飢餓者的人數却因人禍而大大地增加了。

第四節 工業



中國工業的發展，對於牠的勞動力、動力資源及原料富藏，非常地不適應，牠幾乎佔有地球上全人口的五分之一以上，煤和水力巨大的存蓄量，各種的礦物富藏，中國却還沒有供給到世界工業生產總量的百分之一。中國工業的構成，親自指明出來了：雖然有煤和鐵的配合，冶金工業在中國却很少，機器製造業幾乎沒有。僅僅是紡織工業、食品工業的某些部門及採礦工業（大多數是石煤採礦工業）的一部分，達到了較大的發

展。建立在最新機器技術水準上的個別大工廠，和建立在手工上的並且還是屬於工業生產前工廠階段的（手工工場、家內手工業、家內工作、手工業）多數小企業之間的非常差異，也都同樣地指示出來了。幾乎全體高度設備的大工廠，除礦工業企業以外，都屬於外國資本，牠們都是設立在爲着外國人而開闢的港口上，是在以前的外國租界及居留地的區域裡，中國固有的小工業，更廣大地散佈在全國。這一切，是中國爲半殖民地國家的典型特色，牠們的發展，都是屬從外國資本的利益。

產業工人的總數，大約有二百七十五萬人（工人的總數——城市的及鄉村的——約計有五十萬人）。勞動的報酬，是世界上最低的一國。採用着奴役契約的制度。工場裡的工作日是十至十二小時，小企業裡還更長些。廣大地榨取着婦女及兒童的勞動。沒有勞動的保護，也沒有勞動的保險。

採礦工業 由礦工業的部門中，石煤的採掘占有第一位。現代類型的礦山大約二年供給業和能了一千六百萬噸（手工方法的採掘量未計算在內），其中有一千二百萬噸是滿洲力生產 採掘的（過去是日本的資本）。中國本部最大的煤炭採掘地，是開鑿煤礦（在北方）；屬於英國資本。煤炭採掘量的四分之一，握在外國人的手中。抗戰勝利後日本原先屬有的

煤礦，當然移轉到了中國手中，但都被破壞而陷於停頓。石油的生產量少到了極點，抗戰以前每年至多不過七十萬桶，僅佔世界石油產量的萬分之四。所以石油全賴外國供給。

鐵礦的採掘量不很大（戰前約有二百五十萬噸，其中有一百三十萬噸在滿洲）。牠過去幾乎完全握在日本的手中，鐵礦的一部分輸出到日本，抗戰期間日本在東北大事擴充，使鐵的產量有了大量的增加。日本在中國還屬有最重要的冶金工廠——在滿洲的鞍山工廠及在武漢的漢陽工廠（後者已經停辦多年），生鐵的生產總量，一年有四十萬至五十萬噸。這些日本的採鑛企業，抗戰勝利以後，大部分都拆毀了，所以現在的生產量比這更小得多。由有色金屬中，西南部（雲南）錫的採掘有着巨大的意義，電力的生產量很小。僅僅上海強大的發電廠對於工業有着巨大的重要性。

製 造

工 業

中國工業最重要的部門是棉紗業（有六百四十萬紡錠）。就棉花的改變量說，中國大體站在和英國及英屬印度的一行，大大的落後於美國和日本（中國每年大約改變了二百四十幾萬包棉花，是世界棉花消費量的百分之十）。工廠的織布業是不大發展的，雖然牠近年有了巨大的成長，一部分棉紗輸到國外去，同時却有大量布疋輸進國內來（由日本及英國）。在紡織工業中，過去是日本的資本統治着，牠大約屬有全部紡錠的一半

（中國資本的企業裡，有全部紡錘的百分之四十）。中國的企業，不易和日本企業競爭，因為後者是設備得更好的，並且享有銀行的資金支持。全部棉織工業的一半以上，是集中在上海及其近郊；其他的紡織中心是青島、天津、武漢。抗戰勝利以後，原先屬於日本的紡織工廠都移到了國民黨政府的手中，作為所謂國營事業的一部分，官僚資本在美國羽翼下控制了民營企業。

（絲工業有很大的重要性；大規模的絲工業是在上海區及廣州區。廣大地發展了的有家內的綢緞生產，散佈在鄉村裡。絲工業，因為日本絲和人造絲的競爭，處在極端艱苦的狀況裡。

有許多企業從事着農業生產品初步的加製，這是榨油工業（豆油）、煙草工業、麵粉工業、對於輸出的茶葉和蛋類的製作。

小 工 業

中國的手工業，在好些世紀以前，在磁器、綢緞、家具、種種家事物件的生產中，達到了很大的完善；許多重要的發明（羅盤針、火藥）最初都是中國人所作成的。舊手工業生產的許多部門，在工場生產的商品的急襲下崩壞了，例如往昔的磁器生產，是用二百年以前同樣的方法工作着的，不能支持德國磁器及日本磁器的競爭。手工紡紗業幾乎被機器紡紗業完全摧毀了。但在抗戰期間，因為洋紗不易輸入內地，使內地的老百姓家家戶戶都又找出拋棄了若干年的手工紡車來紡紗了。不過這只是一時的特殊現象。在織布業

中，家內手工工業的和手工工業的生產對工廠生產佔優勢。手工業，主要是對中國鄉村供給全副必需品：衣服、鞋子、縫紉工具、家具、廚房用具及其他等等。然而在城市勞動居民的家政中，手工業用品也起着很大的作用。手工生產的某些部門，是爲出口而工作者的，例如扇、毛氈、小器作、花邊、刺繡、草帽、漆製品的生產。

手工工業的興盛，是以中國鄉村中勞動力的豐富爲基礎。爲着取得最低的報酬，就不得不用心工作着，從這裡才有手工工業的出品低廉。然而抗戰期間及戰後情形却有了重大的改變，因戰爭而來的人力缺乏，使中國固有的手工業出品的價格十分昂貴了，甚至一般都超過了舶來品的價格以上，質地却比外貨差得多。在國民黨統治區域，使小生產唯一能够保存的條件，是戰時的運輸困難和國內交通的薄弱。戰後這種情形也沒有改變，反而變本加厲，物價狂漲，致令完全發生了反常的現象，手工生產品比工廠生產品更貴，工廠生產品比美貨更貴得多，結果就造成了美貨氾濫的局面。

第五節 運輸

中國與國對的貿易，幾乎全體都是由海上來進行。中國自己的船隊不很大。抗戰以前停靠中國港口的各國船隻，英國的船隻佔第二位（佔有中國港口船隻運輸總量的百分之三十六），日本的船隻佔第二位（百分之二十七），中國的船隻僅僅佔第三位；中國的船隻從靠着近海運輸一切遠程的運輸都握在外國人的手中。抗戰勝利以後，日本的船隻完全退出，英國在中國港口的船隻也不多，通過國民黨政府的贈送，沿海及內河的航行權完全握在了美國人手中。

中國對外貿易的港口中，上海和英屬香港有着世界的重要性。其他的重要港口是天津、青島、漢口。滿洲的對外貿易，過去主要是經過日本租有的大連來進行，日本戰敗後，大連也和中國所有的港口一樣，現在沒有任何的出口品輸到外國去，而牠唯一的特點，是美國貨也不能從這裡進口。

對於國內的交通，沿海的航運有着很大的意義，而沿內河及運河的航行也很重要；國內航行最大的規模，是沿着揚子江來進行（可以達到漢口和重慶）。帆船的交通，應用得異常廣泛。在河川急流的部分，曳船夫的隊伍就沿着河岸把船拖上去。

中國鐵路很少；在整個中國，過去總共有一萬八千公里的鐵路。其中約有七千公里是在滿洲。抗戰勝利後，從日本人手上接收了不少的鐵路，現在包括東北、台灣、海南島各區在內，全

國約有三萬零二百餘公里。就中國鐵路對交通運輸的保障性說來，是遠遠地站在印度的後面；中國鐵路交通的惡劣狀況，實質上是類似那種國家，比如伊朗、阿富汗及落後的非洲殖民地。幾乎全體鐵路都是用外國資本（英國的、法國的、比利時的、德國的、日本的）所建築的，有些地方被外國人所管理。鐵路不是爲着中國國民經濟的利益，而是爲着帝國主義對中國榨取的利益，或是爲了鞏固中央政權而建築起來（因此把主要鐵路的交結點設在北平，牠是舊都，經濟上不很重要的城市）。華北和華南之間，僅藉平漢、粵漢兩路聯絡。在中國本部的西部完全沒有鐵路；蒙古、西藏及新疆更不用說了。

在遠離大都市的內地，是最原始的崎嶇的道路支配着。機械化的運輸發展薄弱，拉車的及背馱的家畜不足及有着最賤賤的人力的結果，用人力的貨物及旅客的運送取得了廣大的普遍。中國交通工人有好幾百萬人的隊伍。有些地方富人，還是乘幾人抬的轎子來旅行。交通使用人力比較更賤賤，以至別種運輸也寧願採用人力：在城市裡，人力車和電車及汽車競爭着。對於貨物運道運送的搬運夫，在華南山區尤其廣闊地應用着。茶葉用搬夫隊由華南送到西藏，其中每個人都要擔九十公斤甚至更多。抗戰期間雖然建築了國際化的公路，但被破壞的比新建設的更多，結果中國的一切運輸幾乎完全依賴人力了。

第六節 區域

中國的經濟地理，表現着各個區域經濟發展的極端不平衡。把華東和華西對照一比，就把這種情形最粗野地拋入了眼簾：華東（指中國本部）和滿洲，就牠們的面積說大約佔有全部中國的二分之一，但在牠們裡面，却住着全體居民的百分之九十八，在牠們裡面集中了中國全體大都市、全體工廠工業，全體鐵路。然而如同我們由農業的概論中所知道的，在華東固有的領土上，也可以看出非常的差異來；經濟的發展是集中在沿海的平原及主要河流的盆地裡。主要河流用做帝國主義侵入中國內地的手段；靠近牠們入海的出口，位着帝國主義者的主要支點。在外國資本直接的影響下，在這些區域裡，創造了資本主義的榨取和中世紀封建制度殘餘的斑雜的混合；高度的機器技術和舊式手工業共同存在；幾百萬搬運夫及人力車和鐵路及飛機競爭；中國工人住宅的泥濘及貧困，和通常歐式設備的住宅並立。屬於這種比較發展的區域的，有揚子江盆地（尤其是牠的三角洲一帶）、華南海岸一帶（尤其是珠江的河口）以及華北的東部（偉大的華北平原和山東半島）。在遠離海岸與遠離能航行的大河及鐵路的山地區域，經濟有着更加落後的性質。外

國資本也在擇取這些區域，但中介人（中國商人、地主、官吏及軍閥）在這裡起着尤其大的作用。工業是小工業佔優勢。前資本主義的擇取形態是尤其有力的。僻遠的角落裡還保存了半自然經濟。華北的黃土高原區域和華中及華南的西部山地區域，屬於這種落後區域的數內。

第一段 華東區

華中

華中是全中國最發展的區域。牠地理上的軸心是揚子江盆地，這裡有着對於農業順利的條件，並且有着主要交通的幹綫。在揚子江盆地，有稠密的居民，尤其是三角洲一帶。在揚子江全部流域中，住着二萬萬以上的人們。

人工灌溉的意義非常大。這個區域主要的糧食農作物是稻米（約佔播種總面積的一半），第二位是小麥。華中的農業有着高度商品化的性質。就麥蠶業說，就茶樹培植及棉花培植說，這是中國第一個區域。農民的絕大多數，是有極小土地的佃農或自耕農，同時他們從地主手裡租賃小塊土地來耕種，也就是所謂的半自耕農。

就商業及工業的發展說，這個區域在中國佔有領導的地位。這個區域的中心是上海，牠是全中國最大的工業、商業及銀行中心。牠位在揚子江的三角洲上，在離主要河流二十公里及離海七

十公里的地方。

上海港，服務揚子江流域到海的出路。就自己的貨物流通額說，牠站在那種港口的平列：比如漢堡、安特衛普、利物浦（每年停靠上海的船舶的總噸數，有一千五百萬至一千六百萬噸）。上海對外國的主要聯絡，是英國、日本、美國。

在上海，大約有二十五萬工廠工人，約有三十萬小工業的工人，和海港工人、挑夫、搬運夫、人力車夫加在一起，上海的無產階級約有一百萬人（上海居民的總數約有四百五十萬人）。抗戰以來人力車夫有大量的增加。在上海的工業中，紡織工業佔着優勢，這是紡織工業最大的中心之一。棉織工業中大約有十三萬工人，絲織工業中大約有六萬工人，工人大多數是婦女和兒童大眾。上海所佔的份額，有着中國全部棉紗紡錘及織布機總數的一半以上。上海發電廠，比蘇聯的規模小得多（有十八萬啓羅瓦特的能力，即是德涅撥爾河水力發電廠的能力的四分之一），在中國其他的發電廠中，却認做是巨大的經營。

上海是國際帝國主義在中國的主要堡壘。在上海，有着投在中國的外國資本總額的三分之一（六十五萬萬盧布中的二十二萬萬盧布）。英國首先在上海奠基，牠的勢力在銀行業及航業中尤其偉大。過去英國掌握了公共租界，包括有二十三平方公里的面積，及二百萬以上的居民（其中

外國人僅有三萬七千人。在租界裡，集中了屬於外國人的工廠、銀行、企業的事務所、倉庫。現在租界的行政權雖經收回，但經濟上依然是外國資本起着決定的作用。過去日本在上海的紡織工業中，佔有壓倒的地位，並且就對外貿易及航業說也站在第二位。現在日本的紡織工業都變成了中國政府的國營事業，除偶然的例外，日本船隻在上海幾乎絕跡了。美國就上海的對外貿易說佔有第一位。上海是中國工商業資產階級的主要中心，他們和外國資本家有密切的聯繫。像這樣，在上海，一方面是中國產業工人階級的主力，另一方面是國內外資本主義的主力，這兩種勢力互相對立着。

就中國革命的歷史和傳統看，上海曾經起過全國的領導作用。一直到現在，中國各黨各派還以那裡為活動地區；在上海，時常能夠遇到幾種政治色彩的示威遊行，比如「反內戰」和「反內亂」的遊行，就是一個鮮明的例子。上海因為國際關係太複雜，對國際上的影響太深刻，所以和其他各地比較起來，表面上是更自由一點的。

從上海以前的公共租界沿江的方面，有着西歐普通類型的港口及工業城市；在沿江一帶，有和美國一樣的摩天樓，靠近碼頭有擱着各國旗幟的海船，沿江而下，有許多工廠建築物。但倘若觀察到港口工作的過程，那末和漢堡或利物浦的差異一下就拋入了眼簾：裝卸的工作是沒有

機械化的；世界現代化的港口的碼頭上，是使用着整列曳動着的起重機，而在上海的碼頭上，却有着好幾千半餓餓的裝卸夫——苦力；經上海港口通行着的幾百萬噸貨物，都是用人力來裝卸。上海僅僅以前外國租界區域很繁華，走出這個區域，就到處表現着貧窮的、泥濘的、缺乏整齊的景象。

揚子江流域地理上的中心是漢口，說得更正確些是武漢三鎮（武昌、漢口、漢陽），現在有二百萬居民。漢口是很大的商業及工業中心，然而還不及上海。漢陽有着製鐵的、壓鐵軌的及製武鐵的工廠，是屬於漢冶萍公司的，大冶鐵礦和萍鄉的煤礦，也屬於這個公司。漢冶萍公司，是中國資本創立的重工業唯一重要的企業；以前因債務關係處在日本的監督下，並且事實上早就關閉了。除漢陽兵工廠外，在武漢還有若干棉織工場及繅絲工場，以及許多手工業——家內手工業的小企業。武漢在中國革命歷史上也起着相當重要的作用，牠曾經一度做過武漢政府的中心。抗戰初期國民黨政府退出南京的時候，也是首先停駐在這裡。外國租界首先被中國民衆收回，也是本革命時代從武漢開始。

在華中的許多地方，有着小規模的及簡陋地設備了的採礦工業；牠們在湖南和江西尤其多（煤、錫、鎢和其他有色金屬的採掘）。

華南

珠江口，是由歐洲來時海道上所遇着的中國第一個門戶。早在十六世紀的中國，葡萄牙人就在珠江口的附近佔領了一片土地，並且奠下了澳門殖民地基礎。

在十九世紀的初葉，英國人通過廣州和中國進行了主要的商業，這裡發生過由倫運雅片而來的衝突。雅片戰爭以後所佔領的香港，成了英國侵入中國的根據地。早在十九世紀的末葉，廣州就號稱是中國第一工業城市，發展了下列各種手工業：手工紡絲及織綢、染布及練布、製造寫字紙、玻璃、漆器、用象牙及木料轉成各種物件、製作精細彫刻的和研磨的家具、鑄煉金屬、燒磁器、煉糖、製造幾千種物件，牠們都在「廣州商品」的名稱下著名，並且牠們由這種輪送到中國的內省去。但從那時起，上海遠遠地超過了工業中心的廣州。廣州商業的重要性，被香港顛覆了，英國的資本在香港創設了第一級的港口。廣州現在也還是華南的工商業中心。比較大的企業，有紡絲工廠及西門士工廠。發展了的有手工藝術的生產。廣州是緊密的城市，有着窄狹的歪斜的街道，城外有着住在江面上的浮動區域，在這種區域裡，小舫上住着娼妓。

香港是有世界重要性的通過港口，經過牠進行着中國全部對外貿易的六分之一。在香港，有着英國的海軍根據地及大規模的造船工業。香港不僅是一個自由港，而且政治上也比較自由，因

爲這種原故，所以成了中國過去和現在政黨活動的重要基地。

就華南領土上農業的開發說，不及華中及華北，耕地平均僅佔全部領土的百分之十以下。最大的開墾了的及住着人的區域，是包括珠江下游地方的靠近海的廣東省。

這裡多次的播種，較之中國其他區域是比較更稠密的。農業很早以來就和市場聯繫着。是主要食糧農作物的稻米，比華中有更大的重要性。廣州區域是在養蠶業上專門化了的（就絲的生產量說，佔有次於揚子江盆地的第二位）。發展了的有煙草、甘蔗、茶葉、蜜柑、檸檬的生產。

勞動大眾的土地饑荒，達到了空前的極點。例如在廣東，四百萬貧農的家庭，佔農村居民百分之三，總共只有五十萬公頃的土地所有權，即是每戶僅有八分之一公頃，在地主及富農的手中，有着土地總面積的三分之二。顯然，這使農民大眾陷在對土地所有者的完全依存中。每年由華南走出着移民（苦力的宏流）。

南部的內省，屬於中國最落後的區域的數內。中國人在這裡是外來者，對於土著的非漢族的居民，土著是苗族、彝族、黎族，起着統治的作用。深山的區域裡保有自然經濟，實施着輪流的耕作制度。但盆地的農業，對於耕作及對於運輸的聯絡，都是更便利的，是爲市場而工作；在爲市場而工作的農作物的數內，過去雜糧種植是很普遍的，近年經過嚴厲查禁以來，交通綫附近大

體都撲滅了。雲南省（在和法屬印度支那及緬甸的國界上）特別富足。錫的採掘有着巨大的重要性。

華北

華北分爲兩部分，大體包括華北大平原及山東全省，這區域密切地和海連接着，敷設了較多的鐵路，稠密地住着人，有着許多經濟的及政治的大中心（天津、北平、青島）。西部是黃土高原地帶，是中國經濟發展更落後的區域。

華北大部分所屬的黃河流域的黃河，對於自己的區域，却沒有如同揚子江對於華中、或珠江對於華南所有的那種意義。沿着黃河的航行，可能的只有很短的幾段，並且只限於小船才能航行，牠沒有負起西部區域到海的出路的那種任務。黃河的河口，沒有開闢到內地的道路，並且牠的附近也沒有開闢任何的港口。

對於農業的條件，在華北的東部和西部是不同的。在黃土高原區域，農作因灌溉非常缺乏所迫害了。旱天帶來了飢荒。運輸極端困難。在其他的方面，山谷裡整個地面是凸凹的，這是先前的平原殘留下來的痕迹，是一些各別的台地及奇形怪狀的凸堆，會令人想起寶塔和碉堡來。有些地方，居民住在土洞裡，土洞是在山谷的斜坡裡挖出來的；整個村落就這樣埋藏在黃土堆裡，政令從地平面上看不到人。鬆軟的土壤，容易被馬蹄及車輪所破壞，形成了深溝，並且道路常常凹陷

下去，而變成了地濠。在天旱的時候，道路却蓋滿了厚層的灰塵。落雨以後，牠們又變成了爛泥坑，在牠裡面，會把車輪陷落下去。

北方大平原，是肥沃的低地，蓋滿了從高原沖洗下來的黃土沖積層。這裡主要的危險是水災；預防的堤防崩裂了，河床不安定。當在山上落着多量的雨水，並且黃土高原上有希望好收穫的時候，黃河的下流就怕會有洪水。大平原的境界以內，耕種面積大約佔全部面積的一半，居民的平均密度，一平方公里上約有二百人。

華北主要的農作物是小麥、黍、高粱、玉蜀黍、棉花、烟草、大豆和花生，花生在山東尤其普遍。

土地缺少、捐稅的重擔、因水防破壞的結果而來的潮濕的天災，這一切惹起了農民由華北向滿洲及內蒙古的遷移運動。

華北富有煤炭，並且鐵礦也有着巨大的存蓄量。主要的煤礦經營，是開灤煤礦（在河北省開平縣），屬於英國資本。山西省，很早以來就以家內鐵礦工業著名。沒有大規模的冶金業。製造工業（主要是棉織工業）是集中在天津及青島。家內手工業保有很大的意義，牠不僅是為地方的市場工作着，而且是為在內蒙古及西部各省的銷售而工作着。

天津（是北方平原到海的出路）和青島（在山東）是華北主要港口。北平是中國的故都，過去是封建軍人和舊官僚的巢穴；反動軍閥集團的中心。牠同時却是中國一切羣衆運動的出發點，這裡有許多多的大學，有十幾萬大中學生，學生們對國事的關心，常常發出怒吼，這種吼聲往往成了中國革新運動的號筒，從民變以來的多次羣衆運動，如五四、五九、三一八、一二九等等，幾乎都是從北平開始。北平有特殊的使館界，這就是東交民巷，四周築有城牆，是用帝國主義者的軍隊強有力地鞏固了的及保護了的。由北平有鐵路通到上海，漢口，滿洲及內蒙古。工業在北平是不重要的。著名的有北平的護衛品（琺瑯品）。

外國資本在華北的侵入，比在華中及華南進行得更緩慢。從大戰的時候起，日本在山東的勢力鞏固起來了。自從日本佔領滿洲的時候起，日本帝國主義在整個華北的積極性非常地加強了，而發生了一連串的侵略行動：長城戰爭、冀東特殊化、華北五省自治，一直發展到七七事變，日本軍閥的鐵蹄幾乎踏遍了華北整個地區，因而爆發了華北民衆的普遍抵抗，在七年長期的戰爭中，人民用自己的手和血洗清了日本軍人的污蹟。

沿着華北邊境鑄着偉大的長城，是古代爲防禦北方遊牧民族的侵襲而建築的。牠由遼東海峽向西伸延，長達二千四百公里，而且有許多分支，這是中國古代文明的紀念碑，但現在，牠因西

都有許多地方被破壞了。

第二段 滿洲

滿洲是中國的東北突角，牠的北部，是從三方面被蘇聯的領土包圍着的。滿洲的南部隣接着黃海。滿洲的面積約有二百萬平方公里（等於德國和法國的面積加在一起的數目），居民有二千二百萬人。

日本對

日俄戰爭（一九〇四—一九〇五年）的結果，日本取得了位着大連和旅順的

滿洲

遼東半島的南部以及南滿鐵路（由長春到大連）。這些獲得品，成了日本帝國

的侵奪

手義在滿洲向前侵入的基礎。日本政府創辦了巨大的運輸工業的綜合企業（在南

滿鐵路會社的名稱下），她聯合了鐵路經營、鐵路建設、港口設備、鐵工業及其他等等。這個綜合企業的活動，引到了整個滿洲被日本資本侵略。日本在滿洲的投資，達到了十六萬萬金盧布，這是投資蘇聯的日本資本總額的四分之一。

一九三一年，日本軍隊佔領了滿洲，並且以後更佔領了內蒙古和滿洲接界的一部分。一九三三年，宣佈了滿洲的「獨立」，並且組成了「滿洲國」的傀儡政府（以一九三一年被打倒了的溥

朝皇帝薄儀爲首領)。從一九三四年起，這個偽組織的正式名稱叫做「滿洲帝國」。在滿洲「獨立」的掩護下，骨子裡是日本帝國主義支配着。一直到蘇聯出兵和日本投降，才重新回到中華民國的構成中。因爲滿洲過去是國際的火藥庫，現在也就成了美國眼中未來戰爭的重要基地，因爲美國這種企圖，才使中國更加深深地陷入了內戰的火網。

自 然

環 境

地理上，滿洲是由很大的平原所組成，三方面都被中等高度的山脈包圍着，第四面（南面）却是和海隣接着。多山的遼東半島伸出在黃海裡面，把朝鮮海峽和遼東海峽隔開來了。

和蘇聯的國界，幾乎完全是沿着能航行的大河——額爾古納河、黑龍江、烏蘇里江——來進行。和朝鮮的國界是沿着鴨綠江來進行。由流過滿洲的河流中，最大的是有着支流嫩江的松花江（黑龍江的支流）。松花江的長度有一千八百七十里。滿洲的氣候有着十分嚴酷的冬季，當時由亞洲大陸的深部吹來冷風，以及燥熱的夏季，當時有十分豐富的雨量，是隨着夏天的季候風而來的（每年平均的雨量是四百至六百公厘）。

滿洲的自然富源是多種多樣的。廣闊的中央平原，對於農作很適宜。耕地面積占滿洲總面積的百分之十二，而且還有許多土地能夠開墾。在東部及北部的山地區域，有着廣大的森林。有着

巨大的礦物富源——煤炭、鐵礦、石油片岩、鐵礫土的蘊藏。

居民

由三千三百萬滿洲的居民中，有百分之九十以上是漢人；沿着和朝鮮的國界，大約住着一百五十萬朝鮮人；在滿洲的日本人，到日本投降的時候，約有一百五十萬人，這些敵僑現在遣回去了。一九三〇年以前居民是因關內來的移民的洪流而不斷地增加了；在一九二三年到一九三〇年的時候，由移民而來的人數增加（扣除歸去了的），大約有二百八十萬人。但在日本佔領的年間，移民的洪流削弱了，回歸運動却增長了。現在這兩種運動都陷在停頓中。

滿洲居民的平均密度：一平方公里上大約有三十人。居民是在平原上集中了的，尤其是在牠的南部（密度是一平方公里上有一百二十人）。北滿的居民是少得多的；這裡的山地和森林裡，幾乎沒有人住；稀少的居民，僅僅出現在黑龍江的盆地裡。

重要的城市有：瀋陽（有六十萬居民）、哈爾濱（有五十五萬居民）、吉林、長春、大連。

經濟

滿洲有着發展了的加製農業原料的工業及重要的鑛工廠的工業。無論農業或工業，過去都是日本資本的附屬品；牠們是在廣大的規模中爲出口而工作着，牠

的生產的主要部分被日本取去了。自日本投降以後，滿洲和日本的關係完全切斷了，今後的發展方向要看內戰的結果而定。

滿洲最重要的農作物是大豆，牠佔有耕地總面積的三分之一；牠是滿洲出口的獨佔部門：大豆、豆油及豆粕，供給了滿洲出口總量的三分之二，其他的農作物有高粱、黍、小麥、玉蜀黍。耕畜在滿洲比在中國本部更多，但仍是不充分的。

滿洲西部鄰接蘇聯及蒙古人民共和國的地方，遊牧業佔優勢。

全部土地三分之二屬於大地主。需要土地、工具、耕畜的移民，被迫在奴役的條件上來由他們佃租土地。很少財產的佃農和半佃農，構成農業居民的大多數。他們的艱苦狀況，惹起了遊擊運動的廣大發展，日本帝國主義者也無法處置他們。抗戰勝利以後，中共在這個區域展開了土地改革運動，使那裡廣大的農民得到了解放。

森林的採伐，是用濫取的方法進行了。在早前採伐了的區域，已經發生了沒有森林的威脅。有許多的樹木輸出到中國其他的區域及日本去。

工業主要集中在南滿。主要的煤炭採掘，是在撫順、瀋陽的附近，煤炭是用露天的方法採掘著（世界上最大的露天煤礦）。在滿洲的煤炭採掘總量，以前一年有七百萬至一千萬噸，大約有

二百萬噸輸出到日本去。在鞍山有鐵礦及冶金工廠（在滿洲的生鐵鑄鍊總量，以前一年有三十至四十萬噸，日本佔領期間更有猛烈的發展）。製造工業中，食品工業佔有第二位，尤其是豆油工業，豆油是爲着輸出而製造的。最重要的工業中心是大連。在北滿。重要的工商業中心是哈爾濱，位在滿洲的主要鐵路和松花江的交叉點附近。

滿洲比中國其他部分，有更多的鐵路（鐵路總的總長，大約有七千公里）。主要的路線有中東鐵路，橫貫滿洲北部（牠的終點是海參威）；南滿鐵路，由中東鐵路通到大連連中東鐵路，是帝俄政府在日俄戰爭不久以前建築的。一九三五年以前，牠屬於蘇聯的財產，並且處在中蘇共同的管理下。但日本佔領的不幸事件，及他們加給蘇聯服務人員的不斷的暴力，破壞了鐵路的正常工作，蘇聯在一九三五年三月，把這條鐵路賣給了他們。日本投降以後，根據中蘇條約，規定南滿及中東鐵路由中蘇共有和共管。

日本佔領期間，在滿洲展開了鐵路、無軌路線、飛行場的建設。在瀋陽有大規模的軍火工廠。在松花江及鴨綠江上建築了大規模的水力發電廠，用牠們提煉錳。

第三段 內蒙古

內蒙古，位在蒙古人民共和國、中國本部及滿洲之間。地理上，牠是偉大的沙漠和曠野地帶的東南邊疆，是在戈壁的總名稱下著名的。面積約有一百萬平方公里，居民約有八百萬人。基本的居民是蒙古人，他們是遊牧民族。養殖着綿羊、山羊、馬、駱駝，在東部有牛。毛皮的業務有着重要的意義。收人處在對王公的完全隸從中，王公把收人如同農奴一樣來管理。內蒙古有許多喇嘛；他們領有巨大的畜羣；僧侶階級和封建領主平列，參加着對收人的榨取。

在現時，蒙古人已經不多於內蒙古全體居民的三分之一。中國的農業移民，從東南方迫近來。中國的地主、商人、官吏，用賤價由王公收買及奪取對於農業適宜的土地。遊牧者由較好的土地上排斥到了蒙古的內部。中國的商人和高利貸者，用賄賂來使蒙古的王公和喇嘛歸從自己的影響；並且在他們的幫助下來榨取愚昧而且無權利的收人大眾。

內蒙古的東部各省（熱河和察哈爾的一部分），從一九三二年起，被日本侵佔了。日本帝國主義者準備佔領整個內蒙古，牠們用一切可能的方法，把內蒙古的王公和喇嘛吸引到自己的方面來，煽動反對中國，實行政治上的暴亂，唆使內蒙古脫離中國，抗戰爆發以後，日本利用內蒙古

主公成立了偽蒙古國。從另一方面，在蒙古的牧民層中，却成長了要求真正的民族獨立及顛覆封建領主政權的趨勢。近隣の蒙古人民共和國，在這種關係中做了解放的實例。

內蒙古最大的中心是張家口；牠位在使華北和內蒙古聯絡的平綏鐵路上，並且位在張北汽車道上，由北平可以通到庫倫（蒙古人民共和國的首都）。畜業及毛皮業的生產品，經過張家口而輸送到新疆去。

第四段 西藏

地理上，西藏是中國特殊化的部分。這是有着巨大的高度（平均有四千公尺）及廣闊的距離（從南到北達到一千三百公里，從東到西達到二千里）的高原。世界最高的山脈——喜馬拉雅山脈和喀喇崑崙山脈，從南面及西面把牠圍繞着，崑崙山脈從北面把牠圍繞着。亞洲東南部最大的河流——揚子江、黃河、湄公河、布拉馬普得拉河、印度河，都是從高原的邊疆發源起來。但西藏的大部分，却沒有落入大洋的水溜。氣候是嚴酷的，有着很强的冰凍，日和夜的溫度之間有着尖銳的對立。

居民（西藏人）是非常稀少的（數目是不知道的，推想有二百萬至三百萬人）。生活的主要

源泉是牧業，養殖着犛牛（有隆起的長毛的牦牛）、山羊、綿羊。農業僅佔有內部河流的盆地。播種小麥、大麥、青稞、烟草，普遍的有家內手工業——毛料的紡紗和織布，和佛教的禮儀有聯繫的物件的製造，如佛像、裝飾品、蠟燭及其他等等。

西藏南部形成了半獨立的國家，是封建——神權制度。統治的權力屬於最高的佛教僧侶。牠的首領——達賴喇嘛——是西藏的權力者。有許多喇嘛，尤其是在達賴的京城拉薩附近，計算起來，平均在西藏五個居民中，就有一個是喇嘛。

西藏處在對英國的從屬中。一九〇四年，英國的軍隊侵入了西藏，並且和西藏締結了條約，對英國商人開放了出入權，並使西藏屬從英國的勢力。

一九二三年，英國支持下的達賴喇嘛，宣佈了西藏脫離中國，但中國政府沒有承認西藏的獨立。

第五段 新疆

新疆或東土耳其斯坦，在中國的極西部，是和蘇聯中亞細亞各共和國交界的。面積約有一百四十萬平方公里，居民約有四百萬人。地理上，新疆是由被天山分隔的兩個大盆地所組成。南部

在西藏、帕米爾和天山之間，位着喀什噶爾盆地，是被流入羅布泊裡的塔里木河灌溉着的。北部，在天山和阿爾泰山之間，位着準噶爾盆地；有寬闊的通路「準噶爾大道」通到隣邦的哈薩克斯坦。準噶爾地理上的位置，就和任何一個海洋的距離說，在地球上是被打破了記錄的（最大的距離有二千五百公里）。

新疆的氣候是非常大陸性的，嚴酷得很。全區的大部分，是乾燥的沙漠和荒野；喀什噶爾的整個中央部分都被大戈壁沙漠佔有了。需要灌溉的沙漠中的沃地，位在山麓附近。在這些沃地裡，有稠密的農業居民，從事着農業、植棉、園藝、養蠶。在更大的沃地裡有商業城市；在喀什噶爾區有喀什噶爾（疏勒）及和田，準噶爾區有庫爾勒（伊寧）和烏魯木齊（迪化）。在沙漠裡有遊牧業（綿羊、牛、馬、騾、驢）；靠近天山高原的南部及北部，通過沃地的小環列，自遠古以來就進行了聯絡中亞細亞和中國的大道，由和闐有條路經過到英屬印度，可以通行駛運的馬隊，克服了世界上最高的山嶺（高達五千六百公尺）。

新疆的對外貿易，主要是和蘇聯來進行（總流通額的百分之七十至八十）。一九三二年，蘇聯和新疆之間的商業流通額，有二千九百萬盧布。在抗戰初期，這種流通額有大量的增加，蘇聯對中國的援助主要是從這裡輸入。但從德蘇戰爭爆發以後，這種流通額就大大地減少了。蘇聯在

新疆輸出布疋、糖、農業機器，輸入獸毛、毛皮、家畜、棉花、絲。

新疆的居民，顯着民族的斑雜性。在喀什噶爾是纏回佔優勢，是定居的農業民族；在準噶爾固定住着東干人（漢回）和纏回（由喀什噶爾來的移民），在沙漠裡流動着哈薩克人和蒙古人。漢人不很多（不多於全體居民的百分之十），但他們佔有統治的地位，這是官吏、軍人、地主、商人。也如同在其他非漢族居民的區域中一樣，使用沉重的捐稅、賄賂、高利貸、封建義務等方法，來對土著居民進行殘酷的榨取。一時一時連續地在新疆爆發了暴動。新疆近幾年來始終處在不穩的狀態中，近年因新疆國民黨官吏兩面作風的統治方式，一方面煽起各民族的不和種子，另一方面加強對土著民族的壓迫，使這種動搖達到了最高的限度，終於爆發了少數民族的分離、獨立運動。

第七節 帝國主義在中國

帝國主義侵入中國的形態，如同我們看過的，是多種多樣的。在甘肅直接對俄國領土上，在最重要城市的外國租界裡，在爲着外國人開放的「條約的港口」裡，帝國主義者替自己創立了

支點，經過這些支點，把周圍的區域誘入外國資本的勢力範圍以內。因不平等條約而對外國商品規定了的低額關稅，使帝國主義者侵佔中國的市場更加容易起來了，並且造成了中國工業無力反對外國資本競爭。中國國民經濟最重要的部門，都是隸屬帝國主義的：大規模的工業企業、銀行、鐵路的大部分，中國對外貿易的絕大部分也都握在外國的手中。對於帝國主義者，中國是原料的巨大來源，工業品的銷售市場，並且是以對中國工人慘酷榨取為基礎而藉投入的資本能够取得巨額利潤的地方。戰前在中國國內的外國資本的總額，約有六十五萬萬金盧布，其中二十五萬萬是英國資本，二十三萬萬是日本資本。

無論任何一個殖民地及半殖民地國家，都沒有像中國那樣複雜的帝國主義矛盾的交錯。地理上，個別帝國主義強國的勢力，以如下的形式分別擴張了：

日本支配北方，包括滿洲、內蒙古及華北。華中，如同我們已經知道的，是外國資本侵入最深的，以及列強（英、日、美）利益最複雜錯綜的區域。在華南近海的部分，很久以來就被英國鞏固了；牠的支點是香港。在和法屬印度支那交界的區域中，法國的勢力，和由緬甸方面侵入的英國勢力交錯起來了。西藏是在英國實際的保護下，英國努力把自已的勢力擴張到西藏隣接的區域去。在新疆，戰前英國和日本都有陰謀，而且發生了尖銳的衝突。

第二次世界大戰爆發後，日本佔領了中國一半領土，把英美法的勢力逐出了遠東。英美起而對日宣戰，與其說是爲了中國，不如說是爲了牠們本身的利益。第二次世界大戰結束及德日投降後，中國自命是四強之一，雖然表面上廢除了不平等條約和外國人的治外法權，却依然沒有脫出帝國主義的羅網，不過使各帝國主義在中國的比重發生了根本變化。日本勢力完全掃除了，英國勢力也大大地削弱了，幾乎成了美國資本統一的支配。美國對中國放款及剩餘物資的轉讓，而後得了中美商約的簽訂，這個商約表面上是平等互惠的，實質上是完全爲了美國資本侵入的便利，而把中國所有一切都獻出來了。

第八章 蒙古人民共和國

自然

環境

地理上，蒙古人民共和國構成中亞細亞的北部，與中國及蘇聯西伯利亞、蘇聯各民族共和國交界，其中有杜芬人民共和國，牠過去是外蒙古的一部分（唐努烏梁海），以後建立了人民政權，現在參加了蘇聯。

蒙古人民共和國佔有巨大的領土，約有一百五十萬平方公里（等於德國、法國、大不列顛、意大利四國的總面積）。這裡是由一千至一千五百公尺的中等高度的坡層高原佔優勢；在西部，高原被很高的山峯——杭愛山脈及蒙古阿爾泰山所切斷了；牠們有些個別的山峯超過了四千公尺，在東南方，戈壁的阿爾泰山是蒙古阿爾泰山的延續。

蒙古的氣候是非常大陸性的、乾燥的，有著很短的夏季，和寒冷的小雪的冬季。凍冰繼續到六月初，並且從八月二十日就又從新開始起來了。蒙古的北部，比南部及東部更富有雨水量和植物。在北部，有著針葉樹林的巨大區域（是由落葉松、槭、松所組成的）；是森林及外表有著

比較豐富的野草的草原佔優勢。森林及有價值的牧場，也佈滿了杭愛山的斜面，色楞格河由這裡發源，流入貝加爾湖，並且牠有着許多支流。更向南及向東，那裡的氣候更乾燥，植物更貧乏，常常渴着荒涼的地區，是佈滿了礫石的。這是戈壁，那裡有蔓草，牠像髮辮般成長着，沒有形成柔軟的菌氈。但在戈壁中，完全沒有收成的地方却不怎樣多。有許多牧場，被過度的或過早的把草吃盡而損害了，但在遊牧經營正確的研究下，也是能够改善的。飲料水在戈壁很少，供給水料的組織，是戈壁開發的第一個條件。

在蒙古有着多種多樣的礦物富源——石煤、鐵、銅、金、天然寶石，有許多鹽礦。存蓄量還調查得不充分。

簡·短 的歷史 綱·要

蒙古過去是滿清帝國落後的殖民地。牠的經濟，專門停止在遊牧的養畜業及養畜業生產品的家內製作上。牧人大衆受着多方面的榨取。

榨取着牧人的王公和喇嘛，本身是處在對中國的官吏、商人及高利貸者的依存性中。牧人大衆被封建領主所享受的多種義務束縛着，並且處在對高利貸者無力償付的債務奴役中。蒙古（西藏也一樣）顯著的特性，是佛教僧院特別多。寺院領有巨大的畜羣，經營商業及高利貸業務，和中國商號有密切的聯繫。一九一八年，喇嘛佔現在蒙古人民共和國領土上全體男

子居民的百分之四十五。

十九世紀的下半期，在外蒙古開始了俄國商人的侵入（唐努烏梁海同時開始了俄國殖民者的闖入）。二十世紀的初葉，帝俄政府努力使唐努烏梁海和蒙古隸從自己。當一九一一年中國開始革命的時候，外蒙古自己宣佈爲獨立國家，牠沒有得到完全的獨立。根據一九一五年『中俄蒙協定』，承認了蒙古的自治，但附有中國宗主權的保留。在這時候，帝俄政府獲得了俄國商人在蒙古免稅貿易的權利，以及其他的特權。對唐努烏梁海區，一九一四年曾經宣佈了受俄國的保護。俄國十月社會主義革命，對外蒙古給了民族解放運動發展的契機。蘇聯政府放棄了帝俄政府的條約。

一九一九年，中國軍閥的軍隊在帝國主義的支持下佔領了蒙古。然而一九二一年，軍閥統治者被俄國的白軍趕跑了；俄國的白軍是在蘇聯的領土中被紅軍驅逐了以後侵入蒙古的。蒙古的革命分子在和中國軍閥及和白軍的鬥爭中，組成了蒙古人民革命黨（一九二〇年創立的）及人民革命軍。先前的波格多汗（王公）仍保留，但事實上喪失了政權。在他死了以後，一九二四年，蒙古成立了人民共和國，最高的權力屬於大呼那爾（國民代表大會）。中國統治者長期間把蒙古共和國看做一省，保有自己的宗主權，但事實上，蒙古共和國的發展却走着獨立的途徑。

蒙古人民共和國，和蘇聯有着密切的聯繫，牠的國民經濟的發展，得到了蘇聯長期的協助。爲抵抗外來的侵略，並且和蘇聯締結了互助條約，才當日本在亞洲大陸瘋狂侵略的時期，免除了被侵略的危險。一九四五年中蘇條約的成立，附帶決定了外蒙古的政治命運。一九四五年八月十四日，國民政府應於外蒙古人民不止一次表現的對於獨立的渴望，曾經發表聲明：「如果外蒙古人民投票証實了這種願望，中國政府就承認外蒙古的獨立及牠現有的國界」。一九四五年十月二十日舉行了人民投票，外蒙古人民一致地証實了自己對於獨立的願望。中國政府承認了蒙古人民共和國的獨立。

一 般

蒙古共和國，是實行對帝國主義及封建壓迫而鬥爭的民族革命的共和國，這是民主主義的共和國，但有自己特別的典型；牠在爲掃除封建制度的殘餘、鞏固獨立、提高生產力而鬥爭，蒙古人民共和國把逐漸轉變的基礎，安置在非資本主義發展的途徑上。

在蒙古人民共和國中，取消了一切形式的農奴隸屬及封建領主和王公享受中的義務。土地宣佈爲全體國民的財產。取消了封建領主的特權，沒收了他們的畜羣。在私人權利的保存下，發展了商業的和職業的合作社；在蘇聯物質的及技術的援助下，奠定了製造地方原料的工業的基礎。

改善了居民的醫藥設備，展開了文明的啓蒙工作。在庫倫開辦了國立大學。

居民

蒙古人民共和國的居民是很少的。國境以內大約住着一百萬人，一平方公里上還不到一個人。

在蒙古共和國，非蒙古人的居民不很多，有少數俄國人、布耶特人、漢人。蒙古人民共和國的京城是庫倫，其他的城市有烏里雅斯台、科布多、買賣城。

農業

蒙古人民共和國的國民經濟的基礎，是遊牧的養畜業。在蒙古人民共和國，約有一千五百萬頭綿羊、四百二十萬頭山羊、二百零五萬頭牛、一百八十萬頭馬、七十萬頭駱駝。家畜及養畜業的生產品（毛皮、獸毛）構成蒙古共和國出口的基礎。

殖民地壓迫和封建榨取，對於養畜業，沒有給與由好幾世紀的落後中解放出來的可能性。牠完全依存自然本身給與的飼料富源，並且由於牠們的不可靠，而慘酷地被迫害了。夏天有對於野草有害的旱魃、乾燥，冬天有雪的堆積或冰塊，妨礙了家畜獲得飼料，惹起了家畜大批的瘟疫。倘若牧人未能及時遷移到更安寧的地方的話（在蒙古人民共和國，冬季平均有二十天幾乎完全沒有飼料）。獸醫的援助幾乎沒有，並且家畜流行病帶來了巨大的損失。

爲着把畜業由這種落後中引出來，需要巨大的工作。人民共和國的政府，爲着創立當沒有飼料的時候所必需的存蓄量，對於乾草堆的發展，採取了許多方法。建築了對於家畜在冬季嚴寒的時候的掩護。在蒙古共和國的南部區域（最乾燥的），挖掘了藏家畜的土牢，改善了獸醫的設備。

農業有着次要的意義。牠的發展，主要是爲着擴大牧畜飼料基礎，而播種飼料農作物。對於墾殖有用的，是能夠耐凍的及耐旱的農作物。農業技術是很簡陋的。現在蒙古政府正在努力替自己創造新的農業技術基礎，也在創辦集體農場，利用歐式的耕種機器。蒙古的農業是需要人工灌溉的。播種小麥、大麥、燕麥、黍。

對野獸（栗鼠，狐等）的狩獵，有着巨大的重要性。狩獵的生產品，約佔外蒙古出口總額的百分之十五以上。

工業運

輸及對 外貿易

直到蒙古革命以前，沒有大規模的工業。現在創辦了加製畜產原料的工業。在庫倫，建立了製作棉布、毛氈、皮貨和羊皮的綜合工業企業，在牠附近有發電廠。那裡也有製肉的綜合企業、機械的工廠、汽車修理廠。國家印刷工廠、磚瓦工廠等等。家內手工業、手工業合作社的主要中心，是庫倫和買賣城。礦工業有着巨大的前途。

在蒙古人民共和國採掘着煤炭、礦物質的玻璃砂、黃玉。

蒙古人民共和國沒有鐵路，利用駱駝及牡牛的車載及駱運，在運輸中起着巨大的作用。近年迅速發展了汽車運輸，主要的汽車路，有由庫倫（在西部）進入蘇聯而通到皮伊斯克的路綫（在蘇聯境界內，這條路的延續是蘇聯的慈意斯克國道）；由庫倫進入中國而達到張家口的路綫，並且有進入滿洲的路綫。

蒙古共和國對外貿易的絕大部分，是和蘇聯來進行。由蘇聯輸入布疋、石油製品、麵粉、糖、農業機器、汽車，及對於新建設的工業設備。由外蒙古是把獸毛、牛皮、毛皮運到蘇聯去。

蒙古人民

共和國的

國際情況

在二次大戰以前及大戰期間，對於蒙古人民共和國的外交情況，要着重注意到，一方面是蘇聯對軸的經濟及文化建設的援助，另一方面是日本帝國主義者方面，要着重注意到，一方面是蘇聯對軸的經濟及文化建設的援助，另一方面是日本帝國主義者，聯絡反動的封建領主的殘餘，並且通過他們來實行反革命的宣傳。一九三六年三月十二日，蘇聯和蒙古人民共和國，簽訂了關於兩國中的一國被侵略場合的互助協定。在日本發動了全面侵略以後，也曾經一度對蒙古共和國攻擊，在蒙古革命軍和蘇聯紅軍共同堅決抵抗下，才使日本的侵略魔手折回去了。日本投降以前，蘇聯出兵滿洲，也從蒙古共和國方面發動了攻勢，並且有蒙古人民共和國的軍隊參加作

戰，由日本的侵佔下解放了滿洲。因爲蘇聯的關係，在簽訂中蘇同盟條約的時候，才由中國方面正式取得了對外蒙古獨立的同意。一九四六年聯合國在紐約開會以前，蒙古人民共和國曾經正式請求加入聯合國，但資本主義各國反蘇情緒的高漲，以致妨害了這事的實現。這樣看來，蒙古共和國正式參加國際活動，還不免有種種的障礙。一九四六年二月二十七日，蘇聯和蒙古人民共和國之間，又簽訂了十年有效的友好和互助條約，而且簽訂了關於經濟及文化合作的協定。

第九章 日本

構成及規模

沿着亞洲東部海岸在北緯四十度及三十七度之間，蔓延着一長列島嶼的弧圈，是由四個大島及許許多多的小島所組織的。

這一串島嶼的弧圈，構成日本帝國的核心，叫做日本羣島。牠是在日本海以東和太平洋隔離起來的天然欄柵。日本四個大島中，最北的是北海道，佔有七萬三千平方公里的面積，稍稍小於愛爾蘭島。日本中央部分最大的島嶼是本州，牠的面積有二十三萬平方公里，幾乎和大不列顛島的領土確實一致。本州以南，位着兩個較小的島嶼，是四國和九州。由九州直接向西南，蔓延着第二串島的弧圈——琉球羣島，是由八十九個不大的島嶼所組織。牠在西南方伸展到了台灣，把中國的東海和太平洋隔離起來了。由北海道向東北，以至堪察加的南端，展佈着第三串島嶼的弧圈——千島羣島，從南方把鄂霍茨克海和太平洋隔離起來了。在日本羣島向東的太平洋上，還有一羣小島叫嶺小笠原羣島，牠成了日本羣島在太平洋上的外圍。

日本羣島、琉球羣島、小笠原羣島和千島羣島，當日本在第二次大戰中投降以前，構成日本帝國本部，總面積有三十八萬二千平方公里，居民有七千二百萬人，京城是東京。

日本在二次大戰以前還屬有靠近蘇聯海岸的庫頁島（薩哈連）由北緯五十度向南的部分（照日本話說是樺太）；靠近中國南部海岸的台灣及澎湖羣島，在亞洲大陸上屬有朝鮮半島並由中國租借了遼東半島的南部。

在第一次大戰以後，日本屬有國聯在太平洋上的各羣島的委任代管地：加羅林羣島、馬利亞納羣島、馬紹爾羣島，牠們先原是屬於德國的。

二次大戰以前日本帝國的總面積，有六十八萬一千平方公里，居民有九千五百萬人。這些領有地的配列是這樣的：使日本在強大的海軍及威力很大的海軍根據地（牠們環繞着最重要的海峽）之下，在太平洋的西部統制着巨大的冰上幅圓，約有二千萬平方公里。此外，日本從一九三一年起，在中國侵佔了巨大的領土。

二次大戰結束以後，日本正式投降，對牠所確定的命運是：蘇聯收回了薩哈連的南半部及千島羣島，中國恢復了九一八事變以前的舊觀並收回了台灣和澎湖列島以及遼東半島和南滿的租借地。朝鮮獨立，暫由美蘇佔領。日本本土完全處在美軍的佔領下。太平洋上各羣島都被美軍佔領。

了，將來的命運多半是由美國單獨負「托治」的責任。換句話說也就是變成了美國的領土。像這樣，日本完全喪失了所有一切的殖民地以及太平洋上的統治權，而僅僅保全了日本羣島，琉球羣島的命運有待將來的決定。

形式上日本是立憲王國，事實上却幾乎是無限權力的王國。首腦是天皇（日本天照女皇的後裔）。是以半封建的地主及大資產階級爲基礎；在國內，過去軍閥起着巨大的作用，他們保護着統治階級中最反動社層的利益。就現在說，日本的新憲法雖然規定了「主權在民」，然而牠的本質依然沒有絲毫變更，依然是大地主及大資產階級起着主要的支配作用，不過軍閥暫時退隱了一下，他們躲在幕後等待再度「出山」的機會來臨。

第一節 自然環境

地 面
及
河 流

日本地理上最重要的特性之一，是全國無論就立體說或平面說，都是極端支離破碎的；地面處處顯着切斷性，海岸線有許多港口、海灣、半島及近岸的島嶼；後一種情況，對於海上航運的發展，有着重要的意義。對於日本內海的航行（本

州、四國、九州各島間的航行，尤其便利，使牠們避過了太平洋風暴的襲擊。太平洋靠近日本海岸一帶很深，與東京平行，離岸二百公里就有深達八千五百公尺的深窪。

日本羣島多山。軸心的山脈經過千島羣島及北海道，從本州的北部開始向南方進行，並取子午線的方向，而以後，大體是向着東京的平行綫來進行，方向變成了橫行的（從東向西）。在這地方，山脈的曲折，形成了強有力的褶曲的糾結點，所謂的『日本阿爾卑斯山』，在牠的南端，由橫濱向西，聳起著著名的富士山，是日本的最高點（海準以上三千七百七十八公尺）。

在地質學上的最初期，整個日本都是亞洲大陸的一部分，並且大體是平坦的，稍稍高出大洋水準以上。因為大山脈形成過程的結果，已經是在第四紀了，地球表皮的一部分提昇起來了，並且變成了山地；別一部分陷落下去了，而變成了日本海，就是所謂的日本內海（南部三島間的海峽）。闊寬的但是淺水的新海的海灣，是以後因河流的沖積而壅塞的，因此在河口部分形成了肥沃的平原，尤其廣闊的是在本州的西部邊境（尾張平原）及東南部（關東平原）。平原部分都在沿岸一帶，佔有各島總面積的三分之一強。地球表皮的更迭，在各種方向發生起來了（從北向南及從西向東）。所以日本現在的地勢，是如此複雜的及多種多樣的，並且主要的島嶼的輪廓是如此紛亂的（像在海洋方面凸出的鑿刀）。山脈形成的過程，伴來了強有力的火山的活動。在日本

四個比較大的島嶼上，分佈有一百五十多個火山；其中活躍着的大約有三十個。在本州的中央部分，有地球表皮巨大的橫斷裂痕，即所謂的「天皇淺」，牠是真正的火山路線。但日本最恐懼的不是火山噴火，而是地震。尤其危險的是在沿海一帶的低地上，這些低地位置上迫近海底的深窪。地震時期的海底轉位，常常惹起了巨大的波浪，牠以破壞性的力量，使沿海一帶崩潰下去。最近時期破壞性最大的地震，是在一九三二年，當時在東京及其近郊，破壞了五十萬幢以上的房屋，並且殺害了十幾萬人。

日本的河流很短，但湍急而且漲水，因此牠們是水力的巨大源泉。水力的存蓄量有八百餘萬馬力。那種情況，使河水在不同的方面流通着，一方面流向太平洋，另方面流向日本海，有着很大的利益：在各種的側面，河水氾濫的時期都不一致，因此當一條河流少水的時候，別一條河反而供給了大量的水力。但用做水路的河川的意義却很小。就其中的某幾條河說，木材的浮送還是可能的，正規的航運却幾乎是不可能的，但河口部分除外。

氣候

日本的氣候是柔和的、潮濕的、海洋性的。牠依賴於幾種因素：依賴着全國

和風

海島的位置，依賴着週期變換着自己方向的風——季候風——的影響，依賴着通

過日本海岸的海流，此外，還依賴着從北到南的日本羣島很大的延佈。主要的四

個大島，位置在北緯三十一度至四十六度之間，在那裡，由溫和的——寒冷的氣候圈，變換到亞熱帶的氣候圈，而九州南部，是已經轉到了熱帶圈。暖流——黑潮從南方接近到日本，分成兩支，並且從兩方面——從西面和東面——把牠包圍着。黑潮的東枝壓臨着東部海岸，和北面來的寒流——親潮接觸，牠的影響達到了東京的緯度。

季候風替日本帶來了豐富的雨量。西部沿岸一帶，由冬季的季候風（西北風）得到了主要的雨量（牠們是採取雨或雪的形式降落着），這種季候風，是在日本海面通過着的；從大洋上吹來的夏季的季候風，對東部沿海一帶帶來了豐富的暖和大雨。總計起來，日本一年的雨量是，約有一千至三千公厘。只是在北海道的北部比較少些。一月的溫度，是從南方的七度至北方的六度之間動搖着，七月的溫度，是從南方的二十七度至北方的十七度之間動搖着。在日本佔有中央地位的東京，七月的溫度是二十五度，一月是二度，一年的雨量是一千五百公厘。和有着季候風的氣候的其他國家一樣，日本不免遭受強有的颶風——颱風的吹襲。尤其危險的颶風，是在季候風秋季交替的時候——十月。

日本沿海一帶的海水，魚類特別豐富。因為最近日本海岸的暖流和寒流的結合，能够捕獲到各種各樣的魚類，無論是暖水或寒水所特有的各種魚類。海岸對於捕魚及剖解也很方便（樺灣

及港口很多)。

日本羣島的植物非常豐富並且種類繁多。日本全領土之半以上(約有二十萬平方公里)，都佈滿了樹林。這裡能夠遇到熱帶的及亞熱帶的潤濕的森林，有着常綠的樹木，在山上也能遇着針葉的樹林，在北部也能遇到溫帶的闊葉森林。主要的大批森林，是保存在山上。中部及北部本州，建築用的針葉森林，有着最大的價值。牠們精密地被保護着。森林的大部分(百分之八十三)屬於地主、國家及皇族。

礦物

富源

日本石煤很貧乏，總存蓄量約有七十萬萬噸，而能用於工業的存蓄量更少(十五萬萬噸)。主要的煤炭產區，是在九州及北海道。煤炭的品質低下。石油已知的存蓄量不多。因為煤炭及石油缺乏，作爲能力源泉的河川有着特別重要的意義。日本金屬也不豐富。鐵尤其少。銅的存蓄量比較大些(能够遇着和黃金的結合)；有不多的鋅和銀。

第二節 現代日本帝國的起源

日本地

對於日本的發展，也和對於大不列顛的發展一樣的，牠地理上的特殊性，有

理位置的
特殊性

着重大的意義。這些特殊性大致如下：（一）日本羣島對亞洲大陸的接近，牠們的位置，就對東亞的關係說，令人想到不列顛羣島的位置對於西歐的關係，分隔日本和朝鮮的海峽的闊度，只有二百二十公里，由日本的港口長崎到上海只有七百五十公里；（

二）遠離歐洲及美洲發展了的資本主義國家。日本對西歐及美國東部，幾乎是位在相等的距離上。

日本和英國的位置之間的很大差異，是在這裡：長時期，日本和中國一樣，遺留在遠離世界商業道路的外面。牠的隣人是落後的國家——中國和帝俄遠東的邊疆。這對於日本有雙重意義：一方面，日本在世界邊端上的位置（就對先進的資本主義的國家說），阻礙了牠的經濟發展，保護了牠的閉關自守性，協助了中世紀封建制度長期的保存。但從另一方面，當日本完全由好幾世紀的閉關自守性中走出來，及起來變為資本主義國家的時候，和廣大而且衰弱的中國接近，及和帝國主義競爭者的遠離，成了日本資本主義的優越點。這種「侵略中國的便利」，在日本帝國主義的發展中起着巨大的作用。日本帝國主要是藉剝削中國而成長起來了。

封建日本的
落後及一八
六八年未完
成的資產階
級革命

直到十九世紀中葉，日本仍是落後的及閉關自守的封建國家。國內是封建領主支配着，甚至天皇，形式上是專制者，事實上却沒有一點權力。一切政權都操在封建領主的首腦（封建幕府）的手中。封建幕府在幾世紀的期間，以天皇的名

義統治日本，天皇事實上成了他們的俘虜。

和其他國家的商業不大。封建領主的政權，努力保護現存的秩序，妨害了和外國人的關係。從十七世紀中葉起，歐洲的商人中只許可了荷蘭人，亞洲的商人中只許可了中國人。日本人在可怕的政死的刑罰下，禁止到別國去遊歷。甚至禁止建造適用於在海洋中遠道航行的大船。

雖然是這樣，却在國內貿易及高利貸業的基礎上，日本發展了商業資本，在個別商號的手中，集中了大量的資本積壘。有了手工業工業的胎芽。這一切，引到了封建制度的崩潰，但日本和外界人工的絕緣，妨害了這種過程的進展。

這種絕緣是限於一八五三年，當時美國的艦隊衝進了東京灣，並且強迫日本政府對日美商業開放了兩個港口。跟着美國人後面來了俄國人，跟着俄國人後面來了英國人及其他的歐洲人。外國人和日本締結了許多不平等條約，是類似在同一時期束縛中國的不平等條約一樣的。

和外國人通商，強化了商業資產階級的作用，並且加速了封建制度崩解的過程。在那以後經過了十五年，日本對歐美的資本開放了，牠的資產階級和下層貴族階級聯合實行了革命（一八六八年），牠同時也實行了維新（明治維新）：顛覆了幕府，並且恢復了天皇的政權，實行了改良，牠限制了（但還不是取消）封建領主的權利，並且創造了資本主義發展的可能性。但這次資

產階級的革命，却是半途而廢的，沒有完成的。新的制度是建基在資產階級和封建貴族階級的同盟上。貴族繼續維持了巨大的土地所有權。威脅着舊制度根本破滅的農民革命，被貴族和資產階級的共同力量壓潰了。對農民的封建榨取，沒有取消，對於牠，更加上了資本主義的榨取。這種封建制度強有力的殘餘和資本主義榨取形態的綜合，仍是現代日本所有的特性。

日本變成
帝國主義
強國及其
第一次的
侵襲

在一八六八年革命以後，少壯的日本資本主義，不是馬上就達到了巨大的成功。日本不是馬上就達到了廢除不平等條約，這種條約，使牠和中國一樣處在半殖民地狀態中。牠們的最後殘餘，是在日本已經變為有力的帝國主義強國以後才被肅清。在政府強力的維持下，開始發展了工業，但絕大多數是輕工業。金屬工業很少；而且就工業發展的一般水準說，日本比先進的資本主義國家落後得多。

日本在對外政策中第一次的大成功，是一八九四——一八九五和中國的戰爭。中國被打得完全敗北，日本於是由中國割得了台灣及位在台灣和大陸之間的澎湖羣島。那時日本還奪得了遼東半島及朝鮮，因為俄國的干涉才暫時放棄了；帝俄政府（在其他列強的支持下）迫使日本放棄了這些侵襲品，但經過了幾年（一八九八年），帝俄却侵佔了遼東半島的南部（以租借的形式），並且在那裡建築了旅順港要塞及大連港口。那時日本就開始準備對俄國的戰爭，以便鏟除妨礙牠

侵略中國的競爭者。恰好在打敗了中國十年以後，日本擊破了帝俄（一九〇四——一九〇五年的日俄戰爭），並且由帝俄取得了庫頁島的一半（樺太）及帶有旅順和大連的遼東半島上的租借地。此外，並實行了滿洲的俄國勢力範圍及日本勢力範圍的劃分（北滿屬俄國，南滿屬日本）。從這時起，日本帝國主義已經不屈不撓地準備完全侵佔滿洲。日俄戰爭的結果，日本事實上侵佔了朝鮮；朝鮮正式併入日本是在一九一〇年。

日本在
帝國主義
大戰
中的侵襲

日本繼續向前的侵襲，是在第一次帝國主義大戰中取得了，在第一次大戰中，他參加在協約國方面。日本戰時的軍事活動小得很。戰爭的結果，根據國聯的委任，日本取得了太平洋上屬於德國的位在赤道以北的島嶼（馬利亞納羣島、馬紹爾羣島、加羅林羣島）。這些島嶼經濟上的意義很小，軍路上的意義却很大。在大戰的時候，日本佔領了德國的租借地青島（在中國山東半島上）。在美國的壓迫下，他以後形式上把青島歸還了中國，但事實上日本却在那裡堅固地奠定了根基。

除許多的侵襲外，日本利用其他帝國主義者因戰爭而引出去的力量，並且在中國鞏固了自已的經濟地位。日本在上海及青島創設了大規模的紡織工廠，加強了日本資本在滿洲的開發。非常擴大了日本商品在亞洲市場上的輸出。擴大了日本商船隊在太平洋航運中的重要性。

俄國革命以後，日本曾經實行對西伯利亞的干涉（一九一八——一九二二年），對俄國工人及農民帶來了慘酷的懲罰、野蠻的破壞及掠奪。蘇聯紅軍的勝利，日本軍隊本身的動搖及美國的壓迫，日本的激化沒有希望，才迫使日本退出了蘇聯的領土以外。

一九三一年
以來對中國
的進攻及轉
入二次世界
大戰

日本侵略的最後浪頭，是在世界經濟恐慌的年代進行了，一直發展到第二次大戰及其結束。日本的侵略和恐慌一致不是偶然的。使用戰爭及新侵略的方法，日本軍閥努力由恐慌聯繫着的國內困厄中尋找出路。此外，這裡還要想到美國（太平洋上的主要競爭者）深深地被恐慌擊破了，對於日本的膨脹不能予以有力的抵抗。一九三一年，日本在中國開始了廣大的進攻。牠佔領了整個滿洲及內蒙古的東部，並且在佔據的領土上，創立了「偽滿洲國」（從一九三四年起，牠正式叫做滿洲帝國）。日本在山東半島上支配着，好像是在自己家裡一樣，並且準備佔領華北。同時，日本的代理人，更加前進向西侵入，準備佔領全部內蒙古，創造了對於外蒙古及中國西部的威脅。日本帝國主義者的最終目的，是全中國屈服，對於這事，他們曾經運用武力和財政的奴屬（對中國政府放債）以求達成，對中國政府加給了無數的恐嚇和誘惑。

貪婪的日本帝國主義殖民地掠奪及軍事戰利中所顯出的特別挑戰性，成了資本積累及自身繁

固的主要來源之一。這種侵略政策，伴來了日本國內軍部迅速的法西化，以及繼續進行戰爭的瘋狂宣傳。

爲着對於新戰爭的意識形態上的準備，創立了特殊的理論：「大和民族是最優秀的民族」，「日本是亞洲唯一的自由國，他以解放亞洲其他民族的壓迫爲天職」。對於這些「被壓迫者」及期待日本解放的民族數內，日本帝國主義者還推及到了蘇聯的亞洲民族。換句話說，在支配亞洲的帝國主義的計劃中，中心點之一是進攻蘇聯，然而因爲蘇聯國力的強大及人民精神和政治的一致，日本帝國主義經過幾次嘗試（一九三八年進攻與盟湖區域及一九三九年在外蒙古方面進攻）以後，終於不敢冒然實行，而把自己的鋒芒轉來繼續進攻中國及「掃蕩」其他帝國主義在亞洲和太平洋上的勢力。

一九三七年七月七日，日本在北平附近的宛平製造了一個七七事變，作爲繼續侵佔中國領土的藉口，接着又展開了對上海的攻擊，於是造成了中日戰爭的形勢。日本帝國主義的進攻，雖然遭到中國軍隊及人民大眾的有力抵抗。但夾其先進的技術和軍備，終於把中國軍隊壓到了大陸的內部，而佔領了中國的沿海一帶。等到一九四一年十二月七日，珍珠港事件爆發，日本正式向英美宣戰，以迅雷不及掩耳的手段，攻下了香港、新嘉坡、菲律賓、關島以及仰光，並且企圖進攻

澳洲，佔領了新幾內亞一部分及其東面的俾斯麥羣島和所羅門羣島，在北太平洋上攻佔了阿留申羣島的一部分。並且企圖進攻爪哇。幾乎把歐美各國的勢力完全逐出了太平洋。日本在二次大戰初期的勝利，是配合德國在歐洲的勝利而來的結果，這時軸心侵略國的氣焰沖天，幾乎有席捲美洲以外的全世界的氣概。但這種好景不常，因為德軍進攻蘇聯，第一次遇到了戰爭的對手，遇到了社會主義國家全體人民一致的血門，終於逐漸轉變了戰爭的形勢，而變得對軸心國一天比一天不利了。也就是因為這種不利情況的發展，使日本不敢發動對蘇聯的進攻。從一九四二年年中起，日本的攻擊停止了。日本的艦隊在攻擊澳大利亞（在珊瑚海中及所羅門羣島附近）及爪哇（在米登島附近）遭到了打擊。以後英國和美國的艦隊轉到了反攻。戰爭對於日本成爲不利的了。等至英美軍隊在歐洲開闢第二戰綫，東西夾攻加速了德國的崩潰後，日本鬼死狐悲，已經知道自己最後命運的來臨不遠了。最後，蘇聯對日宣戰並出兵解放滿洲和朝鮮，美國從太平洋上逼近日本本土，使日本帝國主義不得不正式投降，而希圖保全自己的實力做將來風雲演變的資本，而整個地投到了美國的懷抱裡。

二次大戰

以後日

日本投降以後，整個日本本土都處在美國軍隊的單獨佔領下，雖然名義上設立了一個四國管制委員會，事實上這個委員會的權力根本達不到麥克阿瑟的總

本於這方面，蘇聯的人員遭到了美國駐軍的仇視，英國的人員遭到了他們的忽視，中國的人員不過備備數吧了。

在美國單獨管制下的日本，事實上變成了美國的殖民地。一切都是按照美軍總部的計劃建造起來。他們扶植了日本的法西斯反動勢力，保全了日本原有的政府機構的完整，採取了種種手段壓制人民大眾的抬頭，由幣原內閣到吉田內閣一貫的反人民、反蘇聯的政策，都得到了美軍當局的直接支持，而肅清軍國主義和法西斯主義的事情，却完全變成了紙上的虛文，一點也沒有兌現。

日本在戰後修改了舊有的『明治欽定憲法』而通過了一部新憲法。然而這部新憲法和舊憲法只有形式上的差別，沒有實質上的不同。第一，牠雖然形式上規定『主權在民』，而內閣却依然是對天皇負責，天皇依然掌握國家大權。第二，雖然規定了設立參議院，而內閣却依然是對天皇負責，天皇依然是皇親國戚封建貴族的大本營。第三，牠雖然取消了陸海軍省和參謀本部，並明文規定拋棄戰爭，可是製造戰爭的專制制度和那種以大資產階級利益為主體的經濟制度依然存在，這些戰爭機構隨時可以恢復起來。第四，牠不僅沒有給人民以政治上的平等自由，更沒有給人民以經濟上的平等自由，依然是壓迫和榨取起著支配的作用，頒發種種反民主的法令來限制人民和束縛人民，叫他們伏伏貼貼做日本本國資產階級和封建地主們的榨取對象，並把自己的

一切對日本的太上皇——美國資產階級——進貢。

日本不僅沒有清除法西斯主義和軍國主義的思想，而且法西斯主義的活動不僅沒有斂跡，反而更在加速地進行。日本軍國主義和法西斯主義的地下運動，在美軍佔領當局的默許下，得到政府高級官吏的直接支持。這些組織中不僅包括一羣流氓無產階級和罷工破壞者，而且還公然存在一個佈滿各地的軍事同盟網，在『保障復員軍人獲得農業工作同盟』的外衣下，作爲合法的政治團體而公開活動。在杜魯門公開宣言援助『反共』各國後，吉田幾乎高興得手舞腳踏，興高采烈地願意担任『反共』主帥手下的一名先鋒走卒。

總而言之，日本雖然現在淪到了美國的殖民地的地位，也是世界上一個最惡劣的殖民地，日本統治階級的根本傾向，仍是煽起國際反蘇、反民主的運動，走向法西斯和戰爭，希望從戰爭中來復活『大日本帝國』。

第三節 居民

在日本現有的面積三十七萬平方公里上，住着七千二百萬人。平均一平方公里爲一百九十

人。這是很高的密度。日本本土的『人口過剩』，以前日本軍閥總是拿牠來做向外侵略的藉口。事實上却談不到人口過剩。

例如在北海道，密度一平方公里僅有三十五人。在南部三個島上，平均密度特別高，但也有廣闊的山地——森林區域（牠們佔有日本全領土的一半以上），幾乎沒有定住的居民。居民密集在河流的盆地裡、近海的及近湖的低地裡，總之，是集中在那些能够種稻米或捕魚的區域裡。這些低地中集中了日本全國所有的大都市。在南部的島上，超過海平一千公尺以上，在北海道，超過海平五百公尺以上，就幾乎找不到人家。

日本的京城——東京，位在本州的東南部，在東京灣的深處，在牠的入口，有強大的海軍根據地，須保護著。在東京（加上現今和京城混合了的市郊），有六百六十萬居民（一九四〇年）。

橫濱是東京的海港，有一百萬居民。位在更西的日本其他四個最大的城市，也是在本州的南部邊境。那裡有著全國最大的工業中心——大阪，有居民三百二十萬人；由牠向東北，靠近琵琶湖，是日本的舊都——京都（有一百一十萬居民）；在東京和大阪之間，是迅速成長起來了的新工業城市——名古屋（有一百三十萬居民），以及由大阪向西，是日本最重要的港口城市——神

F（有一百萬居民）。本州島上的廣島（在西南部），九州島上的福岡和長崎，都有四十萬居民。雖然在許多區域中人口很繁密，日本人却很薄弱地移殖到國內中央部及北部的荒蕪區域去，過去在自己的殖民地或別國，也只移殖了比較不大的人數。

例如在二次世界大戰以前，朝鮮總共任有五十一萬五千日本人，大部分是在城市裡，在庫頁島南部有二十八萬人，在臺灣大約有二十萬人。在日本帝國的範圍以外，他們的人數更小：在北美有十三萬人（十一萬五千在美國，主要是在西部各州，尤其是在加利福尼亞）；在南美有二十萬人（其中有十五萬以上是在巴西），末了，有十五萬人在大洋上，幾乎都是在夏威夷羣島上。在那裡，他們佔全羣島居民的百分之四十；日本移民的大多數都是受政府補助的退役軍人。那樣的日本人恰好都趨向夏威夷羣島，當然不是偶然的，因為夏威夷羣島正是美國在太平洋上最重要的軍事戰略支點。中國東部和滿洲被日本佔領的期間，曾經移殖了較多的日本人，總數達到了兩百萬左右。現在，除在美洲的移民外，亞洲各地的移民都在二次大戰結束後遣送回國了。

第四節 經濟的一般特徵

發展的資
本主義與
封建殘
餘的結合

日本資本主義，迅速地通過了一切發展階段，由落後而且衰弱的封建國家，達到了最強盛而且是採取攻勢的帝國主義強國之一，有着金融資本最先進的形態，與封建制度最落後的殘餘的特殊結合。由戰前的帝國主義列強中，我們在大利遇到過類似這種對比的樣式，但牠們在日本却表現得更加尖銳。

一方面，日本資本主義有着發展了的資本主義的特色：有着高度技術水準的強大工業企業、電氣化的高度發展、獨佔資本權威的穩滯、銀行資本與工業資本的結合、在落後國家中的資本輸出、少數金融巨頭的支配權。

這一切表明了日本是在資本主義的發展途徑上進得很遲的國家。

從另一方面，日本資本主義，却有着前資本主義的榨取形態的殘餘，不僅是在農業中（那裡封建殘餘特別有力），而且是在工業中，這種殘餘是任何一個發展了的資本主義國家都早就消滅了的：由父母那裡購買孩兒來工場內工作（尤其是對於紡織工廠的女工）的事實很普遍，債務的奴役也是慣常的現象。

無論在任何一个發展了的資本主義國家中，工人都不會取得那樣低的工資，如同在日本一樣；任何地方都不會像日本一樣殘酷地榨取婦女和兒童廉賤的勞動。特別廉賤的工作人手，是日

本主要的富源，日本工業的發展就是建基在牠上面，牠是日本資本主義在奪取國外市場鬥爭中的彈藥。二次大戰以前日本和英國奪取棉織物市場的殘酷鬥爭中所達到的成功，要用這種事實才能根本說明：無論開闢的工業家如何對英國織工的工資進攻，無論他們怎樣實行生產合理化，英國織工却永遠地落後於日本工人被榨取的水準。

表現日本是先進資本主義的特色，自然而且當然，主要是日本的都市。而和資本主義都市平行，却有着貧窮的、飢餓的、零落了、封建的鄉村。在日本的鄉村中，數字上是最小的農民經營佔優勢。日本的農民，多數是使用着最殘缺的用具，大部分都是貧農，他們在佃租的土地上工作着，慘酷地被地主——封建領主、商人、高利貸者及民族獨佔資本所榨取。

日本所有的都市都電氣化了。日本封建的鄉村，絕大部分也電氣化了。在這種事件中，電氣化和封建落後的結合，是現今日本特有的矛盾之一。

在這次大戰以前，對於日本的特徵，是日本帝國主義的軍事——政治力量 and 牠的經濟基礎的比較薄弱性的不適應。

這次大戰以前就日本的軍事實力說，是第一級的帝國主義列強之一。牠的艦隊，商船隊也一樣，佔有次於大不列顛及美國的世界第二位。日本的陸軍，也是世界上最有力量

軍事威力
與比較的
薄弱的
經濟基礎

的一個。

二次大戰以前日本的領有地，包括有六十八萬一千平方公里的陸地，加上太平洋上大部分的統治權，有居民九千五百萬人。這一切，都是第一級帝國主義強國的標誌。但就全國經濟力量所表現的許多重要的標誌說，日本却遠遠地落後於美國、大不列顛、德國、法國。猶不過比意大利走得快一點。

日本工業的發展，在二十世紀以迅疾的速度躍進了。日本的工業，在第一次帝國主義大戰的時候尤其提高了，當時日本佔領了新的銷售市場，這些市場是歐洲列強所放棄的。在這時期，強化了日本的冶金業，發展了機器製造業及化學工業。第一次大戰以後，在資本主義總危機的時候，日本工業發展的速率雖然也降低了，但比其他資本主義國家仍然高得多。在這方面，重工業的比重大大地增長了，例如鋼的生產額，雖直到第一次帝國主義大戰以前都很低，一九一九年有八十萬噸，一九二八年約有二百萬噸，一九三四年有三百七十萬噸。在二次大戰期間，和備戰有最密切聯繫的部門尤其發展了。日本雖然在二次大戰中遭到失敗，但牠本國的生產設備都依然保持完整。

就日本工業發展的水準說，在這次大戰前也依然落後於高度發展了的資本主義最有力量的國

家，在世界工業生產額中，日本大恐慌以前，總共不過供給了百分之二·四，而法國是百分之七，英國是百分之十，美國是百分之四十七。在大恐慌期間，因為其他資本主義國家生產額的非常衰落，日本的份額才提高到了百分之四。尤其明白指出了的，是在世界機器的生產額中，日本僅僅大約供給了百分之一，和那樣的國家——比如瑞士——站在一類。

按每個居民對全體生產額的一般比率說，日本大約是一百五十個金盧布，而法國是四百三十盧布，德國是五百盧布，英國是八百盧布。落後的農業，在日本經濟中保有巨大的重要性：居民的百分之五十從事着農業，只有百分之二十從事着工業。

日本的出口規模比較不很大，原料在其中佔着頗大的地位。

日本帝國主義最大的困難點之一，是工業對外國原料及外國銷售市場的強烈依存性，日本工業的領導部門，主要是用進口的原料來工作。另一方面，日本國內市場的容納量不大。龐賤的勞動力和工人階級低下的生活水準，牠們是日本在爭奪市場的鬥爭中的主要力量，同時也是牠虛弱的來源。日本農民被壓榨，他們技術及物質無助，促成了農業的衰落，農民被土地缺少所迫害，但他們對荒地的開發却没有力量，雖然荒地在日本還很多。貧窮的鄉村，也和都市的工人階級一樣，對於日本的工業是惡劣的市場。從這裡，使日本資本案為爭取銷售市場而瘋狂地鬥爭着。

這次大戰以前由餘奪着日本的矛盾中，日本帝國主義者在新殖民地侵奪中，及在對日本工農囚役似的榨取中，找到了出路。但這種出路引來了二次世界大戰，大戰的結果是日本正式投降，而喪失了自己所有的殖民地，並且本土也變成了美國的殖民地；雖然美國希望扶植日本做自己的反蘇走卒，但因為戰爭失敗的結果，使日本資本主義的出路更加陷入了絕境。長期作戰軍費浩大的支出及人力的浪費和死亡，大大地縮小了國內和國外的銷售市場和原料來源，使日本資本主義失却了正常的軌道，而把日本農村引到了更加破產，把都市的無產階級引到了更加赤貧化和普遍失業，即是非常銳化了階級的矛盾，戰後日本城市和農村中都加緊了革命的激盪，羣衆出現到了街頭，因飢餓的驅使而和資本主義的奴役制度進行着不斷的鬥爭。

第五節 農業

耕 區
的 土 地
分 配

農場面積僅僅佔有日本全部領土的不大一部分。在北海道及本州北部山區是在海平一千公尺以上，而在本州的中央部分及南部，在四國及九州是在海平兩千公尺以上，都完全沒有開發。

比這些荒蕪的、完全沒有住人的地帶更低的地方，大體達到海平以上一千公尺，而在北部，甚至達到五百公尺及更低，都是佈滿着森林的區域，牠占有廣闊的範圍。這些地方是人口移殖得很薄弱的。日本的農業區域，是在沿海一帶的低地裡——河流的盆地及湖泊的盆地裡。便於耕種的土地面積，計有一千五百萬公頃（事實上，除此以外，日本還有不少的土地，牠們在相當的費用下，對於農業能夠利用）。統種了的土地總共有六百七十萬公頃（包括桑園在內），即是日本本部領土總面積的百分之十八，這是對於發展了的資本主義國家特別低的百分率。

土地所有

權與土

地利用權

農場面積的一半，被自耕農耕種着。其他的一半，屬於地主的，是按奴役的條件來發租。要嚴重注意，奴役的佃租，在日本帝國主義繁盛的時代，不僅不是縮減下去，而是儘量擴大普遍起來。日本的地主不親自經營農場，租賃者常常在自己的輪次，又把土地轉讓，把土地細分成小的地區；那時就有了幾層的上級，而且佃農要被迫養活多數的寄生蟲，對他們供給自己收穫物的百分之五十甚至更多。日本農民的被壓榨、他們技術上和物資上的無助，造成了日本農業的停滯。

對於日本特有的，是地主有着規模不大的土地所有權。在日本的條件中，有三公頃水田的所有者，已經就是地主了。事實上，在牲口及農業機器的缺欠下，三公頃稻田的耕種，對於一個農

家是能力不及的。北海道是例外，那裡大約有三分之二的農戶有耕畜，那裡在農業工具中也能適到舉及別的東西，那裡有榨取雇傭勞動的富農經營。

地主的人數，達到四十萬人；其中有二十五萬人有三至四公頃土地，約有十四萬人有五至十公頃土地，僅僅只有五萬人有十公頃以上的土地。總之，二十五萬小地主（有地三至十公頃的），在自己的手中大約握有一百五十萬公頃的土地，而同一數量的面積，是被五萬大地主握有了（每人有十公頃以上的土地的）。

專門在佃借的土地上工作着的農民大約有一百五十萬戶，半自耕農有二百四十萬戶，『自耕農』有一百七十萬戶。一切，好像成了通例，都是用人工在極小的地區上工作着，典型是所謂的小畝種植。對於人工的灌漑，有時應用唧筒。廣闊地應用天然的肥料（排泄物）及人造的肥料（化學品）。一公頃土地上的勞動支費特別高。米的收穫量，比世界一切最重要的產米國家都更高。只是在北海道北部及西部，能夠過着粗耕的農場，有些地方甚至能夠達到輪耕制的農場。

日本農業的特殊方面，是家畜少得很。在日本，養馬是爲着軍事的目的而發展起來了；把馬用做耕畜，僅僅適用於北海道的一部分農民。在其他的島上，幾乎沒有耕畜。日本人不知道乳製的食品，並且肉類也消費得很少。僅僅有財產的

養
畜
業

日本人，才開始「學喚果子醬和牛酪的氣味」。在南部那些不大的區域中，能够過着家畜，一般都是在畜欄裡面飼養着。在日本（北海道是例外），沒有任何的牧場，也沒有任何的公共牧場。而其間，日本羣島上的氣候及土壤條件，却對於乳用的及肉用的養畜業及養羊業，都能够有成績地發展起來。

養畜業只有一個部門，在那裡達到了特別的繁盛，這是養蠶業。日本是世界上最大的生絲出口者（供給了世界輸出量的三分之二）。有二百二十二萬農民經營（大約是日本農民經營的百分之四十五），都把養蠶當做主要的或輔助的職業來從事着。二次大戰以前，日本每年供給了四萬三千噸生絲，其中有二萬三千噸輸出去了。世界大恐慌期間絲價的跌落，大大地打擊了日本的農民——養蠶者。幾乎全體出口的絲，都是趨向美國去。日本政府協助了本國絲製衣料及半絲製衣料生產的擴大，希望稍稍削弱對美國市場的依存性。而現在，日本更成了美國絲織工業的原料供給者。

漁業

畜產的貧乏，相當地被全國巨量的魚藏補償了。就日本魚的捕獲量說，第二次大戰前是世界上第一個國家（每年供給了二百五十萬至三百萬噸魚，比美國和大不列顛加在一起還更多）。日本每年輸出漁業的生產量（主要是用罐頭的形式），要值一千萬盧布。戰前日本的漁船隊，是由五萬五千隻船（其中有百分之九十是汽船）及十

八萬小艇所組成。這種漁船隊的實力大部分還保存着。最重要的漁港在北海道南岸有函館（北海上的日本漁業中心），在本州的西南邊境，靠近日本內海的出口有下關（即馬關），靠近日本內海的沿岸，有數百個漁業的村落。

農 作

由六百萬公頃的耕地中（除了桑園），有五百萬公頃以上種植着穀物，其餘的主要是種植着人類食用的豆類及食根類植物（因為日本家畜很少，所以飼用植物只有很少的意義）。主要的食糧植物是稻米。稻米佔有三百萬公頃以上的播種面積。就稻米的播種規模說，日本也在東亞各國中佔有第五位（東亞對於稻米的播種是特別普遍的），而就米的收穫量說（每年在一千二百萬噸以上），僅僅落後於英屬印度和中國。雖然有很高的收穫量，全國却經常地需要輸入米糧。然而某幾處產米區域，却把剩餘量輸出到日本其他的部分去。屬於這一類的區域，是沿海一帶被河流的沖積土所覆蓋的本州東部及西部低地（關東平原和尾張平原）、九州北部及其他等地。米首先是種在能灌溉的土地上，其他穀物種在山坡上，也都供給了很好的收穫量（在雨水及土壤的濕氣下）。

乾地的農作起着次要的作用，雖然在全國有很多的土地對牠們服務。原因是耕畜及農業用具的缺乏。全日本種小麥及大麥的土地，大約有一百五十萬公頃。

其他的農業生產品中，有甘藷和馬鈴薯（在北部，尤其是在北海道）、蘿蔔（日本農民的主要食品的一種）、燕麥及各種的豆類，尤其是大豆。

園藝在日本發展得薄弱，雖然有順利的氣候條件，僅僅輸出蜜柑（橘子、柑子），但只有不大的數量。在日本幾乎沒有栽培纖維植物。甚至日本紡織工業十分需要的棉花，田野上都沒有。棉花也曾經有一個時期在日本佔有很大的面積，那是在日本資本主義發展的曙光期。

日本負盛名的植物——茶葉，也起着不大的作用。茶葉的收穫量，每年總共有四萬噸，比錫蘭要少五倍，而輸出量（主要是對美國）大約有一萬噸（大約有世界出口量的百分之二）。在日本，僅僅保留有一個重要的產茶區域，是由橫濱向西的地帶。

第六節 工業

動力
資源

在礦工業中，日本大約雇用了三十多萬工人。其中有二十萬以上的工人是在石煤工業裡。日本的工業不能用自己的煤來充分保障。戰前大約每年採掘了五千萬噸煤炭。煤炭品質很低，有一部分輸出國外，但用於冶金的品質很高的煤炭？

却要輸進來（主要是由滿洲）。石油的採掘量，每年約有三十萬噸，僅僅供給了日本所需要的石油生產品不大的部分。但就水力利用量和電力生產量說，日本也是第一級的國家之一。電力生產量一年約有二百五十萬萬啓羅瓦特小時，水力發電廠的能力生產量約有一百一十萬萬啓羅瓦特小時，日本水力發電廠確定了的力量，大約是七百五十萬馬力。

對於日本特有的，是發電廠的浪費及能力不大。由六千以上的電氣企業中，總共大約只有百多個有一萬啓羅瓦特以上的能力。第一次世界大戰以後，日本人在本州的中部建築了最大規模的水力發電廠，利用西向的及東向的河流來發電。取得水力發電廠的大環圈，服務於日本的工業中心，有供給高壓傳導的宏大電網，總距離超過了一萬一千公里，由那裡把電力傳導到工業中心去。

金屬的

採掘量及

提煉量

只有銅，日本是用自己固有的資源所保障了，銅的提煉有最大的發展，和銅結合在一起，並且掘得了黃金，一年約有十五噸，是世界生產量的百分之二。鋅和銀的採掘量不很大，而且礦體的採掘完全沒有。黑色冶金業，幾乎完全是用輸入的原料工作着。銅的提煉，一九四三年達到了一千萬噸（加上滿洲和朝鮮）。因為用於冶金的煤大部分要出國外輸入，那末顯然，黑色金屬的成本在日本很高。

製 造

工 業

日本工業只有一個部門實際上有世界的重要性，這是紡織工業。在紡織工業中，由全國三百八十萬工廠產業工人中，僱用了一百多萬工人；牠的生產量，就價值說，佔全國工業生產總量的三分之一；紡織品是日本出口最重要的項目。棉織品在紡織生產中，並且在出口中，都起着巨大的作用。就二次大戰前牠在世界市場上的棉織品的數量說，日本從一九三三年起就超過了英國，而在世界上佔有了第一位；但就生產量的價值說，牠却遠不及英國（日本製造了更廉賤的及更粗織的布疋）。但在第二次大戰期間，紡織工業却被軍事工業排斥到了次要的計劃。

棉織工業是用輸入的原料（由美國及英屬印度運來的棉花）工作着，毛織工業也一樣（由澳洲運來的羊毛）。但在世界恐慌的時期，日本人在造絲的生產中達到了很大的成功，並且從一九三三年起，在這種關係中佔有了世界上的第二位（大約有世界生產量的百分之十五），追過了歐洲一切國家。這，牠首先削弱了自己的紡織生產對外國原料的依存性，因為人造絲是由木料纖維質所作成，這是廉賤的原料，這種原料日本比較豐富，並且同時加強了自己的軍事工業。

和這些生產平行，二次大戰前及大戰中，日本爲了軍事的目的，及爲了滿足廣大的國內需要，大大地發展了化學肥料及化學工業的各種部門。化學工業就生產的價值說，在國內佔有第二

位（加上人造絲大約有百分之三十四）。除化學工業外，一般說來，冶金工業、五金製造業、機器製造業、造船業都因軍事的需要而加強發展了，並且充分利用了牠們的工作能力。一九三九年，在這些工業部門中總共雇用了一百六十幾萬工人。這兩種工業是集中在大阪、東京、名古屋、神戶及其他的大城市裡。

第七節 區域

本州島上，位有日本製造工業最重要的區域。這是：（一）有着中心城市東京和橫濱的東京區；（二）有着中心城市大阪、京都、神戶的大阪區。第一個區域供給了日本工業生產總量的百分之十八；第二個區域供給了百分之三十。

兩個區域中，棉織工業都是工廠工業的第一個部門。僅在二十世紀，那裡方才發展了機器製造業、造船業及化學工業。和東京區域不同，京都附近一直到日本工業化開始以前，還是流行着手工業的紡紗和織布，牠們起初是用當地的絲，以後改用進口的棉花。

在這兩個區域中，工業最重要的部門，都是用輸入的原料工作着，並且是用水力工作着，能力的大部分，是由本州中部的高山區域沿着長途傳導的高壓綫傳達到那裡。但靠近大阪，也有能力很大的水力發電廠（十四萬瓩羅瓦特小時）。橫濱是服務於東京區的港口，就日本對外貿易的流通額說，牠是日本第二個港口，同時也是重工業大規模的中心。位在東京灣出口附近的海軍根據地橫須賀，是這個區域的外衛。

神戶是大阪區最大的出口海港，也是全日本最大的港口，牠變成了巨大的工業中心。大阪是最大的港口，然而就對外貿易說，牠却不及神戶和橫濱。在這一區域的兩個中心——大阪和神戶，是現代的工廠工業佔優勢，但第三個大城市——京都，牠是舊的家內紡紗和織布的中心，一直到現在還是手工製造工業及家內手工工業的作坊佔優勢。

還有一個重要的工業區域，是在東京和大阪之間的名古屋區，最近幾十年間成長起來了。工業的各部門中，這裡最發展的有紡織部門及軍事工業或和軍事工業有密切聯繫的各種部門（人造絲的生產）。名古屋港，就流通額說，在日本佔有第五位。

在日本內海的北岸，發展了巨大的軍事工業、機器製造及造船業。工業城市有岡山、廣島、吳（是日本最大的海軍根據地），商港下關是鐵路綫的終點。下關用鐵路輪渡和朝鮮及用兩條水

下隧道和九州島聯絡著。說牠那裡停泊的船隻的數目說，是次於門司的最活躍的日本港口；看做漁業中心，僅僅不及函館。

在本州其他的部分，是農業佔優勢。稻米在各處都是最重要的食糧植物。養蠶業幾乎在各地都起着很大的作用（極北部除外）。像這樣，米和絲或種的結合，表現了日本農業區域專門化的特性。日本最重要的米的倉庫，本州島上是在尾張平原西北部（是沿着日本海的長形地帶）及關東平原東部（是靠近東京工業區域的）；在關東平原也大量播種了別種穀物及蔬菜，供給京畿區域的需要。在這兩個區域中，養蠶業也起着巨大的作用。在尾張區域中，有日本主要的石油業及巨大的工業中心新瀉，有着很大的重工業。

日本主要專門的養蠶業區域，是本州中央部的山地區域。這同時也是日本主要的水力區域及森林區域。在這裡的山上，發源了本州最大的河流，有着水力存蓄量四百萬馬力以上。跟着發電廠的設立，這區域的能力傳導到了工業區域。這區域的大部分佈滿了森林，就品質說是日本最好的建築用的木材。在盆地及山坡上有森林。這裡取得了全日本生絲生產量的三分之一。

九州

位在九州島的北部，有福岡區域，是日本最重要的礦工業和冶金區域。這裡大約採掘了日本全部石煤生產量的三分之二，當然是最低的品質。用當地的及外

島

來的煤炭，用外來的鐵礦（當地的鐵礦掘盡了），這裡在二十世紀發展了黑色冶金業的中心，這是『鋼城』——八幡。

八幡附近，靠近馬關海峽，有許多工業的港口城市，牠們中間互相密切地聯繫著。其中門司是日本最重要的煤港。停泊在門司的船舶的數目，一年中達到了二十一萬（其中大部分是近海航行的），而牠們的噸數則有三千二百萬噸。所以門司是世界上最多過往者的海港之一。位在奧南的城市福岡，是有着重要的輕工業和銀行的商業中心。

在九州其他的部分，在純農業區域（產米和養蠶區）中間凸出着兩個城市——佐世保和長崎。他們當日本在二次世界大戰中失敗以前，是海軍根據地和軍艦製造業的巨大中心。

四國島整個地是日本最落後的農業（產米和養蠶）區域。工業發展得很薄弱。特有的僅有銅礦，是日本最大的。

北海道

北海道，就自己的經濟說，和日本其他的部分有區別。日本人使牠殖民化還比較不久（從十九世紀的七十年代起），當地的居民幾乎根絕了（蝦夷族人）。在和日本其他部分的對立中，這裡中農經營和富農經營有着很大的重量，他們充

分廣大她應用了耕畜，僱傭了雇農。主要的農作物是稻米、小麥、豆類及馬鈴薯。養蠶業沒有。在北海道東部更少居民的區域，還經營着輪耕的農業。在沿海一帶的區域，有着世界重要性的出口生產的漁業。函館（在南部），是日本最大的漁業中心及北海道最大的港口。有許多製魚工廠。

北海道最重要的原料，有很大的森林及石煤的存蓄，所供給的煤炭比較有高度的品質（經過小樽港輸出去）。在森林區域中，發生了製紙的工廠。在室蘭（南部的港口城市），用當地的煤及外來的鑽石，發生了巨大的冶金工業。在札幌（北海道的行政中心），牠位在西部，是一個在北海道主要農業區域中有大規模食品工業的城市。

第八節 運輸和對外貿易

日本在第二次大戰前是偉大的海上強國，不僅因為牠的艦隊佔有世界上的第三位，而且就牠的高船隊的噸數及船舶的隻數說，也是一樣的。在牠的管理下，有九千五百隻機械化的船舶，總共有四百三十五萬噸，以及約有五萬七千隻汽

運
輸

船；總共有一百四十萬噸。就鐵路的設備說，日本不及大不列顛及德國（鐵路總長二萬三千公里）。

鐵路的不充分，一部分被海上近海航行運輸的巨大發展所補充了，對於這事，日本甚至比大不列顛都更方便。日本汽車很少。

對 外 貿 易

日本的進口總量，約有百分之四十是對於紡織工業的原料（由美國及印度來的棉花，由澳洲來的獸毛）。石油和石油製品，金屬和金屬礦石，尤其是鐵，在進口中起着很大的作用。近年增大了缺欠的有色金屬的輸入（鉛、鋅、錫）。雖然日本的機器製造工業有了成長，機器及其零件由國外的輸入却每年都在增大起來；在當地所裝配的機器，部分地輸送出去（主要是輸到中國去）。日本力求優先地輸入原料及半製品；儘量地縮減已成品的輸入。

日本輸出中最重要，並且是在儘量增大的項目，這是紡織商品，主要是棉織的布疋及人造絲織成的布疋。在世界大恐慌的時期，日本利用自己的優點（勞動力特別低廉），侵入了世界大多數的殖民地市場。在這種侵入中，日本廣大地應用了傾銷（即是把商品按照非常低的價格拋進市場，僅僅是爲着殺敗競爭者）。在英屬印度，也在東印度羣島，排斥了英國的紗布，牠在其

他的殖民地國家的市場上鞏固起來了，一克達到了印度洋，尤其是在英屬東非洲，侵入了阿比西尼亞，在埃及和英國的競爭也得到了勝利。食料品中只有魚製品大量輸出去。戰後一年來日本輕工業的恢復已經達到了相當的高度，在美軍佔領當局的協助下，又在重新恢復對南洋的出口，中國鑄造了獲得南洋市場的機會，日本棉織品的捲土重來是一點也不奇怪的。

二、雖然工業品的出口有增加，原料及半製的材料在由日本的出口總量中仍佔百分之三十以上。生絲有其中的第一位。生絲大量的輸出，是日本過去工業化落後的痕跡，當時日本主要是輸出

原料

第十章 韓國

自然

韓國位在東亞的朝鮮半島上，及亞洲大陸沿日本海的一部分。面積有二十二萬零七百平方公里。是一個三面臨海的國家，東面臨着日本海，西面臨着中國的黃海，東南面隔着朝鮮海峽和日本羣島相望。只有北面是陸界，沿着鴨綠江和中國的東北各省接壤。東北角上沿着豆滿江（即圖們江）和蘇聯的濱海區接界。

環境

韓國北部和東部都是連綿不斷的山脈，北部山脈高達二千四百公尺，最高點的白頭山達到了二七四四公尺。東部的山脈比數低些，牠們的高度大約由五百公尺至一千公尺。東面的山脈幾乎達到了海岸附近，僅在沿岸一帶有着窄狹的低地。朝鮮半島的西南沿海一帶都是平原，這一地帶成了韓國的天府。

朝鮮半島上的河流，因為地勢東高西下的關係，幾乎都是從東向西流入黃海。最大的河流是鴨綠江，他是中韓兩國的界水。完全屬於韓國的河流有大同江、同南江、漢江、錦江，牠們都流入

黃海。僅有和蘇聯交界的豆滿江（圖們江）流入日本海，洛東江流入朝鮮海峽。韓國的河流，平原部分都便於航行，山區富於水力。

韓國的海岸綫，西面和南面都很曲折，有很多的半島和海島，海灣很多。北面是很平直的，僅僅東朝鮮灣和永興灣和豆滿江口比較曲折。在朝鮮海峽上。韓國還屬有對馬島和濟州島。

氣候北部爲大陸性，寒暑的差度很大，冬季酷寒，河水結冰；南部爲海洋性，氣候柔和得多。夏季多雨，冬季乾燥。七月的平均溫度爲零上二十七度，一月的平均溫度在南方是零上五度，在北方是零下十度。

韓國領土的一半以上，都佈滿了森林（落葉松、樺、白樺、櫟、檉、等），主要是在東部和北部山地區域。西部和南部都是墾地和牧場。動物界很豐富，有鹿、野豬、狐、熊、豹、虎、等等。

韓國的居民約有二千二百萬人，其中百分之九十七是朝鮮人，百分之三是日本人。朝鮮人是蒙古人種中的一族。人口的絕大多數集中在西南部分的平原裡，東北山區的人口密度小得很。有很多朝鮮人移住在中國東北各省，尤其在鴨綠江的北岸。

居民和經濟

韓國的京城是漢城，位在漢江的北岸，有四十萬人口，仁川是牠的外港。此外的大城市有：平壤，在大同江的中流，是韓國的古都；新義州，在鴨綠江上，和中國的安東隔江相對；釜山，在朝鮮海峽的岸上，是韓國最重要的商港，元山，在日本海的沿岸，是韓國東部第一商港，牠是一個重要的漁區；臨近蘇聯國境的清津和羅津，牠們的軍事意義比商業意義重要得多。

韓國是一個農業國家，耕地面積為四百三十八萬四千公頃。主要的農作物是米、大麥、大豆、馬鈴薯、小麥、棉花、煙草。養蠶業很發展。飼養了牛、羊、馬。發展了漁業。果樹培植和園藝也頗發展。重要的特產是高麗人參。

礦產中採掘了鐵礦，品質很好，以前對於日本的冶金工廠有着很大的意義，一年供給了四千萬噸；有不很大的煤炭礦藏，一部分是無煙煤，品質也很好，一年大約採掘了三十萬噸煤炭。

製造工業不發達，僅有一些紡織工業，因為日本帝國主義者備戰的急進，也在這裡創辦了一些冶金工廠和兵工廠，規模都相當宏大。

韓國過去是日本很重要的殖民地，牠供給了日本殖民地原料的百分之三十以上，食糧的百分之五十五左右。牠是日本最重要的殖民地商品市場，輸入了日本殖民地商品總量的一半以上。主要的出口品是米、大豆、生絲、家畜、皮革和毛皮、魚類、絲綢、棉花、鐵、金。主要的入口品是

棉織品、絲織品、茶、石油、機器、肥料、糖。

簡短的

經濟史

史綱要

朝鮮很古以來是中國的屬國，牠早期受着中國文化的影響，直到一八九四年中日戰爭以前，都和中國在政治上有着適當的聯繫。中日戰爭的結果，中國遭劇失敗，在馬關條約中規定了朝鮮脫離中國而獨立。自這以後中國就正式退出了朝鮮，使朝鮮孤立無助地處在日俄兩國的侵略下。一九〇五年爆發了日俄戰爭，俄國在這次戰爭中幾乎全軍覆沒，不僅強迫帝俄的勢力退出了朝鮮，而且日本由帝俄手上分得了南滿的勢力範圍以及遼東半島上的租借權。從這時期，朝鮮完全受到了日本的支配，正式合併朝鮮提上了日本的議程。一九〇七年日本強迫朝鮮接受了自己的保護。一九一〇年朝鮮正式被日本合併，日本在朝鮮設立了總督，直接掌握了朝鮮最高的統治權。

作爲日本殖民地的朝鮮，成了日本帝國主義農業——原料的附屬品，並且起着軍略據點的作用。日本對於朝鮮的政策，帶着特別強暴的性質。全國一切政治和經濟生活，都是以對朝鮮人民大眾的民族壓迫的原則爲基礎。對朝鮮人適用特種審判法，把朝鮮看做是低下的民族；朝鮮的語文遭到了迫害；朝鮮人的勞動比日本人的勞動有着更少的酬報及更劣的待遇。日本帝國主義把朝鮮國民經濟的最高統制權集中在自己手裡，同時保存了並支持了朝鮮的封建殘餘，尤其是在農業

制度中，阻礙了朝鮮的發展。朝鮮土著的工業發展得很慢，土著資本所佔的份額少得很，主要是集中在輕工業部門中，並且起着附屬的作用。在商業領域中也有相同的情形。無論是在工業領域中，或在商業領域中，捐稅的繳納，尤其是資金的融通，都存在着民族的差異。因此使手工業者、家內手工業者、小商人都遭到了損害。他們無力對日本資本競爭和繳納苛捐雜稅，很快就破產了並變成了失業的貧困者。因為日本帝國主義者強盜般的殖民政策：使朝鮮的工人階級遭到最大的迫害，他們幾乎變成了真正的奴隸。工作日長到十三—十六小時，工資比日本的工資更加低得多。並且存在着龐大的慢性失業。

朝鮮的農民佔全體居民的百分之八十，遭到經濟的和超經濟的榨取。有許多農業股份公司、灌溉會社、信用會社、大地主，他們都是壓迫和榨取朝鮮農民的重要手段。日本人手中握有最好的土地、林業經營、農業基金。日本帝國主義者採取種種手段來鞏固地主的土地所有權和自己的統治。朝鮮的農業，在日本統治的時期不僅沒有發展，而且大大地衰落了。牠在最近的十幾年中，始終沒有逃出慢性農業恐慌。朝鮮存在着奴役的地租和自然形態的地租。日本的大農業公司和大地主都不經營自己的農場，而是按奴役的原則把土地賃給小農去耕種。地租平均佔去了收穫量的百分之七十至八十。因為農民普遍貧窮和破產的結果，窮人的人數超過了農村居民的百分之五

隨同經濟壓迫而來的是政治壓迫。朝鮮的全部社會秩序都是藉軍隊、憲兵和警察的武力來維持。恐怖政治發揮到了極點。只要一星半點反抗的企圖，就不免遭到虐殺。爲了對付朝鮮勞動者的民族解放運動，實行了好些特種法律，對人民的處罰都有極殘酷的規定。但這一切都不能阻止人民大眾不滿的增高及勞動者的革命鬥爭。一九一九年爆發了一次強大的民族解放運動，這就是所謂的「三月起義」，並且一直發展到了武裝鬥爭。然而因爲領導這次起義的資產階級，害怕人民革命勢力的狂潮，終於和日本帝國主義實行了妥協，僅僅得到一點點改良就出賣了人民大眾，使這次起義被鎮壓下去了。自此以後，朝鮮人民大眾的民族解放鬥爭時起時落，一直經過了十幾年都沒有停止。

世界大恐慌的期間，日本帝國主義爲了逃出恐慌的威脅，加重了對朝鮮人民大眾的壓迫和榨取。尤其在日本進攻中國以至爆發太平洋戰爭的時期，朝鮮人民大眾的苦難達到了最高點。

朝鮮宣佈了「特別時期」，實行了「總動員」，把朝鮮人民大眾最後一點血汗的收穫完全壓榨出來了，用來充實日本帝國主義的作戰力量，把朝鮮大批青年徵入了軍隊，利用他們做帝國主義爭霸的資本和炮灰。在軍事時期極度緊張的壓榨下，朝鮮的全部國民經濟都進到了破產的境

地，失業者的入數超過了三十萬人，罷工的浪頭越轉越大，雖然遭到極端殘暴的鎮壓，但工農大眾爲了死中求生，依然進行了不斷的鬥爭。在這個時期，朝鮮的資產階級雖然在相當的程度中協助了日本的侵略政策，但日本帝國主義對他們依然加以歧視，對朝鮮的土著資本加了許許多多限制，這種限制加強了他們的不滿，於是創造了組織反日統一戰線的前提，這種統一戰線直到日本投降以前都是朝鮮人民反日的主要領導者。

二次大戰

後朝鮮

的情況

日本投降造成了朝鮮獲得獨立的機會，根據波茨坦協定，民主各國保障了朝鮮的獨立，然而這種獨立却不是馬上兌現的，牠需要一個相當的培植時期，在莫斯科三國外長會議中，決定了美蘇分別佔領朝鮮五年，然後把治理權全部交給朝鮮人民政府。

事實上，日本投降的時候，美國和蘇聯就以北緯三十八度爲界分別佔領了朝鮮的南部和北部。因爲美蘇兩國政治制度的不同和民族政策的差異，結果在朝鮮的政治上有了強烈的反映。美國希望把朝鮮造成一個反蘇根據地，用北美的資本使朝鮮變成美國真正的殖民地，害怕朝鮮人民大眾勢力的抬頭，努力保存封建殘餘和資本制度，利用反民主的朝鮮反動政客做自己統治朝鮮的工具。蘇聯的作風和美國完全相反，因爲社會主義國家是真誠地幫助殖民地解放的，所以牠在自

已的佔領區裡容納了朝鮮人民大眾的勢力，進行了肅清封建殘餘的鬥爭，推行了新型的民主制度，保障朝鮮北部沿着非資本主義道路的發展。朝鮮的前途，雖然目前還沒有爆發真正的內戰，但在美軍佔領當局的策劃下，總是凶多吉少的；朝鮮在美國佈置的戰局中，是太平洋上一個最重
要的前哨基地。

第十一章 英屬印度和緬甸（附不丹、尼泊爾）

印度，是世界最偉大的殖民國家——不列顛殖民帝國的主要核心。面積有四百六十七萬五千平方公里，居民有三萬八千九百萬人。就印度的面積說，比宗主國要大二十倍，就居民說要多八倍。行政中心是德里。

第一節 自然環境

地理
狀態及
構成

地理上，印度是由下列各部分所構成：（一）在北部，是偉大的喜馬拉雅山區地帶，把印度和亞洲內地分離開了；（二）位在靠近牠的山麓的印度河—恆河平原（牠的東部叫做孟加拉平原）；（三）印度斯坦半島，以三角形伸出在印度洋裡，並且把孟加拉灣和阿刺伯海分隔開了；牠的大部分，被不太高的嚮干高原所佔有。

除這三個主要部分外，在英屬印度的構成中，還加入了一個特別的地理區域，這是西部的英屬俾路支，佔着伊朗高原的東南邊境。

緬甸是一個山地國家，佔着印度支那半島的西部，到一九三七年以前加入在印度的構成以內。但從一九三七年起，牠由印度的構成中分離出來了，成了七個特別的殖民地，直接隸屬不列顛帝國殖民地部管轄。

位在靠近印度斯坦東南海岸的錫蘭島，行政上形成了大不列顛的特別殖民地，牠沒有加入在英屬印度的構成以內。

英屬印度在北緯八度及三十七度之間，回歸線大體上把牠平分開了。由回歸線向北位着大陸的部分，由回歸線向南位着半島的部分。從北到南最大的距離（由帕米爾山麓到科摩林角）有三千二百公里，從東到西約有同等的長度。

國界的總長度約有一萬七千公里，其中九千公里是陸界。印度和伊朗、阿富汗、中國（包括西藏）及暹羅交界。西藏，如同我們所知道的，實際上是處在對英國的依存中。在印度和西藏的界線上，拉着兩個對英國從屬的國家：是滿刺和不丹。印度和蘇聯，被阿富汗領土間窄狹地帶分開來了，這種地帶，是和蘇聯得支斃人民共和國的山地——巴達黑桑自治區隣接着。

印度的對外交通，幾乎完全經過她的海界來進行（印度對外貿易的百分之九十五是走海路）。印度的海界，是由大不列顛到印度洋和太平洋各國的帝國大道中最重要的一環。在沿海一帶，有許多海軍根據地和英國海軍的據點（孟買、可倫坡、仰光）。

英印政府對印度陸界的鞏固，加了特別注意。對全部國界都綿密地警備着，靠近最重要的陸路都有要塞和軍營。

最近英國宣佈定期退出印度，美國自告奮勇願「協助」印度的國防，以「防止蘇聯勢力侵入這個真盜賊的事實上，很早以來英國就努力使隣國屬從自己的影響，並且在和印度的國界上，創立了屬國的地帶。社會主義十月革命以前，英國的帝國主義政策，在和印度隣接各國中，和帝俄政府的帝國主義政策衝突起來了。從社會主義十月革命起，英屬印度解除了從俄國帝國主義方面的威脅。但帝俄中亞細亞落後的殖民地轉化為蘇維埃各國，牠們自由地建築了社會主義經濟，在美國眼中看來，是對於奴隸化的印度的危險實例。因此而在印度國界上軍事準備的增強，用一切可能的方法使印度和蘇聯「嚴格隔離」。現在美國要「接防印度」？就是想取英國的統治權而代之。

地帶（面）——北部的山區地帶——使印度和北面分界的山脈的欄柵，是由兩個不同的部

及

河 流

分所組成，牠們是由帕米爾山脈的角落裡分支出來的：東部更長並且更加有力。牠形成了地球上最高的山系——喜馬拉雅山和喀喇崑崙山。這是阿爾卑斯山類型的多變的山脈，但比阿爾卑斯山或高加索山強大得多。牠蔓延了二千四百公里的長度（比高加索山長兩倍），平均的闊度有三百公里。喜馬拉雅山脈的主峰，以險峻的巒狀的衝壁矗起著，幾乎完全蓋滿了雪和冰河。有幾個高峯高出八千公尺以上。在尼泊爾和西藏界線上，埃佛勒斯峯，達到八千五百八十五公尺。在喀喇崑崙山脈中，慕德溫·奧斯本峯的高度比牠稍稍低一點（八千六百二十公尺）。過道是在四千五百至六千公尺的高度上通行着。

把印度和中亞細亞分隔開了的喜馬拉雅山，成了熱帶季候風的氣候區域（印度就是這種氣候）和中亞細亞大陸乾燥的氣候區域之間重要的氣候界綫。因為喜馬拉雅山，冬季由內陸吹來的嚴酷的風的影響，反映在印度的氣候上，比反映在沒有任何防護的中國的氣候上小得多。喜馬拉雅山的南部，對於從大洋吹來的季候風是沒有遮障的，取得了豐富的雨量，並且低下的部分佈滿着豐盛的植物。靠近山麓都是潮濕的熱帶的叢叢，有着不健康的氣候（濕熱病）。在三千二百公尺以下的山脊上都是稠密的熱帶森林，有着巨大的樹木，纏繞着熱帶的寄生植物，並且有達到三十公尺高度的大竹。更高的地方，排列着常綠樹木組成的亞熱帶森林，以後是落葉

樹組成的闊葉樹林、針葉樹林，末了是阿爾卑斯型的草原，向上高到了積雪的界限，位在四千五百至五千公尺的高度上。

山脈攔截的西部，是由興都庫什山脈和伊朗高原的東部隣接着的較低的山脈所組成。這裡有許多不容易通過的山脈間的通路，聯絡着印度和阿富汗及伊朗（波倫通路、哈意俾爾通路）。

「印度河——恒河平原」牠分爲兩部分：在東面，是沿着恒河和布拉馬普得拉河的盆地的孟加拉平原，牠們以共同的三角洲流入孟加拉灣。在西面，是印度河平原；牠們中間有着不很高的分水嶺。

印度北部的這三條主要河流，牠們最重要的支流也一樣，都在喜馬拉雅山發源。牠們把自己的沖積層送到了平原，並且隨着每次的氾濫，佈滿了新的肥沃的泥土層。由最滿水的河流中，就長度說恒河不及印度河和布拉馬普得拉河（印度河有三千二百公里，布拉馬普得拉河有二千八百公里，恒河有二千七百公里）。恒河及其支流的水量，養蓄着灌溉用的溝渠的密網。恒河對於航運也有很大的重要性。牠的盆地，是印度最肥沃的，並且是稠密地住着人的區域。恒河巨大的經濟重要性，使牠成了印度人尊崇的對象——「聖河」。

「印度斯坦」佔有着印度斯坦半島的大部分的高原，是由片麻岩和花崗岩所結成的古

老山地。牠的西北部，蓋滿着玄武石的鑄岩，這種覆蓋，是由沿着地殼裂縫的火成岩的古老分泌生出來。德干高原的平均高度，總共只有六百至八百公尺，但沿着牠的邊境，却聳起了丘陵——西高止山和東高止山。西高止山比較高些（在南方達到二千七百公尺）。牠們阻止了夏天季候風帶來的雨水的一部分，在西高止山上，傾向着海的側面，有着稠密的熱帶森林；德干高原的內部是更乾燥的，大草原的植物佔優勢。德干高原的河流（納巴達河、哥達維利河）少水而且多灘。佔優勢的土壤是紅色土，在西北面有着肥沃的暗色土，是由崩壞了的鑄岩所形成的（牠叫做「棉花黑土」，因為牠對於棉花培植特別適宜）。

「錫蘭」 錫蘭是以許許多多的小島及淺灘（所謂的「亞當橋」）和印度斯坦聯絡着。島的內部擡起着山地（達到二千五百公尺），海岸一帶較低。是赤道下的氣候。有着豐富的熱帶植物。

「緬甸」 緬甸是多山的地方。山脈是喜馬拉雅山的支脈，把牠從南到北橫切斷了。牠們中間橫展着伊洛瓦底江的盆地，這條江是緬甸的主要河流。伊洛瓦底江可以航行。牠的盆地，是緬甸主要的農業區域。緬甸的山巔佈滿了森林，淋汁的樹木尤其著名。

夏天的季候風從西南方吹到印度。因此向着西南的山坡，取得了大量的雨量。在西高止山上，在喜馬拉雅山上，在緬甸邊境的山地，一年落下了兩千公

氣 候

厘以上的雨水量，小都市止那卜支（在東北部），是地球上最潮濕的地點之一（雨水年量達到一萬二千公厘）。孟加拉平原也富有雨量（一千至二千公厘）。被高止山脈和海阻閉了的德干高原，取得少得多的雨水量（四百至一千公厘）。印度整個的西北部（印度河流域），是異常乾燥的區域；季候風的影響在這裡已經完結了，並且氣候也近於隣邦伊朗高原乾燥的大陸氣候。這裡人工灌溉的作用特別大；對於人工灌溉的條件，以旁遮普為最順利，印度河在那裡容納了幾條很重要的支流（主要是薩特里河）。由印度河向東，伸展著半沙漠塔爾。

西南方的季候風，從六月到十月吹入印度。在這個時期，平均降落着全年雨水量的百分之九十。季候風突然地開始起來。長時期乾燥的並且晴朗的天氣，代替着暴風雨「季候風的爆發」。季候風也能突然地停止下去。當季候風的停止延遲起來的時候，威脅着播種物的死亡。過去幾年，當時季候風比通常帶來了少幾倍的雨水量（例如在恆河平原的上部，所記載着的雨水年量的搖動，是由一百七十公厘到一千五百四十公厘）。這種不穩定性，對於乾燥區域危險較少，類如旁遮普，在那裡，農作根本不是在雨量上來核計，而是在人工灌溉上來核計。牠對於有着中等雨水量的區域，危險最大；但對於更潮濕區域（孟加拉），也不容易保障脫離災難。

季候風的交替，伴來了强有力的暴風——颱風，牠在靠近印度的東部海岸，有時達到了極端

的有力。最危險的颶風是在十月。

礦物資源

及

印度有着巨大的動力資源。在德干高原的各地，有着石煤的礦床，最重要的，是在德干高原的東北邊境（達摩達爾流域）。煤炭的存蓄量約有八百萬噸。石油的產地在緬甸及其他地方（存蓄量不很大）。北部印度水力最豐富（二千七百萬馬力）。印度河流的缺憾，是牠們的水準有變化；德干高原河流的主要缺點，是在冬季的時候缺水；喜馬拉雅山的河流的缺點，是當山雪溶解及雨季的時候，有狂暴的氾濫。

礦石的產地是在兩個區域裡：在德干高原（鐵、錳、金）及在緬甸（鉛、銀、錫、銅）。礦石裡含有着的純鐵存蓄量，估計有二十一萬七千噸（世界上第五位）。像那樣，在印度有着煤、鐵和錳的結合，是對於冶金業發展的有利條件。

第二節 經濟歷史綱要

在殖民地世界各國中，印度和中國並列，值得特別的關心。印度是世界最大的殖民帝國的核。對印度的擄取，曾經是而且現在也仍是英帝國主義的主要基礎之一。印度是一個帝國主義對

巨大的國家統治的古典實例。征服及擄取中國，帝國主義者們，却誰也沒有把國家政權完全握在自己的手中；其間，擄取者本身有好幾個。擄取印度，英國主義者是以全權的主人處理着，沒有競爭者。

對印度

印度也和中國一樣，是有着古老的獨立文化的國家。牠的經濟是建基在農業和手工業的密切結合中，手工業從遠古的時候就達到了高度的發展。尤其發展了的是手工的紡紗和織布。在製鋼中，在用金、銅、青銅、象牙製成的藝術品的生產中，印度的手工業也達到了很高的技術。印度的出品，在中世紀的歐洲市場上評價很高。牠們把印度造成了神話般富足的國家的聲名。

從到印度的海道探尋的時候起，在十五至十六世紀開始了偉大的地理上的發現。印度是哥倫布、華斯科達加馬、麥哲倫探險的目標。葡萄牙人首先進入了對印度的商業關係，並且在印度斯坦沿岸一帶建立了代理所。因此奠下了對印度掠奪的起始。十七世紀，荷蘭人排斥了葡萄牙人，並且把和東印度的商業奪到了自己的手中，但以後，荷蘭人自己也被英國人排斥了。英國的東印度公司，最初在印度斯坦沿岸一帶建立了代理所，是在十七世紀的初葉，但到了十八世紀的中葉，牠的支配權還限於沿海一帶個別的地點。在十八世紀的中葉，英國由印度排斥了最後的競爭

者——法國。從這時起，獨自地開始了對印度領土的侵佔。這種侵佔繼續了一百年以上。到了十九世紀的中葉，對印度的侵佔根本完成了。英國的強盜政策，一八五七年惹起了反對英國統治的起義（所謂的印度士兵起義）。在鎮壓了這次起義以後，東印度公司解散了，把對印度的權力正式移交到了英國政府。

印度手

工業的破壞

印度被征服，伴來了牠的舊經濟制度的破壞。英國以工廠出品的廉價布疋氾濫了印度，並且用這覆沒了當地的紡紗和織布。英國的暴行，粉碎了印度的手工織布機，並且破壞了手工的紡紗。幾百萬印度的織工喪失了工作。大規模的工業中心，是以自己的布疋的美麗和耐用著名的，都荒涼起來了。甚至印度總督，在一八三五年就承認了：「對這事的不幸，在商業史中幾乎難找到先例。印度的原野，佈滿了棉織工的白骨」。

機器生產的發展，當時在英國本國也使許多家內手工業者——紡織工人破產了。然而在那裡却成長了工廠工業，吸收了大批無產大眾。破產了的印度織工，在這種事件中沒有出路；使他們破產的工廠不是在印度，而是在英國成長起來了。印度變成了對於英國的原料供給者。同時，農民因沉重的地稅而破產了，這種地稅是英國人所實行的。灌溉的設備進到了萎落。

印度在英國統治下的經濟發展

英國工業資產階級發現了，爲了自己的生存，要求把印度變成生產的國家，並且爲着這種目的，首先要對牠供給灌溉的設備及國內交通的道路，工業家有目的地印度敷設了鐵路網。

印度建築了比較稠密的鐵路網。印度鐵路網的總長度，有七萬九千公里以上，即是比中國（滿洲在內）要多四倍，恰好等於整個非洲的鐵路長度。就鐵路的保障性說，在領土空間的單位（一平方公里）要有十五公里鐵路，印度是和阿根廷、墨西哥、南非同盟站在平行。

整個荒涼的省份，大衆飢荒的嚴格課程，迫使英印政府着手灌溉的工作。在印度最乾燥的區域，創造了廣大的灌溉系統。

在二十世紀，尤其是在第一次帝國主義大戰的時候，印度發展了工廠工業。戰時英國商品輸入的縮減，協助了地方工業的擴張。此外，英國政府本身，也獎勵了爲戰爭而工作的企業。尤其發展了鋼鐵工業，發展了幾種礦工業的部門，並且出現了冶金業的胎芽。

但引來這種發展，僅僅因爲這是英帝國主義所需要的。鐵路是英國資本家所需要的。是爲了由印度輸出廉賤的原料，此外，鐵路的建築（尤其是在邊境的區域），是服務於軍事和戰略的目的。

需要灌溉的設備，是爲着生產更多的原料，此外，牠們本身也是有利的事業，因爲在灌溉上能由農民拿來高額的租金。支配着灌溉設備，把如同土地上的租稅一樣的槓桿握在手裡，英國資本使印度的農業歸屬自己。英國的銀行，在印度的工業中佔有了指揮的地位。

英國資本在印度的總額，達到四十五萬萬金盧布。這些資本，藉印度農民的貧窮，而帶來了巨額的利潤。也是藉剝削農民，在印度養活了好幾千英國的官吏及將校；在印度的有利服務，是英國貴族社會生活的來源。

在印度敷設道路及建築工廠，印度的人民大衆得不到利益。英國資產階級被迫在印度所實行的一切，都沒有解放人民大衆，也沒有真實地改善他們的社會狀況，因爲這兩種都不僅是依存於生產力的發展，而且也依存於人民要佔有着生產設備。印度人不能收獲英國資產階級在他們中間所播種的社會新因素的果實，當大不列顛本國的統治階層沒有被工業無產階級所排斥的時候，或是當印度人自己沒有十分有力地起來爲把英國的重壓從自己身上完全解脫的時候。印度人，每年白白地以地稅、鐵路收入、軍人及官吏年金、英國政府所處理的軍費的形式，送給英國的總額，超過了印度六千萬農業工人和工業工人的收入總額。這是血紅的及工人的事情。

印度

印度在不列顛的殖民地中，佔有特別的地位。牠號稱帝國，並且英國的國王

的政治

機關

認爲是印度的皇帝。印度政府的首腦，是英國政府所任命的王儲（他即是總督）。印度好像有着自治權。牠和自治領並列地參加帝國的會議，並且是聯合國的會員。有兩個議院——國會和立法會議，牠們的議員，一部分由國王代表所任命，一部分由極有限的一羣資產階級所選舉。實際上，印度的內政完全服從國王的代表，在外交政策中就完全服從大不列顛政府。對印度的統治權，是大英帝國霸權的主要基礎之一。同時，印度也是一個強大的民族解放運動的根據地。一九四七年，英國允許印度成立了以尼赫魯爲首領的臨時政府，事實上，這個臨時政府只是英國支配印度的變相工具，牠的本質是主張和英國修好的印度資產階級的權力，他們和英國在印度的資本權力者結合在一起，來對抗爭取真正民族解放的人民大眾。英國更利用印度王儲國家的王公及回教同盟來對這個政府起牽制的作用。實際的政權依然握在印度總督的手中。

印度的大部分（全部領土的三分之一），劃分爲省，牠被英國政權直接管理着。最重要的省，是阿薩密、孟加拉、比哈爾、奧里薩、聯合省、旁遮普、孟買、馬德拉斯。在其他的領土上，保存有土著的國家，牠們的首腦是印度的王公（公爵和大王）；在牠們下面，有英國的官吏，這些官吏事實上在監督着王公。那種王國的數目，約有五百以上，其中最大的是海得拉巴、

馬意索爾、特拉溫科爾、克什米爾，但大多數都小得很，僅有極小的政治和經濟重量。保存着這些封建殘餘。英國政府在那裡把印度的封建貴族吸引到了自己的方面，並且在對廣大農家的壓迫中，把他們作成了自己的同盟者。

第三節 居民

居民的大部分是印度人，就語言說屬於印度—亞里查族。他們的絕大部分是和德拉維特人（印度更古的居民）、蒙古種人、土耳其人、及其他民族混合了。大多數印度人都說印度—歐羅巴集團的語言，其中最普遍的是奧都斯坦和孟加拉的語言。在印度斯坦的南部，及在錫蘭島上住着六千萬以上的德拉維特人（種），他們說德拉維特語，無論印度人或德拉維特人的語言，都分成了許多種的方言；在整個印度，計有二百種以上不同的語言和方言。信仰的差異非常有力；居民的大多數是婆羅門教徒或印度宗教徒，在西北部是回教徒佔優勢，在緬甸是佛教徒佔優勢；此外，居民還分爲個別的等級（主要的等級是僧侶、軍人、商人和農民、職工）。在城市及更發展的區域裡，等級的劃分消滅了，但在落後的農業區域裡，牠還保有着勢力。某些等級的人

被認為是不潔的，不能發生關係的，上層等級的人員沒有權利和他們交際。因為宗教信仰的不同，在爭取印度獨立的鬥爭中，被大英帝國所利用了；牠利用印度人民宗教上的差異，來實行破壞印度民族解放運動的統一戰綫，來分化他們的力量，使他們不易統一起來對抗自己的壓迫者。

印度僅有二千八百萬人知道讀和寫，這佔有年齡在十歲以上的居民的百分之十一。農民幾乎二般都是文盲，成年的農村居民中，識字的在一千人中只有十五個人。

勞動大

衆的生

活水準

居民的廣大羣衆的生活水準都極低下。工農的大多數，都經常地忍飢受餓。印度工人的平均食糧率，更低於囚徒在監獄中所取得的目的。居民的密集及不衛生的生活條件，引來了巨大的死亡率。兒童的死亡率尤其高。每一千個兒童中，死亡率達到二百五十至三百人。在孟買，牠是印度主要的紡織中心，工人家庭的百分之九十七，都全家只有一個不大的房間，並且常常是好幾家人住在一個房間裡。鄉村中的住宅條件也惡劣。普通的農民住宅，是有着一個房間的窄狹的茅屋，有着粘土的地面，蘆葦的屋頂，一切設備只有爐灶（牠的煙常常只能由門戶裡出去）、土鉢、床。在那樣的茅屋中住着全家，有時還帶住着遠親。在大多數鄉村中，都沒有清潔健康的飲水。

在那樣的條件下，顯然，有許多人每年由於傳染病而死亡了。在由一九〇一年到一九二五年的期間，有二千五百萬人因瘟疫而死去。一九一八年有一千三百萬人因流行性的傳染病而死去了。有許多人每年因瘟疫而死亡。根據調查農業的印度皇家委員會的報告，每年有五至六百萬

人因傳染病而死亡。印度的人口增加得很緩慢。因為工農生活的極端艱苦，所以印度工人的罷工運動和農民鬥爭到處連續不斷，二次大戰以後更有了猛烈的發展，一九四六年達到了空前的高度，逼得大英帝國不得不宣告定期退出印度了。

居民的

分配

及城市

印度居民的平均密度一平方公里上有七十五人。牠的動搖很大。在恒河盆地及印度斯坦沿岸一帶，即是在有着最順利的灌溉條件及有利的運輸狀況的區域裡，住人最稠密。這裡的居民密度，一平方公里達到三百至五百人。德干高原上住的人就稀少得多（一平方公里有五十至七十五人）。在沒有人工灌溉的西北區域裡，及在緬甸和印度北部的山地區域裡，居民是最稀少的。

在城市裡，僅僅住着全體居民十分之一的部分。大城市多數集中在恒河盆地裡。

在恒河的三角洲裡，在牠的支流之一上，位着加爾各答，是印度最大的城市，就人口說是整個不列顛帝國的第二個城市（遲近刻約有二百萬居民）。加爾各答是印度黃麻工業中心，也是孟

加拉灣的主要港口，就自己的流通額說，是和孟買相競爭的（輸出黃麻、黃麻製品、茶葉）。一九一一年以前，加爾各答是英屬印度的京城。在由加爾各答向西的二百五十公里上，位着冶金城市德查塞得普爾。在內地，在恒河及其支流上，有許多大城市：康波爾、貝拿勒斯、阿拉哈巴德、勒克臘及其他。其中，貝拿勒斯是婆羅門教的中心，所謂的『聖僧城』，以自己古典的宮殿和寺廟著名。

英屬印度的京城德里，有居民五十二萬二千人，位在恒河和印度河之間的分水嶺附近。德里在北部印度佔有中央的地位，並把最重要的鐵路線在自己身邊集結起來了。

印度西北部最大的城市，是拉哈爾，是有着很大的軍略意義的重要鐵路的交結點。白沙瓦，是通阿富汗道路上的軍略及商業重要點。印度西北部到海的出路，是喀喇蚩（印度河口的附近），就旁遮普的小麥和棉花的輸出量說，是有着重要意義的港口。

靠近印度斯坦的西部沿岸一帶，在沿岸的海島上，位着孟買，就居民說是印度第二個城市（有一百五十萬居民），是最重要的棉織業中心，就棉花的輸出量說，也是印度重要的港口（孟買的附近一帶，是印度最重要的產棉區域）。由孟買向北，位着阿麥達巴德，是印度第一個棉織業中心。

在印度斯坦東部海岸，位着馬德拉斯（有七十七萬七千居民），是工業和商業重要的中心，然而却遠不及孟買和加爾各答。緬甸的主要城市，是在伊洛瓦底江的三角洲上的仰光（有五十萬居民），是重要的港口（輸出稻米）。錫蘭的主要城市及港口，是可倫坡（有大量的茶葉輸出），是由蘇彝士運河到東印度羣島及中國道路上的重要停留地點。

第四節 經濟的一般特徵

印度屬於比較發展的殖民地國家的數內。牠有着大批民族資產階級，也有很多的工業無產階級。

從事工業的人數，約有一千八百萬人：其中工廠工人約有二百萬，其餘的屬於小工業和手工業。此外，在運輸中從事着的有一百五十萬工人，在培植場上從事着的有一百萬工人。工業無產階級的主要幹部，集中在幾個大中心——孟買、加爾各答、德查塞得普爾、阿麥達巴德，這擴大了牠們的重要性。

但印度工業的發展，限於窄狹的範圍：發展了的主要是紡織工業和採礦工業。印度冶金業的

生產量，不及小國盧森堡的冶金生產量。機器製造業很小。印度工業不獨立的鮮明指標，是相當每個居民的機器消費量小得很——一年只有四十個科比。戰前印度供給了全世界工業生產量的百分之二以下，不及居民要少二十三倍的捷克斯洛伐克。

獨立活動的居民之百分之六十九，從事着農業，只有百分之一〇·五後從事工業。在由印度的輸出中，食料品（米、茶葉、榨油植物）佔有百分之三十，原料和半製品（棉花、黃麻、獸皮）佔有百分之三十八，其餘的，主要是紡織品（尤其是麻製品）。在輸入中，工業出品幾乎佔有百分之七十（主要是紡織品和金屬出品）。

像這樣看來，印度的經濟基礎仍是農業，而且農業有着落後的性質。所以印度根本還是一個農業國家，牠對於發展的資本主義國家供給食糧及原料。

第五節 農業

灌溉的

印度農場的大部分，甚至對於夏季的播種都需要人工的灌溉。在乾燥的西北區，農作缺少了人工灌溉幾乎就不可能。在其他的區域（恆河平原的上部、德干

不充份 高原)，對於雨水的補充以及對於乾澇場合的保險，也需要人工灌溉。對於多月所實行的第二次播種，人工灌溉幾乎到處都是必需的。

灌溉的土地，有二千萬公頃，佔印度全部播種面積的百分之二十以下。灌溉土地的最多數，是在西北部，這裡，沿着印度河及其支流，創設了強大的堤防和稠密的溝渠網。灌溉用的溝渠網，在恆河盆地的上部也佈滿了。但印度農民的主要大眾，却都被灌溉工作的不充份所迫害着，政府所創辦的灌溉設備，主要是服務於西北部荒地的開發及殖民。對於普通的農民農場的灌溉，做得很薄弱。反之，在許多區域能夠看到荒廢了的水槽——古代灌溉工作的殘跡，是在英國統治下荒廢了的。

農業

的技術

落後

耕畜在印度比在中國更多。計有四千七百萬頭水牛，約有一萬五千八百萬頭別種的牛。但家畜有着惡劣的品質，是因爲牧場缺乏和飼料不足的結果而退化落了；家畜在冬季長久乾燥的時期，尤其瘦了及衰弱了。根據宗教的偏見，對家畜不能殺也不能吃，老了的及衰弱了的畜，僅是農家的負擔。把許多的糞用做燃料，因農民薪柴很少。肥料不充足，在多數區域中，土壤都耗盡了，雖然有全部耕地五分之一的部分，每年種在秋耕下休息着。水澆過的沿河的區域是例外，牠們的肥沃性，因河流的粘泥而恢復了。

農業的技術很貧乏。在某幾種關係中，牠甚至比中國還更低下，中國因勞動容量很小的耕區而進到了充分的熟練。農業工具是舊式的手工業生產品，並且比較昂貴。現代構造的沉重的犁，對於衰弱的耕畜是力不勝任的。機器和耕種機，在農民的農場中幾乎找不到；在農場的細分下，應用這種機器也不利益。

平均的收穫性，在印度很低。例如米，從一公頃地上收穫十四至十五公石，而牠在日本却收穫着三十二至三十五公石。小麥一公頃收穫七公石，在日本却是十七公石，在德國是十八至二十公石。

土地所有

權和土

地利用權

在印度，土地所有權和土地利用權，有着兩種主要的類型。一種類型是地租制度，即是土地爲地主所有，他們把土地租給小佃農，而取得收穫的一部分。別一種類型是地稅制度，即是農民在自己的土地上耕作着，對這種土地，他們不用對地主付地租，而是對政府付地稅。無論在兩種中的任何一種場合，農場都是很小的，在細小的地區上，大部分都是操雜位置着的。佃農取得土地，常常不是由地主本人，而是由中介人，承租者——資本家，他們藉轉租土地來賺錢。總之，佃戶要付出自己收穫總量的百分之五十至七十五。而且有些區域，佃戶也被鄉村的商人和高利貸者慘酷地榨取着。高利貸是印度鄉村可怕的損害。

一半以上的農民都經常負債。在地主的土地所有權的區域中，高利貸者往往就是地主本人。償不清的債務引到了奴役，並且甚至引到了奴隸化。在印度約有五十萬「僕役」，即是負債的奴隸。農民區域的土地，許多都因債務而讓給了高利貸者。

在印度某些區域，發展了的有建基在強制勞動上的大規模的培植經營。在印度的東北部（阿薩密），普及了茶樹培植場，在錫蘭普及了茶樹和橡膠樹培植場。培植場是大規模的資本主義企業，享有銀行的金融援助，並且從政府方面享有一切可能的特權。牠們的絕大部分，屬於英國資本家。培植場的勞動力，是些訂了買身契的苦力，是在印度其他區域中由最受饑餓的居民人數中徵募而來的。苦力認做是雇傭工人，但事實上，培植場對於他們成了監獄，由這種監獄中拔出來很不容易；有大批看守人員及警察使培植場和外部世界隔離着。

印度領土的百分之六十四，認為是對於耕作適宜的，森林佔有百分之十三，以及不適宜的土地佔有百分之二十三。播種面積（休耕地除外）約有一萬三千二百萬公頃（包括一千五百萬公頃重複的播種地），其中，稻米佔有三千四百萬公頃，牠是印度主要的穀粒農作物。稻米的播種地分佈在雨量豐富的區域裡。恒河盆地的下部、

在伊希瓦底江的下游地方（緬甸），在印度斯坦的沿岸一帶，稻米平均的收穫量，和緬甸加在一

起，一年約有四萬五千萬公石（佔世界收穫量的三分之一）。大抵每年有二千萬公石輸出去，主要是由緬甸。印度是世界最大的稻米出口者。

（小麥的播種地，佔有一千三百萬公頃。小麥是播種在比較乾燥的區域裡，在西北部能灌溉的土地上（旁遮普），在恒河盆地的上部，在德干高原。小麥在印度是冬季的農作物。牠通常是在一年雨季的末了才播種，到雨季恢復以前就收割了。就小麥的收穫量說（平均一年有九千五百萬公石），印度不及蘇聯和美國，和加拿大站在差不多同平列。

黍，在雨量不多的區域裡，無需撒水，就有良好的收穫。因此黍是德干高原內地區域的主要穀物。總之，穀類農作物佔有全部播種面積的百分之八十。

印度加上錫蘭，是世界的茶葉生產者。茶葉的收穫量約有三百一十萬公石（佔世界收穫量的百分之六十二），輸出量約有二百八十萬公石（佔世界輸出量的百分之六十六）。在印度，茶樹的培植場，集中在阿薩密，一部分在孟加拉。站在應用現代技術並大規模建立了的茶葉事業的對立地位，是白蠟的生產，牠却是用落後的方式經營着。甘蔗的收穫性較低，耕作的法簡陋，製出了褐色的糖。雖然就甘蔗所佔有的面積說（近年並且就原料糖的製出量說），印度佔着世界上的第一位，却有大量的白糖輸進印度去。

纖維農作物——棉花和黃麻——在印度的經濟中有着巨大的意義。棉花的主要區域是德干高原，牠們尤其是在有着肥沃的黑色土壤的東北部。亞美利加種的棉花，是在旁遮普能灌溉的土地上播種着。棉花的收穫量，平均一年有一千萬公石（世界收穫量的百分之十六至十八）。收穫量的一大半（就棉花的輸出量說，佔有次於美國的世界第二位），戰前主要是輸到日本去。其餘的，是被印度本地的紡織工業加製了。

印度是世界上唯一大規模的黃麻生產者（栽培在布拉馬普得拉河及恆河的下游）。黃麻總量的二半，在印度本地加製了，輸出量送到美國、德國及其他的國家去。

油類植物——花生、椰子、菜子、的培植，有着很大的意義。椰子、油和油滓大量輸出去。錫蘭島上的橡膠樹的培植場，大約供給了橡膠世界輸出量的百分之八。

總之，農業不僅是對於三萬五千萬人的食糧基礎，也服務於印度製造工業主要部門的原料，而且也供給了印度輸出量的巨大部分。然而食糧的輸出，不是藉牠的實際剩餘量來進行，而是藉居民絕大多數的食料不足來進行。油類種子及油滓的輸出，對印度的農業剝奪了牠們非常必需的肥料。

第六節 工業

印度最重要的工業部門，是紡織工業（在其中從事着的，約有一百多萬工人，超過了印度全體工廠工人的半數）、食品工業及採礦工業。

在不列顛帝國所屬的各國中，就石油（一年一百二十萬噸）及錳（印度是錳礦最大的生產者之一）的採掘量說，印度佔有第一位；就煤炭（一年平均有二千六百萬噸）、鐵礦的採掘量說，就生鐵的提煉量（一年約有一百萬噸）說，印度佔有第二位。鋼的提煉量一九四三年達到了二百五十萬噸。

黃金、鉛、鹽的採掘量都十分重要。雖然礦物的種類很豐富，但金屬製造工業却發展得薄弱。就機器及電氣技術出品的供給量說，印度幾乎完全依賴輸入。採礦工業的主要區域，是由加爾各答向西北，在孟加拉和比哈爾的境界上及奧里薩，這裡是主要的石煤產區，而由牠向南，是鐵礦採掘及冶金中心德查塞得普爾（在鐵和鋼、鐵軌、農業機器、軍備及補助的企業上從事的，有四萬至五萬工人）。最重要的石油產地，是在緬甸（沿着伊洛瓦底江）。在第二次世界大戰期

間，在印度創立了很大的軍事工業。

棉織工業佔有印度工廠工業的第一位，計有九百六十萬紡錘及十萬織機（佔有紡錘及織機的世界總數的百分之六）。在印度，就優先權說，製造着粗質的布疋。手工織布業還繼續起着很大的作用。印度鄉村的貧窮及沒有別種適用的神話般廉賤的勞動力的豐富，容許手工生產來和工廠生產競爭。

在鄉村中，常常寧願選購當地手工製造的布疋：牠們比工廠出品更堅固，對於消費者的化費也更適合。手工業的布疋大約供給了布疋需要總量百分之二十五至三十，印度的工廠工業大約供給了百分之四十，其餘的要由國外輸入。戰前輸入的布疋，最多是英國的（更貴）和日本的（廉賤）。日本近二十年來從印度市場上有力地排斥了英國。爲了和日本鬥爭，帝國政府對於非英國出產的布疋提高了關稅。第二次大戰期間及戰後，印度的紡織工業又有了一度猛烈的發展，原因是英國和日本都在忙於軍事生產而無暇或不能供給印度的布疋，這一空閒被印度的紡織業所填補了。

印度的黃麻工業，佔有世界黃麻工業的一半以上，黃麻製品是印度出口的重要項目。

棉織工業最重要的中心是孟買和阿麥達巴德（兩個都在德干高原的西北部，主要的棉花區域

附近。黃麻工業是集中在以加爾各答爲中心的孟加拉省。

在印度的西北部，發展了水棉的製造及獸毛的紡織。

食品工業也起着很大的作用，最重要的企業，是碾米的、製茶的、製糖的、榨油的工廠。

不丹

和

尼泊尔

不丹是中亞細亞的國家，位在喜馬拉雅山的東側，和英屬印度的阿薩密省及孟加拉省交界，面積約有五萬平方公里，居民約有三十萬人，主要都是不丹人，他們和西藏人有血緣關係。主要的城市是布拉加（冬都）和塔斯頓（夏都）。不丹是一個山地國家，富於森林和牧場。在河流的盆地（主要是布拉馬普得拉河流域）裡培植了稻米、玉蜀黍、水果。把果實、木材、家畜輸出到印度，由印度輸入烟草和家畜。不丹是處在不列顛帝國的保護下。

尼泊尔法律上是獨立國，事實上是英國的保護國，位在英屬印度和西藏之間，在喜馬拉雅山中部的南側，喜馬拉雅山在這裡達到了最大的高度。尼泊尔大部分都是山地，在南方也能遇到肥沃的盆地和熱帶的森林，富於高貴的樹木、毛皮的野獸和禽鳥。氣候因高度而不同，由熱帶的氣候到阿爾卑斯山型的氣候。面積約有十四萬平方公里，居民約有五百六十萬人，有着印度、西藏混合的血緣。京城是卡特曼德，約有八萬居民。居民主要是從事農業和養畜業。農業優先是在南

部盆地裡，最普遍的農作物是稻米、小麥、玉蜀黍；也培植了甘蔗、烟草、果樹。更高的地方就是牧羊業佔優勢。礦物富藏很大，但很少開發，有鐵、銅、硝石、硫黃。最近美國看中這塊地方，派了一個專門的調查團去從事調查和開發。工業不發展，有不大的織布業和金屬製造業。主要是和印度通商，輸出家畜、皮革、毛皮、稻草、鴉片、硝石。交通道路還有着原始的形態，近年才對道路的改良加了相當的注意。一九二七年建築了第一條鐵路，長四十公里，和孟加拉取得了聯絡，還有四十三公里的汽車路。

第十二章 東南亞細亞

地理

狀態及

構成

東南亞細亞包括印度支那半島和馬來半島、東印度羣島（印度尼西亞）和菲律賓羣島。印度支那半島，是由亞細亞大陸東南的凸出部分所構成（在中國南海和孟加拉灣之間），由自己分出了窄而且長的馬來半島，和人手類似地向南伸展着，這是亞細亞大陸的南部邊界，但不是亞細亞末端；亞細亞的末端是在窄狹的（七十至八十公里）馬來半島以後，叫做東印度羣島（印度尼西亞），別名馬來羣島，是地球上最破碎的部分，世界上大小羣島最大的堆集。

這種有着海峽迷途的宏大的海島世界，以及在牠們之間的內海，聯絡着兩個大陸——亞細亞和澳大利亞，並且分開了兩個大洋——太平洋和印度洋。這裡加入下列各島嶼：大巽他羣島（蘇門答臘、爪哇、婆羅洲、西里伯斯）、小巽他羣島、摩鹿加羣島及菲律賓羣島。大島新幾內亞，牠的西部鄰接東印度羣島，已經是和澳大利亞洲密切地聯絡着。

政治上，整個東印度羣島和印度支那的大部分，是由大不列顛、法國、荷蘭及美國的殖民地所構成（在的摩爾島上，葡萄牙有着不大的領有地），只有印度支那半島上的暹羅，是半獨立國，一部分是處在英國的勢力下，一部分是處在法國的勢力下。暹羅（泰國）的面積有五十一萬八千平方公里，居民有一千三百萬人，京城是盤谷。

大不列顛的殖民地（緬甸除外），是馬來半島的南部的馬來聯邦和「海峽殖民地」，以及婆羅洲島的北部。牠們的面積有三十三萬一千平方公里，居民有五百八十萬人。英國領有地最重要的中心——新嘉坡（有五十五萬居民），位在靠近馬來海峽到中國南海的沿岸的海島上。

法國屬有印度支那半島的東部——法屬印度支那，是由幾個保護地（最重要的是東京和安南）及交趾支那殖民地所組成。面積有七十三萬七千平方公里，居民有二千三百萬人，中心是河內（在東京）。

在荷屬印度尼西亞裡，加入了大巽他羣島（婆羅洲的北部除外）、小巽他羣島（的摩爾的一部分除外）、摩鹿加羣島及新幾內亞的西部。總面積有一百九十九萬平方公里，居民有六千五百萬人。荷蘭領有地最重要的部分，是有着主要城市巴達維亞（有五十萬居民）的爪哇島。

菲律賓羣島戰前是美國的殖民地，戰後美國承認了牠的獨立，事實上依然處在對美國的依存

中。面積有二十九萬六千平方公里，居民有一千五百萬人；主要的城市，是在呂宋島上的馬尼拉。

這樣看來，印度支那和東印度羣島，全體形成了殖民地國家的巨大集團。牠們的總面積（不計及緬甸）有三百八十萬平方公里，居民約有一萬二千萬人。

自然

印度支那的北部，幾乎都是多山的。山脈從北伸展到了南方，牠們之間有着深奧的河流盆地（主要的河流是湄公河、薩爾溫江、伊洛瓦底河，後面兩條河是在緬甸）。向南，山脈分散了，河流的盆地擴大了，並且變成了廣闊的平原，有着沖積層的土壤，有些地方變成了沼澤，並且容易被水浸入。

東印度羣島的地平面，是羣山和沿岸平原的結合。最有力的山區是在婆羅洲上（不達到四千三百七十五公尺的高度）。

有許多火山，也有熄滅了的，也有活動着的。常常有地震。火山層的崩裂，在爪哇及其他許多島嶼上形成了高度肥沃的土壤。

印度支那和菲律賓的北部，位在熱帶季候風的氣候區域裡。幾乎整個東印度羣島，都位在赤道下的氣候地帶，是均等地酷熱的，一般都是最潮濕的（赤道恰好平中把東印度羣島切開了）。

季候風的影響也侵入了這裡，牠在赤道地帶，創出了不相應的、乾燥的及潮濕的週期對比，並且創造了對於農作惹起危險的雨量降落的不規則性，但像英屬印度那樣悽慘的乾旱，事實上却沒有達到。有多數河流，在季候風的雨水期，都強有力地擴大河，成了灌溉及水力的強大泉源。無論在印度支那或東印度羣島，除去高山區域以外，都是豐盛的熱帶植物佔優勢。在森林裡，有許多高貴的樹類。很大的幅圓被不健康的瘟熱氣候的沼澤性的叢林佔有了。

地下富源最多。主要的有錫（在馬來半島及海島上）、石油（最多是在婆羅洲和蘇門答臘）、石煤、鐵。

經濟

印度支那和東印度羣島的主要區域，是殖民地經濟典型的實例，有製造工業極小的發展，價值的熱帶農作物或礦物原料生產上的專門化。在由土人奪來的土地（常常是採取強制租借的形式），歐洲人的資本家組織了大規模的培植農場，廣大地上應用寶身契的工人的強制勞動（其中有當地的居民或外來的中國苦力）。和大規模的培植場並列，那些有着極小分地的、被債務壓迫着的、處在對於收買人及高利貸者的奴役中的小農經濟，也起着很大的作用。

就東印度羣島和印度支那經濟的許許多多的部門說，首先就橡膠（世界採種量的百分之九

十)、錫(世界採掘量的百分之六十)、椰子(世界收穫量的百分之六十五)的採種量說,其次就白糖、米、咖啡、茶葉、烟草的生產量說,以及就石油的採掘量說,都供給了有世界重要性的生產量。

橡膠的生產,主要是在馬來半島上英國領有地及荷屬印度尼西亞(在蘇門答臘及爪哇)集中了,其他區域所供給的少得多。世界橡膠平均採種量一年約有八十五萬噸,這裡佔了七十至八十萬噸。橡膠的大部分,是屬於歐洲人的大培植場所提供,但當地人的小培植場也供給了很大的份額。

在橡膠的生產及輸出中,決定的重要性屬於英國資本,和英國資本有聯繫的荷蘭資本佔有第二位。美國資本家努力挿入荷屬印度尼西亞及法屬印度支那的經濟中來,以便組織自己的橡膠培植場,但就和英國資本的比較說,牠們的作用不很大。

菲律賓賓及荷屬印度尼西亞,有世界上最大規模的供給椰子乾的椰子樹培植場(用椰子核來榨取椰子油)。白糖大規模的生產是在爪哇和菲律賓賓。在爪哇,還有咖啡、茶葉、烟草、奎寧皮的大規模生產。

稻米,是上述各國主要食糧農作物。法屬印度支那和暹羅,在大量中輸出稻米(藉土著居民

的食料不足來進行)。

世界上錫的採掘區域，是在馬來半島和荷屬印度尼西亞（在蘇門答臘和婆羅洲之間的不大的島上）；暹羅佔有較小的重要性。世界錫的採掘量一年約有十九萬至二十萬噸，這裡佔有十二萬至十二萬噸。

大規模的石油採掘量，是在婆羅洲和蘇門答臘（平均一年採掘了五百至六百萬噸），這裡的石油產地及提煉石油的工廠都屬於英荷康探恩德士古公司。

石煤在法屬印度支那（一年約有二百萬噸）及荷蘭領有地中海巨量採掘了。鐵礦的採掘量不很大。

就經濟開發的程度說，及就發展的水準說，印度支那和東印度羣島個別部分之間非常不同。和外國資本所擁有的、並且供給了有世界意義的生產量的稠密的居民區域平行，有巨大的區域被原始的熱帶森林佈滿了，只有稀少的居民，牠們在被焚燒了的森林部分上，藉最簡陋的農業及野生果實的蒐集生活着。由最發展的區域的數內，爪哇和有新嘉坡的馬來半島的南部更加顯著。爪哇有着特別高度的人口密度（一平方公里在三百人以上），供給了巨大的出口生產，和最遠的世界市場構成了緊密的關係（主要的港口是巴達維亞和泗水）。

新嘉坡區域，是世界的橡膠和錫的生產者，因為自己在由印度洋到遠東各國的要道上的位置，有着巨大的商業和軍事戰略的重要性。新嘉坡本身就是太平洋入口上的英國最重要的警戒哨。

在印度支那和東印度羣島上，工業工人階級的人數不很大。但在最發展的區域中，工人階級一般的幹部却都很覺悟。爪哇在工業、運輸、商業及其他事業中從事的工人，計有四十萬人以上，並且約有二百萬苦力。苦力的勞動條件，類似苦役（十四小時的工作日，監獄般的幽閉，因過失而來的肉體刑罰）。

二次大戰 與東南 亞民族 解放運動

在二次世界大戰中，幾乎整個東南亞都遭到戰爭的蹂躪，除印度未淪陷外，其他各地都直接處在日本軍閥的鐵蹄下。這些區域在日人統治期間，雖然遭到更殘酷的壓迫、掠奪和奴役，但因舊宗主國的撤退，舊政權的覆沒與新奴役制度的確立需要一段時間，這就使久受帝國主義統治的東南亞人民大衆有了一個掘起的机会，結果，無論在菲律賓、在法屬越南、在印度尼西亞、在緬甸，凡是日軍侵入的區域，都爆發了並逐漸壯大了當地人民的武裝鬥爭，這種鬥爭的對象不純然反對日本軍閥，而是要爭取自己的民族解放，掃除一切奴役制度而達到真正的民主自由。

舊宗主國家戰時可恥的撤退或投降，使殖民地人民親眼看到了他們的無能和丑態，人民自衛

力量的建立和擴大，更使殖民地人民深信自己有自主的力量。

戰爭結束以後，舊宗主國的勢力就想回到原來的土地上重建中斷了的奴役制度，因為這次大戰雖然打倒了法西斯主義，却沒有打倒帝國主義，統治東南亞各國的宗主國，對付舊殖民地仍是運用帝國主義的老法門，這些法門不外是欺騙、高壓和奴役。但牠們忘記了自己所提供的民族解放的諾言，忽視了戰爭在殖民地所引起的激變，低估了殖民地人民的反抗力量和情緒，以為自己的殖民部隊可以兵不血刃地圓滿解決復興殖民制度的任務。

然而事實上，迎接牠們的已經不是低首屈膝的奴隸，而是當地雄壯的武裝人民力量。在緬甸有擁有二十萬盟員的「反法西斯人民自由同盟」，以及昂沙所率領的兩萬「緬甸民族軍」；在越南有胡志明的臨時政府和牠的雄大的「越南革命軍」；印度尼西亞有自己的軍隊，也有由蘇卡諾和沙爾所領導的印度尼西亞政府，這種由戰爭所孕育出來的人民武裝力量，就在菲律賓也達到了相當龐大的數字，只有印度沒有直接屬於人民的武裝力量，這是因為牠沒有淪陷的原故，然而民族解放和民主革命運動的蓬勃也達到了空前的高度。

誠然，在宗主國回歸殖民地以來，在奴役和自由的鬥爭中，第一個被鎮壓、被收買的是菲律賓。麥克阿瑟的部隊製造了菲律賓的「民主」與「獨立」，美國在菲律賓的政權，由總督移到了

對日合作分子羅哈斯的手中，人民武裝力量被美國部隊或美國軍火所擊潰，而落入了荒山裡；緬甸的主人收買了昂沙等民族上層分子，分化了反法西斯同盟，但在英緬圓樑會議上也不能不口頭上許可緬甸於一九四八年獲得完全獨立，並成立了以昂沙任副總理的臨時政府，來對緬甸人民起驚騙的作用；在印度，英國人正在玩弄一套兩面戲法，一方面允許代表印度民族資產階級的國大黨領袖尼赫魯出來組織「獨立」政府，另一方面又唆使回教同盟的大地主分子來牽制國大黨，藉這種方法來鎮壓印度人民的民主社會革命，同時使印度民族資產階級的統治也永遠不能鞏固；雖然英國政府宣佈自一九四八年六月一日起從印度撤退，而事實上使這樣的印度政府永遠脫不出英國的圈套。

東南亞最猛烈的反抗宗主國的戰爭，是爆發在越南和印度尼西亞，因為統治這兩個殖民地的宗主國是法國和荷蘭，牠們在這次大戰中都遭到了極大的削弱，戰後經濟條件也不容許牠們發動大規模的鎮壓殖民地的戰爭；同時，殖民地的武裝也還不够強大，還沒有力量把白人的勢力完全驅逐出去。結果變方面打成了一個平手，經過幾度的和談、協定、戰爭，終於不能解決問題，原因是帝國主義者統治殖民地總是利於分化，以便將來各個擊破，所以法國雖然承認了越南的獨立，但有所謂「交趾支那聯邦」的例外；荷蘭雖然承認了印度尼西亞的獨立，但共和國的範圍只

包括蘇門答臘和爪哇，此外的婆羅洲南部和所謂的「大東區」，僅可屬於荷蘭與共和國政府共同建立的「印度尼西亞合眾國」。

雖然是這樣，但這一切形勢的發展，已經充分証明了這些殖民帝國的力量薄弱和殖民地人民力量的日漸壯大，才使牠們不得不作部分的讓步，藉以換取經濟利益的安全保障，以作將來再向殖民地進攻的準備。比如越南在法軍開入東京區比較鞏固之後，就開始了對越南革命軍的進攻。但他們要想完全消滅這種人民武力却是不易實現的。只要人民的武裝存在，那末達成殖民地民族解放與人民自由的偉大事業，經過克服重重的難關後，最終的勝利必然會到來的。

越 南

越南原先是法國在印度支那半島東部的領有地，第二次大戰結束後，因為維明政府的成立，牠的政治命運到今天還沒有具體的決定。越南是一個山地國家，僅北部東京及南部南圻及東浦寨一帶是平原，這裡土壤肥沃而且人口衆多。重要河流有流入東京灣的富良江及流入南海的湄公河。氣候炎熱，雨季多雨，乾季溫和。基本居民是暹羅族、暹羅族、安南族。這裡有很多華僑，人數約有五十萬以上。此外約有五萬法國人。河內有十五萬居民。以前包括在法屬印度支那殖民地構成中的，有安南、東浦寨、老撾、南圻、東京。此外還包括法國人由中國所奪得的鎮南關（形式上是九十九年的租借條約）。

越南是一個農業國家，工業的發展因法國利用越南樹原料基地（稻米、橡膠）而遭到阻碍。耕地面積約有五百四十萬公頃，其中有五百二十萬公頃以上是種稻米。因為農業被剝奪後，米的收穫量却不高，一公頃只有十公石左右，而在日本却有三十三公石，在印度有十四公石。因為這裡一年可以收穫三次，所以米的產量很豐富。和第一次大戰前比較，米的收穫總量大約增加了百分之二十，出口量增加了百分之四十。由食品農作物中，也栽培了玉蜀黍、甘蔗、胡椒、茶葉、咖啡。由技術植物中，主要的是橡膠（播種面積有六萬公頃）；供給了世界出口量的百分之二，供給了法國消費量的百分之二十。也栽培了棉花、黃麻、椰子樹。漁業是居民營養的主要源泉之一，有大量的魚輸出到中國去。越南的礦物資源分佈得極不平衡：東京、安南及南圻的一部分，礦物很豐富，有煤、鋅、錫、磷酸鹽、鎢；東埔寨礦物却很貧乏。二次大戰前夜，煤的採掘量有二百六十萬噸，磷酸鹽有一萬五千噸，鋅有五千八百噸，錫有一千七百噸，鎢有三百噸。製造工業的主要部門，是碾米工業，第二位是蒸酒工業。其他部門有西門士工業（年產三十萬噸）、製糖工業（年產五千噸）、化學工業（蘇打、鹽素、漂白粉）、蠶絲工業。

一八八〇年越南就建築了第一條鐵路。鐵路總的總長度達到二千公里。公路很發展，長達一萬公里。最重要的路線，是由中國國界到暹羅的路綫。水路中最重要的是沿湄公河、富良江及大

河（湄公河支流）及湖泊來進行。最繁盛的河運是在東浦泰盆地裡，及沿運河和河口到東京；在安南，河道航運發展得薄弱。海上的航運有和法國、中國、日本等地的聯絡。越南主要的港口，是位在大河（湄公河的支流）入海口上的西貢，以及海防。

越南的對外貿易，在二次大戰前夜，法國及其殖民地越南的出口中占百分之四十，出口總額約達十萬萬法郎以上，進口總額約達九萬七千萬法郎左右。出口中是農產品和原料占優勢，進口中是工業品（布疋、紗、機械製品等等）占優勢。越南大約占有全世界稻米貿易總額的三分之一，一年約達一百萬至一百五十萬噸。輸出稻米、橡膠、魚、煤、胡椒、玉蜀黍、錳、鐵砂、椰子乾等等。

越南居民的百分之九十五是藉農業生活。維明政府成立以前，百分之七十五更好的及適於耕作的土地，都握在法國殖民者天主教神甫及土著地主的手中。其餘的百分之二十五的土地的大部分屬於富農。越南農村中的中心形態，是沒有土地的佃農。佃農要把自己收穫物的百分之六十至七十五繳交地主。法國的、中國的、安南的、印度的商業高利貸資本殘酷地榨取農民。此外，農民還要負擔殖民者所實施的種種專賣和苛捐雜稅。越南的經濟在殖民地時代是陷在衰敗中。商業大部分握在華僑手裡，土著的資產階級很幼稚，大部分都是商業資產階級。無產階級比較年青

而有活力，他們是胡志明領導下的民主政府的中堅。

暹羅


暹羅的主要居民是暹羅族，約占居民的百分之八十以上，華僑的人數很多，總數達到百萬左右。馬來人約有五十萬，歐洲人和美洲人不過兩三千人。暹羅族絕大多數都是佛教徒。

暹羅位在熱帶，有着酷熱而且潮濕的氣候。有許多山脈從北向南伸展着。牠們之間一部分是高地，一部分是廣闊的盆地，土壤肥沃而且居民稠密。主要的河流是湄南河，牠的流域包括暹羅的中央部分；東部國境以湄公河和越南交界，西部國境附近流着薩爾溫河。

在經濟關係中，暹羅是農業和養畜業的國家；牠的中央部分土壤最肥沃，居民也最多。在多數河流的盆地裡，主要是播種稻米，稻米的播種面積約有三千萬公頃以上；米的收穫總量一年約有四百五十萬至五百萬噸。稻米是暹羅的主要食料品，也是重要的輸出項目。也推廣了烟草、胡椒、椰子樹及果樹的培植。高地的森林很豐富，供給了許多高貴的樹類，在出口中占有第二位。森林的保護權握在英國正式代表的手中。農業近年頗有發展，原因是採用了人工灌溉；例如一九二四年在英國代理人指導下所建築的運河系統，能够灌溉十萬公頃的土地。除農業外，技術植物中也出產橡膠和黃麻。為了居民本身的需要，發展了養蠶事業。發展了養畜業，有家一萬頭、馬二

十五萬頭、黃牛四百萬頭、水牛四百二十萬頭。也發展了漁業，魚是主要食料品之一。魚在出口中也起相當的作用。暹羅礦物很豐富，有錫、煤、鎢、鐵、鋅、錳、金、銀、紅玉和青玉，他們的採掘量說卻不大。比較大規模開採了錫礦（主要是在南部）和錳礦。交通主要是沿着河流及運河來進行，鐵路不到三千公里。鐵路綫主要是在盤谷集合，經過盤谷，大約進行了對外貿易的百分之八十五。

暹羅形式上是一個獨立王國，也有議會和內閣，事實上戰前是處在英法兩國的勢力下。一九三五年成立了法西主義的軍人獨裁。一九三九年改名泰國。一九四一年十二月被日軍佔領。一九四二年一月附和日本對英美宣戰。二次大戰結束後，又恢復了暹羅的國名，並和英美分別締結和約。當時英國會對暹羅提出了重大的要求，但因美國的反對而大大地減輕了。就現在說，暹羅與其說是英法的保護國，因為法國的失勢，事實上變成了英美爭奪的目的物了。


馬來亞或馬來半島，是印度支那的南部邊端，面積有二十三萬六千平方公里，居民約有五百萬人，從北到南有七百八十里，闊度為四十二至三百三十公里。海岸平坦，附近有許多島嶼。馬來亞多山，被許多短而便於航行的河流所切斷，具有潮濕的氣候及豐盛的熱帶植物，橡膠的產量很豐富，椰子、甘蔗、稻米也有大量的出產。巔

物中最豐富的是錫，大約供給了世界採掘量的三分之一左右。在政治關係中，西北部屬於緬甸，南部構成英屬馬來亞，其餘的部分屬於暹羅。在暹羅的境界內，經過克拉地峽，過去在日本資本的支持下曾經草擬了建築海上運河的計劃，但至今還沒有實現。二次大戰後，在英暹和約中，特別規定了未取得英國同意以前暹羅不得建築這條運河。這條運河主要的意義，是可以大大地縮短印度洋到太平洋的海程，但因此就會使新嘉坡失去自己的重要性。

英屬馬來亞的面積有十三萬七千公里，居民約有四百五十萬人。是由三個部分所構成：（一）海峽殖民地，包括檳榔嶼、麻六甲、新嘉坡三州，是英國的直轄殖民地。大城市有新嘉坡，是海峽殖民地的中心，英國警備太平洋出入口的要塞，有華僑四十五十萬人；檳榔嶼，是麻六甲海峽北口的一個小島，有華僑十五萬人。（二）馬來聯邦，由霹靂、彭亨、雪蘭莪、森美蘭四州所組成，受英國的保護。（三）馬來土邦，分柔佛、吉連、丹丁、加奴、朥央五土邦所組成，由酋長統治，受英國的保護。英屬馬來亞，在世界經濟中，就橡膠的採取量（橡膠的培植面積超過了五十萬公頃以上，每年輸出橡膠二十五萬至三十萬噸）及錫礦的豐富（年產在四萬噸左右）說，佔有很重要的地位。

英國在婆羅洲還有自己的屬地，是在婆羅洲的西北部，其他的部分屬於荷蘭。英屬婆羅洲面

積約有二十萬平方公里，居民約有百餘萬人，主要居民是馬來人，也有不少華僑和印度人。主要城市是山打根，牠同時也是英國在婆羅洲的重要海港。出產木材、稻米、橡膠、咖啡、燕窩、海參、椰子、烟草等等。除英國殖民地外，還有文萊、沙勞越兩土著酋長，受英國的保護。

菲律賓

菲律賓羣島是馬來羣島最北的部分，是由七千多個島嶼所組成。最大的島是

呂宋（十萬零五千七百平方公里）、民答那峨（棉蘭婁，九萬六千平方公里）、

薩馬（一萬三千平方公里）、內格羅（一萬二千平方公里）、巴拉汪（一萬一千

八百平方公里）。菲律賓羣島是多山的地方。山的高度沒有超過一千五百公尺。有許多火山，常

常發生地震。氣候炎熱而且潮濕，一年的平均溫度是零上二十五至二十六度。雨水年量爲一千至四

千公厘，是隨同季候風而來，冬季是東北風，夏季是西南風。常常有破壞性很大的颶風。有着很

豐富的熱帶植物。基本的居民是馬來族，有很多華僑，也有一些白人和迷迭司人。經濟基礎是農

業，有着培植農作物的偏向。爲了當地的需要而播種了稻米、玉蜀黍、熱帶水果；爲了加製和

出口而培植了甘蔗、馬尼拉大麻、烟草、椰子，也培植了數量不多的橡膠。第二次大戰前後，糖

的產量一年約有八十萬至一百萬噸。大麻的產量一年約有十四萬至十八萬噸。椰子乾的產量豐

富，約佔全世界產量的二分之一，而擁有全世界的第一位。工業以製造當地的原料爲主，製糖工

業、榨油工業、烟草工業、麵粉工業都達到充分的發展。此外還有小器作、織布工廠和織綢工廠。但重工業却很少發展，一切機器設備都取自美國。礦物中有鐵、錳、金、鎳。鐵路總長一千三百餘公里。無論交通手段或工業礦業，都是美國資本起支配作用。對外貿易也是美國佔有決定的重要性，輸入有百分之七十五以上來自美國，輸出有百分之八十是送到美國去。輸出以農產品為主，輸入都是工業製品。菲律賓現在獲得形式上的獨立，但在獨立以後所簽訂的美菲商約中，規定了美國在菲律賓有特殊的貿易優先權，而且美軍有駐在及使用菲律賓海陸空軍基地的權力。老實說，菲律賓現在依然是美國十足的殖民地，不過外表上掛着一塊欺人自欺的獨立國的招牌吧了。



印度尼西亞就是以前的荷屬東印度羣島，其中的大島有蘇門答臘、爪哇、西里伯斯、婆羅洲的大部分、摩厘加羣島、的摩爾的西部、新幾內亞的西部，以及其他。居民的百分之九十七是馬來人和印度尼西亞人，有二十—三十萬歐洲人，有二百三十四十萬華僑。以前在行政關係中分爲省，也包括荷屬的直屬殖民地及土著酋長國。根據一九四六年十一月十五日在巴達維亞所簽訂的印荷協定，二次大戰後成立的印度尼西亞共和國包括爪哇、馬都拉及蘇門答臘。印度尼西亞共和國應與其他荷屬殖民地共同組成印度尼西亞合

衆國，然後並應與荷屬組成聯立王國，以荷屬國王爲聯立王國的國王。但至今印度尼西亞共和國和荷蘭之間的關係依然沒有澄清，而且依然處在不斷的敵對與戰鬥中。

在第二次世界大戰以前，印度尼西亞的經濟，有著鮮明表現的殖民地性質，並且遭到殖民者的重大迫害。沒有耕種的土地和森林，宣佈是荷屬政府的所有物。爪哇島上約有百分之二十最好的耕地，蘇門答臘沿岸區域約有百分之七十最好的耕地，都被培植場主及股份公司所擁有。荷蘭人是爪哇島上最大的農莊的所有者（有耕地五十萬公頃以上）；根據祖讓及長期佃租的方式，外國資本在爪哇島上奪得了一百萬公頃以上的土地；外國人的所有地在一百萬公頃以上。僱估土地、破壞手工業和自然的經濟形態，爲了維持工業的發展而加大的捐稅壓迫，引到了窮人的農村人口過剩（爪哇島上一平方公里達到了八百人）。農民不得不對地主及富農服奴役。地主的農場是以雇農爲基礎。在爪哇的培植農場中，對低廉雇傭勞動的榨取，是和前資本主義的服役結合着。在爪哇，爲了培植外國的所有地而徵募苦力。在農業居民中，是少有土地而沒有土地的雇農佔優勢。在爪哇，地主在土地所有者中僱佔百分之〇·二三，他們却擁有土地的百分之二十三；富農佔土地所有者的百分之七，他們却擁有土地的百分之二十；中農佔土地所有者的百分之十八，他們擁有土地的百分之二五·五；貧農僅僅擁有土地的百分之十六。沒有土地的農民，苦

力和發展，約佔農村居民的百分之三十五。在某幾個農業區域中，沒有土地者甚至達到了居民的百分之五十至七十。農村中的階級分化、農民基本大眾的貧困化、地主和高利貸者侵奪土地，這一切引到了農業矛盾的尖銳化，加強了農民反對帝國主義者和封建領主的運動。

在爪哇及許多外國人所有地的區域中，是培植農場佔絕對優勢，在爪哇，甘蔗的播種面積達到二十萬公頃，白糖一年的生產量達到二百萬至二百五十萬噸。在兩次大戰之間的各年間，爪哇、蘇門答臘和婆羅洲的橡膠培植取得了很大的重要性。橡膠的高度價格，促進了土著組織橡膠培植場，並使橡膠伸進了蘇門答臘的農民農場中。橡膠的生產年量，最多的時候達到六十多萬噸，約佔世界生產量的百分之三十八以上；土著的培植場約佔三分之一。外國資本的咖啡培植場集中在爪哇和蘇門答臘，二次大戰前夜的生產年量有七萬七千噸；烟草集中在爪哇和蘇門答臘，茶葉集中在爪哇及外國人的所有地裡。奎寧樹的培植場是在爪哇島上，握在政府及私人公司的手裡，牠供給了世界生產總量的百分之九十六。椰子培植場有很大的意義，椰子油的年量在二次大戰前夜達到二十四萬噸。

在土著居民的農場中，主要農作物是水稻。爪哇七百三十萬公頃的耕地中，有五百萬公頃以上是播種穀物，其中有三百五十萬公頃是播種稻米，有一百七十萬公頃是播種玉蜀黍；根節植物

佔有一百萬公頃，大豆佔有六十萬公頃，椰子佔有廿五萬公頃。在島的中央區域中，是陸稻佔優勢。農民百分之六十五都完全依賴耕者。他們不得不按奴役的條件來租地種和富農那裡借用耕畜。爪哇約有六百萬頭牛。他們養和牛做耕畜。在其他的各島上，在土著的經濟中養畜業有更大的意義。除牛以外，還養有大量的山羊，爪哇就有三—四百萬頭。

製造工業是和加製農產品有連帶關係。第一位是製糖工廠（二次大戰前夜達到一百六十萬噸），加製橡膠、茶葉、咖啡的企業，精油企業及其他等等。有五十—六十所機械工廠和二百幾十所機器配合工廠，是和服務這些農業部門的工業有連帶關係。牠們的中心是爪哇島上的泗水。在大港口有造船廠，有三寶瓏有火鋸製的鐵路工廠。發電廠主要是對大都市服務。大工業以前都是握在歐洲資本的手中，牠們也掌握了對外的批發貿易。中小企業是握在華僑的手中，他們也掌握了大部分中介的和收買的業務，只有對土著居民供給廠有的工業是屬於民族資本的唯一部門。

採礦工業很發展，但帶着掠奪礦物富源的性質。開採了對於世界市場及歐洲各國工業有利益的礦藏。在太平洋流域中，作為石油的源泉，印度尼西亞有特別重大的意義。石油的採掘年量，二次大戰前夜達到了八百萬噸，百分之九十五以上是被英荷康探恩德士古行所統制。二次大戰前夜，美國和日本的資本也侵進了印度尼西亞的石油採掘事業中。現在日本雖然完全覆沒了，美國

資本却在等待接收英國事業的機會。石油採掘集中在蘇門答臘、爪哇及婆羅洲東部。組織了大規模的石油蒸溜廠，最大的中心是在東婆羅洲的巴里八板。錫的採掘是在班加島及勃里洞島上，二次大戰前夜的生產年量是四萬四千噸。煤的採掘集中在蘇門答臘的巴都旁及婆羅洲附近的老得島上，煤的採掘量達到二百萬噸，其他的礦物中開採了金、銀、銅、磷、鐵礦。

在運輸關係中，因為印度尼西亞是羣島的性質，所以海上航運佔優勢。二次大戰以前，對外貿易是握在歐洲、美國及日本最大的公司的手中。各島之間的航運，土著的帆船也被歐洲人的公司所排擠了。爪哇主要的港口有泗水、三寶壟、巴達維亞。鐵路網僅在爪哇（五四五九公里）、蘇門答臘（一八八六公里）及西里伯斯南部（四七七公里）發展了。聯絡着農業和礦物原料區域與港口城市。最稠密的公路網是在爪哇。爪哇、蘇門答臘和新嘉坡之間有航空聯絡，二次大戰前印度尼西亞和阿姆斯特丹之間有每星期一次的航空交通。

對外貿易反映出來了殖民地的經濟性質。出口額是由農產品和礦物所構成，進口額百分之六十以上是工業製品（紗、布、食品等等）。也輸入機器和金屬品用來設備工廠和鐵路。在對外貿易中，過去荷蘭的優勢不斷地遭到更有力的帝國主義者的排斥。主要是英國和美國。二次大戰的作用，二次大戰前日本也起了很大的作用。雖然日本在麥克阿瑟的鼓勵下又在恢復對南洋的貿易了。

美國却利用荷蘭的美式裝備的軍隊在擊破印度尼西亞共和國的鐵壁，而企圖把印度尼西亞重新推入帝國主義榨取下。

印度尼西亞正在急進的轉變中，獨租政府成立以後，對經濟上的設施當然是要努力排斥外國資本的統治，促進民族工業的發展，逐漸肅清資本主義及封建地主對農民的榨取。但因為印度尼西亞至今依然處在不斷的戰爭狀態中，經濟上的改革還沒有具備固定的性質和決定的影響。加以日本佔領時期遭到相當的破壞，國民經濟的恢復種健全還有待今後的努力。

第十三章 伊朗

伊朗的領土，是塊狀不規則的四方形，牠的大部分，位在巨大的伊朗高原上。牠北面隣接着蘇聯的領土和裏海，南面隣接着阿剌伯海和波斯灣，東面隣接着英屬印度及阿富汗，西面隣接着土耳其和伊拉克。面積有一百六十四萬五千平方公里；居民約有一千七百萬。京城是德黑蘭。國家制度形式上是代議制度的王國，反動的封建領主對政府的政策有着強大的影響，他們裡面有些和外國帝國主義者有密切的聯繫。伊朗的亞塞蘭巴德安省，曾經一度是伊朗的自治部分；牠的居民在一九四五年底創立了民主性質的民族政府，但這個政府的生命只存在了一年多些，就被伊朗中央政府用武力撲滅了。

自然

巨大的伊朗高原的大部分位在伊朗的境界內。沿伊朗高原的邊界是極高原的山脈限制着。在北方，裏海沿岸一帶，走着厄爾布爾士山脈；牠的主峯是滅熄了的火山特馬文德峯，達到五千六百七十公尺。就海岸的本身說，是狹窄的平原地

帶（位在海洋水準以下）。在西北部顯起着阿爾曼高原，一部分屬於伊朗，這裡位着大湖烏米亞湖，湖畔橫列察湖。在西南方及南方，有許多平行的山脈，把伊朗的內地和米索不達米亞平原及海峽離開來。在波斯灣的區域中，伊朗屬有米索不達米亞平原的一部分。這裡統着卡隆河（沙特·曼爾·阿刺伯的交流），是伊朗唯一能航行的河流。伊朗領土的大部分沒接連大洋的河流。

伊朗的氣候是太陽的、乾燥的，有着炎熱的夏天和涼爽多風的冬季。在德黑蘭，七月的平均溫度是零上三十九度，一月是零上一度，雨量一年降着二百五十公厘。雨量最多的是伊朗北部和西部的山地裡。山崗上佈滿了森林和草原，從這些山上流下的河流及溪澗，營養着位在靠近頂麓的沃地。伊朗的內部區域，是乾燥的曠野及沙漠，鹽沼地佔有着廣闊的範圍。

沿裏海的平原地帶，就自然環境說，和伊朗其他的部分不同。這裡有着炎熱的及潮濕的氣候，對於種種亞熱帶的農作物都適宜，但是不健康的（沿岸的草原積沼澤，是極熱帶的溫床）。

自 居 民 伊朗人或波斯人（屬於印度—歐羅巴族），在全體居民中佔有稍多的一半。

其餘的部分，是由亞宅爾巴德安人（土耳其族，在北方）、古爾特夫（在西方）、阿刺伯人及許多其他的民族所構成。全體居民有五分之一是遊牧民族。

居民的平均密度，一平方公里上總共只有十個人。沿裏海的及西部的區域，居民比較更稠

密。在伊朗的中央部分，巨大的幅圓都沒有住。

最大的城市有：德黑蘭（京城），約有五十萬居民；大不里士，有二十一萬四千居民，是重要的商業中心，有鐵路和外商加緊各聯盟共和國聯絡着（在德胡里夫），一處是亞宅爾巴德安自治政府的首府，此外還有伊斯法罕和麥什特。

伊 朗

伊朗是從屬的國家。到十月社會主義革命以前，俄上英帝國主義的利益，在

和

英 國

伊朗衝突起來了，一九〇七年，兩國約定了關於俄國及英國在伊朗的勢力範圍的

伊朗擁有有力地經營着。伊朗是英國資本最大的石油產區之一。英國卜俄斯石油公司，在伊朗南邊有着巨大的租借地（十六萬平方公里），一年採掘了六至七百萬噸石油，在這上面獲得了巨額利潤。這是到印度的途徑之一，並且是印度和伊拉克及巴力斯坦聯絡的一環，伊朗對於英國有着很大的國際上的重要性。在二次大戰以後，爲了伊朗的石油開採權，英國和蘇聯在這裡發生了嚴重衝突，並且美國也向伊朗伸手，結果伊朗問題在幾次聯合國會議上引起了激辯。最後因伊蘇直接談判的結果才緩和下去，蘇聯取得了伊朗北部若干區域的石油開採權，但英美方面對這事很不滿意，伊朗政府用武力撲滅亞宅爾巴德安的自治政府，就是英美鼓勵和支持的結果。

米迦

「石油的探掘量」(一九四二年有一千萬噸)，伊朗佔有世界上的
第四位(本應比羅馬尼亞稍多)。石油的儲藏量，估計有九萬萬噸(約佔全世界
存藏量的百分之十)。石油的產區，佔有許多地方——在伊朗的南部、西邊及北
部。英國卜伊那石油公司的開採，是在西南方，離波斯灣二百公里(馬意丹—哈夫杜區域)。由這
種設置石油導管到阿巴丹港，亦確佔着大規模的石油提煉工廠。石油產品的輸出量，構成由伊
朗的輸出總量的百分之七十。

但石油工業却屬於英國資本(英國卜伊那石油公司)並且在伊朗的經濟中恰像一個「孤
島」，伊朗的經濟基礎，安置在落後的農業及畜業上，在大規模工廠工業只有一點萌芽的時候，
對於這種基礎，還要加上很多的家庭手工業。

農業——農業——耕種面積佔有全領土很大的部分。除沿海區域和高山的隘谷有着豐富的雨量
外，農業幾乎到處都要求人工的灌溉。位在沃地土的耕地，主要是靠近山麓，從山上流下的溪流
的附近。灌溉的設備簡陋而且不充分。並且他們的大部分握在地主的手中，水量的供給成了對農
民榨取的手段之一。

封建的壓迫所看權，在伊朗還保有完全的力量。耕地約有百分之七十五屬於地主，其餘的六

部分是握在國家或僱佃手中，土地極小的部分也屬於小佃耕農。農民的絕大多數，是處在對地主艱苦的從屬卑小的佃農。他們爲了土地，爲了水源，許多還爲了住所，爲了工具，爲了種子，都要付出費用。農業的技術貧乏。

主要的消費農作物是小麥、大麥、黍、市場的農作物有棉花、木薯、鴉片、罌草和稻米（主要是在海裏海的平原種植罌草），其中棉花和木薯，在出口中有着最大的重要性。蘇聯的養羊業有着巨大的意義。獸毛大量地被當地的家內手工業加工製着，一部分輸出去。農業生產品（鴉片除外）的主要購買者是蘇聯。蘇聯的市場對於俄羅斯有着巨大的重要性。蘇聯在伊朗的商業機關，不僅在銷售中起着很大的作用，而且在糧食、藥材及蠶絲事業的組織本身中改善中，也起着很大的作用。

「製造工業」除石油外，伊朗有着很多的，但是調查得拙劣的，幾乎沒有開採的煤炭和各種金屬的存蓄量。但在伊朗，却依然幾乎沒有大規模的工業。工廠企業可以一個個地算出來：在大不里士有火柴工廠，在伊斯坦堡有紡織工廠，最近時期設立了製糖工廠。企業的能力設備很小（總能力的有三千馬力）。在工業中從事者的總數，約有三十五萬人，幾乎全是家內手工業者和手工業者。最發達的製毛氈生產，有着製氈廠的優種的波斯毛氈，在國外估價很高。在伊朗的輸出中，毛氈佔有次於石油的第二位（主要是輸出到美國去）。

最近幾年，政府企圖發展民族工業。一九三一年，採取了對外貿易的獨占制，實行限制了在伊朗本國能生產的商品的輸入；反之，獎勵了機器的輸入。但結果不很大。創設了許多紡織工廠和火柴工廠、製糖工廠、水泥工廠、肥皂工廠等等。也創辦了不大的冶金工廠、飛機裝配工廠。這種工業建設主要是展開在德黑蘭及牠的附近。重要的紡織工業是在伊斯發罕。

運 輸

在伊朗只有鐵路綫的斷片，總長共有七百五十公里；主要的路綫，是由德胡里夫（在蘇聯的國界上）及由印度到都什達布。從一九二八年起，在德國及北美資本的參加下，實行了由裏海到波斯灣的（經過德黑蘭）橫斷路綫的建築，一三三八年完成了。在最近的時期發展了汽車路的建築，尤其是在伊朗的南部。德黑蘭，是用汽車路和裏海沿岸、和波斯灣沿岸、和地中海沿岸（德黑蘭——巴格達——海法的道路）聯絡起來了。

貿 易

在波斯灣上的主要港口，是穆罕默拉、阿巴丹和布什爾；在裏海上的是別果涅夫（即勒什特），經過牠進行了蘇聯和伊朗的貿易的大部分。

在伊朗的對外貿易中，主要部分屬於英國和蘇聯。把石油產品運到英國及大不列顛帝國的其他國家中去，把棉花、獸毛、鹽粟、稻米、乾菓運到蘇聯去。發展了由伊朗經過蘇聯到西歐各國的轉運。由蘇聯把布疋、白糖、金屬品、石油產品運送到伊朗。北部伊朗被蘇聯的石油產品供應着。

伊 朗 和 蘇 聯

在十月社會主義革命以後，蘇聯政府廢除了關於在伊朗分割勢力範圍的帝國主義條約，放棄了伊朗對俄國的債務，對伊朗讓渡了帝俄政府所建築的，由德哈里夫到大不里士的鐵路，即是在事實上承認了伊朗有自由獨立發展的權利。這一切奠下了蘇聯和伊朗之間最初友好關係的基礎。

在第二次大戰期間，伊朗却成了德國反對蘇聯和英國的陰謀地點。德國間諜得到了伊朗一部分右傾團體的保護。根據蘇聯和英國的請求，把德國間諜由伊朗驅逐出去了。英國和蘇聯的軍隊開到了伊朗的領土上，伊朗政府實行了改組。這些手段得到了伊朗人民的贊成。一九四二年，伊朗加入了和蘇聯及英國的聯盟。二次大戰結束以後，經過了將近一年，英蘇兩國的軍隊才退出伊朗，一直到現在，伊朗還是列強角逐的場所。

第十四章 阿富汗

阿富汗的領土，圍在中亞細亞蘇維埃聯盟各共和國、英屬印度、伊朗和中國之間（和中國的國界，僅僅關係到使蘇聯的達得支克共和國和英屬印度分隔開來的、接連阿富汗領土的窄狹的東北突出部分）。面積約有六十五萬平方公里，根據各種統計，居民的數目是由五百萬至一千二百萬人（人口調查在阿富汗沒有舉辦過），最可信的數字是七百萬人。京城是喀布爾。國家制度是有一點類似憲政的王國，但事實上却是一個無與權力的王國。

自然

環境

阿富汗是有着乾燥的、銳烈的大陸氣候的山地國家。牠的領土的大部分，都被興都庫什山系佔有了，這個山系是在靠近帕米爾的南麓開始，並且經過全部阿富汗，從東北到西南的方向中伸展着。興都庫什是荒險的及很難通過的地方，尤其是其在帕米爾的附近，那裡的過道，甚至位在約有五千公尺的高度上。山的表面多石，僅在河流的盆地裡，才能遇到對於農業適宜的土壤區域（山裡的灰色土壤）；最重要的是喀布爾河的盆地

(印度河的支流)。住人的地點位在很高的高度上(喀布爾城，位在一千七百六十公尺的高度上)。

因爲氣候乾燥，積雪線停在很高的高度上，沒有強大的冰河。僅是在東方，沿着和印度的國界，能遇到真實的山地森林。山地的大部分，或是沒有森林，或是佈滿了稀疏的杜松的幼苗。就風景的性質說，德支拉拉巴得盆地、喀布爾河的下游、靠近印度的國界，是非常特別的。位在比較不大的高度上的(六百至八百公尺)，並且是印度洋吹來的風達得到的這些盆地，凸出在險峻多石的羣山中，有着豐富的南方植物(『阿富汗的亞熱帶地方』)。

興都庫什山的北面，轉到了背山的及多丘陵的平坦區域，就自己的自然說，令人近似地聯想到隣接的中亞細亞蘇維埃聯盟各共和國的區域。這是阿富汗的土耳其斯坦、蘇聯和阿富汗的國界，在很大的距離上，使用着彭德支河(亞姆—達爾河的上游)做兩國的國界，國界的西部沒有任何自然境界。在北部阿富汗背山的地方，位着主要多數對於耕作適宜的土地(灰色土，是在黃土地層上發展起來的)。在冬季的半年，這裡降落着比較多的雨量，夏季炎熱而且乾燥。這是阿富汗唯一的區域，那裡廣闊地實施着無需灌溉的農作。但沿着亞姆—達爾河的河流，那裡背山的部分已經轉到了平原，農作需要灌溉。

位在興都庫什另一方面的阿富汗西南部的自然，有着完全別樣的性質。這是伊朗高原的一部分，就風景的性質說，是和隣接的伊朗區域類似的；這裡伸展着幾乎沒有收成的沙漠及半沙漠，是多石的並且是多砂的。農作只有在人工灌溉下才有可能。可以灌溉的土地的沃野，位在背山的部分，沿着由山地的內部流出來的河流的盆地。主要的河流，有赫里魯德河（是在蘇聯土耳其克曼共和國內貼德支拉河的名稱下完結了的），及赫爾曼德河（約有一千公里的長度），是流入鹽湖赫爾曼德湖的。

因為興都庫什沒有強大的冰河，河流的營養依賴着雨量，尤其依賴着冬季在山裡降落着的雪。河流的水準變化得很厲害。這造成了沿河沃地灌溉農作的不安定性；在水量不充足的時侯，就被凶歉威脅着。

居 民

阿富汗的居民，是由許許多多的民族所構成。固有的阿富汗人（巴登族）住在國家的南半部，他們分做許多的部族。在北部阿富汗（阿富汗的土耳其斯坦），居民的大多數，是由住在隣接着的蘇聯各共和國的同種民族所構成，這是烏齊白克人、達得支克人、土耳其克曼人。約有全體居民的三分之一是遊牧民族。重要的城市有喀布爾（京城、商業中心，有着不大的工廠類型的工業）、赫拉特（是由蘇聯到伊朗的道路上的重要商

業中心)，故大哈、烏查利—塞利夫。

阿富汗

和

英 國

第一次帝國主義大戰以前，阿富汗處在英屬印度和帝俄之間的「緩衝」國的地位裡。事實上牠曾經陷在英帝國主義的權力下。起初在阿富汗和英國的勢力爭持著的俄國，以後放棄了自己的要求。阿富汗的國王，曾經向英國政府降服過。

過去，大英帝國需要阿富汗，首先是當做使印度和最近的帝國主義鄰邦隔絕的不易攻破的防線。牠們保護了牠的孤立。自己的山區及荒野，在兩個帝國主義強國之間被壓榨的落後國家，牠註定了和外界絕緣和經濟停滯。

帝國主義大戰以後，在阿富汗的地位中發生了重要的變化。大戰的期間，在阿富汗強化了民族解放運動。在一九一九年短期的英國—阿富汗的戰爭以後，英國承認了阿富汗的獨立。同時，代替不希望阿富汗被英帝國主義者征服的帝俄，發生了對阿富汗民族友好並且承認牠有自主及獨立發展權利的蘇聯。蘇聯和阿富汗之間從最初就樹立了友好的關係（一九二一年的友好條約）。

然而阿富汗却還沒有完全由帝國主義的壓迫下解放出來。英國在牠裡面保有很大的勢力。建其在一部分阿富汗的封建領主及商人階層身上，他們用一切的手段，努力把阿富汗拘束在從屬中，以便使印度和蘇聯隔離起來。

經 濟

阿富汗是落後的農業—養畜業的國家，牠比伊朗還更落後，礦物富源調查得不詳細，並且幾乎沒有開採過，大規模的工業幾乎完全沒有，運輸在全國的大部份依然有着原始的性質。

「農業」全部播種面積約有二百二十萬公頃，其中，要灌溉的土地大體佔一半。無需灌溉的農作，幾乎完全集中在北部阿富汗背山的部分。灌溉的農作最發達的，是沿着赫里魯德河（赫拉特沃地）、喀布爾河和赫爾曼德河及其支流的盆地（坎大哈沃地）。在山裡，對於灌溉是用手工來吸運，在沙漠區域是吸取地泉，對於水的蒐集及水在地面的移送，敷設了地溝。後一種方法，需要特別的勞動。爲着灌溉不大的地區，常常要去敷設二—三公里的蒐集水量的地溝。

農業的技術落後。然而阿富汗人自古就應用了犁，阿富汗的犁，有着非常多種多樣的構造，用來對付土壤及地勢的地方特殊性。

農業國家的阿富汗，有着特別的科學興趣：許多重要的栽培植物，尤其是小麥，這裡有着適應於牠們的種種耕作條件的很多種類；例如小麥，在由三百公尺到三千三百公尺的高度上耕種着，從需要灌溉以至無需灌溉，這裡能夠遇着種種早天的、耐熱的及耐寒的小麥種類。

小麥在阿富汗是主要的穀物及最普遍的農作物（牠佔有全部播種面積的一半以上），其他的

農作物有大麥、稻米、各種豆類，油類植物（菜子、芝麻）；在北部阿富汗，普遍了棉花播種。雖然農作主要是傾向穀物生產，但在許多區域，居民却經常地被穀物不足所迫害了。因為營養着灌溉的河流很多變化的原故，收穫量有力地動搖着，常常歉收，這是和灌溉的水量不足有連帶關係的。

「養畜業」 養畜業，尤其是養羊業，在阿富汗的經濟中有着巨大的重要性。在南方，統治的經濟形態是遊牧的養畜業。

在整個夏季，沿着東部、中部、南部阿富汗的大路和小路，都能看到人民移動的有趣的情形。夏季的炎熱，在南部阿富汗的漢野區域燒盡了草木植物的殘餘，迫使居民向北移到山裡去搜尋飼料及食糧。不僅是畜羣和牧人，而且是整個區域的全體居民，帶着妻子兒童，每年從南方出發到北方，通過好幾百公里，並且常常使定住的村落遭到了破壞。

在北部阿富汗，農業常常和半遊牧的養畜業配合起來。播種了穀物，農民全家就帶着自己的畜羣出發到山地裡夏季的牧場去，留下老人來保管播種地；等到穀物收穫的時候他們才回來，並且在自己的鄉村裡過冬季。獸毛和羊皮，是由阿富汗輸出的主要物品。羊肉是阿富汗養畜者的主要營養品，把牡牛、馬、駱駝和驢用做耕作的和運輸的家畜。

「工業」 阿富汗礦物富源是很少探究的。確定了的有很大的石油產區（在赫拉特的附近）。美孚油行取得了石油開採的租借權，但現在還沒有開採。僅僅盛銅礦的開採有着現實的重要性。製造工業幾乎是家內手工業。手工製毛有着最大的意義（毛布、氈、毛氈的製造）。在喀布爾有工廠工業的萌芽，是些製造紗布、武器、石鹼的國家工廠。

「運輸和對外貿易」 普通的旅行方法，是由馬和駱駝組成的隊商。沒有鐵路（如果不計及在喀布爾八公里的環城路綫）。有幾條對於汽車使用的路綫，汽車路的建設近年發展了。對外交通的主要道路有由赫拉特到庫什克，及由馬薩里沙利夫到測爾末齊而進入蘇聯境界的道路；由赫拉特到麥什特的道路和伊朗聯絡着；通到印度的道路中，最重要的是由喀布爾經過開伯爾山口而到白沙瓦的道路（有定期的轉運）。阿富汗的商業關係，主要是和英屬印度及蘇聯來進行。由阿富汗到蘇聯的輸出，主要是獸毛和羊皮；由蘇聯到阿富汗的輸入，最多的是布疋和白糖。

第十五章 土耳其

就現代土耳其的領土說，僅有老土耳其帝國的不大部分，牠在自己最強盛的時代（十六世紀），包括了整個的歐洲東南部（包括匈牙利）、亞洲西陲部和非洲北部。現在的土耳其幾乎完全位在亞洲。土耳其由歐洲的領有地中，僅僅剩下了有着伊斯坦布爾的巴爾幹半島的東南角。土耳其與歐洲和保加利亞及希臘交界，在亞洲和蘇聯、伊朗、伊拉克（大不列顛的屬國）及敘利亞以前法國的代管地，交界。面積有七十六萬八千平方公里。居民有二千八百萬人，其中，歐洲土耳其佔二萬四千平方公里及一百一十萬居民。國家制度是共和國。京城在安卡拉。

第一節 自然環境

地 面

現代土耳其的核心，是小亞細亞半島或阿那托利亞，牠突出在巴爾幹半島的對面。半島的大部分，被從東向西的中央阿那托利亞高原所佔有（有八百至一千二百公尺的高度）。高原北方及南方，都被山脈局限了，在北方是旁丁坦脈，在南方是套魯斯山脈；牠們險峻地通到海岸一帶，留下一條窄狹的、不大隔斷的沿岸地帶。在中央阿那托利亞高原的西部，轉到了強烈地切斷了的通到海上的山地區域（西阿那托利亞）。從海展開的盆地，在這裡和不大高的山脈交替着。山脈的凸出部分，形成了半島和海島，牠們圍繞着西部海岸。深深地嵌入了的海灣及和牠們隣接的盆地，在小亞細亞的內地關開了通路。

中央阿那托利亞高原向東，轉入了很高的亞美尼亞和古爾的斯坦高原（東阿那托利亞）。這裡在橫切着高原的多數山脈間，位着中等高度的（一千五百至一千八百公尺）高山平原，在其中的一個上，有着大鹽湖凡湖，許多熄滅了的火山，有着蓋滿雪的山頂，亞拉拉特山（在和伊朗的國界上），聳高到了五千一百六十公尺。在亞美尼亞山地上，發源着前亞細亞最大的河流——底格里斯河和幼發拉底河。牠們以深入的盆地把高原分切開來了。

氣 候

土耳其位在北緯三十六度和四十二度十分之間，即是在西班牙的緯度上。和西班牙的米齊特一樣，中央阿那托利亞把四周海上氣候的影響阻隔了。高原的氣

候顯有炎熱的及乾燥的夏天（有着日和夜的尖銳的對照），嚴酷的冬季（積雪很久），很多有太陽的日子。雨水的年量不很大，（在安卡拉有二百三十公厘）；落雨最多的是在春天。有着硬草叢的沒有森林的高山草原占優勢；在最乾燥的地方，牠轉入了有着多數鹽湖的出產食鹽的半沙漠。在東阿那托利亞，冬季還更嚴酷；埃爾斯倫一月的平均溫度是零下九度，偶然嚴寒到零下三十度以上。

地中海和馬爾馬拉海的沿岸，屬於地中海氣候的領域。夏季炎熱而且乾燥，冬季溫和而且多雨。與海沿岸有着較少炎熱的夏天，及雨量接每年時季的更迭而得不同量的分配。和蘇聯交界的海岸的東部，就自己潮濕的氣候及豐富的植物說，是和巴統區域類似的。

阿那托利亞邊境山地沿海的側面，滿佈了森林。在勞丁山地裡，是闊葉森林（植物：橡、山毛櫸、楓、希臘胡桃樹、栗樹）；在優勢，在西阿那托利亞，有着闊葉樹（橡、山毛櫸、楓、希臘胡桃樹、栗樹）；在優勢的混合森林，在塞魯斯山的側面是針葉森林。在西阿那托利亞的森林中，

有許多變種的檜樹，牠被鑑定有單寧酸，是在檜樹果實的莖裡含着。土耳其的大部分沒有森林（森林的面積估計有全部領土之百分之十一）。在古代，森林曾經很多，森林被貪婪地撲滅了，而家畜的牧場也妨礙了植物的恢復。土壤從沒有森林的山坡上迅速地沖到了盆地裡，使山脈裸露

出來了。在阿那托利亞有許多那樣裸露着的丘陵及多石的曠野，對於開發是困難的。因此在盆地裡是肥沃的沖積層土壤占優勢；河流和臨時的流水，把山坡上沖下來的土壤帶到了那裡。

土耳其的礦物資源是很少探究過的。有着石煤、銅礦、硫酸鐵礦和含有數種金屬的礦層的很大存蓄量，許多地方有鐵礦。

第二節 經濟歷史綱要

第一次考

戰前的土耳其，是有着封建制度强有力的殘餘的，處在對帝國主義列強半殖民地依存中的、落後的農業國家。土耳其負擔有巨額的債務。和中國一樣，土耳其

人，是在土耳其法律效力以外。對於輸入土耳其的外國商品，規定了低度關稅，這些事實損害了本國工業的發展。

在土耳其，也和中國一樣，錯綜着好幾個帝國主義列強的利益。『東方問題』，即是關於土耳其命運的問題，是歐洲國際政治的交結點之一。這能用如下的原因說明出來：（一）在土耳其

手中，握有政治及經濟巨大重要的位置，在第一個次序，是形成到黑海的鎖鑰的海峽。小亞細亞和巴爾幹半島，是聯絡中央歐羅巴和前亞細亞的，並且是開闢到印度洋的陸路的「橋梁」的兩部分。包括在土耳其帝國的構成中的歐洲的領土上，曾經開鑿了蘇彝士運河。(二)老的土耳其帝國，是有許多民族的國家，她在十九世紀期間及二十世紀初葉，時時爆發了被土耳其人所征服的各民族的民族解放運動。這些運動，被歐洲各國在自己的目的中廣闊地利用了。(三)土耳其的削弱，雖就自己的發展說，是更加更加對先進的資本主義國家落後了，容許歐洲列強把牠的領有地一片片地割讓去。非一次地發生了瓜分土耳其的草案，但牠們的實現，却因列強自己之間的矛盾妨礙了；尤其困難的，是談判海峽有關的事件；每個關心的方面，比把牠們讓給自己的競爭者，都寧願把海峽替衰弱的土耳其保留着。

到了十九世紀的末葉，在奪取「土耳其的繼承權」的鬥爭中，主要的競爭力量是俄國和英國。帝俄政府力求佔領海峽。英國努力於地中海東部的統治權，頑固地妨阻着這事的實現。法國在土耳其也有很大的經濟利益。法國的巨額資本，曾經投在土耳其的國債、鐵路、礦工業裡面。意大利在十九二二年，由土耳其割去了特里波爾，並且努力於更加前進的侵奪。

自從十九世紀的末葉起，德帝國主義在土耳其表現了特別的活躍。牠努力把土耳其作成自己在

近東勢力的基礎，並且造成了對於英國在印度的統治權的威脅。第一次帝國主義大戰以前，德國的將校訓練了土耳其的軍隊。在第一次帝國主義大戰中，土耳其在德國方面參戰了。

第一次大
戰後土耳其
的復興

當土耳其同時在幾條戰綫上支持戰爭的結果，牠的經濟完全紊亂了。戰勝者

把土耳其看做疲弱的國家，喪失了重要性地來加以處分了。在亞洲，由牠割去了米爾本達米亞（伊拉克）、敘利亞、巴力斯坦、阿剌伯領有地（養得查斯）；英

中，伊拉克、巴力斯坦及和牠隣接的特倫西阿達里亞（克拉克，是新分出的區域）；根據國聯委任送給了英國（伊拉克的委任，近年形式上曾經解除了）；敘利亞根據國聯委任落到了法國；希得查斯（最近和魯得支得合併了）以獨立國出現了。此外，士麥那（小亞細亞最重要的城市）及其附近的區域，割歸了希臘。歐洲土耳其也割歸希臘，但伊斯坦布爾除外。海峽宣佈了對於一切國家的船舶都開放，並且規定了放在國際委員會（以英國為主體的）的監督下。海峽地帶解除了武裝。在兩岸五十英里內禁止建築要塞（一九三六年，土耳其獲得了恢復海峽地帶的完全自主權）。土耳其負擔了賠款，土耳其的財政是放在協約國監督下。

對於戰勝國意外的，是被戰爭削弱的國家，用民族運動的爆發來答覆這些卑劣的條件。一九二〇年，在安卡拉（阿那托利亞的內地）創立了民族政府；以努力於土耳其的獨立發展的國民

黨領袖麥爾德地的首領。民族政府戰敗了佔據着土麥那的希臘軍隊（一九二一——一九二二年）的希土戰爭。根據一九二三年的洛桑條約，土耳其收復了被希臘割去的土麥那及歐洲土耳其的一部分，英國軍隊由伊斯坦布爾退出，取消了外國人的特權（所謂的治外法權）。一方面，是帝國主義者中間權力繼續的不在，以及另一方面，就對土耳其的關係說，實行侵略政策的帝國主義的俄國轉化爲對土耳其民族友好的，並且給與真誠援助的蘇聯，協助了土耳其人的成功。

一九二三年，土耳其組成了資產階級掌握政權的共和國家。凱麥爾不斷地連任總統（一九二三年當選了兩年，一九二七年及一九三一年又連選了）。

雖然土耳其革命的結果，建立起的是一個嚴厲限制人民政治自由的資產階級專政的國家，但也實行了一些重要的改革，廢止了農業上的十分之一稅，這是壓榨農民的。婦女解放了（廢止了多妻制，教會和政府分離，拉丁字母的採用，衣服按歐洲樣式的改良）。民族工業在土耳其得到某些發展。

第三節 土耳其

現在的土耳其，就民族構成說，比舊的土耳其帝國是更加同族的。全體居民的百分之八十以上是土耳其人。其他的民族中，最多數的是古爾特人（在東部土耳其山地裡）及希臘人，主要是住在伊斯坦布爾。住在小亞細亞的一百萬以上的希臘人，在第一次大戰後一九二二—一九二三年，按強制交換的程序遷入了希臘，代替他們，土耳其由希臘的馬其頓取得了五十萬以上的土耳其人。少數民族有拉齊人（是喬治亞人的分支）、阿剌伯人、亞美尼亞人。

居民的平均密度，一平方公里有二十三人。居民最稠密的。是在東部沿海區域，最稀少的是在東阿那托利亞的高山區域以及中央阿那托利亞高原最乾燥的區域。

大城市注土耳其很少。先前的京城——伊斯坦布爾，戰前根據一九二七年的人口調查，有一百一十萬以上的居民，現在僅有八十萬人。就居民的人數說。第二個城市是伊斯坦布爾（士麥那），有十八萬五千居民，第三是安卡拉，有十五萬七千居民。

伊斯坦布爾（在古代是威齊梯亞，以後是君士坦丁堡），是有世界歷史意義的城市之一。在中世紀，君士坦丁堡曾經是東羅馬帝國的京城；一四五三年，被土耳其人佔領了。牠成了土耳其帝國的京城。伊斯坦布爾有利的地理位置，使牠成了有世界重要性的商港；是京城也是國際商業中心的伊斯坦布爾，就居民的民族構成說，是最複雜的：有土耳其人、希臘人、亞美尼亞人、猶

本人及其他等等。像伊斯坦布爾那樣因牠的領有權而發生了那樣多的爭論的城市，在世界上是不多的。最後牠仍被土耳其保有了。伊斯坦布爾時保有被土耳其獲得後，土耳其民族政府沒有把京城遷回這個位在現代土耳其環境的民族複雜的城市。却寧願選擇位在土耳其民族分佈中心的較小城市來做牠的京城。伊斯坦布爾的商業意義，從第一次大戰的時候起，強有力地衰落了。現在也經過伊斯坦布爾通行着大量的船艙（一年約有六千三百隻船，載量的總噸數有一千六百萬噸），但其中許多都是港口通行，却不是把牠作為商業業務的港口來轉運。

位在博斯普魯斯沿岸及金角灣的小山上的伊斯坦布爾全景，顯着特別的如畫性。但城市本身却是沒有整頓的。

新的京城——安卡拉，是土耳其古老的城市，在古代，是商隊道路的重要點，曾經是毛織品、家內手工業的中心。老的安卡拉，是特別的並且陰鬱的：有着非常狹小的黑暗的街道，在不久的過去，還是過着禁慾的幽居的生活。新安卡拉整頓成了歐洲式的城市。

伊斯坦密爾，用做土耳其最發達的農業區域到海的出路。其他的城市重要的，在歐洲土耳其有愛德爾納（亞得里雅那堡）、在阿那托利亞有布盧薩（在西北方）、亞達那（在南方）、薩姆松和西諾布（在黑海沿岸）、開塞利（在阿那托利亞的內部）、埃爾斯倫和狄雅倍克（在東阿那托

第四節 經濟的一般特徵及最近的國際關係

因爲民族革命及對英—希干涉獲得勝利的結果，土耳其共和國由半殖民地的從屬性中解放出來了，以前土耳其帝國是處在這種從屬性中。土耳其民族的資產階級，在對東縛着戰前土耳其發展的封建殘餘的鬥爭中，達到了很大的成功。在民族工業的創造中，達到了相當的成績。建築了許多新的鐵道路綫，並且收買了屬於外國人的路綫。現代土耳其，能夠認作是有着資本主義發展的中等水準的國家。在由土耳其帝國的繼承中，現代土耳其取得了薄弱的、幾乎是不得很的工業和落後的農業。土耳其的工業發展，也和對於農業提高的工作一樣，還在開始的階段。土耳其帝國別種艱苦的遺產，是土耳其負擔了巨額的外債。

從土耳其爭取經濟獨立的鬥爭中早就協助了的、並且對於牠的工業發展幫助了的唯一國家，這是蘇聯。土耳其和蘇聯之間，在土耳其民族革命時期，蘇聯曾經以供給工業設備的形式，對土耳其供給了大額的放款（有八百萬美元），並且對於土耳其的建設，供給了技術的援助。在蘇聯

的工廠裡，訓練了對於土耳其工業的工作者。在蘇聯第一屆五年計劃成功的影響下，土耳其政府採取了自己的工業建設的『五年計劃』。雖然這種計劃，完全是在資本主義經濟的範疇中設定了的，並且是和社會主義建設的計劃沒有任何共通的，但牠却同樣對於土耳其的經濟在工業發展方面也能够創造很大的進步。然而土耳其所實行的改革，半途而廢，並且沒有從事社會制度根本的改造。地主保有自己的土地，農民却依然過着貧窮和依存的生活。代替取消了的什一稅，又把新的重稅加在農民身上。保留了並實行了土耳其帝國所讚美的權力。在國民黨的領導中（所以也就是在政府中），跟着時間的經過，逐漸更加達到了反對力量的頂點。土耳其的軍人團體及資產階級，保存了與德國的老關係。在二次世界大戰期間，這種聯繫暴露出來了；土耳其保持了形式上的中立，事實上却對法西德國給了不少的幫助（特別是對德國供給了各種戰略上的資料），並且對蘇聯採取不友好的態度。在二次大戰結束以後，土耳其更利用英美反動資產階級及軍人團體的支持，來對付蘇聯提議修改海峽管理程序的要求，甚至不惜假借外國的勢力來向蘇聯挑戰；比如請求英美軍艦『訪問』伊斯坦布爾，就是對蘇聯示威。在今後的關係中，土耳其事實上成了帝國主義反蘇的走卒。

第五節 農業

在農業中從事着的，佔土耳其居民的百分之八十。幾乎全部輸出，都是由農產品所構成（烟草、水菓、橄欖、油、家畜、獸毛）。

土地的大部分，對於農業是不大適宜的（乾燥的、多石的高原）。但由適宜的土地中，也沒有開墾到一半（四十五百萬公頃），僅僅佔着土耳其全部領土的百分之五至六。這能用那些事實解明出來：好的土地都被地主佔有了，而不大適宜的土地的開發，却要求在灌溉工作中、在這路敷設中的投資，這又不是需要土地的力量做得到的。

農業的落後性

全體耕地的百分之六十五，屬於總共佔農村居民百分之五的地主及富農，屬於農民主要多數（全體農村居民的百分之九十五）的份額，僅佔耕地面積的百分之三十五。在西部和南部阿那托利亞，存在着大地主的農場，其中應用着自動耕種機及農業機器。但地主土地的大部分是發租，並且在這些土地上經營着小而落後的農場。

近年來，土耳其採用了巨量的農業機器，並且農業技術也在顯著地提高起來。但到現在為止，

農民的絕大多數，仍用最簡陋的工具工作着。是用着最尖銳、能力很小的木犁耕作着。佃農的大多數，一般都沒有自己的耕畜，沒有耕具，他們被迫利用地主的工具和家畜，在這事上，分去了收穫量的大部分。

土地施肥極劣，並且供給了低度的收穫量。因為在土耳其是牧場的養畜業佔優勢，所以糞料在農民的農場中，一般都很少；對於這，還要加上沒有森林的地方都把糞用做燃料。耕作的制度，在許多農場中是非常落後的：兩次耕耘，僅僅有時候是三次耕耘及四次耕耘。

耕作的土地，適應着地勢、土壤及灌溉可能性，次地被分散了。灌溉在農作中起着很大的作用。在阿那托利亞山地，灌溉的創設，是對於新土地耕作的第一個條件。但灌溉是藉地方的力量實行者，大工程的灌溉設備沒有。

設 業 的 部 門

播種面積的百分之九十，是穀類物佔有着。主要的穀物是小麥（佔播種面積的百分之五十六）和大麥。豆類佔有了百分之四，技術的及青菜的農作物佔有百分之六，其中特別重要的，是煙草、無花果（椰棗）、棉花、葡萄、橄欖樹、希臘胡桃樹、角樹、柑樹、扁桃樹、鴉片罌粟及其他等等。其中，煙草對於出口有着最大的重要性；土耳其煙草，以自己的高度品質很著名。小亞細亞，是對於許多亞細亞帶農作物的故鄉（例如

橄欖樹、無花果、角櫛)。

綿羊及山羊的養殖，有着很大的意義。在土耳其，養殖着安哥爾山羊，是以自己白色的、很長的、絲綢的毛片著名的，用在特別高貴的布疋等等的製造上。羊毛及安哥爾山羊毛，一部分輸出。在布魯薩區發展了養蠶業。養禽有着巨大的意義(輸出蛋)。

把水牛和牯牛用做耕畜。乳類農場發展得薄弱。對於轉運，使用驢和駱駝。養畜業是在天然牧場上經營着。因為草十分貧乏，並且在夏天氣候乾燥的時候生長得很慢，所以要把畜羣帶去遊牧。夏天把家畜趕到山地的牧場上，冬天是放在盆地裡。

農 業 的 配 置

就農業的傾向說，沿海區域和高山區域非常不同。在沿海的區域裡，領導的地位是穀高價商品農作物的生產佔有了，這是煙草、橄欖、棉花(尤其是在南部沿岸一帶，在亞達那區)、角櫛、南方的水菓、葡萄。因為溫和的及潮濕的冬季，穀物(小麥、大麥)是從秋季播種，冬季生長起來，春季成熟着。

中央的及東部的阿那托利亞，是牧場畜養業(綿羊和山羊)的區域。耕地開墾了的，是在沃地和盆地裡。播種着穀物(小麥、大麥、裸麥。春季農作物的播種，是在春季的雨天。

第六節 工業

在工業中（包括工廠工業及家庭手工業和手工業）從事着的，約有二十八萬人；大多數是家庭手工業者、手工業者及小企業的工人。在有着機械動力機的企業中從事着的各種工人，總共約有七萬二千人。企業的能力設備不大（發動機的總能力，共有十萬〇四千馬力）。全部工業生產量的一大半，屬於農業原料的加製，只有百分之十五屬於紡織工業。

礦工業發展得薄弱。礦工業企業的大多數，屬於外國人（主要是法國資本及英國資本）。西諾布區的石煤採掘，有着最大的意義。牠供給了全部礦工業生產量的一半以上（就價值說），一年的採掘量在兩百萬噸以上。在煤炭不大的消費下，這種工業不僅對於國內的需要很充分，而且近年甚至有一部分煤炭輸出去。就重要性說，銀—鉛礦的採掘量佔有第二位。冶金工業在舊土耳其幾乎沒有。唯一大規模的製造機器^的企業，是在伊斯坦布爾的配合汽車的工廠，牠屬於福特公司。根據五年計劃，建築了兩^個不很大的冶金工廠，近年來增大了水泥的生產。

製造工業的部門中，食品工業佔有第一位（製糖工業、煙草工業等等），其次是紡織工業，

牠的發展，土耳其政府加給了特別的注意，因為構成土耳其入口的主要項目的布疋輸入，沉重地壓迫着土耳其的支付平衡。紡織工廠的建築，根本是藉蘇聯的放款實行了。在開塞利和拉齊里完成了的兩個紡織康辟納（有三千八百工人），有着用蘇聯的機器設備了的暖力電氣中心站。康辟納包括了紡紗、織布、過煉及染色；牠的生產量，五倍超過了以前棉織工廠所有的全部生產量。近年建築了冶金和金屬製造的康辟納以及許多軍事工廠。

毛氈的生產有着重要的意義（主要是家內手工業的）。土耳其的毛氈，在國外很著名。在布盧薩域，有着重要的紡絲及織綢的工業。

主要的工業中心，是伊斯坦布爾、伊斯密爾、布盧薩、安卡拉、開塞利、西諾布。

第七節 運輸及對外貿易

戰前的土耳其，是標準的裏道路的國家。政府建築了新的鐵路，着手改善以前敷設了的道路。然而運輸的不足，却仍然繼續是土耳其經濟發展的主要障礙之一。鐵路網的總長度有六千六百公里。汽車交通發展得薄弱，全土耳其總共只有四千五百輛汽車。用馬和牛、用駱駝及騾驢的

運送，起着很大的作用。

主要的港口是伊斯坦布爾（就輸入量說是第一個港口）和伊斯基密爾（就輸出量說是第一個港口）。此外，北部海岸上的薩姆松（烟草的輸出）及西諾布（煤港），南部海岸的米爾西那，都有着重要的意義。土耳其的港口設備得惡劣，致使船舶滯留及裝貨工作費得很。最近時期改造了伊斯坦布爾港及許多其他港口的設備。

土耳其輸出烟草（佔全部輸出量的四分之一以上）、葡萄酒、乾無花果、水菓、橄欖油、家畜、蛋、棉花、硝皮；輸入布疋、金屬品、機器、石油製品。戰前主要的商業聯絡，是和德國、意大利及英國；在土耳其的對外貿易中，蘇聯佔有重要的地位。蘇聯對土耳其輸出石油製品、布疋、機器；由土耳其輸入棉花、家畜、水菓、硝皮。

第十六章 阿剌伯各國

阿

剌

伯

阿剌伯半島位在亞洲的西南部，面積有二百七十三萬平方公里。是世界最大的半島，地面都是高原，有四百至一千公尺的高度，像階梯一般傾斜到海。中央部分的特比爾。加齊涅山脈，高達一千八百公尺。沒有固定的河流。峽谷裡流着臨時的水流，一年四季都是乾的，沙漠佔去了很大的範圍，北方有內夫特沙漠，東南方有阿剌伯大沙漠。高原上的氣候異常燥熱和嚴寒。植物，除肥沃的沿岸地帶以外，是很貧乏的，有些乾草和不大的灌木林；在個別的沃地中，種有熱帶的植物和野菜。居民從古以來就是住在紅海沿岸的平地裡（漢志、也門、亞西爾）。

阿剌伯的大部分都被英國管領了，僅僅阿剌伯的西部靠近紅海的部分及中部除外，即是漢志——內志（沙特阿剌伯）和也門各國，保持著獨立。阿剌伯有許多政治上各自獨立的小國如非魯國：（一）西部阿剌伯，靠近紅海，有合併了亞西爾的漢志國和也門，但近年漢志國併入了內志

國，而成立了大國沙特阿剌伯；(二)南部阿剌伯有英國的海港亞丁和大英帝國的保護地哈達拉毛；(三)東部阿剌伯，靠近阿曼灣和波斯灣，有大英帝國保護下的阿曼和科威特；(四)中部阿剌伯有內志國，和漢志合併後叫做沙特阿剌伯。

阿剌伯的居民約有五百萬人，主要是阿剌伯人，其中有一半是定居者，從事農業和養畜業，其餘的一半是遊牧者，是以牧業為主體的，阿剌伯人中有回教徒、正統回教徒、西特派。培植了甘蔗、棉花、沒藥、騰黃樹、咖啡、巴焦、蠶豆、印度靛青、香草、大麥、小麥、棕櫚、棉花、玉蜀黍、煙草有很大的重要性。馬和駱駝很有名，波斯灣產珍珠。輸出品主要是咖啡、橄欖、馬和皮革。

阿剌伯的重要城市，有位在阿剌伯半島中部的利雅德，是沙特阿剌伯的京城，為內地商隊的集中地；麥加，位在靠近紅海中部區域，是回教主穆罕默德的誕生地，就人口說是阿剌伯第一個城市，為阿剌伯的聖城；由麥加向北，位著麥地那，有回教主的墓，也是阿剌伯的聖地。亞丁，位在阿剌伯西南角上，扼歐、非、西亞商路的咽喉，也是重要的軍事據點；馬斯喀特，位在阿曼灣上，是阿曼的首府。

伊

伊拉克，地理上的名詞叫做米索不達米亞，是阿剌伯的立憲王國，根據國際

拉 克

聯盟的決定，交給英國代管，近年英國正式承認爲獨立國家，但仍處在對英國的
依存中。

伊拉克佔有底格里斯河和幼發拉底河的流域，北面鄰接着亞美尼亞高地，西面鄰接着敘利亞和
阿剌伯高原，東北面是查格羅斯山，南面是波斯灣的沿岸地帶，底格里斯河和幼發拉底河在那裡
會合起來流入波斯灣。面積約有三十七萬平方公里。北部是波狀的曠野，南部是沖積層的平原，
有些地方佈滿了因河流的灌入而形成的沼澤。這個平原是波斯灣被沉澱物所環塞的部分。伊拉克
的氣候是大陸性的。夏天很熱，南方尤其酷熱，冬天北方落雪。雨量不很大，越向南越小；摩
蘇爾有四百六十九公厘，巴格達有二百二十七公厘，巴士拉只有一六八公厘。經營農業必須利用
人工灌溉才可能。伊拉克北部是曠野或半沙漠。

伊拉克約有三百三十萬居民，其中百分之七十是阿剌伯人，百分之二十七是庫爾德人，其餘
的是阿索爾人、猶太人、波斯人、土耳其人等等。居民的宗教信仰，百分之五十是西特派，百分
之四十是回教正統派。百分之七十五以上是定居者，其餘的是遊牧者。主要的城市有巴格達，是
伊拉克的京城，有二十二萬五千居民；摩蘇爾有六萬居民；石油工業的中心是巴爾比爾，有七萬
居民；尼得夫有三萬居民，巴士拉有五萬居民，是伊拉克唯一的海港，是英國海軍和空軍根據地。

伊拉克是一個農業和牧畜業的國家。牠是這標子的世界供給者，一年的輸出量達到十二萬五千噸。棉花的農場不特別重要，雖然利用灌溉的植棉事業的遠景有着偉大的前途。然而伊拉克在世界市場上的重要性不是在農業中，而是因為牠有巨大的石油存蓄量，約佔全世界石油存蓄總量的百分之五，但石油的採掘大體都握在英國資本的手中。同樣重要的，是伊拉克佔着到印度、巴勒斯坦和蘇約但的道路，可能是英國進攻鄰近各國的軍事根據地。

巴勒斯坦

和

外約但

巴勒斯坦位於地中海的東岸，在敘利亞的南面，東面和伊拉克及沙特阿剌伯交界，南面和屬於埃及的西奈半島分界，是大英帝國的代管地。面積有二萬六千平方公里，居民有一百三十六萬人，有九十八萬五千回教徒，主要是阿剌伯人，有三十七萬五千猶太人。主要的城市是耶路撒冷，有十萬零五千居民；其他的大城：特蘭·亞維夫，有三萬五千居民；海法，有八萬居民；雅法，有六萬五千居民。

從一九一九年到一九三五年，約有二十五萬猶太人遷入了巴勒斯坦，主要都是猶太復國主義者，二次大戰前他們成了英國在巴勒斯坦的主要支柱。英國希望把牠造成猶太國，但遭到阿剌伯人的強烈反對。二次大戰後英國反對新的猶太人移入巴勒斯坦，原因是害怕美國利用他們來奪取自己的代管權。

在巴力斯坦，有兩百零六處猶太人的農業移民地，集中在最肥沃的、戰略上很重要的沙朗和麥斯德列倫盆地裡。總面積有十六萬公頃，猶太農業移民地居民總數有九萬人。

就自然條件說，巴力斯坦分爲五個地帶：（一）沙朗盆地，位在地中海沿岸，有便利的港口、溫和的空氣、肥沃的土壤；（二）鄰近盆地的印德高原，有着裂壁和乾河；（三）高原四周是突然凹落的豁谷，約但河從這裡流入死海，牠的地面位在海準以下三九四公尺；（四）向北，在印德高原和加利列高原之間，有一片肥沃的麥斯德列倫盆地；（五）向南，位着半沙漠區域比爾薩北，和西奈沙漠相合着。

巴力斯坦主要是一個農業國家，最重要的種植是蜜柑樹，牠佔農業總收入的一半；巴力斯坦輸出總量的四分之一。農業播種總面積約有六十萬公頃。主要的糧食農作物是大麥、小麥、黍。園藝有很大的意義。煙草培植也很發達。養有很多的家畜：牛、羊、駱駝、馬、驢。工業很落後。猶太移民舉辦了四種工業：電力站、化學原料採掘、建築材料生產、食品工業。這些工業中大約雇用了一萬五千工人。雜法是由伊拉克的基爾庫克來的石油導管的終點。

外約但是一個阿剌伯人的王國，也是大英帝國的代管地，二次大戰後允許獨立。西面和巴力斯坦交界，北面和敘利亞交界，東南和伊拉克交界，南面和沙特阿剌伯交界。面積有八萬六千平

方公里，居民約有三十三萬人。最重要的城市有：安曼，是外約但的京城，有一萬二千居民；亞喀巴，是在紅海亞喀巴灣上的唯一港口；馬安。

外約但是一個高原，向東傾斜。由橫貫全國的唯一的鐵路向西，住着移民的農業區，靠着死海和灌溉的河流——耶爾撲克河、宰爾克河、罕薩河；由鐵路向東及向南，是半沙漠，僅有不多的遊牧者。主要的農業農作物是小麥、大麥、橄欖、葡萄、煙草、水果、青菜。高原上牧有山羊、綿羊、牛、駱駝、驢、馬。外約但的礦物資源沒有調查過。由死海的海水中採取了鹽。暴露有磷酸鹽、鐵礦，搜索了石油。沒有工廠企業，僅有家內手工業和手工業。出口主要是家畜和生皮，入口主要是布疋、糖、煤油。經過外約但，通行着漢志鐵路，但現在還只通到了麥加。近年建築了汽車路。由基爾庫克到雅法的石油導管，橫貫了外約但。外約但的邊區馬安和亞喀巴，遭到沙特阿刺伯的爭議，這兩個地區直到現在還是一個懸案。

敘利亞

和

黎巴嫩

敘利亞和黎巴嫩，是阿刺伯的兩個共和國，第一次大戰後復國以來，都是處在法國的代管中。二次大戰後允許牠們獨立。

牠們的領土面積有二十萬平方公里，居民約有三百萬人。黎巴嫩的主要城市是貝魯特，有居民八萬餘人；敘利亞的主要城市是大馬士革，其他的城市有：阿勒頗、的黎波

里、拉塔基亞（阿拉維梯亞邦的主城）、愛蘇維達（哲布爾魯士邦的主城）。在敘利亞的構成中，還加入了亞歷山大自治區。

敘利亞西部，是地中海沿岸區域，是最肥沃的部分，人口也最稠密。北部有安薩利山，南部有黎巴嫩和安特黎巴嫩山，和其他部分隔離開來了。地中海岸南部的黎巴嫩特別富足。除園藝和農業外，黎巴嫩的礦物也很有名（鐵、土瀝青）。海岸的北部是農業和養畜業區域。更遠就展佈着廣大的乾燥的大草原區域，東南方地區變成了沙漠。在這裡，僅在河流的盆地裡才能經營農業。養畜業佔優勢。敘利亞的氣候乾燥而且酷熱。主要的河流是奧朗特河和幼發拉底河的上游。

敘利亞是落後的、半殖民地的農業國家，處在對法國的經濟依存中，法國打算把敘利亞變做自己的穀倉和原料基地。但沒有做得成功。因為開發敘利亞的經濟需要支出大量的經費。敘利亞在世界市場上供給了南方的水果、生絲、養畜業的生產品。敘利亞的穀物不夠，牠不得不輸入糧食。然而敘利亞的重要性却很大，因為自己地理上的位置，敘利亞是一個四通八達的國家。牠領有地中海上很重要的地帶，有很多便利的港口，牠位在東方和西方、歐洲和亞洲之間的道路路上。因此法國利用對敘利亞的領有，努力發展牠的交通，建築了許多汽車路，使牠和伊拉克及伊朗聯

絡起來了，比以前通過蘇彝士運河的海道便利多了。建築了很多的鐵路，鐵路總有一千六百公里，並且計劃溝通和巴力斯坦及埃及的鐵路交通。巴格達到漢志的鐵路經過敘利亞。敘利亞有優良的港口：貝魯特、亞歷山大、的黎波里，拉塔基亞。

103.
4600

50

4. 1521