

蔣君章著

# 抗战軍事地理講話

NO: 116

羣力書店出版

通俗讀物編列社

533.47115  
4410

156349

抗戰軍事地理講話  
著 蔣 君 章

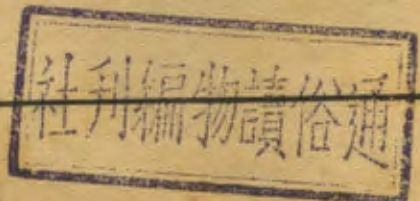
上海图书馆藏书



A541 212 0019 6105B

民國二十七年六月月初版

羣力書店出版



## 編著大意

一、本書綜合各戰場之形勢及軍事之發展，予以地理的解釋，使讀者明瞭軍事進退之意義，堅定抗戰必勝的信心。

一、本書分章，以三大戰場爲基礎，惟軍事發展之結果，已使三大戰場合爲兩大戰場，茲爲縱的敘述便利起見，仍分三章。

一、本書雖以一星期之時間編著完成，惟軍事形勢瞬息萬變，將來推移進退，當所不免；今茲所據，明日視之，或已大異，但與地大勢，不過如此，本書叙述，于我敵兩方之前後方形勢，皆予討論，戰線之一時推移，實無關係。

一、本書一部份之謄錄及地圖之製給，嚴生重敏爲我分勞，書此志感。

二十七年五月十二日於武昌旅次。

# 抗戰地理講話目錄

編著大意

## 第一章 國防大勢

第一節 國土的優點

第二節 國土破碎後的國防形勢

第三節 國防準備的缺憾

## 第二章 東戰場的軍事地理

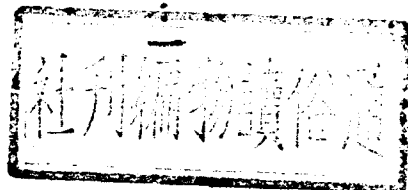
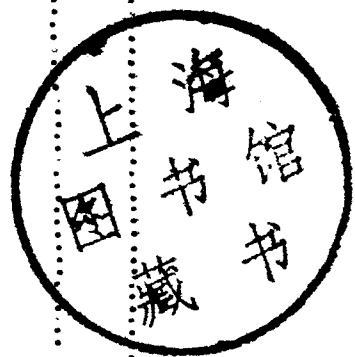
第一節 東戰場的山河形勢

第二節 東戰場的據點和支撐點

第三節 東戰場的運輸網

第四節 東戰場的擴大——淮南戰場

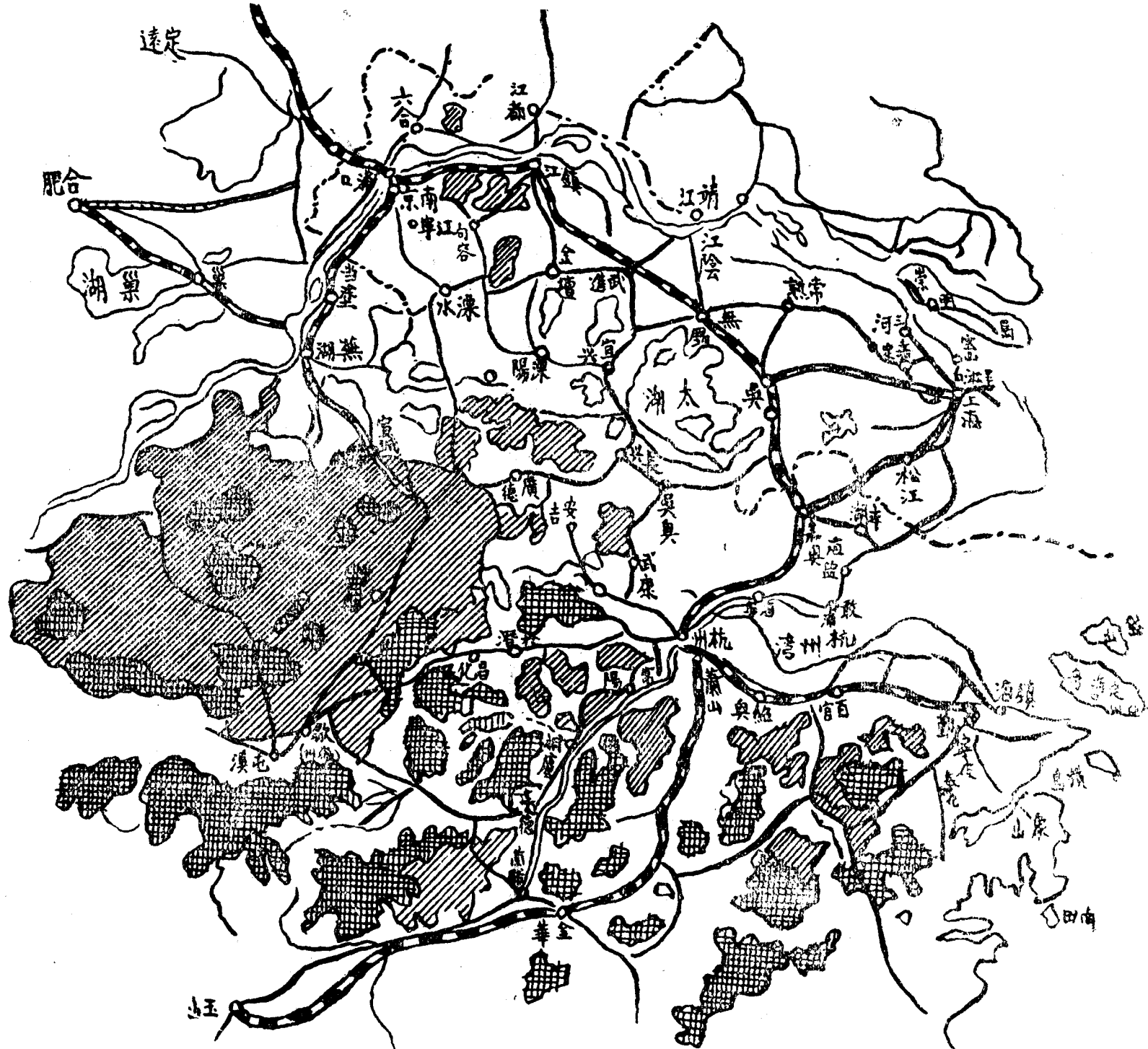
## 第三章 北戰場的軍事地理



353865

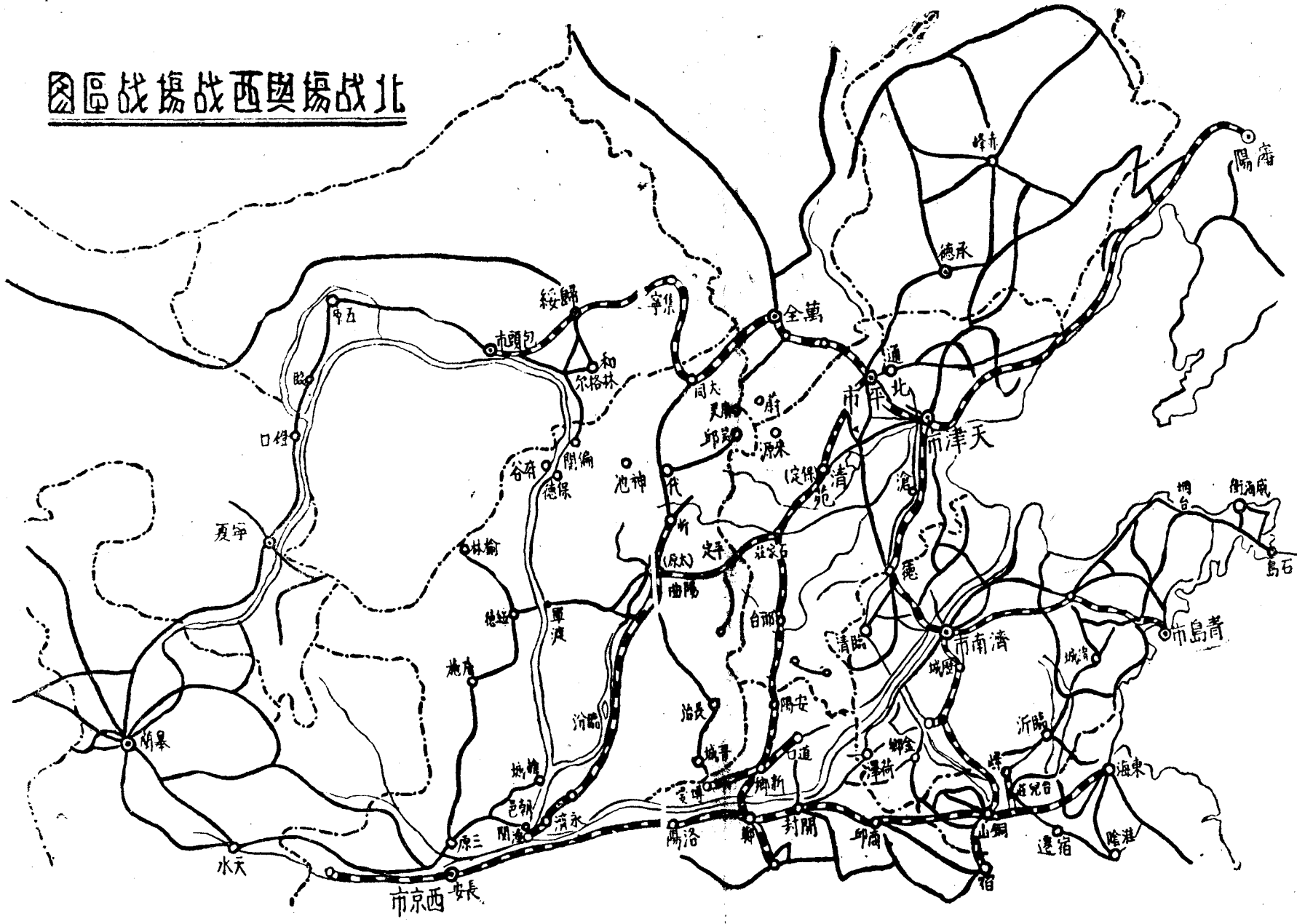
第一節	北戰場的山河形勢·····
第二節	北戰場的據點和支撐點·····
第三節	北戰場的運輸網·····
第四章	西戰場的軍事地理·····
第一節	西戰場的山河形勢·····
第二節	西戰場的據點和支撐點·····
第三節	西戰場的運輸網·····
第五章	抗戰必勝的地理原因·····
第一節	廣土衆民和抗戰的關係·····
第二節	地形和抗戰的關係·····
第三節	國防建設的急務·····

附圖

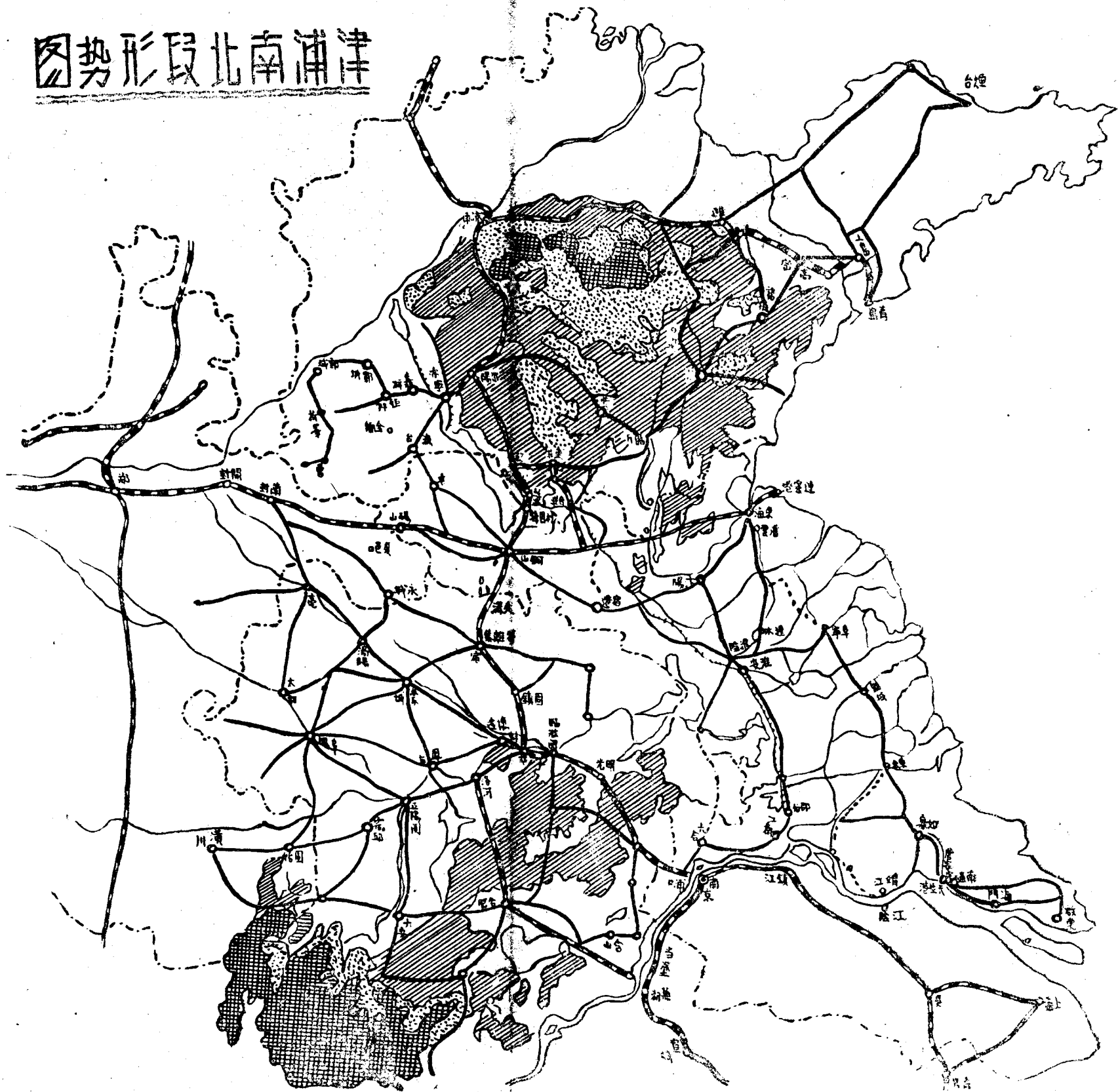


**東戰場形勢圖**

北戰場與西戰場戰區圖



# 天津南浦北段形势图





## 第一章 國防大勢

中華民國擁有一千一百七十七萬方公里的領土，住有四萬六千萬的人民，佔有優美的地理條件，產有豐富的資材器用。宜可稱雄于世界，而爲一等強國，但自鴉片之役以後，領土日剝月割，主權日侵月奪，國防的鎖鑰和國民經濟的命脈完全受外人控制，要做一個完全自由獨立的國家而不可得。自從九一八事變以後，兇狠險毒的日本帝國主義者加緊實行牠的大陸政策，於是東北四省相繼淪陷之後，接續又有滿東偽組織的出現，接着又有所謂「華北五省自治」的醞釀，接着又有「華北經濟提攜」的交涉，而出現了第二滿鐵社會的興中公司，而其外相廣田的三原則竟以我國的監護者自居，此而可忍，孰不可忍？卒因蘆溝橋事變而爆發了我們的全面抗戰。在這全面抗戰發生後的現在，我們國家的真正統一實現了，我們民衆對於國家大事向來漠不關心的，現在充滿了注意的熱忱了，這是建設新中華民國的要素，也是

暴日的炮火所帶來的禮物。所謂塞翁失馬，安知非福。在這全面抗戰正在劇烈進行之中，我們爲了要使留心戰事的同胞們容易明瞭各戰場戰爭之趨勢及其意義，因有抗戰地理之編著；但是看到了目前山河破碎的狀態，就不能不想到過去國土的完整和國防形勢的穩固；更不能不想到二十五年國內政治混亂建設遲緩，因而影響到抗戰力量，使現在的犧牲格外重大。懲前毖後，凡我國民宜如何忠勇奮發，務達抗戰的最後勝利，恢復過去的國防形勢；祛除成見，長保真正的統一，使國家永不再遭強暴之欺侮也。

## 第一節 國土的優點

國土的完整 中華民國的領土是整個的一片，有人說它像一葉秋海棠的葉，看起來有幾分像的。世界上有整個一片領土的大國，以蘇聯居首，我國則居第二位；但是蘇聯一大部份的領土在北極圈以北的寒漠帶內，那裏僅僅能夠生產苔蘚與馴鹿

，價值並不大，若我國所處的緯度極南爲北緯八度左右，極北亦不過五十三度又零；所以我們的地理條件遠較蘇聯爲優，我們若說中華民國是世界上惟一整片領土的大國，亦不爲過。這領土的整個一片，對於國防上是有很大利益的；顯而易見的是力量可以集中，顧慮的方面可以減少，這些條件，是有益于軍事和外交的。我們知道不列顛帝國是世界上第一大國，它的屬地偏於世界，因此它的外交和國防是最爲綜錯複雜的，世界上任何一地發生了什麼問題，都和英國有關，所以英國的國防和外交，最容易受他國牽制，試觀日德意三國結合爲一個集團的真正原因就是爲了互相利用以牽制英國，這裏就可以知道領土不是整個一片的缺點了。中華民國是世界的大國，但中華民國沒有不列顛帝國的缺憾，這是多麼幸運的事！

國防形勢的穩固 中華民國是五大民族組織而成的，五大民族中，漢族佔最多數，是以黃河長江粵江三大流域爲居住的中心的。在漢族居住中心的北方，有蒙古人寄居中心；蒙古，西北方面有回族寄居中心的新疆，在西南方面有藏族寄居中心

的西藏，在東北方本為滿族寄居中心的東三省，于數十年前經過不斷的移民的結果已經變為漢人世界了。在清代同光以前，漢人居住中心的南方是藩屬安南緬甸，其在黃海東海之外則為藩屬朝鮮與琉球，由此我們知道漢族居住于中國的中央精華區域，和他們四面的胞與共同努力，建設成爲一個龐大的國家，那時候朝鮮琉球台灣東西沙羣島，成爲中國海防的外衛線，黃海東海南海成爲中國的內海。安南緬甸西藏新疆蒙古東三省等成爲中國的屏藩，我們的國防形勢，彷彿是銅牆鐵壁，比秦始皇的萬里長城不知道要穩固多少倍！

國土的破碎 國土的破碎，始自一八四二年的中英南京條約，在這個條約裏，中國喪失了珠江口外的香港島，英國把它闢爲無稅的商港，同時並闢爲軍港；這樣南海的海防，首先受到了威脅。自此以後直至一八九五年的中日馬關條約止，五十年間與外國訂立割讓領土的條約不下二十次。所失領土約五百六十萬方公里，約當現在的領土二分之一。其被俄國割去的約佔百分之四十七，喪失於英國的約佔

百分之十七，喪失於法國的約佔百分之十三，喪失於日本者，約佔百分之五（東北四省除外），脫離中國而獨立者約佔百分之十八。茲列表于下：

俄國割去之領土

條約	失地	面積 平方公里
尼布楚條約	外興安嶺以北及額爾古納河以西之地	二四〇
璦琿條約	黑龍江以北之地	四八三
北京條約	烏蘇里江以東之地	三四四
恰克圖條約	色楞格游下游之地	一〇〇
塔城界約	巴爾喀什湖北西北之地及移置卡倫與添設卡倫之地	一、三六〇
伊犁界約與喀什噶爾東北界約	伊犁河下游兩岸之地及扎那爾特河源之地	二一
科布多界約及阿列克別克界約	齋桑伯以東之地	二〇
喀什噶爾西北界約	廓克沙勒河上源之地	九

庫頁島北部

四〇

共計

二六、六一七

英國割去之領土

條

約

失

地

面積方公里

南京條約

香港

八三

天津條約

九龍半島南端

八

緬甸條約

緬甸

五七四、〇〇〇

滇緬條約

潞江上游以東之地及大金沙江上游以東之地及野人山附近之地

三一三、一〇〇

滇緬續約

昔馬及科于山之地

三、〇六〇

藏印界約

錫金及拉達克

四七、五五〇

共計

九三八、四〇一

日本割去的領土

條約

失

地

而積

琉球羣島

二、三八六

馬關條約

朝鮮台灣及澎湖列島

二五六、七〇六

庫頁島南部

三六、〇八九

合計

二九三、一八一

此外尚有被法國割去的安南，計面積七十三萬八千方公里，尚有被葡萄牙割去的澳門，面積約二十八方公里。因緬甸安南的被割而面積五十一萬八千方公里的暹羅又與我國脫離宗主關係而獨立了。此外尚有一種租借地，如俄國首先租借後來轉租給日本的遼東租借地，英國所租的九龍和現在已經歸還的威海衛，以及法國所租的廣州灣等。這些地方的主權，雖然暫時的喪失，但在喪失的期間，簡直同割讓地差不多，往往為外人侵略我根據地，於國防上也是非常有害的。

國土破碎的影響 因為英法俄日四國分別把我們邊疆的領土和藩屬予以侵略，

所以我們的國防一天一天的危急起來，如俄國對於蒙古，英國對於西藏，英法對於雲南，法國對於廣西，英俄對於新疆，俄日對於東三省，都存着很大的慾望，都積極施展其侵略的手段，這樣就形成了嚴重的邊疆問題。日本是列強侵略我國最後的一個，但是最兇狠的也就是她，她佔據了我們的朝鮮以後，就以此作為侵略東三省和山東的根據；她侵據了台灣以後，就以此作為侵略福建和廣東東部的根據，通常日本人所稱的南進政策，就是侵略我閩粵兩省的別名。本來朝鮮琉球台灣是我國海防的外衛，但是這地方自從被日本侵略以後，就作成了日本對我海岸的包圍線，自澎湖列島被據後，我們東海和南海的交通，也就完全被馬公軍港所控制，日本對我國防的破壞，實為最烈。所以我們知道自從中日戰爭以後，我國的外衛國防線完全破壞，但是自從一八九八年租借地開端以後，就是內衛的海防，也發生了很大的問題：如旅順大連灣和威海衛的被租，渤海灣的門戶，遂被英日兩國所控制，青島的被租，黃海西部的形勢也先後被德日兩國所操縱，九龍半島被租，使英國在香港與



九龍南端的形勢大爲穩固，而廣州灣的被租，使法國在南海的勢力，大爲增加，而海南島和雷州半島以西的東京灣，也就完全在法國控制之下了。其後辛丑和約的成立，帝國主義對我國防的破壞更進了一步，大沽炮台的拆燬，北寧鐵路另駐箭外兵，東交民巷的成立使館界自衛權，都使中國的國都，完全掌握在國際帝國主義者的手中。在這個時期中，中國的國防，簡直破壞無餘，國家的生命，最爲危險。

## 第二節 國土破碎後的國防形勢

國防劣勢的挽回 從上節我們已經知道首都的被帝國主義者的控制了。首都是國家根本的所在，尤其是國防重心的所在，北京的環境既然如此惡劣，那末建的北京的軍閥政府，除仰承帝國主義的鼻息外，國防絲毫不能有所建設，理也，亦勢也。

- 。 總理孫中山先生自始即主張建都南京，就是以脫離帝國主義的羈絆爲最大原因
- 。 遷都的主張，到了民國十六年才實現，所以可以拿民國十六年做挽回國防劣勢的

起點。南京距海只有六七百里，以我國海軍之不振，戰爭時仍不在海上敵軍之威脅；但自古國都之建設，皆針對敵人進攻之方向，此點英人柯尼西博士所著世界國都通考一書中已確鑿言之，况自長江口至南京一段之江面，要塞重重，實可增爲保障，而增大南京的建都之值。自建都南京之後，國民政府又將英國所租之威海衛收回，繼又設海軍根據地于青島，更擬將龍口與象山港兩地闢爲軍港，並擬闢海軍學校于象山之高泥港。此皆可以證明國民政府挽回國防之決心而逐漸付諸實施者。

海防形勢 我國海防雖歷經不平等條約之束縛，不特外衛防禦，喪失無餘，卽內綫重要根據地，亦頗有損失，爲國防上之大缺憾。但以我國海疆形勢優勝，假使經濟上時間上技術上容許的話，那末海防的鞏固，實在不是不可能的事。這裏約略介紹一點海防的大勢，雖然抗敵戰爭爆發已久，海疆已經深深地受到敵人的蹂躪，但是一部份海疆的保衛工作，尤其是將來的海防建設，是必需的。我國沿海共有七省，海岸延長計一萬三千餘里，依海岸的性質可分岩岸砂岸兩種，大抵渤海沿岸，

和錢塘江口至臨洪口之間的海岸，統統是砂岸；山東半島和遼東半島沿黃海這一份份的海岸以及錢塘江口以南的海岸，統統是岩岸。砂岸平直少曲折，沿岸淺灘綿互，不便航行，而岩岸則海岸曲折，港灣豐富，島嶼紛繁，水勢深廣，故為軍商港薈萃之地，亦為海防的中心地帶。本來渤海門戶之一的旅順雖為日本所租，但渤海裏面的葫蘆島秦王島龍口都是優秀港口，可以建設為海軍根據地，採取監視封鎖的態度，仍可保障渤海的安全。不幸得很，現今遼寧河北東山的海岸，都被敵人佔據，錢塘江以北碩果僅存之港口只有連雲港，亦已成岌岌之勢，只有錢塘江口以南的海岸，雖時有敵艦騷擾，但是仍舊由我們把守着，其間重要的港口，有如下表：

浙江省 鎮海口象山港 三門灣 台州灣 樂清灣 台州灣 飛雲江口 南關  
港（閩浙交界處）

福建省 沙埕港 三沙灣 閩江口 泉州灣 廈門灣 詔安灣  
廣東省 柘林澳 韓江口 汕尾港 大亞灣 大朋灣 深圳灣 粵江口 唐家

灣（即中山港） 三夾口 電白港 北海港

以上諸港，廣東海岸，因與英法關係過於密切，逆料暴日一時除出於恫嚇外，尙不致卽有軍事發生。惟福建省與台灣僅隔一衣帶之水，且台人本爲閩人，言語風俗本皆相同，敵人之間諜工作，早已深入民間，將來爲威脅江西起見，頗有發生戰事之可能（按現已發生戰事），閩江口與廈門灣，當爲敵人登陸騷擾之目標，以有公路可通贛境故也。溫州灣或樂清灣亦有同樣之危險，此數處之防禦工作，卽宜加緊鞏固之。

陸防形勢 我國的陸防，雖然也因爲不平等條約的關係，藩籬撤，唇亡齒寒，而邊疆各地的問題叢生，帝國主義的慾望無窮，邊疆以外帝主義領土的交通日益發達，發生了很大的危機。但就邊防的地理形勢論，我仍佔有優勝的地位，可作國土的保障。試看中日兩國之間以鴨綠江長白山圖們江爲天然疆界，要不是日本帝國主義者處心積慮早作侵略準備，而我國毫無事先的預防，當然可以限戎馬之足，他

們當然也不能飛渡的，他如中俄兩國的邊雖然有六千哩以上長度，但是其間很長的邊界是河流——烏蘇里江，黑龍江額爾古納河——很長的邊界是山脈——薩彥嶺之邊境尤多大山，如新疆印度間之喀喇崑崙山，西藏印度的喜馬拉雅山是。邊境之地，雖或無山河之阻，然必有強固的關塞，以爲國境之屏障，現龍州之關是也。總計陸地重鎮，有如下表：

廣東省 東興 北侖河

廣西省 九特隘 鎮南關 平而關 水口關 崑崗隘 平孟隘

雲南省 河口 江城 車里 猛阿 班洪 騰衝

西康 布拉馬 克邦

西藏 亞東 聶拉木 噶大克 羅多克

新疆 蒲犁 疏勒 烏什 溫宿 伊犁 博樂 塔城 喀什河

蒙古 蒙古克 加達 恰克圖 克魯倫

黑龍江 臚濱 漠河 黑河屯 綏濱 綏濱

吉林 撫遠 同江 虎林 綏芬河 東寧 琿春 延吉 和龍

遼寧 長白 臨江 輯安 安東

九一八後的陸防 九一八以後，東北四省相繼淪陷，到了民國二十二年的一月又發生了灤東的戰事，訂立塘沽協定的結果，在蘆台寶坻香河順義延慶以東的地帶，成立了所謂「灤東中立區」，不久就成立了冀東偽組織，而察哈爾的多倫沽源寶昌義尚康保商都等六縣淪陷以後，遂爲日本侵略察綏的根據。所以自從九一八後的國防形勢，天津北平張家口平地泉等地變作了前線，都受到敵軍的威脅和控制，尤其是北平，自從二十六年四月豐台事變以後，平漢北甯兩路交通樞紐，操在敵人的掌握之中，北平陷于三面被包圍的形勢。逮蘆溝橋事變發生，敵人並欲將北平外通之惟一鐵路截斷之，使陷于四面包圍之中。敵人這一種的惡計，使我們覺得忍無可忍而爆發了全面的抗戰的局勢。

## 第三節 國防準備的缺憾

國防的準備 國防不是徒托空言，而必需有切實的準備，歐洲各國的國防，皆有一個標準的國防政策，理想中認定了假想的敵國和敵國的與國，並確實的估計了牠們的力量，以這些的力量為標準，把自己的力量準備起來，總以超過牠們的力量為原則，這種的準備標準確定以後，就作為國家建設的中心政策，集中全國的力量，促使實現。我們知道戰爭中第一個重要的是有訓練的兵員，在準備中就要求質量與數量上超過假想敵們的而得優勢，戰爭第二個重要的是軍需的供給，如槍砲彈藥直接和戰爭有關的，固不待言，就是食糧衣料以及各種製造軍次的原料以及煤鐵石油等，都需要有充份的儲藏與準備，本國有的，應予大規模的開發，本國少的，應予儘量節用，本國所無的，儘量購進和儲藏並絕對予以節用，更需與儲產豐富的國家，有特殊的外交關係，以供求的便利。戰爭第三個重要的是運輸，在戰爭爆發

以前，對於各種有關軍事運輸的工具，須儘量的發展，尤須注意安全與迅速兩問題。總之，國防須有完備的政策，充份的準備，國家一切的行政機構如軍政財政內政外交教育交通等，國家一切的實業機構如工商農以及銀錢業等，都以這國防政策爲中心，各個盡着最大的力量，促使實現，是最重要的事。

兵員準備的缺憾 我國行募兵制，在平時養了大量的兵額，消耗大量的國庫公帑，但這種情形，在戰爭初發生時，也許可得兵數上的優勢，但在將來的補充上要發生莫大的困難的，因爲戰爭時兵額消耗的大，使應募的人心胆俱怯，其結果必致無可招募；就是招募到了，訓練需時，不能應前方之急需，結果一定要影響到前方的勝利，徵兵就是全國皆兵的制度，在平時養少數的兵，在戰時可以動員大量的兵額，而後備預備等役的徵召，可以得到無限的補充，我國自趙宋以後行募兵之制，直到現在，國民雖政府雖鑒於國難之嚴重，有漸次改募爲徵的決心，但敵人不容我有充分準備，在全面抗戰發生以前，只辦理了壯丁訓練，除廣西廣東等省較有成績



外，其他各省之成績，尙屬難言，因此抗戰第一期結束時，兵力之補充，大有青黃不接之勢，遲緩至最近徵兵制實施稍久，方可補救這缺憾。

軍需準備的缺憾 我國擁有豐富的資源，但是工農業都很落後，因此米麥棉貨等進口，向佔最重要的地位，其軍用上必要的鋼鐵煤油等尤必須賴外國的進口，而軍用機械的製造如飛機大砲等，尤非恃外國的輸入不可。這些事業的提倡，政府也早具決心，如農民銀行農村貸款的逐漸擴充，農業倉庫和農產品儲藏等逐漸付諸實施，又如中央飛機製造廠的成立，株州汽車製造廠和溫溪造紙廠的積極籌備，桃冲鐵礦淮南煤礦等的積極發展，湖南錦礦業和江西鎢業的實施統制，以及燃料製造化學製造等的努力發展，都是以國防政策爲中心的強國大計，也都因爲敵人的不容我充份準備而奏功未著，不過還有幾個不能補救的缺憾，如我國有被攻危險的地帶是沿海與北方數省，但我國最重要的煤鐵礦就是在北方數省，我國農業中心區就是在沿海數省，我國人口集中的地方，也是沿海數省，煤鐵礦根本不能遷徙，除了戰爭

爆發之前，儘量開採運儲他處外，別無辦法。至農業區域的遷徙，本可以屯墾及移民兩法以爲挽救；惟我國農民安土重遷，在國難雖然嚴重而戰端尙未開始之前，要他們未雨綢繆，離開他們的家鄉和土地，是不可能的。就是因此造成了的抗戰以後不能避免的礦業上農業上和人口上的大損失。工業也造成極大的損失。

運輸準備的缺憾 運輸是戰爭的命脈，我國運輸網的不發達不健全，這是不可諱言的事實；因此國民政府爲了國防的需要之故請特別注重鐵路的建設，在江南有蘇嘉路的建築，使京杭之間之鐵路的運輸，不受上海敵軍的控制；更加速度的完成了粵漢路和浙贛路，並積極興築京贛路（八一三前築至徽州，自徽州至貴溪一段尙未完成），使粵江流域與太湖流域間有不經海道不受敵國海軍控制的便利交通工具；更積極建築湘黔路滇黔路湘桂路川湘路，使成都昆明南甯貴陽等內地都市與沿海富庶區域的交通，益趨便利，使易遭敵人破壞的沿海實業逐漸向內地安全地帶遷移，而內地的人力物力，亦因此種種便利的交通路線的完成，得以迅速輸至戰場，以

抗強敵。很可惜的，時間不允許，使湘黔川諸新鐵路至今尙是未成的路線，尙不能對於抗戰有何貢獻。在北方政府也有偉大的鐵路計劃，如山西同蒲路的積極完成並建黃河大橋以與隴海路聯運；更積極建築隴海路、使於短期內到達皋蘭，打通西北的國際通路；更積極規劃寶雞至成都之鐵路（按此即同成路，自大同至成都，其自寶雞至潼關一段之路線，與隴海路合軌，抗戰發生前，隴海路已達寶雞。），使「天賦之國」的四川，得與陝晉察綏，連成一片；又擬築濟聊路，剛將膠濟路自濟南向西延長至聊城（即東昌），並引至平漢路之順德，使山東與豫秦諸省，有便利的聯絡線，這些都可以見到國民政府準備國防之積極，這些計劃也因為時間的不允許，只有兒童玩具式的同蒲路有了相當的成功，其他尙是虛線，仍不能有益於國防，國民政府除努力興築鐵路以應國防需要外，並致力於公路之建設，其最著者爲七省幹線之完成，使南京成功了全國網的中心，使邊區的各省與沿海各省與腹部各省，都有公路聯絡。這偉大公路網的完成，對於抗戰的運輸上，有了顯著的成效，總之，

過去的國內政治，延遲了國防建設的實施，而敵人的野心，使我們不能等待我們國防建設的完成而必要提早爆發全面抗戰；但是因為我們已經有了國防計劃，而且已經有了相當準備，有的且已有了相當的成功（如紙幣政策訓練壯丁等），因此我們的抗戰，能夠有了這樣好的成績，接續下去，我們一面抗戰，一面建國，最後勝利之屬於我國，有何可疑！

## 第二章 東戰場

東戰場是指浙西江南的長江錢塘江中間的戰區而言。不過戰區的擴大或縮小，隨時與軍事行動的勝利或失敗而不同，所以東戰場的範圍大小，實在是富有時間性的，還有一點，軍事地理有統一性整個性，雖然東戰場一切之地，與全國抗戰的關係，尤其與各戰場敵軍勢力的消漲或攻守之勢，有着密切的關連的，所以作者採取分區敘述辦法，完全是為便利起見，並不是表示各戰場可以獨立作戰的意思，這

一點希望讀者諸君能夠瞭解的。

東戰場包括了我國農業中心的太湖流域，更包括我國政治首都南京，經濟首都上海，內地工業中心無錫，絲織和產絲中心吳興蘇州杭州，這是中華民國的精華之區，崑山顧亭林先生曾經說過：『東南之財富，足以當秦楚之堅甲利兵』，可見其對於軍事上影響之大。敵人爲了摧毀我們的政治經濟中心挫喪我們的抗戰意志起見，所以從蘆溝橋事變以後，就集中兵力於上海一隅，準備破壞和佔領，在這裏他們利用海洋運輸的自由，利用他們優勢的海軍和軍械，很想於短時期內佔據上海的四週。但是我們英勇的戰士，雖然在無險可守的平地，雖然在敵人密集的砲火炸彈之下，堅守我們的陣線達三個月之久，雖然我們的實力，損失很大，在戰略上是否值得如此，頗有討論之餘地；但是國際上樹立了我們的戰鬥能力的信譽，在我們的內心上樹立了敵人可敗的信心，利益也是很大的。現在我們爲了便利起見，在山河形勢等幾方面分別予以敘述和研究。

## 第一節 東戰場的山河形勢

平原 浙西江南的太湖流域，是一個沖積平原，這是長江的沖積作用所造成的平原。據上海濬浦局之報告，長江在蕪湖每年平均所挾之沉澱物足累四十方哩高至十呎之體積，又據已故地質學家丁文江先生的研究，長江附近海岸向外延伸每六十九年，平均得一英重，此皆可以證明長江的沖積能力之偉大，此偉大之沖積平原，我人稱之謂長江三角洲。沖積平原因為有很多的腐植物質，長江三角洲，因為天氣溫暖，氣候適宜，又因為河流非常的多，所以灌溉便利，在成功了中國的稻米和蠶絲的生產中心。但是因為近海，所以海上敵人的來犯，遂往往以太湖流域為目標，明代的倭寇之患，太湖流域受害獨深，即為此故。顧祖禹云：『沙起錢塘，東至吳淞，曾無間斷，諸沙亦向北而轉平坦，賊皆可登，是蘇淞杭嘉四府，速壤一脈，利害要危，輔車相依者也，』這是長江三角洲沿海方面的形勢的大要。近代海軍以載

重之多及吃水之深爲誇耀之能事，故角洲外緣之淺灘，轉足爲軍事之保障，然長江與錢塘江外之深度，仍足予敵艦出入之便利，八一三抗戰以還，敵海軍在江口往來無阻，藉其砲火，得在寶山縣境之江邊登陸，以威脅羅店嘉定，其明證也。又平原地勢坦蕩，除若干河流外，殊不能得地形之險，以限制敵人機械化部隊之活動。因此上海四周平原之堅守，在戰略上頗有研究之餘地。

**河流** 江南以多河著稱，美國農事遊歷家威斯康新大學教授曾至江浙平野考察，謂：『自南翔至龍潭間一百六十二哩，共經河流五百九十有三，此等河流平均約闊二十二丈，爲舟楫與灌溉之所資，試取一精密之江南地圖觀之，則所謂陸地者，幾爲無數凹凸適相配成的面積』。可見江南河流之多。河流在戰爭上有阻隔的作用，作戰上往往憑藉河流爲阻止敵軍進攻之天然防禦綫，河流之闊度愈大，阻隔之作用亦愈大，此長江所以在古代有天塹之稱也。東戰場重要之河流除長江與錢塘江外，尙有太湖尾閘之黃浦江吳淞江與婁江，太湖上游之東苕溪與西苕溪，以及江南大

運河等，其各河支流之有名者如泗塘河，元和塘等，不勝枚舉。因為地勢的平行，諸河之間，脈絡互相通，江南人家各有小舟，欸乃一聲，到處可達，正如北方之驢馬，所謂南船北馬是也。這些河道中，除了長江錢塘江黃浦江水勢甚深反為敵用外，其諸小河的寬度均有限，並且與上海近在咫尺，取用渡河工具也很便利，因此阻隔的作用不大，在這次戰事中，我們利用了泗塘河蘇州河等攔阻敵軍，都因為上述的原因，沒有多大的效果。也許在游擊戰中，這些河流因為四通八達的關係，可以給我們的游擊隊不少的便利。

湖沼 浙西江南是一個淡水的沼澤地帶，這一帶淡水的大小湖泊，不可以數計，其中當以太湖澱泖湖長蕩湖隔湖等為著，這些湖泊，都是上受天目山諸水而輸之於海，是江南平原與山地之間之水櫃，太湖面積最大，水利最富，水害亦最烈。從前在倭寇剽掠的時候，爲了要防倭船從下游尾閭進擾太湖之故，曾立柵以塞水路，這次抗戰中，因敵軍在金山衛上岸後的軍事發展得太快了，也沒有想到阻塞太湖水



路的往事，因此倭寇得迅速的利用太湖，進兵于長興宜興，使京滬東段的戰事，發生很大的威脅，首都形勢，也就大爲振動，這是使我們永不能忘的。

山地 浙西江南的山地，都分布於西部，其山自浙贛邊境的懷玉山北走於浙皖界上而爲天目山，更北走辦於江浙皖三省之邊境是爲界嶺，東北入江蘇境內，是爲茅山茅山之脈西走於江南岸而爲京鎮山脈，至南京附近崛起爲紫金山，爲蘇境江南最高之山。天目山拔海一千五百公尺，爲浙境第一高山，東趨爲東天目山，爲武康境內之莫干山，更趨東北沒入平原，茅山之脈，亦東趨，時出沒於太湖及蘇州常熟一帶之平原，而與江北南通所屬之狼山，遙向對峙，東西洞庭山天平山福山黃山其最著者也。天目之脈，東南盤互於茗溪天目溪間，天目溪新安江間至新安江武強溪間，構成浙境舊嚴屬與舊湖屬之山地，高度自二百公尺至一千公尺不等。天目山西趨入安徽南部爲黃山山脈，爲錢塘江長江鄱江間之分水嶺，山勢磅薄，視天目山尤爲崇高雄偉，支脈旁出，延申至於江岸，爲皖南重要之邱陵地帶。此等地區，除

局部平地，狹小盆地，及山麓梯田外，都是布滿着大小的山頭，的與江南蘇常嘉杭諸地之地形完全不同，此種地形，就抗戰軍事上觀之，實較平原之價值爲大，因山地地勢較高，我據以爲守，敵人進攻必須以甚大之犧牲，方有達到目的之希望，要之，山地利於守而不利於攻，山地行軍，不宜於大兵團之運動，給養尤爲不便，行動迂緩，足予對方從容布置之機會，而敵人機械化部隊之活動，更因山地之崎嶇而失去其效力。所以守禦山地，以節約兵，以疲乏敵人，或乘機求取他方面會戰之勝利，以削弱敵勢，實較平地之陣地戰爲于我有利。

## 第二節 東戰場的據點和支撐點

江南海防的破碎 江南最爲吃緊之地，爲長江口，因江口水深三十尺上下，艦艦巨艦，可以自由出入，海軍積弱的我國，如何守禦江口，實爲一大問題，假使時間充份的話，我們本可闢舟山羣島或嵎泗列島爲潛水艦艇根據地，利用房洲或川沙

崇明關爲空軍根據地，封鎖銅沙洋面，這樣可以造成攻勢的防禦，使敵艦不能入長江一步。但是江口的封鎖，事實上既辦不到，就是吳淞江的封鎖，也因爲一二八之役燬壞了吳淞砲台與獅子林砲台而有所不能，不得已改設黃浦江封鎖於十六鋪江西，改設長江封鎖線於江陰江面，而設陸地國防線於乍浦至江陰之間之平地。此種措置，原以海防破碎以後之不得已策略，然上海四周守禦有意外之成績，而國防線之守禦有意外之失望，實始願所不及料也。

海疆的據點 八一三抗戰初期，我軍既決守上海四周之平地，於是浦東浦西以及上海公共租界日本勢力中心之虹口北四川路相接觸之閘北江灣一段，我軍皆沒有防禦工程，以成堅固之障地，以抗由海路運輸而來之日軍。其浦東海疆上之防禦據點，則爲白龍港柘林青村金山衛等，而浙平湖縣屬之乍浦，水勢最深，防務亦最緊，其乍浦金山衛間之全公亭以及乍浦西方之澈浦，亦爲海疆防守之重要據點。其長江南岸防務之重要據點則爲寶山縣城，瀏河口，七丫口，楊林口，白茆口。福山港

口等。因以上各港口皆近長江航路之深水道，易爲敵海軍抄襲，以危害我浦東西之陣地故也。

抗戰初期之軍事支撐點 江南戰場初期抗戰，以我軍陣地之配置，顯然可分爲二區。一爲浦東區，一爲浦西區。浦東區以嘉興爲支撐點，杭州更爲嘉興後方之接濟與補充要地，兼爲照應乍浦澈浦諸沿海據點，浦西區以蘇州爲支撐點，凡浦西戰場之陣地以及江南岸沿江之據點，一切兵站給養補充等事，皆賴蘇州爲之，其時的南京，中央政府未遷，津浦路北段與平漢路北段的戰事，均能顧及，雖敵機不時光臨，亂投炸彈，安全上已生重大問題；浙東戰場初期戰事成績甚佳，南京未受敵陸軍之直接威脅，仍不失其指揮作戰之中心。這四點支撐點中間的聯絡由京滬滬杭蘇嘉三鐵路及京杭京滬滬杭蘇嘉四公路担任之，其自蘇州至浦西戰場，自嘉興至浦東戰場，均有公路可達，而南京杭州吸收各省之人力物力，又各有便利的交通路線。足與敵人之海上自由往來相抗衡，東戰場初期抗戰有顯著之成績，即因有適當的據

點攔支和便利的運輸工具故也。

江南戰場的擴大 江南戰場自八一三抗戰爆發動以後，良將勁兵，猝于一隅，屢挫強敵。維持至三個月之久，是爲我民族大無畏精神之表現，惟自十一月五日敵軍乘我換防未就之際，突以多量兵力自全公亭金山衛登岸以後，雖經杭嘉浦東之處派兵圍剿，未能奏效，未幾金山平湖嘉興於松江相繼陷敵手，而浦西戰區之大場陣地，又被敵突破，我軍雖隔蘇州河以拒之，未幾亦退，於是敵軍將浦東浦西兩戰場合而爲一，復自嘉興分兵犯吳興，自太湖分兵犯長興宜興，以脅迫我京滬正面之軍作戰略上退却，因此崑山蘇州無錫常州，又相繼棄守，敵自攻長興得手後，卽揮兵西向，下泗安廣德，並陷宣城而取蕪湖；自攻宜興得手後，取金壇溧陽句容；以而鐵路正面之敵，遲遲其行，一以破江陰要塞及封鎖線爲急務，而別一方面則又在候宜興長興兩方面寇軍之進展，以成對南京之大包圍，觀其行兵之方略，與民國十六年國民革命軍規取南京時之方略無異。獨惜我南京守軍，坐待敵人之包圍，既不作

禦敵于境外之措置，又不作戰略上之撤退，孤城圍守，成效微而犧牲大，京城亦率告不守也。南京既失，而杭州富陽，亦于不久之後被陷。故江南戰場在民國二十六年十一月十二兩月之發展，最爲迅速而創痛，自此之後，敵人將江南戰場擴大至江北，一沿津浦線攻蚌埠，一沿淮南攻合肥，以求津浦線南北兩段之打通，此項戰事膠着于淮河兩岸甚久，近方稍有進展。（參看本章第四節）

江南戰場的最近戰線 江南戰場自經去年十一十二兩個月的發展後，我京杭蘇嘉一帶守軍，一面以錢塘江爲天塹，封鎖江面，監視敵軍，一方面以富陽新登餘杭臨安武康安吉孝豐廣德宣城繁昌諸縣之山地，爲活動之根據，時時出擊，予敵人以極大的打擊，更以游擊隊出沒于敵人的後方，施行奇突的截擊，使敵疲于奔命。此種游擊戰陣地戰運動戰配合而成之戰爭方法，曾經整千整千的把敵人殺死，當曾收復了軍事重要據點的泗安廣德，曾經幾度攻進餘杭溧陽等地，曾經幾度猛攻經陽吳興武康等地，使敵倉忙應戰，無所措手足。現在江南的敵人，要想前進，既因我軍

憑險扼守，無法進展，面後方的空虛，死亡的日有增加，游擊隊勢力的日漸澎漲，假使我們能夠利用此次津浦南北兩段大會戰的機會，一舉而下蕪湖宣城，則敵胆已寒，收復南京，實指顧間事耳。

東戰場的兩支撐據點 東戰場自錢塘江北岸起，至安徽當塗縣境內之長河南岸止，戰線實在太長了，而且其間交通情況不住，因此需要兩個或三個支撐點，方足以應需用。此二支撐點即金華與屯溪是也。金華位于錢塘江上源之一之婺港（即東陽江）上游，為浙贛鐵路與金蘭支路之交點，又有公路經蘭溪龍游衢縣江山以至通福建江西，並可西北自蘭溪經白沙東通建德桐廬，西通淳安及安徽江西。自金華東南至麗水永嘉，東北至嵯紹寧波，並有公路相通，金華實為浙東之交通中心。以金華為兵站及其他給養補充之樞紐，既可兼籌浙東海疆之防禦，並可應援錢江北岸之軍事，在形勢上頗為優勝，屯溪位于錢塘江上源之一的徽港上游，為徽屬第一商市，向有小上海之稱。京贛鐵路本擬經屯溪而至江西之貴溪（浙贛路上之大站），但

現尙止于屯溪以北之歙縣，故于屯溪之後方聯絡稍感不足。惟屯溪亦爲公路中心。汽車路通貴池蕪湖，東通桐廬建德，西南逾祁門景德鎮而至南昌，前後方之聯絡均甚便利。若以屯溪爲兵站及指揮之中心，以爲東戰場西部戰線之支撐點，實有勝任愉快之感，所可慮者，富陽新登餘杭各據點，與金華既有錢塘江之隔，與屯溪亦有鞭長莫及之感，緩急相需，仍難使運如烹，或于金華屯溪間之建德或白沙另設一軍事聯絡點，以爲該方面之策應，庶可無虞。

## 第二節 東戰場的運輸網

運輸網的完備 東戰場之運輸網，最爲完備，鐵路公路水路，無不發達無不以上海爲目標。此種交通工具之完成，除一二路線由于國防需要而特殊建設外，餘均出于經濟上自然之要求；蓋因爲上海爲我國工商業中心，上海的四周的村鎮，都和上海在經濟上發生密切關係，都要求到上海去，便利，所以良好的公路網就因此成



功了，使這次抗戰上得到很多的便利。不過敵人到上海也很便利，從敵國距滬最近的港口長崎到上海，高速度假海船，不到四十小時，從東京或大阪到上海，也要不了一個星期，而況敵人是世界上第三個海軍國和海運國，海上的船舶，居東亞第一的位置，更以我國海防的不振，更使敵人海上往來，得到了充份的自由，所以上海方面我們抵抗力大，敵人的攻擊力也大；我們補充得很快，敵人的補充也快；因此造成了上海四周的三個月持續的戰爭。

鐵路 東戰場的A字形鐵路，對於前線補充發揮了最大的效用，A字的三個頂點，一個是杭州，一個是南京，一個是上海，而中間的聯絡線便是蘇嘉路，蘇州和嘉興便是兩個主要的交點。在戰爭發動的時期，我軍以杭州南京為根據，以京滬滬杭兩鐵路為運輸工具，雙管齊下，奔赴上海，因此得到了戰爭的優勢。又因為蘇嘉路的完成，京滬滬杭兩路的聯絡，不必全賴上海，而可繞道蘇嘉路以完成之，所以八一三抗戰發生後，上海與南京之火軍往來，未曾間斷，直至我軍退出上海而後

已，這一點是一二八淞滬抗戰後所得教訓的改進。南京與杭州，在招致人力與物力的補充上，都有相當的便利。杭州有浙贛鐵路，縱貫浙東，折西而至南昌，更自南昌西展與萍株相接而與粵漢路相交於株州，所以杭州與廣州之間，有便利的鐵路線相互的聯絡着，換言之，兩湖兩廣以及江西之人力物力，都是以爲杭州的後勁，以爲東戰場之補充。從南京通後方的鐵路，本來有建築京贛路的計劃，京贛路本來就是江南鐵路公司的京蕪路與蕪乍路之蕪宣段，再把她延長起來，經寧國歙縣屯溪祁門浮梁而至浙贛路上之貴溪站，因此我們知道南京所恃爲補充區域的後方，大部和杭州同，因爲京貴路的沒有完成，因爲南京方面兼須顧及津浦平漢的戰爭，因此南京對於東戰場的補充力量，似乎還不及杭州，現在南京和杭州兩個支撐點，都已後移至屯溪金華，但其補充之區域與路線，依舊沒有什麼改變，其輸送至前方之路線，雖不如作戰初期之便利，但公路四達，仍有相當的便利，而敵人的陸路運輸，因受我遊擊隊之不斷破壞，已大非昔比了。這是顯然可見，而對我的抗戰是有利的。

公路 江南戰場，公路最爲發達，抗戰初期在上海四周作戰的時候，和鐵路線並行的公路，不止一二線，這些路線可以補救鐵路發生障礙時之運輸。至與屯溪金華與前後方之公路，也是很發達的，屯溪與金華間亦有公路，屯溪至歙縣，歙至於潛昌化等地之杭徽公路，西段仍可通車，參觀附圖

#### 第四節 東戰場的擴大戰場——淮南戰場

擴大的趨勢 江南戰場至去年年底而大勢穩定，敵一時不作西犯而作北犯。北犯之計劃，分東西三路：東路自鎮江渡江，沿運河北進，被我軍阻止於邵伯附近；中路自南京渡江，津浦路北犯，被我阻止於淮河南岸；西路自蕪湖渡江，據裕溪口，沿淮南路北犯，被我阻止於含山巢縣一帶，此種行軍方略，與國民革命攻克南京後之北伐方略，初然二致，其目的地亦無不不同，蓋均以徐州爲目標者，惟敵軍自淮南鐵路進攻之目的，意在圖合肥正陽關，使豫東受威脅，以側襲徐州之西方，

並隔斷安慶與徐蚌之聯絡，以爲圖取安慶，威脅鄂東，衝破馬當之江防封鎖線之張本，此與太平軍攻取南京後保守安慶合肥之用意略同。又敵軍因三路北犯之計劃，未能如願，乃另闢一路，利用其大砲飛機與海軍之勢力，在江北南通強行登岸，逕攻如皋東台鹽城，以策應運河北犯之敵軍，以威脅我隴海東段，期與魯東南下之敵軍連絡，故江南戰場擴大之結果，使巢湖以東之淮南江北大平原，全部發生戰爭；但其目的，一言以蔽之，則爲求津浦南北兩段之打通面已。

淮南戰線的推移 淮南戰線，敵之進犯，雖由三路而增爲四路，但已成膠着狀態，初無顯著的進步。惟自魯南第一次會戰敵軍大敗之後，敵人一面增兵魯南，作第二次之南犯，一面略抽兵力於淮南，欲乘我聚精會神於魯南大戰之時，乘虛北犯，故自五月以來淮南戰局，突轉緊張，尤以津浦南段與通如一路爲甚，蓋自蚌埠而小蚌埠（在淮河北岸，本爲我軍之據點）而曹老集而蒙城，觀其注意蒙城，似欲趨永城亳縣而攻商邱，以斷徐州之後路以與魯西全鄉嘉祥之敵相呼應也。東路亦已由

東台而鹽城而阜寧，其目的似在隴海東段，以與臨濟郟城之敵相呼應。如此進兵之方略，蓋欲完成四面包圍我徐州之計劃，對我作一大規模之殲滅戰也，敵人之計劃，雖甚毒辣，但南通如一路南限大江，我海軍之活動力薄弱，故其得失與軍事上之影響不大，敵人即能與郟城相聯絡，因其兵力不足，亦未能為患於魯南，故此路之進退，不足重視，其重要遠不如蒙城一路也。

淮南之山河大勢 淮南大平原為長江三角洲之一部份，惟其北部之沖積，雜有淮黃兩系，但其為無險可守之平原，則與太湖流域初無二致故必至淮河北側之邱陵地帶。始有地利可言，始有扼守險可言。淮南之邱陵，直接與大別山有關，大別之脈，自豫鄂，鄂皖界上作東南之向，至皖西霍山潛山兩縣間，忽作東北向，是地質上著名之霍山弧也。霍山東北走於江淮之間，愈趨愈低，但山勢錦互不斷，經合肥鳳陽宿縣銅山直至東海之濱，其間以相山為最高，故地理學家稱之為相山脈，相山脈多二百公尺上下之小山，歷經剝蝕而成邱陵性之準平原，然於軍事上預有貢

獻，以其隆起于大平原中，可據守以制敵軍故也，徐州就是在小山栗六中的一個自古以險要著稱的都市。又江北地形范公堤以東，高於堤西，裏下河九縣，勢爲釜底，自古以水患著稱，此次敵軍在范堤以西進犯，吾軍若決運河之水以灌敵，一如荷蘭革命軍之對付西班牙軍，則敵人之損害必甚大，但未爲我軍所採取，當以於人民生計之故耳。

淮南戰場的支撐點 江南戰場既擴大而至淮南，於是江蘇省政府自鎮江遷至淮陰，安徽省政府自懷寧遷至六安，淮陰六安遂成淮南戰場之兩重要支撐點，淮陰當運河鹽運河與淮水之交點，蚌埠未興起前，淮水流域之貨物，本以此爲集散地，淮北戰場之鹽，又集中於此，故商業上之地位，實不亞於揚州。且其地每爲公路中心，汽車南通鎮江，東通阜鹽，北通沐陽及宿遷徐州，東北通灌雲東海，西南則通蔣壩，蓋一水陸交通中心，是爲淮南戰場東部各戰線之聲援，並堪爲徐州東南之屏障者，亦安位於皖西濱淝河（潁水支流），公路西通潢川，北通正陽關，東通合蚌，

南通舒城安慶，每爲公路中心，六安形勢，本不如合肥，公路交通之便利，每不如蒙城正陽關及阜陽（卽潁州），惟位於淮陽邱陵之北側，有天然之屏蔽，較爲優勝耳。

### 第三章 北戰場的軍事地理

北戰場包括津浦北段及平漢路一帶的抗敵陣線。戰爭初期，戰事僅限於北平天津一帶，其後逐漸推移由河北而至河南山東，更由河南而推至山西，故西戰場與北戰場，實際上早已混而爲一，惟西戰場完全爲山地戰，北戰場則爲平地戰，西戰場之主要補充區域爲秦隴川諸省，（當然兩湖兩廣等省之補充，亦能輸至山西）而北戰場之主要補充區則爲兩湖兩廣諸省，性質究有不同，故爲便利起見，西戰場仍另予敘述。

北戰場之範圍，既如上述，故我人敘述北戰場之軍事地理，當包括河北山東河

南及蘇皖兩省之北部，易言之，即整個黃河三角洲與軍事有關之地理現象，皆爲我人討論所及者。於此我人首宜明白下列數點：第一北戰場無險可守之地理形勢與東戰場同，第二敵人對北戰場之運輸較東戰場便，第三敵人在北戰場之政治基礎比東戰場厚，第四北戰場初期的軍政大員都是鄉愿式的，忠實有餘，識見不足，因此發生政治上的歧誤觀念，軍事上坐失良機而受制於敵，北戰場範圍擴大之速若此，此其大原因也。

## 第一節 北戰場的山河形勢

平原 北戰場自永定河起至淮河止，是整個的一片平原，地學家稱之爲陸海，這陸海除了少數的邱陵和山地外，都是沖積平原。這裏的沖積作用，以黃河與永定河爲最大。黃河的水充滿了泥沙，河水完全是黃色的，就是在上源也是如此，所以黃河的沖積力特別大。黃河在孟津以下，流出山地而入平野，水流驟緩，上游所挾



之泥沙，遂得乘機沉澱，因此河床漸高，成泛溢之勢，居民爲避水患，遂於兩岸加高堤防，阻止河水，因此河床日高，河堤亦日高，工程較險之處，堤岸重重，有大堤套堤遙堤……等名目。此種治標辦法，加深了黃河災患的程度，潰決患之，時有所聞，災患之大，動輒數千百萬之損失。故黃河在下游有特點三：第一多潰決，第二河床高出於平地之上多至一二十公尺，故下游成分水線之狀態，不納支流，第三下游水淺，不便通船。黃河爲我國第二大河，然長江沿岸通商大埠甚多，而黃河下游除一二較爲熱鬧之渡口外，絕無大都市，卽此三大原因之所致也。然種情形，與此次抗戰大有貢獻，因下游不能通其船。故絕無敵艦溯河而上之危險，使我以大河爲塹之戰術，少去被敵側襲的危險；因爲河岸有大堤，有居高臨下之勢，可以監視敵之行動，更可作掩蔽的壕塹之用，必要時燬壞其北岸大堤以灌困敵兵，在戰爭上更有絕大的效用，所可惜者，我山東守軍，輕棄濟南，引敵深入，致使大河之用，與敵相共，在軍事上之影響甚大，今敵軍自魯西環鄆西侵，當係破壞我河岸防線爲

急務。永定河亦稱渾河，又有小黃河之積，上游亦經黃土帶，故河水中沙泥亦極多；自北平附近之三家店以下，流出平地，河水泛濫，河身無定，與黃河之爲患同，故有無定河之稱。永定河在天定附近與北運河南運河大清河子牙河相繼流入沽河，所謂沽河五源是也。沽河之水東流至塘沽大沽間注入渤海，天津以下，能通大輪，冬季結冰時大輪停於塘沽或秦皇島，今此等水道，皆被敵人作軍事運輸之用矣。又永定河流經北平西南，與一大路相交，築有石橋，此即著名之蘆溝橋，爲金時所造，橋長六十餘丈，爲北方著名之大建築，其橋之北端，即宛平縣城所在，皆此次抗戰之爆發地也。蘆溝橋之旁，今復有平漢路鐵橋橫截永定河而過，實爲蘆溝橋事變敵軍真正之目的所在。淮河爲黃河三角洲南部之大河，曾爲黃河借道出海者凡六百年，河口被汙泥所塞，不復能通，所謂汙黃河的便是。此即江蘇北部雜有黃河沖積層之原因也。黃河三角洲尙有一縱貫南北之人工大河，這便是大運河，大運河自長江以北有裏運中運南運北運之別，北運河在天津以北，一部份係利用白河水道，南

運河在天津之南，一部份係利用衛河的水道，今此等河道，亦被敵人作軍運之用；惟中運河之若干部份如濟靠韓莊等處，被我用以阻止敵軍之南下而已。

山地 北戰場之山地，包圍於平原之外緣，並有一部聳峙於南部，包圍於外緣者有冀察間之燕山山地，聳峙於冀晉間之太行山，蜿蜒於豫省西南部之崤山嵩山伏牛大別等山；其魯南山地，之小山，都已逐漸剝蝕而成邱陵，此等山陵，舊本海中島嶼，後以黃河下游之三角洲逐漸向外伸展的大陸相連，遂成今日之狀態。古代地理書籍所載之鬱洲即今之雲台山，本為海島，今已在大陸之外，即其證也。平原上的陣地戰，我們因為火器的關係，是很容易吃虧的，所以現在魯南的山地已經成為我軍聚殲敵軍的場所，敵軍即能在極大犧牲之後，幸獲勝利，但是到了豫南皖西的山地，就是他們的葬身之所了。

湖泊 在黃河三角洲裏，自北至南，縱列着許多淡水的湖泊，都分布於運河南兩側，地理學家稱之為運域湖羣，如邵伯湖高郵湖寶應湖以及魯南的微山湖獨山南陽

湖蜀山湖東平湖等，河北省內的白經淀，三角淀東淀西淀大陸澤寧晉澤等，這些都是淤塞成功的湖，在軍事上都有相當的阻止功用。尤其是魯南的湖，因為面積狹長的關係，幾乎是長江大河一樣的有效，此次魯南我軍固守微山湖獨山湖之兩岸，敵軍不能越雷池一步，即此種地形之效也。不過湖泊或河流雖有間格性或阻止性，但敵軍的渡河整備的程度和我們破壞渡河工具的整備，也是必須注意的。

## 第二節 北戰場的據點和支撐點

初期的戰線 北戰場初期的戰事，發生於北平天津一帶，凡大概沿北寧線平津線和平漢線北平至蘆溝橋一帶，到處發生戰事，尤以蘆溝橋豐台南苑廊坊等地為劇烈，其時敵軍與我軍呈混戰狀態，因為過去的政治關係，敵軍在平津一帶的勢力甚厚；其補充的來源又甚近便，反之我國的軍政大員對政治的認識不清，因此失去制敵的機會反被敵人所制，不得不退出北平天津蘆溝橋的三角地帶。而以永定河為阻

敵的防禦。這樣就揭開了北戰場戰鬥的序幕。其時北平方面我軍另一部隊，由平綏線北撤南口，敵軍跟蹤進犯，這樣也就揭開了西戰場的序幕。

戰線的推移 北戰場因為特殊的政治關係，我們雖然明知未來中日戰爭的不能避免，但是軍政大員始終認為軍事的設備有促進戰爭的危險，因此經濟提攜的空氣很濃厚，而國防的設施，除了幾個要點的集結隊伍外，再也沒有其他的布置。就是蘆溝橋事變後，南苑精銳士率的野戰準備，都沒有施行，所以我們的毀失很大，同時陣線的推移也很快。敵人以津浦兩線做進攻的工具，首先從天津進犯楊柳青良王莊獨流靜海唐官屯相繼被陷，馬廠遂於不久之後被佔。平漢方面，敵軍亦自永定上游，迂迴渡河，襲取長辛店良鄉，而敵軍之另一部隊襲取平漢津浦兩路間之永清固安兩縣。固安為一公路中心，北通黃村（即大興縣治），西通涿州（平漢路上之要站）東北通廊房（北甯路上之要站），西南經白溝鎮而通保定，其重要實不亞於鐵路正面，故目固安失守之後，敵軍在平漢津浦兩路之軍事行動。得連絡之基礎，而

我平漢路之右翼，遂有被截之危險，而鐵路正面遂作戰略的撤退。因而保定石家莊順德安陽諸據點，相繼淪入敵手。敵軍自取安陽以後，迫我軍於漳河以南，另以主力部隊沿正太路西攻太原，平漢正面之戰事方告一小結束。至津浦路方面之敵軍，亦連下馬廠滄州德州諸要點，直迫禹城，我山東軍政大員遂輕棄濟南，造成敵軍長趨直下之勢。敵軍既於西戰場陷我太原，並於北戰場直下濟甯滋陽（卽袁州）之後，更作打破津浦南北兩段及攻佔山西全省之兩大企圖；先以兵力猛衝我平漢線，初期吸收我兵力於平漢路正面，然後施其聲東擊西之狡猾手段，以遂其兩大願望，惟我軍在平漢方面，未予堅強抵抗，因此新鄉又被敵據，遂成隔河而守之局勢；敵軍亦自道清路西攻晉南，循黃河北岸，東犯陽武封邱，以脅開封之背。我軍利用黃河之阻格性，以河堤爲壕塹，施以嚴密之監視。戰局遂趨穩定。至津浦方面，敵軍自下滋陽濟甯以後，一面進犯嘉祥作佯攻，一面自鐵路直下作主攻，另自泰安分兵進犯新泰蒙陰攻取臨沂爲迂迴，別自高徐公路（高密至徐州）及益莒公路（益都至

莒縣）并力進犯臨沂，企圖威脅津浦正面并截斷隴海東段。惟魯南爲一遼潤之山地，高地據點之爭奪，必須極長久之時間與極大之損失，方有希望。正面之敵，雖取韓莊，而被阻於運河以北，無可發展；而進取臨沂之敵，又遭我軍之猛烈攻敵，主力被殲，狼狽而回，敵由正面分趨臨棗台支線猛衝台兒莊，並以其殘餘兵力趨越臨沂西向，企圖會師，又被我軍分頭截擊，大敗而回，此卽所謂魯南第一次會戰之大勝利也。

北戰場最近的陣線 北戰場西部平漢線方面之陣線，已成隔河對峙之狀態，上起潼關，下至濮縣，戰線之長達四五百公里；而東部津浦線一帶，雖有第一次大會戰之勝利，而敵軍經補充之後，進攻未已，且進攻之範圍亦甚廣。計東段自臨沂而郟城紅花埠而邳縣，志在截斷隴綫東段而與淮南戰場東部之敵相溝通，完成其對我徐州右翼的大包圍；西路擬掠取金鄉魚台以迫商邱，圖與淮南戰場西部之敵相溝通，以完成其對我徐州左翼之大包圍，今北戰場東部之戰線，起自魯西黃河南岸之鄆

城，歷鄆縣鉅野金鄉及獨山湖微山湖之西岸，迤東以運河爲防線歷韓莊台兒莊而至紅花埠，此線之長，亦不下三百公里。我軍在淮南戰場，既堅守蒙城固鎮淮陰之線，復自合肥出擊如皋等地，以斷敵軍後路，淮南戰場之維持，當無問題。至魯南戰場，我軍既有優秀而雄厚之兵力，更有遊擊隊馳驟星縱橫於魯南山地，戰線之暫時推移，無甚影響；逆料於敵軍進攻之兇焰過後，當可逐漸挽回也。

#### 附圖津浦南北段抗戰形勢圖

北戰場之據點 北戰場雖爲一大平原，然其間據點甚多，亦是爲吾軍抗敵之根據，如馬廠與清苑，滄縣與石家莊，德縣與順德或邯鄲等都是。津浦平漢兩線並行南下，而中間頗有公路以資聯絡，馬廠與保定，滄縣與石家莊，德縣與邯鄲都是公路和鐵路的連絡點。這些一對一對的據點，都是有聯帶關係，我們假使在平原上與敵軍先行試作戰，那些地方都應有布置，都應予以堅守的，平漢線上的新鄉，是道清線和平漢線的交點，正和石家莊一樣的是一個軍事上有屏蔽晉省的價值。石家



莊和新鄉的沒有多大的戰爭就被敵人拿去，這就在軍事上的大損失至今山東的濟南，本來是一個有價值的軍事支撐點，因為濟南是膠濟線和津浦線的交點，也是山東的公路中心，這裏有招致後方補充，輸送至前方的便利。同時濟南北濱黃河，南依歷城有高屋建瓴之勢，可據為根據，予敵人以重大的打擊。我們不知道濟南在支撐前線的戰爭上，盡了多大的義務；但是濟南的黃河大勢未予利用，也是一件可惜的事情。濟南以南的泰安，是著名的泰山主峯所在，這是一個起伏很多的山鄉，同時也是鐵路和公路的交點，似乎也沒有多大抗戰而放棄的，這些機會的喪失，都是軍事上不可挽救的損失。又魯西津浦支線與運河及公路交點的濟寧，魯東公路交點的諸城莒城和臨沂都是軍事上重要的據點，臨沂有公路東北通莒縣高密（膠濟線上之大站）南通郯城，西通棗莊，為隴海路東和棗嶧支線之屏障，形勢尤為重要，此地古稱琅玕，即諸葛武侯與顏魯公之故鄉，在此次抗戰上，首先樹殲滅敵軍之大功，益令人嚮往不止。

北戰場的支撐點 北戰場本可以濟南與石家莊爲支持前線作戰之中心，濟南之形勢已略見前述，至石家莊爲平漢正面兩鐵路之交點，有平漢爲之吸收兩湖之物力，有正太同蒲兩線爲之吸川陝諸省之人力物力，並有公路鐵路是將所招致補充資源輸至戰線，蓋甚得運輸上之便利。惟津浦平漢兩線之戰局發展，既如此之速，而此等戰爭支撐點亦不能不南移於鄭州與徐州，徐古州稱銅山，卽古楚壩王之首都彭城是也。蘇省北部斜錯於魯皖豫三省之間，而銅山適當斜錯部份之中心，爲東西南北之通路；益以徐海民氣強悍，自古爲英雄與匪盜之淵藪，故益爲軍事上之重鎮，自津浦隴涉兩鐵路交軌於此之後，益增加其軍事上與商業上之重要性。自全面抗戰以還，徐州已逐漸成爲北戰場軍事重心。重以淮南戰場與北戰場皆爲無險可憑之平原，徐州附近，峯密圍繞，得地形上之優勝，兼亦成爲抗戰之重要據點也。日人在津浦路，之各種企圖，皆以徐州爲目標，今其地距前線之韓莊，尙有四十公里，鄭州今稱上縣，當平漢隴海兩鐵路之交點，北距黃河尙有二十五公里，隴海線尙

能照常通車，故鄭州不特支撐了黃河沿岸的戰線，還須負補充徐州的責任。

### 第三節 北戰場的運輸網

鐵路 北戰場因故都所在，交通建設，較他處爲發達，北平卽一鐵路中心，相交于北平之鐵路有平漢平綏北甯三路，津浦路與北甯路相交于天津，故亦簡接以北平爲終點。所以當北平初失時，我軍以此等三大路線爲運輸工具，向北平作三面圍攻之進兵，佔據北平之敵軍，實亦如甕中之蠶耳。然以敵在平津一帶準備之久，敵以北平爲根據，作輻射式之軍事行動，亦意中事也。我軍雖失北平，于軍事之運輸及補充上並不受若何影響；因我軍之中心補充區在中南部，平漢深入中部，足以吸收湖廣川黔之人力物力，以赴前方；隴海橫貫黃河流域，與平漢津浦兩路相交于徐州鄭州，不特有吸收秦隴蜀諸省人力物力之便，且有轉輸至北戰場東西兩部之利，至今武漢方面對徐州之補充，仍賴平漢線至鄭州轉隴海路以達前方，又平漢路能接

粵漢路以通國際商港，隴海路接西蘭公路及蘭新公路以通國際路線，故其重要性實較任何鐵路爲大。所可惜者本點，戰場之鐵路交仍嫌太少，故運輸時仍不免大繞圈子，于軍事上仍難免曠日持久之弊耳。平漢路尙有重要支路道清線及亞太路線，茲亦久爲敵佔，轉作敵軍的運輸工具了。

公路 北戰場公路之發達，亦足與東戰場相比美。山東河北兩省，夙以公路之發達著稱，大河以北，路線縱橫，今皆被敵人作補充的運輸與機械化部隊活動之用，至堪痛情。惟我軍後方，茲仍有嚴密的公路網足爲軍事運輸之用。語其著者，在皖北有京陝京川兩大幹路，在豫境有海鄭（東海至鄭州）京陝（南京至長安）汴粵（開封至廣東）洛韶（洛陽至至韶關）等大幹線，其公路交點，尤爲發達，略舉如下：

### 1. 皖北公路中心

a. 蒙城 東南通懷遠蚌埠，西通太和，北通宿縣（自宿東至泗縣西北至赤

城商邱均通汽車。(西北通渦陽毫縣(自豪北通商邱西北通鹿邑))

b. 阜陽(卽潁州) 東通懷蚌及正陽關(有東西兩路)北通太和毫縣，西通豫省之周家口。

c. 正陽關 除通潁州外東通懷蚌，南通六安，西通豫省之固始潢川。

d. 六安 除通正陽關外東通合肥定遠鳳陽南通霍山舒城安慶，西通立煌，  
逾業家集並通豫省商城潢川。

2. 豫省之公路中心 豫省之公路中心，在十處以上，周家口開封潢川襄城南陽皆其著者其路線之縱橫，亦非區區此冊所宜詳述；惟若干路線尤爲重要，如開封至山魯之荷澤鉅野定陶曹縣金鄉，自商邱至山東之單縣金鄉，皆通公路，實爲魯西戰場之支撐線。南陽羅山光山商城等，均有多數公路通湖北，實爲平漢路外吸收湖北方面之補充資料的重要路線。

以上公路網雖僅能述一概略，但當已明其端倪。惟尙有一點，爲我所不可不

知者，即豫皖諸省之公路，當其建築之時，既因陋就簡，橋梁涵洞等設備，都很不周到且不堅固。北方道路通常較平地爲低，雨季變爲溝渠，車馬都停，現在黃梅兩期不久即至，我們應該在雨季未到之前，把各公路的橋樑和路基統統施行嚴密的檢查和修補，藉免軍運的阻礙，這是希望讀者大家來督促豫皖建設當局的。

水運 北戰場水運，只有南運河的航路較好而且也較長。南運河大部與浦浦路並行，抗戰發生以還，津浦我軍扼守至難，南運河航路殆爲一大原因。原津浦路之鐵路拆毀較易，而運河航路之封鎖較難，且亦無暇作此種準備，所以敵軍裝甲汽艇任意出入，使陣線的維持，發生很大的困難。南運河德州以上，與津浦路分離，其上游之楚旺與道口都是重要的碼頭，也就是道清鐵路的主要站（道清路本通道口，但現已展至楚旺），這些交通路和平漢路軍事，也是至有關係的。

敵軍的後方交通 敵軍在北戰場上的後方交通，要比我們方便，因有敵軍海運和海軍艦的發達，敵可大量的利用船隻，運輸兵員和給養等至塘沽天津，以赴戰線

。自敵國本國利用陸地的鐵路經朝鮮的釜義鐵路遼寧的安瀋鐵路以及北甯鐵路，運輸其軍隊和給養以達平津，其所需時間，尤較海路爲少。又東北四省，久經敵國經營，已成敵國的外府，無論在兵員上軍需上，都已成爲敵國在北戰場上的補充區域。路程既近，運輸尤便，蓋不特可以取道北甯路，並取道遼源至赤峯之公路，然後就赤鐵路（赤峯至業柏壽）承朝鐵路（承德已朝陽之鐵路，與葉亦路）以達北平。且上述諸鐵路線皆有軍行之公路，並可作運輸上之補助，惟此種路線當受我義勇軍或遊擊隊之襲擊，交通時生障礙，尤以平津以南之公路鐵路爲甚；故敵軍常需大量兵力保護其運輸線，其戰線愈推進，運輸之障礙愈多，消耗于護路之兵員亦愈多，實爲敵方之大困難，亦爲我制勝敵軍之關鍵。

## 第四章 西戰場的軍事地理

西戰場係指由平綏鐵路沿線的戰爭所推展的戰區而言；故西戰場包括綏遠山西

兩省的戰區和觸近該戰區的寧夏省和陝西省等。實際上山西省抗戰推演的結果，已經全省均有敵蹤，黃河已成山西戰區的國防線，與北戰場西部的前線，已經再也沒有分隔的理由了；只有綏遠省的戰爭和北戰場的關係較疏，且其發展的結果暫時對北戰場的影響亦較少，似乎可以單獨成立一個戰區。不過以西和綏遠的戰爭，都是由于平綏線戰爭推演的結果，所以我們爲便利起見，仍以該兩者合爲一區而稱之爲西戰場。

西戰場的地形，雖和北戰場極不相同，但其推演之速，與北戰場如出一轍，這當然也是政治的特殊情形使然。不過有表裏山河的險固形勢的山西，出娘子關有直接威脅平津可能，出大同有直接威脅北平後路的可能，卽坐以待敵，亦有監視犯綏犯豫敵軍，使其有後顧之憂的優勢。就是敵軍來攻的話，山西也是處處有險可扼，與北戰場的一片平原者不同。然而西戰場之命運，竟與北戰場相同，此真地利之不如人和也。山西人和之不修，約可分三方面講：第一關山險固之要塞，都爲前代陳



跡，絕無新時代之設備，因而抵抗力極薄弱；第二兵士戰鬥力的薄弱和抗戰勝利信心的不堅定，因而易成士無鬥志，軍成瓦解，影響友軍的戰鬥成績；第三高級將領缺乏軍事地理智識，如但本雁門平型兩關，而忽視團城大召小石諸口，但守娘子關而不守固驛等都是。這些人事方面的缺憾，使山西戰事成這樣的局面，真是無可挽救的大損失。

從另一方面講，山西戰事受北戰場的影響極大：平漢線石家莊的失守開啓敵軍進犯晉東的路線，震動了晉東門戶的娘子關，因而不能不撤忻口堡之師以援晉東，而結果東方之危未必能解而北方之急，突然增加，此太原失守之大原因也，又如安陽我軍之南撤，新鄉我軍之棄守，開啓了敵人進攻壹關長治的路線，並使敵人得自道清路西向，直取沁陽晉城盜犯陽城沁水翼城以截臨汾之後路，更自河岸直迫孟縣濟源垣曲平陸諸地，使整個的汾河谷地，均受震動，而山西偏安之局，亦遭打破，其影響之大如此。所以戰爭有整個性，一部戰鬪成績特別好，也許對於全局的挽救

有貢獻，如台兒莊之死守一角是也；但是是一部戰鬥成績特別壞，其結果往往不堪設想，如平漢線與晉局，即爲一例。

## 第一節

### 戰場之山河大勢

高原 西戰場主要的地形是高原，山西高原，在地理上甚爲著名；實際上山西北方的綏遠察哈爾兩省，也是同山西高原有連帶關係，而高原的東緣，升展到河北的西部和北部，河北西部和北部的太行山和燕山，就是山西高原的外緣。在這些山脈在河北視之，是雄壯得很的大山，但在山西省或察哈爾省視之，那末簡直無所謂大山；因爲山西高原是一個斷層高原，在河北回望山西，就好比人家在桌子底下望桌子一樣，在河北所見之太行山等，即就桌邊也。其在綏遠省歸綏一帶所見之大青山亦然。

山脈 山西本來是一個高台地，因着風雨的侵蝕，高台上面就現出崎嶇不平的

情形，這凸出的部份就是山脈。山西的山脈，以管滲山爲綱，管滲山亦稱洪濤山，主峯在寧武縣西，南接雲中山，雲中山之西南與呂梁山接，西南盡于黃河之濱爲龍門山，與陝西之龍門山隔河遙對，夾成龍門壺口之險。雲中山與太岳太行山亦相接，爲治河與洞渦水（汾水支流）之分水線。太岳山與呂梁山夾成汾河谷地，太岳山南接中條山，與河南之崤山隔河相對。太行山台地，亦爲多數河流所割裂侵蝕，如清漳河濁漳河治河汾水等皆是也，此等河流流出山地而至平原，成峽谷態度，而爲平原入高原之通路，所謂「一陘」，便是此種山峽谷往來之通路，如「太行八陘」「井陘」皆是也，著名的娘子關便是位沿河支流桃河的谷地的。管滲山東趨爲恆山山脈五台山脈，恆山卽著名之北嶽，主峯在青邱縣南，東趨入冀盤互鬱結于冀察晉三省之交，構成三省間之高原，並與冀察間之西山山脈夾成乾桑河盆地，著名之南口與居庸關，卽西址山脈之位于沙河瀉水間之較爲低平的部份，爲內長城著名南北通路之一。管滲山水趨與綏遠省之大青山相毗連，大青山卽陰山，爲蒙古高原之南緣

大青之于歸綏平原，猶太行山之于河北平原也，大青山西連寧夏省之賀蘭山，東趨橫貫察哈爾省之中部而與察熱間之內興安嶺連成一片。陰山山脈夙爲漢蒙兩民族爭奪的戰場，此項鬥爭的停止，直要到清朝入關以後。不過漢族的國防線向在陰山以北，今土人所謂二道邊者，就是秦始皇時候的萬里長城，因爲惟有這條防線，纔可抵禦匈奴的南下濯馬，若在大青山旁，則胡人有居高臨下之勢，地利之便，反爲敵据，而我不免自受制于敵矣。前年百靈廟之役所以值得紀念之原因，卽在此也。若昔日完整之磚牆，乃明代永樂前後所築，但主守禦。缺乏積極性，所以終明之世，被制于胡也。

**盆地** 晉綏察南因自然之形勢，可分若干高原性質之盆地；如晉南西部太岳山與呂梁山間之沁水谷地，晉南東部太行山與太岳山間之漳沁盆地，晉東惟山山脈與雲中山脈間之滹沱盆地，晉東北恆山管滲山西山間之桑乾河盆地是也。綏遠省大青河與黃河間之河套平原，尤爲著名。汾河谷地，漳沁盆地與河套平原，爲西戰場主

要的農產區域。此等盆地都由山地所夾成，我軍有險可守，自不待言，若敵軍利用盆地寬廣之地形進攻我軍，我軍據守高地以監視敵軍，勝負之數，正未可量也。此次敵軍進攻晉省，除平綏一路外，即採用盆地進兵之路線，初進兵于桑乾河盆地，繼進兵于漳河盆地，後又進兵于沁河盆地，單線直進，絕不顧及後路及左右翼，雖得一時勝利，其逐漸由線而減縮爲點，由點而減縮至于銷滅，這是必然的趨勢。

河流 晉省河流成輻射狀態，以管滲山爲總分水嶺，汾水流于西南，漳沁水流于東南，滹沱流于東，桑乾河流于東北，汾沁爲黃河之支流，漳水爲衛河之支流，滹沱桑乾爲沾河之上源。此等河流，既于運輸無益，于軍事上亦少阻扼之功；反之，因爲河谷是交通要道，並且深入腹地，供敵軍進攻之路線。惟晉境河流出境之谷，均成關塞或隘口，有扼守之便利，惜皆舊時所建置，對新式火器無何等抵抗力，並具有要塞之形勢而缺乏要塞之設備，黃河爲晉綏大河，自寧夏東入綏境，被阻于管滲山脈，折而南行，蜿蜒于山西陝西界上，至潼關附近，被阻于華山，折而東北

，一部爲晉豫之天然疆界。晉陝之黃河，水流端急，船舶難行，瀉門壺口更成瀑布，絕無通船之利；惟潼關陝縣之間水勢平穩，有舟楫之利，但陝縣以下，復會砥柱之險，不通船舶矣。綏遠黃河，亦有一段能通船舶。今黃河上起磴口，下迄甄城，爲我抗敵軍事之天然防線，國防上之價值極大。

## 第二節 西戰場的據點和支撐點

西戰場初期的戰線 初期的西戰場，可分南北兩部，北部戰事發生于商都集寧之間的紅格爾圖；南部戰事，自南苑之役後，我軍部自平北撤至沙河南口，卽以此爲防線，以阻止敵軍之北犯，其時我軍在南口者能固守防綫至相當的長時間，在集寧方面者能于短時間內克商都，下尙義，直接敵軍大本營的張垣，原期與張家口我軍會師張垣後，以得勝之師增援南口，直附北平之背。獨惜張垣方面以弱之兵，遲遲向張垣進發，使敵有從容之準備，急切不能攻下，而南口形勢緊急，不能分兵救

助，此兩面兵力，均感不敷，量綫遂被宏破，張垣亦隨即棄守，使敵人得收西戰場南北兩場貫通之便利。北戰場陣線的推移張垣既失，我軍一路沿平綫路布防于紫溝堡，一路沿宣蔚公路布防于涿鹿一帶，敵軍亦分兩路跟蹤進犯，我軍素質不佳，政治認識不足，不戰而退，于是鐵路方面，連失天鎮陽高，大同亦不久棄守；公路方面，連失蔚縣廣靈靈邱（兩地爲趙武青所經營開闢），內長城驟然變爲前方。鐵路敵軍既陷我大同以後，分兵三路，一自鐵路正面出得勝口，迫豐領集寧以與商都尙義之敵相呼應，一路趨左雲右至涼城和林格爾，以脅歸綏南方，不得已退至包頭以西以待時機，敵以僞蒙僞滿之軍，欲自綏包西迫寧夏，南迫伊克昭盟，亦未能如願。大同方面另路一敵軍與蔚縣靈邱之敵取得聯絡，南犯內長城，于是寧武以東至平型關一段的內長城成爲我敵兩方的攻守戰綫。寧武的陽方口，因爲地勢較爲平坦，最爲危險，雁門關建於句注山上，關城九重，最爲險固（亦皆明代舊物），平型關一役我軍大捷之後，戰事本稍安定，惟雁門平型間之大石少石團茹越諸口，忽被突

破·繁峙代縣相繼失守，敵我混戰于崞縣原平鎮忻口堡一帶，相持月餘，戰局漸趨好轉，而平漢我軍怎作長距離之撤退，固關失陷，娘子天險，竟亦無用，太原東方突然吃緊，不得不抽忻口之師以解陽泉之危，因又蹈張垣南口之覆坦，太原遂以不守。太原既失，我山西省政府遷于臨汾，繼續軍事布置，一面藉石壁嶺（即韓信嶺，亦名（韓侯嶺）之天險，阻敵南下，敵亦精疲力竭，無復有進攻能力，因此西戰場南部之戰局亦趨穩定，惟敵自津浦南段被阻于淮河以南後，又思在晉中作相當發展，以挽回其國內的信譽。敵軍鑒于第一次晉局之進步，得力于平漢線之發展，所以第二次即先從平漢線下手，迫我軍退出湯陽後，即向漳河谷地進兵于壺口黎城崞潞長治，以與沿大澤公路（太谷至晉城）向東南進兵之敵相呼應。並于平漢正面壓迫我軍退至黃河南岸後，即在道清路向西，直迫垣曲平陸芮城永濟，於是以汾水谷地爲偏安之局的晉局，根本發生動搖，復遭同蒲正面敵軍與漳河盆地敵軍之壓迫，不得不退集汾河兩旁之山地，以與敵混戰。這樣就造成了以黃河的天塹的目前的戰局



西戰場的據點 西戰場因爲是山河叢錯的區域，敵人對西戰場的進攻是仰攻，所以比較東北兩戰場困難多了。我們更從地理方面考察其邊境的要地，那末更覺得隨處都是據點，遂退有據，更適合步步爲營的原。略述這些據點如下：

1. 外長城各口 獨石口爲白河自此流入，爲敵自沾源南侵赤城坯來之要道，張家口爲清水河流入長城之口，公路與鐵路之交點。蒙漢的貿易中心。得勝口在晉綏邊界的平綏路自晉入綏與長城相交之點。殺虎口在晉綏邊境，爲滄頭河（下游卽紅河爲黃之支流）與長城之交點。

2. 平綏路據點 南口北平至漢南之孔道，兩山壁立，鳥道中通，爲平綏線全路最陰要處，柴溝堡爲平綏路與洋河之交點，有鐵橋可資扼守。天鎮爲平綏路與西洋河之交點，陽高在天鎮之西，爲西洋河與平綏路之交點。大同其東有御河，與平綏線平行南下，可爲防線。約言之，平綏路南口以外除青龍橋外，僅有若干較有形勢

之地，固守亦殊不易。

3. 內長城之據點 偏關在內長城西端，近黃河，地勢低下，固守不易，但爲軍事上必守之地。寧武關卽陽方口，爲內長城上地勢較爲平坦之地，今太原至大同之公路及鐵路（卽同蒲路）皆取道于此，最爲險要，雁門關在勾注山上，山高壁削，中通如門，相傳北雁南來，皆自此飛過，故稱雁門，爲自古用兵重鎮，太原北方之門戶也。向草溝爲南通淳縣之要道 盤道梁在雁門之西，爲內長城中路要衝自雁門至此十餘里皆有完固磚牆。水峪胡峪馬蘭峪茹越口小石口大石口大安口團城口凌雲峪蘭峪，皆在雁門關與平型關間，總稱之爲入口，如自古用兵要道。平型在雁門東二百三十里，爲靈邱通繁峙之孔道。（吳牲撫上疏云：『敵若自大同邊口入犯，則走井坪應朔而犯神池陽方盟道梁等口，再東則廣武白草溝茹越小石北樓處處當防。若以宣府入犯，則走蔚州渾源而犯平型水樓小石茹越等口，再西則盤道梁陽方神池處處當防』，此次敵人進犯晉省，大同宣化同時進兵，其路線一如吳疏所言，

就獨惜我西戰場軍事大員，未先設備耳）。

浮圖峪在河北涞源縣境，爲拒馬河流經之處，其西北有飛狐口，東南有插箭嶺口，更南有倒馬關，均爲山西高原出擊北平之間道，敵我常爭涞源之原因卽在此。大紫口長城嶺口龍泉關百草口臥石口，爲沙河磁河沱河等與內長城之交點，娘子關爲桃河與長城之交點，近更爲正太鐵路所經之地，故尤爲重要。九嶺關馬嶺關大嶺口均在娘子關以北之冀晉界上，舊時亦爲冀晉出入之間道。

4. 太原以南之據點 內長城以南雖一望平原，然尙有繁峙代縣崞縣原平忻口忻縣諸城堡，堪作據守之地。忻縣以南，則僅石嶺關稍可扼守。石嶺關在忻縣南四十里，本甚險要，唐代設防甚嚴，今僅稍存遺跡，旁多小路間道，可以迂迴太原，太原之門戶，至此盡矣。

(5.) 晉南之據點 晉豫邊區之險要據點亦甚多，如黃澤關壽口關虹梯關玉峽關天井關等都是。天井關當懷澤之咽喉，有居高臨下之勢，尤爲沁漳盆地之門戶。

以上說了許多山西的軍事據點，其實尚不止此；但是這些關塞要口，徒具天然形勢與舊式建築，清代以後，晉省常居內地，無復修築的必要；即自敵人五省自治的口號提出以後，時局雖日趨緊張，而西戰場的軍政當局還沒有注意及此，因此天然形勢，棄而未用，其可惜孰甚于此。

西戰場的支撐點 西戰場當戰事初期，其前方之人力和物力的補充，均有賴于歸綏和太原，大同一地居中連絡尤為重要，歸綏為平綏路所經，同時又是綏新路的起點，與新疆省有汽車可以直通，和蒙古亦有橫斷沙漠的公路，所以歸綏有兩條公路可通國外，而且還有包寧蘭寧兩公路連絡寧夏甘肅，所以在招致人力物力兩方面都有便利，而且對於綏東和察北的運輸也極便利，是一個極有價值的支撐點。（在戰事初期，西北的國際通路似未打通，故歸綏所吸收的人力物力不如理想之多）太原當正太路 and 同蒲路的交點，也是本省公路中心，同蒲路已與隴海路接軌於潼關，所以吸引中部和秦隴蜀諸省的人力物力，也極便利。可惜同蒲路是狹軌鐵路，運

輸能力極有限，速度尤小，在抗戰發生前僅築至原平，原平至大同須以汽車路代之，在軍需和兵員的補充上，實在不夠應付的。因此大同一地，亦有支撐的價值，因其地為平綏鐵路與同蒲公路之交點，實為綰繫東西南北之樞紐而為重要之兵站。惟自戰局推移以後，此兩支撐點，先後為據，今晉綏境內我軍雖仍甚多，然因渡口之封鎖，陣地的犬牙交錯，與後方的聯絡，實不甚便，但黃河陣線，仍有適當之支撐點，其地即寧夏膚施與西安皋蘭是也，寧夏是甯夏省的省會，靠着黃河唐徠渠的，這是一個公路中心，包甯（包頭至甯夏）蘭甯（皋蘭至甯夏）的兩公路相交於此，西並可通紫湖，東並可通至鑿池。對綏包一線的支持是有相當力量的，不過這裏美中不足的就是補充區域的貧瘠，人口也是很少，工業又很不發達，補充的能力不大，是我們認為可慮的，但是這裏有國際路線可通，也許可以補救這個缺點而有餘的。又目前敵軍的力量尚不能顧及這方面，而我軍已自伊盟出擊平綏西段，已有顯著之進步，這方面戰爭的危險已經減輕，但是補充的負擔則已增加，我們的軍事家和政治

家應注意到這一點的。膚施是陝西北部的大城，這裏是一個特殊的政治勢力的中心，這是晉陝間黃河陣線的支撐點，從這裏到西安到榆林，都有公路，但是從榆林向北沒有公路了，因此對於綏境黃河陣線，從寧夏和膚施兩方面，都得不到補充的便利，所以這裏陣線的維持，很有問題的，不過敵軍在這裏似乎只有製造偽組織的意思，假使敵軍越過伊盟沙邱而攻陝北要過很大的困難的。因此我們判斷敵軍非至萬不得已爲不以大都兵力侵犯伊盟而迫陝北；在目前晉省境內游擊戰日益發達，敵軍的根據慢慢的由線而減爲點，短期間內決沒有能力對陝西有所威脅。西安是膚施後方的補充中心，皋蘭是寧夏的後方補充中心。皋蘭差不多是我國的領土中心，這是通西北的交通孔道實在有建設成爲陸空軍大本營的必要，這個陸空軍的大本營，在軍事上的重要，實不亞于武漢。

### 第三節 西戰場的運輸網

鐵路 北戰場初期作戰于平綏線，平綏線自北平西北，經察哈爾南部及山西東

北部面折入綏遠境內，止于包頭，本擬向西展築，經河套平原而至寧夏，更自寧展築至皋蘭，以與隴海路相接。惟隴海路之建築既遲遲進行，而平綏路之展築亦未經實現，但其對於西北之影響已甚大，如包頭一地數年間由一小村落而成爲十萬人口之大都市，卽其證也，平綏路經南口居庸關工程甚爲浩大，但當建築之時既無外資關係，又無外國工程師之參加，一切工程之籌劃經營，均出虞天佑氏一人之手，今則盡爲敵人所據，供其軍運之用，我人殊無以對虞氏在天之靈也。與平綏路相交者有同蒲路，是卽同成路之一段，由大同斜貫山西省至永濟之風陵渡，有鐵橋與隴海路相聯絡。本路由山西省政府經營，鉄軌機械，均由山西兵工廠供給，實爲完全國貨，惟以經濟關係，路軌輕而軌道狹，，因而成爲兒童玩具的鐵路，速度既爲快馬能力所追及，載重能力反極有限，路軌僅通至原平爲止，遂使此聯絡平綏隴海兩鐵路足爲西戰場與北戰場支撐線之同蒲路，猶爲營養不足之嬰兒，不能夠充份負其應

負的責任，由此益可知國防建設必須有統盤的籌劃，獨出心裁以求取巧，終不免閉門造車之憾。與同蒲路相交的有正太路，此爲聯絡同蒲與平綏兩路之重要路線，有幽久之歷史，但亦爲狹軌鐵路，因須穿太行山而過，路基之開鑿至爲不易也。今此路與同蒲路皆爲敵軍皆在晉南之運輸要道，我晉北游擊隊破壞其蔚縣靈邱公路及大同原平公路之對敵軍的威脅，實際上之效力並不爲理想之偉大，卽以此故。隴海路與北戰場西戰場之軍運均有支撐之功效，但其路僅止于寶鷄，未免遺憾。今當積極展築皋蘭，若能更予展長逾新疆而與中亞西亞之鐵路聯運，開闢一歐亞之大通路，尤爲我人之所望。今隴海東段，實際上已不能利用，倘無害于軍運，則亦望能移其路軌以供向西展築之用也。其向南展築以通四川，亦甚重要。

**公路** 本戰場鐵路今尚在我軍手中者僅隴海線而已，所幸尚有若干公路，可供運輸之用。公路最爲重要者，當爲下列數線：

**西榆路** 西安至榆林，中經三原膚施綏德之地，自三原可經蒲城分別至黃河邊



之朝邑（對岸即永濟）（對岸即河津），朝邑之東有大慶關，韓城之東有禹門渡，都是晉陝間的通路，向以形勢著稱者，自綏德東至河邊之吳堡，對岸即為軍渡，亦為重要渡口。

**西蘭路** 自西安至皋蘭，在咸陽分南北兩路，北經涇川，南經鳳翔天水而會合于定西，以達皋蘭，皋蘭以西則有公路直通迪化塔城及疏勒，並與中亞終亞之鐵路相聯絡。故西蘭公路為我國西北惟一國際通路，其重要可知也。

**川陝路** 自西安自四川成都，此公路聯絡了人口最多物產最富的四川和北戰場與西戰場，故在軍事的補充上，負有重大的責任的，而且有很大的效用的。

**蘭甯路和包甯路** 使軍事支撐西戰場西部作戰的寧夏得與軍事重心的蘭州有便利的聯絡，軍事上亦有重大的意義。

**京陝路** 本路起自南京，經安徽河南兩省而至西安，在河南省內與汴粵公路交于漢川，與平漢鐵路交于信陽，與洛韶公路交于南陽，所以本路為西北與中南部各

省惟一的公路通路，將來萬一隴海路發生障礙時，實爲西北各省與中南部各省的惟一通路。

敵人的運輸網 敵人對西戰場之運輸，即以北平爲中心，利用我初期作戰之運輸網，以爲補充工具。惟敵人之戰線愈推愈前，敵人之運輸線愈拉愈長，在西戰場到處都是山地，到處隱藏着我們的游擊隊，所以敵人的運輸，一天難于一天，幾十輛幾百輛的軍用汽車，時常做我們的俘虜被我們焚燬，火車也有時遭受同樣的命運，因爲敵人在西戰場的運輸，較東戰場與北戰場尤爲困難；因此在北戰場的護路部隊，比另外兩戰場格外多。但是微弱的護路隊，也時常遭我們游擊隊的擊而死亡枕藉，無法達到其護路的目的。『積小勝而成大勝』，在西戰場上，我們確實的有這樣的把握。

## 第五章

### 抗勝必戰的地理原因

許多人都講：『抗戰到底，最後勝利，必屬於我』，不差我們誰都這樣堅決地相信。不過許多人都歡喜從敵人經濟的脆弱，敵人士氣的頹喪。以及敵人外交方面的孤立等來決定敵人一定會失敗，當然我們也深信敵人的經濟是脆弱的是窮困的，敵人的士氣是頹喪的，敵人的外交是孤立的，我們更深信敵人除巨艦大砲坦克車飛機都是敵人較我們低，但其質量還在我們之下等以外，沒有一樣能和我們比擬。但我們亦不可過低估計敵人的力量，以養成矯矜載視的態度，更不可存着依賴的心理，希望什麼世界列強的干涉，以壓制敵國的軍閥。總之我們不能有幻想，不能有僥倖，我們惟有明瞭我們自己，利用我們自己的長處，補救或掩蔽我們的短處，我們一方面努力的抗戰，一方面努力培養各種抗戰的資源發展我們的運輸網，尋求我們的與國，以削弱敵人在國際上的勢力，增加我們國的聲援，『一面抗戰，一面建國』，這才是最簡單最重要的話。

在這本小冊子的最後一章，作者也提出了抗戰必勝的調子，但這裏着重在地理

條件，就是在自己的長處和短處方面多說幾句，我們有土廣民衆物博的優勝條件，但是我們缺乏訓練組織和開發了我們精華在上海，但是那裏無險可守，不得不割愛犧牲。所以我們的退，是避去我們的短處，使敵人失去利用長處（海）的機會，增加前進的困難；而同時我們建國的困難，也有相當的增加，所以我們勝利之門，雖然已經開啓了，而達到勝利的目的，還要經過更大的困難和奮鬥。

抗戰開始以來，已將十月，其間當然有很多的事情值得我們回顧的，回顧之所以有價，不是爲了迷戀過去，爲了從回顧可以得到經驗，增加你的智識，改進你的事業。在本章凡逢機會，過去抗戰的成敗，將予以敘述，作爲改進的建議。這本小冊子將不再有什麼結論，假使者讀歡喜的話，那末本章就算作結論罷。

## 第一節 廣土民衆和抗戰的關係

廣土和抗戰的關係 抗戰不是好戰，而是爲抵抗敵人的好戰，好戰必出于比較

優勢的國家，而抗戰出于比較劣勢的國家。因此抗戰的主要手段，就是儘量設法疲憊敵人，使敵人從無法求戰而到無力求戰的地步，能如此則抗戰的勝利，無問題矣。所以國土廣大，在抗戰上至有貢獻，俄國有廣大的土地，所以當了九世紀拿破倫東征俄國時，俄國不惜土地的淪陷，但事實力的保全，這樣拿破倫之軍求戰不得疲憊日甚，卒至覆敗。又爲歐戰時東戰場總軍悉其精銳求取決戰，以圖銷滅俄軍的主力，澈底燬壞俄軍的作戰意志，使不再有作戰能力，這樣可以使德軍在東戰場無後顧之憂；但是德國的企圖是失敗了，因爲俄國有廣大的土地，失去一部份無關大局，所以德國不斷的前進，俄軍不斷的後退，俄軍的實力絲毫沒有損失，但是德軍的精銳，反被膠着于東方戰場，陷于痛苦的境地，這是利用廣土以抗強敵的很好的前例。我們有廣大的土地，我們應當利用牠，在無險可守的地帶，我們不必拘于一村一邑目前的得失勝敗，而以保全戰鬥力爲第一要義，因此之故，過去的上海四周的大決戰，是否適宜，實在是成爲問題的。

衆民和抗戰的機係 戰爭是用入支持的！前線的士兵，後方的軍需品製造者，軍需品的運輸者，兵員的補充者，這一切都是要人去做。所以任何國家對於人口都很注意的，如日本意大利和德國，整天的鬧著人口過剩和食糧不足，但是他們却用種種方法獎勵著人口的增加，這種自相矛盾的現象，不是爲別的，是以人口的過剩，作擴充勢力的藉口，而另一方就希望人口的不斷的增加，使在國際戰爭時得到兵額上的優勢，法國的人口老是不增加，但是世仇的鄰國人口增加甚速，于是法國人發生了恐懼，也努力于人口的增加，法國對於西班牙內戰的雙方特別同情于政府軍，普通以是同情于人民陣線和共產主義的，而憎惡法西斯主義，其實這些都是假話，爲了法國非洲殖民地和本國的聯絡要因爲西班牙法西斯政變的成功而發生障礙，要使法國戰爭時不能夠得到殖民地方面人口的補助，這才是法國人所担的最大心事。我國有四萬萬六千萬的人口，是處於世界上數一數二的地位，日本國人口不到七千萬，和殖民地的人口并計一共也不到一萬萬所以人口的數字，我們佔絕對

的優勢。但是因為我們的火器不如敵人，所以在戰場上我們的犧牲要大些，同時因為戰局的推演，有許多人來不及撤退以致淪陷于敵人的後方，固然其中有許多從事于游擊工作，仍能為國家努力，但為國民政府所動員不及的其數當更多。這個損失是重大的，因此我們建議迫近戰區的地帶，應當有計劃的民衆撤退，至少加以嚴密的組織，作為游擊的準備。

物博和抗戰的關係，現代戰爭的要素，是精神和物質交互織成的，精神是堅強的戰鬥意志，和高尚精明的戰術戰略，物質是一切戰鬥的器材資源，就後者而論，我們是落伍者，我們是具有豐富寶藏而沒有利用，因此無論在農工業方面我們的入超甚大，尤其與軍事有關的食糧棉貨鋼鐵汽油以及各種軍器等，都有大量的進口。一般的講我們的重要煤礦如撫順開灤中興福中口泉陽泉淮南等地皆淪于敵手，重要的鐵礦如本溪鞍山煙筒山金嶺平定晉城繁昌當塗等，亦皆入于敵手，我們的重要農業落如沽河流域太湖流域皆為敵據，在戰爭上自然是大損失。但是大冶的鐵礦，

未陽萍鄉的煤鑛，新化的銻鑛；贛南的錫鑛，以及陝延長玉門綏來等大油鑛等，都在我們手裏，都是有價值有希望的直接和軍需有關的鑛產，至後方的荒地如新疆荒地川滇康荒地等不勝枚舉，我們從戰區已經退下來的難民或將迫近戰區的有計劃的撤退的民衆，都應當隨政府的指派到後方的荒地從事生產，此爲自救國之惟一方法，政府和我資本家應盡量注意邊區和內地的荒地和鑛產的開發，以及和各種種輕工業的製造，藉以安置難民並爲充實戰鬥資源之準備，茲政府對於迫近戰區之食糧管理已有統制辦法，免資敵用，實亦切要

**焦土抗戰** 焦土抗戰與游擊戰同爲抗戰中流行的術語，焦土抗戰的意義，相當于古人堅壁清野的意思，此意義當分積極與消極兩方面，積極方面，當一地迫近戰區，應盡可能收各種與戰爭有關的人民食糧以及製造廠軍需品等加以撤退或隱藏，務使敵人無法利用，在消極方面若一地在撤退與隱藏尙未辦理完畢，而失陷已在目前，則當予以破壞，所以焦土之意義，絕對不是把一切建築燒盡之謂。焦土抗戰本



出于不得已，故先之以撤退，使我軍仍得充份之資用，繼之以隱藏使我游擊隊或義勇軍的資用，不致匱乏，最後予以破壞，至少限度敵軍亦不得利用其所破壞者當以和軍事有關係的爲限。這次上海四周有三個月的長期抗戰，但是京滬抗一帶的大工廠有幾家遷出嗎？這真是大損失，以後我們依舊需要有意義的焦土抗戰。

## 第二節 地形和抗戰的關係

近海的平地抗戰 「海」我們無權顧問，只好讓敵人作海之嬌子。近海的戰爭，尤其在平地的鬥爭，是和敵人有利的，敵有大兵艦有大商輪有航空，他能利用這來強行登岸，來破壞陣地，我們以血肉作長城，自己却損害大，加予敵人的損害未必大，燬滅敵人的戰鬥力或戰鬥意志，更談不到，所以近海的平地戰是于我不利的。

河川抗戰 以用河川作陣線，以抗敵人，也是利用天然地形的一種方法，河川

之阻格性雖以其寬度深度長度而不同，但是我軍憑河拒守，使敵軍不能飛渡，或渡亦有半途被擊不能生還的危險；即幸而能渡，陣線未能展開，後續部隊未能達到之時，易受聚殲或各個擊破的危險，所以河流爲防線有利益的。不過隔河拒守順意渡口的對鎖，渡河工具的控制，渡河地點的可能，現時敵軍渡河工具的優良，控制渡河的火器，也應注意。我軍現以黃河爲陣，守河軍隊于上述諸點外。尙須注意河防的完固；以偏敵人的決堤灌我。又我軍背水爲陣，既無抗戰決定又無渡河準備，如此次南京之役，危險最甚。

山地和抗戰 山地就是地形特然高出的部份。其勢獨立，其面積不大者，是謂山峯，連峯而成山脈成山系。山地有居高臨下之勢，故在山地守軍能以少數之兵力，發揮偉大的抗戰力，于節約兵力一點上，最有效力。敵軍攻佔山地，須用較大兵團，但大兵團運動困難，必須分作若干兵數不多之縱隊，依次出動。因此發生下列之危險。第一易陷於指揮不靈敏，第二易遭各個擊破，第三山地進出之時間甚長

，增加進攻的困難，而山地崎嶇不平使敵人之機械化部隊，無所用武之地，對於我們的抗戰是極有利的，不過山地的守軍成哨探監視，據點的連絡，兵力的抽出轉用以及左右前後的通信等，也都是很難的，故須有特殊的訓練方有把握總之，山地利於守，不利於攻，我們的抗戰是長期戰，是消耗戰，利用山地，是合於我們的戰爭原則的。

理想的國防線 因為山地利於守，所以作者理想中的最後的防線是利用山川自然勢，作韌性的堅強的不再後退的抗戰。現在我與敵相持之線，尚分南北兩大區（北戰場與西戰場，東戰場與淮南戰場），將來即被敵打通，而我軍的戰鬥力未失，戰爭意志仍堅，與戰爭前途，仍無關係，因徐海一帶地勢平坦，無險可扼，非決戰之地故也，作者理想中的決戰線是潼關以東南的黃河分水線，從崢嶸高伏牛大別直至湖北東部的長江岸以東，一段即以江岸為防，東至馬當（今長江封鎖線在此），更以長江與錢塘江的分水嶺黃山山脈為防線直至新登富陽之錢塘江岸。這樣一條

戰線，分成若干戰區，施以韌性的抵抗和機動的出擊，配以活躍的游擊戰，以便應敵人。

戰區制的利弊 因為戰線拉長了，不得不分成若干區域，另設一個負責的長官，以便相機應付，便宜行事，不過戰區的司令官所見的是一區的利害，他所注重的也是一區的軍事，對於全般戰局不免發生隔關或不能顧及的弊端；因此各戰場的攻守進退，步調差錯，不能收呼應之效。這種事例，在歐洲大戰時德國參謀本部已經發現了不少，這次抗戰的初期，因為過去政治的積弊，表現於軍事上者尤多，即在現在，似乎還不能夠完全免去。戰爭的指揮必須統一的，最高統帥部對於戰區司令的要求，戰區司令對於戰鬥部隊所指定的任務所要求的任務，務須絕對的遵守，嚴格的執行。推之，凡後方各種準備和補充，也須絕對服從最高統帥部的指導，上下一致的戰鬥精神，是克服強敵的基礎。

### 第三節 國防建設的急務

確定國防重心 國防重心，就是國防策劃的總發動機。世界各國的國防重心，就是國都，因為國都總是在形勢勢優交通便利的地方，又往往是國防政策主持機關的所在。我國自國府西遷後，政治中心，已在重慶，但重慶在國防中心上之價值，似尚不如成都，因成都更爲安全，且有大规模的水利農田，並爲公路中心，對各戰區亦在適宜的地點。本擬以成都爲國防重心之而以武漢三鎮爲東戰場及北戰場之總支撐點，以皋蘭爲西戰場之總支撐點。並於短時期內完成國防重心與總支撐點間的鐵路建設，川湘川黔諸路並須完成之。

國外交通線的發展，自全面抗戰以來，國外交通路線，以粵漢路爲最重要，近來湘桂路積極興築，國際路線，可增加一條。但在中日戰爭成全部膠着狀態時，敵軍或不惜正式對我宣戰，以控制海上外國商輪之貨運，或竟不惜顧及英法之利害，

截斷廣九與香港之連絡，並截斷湘桂與安南之聯絡，則對我仍有不利，即綏新蘭新公路我人並望能於短時內建成鐵路，以與中亞鐵路相聯絡，但敵人或亦同綏新公路截斷之。故此等路線皆不能稱爲安全，最安全而又能使距離縮短者厥爲湘黔滇黔滇緬三路，以仰先爲出入口，方爲絕對安全，此等路線之完成，我人希望政府予以注意實行。

內地工業的振興 我國工業生產，本嫌不足，抗戰以後，進口困難，工業區域破壞，日用物品價格騰貴，此即我國振興工業之好機會，同時政度以國際需要，努力發展內地交通，是正資金機械流入內地之好機會。擁有資本之國人，投資內地，既極安全，利益既大，並得開發內地與安插難民之美譽，是誠一舉而備數善，即將來戰爭結束，此等內地工廠利用便宜之原料，造成輕便的精製品，運赴外江，獲利亦必厚，此等工廠之設置，政府應扶助之，獎勵之，目前對迫近戰區之工廠遷徙內地，應予以方便，而嚴厲執行之。

國防工業的發展 我國軍器製造，向極落伍，今國內所需的，多半購自外國，我人希望並能購買機械，一面盡力開發各種礦產，充實製造的原料，一面儘力建設工廠，自己製造，務期達到軍火的自給自足的目的。其原料不足，無法開發以自給的，應當儘力購買儲藏，備足若干時戰爭的用途，須知世界形勢，變遷莫測，世界局勢至和緩時，我國軍火之購買充裕，殆無問題，萬一局勢緊張，各國至武裝衝突之地步，則於我軍火之取給，發生甚大困難，而其結果必予抗戰以極大困難也。

# 抗戰軍事地理講話

版權  
所有

著者  
出版者  
兼

蔣君章

漢口羣力書店

保成路長樂里二號

黎明書局

生活書店

上海雜誌公司

華中圖書公司

總經售

中華民國二十七年六月初版

每冊實價二角



中日戰爭中的女間諜	楊寶琛譯	三角半
抗敵將領印象記	陳文杰編	二角
日本進攻蘇聯	徐志凝編	一角半
民族女戰士丁玲傳	陳彬蔭編	三角半
殲敵台兒莊	陳文杰編著	二角半
國防前綫外蒙古	楊寶琛編	二角
西北散記	史諾著	一角半
國共團結與中國前途	傅子琛著	四角
怎樣戰勝敵人	蔣委員長講	二角
中國與中國人	丁鏡心譯	二角
淪陷前後的上海	張一望編	二角半
日本能否爆發社會革命	孫文庭編	一角半
周恩來論抗戰諸問題	蘇生編	一角半
被包圍的日本	石丸藤太著	二角

出動中的新四軍	攷棗著	二角
抗戰中的海軍問題	翁文元著	二角
如此皇軍	方肇編	二角
德奧合併與國際形勢	蔣學楷譯	一角半
日本鉄蹄下的東北	宋斐如著	一角半
救亡戲劇	丁玲等著	三角
空軍戰鬥實錄	陳必真編	二角
怎樣做救亡工作	石不爛著	即出
改進黨隊政治工作	張昔方著	八分
諸問題	陳得真編	二角
台兒莊大戰	丁鏡心編	即出
國防前綫與抗戰後方	楊寶琛譯	四角半
國際間諜	周蘇圭編	每期四分
小戰士旬刊		

漢口羣力書店發售

保成路長樂里二號

上海图书馆藏书



A541 212 0019 6105B

