

飛機 21 號 漢平

命名典故特刊



總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

上海图书馆藏书



AS41 212 0009 8075B

170670



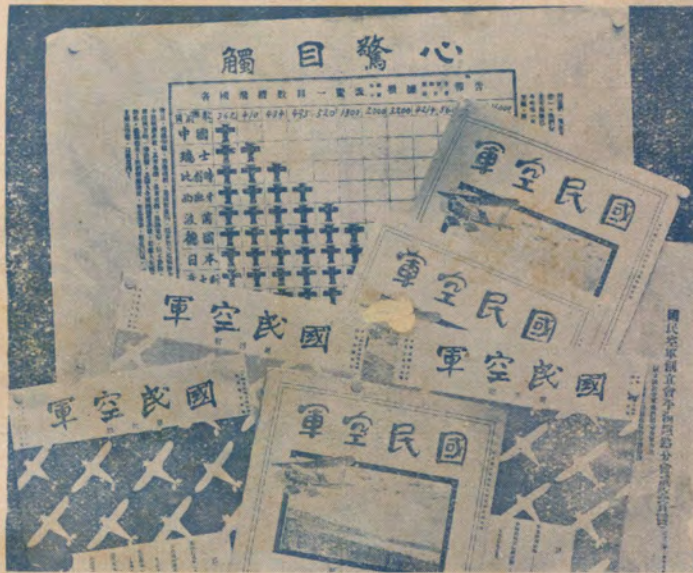
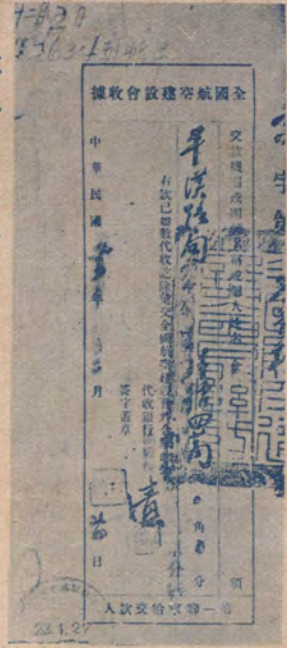
224043





第二次滙解鐵道部飛機洋七萬元之收據

第一次滙解航空建設會飛機洋十四萬元之收據



宣傳品之一斑



本路員工發起航空救國宣傳活動



本路員工發起航空救國宣傳活動

航空救國

蔣中正



眾擎易舉

何應欽



充實空防

國民空軍創立會平漢鐵路分會飛機命名典禮特刊題詞

孫科



敬祝

平津路救國飛機命名典禮

象志成城

唐生智題



越以象外得其環中

急公好義民族英雄

居正題



平漢鐵路空軍勸募分會特刊

突飛猛進

何成濟題



飛行護國

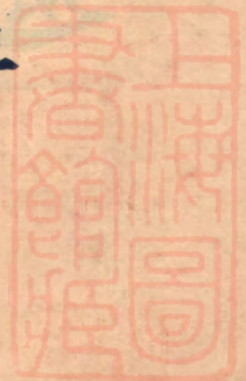
王世杰題



樹空中之霸權

為國家之干城

林我將



航空救國一尉興志志必也正名
聲向鵲起第礪河山燦然目
底雪恥圖弦長風萬里

為詩題



義憤干霄

熊式輝



此物此志沛乎浩茫不飛

則已一飛蔽天上控蒼穹

下瞰山川雲揚騰達坤轉

乾旋

賀耀組



大化無端旋於一指俯視鴻濛瞬息
萬里攝爪雲容度闕人紀九點齊
煙泓海水羣泯穰：大園壘：六海
鞭笞吁嗟在是

平漢三院救國飛機命名特刊題詞

黃郛撰贈

愛國先鋒

國民空軍創立會平漢鐵路

分會特刊

陳立夫題



平漢鐵路救國飛機命名典禮特刊

固我空防

張君毅題



平漢一二號飛機命名典禮

神技航空

忠誠報國

飛車奇肱

乘鳶宋墨

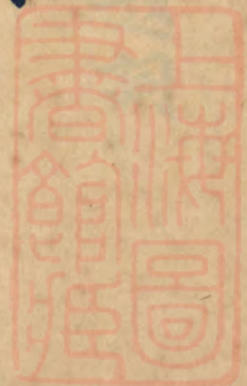
梯雲勝班

御風比列

肇錫雙名

將翔八極

劉鎮華敬祝



平澤飛機命名典禮特刊

航海梯山

江蘇省黨部題



平漢路一二號救國飛機命名典禮特刊題詞

鵬程九萬，平漢之光，

氣吞河嶽，威震扶桑！

朝發夕至，四海飛揚。

以固民國，以衛中央。

漢口特別市黨部



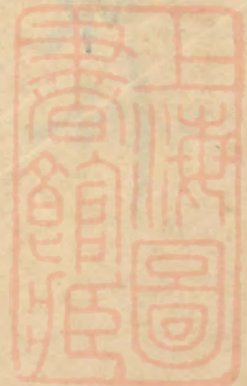
恭祝

平漢飛機命名紀念

航空救國

二十三年九月

中國民衆航空鐵路特別委員會



以固吾圉

英國槓題



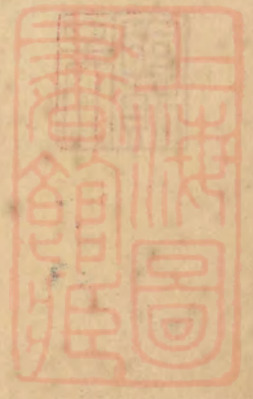
此由李漢教養人所自

之管第隨之樣以昭

政亦新官國和夫象意

國之族

陳延炯題



海陸空軍均為衛國之武器為
目前經濟時局計則莫急於創
立空軍誠保國之要圖也第
一步輸財購械若第二步憑着自
己力量完成飛機之製造則
空軍勢力必厚矣

平漢救國飛機命名典禮紀念

鄭道實題



雪恥禦侮

武漢倡議

員工購棧

嘉名永錫

努力前進

端賴空軍

輸將如雲

志靖塵氛

平漢其文

十萬成羣

鄒安眾敬題



中華民國二十一年之間外侮頻仍國難嚴重競武方長平漢倡議集款購機以贈

政府賴黨部

工會及諸同事踴躍從事計得款二十一萬餘金旋奉部令籌款而平漢之款已集且溢出法定數

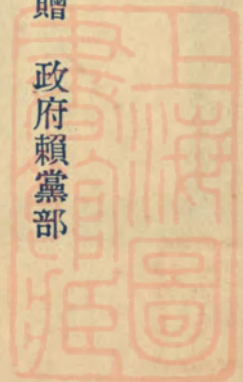
目之上矣大部聞而善之傳令獎勉二十三年冬競武辭職繼之者陳君地球亦本航空救國之志

不稍改更仍舊會商各黨委督同空軍分會諸理監事繼續進行所有捐款除少數作宣傳及命名典

禮之用外餘共解部二十一萬金購平漢一平漢二飛機兩架餘款則與湘鄂道清株韶南潯四路

之款合購第九第十兩架平漢二機將於本月中飛漢命名競武雖遠處海上竊喜平漢諸同仁精神

所寄歷久不渝今茲所成冠於各路因叙其梗概如此何競武記



事實的宣傳

黎浩

本路空軍創立會成立，個人被推任辦理宣傳工作，到今日平漢一二號救國飛機由兩位小姐舉行擲瓶典禮，騰空直上，恰巧不多不少是一週年。照常情說來，理想成爲事實，自然不能不感到一點愉快，可是，在高度危難的中國，多增加兩架戰鬥機，對於民族厄運的前途，解除國難，便可說「游刃有餘」嗎？我們平漢二萬五千同人發起國民自動創立空軍運動的初衷就是如此嗎？這般說來，我們便祇有感覺着無窮盡的前途更需要我們無窮盡的努力！

「宣傳」是北伐高潮中湧現的一名詞，在軍事時期，革命的中心工作是破壞，久被壓迫的民衆心理，對於破壞，自然極度激烈，所以，提出一個口號，立即實現，宣傳工作，如響斯應，在革命的破壞階段中，的確顯示着不可磨滅的功效了。可是，一到革命的建設的現階段，建設工作，不是立即便可以實現的，脆弱的民衆心理，看到宣傳工作的落空，以致形成了今日宣傳工作的沒落形態，拿來與北伐時期的緊張形態對照，真要令人不禁「感慨系之」了。其實，宣傳祇有重事實，如果在事實上不能做到主義或政策的具體化，那末，白紙黑字，任憑怎樣沉痛激昂，也全是空話廢紙呢。今日，平漢一二號救國飛機，在萬頭攢動，全路歡呼

中舉行命名典禮，拿這個全路二萬五千同人血汗的結晶品，作一種本路同人愛國救國的事實的宣傳，全路同人繼續努力，全國同胞一致與我們共同努力，自由平等之神，已經在我中國民族的前途，向着我們含笑招致！

本路二萬五千同人捐集洋二十一萬餘元，在工友與低級職員中，確是節衣縮食的血汗費；可是，輸金救國，也就是等於自救。試問「毀家紓難」，如果要等到敵人殺來再幹，那真就要不「紓難」，也得「毀家」，就是「毀家」也不能「紓難」了！我們的始願是「國民空軍」，今日平漢飛機翱翔天際，「空」則有之，「軍」則未也，尤其離「國民」兩字很遠很遠。我們對於今日十萬火急的空軍運動，與其說是「納捐款」，毋甯說是「繳救命金」，就是傾家蕩產，也是應該，絕非不智！試問一個人到了生死關頭，還是錢要緊，命要緊？如果我們到了這種千鈞一髮的時候，還不能大家跳下火坑，打開保險箱，掬出皮夾子，儘量捐助，購置大批飛機，一致無條件地大家爲國紓難；那末，中國還有救嗎？我們還有死所嗎？天地雖大，我們的子孫還有插足地嗎？密勒氏評論報說：「日本最怕的是一個一致對外的中國」！國民自動創立空軍運動，在軍備上可以增進戰鬥的力量，在組織上可以凝結鬥爭的精神，個人敢代表本路二萬五千同人，現在我們用平漢一二號救國飛機作事實的宣傳，願全國上下，一致努力，實現「國民空軍」！

用鐵血精神鑄成救國的捷徑

壯 鐵

「戰爭的可能性瀰漫全球」——這是摩溫克在第十四屆國聯大會開幕時講演詞，拿來與現時無法膠合的國際政局相對照，的確是一語破的了。中國如果在再度世界大戰以前，不能從國力上作充實的準備，那末，可怕的前途，真要給予我們以可怕的答語了。

甚麼叫作國力？這有兩種解釋：國力是包括民族生存所需要的一切條件，如武力，財力，智力，以及其他力量，都是構成國力的原素。所以，國力是統一的，不是分散的；是整個的，不是局部的。這是一種解釋。國力的表現，只有一種方式，這種方式，便是組織。沒有組織，或組織不健全，那末，國力便破碎不全，而且無從表現。所以組織是構成國力的基石；換一句話說，組織力便是國力，離開了組織力，便無所謂國力。這是另一種的解釋。總之，國力是全國國民一切精神的物質的力量在國家民族前提之下組織化的結晶體。所以，國家強弱之分，既不在乎國士之大小，也不在乎人民之多少；而視其各種力量是否能組織，以及組織是否嚴密，與所能產生的力量以爲斷。不過，國力既是全國國民一切精神的物質的力量組織化的混

合物；那末，究竟精神的力量重於物質的力量，還是物質的力量重於精神的力量呢？對於這個問題，我們最好撇開所謂唯心或唯物論的偏激見解，用科學進化眼光來解決罷。我們知道，人類對戰爭的演進，大約可分三個時期：第一個，是人打人的時期；第二個，是人拿武器打人的時期；第三個，是武器打人的時期。人打人的時期是已經過去了，武器打人的時期，雖是科學進步必然的趨勢，可是現在雖有機噐人駕駛飛機的雛型，還沒普遍地應用；其他自動槍，毒菌彈種種最進步的武器，也還須要人力做發動力，所以，嚴格地說，現代戰爭還是在人拿武器打人的時期。那末，現代國家國力的組成，精神的力量與物質的力量，其重要性還是等量齊觀的。

有人說：現代戰爭的焦點，全在鬥鐵。自己有了充分的鐵，才能避免不必要的流血；如果，徒憑血肉，以抵擋無情的敵火，其結果必因血肉不繼，而失去抵抗的能力。二十世紀的今日，無所謂天然的要塞；有之，便是保有無邊威力的鐵。所謂「一夫當關，萬夫莫開」的古語，那已是神話式的憧憬；我們如果要拿血肉頭顱來抵抗敵人的重

砲飛機坦克車，其命運便等於以卵擊石一樣的不幸。又有人說：我們現在是處在物質環境極端窮乏的時候，我們祇有跳出物質的環境，另謀所以救急濟窮之途徑。兵法上說：置之死地而後生，正是處萬難的困境，迎頭深入而後有出難入易的希望。今日我們所處的局勢，真是萬萬無生理；唯一無二的生路，祇有迎頭深入死路，從死中求生而已！敵人是資本主義國家，有的是重砲機關槍，飛機坦克車，我們是次殖民地國家，沒有應有的物質武器，却有盤腸殺賊的精神，有的是血，是肉，是頭顱，是生命，是復仇雪恥的義憤，是守土衛國的忠誠！我們雖祇一條赤裸的肉身，然而我們祭起祖先「殺身成仁，舍生取義」的法寶，國土不能由我失去一尺一寸，城存與存，城亡與亡，見到日本兵，有一個，殺一個，有一雙，殺一雙，槍彈不是顆顆有眼睛的，祇要大家提出自己的一條身，捧出己的紅的血，下一種死於青天白日滿地紅旗幟之下的決心，四萬七千萬忠勇憤發的民衆，頭可成山，血可成河，憑此與敵人一拚，那真可跳過鴨綠江，踏平日本區區三島了！

如何戰呢？由前之說，我們須從事鐵的準備；由後之

說，我們祇專憑血的沸騰。其實，平心靜氣地說來，前者太偏重理智，後者太偏重感情，衡情度理，兩者都不免抹煞我們民族所處的非常環境與非常時期的事實了。何以故？請先以事實來作解釋的根據罷。日本現有的海軍統計如左：

艦別	隻數	合計	噸數
戰艦	六		一九一・三二〇噸
弩級巡洋艦	四		一一〇・〇〇〇噸
巡洋艦	三〇		一八三・〇五五噸
驅逐艦	九二		一〇〇・三九六噸
潛水艦	六八		六八・一三七噸
航空母艦	三		四二・〇〇〇噸
海防炮艦	二四		八・六〇〇噸
合計		七〇三・七八三噸	

我國海軍，自從中日甲午之戰以後，海軍艦隊在黃海全軍覆沒，所殘存的僅是些破碎不全的舊式軍艦，所謂長江艦隊，渤海艦隊，南洋艦，悉索敵賦，尙祇五・一・〇・四

五噸。空軍方面，日本原有軍用飛機二千架，最近日本國民對於國防獻金，又增加將近百架；我國根據十八年航空署報告，全國共有飛機三百六十一架，計中央七十三架，廣東三十二架，雲南十七架，遼甯一百九十一架，福建十五架，山西二十二架，陝西七架，四川七架，是全國空軍實力，東北佔半數以上。九一八事件發生，東北所有飛機，悉為日軍席捲而去，將青天白日旗塗改為旭日旗了。中國與日本陸軍的比較，其現役兵額如下：

中國 二·五〇〇·〇〇〇
日本 二一〇·〇〇〇

在量的方面，我們雖比日本多二·九二〇·〇〇〇兵額，可是在質的方面，我們不及日本設備完善，器良械精，那又是不庸諱言的事實了。再從軍備預算概況裡面透露出來的對比，在一九三〇年至一九三一年，中日兩國軍備預算於下：

中國 二一〇·〇〇〇·〇〇〇元
日本 四〇七·四二五·〇〇〇日元

而且，本年度軍事預算，日本已增至十一萬二千四百萬元，佔總預算額二十二萬三千八百萬之百分之五十了。以上已將中國與日本陸海空軍備實力及軍備預算比較了，

現在再將與軍事關係極密切的鐵、煤、交通幾種重要要素，再作一個對比的檢討。據調查，我國去年鐵的產量約僅九十餘萬噸，各製鐵廠產鐵之情況如下：

- (一) 借日款創辦之漢陽廠，有鐵爐四，年產量為三三〇〇〇噸。
- (二) 日人所辦之大冶廠，裝鐵爐二，年產量為三二〇〇〇噸。
- (三) 華商辦之揚子廠，裝鐵爐一，年產量為三六〇〇噸。
- (四) 華商辦之浦東廠，有鐵爐二，年產量為一六〇〇噸。
- (五) 借款舉辦之西景山廠，有鐵爐四，年產量為九〇〇噸。
- (六) 中日合辦之本溪湖廠，有鐵爐四，年產量為九〇〇噸。
- (七) 中日合辦之安山廠，裝鐵爐二，年產量為九〇〇噸。

以上漢陽大冶兩廠，因借日款創辦，出產煤量全為日人所把持。本溪湖及安山兩廠，設在東三省，從前便為日人所操縱，現東省淪陷，更全歸日人所掌握了。據一九三〇年世界產鐵計量統計，日本除攫奪中國鐵不計外，本國亦產鐵一·四〇〇·〇〇〇噸。

據估計，中國藏煤量有一·〇〇〇·〇〇〇噸，佔世界產煤國第二位，但在產量方面，照一九三〇年統計，中國竟退居第十一位。今將我國中外經營煤鑛情形列舉於次：

- (一)中英合辦之開灤鑛務局，每年產額為四·四九五·九六二噸。
- (二)日人在遼寧開辦之撫順煤鑛公司，每年產額為七·五〇〇·〇〇〇噸。
- (三)中日合辦之本溪湖煤鑛公司，年產額為五·〇〇〇·〇〇〇噸。
- (四)中日合辦之淄川炭坑，年產額為五五八·〇四三噸。
- (五)中英合辦之焦作炭坑，年產額為七·〇〇〇·〇〇〇噸。
- (六)商辦之豫成炭坑，年產額為二一七·六五二噸。
- (七)官辦之井陘炭坑，年產額為六〇〇·二三一噸。
- (八)商辦之六河溝炭坑，年產額為四四四，四二〇噸。
- (九)中英合辦之門頭溝煤局，年產額為二八〇·〇〇〇噸。
- (十)商辦之萍鄉炭坑，年產額為六六六·九三九噸。
- (十一)商辦之中原公司，年產額為五六六·四〇四噸。
- (十二)商辦之保晉公司，年產額為三一·〇四八噸。

(十三)商辦之大同諸坑，年產額為二三八·二四五噸。
 (十四)商辦之岢縣炭坑，年產額為七二七·七六〇噸。
 統計以上產額約計為二三·一一一·〇〇〇噸，一份還是為日人所把持操縱。在一九三〇年世界各國產煤計量表裡面，中日兩國比較如下：

中國 一九·二〇〇·〇〇〇噸。
 日本 三一·七〇〇·〇〇〇噸。

至於交通工業，我國交通不發達，是人所共喻的；現在只就鐵道一端而論，以中國疆域與人口說，鐵道哩數不居世界第一位，亦應居第二位。然而事實上如何？一九二九年世界各國鐵道統計，中日與日本比較表如左：

國別	哩數	平均數	
		百方哩	一萬人口
中國	七·四六九	〇·一	〇·三
日本	一五·八一五	三·八	三·二

單以鐵道哩數而論，已足令人汗顏；至于以面積與人口而論，與日本比較尤屬令人愧死！

從上列各種數字上認識起來，所有軍備實力與軍用工業種種物質力量，中國與日本比較，日本好像孫猴子已經一個筋斗打在我們前面十萬八千里了。現在，天下事大壞矣，我們的武器與一切軍需用品，樣樣色色都是「本店缺貨」；那末，要從事鐵的準備，雖不說這是一部二十四史

從何處做起，然而這種準備究竟幾時準備得好，那真是「俟河之清，人壽幾何」了。目前盜賊已經進門，斷沒有且慢禦侮讓我修築牆垣的道理的。而且，在知彼知己的戰略上：以我的所短，而抗敵之所長，則殆；以我的所無，而抗敵之所有，則亡。敵人是資本主義的國家，有的是金錢，有的是堅甲利器，可是資本主義國家的國民格外怕死，尤其日本軍人，此次中日事件，完全是由少數日本軍閥孕育而成，這種無理鬧的流血行動，早已使日本軍人氣短鋒鈍，個個賊胆虛寒，不像我們個個都是被復仇雪恥的火燄狂燒着，理直氣壯，一上戰場，人人爭先，個個恐後。尤其在事實上，這次宋哲元將軍領導的我們的民族英雄，在喜峯口一役，祇憑一道「砍上前去」的命令，一聲「砍」起，我們的英雄，搶回了山，奪回了嶺，收回了喜峯口，俘虜了幾個日本人，收到了幾千枝日本槍，捉住了許多輛日本坦克車，拾回了許多架日本過山砲！「科學時代，勇敢沒有用了」。詩人蕭伯訥唱之於先，用「名言」以飾罪過的張學良和之於後；然而，喜峯口的一班英雄，背着大刀站在奪獲的大砲坦克車種種戰利品的旁邊，以事實證

明着：科學時代，勇氣依然有用處！科學時代，勇氣依然大有用處！有科學的器械而無勇氣，可打敗仗；有勇氣而無科學的器械，可打勝仗！在人拿武器打人的時期，人的質較器的質雖不強，至少不弱！可是，在今日門鐵的時代，東三省一般志士，激於義憤，羣起抗敵，振臂一呼，響應為義勇軍者，至二十萬之多，終因受日人砲火的壓迫，敗走異域，退入內地。一、二八事件，十九路軍作戰的神勇，使從事歐戰的英美軍官，驚詫感嘆，卒因日人軍器的優越，退守昆山。綜觀這些事實，我們的民族自覺，及那種競為國殤的犧牲精神，誠足使我們信賴，所無可奈何者，就是鐵的比競了。復次，一個真正的民族戰士是「不怕死」，並不是「希望死」，固然，事到於今，民族的生存，是要我們的鮮血來培養的，失去的國土，是要我們的頭顱來收復的；但是這是為了民族的利益，到了沒法的時候而去犧牲的。在可能的不死時，我們要把自己的生命看得極寶貴，我們的一個生命就是民族的一個細胞，死了一個我，便是死了民族的細胞。但是，我們並不是說我們絕對不死，是說我們最好不要死，在不需要我們死的時候，或可以用其他有效辦法以避免不必死的時候，我們最好不要死。我們可以懷着「不怕死」的精神到前線去和敵人拚命

，但是我們「不希望死」，我希望我可以殺死幾百幾千幾萬敵人，而我仍然不會被敵人殺死。尤其，以空手蹈白刃，以血肉禦砲火，這是仁人志士所難爲的事，即以爲不難爲，這種「馬革裹屍」的壯舉，也祇馳驅在沙場的前敵將士才有殺敵效果的可能；在後方的民衆，任你的熱血如何沸騰到百度以上，除却從事可能的鐵的準備以外，也就無法表現。甚麼是可能的鐵的準備呢？那便是自動地儘量地捐款購置飛機，成立大規模的空軍！空軍是最新式的最進步的兵種，空軍特有的無敵的威力，可以轟炸敵人的海軍，可以轟炸敵人的陸軍，可以轟炸敵人的後防要塞，可以抵禦敵人無可抵禦的飛機！而且，在經濟上，成立空軍，

費用較簡；在時間上，成立空軍，收效最快，在今日中國非常時期與非常環境裡，成立空軍是我們從事鐵的準備唯一無二可能的有效的辦法。我們與其待到前方將士斷腿折臂以後去捐款慰勞，又何必不事先一致解囊捐款購置飛機，使我們的將士能殺敵致果而不折腿，不斷臂呢？所以，我敢敬謹地搗我心以成肉汁，流我淚以成血液，濡筆和墨以正告我同胞說：

捐款購置飛機，是我們血的沸騰的表現！

捐款購置飛機，是我們鐵的準備的實行！

中國亡不亡？我們做不做奴隸？全看這次國民自動創立空軍運動能不能成功！

協助政府創立空軍！

魯亞

一·空軍救國的意義

二十世紀以來，物質文明的進步，幾有一日千里的趨勢，顯然的已經形成一個新異的時代，就是科學競爭的時代。處在這個時代，科學的優劣，實為勝敗的標準，所以，一個國家，一個民族，如欲生存於現今的世界，就非從事於科學的競爭不可。祇就軍事與交通這兩方面來說，便可證明現代科學競爭的劇烈了。自從科學昌明，人類的戰爭，遂由陸軍而海軍，往來的交通，遂由遵海而航海；海軍與航海的進化既確定，世界各國，皆努力擴充，以為國家生存競爭的保障。到了一九一四年，大戰之幕揭開，科學的進步越加顯著。當大戰進行的時候，交戰國感於海陸軍的作用仍未能充分達到戰爭的目的，於是增加了一種空中戰爭；對於海陸的交通仍有時受軍事的影响，於是增加了一種空中交通。所以，飛機的使用，在當時軍事上交通上實佔了極重要的位置。

歐戰之後，雖然有人感覺到兵凶戰危，提倡減縮軍備，可是，實際上列強對於軍備，尤其是空軍，却特別的擴張，以為國防的保障，及將來作戰的利器。法國大將福煦曾說：『世界第二次大戰，將決勝於空中戰爭。』歐洲軍中亦有句俗話：『無空中即無陸海。』細味這兩句話，將來的戰爭之勝負，完全視空軍力量的厚薄以為斷。那末，以前

的戰爭雖以海軍陸軍為主，現在與將來的戰爭將以空軍為主了。再說交通，現在各國對於民用航空，皆力事擴充，不遺餘力；一般民衆，對於飛行亦極感興趣，而飛行家對於長途飛行，尤十分努力；大勢所趨，將來世界的交通，當然趨重於空中了。

返觀我國，因為科學的研究落後，關於國防上交通上的科學設備，都是很不完備，所以各帝國主義，無時無刻不懷着侵略中國的野心，舉凡政治，經濟，文化，交通，軍事等，無不以侵略手段為對華的政策，致使中國陷於次殖民的地位。最近日本帝國主義更明目張胆，為實施以上各項侵略的急先鋒。我們要抵抗他們的侵略，挽救中國，就非努力發展航空事業不可。因為航空有控制各種侵略的特殊效能，且為適應中國環境的重要建設。孫中山先生在國民革命進程中，主張「航空救國」，就是這個道理。雖然救國之道很多，不僅限於航空一途，然而比較收效最速而功能最大的，就祇有發展航空了。我們既知道發展航空為救國唯一途徑，就要努力實現這種政策，以達到救國的實效。

二·空軍與國防

1. 航空在國防上的價值與地位

歐戰以前，國際間的戰爭，為陸海軍的決鬥，為平面

的戰爭。到了歐戰開始，方有空軍的出現，於是人類的爭鬥，由陸地與海洋而進於空間，由平面而變為立體了。談國家主權者，除了領土領海而外，又發生了領空問題。將來空軍勢力到了充分發展的時候，以舊式的陸海軍與新興的空軍作戰，決不能再逞其威力，因為空軍在戰爭中確具有無上的優越的權威。如有優勢的空軍，即可爆炸敵人陸海軍的集團，以消滅其戰鬥力；同時又可以破壞敵國的政治中樞與經濟資源及其戰綫上與後防中一切的軍事設備。所以將來的戰爭，必賴空軍以決勝負；若空軍能佔勝利，則敵我兩方的陸海軍，在未見大戰以前，而雌雄即已決定了。空軍既在將來戰爭中占了如此重要的地位，故列強對於強大的空軍的建設，皆汲汲經營，不遺餘力，顯有取海陸軍地位而代之的趨勢；他們所採取的新進國防政策，都是以擴張空軍為主，以空軍為第一道防綫。因此，航空在國際上面的價值與地位，更是不言而喻了。若是我們不察世界國防大勢的趨向，仍狹着以海陸軍為主，以空軍為輔的舊觀念，則實屬謬誤危險之至，結果祇有落伍失敗，亡國滅種罷了。

2. 空軍的威力

飛機在軍事上，無論戰鬥攻擊，或偵察防禦各方面，皆有可驚的威力，此為軍事家所確認的事實。例如攻擊用飛機，可繼續飛行於敵軍的上空，將所見的敵軍飛機汽船繫留汽球等射落而破壞之。對於敵軍的彈藥庫，倉庫，停

車場，鐵橋，重要建築物，密集隊伍，軍艦，輸送船舶等，可投下爆炸炸彈或魚雷等以毀壞之。又可作低空飛行，以機關槍射擊地上的敵軍。此外如偵察敵軍陣勢，測驗着彈距離，可與各種隊伍之作戰聯絡一致，而發生多數極重要極有效果的任務。

言其防禦作用，則可從友軍陣綫上將敵軍驅逐之；可與敵軍的飛機或來襲之軍隊實行交戰。在海面上，則可以發見敵軍的潛水艦，可以護衛友軍的偵察飛機及擲彈飛機的活動。其他如偵察敵狀，報告軍情，巡視戰地，發佈信號，空中照像，搬運糧食，救護死傷等，都是祇有飛機方能勝任愉快的工作，可見空軍威力之一斑。今再將各種軍用機的功能加以略述，更可瞭然于各種空軍所具的真正威力為何如了。

(一) 戰鬥機(驅逐機)

戰鬥機一名驅逐機，以射擊或驅逐空中敵機和地上敵人為目的。飛行速度和上昇力都很大，能自由奔放于上空下空，以行翻圈，橫轉，上昇，反轉，側滑等種種技術飛行，為飛機中的最強者，實可以掌握空權。可分為以下三種：

(A) 單座戰鬥飛機，為小型的輕快飛機，能乘坐飛行員一人，能作各種高等飛行術和各種敏速的特殊行動。機內裝置有機關槍，能自由放射，與敵機肉搏死戰。當于戰事發生時，即出發于最前綫，作各種的軍事行動，以取

得最後的勝利。故單座戰鬥機，實為空軍中的精華，歐美各國，無不悉心研究，以期精益求精。

(B) 複座戰鬥機，其構造大概與單座機相同，祇是多一飛行員坐位，複座戰鬥機的能力與特點，在于能前後自由應戰，決無虛發誤會的失敗。其他各種應戰效能，大致與單座飛機相同。

(C) 防空戰鬥飛機，凡大都市及工業和軍事要塞重要區域，為預防敵軍的爆擊機突來襲擊起見，常有防空戰鬥飛機的設備。各國對此都異常注意，他們每年於國內各地大城市，照例有一度的防空演習，全城市民，非常注意，甚至全體動員，熱烈參加。他們對於防空的設備既是很完備，所以他們的城市能長保安寧。假如他國各大城市都能多備防空戰鬥飛機，那末，我們亦不怕敵機的襲擊了。

(二) 偵察機

偵察機用以偵察敵情為目的，可分兩種：

(A) 陸上偵察機，擔任敵情之偵察，砲火之觀察，地上部隊射擊，通信連絡及輕爆擊等之任務。現在的偵察機，多以普通雜用機兼任之，並非空軍的主力，各國已有放棄的趨勢。

(B) 水上偵察飛機，為海軍使用於海洋間，或保護艦隊行動之用；所以，航空母艦多用以擔任觀察着彈及爆擊等務。我國地大物博，海岸線延長，為領空領海權利起見，實有積極擴充水上偵察機的必要。

(三) 爆擊機(攻擊機)(擲彈機)

爆擊機可攜帶多數大小輕重炸彈魚雷等，侵入敵空，向敵軍陸上隊伍或海軍艦隊，或要塞，軍港，鐵路，橋樑，倉庫，都市，大本營，及其他軍事設備與戰鬥目標等，投下炸彈或魚雷；或於低空飛行時放射機關槍，以狙擊敵軍的密集隊伍，發揮其威力。故爆擊機實為空中的主要武力。如歐戰時德國盡量發揮爆擊機的威力，使英國的倫敦及東海大受損害。同時比國也用爆擊機猛烈攻擊德軍防地，使德國有後顧之憂。又如去年一七八之役，日軍用飛機轟炸我淞滬之暴行，至今創痕猶存。這都是很明顯的例子。爆擊機分日間用爆擊機與夜間用爆擊機兩種：

(A) 日間用爆擊機又分為以下數種：(a) 單發動爆擊機(輕爆擊機)，比較的不畏敵軍之發見與敵機之襲擊，能勇敢的飛到敵空中，瞄準目標，擲彈爆擊；施行種種破壞工作，因其速力比較大，而昇騰力亦較優的原故。(b) 高速度爆擊機，普通的爆擊機，不過于相當低空中活動；如遇有照空探險燈和高射砲的使用，及驅逐機之應戰，則須使用高速度爆擊機才能濟事。大凡爆擊機在六千米以上的高空飛翔，則敵軍感覺遲緩，即使用高射砲上射，亦不發生任何效力，對於敵機的截擊，亦易于逃避。所以，近來的高速度爆擊機之載重量略減，而高速度特別增大，以補救從前的缺點；使能于敵機防空準備未完以前，深入敵地，從事破壞，動作進退，綽有餘裕，不致倉皇

失措，坐失良機了。(c)雙發動機爆擊機：此機特點，馬力增大，其速率和戰鬥機相等；其他橫轉，倒退，下墜等高等飛行，亦能同樣施用。此外關於載重及施放炸彈等設備，亦較為優美；故投必命中，有百發百中之概。(d)魚雷爆擊機(雷擊機)，以魚形水雷彈代替飛行機的炸彈，專門用作攻擊敵人海軍艦隊之用，歐戰中英國的水上飛機嘗利用之。但是現在陸上飛機，亦有用魚雷爆炸敵人的。施行魚雷爆擊機攻擊之時，以天將曉及黃昏的時候為適宜；因敵海軍的視線，不易認清，能有機會避其砲火的原故。(e)急降下爆擊飛機。從來攻擊戰艦的主要武器為雷擊機，但命中頗非易事，故非施用急降下爆擊機不可。此機所備炸彈的力量，可與魚雷匹敵，先至敵艦的高空示威，然後將飛機作神速急降的運動，擲爆彈于艦中，乃急昇高空飛去。這樣，敵艦可於幾分鐘內完全毀滅，就是艦上有高射砲等設置，亦來不及放射了。

(B)夜間爆擊飛機，又可分為以下數種：(a)雙發動機爆擊機(重爆擊機)，夜間爆擊機，最低限度，須能裝載多量的爆彈，于夜間黑暗之時，飛往距離極遠的敵空，施行襲擊，拋爆大批重量爆彈，或燒夷彈，毒氣彈等類，則繁華的城市，頃刻可化為烏有，巨大的軍艦，須臾即可銷沉大海，真是戰術中的魔王！夜爆擊飛機的施行攻擊，以單獨決行較為便利，于暗夜裏與敵機交戰時，易於得於；於防禦方面，尤為活潑。現在的雙發動機爆擊機，

多裝置雙發動機一千馬力，每小時約有二百啓羅米達的速率，搭載三千瓦格蘭姆的重量。歐戰中飛機攜帶爆彈份量，僅為三百瓦至五百瓦格蘭姆，現在已增加到五百瓦至二千瓦格蘭姆，其實力已日益增加了。(b)多發動機爆擊機(超重爆擊機)，從前美國陸軍部製造三翼六發動機的爆擊機，該機能裝置四噸半的爆炸彈，能在八百里的距離內飛行，不甚費力。近來大型飛機的製造和改良，各國都在熱烈進行中，政府并用極大的補助金以獎勵之。再近如德國的陀而呢汗氏博士，正在着手建造巨大的飛機，意大利等亦努力求精，將來巨大的飛機，必成為軍事的有力援助，而將來戰鬥力的發展，也可想像而知了。飛機裝置一千馬力發動機六個，翼長約四十米達，自重為十五噸，可載重為廿二噸，真可稱為空中的戰鬥巨艦了。(c)大型飛行艇，飛行艇和大型爆擊機的使用相同，但大型飛行艇能活躍于海洋上和陸地上，機上的設置和裝置，一如陸機。如德國的C-1艇，裝置七千五百馬力，能載數十噸的客貨，年來雄飛於大西洋上；歐美各國，莫不側目而視，驚為空中的怪物。英國去年已編成四空軍飛行艇隊，并作地中海，印度洋，香港，澳洲，一萬餘哩的長途飛行，打破各國飛機的新紀錄，引起海軍界極度的注意。前年意大利飛行艇隊舉行大西洋橫渡豪航，居然成績極佳聳動世界的耳目，實為航空中的壯舉，將來此舉成功，前途更不可限量。

各種軍用航空機的威力，大概如上所述，假若我國要

編練空軍，究應以何種爲主呢？這就要視環境的情形，國土的廣狹，國庫的充實與否，以及敵方對我的戰略如何而定。在戰略上言，爆擊機富於攻擊力，戰鬥機富於防禦力；所以，如目的在防守都市，宜多備戰鬥機；如在攻擊敵軍，則宜多備爆擊機。至於偵察機，則係担负偵察和觀察的任務，功用也很偉大。照我國的國防現狀，和九一八以後所得的經驗而論，沿海沿江的各省都市，隨時都有被敵人陸海空三路圍攻的危險；基於防禦上的需要，於編練空軍時，上述的三種軍用飛機都要同等注重，不可或缺。

3. 空軍的建設

空軍的威力和他在國防上所佔的地位，都遠勝于海陸軍，其理由已如前述；若從建設方面來說，更比海陸軍來得經濟迅速，真所謂輕而易舉了。

一·經費較省 建設空軍比較建設海陸軍經濟得多。因爲要建設海軍，就得添置軍艦，可是一隻稍爲強大的軍艦，就非一百萬以上的鉅資不可。而擴充陸軍，祇是一筆槍械費，已是大得驚人。至于建築行軍用的鐵道，更起碼要數千萬，所以，陸海軍的建設，都非有鉅大的資力不可。建設空軍呢，除購機設站以外，經常費用，爲數有限；而航站一經設立，就可永久可用。飛機的價格，因製造的進步，與生產的增加，現在已逐漸減低。教練機每架不過數千元，軍用機因馬力的大小和機械的多少，價格稍有差別，每架值數萬元，十餘萬元，或數十萬元不等，所用的

經費，若與建造軍艦購買槍械，或建築鐵道所費的比較起來，相差在數十倍，或數百倍以上。而且，空軍在戰時固可捍禦外侮，殺敵致果，在平時還可作爲發展交通工商各項事業之用，真是一舉兩得，經濟無比。若那海陸軍，戰時雖有效用，平時則不免空糜國款，無大用處。所以從經濟上着眼，也以發展空軍爲最上算。

二·收效較速 創設空軍，首重經費，次爲人才。空軍所費不多，已在前面說過，至於人才問題，亦很容易解決。空軍人才，可分兩項，一爲飛行人才，一爲機械人才。學習單獨飛行所需要的時間，完全依其人的天資學識和飛行的性能而定，有隨教官在空中學習六小時或八小時，即能單獨飛行的；有學習十餘小時或二十餘小時始能單獨飛行的。至若天資魯鈍，舉動遲緩的人，當然不必去學飛行。嘗記歐洲大戰初起的時候，各國對於空軍的訓練，均極幼稚，然有僅學習飛十幾個鐘頭，即可以飛行從事戰鬥的，而成績也往往不弱。總而言之，以訓練飛行論，若辦法得當，至多數月內即可成功。至機械人才，分裝配者與製造者兩種，製造不易，可以不論；但裝配機械的人才，亦可于數月內訓練成功。所以，只要有款來買飛機，人才并不成問題。有了飛機，有了人才，空軍即告成立。若建設軍艦，改進軍實，建築鐵路，則非數年不能見效，兩相比較，孰優孰劣，更不可言而喻了。

4. 空軍爲弱國的自衛利器

物競天擇，適者生存，弱肉強食，優勝劣敗，這是天演的公例。但有強權始有公理，無武裝即無和平，這兩句話又爲目前的寫照。故立國于二十世紀，非具有自衛的武力，實難免於滅亡。尤其是弱國，處此列強環伺壓迫之下，若不急謀武力自衛，更是岌岌可危。談到武力的自衛，當然要從海陸軍的準備着手；但上面已說過，海陸軍的準備，非有一筆鉅大的款子，和充裕的時間不可。我們想，一個貧弱的國家，那裏能有這樣充分的經濟能力，來建設那費錢的海陸軍；而且時危勢急，迫不及待，又那能容許有寬裕的時來作那費時的海陸軍的準備。所以，弱國對於振興海陸軍既無希望，唯一的自衛準備，只有擴充空軍。因此，世界各弱小民族對於空軍的建設，皆異常興奮和努力。如歐洲的巴爾幹半島各弱小國家，近來對於空軍的建設，均有積極努力的表現。新興的波蘭國，已在陸軍部之下，組織了新式空軍部隊。發展其航空計劃，捷克斯洛維埃，近年以來，已依照其空軍武裝準備計劃，增加空軍兵力，改組空軍編制，努力的邁進。巨哥斯拉夫國亦謀組織中央最高航空機關，在軍事部之下，建設航空範圍內的各項事業。其餘歐洲諸小國如荷蘭，比利時，瑞士等國，對於空軍的改進和擴充，也異常努力。再看暹羅國，現正在發展空軍，積極經營，不遺餘力。這都是因爲他們是小國寡民，又處于列強之間，危險萬分，不競則亡，時時都在驚心弔胆，不得不力求生存，而從事于此輕而易舉的自衛利

器——空軍之準備，杜強鄰的覬覦。我們再回頭看我國如何呢？弱國的條件，已充分具備，雖說是廣土衆民，但和以上所舉的弱小國家的自衛實力比較起來，反有尙不如人之概。我們現在所處的環境，在各帝國主義環攻之中，尤其是在日帝國主義的壓迫和侵略之下，早已淪于次殖民地地位，其危險更有甚于各小國。那末，我國目前爲自衛計：就要積極從事于可能的速效的自衛準備；換句話說，就是要在我國的經濟能力，和時間性所許可的範圍內，舉全力來發展這空軍，才能收敏捷救濟之效，和適應時代防禦的政策。

5. 建設空軍與禦侮救國

(一) 我國國防的現狀

我國領土面積廣大，內地交通不便，而海岸線又極延長，設防自衛，極感艱難，而敵人進攻，則很容易。萬一與帝國主義發生戰事，我們應如何防守，如何作戰，已成爲國防上一個最嚴重的問題。況我國陸軍雖多，但因訓練不精，指揮尤感困難。而海軍呢，自中日戰後，已一蹶不振；據最近的調查，除各省所屬小艦艇外，全國海軍，僅有數萬噸。至於空軍，尤不忍言，全國飛機，還不足四百架。我國的海陸空軍備既如此薄弱，如此幼稚，當然不足以謀自衛。以這大的一個國家，對於國防如此疎忽，對於軍備如此不振，真所謂有軍無備，有國無防了！在此強鄰逼處，競爭日劇的時候，將何以立國，何以圖存？孫中山

先生在民族主義講演中曾經說過，我國與外人交涉破裂時，英美法日等國，至多一個月的時間，即可亡我中華，這確非危詞聳聽。因為我國邊防未設，外國的陸軍可以隨時侵入內地；我國海軍羸敗，外國的軍艦可以自由侵入內海和內河；我國空軍力弱，不能防守領空，外國的空軍可以任意翱翔，用重爆炸機擲下重炸彈和毒氣彈等，轟炸沿海沿江各重要城市，使之變為灰燼。我國既無驅逐機或戰鬥機以抵禦之，驅逐之，又無大爆炸機以擊沉其進攻的海軍和航空母艦，僅僅倚賴現有的陸海軍來抗禦，眼見敵人空軍縱橫于我領空之上，肆意擲彈轟炸，不但陸軍不能固守陣地，而僅存的海軍，亦將被敵機的炸彈毀滅。敵人既先佔沿海沿江，次及內地，數日之內，即可盡佔國內的重要城市，豈非等於亡國？言念及此，實可寒心！

(二) 我們所得的教訓

由上述的我國國防現狀看來，真是危險已極，積極發展空軍，實屬刻不容緩。現在再找點事實來證明。

自從前年九一八和去年一二八日本人在東省和上海對我們實行武力侵略以來，我想必有兩件事常旋迴於我們的腦海中，使我們留着深刻的印象，就是敵人砲火的猛烈，和飛機的厲害。關於敵人砲火一事，姑且不提，現在所要說的是敵人的飛機。倘若敵人沒有很多的飛機，就有很猛烈的砲火，亦未必容易命中，而我們的損失也必不若是之鉅。所以，這兩次事件，敵方所以得到戰略上的勝利，可說

是完全靠空軍。我們可略舉些日方空軍暴行的實況來看：

自從東北事變發生後，日軍利用飛機，向我軍不斷的爆擊。錦州是遼省的臨時政府所在地，十月八日下午一點十分鐘，日軍飛機兩架從營口飛來，二時十五分到錦州，即投下重炸彈二十餘枚，遼西重鎮，盡成瓦礫。該地有交通大學，為遼省政府的辦公處，（也盡付一炬。十一月二十二日，日飛機又由長春飛到賓縣（吉林臨時省政府所在地），投下巨彈無算，其慘狀與錦州同。十一月七日，日機二十餘架，飛向昂昂溪投彈，我軍大受壓迫，馬占山將軍不得已退出黑垣。後來日軍又在長春，哈爾濱和黑龍江省城，建築規模很大的飛機場，時常派飛機到遼吉黑三省各地，任意拋擲炸彈。當日機來時，我方無飛機以驅逐之，於是轟炸陣地，爆擊城市，窮兇極暴，為所欲為。

一二八上海戰役，日本飛機出動至二百架以上，上海周圍，全被日本飛機所蹂躪，我軍無論如何忠勇死戰，但當頭霹靂，終究不能抵禦。日本又常用偵察機，偵察我軍陣地，放光攝影，凡陣地上的壕溝炮位等，皆悉悉攝出。有一次，日軍在江灣鎮對相距四公里的大場鎮我軍陣地所放的第一砲，落點距目標極近，此項成績，全靠偵察機的助力。其轟炸機則帶有重量炸彈，翱翔於吳淞獅子林高橋等砲台之上，投彈炸毀，多如雨下；一彈着地，轟然爆發，深成巨穴，隔夜則清水滿潭，要塞的區域，頓成池塘了。除砲台外，淞滬四郊戰場，均被大施破壞，廬舍邱墟，

死亡枕籍，破瓦頽垣，一望無際，真是可慘可痛！我國軍隊因無飛機抗禦，只有靜居戰壕裏，接受日方的砲彈，和日機的轟炸；必等砲火已停；日軍出而衝鋒時，才能以步槍機關槍應戰。日本的戰鬥機，常常飛越我軍前綫，深入真茹蘇州等處，肆意射擊轟炸，以擾亂我後方陣地。遠至杭州，日機也常以航空母艦爲根據，溯杭州灣而上，到杭擲彈示威。據報告，日機來杭擲彈開槍，燬屋傷人，前後有十五次之多。此外沿京滬滬杭二線，如嘉興，淞江，崑山，常熟諸城，日機飛擾，更無日無之；所損失的生命財產，真是不可以數計！

根據過去抗日戰役的事實，我們可以很肯定的說：日軍之所以獲得戰略上的勝利，由於彼方有強大的空軍協同作戰；而其空軍暴力之所以能盡量發揮，又由於我方空軍實力之過分薄弱。我們的東北抗日及淞滬抗日軍隊，其戰鬥力決不稍遜於日軍，甚至可以說駕而上之。祇因空軍力弱，無時無地不感受日機的威脅，血肉之軀，究抵不住巨彈的轟炸；結果苦戰之餘，不得不先後退却，言之誠可痛心。假如我方也有相等的空軍，遇日機來襲，即可與之空中週旋；就是日方所有的優勢艦隊和重砲，也可用飛機的爆擊，遏止其兇鋒；這樣，最後的勝利，敢說必屬於我。我們既經受這兩次嚴重的教訓，就要懲前毖後，急起直追，以全力來發展我們的空軍！

(三) 發展航空才能禦侮救國

我們由前面所述的種種看來，得到一個結論，就是我國今日，只有發展航空，才能禦侮救國。因爲目前禦侮救國的大計，不外乎抵抗暴力和收復失地，而這兩項大計，實有賴於發展航空，才能實現。先從抵抗暴力來說，我們要想抵抗，就要具備兩個條件：第一，要抵抗敏速。這就是說，敵軍一旦壓境，我們就要有軍隊去抵禦。但是我們這樣廣大的領土，這樣不便的交通，軍運既極艱難，怎樣能够辦到？去年一二八之役，我們的援軍不能如期趕到，就是這個原故，所以終要退却，這是多麼痛心的事！我們今後就要想一個補救交通不便的辦法，建築鐵路是來不及了，只有用航空來代替。假如我們的航空發達，則一朝接着警耗，立刻可派空軍前往抵禦，或用飛機運載軍隊往前線去防守或補充，就不會重蹈以往的覆轍了。第二，要能控制敵軍。這裏所謂軍，就是指的陸海空軍，所謂控制，亦就是控制這三種軍。我們要想控制他們，自然要有同樣強大的海陸空軍。不過，我國軍事的中心主張，重在守而不在攻，重在抗而不在追。我們不想「跨海征東」，故無需強大的海軍；現在陸軍既已差可應戰，我們只以全力來發展空軍就够了。並且現在的戰爭，已由平面的戰爭，進而爲立體戰爭，則制空的作用，更大於制海與制陸。我們若能以空軍把握着制空權，則敵人的軍艦不能近岸，敵人的陸軍不能上陸，敵人的空軍不能肆虐於我領空。至於在作戰方面，也可予我們的步砲兵以莫大的幫助；在物質

方面，我們的軍隊和人民亦要減少無數的損失。這樣，才是有計劃的自衛，有希望的抵抗。萬一我們的國家不幸而終爲「空無抵抗的國家」，則一切建設，恰以資敵，一切自衛，都等空談，日後再發生戰事，「飛將軍從天而降」，我國只有遭毀滅的劫運而已！

再從收復失地來說，尤有賴於空軍，我們要知道，我們要從敵軍手中，把我們被搶去的東三省奪回，這已有事實告訴我們，是非用武力不可的。而我們現在有效的武力是甚麼呢？這很顯明的，我們的武力不能靠海軍，比較可靠的，當然要算陸軍了。但單靠這設備不完備的陸軍，就能夠收回失地嗎？這是決不可能的，我們除了陸軍之外，還要輔以強大的空軍才行。誰也知道，日軍有很強大的空軍，我們要制勝他，就要有比他更強大的空軍，至少亦要有等於他能够派遣到東北的空軍。我們有了強大的空軍，才能掩護我們收復失地的陸軍前進，不致中途受敵機的阻撓和威脅。如去年朱霧青所統率的義勇軍，正在往東北的進程中，不知怎的給日軍偵知，立派飛機數架，前來擲彈，我軍當時只得零亂四散，等到敵機飛去，才敢出來，這就是個有力的例證。假若我們有空軍掩護，立刻可以迎戰，何至狼狽如此？至於我們與敵軍接觸時，更須有空軍才能掩護我們的弱點，發揮我軍的戰鬥力，而與敵軍作持久的戰爭。此外還有一個須用空軍的重大理由，就是我軍出關收復失地，是取攻勢，敵人是取守勢，形勢已經比較困

難；加以敵軍佔領東北，已有年餘，對於軍實的準備，異常充足，防守的工事，更爲完固；我們若興師復土，而沒有強大的空軍，決敵不過他充足的軍實，決不能擊破他完固的工事，結果只有白白受犧牲，於敵無損。像這樣去收復失地，真如緣木求魚！義勇軍在東北奮戰年餘，而畢竟不免於失敗，其原因也就在此。所以我們不收復失地則已，要收復失地，就要有充分的準備，努力擴充空軍，所謂劍及履及，才能一舉而達到收復失地的目的。由此看來，要抵抗暴力，須發展航空，要收復失地，亦須發展航空，這是明明白白的道理，絲毫沒有疑義的。

三·列強空軍實力的概況

在第一次世界大戰中，飛機之軍事的使用，還是剛纔開始，然而已經表現了很巨大的驚人的威力。德國是將飛機應用於軍事上最早而最有效的國家；在第一次世界大戰中，曾以飛機襲擊倫敦一百一十八次，拋下炸彈八千五百五十五枚，其中二千發投於倫敦市內，炸死居民一千五百人，損失的房屋建築費約值美金一萬五千萬元。至令英國整個國家，都受着非常嚴重的威脅，忙將在歐西戰線上之一百餘架飛機及四百門高射砲，撤回本國，担任空中防守作用。這樣便造成了飛機在戰爭上的初出茅廬的第一次的巨大作用。從此以後，各國便都非常努力的擴充空軍了。

關於各國現有的軍用飛機之數量，據國際聯盟秘書處

所得的報告如下：

法國	一六六七架
美國	一七五二架
英國	一四三四架
日本	八三八架

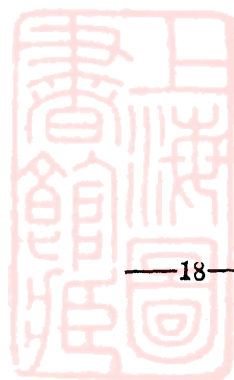
但是據紐約時報在一九三一年十月四日的記載，則遠過此數，其記載如下：

國名	陸軍飛機	海軍飛機
美國	一八〇九架	七七六架
英本國	一五九二架	二八六架
英屬地	二〇一五架	三一二架
法國	四六八三架	五一五架
意大利	一八三四架	二三八架
俄國	一五二〇架	一四〇架
日本	一三一二架	四九二架

我們參考其他各處所得的材料，當以這個表上所載的數目為比較正確，因為各國政府對國際聯盟的報告都是不忠實的。表面上看來，法國的軍用飛機最多，應該是全世界上的第一位，法國也是以世界第一航空自許。不過，實際上美國空軍所有的實力，還是超過法國的。因為美國具有超過法國七八倍的民用飛機，而這些民用飛機，大多數是在戰爭中可以迅速改為軍用的。下表就是表示各國民用飛機的數目。

美國	一〇二三五架
英國	六九五架
英屬地	二〇七〇架
法國	一三二〇架
意大利	七五〇架
俄國	四九〇架
德國	七四六架
日本	三六〇架

美國不僅具有全世界第一的民用飛機，並且具有全世界最大的飛機生產力。美國人自己相信，他們遇到戰爭的時候，一年內可以生產軍用飛機一萬五千架。這種數目，真是駭人聽聞。美國空軍積極發展的開始，是在一九二六年美國國會通過三大法案之後，一是五年陸軍航空擴大計劃，一是五年海軍航空擴大計劃，一是獎勵民用航空之航空法法案。自這三個法案通過之後，即規定以八千五百萬美金為擴大航空的經費。至一九三一年，此五年計劃已經完成，陸軍飛機由七百架增至一千八百架，海上飛機現有七百餘架，一九三二年即可增至一千餘架。五年間由二千萬美金增至三千萬以上。去年更在加州之薩宜凡爾地方，以一千萬美金建設一個太平洋邊境最大航空根據地。據一般軍事家的估計，這個航空根據地的建築，具有與英國在新嘉坡築港事件之同等的意義。這個航空根據地建築完成，則美國本國的勢力，和在檀香山的軍事根據地，便結



成了有機的聯繫，使美國對於東亞方面的軍事統治，加倍的鞏固起來。在東亞一帶，美國又以菲律賓為根據地，建設強大的空軍。此地原為美國亞洲艦隊的中心，現在更駐有戰鬥機一中隊，爆炸機一中隊，偵察機一中隊，每中隊計有飛機五十架。此外在馬尼拉，關島兩地，美國亦駐有空軍四中隊，僅計此數，其空軍實力已經超過我們中國了。

美國空軍所以這樣迅速發展擴大的原因，實由於美國政府對於空軍的建設異常努力，曾支出了巨大的經費。不僅在組織上建立許多專司航空的機關，並且，每年都是巨額的增加擴大航空預算，擴大計劃中建造費的增加，固甚驚人，就是空軍的經常預算，其遞增額也很可觀：

一九二七年	一七·〇〇〇·〇〇〇美金
一九二八年	二一·六〇〇·〇〇〇美金
一九二九年	二七·六〇〇·〇〇〇美金
一九三〇年	三二·六〇〇·〇〇〇美金
一九三一年	三五·八〇〇·〇〇〇美金

我們看，五年之間，預算提高了百分之一百以上，其他一切事業的預算，都沒有增長得如是的迅速。正因為如此，所以美國空軍的地位，遂能長足的發展。

然而一直到現在，就實在的軍用飛機的數量來說，美國還是不及法國。法國現在有軍用飛機四千餘架，已經佔得了全世界上的第一位，他並且用盡一切力量，去使這個地位能夠永久保持。這很顯然的，美國航空的發展，給法

國以非常嚴重的威脅，形成了空軍軍備的劇烈競爭。另一方面，法國的兩個緊鄰的仇敵，德國和意大利，時時有與法國發生武裝衝突的可能，到了那時，空軍將要佔着決定勝負的第一個力量。在這種條件之下，使得法國不得不利用最大的力量來發展空軍。假使美國的空軍預算，於五年內增加百分之一百，那麼，法國的空軍預算，在四年之內，就增加了百分之四百。這種增加的速度，真可以使全世界的軍事家與政治家為之變色。我們試看法政府近四年間的空軍預算：

一九二八年	六〇〇·〇〇〇·〇〇〇佛郎
一九二九年	九二五·〇〇〇·〇〇〇佛郎
一九三〇年	九七五·〇〇〇·〇〇〇佛郎
一九三一年	二·三〇〇·〇〇〇佛郎

預算的增加，特別是在一九三〇至一九三一年之間，一年之內，提高百分之二百以上。這裏一方面因為美國的積極發展，而另一方面則因德國袖珍戰艦之下水，德法關係之緊張，及倫敦海軍會議中意法之劇烈的衝突，使得法政府不得不咬着牙根，忍受一切財政上的困難，從事於大規模的空軍擴充。而另一方面，法國極力提倡民間的航空競爭，航空學術的研究，和各種改良機體構造的發明，關於升高，速率，持久，載重之各種打破新紀錄之獎賞，以及一般的航空教育之擴充，在世界各國政府中要算最為努力的。

英國的空軍在一九二一年只有三十二中隊。一九二二年已增至四十七中隊，一九三〇年又增至八十七中隊，每中隊約有飛機十二架至十八架。至一九三二年，英國已有飛機一百中隊，比之前十年，已增至百分之三百以上。在最近數年中，因為整個英帝國主義之經濟財政的危機，使得英國的海陸軍費不能不逐年縮小；然而空軍的經費還是有相當的增加，由此，我們可知英國對於空軍的重視了。在遠東方面，印度有航空軍八中隊，香港有四中隊，澳洲亦有四中隊，而以新加坡為英國遠東航空軍的根據地，這是因為空軍與海軍有密切關係的緣故。

意國的空軍，自從模索理尼首相兼任部長後，即已大加擴充，現有空軍一百零三中隊，飛機一千八百架，官兵一萬一千五百人。每一中隊有飛機約三十五架內，重爆擊機六架，餘皆各九架。最近擬再編隊飛渡大西洋。

日本的航空軍，近五六年來才突飛猛進。一九二五年的時候，當時還只有陸軍飛機十六中隊，編為六大隊，海軍不滿十中隊。一九二七年，則陸軍飛機增至十九中隊，編為八聯隊，海軍飛機增至十三中隊。一九二九年，海軍飛機又增至十七中隊。至一九三一年，陸軍航空隊共計二十六中隊，氣球二隊；此二十六中隊中，計有偵察機十一中隊，戰鬥機十一中隊，爆炸機四中隊。海軍十六隊半，每隊有飛機三十架至五十架不等。一九三一年所規定的海空軍擴張計劃，以一萬二千萬日元金專為擴充空軍之用；

計劃於一九三六年以前，再增加航空軍十四中隊，並便朝鮮滿洲，都在其航空網的統治之下。自前年佔我東北，得力於空軍的力量不少，日陸軍幹部和航空本部，遂決於空軍第一主義之下，研究航空改造計劃，於去年實行，添設三聯隊，共編成三十五中隊，日陸軍航空隊的力量遂更加雄厚了。

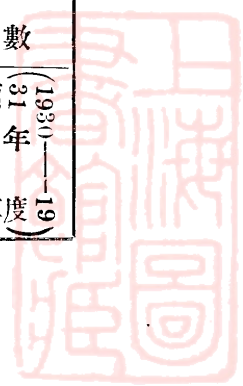
最後，我們當要說到蘇俄的航空軍，這同樣是最近幾年間新起來的一支武裝勢力。一九二二年，蘇俄政府剛纔鞏固的時候，蘇俄有空軍二十中隊，一九二五年增至七十八中隊；這些飛機，幾乎全部是外國製造的。一九二八年增至一百零四中隊，一九三一年增至二百中隊；不僅在數量上有了激烈的增加，並且百分之八十的新飛機，都由蘇俄工廠自己製造。在五年計劃中，擴大關於飛機及其他一切材料的製造，在世界航空界便佔着一個很重要的地位。

蘇俄因為版圖廣大，由莫斯科至海參威，計有七千八百英里之遙；雖有西比利亞的雙軌鐵道，可是，就是特別快車也需要十日以上的時間，這在軍事上是非常不便利的。所以，蘇俄政府遂用全力以建設歐亞航空線，並公開的宣佈將國防基礎置諸空軍的發展上。現在蘇俄民間所謂航空化學協會，在一九三〇年已有會員三百萬人；據說五年計劃終了之時（一九三三年），將有會員一千二百萬人，成為全世界提倡航空事業的一個最大的團體。總之，俄國是用盡全力以發展其空軍勢力的。

今將各國空軍準備一覽表列下，愈可明瞭他們空軍的實力之一斑了。

各國航空準備一覽表
一九三一年七月
日本陸軍部調查

國名	警備概況	陸軍所屬飛行機數	中隊	數	預算
日本	大正一四年，有飛行機一〇中隊，增加氣球一中隊。	約六〇〇 (法定數) 二〇〇 (補充用)	二六中隊，內偵察一一中隊，戰鬥一中隊，爆擊四中隊，此外氣球二中隊。	二九一六萬 元 (日金)	
蘇俄	全航空隊，直屬於政府，國內有多數飛機製造廠。並從先進國購入飛機，正在努力整備，又與德國公司訂約，開設全國各地的定期航空路線，官民都一致準備中。	約一， 六〇〇 (內有一成是海軍機)	陸上飛行部隊——一九四中隊，偵察七四，戰鬥五〇，爆擊四九，攻擊及其他二一，水上飛行部隊——一六中隊，偵察六，戰鬥四，爆擊六。合計二〇中隊，氣球一〇中隊，航空船二中隊。	不詳	
美國	戰后投下巨資，努力研究，收買德國航空工業專賣權，并聘專門技師，結果世界航空最大多數者，首推美國。	約一。 六六〇	四八中隊 偵察一三 攻擊一四 驅逐二 學校一二 飛行船中隊二 爆擊八 又有偵察飛行隊一九〇。	約三六〇〇 萬元 (美金)	
英國	大戰末期，統一陸海軍所屬之航空，設立航空部常備空軍，以國防上之必要為止。獎勵民間航空之發達，有戰時擴張之準備。	約一〇〇 (航空部所屬者)	八五中隊 正規七二 特設預備五， 補助空軍八。	約一七八五 萬鎊	



法 國	<p>不管戰後財政的困窮，準備龐大的空軍，於一九二八年九月，設立航空部，航空即已獨立，惟次年五月，陸海軍的航空，依然各自隸屬於海陸軍。</p>	<p>約三〇〇〇 (屬於航空部)</p>	<p>一五二中隊 偵察七一， 爆擊三二， 氣球中隊一八。</p> <p>戰鬥三〇， 海軍用一九，</p>	<p>約一六二四 一七 萬法郎</p>
德 國	<p>根據媾和條約，嚴禁設立軍事航空，惟努力於民間航空之充實，勤於新航空術之研究，對隣近各國保持有力的航空工場，其航空技術為各國冠。</p>	<p>約一〇〇〇 (屬於空軍部)</p>	<p>現在數(一九三〇年末)：一二三中隊 偵察三六， 爆擊三一， 戰鬥二八， 練習一四。</p>	<p>約七九〇〇 〇萬利 (意金)</p>
意 國	<p>墨索里尼一得政權，即自兼航空高等委員會會長，一九二三年四月，決議擴張空軍案，一九二五年，空軍即獨立，改正如下之空軍編制。</p>	<p>約一〇〇〇 (屬於空軍部)</p>	<p>新編制： 主空軍編制： 陸軍協同隊一五大隊， 海軍協同隊四聯隊。</p>	<p>約七九〇〇 〇萬利 (意金)</p>

四·空軍救國的具體辦法

甲·民衆踴躍捐資購機

航空既為救國的利器，已如前述，我國當着這個強敵當前，危如累卵的時候，要挽救國家民族的危亡，就要從速購置這禦侮救國的利器——飛機。可是政府的財力有限，尤其是當着這個財政困難的時候，希望政府獨力去購置飛機，編練空軍，幾為不可能之事。這個責任，還是要希望我們全國的愛國同胞大家來負擔，其辦法如下：國內以一縣一市或一職業團體為單位，國外以一支部或一旅外僑

民團體為單位，各個分別募款，購贈飛機一架或數架。如私人獨力捐購，更是再好不過。這個辦法，並不難實現，祇要我們能够效法前人毀家紓難的精神，踴躍輸將，幾千架的飛機，是很容易辦到的。我們要知道，我們多一架飛機，就可以減輕前方將士和後方人民的一分損失；我們多一架飛機，就可以增加收復失地和報仇雪恥的一分希望。我們若有了幾千架的飛機，憑着我們抗日將士的勇敢善戰，全國同胞的敵愾同仇，禦侮復土，救國報仇，真是易如反掌！同胞們！大難當前，國將不國，此時不起，更待何

時？目前唯一的救國之道，只有盡力捐資，多購飛機！

乙·集資創設飛機製造廠

我國軍政部航空署，本已設有航空工廠三處，一在南京，一在上海，一在湖南。但這種工廠，規模都不大，概屬修理性質，不能自造飛機。上海虹橋的工廠，比較的完備，但自經去年日機轟炸之後，已成瓦礫之場，一無所存了。此後要想擴充航空事業，必須設立一完備的工廠，能自造發動機，機身，及航空應用的附件，以免權利外溢（因自造的飛機，比外國買的來得便利）；且預防戰爭發生時，購置外機的來源斷絕。故創設飛機工廠，實為發展航空的根本要圖。惟創設此種工廠，至少非三千萬元不能辦；這如許的鉅資，確非政府獨力所能辦到。那麼，祇可希望全國同胞來集資創辦了。一個規模稍大的工廠，每年可造一百架以上，若有五個工廠，每年就可造五六百架，這於軍事取給上是何等的便利？現在日本有航空工廠六處，平均每月都可造六十架飛機，一有戰事，半年後，即可擴充至每月造飛機一百五十架。俄國現有航空工廠十六所，平均每月可造飛機六十架，開戰半年後，可增至每月出三百架。美國現有航空工廠二十八處，平時每月可造飛機七十五架，開戰半年後，即可增至每月造一千架。由此可見各國之注重自造飛機了。我們集資設廠，自造飛機，並不是要和各國競爭軍備，更不是想侵略他人；為着和敵人作持久的抗戰，爭最後的勝利，我們不可不這樣準備，不得

不這樣準備。同胞們！雖然我們都是大貧小貧，資力薄弱，但集腋成裘，衆擎易舉，祇要有半數以上的同胞，每人投資一元或半元，就可以創辦三四所的飛機製造廠。尤其是海外的僑胞，擁鉅資的大不乏人，當此祖國垂危，存亡呼吸的時候，更應獨力投資，或集資創辦，以樹風氣，而救危亡。

丙·培植航空人材

培植航空人材，實是發展航空之根本大計。中國航空人材的缺乏，無可諱言，除少數留學回國之外，畢業於國內的航空人材，真是鳳毛麟角。推其原因，皆由於國家多故，財政困難，遂至已辦的航空學校相繼停辦。現在尙存的，亦設備不周，學年不尙，不過略知駕駛，別無所長，所出的人材，當然有限。如此而欲發展中國的航空，又怎么可能？所以，今後對於現有的航空學校，亟應擴充教材，寬限學年，添聘專門教師，勤加訓練。其已經停辦的，應速就原有的校址，恢復整理，努力擴充。其未辦的，亦應速為籌備，嚴密組織，拔取真材，多籌經費，妥訂課程，學年亦應酌予延長。畢業後，再擇其成績優良的，送往歐美各航空工廠學校，專心學習，務使對於航空器械構造的原理，及教材的選擇，都能明瞭熟悉；然後再回國供各工廠各學校技師教授的職務，或自行製造，發明新式機器。這樣，中國的航空人材才有根基，中國航空事業才可發達。

丁·提倡民用航空事業

提倡民用航空事業，應努力的方面，不止一端，而其最重要者，就是設立民用航空學校。因為必須這樣，才可使一般民衆對於航空發生興趣，使有志學習飛行者，得有實習的機會，而增加駕駛人員的額數；至於有志學習高等飛行及空軍戰術者，可令他入中央設的軍事航空學校，開設特別班訓練之。此種辦法，乃廣播航空智識及技術於民間的最有效辦法，於國防更有極大的關係。一旦有事，可徵集此等學員，編爲空軍預備軍，擔任空中運輸，通訊等任務；其已受特殊訓練者，可編入航空隊參加空戰。這是寓軍用於民用的深意，亦即近今各國普遍採用的政策。航空人材之缺乏如我國，更應該特別注意，亟起仿效。總之，此項學校，關係發展民用航空，關係鞏固國防，應該在政府與民衆協作提倡之下，努力的擴充。

戊·組織飛行研究會

凡體格健全，神志清楚的青年，皆有飛行的可能。現在歐美各國，除教練軍用及民用飛行專校外，尚有飛行研究會的組織，專供人民業餘的練習，由此種飛行研究會產生的飛行員，頗不乏人。我國前在軍閥專政時代，他們都視航空器爲擴充勢力，爭奪地盤的工具，故有禁止人民使用的命令，以致民用航空，無從發展，有志研究的青年，亦無研究的機會，實是令人痛惜！今國難日亟，政府對於航空既其提倡之至意，民衆亦應該表示樂從之誠心，在政府指導之下，自動的組織飛行研究會，購置飛機，聘請航

空專家爲教練，這樣，在一二年內，必有相當的成績表現。報載日本由此項飛行會社造就的人材，已有百餘人，成績顯著，我們何可後人呢？

己·增設航空場站

以吾人所知道的，航空署原有於全國設立航空站八九十處的計劃，惟因限於經費，目前所已設可用的場站，祇有三十處。倘若我國航空，日趨發達，軍用民用航空同時並舉，則雖有航空站一百處，仍恐不敷應用。吾人須知，航空站之於飛機，其關係之重要，猶之軍港商泊之於戰艦商輪。所以，美國現有航空站一千二百五十八處；而面積不及我們四川雲南兩省大的日本，今亦有航空站五十五處；俄國現在也有航空站二百五十五處。回頭看我們中國，地域如此廣大，而航空場乃寥寥可數，真是可憐！此後擴充航空，必須多設航空場，以備應用。航空場設備簡單，費用亦少，真所謂輕而易舉。但僻遠的地方，政府無力兼顧，當地的人民，就應自動起來，担负這設站的任務，以補助政府力量之所不及。

以上所舉六項，實爲目前航空救國之具體辦法，要使這種種辦法能完全實現，其責任，一方固在政府之誘掖提倡，而另一方面則仍在民衆的自動進行。假使朝野內外，一致協力，則此項計劃，不難於數月之間實現，一年之內完成。否則，以五分鐘的熱誠，紙上談兵，仍然無補於禦侮救國！

本路發起空軍救國運動的經過

編者

……何競武發
起組織

淞滬抗日一戰，啓發了中國三種救國力量：第一是自信心，第二是自決心，第三是自覺心。以前，大家只以爲日本兵械精良，不可抵當，早就存了一種畏縮心，東省不戰而棄，就是實例，自此次戰爭，日本傾海陸空三軍力量，與我十九路軍對抗，相持一個多月，他的損失比我們的還大，於是才知道所謂強國的戰鬥力也不過如此，而我們自己的力量是可以相抗的，因而激發了民族抗日的決心；以前，大家因循醉夢，籬屏不修，自此次戰爭，一般內戰的主角，多少知道一點兄弟鬩牆還要外禦其侮，而人民則深深地感到國防的重要。又以此次戰爭，我們所受最大的痛苦就是沒有空防，亡羊補牢，因而舉國同聲，高呼航空救國，中央且定一二八週年紀念日爲航空救國宣傳週，在這種愛國的呼聲裡，釀出了一個偉大壯烈的運動，就是國民創立空軍，本路發起這個壯舉的人爲前任委員長何競武氏，何氏明白救中國的只有中國，救中國只有鐵和血，救中國只有四萬萬國民的鐵和血，而救國急切有效的方法，只有國民自動起來，集中智力財力，組織國民空軍，與日本作戰，一月三十日平漢鐵路紀念週席上，何氏就把這個意思向同人講演，關於國民空軍組織的必要和如何組織，都有重

要的闡述，講詞大約（一）空軍設備的必要，（二）目前中國空軍的貧乏，（三）我們應如何組織空軍，主張由平漢發起國民空軍創立分會，向全國宣傳，造成五百個單位，每一單位捐機一架，我們平漢即就今日起成立國民空軍創立會，全路員工均爲分會會員，首先認捐飛機一架，定名爲平漢號，以次向全國各路各省市縣各法團各愛國志士勸捐，全國各路愛國，具有同心，假定大路獨捐一架，小路合捐一架，我鐵路界至少可得十個單位，此外郵政電報方面，至少可得五六架，海員工會，勢力雄厚，亦可認捐若干架，合計交通界當可認二十個單位，中國有一千餘縣，大縣捐一架，小縣兩縣或三縣合捐一架，可得數百個單位，加以各省各特別市各機關各職業團體，以及急公好義的資產家，大家惕於亡國無日，慷慨解囊，我想五百個單位，不難募集，五百單位限二十年底造成，同時成立國民空軍創立總會於上海，再請願政府將現有航空署，擴充爲空軍部，會同國民空軍創立總會，確立空軍建設之程序。

，積極準備航空材料廠，彈藥廠，飛機場，限期訓練駕駛人員，每年至少五百人，這樣一來，中國空軍才是有計劃的，才是整個的非零星的，才是國民的非某人私有的，才是用於國防的非用於內戰的，有了這個偉大的力量，防禦敵機的襲擊，掩護我們的陸軍，那末軍事方面，一定可以得到很大的效果。

何氏這番講演，給與全體同人很大的刺激，大家鼓舞贊同，就在這天的會場中，推舉數人，籌備國民空軍創立會平漢路分會，並當場議決三個要案：一、平漢全體員工捐薪，準備購買飛機兩架；二、致電國內各路同業組織國民空軍創立分會；三、定二月五日，本路漢口同人分發武漢三鎮講演空軍救國，並電全綫各站同時舉行。

●通電各鐵路
一致進行

●致各路電發出後，北甯隴海平綏正太道清湘鄂杭江膠濟南潯等路，均先後響應，數日之間，國民空軍救國聲浪

，遂瀰漫全國。其電文云：

膠濟，隴海，北甯，平綏，津浦，正太，京滬，道清，南潯，湘鄂，杭江，廣韶，廣九，廣三鐵路管理局委員會，特別黨部，工會均鑒，航空救國，已成抗日先決問題，我國無健全空軍，徒恃陸軍搏戰，勝敗無待龜著，現在時機已迫，若不全國上下，急起而為國民航軍之創立，勢

必坐待滅亡，國民空軍云者，即由國民自動作大規模之招募，於最短期間，募集鉅資購買大批飛機，成立國家正式空軍之謂也，吾國事事落後，空軍規模，不能遽躋暴日，然最小限度防禦戰應有之飛機，不可不備，茲假定為一次購買五百架，每架平均以十萬元計算，共五千萬萬元，其募集方法，由全國各省市縣各法團各職業團體各愛國志士，分別捐認，逆料五百個單位，不難於短期間募集，比來國人已紛紛發起航空救國，普遍宣傳，然無具體辦法，徒託空言於事無補，且零星募集分送，當地政府無整個計劃，勢必陸續毀敗，吾人主張，自現在起，全國各省市法團即日成立國民空軍創立分會，設總會於上海，將一切航空討論機關，劃一名稱，凡成年以上之國民，均勸令加入為會員，於二十二年年終，由全國募集五千萬萬元；同時請政府將現在航空署擴充為空軍部，迅速準備航空材料廠，彈藥廠，飛行場之建設，並請政府每年造就駕駛人員五百名，空軍部長對於國民空軍成立之程序，應會同國民空軍創立總會，立時宣佈全會，如此則欸不虛糜，事可實現，平漢全路二萬五千員工，惕於禍至無日，已全體議決，減衣縮食，捐助飛機一架，惟我會路界同仁，愛國素不後人，若大

路單捐一架，小路則數路會商，合捐一架，合全國各路，可得十架，如荷贊同，擬即日電復，以便會同刊發宣言，向全體國民，作有計劃之陳述，并請電到之日，各路即時成立國民空軍創立分會，向沿線各法團接洽，成立分會，人心不死，強敵可摧，臨電悚惶，敬候示復，平漢路二萬五千員工同叩。

●●●●● 全路總動 員的宣傳

二月五日，本路全路二萬五千員工，總動員從事宣傳，由漢口方面準備大批宣傳品，規劃全部工作方案，全路員工，

趁星期日例假，各就所在地農村街市，分途活動。漢口方面，總局全體員工一千六百餘人，組織兩大隊，每大隊三十五組，分向漢口，武昌，漢陽各市場，戲院，游藝場，渡江輪船，一切公共地點，出發講演，武漢市民，全呈緊張情態，立時解囊捐款者很多，但本路同志在鼓吹市民自動成立國民空軍創立會，不代收款，市民不明內容，很多還抱鬱鬱不樂的神態。不日湖北省空軍創立會的成立，便是這次擴大宣傳的感應呢。北平方面，由駐平辦事處及本路第一區黨部主持，召集全市各界代表，發起國民空軍創立會北平分會，進行招募，成績頗好。至於國有各鐵路一經本路通電發出後，紛紛響應，河南省政府主席劉峙，山東省政府主席韓復榘，湖南省政府主席何鍵亦均來電，表示贊同，願意各省一律舉辦，嗣以行政院通令全國公務人員擬捐航空救國捐款，雖未能一致成立國民空軍創立會

，然而統計全國捐款，為數想亦可觀了。

●●●●●
本會正
式成立

二月十七日本路分會正式成立，推舉何競武，朱侶雲，蕭開叔，劉文松，婁伯棠，張瑞葵，王永照，張平，梁德昂等九人為理事；周培卿，徐富，盧榕林，龔海清，彭守信等五人為監事，呈由本路特別黨部轉呈中央民衆運動指導委員會立案。理事會分設總務，宣傳，會計三組，推派路局庶務課課長賴世啟為總務組主任，特別黨部宣傳科主任黎浩為宣傳組主任，路局會計處副處長王永照，為會計組主任，分工合作，戮力進行。同時發表宣言於下：

吾人今日。強鄰壓境。國破家亡。危在旦夕。舉國人民。無論朝野。莫不奔號疾呼。同聲救國。救國之方法。與愛國之團體。風起雲湧。瀰漫全國。其方法雖異。而救國則同。所謂禦侮捍國。責無旁貸。愛國之心。人皆有之。惟效有遲速。事分緩急。現在國難之急。其間不能容髮。緩不濟急之舉。徒勞無補於事。昔日之國防綫。僅計有邊之海陸。今日之國防綫。乃推無既之天空。彼此戰爭。用飛機組織空軍。攻守於空際。空軍為其主力戰。陸海軍不過助戰而已。恒以空軍之多寡。決兩軍之勝負。縱有極精銳之陸海軍實力。而缺乏主力之空軍。其勝敗無待龜著。我國陸海軍之實力如何。姑置勿論。領空之廣虛無備。不庸諱言。是創立空軍。以實領空而固國防。誠屬目前獨一無二濟急有效之救國方法。換言之。非空軍無以救國。

然則空軍救國。將如何而實現。願往往救國之舉。功敗垂成。其遺誤之原因。大都不外乎財力之不能集中。計劃之不能統一。以致各自爲政，隨時消長。徒耗財力。鮮裨時艱。萬一不慎。流弊叢生。將救國之舉。一變而爲欺民之圖。使熱心之人。乃因表示冷血之態。言念及此。良深浩歎。同人有鑑於斯。主張集中全國民衆之精神財力。於一種確定有統系計劃之下。通力合作。共赴國難。即由全國國民總動員。自動組織國民空軍創立會。設總會於各省。各特別市。各特別團體。（如華僑郵電鐵路海員等）設分會於各縣。市。鎮。設聯合會於上海。作大規模之普遍招募。於最短期間。募集鉅資。購買大批飛機。成立國家正式空軍。假定第一次購買飛機之標準。爲五百架。募集方法。由各團體會員或社會領袖。合力或單獨捐認之。數目一經確定。隨時由各分會呈報總會。轉報聯合會。使全國飛機捐款。集中同一組織之下。至飛機如何定購。種類如何支配。應由聯合會統籌辦法。與政府商定。不能由各地零星購置。以免種類紛歧。功效散失。同時應請政府。將現在航空署。擴充爲空軍部。所有國民空軍成立程序。及一切空軍應有設備。均由聯合會與空軍部長商定公布。預定二十二年底。第一次標準之五百架空軍實現後。即繼續進行第二次五百架之募集。但飛機壽命。平均不過一二年之久。戰時尤短。時效一過。補充隨之。故國民空軍招募團體。必永遠存在。不斷努力工作。務期人人明瞭空軍之

利害。分担空軍之經費。計劃組織之統一。熱忱毅力之持久。庶幾款不虛糜。事有實效。本路二萬五千員工。惕覆巢幕燕之危。本坐言起行之旨。盡我天職。爲民前鋒。即日成立國民空軍創立會平漢鐵路分會於漢口。實行減衣縮食。捐認飛機。併協同沿路附近各省團體。促進國民空軍創立會之組織。但冀有裨國家。成功不必自我。所望全國同胞。暨海外僑胞。本我民族固有見義勇爲。當仁不讓之精神。實行目前最有效之救國方法。羣起組織國民空軍創立會。使國民空軍救國之呼聲。釐然見之於事實。生死關頭。千鈞一髮。毀家紓難。此其時矣。

●●●●● 本會既經正式成立，何競武氏復函請武漢各界代表商洽湖北省空軍創立會進行辦法，計

工作

一般

●●●●● 到省政府建設廳長李書城，漢口市長吳國楨，武漢警備司令葉蓬，銀行公會浦心雅，湖北省黨部汪世鑾等百餘人，議決即日成立湖北省國民空軍創立會，全省各縣設立分會，一致進行。在本會方面，宣傳組發行「國民空軍」旬刊，每期印行數萬本，發行工作，除武漢二百餘團體機關，南京各院部，各省市黨部，各省市政府外，全國各縣，計發二千〇一十八縣，內地及各邊僻地均先後來信索閱，一時航空救國的空氣，瀰漫全國，該刊不無勞績呢。會計方面，原擬定捐薪標準於下：

月薪二十元以下

總共扣五天

二十一元至五十元者

總共扣六天

五十一元至百元者 總共扣七天

百元至二百元者 每月扣百分之六

二百元至三百元者 每月扣百分之八

三百元以上者 每月扣百分之十三

百元以下者按上列天數，分爲六個月扣完，百零一元以上者，按上列百分率，每月扣一次，共扣六個月，倘總數不滿二十一萬元時，應將三百零一元以上者，改扣百分之十五。嗣因常務理事王永照根據路局三月五日路務會議變更扣捐辦法於下：

二十元以下 改扣六天

二十一元至五十元 改扣七天

五十一元至一百元 改扣八天

百零一元至二百元 每月扣百分之六並應扣六個月

二百零一元至三百元 每月扣百分之八並應扣六個月

三百零一元以上 每月扣百分之十並應扣六個月

自本年三月份開支起分四次平均扣完

自本會成立以來，各方捐款甚爲踴躍，對於市民捐款，本會概行囑其解送湖北省空軍創立會，但有外籍旅漢僑民堅持欲向本會輸捐，三月十日德國醫生施納德君，將其爲華人治病所得診費百分之二十計洋九十元，捐送本會購買飛機施君并稱以後仍照此法繼續捐助，三月十三日，復有德醫孔阿爾君將其爲華人治病診費四分之一計一百元捐送本會，其職員蔡君亦捐三元共計一百零三元、三月十五

日，施納德君復捐來百分之二十診費十元零三角六分，以上共收二百零三元三角六分，外人如此熱心，至可欽佩，本會除覆函道謝外，並將所有捐款，送漢口中國農工銀行儲存。

其他另行捐款者，計有本路車務見習所學生自治會送解捐款洋一百零五元八角三分。江岸員工子弟學校全體師生捐洋十四元五角，銅元四串五百八十文。花園站募捐隊捐款洋六十元。邯鄲站空軍募捐義務戲籌備處捐款洋六百七十六元。所有本路扣薪捐款及路外輸送，并開支情形，另篇排印，此處恕不詳說了。至於各方面受本會影響，一時函電分交，表示贊同，茲略舉梗概於後：

河南教育廳來函，表示贊助國民自動創立空軍運動；

南京特別市黨部來函，報告現正積極進行募款購機；

臨沂縣商會函知成立山東省防飛機集款委員會；

膠濟鐵路函知已遵照國府通令，舉辦飛機救國募捐；

正太鐵路特別黨部函知已與路局磋商進行組織分會；

潼關縣政府代電已召集各界代表會議，成立募捐委員會；

津浦鐵路工會函復現正與黨部路局磋商組織國民空軍

創立分會；

武昌博文中學函知已組織空軍救國會並附宣言簡章；

四川宜賓縣黨部函知已聯絡各界繼起組織國民空軍創

立會，用紓國難。

武漢方面，各大報紙對於本會發如此宏願，均撰著社論，廣為宣揚，一時國民自動創立空軍的呼聲，甚為緊張。

購機始末

本會捐款，全路員工於三月份起，按月捐薪，至六月份止，合計共捐洋二十一萬七千五百五十九元三角三分。對於購置飛機，於去年十月六日經第十四次理事聯席會議決議致電中國航空協會代購，按照每架以七萬元國幣為限，請撥購飛機三架。十月十三日接到航空協會復電，允予照辦。嗣因行政院會經通令各公務人員捐薪購機，鐵道部來令催繳捐款，本會以上峯命令須遵守，但本會組織在鐵道部令行扣薪以前，同時，遵照鐵道部規定辦法，本路全體員工祇能捐助一十二萬七千餘元，現本會經募達二十一萬餘元，並經中央嘉獎有案，於是由本會提出意見，捐款仍由路局解送鐵道部轉解中央，但請中央仍繼續與航空協會接洽購置平漢號飛機，飛來漢口，舉行命名典禮。因為本路員工愛國熱忱，早經各方認識，此種建議，已蒙鐵道部及全國航空建設

會採納。本會遂函請路局於去年十二月五日由漢口農工銀行解送洋一十四萬元，（收據見第一頁銅版）嗣復於本年一月二十日繼續由農工銀行解送洋七萬元（因航空建設會收據尚未寄到，特將鐵道部收據露佈，見第一頁銅版）。捐款既經解送，本會並推派理事張平，張瑞霖，監事周培卿三人赴京，與全國航空建設會接洽，當經航建會熱誠允予撥購戰鬥機兩架，因全國鐵路共計捐款八十餘萬元，此項戰鬥機每架需洋八萬元，除各大路各購贈一架，一路購贈兩架者僅平漢一路，至於捐款餘數洋五萬元，係由鐵道部規劃與湘鄂株韶道清南潯各路，合購鐵路第九號第十號兩架。接洽妥當，本會代表即行赴杭，由航空署長徐培根令飭飛機廠為平漢一號二號兩架，油漆裝飾，擇期於本月十六日飛漢，十七日在漢口王家墩飛機場舉行命名典禮，騰空直上，飛行全路，一則可以使我全路員工目睹自購愛國飛機，再則對於航空救國運動，可以向全國同胞作一番事實的宣傳了。

國民空軍創立會平漢路分會飛機捐款收支賬目總報告

收入項下

- (一) 收平漢路全體員工三月份飛機捐款洋五萬四千五百零四元四角六分
 - (二) 收平漢路全體員工四月份飛機捐款洋五萬四千二百一十七元八角一分
 - (三) 收平漢路全體員工五月份飛機捐款洋五萬四千五百六十一元五角四分
 - (四) 收平漢路全體員工六月份飛機捐款洋五萬四千二百七十五元五角二分
- 以上四個月共收洋二十一萬七千五百五十九元三角三分正

- (一) 收施納德醫生飛機捐款洋九十元正
 - (二) 收孔阿爾醫生飛機捐款洋一百三十元正
 - (三) 收施納德醫生飛機捐款洋一十元零三角六分正
 - (四) 收平漢路車務見習所學生自治會飛機捐款洋一百零五元八角四分正
 - (一) 收平漢路花園站募捐隊飛機捐款洋六十元正
 - (一) 收平漢路江岸員工子弟學校飛機捐款洋一十五元二角五分正
 - (一) 收平漢路邯鄲站募捐籌備處飛機捐款洋六百一十六元正
 - (一) 收施納德醫生飛機捐款洋三十三元正
 - (一) 收平漢路邯鄲站募捐籌備處飛機捐款洋六十元正
 - (一) 收平漢路公益課張幹卿君飛機捐洋一百五十元正
- 以上十項共收洋一千二百四十三元四角五分正

- (一) 收本會經常費用費活期存放銀行息金洋六元三角五分正
- (一) 收本會經常費用費活期存放銀行息金洋三元七角三分正
- (一) 收本會捐款存放銀行息金洋一千九百零二元四角五分

以上三項息金共收洋一千九百一十二元五角三分



統共三大項共收洋二十二萬零七百一十五元三角一分

支出項下

- (一) 支漢口平漢路空軍分會遊行宣傳用費洋一千六百八十三元四角一分
- (一) 支北平平漢路空軍支會遊行宣傳用費洋二百一十一元正

以上兩項共支洋一千八百九十四元四角一分正

- (一) 支本分會三月份總務宣傳兩費洋六百三十六元八角正
- (一) 支本分會四月份總務宣傳兩費洋四百四十二元九角二分正
- (一) 支本分會五月份總務宣傳兩費洋四百二十五元五角八分正
- (一) 支本分會六月份總務宣傳兩費洋二百二十四元零五分正
- (一) 支本分會七月份總務宣傳兩費洋三十六元零五分正
- (一) 支本分會自八月份起至一月底止總務費洋二十八元五角四分正
- (一) 支派員赴京滬接洽購買飛機事宜旅費洋六百元正
- (一) 支飛機命名典禮漢口鄭州北平三處招待佈置及全路宣傳品用費洋二千元正

以上共支洋四千三百九十三元九角四分正

- (一) 支匯解鐵道部轉交全國航空建設會飛機捐款(收據見第一頁影印)洋一十四萬元正
- (一) 支匯解鐵道部轉交全國航空建設會飛機捐款(收據見第一頁影印)洋七萬元正

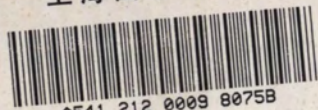
以上共解洋二十一萬元正

統共支洋二十一萬六千二百八十八元三角五分正

以上收支相抵實存洋四千四百二十六元九角六分正存款除六十五元一角八分存本會會計組外其餘四千三百六十一元七角八分存平漢路管理局會計處



上海图书馆藏书



A541 212 0009 8075B

平漢一二號飛機命名典禮籌備會印行



