

Označování pracovních míst na dálnicích

Příručka – II. díl



Pracovní místa s převedením provozu v tunelech



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

vydání 06/2017

Záznam o změnách

číslo	Změna		Předpis opravil	
	článek textu nebo schéma	dne	jméno	podpis

Michal Prášil, 2017



Toto dílo podléhá licenci Creative Commons Uveďte původ-Zachovejte licenci 4.0 Mezinárodní <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.cs>

Označování pracovních míst s převedením provozu v dálničních tunelech

1. Všeobecně

Na pozemních komunikacích se denně z důvodu údržby a oprav označuje tzv. přechodnou úpravou provozu množství pracovních míst. Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schématy. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku.

Tento díl příručky obsahuje obecné schéma pro dlouhodobé převedení provozu u tunelu a konkrétní schémata pro krátkodobá převedení provozu pro každý provozovaný tunel na dálnici. Příručka je závazná pro všechny složky ŘSD ČR. Vztahuje se na veškeré přechodné značení, tj. na značení prováděné složkami ŘSD ČR i jinými organizacemi majícími smluvní vztah s ŘSD ČR, pokud není konkrétním stanovením pro danou akci určeno jinak.

Provozní úsek generálního ředitelství ŘSD ČR každý rok žádá ministerstvo dopravy o vydání stanovění pro běžné používání těchto schémat.

Schémata pro krátkodobá pracovní místa v tunelech a jejich blízkosti bez převedení provozu jsou uvedena v I. dílu příručky. Pro pracovní místo nacházející se na volné trase v blízkosti tunelu je nutno zde uvedená schémata zkombinovat se schématy v I. dílu. Zejména se jedná o využití proměnného dopravního značení tunelu.

Pokud je třeba převést provoz do protisměru na dobu delší, než je stanoveno pro krátkodobé pracovní místo, je nutno podle obecného schématu změnit značení na místo dlouhodobé.

Schémata pro tunely uvedená v II. dílu příručky vydaném v roce 2009 se nadále nepoužívají.

Ve schématech jsou uvedeny minimální počty značek a zařízení. O případném zvýšení počtu značek a zařízení nebo o změně rozmístění jednotlivých prvků rozhoduje vedoucí zaměstnanec dle místních podmínek.

Další požadavky na bezpečnost práce i provozu, zřizování a rušení pracovních míst a jejich projektování a přípravu stanovují Provozní směrnice ŘSD.

Příručka je určena pro každodenní praxi na komunikaci. Je vhodné, aby byla k dispozici ve vozidlech, která jsou pro označování pracovních míst obvykle používána.

2. Požadavky na vozíky

Obecné požadavky na výstražné vozíky (pojízdné uzavírkové tabule č. Z 7) a předzvěstné vozíky (zařízení předběžné výstrahy) jsou uvedeny v TP 66. Detailní požadavky na konstrukci a provedení vozíků používaných na dálnicích jsou uvedeny ve standardu PPK – VOZ.

Pokud je to možné, mají být pro označení krátkodobých pracovních míst v tunelech spojených s převedením provozu do protisměru vždy použity předzvěstné vozíky LED.

3. Požadavky na přenosné dopravní značky a dopravní zařízení

Obecné požadavky jsou uvedeny v TP 66. Detailní požadavky na konstrukci a provedení přenosných značek a dopravních zařízení používaných u ŘSD ČR jsou uvedeny ve standardu PPK – PRE a v příslušných R-plánech.

Poznámka:

Požadavky na provedení a kvalitu (standarty PPK), výkresy opakovaných řešení (R-plány), provozní směrnice a další předpisy ŘSD jsou k dispozici na webu ŘSD (www.rsd.cz, sekce Technické předpisy – PPK a dopravní značení).

Klíč k číslování schémat pro označování pracovních míst v tunelech

Obdobně jako u schémat pro volnou trasu nemají schémata pro dálniční tunely průběžnou číselnou řadu. První skupina čísel je rezervována pro obecná schémata a detaily. Dále je pro každý již provozovaný nebo uvažovaný tunel rezervována skupina čísel. Jako první se ve skupině čísla použijí pro krátkodobé pracovní místo. Následují případná dlouhodobá pracovní místa (rekonstrukce, opravy po haváriích). Do systému je tak možno doplňovat dosud nenakreslená schémata na logická místa. Označení se standardně skládá ze tří písmen a tří číslic.

První písmeno – druh komunikace (**AA** 000**A**)

D dálnice

Druhé písmeno – druh pracovního místa (**AA** 000**A**)

T tunely (uzavírky konkrétních tunelů)

První číslice – prvek komunikace (**AA** 000**A**)

7 tunel

Druhá a třetí číslice – skupina obecných schémat a detailů nebo konkrétní tunel (**AA** 000**A**)

Ve skupině čísel pro konkrétní tunel (2 blízké tunely) mohou být schémata pro krátkodobá a dlouhodobá pracovní místa.

skupina	trasa	
00 – 09		obecné a detaily
10 – 14	D 0	Cholupice, Lochkov
15 – 19		Lochkov
20 – 24	D 1	Klimkovice
25 – 29	D 5	Valík
30 – 34	D 8	Prackovice + Radejčín
35 – 44	D 8	Libouchec, Panenská
45 – 49	<i>D 0</i>	<i>Říčany</i>
50 – 54	<i>D 3</i>	<i>Pohůrka</i>
55 – 59	<i>D 6</i>	<i>Jeneček</i>
60 – 69	<i>D 11</i>	<i>Kocbeře, Poříčí, Opevnění</i>
70 – 79	<i>D 35</i>	<i>Homole, Dětřichov, Maletín</i>
80 – 89	<i>D 3</i>	<i>Libeň, Kamenná vrata, Hostěradice + Vršky</i>
90 – 99	<i>D 3</i>	<i>Krňany, Prostřední vrch</i>

Třetí písmeno – portál tunelu (**AA** 000**A**)

a, b pro schéma jednoho čísla označuje různé tunelové portály

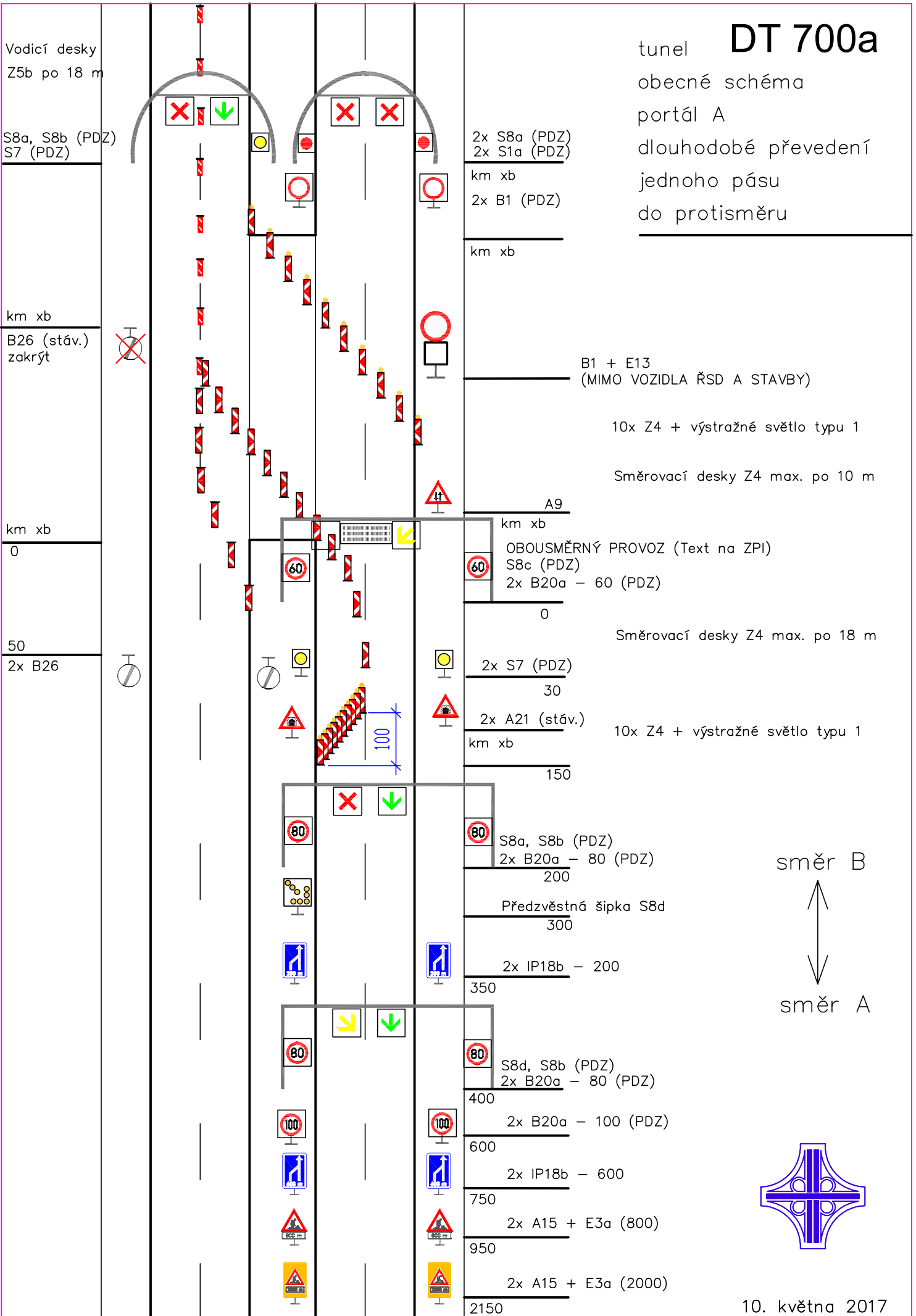
Seznam a přehled použití schémat v tomto dílu

číslo	trasa	tunel	uzavřená část, bližší popis	staré číslo
		VŠEOBECNĚ		
DT 700a		obecné schéma	portál A, dlouhodobé převedení jednoho pásu do protisměru	
DT 700b		obecné schéma	portál B, dlouhodobé převedení jednoho pásu do protisměru	
		KONKRÉTNÍ TUNELY		
DT 710a	D 0	Cholupice	brněnský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/43.1a
DT 710b	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru, převedení u plzeňského portálu	D/43.1b
DT 710c	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru, převedení za podjezdem Šabatka	D/43.3a
DT 711a	D 0	Cholupice	brněnský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/43.2a
DT 711b	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru, převedení u plzeňského portálu	D/43.2b
DT 711c	D 0	Cholupice	plzeňský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru, převedení za podjezdem Šabatka	D/43.3b
DT 715a	D 0	Lochkov	brněnský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/44.1a
DT 715b	D 0	Lochkov	plzeňský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/44.1b
DT 716a	D 0	Lochkov	brněnský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/44.2a
DT 716b	D 0	Lochkov	plzeňský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/44.2b
DT 720a	D 1	Klimkovice	brněnský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/38.1a
DT 720b	D 1	Klimkovice	ostravský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/38.1b
DT 721a	D 1	Klimkovice	brněnský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/38.2a
DT 721b	D 1	Klimkovice	ostravský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/38.2b
DT 725a	D 5	Valík	pražský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/34.1a
DT 725b	D 5	Valík	rozvadovský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/34.1b
DT 726a	D 5	Valík	pražský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/34.2a
DT 726b	D 5	Valík	rozvadovský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/34.2b

DT 730a	D 8	Prackovice a Radejčín	pražský portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	
DT 730b	D 8	Prackovice a Radejčín	ústecký portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	
DT 731a	D 8	Prackovice a Radejčín	pražský portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	
DT 731b	D 8	Prackovice a Radejčín	ústecký portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	
DT 735a	D 8	Libouchec	ústecký portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/35.1a
DT 735b	D 8	Libouchec	petrovický portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/35.1b
DT 736a	D 8	Libouchec	ústecký portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/35.2a
DT 736b	D 8	Libouchec	petrovický portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/35.2b
DT 737a	D 8	Libouchec a Panenská	prostor mezi tunely, krátkodobé převedení dopravy při uzavírce pravého pásu	D/35.5
DT 737b	D 8	Libouchec a Panenská	prostor mezi tunely, krátkodobé převedení dopravy při uzavírce levého pásu	D/35.6
DT 738a	D 8	Panenská	ústecký portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/35.3a
DT 738b	D 8	Panenská	petrovický portál, krátkodobé převedení pravého pásu do protisměru	D/35.3b
DT 739a	D 8	Panenská	ústecký portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/35.4a
DT 739b	D 8	Panenská	petrovický portál, krátkodobé převedení levého pásu do protisměru	D/35.4b

Poznámka:

- Ve sloupci „staré číslo“ znamená označení „D/XX.X“ číslo dle Příručky pro označování pracovních míst z roku 2009, 2. díl.



DT 700b

tunel
 obecné schéma
 portál B
 dlouhodobé převedení
 jednoho pásu
 do protisměru

km xb
 B26 (stáv.)
 zakrýt



km xb
 0

50
 2x B26



Vodící desky
 Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
 2x S7 (PDZ)

km xb
 2x B20a - 60 (PDZ)

km xb

10x Z4 + výstražné světlo typu 1

Směrovací desky Z4 max. po 10 m

A9

km xb

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
 S8a, S8b (PDZ)
 2x B20a - 60 (PDZ)



0

Směrovací desky Z4 max. po 18 m

2x S7 (PDZ)

30

2x A21 (stáv.)

10x Z4 + výstražné světlo typu 1

km xb

150

S8a, S8b (PDZ)
 2x B20a - 80 (PDZ)



200

Předzvěstná šipka S8d

300

2x IP18b - 200

350

S8d, S8b (PDZ)
 2x B20a - 80 (PDZ)



400

2x B20a - 100 (PDZ)

600

2x IP18b - 600

750

2x A15 + E3a (800)

950

2x A15 + E3a (2000)

2150

směr A



směr B



10. května 2017

tunel DT 710a

CHOLUPICE

brněnský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8b (PDZ)
2x S8a (PDZ)

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 7,128
2x B1 (PDZ)

km 7,062

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 6,927

0

A9

km 6,920

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8c (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 6,870

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 6,845

2x B26
S8d (PDZ)

Služební nájezd

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 6,700

PLZEŇ



BRNO



S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,637



S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,446

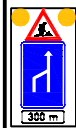
Služební sjezd

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
E3a – 300 m

km 6,360

2x B20a – 100 (PDZ)

km 6,252



10. května 2017

DT 710b

tunel

CHOLUPICE

plzeňský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Použije se při převedení
dopravy u plzeňského portálu

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 9,125

km 9,225

2x S8b (PDZ)
2x B20a - 100
(PDZ)

km 9,310

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)

km 9,045

2x B20a - 60
(PDZ)

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,230 2x IP21 - 6t

ŠABATKA

km 9,320 S8a, 2x S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 9,370 2x A9

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 9,436 OBOUSMĚRNÝ PROVOZ
(2x Text na ZPI)
4x B20a - 60 (PDZ)

km 9,642 4x B20a - 60 (PDZ)
S8a, 2x S8b, S8c (PDZ)

km 9,800 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 - 400 m (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

km 10,150 Předzvěstný vozík
A15, IP18b+E3a - 300 m

BRNO
↑
↓
PLZEŇ



10. května 2017

tunel DT 710c

CHOLUPICE

plzeňský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Použije se při převedení
dopravy za podjezdem
Šabatka

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

2x S1a (PDZ)
km 9,310

2x S8a (PDZ)
km 9,320
km 9,329

km 9,420

2x B20a – 100
km 9,470

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)

km 9,045

2x B20a – 60
(PDZ)

ŠABATKA

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

S8a, 2x S8b (PDZ)
km 9,320 2x B20a – 60 (PDZ)

Výstražný vozík velký
S8d, C4a



2x IP21 – 6t
km 9,420

Vodicí desky Z5b po 18 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ
(2x Text na ZPI)
km 9,436 4x B20a – 60 (PDZ)

2x A9
km 9,540

4x B20a – 60 (PDZ)
S8a, 2x S8b, S8c (PDZ)
km 9,642

Výstražný vozík velký
S8d, C4a
km 9,800

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 – 400 m (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

Předzvěstný vozík
A15, IP18b+E3a – 300 m
km 10,150

BRNO
↑
↓
PLZEŇ



10. května 2017

tunel DT 711a

CHOLUPICE

brněnský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

3x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

S 8a (PDZ)
S 8b (PDZ)

km 7,128

2x B20a – 60
(PDZ)

km 7,062

Výstražný vozík velký
S8c, C4a

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A 9

km 6,920

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 6,870

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 6,927

0

km 6,845

2x B26
S8d (PDZ)

Služební nájezd

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 6,700

PLZEŇ



BRNO

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,637

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 6,446

Služební sjezd

Předzvěstný vozík

A15, IP18b

+E3a – 300 m

2x B20a – 100 (PDZ)

km 6,252



10. května 2017

tunel DT 711b

CHOLUPICE

plzeňský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Použije se při převedení
dopravy u plzeňského portálu

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8b (PDZ)
S8a (PDZ)

km 9,125

km 9,225

2x S8b (PDZ)
2x B20a - 100
(PDZ)

km 9,310

3x S8a (PDZ)

2x S1a

km 9,045

2x B1 (PDZ)

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

ŠABATKA

km 9,320 2x S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 9,370 2x A9

Vodicí desky Z5b po 18 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

(2x Text na ZPI)

km 9,436 4x B20a - 60 (PDZ)

km 9,540 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,642 4x B20a - 60 (PDZ)
S8a, S8b, S8d (PDZ)

km 9,800 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 - 400 m (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

km 10,150 Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 300 m

BRNO
↑
↓
PLZEŇ



10. května 2017

DT 711c

tunel
CHOLUPICE
plzeňský portál
krátkodobé převedení
levého pásu
do protisměru

Použije se při převedení
dopravy za podjezdem
Šabatka

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8b (PDZ)
S8a (PDZ)

2x B20a - 60
(PDZ)
S8a, S8b (PDZ)

km 9,310

S8a, S8b (PDZ)

km 9,310

km 9,329

3x S8a (PDZ)
2x S1a

km 9,045

2x B1 (PDZ)

ŠABATKA

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

S8a, 2x S8b (PDZ)
km 9,320
2x B20a - 60 (PDZ)

km 9,420

2x B20a - 100

km 9,470

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

BRNO
↑
↓
PLZEŇ

km 9,420 2x A9

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ
(2x Text na ZPI)
4x B20a - 60 (PDZ)

km 9,436

km 9,540
Výstražný vozík velký
S8c, C4b

km 9,642
4x B20a - 60 (PDZ)
S8a, S8b, S8d (PDZ)

Výstr. vozík velký
S8d, C4a

km 9,800

Vodicí desky Z5b po 18 m

Výstr. vozík velký
S8d, C4a

km 10,000

km 9,925 S8d (PDZ)
2x A23, E4 - 400 m (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

Předvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 600 m

km 10,600



10. května 2017

tunel DT 715a

LOCHKOV

brněnský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8b (PDZ)
S8a (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 11,622

km 11,140

km 11,020

2x B20a – 100

km 10,970

3x S8a (PDZ)
2x S1a

km 11,808

2x B1 (PDZ)

km 11,670 3x S8a (PDZ)

km 11,420 3x S8a (PDZ)

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

PLZEŇ



BRNO

km 11,010 A9

Vodicí desky Z5b po 18 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

km 10,978 2x B20a – 60 (PDZ)

km 10,953 2x S7

km 10,850 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 10,778 2x B20a – 60 (PDZ)

km 10,581 S8d (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 10,350 Výstr. vozík velký
S8d, C4a

km 10,000 Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m



10. května 2017

tunel DT 715b

LOCHKOV

plzeňský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

3x S8a (PDZ)
2x S1a

km 13,444

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a (PDZ)
S8b (PDZ)

km 13,408

2x B20a - 60
(PDZ)

Výstražný vozík velký
S8c, C4a

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 13,525

A9
km 13,550

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 13,613
3x B26

km 13,615

2x S7 (PDZ)

Vodicí desky Z5b po 18 m

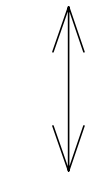
km 13,650

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 13,720

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 13,820

BRNO



PLZEŇ

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 14,010

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 300 m
km 14,060



10. května 2017

tunel DT 716a

LOCHKOV

brněnský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

2x S8a (PDZ)
2x S1a

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)

km 11,808
2x B20a – 60
(PDZ)

km 11,670
S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 11,420
S8a (PDZ)
2x S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 11,140

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

PLZEŇ



BRNO

km 11,020

2x B20a – 100

km 10,970

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 11,010
2x A9

km 10,978
OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 10,953
2x S7

km 10,850
2x IP21 – 6t

km 10,581
2x B20a – 80 (PDZ)

km 10,350
Výstr. vozík velký
S8d, C4a

km 10,000
Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m



10. května 2017

Vodicí desky
Z5b po 18 m

2x S8a (PDZ)
S8b (PDZ)

km 13,444

km 13,525

km 13,613
3x B26

tunel **DT 716b**

LOCHKOV

plzeňský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

2x S8a (PDZ)
2x S1a

km 13,408

2x B1 (PDZ)

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A9
km 13,550

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 13,615
2x S7 (PDZ)
km 13,650

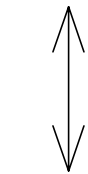
Vodicí desky Z5b po 18 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 13,720

80
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 13,820

BRNO



PLZEŇ

80
S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 14,010

km 14,060
Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m



10. května 2017

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

km 346,473

km 346,450
2x B26 (stáv.)

tunel DT 720a

KLIMKOVICE

brněnský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 346,672
2x B1 (PDZ)

km 346,608

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

2x A21 (stáv.)

km 346,468

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8c (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 346,421

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 346,377

A9

km 346,330

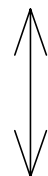
km 346,280

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 346,207

OSTRAVA



BRNO

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 346,012

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m

2x B20a – 100 (PDZ)

km 345,787



10. května 2017

tunel DT 720b

KLIMKOVICE

ostravský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 347,732

2x B20a – 60 (PDZ)

km 347,788

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

A9

km 347,850

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 347,895

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 347,937

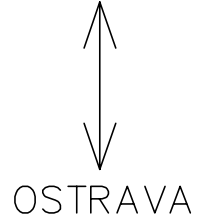
2x A21 (stáv.)

km 347,987

Výstražný vozík velký

km 348,100 S8d, C4a

BRNO



OSTRAVA

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 348,197

Předzvěstný vozík

km 348,300 A15, IP18b+E3a – 200 m

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 348,392

IS8b (stáv.)

km 348,485

2x B20a – 100 (PDZ)

km 348,575



10. května 2017

km 347,848

km 347,863

2x B26 (stáv.)

km 347,888

IS6a (stáv.)

DT 721a

tunel
KLIMKOVICE
brněnský portál
krátkodobé převedení
levého pásu
do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 346,672
2x B20a – 60 (PDZ)

km 346,608

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 346,473

km 346,450
2x B26 (stáv)

2x A21 (stáv.)

km 346,468

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 346,421

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 346,377

A9

km 346,330

km 346,280 Výstražný vozík velký
S8d, C4a

OSTRAVA



BRNO

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 346,207

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 346,012

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m

km 345,950

2x B20a – 100 (PDZ)

km 345,787



10. května 2017

tunel DT 721b

KLIMKOVICE

ostravský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

Vodicí desky
Z5b po 18 m

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 347,732
2x B1 (PDZ)

km 347,788

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 347,848

A9

km 347,850

km 347,863
2x B26 (stáv.)

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8c (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 347,895

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 347,888
IS6a (stáv.)

2x S7 (PDZ)

km 347,937

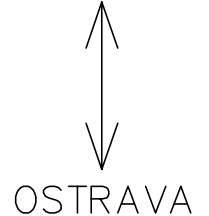
2x A21 (stáv.)

km 347,987

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 348,100

BRNO



OSTRAVA

80

80

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 348,197

Předzvěstný vozík
A15, IP18b+E3a – 200 m

km 348,300

80

80

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 348,392

IS8b (stáv.)

km 348,485

100

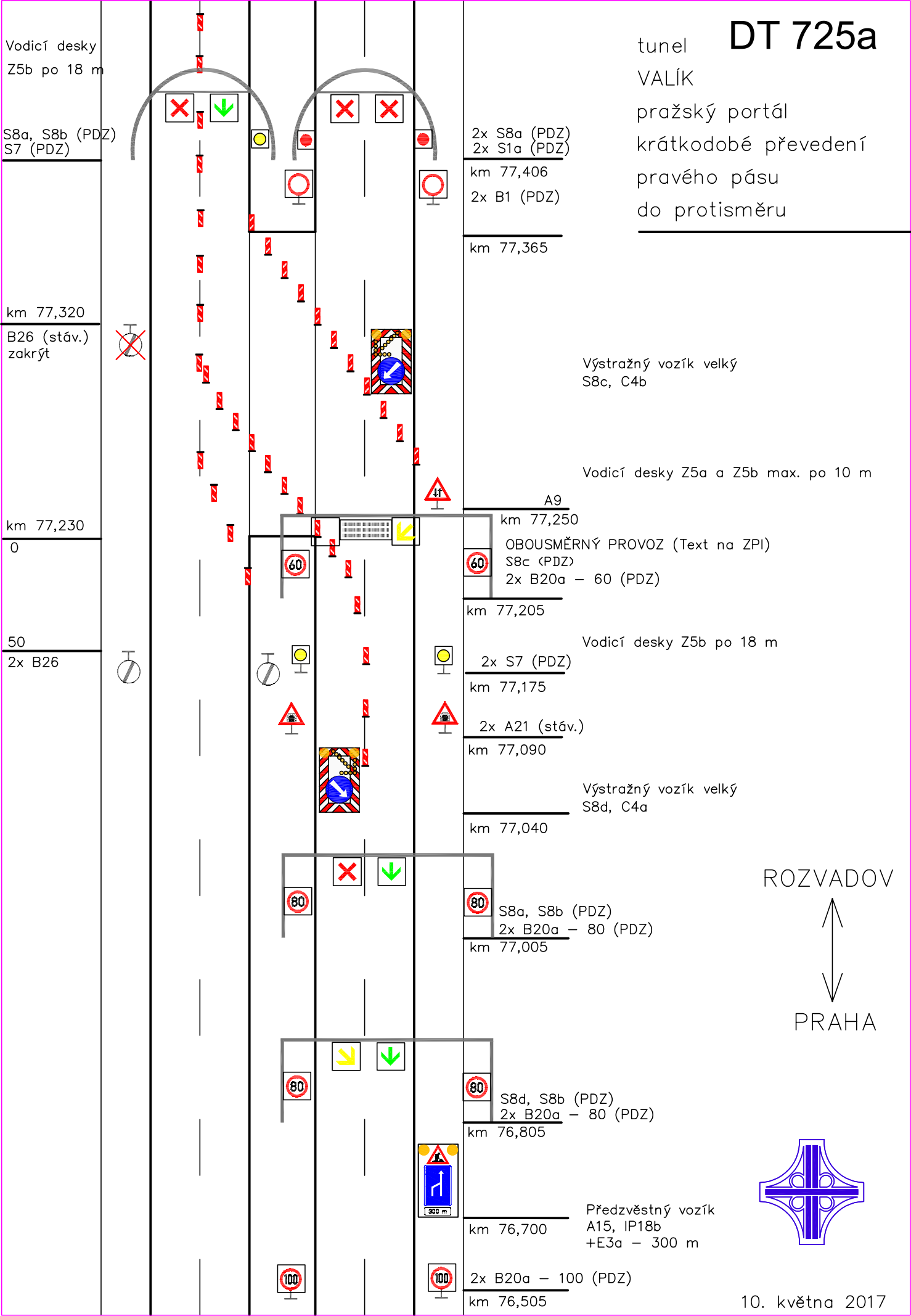
100

2x B20a – 100 (PDZ)

km 348,575



10. května 2017



tunel DT 725a

VALÍK
pražský portál
krátkodobé převedení
pravého pásu
do protisměru

Vodící desky
Z5b po 18 m
S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)
km 77,406
2x B1 (PDZ)

km 77,320
B26 (stáv.)
zakrýt

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

km 77,230
0

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A9
km 77,250

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8c (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

50
2x B26

Vodící desky Z5b po 18 m

km 77,205
2x S7 (PDZ)
km 77,175

2x A21 (stáv.)
km 77,090

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 77,040

ROZVADOV
↑
↓
PRAHA

80
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 77,005

80
S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 76,805

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 300 m
km 76,700

100
2x B20a - 100 (PDZ)
km 76,505



tunel DT 725b

VALÍK

rozvadovský portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

km 77,905

B26 (stáv.)
zakrýt

km 77,975

0

50

2x B26

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 77,774

2x B20a – 60 (PDZ)

km 77,860

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

A9

km 77,935

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 77,981

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 78,010

2x A21 (stáv.)

km 78,090

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 78,135

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 78,170

PRAHA



ROZVADOV

km 78,370

Předzvěstný vozík

A15, IP18b+E3a – 200 m

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 78,416

IS6a (stáv.)

km 78,520

2x B20a – 100 (PDZ)

km 78,620



10. května 2017

DT 726a

tunel

VALÍK

pražský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 77,406
2x B20a – 60 (PDZ)

km 77,365

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

A9

km 77,250

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 77,205

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 77,175

2x A21 (stáv.)

km 77,090

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 77,040

ROZVADOV



PRAHA



S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 77,005

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 76,805

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 300 m
km 76,700

2x B20a – 100 (PDZ)
km 76,505

km 77,320

B26 (stáv.)
zakrýt

km 77,230

0

50

2x B26

DT 726b

tunel

VALÍK

rozvadovský portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

Vodící desky
Z5b po 18 m

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 77,774

2x B1 (PDZ)

km 77,860

km 77,905

B26 (stáv.)
zakrýt

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

km 77,975

0

A9

km 77,935

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8c (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 77,981

Vodící desky Z5b po 18 m

50

2x B26

2x S7 (PDZ)

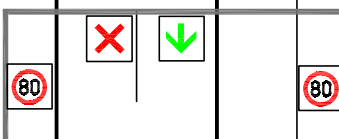
km 78,010

2x A21 (stáv.)

km 78,090

Výstražný vozík velký

km 78,135 S8d, C4a



S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 78,170

PRAHA

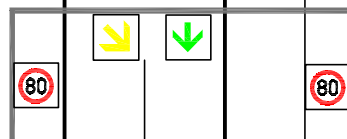


ROZVADOV



Předzvěstný vozík

km 78,370 A15, IP18b+E3a – 200 m



S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 78,416



IS6a (stáv.)

km 78,520



2x B20a – 100 (PDZ)

km 78,620



10. května 2017

tunely DT 730a

PRACKOVICE, RADEJČÍN
pražský portál
krátkodobé převedení
pravého pásu
do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

km 58,265

B26 (stáv.)
zakrýt

km 58,105

km 58,055

ZPI teploměr



km 58,010

2x B26

Tunel
Prackovice

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 58,280

2x B1 (PDZ)

km 58,230

km 58,170

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

A21 (stáv.)

km 58,140

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8c (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 58,049

2x S7 (PDZ)

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 58,019

A9

km 57,950

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 57,850

DRÁŽĎANY



PRAHA

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 57,777

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 57,587

Předzvěstný vozík

A15, IP18b

+E3a – 400 m

km 57,490

2x B20a – 100 (PDZ)

km 57,390



10. května 2017

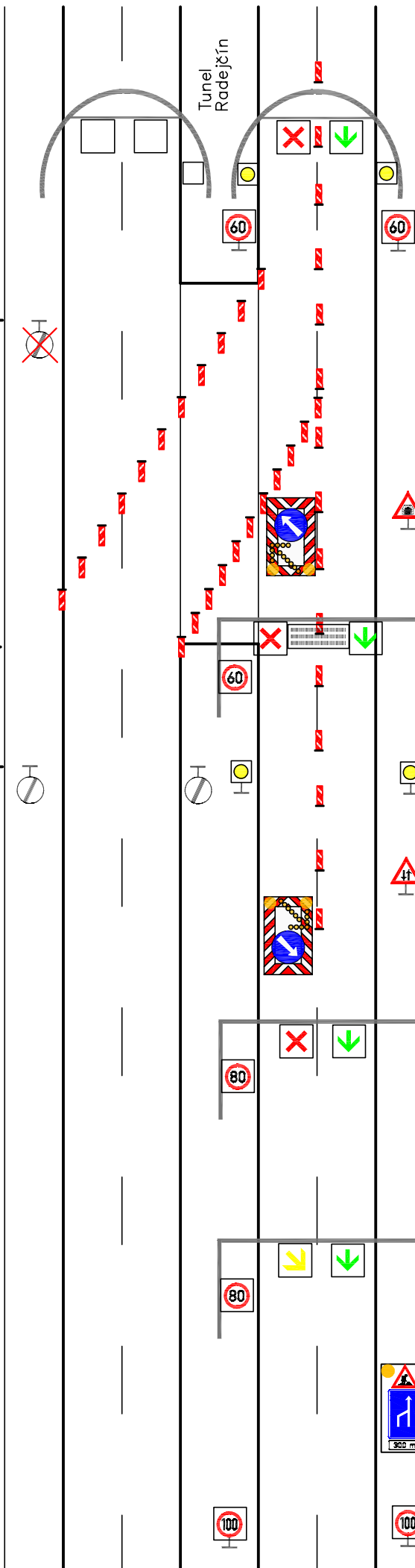
tunely DT 730b

PRACKOVICE, RADEJČÍN
ústecký portál
krátkodobé převedení
pravého pásu
do protisměru

km 59,410
B26 (stáv.)
zakrýt

km 59,555
0

km 59,605
2x B26



Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 59,390
2x B20a - 60
(PDZ)

km 59,440

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A21 (stáv.)
km 59,495

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 59,605

2x S7 (PDZ) Vodicí desky Z5b po 18 m

km 59,635

A9
km 59,680

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 59,730

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 59,785

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 59,960

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 300 m

km 60,060

2x B20a - 100 (PDZ)
km 60,160

PRAHA
↕
DŘÁŽDANY



10. května 2017

tunely DT 731a

PRACKOVICE, RADEJČÍN
pražský portál
krátkodobé převedení
levého pásu
do protisměru

km 58,265

B26 (stáv.)
zakrýt

km 58,105

km 58,055

ZPI teploměr



km 58,010

2x B26

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 58,280
2x B20a - 60
(PDZ)

km 58,230

km 58,170

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A21 (stáv.)

km 58,140

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 58,049

2x S7 (PDZ) Vodicí desky Z5b po 18 m

km 58,019

A9

km 57,950

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 57,850

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

km 57,777

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

km 57,587

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 400 m

km 57,490

2x B20a - 100 (PDZ)

km 57,390

DRÁŽĎANY



PRAHA



10. května 2017

tunely DT 731b

PRACKOVICE, RADEJČÍN

ústecký portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

km 59,410

B26 (stáv.)
zakrýt

km 59,555

0

km 59,605

2x B26

Tunel
Radejčín

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 59,390

2x B1 (PDZ)

km 59,440

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

A21 (stáv.)

km 59,495

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)

S8c (PDZ)

2x B20a – 60 (PDZ)

km 59,605

2x S7 (PDZ)

Vodicí desky Z5b po 18 m

km 59,635

A9

km 59,680

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 59,730

PRAHA



DRÁŽĎANY

S8a, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 59,785

S8d, S8b (PDZ)

2x B20a – 80 (PDZ)

km 59,960

Předzvěstný vozík

A15, IP18b

+E3a – 300 m

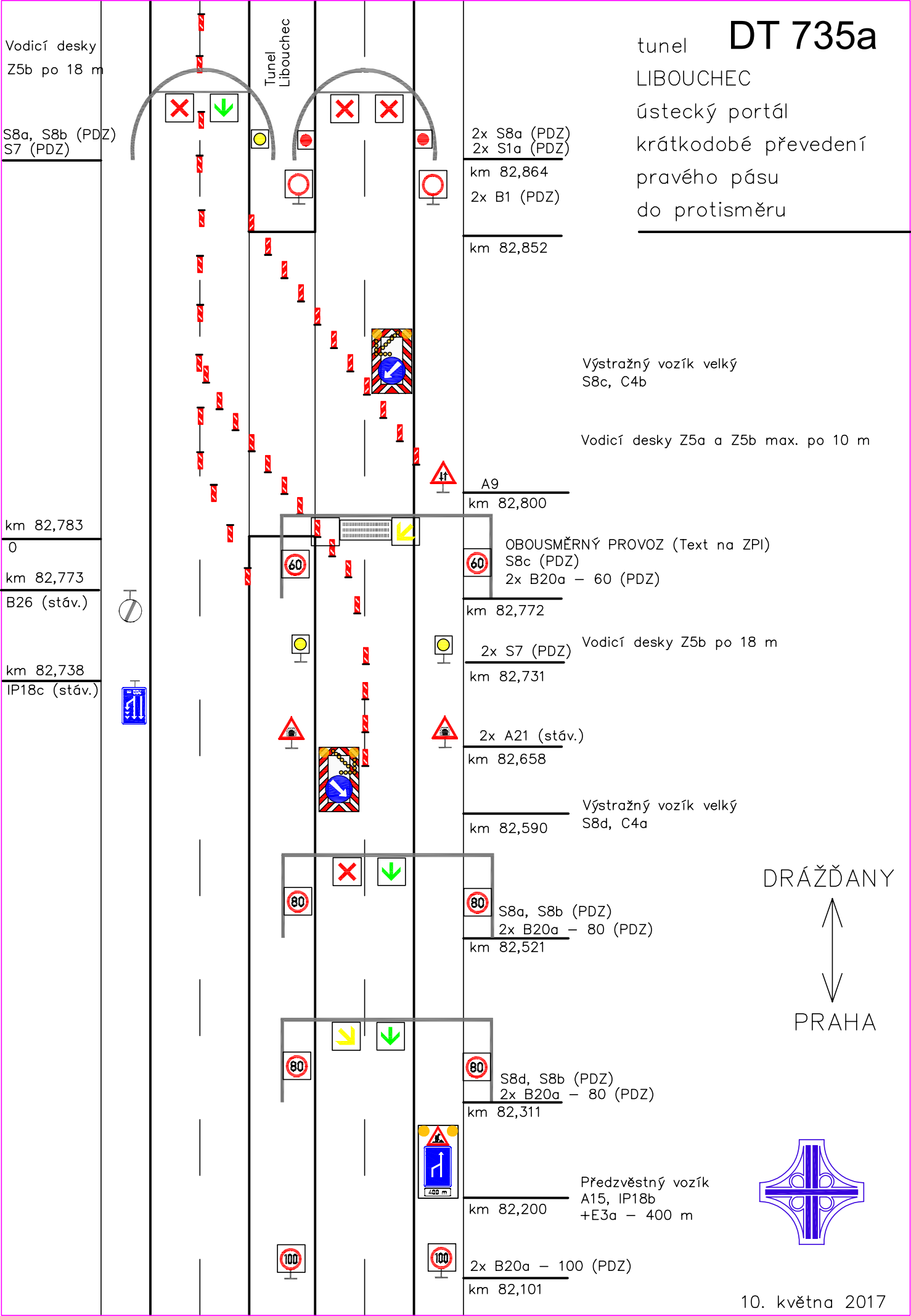
km 60,060

2x B20a – 100 (PDZ)

km 60,160



10. května 2017



Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

km 82,783
0

km 82,773
B26 (stáv.)

km 82,738
IP18c (stáv.)

tunel **DT 735a**
LIBOUČEC
ústecký portál
krátkodobé převedení
pravého pásu
do protisměru

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 82,864
2x B1 (PDZ)

km 82,852

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

A9

km 82,800

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8c (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 82,772

2x S7 (PDZ) Vodicí desky Z5b po 18 m

km 82,731

2x A21 (stáv.)

km 82,658

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 82,590

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 82,521

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 82,311

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 400 m

km 82,200

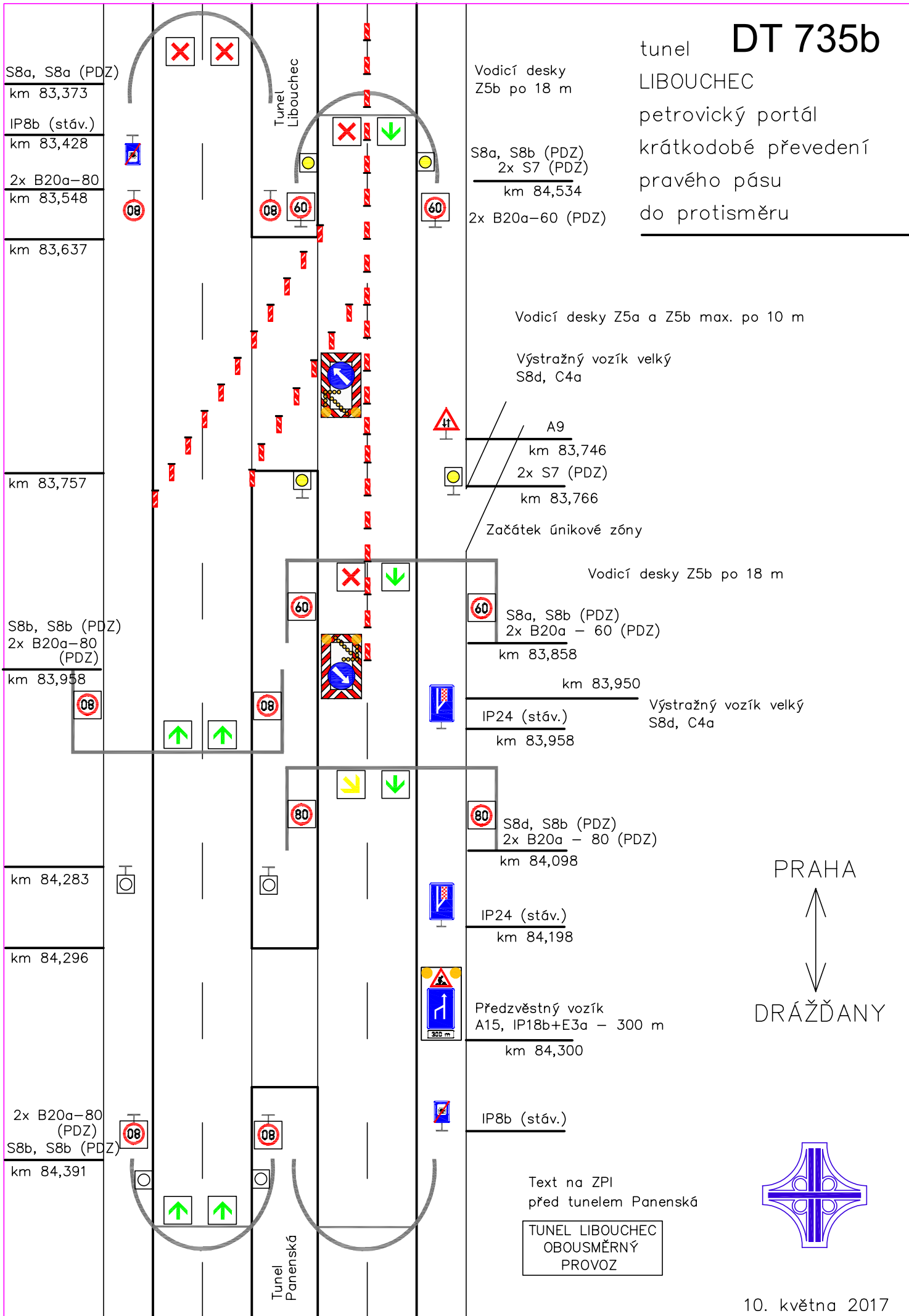
2x B20a – 100 (PDZ)

km 82,101

DRÁŽĎANY
↑
↓
PRAHA



10. května 2017



tunel DT 735b

LIBOUCHEC

petrovický portál

krátkodobé převedení

pravého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)
km 84,534

2x B20a-60 (PDZ)

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

A9
km 83,746
2x S7 (PDZ)
km 83,766

Začátek únikové zóny

Vodicí desky Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)
km 83,858

km 83,950

IP24 (stáv.)
km 83,958

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)
km 84,098

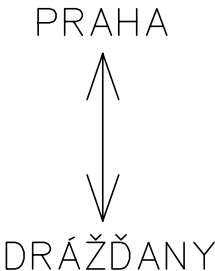
IP24 (stáv.)
km 84,198

Předvěstný vozík
A15, IP18b+E3a - 300 m
km 84,300

IP8b (stáv.)

Text na ZPI
před tunelem Panenská

TUNEL LIBOUCHEC
OBOUSMĚRNÝ
PROVOZ



DT 736a

tunel

LIBOUCHEC

ústecký portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Vodicí desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 82,864
2x B20a – 60 (PDZ)

km 82,852

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

A9
km 82,800

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)

km 82,772

2x S7 (PDZ) Vodicí desky Z5b po 18 m

km 82,731

A9
km 82,693
2x A21 (stáv.)

km 82,658

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 82,590

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 82,521

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)

km 82,311

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a – 400 m

km 82,200

2x B20a – 100 (PDZ)

km 82,101

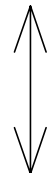
Tunel
Libouchec

km 82,783

0
km 82,773
B26 (stáv.)

km 82,738
IP18c (stáv.)

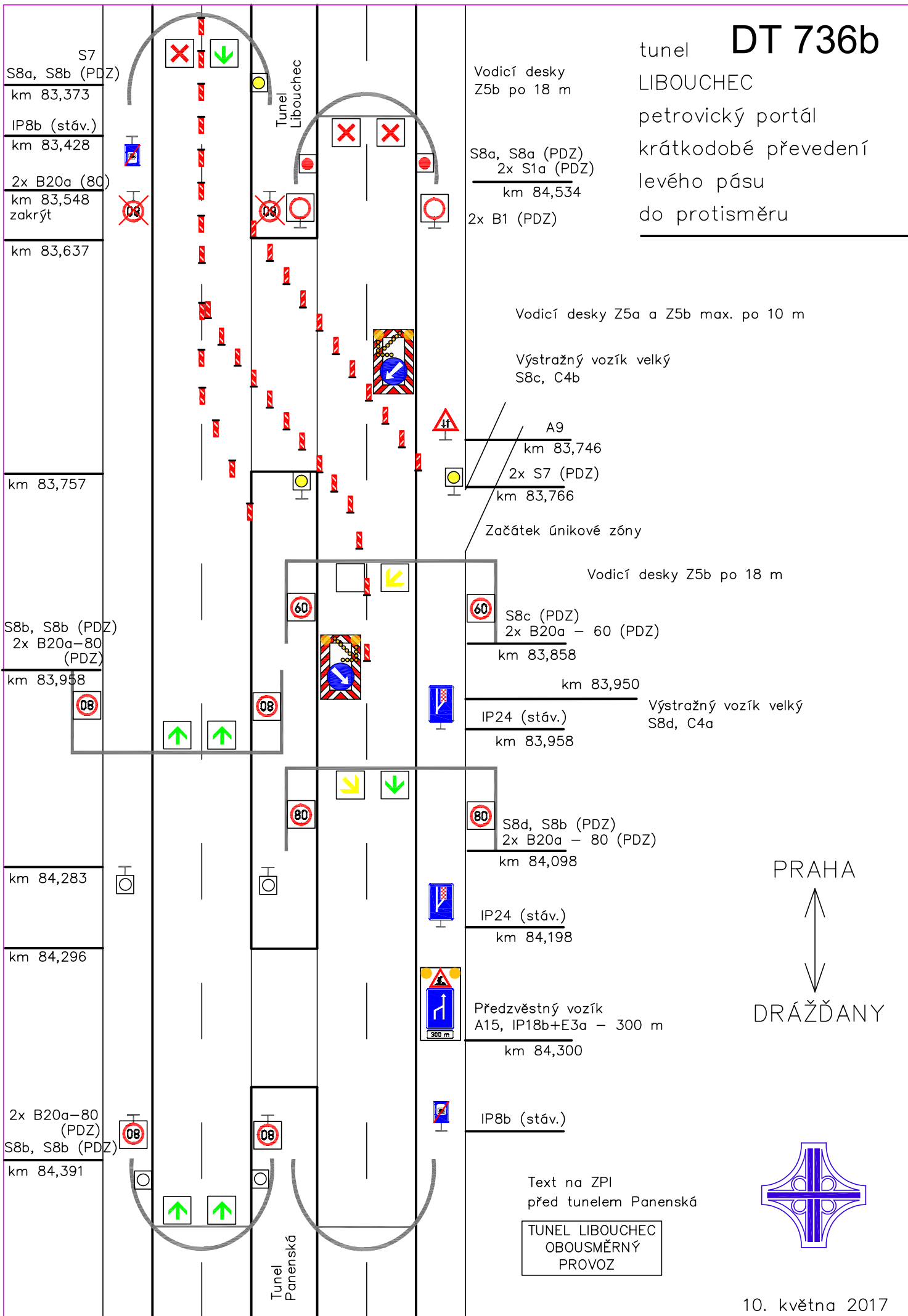
DRÁŽĎANY



PRAHA



10. května 2017



tuleň DT 736b

LIBOUCHEČ

petrovický portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

Vodící desky
Z5b po 18 m

S8a, S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)
km 84,534
2x B1 (PDZ)

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

A9
km 83,746
2x S7 (PDZ)
km 83,766

Začátek únikové zóny

Vodící desky Z5b po 18 m

S8c (PDZ)
2x B20a – 60 (PDZ)
km 83,858

km 83,950

IP24 (stáv.)
km 83,958

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a – 80 (PDZ)
km 84,098

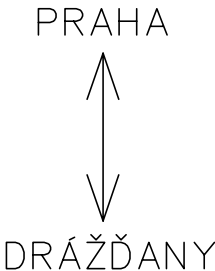
IP24 (stáv.)
km 84,198

Předvěstný vozík
A15, IP18b+E3a – 300 m
km 84,300

IP8b (stáv.)

Text na ZPI
před tunelem Panenská

TUNEL LIBOUCHEČ
OBOUSMĚRNÝ
PROVOZ



tunely DT 737a

LIBOUCHEC a PANENSKÁ
prostor mezi tunely
krátkodobé převedení
pravého pásu
do protisměru

km 83,373

IP8b (stáv.)

km 83,428

2x B20a (80)

km 83,548

km 83,637

Z5a po 10 m

km 83,757

km 83,958

km 84,283

km 84,296

Z5a po 10 m

2x B1 (PDZ)

km 84,391

2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

Tunel
Libouchec

Tunel
Panenská

2x S7 (PDZ)
S8a, S8b (PDZ)

km 84,534

2x B20a – 60
(PDZ)

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 83,766

Začátek únikové zóny

2x B20a – 60 (PDZ)
S8a, S8b (PDZ)

km 83,858

IP24 (stáv.)

km 83,958

2x B20a – 60 (PDZ)
S8a, S8b (PDZ)

km 84,098

IP24 (stáv.)

km 84,198

IP8b (stáv.)

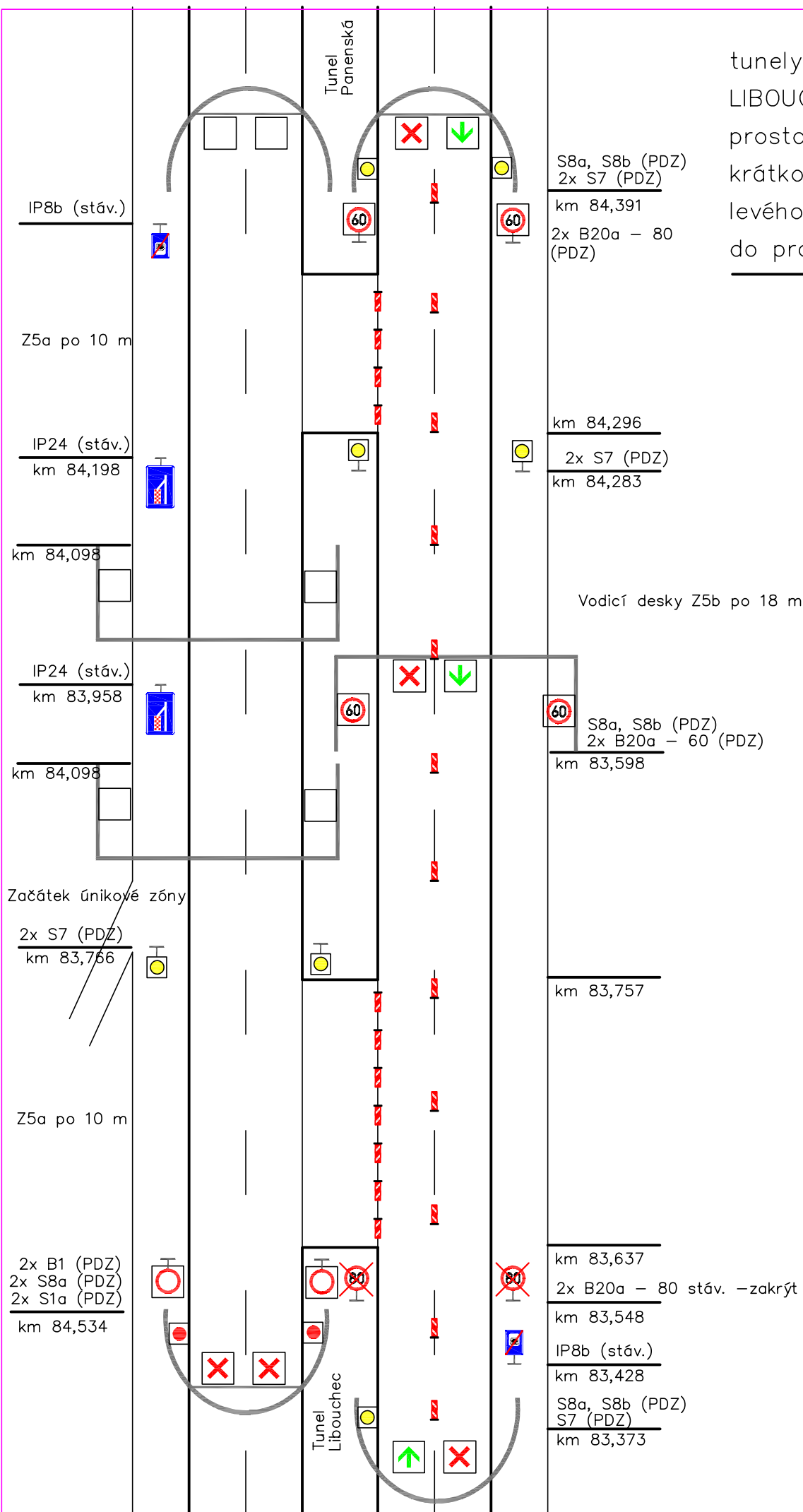
S8a, S8b (PDZ)
S7 (PDZ)

PRAHA
↑
↓
DRÁŽĎANY



10. května 2017

tunely **DT 737b**
 LIBOUCHEC a PANENSKÁ
 prostor mezi tunely
 krátkodobé převedení
 levého pásu
 do protisměru



S8a, S8b (PDZ)
 2x S7 (PDZ)
 km 84,391
 2x B20a – 80 (PDZ)

km 84,296
 2x S7 (PDZ)
 km 84,283

Vodicí desky Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
 2x B20a – 60 (PDZ)
 km 83,598

km 83,757

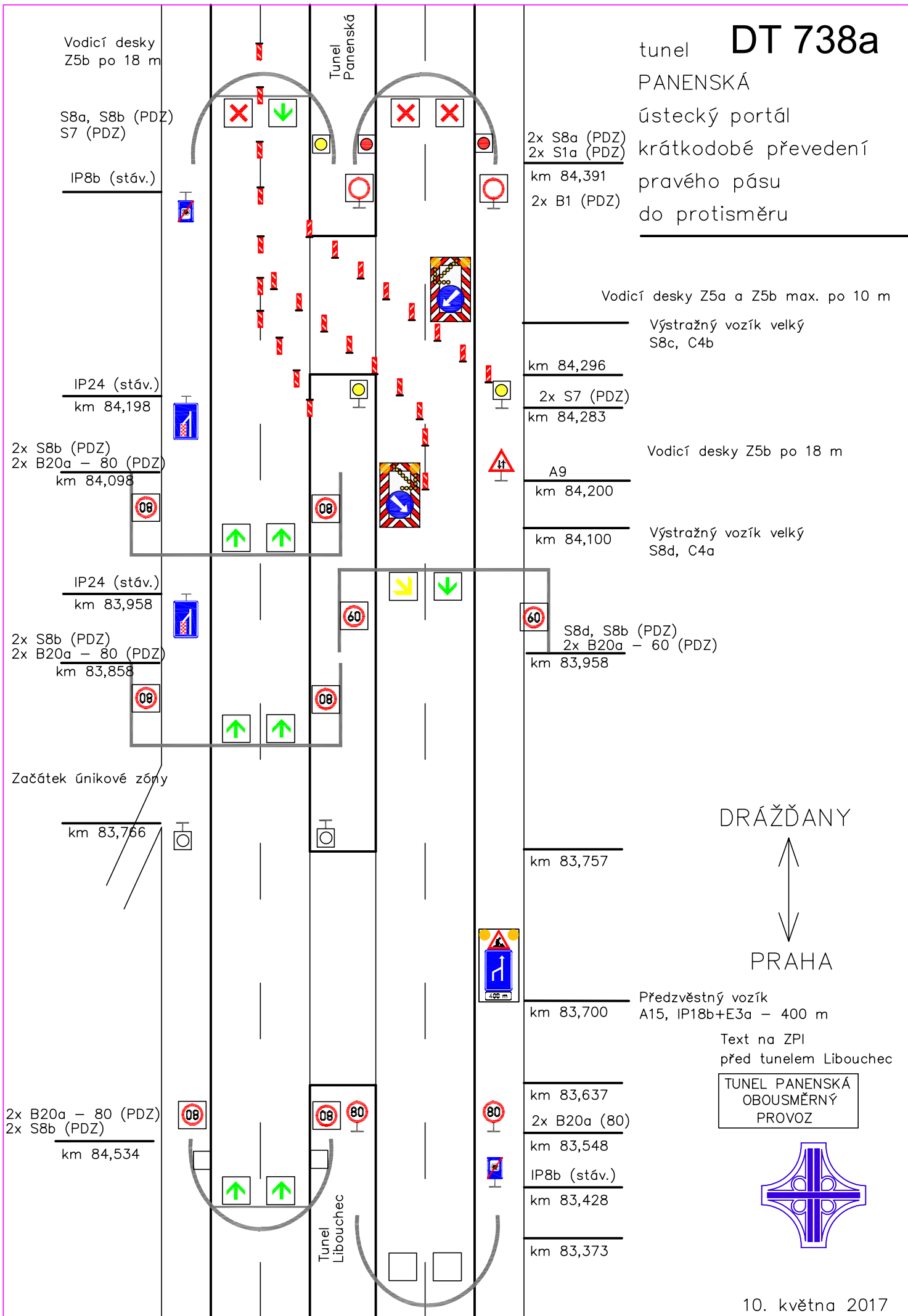
km 83,637
 2x B20a – 80 stáv. – zakrýt
 km 83,548

IP8b (stáv.)
 km 83,428

S8a, S8b (PDZ)
 S7 (PDZ)
 km 83,373

DRÁŽĎANY
 ↑
 ↓
 PRAHA





DT 738a

tunel
PANENSKÁ
 ústecký portál
 krátkodobé převedení
 pravého pásu
 do protisměru

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
 S8c, C4b

km 84,296
 2x S7 (PDZ)
 km 84,283

Vodicí desky Z5b po 18 m

A9
 km 84,200

Výstražný vozík velký
 S8d, C4a

km 84,100

IP24 (stáv.)
 km 83,958
 2x S8b (PDZ)
 2x B20a - 80 (PDZ)
 km 83,858
 S8d, S8b (PDZ)
 2x B20a - 60 (PDZ)
 km 83,958

DRÁŽĎANY
 ↑↓
 PRAHA

Předzvěstný vozík
 A15, IP18b+E3a - 400 m
 Text na ZPI
 před tunelem Libouchec

TUNEL PANENSKÁ
 OBOUSMĚRNÝ
 PROVOZ



DT 738b

tunel
PANENSKÁ
petrovický portál
krátkodobé převedení
pravého pásu
do protisměru

Vodící desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)
km 86,541
2x B20a-60 (PDZ)

km 86,574

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

KKPP
km 86,588

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

IP8a (stáv.)
km 86,658

km 86,674
0
km 86,676
B26 (stáv.)

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)
km 86,688

PRAHA

Vodící desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)
km 86,728

2x A21 (stáv.)
km 86,778

DRÁŽĎANY

A9
km 86,810

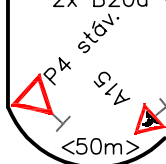
Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 86,850

2x S7+A5a+IP5+E9+E4
km 86,850



km 86,948
S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)



Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 200 m

km 87,038

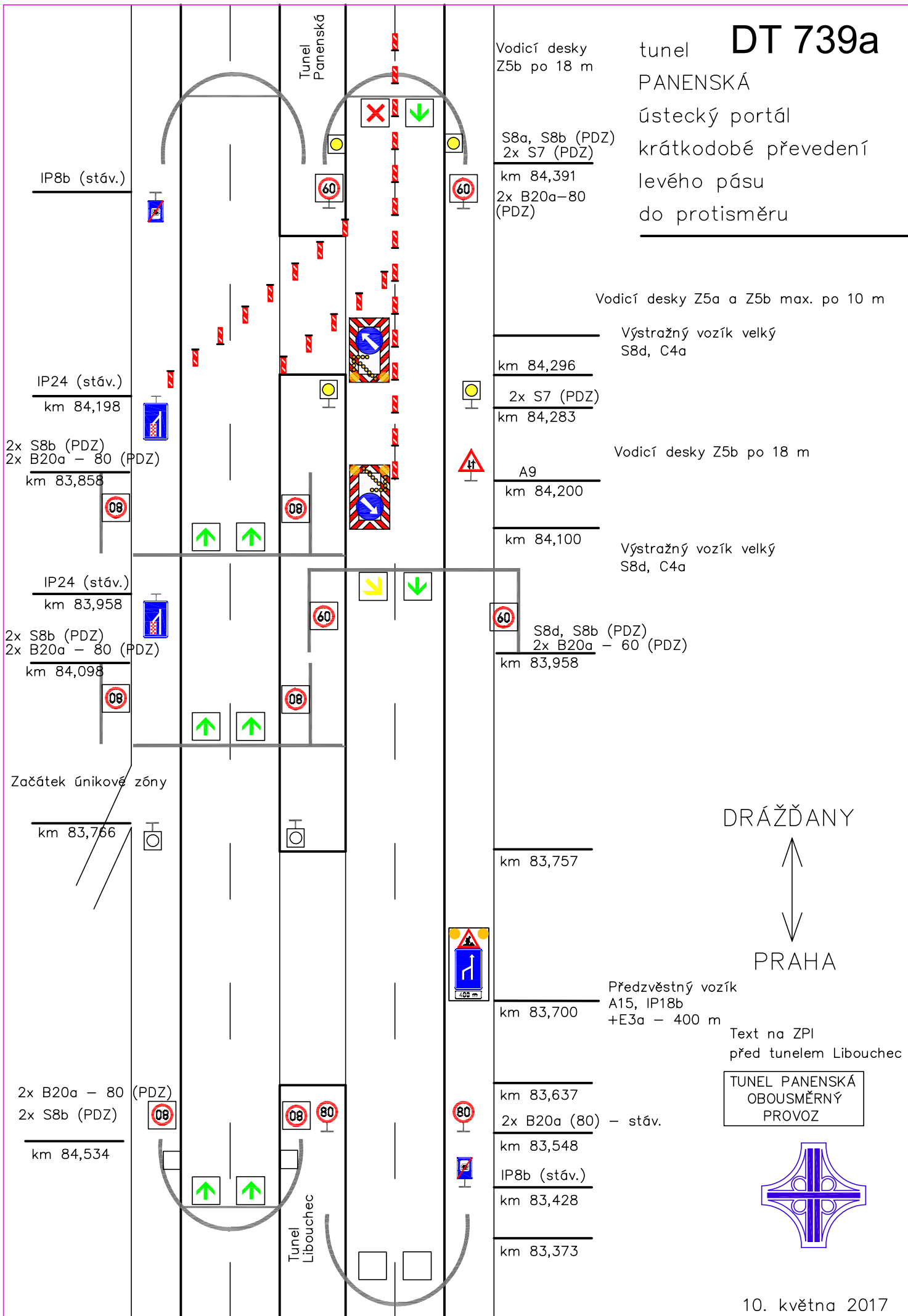
km 87,088

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)



2x B20a - 100 (PDZ)
km 87,508

10. května 2017



DT 739a

tunel
PANENSKÁ
ústecký portál
krátkodobé převedení
levého pásu
do protisměru

Vodící desky
Z5b po 18 m

S8a, S8b (PDZ)
2x S7 (PDZ)

km 84,391
2x B20a-80
(PDZ)

Vodící desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 84,296

2x S7 (PDZ)

km 84,283

Vodící desky Z5b po 18 m

A9

km 84,200

km 84,100

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

km 83,958

DRÁŽĎANY



PRAHA

Předzvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 400 m

km 83,700

Text na ZPI
před tunelem Libouchec

TUNEL PANENSKÁ
OBOUSMĚRNÝ
PROVOZ



km 83,637

2x B20a (80) - stáv.

km 83,548

IP8b (stáv.)

km 83,428

km 83,373

DT 739b

tunel

PANENSKÁ

petrovický portál

krátkodobé převedení

levého pásu

do protisměru

S8b, S8a (PDZ)
S7

Vodicí desky
Z5b po 18 m

2x B1 (PDZ)
2x S8a (PDZ)
2x S1a (PDZ)

km 86,541

km 86,574

KKPP

km 86,588

Vodicí desky Z5a a Z5b max. po 10 m

Výstražný vozík velký
S8c, C4b

IP8a (stáv.)

km 86,658

km 86,674

0

km 86,676

B26 (stáv.)

OBOUSMĚRNÝ PROVOZ (Text na ZPI)
S8c (PDZ)

2x B20a - 60 (PDZ)

km 86,688

Vodicí desky Z5b po 18 m

2x S7 (PDZ)

km 86,728

2x A21 (stáv.)

km 86,778

A9

km 86,810

Výstražný vozík velký
S8d, C4a

km 86,850

2x S7+A5a+IP5+E9+E4

km 86,850

km 86,948

S8a, S8b (PDZ)
2x B20a - 60 (PDZ)

PA stáv.



Předvěstný vozík
A15, IP18b
+E3a - 200 m

km 87,038

km 87,088

S8d, S8b (PDZ)
2x B20a - 80 (PDZ)

2x B20a - 100 (PDZ)

km 87,508

PRAHA



DRÁŽDANY



10. května 2017

Poznámky:

Poznámky:

Označování pracovních míst na dálnicích

Příručka – II. díl Pracovní místa s převedením provozu v tunelech

Vydalo: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Autor: Michal Prášil

Počet stran: 43

Vydání: Třetí, opravené a doplněné, červen 2017

Počet výtisků: 600

Sazba: 

Vytiskl: Václav Brouček – Tiskárna, Na Zemance 22, Praha 4

Neprodejné