L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 17 OCTOBRE 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 9 octobre 1893,

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Depôt Pontchartrain, au pied des Champs-Elysées :

Les Mardis, à l'arrivée du train de 1 h. P. M.
Les Jeudis, ... 1 h. P. M.
Les Samedis (Mandeville et Madisonville). . . . . 3 h. P. M

Pour le retour, partira de Madisonville :

Les Lundis . . . . . 5.45 A. M.
Les Mercredis, Old Landing . 7.00 A. M.
Les Vendredis. . . . . 7.00 A. M

Si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Prêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 14 octobre
LA TOURAINE, Braugeul, samedi, 21 octobre.
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 28 octobre

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24 50, avec accommodement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

LOUISIANA.....Mercredi, 18 octobre.
KNICKERBOCKER .....Mercredi, 25 octobre.
HUDSON.....Mercredi, 1er novembre.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:

Assurance de Marine au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et ses principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R Co.

Heures d'arrivées et de départs le 22 juillet 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide.....	5,00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.....	8:10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n..	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Char Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agrémente, passes, taux de parts et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juin.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la Rue Delaide (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Ex. press, daily. 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Baltimore Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée.	No.	Départs
3 Ex. Rapid.	7.35 a. m.	6 Mail. Rap.	7.45 a. m.
7 Accom. côte.	9:00 a. m.	4 Exp. Rap.	10.35 a. m.
1 Exp. Lim.	4.45 p. m.	8 Accom. côte.	3.45 p. m.
5 Mail. Rap.	7:15 p. m.	2 Exp. Lim.	7.05 p. m.
Excur. dim.	9:40 p. m.	Excur. dim.	7.55

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Nouveau service de chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de départ de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agen
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12.01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.
Dim. Ex.... 8.30 p. m	Dim. Ex.... 7.35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman s'étant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

—DE LA—

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

AVEC UNE

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numero toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1 50 three months 75 cents.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892 :

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....	$569,136 96
Sur risques de rivières	12,448 58
Sur risques de mer...	7,088 33
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891.....	138,565 59
Total des primes.....	$727,239 46
A déduire :	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes remboursées et cancellations..	$32,160 81
Réassurances.....	48 572 87
	$130,733 68
Primes nettes.....	441,568 89
A ajouter :	
Intérêt et profits et pertes.....	21,898 83
Revenu total.....	$463,967 71
A déduire: Pertes payées.	
Sur risques d'incendies.....	$292,913 29
Sur risques de rivières	3,395 99
Sur risques maritimes	1,267 83
Total pertes payées	297,575 21
Commissions.....	75,828 65
Taxes et licences.....	12,465 33
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaire etc.....	51,963 31
Total des débours.....	$437 622 50
Balance.....	$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Moins balance comme ci-dessus.....	25,345 21
Pertes sur les affaires de 1892.....	$18,565 27
Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.	

ACTIF

(A la valeur du marché.)

Comptant en main.....	$66,706 05
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	194,955 80
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crossman.....	88,400 00
$25,000 bons des Etats Unis, 4 pour cent.....	28,500 00
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent.....	28,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatérales).....	5,125 00
Une action du capital du La. Sugar Exchange.....	125 00
Une action French Opera House Co.....	100 00
25 actions de la N. O. Warehouse Co Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.....	525 00
Primes en cours de perception....	50 00
Meubles, accessoires coffre-fort, mapes, etc., bureau local et agences.....	97,180 42
	3,689 00
	$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réserve pour risques non expirés	154,936 89
Reservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour. Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nlle-Orléans, Lac, 2 janvier 93

FRANK RODEE,
(Signé): THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendies..$249,084 85	
Primes maritimes.....	980 94
Primes des rivières..	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20
Total.....	$296,105 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes....	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales....	12,887 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées—	
Sur risques de feu.....	$152,018 87
Sur risques maritimes	176 34
Sur risques de rivières	928 82
	$153,124 14
Réassurances.....	44,744 81
Primes remises et commissions.....	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters et souscriptions.....	8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,824 67—$65,824 6

ACTIF.

Billets non primes.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	95,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons 1ère hypothèque, Wockerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réserve pour primes non expirées.	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. F. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, A. G. HICKS.
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDELICH,
FRANK VATTER, JOHN G. MOLL,
J. E. MERILH, D. BERNHARDT,
F. J. LANGLES, M. VONDERBANE,
F. W. DIKLMANN, EMIL WEBER.
A. THIESEN

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 1 Limited.	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7.50 p m.	12.15 a m.
Arrive à Meridian...	2:00 a m.	6:50 p m.
Arrive à Birmingham	6:40 a m.	12:45 a m.
Arrive à Chattanooga	11:50 a m.	6:00 a m.
Arrive à Bristol...	7:55 p m.	4:00 p m.
Arrive à Lexington..	8.05 p m.	4.15 a m.
Arrive à Cincinnati.	10:40 p m.	7:20 p m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address, MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1 50 three months 75 cents.

CHARTER

—OF THE—

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, land of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and become a corporation and body politic in law for the objects and purpos s and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof of contract, name and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do any act or make any contract conducent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do such other in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferrable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders at the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which time the officers and Board of Directors herein named shall fulfil the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock in and shall constitute the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. The above mentioned officers shall hold office, who, by virtue of their election as such officers, are the directors of this corporation shall be by ballot and shall be held at the office of the company under a quorum of three consisting of stockholders to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers then elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and induction into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. At any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans, as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourth of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the notice of thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers, at New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforesaid ten, in presence of Henry Peter Lautatt and James Joseph Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed

JOS HERNANDEZ and others.
H. P. LAUTATT,
JAS. J. BOYCE,
JAS. FAHEY, Not Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited, was this day duly recorded in my office in book 438, folio 192.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Signed: JOS. BATT.
[Seal] R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of Incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Register of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D 1892.

JAS. FAHEY,
Not. Pub.
No 162 Common street.

25 déc—5f en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations Françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La.
3 nov—

Bulletin Financier.

Lundi, 16 octobre 1893.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$2,778,529 00	$378,885 00
Même semaine dernière..	2,383,189 00	261,777 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—La demande est bonne et le montant limité, et les taux sont fermes mais nominaux. Les cotes sur la rue sont beaucoup plus élevées.

Papier exceptionnel.....	8@—
do A1.....	8@—
Prêts sur garanties collatérales.....	8@—
Time do do	8@—
Papier hypothécaire.....	8@—

NEW YORK—
TAUX de l'argent offert 1¼.
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre 3
Consols pour l'argent 98 5/16.
Pour escompte —
PARIS—
Rentes 98.35.
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE FIN)—
Londres 33 11/16.
New York 73¾.
Nouvelle-Orléans 73¾.

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80@4 90; 20-francs, $3 80@3 90; doublons espagnols, $15 40@15 60; 25-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97@97½c.; argent mutilé américain 64@67 c.; doublons mexicains, 55@60; sols peruviens, 53@54; pesos chilieus, 53@54; argent anglais, par £, $4 80@4 90; billets de la banque d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 18¾@19¾.

CHANGE.

REICHSMARKS—94⅝
Le STERLING est calme.

Commercial (60 jours).....	487¼@482
Traites de banques (60 jours).....	484
Les FRANCS sont calmes.	
France de commerce (60 jours).....	5.23¾
Traites de banques (60 jours).....	5.20

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Traites de commerce $1 50 d'escompte.	
Traites de banques pour collection au pair.	

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Appel de 11 A. M.

$4,500 New Consols.....	94
$500 Small New Consols.....	94

Appel de 2 P. M.

10 actions du State National Bank.....	131

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
American National.....	100	99½	120
Bank of Commerce.....	10	15¾	16
Canal & Banking Co.....	100	175	....
Citizens.....	100	85	89
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	20	....
Germania National.....	100	194	210
Germania Savings.....	100	222	....
Hibernia National.....	100	191½	....
Louisiana National.....	100	150	....
Metropolitan.....	100	160	....
Mutual Protection.....	100	86	94½
N. O. National.....	100	....	....
People's.....	50	90	....
State National.....	100	129	....
Tedesco.....	100	....	....
Union National.....	100	114	....
Whitney National.....	100	340	....
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.....	100	59¾	....
Firemen's.....	50	8¾	12
Germania Ins. Co.....	100	....	....
Hibernia Ins.....	100	70	90
Home Ins.....	100	....	....
Lafayette.....	50	75½	....
Merchants' Ins Co.....	100	73	85
Mechanics' and Traders'.....	50	98½	98½
New Orleans Ins. Ass.....	30	18	....
Sun Mutual Ins.....	100	113¾	120
Southern Ins. Co.....	100	....	....
Textonia.....	100	....	....
Obligations de ler urbaines.			
Carrollton.....	100	125½	131
Crescent City.....	100	98½	....
Canal and Claiborne.....	40	40	45
New Orleans City.....	100	120	....
Orleans.....	50	....	68
St-Charles Street.....	50	68	72
Privilege on Carrollton RR..		....	....
Actions diverses.			
O. Slaughterhouse.....	50	....	....
Imp. Bonded Warehouse.....	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co..	100	....	....
Consumers Ice Co.....	100	....	....
Mexican Gulf Ass.....	100	....	....
M. L. & B. As.....	100	....	....
N. O. Gas Light Co.....	100	....	....
N. O. Waterworks Co.....	100	....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	97	100	....
Jackson Brewing Co.....	100	....	....
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
French Opera Association.....	250	....	....
Sugar Steed Co.....	80	....	....
Louisiana Electric Light Co..	100	....	....
Standard Gaslight & Chem. Co..	100	....	....
St. Martin Gill Works.....	100	....	....
5 dard Fibres Ex. Co. of Chicago	10	....	....
Jockey Club.....	100	....	....
Comb. T. Stand.....	....	7	....
Edison Elec. Co.....	....	5	6
Takesmi a Ferment Co.....	....	5	6
Rosetti Gravel.....	100	....	....
Varis. Theatre.....	....	....	....
Graham F. S. Co.....	10	....	....
Cherokee Iron Min Co.....	....	....	....
Staff's Mineral Spring.....	....	....	....
C. C. Furniture Co.....	....	....	....
Independent Oil Works.....	....	....	....
Pelican Insurance.....	....	....	....
Jackson Coal & Coke Co.....	....	....	....
Louisiana Furniture Co.....	....	....	....
Southern Athletic Club.....	....	....	....
Young Men's Ath. Club.....	....	....	....
N. O. & North Eastern RR.....	....	....	....
Independ. Cotton Oil Bonds..	....	....	....
Amer. Cott. Oil Den.....	....	....	....
Washington Artillery bonds..	....	....	....
Hibernia Ins. Ass. Pr Mor. Bond (G.O.).....	....	....	....
Bons d'Etat.			
New Consols.....	....	94	94½
Constitutional Bds.....	....	....	....
Levee Co.			
Atchafalaya Levee Bds..... Ex		88	93
Bossier Lev. Bds.....		80	....
Caddo Levee Bonds.....		80	....
6th District Levee Bds.....		80	....
Lafourche Lev. Bds.....		89	....
Lake Borgne Lev. Bds.....		....	....
Pontchartrain L. B. 10 yrs.....		92	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs.....		82	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs.....		84	....
Red River Arch. & L. B. Bds.....		85	....
Terrebonne Levee Bonds.....		....	....
Bons de ville.			
Premiums.....		162½	....
Premium drawn number.....		....	....
Premiums on Premiums.....		....	....
City 4's.....		97½	98¾
Extended Consol.....		101¾	....
Extended Crossman.....		101¾	....
Extended 7's.....		101¾	....
City 7's, old.....		....	....
City 7's, new.....		....	....
City 7's, gold.....		....	....
Bons divers.			
United States 4's.....		110¾	111¼
Cotton Exchange Stock.....		....	....
Board of Trade Stock.....		....	....
Produce Exchange Stock.....		....	....
Moch. Dock'rs and Lumb.....		....	....
Sugar Exchange.....		....	....
Canal and Clab. St. R. R. mort..		....	....
O. St. L. & N. O. R. R. Co.....		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds..		....	....
Jackson Brewery 2d Mort. Bds..		....	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's.....		112	115
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....		110	114
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort....		....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort..		....	....
St-Charles Hotel Co. mort.....		....	....
Crescent City R.R. 1st.....		....	....
Crescent City RR. new.....		....	....
N. O. City Railroad Co. mort.....		113¾	118
St-Charles St.RR.Co.mort.....		....	....
Carrollton RR. Co. mort.....		....	....
Carrollton 2nds 12 yrs.....		....	....
Carrollton 13 yrs.....		....	....
Carrollton 14 yrs.....		....	114
N. O. Waterworks Co. 1st mort..		....	....
N. O. Brewing Ass'n bonds.....		97	100
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort..		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..		....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..		....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort.....		....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort.....		....	....
Cherokee mort. Bonds.....		....	....
Elyton Land Company bonds.....		....	....
Edison Bonds.....		....	....
Levee S. Cotton Press mort.....		....	....
Cotton Exchange 1st mort.....		....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1885..		....	....
State Warrants, ordinary 1886..		80	....
Police certificates.....		....	....
Scrip certificates.....		....	....
City scrip, old.....		....	....
City scrip, new.....		....	....
Jas. Int. cert. on State consols....		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 92 de 1880.....		....	....
Unpaid State coupons.....		18	....
Unpaid State coup. prior to No 12.		27	....
State school warrants.....		....	....
Preferred Mexican.....		....	....

Bulletin Commercial.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 5,600 balles et 4,500 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes.

Aujourd'hui		Hier	
Low Ordinary.....	6⅛	nom	6 7/16 nom
Ordinary.....	7	"	6 15/16 "
Good Ordinary.....	7¼	"	7 7/16 "
Low Middling.....	7⅞	"	7 13/16 "
Middling.....	8⅛		8 1/16
Good Middling.....	8