L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 323 rue de Chartres.
Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 13 AVRIL 1895.

Fugitif Arrêté.

Presse Associée du Sud.

New York, 12 avril—John Quigley, le criminel d'Astoria, qui s'est échappé avec Olivier Curtis Perry et trois autres du pénitencier de Matteawan, mercredi, a été arrêté un peu après midi, aujourd'hui, à Hamburg, à huit milles du débarcadère de Fishkill; il se trouvait dans un wagon vide.

Sa capture a eu lieu grâce aux efforts de Washington Leroy, un résident de New Hamburg. En marchant sur la voie du chemin de fer de la rivière Hudson, Leroy a aperçu un individu mal habillé dans un wagon; son aspect a fait immédiatement supposer au promeneur qu'il devait être un des criminels échappés du pénitencier.

Leroy s'est rendu en toute hâte chez son frère Peter, dans le voisinage, et ils ont emmené avec eux Wm E. Traver, un hôtelier de New-Hamburg.

Tous trois ont couru vers le wagon et ont saisi l'étranger. Comme il ne pouvait donner d'explications satisfaisantes, on mot a été envoyé au pénitencier.

Deux employés sont arrivés aussitôt et, d'un coup d'œil, ont reconnu qu'une capture importante venait d'être opérée, car le prisonnier n'était autre que John Quigley.

A deux heures, le criminel était réintégré dans sa cellule; il s'est aussitôt plaint de nausées et de faiblesse; il n'avait évidemment pas mangé depuis son évasion; il ne portait qu'un pantalon bleu et une chemise, et marchait pieds nus.

Il n'a pu ou n'a pas voulu donner des renseignements sur les autres fugitifs; on en conclut qu'ils se sont séparés immédiatement.

Jusqu'à maintenant, Quigley n'a donné aucun détail sur la façon dont il s'est évadé.

La Colombie Britannique et les Japonais.

Presse Associée du Sud.

Ottawa, Ontario, 12 avril—Le gouvernement de la Colombie Britannique est en communication avec le gouvernement fédéral au sujet du traité Anglo-Japonais.

D'après les termes de ce traité, les Japonais ont le droit de s'établir dans l'Empire Britannique ou dans ses colonies. Cette clause provoque une grande opposition sur la côte. Les populations ne font guère de différence entre les Chinois et les Japonais.

Ces deux catégories d'individus constituent une concurrence dans le champ du travail qui n'est pas désirée.

Il y a une autre objection au traité Anglo Japonais: il contient la clause de la nation la plus favorisée, qu'on peut interpréter comme obligeant le Canada à accorder au Japon les mêmes termes des traités avec les autres colonies Anglaises.

C'est absolument en contradiction avec la politique du gouvernement sur le commerce préférentiel des Colonies. Ce traité ne prendra pas effet avant cinq ans. Si le Canada ne veut pas l'accepter, il n'a qu'à notifier la Grande Bretagne, et il en sera exempté.

La Mafia.

Presse Associée du Sud.

Scottdale, Pennsylvanie, 12 avril.—Sirrode, un ouvrier italien, s'est suicidé hier en se jetant devant un train de marchandises. Lorsqu'il vivait à la Nouvelle-Orléans, il y a quelques années, il a encouru l'inimitié de la Mafia et a frappé d'un coup de couteau un des membres de la société.

Il est aussitôt parti pour le Nord, mais il a été suivi, et il est retourné en Italie où sa famille vivait. Ses ennemis l'ont bientôt découvert et il a dû repartir pour l'Amérique. La Mafia a été prévenue de son arrivée à New York, et il a dû se réfugier dans la région des mines de l'Ouest de la Pennsylvanie.

Le mois dernier, il a obtenu de l'ouvrage dans une scierie. Il a raconté l'histoire de sa persécution à quelques-uns de ses compagnons et leur a déclaré qu'il ne fuirait plus la Mafia désormais.

Ils étaient incrédules et ont questionné quelques Italiens à son sujet; leur démarche lui a été fatale, car quelques jours après il recevait une lettre de la Mafia lui ordonnant de quitter la région des mines sous peine de mort immédiate. Il a préféré se suicider.

Grand Incendie dans le Massachusetts.

Presse Associée du Sud.

Worcester, Massachusetts, 12 avril—La bâtisse de Reider, à l'angle des rues Main et Plaisant, occupé par le Pennigamond Clothing Company, a brûlé cette nuit. La perte est énorme. Trois pompiers ont été ensevelis sous les débris d'un mur qui s'est écroulé, mais ils ont été promptement secourus par leurs camarades.

Deux, W. T. M. Laughlin et Frank Jones, ont des fractures au crâne et mourront.

Le troisième n'a été que légèrement blessé.

Toutes les pompes ont été appelées par trois alarmes.

Les flammes, dès le début, ont traversé le toit et au fort vent du sud-est emportait des flammèches à une distance de plus d'un quart de mille, à l'ouest de la rue Main. Plus d'une heure s'est passé avant que les pompiers aient pu efficacement attaquer le feu.

L'échelle No. 3 venait d'entrer dans une allée étroite pour mettre en batterie son appareil de soixante pieds de haut, lorsque les murs des étages supérieurs se sont écroulés.

L'appareil a été renversé et brisé, et deux hommes ensevelis sous les débris; l'un d'eux est déjà mort et l'autre ne peut survivre.

Jones a les deux jambes cassées et une fracture au crâne. Six autres pompiers ont été blessés légèrement.

Le feu a été circonscrit à la bâtisse et les pompiers en étaient maîtres à huit heures et demie.

Devant se trouvaient des poteaux portant un grand nombre de fils télégraphiques; les pompiers ont dû les couper tous, y compris les fils de la lumière et ceux alimentant les moteurs des tramways.

Le trafic a été entièrement suspendu. Plus de vingt milles personnes s'étaient rendues sur le lieu du sinistre. La perte s'élèvera à $50,00, en partie assurée.

Accident de chemin de fer.

Presse Associée du Sud.

Knoxville, Tennessee, 12 avril—Un train de voyageurs, allant à l'Est, sur la voie principale du Southern Railway, a déraillé à Afton, à soixante-cinq milles de Knoxville, à dix heures 45 du soir. Un malfaiteur avait enlevé un rail; la locomotive, le wagon des bagages, celui des messageries, et un wagon de voyageurs ont été précipités sur un revêtement de terrain de quinze pieds.

John Swats, un des plus anciens mécaniciens de la compagnie, a été grièvement, sinon fatalement blessé.

Le chauffeur et l'employé des bagages ont été contusionnés. Tous les voyageurs sont saufs.

L'indemnité au Japon.

Presse Associée du Sud.

Washington, 12 avril—Une enquête minutieuse faite aux légations Chinoises et Japonaises, au ministère d'Etat et parmi les officiers de marine que le séjour en Orient a rendus familiers avec les coutumes de ces deux pays, semble indiquer qu'il est fortement probable que l'indemnité de guerre au Japon sera payée par la Chine en argent et non en or, quoiqu'aucun renseignement officiel ne soit arrivé à Washington.

L'argent est la base, dans une grande mesure, des échanges dans ces pays. Le Japon n'a négocié aucun emprunt remboursable en or, pour la guerre, et, en conséquence, il a pu conserver ce métal.

La Chine, d'un autre côté, étant fortement endettée envers l'Angleterre et d'autres nations Européennes, a exporté, ces dernières années, une grande quantité d'or, telle que les fonctionnaires du Trésor national n'en connaissent pas le montant.

De plus, comme l'argent est la seule monnaie courante en Chine, il sera plus facile de payer l'indemnité avec ce métal.

Un certain malentendu existe au sujet du mot "Tael", dont la quantité est fixée pour l'indemnité.

Le tael n'est pas une monnaie, mais un poids.

A Pékin, en ce moment, un tael est équivalent à $1 50 Mexicain. En dehors du fait que des raisons sérieuses portent à croire que l'indemnité sera payée en argent, et qu'à un certain moment l'or a été mentionné dans les négociations, de nouveaux détails ne peuvent être obtenus.

Le tael qui servira de mesure sera évidemment le tael haikwan qui sert à acquitter les droits de douane, et dont la valeur est celle que nous indiquons plus haut.

On croit qu'une des armées Japonaises se trouvant maintenant sur le sol chinois, y demeurera jusqu'au moment où l'indemnité sera payée en partie, sinon entièrement. Les autres armées rentreront au Japon et seront dissoutes aussi rapidement que possible.

Tirent l'un sur l'autre.

Presse Associée du Sud.

Atlanta, Géorgie, 12 avril. — Charles Nicholas et Ernest Miller, deux nègres, ont tiré l'un sur l'autre, cette après-midi.

Miller mourra; Nicholas n'a pas été atteint; il a été arrêté dans la nuit.

Pugiliste sous Caution.

Presse Associée du Sud.

Chicago, 12 avril—Les amis de "Kid" Lavigne, le pugiliste, ont présenté aujourd'hui au juge Gibbons une demande d'habeas corpus.

L'affaire a été renvoyée à lundi prochain. Le juge a fixé la caution à $500; elle a été fournie par Parson Davis.

Les Mineurs de l'Iowa.

Presse Associée du Sud.

Centreville, Iowa, 12 avril.—La tranquillité règne aux mines de Cincinnati. La compagnie E, du second régiment de Centreville, est toujours stationnée.

Des mineurs ont travaillé aujourd'hui, et comme il n'y a pas de différend entre eux et les opérateurs, aucun trouble n'est à craindre tant que les grévistes se tiendront éloignés.

Il n'a pas été demandé de nouvelles troupes au gouverneur.

Une réunion générale des mineurs aura lieu demain pour considérer la situation à Cincinnati.

Dans le Kentucky.

Presse Associée du Sud.

Lexington, Kentucky, 12 avril—Wm Shipp jeune, qui a tué le nègre Sam Brown, samedi dernier, a été conduit ce matin, à dix heures, devant le juge Bullock, chargé de l'enquête.

Elle a été renvoyée à mardi prochain.

Trois mille nègres et mille blancs s'étaient assemblés autour de la maison de justice. Les amis de Shipp étaient en grand nombre.

Petite vérole à bord d'un navire.

Presse Associée du Sud.

San Francisco, Cal., 12 avril. — Le steamer Coptic, arrivé de Yokohama, vers huit heures ce matin, avec la petite vérole à bord, a été envoyé à la quarantaine. Deux chauffeurs sont atteints de la maladie.

Nouvelles de la dernière heure.

N'ira pas en Australie.

Presse Associée du Sud.

Londres, 12 avril—Lord Medway dément la nouvelle de sa nomination au poste de gouverneur des Nouvelles Galles du Sud.

La Paix est-elle certaine?

Presse Associée du Sud.

Londres, 12 avril. — Le *Morning Post* apprend de Yokohama que les armées japonaises marcheront sur Pékin pendant l'armistice, jusqu'au moment où la paix sera définitivement conclue.

Une dépêche de St-Pétrsbourg est ainsi conçue:

La Chine regarde les conditions du Japon comme inacceptables, et prend des mesures diplomatiques pour obtenir l'intervention Européenne. Elle fera un appel spécial à la Russie, et on annonce de bonne source que cette puissance est fermement résolue à s'opposer aux plans d'augmentation de territoire en Asie préconçu par le Japon.

Départ du général Duchêne.

Presse Associée du Sud.

Marseille, 11 avril.—Le général Duchêne s'est embarqué aujourd'hui avec son état-major à bord du steamer "Iranaddy", pour aller prendre le commandement des troupes françaises à Madagascar.

Une grande foule était réunie à l'embarcadère. Les hommes ont acclamé les officiers et les femmes ont jeté des fleurs.

Les navires de guerre Américains en Syrie.

Presse Associée du Sud.

Constantinople, 12 avril—L'ordre envoyé à deux navires de guerre des Etats-Unis de se rendre sur les côtes de Syrie a causé beaucoup de commentaires et de malaise à Constantinople.

Questionné à ce sujet, le représentant Américain, M. Terrell, a déclaré que l'intention du gouvernement de Washington est de protéger les citoyens Américains en cas de nécessité.

(Communiqué.)

Nouvelle-Orléans, 11 avril 1895.

M. l'Editeur de l'*Abeille*,

Cher Monsieur,

Voulez-vous avoir la bonté d'annoncer dans votre journal que l'individu qui va de porte en porte, avenue Esplanade, demander, au nom du "Board of Commissioners," de l'argent pour avoir blanchi les arbres, est un imposteur et devrait être mis en prison.

Le travail fait est payé avec l'argent que la Commission a en banque, provenant de contributions des résidents et des propriétaires.

M. Garcia est le seul collecteur qui soit autorisé par notre Commission à solliciter des souscriptions.

Respectueusement,

LES COMMISSIONNAIRES.

FAITS DIVERS.

Nouvelle-Orléans, 13 Avril 1895.—Ensoleillé: pour la Louisiane: Temps couvert averses possibles; vents d'est à sud-est.

Température du 12 avril 1895.
Thermomètre de E. & L. CLAUDEL, Opticiens.
No 142 rue du Canal.
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	60	14
Midi	78	23
3 P. M.	78	23
6 P. M.	76	22

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES.—Henry Jackson à Mlle Mary Johnson, Marsalin Wardin à Mlle Salina Clark, Charles F Mulholland à Mlle Susan May, Albert Cornd ff à Mlle Estelle Lafargue, William Lee à Mlle Joséphine Perry, George Hemmings à Mlle Jennie Croal.

NAISSANCES—Mmes B. Casson, une fille; Joseph Demorselle, une fille; Louis Seeber, une fille; Eli D. Probst, une fille; John B. Lecassie, une fille; Joseph Fugerru, une fille; Victor Chalin, une fille; Jacob J. Wolf, une fille; Lucien Ledoux, un garçon; Jean B. Morshall, un garçon; Henry Dreeding un garçon; James A. Barbarin, un garçon; Victor E. Lewarre, un garçon.

DÉCÈS.—Frank Pettiway, 30 ans, 1811 Cypress; Mme Auguste Schlencker, 41 ans, 111 Clouet; Felonsie Gallatin, 75 ans, 514 1/2 Bourgogne; Augustus Boucher, 29 ans, 1016 St-Louis; Nelson Ayres, 17 ans, St-Charles, près Terpsichore; Henrietta Young, 53 ans, coin Orléans et Bourbon; Mme Veuve Eliza A. McNeil, ——, 713 Esplanade; Mme F. J. Murphy, 49 ans, 344 1/2 Bourgogne; Corinne Sterling, 2 ans, 1219 Perdido; Minerva Jackson, 15 ans, ——; Pierre Letellier, 8 ans, Havane et Dorgenois; Vve Bridget Belton, 74 ans, 1021 Richard; Léonia James, 6 ans, Scott et Wall; James McCabe, 1 an, McDonogh ville.

Ventes Inscrites au Bureau des Aliénations.

Crescent Land and Improvement Company à Mme S. F. McElroy, le terrain No 18, carré Place Audubon, $6.000.

L. Prudem et als à E. Carter, un terrain borné par les rues Austerlitz, Magazine, Général Taylor et Constance, $330.

F. A. Delvaille à B. Marquez, un terrain borné par les rues Esplanade, Villeré, Robertson et Quartier $1,700.

F. R. Richardson à la United States Building and Loan Company, un terrain borné par les rues Carrollton, Dublin, Quatrième et Zimpel, $675.

Mme H. Tailhan au Morgan's Louisiana and Texas Railroad, une parcelle de terre dans le cinquième district, $25.

J. P. Foulon à la Crescent Land and Insurance Association, deux terrains bornés par les rues Royale, Chartres, Egania et Lizardi, $300.

People's Homestead Association à Mme M. A. McCarty, deux terrains bornés par l'Avenue de la Louisiane, les rues St-André, St George et Tolédano, $1,800.

G. Gastauer à la People's Homestead Association, une portion de terre bornée par les rues Washington, Claiborne, Willow et Quatrième, $300.

Eureka Homestead Society à J McGraw, trois terrains bornés par les rues Webster, Prytanée, Pitt et Henry, $5,000.

H. J. Reinecke à Mme E. J. Flynn, un terrain borné par les rue Broad, Lepage, Washington et Septième $1,200.

Mme G. J. Martin à Mme J. A. Buchanan, trois terrains bornés par les rues Antoine, Foucher, Camp et Chestnut, $4,000.

Crescent Land and Improvement Association à J. E. Noes, deux terrains bornés par les rues Royale, Chartres, Egania et Elizardi, $300.

F. B. Moore à G. A. Leroy, un terrain borné par les rues Union, Bourbon, Prosper et Solidelle, $285.

Frank Zengle à Mme Schellenberger, un terrain borné par les rues Royale, Union, Damphine et Français, $2,250.

P. J. Valiens à la Fidelity Building and Loan Association, deux terrains bornés par les rues Dorgenois, Orléans, Ste-Anne et Broad, $1 000.

Fidelity Building and Loan Association à P. J. Valiens, la même propriété, $1,000.

Cour Criminelle de District.

Une pétition signée, en grande partie, par des gens de couleur, a été envoyée, hier, au gouverneur Foster, demandant un sursis à l'exécution de Frank Fuller, fixée pour le 19 avril.

Arthur Schneider, emprisonné depuis plusieurs mois, pour le meurtre de Hermann Schroeder, garçon de salle chez Huth, rue Royale, feint la folie afin d'échapper au triste sort qui l'attend.

Dick Richards, un chevalier du tapis vert, qui avait attaqué avec un revolver M. Chas. Bush, le "gambler," bien connu, a ra appelé lundi à répondre à deux accusations: port d'arme cachée et attaque à main armée.

Hier, Vendredi Saint, les juges n'ont pas siégé.

Première cour de police correctionnelle.

Richard Bazile, alias Skeet—insultes, ivresse, bris de paix et langage obscène; $100 d'amende ou 120 jours d'incarcération.

Roselius Bonney—bris de paix; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Richard Bazile, Dudley Cook, W. R. Stringfellow et Roselius Bonney—actes de violence; $250 de caution.

Hôtel de Ville.

M. Thos. O'Connor, chef des Pompiers, est revenu, hier, de la Mobile, où il s'était rendu mercredi pour assister à l'essai d'un nouvel appareil "Hook and Ladder." M. O'Connor a été très satisfait du résultat, et doit signaler le nouvel appareil à l'attention du Maire et du Conseil de Ville.

Tous les bureaux municipaux étaient fermés, hier, Vendredi-Saint.

Blessé à la main.

A huit heures, hier soir, John Burgantz âgé de 19 ans et employé à l'asile de St-Vincent, au coin des rues Magasin et Race, se trouvait dans sa chambre lorsqu'il a été blessé à la main droite par l'explosion d'une cartouche.

Bergantz a déclaré ensuite avoir été blessé par un individu, qui, après lui avoir tiré un coup de fusil, s'est enfui du côté de la rue Race.

Il a été transporté à l'hôpital, où il a reçu les soins des étudiants.

Tout porte à croire que Burgantz ne jouit pas de la plénitude de ses facultés mentales.

Sauvé.

A dix heures et demie hier matin, David Firch, gamin de 12 ans, demeurant à l'angle des rues Villeré et Toulouse, est tombé accidentellement dans le bassin, près de la rue Villeré, et a été repêché par un garçon de couleur, qui s'est enfui sans se faire connaître.

Collision.

Une collision a eu lieu, à huit heures et demie hier matin, à l'angle des rues Esplanade et Gayaso, entre le char électrique No. 112, et un wagon que conduisait Pat Powers. Ce dernier, présipité à terre, a été blessé au côté et à la tête.

En destination du Pénitencier.

Le shérif Remy Klock doit conduire, ce matin, au pénitencier de Baton Rouge les prisonniers dont les noms suivent, condamnés à des réclusions variant comme on le verra ci-après:

Geo. Schneider, 1 mois; Hy. Smith, 3 mois; Robt. Allen, alias Kuap, Louis Alexander, Amélia Johnson et Alcide Milton, 6 mois; Hy. Harris et Chas. Lax, 1 an; Geo. Butler, 18 mois; John Smith et Edw. Denis, 5 ans; Wm. Robinson, 5 ans et demie.

Nécrologie.

Une mort qui causera bien des regrets, est celle de Mme Vve Louis L. Lambert, survenue hier, au peu après midi.

C'est à une maladie de courte durée qu'elle a succombé, maladie qui à son début ne présentait, apparemment du moins, aucune gravité et dont le dénouement n'inspirait aucunes craintes, pas plus à celle qui en était atteinte qu'aux parents chers qui l'entouraient des soins les plus affectueux.

Mme Lambert appartenait à une famille ancienne du pays, des mieux connues, des plus estimées, la famille Bernard.

Il y a quelques années, elle était frappée dans une de ses plus tendres affections: elle perdait son époux; et c'est peut-être la douleur qu'elle en éprouva qui ébranla sa forte constitution.

Si résignée qu'elle fut, le chagrin fit son œuvre, lentement, il est vrai, mais continûment, et l'excellente femme, après une lutte patiemment et courageusement soutenue, était vaincue hier.

La mort n'a pas eu d'affres pour elle; elle l'a vue venir avec cette sérénité que donne à l'heure suprême une âme en paix avec ce monde qu'elle quitte et au milieu duquel elle n'a vécu que pour donner l'exemple des plus belles vertus chrétiennes, la foi, l'espérance et la charité.

ORPHÉON FRANÇAIS.

C'est demain que les portes du théâtre de la rue Bourbon vont se rouvrir à l'occasion du concert qu'y donne l'Orphéon français, l'excellente société chorale dont il nous est toujours agréable d'écrire un mot.

Dans notre prochain numéro nous parlerons plus longuement de cette fête musicale que les dilettantes attendent, et qui a été préparée avec soin.

On pourra se procurer des billets avec coupons pour places réservées, au magasin de M. Werlein, aujourd'hui, de 10 heures à 3 heures; la vente en est confiée à M. H. Damiens, contrôleur du théâtre; et demain, au théâtre, aux mêmes heures de la journée, ainsi que le soir, à 7 heures.

NOUVELLES A LA MAIN.

M. Geo. Kimbel, domicilié rue Murat, entre Canal et Douane, rapporte à la police qu'un individu s'est introduit, hier matin, dans sa chambre et y a fait main basse sur une montre et une chaîne en or évaluées à 65 dollars.

—Le chantier de bois de P. J. King, situé rue Villeré au No 229, a été visité par des voleurs, l'avant dernière nuit; les malfaiteurs ont emporté des harnais d'une valeur de 17 dollars.

—Un individu du nom de Jones travaillait hier après-midi, dans une scierie au Canal Harvey, lorsqu'il a eu la jambe droite cassée par une machine. Il a été envoyé à la Nouvelle-Orléans et transporté à l'hôpital.

—A cinq heures et demie hier après-midi, Louis Le Blanc demeurant rue Ursulines près de Miro a été jeté à bas d'un cheval qu'il montait à "Spanish Fort." Il a été blessé au corps et à la tête. Son transport à l'hôpital a été jugé nécessaire.

Pourquoi s'épuiser en toussant toute la nuit, quand le Pectoral-Cerise d'Ayer calme, soulage et guérit.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée. Départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

No 3 Fast Ex..7:35 am | No 6 Fast Mail..7:40am
No 1 Lim. Ex. 5:00 pm | No 4 Fast Ex..11:00 am
No 5 F't Mail.10:25pm | No 2 Lim. Ex..7:50 pm
N-7 Coast Acc. | No 8 Coast Acc.
dim. excepté.8:55 am | dim. excepté 3 25 pm
Ex.dimanche.9:30 p.m. | Ex.dimanche.7:55 a.m.

ILLINOIS CENTRAL.

No 25, Local Mail and Express..8:50pm | No 26, Local Mail and Express..6:25am
No 3, New Orleans Limited.....6:40pm | No 4, Chicago Limited.....9:00am
No 1, Fast Mail.8:20am | No 2, Fast Mail.6:25pm

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am | No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:00pm
No 21, Vicksburg Express.....5 50 pm | Vicksburg Express.....7:30am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE

No 1 Limited.10:00 am | No 2 Limited..6 00pm
No 3 Fast Mail.7:15 am | No 6.....8:30am

TEXAS AND PACIFIC.

No 54, Cal. Ex.7:00pm | No 53, Cal. Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..9:15am | No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..6:05pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

San Antonio.....5:50pm | California Ex.10:05am
California Ex..10:55am | San Antonio....6:15pm
Local.....7:05pm | Local.....8:55am

EAST LOUISIANA RAILROAD.

Excursion le dimanche seulement.

No 2.....6:40 pm | No 10.....8:00 am

Tous les jours, le dimanche excepté.

No 7.....9:10 am | No 8.....3:30 pm

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte-la-Hache....9:00 am | Pte-la-Hache..7:00am
.....4:15pm | 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm | Shel. Beach....10:00am

Dimanche.

Pte-la-Hache....9:40 am | Pte-la-Hache &
Shell Beach....9:40 am | Shell Beach..7:15am
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7:00pm | Pte-la-Hache & Shell Beach..4:40pm
Shell Beach....5:00 am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Alger.....10:00 am | Algier.....4:30 pm

Tous les jours excepté le dimanche

Algier.....6:05 pm | Algier.....8:00 am

Dimanche seulement.

Algier.....6:40 pm | Algier.....8:00 am

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

SAMEDI, 13 AVRIL 1895.

Bayou Lafourche—JOHN HOWARD, à 5 P M
Rivière Rouge—HALLETTE, à 5 P M
Vicksburg—ST JOSEPH, à 5 P M
St-Louis—CITY OF NEW ORLEANS, à 5 P M
Bayou Tèche—JOHN D. SCULLY, à 5 P M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 12 AVRIL 1895.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship am Foxhall, Leslie, Port Limon.
Steamship am Grey Washington, Salveson, Bluefields, Nic.
Steamship am City of Dallas, Clark, Puerto Cortez, via Iest.
Steamship am S Pizzati, Pizzati, Celba via Truxillo.
Steamship ang Vera, Forth, Anvers, via Norfolk, Vie.
Steamship am El Sud, Higgins, New-York.

ARRIVES.

Steamship am City of Dallas, Clark, Puerto Cortez.
Steamship am El Monte, Parker, New York.
Steamship South Portland, Dickman, Bluefields, Nic.
Goélette Martha, Edelbach, Coatzacoalcos, Mex
Steamship am Louisiana, Gager, New York.

BATEAUX A VAPEUR.

Stella Wilds, Aiken, New Hope.
Saint-Joseph, Lathers, Vicksburg.

Arrivages de produits.

NEW HOPE—par steamer Stella Wilds—182 barils sucre 2 barils mélasse
VICKSBURG—par steamer St Joseph—146 balles coton 5679 sacs graine coton

Reçu par les chemins de fer:

N. O FORT JACKSON & GRAND ISLE R. R.—Fret sucre 2 barils mélasse
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR.—Fret assorti.
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR.—Fret assorti.
N ORLEANS & NORTHEASTERN RR.—420 balles coton

La Salsepareille d'AYER GUÉRIT
Des Centaines De Médecins DISENT CELA
Des Milliers De Droguistes DISENT CELA
Des Millions De Malades DISENT CELA
Prenez-en Et Vous DIREZ CELA

La Salsepareille d'Ayer, meilleure que toute autre **Médecine de Printemps**, prépare entièrement le système à résister aux maladies et aux épidémies particulières aux mois de **Mars, d'Avril** et de **Mai**. Elle purifie, vivifie et enrichit le sang, aiguise l'appétit et apporte un bénéfice réel et durable à tous les tissus et à tous les organes du corps. On peut obtenir une preuve positive de ce fait en s'adressant à quiconque a fait un usage fidèle de cette médecine merveilleuse.

Lisez le témoignage de NATHAN S. CLEAVELAND dont le père a été pendant 60 ans Professeur à Bowdoin Collège, Brunswick, Me: "Je crois que la Salsepareille d'Ayer n'a pas d'égale comme dépuratif du sang et Médecine de Printemps. Pour la Perte de l'Énergie, cette Fatigue Générale, pour la Débilité, le Vertige, l'Étourdissement et l'Indigestion ou la Dyspepsie ou même pour la Perte de l'Appétit, ce remède a toujours été pour moi un spécifique infaillible. Il donne du ton à l'estomac, active la digestion, combat l'insomnie, l'irritabilité et l'état nerveux. A quiconque me demande: 'Quel dépuratif du sang considérez-vous comme le meilleur?' je réponds: 'C'est la Salsepareille d'Ayer.'"—NATHAN S. CLEAVELAND, 376 Centre St., Jamaica Plain, Mass.

La Salsepareille d'AYER
EN GUÉRIT D'AUTRES, ELLE VOUS GUÉRIRA.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—1435 balles coton
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—399 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—847 balles coton

LISTE DES NAVIRES DANS LE PORT.

STEAMERS.

Noms.	Destination	Mouillage
Algiers	New York	Algier
Chalsette	New York	Algier
City of Dallas	Puerto Cortez	3e dist. 30
City of Gloucester	U K or Continent	Elevator
El Sud	New York	Algier
European	Bilboa	4e dist. 43
Glesmorven	Hamburg	Southport
Gairloch	Rotterdam et Anvers	rue 7e
Iona	Brême	4e dist. 45
Legislator	Liverpool	Pier 2 Mel
Mamnon	Brême	4e dist. 47
Professor Morse	Hordras	1er dist. 15
Stuart Prince	Gênes	rue 2e
S Pizzati	Honduras	1er dist. 15
Toledo	Copenague	Southport
Vera	U K or Continent	Elevator
Wm Cliff	Liverpool	Algier

BARQUES.

Auguste	Brême	1er dist. 14
Grace Lynwood	Boston	2e dist. 18

GOELETTES.

Chauncey E. Burk	Philadelphie	rue 2e
Santo Otero	Laid up	1er dist. 13

Liste des navires partis pour le port de la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Louisiana, Gager.....parti 6 avril
Steamship El Monte, Parker.....parti 6 avril
Goelette Henry Souther, Murphy....parti 9 fév
Steamship Excelsior, Byrne.....parti 9 avril
Steamship El Norte, Hawthorne .parti 11 avril

LIVERPOOL.

Steamship Traveler, Jackson.....parti 6 avril
Steamship Yucatan, Japha.....parti 27 mars
Steamship Electrician, Shaw.....parti 23 mars
Steamship Cuban, Howell.....parti 16 mars
Steamship Floridian, King.....parti 13 mars
Steamship Professor, Tester.....parti 2 mars
Steamship Mexican, Alexander.....parti 23 mars
Steamship Astronomer, Thomas...parti 6 avril

GLASGOW.

Steamship Arabian Prince, Olditch..parti 5 fév
Steamship Lancastrian Prince Crowley
.....parti 5 mars

LIVOURNE.

Steamship Sardinian Prince, Chambers.
.....parti 1er mars
Steamship Spanish Prince, Thomas.parti 1 mars
Steamship British Prince, Fothergil.par. 1 mars

GAGLIARI.

Barque Andrea, Lovico, Pilacconaro.part. 25 fév

GENES

Steamship Gleadowe.....parti 18 mars

RIO DE JANEIRO.

Steamship Rosse .....parti 19 mars

ANVERS.

Steamship Chelydra, Whitburn....parti 24 mars

BREMK

Navire Gustav and Oscar, Hasbagen...
.....parti 2 avril
Navire Susanne, Brockelmann.....parti 20 mars

HAMBOURG.

Steamship Galleia, Pietsch.....parti 24 mars

DUNKERQUE.

Navire Owenee, Birchell.....parti 1er avril
Barque Henriette, Himmelskamp..partie 1 avril

PALERME

Steamship Gleadowe, Harris.....parti 29 mars

ANVERS.

Steamship Sarmatia, Craven.....parti 4 avril

ST-LUCIA.

Steamship Rosse, ...parti 4 avril

MIDDLESBOROUGH.

Steamship Benrit, ...parti 4 avril

SHIELDS. ANG.

Steamship Port Elliot, ...parti 5 avril

MESSINE.

Steamship Gleadowe, Harris.....parti 6 avril

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, de même que toutes les dernières cartes que publiente le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au service.

This sub-chart of average conditions for the month shows an area of high pressure near 35th parallel. There is also a low in the vicinity of Greenland. Between this high and this low there is also a general movement of the air from the United States towards Europe and the Arctic Region, and occasional spiral circulations, viz, the cyclonic (against the sun), with low barometer, and the anti-cyclonic (with the sun), with high barometer. Generally, to the eastward and in front of the cyclonic circulation, or the low, the weather is damp, the barometer rising and the barometer falling; while to the eastward and in front of the anti-cyclonic, or high, it is dry, cooler, and the barometer rises.

Forecast for Mar.—Generally fair weather with moderate to fresh winds. Occasional moderate gales north of the 40th parallel. Beginning of the West Indian hurricane season during the latter part of the month. Frequent fog, as shown, from lon. 33° W., across the Grand Banks, to the Nova Scotian and New England coasts. Icebergs in the vicinity of Belle Isle and to the eastward of Newfoundland, with probably a few bergs as far south as the 43d parallel.

REVIEW OF JUNE.—The weather over the North Atlantic during the month of June has been remarkably fine. On only a few days were gales reported and only four reports received recorded the force of wind as high as 10 at any time. North of the 40th parallel and west of the 35th meridian the winds were generally from the southwest, except from June 12 to June 17, when northerly and easterly winds prevailed. East of the 35th meridian and north of the 45th parallel the winds were generally fresh to strong from the west. In the central and southern part of the ocean the weather was pleasant and the winds light to moderate.

Whith the exception of the storm that crossed Newfoundland, June 7/8, the tracks plotted on the Chart this month are those of depressions rather than storm areas.

On the 6th another depression moved from the west of France up the English Channel, as shown.

A area of low pressure appeared near Hatteras June 6, accompanied by fresh winds. On the 7th it was central near lat. 40° 30' N., lon. 65° 30' W., wind fresh to strong, barometer 29.63 ins. During the night the barometer fell to 29.28 ins., and near the center the winds increased to the strength of a whole gale. On the 9th vessels to the southward of the storm track had westerly gales, force 9/10.

On the 7th a depression that had moved from Newfoundland was central near lat. 50° N., lon. 38° W. Thence it moved NE'ly and disappeared on the 8th. One vessel reported highest force of wind 10.

On the 13th a depression moving NE'ly, crossed the 30th meridian near 51° N. It was accompanied by gales, force 7. On the 16th it disappeared toward Rockall.

During the month frequent fog was experienced from longitude 42° between 45° N. and 48° N., across the Grand Banks to the coast. Occasional fog was reported by vessels from the Baltic and the English Channel.

Several icebergs were sighted during June between lat. 42° 30' N. and lat. 49° N., and from 45° W. to 50° W. The greatest number and largest bergs were seen between longitude 46° W. and the coast of Newfoundland.

Charts Extensively Corrected.

1270. Japan: Nangasaki Harbor and Approaches.

1141. Kingsmill or Gilbert Islands: Makin or Pitt's Island and Tara-tara or Touching Island.

1283. Korea: Approaches to Chemulpho with plan of Chemulpho anchorage.

Charts Published, Cancelled, and Extensively Corrected During the Month of June, 1894.

Charts Published.

1401. Pilot Chart of North Pacific Ocean July, 1894.

1415. Pilot Chart of the Great Lakes.

1423. West Indies: Saint-Croix Island.

1427. British Columbia: West Coast of Vancouver Island. Nasparti and Onoukinah Inlets.

1429