

VILLE DE QUEBEC

GENIE MUNICIPAL

STATISTIQUES

Surperfcies, Longueurs collectives des Rues, Chaussées, Trottoirs, Cours d'Eau, etc., pavés et non pavés. Distances entre les Postes du feu et de la police et de ces postes à divers points de la ville. Distances du Nouvel Hotel de Ville, Château Frontenac, etc., à divers endroits de Québec et de ses environs, etc., etc.

VOIR L'INDEX



QUÉBEC
GEO. VINCENT & FRÈRE, IMPRIMEURS DE LA CITÉ

1896

VILLE DE QUEBEC

Statistiques de Génie Municipal

SUPERFICIES, ETENDUES COLLECTIVES DES RUES RUES
AMÉLIORÉES ET NON AMÉLIORÉES

ETENDUE DE LA VILLE.

	Pieds.	Milles.
Etendue de la ville proprement dite ou de l'ancienne ville avant l'annexion, de la rue St. Ours (Boulevard Langelier) à l'extrémité N. E. de la jetée Louise.....	9,000	1.705
Longueur de St. Sauveur d'Est à Ouest.....	4,800	0.909
Etendue de la ville de l'extrémité Est du bassin Louise à la limite Ouest de St. Sauveur.....	13,800	2.615
Largeur de la ville sur la ligne de la rue St. Ours, son ancienne limite Ouest, entre le fleuve St. Laurent et la rivière St. Charles à l'Hôpital Général.....	7,900	1.496
Largeur de l'annexe St. Sauveur, de la cime du cap, coteau Ste. Geneviève à la rivière St. Charles.....	4,800	0.909
Etendue de St. Sauveur sur le parcours de la rue St. Ours.....	3,000	0.590
Largeur totale de la ville, sur la ligne de la rue St. Ours entre les limites de la Cité au Cap Blanc et le côté Nord de la Pointe aux Lièvres.....	11,100	2.102
Le tour de la ville (parcours) de sa limite Ouest Cap Blanc, par les rues Dalhousie, St. Andre, St. Paul, St. Joseph et St. Valier aux limites Ouest de St. Sauveur.....	22,400	4.252
Périmètre de la ville ancienne par le pont Bickell.....	35,700	6.761
Périmètre de St. Sauveur.....	15,600	2.955
Périmètre total de la ville, y compris St. Sauveur mesurant autour de la Pointe aux Lièvres, à Stadacona et autour de St. Sauveur par le Coteau Ste. Geneviève jusqu'aux limites de la ville au Mont Plaisant et de là par la ligne St. Ours prolongée au Cap Blanc.....	45,600	8.636
Au cas d'un tunnel du pied du Coteau Ste. Geneviève, au pied de la falaise au Cap Blanc.....	4,500	0.852

Superficie de la ville proprement dite, telle que bornée par la		
“ Ligne des Commissaires,” plan cadastral de		
Janvier, 1872.		Milles carrés.
	48,293,852 ft. sup.	1.731
St. Sauveur annexé en 1889	16,060,500 “	0.575
	<hr/> 64,354,352 “	<hr/> 2.306
Longueur totale ou étendue des rues de l'ancienne ville en 1872, .	39½ milles lin.	
29 rues depuis ouvertes ou prolongées	3¼ “	
	<hr/> 42¾ “	
Etendue des rues ouvertes à St. Sauveur	18 “	
	<hr/> 60¾ “	

Largeur des rues de la ville—cette largeur est en moyenne de 30 pieds, les rues variant de 24 à 36 pieds. Certaines rues n'ont que de 14 à 15 pieds pendant que d'autres atteignent une largeur de 50 à 60 pieds ; l'une d'elles, le Boulevard Langelier entre la ville proprement dite et St. Sauveur ayant une largeur de 100 pieds français (106 “ 8 ” anglais). La plupart des rues ont une largeur de 32 pieds à St. Sauveur et de 30 pieds dans la ville, accusant un empiètement de quelques 2 pieds par les riverains la largeur originale étant probablement de 30 pieds français (32 pieds anglais).

Quant à nos trottoirs (voies des piétons) pendant qu'il y en a de 3 et de 12 pieds, sont d'ordinaire de 6 à 8 pieds, soit une largeur moyenne de 5 pieds, laissant ainsi 20 de chaussée à 22 pieds, ou seulement 19 pieds à empierrer entre les cours-d'eau qui longent les trottoirs ; pendant que dans les rues de 50 à 60 pieds, les trottoirs ont de 10 à 12 pieds de largeur et la chaussée de 30 à 40 pieds.

SUPERFICIES DE LA VILLE PAR QUARTIERS OU ARRONDISSEMENTS (Cadastre Morin).

Quartier St. Roch	5,306,352 pds. sup
Quartier Jacques-Cartier	2,962,731 “
Quartier St. Pierre	4,795,963 “
Quartier Champlum	4,624,530 “
Quartier St. Louis	4,394,536 “
Quartier du Palais	1,666,666 “
Quartier St. Jean	2,823,170 “
Quartier Montcalm	13,808,654 “
	<hr/> 40,382,502 “
Ajouter sup. des rues	6,394,899 “
Ajouter sup. des “squares,”	1,450,032 “
	<hr/> 48,227,433 “
Superficie totale de la ville proprement dite	48,227,433 “
Superficie du quartier St. Sauveur	6,067,800 ft. sup
Superficie quartier St. Valier	9,992,700 “ “
Ces deux quartiers y compris les rues	16,060,500 “ “
	<hr/> 64,287,93
Superficie totale de la ville y compris St. Sauveur	64,287,93

**LONGUEUR DES RUES ET SUPERFICIES D'ICELLES DANS
CHAQUE QUARTIER**

		Longeur pds. lin.	Sup. pds.
Quartier St. Roch.....		45,645	1,538,136
“ Jacques-Cartier.....		34,921	1,166,952
“ St. Pierre.....		23,028	681,380
“ Champlain.....		10,450	256,085
“ St. Louis.....		18,218	593,051
“ Palais.....		14,646	363,805
“ St. Jean.....		26,521	724,823
“ Montcalm.....		35,361	1,186,817
Total en 1872.....	39½ Milles	208,810	6,510,949
Ajouté depuis.....	3¼ “	17,160	517,251
Total en 1896 dans la ville proprement dite.....	42¼ “	225,970	7,028,200

RUES DANS ST. SAUVEUR.

Quartier St. Sauveur 9¼ Milles.....		51,500	1,648,000
“ Valier 8¼ “.....		43,560	1,393,920
Tout St. Sauveur 18 “.....		95,060	3,041,920
Total des rues de la ville y compris St. Sauveur 60¼ milles soit 20¼ lieues en longueur.....			
		321,030	10,070,120

**SUPERFICIES ET LONGUEURS DE RUES PAVÉES EN PIERRE ET EN
BOIS, PLANCHIÈRES, GRAVÉES (Macadamisées) etc.**

	Pds lin.	Milles lin.	Pds. s.	Vrg.
Pavés en pierre dans une dizaine de rues et parties de rues et côtes.....	11,250	2.131	206,800	22,977
Pavé en blocs de bois.....	5,100	0.966	220,000	24,444
Planchéage en madr. de 3”.....	2,975	0.563	57,800	6,422
Pavage en caillou.....	950	0.180	14,750	1,640
Longueur collective rues pavées.....	20,275	3.840	499,350	55,483
Reste encore à améliorer quelques 42 rues				
et parties de rues.....	33,650	6.373	673,000	74,777
Rues macadamisées.....	267,152	50.597	5,343,040	593,671
Totaux.....	321,077	60.810	6,515,390	723,931

TROTTOIRS.

	Pds. lin.	Milles lin.	Pds. s.	Vgs.
Pavés en pierre.....	9,400	1.780	52,800	5,866
“ ciment.....	3,955	0.749	23,140	2,571
Pierre et ciment.....	13,355	2.529	75,940	8,437
En madriers de 3”.....	573,999	108.712	2,869,995	318,888
Totaux.....	587,354	111.231	2,945,935	327,325

PASSERELLES.

	Pds. lin.	Milles lin.	Pds. s.	Vgs.
En pierre	6,400	1 212	19,200	2,133
En brique	510	0,097	2,260	291
Pierre et brique	6,910	1,309	21,460	2,424
En bois	27,290	5,168	98,240	10,876
Totaux	34,200	6,477	119,700	13,300

COURS D'EAU.

Soit comme pour trottoirs, 18' largeur moyenne.

	Pds. lin.	Milles lin.	Pds. s.	Vgs.
En Pierre	14,684	2,781	22,026	2,447
En Bois	572,670	108,450	859,065	95,445
Total	587,354	111,231	881,031	97,892

PUISARDS.

Nombre de puisards ou receptacles des eaux de surface des rues soit 670.

NOMBRE ET POSITION DES ABREUVOIRS DE CHEVAUX, ETC.

- 1 Place d'Armes, rue St. Louis.
- 2 Grande-Allée en face l'Avenue Dufferin.
- 3 Sur la place de la Basilique.
- 4 Encoignure des rues LaMontagne et Port Dauphin.
- 5 A l'Est du marché Champlain.
- 6 Encoignure des rues St. James et Dalhousie.
- 7 Rue Henderson pres St. Paul.
- 8 Au marché Montcalm.
- 9 Coin des rues Fleurie et du Pont.
- 10 Coin des rues St. Joseph et De la Couronne.
- 11 Rue St. Roch pres la rue St. Paul.
- 12 Intersection des rues St. Ours et St. Valier.
- 13 Carrefour des rues Massue et St. Valier.
- 14 Marche St. Pierre rue St. Valier.
- 15 Marche Berthelot rue St. Patrick.

**NOMBRE ET LOCAL DES PLACES DE CHARRETIERS ET KIOSQUES
D'APPEL AU TELEPHONE.**

- 1 Place d'Armes, rue St. Louis—Kiosque.
- 2 Grande-Allée en face l'Avenue Dufferin—Kiosque.
- 3 Place de la Basilique rue de la Fabrique—Kiosque.
- 4 Marché Montcalm, rue St. Jean—Kiosque.

No. 2. Quartier Montcalm à l'encoignure des rues Drolet et St. Patrick.

No. 3. Quartier Jacques-Cartier sur les rues Dorchester et N.-D. des Anges.

No. 4. Quartier St. Pierre, rue St. Paul, en face de la gare du C. P. R. (Chemin de fer Pacifique Canadien.)

No. 5. Quartier St. Pierre, près de la Douane, rues St. André et Prince de Galles.

No. 6. Quartier Champlain—à l'anse des Mères, au pied de l'escalier du champ de l'anse—à demi-distance entre les extrémités N. E. et S. O. du quartier.

No. 7. Quartier St. Sauveur, rue Boisseau, en face de l'église Paroissiale.

No. 8. Quartier St. Valier, sur les rues Massue, Aqueduc et St. Sauveur.

POSTES DE POLICE.

No. 1. Au 1er sous-sol (sous le rez de chaussée) nouvel Hotel-de-Ville—Place de la Basilique et rue de la Fabrique—Quartier St. Louis en face le quartier du Palais.

No. 2. Rue St. Patrick, encoignure des rues Lachevrotière et St. Michel. Quartier Montcalm.

No. 3. Quartier St. Roch, rue St. François, près la Couronne à l'Ouest du marché Jacques-Cartier.

No. 4. Quartier St. Pierre, rue St. Paul en face la gare du chemin de fer Pacifique Canadien (C. P. R.)

No. 5. Quartier Champlain, extrémité S. O. de la halle Champlain, sur la rue du Cul-de-Sac. (Champlain).

No. 6. A l'Anse des Mères, rue Champlain, vers le centre du parcours du dit quartier.

No. 7. Rue St. Réal quartier St. Jean, entre les rues Ste. Claire et Ste. Genevieve, en face le quartier Jacques-Cartier.

No. 8. Quartier St. Valier, rue St. Valier vers le centre du dit quartier.

PESÉES PUBLIQUES.

Il y en a trois pour foin, pierre, chaux, charbon (houille), etc., dont l'une au marché St. Paul, une au marché St. Pierre à St. Sauveur, une au marché Montcalm sur la rue d'Youville.

En sus il y a des pesées publiques pour viande, beurre, etc., dans les diverses halles Champlain, Finlay, Montcalm, Berthelot, Jacques-Cartier et St. Pierre.

ESTRADES A FANFARE ET KIOSQUES.

Celle de la Terrasse Dufferin, recouverte d'un Kiosque d'abri, et en sous-œuvre une salle de rafraîchissements, pour les musiciens.

Celle du Boulevard Langelier, St. Ours entre les rues St. Valier St. Joseph. Elle est aussi recouverte d'un kiosque protecteur contre la pluie et le soleil.

QUARANTAINE.

La Quarantaine d'Hygiène sur la rue Des Prairies et le marché à foin du Palais, comprend de spacieux hôpitaux, bâtisses isolatrices des maladies contagieuses—bâtisses de désinfection, de coûteux appareils de désinfection à la vapeur. Une morgue, etc., au complet.

BUREAUX DES CONTRE-MAITRES — HANGARDS, ECURIES, ETC.

Pour les quatre quartiers bas de la ville, rues St. Roch, des Prairies avec balayeuses mécaniques, attelages, chevaux, matériaux, etc.

Pour les quatre quartiers haut de la ville, au marché Montcalm, rue d'Youville même outillage et matériaux.

Pour les quartiers St. Valier et St. Sauveur, rue St. Valier et Stuart en arrière le poste de police No. 8, outillage, etc.

DIVERS ET AQUEDEC &c.

Nous avons un débarcadere du chemin de fer C. P. R. au pied de l'avenue Tasche-roux. Un poste de pompiers avec deux residences au pont de l'aqueduc sur la riviere St. Charles — l'une pour le gardien de jour, l'autre pour le gardien de nuit. Au château d'Eau à Lorette, le reservoir, l'écluse, la maison du gardien et manipulateur des éraux ou toiles de tamisage. D'ailleurs tout ce qui a trait à l'aqueduc tuyaux, robinets, puisards, regards, puits à air et d'arrêt, longueurs et diametres des tuyaux de distribution de l'eau et du drainage, suignes, boenes-fontaines, etc. fera le sujet d'un rapport séparé par M. Gallagher le géant et l'ingénieur de l'aqueduc spécialement chargé de cette branche du service civique.

ECLAIRAGE

Quebec qui a la réputation d'être une des villes les mieux éclairées du continent — l'est au moyen de 318 lumières électriques du pouvoir réputé de 2000 chandelles — plus de 35 lumières incandescentes de la force de 32 chandelles. — Toutes ces lumières brûlent tous les jours de l'année, qu'il fasse ou non clair de lune, et du soleil — même au soleil levé.

JETS D'EAU

Il y en a un à la Place d'Armes. Il est très modeste ; son entourage de nymphes ayant été enlevé il y a quelques années sous prétexte que le climat était trop froid pour mettre ainsi à l'air les décolletées. L'Ingénieur de la Cité a fait breveter une fontaine électro-chromatique-rotative qu'il espère voir substituer à la seringue actuelle.

La fontaine de la Place de la Basilique, trop peu accentuée pour l'endroit et telle que de simples bourgeois en ont de plus riches, a été transportée et éte érigée sur la place et N.-Dame de la Victoire, où elle figure avec avantage.

Il y a aussi un petit jet d'eau dans la cour des pompiers, ancien hotel de ville — un chez le Maire Parent rue St. Valier à St. Sauveur, un chez M. L. Bilodeau Grande-Allée et à quelques autres endroits peut-être.

FONTAINES-ABREUVOIRS

Aucune fontaine de la sorte proprement dite n'ayant été érigée jusqu'à présent on y a suppléé par des potelets et tasses à l'endroit des divers abreuvoirs pour les chevaux, etc. Il y a aussi un robinet abreuvoir de la sorte sur chacun des marchés de la ville.

LATRINES.

Quoique la ville ne soit point dépourvue des "aisances" nécessaires, dont il y en a une à chacun des marchés Champlain, Finlay, St. Paul, Jacques-Cartier, Montcalm, Berthelot et St. Pierre—cependant ce sont les

URINOIRS PUBLICS

qui seraient le plus souvent nécessaires et nous n'en avons point, à cause du coût de ce faire dans un pareil climat où il y aurait en hiver à les protéger contre la gelée par une bâtisse chauffée et un gardien de service.

N. B. Pour un état détaillé des propriétés de la cité voir le tableau annexé au présent rapport, publié aussi avec et formant partie du rapport annuel du Trésorier de la Cité.

PLACES PUBLIQUES

Y COMPRIS TERRACES, PARCS, JARDINS, PROMENADES, SQUARES, ETC., ET AUTRES TERRAINS SANITAIRES OU D'AGREMENT—A L'EXCLUSION DES MARCHÉS, JARDINS PRIVÉS, CIMETIÈRES, LOTS VACANTS, ETC.

Pds. sup.

La Terrasse Dufferin dominant le fleuve St. Laurent 1,400 x 100—étendue à 180 pds. de hauteur au-dessus du fleuve, au niveau du Château Frontenac	140,000
Le jardin du Monument, rues des Carrières et Mont-Carmel, etc., 300 x 250	75,000
La Place d'Armes au Château Frontenac, 225 x 150	33,750
L'Esplanade sur les rues d'Anteuil et St. Louis, 800 x 350	280,000
Le Parc Frontenac sur la rue Port Dauphin, 300 x 200	60,000
Le parc, rue Lamontagne, au sud du Parc Frontenac, 120 x 120	14,400
La Place de la Basilique, rues Buade et Fabrique, 200 x 200	40,000
Terrain du Parlement, Grande Allée, 400 x 150	60,000
Terrain du Parlement à l'ouest de l'avenue Dufferin, 500 x 300	150,000
Terrain du Parlement à l'est de l'avenue Dufferin, 450 x 200	90,000
Terrain en face le " Drill shed " manège, 400 x 300	120,000
Les Glacis et vieilles fortifications françaises, 1,500 x 700	1,050,000
La Citadelle, Résidence du Gov. Génl., etc., 1000 x 1000	1,000,000
Le champ de l'Anse au sud de la Grande-Allée, 2,000 x 1,500	3,000,000
Terrain du séminaire, Grande-Allée, 1,500 x 1,000	1,500,000
Terrain au sud de l'Observatoire 1,100 x 700	770,000
Le square en face de la Prison 300 x 200	60,000
Les Glacis sur la rue St. Denis, 800 x 300	240,000
Les Glacis sur la rue Ste Ursule, et donnant à l'ouest sur les fortifications de ce côté, 800 x 500	400,000
Terrain sur la rue St. Patrick à l'est de l'avenue Dufferin, 450 x 250	112,500
Le clos de la Tour No. 3, rue Claire-Fontaine, 1,200 x 800	960,000
Terrace sur le clos de la tour No. 4, 600 x 200	120,000
Terrace Cap Blanc chez Hall sur le St. Laurent, 300 x 30	9,000

Terrace à l'anse des mères, chez Lampson, rue Champlain, 300 x 30.	9,000
Terrace à l'Est de l'ancien Hôpital de Marine rue Hermine sur la rivière St. Charles, 500 x 20	10,000
Boulevard Langelier rue St. Ours, quinconce, 1,800 x 50.	90,000
Terrain à l'ouest de la rue de Salaberry, 1150 x 400	460,000
Terrain Lacrosse, etc., Grande Allée et Claire-Fontaine, 700 x 700.	490,000
La Grande batterie rue des Ramparts, entre Port Dauphin et Hébert, 500 x 20	10,000
Les Ramparts entre les rues Hébert et Palais, 2,000 x 20	40,000
Les Ramparts entre les rues St. Jean et St. Valier, 1,600 x 100	160,000
Le Mont Carmel, rue du Carmel, ancien quartier Militaire, 250 x 100	25,000
Le jardin des Ursulines, à l'intérieur du pata de propriètes sur les rues St. Louis, Anne, Ursule et des Jardins, 600 x 300	180,000
Le jardin du Séminaire, rue des Ramparts, 300 x 200	60,000
Le jardin de l'Hotel Dieu, rues Hamel et Ramparts, 400 x 200	80,000
Le square de l'Hotel-de-Ville rue Ste Anne, 300 x 120.	36,000
Jardin des Sœurs de Charite, Côte a Coton, 200 x 200	40,000
Le square en face de la Douane, 180 x 180.	32,400
Partie du clos de la tour No. 3 rue Claire-Fontaine, 600 x 170	102,000
Terrain en face l'Hopital du Sacré Cœur, rue St. Valier, 800 x 600	480,000
Clos de l'Hopital General rue St. Ours, 500 x 500.	250,000
Clos de l'Hopital Général rues Belard et St. Ambroise, 1000 x 500.	500,000
La Pointe aux lièvres en face St. Jean, rivière St. Charles, au Nord-ouest de l'Hopital de Marine, 1,500 x 1,000	1,500,000

Superficie totale terrains vacants, à l'exclusion des rues et des cours, 14,379,760
Soit 330.1 acres.

Ajoûtant à ceci la superficie des rues de la ville avant l'annexion de St. Sauveur.	0,394,899
Plus 12½ par cent ou ½ pour rues depuis ouverttes.	790,362
Superficie des squares et places publiques, vieille ville.	1,459,032
Mettant les rues de l'annexe St. Sauveur a 20 par cent de l'aire totale et elles dépassent même un peu le chiffre—un cinquième de 16,060,500.	3,212,100

Nous avons pour superficie de tous les terrains vacants, à l'exclusion des cours domestiques et autres, 26,236,153
Ajoûter pour aires collectives des cours, 12,600,000

Terrains non couverts par des bâtisses, 38,836,153

Et comme l'aire de la ville en entier est de 64,354,352, il en résulte que les surfaces non bâties excèdent celles qui le sont; et de là, l'état sanitaire accentué de la ville; tandis que dans d'autres villes (le plus grand nombre) les terrains non bâtis au lieu de dépasser la moitié, comme ici, de la superficie totale, n'en atteignent pas même le tiers; tandis que dans certaines

parties des grandes villes, comme New-York, Chicago, Londres, Paris, les aires vacantes ne sont que du cinquième ou même moins de la superficie totale de la ville.

Puis, les terrains vacants, sans y comprendre les rues et les cours étant, tel que dit plus haut de..... 14,379,760

Si l'on déduit de ceci la Citadelle avec les terrains, squares et jardins non utilisables comme lots à bâtir 2,450,032

La balance est de..... 11,929,628

Pieds superficiels ; c'est-à-dire que

INJUSTICE CRIANTE

IL RESTE QUELQUES 12 MILLIONS OU PRÈS D'EN TERS DE LA SUPERFICIE BATIE
DONT LA VILLE NE RETIRE AUCUN REVENU

Cette superficie ne payant aucunes taxes, n'aidant en rien à la Caisse Municipale ; est occupée par les propriétés—bâtisses, etc.—des Gouvernements Impérial, Fédéral, Local, des Institutions Religieuses et autres qui jouissent ainsi illégalement, illégitimement de tous les privilèges civiques : chaussées et trottoirs, éclairage, police, protection contre le feu, etc., aux dépens des deux autres tiers des citoyens de la ville ; état de choses disgracieux et intolérable ; et en face de tout ceci, plusieurs de ces institutions non payantes, enlèvent l'ouvrage à des centaines de nos contribuables en exerçant elles-mêmes diverses industries telle que blanderie, savonnerie, impressions et reliure, confection de boîtes en carton par milliers ; et à nos artistes mêmes en priant les tableaux pour les églises et al., en faisant et fournissant les decorations florales pour bals et soirées, bannières pour processions nationales et autres, receptions et fêtes publiques de toutes sortes.

TABLE DES DISTANCES APPROXIMATIVES ENTRE DIVERS POINTS DE LA VILLE.

Du carré ou Place de la Basilique, ou soit à partir du Nouvel Hotel-de-Ville.	Pds. lin.	Milles.
Aux limites de la Cité par les rues, St. Jean, St. George et St. Valier.....	11,200	2.121
A St. Sauveur rue St. Ours, par les mêmes rues.....	6,400	1.212
Au Pont Dorchester par les rues du Palais, St. Paul, St. Joseph et du Pont.....	5,300	1.004
Au Pont Dorchester par les rues St. Jean, St. George, St. Augustin et Du Pont.....	5,700	1.080
Aux limites de la Cité par la Grande-Allée.....	6,600	1.250
Aux limites de la Cité au Mont-Plaisant par la rue St. Jean..	6,200	1.174
Au port Bickell à Stadacona.....	10,200	1.932
A l'Hôpital Général par les rues St. Valier et St. Ours.....	7,800	1.477
A l'ancien Hôpital de Marine—convent auxiliaire du Bon Pasteur, par les rues St. Jean, St. George et de la Couronne.....	7,200	1,364

L'Usine à Gaz, Place d'Orléans, Palais, rues Houlerson et Ramsay.....	2,700	0.515
A la Douane, par les rues de la Montagne, Dalhousie et St. Pierre.....	3,300	0.625
Aux limites ouest de la ville, par les rues de la Montagne et Champlain.....	9,400	1.780
Aux limites ouest, de la ville, par l'escalier du champ de l'anse	8,400	1.610
A la Chapelle des Marins, rue Champlain.....	5,800	1.099
A la Chapelle des Marins, par le champ de l'anse.....	4,800	0.909
Au débarcadère des vapeurs traversiers de Lévis, du chemin de fer Québec Central et du chemin de fer Intercolonial.	2,700	0.511
Au débarcadère des traversiers du chemin de fer Grand Tronc, rue Arthur.....	3,200	0.606
A la gare du chemin de fer Québec & Lac St. Jean, rue St. André, par les rues Ste. Famille et Canotterie.....	2,000	0.379
A la gare du chemin de fer Canadien Pacifique, par les rues des Remparts ou St. Jean et du Palais.....	2,400	0.465
N. B.—Des débarcadères ou gares de Lévis, Québec Central, Intercolonial, Grand Tronc—même distance par la rue de la Montagne au Château Frontenac qu'à partir du nouvel Hotel-de-Ville.		
Même distance aussi du Château Frontenac ou de la Place de la Basilique, à la gare du chemin de fer Q. & L. St. J. par les rues Remparts et Canotterie.		

Du nouvel Hotel-de-Ville au Château Frontenac.....	1,000	0.190
Donc du Château Frontenac au C. P. R.....	3,400	0.644

DE LA PLACE DE LA BASILIQUE OU DU CHATEAU FRONTENAC

Au centre de la Citadelle.....	3,400	0.644
A la résidence du Gouverneur Général, citadelle.....	3,900	0.739
Au Club de la Garnison rue St. Louis.....	2,000	0.379
Au Club Union, rue St. Louis.....	1,600	0.303
Au couvent du Bon Pasteur, rues Lachevrotière et St. Amable	4,300	0.814

DE LA PLACE DE LA BASILIQUE.

A l'Eglise St. Mathien, rue St. Jean.....	4,100	0.777
A l'Eglise et couvent des Sœurs de la Charité, rue des Glacis et St. Olivier.....	2,500	0.473
A l'Eglise St. Jean Baptiste, rue St. Jean.....	5,400	1.023
A l'Eglise St. Roch, rue St. Joseph.....	4,700	0.890
A l'Eglise St. Sauveur, rue Massue.....	8,900	1.687
A l'Eglise de la Congrégation de St. Roch, rue St. Joseph et Caron.....	6,100	1.155
N. B.—A partir du Château Frontenac, ajouter dans chaque cas	1,000	0.190

Du Boulevard Langelier aux limites de la ville à St. Sauveur, par la rue St. Valier.....	4,800	0.909
Autour de la ville; de la barrière Champlain, par les rues Dalhousie, St. Paul, St. Joseph, St. Valier aux limites de St. Sauveur.....	22,450	4.252

DISTANCES APPROXIMATIVES ENTRE DIVERS POINTS DE LA VILLE ET DE SES ENVIRONS.

A Lévis par le pont de glace entre le débarcadere du marché Finlay et celui de Lévis.....	3,328	0.630
---	-------	-------

A L'ISLE D'ORLÉANS.

De l'extrémité du quai Pointe à Carcy au Nord de la Douane au point le plus voisin de l'Isle.....	17,700	3.352
De l'extrémité N. E. du quai des Commissaires (jetée Louise.) au point le plus rapproché de l'Isle.....	17,200	3.258
Du "Slip" rue St. Roch au point le plus voisin de l'Isle d'Orléans.....	21,700	4.110
De la place de la Basilique à l'Hotel du bout de l'Isle d'Orléans par le pont de glace, suivant les détours du chemin entre le débarcadere à la rue St. Roch et celui du côté N. O. de l'Isle.....	29,300	5.549
De la rue St. Roch à l'extrémité de la jetée Louise.....	5,280	1.000

A BEAUPORT ET AU SAULT MONTMORENCY A PARTIR DE LA BARRIÈRE DU PONT DORCHESTER.

A la brasserie de Beauport, au pied de la Côte ou à la rivière Beauport.....	15,375	2.912
A l'Eglise de Beauport.....	19,375	3.669
Aux moulins et usines électriques du Sault Montmorency, par le chemin de Beauport et la côte qui y descend.....	32,250	6.168
Aux chûtes Montmorency, chez Bureau, au côté Est de la rivière.....	34,875	6.605
N. B.—Aux divers endroits ci-dessus, à partir du Nouvel Hotel-de-Ville ajouter.....	5,230	1.000
A partir du Château Frontenac ajouter encore.....	1,000	0.190
Château Frontenac aux Chûtes Montmorency.....	41,155	7.794

LE PONT PROPOSÉ SUR LE ST. LAURENT.

Pour ce qui est du pont qui doit relier le côté opposée du St. Laurent à Québec—si l'on construit ce pont tel que suggéré par certains ingénieurs, à l'extrémité Ouest de l'Isle d'Orléans, pour ne pas intervenir avec les défences de la ville.

De la Côte de Beauport à l'endroit du chemin de fer Québec, Montmorency & Charlevoix—à la falaise Nord de l'Isle d'Orléans.....	9,000	1.705
---	-------	-------

A travers l'Isle—d'un côté à l'autre	3,000	0.568
De l'Isle à St. Joseph de Lévis	5,350	1.013
Total de Beauport à St. Joseph	17,350	3.286
Du pont du chemin de fer Q. & L. de St. Jean par le dit chemin au Pont soit	21,000	3.977
Du débarcadère à Lévis à celui de St. Joseph de Lévis	18,000	3.409
Total de Québec à Lévis en passant par l'Isle d'Orléans	56,350	10.672

Si le pont se fait à la Chaudière :

De Québec au pont par Ste. Foye ou en longeant la côte Nord du St. Laurent	23,760	4.500
De là par le pont au chemin de fer Grand-Tronc	12,000	2.273
De là à Lévis vis-à-vis Québec soit	23,760	4.500
Total de Québec à Lévis par le pont	59,520	11.273

Si le pont se fait en face la ville soit à l'endroit de la terrasse
Dufferin ou au champ de Foise (Cove field)—à une hauteur de 150
pieds au-dessus du St. Laurent pour le passage des navires, et
qu'on y arrive par un tunnel partant du coteau Ste. Geneviève, et
cotoyant le cap pour se raccorder au chemin de fer du Pacifique à
St. Sauveur.

Du débarcadère du C. P. R. au palais à St. Sauveur, et de là au pont par une rampe de 1 par cent	26,400	5.000
Le pont proprement dit	4,500	0.852
De là côté du côté de Lévis jusqu'à se raccorder à Lévis au chemin de fer Grand-Tronc	15,000	2.841
Total du parcours	45,900	8.693

DISTANCES CONTINUÉES ENTRE DIVERS POINTS DE LA VILLE ET DE SES ENVIRONS

Le tour de la ville par la Grande-Allée, la rue de Salaberry et la rue St. Jean au Château Frontenac ou à la place de la Basilique	13,550	2.526
De la place de la Basilique ou du Château-Frontenac et re- tour par la Grande-Allée, l'Avenue des Erables, le Mont Plai- sant et la rue St. Jean	16,000	3.030
Du Château Frontenac ou place de la Basilique et retour par les chemins St. Louis, Belvédère, Ste. Foye et St. Jean	22,900	4.335
Du Château Frontenac, ou du nouvel Hotel-de-Ville et retour, par le chemin St. Louis, le chemin de travers en dedà du chemin Gouin, et Ste. Foye, et par Ste. Foye et le Mont Plaisant au point de départ	29,700	5.625
Le tour de la ville et de ses environs par le chemin Cap-Rouge, l'Eglise Ste. Foye, le chemin Ste. Foye	64,050	12.131

Le tour du Cap-Rouge par les chemins St. Louis et Ste. Foye	89,050	16.865
Le tour du Cap Rouge par l'Eglise Ste. Foye.....	41,000	7.766
De la place de la Basilique au cimetière Mount Hermon et retour.....	33,200	6.288
Du Chateau Frontenac ou Place de la Basilique à Spnceer Wood et retour.....	27,200	5.150
Du même point à l'Eglise Ste. Foye et retour par les chemins St. Louis, Gomin et Ste. Foye.....	60,200	11.402
Chateau Frontenac ou carré de la Basilique à l'Eglise Pointe à Pizeau, St. Colomban et retour par la rue Champlain.....	42,440	8.037
Chateau Frontenac ou carré de Basilique à la "Caverne des voleurs" près le Cap Rouge, par le chemin du Cap Rouge, la Cote à Gignac, la rue Champlain et retour par la rue Champlain—jolie promenade trop peu connue.....	69,400	13.144
Chateau Frontenac ou Place de la Basilique au couvent de Sillery et retour par le chemin St. Louis.....	41,080	7.780
Place de la Basilique au couvent de Bellevue et retour par le chemin Ste. Foye.....	31,060	5.682
Le tour de la ville et de St. Sauveur par la Grande-Allée, la rue de Salaberry, la côte St. Ours (Boulevard Langelier), les rues Arago, de l'Aqueduc, St. Valier, St. George et St. Jean.....	24,550	4.655
Si vous revenez par les rues St. Joseph, St. Paul et la côte du Palais—ajoutez.....	600	0.114
	<hr/>	<hr/>
Soit un parcours de 4 $\frac{3}{4}$ milles.....	25,154	4.769
Le tour de la ville (sans St. Sauveur) par la Grande-Allée, la rue De Salaberry le Boulevard Langelier, les rues St. Joseph, St. Paul, du Palais, St. Jean.....	17,000	3.224
Le tour de la ville (à l'exclusion de St. Sauveur) par les rues St. Jean, St. Ours, St. Joseph, St. Paul, du Palais et retour au Nouvel Hotel-de-ville.....	15,450	2.926
De la place de la Basilique par la rue St. Valier, le chemin de la "petite rivière" le chemin de Lorette au sud de la Rivière St. Charles au village de la "Petite Rivière" au pied de la route de L'Ornière et retour à la ville par le chemin du côté nord de la rivière St. Charles, le pont Scott et la rue St. Valier.....	63,150	11.959
Du Nouvel Hotel-de-ville à la résidence du Maire Parent, rue St. Valier, St. Sauveur.....	9,300	1.761
Soit 3 $\frac{1}{2}$ milles aller et retour.		
De la place de la Basilique par le chemin Ste. Foye, la route Bell et retour par la route St. Valier.....	36,500	6.917
Du même endroit et retour en passant par la Grande-Allée et le chemin Belvédère ajouter.....	1,700	0.322
	<hr/>	<hr/>
Ensemble soit 7 $\frac{1}{4}$ milles.....	38,200	7.239

De la place de la Basilique par la rue St. Valier et le pont de Scott, et retour par le nord du village Stalacona, le chemin de Charlesbourg et le pont Dorchester.....	36,480	6,909
De la place de la Basilique au Cimetière St. Charles par la rue St. Valier ou par les rues St. Joseph et St. Valier.....	14,200	2,691
Soit 2 $\frac{3}{4}$ milles ou 5 $\frac{1}{4}$ milles aller et revenir.		
De la place de la Basilique au cimetière Belmont chemin Ste. Foye.....	18,170	3,441
Soit 3 $\frac{1}{2}$ milles ou 7 milles aller et retour.		
Place de la Basilique au cimetière St. Patrick chemin du Carrouge.....	18,600	3,523
Soit 3 $\frac{1}{2}$ milles ou 7 milles aller et retour.		
Place de la Basilique à l'Asile des Aliénés à Beauport 3 milles près ou 5 $\frac{1}{4}$ aller et retour.....	15,380	2,900
Du Nouvel Hôtel-de-Ville au pont de l'Archeduc.....	13,200	2,499
Soit 2 $\frac{1}{2}$ milles ou 5 milles aller et retour.		
Place de la Basilique à l'Eglise de Charlesbourg par le pont Dorchester.....	25,420	4,814
Soit 9 $\frac{3}{4}$ milles aller et retour.		
Place de la Basilique par l'Eglise de Charlesbourg et St Pierre au Lac Beauport.....	65,120	12,333
Place de la Basilique au Lac St. Charles par le chemin de Charlesbourg et de St. Pierre, même distance.....	65,120	12,333
Place de la Basilique au Lac St. Charles par le chemin de l'Ornière à Lorette, et de là par le "chemin de la montagne."		,
Savoir :		
Place de la Basilique aux limites de la Cité.....	11,200	2,121
Des limites St. Valier à la fourche des chemins Nord et Sud de la Rivière St. Charles.....	19,652	3,717
De là au Lac.....	47,520	9,000
	<hr/>	
	78,345	14,838
Soit 14 $\frac{3}{4}$ milles ou 2 $\frac{1}{2}$ milles plus loin que par les routes de Charlesbourg ou Ste-Claire.		
Place de la Basilique à l'Eglise de l'Ancienne Lorette par le chemin de la "Petite-Rivière".....	45,345	8,588
En passant par le Nord de la rivière St. Charles, ajouter....	1,500	0,284
	<hr/>	
	46,845	8,872
Place de la Basilique à l'Eglise de l'Ancienne Lorette par les chemins de Ste. Foye et de la Suède.....	48,575	9,200
Soit $\frac{1}{2}$ mille de plus que par le chemin de la "Petite-Rivière" coté Nord et $\frac{3}{8}$ de mille plus long que par le chemin au Sud de la rivière St. Charles.		

Place de la Basilique à l'Eglise de St. Ambroise (la Jeune Lorette) par les chemins de la " Petite Riviere " et de l'Ornière	52,285	9.902
Place de la Basilique au Château d'Eau par le chemin de Charlesbourg ou la route Ste. Claire.....	54,600	10,227
Place de la Basilique au "chemin de la Misere" par le Nord de la rivière St. Charles.....	30,279	5.735
Par le chemin de la Misere au village Indien.....	20,460	3.875
Du village des Sauvages au Château d'Eau.....	3,500	0.663
	-----	-----
	54,239	10.273

N. B. —Le chemin " la Misere " est une promenade délicateuse, à peine connue de nos citoyens et des étrangers ; nos charretiers se donnant garde de signaler le fait, vu leur préférence pour le chemin de l'Ornière qui est grave.

Du carré de la Basilique au Château d'Eau par le chemin de l'Ornière.....	57,935	10,973
---	--------	--------

C'est-à-dire qu'il y a $\frac{7}{16}$ mille de plus au château d'eau par le chemin de l'Ornière que par Charlesbourg, la route Ste. Claire, ou le chemin de la Misere.

De la place de la Basilique au " lac à Peter " — " Lac Dugas " par Charlesbourg et St. Pierre.....	65,020	12.314
--	--------	--------

LE NOUVEAU PARC.

Le nouveau parc, branche sud de l'ES que forme en cet endroit la rivière St. Charles au Nord-Ouest des hôpitaux de la Marine et Général.

Largeur du Parc du nord au sud, soit.....	1,200
Longueur d'Est à l'Ouest soit.....	2,000

Superficie..... 2,400,000

Lorsque le parc sera nivelé à raz des plus hautes marées et jusqu'à la ligne de marée basse.

Soit 55 acres ou 65 arpents en superficie.

Superficie utilisable actuelle quelques 20 arpents.

Promenade autour du parc—1 mille de parcours.

Circuit du parc pour courses de chaloupes, etc.—1 mille.

L'on arrivera au Parc par deux ponts en fer à tabliers tournants laissant chacun une double baie de 60 pieds pour les vaisseaux passant en amont et en aval.

L'un de ces ponts est à construire dans l'axe de la nouvelle " Avenue des bouleaux " qui traverse le clos de l'Hôpital entre la rivière et le carrefour des rues St. Antoine, Bedard et autres. Ce sera la voie de St. Sauveur.

L'autre pont sera sensiblement sur le prolongement de la rue Panet en face l'Hopital de la Marine ; offrant ainsi une voie commode pour les citoyens de la ville proprement dite, soit par la rue de la Couronne ou par le Boulevard Langelier en descendant au Mont Plaisant.

Du pont de la rue Panet à partir du pied de la rue St. Roch — par eau	12,000	2,310
Du pont de la rue Panet, entre au nouveau pare, à partir de l'extrémité de la jetée Louise — par eau	17,000	3,220
Du nouveau pare par eau à partir des limites de la ville au Cap Blanc.	20,000	5,500
Du pied de la rue St. Ambroise à partir du pied de la rue St. Anselme 2,000 pieds de plus.		
Du nouveau pare, près de la Pointe aux Lièvres, par eau à partir du pied de la rue de la Couronne	9,000	1,705
Du " nouveau pare " à partir de la place de la Basilique.	7,500	1,420
Du " nouveau pare " à partir du Château Frontenaie.	8,500	1,610
Du " nouveau pare " de chez M. le Maire Parent.	3,000	0,568
Du " nouveau pare " de chez le Maire Parent, par le pont de la rue Panet.	7,000	1,326

DISTANCES

Entre les Postes de Police et des Postes de Police à divers points de la ville et de ses environs.

	Pds.	Lins. Milles.
A partir du Poste No. 1, Nouvel Hotel-de-Ville au		
Poste No. 2 par la rue St. Jean et al.....	4,000	.758
do No. 3 par les rues du Palais, St. Paul, St. Joseph.....	5,300	1.004
do No. 3 par les rues du Palais, St. Valier, de la Couronne....	5,700	1.080
do No. 3 par les rues St. Jean, St. George, de la Couronne....	5,500	1.042
do No. 4 par les rues du Palais et St. Paul.....	2,300	.436
do No. 5 par les rues de la Montagne & Champlain.....	1,800	.341
do No. 5 par les rues de la Montagne & Notre-Dame.....	2,600	.492
do No. 6 par la rue Champlain.....	5,800	1.098
do No. 6 par l'escalier du Champ de l'Anse.....	5,100	.907
do No. 7 par les rues St. George et St. Read.....	4,400	.833
do No. 7 par les rues St. Jean et Ste. Marie.....	4,800	.909
do No. 8 par les rues St. Jean et St. Valier.....	8,700	1.648
do No. 8 par les rues St. Paul, St. Joseph et St. Valier.....	9,100	1.723
<hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>		
Du No. 4 au No. 3 par les rues St. Paul et St. Joseph.....	3,000	.568
Du No. 4 au No. 5 par les rues St. Paul, Sault-au-Matlot et Notre-Dame	4,500	.852
Du No. 5 au No. 6 par la rue Champlain.....	4,100	.795
Du No. 6 aux limites de la ville au Cap-Blanc.....	4,000	.758
Du No. 3 au No. 7 par les rues St. Joseph et St. Valier.....	3,800	.720
Du No. 8 aux limites de la Cité, rue St. Valier.....	2,500	.473
N. B.—La rue Morisson est à égale distance des postes de Police No. 4 et No. 5; savoir	2,250	.426
<hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>		
Du Poste de Police No. 1 à la Prison, Grande-Allée.....	7,300	1.382
do No. 1 aux limites de la Cité rue Champlain.....	9,400	1.780
do No. 1 do Grande-Allée.....	6,600	1.250
do No. 1 do rue St. Jean, Ste. Foye.....	6,200	1.174
do No. 1 do rue St. Valier.....	11,200	2.121
do No. 1 à la rue St. Ours, St. Sauveur.....	6,400	1.212
do No. 1 à l'Hôpital Général.....	7,800	1.477
do No. 1 à l'Hôpital de Marine (succursale B. Pasteur)	7,200	1.364
do No. 1 au pont Bickell à Stadacona.....	10,200	1.932
Du Poste de Police No. 1 au pont Dorchester.....	5,300	1.004
do No. 1 à la Douane.....	3,300	.625
do No. 1 à l'extrémité de la jetée Louise.....	6,000	1.136

Du Poste de police	No. 5 à la douane,	2,690	0,492
do	No. 5 à l'extrémité Est du bassin Louise,	5,300	1,004
do	No. 4 à l'extrémité du bassin Louise,	6,000	1,130
do	No. 3 l'Hôpital de Marine,	2,301	0,436
do	No. 3 pont Bickell,	5,300	1,004
do	No. 3 pont Dorchester,	2,300	436
do	No. 4 pont Dorchester,	2,850	546
do	No. 1 Bon Pasteur rue Lacheyrotre,	4,300	814
do	No. 1 à l'Eglise St. Jean-Baptiste, rue St. Jean,	4,400	833
do	No. 1 à l'Eglise St. Matthew's, rue St. Jean,	3,100	587
do	No. 1 aux Sœurs de la Charité, rue St. Olivier,	2,600	492
do	No. 1 à l'Eglise St. Roch, rue St. Joseph,	3,700	701
do	No. 1 à l'Eglise St. Sauveur,	7,000	1,406
do	No. 1 à la résidence du Gouverneur Général Citadelle,	4,600	871
do	No. 1 à l'Hôpital du Sacre-Cœur, rue St. Valier,	10,800	2,045
do	No. 1 à la résidence du Maire Parent,	9,250	1,752
do	No. 1 au Marché St. Pierre, St. Sauveur,	8,200	1,553
do	No. 1 au centre du parcours de l'Avenue des orables,	7,800	1,477
do	No. 1 au centre du parcours du chemin Belvedere,	11,225	2,126
do	No. 1 à Bergerville, chemin St. Louis,	16,600	3,114
do	No. 1 à l'Eglise de Notre-Dame de la Courde, Cap Blanc,	7,800	1,477
do	No. 1 à la Chapelle Scandinave, rue Champ Linné,	6,100	1,155
do	No. 1 à l'Asile des Aliènes, chemin de Beauport,	15,200	2,879
do	No. 1 Pont de l'Aqueduc, rivière St. Charles,	12,700	2,405
do	No. 1 Couvent Bellevue, chemin Ste. Foye,	15,530	2,941
do	No. 1 Couvent de Sillerie, chemin St. Louis,	19,140	3,625
do	No. 1 "Finlay Asylum", Mont-Plaisant,	7,000	1,326
do	No. 1 Spencer Wood, résidence du Lieutenant- Gouverneur,	15,600	2,955
do	No. 1 à l'Asile des enivrés du Dr MacKay,	18,170	3,441
do	No. 1 à l'Eglise Maurèse, chemin Ste. Foye,	7,700	1,458
do	No. 1 à l'Eglise de Beauport,	24,675	4,673
do	No. 1 à la Brasserie de Beauport,	20,675	3,916
do	No. 1 à l'Eglise de St. Colomban, à Sillerie,	20,540	3,890
do	No. 1 aux Moulins et usines électriques des chûtes Montmorency,	37,675	7,135

DISTANCES

Entre les Postes de Pompiers, (Stations du Feu) et de ces postes à divers points de la ville et de ses environs.

		Pds. lin.	Milles.
Du No. 1 au No. 2.	— rue St. Patrick, par la rue Ste. Anne.	3,700	.701
do	2.— do St. Jean.	4,000	.758
do	3.— 1. — Dorchester ou N. D. D. A.	5,560	1.042
do	4.— rue St. Paul en face de la gare C. P. R.	2,200	.417
do	5.— rue St. André, pres de La Douane.	3,500	.663
do	6.— rue Champlain, pres la Chapelle des Marins.	7,300	.382
do	7.— rues Napoleon et Boisseau, pres l'Eglise.	8,350	.581
do	8.— rues de l'Arqueduc, Massue et St. Sauveur.	9,550	1.809
—————			
Du No. 2 au No. 3.	— par les rues Ste. Genevieve et Cote d'Abraham.	3,500	.663
Du No. 3 do	4.— par la rue St. Joseph.	3,200	.606
Du No. 4 do	5.— par les rues St. Paul et St. André.	3,400	.649
Du No. 5 do	6.— par les rues Dalhousie ou St. Pierre et Champlain.	6,800	1.288
Du No. 6 do	7.— par les rues Champlain, Dalhousie, St. André et St. Joseph.	15,850	3.002
Du No. 7 do	8.— par la rue Massue.	1,650	.313
Du No. 6 do	8.— les postes les plus éloignés.	17,500	3.314
—————			
Des limites de la ville au Cap-Blanc, rue Champlain aux limites de la rue St. Valier et St. Sauveur.		22,450	4.252
Du poste du feu No. 6 aux limites de la ville Cap-Blanc.		4,000	.758

N. B.— La distance du poste No. 1 Nouvelle Hotel de Ville, au pied de la rue Lamontagne, à l'encoignure de la rue St. Pierre, étant de 2000 pieds et de là au No. 5— 1,500 pieds : la brigade arriverait plus vite à un feu au sud Ouest de la rue de la Montagne en partant du No. 5 que du No. 1.

N. P.— Pour arriver à un feu a demi-distance entre les postes No. 5 et No. 6 le parcours n'est pas moindre que des $\frac{2}{3}$ d'un mille.

N. B.— Même distance du poste No. 1 à la rue St. Paul, au pied de la rue Dambourgès, en passant par les rues Couillard et de la Canotterie, que du No. 1 au pied de la rue de la Montagne; coin de la rue St. Pierre savoir 2000 pieds, de sorte que pendant que la distance de la rue Dambourgès au No. 5 n'est que de 1,400 pieds, de même il est plus vite d'atteindre un feu au Nord ouest de la rue Dambourgès en partant du No. 5 que du No. 1.

Du poste du feu No. 2 aux limites de la ville Grande-Allee	3,800	720
Du poste No. 2 do do rue St. Jean	3,000	568
N. B. — Même distance, pres. des postes No. 1 et No. 2 à la rue d'Youville	2,000	391
De sorte que pour un feu chez les Sœurs de Charité-Fon arriverait également vite du No. 2 ou du No. 1.		
Du Poste No. 1 à l'Hôpital de Marine	4,500	852
do No. 1 à l'Eglise St. Roch	2,400	455
do No. 1 au Pont Dorchester	2,800	531
do No. 1 au Pont Bickell	7,500	1,420
do No. 3 à l'Hôpital de Marine	2,000	379
do No. 3 à l'Hôpital Général	2,000	379
do No. 3 à l'Eglise St. Roch	1,900	351
do No. 3 au Pont Dorchester	2,800	530
do No. 3 au Pont Bickell	5,100	917

do No. 1 à l'Asile de Beauport	15,200	2,879
do No. 1 au Pont de l'Acquiesne	12,700	2,405
do No. 1 à la Prison, Grande-Allee	7,200	1,361
do No. 1 au Convent Bellevue	15,530	2,911
do No. 1 au Convent, Sillerie soit	19,140	3,625
do No. 1 au Convent du Bon Pasteur rue Lachevrotière	4,500	852
do No. 1 à l'Asile Finkay soit	7,000	1,326
do No. 1 à Spencer Wood, soit	15,600	2,955
do No. 1 à l'Asile des envrés, Ste. Foye	18,170	3,441
do No. 1 au Pont Dorchester	5,300	1,004
do No. 1 au Pont Bickell	9,700	1,837
do No. 1 à l'Eglise Mauresse chemin Ste. Foye	7,700	1,458
do No. 1 à la résidence du Maire Parent	9,400	1,780
do No. 1 au bout du Bassin Louise	6,200	1,174
do No. 1 au centre de l'Avenue des Erables	7,800	1,477
do No. 1 au centre de la route Belvédère	11,225	2,126
do No. 1 à Bergerville, chemin du Carouge	16,600	3,141
do No. 1 à l'Hôpital de Marine (Bon Pasteur)	7,200	1,361
do No. 1 à l'Hôpital Général	7,800	1,477
do No. 1 aux limites de la ville St. Sauveur	11,200	2,121
do No. 1 à la Douane rue St. André	3,700	701
do No. 1 à l'Eglise Notre-Dame de la Garde Cap Blanc	7,800	1,477
do No. 1 au Bon Pasteur, rue Lachevrotière	4,300	814
do No. 1 aux Sœurs de la Charité	2,600	492
do No. 1 à l'Eglise St. Jean, rue St. Jean	4,400	833
do No. 1 à l'Eglise St. Roch rue St. Joseph	3,700	701
do No. 1 à l'Eglise St. Sauveur, rue Massue	7,900	1,496

Du	Poste	No. 1 à la manufacture Paquet à la Pointe aux Lièvres	7,600	1.439
do		No. 1 à la Halle Champlain	2,650	.502
do		No. 1 à la Halle Jacques-Cartier	5,300	1.004
do		No. 1 à la Halle St. Pierre	8,200	1.553
do		No. 1 à la Citadelle, résidence du Gouverneur Général	4,600	.871
do		No. 1 à l'Hôpital du Sacré Cœur	10,800	2.045
do		No. 1 à la Chapelle Scandinave	6,100	1.155
do		No. 1 à l'Eglise St. Columban à Sillery	20,540	3.890
do		No. 1 à la Brasserie de Beauport	20,675	3.916
do		No. 1 à l'Eglise de Beauport	24,675	4.673
do		No. 1 aux usines électriques et moulins des chûtes Montmo- rency par le chemin de fer	37,675	7.135

Etat des Propriétés de la Ville de Québec en 1896.

No. de l'item.	No. du Cadastre.	Designation, Description ou Nomenclature. — Où situé : rue ou place, etc., Dimensions.	Long.	Large.	Superficie.	Valeur.
QUARTIER ST. LOUIS.						
1	2816	Nouvel Hôtel de Ville, records, archives, terrains, bâtisses. Place de la Basilique.	369	187	66,600	8250,000
		Square en face de l'Eglise Methodiste. Rues St. Jolas, Dauphine, Andrex.	75	50	3,750	2,500
		Place des Charretiers : voitures de bonage, abreuvoir, etc. Des Jardins et Ste. Anne.	200	40	8,000	8,000
		Place de la Basilique : Fontaine, etc. De la Fabrique et Bunde.	150	100	45,000	20,000
		Place d'Armes, (Rond de Chaines) jet d'eau, etc. Ste. Anne, St. Louis-Tresor, etc.	220	150	33,000	45,000
	2528 (2530)	Jardin du Monument, Wolfe et Montcalm. Des Carrières, Mont Carmel, etc.	300	250	75,000	85,000
		Terrasse Duflerin, Estrade de la fontaine, kiosks, etc. Des Carrières et du Fort.	1100	150	210,000	100,000
		Place et kiosk de charretiers et abreuvoirs, Place d'Armes. St. Louis et Des Carrières.	120	30	3,600	500
		Place et kiosk de charretiers place de la Basilique. Bunde et Des Jardins.	200	40	8,000	500
		Local du Télégraph d'Alarme, espace alloué au. Nouvel Hôtel de Ville.	100	40	4,000	
		Appareils du Télégraph d'Alarme, poteaux, fils, circuits. Nouvel Hôtel de Ville, ville et droit de voie.				
		boites dans la ville et ligne à Lorette. Pasquedne.				60,000
		Espace alloué au poste du feu No. 1. Nouvel Hôtel de Ville.	200	60	12,000	
		Appareils au poste du feu No. 1, engins, boyaux, échelles, chevaux, etc.				60,000
		Espace alloué au Dept. de Police, poste No. 1.	200	60	12,000	
		Appareils, armes, effets de toutes sortes.				10,000
	2606	Vieil Hôtel de Ville, Cour de Rec., Poste du Feu No. 1, etc. Rues Ste. Ursule et St. Louis.				30,000
		Lisière de terrain prête aux propriétaires. Rue D'Auteuil entre Anne et Dauphine.	170	120	20,400	1,300
	2816	Lisière de terrain à l'ouest du nouvel Hôtel de Ville. Sur la nouvelle rue entre Fabrique et Anne.	130	10	1,300	20,000
	2832	Terrasse et batture donnant sur la rue Lamontagne. Rue Frontenac et rue Bunde.	330	74	24,210	1,000
	2833	Mairie de l'escalier en fer rue Bunde. Rues Bunde et Lamontagne.	50	50	2,500	2,500
					529,360	\$696,100
QUARTIER DU PALAIS.						
1	2834	Le Parc Frontenac regardant le St. Laurent. Rue Port Dauphin et Lamontagne.	300	200	60,000	50,000
2		Abreuvoir au nord de l'entrée au Parc. Port Dauphin.				200
3		La grande Batterie entre rues Port Dauphin et Hébert. Des Ramparts.	500	20	10,000	5,000
4		La Batterie demi lune entre Hébert et Ste. Famille. Des Ramparts.	50	30	900	500
5		La Batterie au terrasse Ste. Famille au Canonterie. " " et Ste. Famille.	90	30	2,700	1,500
6		La terrasse Bienville regardant le port de Québec. " " et Port Dauphin.	50	20	1,000	500
7		La terrasse St. Charles regardant le havre, les docks. " " et Hébert.	40	20	800	500
8		La double terrasse entre les rues St. Flavien et Hamel. " " " " " "	170	20	3,400	2,000
9		La terrasse de l'Hôtel-Dieu, en face de la pondrière. " " " " " "	50	25	1,250	1,000
10		Terrasse, batterie à l'ouest de la pondrière. " " " " " "	40	10	400	200
11		Terrasse à l'ouest du No. 10. " " " " " "	50	10	500	250
12		Terrasse à l'ouest du No. 11. " " " " " "	250	10	2,500	1,000
13		Mairie de l'escalier en fer rue Bunde. Bunde et Lamontagne.				2,500
14	2835	Site de la vieille maison des pompes. Lamontagne et Bunde.	25	20	500	1,000
					83,950	\$96,150
QUARTIER MONTCALM.						
1	4116	Le Marché, Halle Montcalm, Pesce, latrines, etc. Rues St. Jean, St. Patrice et Glacis.	300	250	75,000	150,000
2	4116	La Cour de la Corp. à l'ouest du marché Montcalm. D'Youville.	160	100	16,000	15,000
3	4116	Les bâtisses, Dept. de volerie, matériaux, outillage, etc. " " Ouest.	160	70	11,200	2,500
4	4116	Terrain à lotiriser et vendre, Ouest du marché Montcalm. St. Jean.				300
5		Kiosque de charretiers au marché Montcalm. " " " " " "				200
6		Abreuvoir des chevaux, marché Montcalm. " " " " " "				200
7	4116	Terrain en arrière du marché Montcalm. St. Patrice et D'Youville.	350	50	17,500	10,000
8	3970 (3971)	Poste de police No. 2 au marché Berthelot et latrines publiques. St. Patrice, Lachevrotière et St. Michel.	100	90	9,000	9,000
9	3956	Marché et Halle Berthelot, abreuvoir. St. Patrice et Lachevrotière.	130	50	6,500	25,000
10	3956	Poste du Feu No. 2, appareils, chevaux, engins, etc. au marché Berthelot. St. Patrice et Berthelot.	100	50	5,000	15,000
11	4030	Citerne à incendie, droit au propriétaire de bâtir dessus. St. Patrice et St. Augustin.	30	30	900	4,000
12		Deux citernes, Tune au Bon-Pasteur, l'autre marché Berthelot. St. Annabte et St. Patrice.	30	30	900	4,000
13		Portie de l'escalier de l'aise des mères dans ce quartier. Chatop de l'Anse " Rough ground "	600	10	6,000	1,000
14	4023	Vieux poste de feu, puis de police de ce quartier. Rue St. Joachim.	30	20	600	500
15		Kiosque de charretiers et abreuvoir. Grande Allée.				500
16	4161	Maison vendue pour taxes, achetée par le Trésorier. Rue Artillerie.	60	40	2,400	2,000
					151,000	\$249,000
QUARTIER ST. JEAN.						
1		Poste de police No. 7 donnant sur St. Roch. Rues St. Réal et Côte Ste. Geneviève.	50	40	2,000	2,500
2		Terrass Langevin dans de la Côte à Coton. Des Glacis.	100	70	5,000	500
3		Parcelle de terrain, haut de la Côte de la Negresse. Ste. Cecile.	50	30	1,500	100
4		Parcelle de terrain utilisable pour kiosk à journaux. Fouché St. George et Richelieu.				100
5		Parcelle de terrain utilisable pour pavillon d'agrément. Fouché St. George et St. Olivier.				200
					8,500	\$3,400
QUARTIER CHAMPLAIN.						
1	2300	Marché, Halle, cabanes de regrattiers, quais, cinq débarcadères à tabliers, latrines publiques, cabanes ou quais de regrattiers, parc au bestiaux, abreuvoir et poste de police No. 5. Rue Cul de Sac ou Champlain.	380	360	136,800	250,000
2	2414	Poste de police No. 6 à l'Anse des mères. Champlain.	50	20	600	1,000
3	2414	Poste du Feu No. 6, chevaux, appareils, etc., Anse des mères. " " " " " "	50	30	1,500	5,000
4		Les 5 rampes de l'escalier à la cing du Cap. " " " " " "	250	19	2,250	4,500
5		Escalier à la Chapelle des Marins à la rivière. " " " " " "	100	10	1,000	300
6	2411	Terrain à l'ouest du poste du feu No. 6. " " " " " "	150	20	3,000	1,500
7		Les trois pontons du quai Champlain. Marché Champlain.	120	40	4,800	20,000
8	2530	Lot acheté de Carson pour coin, à la rivière. Rue Champlain.				500
9		Lot public chez Allan, Rae & Cie. Pied de la rue Smith.	20	50	1,000	500
10	2300	Dock ou bassin horne par la ligne des commissaires. Quai Champlain.	450	150	22,500	10,000
11	2538	Lot vendu pour taxes municipales. Rue Champlain, Anse des mères.	70	30	2,100	500
					175,800	\$290,400
QUARTIER ST. PIERRE.						
1	2131	Le Marché Finlay, Halle, cabanes de regrattiers, étaux, latrines publiques, quais, etc. Rues Dalhousie, De la Place, etc.	200	200	40,000	80,000
2	2131	Le quai, débarcadere de la Traversée du levée. Dalhousie.	80	60	4,800	20,000
3	2131	Les deux docks ou bassins au marché Finlay, et le ponton des chaloupes. Dalhousie, quai de la traversée.	200	150	30,000	20,000
4	2210	Square N.-D. de la Victoire, à l'Eglise. Notre-Dame et De la Place.	80	60	4,800	10,000
5	2209	Terrain au sud du Parc Frontenac, Terrasse. Lamontagne.	120	120	14,400	10,000
6	2209	Lisière de terrain au pied du Cap. " " " " " "	150	20	3,000	3,000
7	(2090)	Terrain au pied du cap, pour ascenseur, etc. " " " " " "	100	30	3,000	3,000
8	(2091)	Poste du feu No. 5, engins, chevaux, boyaux, etc., etc. St. André, Prince de Galles.	80	50	4,000	20,000
9		Abreuvoir pour chevaux, etc. Dalhousie et St. James.				200
10		Abreuvoir pour bestiaux, etc. St. Paul et Henderson.				200
11	1992	Square Paré en face de la gare (Ch. F. Q. & L. St. Jean). St. Paul et St. André.	120	100	12,000	10,000
12			125	60	7,500	7,000

1	2210	Parcelle N. D. de la Vierge, à l'Église	"	Laumontagne	120	120	14,400	10,000
5	2200	Terrain au sud du Parc Frontenac, Terrasse	"	"	150	20	3,000	3,000
6	2200	Lisière de terrain au pied du Cap	"	"	100	30	3,000	3,000
7	(2000)	Terrain au pied du cap, pour ascenseur, etc.	"	"	80	50	4,000	20,000
8	(2001)	Poste du feu No. 5, engins, chevaux, boyaux, etc., etc.	"	St. André, Prince de Galles	"	"	"	200
9		Abreuvoir pour chevaux, etc.	"	Dalhousie et St. James	"	"	"	200
10		Abreuvoir pour bestiaux, etc.	"	St. Paul et Henderson	"	"	"	200
11	1992	Surface Parent en face de la gare Ch. F. Q. & L. St. Jean	"	St. Paul et St. André	120	100	12,000	10,000
12		Place d'Orléans en face l'usine à gaz	"	Henderson et Ramsay	125	60	7,500	7,000
13		Quai dit du gaz, havre du Palais	"	"	500	30	15,000	15,000
14	1937	Terrain de grève entre le canal et la rivière St. Charles et le terrain vendu au C. P. R.	"	St. Roch et Ramsay au havre du Palais	1000	300	300,000	75,000
15	B 1937	Terrain, étangs, poste de charretiers, abreuvoir	"	St. Paul, Des Fosses, St. Roch	"	"	"	"
16		Poste de police No. 4 et logement du gardien	"	St. Paul	80	60	4,800	5,000
17	1950	Poste du feu No. 4, engins, chevaux, appareils, et logements au-dessus.	"	St. Paul et Biset	100	60	6,000	15,000
18	1950	Parcelle et langar au bestiaux, chevaux, moutons, etc.	"	St. Paul	250	100	25,000	30,000
19	1950	Marché à foin et Pesse publique, Étangs de brie à braise	"	St. Paul et Biset	300	150	45,000	40,000
20	1950	Cour Dépt. de l'Aqueduc, bûches, tuyaux, etc.	"	Des Prairies et St. Roch	260	90	23,400	50,000
21	1950	Terrain, bûches, écurie, hôpital civique, etc.	"	Des Prairies, Marché à foin	200	160	32,000	40,000
22	1950	Terrain, bûches, matériaux, Dépt. des Chemins	"	St. Roch et Des Prairies	150	150	22,500	30,000
23	1950	Terrain disponible à l'ouest du Marché à foin	"	St. Roch, Des Fosses et Ste. Marguerite	266	100	26,600	25,000
24	2189	Terrain disponible à l'ouest du Marché à foin	"	Sault-au-Marelot, St. James et S. le Cap	30	25	750	2,000
25	(2190)	Ancien poste de feu No. 5, maison d'habitation	"	Sous-le-Cap et St. James	55	30	1,650	1,000
26	(2191)	L'escalier en fer de la rue Champlain	"	Laumontagne et Sous le Fort	"	"	"	5,000

QUARTIER JACQUES-CARTIER.

					626,200	8516,400	
1	1916	Lot et escalier en fer dit "de la rue St. Augustin"	Rues St. Valier, St. Augustin	130	30	3,000	7,000
2	1466	Escalier dit "de la rue Ste. Claire"	" St. Valier, St. Réal	100	10	1,000	7,000
3	1040	Poste du feu No. 3, engins, chevaux, logements, etc.	" Dorchester, N.-D. des Anges	70	50	3,500	15,000
4	1038	Partie du Marché Jacques-Cartier et Halle, cabanes, etc., dans ce quartier.	"	"	"	"	"
5		Place des Elections, ainsi appelée	" St. Joseph, Couronne, N.-D. des Anges	160	65	10,400	15,000
6		Abreuvoir et kiosque des charretiers	" St. Valier, Du Pont	250	30	7,500	5,000
7		Partie du Boulevard Langelier dans ce quartier	" Du Pont, Des Prairies	"	"	"	500
8		Kiosque de la fanfare entre St. Roch et St. Sauveur	" St. Ours entre Arago et St. Joseph	1000	30	30,000	15,000
9		Place de charretiers et abreuvoir Boulevard Langelier	" St. Ours et St. Valier	"	"	"	1,500
10		Terrain utilisable au pied de la Côte a Coton	" St. Valier et Glicis	"	"	"	200

QUARTIER ST. ROCH.

					56,306	866,700	
1	569	Partie du Marché Jacques-Currier et Halle, avec cabanes et étangs de regrattiers dans ce quartier	Rues St. Joseph de la Couronne et St. François	150	120	18,000	30,000
2	569	Théâtre de la Halle Jacques-Cartier au 2nd étage	" De la Couronne	130	60	7,800	30,000
3	491 A	Partie du Marché Jacques-Cartier à l'est du poste de Police No. 3	"	"	"	"	"
4	497	Poste de police No. 3 au marché Jacques-Cartier	" Couronne, St. François, Du Roi	125	100	12,500	20,000
5	488	Latrines publiques en arrière du poste No. 3	" St. François, Jacques-Cartier	50	30	1,500	10,000
6		Terrain bout N. O. rue Dorchester	Marché Jacques-Cartier, rue du Roi	50	30	1,500	5,000
7		Quai et terrain utilisables, bout N. O. rue de la Couronne	Rue Lallemand	150	60	9,000	5,000
8		Partie de Boulevard Langelier dans ce quartier	" De la Couronne et Panet	600	30	18,000	9,000

QUARTIER ST. SAUVEUR.

					74,300	\$111,000	
1	1013 A	Poste du feu No. 7, chevaux, engins, boyaux, appareils, etc., logements au-dessus.	Rues Napoléon & Boisseau	120	50	6,000	16,000
2	612	Vieille maison des pompes et logement	" Franklin entre St. Sauveur & Victoria	64	21	1,344	500
3	B	Terrain au N. O. de la côte de l'Aqueduc	" de l'Aqueduc	600	75	45,000	11,250
4	C	Terrain au N. E. de la côte de l'Aqueduc	" Côte Sauvageau	"	"	"	500
5		Escalier de la rue Colbert et St. Sauveur à la côte St. Ours	" Colbert et Côte St. Ours	"	"	"	"

QUARTIER ST. VALIER.

					52,344	\$28,250	
1		Le Marché et la Halle St. Pierre avec salle ou théâtre au 2nd étage et mansardes	Rues St. Valier, St. Pierre, Montcalm et Durocher (Albert)	300	333	100,000	65,000
2	1142 A	Marché à foin au sud du Marché St. Pierre	Rue Ste. Thérèse (Charlotte)	212	60	12,720	5,000
3	1145	La poste publique, et les latrines publiques	" Montcalm	112	60	6,720	7,000
3-9	1184	Le poste de police No. 8 et logement au-dessus	" St. Valier & Stuart	72	40	2,880	7,000
5	1986	Le poste du feu No. 8, logements, chevaux, boyaux, engins, etc.	" Massue et St. Sauveur	57	86	7,482	9,000
6	1508	Ancien poste de pompiers (lot vacant entre les rues St. Ignace et Dollard)	" St. Luc	60	40	2,400	600
7	2270	Terrain de l'Aqueduc (robinet) vacant (brulé)	" St. Valier, côté sud	57	37	3,219	1,000
8	2249 A	Terrain de l'Aqueduc, tuyaux d'aqueduc	" St. Valier, côté nord	85	60	5,100	1,000
9	2250 A	Place de charretiers, boyaux	" Massue et St. Valier, etc.	20	20	400	500
10		Débarcadere du chemin de fer C. P. R.	Avenue Renaud, rue Alexis	130	125	16,250	1,625
11	1150 A	Le terrain acheté pour le Parc Fiset, situation inconvenable; le voisinage et adens du Marché St. Pierre. Lots moins les lots 1195 et 1140 non encore achetés, laissant 36 lots à revendre. Ces lots au moyenne de 37x55 ou d'une superficie de 2000 chacun en moyenne.	Situé sur et entre les rues Bayard, Durocher, Stuart, Dollard et Montcalm. Près du Marché St. Pierre, du poste de Police et de la rue St. Valier, soit	1300	55	72,000	18,000
12	1211 A	Achetés pour le Parc Fiset et à revendre	Rues St. Valier et Stuart	75	70	5,250	1,500
13	1182 A	Achetés pour le Parc Fiset et à revendre	" St. Valier et Durocher	75	70	5,250	1,500
14	1183 A	Quai de la rue St. Ambroise	" St. Ambroise et rivière St. Charles	30	20	600	1,500
15	1508	Lot vacant entre les rues St. Ignace et Dollard	" St. Luc	60	40	2,400	700

RESUME

					242,671	\$120,925
Quartier St. Louis					529,360	\$696,100
" Du Palais					83,950	66,150
" Montcalm					151,000	249,000
" St. Jean					8,500	3,400
" Champlain					175,860	290,400
" St. Pierre					626,200	516,400
" Jacques-Cartier					56,300	66,700
" St. Roch					74,300	111,000
" St. Sauveur					52,344	28,250
" St. Valier					242,671	120,925
					2,000,425	\$2,148,325

L'Aqueduc le droit de voie, propriétés à Lorette, Ecuse, Château-d'Eau, Bornes Fontaines, Puisards, Regards, Ponts sur les rivières Des Meres et St. Charles, les deux conduites de 18" et de 30", tuyaux de distribution, robinets, Ligne de téléphone, etc., etc.					2,500,000	
Montant payé à la ville par la Compagnie de Télégraphie C. N. W. \$1,308 30 capitalisé à 5%					26,166	
Montant payé à la ville par la Cie. de lumière et moteurs électriques \$1,549 18 capitalisé à 5%					30,983	
Montant payé à la ville par la Cie. Bell Téléphone \$1,800 20 capitalisé à 5%					37,204	
Montant payé à la ville par la Quebec street Railway \$981 05 capitalisé à 5%					19,621	
Montant payé à la ville par la Cie. St. John street Railway \$323 80 capitalisé à 5%					6,476	
X. Montant payé à la ville par la Cie. des chars électriques capitalisé à 5%						
Valeur totale des propriétés et franchises de la Cité					\$4,742,678	

INDEX

Etendue, dimensions, superficies de la ville, longueurs et largeurs des rues etc., en pieds et milles.	3
Superficies de la ville par quartiers.	4
Superficies et longueurs des rues par quartiers.	5
Longueurs et superficies des rues pavées en pierre et en bois, planchées, gravées (macadamisées), etc., en pieds et milles linéaires, pieds et verges carrés. .	5
Longueurs et superficies des trottoirs et en quoi pavés, en pieds, verges et milles.	5
Longueurs et superficies des passerelles en pieds, verges et milles et en quoi pavées.	6
Longueurs et superficies des cours d'eau, et en quoi pavés, en pieds, verges et milles.	6
Nombre de puisards (regards) receptacles des eaux de pluies et de surface. .	6
Nombre et local des abreuvoirs des chevaux, etc.	6
Nombre et local des places et kiosques de charretiers, cochers.	6
Nombre des poteaux de télégraphe, téléphone, lumière électrique, télégraphie d'alarme du feu et étendue des fils.	7
Nombre et local des Marchés et Halles de marché.	7
Nombre et local des Postes du Feu.	7
Nombre et local des Postes de Police.	8
Pesées publiques et pesées des halles.	8
Estrades, et kiosques de fanfare.	8
Quarantaine d'hygiène, bâtisses et appareils de désinfection, hôpitaux et bâtisses d'isolement.	8
Bureaux des contre-maitres, hangards, écuries, outillage, matériaux, abris pour les hommes des départements des chemins et marchés, de la traverse du fleuve, etc.	8
Bureaux des contre-maitres de l'Aqueduc—hangards, outillage et matériaux —N. B. Pour détails des statistiques du dépt. de l'aqueduc voir le rapport de M. Gallagher, gérant et ingénieur de ce Dépt.	9
Nombre de lumières électriques-arc, incandescentes, etc.	9
Fontaines et jets d'eau.	9
Fontaines-abreuvoirs.	9
Latrines publiques—urinoirs.	10
Nombre, dimensions, superficies des endroits de promenades publiques : terrasses, parcs, jardins, squares, etc ; clos et autres aires sanitaires, non compris marchés, jardins privés, cimetières et lots vacants. .	10
Une injustice criante : Propriétés non imposées (cotisées) des Gouvernements Impérial, Fédéral, Local et des Institutions Religieuses : un tiers de la ville jouissant de tous les privilèges civiques aux dépens des autres deux tiers cotisés.	12
Tableau des distances approximatives entre divers points de la ville.	12
Tableau des distances approximatives entre divers points de la ville et de ses environs.	14
Suite du tableau des distances à divers endroits au-delà des limites de la Cité Nouveau Parc—dimensions, étendues, superficies—distances à franchir pour y arriver par terre et par eau de divers points de la ville.	18
Distances entre les Postes de Police et de ces Postes à divers endroits de la ville et de ses environs.	20
Distances entre les Postes du Feu et de ces Postes à divers endroits de la ville et de ses environs.	22
Tableau du local, dimensions, valeurs des propriétés et franchises de la ville, par quartiers.	22