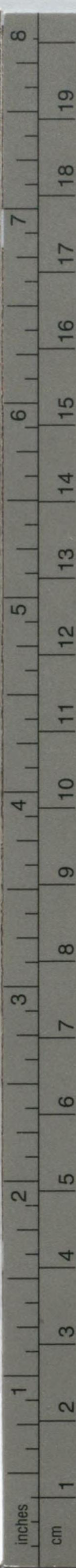


Kodak Gray Scale



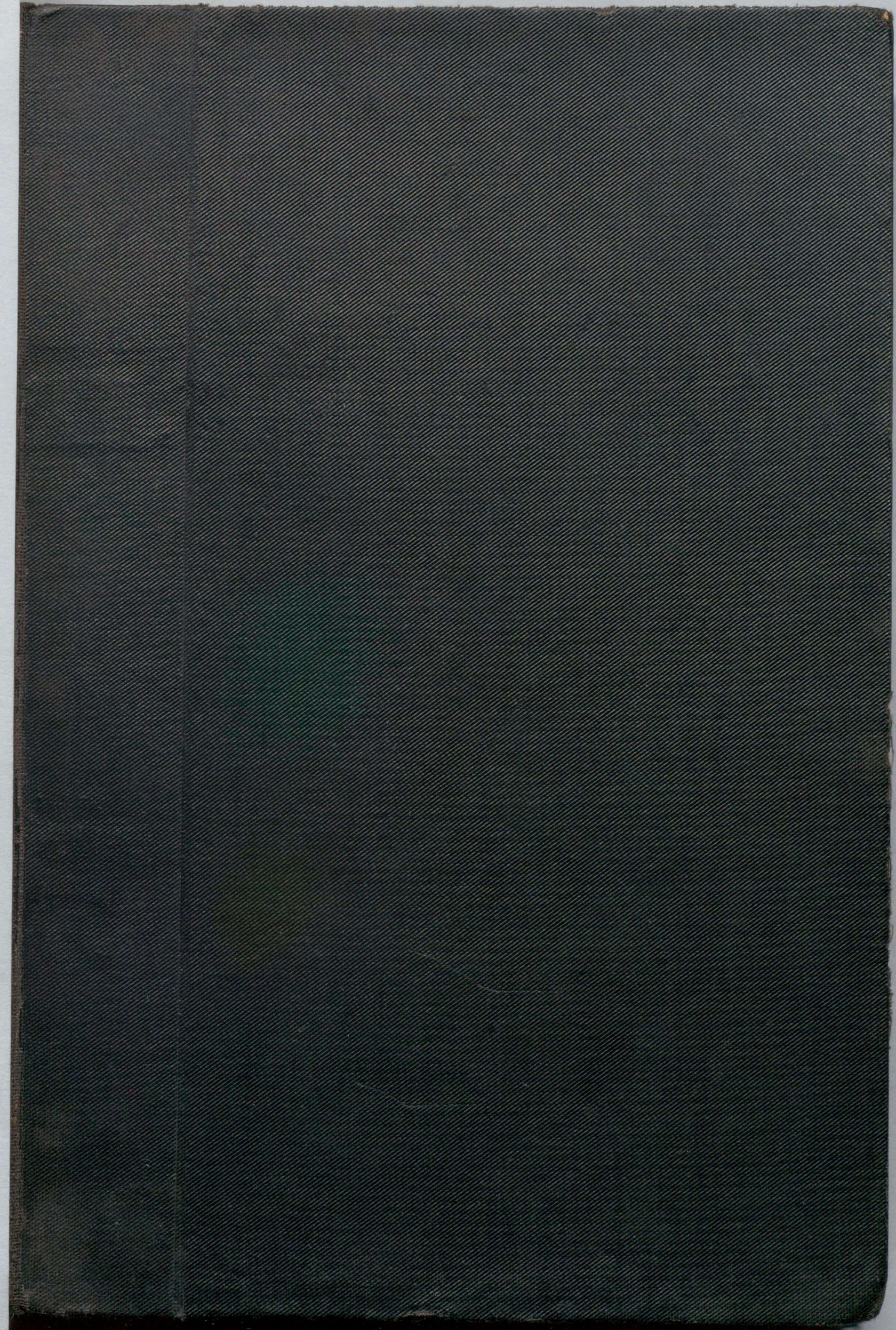
© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



水
50

書誌第50號



大 洋 航 路 誌

第 1 改 版

昭和 5 年 2 月 刊 行

水 路 部



大洋航路誌序

本誌ハ明治29年刊行大洋航路誌ノ第1改版ニシテ、一般航海者ニ對シ大洋ニ於ケル航路ノ選定ニ資セシメン爲下記ニ依リ編纂セルモノナリ。

1. 第1編太平洋ノ部ハ主トシテ當部ニ於テ蒐集シタル資料ニ據レリ、就中第3章航路第1節至第7節横濱ヲ起點トセルモノハ我ガ船舶ノ航海報告ヲ基礎トシ、之ニ内外國水路資料ヲ參照シ大正13年以降調査研究ヲ進メ、「航路研究」ト題シ逐次水路要報ニ發表セシモノヲ其ノ後ノ資料ニ依リ改補編纂セルモノナリ。
2. 第1編第8節以下及第2編印度洋ノ部ハ内外國水路圖誌、航海報告及當部諸資料ニ依リ調査編纂セルモノナリ。
3. 第3編大西洋ノ部ハ英版大洋航路誌ノ翻譯シタルヲ骨幹トシ、之ヲ米獨兩國版水路圖誌及我ガ船舶航海報告ニ依リ補筆セルモノナリ。
4. 第4編帆船航路ハ舊版大洋航路誌中太平洋及濠洲ニ於ケル帆船航路ヲ集メ、其ノ配列ヲ變へ最近内外國水路圖誌ニ依リ改補セルモノナリ。

本誌ニ掲グル各航路ハ單ニ其ノ一般標準ニ過ギザルヲ以テ航海者ハ宜シク之ヲ參考トシ季節、天候、晝夜、船舶ノ特性等ニ應ジ各適切ノ航路ヲ選定スルヲ要ス。

本書中誤謬又ハ改補ニ必要ナル事項ヲ發見シタル向ハ速ニ水路部ニ通報ヲ望ム。

昭和5年2月

水路部長 米村末喜

大洋航路誌目次

第1編 太平洋

第1章 氣象

	頁
第1節 氣壓配置	1
1. 洋上ノ低壓部	1
2. 洋上ノ高壓部	2
3. 太平洋ニ隣接セル大陸内ノ高低氣壓	2
第2節 風系	3
1. 北太平洋ノ偏西風帶	3
2. 北回歸線外ノ不定風域	3
3. 北東恒風帶	3
4. 赤道無風帶	4
5. 南東恒風帶	4
6. 南回歸線外ノ不定風域	5
7. 南太平洋偏西風帶	5
第3節 季節風	5
1. 支那海ノ信風	5
2. 東叢島ノ信風	5
第4節 低氣壓	6
1. 颶風	6
2. 南太平洋ノ颶風	8
3. 颶風	8
第5節 霧	9
第6節 海水	10
第7節 沿岸及地方的氣象	10
1. 日本近海	10

	頁
2. 支那海	11
3. Aleutian 群島	12
4. 英領 Columbia 沿岸	12
5. Juan de Fuca 海峽至北緯 40 度北米西岸	13
6. 北緯 40 度至同 20 度北米西岸	15
7. 墨西哥沿岸至巴奈馬海灣	16
8. 南米西岸	18
9. 太平洋諸島	19
10. 新西蘭附近	24
11. 濠洲沿岸	25
12. 東叢島諸海	26
第 2 章 海 流	
第 1 節 北太平洋ノ海流一般	23
1. 北太平洋ノ大環流	28
2. California 海流	28
3. 墨西哥海流	28
4. 北赤道海流	28
5. 黑 潮	29
6. 北太平洋東行海流	29
第 2 節 南太平洋ノ海流一般	29
1. 南太平洋ノ大環流	29
2. Cape Horn 海流	29
3. 秘露海流	30
4. 南赤道海流	30
5. South Pacific Connecting Current	30
6. 南太平洋西側ノ海流	30
第 3 節 逆赤道海流	30
第 4 節 沿岸及地方的海流	31

	頁
1. 日本近海	31
2. 支那海	36
3. Aleutian 群島	36
4. 北米沿岸	36
5. 南米沿岸	37
6. 太平洋諸島	38
7. 新西蘭附近	41
8. 濠洲沿岸及附近	41
9. 東叢島諸海	43
第 3 章 航 路	
第 1 節 橫濱至白令海方面 (航路第 1 — 第 4)	44
Petropaulovsk, St Lawrence 灣, Dutch Harbour, Nome	
第 2 節 橫濱至北米方面 (航路第 5 — 第 7)	54
Juan de Fuca 海峽, Columbia 河口, 函館至 Juan de Fuca 海峽, Honolulu, 桑港	
第 3 節 橫濱至南洋群島 (航路第 8 — 第 10)	69
「サイパン」、「ヤップ」、「パラオ」、「トラック」、「ボナペ」、「ヤルート」	
第 4 節 橫濱至南太平洋諸島方面 (航路第 11 — 第 13)	76
Suva, Apia, Papeete	
第 5 節 橫濱至中米及南米方面 (航路第 14 — 第 16)	79
巴奈馬, Valparaiso, Magellan 海峽	
第 6 節 橫濱至支那及菲律賓方面 (航路第 17 — 第 22)	88
上海, 香港, 馬尼刺, 新嘉坡, Tarakan, Menado	
第 7 節 橫濱至濠洲方面 (航路第 23 — 第 30)	118
Rabaul, Brisbane, Sydney, Fremantle, Melbourne, Numea, Auckland, Hobart	
第 8 節 香港ヨリ (航路第 31 — 第 43)	137
新嘉坡, Sunda 海峽, Batavia, Surabaya, 濠洲西岸及南岸諸港,	

	馬尼刺、Tarakan、Balik Papan、Macassar、木曜島、濠洲東岸及南岸諸港、北太平洋諸島、南太平洋諸島、上海、橫濱、桑港、Juan de Fuca 海峽、新西蘭	
第 9 節	馬尼刺ヨリ (航路第 44 — 第 55)	141
	橫濱、上海、香港、Haifong、柴棍、盤谷、新嘉坡、Sunda 海峽、Batavia、Surabaya、Macassar、Balik Papan、Tarakan、濠洲西岸及南岸諸港、木曜島、濠洲東岸諸港、北太平洋諸島、桑港、Juan de Fuca 海峽	
第 10 節	新嘉坡ヨリ (航路第 56 — 第 66)	144
	Sunda 海峽、濠洲西岸南岸諸港、Wellington、木曜島、濠洲東岸、新西蘭、南太平洋諸島、馬尼刺、北太平洋諸島、香港、上海、橫濱、Juan de Fuca 海峽、桑港	
第 11 節	木曜島ヨリ (航路第 67 — 第 78)	147
	濠洲諸港、東叢島諸港、新嘉坡、馬尼刺、香港、上海、橫濱、Honolulu、Juan de Fuca 海峽、桑港、南太平洋諸島、新西蘭	
第 12 節	Honolulu (附 Guam) ヨリ (航路第 79 — 99)	150
	A. Honolulu ヨリ 橫濱、上海、香港、Guam、馬尼刺、新嘉坡、南太平洋諸島、Sydney、Brisbane、Wellington、Dutch Harbour、Juan de Fuca 海峽、桑港、巴奈馬、Callao、Valparaiso、Magellan 海峽	
	B. Guam ヨリ 上海、香港、馬尼刺、新嘉坡、Honolulu	
第 13 節	Juan de Fuca 海峽ヨリ (航路第 100 — 112)	153
	Dutch Harbour、函館、橫濱、上海、香港、新嘉坡、Honolulu、Guam、馬尼刺、南太平洋諸島、Brisbane、Sydney、Wellington、亞米利加西岸諸港	
第 14 節	桑港ヨリ (航路第 113 — 第 128)	155
	Dutch Harbour、函館、Honolulu、Guam、橫濱、上海、香港、新嘉坡、馬尼刺、Sydney、Brisbane、Wellington、北米西岸諸港、巴奈馬、Callao、Valparaiso	

第 15 節	巴奈馬ヨリ (航路第 129 — 第 136)	158
	北米西岸諸港、Honolulu、橫濱、Tabiti、Sydney、新西蘭、上海、香港、馬尼刺、新嘉坡、南米西岸諸港	
第 16 節	Callao ヨリ (航路第 137 — 第 142)	160
	桑港、Juan de Fuca 海峽、巴奈馬、Honolulu、Tabiti、新西蘭、南米西岸諸港	
第 17 節	Valparaiso ヨリ (航路第 143 — 第 147)	162
	桑港、Juan de Fuca 海峽、巴奈馬、Honolulu、Tabiti、新西蘭	
第 18 節	Sydney ヨリ (航路第 148 — 第 165)	163
	Brisbane、木曜島、馬尼刺、新嘉坡、上海、香港、橫濱、Numea、Suva、Apia、Tabiti、Auckland、Wellington、Hobart、Melbourne、Adelaide、Albany、Honolulu、Brisbane、Honolulu、Juan de Fuca 海峽、桑港、巴奈馬、南米諸港	
第 19 節	Wellington ヨリ (航路第 166 — 第 178)	166
	Numea、Suva、Apia、Tabiti、Honolulu、Juan de Fuca 海峽、桑港、巴奈馬、南米西岸諸港、Sydney、木曜島、東叢島諸港、新嘉坡、香港	
	第 1 編關係諸港水先一覽	169

第 2 編 印 度 洋

第 1 章 氣 象

第 1 節	氣壓配置	173
第 2 節	風 候	174
	1. 南印度洋	174
	2. 北印度洋	174
	3. 無風帶	175
	4. 颶 風 (低氣壓)	176

	頁
第 3 節 霧及海水	176
第 4 節 沿岸及地方的氣象	177
1. 麻刺加海峽	177
2. 孟加拉灣	178
3. Andaman 及 Nicobar 諸島	178
4. Sumatra 西岸	178
5. 瓜哇南方	179
6. Christmas 島 及 Cocos 諸島	179
7. 濠洲西岸	179
8. 印度西岸	179
9. 錫 蘭	180
10. Laccadive 諸島	180
11. Maldive 諸島	181
12. Kathiawar, Kutch 及 Sindh 沿岸	181
13. Makran 沿岸	181
14. 波斯海灣	182
15. Oman 海灣	183
16. 亞刺比亞東岸	183
17. 亞丁海灣	184
18. 紅 海	185
19. 亞弗利加東岸 Delgado 岬以北	185
20. Mozambique Channel	186
21. 亞弗利加南岸	187
22. Madagascar 東岸及南岸	188
23. Madagascar 北方諸島	183
24. Mauritius 附近	189
25. 南方高緯度ノ諸島	189

第 2 章 海 流

	頁
第 1 節 南印度洋	191
第 2 節 北印度洋	192
1. 北東信風季	192
2. 南西信風季	193
第 3 節 沿岸及地方的海流	193
1. 孟加拉灣	193
2. 麻刺加海峽	194
3. 錫 蘭	194
4. 印度西岸	194
5. Oman 海灣	195
6. 亞刺比亞東岸	195
7. 波斯海灣	195
8. 亞丁海灣	196
9. 紅 海	196
10. Madagascar 附近	197
11. Comoro 諸島附近	197
12. 亞弗利加東岸及南岸	197
13. Sumatra 西岸	199
14. Sunda 海峽以南濠洲西岸	199
15. 印度洋諸島	200

第 3 章 航 路

第 1 節 新嘉坡ヨリ (航路第 179 — 第 189)	201
彼南、蘭貢、Calcutta、Madras、古倫母、亞丁、Mombasa、Delagoa Bay、Durban、Cape Town、Sunda 海峽、Fremantle	
第 2 節 古倫母ヨリ (航路第 190 — 第 203)	203
Fremantle、濠洲南部諸港、Sunda 海峽、新嘉坡、彼南、蘭貢、	

Calcutta, Madras, 孟買, Karachi, 波斯海灣, 亞丁, 蘇士, Mombasa, Durban, Cape Town

第 3 節 Calcutta ヨリ (航路第 204 — 第 211) 207
 蘭貢, 麻刺加海峽, Madras, Fremantle, Durban, Cape Town, 古倫母, 古倫母以西, Mombasa

第 4 節 孟買ヨリ (航路第 212 — 第 218) 209
 Karachi, 波斯海灣, 亞丁, Mombasa, Durban, Cape Town, 古倫母, 古倫母以東

第 5 節 亞丁ヨリ (航路第 219 — 第 228) 211
 Fremantle, Sunda 海峽, 古倫母, 古倫母以東, 孟買, Karachi, 波斯海灣, 蘇士, Mombasa, Durban, Cape Town

第 6 節 Mombasa ヨリ (航路第 229 — 第 236) 213
 Sunda 海峽, 新嘉坡, 彼南, 孟加拉灣諸港, 古倫母, 孟買, 波斯海灣, 亞丁, Durban, Cape Town

第 7 節 Durban ヨリ (航路第 237 — 第 246) 215
 Mombasa, 亞丁, 波斯海灣, 孟買, 古倫母, 孟加拉灣諸港, 新嘉坡, Delagoa Bay 至 新嘉坡, Cape Town, Sunda 海峽, Fremantle

第 8 節 Cape Town ヨリ (航路第 247 — 第 254) 218
 Durban, Mombasa, 亞丁, Fao, 孟買, 古倫母, 孟加拉灣諸港, 新嘉坡, Fremantle, 濠洲南部諸港

第 9 節 Fremantle ヨリ (航路第 255 — 第 263) 220
 Sunda 海峽, 新嘉坡, 彼南, 蘭貢, Calcutta, 古倫母, Madras, 亞丁, Mauritius, Durban, Cape Town

第 2 編關係諸港水先一覽 222

第 3 編 大 西 洋

第 1 章 氣 象

第 1 節 氣壓配置 223

第 2 節 風 候 224

第 3 節 颶風、霧及海水 226

第 4 節 沿岸及地方的氣象 226

1. 大西洋諸島 226
2. English Channel 229
3. Biscay 灣 230
4. 葡萄牙沿岸 231
5. Gibraltar 海峽附近 231
6. Gibraltar 海峽 232
7. 亞弗利加沿岸 234
8. 北大西洋 239
9. Newfoundland 沿岸 240
10. Nova Scotia 沿岸 241
11. 合衆國沿岸 Florida 迄 242
12. Bermuda 242
13. Florida 海峽 243
14. Bahama 諸島 243
15. 墨西哥海灣 244
16. 中米東岸 245
17. 南米北岸 245
18. 西印度諸島及 Caribbean 海 246
19. 南米東岸 248
20. Falkland 諸島 251

第2章 海流

第1節 北大西洋	253
第2節 南大西洋	255
第3節 地中海	256
第4節 沿岸及地方的海流	257
1. 大西洋諸島	257
2. 歐羅巴西岸	258
3. Gibraltar 海峽及附近	259
4. 亞弗利加西岸赤道以北	259
5. 同 赤道以南	261
6. Newfoundland 附近	261
7. Nova Scotia 沿岸	262
8. 合衆國沿岸	262
9. 墨西哥海灣	263
10. 中米東岸	263
11. Bahama 及 Caribbee 諸島	264
12. Caribbean 海南側	264
13. 南米東岸 San Roque 岬以北	265
14. 同 San Roque 岬以南	265

第3章 航路

第1節 English Channel ヨリ (航路第264—第275)	268
紐育、Halifax、Montreal、墨西哥海灣、Caribbean 海諸港、Port Rico 以東 Trinidad 間ノ西印度諸島、Curaçao、Amazon River、北大西洋東部諸島、南米東岸諸港、亞弗利加西岸諸港、Cape Town、佛蘭西西岸及西班牙北岸諸港、Lisbon、Gibraltar	
第2節 Vigo, Lisbon 及 Gibraltar ヨリ (航路第276—301)	274
A. 自 Vigo English Channel、Halifax、紐育、Chesapeake 灣、墨西哥海灣、Colon、Lisbon	

B. 自 Lisbon Vigo、English Channel、Halifax、紐育、Chesapeake 灣、墨西哥海灣、Colon、Amazon River、Canary 諸島、Gibraltar	
C. 自 Gibraltar Halifax、紐育、Lisbon、Vigo、English Channel Madeira、Canary 諸島、亞弗利加西岸、Cape Town、南米東岸諸港、墨西哥海灣、Colon、Barbados	
D. 西印度諸島諸 Passage ヨリ 墨西哥海灣及 Caribbean 海諸港ニ至ル、Abaco Passage ヨリ、Windward Passage ヨリ、Mona Passage ヨリ、Sombrero Passage ヨリ	
第3節 Madeira, Canary 及 Cape Verde 諸島ヨリ (航路第302—第328)	282
A. 自 Madeira English Channel、Vigo、Lisbon、Gibraltar、Canary 諸島、亞弗利加西岸諸港、St. Vincent、南米東岸諸港、Azores、墨西哥海灣、Colon、Amazon River	
B. 自 Canary 諸島 English Channel、Vigo、Lisbon、Gibraltar、亞弗利加西岸諸港、Cape Town、Azores、墨西哥海灣、Colon、Amazon River、St. Vincent、南米東岸諸港	
C. 自 St. Vincent English Channel、Madeira、Canary 諸島、Cape Town、南米東岸諸港、Amazon River、Colon、Curaçao、墨西哥海灣、紐育、Halifax	
第4節 Cape Town ヨリ (航路第329—337)	288
English Channel、St. Vincent、紐育、Halifax、墨西哥海灣及 Caribbean 海諸港、Pernambuco、Bahia、Rio de Janeiro、River Plate、Magellan 海峽、Falkland	
第5節 Halifax ヨリ (航路第338—第342)	290
英國、Gibraltar、Vigo、Lisbon、墨西哥海灣及 Caribbean 海諸港	
第6節 紐育ヨリ (航路第343—第358)	291
英國、Gibraltar、Vigo、Lisbon、北大西洋東部諸島、亞弗利加西岸諸港、Cape Town、Pernambuco、南米東岸諸港、Amazon River、	

頁

Barbados, Trinidad, Curaçao, Colon, Havana, Belize, 墨西哥海灣諸港

第 7 節 Chesapeake 灣ヨリ (航路第 359 — 第 370) 295

英國、Vigo, Lisbon, Gibraltar, 北大西洋東部諸島、亞弗利加西岸諸港、Pernambuco、南米東岸諸港、Amazon River, Trinidad, Curaçao, Colon, Kingston, Belize, 墨西哥海灣諸港

第 8 節 墨西哥海灣、Caribbean 海諸港及 Barbados ヨリ (航路第 371 — 第 386) 298

A. 自墨西哥海灣 合衆國及加奈陀諸港、英國、Vigo, Lisbon, Gibraltar, New Orleans 至 Colon, 南米東岸

B. 自 Caribbean 海諸港 Windward, Mona, Sombreroノ諸 Passage, English Channel, Vigo, Lisbon, Gibraltar, Campeche 灣

C. 自 Barbados English Channel, Gibraltar, Canary 諸島, St. Vincent, 亞弗利加西岸諸港、Pernambuco, Cape Town, Amazon River

第 9 節 南米東岸諸港ヨリ (航路第 387 — 第 409) 302

A. 自 Amazon River Trinidad, Barbados, Chesapeake 灣、紐育、歐羅巴側諸港、Pernambuco

B. 自 Pernambuco Para, Trinidad, Barbados, Caribbean 海及墨西哥海灣諸港、Chesapeake 灣、紐育、English Channel, Rio de Janeiro, River Plate

C. 自 Rio de Janeiro Pernambuco, English Channel, Cape Town, River Plate

D. 自 River Plate Rio de Janeiro, Pernambuco, 墨西哥海灣、合衆國東岸諸港、English Channel, Cape Town, Stanley, Bahía Blanca, Magellan 海峽

E. 自 Magellan 海峽 Cape Town, Stanley

F. 自 Stanley Cape Town, 南米東岸

第 10 節 地中海 (航路第 410 — 第 415) 308

A. Gibraltar ヨリ Malta, Port Said, Adriatic 海, Aegean 海, 地中海東部, Lyons 海灣, Genoa 海灣, Sardinia, Naples, Sicily, 地中海諸港至 Gibraltar

B. Marseille ヨリ Naples, Malta, Adriatic 海, Aegean 海, 地中海東部

第 4 編 帆船航路

第 1 節 橫濱ヨリ (航路第 416 — 第 421) 311

上海、香港、Juan de Fuca 海峽、桑港、Honolulu, Sydney

第 2 節 上海ヨリ (航路第 422 — 第 425) 313

長崎往復、橫濱、支那沿岸南航、印度洋方面

第 3 節 香港ヨリ (航路第 426 — 第 434) 314

支那沿岸北航、橫濱、長崎往復、馬尼刺、新嘉坡、Sydney、北米方面、Callao, Valparaiso

第 4 節 馬尼刺ヨリ (航路第 435 — 第 438) 317

新嘉坡、柴棍往復、香港、北米南米及濠洲

第 5 節 新嘉坡ヨリ (航路第 439 — 第 444) 318

香港、盤谷往復、柴棍往復、馬尼刺、Port Darwin 往復、Sydney

第 6 節 桑港及 Juan de Fuca 海峽ヨリ (航路第 445 — 第 452) 321

Honolulu 往復、橫濱、香港、巴奈馬、Callao, Valparaiso, 新西蘭、Sydney, 北米西岸ノ航海

第 7 節 太平洋諸島ヨリ (航路第 453 — 第 460) 324

Honolulu Suva 間、Honolulu Tahiti 間、南北亞米利加西岸諸港往復、諸島間、Sydney

第 8 節	巴奈馬ヨリ (航路第 461 — 第 463)	325
	濠洲、新西蘭、桑港、Juan de Fuca 海峽、巴奈馬海灣ノ航海	
第 9 節	Callao 及 Valparaiso ヨリ (航路第 464 — 第 467)	327
	香港、馬尼刺、桑港、Juan de Fuca 海峽、濠洲、新西蘭、南米西岸ノ航海	
第 10 節	Sydney ヨリ (航路第 468 — 第 478)	328
	橫濱、香港、新嘉坡、Wellington、Numea 往復、南太平洋諸島、桑港、Juan de Fuca 海峽、巴奈馬、南米諸港、濠洲東岸ノ航海、濠洲西岸北岸ノ航海、濠洲南岸ノ航海	
第 11 節	Wellington ヨリ (航路第 479 — 第 484)	331
	Numea Suva Apia Rarotonga Tahiti 往復、桑港、Juan de Fuca 海峽、巴奈馬、Callao、Valparaiso	

附 圖

航路圖第 1	北太平洋
航路圖第 2	日本南方海面
航路圖第 3	南太平洋
航路圖第 4	印度洋

(目 次 終)

大 洋 航 路 誌

第 1 編 太 平 洋

第 1 章 氣 象

第 1 節 氣壓配置

太平洋上ニハ略恒久的ニ高壓部ト低壓部トアリ、又隣接大陸内ニハ季節的ニ生ズル高壓部ト低壓部ト在リテ太平洋ノ風系ヲ支配ス。

洋上ノ高低氣壓部域ハ季節的ニ多少移動消長スルモ略恒久的ニ存在ス其ノ年平均狀態ヲ示セバ次ノ如シ。

1. 洋上ノ低壓部

a. 赤道附近ノ低壓帶

全太平洋ニ亘リ略赤道附近ヲ蔽フ低壓帶ニシテ其ノ中心線ハ冬季ハ略赤道上ニ在ルモ夏季ハ北緯 4 乃至 5 度ノ距等圈附近ニ在リ、東經 160 度至同 170 度附近ニ於テハ平均 755 耗ヲ示シ亞米利加沿岸ニ接近スルニ從ヒ次第ニ其ノ示度ヲ高メ遂ニ 758 耗ニ達ス。

b. 北緯 50 度至同 60 度ノ低壓帶

堪察加ノ南東ヨリ Aleutian 群島全部ヲ蔽ヒ「アラスカ」ノ南西ニ達スル低壓部ニシテ、最低氣壓ノ部域ハ Aleutian 群島附近ニ在リ Aleutian / Low ト稱スルハ之ナリ、11 月ヨリ 2 月マデ最モ良ク發達シ平均氣壓 752 耗ヲ示ス、春秋ノ候ハ弱キ低壓部ヲ成シ夏季ハ全ク其ノ影ヲ没シ亞細亞大陸ニ最低氣壓ノ部域ヲ生ズ。

c. 南緯 50 度至同 60 度ノ低壓帶

濠洲南方ヨリ Cape Horn ニ至ル低壓部ニシテ最低氣壓ノ部域ハ 744 耗程度ヲ示ス。

2. 洋上ノ高壓部

前記 a 及 c 並 a 及 b ノ低壓部ノ間ニハ南北回歸線外ニ高壓部アリ 北太平洋ニ於テハ平均北緯 20 度ト 45 度ノ間ニ、南太平洋ニ於テハ南緯 15 度ト 40 度ノ間ニ在リ、之等高壓部内ノ最高氣壓ノ部域ハ太平洋ノ風系ニ至大ノ關係ヲ有ス通常北太平洋ノ高氣壓、南太平洋ノ高氣壓ト呼バルルモノ即チ之ナリ。

a. 北太平洋ノ高氣壓

季節的ニ南北ニ移動シ其ノ形モ大サモ 多少變化ス夏季ニ於テハ大體北緯 30 度至 45 度經度 180 度至西經 130 度ノ區域ヲ占ムルモ 時々日本東岸小笠原群島附近マデ擴延スルコトアリ、其ノ中心ハ北緯 40 度西經 150 度附近ニ在リテ 769 耗ヲ示ス、冬季ハ布哇以東ニ在リテ 其ノ中心ハ 北緯 33 度西經 135 度附近ニ存シ 767 耗ヲ示シ 後述北米大陸ノ高氣壓ト連接スルコト多シ。

b. 南太平洋ノ高氣壓

南半球ノ夏季ニ於テハ大體南緯 23 度至 40 度西經 130 度至 80 度ノ區域ヲ占メ 其ノ中心ハ南緯 32 度西經 100 度附近ニ在リテ 766 耗ヲ示ス、冬季ハ南緯 15 度至 40 度西經 130 度至 80 度ノ區域ヲ占メ 其ノ中心ハ南緯 30 度西經 90 度附近ニ在リテ 767 耗ヲ示ス。

3. 太平洋ニ隣接セル大陸内ノ高低氣壓

a. 亞細亞大陸ノ高低氣壓

冬季亞細亞大陸ニ Bikal 湖附近ヲ中心トシテ高氣壓部域ヲ生ジ、9 月末ヨリ徐々ニ發達シ 12 月至 2 月間最優勢トナリ 其ノ中心示度 778 乃至 780 耗ニ達ス、4 月ニ入リテ次第ニ衰へ夏季ハ低壓部トナル 夏季低壓部ノ中心ハ印度北方ニ存シ 748 耗ヲ示ス。

b. 北米大陸ノ高氣壓

亞細亞大陸ノ高氣壓ノ如ク顯著ナラザルモ冬季北米大陸内ニ出現シ、其ノ中心示度 768 耗ニ達シ時々太平洋上ニ進出シテ洋上ノ高氣壓ニ連接ス。

c. 濠洲大陸ノ高低氣壓

南半球ノ冬季ニ於テ濠洲大陸内ニ高氣壓部域ヲ生ジ其ノ中心示度 764 耗程度ニ

達ス、夏季ハ低壓部ヲ生ジ其ノ中心示度ハ 752 耗程度ナリ。

第 2 節 風 系

以上述ベタル洋上ノ恒久的氣壓配置ニ因リテ恒風ヲ生ジ、季節的ニ變化スル大陸内ノ高低氣壓ニヨリ季節風ヲ生ズ、其ノ風帶ヲ北方ヨリ順次ニ示セバ次ノ如シ。

1. 北太平洋ノ偏西風帶

北回歸線外ノ高壓部ヨリ極方ノ低壓部ニ向フ南風ガ地球自轉ノ變向力ニ依リ漸次右方ニ曲ゲラレテ南西風トナリ 遂ニ偏西風トナル、12 月ヨリ 2 月ニ至ル 3 箇月間ハ最も顯著ニ發達シ北緯 35 度以北同 50 度以南ニ於テ 180 度經線以西ハ平均風力 6 乃至 7、180 度以東ニ於テハ平均風力 5 乃至 6 ナリ、此ノ強風ハ冬季 Aleutian 低壓部ノ非常ニ發達スル爲ニ起ル現象ナルヲ以テ 3 月ニ至リ低壓部ノ衰退シ始ムルト共ニ偏西風次第ニ弱リ 5 月至 10 月間此ノ海面ハ極テ靜穩トナル、夏季ハ北太平洋ノ高氣壓及亞細亞大陸ノ低壓部發達ノ結果風向偏南トナルヲ通則トス、冬季本海面ハ偏西風ノ強吹スル外亞細亞大陸ヨリ頻々トシテ東進シ來ル大陸颯風ノ通路ニ當ルヲ以テ殆ド毎日荒天ナリト云フモ過言ニ非ズ。

2. 北回歸線外ノ不定風域

偏西風域ノ南方ナル北回歸線外ノ高壓部内ニ於テハ風向風力共ニ不定ニシテ高氣壓及之ニ接スル低壓部ノ發達ト衰弱ニ從ヒ風力ニ消長アルモ一般ニ弱ク比較的靜穩ナリ。

3. 北東恒風帶

太平洋ノ北東恒風帶ハ平均北緯 5 度附近ヨリ同 25 度附近ニ至ル緯度約 20 度ノ幅ヲ有シ、東經 150 度附近ヨリ California 海岸ヲ距ル 200 哩附近ニ亘リテ定吹ス、風向ハ北東乃至東ニシテ一般ニ洋ノ東部ニ於テハ北ニ偏シ西部ニ於テハ東ニ偏スル傾向アリ、風力ハ一般ニ 4 乃至 5 ナルモ布哇群島附近ニ於テハ時々強吹ス。

北東恒風帶ノ南北界線ハ距等圈ニ並行スルコトナク不規則ナル線ヲ成シ其ノ幅モ亦區々ナリ、而シテ其ノ區域ハ季節的ニ伸縮シ且區域全體モ亦季節的ニ南北ニ移動スルコト次表ノ如シ。

	150° E	150° W	米沿岸ヲ距ル 200 哩
北界	1月及2月 22° N	29° N	22° N
	7月及8月 30° N	34° N	55° N
南界	1月及2月 0°	7° N	5° N
	7月及8月 8° N	10° N	13° N

恒風帯内ニ於テハ天候一般ニ良好ニシテ大氣乾燥シ氣壓ノ日變化正シ。

4. 赤道無風帯

北東恒風帯ト次ニ述ブル南東恒風帯トノ間ニ存スル無風若ハ方向不定ノ輕風區域ヲ赤道無風帯ト稱ス、赤道無風帯ハ3月ノミ其ノ西端ノ一部赤道ノ南ニ在ルモ大體ニ於テ年中赤道ノ北側ニ在リ、其ノ幅ハ150乃至300哩ニシテ9月ニ最モ廣ク3月ニ最モ狹シ、此ノ無風帯内ニ於テハ一般ニ靜穩ナルモ蒸發及昇騰氣流ノ盛ナル爲陣風驟雨ノ襲來頻繁ナルト雨量ノ大ナルトヲ特徴トス。

5. 南東恒風帯

南東恒風帯ハ平均北緯3度附近ヨリ南緯25度附近ニ至ル緯度約28度ノ幅ヲ有スルモ東部ハ西部ヨリモ其ノ幅廣シ、西端ハ4月至10月間ハ濠洲ノ北東岸 Torres 海峡ニ達スルモ其ノ他ノ月ハ濠洲東岸ヲ距ル500哩附近ニ在リ、東端ハ南米海岸ヲ距ル350哩附近ニ在リ、然ドモ此ノ全區域ニ亘リテ南東恒風ノ定吹スルハ6月、7月、8月ノ3箇月ノミナリ、其ノ他ノ月ニ於テハ Phoenix 諸島ヨリ Easter 島ニ至ル多島區域ハ恒風ノ定吹スルコトナク時ニ北東風ノ吹クコトアリ、或ハ無風ニ次グニ南東恒風ノ強吹スル等其ノ狀況極テ複雑ス、南東恒風帯ノ南北界線ハ頗ル不規則ニシテ又其ノ全區域ハ季節的ニ北進南退シ其ノ廣サモ亦變化スルコト次ノ如シ。

	150° E	130° W	80° W
北界	1月及2月 3° S	5° N	2° N
	7月及8月 1.5° N	9° N	1.5° N
南界	1月及2月 24° S	25° S	30° S
	7月及8月 21° S	18° S	25° S

南東恒風帯内ノ風向ハ南東乃至東ニシテ一般ニ洋ノ東部ニ於テハ南ニ偏シ西部

ニ於テハ東ニ偏ス、風力ハ4乃至5ナリ。

6. 南回歸線外ノ不定風域

南東恒風帯ノ南界ヨリ南ニ緯度約10度ノ間ハ風向不定ノ區域ナリ、此ノ區域ノ西部ニ於テハ偏北若ハ偏北東ノ風多ク亞米利加沿岸附近ニ於テハ偏南若ハ偏南西ノ風多シ、而シテ南ニ進ムニ從ヒ漸次偏西風帯ニ連接ス、風力ハ一般ニ弱ク比較的靜穩ナリ。

7. 南太平洋ノ偏西風帯

南回歸線外ノ高壓帯ヨリ其ノ南側ノ低壓帯ニ吹き出ス風ガ漸次左方ニ曲ゲラレテ北西風ヨリ西北西風トナリ遂ニ偏西風トナル、南半球ノ冬季ハ特ニ猛吹シ風力6乃至7ニ達ス、夏季ト雖モ北半球ノ偏西風ノ如ク衰ヘズ概ネ4乃至5ノ風力ヲ維持シテ定吹ス。

第3節 季節風

太平洋ニ於テ季節風ノ吹ク區域ハ支那沿岸及東叢島ヨリ東經150度ニ至ル海面ニシテ其ノ風系ニ依リ次ノ2ニ分ツベシ、北緯5度ヨリ同30度ニ至ル支那海ノ信風及北緯5度ヨリ南緯15度ニ至ル東叢島ノ信風之ナリ、支那海ノ信風ハ東叢島ノ信風ニ比シ遙ニ規則正シク定吹ス。

1. 支那海ノ信風

10月至3月間ハ北東信風6月至8月間ハ南西信風定吹ス、4月5月及8月9月ハ信風ノ交代期ニシテ靜穩若ハ不定風多シ、支那海ニ於テハ冬季ノ北東信風ハ夏季ノ南西信風ニ比シテ強シ、之支那海附近ハ元來北東恒風ノ吹クベキ區域ナルヲ以テ冬季ノ北東信風ハ北東恒風ノ風勢ヲ併セ、又南西信風ハ北東恒風ノ爲其ノ風勢ヲ殺ガルルガ爲ナリ、支那海ノ信風ハ東方ニ延長シ東經150度附近ノ太平洋上ニ及ブ。

2. 東叢島ノ信風

東叢島附近ノ信風ハ南東及北西ナリ、4月至9月間ハ南東信風10月至3月間ハ北西信風流行ス、風力何レモ強カラザルモ南東信風ハ北西信風ニ比シ風向克ク定マリ殊ニ7月及8月ニ於テ南東恒風ト連接スルトキ一層克ク定吹ス、北西信風季

ニハ東印度諸島全部ニ亙リ北西風吹クモ南方ニ進ムニ從ヒ風力衰へ、北緯4度以南ニ於テハ靜穩、不定風、陣風、驟雨等交々來ルコト恰モ赤道無風帶ニ似タリ。

第4節 低氣壓

太平洋ニ於ケル低氣壓ノ主ナルモノハ北太平洋西部ノ颱風、南太平洋ノ颶風及亞細亞大陸ニ發生スル颶風トス。

1. 颱風

颱風ハ北太平洋西部及支那海北部ニ於テ北緯9度乃至45度間ニ出現シ、呂宋、海南島附近及日本ノ南西方ニ於テ最も多ク之ニ遭遇ス7月至10月間最も多ク12月至5月ハ少ナシ。

7月至11月間 Sulu 海及呂宋南方ニ發生シ北西ニ進ムモノアリ、又11月及12月ニハ Mindanao ノ南東ニ發生シテ Balabac 海峽及 Palawan ノ南端ヲ通過スルモノアリ。

1880年ヨリ1918年ニ至ル39年間ノ統計ニ據レバ颱風ノ各月出現回數次ノ如シ。(英版大洋航路誌ニ據ル)

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
出現回數	0.5	0.2	0.3	0.5	1.2	1.5	3	4	4~5	3	2	1.2

颱風ハ主トシテ菲律賓ト「マリアナ」諸島間ニ發生シ其ノ緯度ハ太陽赤緯ト共ニ南北ス、12月至3月間ニ稀ニ起ル颱風ハ北緯5度至同12度東經143度至同145度ノ間ニ發生シ、12月中頃及3月中頃ニ發生スルモノハ殆ド北緯10度以南ナリ、之等ノ冬季颱風ノ進行方向ハ最初北西ニシテ漸次西北西ニ偏向シ菲律賓ヲ横切リ Tonking 海灣ヨリ海南海峽ニ至ル間ニテ亞細亞大陸ニ入ルヲ例トスルモ、屢香港附近ヲ襲フモノアリ冬季ノ颱風ハ海上ニテ北方ニ轉向スルコトナシ。

4月5月及10月11月ニ於ケル颱風ノ發生地ハ北緯6度至同17度東經129度至同142度間ノ區域ニシテ此ノ季節ノ颱風ハ北東ニ轉向スルモノアルモ日本ヲ襲フモノハ稀ナリ。

6月至9月間ノ颱風ノ發生地ハ北緯8度至同20度東經126度至同139度ノ間

ナリ、最初北西ニ進ミ北緯26度東經126度附近ニテ北東ニ轉向シ日本ヲ襲フモノアリ轉向スルコトナク支那大陸ニ入ルモノアリ、又轉向點附近ヨリ漸次左方ニ轉ジ西乃至西南西ノ進路ヲ以テ支那南方ニ向フモノアリ。

颱風中心ノ進行速度ハ緯度ニ依リ差アリ其ノ平均速度ヲ示セバ次ノ如シ。

11°N	5.0 哩/時
13°N	6.5 同
15°N	8.0 同
20°N	9.0 同
25°N	11.0 同
30°N	14.0 同

北緯13度以南ニ於テハ何レノ颱風モ其ノ進行速度ハ略一定ス、然ドモ其ノ以北ニ於テハ颱風ニ依リテ大ニ差アリ、例ヘバ北緯32度30分ニ於テハ6哩時ヨリ36哩時ノ間ヲ變化スルガ如シ、又颱風ノ進行速度ハ季節的ニモ多少ノ差アリ。

颱風區域ハ其ノ徑小ナルモノハ20哩大ナルモノハ數百哩ニ及ブ、而シテ其ノ區域内ニ於ケル風力ノ分布ハ颱風ニ依リテ異ナルト雖其ノ平均ヲ示セバ次ノ如シ。

中心ヨリノ距離(哩)	風力
35	12
50	11
75	10
110	9
145	8
180	7
220	6
250	5

風向ト中心方向トノ成ス角ハ緯度ノ高低ニ依リ差アルモ平均10點ト見テ可ナリ、最近颱風ノ研究ニ依レバ沖繩島附近ニ於テハ平均11點ナリ、又此ノ角ハ中心ヨリノ距離ニ依リテモ亦差アリ中心ニ極テ近キ所ニ於テハ8點颱風圈ノ外縁ニ於テハ約12點ナリ。

2. 南太平洋ノ颶風

南太平洋ニ於テ颶風ニ遭遇スルハ南緯10度ヨリ同20度西經150度ヨリ東經140度ニ至ル區域トス、發生時期ハ主トシテ12月初旬ヨリ3月末ニ至ル期間ニシテ11月及4月ニハ稀ニ之ヲ見ルコトアルモ其ノ他ノ月ニハ殆ド之ヲ見ズ。

Tuamotu 叢島内ニ於テ颶風ニ遭遇スルハ稀ナリ、Society, Tubuai, Cook 諸島ニ於テハ稍多ク之ヲ見ルモ、最モ多キハ前記諸島ノ西方南緯16度乃至同21度内ニ在ル Samoa, Fuji 及 Tonga 諸島ニシテ毎年數回颶風ノ襲來ヲ受クルヲ例トス、之此ノ區域ハ赤道附近ヨリ南西ニ進來スル颶風ノ南東ニ轉向スル所ナルガ故ナリ、統計ノ示ス所ニ依レバ125回ノ颶風中74回ハ Samoa, Fuji, Tonga 諸島附近ヲ通過シ、40回ハ Coral Sea ノ西方ヲ通過シテ濠洲北西部ニ向ヒ、11回ハ Samoa, Fuji, Tonga ノ東方ヲ通過シ居レリ、颶風季節ハ12月ヨリ4月末マデニシテ最モ多キハ1月及3月トス。

是等颶風ノ中ニハ時トシテ猛烈ナルモノアレドモ概シテ大西洋印度洋及支那海附近ノモノニ比シ弱勢ナリ、而シテ其ノ徑路ハ比較的短ク進路ハ一般ニ南西ニ始マリ南ヲ經テ南東ニ變ズ。

濠洲沿岸ニテハ熱帶性颶風ニ遭遇スルコト少シ、然ドモ南東恒風ノ北西信風ニ妨ゲラルル12月至4月間ニハ屢之ヲ見ルコトアリ、是等ハ主トシテ濠洲東方ニ發生シ最初西方ニ動キ後南ニ轉ズルコト多シ、濠洲沿岸ニ達スル前轉向セザルモノハ濠洲沿岸山脈ノ爲妨ゲラレテ大陸内ニ進マズ南方ニ轉向スルヲ例トス、濠洲沿岸ニ襲來スルハ南緯14度至同26度間ナルモ稀ニ南緯12度附近ノコトアリ。

3. 颶風

亞細亞大陸ニ發生シ東進シテ日本海、千島列島 Aleutian 群島附近ニ猛威ヲ振ヒ、遠ク北米沿岸ニ達スル溫帶低氣壓ニシテ年中之ヲ見ルモ狂暴ヲ極ムルモノハ11月至3月間ニ多シ。

明治41年至大正6年間ニ出現セシ颶風次ノ如シ (岡田氣象學)。

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
西伯利亞	11	16	13	16	12	12	2	2	9	6	27	28	154
支那北部	1	4	4	6	5	4	10	6	4	4	4	—	52
長江流域	18	13	17	18	15	19	12	1	5	9	11	14	152
支那南部	3	5	5	8	6	5	—	1	3	1	3	—	40

西伯利亞及支那北部ニ發生スルモノハ東南東乃至東ノ進路ヲ以テ滿洲及朝鮮北部ヲ通過シ日本海ニ入り東北東ニ轉ジ樺太及千島方面ヲ經テ Aleutian 方面ニ至ル、長江流域ニ發生スルモノハ江ニ沿ウテ進ミ東海ニ出デ本邦又ハ附近海面ニ襲來ス、支那南部ニ發生スルモノハ東北東乃至東ニ進ミ本邦南海ヲ通過シ遠ク太平洋上ニ去ルモノ多シ。

颶風ノ進行速度ハ一般ニ15乃至25哩時ナリ。

颶風ハ颶風ニ比シ其ノ區域廣ク時ニ其ノ直徑1,000哩ニ及ブモノアリ、而シテ其ノ形ハ中心ニ對シテ對象ナラズ不規則ナル橢圓形ヲ成スヲ以テ風向ト中心方向トノ成ス角ハ各側甚シク相違ス、故ニ「バイスバロット」ノ法則ニ據リテ中心位置ヲ求ムルコトハ一般ニ不可能ナリ。

颶風内ノ風速ハ一般ニ外縁ヨリ中心ニ近ヅクニ從ヒ増大スルモ最大風速ノ區域ハ必ズシモ中心附近ニアラズシテ其ノ外縁ノ高氣壓ト接スル處ニアルコト多シ注意ヲ要ス。

第5節 霧

太平洋ニ於テ霧ヲ見ルハ北太平洋ノ北部ノミニシテ北緯30度距等圈以南ハ一般ニ之ヲ見ズ、霧發生地ノ主ナルモノハ支那沿岸、朝鮮沿岸、露領沿海州沿岸、樺太沿岸、本洲東岸、北海道千島近海、堪察加沿岸、Aleutian 群島附近、Alaska 南岸及北米沿岸等ナリ詳細ハ各地氣象ノ項ニ於テ記述ス。

洋上ニ於ケル霧ノ分布ニ關シテハ水路部刊行北太平洋氣象圖ヲ參照スベシ。

第6節 海 氷

海水ニハ沿岸ニ於ケル結氷並其ノ破碎シテ漂流スル流水及冰山アリ、沿岸ノ結氷及流水ハ高緯度ノ地ニ於テハ一般ニ之ヲ見ルベシト雖太平洋ニ於テ流水ノ爲航海者ノ最モ困難ヲ感ズルハ「オホツク」海ナリ、「オホツク」海ノ流水ニ關シテハ其ノ調査未ダ充分ナラザルモ西伯利亞東岸水路誌、本洲沿岸水路誌第1卷及北海道樺太南部沿岸水路誌ヲ參照セバ其ノ梗概ヲ知ルベシ、冰山ハ南太平洋南方ニノミ出現ス其ノ區域ノ限界ニ就テハ合衆國水路部出版ノ Pilot Chart of The South Pacific Ocean ヲ參照スベシ。

第7節 沿岸及地方的氣象

1. 日本近海

日本近海ノ天候ハ大體ニ於テ亞細亞大陸ニ生ズル冬季ノ高氣壓ト夏季ノ低壓部及北太平洋高氣壓ノ盛衰並亞細亞大陸ニ發生シテ北緯30度至同50度ノ間ヲ東進スル大陸颶風及南洋群島附近ニ發生シテ本邦近海ニ襲來スル颶風ノ去來ニ依リ支配セラルルモ亦盛夏ト嚴冬以外ノ時期ニ亞細亞大陸ニ發生シテ略東ニ動キ日本全土ヲ蔽フ所謂移動性高氣壓ノ去來ニ依リテ變化ス、即チ移動性高氣壓ノ來ルヤ天候極テ良好ナルモ其ノ後方ニハ通常低氣壓ヲ伴フヲ以テ之ガ通過後ハ一般ニ天候不良ナリ。

a. 日本近海ノ季節風

東海及黃海 冬季ハ北西風、風力3乃至5ナルモ屢偏北乃至偏北東風ヲ見、夏季ハ偏南及偏南東風多ク風力3乃至4ナリ、4月末ヨリ5月初ニ至ル間ト9月トハ不定風多シ。

臺灣附近 10月至4月間ハ北東信風季ニシテ平均風力ハ4乃至5ナルモ時ニ風力8ニ達スルコトアリ、5月至8月間ハ南西風流行シ風力3乃至4ナリ。

南西諸島 10月至3月間ハ北乃至北東風ニシテ風力3乃至5、5月6月ハ南乃至南西風、7月8月ハ南東風ニシテ風力ハ共ニ3程度ナリ。

日本海 10月至3月間ハ北西乃至西風ニシテ風力4乃至6ナリ、冬季颶風

通過後偏西風數日間ニ亙リ強吹スルコトアリ、夏季ハ季節風顯著ナラズ。

日本南東岸 10月至3月間ハ北東乃至北西風ニシテ風力3乃至5、5月至8月間ハ南西乃至南東風風力3乃至4ナリ。

北海道千島 10月至3月間ハ偏北乃至偏西風ニシテ風力4乃至6、5月至8月間ハ偏南乃至南西風ニシテ風力3乃至4ナリ。

b. 日本近海ノ霧 (日本近海氣象海流圖參照)

東海及黃海 支那沿岸ハ2月頃ヨリ7月頃マデ霧アリ、南部ヨリ漸次北方ニ移リ8月ニハ朝鮮西岸ニ之ヲ見ルノミ9月至1月間ハ殆ド之ヲ見ズ。

日本海 4月及5月ハ浦鹽斯德ヨリ露領沿海縣全部ニ亙リ霧アリ、6月至8月間ハ朝鮮沿岸ヨリ樺太及北海道西岸ニ亙リ最モ多霧ノ時期ナルモ本洲沿岸側ニハ之ヲ見ズ。

本邦東岸 6月至8月間ヲ最モ多霧ノ時期トシ5月及9月ニハ屢之ヲ見ルコトアリ。

北海道千島方面 5月至8月間ハ最モ多霧ノ時期ニシテ千島ノ南部ニ於テ7月中平均26日ノ霧日アリ、4月9月及10月ハ稀ニ之ヲ見ルコトアリ。

2. 支那海

支那海全部ハ北東及南西信風ノ區域ニ屬ス、然ドモ支那海ノ北部ニ於テハ兩信風季中屢偏東及偏南東ノ風アリ、北東信風ハ南西信風ニ比シテ遙ニ強ク且間斷ナク定吹シ南西信風ハ不規則ニシテ且弱シ。

沿岸ニ於ケル海陸風ハ北東信風季ヨリモ南西信風季ニ之ヲ感ズルコト大ナリ、而シテ海陸風ハ交趾支那 Palawan 呂宋ノ海岸ニ於テ最モ顯著ナリ。

11月至3月間ハ北東信風定吹シ平均風力4乃至5ナリ、12月1月最モ強ク風力8ニ達スルコトアリテ海上荒ル、一般ニ曇天降雨多キモ數日間ニ亙リ良好ナル天候ヲ見ルコトアリ、4月ハ信風交代期ニシテ無風多ク北東乃至南東ノ輕風ヲ交ユ5月ハ安南海岸及支那南部ニハ南西信風定吹スルモ支那海中部ハ北東乃至南東ノ風多ク又北部ハ東風多シ、6月至8月間ハ支那海全部ニ南東信風定吹シ平均風力3乃至4ニシテ曇天多シ、此ノ期間及5月ハ暹羅海灣ニ猛烈ナル陣風起リ Pulo Condore 及 Pulo Sapatu ニ及ブコトアリ、9月ニ入レバ南西信風漸ク衰ヘ南乃

至北西ノ強風起リ屢強暴ナルコトアリ、10月ニ至リテハ一般ニ北東信風トナリ支那海北部ニ於テハ風力5ニ達ス、然ドモ呂宋沿岸北緯13度以南ニ於テハ風力弱ク靜穩又ハ南西風ヲ伴フ驟雨アリ、又支那海南部ニ於テハ10月中旬マデ偏南風流行ス、◎冬季支那海北部ニ於テハ亞細亞大陸高氣壓ノ進展ニ伴ヒ氣壓ノ上昇ト共ニ數日間ニ亙リ偏北風ノ強吹スルコトアリ、◎兩信風季共陣風アリ最モ恐ルベキモノハ拱雲陣風ト稱シ水平線ヨリ拱門形ノ雲上昇スルヲ以テ其ノ兆トシ拱雲ノ頂點天頂ニ達スルトキ豪雨アリ、◎4月5月ノ頃稀ニTyphoon squallト稱スル直徑數百米ニ過ギザル小低氣壓出現シ短時間猛威ヲ振フコトアリ一種ノ龍卷ナリ、◎颱風ハ8月至10月間支那海北部ニ襲來シ南部ニハ極テ稀ナリ。

3. Aleutian 群島

亞細亞大陸ヨリ東進スル大陸颶風ノ通路ニ當ルヲ以テ四季天候定マラズ、天氣良好ナルハ稀ニシテ且持續スルコトナシ、5月至8月間ハ天候比較的良好ニシテ偏南乃至偏西ノ風流行シ風力一般ニ弱ク強風少キモ霧多シ。

9月初旬ヨリ強風漸ク頻繁トナリ霧ハ次第ニ減ズ、9月下旬ニハ屢強風雪ヲ伴フコトアリ、10月至3月間ハ天候最モ不良ノ時期ニシテ大陸颶風ノ襲來頻繁ナリ、Aleutianノ北側ハ南側ニ比シ一般ニ天候良好ナリ。

4. 英領Columbia 沿岸

Caution 岬 (51°—10' N.) 以北 晚香坡島以北ニ於テハ夏季ハ北西ノ風流行シ冬季ハ南東及南西ノ風流行ス、南東ノ強風ハ四季共ニ之ヲ見ルベシ、夏季ノ強風ハ冬季ノモノニ比シテ其ノ吹續時間短ク48時間以上ニ亙ルコト稀ナリ、年末ノ頃南東ノ強風8日ニ亙リ吹續セシコトアリ。

南東強風ノ來ラントスルヤ晴雨計ノ下降スルヲ通例トスルモ確實ナラズ、溫度上昇スルハ一般ニ其ノ前兆ナリ、元來此ノ附近海面ハ濕度大ナルモ特ニ南東強風ノ吹來前ニハ濕度大トナリ殆ド100%ニ達ス、夏期晴雨計ノ下降2.5耗ニ達スルトキハ南東ノ強風ヲ豫想シ得ベシ、殊ニ晴雨計ノ示度767耗以上ノ時ニ於テ然リトス、南東強風ハ通常東南東ニ始マリ晴雨計ノ下降ト共ニ南方ニ順轉シ季節ニ依リテ或ハ長ク或ハ短ク南東及南々東ヨリ強吹ス、晴雨計ノ上昇ト共ニ風ハ南西ニ轉ジ猛烈ナル驟雨ヲ伴ヒ風位西ニ轉ズルニ及ビテ止ム。

夏季ノ北西風ハ日出時ニ始マリ午後3時頃マデ其ノ力ヲ増シ次デ日没マデ漸次衰フルヲ例トス、夜間ハ一般ニ無風ナルモ若シ北西ノ微風連吹スルトキハ翌日北西ノ強風ヲ見ルコト多シ。

Queen Charlotte 諸島 南東風卓越ス此ノ風ハ密濛ナル天氣及雨ヲ伴ヒ反對方向ノ風吹カバ天氣良好ナリ、一般ニ天候ハ不定ニシテ24時間以上持續スルコト少ク冬季ハ時々降雪アリ、Queen Charlotte 島ノ西部山脈ニハ豪雨アルモ局地ニ止ルヲ以テ西部山脈ハ豪雨中ニモ拘ラズ東方海峽附近ハ晴天ナルコト多シ。

強風ハ各季節共ニ之ヲ見北部ハ秋冬ノ候其ノ回数多ク且強力ニシテ其ノ持續時間モ亦長シ、秋ノ強風8日ニ亙リテ吹續セシコトアリ夏ノ強風ハ秋冬ノモノニ比シ其ノ吹續時間短ク48時間以上ニ亙ルハ稀ナリ、強風ハ通常南東ニ始マリ南西ニ終リテ晴ルヲ例トス。

南東ノ強風ハ曇天ト共ニ雨ヲ伴フ、強風ノ來ラントスルヤ短時間無風ニシテ曇ルコト多ク一般ニ晴雨計ノ下降シ溫度上昇スルコト多シ、此ノ強風ハ先ヅ東若ハ東南東風ニ始マリ南方ニ轉ジ降雨、曇天、氣壓急降アリ、氣壓下降止ムヤ風位南西ニ移リ晴天トナルモ風力増大シ屢陣風及雨ヲ伴フ、風向南西ニ移ラバ晴雨計ハ上昇ヲ始メ其ノ風向ニテ12乃至20時間吹續スルヲ常トス。

冬季南西ノ強風ニ先ツニ南東風ヲ以テセザルトキハ晴雨計ノ降ルコト稀ニシテ、其ノ強風長ク吹續スルトキハ氣壓ノ昇降ナク又其ノ強風次第ニ衰ヘテ好晴トナル場合ハ氣壓徐ニ上昇ス。

冬季氣壓748耗ニ降ルモ天候惡化セザルコトアリ、然ドモ斯ノ如キ場合ハ山上ニ降雪大ニシテ氣溫ノ急降8°Cニ及ブコトアリ。

偏北ノ強風ハ11月至4月間ノ雨季ニ限ラレ Juan de Fuca 海峽附近ニハ極テ稀ナルモ北方ニ進ムニ從ヒ其ノ數多シ、此ノ偏北強風ハ一般ニ北東ニ始マリ雨雪ヲ伴ヒ而シテ北ヲ經テ北西ニ逆轉シ北西ニ至ラバ風力衰ヘ好晴トナル。

5. Juan de Fuca 海峽至北緯40度北米西岸

沿岸 1年間ノ平均風向ハ西ナルモ夏季ハ西ヨリモ北ニ冬季ハ南ニ傾ク、夏季ハ南西及北西ノ風流行シ南西風ハ夏ノ初ニ多ク北西風ハ6月至8月間極テ規則正シク吹キ風力5ニ達ス、9月及10月初旬ハ風向定マラズシテ無風陰鬱ナ

ルコト多シ、夏季ノ氣壓ハ略762耗ヲ示シ若シ759耗ニ降ルトキハ南西風吹キ曇天又ハ雨天ヲ豫期シ得ベシ、然ドモ此ノ天氣ハ氣壓ノ上昇ト共ニ偏西風ヲ以テ直ニ晴ルルヲ例トス、冬季ハ南東若ハ南西ノ風流行シ10月下旬至4月中旬間ハ南東風ハ南西風ヨリモ多シ、12月至2月間ハ偏北又ハ北東ノ風屢起リ氣壓762耗以上ニ上昇數日間吹續シ晴天ニシテ寒冷霜ヲ見ルコト多シ、斯ノ如キ場合ニ氣壓780耗ニ達シ好晴ノ天氣2週間以上續クコトアリ。

強風 冬季流行スル南東ノ強風ハ其ノ吹來ニ先チ短時間無風及曇天ヲ見ルベク此ノ強風ハ東若ハ東南東風ニ始マリ南方ニ轉ジ曇天及降雨ヲ伴ヒ氣壓急降ス、氣壓ノ下降止マレバ風ハ急ニ南西ニ轉ジテ強吹スルモ晴天トナリ時々驟雨アリ、風南西ニ轉ズルヤ氣壓ハ直ニ上昇ヲ始メ通例12乃至24時間其ノ方向ニテ吹續ス。

南東強風ノ強サ及其ノ吹續時間ハ常ニ氣壓下降ノ量ニ比例シ749耗以下ニ降ル時ハ強キ南東ノ強風ヲ見ルベク、又762耗以上ノ時ハ南東ノ強風起ルコト極テ稀ナルモ斯ノ如キ場合ハ必ズ其ノ前驅トシテ靜穩曇天降雨等アリテ氣壓漸次下降シツツアリ、此ノ氣壓高キ時ノ南東強風ハ其ノ力弱ク且其ノ吹續時間亦短シ、而シテ一般ニ南東ノ強風ハ陰鬱ナル天氣ト降雨トヲ伴フヲ例トシ氣壓極テ低キ場合ノ外ハ12乃至18時間以上吹續スルコト稀ナリ。

冬季ノ南西強風ハ上述ノ如ク南東ノ強風ニ續キテ起ルヲ普通トスルモ氣壓降下セザル場合ハ南西強風ヲ起サズ、強風長ク吹續スル傾向アルトキハ氣壓ノ昇降ヲ見ズ若シ氣壓徐々ニ上昇セバ強風次第ニ衰ヘ天氣良好トナル、南西強風ハ暗黒ナル雲堤及驟雨ヲ伴ヒ又時々雪ヲ伴フコトアリ。

沖合 北西ノ風流行シ6月9月及10月最モ良ク定吹ス、各季節共各方向ヨリノ強風ヲ見ルベク殊ニ冬季並3月及9月ニ多シ、是等ノ強風ハ通常南東及南西ノ間ニ始マリ曇天降雨ヲ齎シ數時間ノ後西ヲ經テ北ニ轉ジ降雨ノ量ヲ増加シ一層強吹ス。

春季ハ偏東及偏北東ノ輕風ヲ見ルコト他ノ季節ヨリモ多シ、夏季ハ偏西風吹キ一般ニ天氣良好ナルモ7月及8月ハ多霧ニシテ數週間ニ亘リ天日ヲ見ザルコトアリ、此ノ附近海面及北太平洋北東部ノ風ハ主トシテ北太平洋高氣壓及 Aleutian 低壓部ノ消長移動ニ支配セラル其ノ一般ヲ示セバ次ノ如シ。

1月至4月 洋上高氣壓ト Aleutian 群島ノ南方ニ於テ之ニ並行シテ中心部ヲ有スル低壓部ト爲高氣壓ト低壓部トノ間ニ於テハ一般ニ偏西風強吹ス、北緯35度至同50度間ハ陣風多ク又霧、雨及雪ヲ伴フ強風ニ遭遇スベシ。

5月 洋上高氣壓ハ擴大シ主トシテ北ニ進展ス、Aleutian 低壓部ハ漸ク衰ヘ氣壓傾度緩トナル爲風力稍減退シ北緯35度至同50度間ハ偏西風相次デ來リ之ニ伴フニ雨ヲ以テス、北緯45度以北ニ於テハ霰及雪ヲ見ルベク而シテ是等ノ強風ハ5月以前ニ比シ其ノ數少シト雖霧ヲ見ルコト多シ。

6月至8月 洋上高氣壓ハ冬季ニ比シ大ニ擴大ス又 Aleutian ノ低壓部ハ其ノ影ヲ没シ亞細亞大陸ニ低壓部ヲ生ズ、北緯35度至同50度ノ間ニ於テハ雨ヲ伴フ強風ニ會スルコトアルモ其ノ回數少ク北緯40度以北ハ太平洋全部ニ亘リ霧ニ會スルコト多シ。

9月 洋上高氣壓ハ遙ニ東ニ移リテ縮小シ Aleutian 低壓部ハ次第ニ發達ス、北緯35度至同50度ノ間ハ雨ヲ伴フ強風漸次其ノ數ヲ増シ北緯45度以北ニテハ屢霧ニ遭遇ス。

10月至12月 洋上高氣壓ハ南方及南東方ニ移動シ其ノ西側ハ細長キ形トナリテ太平洋ノ西方ニ向フ、Aleutian 低壓部ハ發達シ氣壓傾度急峻トナリ北緯35度至同50度間ハ雨ヲ伴フ強風次第ニ其ノ數ヲ増ス、10月ハ北緯40度以北ニ於テ屢霧ニ會ス。

6. 北緯40度至同20度ノ北米西岸

Mendocino 岬 Mendocino 岬ノ北方ニ於テハ1年ヲ通ジテ大雨アルモ其ノ南方ニ於テハ降雨遙ニ少シ、夏季ハ北々西乃至北西ノ風流行シ冬季及春季ハ南西ノ風流行ス。

桑港沖 4月至10月間ハ北西乃至西北西ノ風流行シ11月至3月間ハ南東風多ク屢強吹シ氣壓降下シテ2乃至3日ニ及ブコトアリ、南西ニ轉ジテ曇天、降雨、陣風及南西ノ長濤ヲ伴フ、氣壓上昇ヲ始ムルハ強風吹止ノ兆ニシテ南西風數時間吹キタル後雲霧レ風向急ニ北西ニ轉ジ晴天トナル、北西風吹續スルトキハ氣壓大ニ上昇ス、冬季烈シキ北風1乃至5日間吹續スルコトアリ。

Conception 岬 (北緯34度) 以南 烈シキ北西ノ強風ニ會スルコトアリ

冬季特ニ猛烈ニ吹キ屢3日ニ亘ルコトアリ、西方ヨリ亞米利加沿岸ニ近ヅクニ從ヒ沖合ニ於テハ北東恒風ノ風向北ニ偏シ、北緯40度以南至同10度乃至15度ノ沿岸ニ於テハ殆ド1年ヲ通ジ北西ノ風略海岸ニ並行シテ定吹ス。

冬季ハ此ノ北西風ハ北方ニハ之ヲ見ザルモ南方ハ北緯10度乃至15度ニ達ス、之ニ反シ夏季ハ北方ニ移リ南部低緯度ノ地ニハ南西若ハ偏南ノ風アリ、◎Upper Californiaニ於テハ流行風ハ北西ナルモ屢南東ノ強風アリ、◎Lower Californiaニ於テハ北西ノ風流行シ3月至10月間定吹ス、◎夏季San Lucus岬ノ附近ニ於テハ短時間ノ南東強風アリテ屢北方Magdalena灣ニ及ブ、11月至2月間ハ南東乃至南西ノ風多ク屢南東ノ強風アリ雨ヲ伴フ、此ノ強風ハ其ノ止ムニ先チ風位南西ニ轉ジ數時間ニ亘リ強吹スルコトアリ風位北西ニ轉ズレバ晴天トナル、12月及1月ニハ北乃至北東ノ強風ヲ見ルコトアリ1乃至3日間吹續ス。

California 灣 11月至5月間ハ北西風流行シ其ノ他ハ南東風多シ、5月至11月間ハ雨季ニシテ此ノ間Guaymas以南ハ南東ノ強風ヲ見ルベク、又Cordonazo de San Franciscoト稱スル暴風起リ猛威ヲ振フコトアリ、此ノ暴風ハ通常數年間ノ間隔ヲ置キテ雨季ノ終ニ起リ南東乃至南西ノ風位ニテ猛吹ス、雨季ヲ終ラバ北西風始マリ約6箇月間天氣良シ、◎灣ノ北部ニ於テハ12月至2月間屢北西ノ強風アルモ烈シカラズ2乃至3日間吹續ス。

Mazatlan 至 San Blas 12月至5月間ハ乾季ニシテ北西乃至西ノ風流行シ、6月至11月間ハ偏南風多キモ定吹セズ雨多ク屢各風向ノ陣風アリ、◎San Blasニ於テハ雨季ハ通常猛烈ナル暴風ヲ以テ終ルヲ例トス、此ノ暴風ハ10月1日頃ニ起ルヲ例トシCordonazo de San Franciscoノ名アリ、頗ル猛烈ニシテ其ノ風位ハ南東乃至南西ナリ、◎Mazatlanニ於テハChubascoト稱スル暴風アリ、5月至11月間ニ起リ風力ハ直ニ6乃至8ニ達シ豪雨及雷電ヲ伴フ、其ノ風位ハ定メ難ク通常2乃至4時間ニテ止ミ天氣回復ス。

7. 墨西哥沿岸至巴奈馬海灣

1月至4月間ハ天氣良好ニシテ偏北風定吹シ、沿岸ニテハ海陸風規則正シク吹キ流行風ノ風向ヲ變ズ、海風ハ正午頃南々西乃至西南西風ニテ始マリ日没ニ近ヅクニ及ビテ風向西ニ變ジ其ノ力衰ヘ夜ニ入りテ止ム、夜間ハ陸風アレドモ其ノ風

向風力共ニ海風ノ如ク規則正シカラズ。

4月至9月間ハ墨西哥沿岸全部ノ雨季ニシテ天氣甚ダ不良ナリ、南東乃至南西ノ強風絶エズ起リ又雷雨及豪雨ヲ伴フ陣風甚ダ頻繁ナリ、冬季Tehuantepec灣ノ南方ニハ猛烈ナル偏北ノ強風アリTehuantepecersト稱ス、此ノ暴風ハ北乃至北々西ヨリ猛吹シ海上ニ大波ヲ起シ距岸數百哩ニ於テモ之ヲ認ムベク晴雨計ニ依リテ之ヲ豫知スルヲ得ズ。

Salvador, Guatemala 及墨西哥沿岸ニ於テ山脈ノ其ノ海岸ニ接スル處ニテハ1月至4月間ハ海陸風規則正シク海風ハ南乃至西ノ方向ヨリ陸風ハ北西ノ方向ヨリ吹キ好晴ナリ、他ノ月ハ天氣惡シク風向西乃至南西ナリ。

Fonseca 灣 2月末ヨリ5月上旬ニ至ル間ハ海陸風規則正シク吹キ、陸風ハ午後10時ニ始マリ午前9時ニ至リ其ノ風向ハ北東乃至北々東ナリ、海風ハ午前11時ニ始マリ午後8時ニ至リ其ノ風向ハ南乃至南西ナリ、此ノ期間ハ陸上ニ濛氣アリ、5月至10月間ハ雨季ニシテ天氣變ジ易ク屢東ノ陣風雨ヲ伴ヒテ來ルモ天氣定マラバ北東及北々東ノ輕風流行ス、10月至2月間ハ偏北風強吹シ1週間以上ニ亘ルコトアリ。

Corinto 東北東風多キモ稍海陸風ノ影響ヲ受ク、初夜無風ナルコト多シ、冬季屢Papagayosト稱スル北々東乃至東ノ強風起リ風力8ニ達スルコトアリ。

Punta Arenas 夏季ハ南々西ノ風午前10時ヨリ午後6時迄吹キ短時間無風ノ後北々東ノ風トナル、9月10月ハ屢南西及西ノ強風アリテ大雨ヲ伴フ、1月至3月間ハ南東乃至北東ノ風流行スルモ屢偏北風強吹シ猛烈ナル陣風ヲ伴フコトアリ、雨季ハ通常4月中旬ヨリ11月中旬マデトス。

巴奈馬海灣 10月中旬ヨリ4月上旬マデ北々東ノ風アリ此ノ風ハ11月ハ間斷ナク吹キ其ノ力最モ強ク、12月中旬ニ至ラバ10乃至12日間吹キ止ミタル後再ビ1乃至2週間吹續ス、月ノ進ムニ從ヒ北々東風ハ其ノ吹續期間次第ニ減少シテ1日間トナリ遂ニ止ム。

12月末ヨリNorthersト稱スル風吹キ始ム、爽快ナル乾風ニシテ概ネ午後ヨリ夜半ニ亘リ北々東乃至北々西ヨリ吹來ス、Northersノ吹クトキハ好晴ナリ。

4月上旬以後Northers止ミ無風及海陸風ニ屢南西ノ陣風アリ、4月末ニハ陣

風強烈トナリ又其ノ回数ヲ増ス雨季ハ5月初旬ニ始マリ11月ニ至ル此ノ期間南及南々西ノ風流行シ天氣不良ニシテ雷電ヲ伴フ強風頻發シ屢猛威ヲ振フ。

8. 南米西岸

Colombia 及 Ecuador 沿岸 沿岸ニテハ1年ヲ通ジ一般ニ南乃至西ノ風流行ス、赤道以南ハ風向南ニ偏シ赤道以北ハ西ニ偏スルモ海岸ヲ距ルニ從ヒ南ニ偏ス、◎此ノ沿岸ニ於テハ雷雨多シ。

Galapagos 諸島 至 Colombia 間ノ海面 北緯5度以北西經80度至同110度間ハ赤道無風帶ニ屬シ降雨及陣風多シ、北緯5度以南ハ1年ヲ通ジテ南乃至西ノ風流行シ2月至6月間ヲ除クノ外其ノ風力帆走ニ充分ナリ。

秘露沿岸 南東乃至南ノ風流行シ風力5以上ニ達スルハ稀ニシテ夏季屢數日ニ亘リテ無風ナルコトアリ、冬季(4月至8月)ハ偏北ノ輕風ヲ見ルコト多ク概ネ濃霧若ハ陰鬱ナル天候ヲ伴フモ夏季ハ之ヲ見ズ、◎夏季ハ好晴ノ日多ク冬季ハ曇天多シ。

智利沿岸 Valparaiso 以北 9月至5月間ハ天氣良好ナル季節ニシテ晴天多ク降雨比較的ニ少シ然ドモ夏季稀ニ強キ Northers ヲ見又2月3月間間斷ナク豪雨降り續クコトアリ、◎Northers ハ冬季 Valparaiso 附近ニ起ル偏北ノ強風ニシテ其ノ來ラントスルヤ滿天雲ヲ以テ蔽ハレ風止ミ(若シ有ラバ偏東ノ輕風)長濤北方ヨリ來リ、海水面ハ平日ヨリモ上昇シ遠隔セル陸地ハ光線ノ屈曲ニ依リテ異常ニ明視シ得ベク又晴雨計降下ス、Northers ハ24時間以上吹續スルコト稀ナリ、此ノ海面ニ於テハ偏東ノ強風ヲ見タルコトナシ。

Valparaiso 至 Magellan 海峡 南米西岸ニ於テハ南緯40度ヲ限界トシ其ノ以北ハ偏南風流行シ其ノ以南 Cape Horn ニ至ル間ハ偏北西風流行ス、偏南風ト偏北西風トノ界線ハ南太平洋高氣壓ノ盛衰ト共ニ多少移動シ、南半球ノ夏季ニ於テハ南緯40度ノ稍南ニ在ルヲ以テ偏南風ハ Chiloe ノ南方若ハ Penas 灣ニ達シ、冬季ハ其ノ界線ハ稍北ニ移ルヲ以テ偏北西風ハ Coquimbo ノ北方ニ達ス。

南緯40度附近ヨリ以南 Cape Horn ニ至ル間ハ降雨多ク曇天及驟雨模様ノ天氣多シ南緯40度以北ハ北ニ進ムニ從ヒ次第ニ雨ヲ減ズ。

Chiloe 至 Cape Horn 冬季ハ北西風流行シ夏季ハ南西風流行ス、偏北

風ハ多濕ニシテ不良ノ天候及雨ノ前驅トシ偏南及偏東ノ風ハ好晴ノ兆ナリ、偏東ノ風ハ沿岸附近ニ於テハ弱キモ沖合ニ於テハ屢強吹ス。

Penas 灣 至 Magellan 海峡 寒氣凜烈ニシテ濕氣ニ富ミ暴風多シ、流行風ハ北西ナルモ其ノ強キトキハ西ニ急轉シテ尙一層強吹スルコト多ク海上爲ニ大波ヲ作ス、此ノ偏西強風ハ一般ニ長ク吹續スルコトナク氣壓上昇シ天氣恢復スル場合ニハ風南西ニ移ルモ、若シ再ビ北西ニ轉ジ氣壓依然トシテ低キカ又ハ昇降スルトキハ天候益惡化スベシ。

偏東風ハ稀ニシテ偏南風ト共ニ良好ナル晴天ヲ伴フ、偏西風吹續中ハ降雨止ムコトナク猛烈ナル陣風及驟雨ノ襲來頻繁ナリ。

Tierra del Fuego 及 Cape Horn 殆ド周年偏西風卓越シ北西乃至南西ノ風強ク滿天雲ヲ以テ蔽ハレ各季節ヲ通ジ強風及不良ナル天候ヲ見ルコト甚ダ多シ。

9. 太平洋諸島

布哇諸島 北東恒風ノ區域ニ屬シ偏北東風定吹シ屢強吹スルコトアリ、3月上旬ヨリ5月ニ至ル間ハ風向北ニ偏シ5月至10月間ハ東ニ偏ス、10月ハ風力弱ク無風アリ11月12月ハ恒風強吹スルモ時々偏東ノ輕風ヲ見ルベシ、1月2月ハ偏南及偏南西ノ強風起リ數時間乃至數日間吹續シ雨ヲ伴フ土人此ノ強風ヲ Konas ト稱ス、◎雨季ハ通常11月ニ始マリ4月ニ至ル、◎低氣壓ハ稀ニ布哇附近ニ發生シ北々西ニ進ミ Aleutian 群島附近ニ達スルモノアリ、又北々東ニ進ミ北米西方ニ進ムモノアリ何レモ其ノ勢力大ナラザルヲ例トス。

Easter 島 10月至4月間ハ南東風流行スルモ稀ニ北東風ヲ見ルコトアリ、5月至10月間ハ偏西風卓越シ降雨多シ。

Pitcairn 島 恒風ヲ見ズ夏季ハ一般ニ東南東乃至北ノ風多ク冬季ハ東南東乃至南西ノ風多シ。

Rapa 島 南東恒風區域ノ南界ニ近ク10月至4月間ハ偏東ノ風多シ、然ドモ屢偏西ノ輕風ヲ見ルコトアリ殊ニ12月至2月間ニ於テ然リトス、5月至9月間ハ偏西風流行シ陣風及雨多シ。

Tuamotu 叢島 1年間ノ平均風向ハ東ニシテ6月至10月間ハ東南東ニ

偏シ 11 月至 5 月間ハ東北東ニ偏ス、5 月至 10 月間ハ他ノ季節ニ比シテ風向克ク定マリ風力亦強シ、10 月至 4 月間風力弱キ時ト雖無風ハ極テ稀ニシテ輕風アリ、恒風ノ定吹セザル時特ニ 10 月至 5 月間ニ於テハ北乃至西ノ和風アリ氣壓稍降下シ數日乃至 1 週間ニ亙リテ吹續シタル後風向北西ヨリ漸次南西ニ變ズ、但シ 1 月及 2 月ニ於テハ風向北西ヨリ北東ニ變ズ、此ノ偏北西風ノ始及終ニハ豪雨アリ。

11 月至 5 月間ニハ北乃至南西ノ強風ヲ見ルコト稍多ク、5 月至 9 月間特ニ 8 月ニハ南東ノ強風アリ、毎年 8 月ニハ 4 乃至 8 日間吹續スル南東強風アリ是等南東強風ノ來ルニ先立チ東乃至北ノ微風ヲ見ルコトアルモ亦偏東恒風定吹後直ニ來ルコトアリ、此ノ強風吹來スルトキハ氣壓稍上昇スルモ日變化ニハ變リナシ、強風吹續中ハ滿天雲ヲ以テ覆ハルルモ其ノ吹止前ヲ除クノ外ハ夜間ハ晴天ナリ又陣風屢起リ小雨及曇天ヲ伴フ、露滋キハ強風ノ止ム兆ニシテ風東ニ移リ氣壓下レバ 24 時間以内ニ天氣回復スベク氣壓依然トシテ高キトキハ強風數日間連吹スベシ。

Society 諸島 南東恒風ノ區域ニ屬シ 1 年ヲ通ジテ偏東風アルモ屢長期ニ亙リ東乃至南東ノ風及東乃至北東ノ風ヲ見ルコトアリ、5 月至 8 月間ハ南東恒風最モ強ク殆ド間斷ナク定吹シ風向ハ南東乃至東北東間ヲ出ヅルコトナシ、風向南東ノトキ最モ強吹シ驟雨多ク東ニ移レバ風力衰ヘ 1 乃至 2 週間無風ノ後再ビ南東ニ復ス、5 月至 8 月間ハ偏西ノ風ヲ見ルコト稀ナリ。

太陽南ニ移ルニ從ヒ恒風ノ吹續期間短縮シテ無風ノ期間延長シ偏西風ハ次第ニ其ノ回数及其ノ風力ヲ増加ス、而シテ 12 月至 4 月間ハ南東恒風最モ弱ク且不規則ナリ。

12 月至 3 月間ハ此ノ附近ニ颶風ヲ見稀ニ猛威ヲ振フコトアリ。

Tubuai 諸島 1 年ヲ通ジ東南東風略定吹ス、北西風ハ一般ニ春季ニ起リ天氣良好ナルモ屢猛烈ニ急吹シ南及南東ニ轉ズル南西風ヲ伴フコトアリ、北西ノ輕風吹キ南方ヨリ雲ノ上昇スルトキハ風向俄ニ南ニ轉ジ猛烈ナル陣風トナルコトアリ、◎夏季特ニ 3 月ニ於テ颶風ヲ見ルコトアリ。

Cook 諸島 5 月至 10 月間ハ南東ノ和風流行ス、其ノ他ノ月ハ南西及偏西ノ風アリ屢數日ニ亙リテ強吹スルコトアリ、◎颶風ハ約 7 年間ニ 1 回ノ割合ニテ

襲來シ 12 月至 3 月間ニ之ヲ見ルコト多シ、通常北西乃至北ノ風ニ始マリ南東風ニ終ルヲ例トシ頗ル猛烈ナリ。

Samoa 諸島 夏季ハ不定風及弱キ東風アリ屢無風ヲ交ユ、此ノ間又偏西風ヲ見ルコトアリテ陣風又ハ暴風ヲ伴ヒ常ニ雨ヲ齎ス、4 月中旬ヨリ 11 月ニ至ル間ハ恒風定吹シ其ノ前半期ニ於テハ特ニ強ク無風及南西風ヲ見ルコト稀ナリ、◎ Samoa 諸島附近ニテハ颶風發生シ殊ニ 1 月ヨリ 3 月又ハ 4 月中旬ニ至ル間ニ多ク北東ノ強風ニ始マリ北及西ヲ經テ南西風ニ終ルヲ例トス、颶風ハ Samoa ト Tonga トノ間ニ於テ之ニ遭遇スルコト多ク概ネ 1 季節ニ 1 回ノ割合ナリ。

Union 諸島 1 年ヲ通ジ北東乃至南東ノ風流行ス、12 月至 5 月間ハ北東風最モ強ク且定吹スルモ時ニ偏西風及急雨ヲ見ルコトアリ又降雨多シ。

Phoenix 諸島 偏東風多シ、小雨ヲ伴フ陣風ハ各季節ヲ通ジテ之ヲ見ルコト多シ、1 月至 5 月間ハ不定風ニ天候不良ノコト多シ。

Gilbert 諸島 及 **Ellice 諸島** 5 月至 9 月間ハ東北東乃至東南東ノ恒風定吹シ天氣良好ナルモ時々驟雨アリ、10 月至 4 月間ハ偏北乃至偏西ノ不定風アリテ雨多ク又屢低氣壓性ノ強風アリ、南西風ニ始マリ漸次偏北風ニ移リ 2 乃至 3 日間吹續ス、◎ 1891 年 2 月猛烈ナル颶風 Ellice 諸島ニ襲來シ全島荒廢ニ歸シタリ、然ドモ當時ノ最年長者ハ其ノ一生涯ニ於テ僅ニ 1 回ノ颶風ヲ驗シタルノミナリト云フヲ以テ其ノ稀ナルヲ知ルベシ。

Fiji 諸島 4 月至 10 月間ハ南東恒風定吹シ 8 月至 10 月間ハ其ノ力最モ強ク風力 8 ニ達スルコトアリ、12 月至 3 月間ハ天候定マラズ偏北風吹キ豪雨並陣風ヲ伴フヲ例トス、然ドモ此ノ間弱キ不定風若ハ無風ニテ數日間天氣良好ナルコトアリ又短期間南東恒風ヲ見ルコトアリ、◎南東恒風ハ通例 10 月ニ吹キ止ミ 11 月ハ最モ平穩ナル時期トス、◎ 12 月至 3 月間ハ颶風アリ概ネ北東方ヨリ襲來シ本諸島ノ西部附近ニ於テ南東ニ轉向スルモノ多シ。

New Hebrides 南東恒風ノ區域ニ屬シ殆ド 1 年ノ大部ハ南々東乃至東北東ノ風アリ東南東風ハ力最モ強ク且最多ナリ、4 月至 10 月下旬間ハ恒風最モ克ク定吹シ天氣良好ナル時期ナルモ時トシテ 7 乃至 8 日間無風或ハ北西ノ微風ヲ見ルコトアリ、降雨ハ各季節共ニ之ヲ見ルベシト雖 11 月至 3 月間ハ最多ニシテ

屢大雨ヲ見ルコトアリ、○颶風ノ出現ハ1月至3月間ニ限ラレ其ノ數少ク25年間ニ8回ノ襲來アリタルノミ。

New Caledonia 南東乃至東南東ノ恒風アリ北部ハ南部ヨリモ顯著ナリ、○北部ハ9月10月頃西方ヨリ來ル猛烈ナル暴風ニ襲ハルルコト多ク年初ノ4箇月間ハ風不規則ニシテ屢強吹ス、○西岸ニ於テハ5月6月ハ風強キモ不規則ニシテ屢陣風アリ7月8月ハ恒風定吹シテ天氣良好大氣乾燥ス、9月10月ハ最モ天氣良好ナル時期ニシテ軟風規則正シク吹き降雨ヲ見ルコト稀ナリ、11月中旬ヨリ強風及陣風吹き始メ12月末ヨリ天氣不良トナルベシ、○南部ニ於テハ一般ニ風向風力共ニ不規則ナリ南東恒風克ク定吹スルニ至ラバ本島南東端ノ天氣不良トナリ陣風屢來リ猛吹スルコトアリ、○東岸ニ於テハ6月至12月間數日ニ亘リ無風ナルトキハ必ズ霧ヲ見ルベク又氣壓下降スレバ強風ヲ見ルコト多ク少クトモ陣風突發スベシ、東北東又ハ北東ノ強風ニシテ陣風及瀧ノ如キ豪雨ヲ伴ヒ來リ晴雨計ノ下降ト共ニ12時間以上吹續スルモノハ風位北及北西ニ轉ジテ數時間強吹シ遂ニ西又ハ南西ニ移リテ止ミ晴天トナルベシ、○雨季特ニ1月及2月ニ於テハ颶風ノ襲來ヲ見ルベシ。

「カロリン」諸島至 Solomon 諸島間ノ海面 北緯4度以南ニテ東經140度ヨリ Solomon 諸島ニ至ル海面ニハ一般ニ南東及北西ノ信風流行ス而シテ南東信風ハ4月至10月間ニ北東信風ハ11月至3月間ニ流行ス、信風ノ交代ニ先立テ通常不定風、陣風及無風等アリ、南東信風ハ屢強吹シ又霧ヲ伴フコトアリ、北西信風季ハ所謂雨季ニシテ滿天雲ニ蔽ハレ陣風頻繁ニシテ大雨多シ此ノ海面ノ北方及北西方ニ於テハ6月至8月間ハ南西信風流行シ其ノ他ノ月ハ北東恒風定吹ス（北東信風ト見ルモ可ナリ）。

「マーシャル」諸島 1年ヲ通ジテ北東乃至東ノ風流行ス北部ニ於テハ東風多キモ12月至3月間ハ北東風多ク其ノ力強シ、南部ニ於テハ11月至3月間ハ北東風多クシテ強ク4月至8月間ハ東風多シ、○全諸島ヲ通ジ7月至10月間ハ最モ靜穩ナル期間ニシテ南東風ヲ見ルコト多ク又時トシテ6月7月ノ頃南乃至南西ノ風ヲ見ルコトアリ。

Ocean 島 4月至11月間ハ北東乃至南東ノ風流行シ12月至3月間ハ平

穩又ハ無風ニシテ屢西ノ強風アリ。

「マリアナ」及「カロリン」諸島 12月至4月間ハ北東風流行シ其ノ力3乃至5ニシテ5月ハ偏東風多ク風力弱シ、6月至9月間ハ東經150度以東ハ偏東風卓越シ其ノ風力3乃至4ナルモ東經150度以西ハ區々ノ風多ク北緯10度以南ハ一般ニ風向區々ニシテ無風多シ10月ハ偏東ノ風多キモ西部ニ於テハ風向區々ナリ、11月ハ北緯10度以北ニテハ漸ク北東ノ風流行ス、○此ノ附近ハ日本近海及支那海方面ヲ襲フ颶風ノ發生地ニシテ各季節共之ヲ見ルモ7月至10月間最モ多シ、颶風此ノ附近ノ海面ニ在ルトキハ一般ニ其ノ發達十分ナラズ從ツテ猛威ヲ振フコト少キモ「マリアナ」「カロリン」兩諸島及此ノ附近海面ヲ通ジ毎年約1回ノ割合ニテ猛烈ナル颶風出現ス。

Admiralty 諸島 南西信風ノ始マルニ先立テ無風アリ屢陣風ヲ交ユ陣風ハ北東又ハ北西ヨリ吹き北東ノ陣風ハ一般ニ強カラザルモ雨ヲ伴ヒ北西ノ陣風ハ北東ノモノニ比シテ強吹シ且永續ス。

Solomon 諸島 5月至10月間ヲ乾季トシ恒風定吹シ天氣良好ナルモ時々大雨アリテ風向東ニ轉ズルコトアリ、恒風ノ風向ハ通常東南東ニシテ南部ハ北部ニ比シテ強ク且定吹ス、風向北ヲ經テ西ニ轉ズルトキハ強風、陣風及雷雨等ヲ豫期シ得ベシ、11月至3月間ハ雨季ニシテ北西信風流行シ南東部ニテハ無風及不定風多ク屢北西ノ強風吹續シ豪雨ヲ伴フコト多シ、西部ニ於テハ此ノ偏北西風ハ12月迄ハ稀ニシテ1月2月ニハ屢強吹シ3月ニ至リテ止ム。

New Britain, New Ireland 及 New Hanover 4月中旬ヨリ10月中旬ニ至ル間ハ南東及偏東風定吹シ降雨少シ、風力一般ニ強キモ3月至6月間ハ稍弱シ、1箇月乃至6週間ノ平穩ノ後11月ニ於テ北西信風吹き始メ2月迄強吹シ屢暴風程度ニ達シ大雨ヲ伴フ、2月中旬ヨリ4月迄ハ平穩ナリ。

Bismark 諸島 4月中旬至9月下旬間南東恒風定吹シ9月下旬至11月中旬間ハ平穩ナリ、11月中旬至2月中旬間ハ北西信風流行シ2月中旬至4月中旬間ハ平穩ナリ、南東恒風定吹スル5箇月間ハ乾季ニシテ天氣最モ良ク晴天ニシテ強風少シ、北西信風季ハ空ニハ殆ド間斷ナク行き交フ重苦シキ灰色ノ雲ヲ見、強風、陣風、豪雨及洪水等多シ。

Louisiade 群島 7月8月及9月ハ恒風定吹シ其ノ風向ハ東南東ニシテ力4乃至6ナリ、10月下旬至12月間ニ風ハ漸次東及北東ニ移リ12月ニハ弱キ北西風ヲ見ルベシ、此ノ間大氣清澄ナルモ南東風來ル時ハ數日間ニ亙リ陰曇ナル天氣ヲ見ルコトアリテ通例煙霧ヲ伴フ、11月ノ大部ハ此ノ南東風強吹シ雨及霧ヲ伴フモ12月ヲ過グレバ風弱ク風向不定トナル、◎東部ハ西部ヨリモ恒風南ニ偏ス。

New Guinea 5月至11月間ハ偏南東風流行シ屢強吹ス、11月ヨリ無風降雨及偏北西風始マリ1月ニ至リテ北西信風定吹シ3月ヨリ再び無風ヲ交エ5月ニ至ル、北西信風季ヲ雨季トス。

10. 新西蘭附近

新西蘭 夏季(10月至3月)ハ沿岸ニ於テハ南島ノ西岸ヲ除クノ外海陸風ヲ感ズ、冬季(4月至9月)ハ沿岸ノ風ハ區々ニシテ暴風多シ、◎北島ノ東岸沖合ニ於テハ冬季ハ6週間ニ1回ノ割合ニテ偏南ノ強風アリ急ニ吹來シテ暴威ヲ振ヒ2乃至3日間吹續ス、西岸ニ於テハ南東風ハ好晴ヲ齎スベシ、◎南島ノ東岸沖合ニ於テハ冬季南東ノ強風ヲ見ルコト多ク概ネ曇天ヲ伴フ、然ドモ最惡ナルハ西北西ノ強風ニシテ12月ニ起ルモノ最モ惡シク陸岸ヨリ熱風ヲ運ビ猛烈ナル陣風トナル、西岸ハ其ノ風候他ト異リ海陸風ヲ見ルコトナク夏季ハ南西及西南西ノ風流行シ好晴ノコト多シ、12月至3月間ハ最モ天候良好ノ時期ナリ、強風ハ各季節共見ルベシト雖冬季最モ多シ、北々東ニ始マリ北ヲ經テ北西ニ轉ズルモノ最モ惡シク猛烈ナル陣風及豪雨ヲ伴フ、◎Cook 海峡ニ於テハ風向ハ北西若ハ南東ニ限ラレ是等ノ方向ヨリ吹ク強風ハ猛烈ニシテ其ノ數多ク又突發スルモノ多シ、而シテ南東強風ハ5月至7月間ニ北西強風ハ8月至2月間ニ多シ、◎Foveaux 海峡及 Stewart 島ハ新西蘭ニテ最モ天氣惡シキ所トシ1年ヲ通ジテ北西及南西ノ強風多ク屢數週間ニ亙リ間斷ナク吹續スルコトアリ北西ノ強風ハ最モ頻繁ニシテ雨及曇天ヲ伴フ、7月ハ天氣最モ惡シキ月ナリ、冬季屢南東風強吹スルコトアリ6月及9月最モ多シ、◎颶風ハ屢 Stewart 島ノ南ヲ通過シ Foveaux 海峡ヨリ Cook 海峡ニ至ル間烈シキ荒天ヲ見時トシテ新西蘭全部荒天トナルコトアリ、中心通過後晴雨計示度上昇ト共ニ大雨、霰及雷電ヲ見氣溫急降スルヲ常トス、又颶風ノ後面ニハ通例高氣壓伸展シ來リ南々東乃至南東風強吹ス。

Kermadec 諸島 冬季ハ偏南西及偏西ノ風夏季ハ偏北東及偏東風流行シ冬季ハ強風ヲ見ルコトアリ、◎降雨ハ一般ニ多シ、◎1月及2月ニ風位南ニ始マリ北東ニ轉ジタル颶風ニ會シタルコトアリ。

11. 濠洲沿岸

南東海岸 天氣及風候ハ大陸内部ニ季節的ニ發生スル高低氣壓ノ影響ヲ受クルコト大ナリ、Sydney ヨリ Sandy Cape ニ至ル沿岸ニ於テハ10月至4月間ハ北東風流行シ天氣良好ノ日ハ海陸風顯著ナリ、5月至9月間ハ偏西風流行ス。

冬季(4月至10月)ハ屢晴天ニ偏西風強吹ス、又此ノ季節ニハ強風北東乃至南ヨリ吹來シ雨ヲ伴フ、而シテ向岸風ニテハ天氣定マルコトナシ、北及北西ノ風ハ弱クシテ雨ヲ伴フ、冬季偏西風強吹スルトキハ偏東ノ強風ヲ見ルコト稀ナルモ6月7月及8月ニ起ル偏東風ハ最モ強ク通常氣壓高ク豪雨ヲ伴ヒ屢雷電及霰ヲ見ルコトアリ、又9月10月ノ頃屢南東乃至東ノ強風氣壓ノ高キトキ強吹シ豪雨ヲ伴ヒ24乃至48時間ニ亙リ猛威ヲ振フコトアリ、◎颶風ハ12月至4月間ニ襲來ス。

熱風及偏南強風 10月至4月間ハ海面ニ於テハ陸地ニ向フ風流行スルモ上空ニ於テハ内陸ヨリ吹來スル北西ノ熱風アリ、低氣壓襲來前ハ此ノ上空ノ熱風海面ニ降り甚ダ暑苦シク感ズルコトアリ之ヲ New South Wales ノ熱風ト稱シ屢強吹スルコトアリ、低氣壓ノ中心通過セバ寒冷ニシテ密度大ナル氣流ハ陣風ヲ以テ南方ヨリ吹來シ頗ル猛吹ス、熱風ハ通常12乃至72時間吹續シ次デ偏南ノ強風雨ヲ伴ヒ氣壓急昇ス、熱風ヨリ偏南風ニ代ルハ極テ急ナリ注意ヲ要ス、10月至4月間ノ偏南風ハ屢3乃至4日ニ亙リテ吹續スルコトアリ。

Southerly Bursters 及 Black North-Easter 10月至4月間ニ於テ屢北東風俄ニ南風ニ變ルコトアリ、此ノ南風ハ一般ニ北東風數日連吹セシ後ニ起ルヲ例トシ大抵ハ南方ヨリ上昇スル雲及電光ニ依リテ豫知シ得ベキモ亦何等前兆ナク晴天ニ起ルコトアリ、此ノ地方ニテハ之ヲ Southerly Bursters ト稱ス、又屢北風ヨリ陣風ヲ以テ北東風ニ變リ數日ニ亙リテ吹續スル強風アリ、此ノ強風ハ滿天雲ニ蔽ハレタル日ニ起リ陰曇ナル密雲及豪雨ヲ伴ヒ大氣ハ密濛ニシテ陣風中ハ $\frac{1}{4}$ 湮ニ在ル物標ヲモ見ル能ハズ之ヲ Black North-Easter ト言ヒ晴雨計ニ依リテ之ヲ豫知スルヲ得ズ、又此ノ強風吹續中氣壓變ルコトナシ。

Queensland 沿岸 東岸ノ南部ニ於テハ區々ノ風ナルモ熱帶圈内ニ於テハ4月至10月間南東恒風定吹シ海岸附近ニ於テハ海陸風アリテ天氣良好ナリ、然ドモ3月至5月ノ間ニ於テ屢猛烈ナル強風ヲ見ルコトアリ、南東恒風中ハ通常霽アリ恒風強吹スルニ從ヒ霽霧濃厚トナリ屢大雨ヲ見ルニ至ルコトアリ、南東恒風定吹中ハ氣壓約762耗ヲ示ス。

Claremont 諸島 南東恒風ハ7月及8月ニ最強ニシテ9月下旬及10月上旬ニ最モ弱シ、南々東乃至東南東ノ烈シキ強風ヲ伴フ最惡ノ天氣ハ12月ニ於テ之ヲ見ルベシ、恒風ノ強吹スルニ先立チ氣壓ノ上昇降雨及曇天等ヲ見ルベク8月9月及10月ニ於テハ烟霧多シ、11月至3月間ハ屢偏北西風ヲ見ルモ一般ニ弱ク無風、降雨、晴天等交々來ル但シ此ノ期間屢猛烈ナル強風吹キ雨及雷電ヲ伴フコトアリ沿岸ヲ距ルニ從ヒ此ノ偏北西風ハ次第ニ定吹シ東方東經150度附近ニ及ブ、
◎氣壓下降シ南東方ヨリ雲起ルハ北東方ヨリ颶風襲來ノ兆ナリ。

Torres 海峽東方 南東恒風（南東信風ト見ルモ可ナリ）ハ4月上旬陣風降雨等ヲ以テ始マリ1週間乃至10日ヲ過ギテ定吹スルニ至ル、5月至8月間其ノ力最モ強ク南々東乃至東ノ南ノ風向ニテ定吹ス、南東恒風ハ11月上旬マデ吹續スルモ其ノ風向漸次東偏ス、11月中旬ヨリ其ノ下旬或ハ12月上旬マデハ不定風及無風多シ、◎北西信風ハ12月ニ始マリ1月及2月最モ強ク3月ニ入リテ衰ヘ不定風トナリ曇天及不定ノ天候ヲ見ルベシ、北西信風季ハ雨季ニシテ屢猛烈ナル陣風アリテ雷電ヲ伴フ。

12. 東叢島諸海

赤道以南ニ於テハ11月至3月間西乃至北西ノ風流行シ北方ニ向ヘル海岸ニ於テハ天候不良ニシテ雨多ク又海陸風ヲ感ズ、5月至9月間ハ南東乃至東ノ風流行シ其ノ力強ク且定吹ス、北方ニ向ヘル海岸ニ於テハ天氣良好ナルモ南方ニ面スル海岸ニ於テハ天氣不良ナリ。

赤道以北ニ於テハ一般ニ12月至3月間北西信風定吹シ天氣良好ナリ、5月至9月間ハ偏南風流行スルモ風向風力共ニ不定ニシテ此ノ期間ヲ雨季トシ天候不良ノコト多シ、4月10月及11月ハ信風ノ交代季ニシテ風向定マラズ。

東叢島諸海ノ信風ハ場所ニ依リ其ノ定吹期間及交代時季ニ多少ノ差アリ又其ノ

風向及風力ニモ相當ノ差アレドモ一般ニ強吹スルコトナシ、沿岸ニ接シテハ通常海陸風ヲ感ジ又地形ノ影響等ニ依リ其ノ風向ヲ左右セラルルコト大ナリ、東叢島諸海ハ概ネ赤道無風帶附近ニ在ルヲ以テ1年ヲ通ジ降雨アリ雨季ト乾季トノ區別明瞭ナラズ、唯沿岸ニ於テハ信風ノ方向ニ依リ雨季ト乾季トヲ生ズ、◎信風ノ交代季ニハ陣風及雷雨ヲ見ルコト多シ、◎颶風ハSulu海ノ北部ニ出現スルコトアリ主トシテ信風交代季ニ襲來ス。

第2章 海流

太平洋ニ於テハ北緯5度乃至10度ノ間ニ存スル低壓帶ヲ界トシ北ニ北太平洋ノ大環流南ニ南太平洋ノ大環流アリ。

第1節 北太平洋ノ海流一般

1. 北太平洋ノ大環流

略北緯30度至同47度西經130度至同150度ノ區域ヲ占ムル北太平洋高氣壓ノ周邊ヲ右廻スル環流ナリ、其ノ北側ニ於テハ東流シテ本邦ヨリ英領 Columbiaニ至リ東側即チ西經135度ト合衆國沿岸トノ間ニ於テハ南東—南—南西ノ方向ヲ採リ、其ノ南側ニ於テハ西流シテ太平洋ヲ横切り菲律賓沿岸ニ達ス、夫ヨリ北上シテ北—北々東—北東ノ進路ヲ採リ日本南東岸ヲ經テ遂ニ東流トナリ再ビ太平洋ヲ横切り茲ニ大環流ヲ形成スルモノナリ、○西行海流北側ノ一部ハ太平洋ヲ横切ルコトナク布哇ノ南方ヲ通過セル後漸次北方ニ轉向シテ東行海流ト共ニ環流ヲ成スモ顯著ナラズ。

2. California 海流

前記環流ノ内北米沿岸ヲ南下スル海流ヲ California 海流ト稱ス。

3. 墨西哥海流

California 海流ノ更ニ南下シテ墨西哥沿岸ヲ流ルルニ至ラバ之ヲ墨西哥海流ト稱ス、California 海流及墨西哥海流ハ其ノ方向略一定シ其ノ速度ハ1日10乃至30哩ナリ、北緯25度乃至10度ニ至レバ此ノ南行海流ハ次第ニ西方ニ擴ガリ海岸ヲ離ルルニ從ヒ西偏シ西經120度ニ達スルニ及ビ全ク西流トナル。

4. 北赤道海流

前記西流ヲ北赤道海流ト稱シ季節的ニ北進南退スルモ平均800哩ノ幅ヲ有シ1日10乃至40哩ノ速度ニテ西流シ「マリアナ」諸島ヲ通過シテ菲律賓ノ東方ニ達ス。

5. 黒潮

北赤道海流ハ菲律賓東岸ニ於テ大部ハ北西—北ノ進路ヲ採リテ臺灣東岸ヲ進ミタル後北東ニ轉ジ琉球西岸及日本南岸ヲ通過シ遠ク太平洋ヲ東進ス、日本附近ニテハ1日20乃至60哩ノ速度ヲ有シ海水濃藍色ヲ呈シ水温高シ之ヲ黒潮ト稱ス。

6. 北太平洋東行海流

黒潮ハ日本沿岸ヲ離レタル後北東乃至東北東ノ進路ヲ採リ北太平洋ノ偏西風ニ因ル皮流ト合同シ1日10乃至20哩ノ速度ニテ北米沿岸ニ達ス。

東行海流ハ Queen Charlotte 島附近ニ於テ南北ニ2分シ南方ノ分派ハ北米沿岸ヲ南下シテ遂ニ California 海流トナリ、北方ノ分派ハ Alaska 灣ヲ沿流シ Aleutian 群島ト東行海流トノ間ヲ西流シ一部ハ白令海ニ進入ス。

第2節 南太平洋ノ海流一般

1. 南太平洋ノ大環流

略南緯25度至同40度西經80度至同115度ノ區域ヲ占ムル南太平洋高氣壓ノ周邊ヲ左廻スル環流ナリ、其ノ南側ニ於テハ東流シ洋ノ東部ニ於テ東北東ヨリ北東ニ轉ジ Cape Horn ト南緯40度トノ間ニ於テ南米沿岸ニ達シ2分ス、1派ハ南米沿岸ト西經80度トノ間ヲ北上シ大部分ハ秘露ノ海岸ヲ沿流シテ赤道附近ニ達シタル後西流ス、又其ノ一部ハ南緯30度附近ヨリ分レテ漸次西偏シテ前記西流ト共ニ大環流ノ北側ヲ成ス、此ノ西行海流ノ内赤道至南緯14度間ノ部分ハ Solomon 諸島及 New Guinea 島ノ北岸ニ達シ、南緯14度至25度間ノ部分ハ西南西—南西—南々西等ノ方向ヲ採リ途中消滅スルモノ多キモ Tuamotu 叢島以西ノ群島内ニ分散スルモノアリ又 New Hebrides 諸島通過後 Torres 海峽ニ向フモノアリ、尙一部ハ Tuamotu 叢島ノ東方ニテ南ニ轉ジ Magellan 海峽ニ向ヒ環流ヲ成ス、高壓部ノ西側西經110度至同160度間ハ觀測不充分ナルモ南西—南—南東等ノ方向ヲ取り環流ヲ成シ居ルハ明ナリ。

2. Cape Horn 海流

南米西岸南端附近ニ於テハ南—南東等ノ進路ヲ採リ Terra del Fuegoニ沿ヒ

南大西洋ニ入ル海流ニシテ Cape Horn 附近ニ於テハ1日10乃至50哩ノ速度ヲ有スルモ其ノ南方200哩附近ニ於テハ10乃至30哩ナリ。

3. 秘露海流

南米西岸ヲ北上スル海流ニシテ智利沖ニ於テハ1日30哩以上秘露沖ニ於テハ10乃至25哩ノ速度ヲ有ス、本海流ハ Humboldt ト呼バルルコトアリ。

4. 南赤道海流

秘露海流ハ北上スルニ從ヒ次第ニ西方ニ轉ジ其ノ流速ヲ増シ遂ニ西流シテ南太平洋ヲ横斷スルニ至ル此ノ西行海流ヲ南赤道海流ト稱ス、南赤道海流ハ赤道附近ニ於テハ一般ニ1日10乃至30哩ノ速度ヲ有スルモ時ニ40乃至50哩ニ達スルコトアリ、又其ノ南方ノ部分ハ1日約30哩ノ速度ヲ有ス。

5. South Pacific Connecting Current

新西蘭南方ヨリ南米沿岸ニ至ル東流ニシテ其ノ速度概ネ1日30哩ナリ。

6. 南太平洋西側ノ海流

南太平洋西側濠洲東岸ニハ Norfolk 島 (29° S. 168° E.) ヲ中心トスル第2次ノ環流アリ、此ノ環流ハ南極海ヨリ北東ニ進ミ來ル冷水ニ端ヲ發シ新西蘭ノ兩側ヲ北上後 Tonga ト Kermadec トノ間ヲ西進シ New Caledonia 附近ヲ通過シテ Sandy Cape ニ達ス。

Sandy Cape ニ於テ2派ニ分レ1派ハ北西ニ向ヒ Coral Sea ヲリ Torres 海峡ニ入り其ノ速度1日5乃至25哩ナリ、1派ハ濠洲東岸ヲ南緯40度マデ南下シ Bass 海峡ノ東方ヨリ東ニ轉ジ南方ヨリ來ル冷流ニ合シ茲ニ環流ヲ完成ス、此ノ環流中南側、東側及北側ノ部分ハ1日0乃至25哩ノ速度ヲ有シ、濠洲沿岸ニ向フ北側ノ部分ヲ Australian Current 又ハ New Holland Current ト稱ス、濠洲東岸ヲ南流スルモノハ East Australian Coast Current ト稱シ South Queensland 沖ニテハ1日15乃至65哩ノ速度ヲ有スルモ Sydney 沖ニ於テハ1日10乃至45哩ニ減ズ。

第3節 逆赤道海流

北赤道海流ト南赤道海流トノ間ニ在リテ東流スル海流ナリ、北赤道海流ノ菲律

賓海岸北緯10度附近ニ達シタルモノハ2分シ其ノ南方ニ向フモノハ Mindanao 海岸ヲ南下シテ北緯8度東經130度附近ニテ急ニ方向ヲ東ニ轉ズ、又南赤道海流ノ北緯5度ト南緯10度トノ間ヲ流ルルモノハ New Guinea 北岸及其ノ附近ニ達スルヤ其ノ方向ヲ北ニ轉ジ Gillolo 島ノ北方ニ於テ急ニ其ノ方向ヲ東ニ轉ズ是等南北赤道海流末端ノ東ニ向フモノ相合シ茲ニ逆赤道海流ヲ形成ス、逆赤道海流ノ主派ハ略北緯4度ト同9度ノ間ニ在リテ其ノ幅200乃至300哩ナリ、季節ト場所トニ依リテ多少南北ニ變位シ其ノ幅モ亦變化ス、其ノ速度ハ10哩乃至40哩ニシテ5月至10月間ハ他ノ半年間ヨリモ強シ。

逆赤道海流ハ中央亞米利加距岸200哩附近ニ於テ2分シ1派ハ漸次北—北西—西ニ進路ヲ變ジテ北赤道海流ニ合シ他ノ1派ハ南—南西—西ニ進路ヲ變ジテ南赤道海流ニ合ス。

第4節 沿岸及地方的海流

1. 日本近海

a. 黒潮

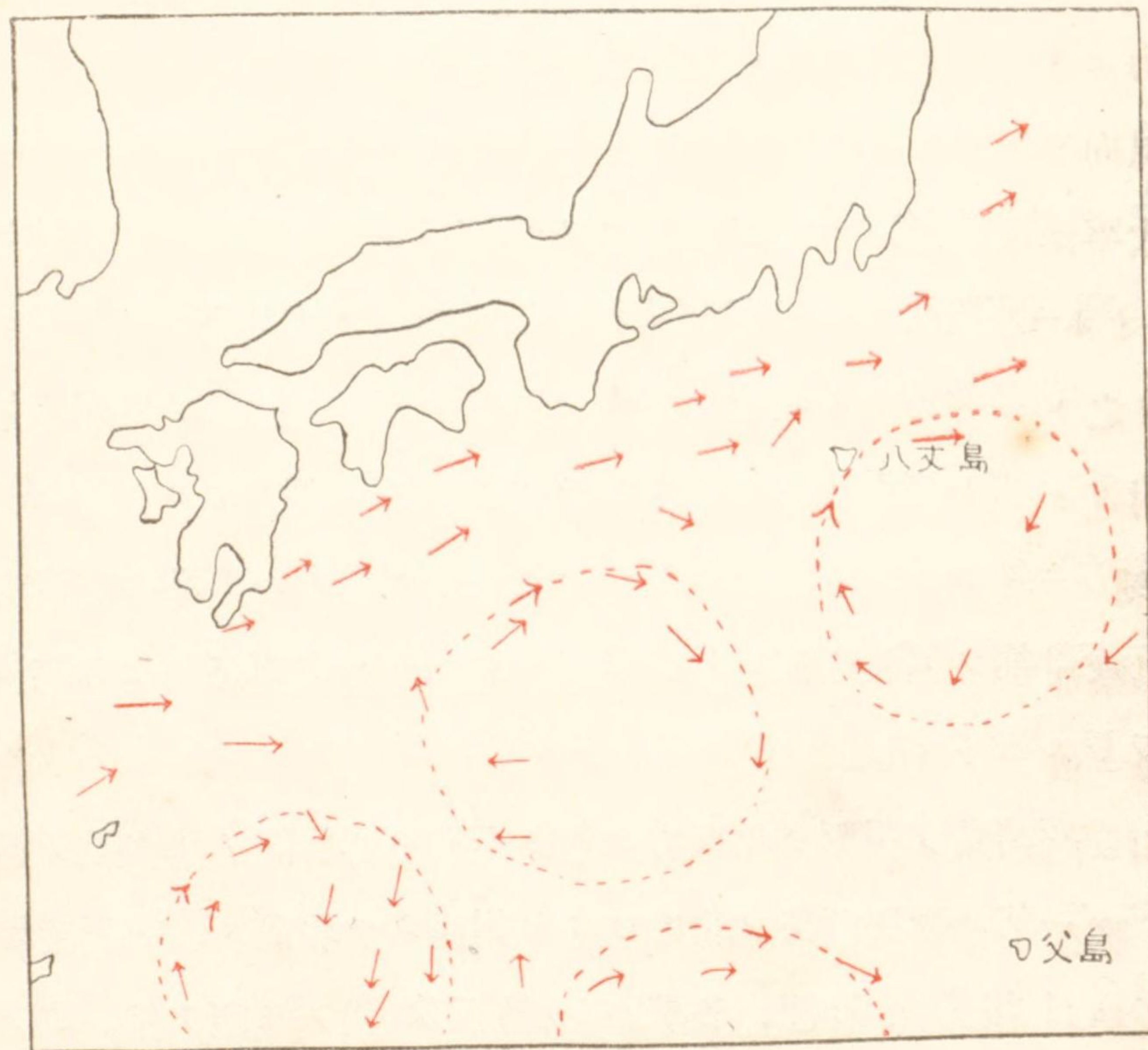
黒潮ハ北太平洋大環流ノ一部ヲ構成スル暖流ニシテ流勢略一定シ流速大ナル1大海流ナリ、殊ニ臺灣東方ヨリ伊豆諸島ニ至ル間其ノ流勢盛ナリ、◎北赤道海流ハ西「カロリン」諸島北方ヨリ北西ノ方向ヲ採リテ菲律賓諸島ノ東岸ニ達シ北緯20度附近ヨリ北方ニ折レ臺灣東岸ヲ北上シテ先島群島ノ西方ヨリ東海ニ入り尖頭諸嶼ヲ衝キ北東方ニ進ム、呂宋海峡ニ於テハ北東信風季中ハ黒潮ノ支流支那海ニ入ルヲ以テ1乃至2節ノ偏北西流ニ會シ南西信風季中ハ支那海ノ北東海流ノ爲微弱ナル偏東流ヲ見ルコト多シ。

黒潮本流ハ南西諸島ノ西側ヲ北東方ニ進ミ土噶喇群島間ノ諸水道ヲ通過シテ再ビ太平洋ニ出デ一部ハ沖繩群島ノ北方ヨリ九州西方ヲ北進ス、南西諸島ノ西側ニ於テハ夏季ハ1日20乃至50哩、冬季ハ10乃至30哩ノ速度ヲ有シ其ノ流勢最モ盛ナルハ東海100尋界ヨリ南東ニ略40哩ノ幅以内ニシテ南西諸島ニ接スルニ從ヒ其ノ流勢弱シ、◎土噶喇群島間ニ於テハ大勢ハ北東乃至東北東ニ向フモ地形及潮汐ノ影響ニ因リ流況頗ル複雑ス、◎種子島及奄美大島ノ東岸ニ於テハ通例偏南

流ニ會スベシ。

次デ黒潮本流ハ土佐沖、潮岬沖ヲ經テ伊豆諸島ニ向ヒ此ノ間流勢最モ強シ、流帶ハ季節及年ニ依リテ多少伸縮移動アルモ大體ニ於テ其ノ北界ハ都井崎、足摺崎、潮岬及神子元島沖各2乃至3哩ヲ經テ野島沖ニ至リ、南界ハ種子島南端ヨリ青ケ島ニ引キタル一線以北ニ在ルベシ、然ドモ最モ流勢盛ナル流帶ハ前記北界ヨリ南方50乃至60哩以内ニ在リ而シテ潮岬沖通過後ハ主流ハ三宅島ト八丈島ノ間ニ向フ、其ノ速度ハ土噶喇海峽ヨリ潮岬沖マデハ1日30乃至60哩、潮岬沖ヨリ八丈島附近マデハ1日30乃至50哩ヲ例トスルモ氣象其ノ他ノ狀況ニ因リ著シク變化シ、時ニ全然海流ヲ感ゼザルコトアリ又時ニ流速3節以上ヲ感ズルコトアリ、◎本流ノ南側ニハ奄美大島東方、潮岬沖及八丈島ノ東方ニ第二次ノ環流アリ是等環流ノ存在スル爲前記黒潮本流ノ南方ニ於テハ一般ニ西流ニ會ス。

本邦南方海面ノ黒潮ノ一般



黒潮ノ北界ト陸岸トノ間ニハ通例反流アリ、九州東岸ノ南流、土佐灣紀伊水道ノ西流神子元ヨリ熊野灘ニ及ブ西流等ノ如シ、是等ノ反流ハ黒潮ノ消長風向風力

等ノ影響ニ因リ其ノ流況甚シク變化ス。

伊豆諸島ヲ過ギタル後黒潮ハ尙北東方ニ其ノ流勢ヲ維持スルモ流域放散シ略3派ニ分レ流速減少ス、其ノ主派ハ東北東ノ方向ニテ遠ク太平洋ニ去リ南派ハ右ニ轉ジ東一南東一南流等トナリ八丈島ノ東方ニ環流ヲ形成ス、而シテ北派ハ野島崎犬吠崎ヲ經テ本洲沖合ヲ北東乃至北々東ニ進ミ親潮ト相反流シ或ハ混淆ス。

b. 對馬海流

黒潮支流中最モ顯著ナルハ沖繩島ノ北西方ニ於テ北方ニ分派スルモノニシテ之ヲ對馬海流ト稱ス、季節ニ依リテ流勢大ニ變化スルモ概ネ九州西方ヲ北上シ一部ハ五島沖ヨリ濟州島南方ニ向フモ主派ハ對馬海峽ニ入ル、其ノ流速夏季ハ1節内外ヲ有スルモ冬季ハ流勢極テ微弱ニシテ表面流トシテ之ヲ見ルコト稀ナリ、◎濟州島南方ニ向フ1派ハ夏季黃海中南部ニ達スルコトアルモ冬季ハ之ヲ認メズ。

對馬海峽ニ於テハ潮汐等ノ影響ヲ受ケ流勢必ズシモ一定セザルモ夏季ハ概ネ1節内外ノ北東流アリ冬季北東風ノ連吹スルトキハ偏南西ノ皮流ニ會スルコトアリ、日本海ニ入リタル後主派ハ日本海南東側ヲ沿流シ遠ク韃靼海灣ニ及ビ其ノ流速ハ季節風向等ニ依リ一樣ナラザルモ1節内外ナリ、其ノ一部ハ津輕海峽ヲ通過シテ再ビ太平洋ニ出デ本洲東岸ヲ南下シテ鯨崎乃至金華山ニ達シ他ノ一部ハ宗谷海峽ヨリ「オホツク」海ニ入り北見沿岸ヲ南東方ニ進ミテ擇捉島ニ至ル宗谷海流ト稱スルモノ之ナリ、◎對馬海峽西水道ヨリ入リタル1派ハ朝鮮東岸ニ沿ウテ北流シ鬱陵島附近ニ達ス。

c. 親潮

親潮ハ堪察加東岸ヨリ本洲東方ニ亙リ黒潮ト陸岸トノ間ヲ流ルル寒流ニシテ、源ヲ白令海ニ發シ堪察加東岸ヲ流下シ千島列島及北洲南東側ヲ南西ニ流レ襟裳岬ヨリ金華山ニ向ヒ更ニ犬吠崎ニ達スルコトアリ、◎親潮ノ一部ハ襟裳岬ヲ繞リタル後日高、膽振ノ海岸ヲ洗ヒ膽振灣ニ進入スルコトアリ。

親潮ノ流勢ハ一般ニ弱ク且犬吠崎ヨリ北東ニ進ム黒潮ニ壓迫セラレ或ハ彼此相混淆シ又ハ黒潮ノ下方ヲ潜流スル等季節風向ニ因リ其ノ流況甚ダ複雑ス、流速ハ1節ヲ超ユルコト稀ナリ。

d. 三陸沖ノ海流

三陸沿岸ニ接シテハ津輕海峽ヨリ出デタル黒潮分派ノ南流スルアリ其ノ沖ニハ親潮ノ南下スルアリ更ニ其ノ沖ニハ犬吠埼ヨリ北東ニ向フ黒潮アリ、是等ハ季節ト風候トニ依リ其ノ流勢ヲ變ズルヲ以テ三陸沖ノ海流ハ頗ル複雑ス、○金華山東方附近ノ海面ニ於テハ是等海流ノ幅湊衝突ニ依リ偏西流ヲ見ルコト多シ注意ヲ要ス。

参考 海水ノ溫度比重及水色等

海水ノ表面溫度ハ南ニ高ク北ニ低キヲ原則トスルモ日本近海ニ於テハ海流複雑スル爲水溫ノ分布亦複雑ナリ概シテ亞細亞大陸ニ接近スルニ從ヒ低ク太平洋ニ出ヅルニ從ヒ高ク等溫線ハ東方ニ進ムニ從ヒ稍北方ニ偏スルヲ常トス（日本近海氣象海流圖參照）海流ハ其ノ源ニ依リ其ノ比重（本邦ニ於ケル標準比重ハ 4°C ノ蒸溜水ト 15°C ノ海水トノ比重）ニ差アリ黒潮系ハ一般ニ 25.2 以上親潮ハ 24.8 以下ナリ、沿岸ノ水ハ區々ナルモ一般ニ 25.0 以下ナリ（現場比重ハ水溫ニ因リ高低スベキニツキ標準比重ニ換算スルヲ要ス、海洋氣象觀測心得參照）水色モ亦海流ノ系統ニ依ツテ差アリ黒潮ハ親潮及沿岸水ニ比シ其ノ色著シク紺碧ヲ呈ス（Forel氏階級1乃至2）親潮及沿岸水ハ暗綠色ヲ呈ス。

海水ノ溫度比重及水色ハ良ク海流ノ區域ヲ示スコト多シ然ドモ水溫比重等ノ分布ハ單ニ或系統ノ海流ニ屬スル海水ノ存在ヲ示スニ止マルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス。

e. 伊豆諸島ヨリ小笠原群島ニ至ル海面ノ海流

洲ノ埼、三宅島間ハ偏東流ニ會スルヲ常トスルモ顯著ナラズ、御藏島至八丈島間ハ黒潮幹流ノ流域ニシテ流向概ネ北東乃至東、流速1乃至2節ヲ例トスルモ天候其ノ他ノ原因ニ依リ時ニ甚シク變調ヲ來シ俄ニ其ノ流向ヲ變ジ流速モ亦3乃至4節ニ達スルコトアリ、八丈島至鳥島間ハ微弱ナル偏北西流ニ會スルコト多ク鳥島以南ハ流向區々ニシテ一定シ難ク流速ハ 0.5 節内外ナリ、島嶼及淺堆ノ附近ニ於テハ地形及潮流ノ影響ヲ受ケ流況極テ複雑シ屢強流ヲ驗ス。

f. 支那東海及黃海

支那東海ニ於テハ其ノ南東部ヲ流ルル黒潮本流及東側ヲ流ルル對馬海流アリ、東海北部ヨリ黃海ニ至ル海面ニ於テハ流行風ニ因ル皮流ヲ感ズ、即チ冬季北西乃

至北風ノ連吹スルトキハ南方ニ、夏季南風流行スルトキハ北方ニ流レ數日間連吹スルトキハ流速1節以上ニ達スルコトアリ、支那沿岸ニ於テハ夏季ハ北流ニ冬季ハ南流ニ會スルヲ常トス、○東海全部100尋以内ニ於テハ潮流ヲ感ズ。

g. 日本海

日本海ニハ對馬海峽ヨリ韃靼海灣ニ亙ル暖流ヲ基幹トシテ其ノ周縁ニ左旋ノ環流アリ、流速ハ岬角附近及特別ノ場合ヲ除ク外1節ヲ超ユルコト稀ナリ、冬季流行スル北西信風ハ日本海ノ表面ヲ著シク攪亂シ沖合ノ暖流ハ殆ド其ノ影ヲ潛メ皮流ハ本洲沿岸ニ迫リテ僅ニ殘レル暖流ト合シ北東流トナリ強風連吹後ハ山陰道沿岸ノ如キ流速3節ニ達スルコトアリ、對馬海峽西水道ヨリ入ル暖流ノ一部ハ4月5月ノ候ヨリ朝鮮東方ヲ北進シ7月ヨリ顯著トナリ浦鹽斯德附近ニ達スルコトアリ10月ニ至レバ漸次衰退ス。

露領沿海州及朝鮮東岸ニハ常ニ寒流アリテ韃靼海灣ヨリ對馬海峽ニ及ブ、其ノ起原ハ全ク日本海ノ環流作用ニ因ルモノノ如シ、此ノ寒流ハ周年存在シ夏季ハ暖流ニ覆ハレ沿岸ニ一帯ノ流ヲ殘スニ過ギザルモ表面下ニハ常ニ存在ス、流速ハ概ネ小ナリ、○冬季流行風ニ依リ暖流衰退スルト共ニ寒流ハ表面ニ表ハレ朝鮮東岸ニハ可ナリノ流速ニテ島根半島ニ向フコトアリ。

日本海中部ニハ能登半島沖ヨリ北々西方ニ向フ暖流ノ1派アリ又浦鹽沖ヨリ南方乃至南々東ニ向フ寒流ノ1派アルガ如キモ前者ハ冬季後者ハ夏季其ノ姿ヲ隱スガ如シ、日本海中央部ハ一般ニ流行風ニ伴フ皮流ヲ感ズ。

h. 「オホツク」海ノ海流

本海面ニテ著シキ海流ハ宗谷海流ナリ宗谷海峽附近ニ於テハ潮汐、風向、風力及氣壓配置等ノ影響ニ依リ流速ノ消長大ニシテ時ニ4節内外ノ南東乃至東南東流ヲ驗スルコトアリ又時トシテ微弱ナル西流ヲ見ルコトアル等其ノ流況甚ダ複雑スルモ1乃至2節ノ偏東流ニ會スルヲ常トス、北見沿岸ニ於テハ距岸2乃至3哩ヨリ沖合10乃至20哩ノ幅ニテ1節内外ノ流速ヲ有シ時ニ2節以上ニ及ブコトアリ、宗谷海流ノ一部ハ國後水道及擇捉海峽ヨリ太平洋ニ流出スルモ大部ハ千島ノ北西岸ヲ沿流シ遠ク堪察加ノ西岸ヲ北上シ西比利亞沿岸ニ西流ス、而シテ樺太ノ北方ニ於テ黒龍江水ト合シ樺太東岸ヲ南下シ遂ニ宗谷海峽ニ復歸シテ「オホツク」海ニ一

大環流ヲ構成ス、此ノ環流ノ流速ハ0.5節内外ナリ、以上ハ「オホソク」海夏季ニ於ケル海流ノ一般狀況ニシテ冬季ノ海流ハ未ダ詳ナラズ。

2. 支那海

北東信風季中ハ支那海ノ海流ハ一般ニ南西ニ向ヒ其ノ流速ハ風力ノ強弱ニ應ジテ變化ス、安南東岸ニ於テハ強キ南流アリテ時ニ2節ヲ超ユルコトアリ Ladd Reef 及 North Danger Reef 諸礁ノ西側ニ於テハ北東信風強吹中ト雖南西流ヲ認メザルコトアリ、Palawan 及呂宋ノ西岸ニ於テハ北流ヲ驗スルコト多シ。

南西信風季中ハ一般ニ北東ニ流レ支那海南部ニ於テ特ニ顯著ナリ馬來半島東岸ニ於テハ北流シ交趾支那南岸 Pulo Cecir de Mer (Lat. 10°-30' N. Long. 109°-0' E.) 附近ハ東北東流強ク安南東岸ニ接シテハ微弱ナル南流アリ。

支那海海流ノ速度ハ岬角島嶼附近等特別ノ場所ヲ除キテハ一般ニ1節内外ナリ。

臺灣海峡ニ於テハ北東信風季中ハ1乃至3節ノ南西流アリ南西信風季中ハ1乃至2節ノ北東流アリ。

3. Aleutian 群島

Aleutian 群島ノ北側ニ於テハ Attu 島ト Unimak 島トノ一線上ニ於テハ偏東海流アリ潮汐ノ影響ヲ受ケザルモ天候及風ニ左右セラルルコト大ナリ。

Aleutian 群島ノ南側ニテ群島ニ近キ海面ニ於テハ一般ニ島嶼及水道ノ方向ニ向フ偏北流アリ島嶼水道附近ニ於テハ風及潮汐ノ影響ニ依リ變化ス。

Aleutian 群島南側沖合100哩以内ニ於テハ Alaska 南岸ヲ沿流セル偏南西流ノ影響ヲ受ケ微弱ナル偏西流ニ會スルコト多シ。

4. 北米沿岸

a. 英領 Columbia 沿岸

晚香坡島沖合距岸30哩以上ニハ北太平洋東行海流ノ末端タル偏南東流アリ、又夫以内ニ於テハ晚香坡島及 Columbia 沿岸ヲ北西ニ向フ流アリ、其ノ流速ハ0.5乃至1.5節ニシテ偏南風ニ依リテ其ノ流速ヲ増シ偏北西風ニ依リテ減ズ。

b. Juan de Fuca 海峡沖

Washington 州ノ西岸ニ於テモ亦偏北西流アリテ晚香坡島ノ西岸ニ沿流スル北

西流ト連接シ、Washington 州ノ西岸ニテハ距岸40哩ノ幅ヲ有ス、Juan de Fuca 海峡沖ニ於テハ此ノ北西流ハ海峡ヨリ流出スル落潮流及南方ヨリノ漲潮流ノ爲ニ其ノ流速ヲ増シ又冬季流行スル偏南東及偏南ノ強風ノ爲其ノ流速ヲ増大ス。

c. 合衆國西岸

北米西岸沖合ニハ Queen Charlotte 島ヨリ San Lucas 岬ニ至ル間偏南流アリ1日10乃至30哩ノ速度ヲ有ス California 海流之ナリ、其ノ流帶ノ東界ハ各地異ルト雖一般ニ距岸5哩附近トシ而シテ其ノ幅ハ略300哩ナルベシ、海岸ニ接シテハ Conception 岬以北ニ偏北西ニ流ルル反流アリ、遠ク英領 Columbia 外側諸島ニ及ビ其ノ流速ハ流行風ニ左右セラルルコト大ナリ。

California 海流ハ San Lucas 岬ノ沖ヨリ漸次西方ニ彎曲シテ北赤道海流トナリ一部ハ尙南行ヲ持續シ墨西哥沿岸ヲ流ルル墨西哥海流トナル。

d. 墨西哥沿岸

墨西哥沿岸ニハ南東乃至東南東ニ流ルル墨西哥海流アリ、冬季ハ克ク其ノ流勢ヲ保テドモ夏季ハ顯著ナラザルノミナラス時ニ海流ナク又反對ノ流ヲ見ル等甚ダ區々ナリ、墨西哥海岸ノ沖合ニ於テハ California 海流ノ西ニ向ツテ轉向スルアリ、又逆赤道海流ノ東流ヨリ北東、北西ヲ經テ西流シ遂ニ北赤道海流ニ合スル等海流ノ轉向點ニ當リ且是等海流ノ轉向點ハ季節及風候ニ依リ移動スルガ故ニ此ノ附近海流ハ頗ル複雑ス。

e. 巴奈馬海灣

巴奈馬海灣ハ墨西哥海流及秘露海流ノ影響ヲ受クル所ニシテ是等海流ノ消長ニ依リ其ノ流況變化甚ダ複雑ナリ、一般ニハ灣ノ東側ニ沿ウテ偏北流アリ西側ニ沿ウテ偏南流アリ。

5. 南米沿岸

a. Equador 沿岸及巴奈馬海灣

Equador 沿岸ニハ San Lorenzo 岬以北ハ一般ニ北流アリ、流速ハ0.5乃至1.5節ニシテ其ノ流帶ハ距岸約60哩ニ達ス、此ノ流ハ巴奈馬海灣ニ進ミ其ノ海岸ヲ沿流シ灣ノ西側ヲ南下ス、1月至4月間特ニ顯著ナリ。

b. 秘露及智利沿岸

秘露沖ニ於テハ一般ニ海岸線ニ沿ヒ偏北流アリ、流速 $\frac{1}{2}$ 乃至1節ニシテ岬角附近ニ於テ強ク彎入セル箇所ニ於テ弱シ、時トシテ沖合ニ向フ海流偏南ニ流ルルコトアルモ其ノ原因詳ナラズ。

Valparaiso以南、南緯50度以北ハ沖合ニ於テハ一般ニ偏北東乃至偏東ノ流アリ、沿岸ニ接シテハ偏北流ニ會スルヲ常トスルモ本海面ハ南太平洋大環流ノ南側東行海流ノ南米沿岸ヲ衝キテ南北ニ2分スル所ナルヲ以テ季節的ニ變化アリ。

6. 太平洋諸島

a. 布哇諸島

布哇諸島附近ハ一般ニ1乃至1.5節ノ偏西流アリ時季ニ依リ流向流速ニ變化アレドモ其ノ原因詳ナラズ。

b. Tuamotu 叢島

Tuamotu 叢島附近ノ海流ハ不規則ナルモ天候克ク定マリ南東恒風定吹スルトキハ概ネ西流ヲ感ジ其ノ速度ハ1日5乃至25哩ナリ、偏西風陣風及降雨ノ多キ10月至3月間ノ雨季ニ於テハ海流ハ甚ダ區々ニシテ屢偏東流0.5乃至2.0節ヲ見ルコトアリ。

c. Society 諸島附近

此ノ附近ノ海流ハ不規則ナリ然ドモ海岸ヲ離ルレバ一般ニ流行風ニ因ル皮流ヲ感ズルヲ常トシ其ノ速度ハ風速ニ應ジテ變化シ1日12乃至20哩ナリ、而シテ此ノ附近ハ偏東風最モ多キヲ以テ偏西流ニ會スルコト多シ。

d. Cook 諸島

本諸島附近ニ於テハ海流ハ一般ニ偏西ニシテ0.5節内外ナルモ風向風力ニ依リ其ノ速度及方向ヲ變ズ。

e. Marquesas 諸島附近

西北西乃至西南西流0.5節内外ヲ常トシ時ニ3.0節ニ達スルコトアリ南東恒風吹止シ或ハ其ノ方向ヲ變ズルトキハ海流ナク又偏西風長ク連吹スルトキハ海流其ノ方向ヲ變ズ、偏北西風1週間ニ亘リテ連吹セシトキ Bordelues 海峽ニ於テ偏東流3.0節ヲ驗セシコトアリ。

f. Christmas 島附近

一般ニ偏西及偏北西ノ海流ヲ豫期シ得ベキモ赤道附近マデ屢反對方向ノ海流ヲ驗スルコトアリ。

g. Malden 島附近

一般ニ偏西流ニシテ其ノ速度1日10乃至30哩ナルモ56哩ニ達セシコトアリ、然ルニ又屢偏東風ノトキニ於テモ偏東若ハ偏北東ノ流ヲ見タルコトアリ大ニ注意ヲ要ス。

h. Samoa 諸島附近

南東恒風定吹中ハ北西流ニ會シ其ノ他ノ時季ニ於テハ一般ニ風ニ因ル皮流ヲ感ズ。

i. Union 諸島附近

南赤道海流ノ流域内ニ在リ1年ヲ通ジ1日20乃至25哩ノ偏西流アリ。

j. Phoenix 諸島附近

南赤道海流ノ流域内ニ在リ1年ヲ通ジ1日25乃至50哩ノ偏西流アリ。

k. Fiji 諸島

本諸島附近ニ於テハ表面流ハ單ニ卓越風ニ從フ皮流ナルヲ以テ其ノ方向區々ナリ。

l. Ellice 諸島

南赤道海流ノ流域内ニ在ルヲ以テ偏西流ニ會スルコト多ク其ノ速度ハ1日12乃至25哩ナリ。

m. Gilbert 諸島

逆赤道海流ノ南界及南赤道海流ノ北界ハ本諸島ノ附近ニ在ルヲ以テ本海面ノ海流ハ甚シク不規則ナリ、3月至10月間逆赤道海流ノ南界ハ北緯4度ニ在リテ本諸島附近ニ於テハ一般ニ1日約25哩ノ偏西若ハ偏北西流ヲ見ルベシト雖時ニ數日間海流ナキコトアリ又時トシテ偏東流ヲ見ルコトアリ其ノ流況極テ複雑ス、11月至3月間ハ海流24時間以上一定方向ニ流ルルコト稀ナリ、殊ニ南緯3度ヨリ北緯4度ニ至ル間ニ於テ其ノ變化甚シ、例ヘバ1日間ハ36哩ノ偏西流ヲ見次ニ1乃至2日間海流ナク次ニ數日間東北東流ヲ見然ル後再ビ偏西若ハ偏北西流ヲ見ル等殆ド毎日其ノ流向ヲ變ズ。

n. 「マーシャル」諸島

「マーシャル」諸島ノ南部ハ逆赤道海流ノ流域内ニ在ルヲ以テ偏東流ニ會スルヲ常トシ「ヤルート」島附近ニ於テハ通例1日30乃至35哩ノ東流アリ、⊙「マーシャル」諸島ノ北部ハ北赤道海流ノ流域内ニ在ルヲ以テ北緯8度以北ニ於テハ1乃至1.5節ノ偏西流ニ會スルヲ常トスルモ逆赤道海流北界ノ移動及偏西風ノ吹續等ニ依リ時トシテ偏東流ヲ見ルコトアリ注意ヲ要ス。

o. 「カロリン」諸島

北緯約8度ヲ界トシテ北ニ北赤道海流アリ南ニ逆赤道海流アリ、北赤道海流ノ流域ニ於テハ一般ニ0.5乃至1.5節ノ偏西流アリ、逆赤道海流ノ流域ニ於テハ1節内外ノ偏東流アルモ本海面ハ無數ノ島嶼淺堆ノ散在スルヲ以テ之等ニ接スル時ハ潮流及地形ノ影響ニ因リテ其ノ流況區々トナリ又季節風ノ爲ニ生ズル皮流ノ影響ヲ受ク。

p. New Caledonia

New Caledonia 附近ニ於テハ南赤道海流ノ南界ハ略南緯26度ノ距等圈ニ在リ南赤道海流ハ New Caledonia 及 Loyalty 諸島ニ接近スルニ及ビ2派ニ分ル1派ハ Rossel 海流ト呼バレ New Caledonia ノ東岸ヲ北西ニ沿流ス、此ノ海流ハ數日間ニ亘ル南東風ノ強吹スルトキ著シク發達シ、又北乃至北西ノ風連吹スルトキハ著シク其ノ力ヲ減ジ屢 Loyalty 諸島ト New Caledonia トノ間ニ反對方向ノ海流ヲ見ルコトアリ、斯ノ如キ場合ニ偏西海流ノ常態ニ復スルニハ偏西風吹止後數日ヲ要ス、他ノ1派ハ Pines 島ノ南方ヲ通過シテ西進シ次デ西南西ニ轉ジ遂ニ New Holland Current ト合シテ濠洲沿岸ニ達ス、New Caledonia ノ西側ニハ顯著ナル海流ヲ見ズ。

q. New Hebrides

南赤道海流ノ流域内ニ在ルヲ以テ附近ノ海流ハ一般ニ偏西流ナルモ風ノ爲ニ其ノ方向ヲ左右セラルルコト大ナリ、此ノ附近ニテハ恒風ノ方向定マラズ北東乃至南東ノ各方向ヨリ吹來スルヲ以テ其ノ皮流モ亦之ニ應ジテ變化シ速度ハ通例1日6乃至20哩トス。

r. Santa Cruz 諸島 至 New Hebrides 諸島間

概ネ偏西流ヲ見ルベシト雖海流ハ風向ニ依リ南西ト北西トノ間ヲ變化ス。

s. Solomon 諸島

附近ノ海流ハ微弱ニシテ不規則ナリ風ト潮流トノ爲ニ左右セラルルコト大ナリ。

t. New Guinea ノ北東岸及其ノ北東ニ位スル諸島附近

此ノ海面ノ海流ハ南赤道海流ノ末端ニ屬スルヲ以テ其ノ流向ハ一般ニ偏西ナルモ季節風ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ其ノ狀況複雑ス、New Guinea ノ北東岸及 Admiralty 諸島附近ハ年初ノ數月ヲ除クノ外0.5乃至2節ノ北西流アリ年初ノ數月ハ New Guinea 沿岸ニハ偏東流アリ。

u. New Guinea ノ南東岸

New Guinea ノ南東岸ニ於テハ北西信風季中ハ南東流ヲ南東信風季中ハ北西流ヲ見其ノ流速ハ風力ノ強弱ニ依リテ左右セラレ0.5乃至1.5節ナリ。

7. 新西蘭附近

a. 新西蘭附近

新西蘭ノ兩側沖ニ於テハ一般ニ1日10乃至30哩ノ偏北東流ヲ見ルヲ常トスルモ海岸ニ接近スルニ從ヒ地形及流行風ノ影響ニ因リ區々ノ海流ヲ見ルベシ、南島ノ西岸ニ於テハ Jackson Bay 以南ハ通例1日10乃至20哩ノ偏南流アリ又北島ノ北東岸ニ於テハ偏東流ニ會スルコト多シ。

新西蘭ノ南方ヨリ Auckland 島及 Campbell 島ニ至ル間ハ一般ニ1日28乃至40哩ノ偏東流アリ。

b. Kermadec 諸島

附近一般ニ偏北東流ヲ見ルベシ。

8. 濠洲沿岸及附近

a. New South Wales 沿岸

常ニ1乃至3節ノ偏南流アリテ距岸約60哩ニ擴ガル、南緯31度100尋界附近ニ於テ其ノ流速最大ニシテ4.5節ヲ驗センコトアリ、本流ノ内側海岸ニ接シテハ通例 $\frac{1}{2}$ 乃至1節ノ反流アリ北方ニ航スル船舶ハ距岸2哩以内ニ接航スルヲ可トス、

New South Wales 沿岸ノ南部ニ於テハ南行海流強流スト雖 Howe 岬ニ近ヅクニ從ヒ流速1乃至1.5節流向區々ノ海流ニ會ス、Stephens 港ト Jackson 港トノ間ニ於テハ向岸流ヲ見ルコトアリ。

Stephens 港ノ沖ニ於テハ南行海流ノ外側ハ東乃至東北東ニ轉ジ時トシテ距岸100 哩ニ達ス然ドモ Lord Howe ノ東方ニ於テ俄ニ其ノ流速ヲ減ズ、Sydney 沖ニ於テハ南行海流ノ外方ハ南東流ト東流トニ分レ、其ノ流速1乃至2節ヲ見ルヲ常トスルモ此ノ附近反對方向ノ海流ヲ驗セシコトアリ。

b. Sandy Cape 以南ノ Queensland 沿岸

9月至4月間ハ偏南流アリ然ドモ偏南風ノ連吹スルトキハ偏南海流ノ止ムコトアリ又或ハ偏北ノ流ヲ見ルコトアルモ是等ハ1乃至2日ニシテ舊ニ復スルヲ常トス。

5月至8月間ハ海流ハ夏季ヨリモ不規則ニシテ且弱ク時ニ全ク之ヲ見ザルコトアリ、流速ハ頗ル不規則ニシテ1節ヨリ3節ノ間ヲ變化シ距岸50乃至60哩ノ幅ヲ有ス、岬附近及距岸10乃至30哩ニ在ル100 尋界附近ニ於テ最モ強シ。

Danger Pt. (Lat. 28°—10' S., Long. 153°—24' E.) ノ沖ニ於テ4節ノ南流ヲ驗シタルコトアリ。

海岸至近及灣入セル海岸ニ於テハ一般ニ北方ニ向フ $\frac{1}{2}$ 乃至1節ノ反流アリ Moreton 岬ノ北方ニ於テ特ニ顯著ナリ。

c. Elizabeth Reef 及 Middleton Reef 附近

此ノ附近ノ海面ハ New Caledonia ノ南ヲ通過シテ濠洲沿岸ニ向フ南赤道海流ノ1派ナル偏西海流ノ通路ニ當ルト雖、此ノ偏西流ハ季節ニ依リテ南北ニ移動シ其ノ南界ハ11月至3月間ハ Elizabeth Reef ノ南方40乃至50哩ニ在ルモ5月至9月間ハ Middleton Reef ノ北方50乃至60哩ニ在リ、故ニ Elizabeth Reef 及 Middleton Reef 附近ノ海流ハ季節ニ依リテ流況大ニ變化シ5月至9月間ハ Elizabeth Reef 附近ニ於テハ東流ヲ見、11月至3月間ハ西流ヲ見ルベシ。

d. Sandy Cape 以北ノ Queensland 沿岸

Great Barrier Reef ノ内側ニ於テハ海流ハ潮流ノ影響ヲ受クルコト大ナリ、一般ニ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流ルルモ季節風ノ爲其ノ流速ヲ左右セラルル

コト大ナリ、Port Denison ト Orford Ness 港トノ間ニ於テハ南東恒風ノ定吹スル4月至11月間ハ1乃至2.5節ノ偏北流アリテ其ノ流向ハ水道ノ方向ニ合致シ12月至3月間ハ海流極テ不規則ニシテ屢南流ス、Great Barrier Reef 外側ニ於テハ之ニ接近スルトキ Trinity opening ト One-and-a-half mile opening トノ間5月至11月間偏南流ヲ見ルベク其ノ流速ハ潮流ノ影響ヲ受ケテ漲潮時ニ弱ク落潮時ニ強シ然ドモ此ノ附近ノ流ハ一般ニ甚ダ不規則ナルヲ以テ信ジ難シ。

Great Barrier Reef ノ外側20乃至30哩ニ於ケル海流ハ區々ニシテ一般ニ流行風ニ伴フ皮流ヲ感ズ。

e. Coral Sea

外洋ニ於テハ海流ヲ見ザルモ Torres 海峡ニ向ヒ Great Barrier Reef ノ50乃至60哩以内ニ入ルヤ偏北西流ヲ感ジ、Great Barrier Reef ニ近ヅクニ從ヒ其ノ流速ヲ増ス、Great Barrier Reef ヲ距ルコト10哩附近ニ於テハ偏北流ニ會ス。

Bougainville Reef 附近ニ於テハ常ニ偏西流アリ其ノ流速 $\frac{3}{4}$ 節以内ナリ、Osprey Reef 及 Shark Reef 附近ハ偏西流ニシテ流速1.5節ニ達ス。

9. 東叢島諸海 (Banda, Arafura, Java, Sulu, Celebes 海等)

一般ニ一定ノ海流ナク信風ニ依リテ生ズル皮流アリ、即チ偏西信風中ハ偏東ノ海流偏東信風中ハ偏西ノ海流アリ流速ハ狹水道及岬角附近ヲ除クノ外1節ヲ超ユルコト稀ナリ。

Banda 海及 Arafura 海ニ於テハ南東信風中ノ偏北西流ハ北西信風中ノ偏南東流ヨリモ強シ、之南東信風中ハ Torres 海峡ヨリ流入スル南赤道海流ノ影響ヲ受クルガ爲ナルベシ。

Macassar 海峡ニ於テハ常ニ偏南流アリ然ドモ其ノ方向ハ信風ニ依リテ或ハ南西流トナリ或ハ南東流トナル、流速ハ1節内外ナルモ時トシテ強流スルコトアリ。

第3章 航 路

注意 各航路ノ下ニ掲記セル海圖番號ハ記事通讀ニ要スル程度ノモノニシテ實際航海ニ必要ナル全部ニアラズ。

第1節 横濱至白令海方面

當方面ノ航路ニ於テ千島列島及堪察加ニ沿ウモノ並白令海北部ハ冬季ハ中絶シ、其ノ他ノ季節ト雖他方面ニ比シ航海船舶數少キヲ以テ資料ニ乏シキノミナラズ、測量不完全ノ海面多キニ加フルニ寒暖2流相錯綜シ、夏季ノ霧ニ惱マサルル外一般ニ流水ニ對スル危險ヲ伴フヲ以テ航海者ハ深甚ノ注意ヲ拂フヲ要ス。

圖誌 堪察加沿岸、白令海及 Aleutian 群島ノ測量ハ未ダ完全ナラズ海圖ニハ多少ノ誤謬無キヲ保セズ、◎ Aleutian 群島附近及亞米利加側白令海ノ航海ニハ現在ニ於テハ米版海圖及水路誌ヲ用ウルヲ便トスルコト多シ。

霧 夏季ハ濃密ナル霧ノ天候ヲ常態トスルヲ以テ霧中航行ニ就テハ充分ノ研究ヲ積ミ努メテ鍾測ヲ行フヲ要ス、◎霧ハ時々小時間ノ晴間アリテ天測ヲ行ヒ或ハ山頂水際ヲ發見シ得ル機會アリ、一般ニ白雲、瀑布及破浪等白色ヲ呈スルモノ或ハ赤崖ノ如キモノハ他ノ色ヨリモ比較的遠距離ヨリ認識シ得ベシ、◎霧ハ1日ノ内午前5時頃ヨリ同9時頃ニ至ル間最モ深シ、◎霧帯ニハ濃淡層ヲ成セル所アリテ汽笛ノ反響ヲ誘起シ爲ニ陸岸接近ノ疑ヲ起スコトアリ、其ノ特徴トスル所ハ反響ガ2回或ハ3回連続スルニ在リテ細心ニ判斷セバ陸地ニ由ル反響ナルヤ又霧帯ニ由ル反響ナルヤヲ判別スルコトヲ得ベシ、◎霧中海獸又ハ鳥群ノ鳴聲或ハ其ノ羽音ニ依リ小島或ハ岩角ノ接近ヲ知リタル例屢アリ。

磁氣 一般ニ地磁氣水平分力微弱ニシテ羅針ノ安定ヲ缺キ荒天ノ際ハ特ニ甚シ、又地方磁氣ノ現象ヲ呈スル所アリト云フ。

航路第1. Petropaulovsk

(海圖1A, 4, 62, 72, 287, 286, 279)

本航路ハ普通冬季ハ中絶シ4月ヨリ11月ニ至ル期間ニ限ラレ、千島列島沿岸ヲ

接航スルモノト其ノ東方沖ヲ航スルモノトニ大別シ、沿岸航路ヲ更ニ同列島北西側ト南東側トニ分ツコトヲ得、沿岸航路ニ關シテハ北海道樺太南部沿岸水路誌第1卷ヲ見ルベシ。

往 航

勝浦燈臺沖ヨリ針路約40度ニテ千島列島ヲ最短60哩以上離シテ北緯51度東經159度附近ニ至リ、之ヨリ Povorotni 岬沖ニ向ツテ近接シ、適宜 Petropaulovsk ニ入ルベシ、總航程1,450哩。

本航路ハ夏季ニ於テハ勝浦沖ヨリ北緯43度附近迄ハ北々東流ヲ感ズルコト多キモ時ニ南東流ヲ感ズルコトアリ、其ノ以北ニ於テハ偏位少ク主トシテ風ニ左右サルモノノ如シ、夏季ハ霧ノ爲2,3日間連続天測不能ノコトアルモ一般ニ霧ハ南方ニ濃ク北方ニ薄ク堪察加ニ接近セバ天體或ハ陸影ヲ發見シ得ルコト多シ。

復 航

堪察加沿岸5乃至10哩ヲ航シ新知島東方20哩附近ニ達シ、之ヨリ金華山沖10哩ニ至リ適宜本洲沿岸水路誌第1卷航路記ニ示ス航路ニ入ルベシ、總航程1,460哩。

本航路ハ夏季霧ノ爲ニ惱マサルルコト多ク、其ノ狀況ニ依リテハ航路ヲ尙外方ニ移スノ要アルベシ、◎堪察加ヨリ本航路ニ沿ウテ落石沖ニ至ル間ハ一般ニ0.5節内外ノ順流アルヲ例トス、◎千島列島各水道口ニ於テハ潮流大ナリ然ドモ距島30哩沖ニ於テハ其ノ影響ナキガ如シ、◎2月ヨリ5月上旬迄ハ千島列島及水晶島ノ南東方ニ於テ流水ニ會スルコトアルベシ。

氣 象

春季ハ酷寒多風ニシテ夏季ハ南東乃至南西風流行シ強風ハ少キモ霧多シ、秋季ハ快晴ノ時期ナルモ低氣壓ノ襲來稍頻繁トナリ冬季ハ寒氣凛烈ニシテ北西ノ烈風多シ、◎霧ハ夏季北海道、千島列島及堪察加沿岸ノ何レニ於テモ發生シ、特ニ千島列島ノ南部、國後、擇捉兩島附近最モ多ク7月ニ於テ實ニ平均26日ニ達ス、千島列島北部及堪察加ハ之ニ比シテ稍少ク又千島列島北側ハ同南側ヨリ少シ。

海 流

黑潮 黑潮本流ハ犬吠埼ヨリ略北東ニ向ヒ其ノ流域ノ限界ハ明ナラザルモ冬季ハ南方ニ退キ夏季ハ北方ニ進出ス、◎夏季ハ北緯45度東經150度附近迄

北東流ヲ認メ得ベク更ニ北緯 50 度東經 160 度附近迄モ其ノ傾向アルガ如シ。

親潮 親潮ハ夏季ニ於テハ堪察加及千島列島沿岸 5 哩内外ヨリ 20 乃至 30 哩ノ間ニ於テ毎時 0.5 節内外ノ流速ヲ以テ南西ニ流レ襟裳岬ニ達シ、以後津輕海峡ヨリ出ヅル暖流ノ 1 派ノ爲東方ニ壓セラレツツ三陸沖ヲ南下シ普通金華山沖ニ達ス、冬季ニ於テハ北西風ノ爲其ノ流勢一般ニ強盛トナリ犬吠埼沖ニ達スルコトアリ。

千島列島北西側ノ海流 對馬海流ノ 1 派宗谷海峡ヨリ「オホツク」海ニ入り、千島列島北西側ニ沿ヒ北上スルモ其ノ流速微弱ナリ。

潮 流

千島列島間ノ諸海峡ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ北西ニ落潮流ハ南東ニ流レ、流速 2 節内外ヲ普通トスルモ擇捉海峡ノ如ク 6 節ニ達スル所アリ、○堪察加沿岸ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ南方ニ落潮流ハ北方ニ流レ流速微弱ナリ、○島嶼附近及沿岸ノ岬角或ハ灣入部等ニ於テハ地勢ニ因リテ流向流速不定ナリ。

流 氷

流水ハ千島列島ニ於テハ 2 月中旬頃初テ其ノ南部北西側ニ來襲シ、次デ千島列島間ノ諸水道ヲ通過シテ太平洋ニ流出ス、4 月及 5 月ノ候色丹島及納沙布岬沖合 60 哩附近ニ漂流スルコトアリ、○堪察加東岸ニ於テハ 2 月至 4 月頃北東風及親潮ニ隨ツテ Navarin 岬沖ヨリ南下セルモノ Komandrski 諸島ト堪察加岬トノ中央附近ヲ南下シテ Shipunski 岬沖迄流走ス、時トシテハ 5 月上旬流水ハ Avatcha 灣口ヲ閉塞スルコトアリ、○5 月中旬以後ハ千島列島及堪察加附近共ニ全ク其ノ跡ヲ絶ツ、○ Petropaulovsk 港ハ普通 11 月中旬ヨリ 5 月中旬迄結氷ス。

目 標

本洲東岸ニ就テハ本洲沿岸水路誌第 1 卷航路記ヲ又千島列島ニ關シテハ北海道樺太南部沿岸水路誌第 2 卷ヲ參照スベシ、○堪察加沿岸ニ於テハ Lopatka 岬ヨリ Avatcha 灣ニ至ル間ノ海岸ハ概ネ峻峻ニシテ處々ニ小濱ヲ成シ距岸 2 乃至 3 哩ニ多クノ露岩及暗岩アリ、内陸ニハ山岳重疊シ其ノ間高尖峯（活火山或ハ熄火山）屹立シテ好目標トナル其ノ著名ナルモノ次ノ如シ。

Kosheliova 火山 (2,167 米) (Lat. 51°—18' N., Long. 156°—52' E.)、附近ニ

於ケル最高火山ニシテ北西ニ數頂ヲ有ス、北方ヨリ望ムトキハ富士山ノ如ク山峯ノ最南頂ハ頂上ノ西側ニ山崩アリテ褐色ヲ呈シ顯著ナリ。

Utashud 島 (Lat. 51°—30' N., Long. 157°—42' E.)、東西ニ 2 頂アリテ好目標ナリ。

Povorotni 岬 (Lat. 52°—20' N., Long. 158°—35' E.)、岬頂ハ 871 米ノ尖峯ニシテ遠望甚ダ顯著ナリ。

Mutnaya (Povorotnaya) 火山 (2,325 米) (Lat. 52°—26' N., Long. 158°—14' E.)、活火山ニシテ尖頂ヲ有シ山勢南ニ廣ク緩傾斜ヲ成ス。

Starichikov 島 (Lat. 52°—46' N., Long. 158°—39' E.)、夏季濃霧ニ際シ Avatcha 灣口ヲ往復スル時屢視認スル好目標ニシテ晴天ノ日ハ 20 哩ヨリ見ルコトヲ得。

Koryatzkaya 火山 (3,512 米)、Avatcha 灣ノ北々東 3 高峯中ノ最高峯ニシテ其ノ最北西ニ在リ、晴天ノ日 120 哩ノ海上ヨリ視認シ得ベシ。

Kozelskaya 火山 (2,624 米)、3 峯中ノ南東端ニ在リ圓錐形ニシテ各側共緩傾斜ヲ成シ其ノ斜面ニ黑白線ヲ交互ニ有スルヲ以テ霧天ノ際視認シ易キ好目標ナリ。

無線電信

一般ニ利用セラルル無線電信局次ノ如シ。

氣象實況報及氣象警報 中央氣象臺、海洋氣象臺、銚子、落石、幌筵、(期間 5 月 10 日至 9 月 20 日) Petropaulovsk.

報時信號 東京、銚子

緊急水路告示 東京、銚子其ノ他要スル海岸局

水路告示及氣象放送ニ關シテハ水路誌附録第 1 卷ヲ、報時信號ニ關シテハ東洋燈臺表上卷ヲ參照スベシ。

警 戒

本航路ハ黑潮ト親潮トノ境界ニ近キヲ以テ海水溫度測定ニ依リ船位推定ニ資シ得ルコトアリ、然ドモ寒流ハ時トシテ低流トナリ暖流ノ流域内ヲ進ミタル後海面ニ浮出スルコトアルガ故ニ海水ノ低溫必ズシモ南西流（親潮）アリト速斷スルコ

トヲ得ズ。

航路第2. St. Lawrence 灣

(海圖 287, 285, 3501, 1321)

往 航

(1) 堪察加東岸迄ハ本節第1ニ據ルベシ、堪察加岬以北ノ航海ハ6月ヨリ10月中旬迄ニシテ航海船舶頗ル少ク狀況詳ナラザルモ Shipunski, Kronotski, Kamchatka, Olenorski 及 Navarin 諸岬端ヲ各約10哩離シ、若シ濃霧ノ爲此等岬角ヲ發見シ能ハザルトキハ適宜外方ヲ航シテ Chaplin 岬ニ達シ、之ヨリ適宜 S^t Lawrence 灣ニ至ルヲ可トス、航程約2,650哩。

(2) 勝浦燈臺沖 (Lat. 35°—0' N., Long. 140°—30' E.)ヨリ北緯54度0分東經170度0分ヲ經テ北緯64度0分西經173度0分ニ至ル2個ノ大圈航路ヲ採リ、夫ヨリ Chaplin 岬ニ達シ適宜 S^t Lawrence 灣ニ入ル、航程2,680哩。

Navarin 岬以北ニ於テハ5月ハ尙流水多ク偏東風連吹スルトキハ航路閉塞セララルコトアリ、此ノ際ハ流水ノ内邊ニ沿ウテ S^t Matthew ノ南方ヲ廻リ Nunivak 島ノ西側ニ出デ、S^t Lawrence 島ノ南方ヨリ Chaplin 岬ト S^t Lawrence 島ノ北西端 Chibukak 岬トノ間ヲ經テ可航水路アルヲ例トス、○Kronotski 岬沖ニハ離岩アリ充分ノ警戒ヲ要ス。

復 航

往航航路ヲ逆航ス。

氣 象

白令海ノ天候ハ1年ヲ通ジ不定ニシテ好天稀ニ且永續セズ風ハ又其ノ方向ヲ持續スルコト少シ、一般ニ緯度加ハルニ隨ヒ天候不良ナルヲ例トス、○晩春及夏ハ比較的溫和ナルモ靄霧及雨多ク好天稀ニシテ風ハ南西及南東風多ク強風少シ、9月初旬ヨリハ漸次風力増加シ霧減少ス下旬ニ至レバ暴風ニ雪ヲ伴フコト屢ナリ、秋ハ全期間ヲ通ジ強風殆ド各方位ヨリ來リ頻繁ニシテ勁烈ナリ、然ドモ其ノ氣壓降下ノ度ニ依リ期待セララルガ如ク強暴ナラザルヲ例トス、12月以後往々穩和ノ日アリ又勁烈ナル強風起ルコトアルモ秋季ノ如ク強暴ナラザルガ如シ。

霧ハ6月ハ稍少ク7月8月最多ニシテ殆ド連日ニ亙リ、3乃至4哩ノ海濱ヲ視

認シ得ルコトアルモ亦滴ルガ如キ濃霧ニ會スルコト屢ナリ。

海 流

白令海内ノ海流ハ未ダ明瞭ナラザルモ大體ニ於テ左廻リノ傾向アルガ如ク、風ニ依リテ左右セララルコト大ナリ、○Attu 島ノ北東海面ニ於テハ微弱ナル東流ヲ感ズルヲ例トシ、之ヨリ Unimak Pass ニ至ル間ハ流向不定ナルモ1晝夜間ニ20哩南方ニ偏セラレタル例アリ、○Unimak pass 西口附近ニ於テハ北西流多シ、○Nunivak 島ノ東西兩側ニハ顯著ナル北流アリ、○白令海峽東側ハ常ニ北流ニシテ其ノ流速2節内外ヲ例トシテ3節ニ達ス、北風強吹スル時ハ南流ニ轉ズルコトアルモ風力衰フル時ハ再ビ北流ニ復ス、此ノ北流ハ Diomede 諸島ノ西側ニ於テハ其ノ流勢強カラズ、海峽ノ西側ハ南流ニシテ其ノ流速2節ニ達スルコトアリ、○Anadyr 灣沖ニ於テハ東北東ニ向フ流アリテ4節ヲ驗シタル例アリ、○北緯60度以南ノ堪察加沿岸ニ於テハ南西流アリテ Ozerni 岬ヲ經テ堪察加岬ト Komandorski 島トノ間ヲ南下スルモノノ如シ。

潮 流

白令海ニ於ケル潮浪ハ Aleutian 群島東部ヨリ進入シテ2方向ニ分レ、1ハ北西ニ進ミテ Karaginski 灣内ニ達シ、他ハ北進シテ S^t Lawrence 島東方ヨリ白令海峽ヲ經テ北氷洋ニ入ル、○潮流ハ諸河口ニ於テハ強烈ナレドモ一般沿岸ニ於テハ距岸3哩以外ハ其ノ影響ナキガ如ク其ノ流向流速ハ地勢ニ依リテ一定セズ、○Pribilof Islands, S^t Mathew, Nunivak 及 S^t Lawrence 諸島ニ於テハ潮流著シク漲潮流ハ東方或ハ北方ニ落潮流ハ西方或ハ南方ニ向フ。

氷

早春白令海ノ氷ノ限界ハ Bristol 灣 (Alaska) ヨリ S^t George 島附近及 Navarin 岬 (Siberia) ニ至ル線以北及同岬ヨリ堪察加半島 Avatcha 灣口ニ至ル間ノ諸灣及沿岸2乃至3哩内ニシテ前記想像線ノ南方洋上ニ出ヅルコト稀ナリ、此等ノ氷ハ5月頃ニ至レバ流行風ニ從ツテ漂流ヲ初メ偏東風流行スル時ハ Navarin 岬ヨリ S^t Lawrence 島北側ニ推積シ、偏西風流行スル時ハ南東方ニ流去ス、○Unimak Pass ヨリ Attu 島ニ至ル航路附近ニ於テハ流水ニ會シタル例ナシ、○堪察加ノ Ozerni 岬以北 Ukinsk 灣内ニ於テハ6月尙流水アリ、Navarin 岬以北 Anadyr 灣

内ニ於テハ7月初旬尙之ヲ見、Chaplin 岬以北ニ於テハ8月中モ流水ニ會スルコトアリ、S^t Lawrence 島以北ノ白令海ニ於テハ其ノ西側亞細亞側ハ東側亞米利加側ニ比シテ早く解氷スルガ如シ、⊙10月中旬ニ至レバ諸灣及沿岸結氷シ始ム。

目 標

Shipunski 岬 (Lat. 53°—7' N., Long. 160°—3' E.)、高245米ノ岩崖ニシテ内方約2哩ノ間同形状ヲ成シ平坦ナリ、東西兩方面ヨリ見レバ顯著ナレドモ南方ヨリ望ムトキハ背後ノ陸部ニ重ナリテ突角識別シ難ク岬ノ南東方0.8哩間ニハ幾多峻峻ナル筒狀ノ離岩簇立ス、⊙霧ハ特ニ濃厚ニシテ咫尺ヲ辨ゼザルコト多ク之ニ接近スレバ海驢咆哮ノ聲喧シト云フ、⊙其ノ内方ニハ多數ノ峻峯聳立シ、就中岬ノ北西方5哩ニ在ル932米山ハ其ノ頂銳キ鋸齒狀ヲ成シ、東西兩方ヨリ見テ顯著ナリ。

Zhupanov 山 (2,952米)、Shipunski 岬北方附近第1ノ高山ナリ東方ヨリ望メバ圓錐形ニ見エ顯著ナルモ南北ヨリ望メバ山嶺西方ニ連リ數峯ニ分レテ見ユ。

Kronotskaia 火山 (3,233米) (Lat. 54°—48' N., Long. 160°—30' E.)、圓錐形ヲ成シテ孤立シ此ノ地方圓錐形山中最モ顯著ニシテ120哩外ヨリ見ルコトヲ得、之ヨリZhupanov 山ニ至ル間數多ノ休眠火山及活火山アリテ行船上顯著ナル目標ヲ提供ス。

Kronotski 岬 (Lat. 54°—32' N., Long. 162°—12' E.)、此ノ岬ハ高峻多山ニシテ沖合1.5哩附近迄棒狀ノ分立岩點在シ、平穩ナル日ト雖波濤之ニ激シ白沫ヲ揚ゲ顯著ナリ、岬ノ周圍ノ海底ハ極テ凹凸變化ニ富ミ海水ハ數哩間綠色ヲ呈スト云フ。

Klochefskaia 火山 (4,916米) (Lat. 56°—10' N., Long. 160°—40' E.)、堪察加半島中ノ最高火山ニシテ截頭圓錐形ヲ成シ常ニ噴煙シツツアリ、夏季ハ山頂ニ一點ノ雪ヲ止メズ。

堪察加岬 (Lat. 55°—58' N., Long. 163°—0' E.)、岬ノ背後半島南部ハ高457米ニ達シ晴天ニハ Kronotski 岬及 Bering 島ヨリ見ルコトヲ得。

Oliutorski 岬 (Lat. 59°—58' N., Long. 170°—18' E.)、北ヨリ南ニ隆起シ高822米アリ3峯ヲ有シ斷崖ヲ成スヲ以テ顯著ナリ、⊙之ヨリ Anastaria 灣ニ至ル

間ノ海岸ハ尖峯峨々タル高山脈ナレドモ Anastaria 灣以北ハ地貌全ク一變シ山峯ハ圓形ヲ成シ山腹ハ草生ス。

Navarin 岬 (Lat. 62°—18' N., Long. 179°—7' E.)、高峻ナル斷崖ニシテ盡端ニ511米ノ圓錐形山アリ其ノ海方側ハ殆ド垂直ニ海ニ急降シ遠望顯著ナリ、岬ノ内方ハ高山脈連亘シ Geidena 山 (918米) ハ臺形ヲ成シ數頂ヲ有シ圓山 (1,027米) ハ此ノ附近ノ最高峯ニシテ圓錐形ヲ成ス、岬外方ノ Kekur 岩及 Kolona 岩ハ共ニ柱狀ヲ成シ顯著ナリ。

Chukotski 岬 (Lat. 64°—16' N., Long. 173°—6' W.)、Chukchi 半島ノ南端ヲ成セル黑色峻峻ノ岬ニシテ端末ハ背ヲ成シテ海中ニ降下シ其ノ盡端ニ圓頂丘アリ、東方及西方ヨリ望メバ識別容易ナレドモ南方ヨリ望メバ海岸ニ紛レテ見エズ。

Chaplin 岬 (Lat. 64°—24' N., Long. 172°—13' W.)、低キ沙礫嘴ニシテ陸地ヨリ東方ニ5哩擴延シ中央ニ歐風建物2棟アリ、南西ヨリ接近スル際岬ハ最初海岸ニ傾斜セル險崖ノ如ク現ハレ岬端見エズ、次デ内方ノ小屋漸次現ハレ遂ニ沙嘴全部ヲ認ムル迄恰モ一群ノ漁舟ノ如キ觀ヲ呈ス。

Novosilski 岬 (Lat. 65°—28' N., Long. 170°—52' W.)、S^t Lawrence 灣ノ南角ニシテ高峻ナリ其ノ最高點ハ470米ノ圓頂ヲ成シ其ノ右ニ395米峯アリ南方ヨリ見ルトキハ分立セル山嶽ノ如ク見ユ。

無線電信

氣象實況及氣象警報 Usti Kamchatka, Anadyr.

其ノ他航路第1ヲ見ルベシ。

航路第3. Dutch Harbour

(海圖 1 A, 804, 3502, 3503, 3511, 3512)

本航路ヲ Aleutian 群島北側航路及同南側航路ニ大別スルコトヲ得、此ノ兩者ヲ比較スルニ北側ハ南側ヨリ航程約80哩近シ、⊙冬季ハ北側ハ南側ニ比シテ風力一般ニ若干弱キガ如ク從ツテ波浪モ亦小ナリ、⊙低氣壓ハ群島南方ヲ通過スルモノ北側ヲ通過スルモノヨリ稍多シ、⊙海流ハ北側航路ニ於テハ唯 Attu 島 (Lat. 53° N., Long. 173° E.) 附近ニ於テ微弱ナル東向流ヲ見ルノミニシテ海流ト認ム

ベキモノ殆ドナキモ、南側ニ於テハ Amatignak 島 (Lat. 51°—17' N., Long. 179°—7' W.) ヨリ Four Mountains (Lat. 52°—45' N., Long. 169°—45' W.) ニ至ル間、群島ニ接近シテ幅約 100 哩間ハ西向流ヲ、尙其ノ外方沖ニ於テハ微弱ナル東向流ヲ見ルヲ常トス。

往 航

(1) 勝浦燈臺沖ヨリ大圏航路ニ據リ Attu 島ノ北西15哩附近ニ達シ Bogoslof 島 (Lat. 53°—59' N., Long. 168°—0' W.) ノ北側ヲ經テ Dutch Harbour ニ至ル、航程 2,570 哩。

本航路ハ安全無碍海流ノ狀況又良好ニシテ四季共ニ適良ナリ、Unalaska 灣ニ入ランニハ Cheerful 岬沖ニ向フベシ、天氣晴朗ナレバ先ヅ Makushin 火山ヲ發見スベク次デ Cheerful 岬後方ノ顯著ナル噴火口(2,314呎)ニ依リテ正確ナル船位ヲ得ベシ、此ノ附近ハ霧アル際モ陸地ニ接近セバ水際ヲ發見スルコト多シ。

(2) 勝浦沖ヨリ大圏航路ニ據リテ北緯 51 度西經 170 度附近ニ至リ之ヨリ適宜 Akutan Pass 若ハ Unimak Pass ヲ經テ Dutch Harbour ニ至ル、航程 2,650 哩 (Akutan) 2,755 哩 (Unimak)。

本航路ハ一般ニ黒潮ヲ利用セルモ夏季ハ Akutan Pass 及 Unimak Pass 南口附近ニ於テ霧ノ爲通峽ニ困難スルコトアリ夜間ハ常ニ Unimak Pass ニ依ル。

參 考

勝浦燈臺沖ヨリ大圏航路ニ據リテ Buldir 島ノ西若ハ東ノ水道ヲ經テ Aleutian 群島ノ北側ニ入ル、航程 2,555 哩。

本航路ハ 3 航路中航程最モ短キモ數船通航ノ記録アルノ外 Buldir 島附近ノ水路未ダ明瞭ナラズ一般航路トシテ推獎スルニ多少ノ不安アリ。

復 航

(1) Dutch Harbour ヨリ Bogoslof 島北側ヲ經テ Attu 島ノ西方ニ出デ之ヨリ大圏航路ニ據リテ金華山沖ニ達シ以後沿岸航路ニ據ル、航程 2,595 哩。

(2) 適宜 Akutan Pass 若ハ Unimak Pass ヲ經テ Aleutian 群島ノ南側ニ出デ、Umnak 島ノ南西端ニ對シ充分警戒シ諸島ノ南岸 20 乃至 60 哩ヲ離シテ航シ、西經 170 度附近ヨリ大圏ニ依リテ金華山沖ニ達シ以後沿岸航路ニ據ル、航程

2,690 哩 (Akutan) 2,795 哩 (Unimak)。

參 考

適宜 Buldir 島ノ西若ハ東水道ヲ經、之ヨリ大圏航路ニ據リテ金華山沖ニ達シ以後沿岸航路ニ據リタル例アリ、航程 2,585 哩ニシテ航程短キ利アルモ Buldir 島附近ノ水路未ダ明瞭ナラズ。

Aleutian 群島南側 Four Mountains ヨリ Amatignak 島ニ至ル間ハ毎時 0.5 乃至 1 節ノ順流ヲ受クルヲ例トスルモ、夏季濃霧ノ際或ハ南風強キ時ハ群島ヲ充分離シテ警戒スルヲ要ス、◎復航ニ於テハ取付點ヲ金華山ニ選ビテ黒潮流域ヲ避ケ併セテ親潮ヲ利用スルヲ有利トス、取付點ヲ犬吠埼ニ選ブトキハ航程約 20 哩ヲ短縮シ得ルモ海流ニ於テ不利アリ結局前者ヲ有利トス、◎金華山ニ接近シテ霧ノ爲之ヲ發見シ能ハザルトキハ適宜 200 米等深線附近ニ沿ヒ南下シ犬吠埼ニ向フベシ。

氣象、海流、目標及無線電信等

航路第 1、第 2 ヲ Aleutian 群島ニ關シテハ航路第 5 ヲ參照スベシ。

航路第 4. Nome

A. Dutch Harbour 經由

本航路ノ開通期間ハ一般ニ 6 月中旬以後 10 月中旬迄ニシテ本邦船舶ノ此ノ附近ヲ航海セルモノ極テ少シ、United States Coast Pilot Alaska Part II ニ記載スル所ニ依レバ、Kalecta 岬ノ西 3 哩ヨリ Nunivak 島 Mohican 岬ノ西 18 哩ニ至リ、北緯 63 度西經 167 度 40 分ノ地點ヲ經テ Nome ニ達ス、航程 650 哩。

警 戒

Mohican 岬ノ西 18 哩ノ地點ハ(42) (P. D) ヲ去ル 5 哩ニ過ギズ且此ノ附近ノ海底ハ不規則ナルヲ以テ充分ノ警戒ヲ要ス。

目 標

Mohican 岬、Nunivak 島ノ西端ニシテ高 266 呎ノ小丘ヲ成シ其ノ東側ハ一旦低下シ再ビ徐々ニ隆起シ東方約 10 哩ニ於テ本島ノ最高峯 830 呎ヲ成ス。

Nome 岬、高 300 呎廣サ約 1 哩ノ丘ニシテ其ノ兩側ハ圓ク海ニ向ヒテ降下ス。

B. 直航

本航路ニ於テ横濱至 Attu 島間ハ横濱至 Dutch Harbour 航路ニ準ズベク Attu 島至 Nome 間ハ北緯 63 度 0 分西經 167 度 40 分ノ南及北ニ各箇ノ航程線航路ヲ計畫シ得ベキモ未ダ充分ノ資料ナキヲ以テ之ニ據ルトキハ警戒ヲ要ス。

氣象、海流、潮流、氷等

航路第 1、第 2、第 3 及第 5 參照。

無線電信

無線羅針局 St. Paul 島 (Lat. 57°—7' N., Long. 170°—16' W.)。

第 2 節 横濱至北米方面

北米方面ニ至ル航路ニハ直航スルモノト Honolulu ヲ經由スルモノトアリ、氣象及海流ノ影響ニ稽ヘ往航ハ主トシテ大圏航路ニ據リ航程ノ短縮ヲ計リ復航ニハ適宜航程線航路ヲ採ルコトアリ。

氣象

1. 氣壓ノ分布 冬季、高氣壓部位ハ California ノ沖合ニ在リテ示度 767 附近ヲ示シ他ノ高氣壓部ハ亞細亞大陸ヨリ日本及東海ニ擴在シ 770 耗ヲ示ス、一方低壓部ハ北太平洋ノ北部ニ在リ Aleutian 群島ヲ中心トシテ千島ノ北東ヨリ Alaska ニ擴在シ示度 740 耗内外ヲ示ス、○春季、太平洋高氣壓ハ漸次西方ニ擴延シ來リ之ニ反シ亞細亞大陸ノ高氣壓ハ漸次衰退シ而シテ Aleutian ノ低壓部ハ太平洋高壓部ノ發達ニ連レ漸次衰退ス、○夏季、太平洋高氣壓ハ益發達スルト共ニ稍北方ニ推移シ東經 160 度以東全部ノ北太平洋ヲ占有シ示度 770 耗内外ニ達ス、此ノ時季ニ至レバ Aleutian ノ低壓部ハ全ク埋没シ、亞細亞大陸東部及北米大陸上ニ低壓部存在ス、○秋季、北太平洋高氣壓部稍衰退シ南東ニ退クト共ニ Aleutian 方面ニ低氣壓部顯ハレ、北米及亞細亞大陸ノ低氣壓ハ消滅シテ支那大陸ニ高氣壓部ノ形ヲ認ムルニ至リ漸次冬季ノ状態ニ復歸ス。

2. 風 氣壓配置ノ關係ニヨリ冬季日本東方 180 度子午線附近迄ハ北西ヨリ西ニ至ル風多ク力 5 乃至 7 ニ及ブ、殊ニ北緯 35 度ヨリ同 45 度ノ間最モ強シ、180 度子午線以東ニ於テハ風向稍不定ナルモ尙偏西風多ク西經 170 度以東ノ北緯 40 度

以北ニ於テハ南西ヨリ西ニ至ル風多ク其ノ風力ハ西部ニ比シテ稍弱ク 4 乃至 6 ヲ普通トス、春季ニ入レバ是等ノ風ハ漸次衰ヘ區々ノ風多キモ一般ニ偏西風流行ス、夏季ハ一般ニ平穩ニシテ偏南ノ風 2 乃至 4 ヲ出デズ、此ノ候 Juan de Fuca 海峽附近ニ於テハ北西乃至南西ノ風卓越シ、Washington 州ノ沿岸以南ニ於テハ北風卓越ス、秋季ニ入リテ漸次冬季ノ状態ニ向フ。

3. 低氣壓 冬季ノ低氣壓ハ殆ド大陸旋風ニ屬スルモノニシテ、北滿及西比利亞方面ヨリ日本海及北海道ヲ過ギテ太平洋ニ入り、大ニ發達シ北東ニ進ミテ Aleutian 方面(多ク其ノ南側)ヲ通過シ加奈陀又ハ合衆國西岸北部ニ上陸スルモノ多シ、北緯 40 度以北ヲ航スル北米航路船ハ多ク之ガ爲ニ惱マサル、春季ニ入レバ低氣壓襲來ノ數減ジ其ノ勢力モ亦衰ヘ 6 月 7 月頃ニ於テハ大陸旋風系ノモノハ頗ル少シ、8 月 9 月ニ至レバ颱風大ニ發達シ日本及其ノ東方海上ニ進出ス、但シ此ノ種ノモノハ遠ク太平洋中部以東ニ進出スルモノ少シ、10 月 11 月ニ至リテ漸次颱風衰ヘ旋風發達シ冬季ノ状態ニ復歸ス、○此ノ外時ニ布哇方面ニ發シ Aleutian 群島ヲ貫キテ Alaska ニ入ルモノ、或ハ布哇ヨリ北東ニ進行シテ加奈陀方面ニ向フモノアリテ其ノ大部分ハ冬季ニアリ。

4. 霧 霧ハ冬季ニ於テハ北緯 30 度以北ノ北米西岸ニ存スルノミニシテ其ノ日數 15% 内外ナリ、此ノ霧ハ春季ニ入り漸次發達シ北緯 42 度乃至 43 度附近ヲ中心トシテ西方ニ延ブ、4 月頃ニハ根室附近ニモ亦發生シ漸次東進シテ兩者接近シ 5 月ニ入リテ Aleutian 群島附近ニ於テ連續ス、6 月至 8 月間ハ最モ霧ノ多キ時季ニシテ北海道ヨリ千島、Aleutian 及北米西岸附近ニ亙リ 40% 乃至 50% ニ達シ南方ニ至ルニ從ヒ減少ス、9 月ニ入リテ急ニ減少シ 10 月ニ至レバ冬季ノ状態ニ復歸ス、○霧ノ南方限界ハ判然セザルモ北緯 40 度以北ニ於テハ 6 月至 8 月頃 20% ノ霧アリ、同緯度以南ニ於テハ洋ノ東半部ニ於テハ北緯 35 度附近迄 10% ノ霧存在スルモ西半部ニ於テハ殆ド發生セズ、○Aleutian 群島ニ於テハ一般ニ北乃至北西ノ風ニ霧少ク東乃至南ノ風ノ時ニ視界狭小ナリ。

天測ノ狀況

北緯 40 度以北ニ於テハ夏季ハ霧ノ爲又冬季ハ低氣壓襲來ノ爲ニ天測不可能ノ

日連続スルコトアリ、但シ夏季ハ2, 3日置キニ天測可能ナルヲ普通トシ、冬季ハ不同ニシテ時ニ數日連続不可能ノコトアリ又時ニハ全航程殆ド毎日天測シ得ルコトアリ、春季及秋季ハ一般ニ良好ニシテ全航海毎日天測シ得ルコトアリ、◎北緯40度ヨリ30度ニ至ル間ニ於テハ夏季ハ頗ル良好ニシテ、殆ド毎日天測シ得ベキモ冬季ハ頗ル不定ニシテ時トシテハ殆ド天測シ得ザル例アリ、北緯30度以南ニ於テハ天測ナシ得ザル日ハ稀ナリ。

海 状

北緯40度以北ニ於テハ冬季ハ波浪階級6以上ヲ普通トシ、平穩ナル海状ヲ豫期スルコト全ク不可能ナリ、40度以南32度附近迄ノ間ニ於テハ西經170度以東ハ一般ニ穩ナルコト多キモ、同線以西ノ海面ハ略40度附近ト同ジク時トシテハ却ツテ北方ヨリ惡シキコト屢アリ、之レ北方ニ於テハ低氣壓ノ爲風ノ轉換アルモ此ノ附近ニ於テハ西風連吹スルヲ以テ波浪長大トナルニ因ル、◎北緯30度以南ニ於テハ常ニ平穩ナリ、◎夏季ハ全洋一般ニ平穩ナルモ40度以北ノ高緯度地方ハ低緯度ニ比シテ惡シク波浪3乃至4ヲ普通トス、◎全洋ヲ通ジ東側及西側ハ中央部ヨリモ稍惡シク日本近海最モ荒天多シ。

海 流

日本海流 日本海流ハ犬吠埼附近ヨリ本洲沿岸ヲ離レ、北東方ニ走リ Aleutian 群島南方ニ至リテ東方ニ向ヒ西經140度以東ニ於テ一部ハ分レテ北流シ大部ハ California 沿岸ヲ南下ス、其ノ境界ハ明瞭ナラザルモ一般ニ夏季ハ北偏シテ流速優勢ヲ示シ冬季ハ南偏シテ流速稍弱シ、即チ東經150度ノ線ニ於テ夏季ハ北緯43度附近ニ及ブモ冬季ハ同40度附近ニ之ヲ認メ得ルニ過ギズ、其ノ北界ハ前記地點ヨリ北緯49度西經170度ニ至ル大圈ニ沿ヒ約49度ノ緯度線ヲ北界トシ、其ノ南界ハ明カナラザルモ東經170度附近ニテハ35度180度子午線附近ニテハ38度附近ナルモノノ如シ。

斯ク日本海流ノ大勢ハ略北太平洋全體ニ亘リテ東進スルモ、其ノ主流ハ横濱ヨリ桑港ニ至ル北緯48度ヲ頂點トスル大圈航路若ハ其ノ稍南方ニアルガ如シ、其ノ流勢ハ日本ヲ離レタル附近ハ頗ル優勢ニシテ流程1日20乃至50哩ニ達シ

其ノ後東經150度附近迄ハ稍顯著ナルモ以後微弱ニシテ風ニ左右セラル。

前記日本海流北界ノ北方ニ沿ウテ一般ニ反流アルモノノ如シ、殊ニ東經175度ヨリ西經170度ニ至ル Aleutian 群島南側ニ沿ウテハ1日10乃至20哩ノ西流ニ會スルヲ普通トシ群島至近ニ於テハ潮流ノ勢力侮リ難シ、又西經140度ヨリ同170度ニ至ル北緯50度線附近及北緯47度東經160度ヨリ北緯50度30分經度180度ニ至ル大圈附近ニ於テ稍著シク認メ得ベシ。

親 潮 親潮ハ冬季ハ優勢ニシテ其ノ流幅又廣ク堪察加ヨリ千島、北海道及本洲東岸ニ沿ウテ南下シ犬吠埼附近迄達スルモ夏季ハ冬季ニ比シテ流勢弱ク幅モ亦狹ク普通金華山沖ニ終ル。

白令海ニ於ケル海流ハ航路第2ニ於テ述ベタルガ如ク、其ノ南部ニ於テハ Attu 島ノ北方ニ於テ東流稍顯著ナル外一般ニ不定ナリ。

無線電信

無線電信報時信號氣象警報及氣象實況報等ノ通達距離ハ晝夜ノ別及天候ノ如何ニ因リテ異ルモ、普通利用セラルル無線電信局及一般利用ノ範圍ヲ示セバ次ノ如シ。

報 時 信 號	東京無線電信局	米國西岸迄
	銚子 同	日本近海
	桑港 同	東經170度以東
	晚香坡島 Estevan 局	西經150度以東
氣 象 電 報	布哇 Pearl Hr. 局	航路ノ中央部附近
	Dutch Hr. 局	Aleutian 群島附近
	中央氣象臺	西經160度以西
	海洋氣象臺	東經150度以西
	銚子無線電信局	日本近海
	桑港 同	東經170度以東
	布哇 Pearl Hr. 局	航路ノ中央部附近
	Dutch Hr. 局	Aleutian 群島附近

晚香坡島 Estevan 局 西經 150 度以東

緊急水路告示 東京、銚子、落石、Pearl Hr、桑港

北太平洋ヲ航海スル船舶ハ毎日正午及午後 8 時ニ於テ、附近航海船舶ト自己ノ位置、氣壓、氣溫、風向、風力及海上ノ模様ヲ交換通知シテ參考トナシツツアリ。

航路第 5. Juan de Fuca 海峽

横濱 Seattle 間航路トシテ現在一般ニ採用セララルモノ次ノ如シ。

航 路	航程 (哩)	特 長	
往	1. 勝浦燈臺沖ヨリ北緯 49 度西經 170 度迄大圈ニ據リ、之ヨリ 49 度ノ距等圈ヲ西經 130 度迄航シ以下航程線航路ニ據リ Swiftsure Bank ニ至ルモノ。	4,303	日本水路部推奨航路ニシテ成ルベク海流ヲ利用スルト共ニ冬季ノ荒天及夏季ノ霧ヲ避ケテ計畫サレタルモノナリ。
航	2. 同上ノ距等圈ヲ 50 度トシ、西經 140 度迄航シ以下航程線航路ニ據ルモノ。	4,276	前者ト大體同様ナルモ海流、荒天及霧ノ狀況ハ前者ニ比シ稍不利ナルガ如シ、但シ航程ニ於テ約 30 哩有利ナリ(米國水路部推奨)。
復	1. Aleutian 群島南側通過。	4,292	Aleutian 群島南側附近ハ一般ニ順流ヲ得ル利アルモ、冬季ハ偏西ノ強風及之ニ伴フ大濤ノ爲難航ス、夏季ハ霧ノ爲惱マサルコト多シ。
航	2. Aleutian 群島北側通過。	4,295	冬季ハ海上ノ模様南側ニ比シ稍靜ニシテ冬季復航航路トシテ適當ス、夏季ハ霧比較的薄シ、然ドモ Unimak Pass ヲ通過スルノ煩アルト、Aleutian 群島附近水路測量充分ナラザルノ不利アリ。

往 航 (海圖 809, 6006, 62, 1A, 804, 807, 3571, 3618, 3605, 3642)

適宜 78 哩ニテ勝浦燈臺ノ南東方 12 哩 (Lat. 35°—0' N., Long. 140°—30' E.)ニ至リ、之ヨリ北緯 49 度 0 分西經 170 度 0 分迄大圈航路 2,314 哩ヲ航シ、次デ距等

圈航路 1,575 哩ニテ北緯 49 度 0 分西經 130 度 0 分ニ至リ、夫ヨリ航程線航路ヲ採リ Swiftsure 燈船ニ向フ航程 Seattle 4,303 哩晚香坡 4,322 哩 Victoria 4,240 哩。

摘 要

日本海流ハ主トシテ本航路附近ヲ流レ東經 150 度附近迄ハ頗ル顯著ナリ、其ノ後モ尙一般ニ東流ヲ感ズルモ顯著ナラズ、◎ Juan de Fuca 海峽附近ニ於テハ天候快晴ナルトキハ諸目標ニ依リテ船位ヲ測定スルコト容易ナルモ、密濛ナル天候ニ於テハ Tatoosh 島 Pachena 島及 Destruction 島ノ無線羅針局測定ニ依ル無線方位及鍾測ノ併用ニ依リ Swiftsure 燈船ニ達スルヲ要ス、British Columbia 海岸ニハ 1 年ヲ通ジ約 15% 以上ノ霧アリ、6 月ヨリ 11 月ニ至ル期間ニ於テ其ノ發生最モ多ク、Juan de Fuca 海峽附近ニ於テハ 8 月及 10 月ハ約 30% 9 月ハ 40%ニ達ス、此ノ附近ノ霧ハ海峽ノ入口前面ニ壁ノ如ク立チ Swiftsure 燈船通過後海峽通航中晴ルルコト多シ、最モ警戒スベキハ南東風或ハ南西風ニ起因スル晚香坡島ヘノ向岸流ナリ、同海峽針路法ニ就テハ北米西岸水路誌第 2 卷ヲ見ルベシ◎多數ノ航海報告綜合ノ結果ニ據レバ日本海流ハ夏季ハ一般ニ北上シ西經 150 度附近ニ於テ北緯 51 度ニ及ブコトアリ、冬季ハ北緯 49 度附近迄南下スルモノノ如シ、風及霧ハ緯度低キ程航海有利ナルガ如キモ實際航海ニ當リテハ季節天候及海上ノ模様ニ因リ最高緯度ヲ適當ニ選擇スルヲ要ス。

目標及近接

Beale 岬 (Lat. 48°—48' N., Long. 125°—18' W.)、高 120 呎 (樹頂 300 呎)ノ岬ニシテ尖端ノ離島ニ燈臺アリ本航路ノ初認目標タルコト多シ、◎ Pachena Point、Beale 岬ノ南東方約 5 哩ニ在リ燈臺及無線羅針局ヲ有ス、◎ Swiftsure 燈船、Juan de Fuca 海峽入口ノ中央ニ在リテ重要目標ナリ、◎ Flattery 岬、Juan de Fuca 海峽ノ南角ニシテ快晴ノ日 35 哩餘ヨリ認メ得ベク、南方ヨリ來ルトキノ好目標ナリ、◎ Tatoosh 島、Flattery 岬ノ北西 0.5 哩ニ在ル小島ニシテ燈臺及無線羅針局アリ、◎ British Columbia Pilot Vol. I 參照。

復 航

A. Aleutian 群島南側航路 (海圖 3642, 3605, 3618, 3571, 3507, 807, 804, 4, 72, 62)

海峽ヲ出デ Swiftsure 燈船ヨリ北緯 52 度 0 分西經 160 度 0 分迄大圈航路 1,344

湮ヲ航シ、次デ航程線航路756湮ニテ北緯50度30分經度180度0分ニ至リ、夫ヨリ金華山燈臺ノ南東方10湮 (Lat. 38°—10' N., Long. 141°—45' E.)ニ向ヒ大圈航路ヲ採リ1,776湮ヲ航ス、金華山ヨリハ適宜沿岸航海279湮ニテ横濱ニ達ス、航程 Seattle ヨリ4,292湮、晚香坡ヨリ4,311湮、Victoria ヨリ4,29湮。

摘要

本航路ハ Juan de Fuca 海峽ヨリノ復航航路トシテ日本船舶ノ一般ニ採用スル航路ナリ、而シテ本航路中 Swiftsure 燈船ヨリ西經160度線上北緯53度内外迄北上シ、之ヨリ北緯50度30分經度180度0分ノ地點ニ向フトキハ順流稍大ナルガ如ク其ノ採用増加シツツアリ、但シ Aleutian 群島附近ハ測量未ダ不充分ナルヲ以テ過度ニ接近セザルヲ可トス、特ニ夏季ハ霧ノ爲不安増大ス。

西經135度附近迄ハ北西流稍多ク其ノ後西經140度附近迄ハ偏北東流多シ、○ Aleutian 群島南側ニ於テハ0.5乃至1節ノ西流ヲ感ズルヲ例トス、○東經ニ入りテヨリ15度附近迄ハ流向一般ニ不定ニシテ其ノ後ハ偏南流多シ。

近接及目標

金華山取付ヲ犬吠埼取付ニ變更セバ航程約30湮ヲ短縮シ得ルモ黒潮ニ因ル逆流ヲ受クルコト大ナリ、○密濛ナル天候ニ於テハ錘測ヲ唯一ノ航法トス、本洲東岸ハ200米界線略陸岸ト並行シテ南北ニ走り、金華山及犬吠埼ニ於テモ陸岸ヨリ10湮以上離レ居ルヲ以テ之ヲ辿リテ南下スルヲ可トス、霧ノ爲金華山ヲ認メ得ザルモ沿岸南下中鹽屋埼或ハ犬吠埼等何等カノ目標ヲ認ムルコト多ク、野島埼ヲ過グル迄陸岸ヲ認メ得ザルガ如キコトハ極テ稀ナリ、○金華山沖ニ於テ普通漁船ノ群集ヲ見タルトキハ距岸約20湮、又發動機漁船ノ群集ヲ見タルトキハ20乃至30湮ト判斷シテ可ナルガ如シ、○五葉山(4,340呎) (Lat. 39°—12' N., Long. 141°—44' E.)、附近ノ最高峯ニシテ顯著ナリ、○金華山(1,470呎)、多樹圓錐形ヲ成シ煙霧沿岸ニ低ク懸リ山頂ノミヲ露シ居ルコト屢ナリ、○犬吠埼附近ニ至ル迄ハ一般ニ南流ヲ感ズルヲ例トスルモ、季節及風向風力ニ因リ不規ノ流ヲ感ズルコトアリ、○海圖上北緯45度47分東經157度55分ノ地點ニ破浪アリ。

B. Aleutian 群島北側航路(海圖 3642, 3605, 3618, 3571, 3507, 807, 804, 3504, 511, 3503, 3502, 4, 72, 62)

海峽ヲ出デ Swiftsure 燈船ヨリ北緯53度30分西經160度0分迄大圈航路1,339湮ヲ航シ、夫ヨリ航程線航路ニ據リ201湮ニテ適宜 Unimak Pass 通過、同西口 (Lat. 54°—23' N., Long. 165°—29' W.) ヨリ Attu 島 Wrangell 岬ノ北西方15湮 (Lat. 53°—12' N., Long. 172°—13' E.) 迄794湮ヲ直航シ、夫ヨリ金華山燈臺ノ南東方10湮 (Lat. 38°—10' N., Long. 141°—45' E.)ニ向ヒ大圈航路ヲ採リ1,545湮ヲ航ス、金華山ヨリハ適宜沿岸航海279湮ニテ横濱ニ達ス、航程 Seattle ヨリ4,295湮晚香坡ヨリ4,314湮 Victoria ヨリ4,232湮。

摘要

本航路ハ冬季太平洋北部ニ偏西強風卓越スル際ノ西行航路トシテ採用セラルルモノニシテ、Aleutian 群島北側ハ其ノ南側ニ比シ一般ニ風力弱ク濤モ亦小ナルガ如シ、且低氣壓ハ Aleutian 群島ノ南側ヲ東進スルモノ多ク航海比較的有利ニ、又親潮ヲ利用シ得ルノ利點アリ、○大正13年ヨリ15年迄ノ航海報告ニ依レバ Aleutian 群島北側航路ニ於ケル夏季ノ霧ハ比較的少クシテ夏季ノ西行航路トシテモ適當ナルモノノ如シ、○ Aleutian 群島北側航路ヲ採ラントシテ Unimak Pass ニ接近シタル際視界狹小ニシテ通峽困難ナルカ、或ハ北側航路ヲ不利ト認メタルトキハ北緯50度30分經度180度0分ニ向ケ前記南側航路ニ入ルベシ、○Aleutian 群島北側航路ハ同南側航路ニ比シ溫度低ク、特ニ冬季 Attu 島通過後千島附近ノ海面ニ於テ蒸氣管及汽笛等氷結ノ虞アルヲ以テ之ニ對シ注意スルヲ要ス。

西經135度附近迄ハ北西流稍多ク其ノ後西經140度附近迄ハ偏北東流多シ、○ Unimak Pass 東口附近迄ハ一般ニ西流ヲ感ズルコト多ク、流速時ニ1.5節ニ及ブコトアルモ時トシテ北流若ハ東流ヲ感ズルコトアリ。

近接及目標

Sanak 島 (Lat. 54°—28' N., Long. 162°—44' W.)、主峯ハ1,700呎ニシテ Unimak Pass ニ近接スルモノハ先ヅ之ヲ認ムルヲ例トス、○ Shishaldin 火山(9,387呎)、Unimak 島ノ中部ニ在リ、外容規則正シキ圓錐形ヲ成シ大部分雪ニ蔽ハレ山頂ヨリ白煙ヲ出シツツアリテ顯著ナリ、○ Promontory Hill (1,100呎)、Seal 岬ノ東方ニ在ル馬鞍形ノ丘ニシテ、Unimak Pass ニ近接スルニ際シ Unimak 島ノ高峯雲霧ノ爲見エザル時之ヲ視認シ得ルコト多シ、○ Scotch 岬、420呎ノ斷崖ニシ

テ顯著ナリ其ノ東方ニ燈臺及4個ノ白屋アリ、◎ United States Coast Pilot Alaska Part II 及 U. S. Coast and Geodetic Survey Tide Table 参照、◎東方ヨリ Unimak Pass ニ接近スルニハ、北緯53度30分西經160度0分附近ニ於テ船位ヲ確認シ、Sanak Reefs 及 Aleks Rock ヲ警戒シツツ Unimak Pass ニ向フベシ、西經160度0分附近ニ至ラバ天氣晴朗ナル日ハ Sanak 島ノ1,700呎峯ヲ認メ得ベク、次デ Unimak 島ノ各山ヲ遠距離ヨリ認識シ得ベシ、高山雲ニ蔽ハレテ見エザル際ハ Promontory Hill, Ugamak 島、Tigalda 島等ヲ視認スルヲ例トス、視界狭小ナル際ハ鍾測ニ依リテ Davidson Bank ヲ捉フルヲ要ス、從來ノ成績ニ依レバ鍾測ニ據ル船位推測ハ適良ニシテ信用シ得ベク、Seal 岬附近ハ急深ナルヲ以テ潮流ニ注意シツツ充分警戒シテ接近セバ陸標ノ發見困難ナラザルベシ、冬季薄明ノ頃陸ニ接近スル際ハ全島雪ニ蔽ハレ山頂岬角ノ視認困難ニシテ、數哩ニ接近スルモ之ヲ認ムルコト能ハズ僅ニ雪ナキ斷崖ノ部ヲ小島ノ如ク誤認スルコトアリ、Unimak Pass ヲ通過セバ水色變ジテ濃藍色ヨリ淺綠色トナル、◎海圖上北緯53度17分西經161度40分ノ地點ニ破浪アリ、其ノ後附近航行船ハ之ヲ認メズト云フモ注意ヲ要ス、◎白令海航海ニ關シテハ航路第2ヲ日本沿岸取付ニ關シテハ前項 Aleutian 群島南側航路参照。

附1. 横濱至 Columbia 河口

往 航 (海圖 309, 6006, 62, 1A, 804, 807, 3571, 3641, 3648)

横濱ヨリ Columbia 河口ニ至ラントスルニハ、横濱至 Juan de Fuca 海峡航路ニ據リ西經140度迄航シ此ノ點ヨリ Columbia 河口ニ直航スベシ、總航程4,255哩。

近接及目標

Disappointment 岬ハ附近海岸80哩ニ渉ル砂濱中唯一ノ岬角ナリ、遠望ノ目標トシテハ西方ノ Saddle Mountain, 河口北岸ノ Scarborough Hill 及遠ク内地ノ St. Helen's アリ、◎河口附近ハ海流不規則ニシテ主トシテ風向風力ニ左右セラル、特ニ冬季南及南東ノ強風ニ因ル影響大ナリ、荒天密濛ノ際強ヒテ入港セントシ河口北方ニ坐礁セル例多シ、◎無線羅針局トシテハ Point Adams ニ Fort Stevens Station, Disappointment 岬ノ北方10哩ニ Ocean Park Station アリ。

復 航 (海圖 3641, 3571, 3507, 807, 4, 72, 62)

Columbia 河口ヨリ北緯52度0分西經160度0分ノ地點迄大圏航路ヲ採リ、以後 Juan de Fuca 海峡ヨリノ航路ニ據ル、總航程4,236哩。

附2. 函館至 Juan de Fuca 海峡

往 航 (海圖 4, 804, 807, 3571, 3618)

適宜襟裳岬燈臺ノ南10哩 (Lat. 41°—46' N., Long. 143°—15' E.) ニ至リ、北緯49度0分西經170度0分ノ地點ニ向ヒ航程線航路ヲ採リ以後横濱ヨリノ航路ニ據ルベシ、航程 Seattle 4,050哩、下記復航航路Aハ往航航路トシテモ亦適良ニシテ近時一般ニ益採用サレントシツツアリ。

復 航 (海圖 3571, 3507, 807, 804, 3504, 3511, 3503, 3502, 4, 43)

A. Aleutian 群島北側航路

至横濱 Aleutian 群島北側航路ニ據リ Attu 島 Wrangell 岬ノ北西方15哩 (Lat. 53°—12' N., Long. 172°—13' E.) ニ至リ、之ヨリ襟裳岬燈臺ノ南10哩ニ向ヒ航程線航路ヲ採リ以後適宜函館ニ至ル、航程 Seattle ヲリ 3,940哩。

B. Aleutian 群島南側航路

Swiftsure 燈船ヨリ襟裳岬燈臺ノ南10哩ニ向ヒ北緯50度30分西經180度0分ノ東西兩側ニ別箇ノ大圏航路ヲ畫キ以後適宜函館ニ至ル、航程 Seattle ヲリ 3,950哩。

近接及目標

北海道ニ接近セバ色丹島及其ノ南西方ノ諸島ハ好目標トナルベシ、此ノ附近ハ4月ヨリ8月頃迄ハ霧多キモ鍾測ニ依リ100尋界外ヲ航セバ危險ナシ、襟裳岬ノ北方15哩ニ在ル猿留山 (3,667呎) 及豊似山 (3,623呎) ハ天氣晴朗ナル日ハ遠距離ヨリ望ミ得ベシ、◎色丹島ヨリ襟裳岬ニ至ル海面ニ於テハ2月至4月中ハ流水ニ會スルコトアリ。

航路第6. Honolulu

往 航 (海圖 809, 6006, 800, 805, 2030, 2010, 2011, 2014, 2016)

適宜52哩ニテ野島埼燈臺ノ南東方7哩 (Lat. 34°—50' N., Long. 140°—0' E.)

ニ至リ、Kilauea Pt 燈臺ノ北方11.4 哩 (Lat. 22°—25' N., Long. 159°—25' W.)
ニ向ヒ大圏航路ヲ採リ 3,229 哩ヲ航シ、之ヨリ航程線航路ニ據リ 116 哩ニテ Hono-
lulu ニ達ス、航程 3,397 哩。

摘 要

本航路ハ四季ヲ通ジ東行航路トシテ一般ニ採用セラルル汽船航路ナリ、東經165
度附近迄ハ黒潮顯著ニシテ流程平均 1 日 17 哩餘アリ、◎布哇諸島ハ降雨又ハ淡霧
ノ爲稀ニ視界小トナルコトアルモ霧ノ發生スルコトナク、諸島ハ常ニ遠距離ヨリ
望ミ得ベシ、又燈臺ハ一般ニ遠距離ヨリ其ノ光芒ヲ認ムルコト多シ、◎北東恒風
強吹中ニ於テハ Kauai 島北方通過ヲ Kumukahi 水道通過ニ變更スルヲ可トス、
然ルトキハ北東強風ヲ避クルコトヲ得ルノミナラズ時ニ偏南東海流ニ會シ得ルコ
トアリ。

近接及目標

Kauai 島、一般船舶ノ初認スル目標ニシテ最高峯 Kawaikini Peak (5,170 呎)
ハ雲ニ蔽ハレテ見エザルコト多ク、北西側ニ連亘スル Kaunuohua Ridge ヲ初認
スルヲ例トス、本島ノ北東端ニ Kilauea 燈臺アリ夜間ノ初認目標トシテ選バル、
◎Nihoa (Modu Manu 一名 Bird Island) (Lat. 23°—6' N., Long. 161°—58' W.)、
本島ハ Kumukahi 水道ニ向フ船舶ノ初認目標トシテ選バルルモノニシテ約 30 哩
ヨリ認メ得ベシ、◎Mount Kaala (4,030 呎)、Oahu 島ノ西部ニ連亘スル Waia-
nae 山脈中ノ最高峯ニシテ頂ハ平坦ナル外觀ヲ有ス、◎Kaena Point 燈臺、Oahu
島ノ北西端ニ在リ晝間ハ見エ難シ、◎Barbers Point 燈臺、Oahu 島南西端ノ
低所ニ在リ白色ニシテ晝間モ亦明瞭ナリ、◎Kumukahi 水道ニ接近スル際注意
スベキハ、Halalii Plain ガ極テ低クシテ近距離ニ至ラザレバ發見シ得ザルヲ以テ
最初ニ見ユル Paniau Peak ノ北端ト Halalii Plain ノ北端トヲ誤認シ易キニア
リ、然ドモ此ノ航路ニハ明瞭ナル目標多ク又 Kokole Pt, Ukula Pt, Makahuena
Pt ニ燈臺アリテ晝夜共ニ航行容易ナリ、◎淺所³⁵ Lat. 30°—50' N., Long. 177°
—45' E. ◎布哇諸島ノ詳細ニ關シテハ布哇諸島水路誌ヲ參照スベシ。

復 航 (海圖 809, 6003, 805, 800, 2010, 2030, 48)

(4) 北方航路

Kaula 島ノ南々東方約 10 哩 (Lat. 21°—30' N., Long. 160°—30' W.) 迄適宜 149
哩ヲ航シ、次デ航程線航路ニ據リ 3,237 哩ヲ野島埼燈臺ノ南々東方 15 哩 (Lat. 34°
—40' N., Long. 140°—0' E.) ニ直航夫ヨリ適宜 57 哩ニテ横濱ニ達ス、航程 3,443
哩。

本航路ハ夏季ノ西行航路トシテ一般ニ採用セラレ、氣象及海流ヲ顧慮スルト共
ニ成ルベク航程ヲ短縮セルモノニシテ大圏航路ニ比シ約 45 哩遠シ。

近接及目標

東方ヨリ野島埼ニ接近スルニハ大ナル注意ヲ要ス、即チ夏季此ノ附近ニハ霧又
ハ霧多ク視界狭小ナルコト多シ、又黒潮ノ爲北東ニ壓流セラレ或ハ時ニ黒潮ハ遙
ニ沖合ニ出デ陸岸附近ニハ親潮南下シ、野島埼接近ノ際却ツテ南西方ニ壓流セラ
ルル等種々相反スル現象ヲ呈スルコトアリ、◎天氣密濛視界狭小ナル際ハ錘測ニ
依ル外ナキモ、此ノ附近ノ 100 尋界ハ陸岸ヲ距ルコト近ク、之ニ加フルニ海底不
規則ニ離險礁多ク、且不规则ナル海流アル等ノ爲錘測ニ依リテ船位ヲ確定スルコ
ト頗ル困難ナリ、故ニ若シ船位ニ疑アル際ハ接近ヲ中止スルヲ可トス、◎尙野島
埼東方ノ 100 尋界線及勝浦東方ノ 100 尋界線ハ共ニ南西方ニ走ルヲ以テ誤認セザ
ルヲ要ス、◎妙見山 (1,352 呎)、布哇ヨリ野島埼ニ向フ船舶ハ好天ノ晝間ニ於テ
此ノ山ヲ初認スルヲ例トス、老杉鬱蒼トシテ暗黒色ヲ呈ス、◎高塚山、野島埼附
近ノ最高峯ニシテ東方ヨリ來ル船舶ノ好目標ナリ、◎勝浦燈臺、野島埼ニ向フ船
舶ハ黒潮ノ爲船位北偏シ屢本燈臺ヲ初認スルコトアリ。

警 戒

破浪 Lat. 26°—19' N., Long. 178°—43' W.

同 Lat. 25°—20' N., Long. 178°—5' W.

同 Ganges 島附近

○P. A. Lat. 28°—0' N., Long. 150°—34' E.

(口) 南方航路

Kaula 島ノ南々東方約 10 哩 (Lat. 21°—30' N., Long. 160°—30' W.) 迄適宜 149
哩ヲ航シ次デ航程線航路ニ據リ 3,299 哩ニテ北緯 30 度 0 分東經 150 度 0 分ヲ經
テ野島埼燈臺ノ南々東方 15 哩 (Lat. 34°—40' N., Long. 140°—0' E.) ニ至リ、夫

ヨリ適宜 57 哩ニテ横濱ニ達ス、航程 3,505 哩。

本航路ハ冬季ノ西行航路トシテ一般ニ採用セラレ、主トシテ冬季ノ荒天ヲ避クルト共ニ黒潮強流區域ヲ避航スルモノニシテ大圏航路ニ比シ約 105 哩遠シ、◎經度 180 度附近迄ハ海流區々ニシテ時ニ東流ヲ翌日ハ西流ヲ感ズルガ如キコトアリ、野島埼附近取付ニ關シテハ前項ヲ參照スベシ。

(ハ) 大圏航路

往航航路ニ同ジ、優速船ハ屢此ノ航路ヲ採用シ其ノ成績ハ良好ナリ。

航路第 7. 桑 港

A. Honolulu 經由

横濱 Honolulu 間ハ航路第 6 ニ據ル。

往 航 (海圖 805, 6006, 2012, 3654, 3657, 3658)

Honolulu 至 桑港

Makapuu Head ノ東南東方 9.5 哩 (Lat. 21°—15' N., Long. 157°—30' W.) 迄 25 哩ヲ航シ、夫ヨリ桑港燈船 (Lat. 37°—45' N., Long. 122°—42' W.) ニ至ル 2,052 哩ノ大圏航路ヲ採リ尙 15 哩ヲ航ス、航程 2,092 哩。

近接及目標

桑港ヘノ接近ハ天氣晴朗ナレバ目標多クシテ何等ノ困難ヲ感ゼザルモ、視界狭少ノ際ハ海潮流不確實ナルコトニ對シ充分ノ警戒ヲ要ス、◎霧ハ 1 年ヲ通ジテ發生シ殊ニ夏季ハ殆ド毎日之ヲ豫期セザルベカラズ、霧中ニ於テハ時ニ山頂ノミヲ見ルコトアルト共ニ、一般ニ夏季ノ霧ハ下方ニ薄キガ故ニ航路標識又ハ陸岸ノ破浪ヲ 4 乃至 5 哩ニ認ムル場合多キヲ以テ、見張ヲ嚴ニシ鍾測ヲ行ヒ Point Reyes, South East Farallon 島及 Point Montara ノ無線方位其ノ他燈臺ノ霧信號等ヲ利用シ船位ノ判定ニ努ムルヲ要ス、◎鍾測ニ際シテハ South East Farallon 島ヨリ Noon day Rock ニ至ル方向ニ並行シテ約 15 哩ノ間北東方ニ向ヒ 1.5 哩乃至 3 哩ノ間ニ水深 100 尋ヨリ 50 尋ニ急減セル特徴アリ、◎無線方位及霧信號ハ地形或ハ氣象ノ状態ニヨリ或ハ遠距離ニ達スルコトアリ、或ハ近距離ニ到達セザルコトアルノミナラズ其ノ測定方位ニ誤差アルコトアルヲ以テ一事實ノミニ捉

ハレザルヲ要ス、霧ハ 1 日ノ内午後 2 時頃最モ薄キヲ例トス。

South East Farallon 島、西方ヨリ桑港ニ入港スル船舶ノ普通初認スル重要ナル目標ニシテ遠望セバ圓錐形ニ見ユル險崖ノ奇島ナリ、最高峯ハ「ピラミット」形ヲ成シ 350 呎ノ高サヲ有シ其ノ頂ニ燈臺アリ尙本島ニハ霧笛及無線羅針局アリ、◎ Point Reyes、北西方ヨリ見ルトキハ Reyes 山脈ヨリ離レテ青ク長キ島ノ如ク見ユ、尖端ニ白色ノ燈臺アルモ霧ノ爲見エザルコト多ク無線羅針局ヲ有ス、◎ Tamalpais 山 (2,604 呎)、Golden Gate ノ北側ニ聳ユル顯著ナル山ニシテ山頂ハ 3 峯ニ別レ、西方ノモノ最高ニシテ東方ノモノハ尖峯ヲ成ス、附近赤褐色丘ノ中ニ在リテ暗黒色ヲ呈シ明瞭ニ識別シ得ベシ、◎ Montara Mountain (1,940 呎)、Golden Gate ノ南方 15 哩ノ海岸ニ在リ顯著ナリ、◎ Montara Point、燈臺及無線羅針局アリ、◎桑港燈船、霧中入港ノ際無線方位及鍾測ニ依ツテ接近シ 1.5 哩内外ニテ本燈船ヲ初認スルコト屢アリ、◎桑港附近ノ詳細ニ關シテハ United States Coast Pilot, Pacific Coast, California ヲ參照スベシ。

復 航 (海圖 805, 3654, 2010, 2012, 2016, 2014)

桑港至 Honolulu

桑港燈船迄 15 哩ヲ航シ夫ヨリ航程線航路ニ據リ 2,060 哩ヲ直航 Makapuu Head ノ東南東方 9.5 哩ニ達シ、次デ Honolulu ニ向フ航程 2,100 哩。

或ハ往航大圏航路ヲ逆航ス。

近接及目標

Pakaoao 山 (10,032 呎)、Maui 島ノ最高峯ニシテ約 100 哩ノ距離ヨリ認ムルコトアリ、◎ Molokai 島、本島ハ桑港 Honolulu 間西航船ノ普通初認スル目標ニシテ最高峯 Kamakou 山 (4,970 呎) ハ島ノ東部ニ在リ、一般ニ高峯ハ雲ニ蔽ハレテ見エズ却ツテ東側ノ Kahea 山 (2,341 呎) ヲ見ルコト多シ、北東端ノ Lamaloa Head ハ東方ヨリ見レバ顯著ナリ、北側中央ニ Kahi Point 燈臺アリ 60 哩乃至 70 哩ノ遠距離ヨリ發見セラレタルコトアリ夜間ニ於ケル初認目標タリ、◎ Kona-huanui 山 (3,105 呎)、Oahu 島ノ北東側全岸ニ連亘スル Koolau 山脈中ノ最高峯ニシテ其ノ南東部ニ在リ、此ノ山ノ北側ニハ有名ナル谷 Nuuanu Pali アリ東方及南方ヨリ望メバ山脊ニ鑿ヲ入レタルガ如ク頗ル顯著ナリ、◎ Makapuu Head

(660呎)、Oahu 島南東端ノ草木ナキ岩質岬角ニシテ其ノ上ニ燈臺アリ、海ニ面スル側ハ屹立スル暗黒色ノ懸崖ニシテ内側ハ急降シ谷トナリ顯著ナリ、Koolau 山脈ノ高峯雲ニ蔽ハレテ見エザル際本角ヲ認ムルコト多シ、◎ Makapuu Head 沖ニ於テ北西流意外ニ強キコトアリ。

B. 直航

往航 (海圖 809, 804, 807, 6006, 3654, 3657, 3658)

(イ) 大圏航路

適宜 52 哩ニテ野島埼燈臺ノ南東方 7 哩 (Lat. 34°—50' N., Long. 140°—0' E.) ニ至リ、夫ヨリ北緯 38 度 20 分西經 124 度 0 分ニ至ル大圏航路ニ據リ 4,400 哩ヲ航シ、次デ航程線航路 88 哩ニテ桑港ニ達ス、航程 4,540 哩。

本航路ハ東行航路トシテ四季一般ニ採用セラルルモノニシテ、日本海流ヲ利用シ航程最短ナルモ冬季ハ荒天多シ、東經 160 度附近迄ハ強勢ナル黒潮ニ乗ジ得ベシ。

近接及目標

大陸ニ接近シテ視界大ナル場合ハ適宜 Point Reyes ニ接近シ、同角ヲ 2 乃至 3 哩離シテ桑港燈船ニ向ヒ、視界狭少ナル際ハ South East Farallon 島沖ニ向針スベシ、◎ Ross Mountain (2,205 呎)、Point Reyes ノ北方約 30 哩ノ海岸ニアリ北西方ヨリ桑港ニ入港スル船舶ノ好目標タリ、◎ Walalla Mountain (2,215 呎)、Ross Mountain ノ北西方約 26 哩ノ海岸ニアリ、◎ 其ノ他 Honolulu 桑港間航路ヲ参照スベシ。

(ロ) 航程線航路

適宜 52 哩ニテ野島埼燈臺ノ南東方 7 哩 (Lat. 34°—50' N., Long. 140°—0' E.) ニ至リ、夫ヨリ航程線航路ニ據リ South East Farallon 島燈臺ノ南方 1.7 哩 (Lat. 37°—40' N., Long. 123°—0' W.) ニ向ヒ 4,696 哩ヲ航シ、更ニ 31 哩ニテ桑港ニ達ス、航程 4,779 哩。

本航路ハ主トシテ冬季老朽低速船、満載貨物船等北方ノ荒天ヲ避クル爲採用スル航路ニシテ、大圏航路ニ比シ航程約 239 哩ヲ増ス。

復航 (海圖 809, 807, 804, 6006, 3654, 48, 62)

(イ) 中央航路

本航路ハ往航(ロ)航程線航路ヲ逆航スルモノニシテ一般ニ採用セラル。

(ロ) 南方航路

South East Farallon 島燈臺ノ南方 1.7 哩 (Lat. 37°—40' N., Long. 123°—0' W.) 迄 31 哩ヲ航シ、夫ヨリ航程線航路ニ據リ 1,372 哩ニテ北緯 32 度 0 分西經 150 度 0 分ニ至リ、其ノ距等圈上 3,309 哩ヲ西航シ東經 145 度 0 分ヨリハ野島埼燈臺ノ南々東方 15 哩 (Lat. 34°—40' N., Long. 140°—0' E.) ニ向ヒ 297 哩ヲ航シ、夫ヨリ適宜 57 哩ニテ横濱ニ達ス、航程 5,066 哩。

本航路ハ冬季荒天ヲ避クル爲、南下シテ北緯 32 度ノ距等圈航路ニ據ルモノニシテ、海上比較的靜穩ナルモ中央航路ニ比シ 287 哩遠シ。

(ハ) 北方航路

本航路ハ往航(イ)大圏航路ヲ逆航スルモノニシテ、高力汽船ノ往々採用スル所ナルモ冬季ニ於テハ有利ナラザル航路ナリトス。

近接及目標

Honolulu 至横濱航路参照。

第3節 横濱至南洋群島

南洋群島ニ至ルニハ南方諸島ニ沿ヒ小笠原群島及「サイパン」ヲ經由スル航路ト目的地ニ直航スル航路トアリ。

海圖 南洋群島ニハ未ダ精測ヲ經ザル海面多シ航海ニ際シテハ嚴密ナル警戒ヲ要ス、石花礁ノ存在スル海面ニ於テハ海底ノ凹凸甚シキヲ以テ掃海測量ヲ行ハザルモノニアリテハ未知ノ險礁無キヲ保セズ、◎ 樹木ノ成長速ニシテ海圖上三角點ノ記入アル所ト雖明瞭ナラザル場合多ク、又海岸附近ニハ「マングローブ」繁茂シ島嶼ノ縁端ト誤リ易シ。

天測 南洋群島附近ニ於テハ日出及日没時曇リ天測不可能ノコト多ク、夜間ハ晴朗ニシテ夜間天測ノ成績相當ニ良好ナリ。

水色 海水ハ一般ニ頗ル清澄ニシテ直上高所ヨリ見下ス時ハ 25 米内外ノ海底ヲ透視シ得ルコトアリ、太陽ノ高度高クシテ觀測者ノ背後ニ在ルトキ最も透視力大ニシテ、高度低キ太陽ニ向フトキ又ハ曇天ノ際ハ透視困難ナリ、一般ニ

光線充分ナルトキ黄色又ハ褐色ヲ帶ビタル綠色ヲ呈スルハ10米以内ニシテ警戒ヲ要シ、海底白色或ハ帶白青色ノ所ハ水深航海錨泊ニ適シ、紫ヲ帶ビタル青色或ハ藍色ヲ呈スルハ水深60米以上ト見ルヲ得ベキガ如シ。

驟雨 驟雨ハ南洋群島ノ特徴ニシテ1日數回來襲スルコトアリテ、鹹湖内又ハ環礁附近航海中強烈ナル驟雨ノ爲全ク展望ヲ遮蔽サルルコトアリ、斯ル時ハ續航危険ニシテ漂泊又ハ投錨シテ其ノ晴ルルヲ待ツヲ可トス。

無線電信 南洋群島ハ一般ニ空電アリテ受信困難ナルコト多シ普通利用セラルル局次ノ如シ。

氣象報 中央若ハ海洋氣象臺、東京、「パラオ」

時報 東京、「パラオ」

緊急水路告示 東京、基隆、Cavite

氣象及海流

第1及第2章參照。

航路第8. 「サイパン」

往航 (海圖1064, 2101, 2114, 2104)

適宜洲ノ埼燈臺ノ西方4.5哩 (Lat. 35°—0' N., Long. 139°—40' E.) ニ至リ、夫ヨリ約167度ニテ南方諸島ヲ20哩乃至30哩ニ見ツツ父島ノ西方ヲ經テ515哩ヲ航シ母島ノ西方10哩ニ達シ、夫ヨリ約158度397哩ニテ「ウラカス」島西方約10哩ニ至リ、更ニ170度ニ轉ジ「チニアン」島北東端ニ向ヒ約322哩ヲ航シ、「サイパン」港北西方10哩附近ヨリ適宜港内ニ向フ、航程1,275哩。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

摘要

南方諸島及「マリアナ」諸島羅列シ概ネ高峻ナルヲ以テ航路ノ大部分ハ好目標ヲ望見シ得ベシ、◎「サイパン」島約中央部ニ在ル最高峯「タボーチョ」山ハ圓錐形焔火山ニシテ「サイパン」富士ノ稱アリ、約50哩内外ヨリ認ムルコトヲ得ベク顯著ナリ、◎「ガラパン」沖約1.5哩附近ハ錨地廣ク淺礁モ亦少クシテ克ク偏東ノ風浪ヲ

遮蔽ス、但シ他ノ風ニ對シテハ安全ナラズ、◎「マリアナ」諸島ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流レ略高低潮時ニ轉流ス、然ドモ狹水道ノ外ハ流勢一般ニ微弱ニシテ流向流速共ニ一定セズ、「サイパン」錨地ニ於テハ漲潮流ハ北流シ流速0.5節落潮流ハ南流シ流速0.3節ヲ出デズ、◎本洲沿岸水路誌第1卷航路記横濱至二見港記事參照。

航路第9. 「ヤップ」、「パラオ」

A. 「サイパン」至「ヤップ」 (海圖2112, 2107)

往航

「サイパン」ヨリ約232度555哩ヲ航シ「ヤップ」島東方約10哩附近ニ達シ、之ヨリ適宜「ヤップ」港ニ入ル、航程565哩。

復航

往航ニ準ジ「チニアン」島北西方約5哩附近ニ向フ。

摘要

海流ハ一般ニ西流ニシテ0.5乃至1節アリ冬季ハ稍北方ニ偏シ夏季ハ稍南方ニ偏スルガ如ク、「ヤップ」港附近ニ於テハ流向殆ド風ニ從フガ如シ、漲(落)潮流ハ西(東)流シ低(高)潮後約零乃至2時ヨリ高(低)潮後約零乃至2時迄流レ狹水道ノ外流勢微弱ナリ、◎「ヤップ」島ハ概シテ溫和ナル海洋的氣候ヲ有シ11月末ヨリ5月初迄ハ北東風アリテ初期ニ強ク風力3乃至4ナリ、其ノ他ノ月ハ風向一定セザルモ偏西風多シ、時ニ颱風發生シ屢豪雨海嘯ヲ伴ヒ人畜ヲ損スルコトアリ、◎「ヤップ」島中央179米山、「ヤップ」港煉瓦建支廳、其ノ北方鐵造檣上ノ紅塗方形水槽及「マタデ」山三角標等ハ顯著ナリ、太陽ノ位置良好ナル時ハ標識ノ指導ニ依リ出入港共困難ナラズ、港口ヲ横切り西流スル流レアリ北東風中特ニ然リ注意ヲ要ス。

B. 「ヤップ」至「パラオ」 (海圖2125, 2106)

往航

「ヤップ」港外2哩附近ヨリ約237度250哩ニテ「バベルダオブ」島東岸「アウグルペリユー」礁ノ南東5哩附近ニ至リ、「マラカル」水道ヨリ「パラオ」港ニ入ル、航程260哩。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航シ「ヤップ」島南東方ニ向フ。

氣象及海潮流

海流ハ一般ニ偏西流ニシテ0.5乃至1節ナルモ北西或ハ南西ニ向フコトアリ、又「パラオ」諸島東方ニ於テハ屢東流シ流向流速共ニ不定ニシテ時ニ意外ノ強流ニ會スルコトアリ、潮流ハ「ヤップ」ニ於ケルト略同様ニシテ「マラカル」水道ニ於テハ漲潮流ハ北ニ落潮流ハ南ニ流レ最強5節ニ達スルコトアリト云フ、○「パラオ」ニ於テハ北東風ハ12月ヨリ4月迄連吹シ雨ハ比較的少シ、5月至7月間ハ風向不定8月至10月間ハ偏南風流行シ雨量多ク天氣良好ナラズ、颶風ハ襲來稀ナルモ其ノ來ルヤ損害多大ナルコトアリ、又8月至12月間ニ於テ支那海ヲ通過スル颱風ノ餘波ヲ受クルコトアリ。

近接及目標

本諸島ニ接近セバ先ヅ「バベルダオブ」島「カクラオ」内方ノ山峯視界ニ顯ハレ次デ北端ノ「アイヨン」山ヲ發見スベシ、「パラオ」東方ヨリ望メバ「カラシヨオ」山ハ著明ナラズ寧其ノ南方「ガツレル」島「アルコドロツクル」島及其ノ東方ノ諸山鋸齒狀ニ連亘シ認識シ易シ、「マラカル」燈臺ハ山頂ニ在リ背景ノ關係ニ依リ發見困難ナルコトアリ又燈臺ニ居タル例アリ、「カラウダック」鼻ノ南東3哩ニ在ル山ハ本島中ノ最高峯ナリ、○東方ヨリ「マラカル」水道ニ入ルニハ「パラオ」燈臺ヲ目標トシテ進ミ、燈臺沖淺礁浮標ノ北東側ヲ通過シ水道開視後之ニ向フベシ、水道ニ於テハ漲潮流ハ北流シ流速2.5節ニ落潮流ハ南流シ其ノ流速2節ナリ、高潮時前後海水礁上ヲ覆フコト深キ間ハ皮流ノ爲船體一側ニ壓流セラルルコトアリ、通航ハ成ルベク低潮時前後ニ於テスルヲ安全トス、而シテ水道通過後錨地ニ至ル附近ハ水路迂曲シ暗礁多キヲ以テ注意ヲ要ス。

C. 「パラオ」直航 (海圖 1064, 2101, 2106)

往航

適宜洲ノ埼西方4.5哩ヲ經テ御藏島東方5哩ニ至リ、夫ヨリ約190度1,610哩ニテ「パラオ」諸島「バベルダオブ」島東方10哩附近ニ達シ、適宜「マラカル」水道ヲ經テ「パラオ」ニ入ル、航程1,730哩。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

本直航航路ハ Dauglass Reef (Lat. 20°-25' N., Long. 136°-6' E.) ノ東方約55哩ヲ通過ス。

航路第10. 「トラック」、「ポナペ」、「ヤルート」

A. 「サイバン」至「トラック」 (海圖 2104, 2111, 2126, 2109)

往航

「サイバン」島南西端「ナフタン」岬ノ南3哩附近ヨリ約141度560哩ニテ「トラック」諸島北水道北西方10哩ニ至リ、夫ヨリ環礁ノ外方ニ沿ヒ適宜北東水道ヲ經テ錨地ニ入ル、航程613哩。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

氣象及海潮流

「サイバン」西岸「チニアン」水道ニ於テハ海流潮流ト合シ3節ニ達スルコトアリ、本航路ニ於テハ海流ハ一般ニ西流ナルモ「オロール」諸島至「トラック」諸島間ニ於テハ頗ル複雑ニシテ強キ北流或ハ東流ヲ感ズルコトアリ、○潮流ハ一般ニ漲潮流ハ西ニ落潮流ハ東ニ流レ略高低潮時ニ轉流ス、流速各水道ニ於テハ1乃至3節ニ及ブモ其ノ他ニ於テハ微弱ニシテ1節以内ナルガ如シ、○風ハ12月至7月間北東風多ク其ノ他ノ月ハ區々ニシテ弱シ、雨ハ1月至4月間ハ比較的少ク8月以降ニ於テ多シ。

近接及目標

北方ヨリ「トラック」諸島ニ近接ノ際初認スル目標ハ普通水曜島ノ顯著ナル圓錐峯(452米)ニシテ、春島夏島等續イテ顯ハレ次デ北側堡礁上ノ小島嶼ヲ認ムベシ、北島ノ椰子林ハ顯著ニシテ北水道ヲ識別スル好目標ナリ、本航路ノ兩側ニ在ル「オロール」諸島及「ルクテイ」島ハ共ニ低ク視認距離少キヲ以テ警戒ヲ要ス、○北東水道ニハ中央ニ1暗礁アリ此ノ礁ト内方堡礁トノ間ハ幅700米中央水深36米アリ、暗礁位置ハ三角形頭標附紅塗圓錐形浮標ヲ以テ示スモ多少移動スルコトアルモノ

ノ如シ、此ノ通路附近ノ潮流ハ漲潮時ニハ偏西ニ落潮時ニハ北東ニ流レ、流速ハ風ノ影響ヲ受ケ不定ナルモ約2乃至3節ニシテ時ニ5節ニ及ブコトアリ、大潮時ニハ激流ヲ生ジ北東風強吹時高濤アリ。

B. 「トラック」至「ボナペ」 (海圖 2111, 2110, 2115)

往 航

「トラック」港北東水道ヨリ約95度200哩ニテ「オロルック」島南方10哩附近ニ至リ、91度ニ轉ジ151哩ニテ「パキン」島ノ北方約5哩ニ達シ、之ヨリ適宜「ボナペ」港ニ向フ、航程392哩。

復 航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

氣象及海流

航路附近ハ東流ナルコト多キモ亦西流スルコトアリ或ハ全ク海流ヲ見ザルコトアリ、⊙風ハ概ネ北東ナルモ夏季ニハ時ニ西風アリ又春季強風襲來スルコトアリ。

近接及目標

「オロルック」島ハ北西端「セントオーガスチン」ノ外ハ干出礁ニシテ視認困難ナリ警戒ヲ要ス、「パキン」島ハ普通「ボナペ」島發見後見ユルヲ例トス、⊙「ボナペ」島ノ最高峯(787米)ハ雲ニ蔽ハルルコト多キモ袴腰形ノ「テアン」高臺(480米)、三角山(353米)、及「ジョカージ」島ノ「パイバラップ」獅子頭狀高角(202米)及275米峯等顯著ナリ、⊙西方ヨリ來ル船舶ハ「ランガー」島南西端ヲ123度ニ見テ進ム時ハ港口ニ導クベシ、兩側礁脈ハ破浪ニ依リ明ニ其ノ位置ヲ示ス而シテ海流ハ通常西方ニ流ルルコト多シ、港口ヨリ錨地ニ至ル間航路狹隘ニシテ屈曲セルヲ以テ水路ニ關シ豫メ充分ノ研究ヲ要ス、港内水色清澄ナラズ雨後ニ於テ特ニ然リ又本港内ニ於テ地方磁氣ノ影響アリト云フ。

C. 「ボナペ」至「ヤルート」 (海圖 2110, 2113, 2128, 2123)

往 航

「ボナペ」島北端ノ北方3哩ヨリ約97度678哩ニテ「ヤルート」島西端「ピングロップ」島ノ南方10哩附近ニ達シ、之ヨリ適宜「ヤルート」島南方ヲ廻リ南東水道ヨリ「ジャボール」錨地ニ入ル、航程700哩。

前記ノ外東航航路トシテ「ボナペ」港ヨリ「モキール」「ピングラップ」兩島ノ北方ヲ航過シ、「クサイ」「ナムリック」「キリー」諸島ノ北方ヲ經「ヤルート」島南方ヨリスル航路アリ、航程約30哩ヲ延長スルモ前者ニ比シ一般ニ東流多シ但シ「モキール」「クサイ」間ニ於テ強キ北流ニ會スルコトアリ。

摘 要

本航路ニ於テハ東流ナルコト多キモ屢西流スルコトアリ、特ニ「マーシャル」諸島附近ニ於テハ頗ル不規則ニシテ風及潮流ノ影響ヲ受クルコト大ナリ、「ヤルート」島南東水道ニ於テハ漲潮流ハ内方ニ落潮流ハ外方ニ流レ高低潮時乃至其ノ1時後ニ轉流ス、又漲潮流ハ入口ニ於テ之ヲ横斷シテ北方ニ流ルルコトアリ、漲潮流強キ時ハ諸島及礁ノ内端ニ沿ヒ逆流アリ又風風ギタル時ハ向岸流アルヲ以テ過度ニ陸岸ニ接近スベカラズ、南東水道ハ錨地迄ノ距離短キモ幅狹ク且屈曲シ潮流強キヲ以テ注意ヲ要ス、⊙「ヤルート」島ニ於テハ11月至4月間ハ北東風多ク雨少シ、4月ヨリハ風向漸次東偏次デ南偏シ雨量ヲ増加ス9月至11月間ハ偏西風アリ、颶風ハ稀ナルモ襲來スルトキハ海嘯ヲ伴ヒ被害大ナルコトアリ、⊙「ヤルート」島ハ約15哩ノ距離ヨリ認メ得ベク遠ク之ヲ望メバ只平坦ナル1列ノ樹帶ノ如ク見ユ。

復 航

「ヤルート」島南東水道ヨリ環礁外側ニ沿ヒ同島北端沖約3哩ニ至リ、之ヨリ約274度674哩ニテ「ボナペ」島北端ノ北方約5哩ニ直航ス、航程710哩。

本航路ハ往航航路ニ比シ航程ヲ増スモ東流ニ會スルコト稍少カルベシ。

D. 「ヤルート」直航 (海圖 1064, 800, 2113, 2122, 2128, 2123)

往 航

適宜野島南西方11哩 (Lat. 34°--45' N., Long. 139°--45' E.)ニ至リ、之ヨリ約137度2,095哩ヲ航シ(若ハ大圈航路ニ據リ)「ウジャエ」島西方約10哩 (Lat. 9°--0' N., Long. 165°--25' E.)ニ達シ、次デ123度290哩ニテ「ヤルート」島北方約5哩ニ至リ、環礁外側ニ沿ウテ南下シ南東水道ヨリ「ジャボール」錨地ニ入ル、航程2,475哩。

復 航



往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

第4節 横濱至南太平洋諸島方面

本邦ヨリ南太平洋諸島ヘノ航路ハ南洋群島諸港ヲ經由スルモノト同群島附近ノ海面ヲ通過シテ直航スルモノトアリ。

氣象

本航路ハ北太平洋不定風域及北東恒風帶、赤道無風帶並南東恒風帶ヲ航過ス是等ノ風帶ハ季節ニ依リ移動スルノミナラズ風向風力ニ於テモ亦變化アリ、尙本邦領海内附近ニ於テハ信風ノ影響ヲ受クベシ、◎低緯度地方ニ於テハ一般ニ日出没前後ハ曇リ晝間ハ斷雲飛來シ夜間ニ於テ雲量比較的少キヲ常トス、◎南洋群島附近ニ於テハ驟雨頻來シ晩夏初秋ノ候ハ日本近海ニ襲來スル颱風ヲ發生ス、◎南太平洋諸島附近ニ於ケル颶風ハ南緯10度至同20度東經140度至西經150度ノ區域内ニ於テ之ヲ見ルコト多シ、Tuamotu 叢島以東ニハ殆ド颶風ナク同叢島ニハ稀ニ之ヲ見 Society 諸島 Cook 諸島附近ニハ稍多ク其ノ以西ニハ極テ頻繁ナリ、12月至4月間ニ發生シ1月至3月間ニ多ク進路ハ赤道附近ヨリ南西ニ進ミ南方ニ變向シテ南東ニ去ル、Samoa 及 Fiji 諸島ハ恰モ其ノ通路ニ當リ颶風ノ大半ハ是等諸島ヲ通過ス。

海流

南太平洋諸島ハ南赤道海流ノ流域内ニ點在シ本邦ヨリ是等諸島ニ至ル航路ハ日本海流、南北赤道海流及逆赤道海流ノ流域ヲ横斷ス、是等海流ハ季節ニ依リ其ノ流域移動スルノミナラズ其ノ流速ニモ亦著シキ變化アリ、本航路ニ於テハ北赤道海流ハ北緯約20度ヨリ同約10度ニ擴延シ南赤道海流ハ北緯約3乃至5度以南ニ在リ、其ノ流向ハ共ニ正西ニシテ流程1日約10乃至40哩ナリ、然ドモ南赤道海流ハ洋ノ西部諸群島間ニ於テハ其ノ流向不規則ニ流速不定トナリ流行風ノ影響ヲ受クルコト大ナリ、而シテ此ノ兩者ノ間ニハ正東ニ流ルル逆赤道海流アリテ其ノ流程1日約10乃至40哩ナルモ時ニ著シク強勢ナルコトアリ、逆赤道海流ノ境界ハ明確ナラズト雖常ニ赤道ノ北方ニ在リテ北緯4度至同9度間尙一層確實ニハ北緯5度至同8度間ニ存ス、而シテ其ノ勢力ハ時ニ赤道附近ニ及ブコトアルモ其ノ

幅300哩ヲ超ユルコトナシ、此ノ逆赤道海流ハ流速ニ大ナル變化アリテ5月至10月間ニ強ク他ノ半年間ニ弱ク時ニ之ヲ認メザルコトアリ。

無線電信

一般ニ空電ノ爲受信困難ナルコト多ク普通利用セラルル主ナルモノ次ノ如シ。

氣象報 中央(若ハ海洋)氣象臺、「バラオ」、Apia, Papeete.

時報 東京、銚子、Cavite, Sydney, Wellington.

緊急水路告示 東京、銚子、Cavite, Rabaul, Pangopango, Niue.

航路第11. Suva (Fiji 諸島)

往航 (海圖 809, 6006, 1064, 2101, 2103, 800, 801, 2050, 819, 823, 2236, 2250, 2247, 2249)

横濱ヨリ適宜野島埼燈臺ノ南西方11哩 (Lat. 34°—45' N., Long. 139°—45' E.) ニ至リ、之ヨリ Viti Levu ノ南西方 (Lat. 18°—30' S., Long. 177°—0' E.) ニ至ル大圏航路ヲ採リ、東「カロリン」諸島「ピングラップ」島「クサイ」島間及 Pleasant 島西方ヲ經3,836哩ヲ航シ、夫ヨリ Kandavu 水道ヲ通過シ適宜 Suva ニ入ル、航程3,987哩。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

氣象及海潮流

第1 第2章及潮汐表參照。

目標

Fiji 諸島西方海面ニ於テハ Viti Levu 北西部ニ聳立スル Evans 山 (4,018 呎) 顯著ナリ、◎同島南西岸ニ於テハ Le Jeune (770 呎)、Canibal Hill (1,317 呎)、Butoni Hill (880 呎)、Kongi (1,870 呎)、Loka Levu (2,102 呎) 等顯著ナリ、◎Kandavu Passage ニ於テハ Kandavu 島西端附近ニ在ル Mbuke Levu (Mt. Washington 2,750 呎) ハ截頭圓錐形ヲ成シ頗ル顯著ニシテ晴天ニハ50哩ノ距離ヨリ認ムルコトヲ得、◎Suva 港附近ニ於テハ其ノ西北西方約19哩ニ在ル Koro Mbasa—mbasanga (3,960 呎) 最モ高ク、港ノ西方約7哩ニ在ル拇指形山 Rama

(1,302 呎) 及北方約 5 哩ニ在ル圓山 Na Komba Levu (1,446 呎) 等顯著ナリ。

航路第 12. Apia (Samoa 諸島)

往 航 (海圖 809, 6006, 1064, 2101, 2103, 800, 801, 2223, 823, 2211, 2212, 2213)

横濱ヨリ適宜野島埼南西方 11 哩 (Lat. 34°—45' N., Long. 139°—45' E.) ニ至リ、之ヨリ北緯 10 度 30 分東經 161 度 40 分迄大圏航路ニ據リ 1,885 哩ヲ航シ、次デ約 135.5 度 882 哩ニテ東經 172 度 0 分ニ於テ赤道ニ達シ、更ニ約 130 度 1,267 哩ニテ南緯 13 度 40 分西經 171 度 45 分ニ至リ適宜 Apia 港ニ入ルベシ、航程 4,090 哩。

此ノ外野島埼沖ヨリ直接 Apia 港外ニ至ル大圏航路ヲ計畫スルコトヲ得ベク、航程前者ニ比シ約 30 哩ヲ短縮スルモ本航路ハ長ク「マーシャル」群島内ヲ航走シ航路標識不十分ナルヲ以テ之ヲ推奨シ難シ。

復 航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

氣象及海潮流

第 1 第 2 章及潮汐表参照。

目 標

Savaii 島、海岸低ク漸次中央ニ隆起シ其ノ中央部ニハ數個ノ高峯アリ、其ノ最高ナルハ Mauga Sili Sili (6,096 呎) ナルモ是等ノ諸峯ハ概ネ雲ニ蔽ハルルヲ常トス、◎ Upolu 島、遠望セバ Falifa 平原ニヨリ 2 分サレテ見エ北方ヨリ接近スルトキハ東部ノ Fao Peak (2,690 呎)、西部ノ Tafua 山 (2,195 呎) 顯著ナリ、尙接近セバ Apia 港ノ Vaea 山好目標ナリ、◎ Apia 港北西方沿岸ニハ險礁散布シ距岸 2.5 哩迄突出セル所アリ注意ヲ要ス。

航路第 13. Papeete (Tahiti)

往 航 (海圖 809, 6006, 1064, 800, 801, 805, 306, 2064, 2070, 2073, 2075)

横濱ヨリ適宜野島埼ノ南々東方 10.5 哩 (Lat. 34°—45' N., Long. 140°—0' E.) ニ至リ、之ヨリ Venus Point 燈臺ノ西方 6 哩 (Lat. 17°—30' S., Long. 149°—35' W.) ニ向ヒ西經 170 度 0 分ニ於テ赤道ヲ通過スル大圏航路ニ據ル、航程 5,140 哩。

復 航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

氣象及海潮流

第 1 第 2 章及潮汐表参照。

目 標

Orohena (7,321 呎)、Tahiti 島ノ最高峯ニシテ晴天ニハ 80 乃至 90 哩ノ距離ヨリ視認シ得好箇ノ目標ナルモ屢雲ノ爲ニ蔽ハルルコトアリ、◎ Venus Point、椰子樹繁茂セル平半島ニシテ燈臺及其ノ内方ニ教會堂ヲ有ス、本燈臺ハ夜間ニ於ケル附近唯一ノ目標ナリ。

第 5 節 横濱至中米及南米方面

中米及南米航路ニハ直航、Honolulu 經由及北米諸港或ハ巴奈馬ヲ經由スルモノ等アリ、中米往航ニハ大圏航法ノ許ス限り之ニ據リテ米陸岸ニ達シ、以後目的地ニ向ケ接岸航路ヲ探ルヲ可トシ復航ニハ風候及海流ノ影響ヲ顧慮シ適宜南方ニ偏倚シ航程線航路ヲ交ユルヲ要ス、南米往航航路ニ於テハ南方高緯度ノ外一般ニ逆流逆風ヲ蒙ルコト多キモ出來得ル限り大圏ニ據リ最短航路ヲ探ルヲ結局有利ナリトス。

氣 象

航路全般ノ風候ニ就テハ第 1 章及米版南北太平洋 Pilot Chart 並海圖 6030 及 6039 ヲ見ルベシ。

海 流

航路全般ニ就テハ第 2 章及米版南北太平洋 Pilot Chart 並海圖 6031 ヲ見ルベシ。

中米西岸ハ逆赤道海流及 California 海流ノ轉向點ニ當リ、其ノ流向流速ハ季節ニ依リ差異アリ、巴奈馬海灣内ノ海流ハ不定ナリ、◎南米西岸ハ秘露海流ノ流域ニ屬シ其ノ根源ヲ南太平洋西風海流ニ發ス、該東流ハ南米西岸ノ南部ヲ衝キ分レテ 2 トナリ、1 ハ南方ニ轉ジ Cape Horn ヲ廻リテ大西洋ニ出デ、1 ハ Chiloe Island 附近ヨリ北折シ秘露海流ト稱セラレ 0.5 乃至 1 節ノ流速ヲ以テ南米西岸ト西經 80 度子午線トノ間ヲ北上シ、南緯 30 度附近ニ於テ其ノ一部ハ北西方ニ分

岐スルモ大部ハ尙北上ヲ續ケ赤道海流ニ入ルモノニシテ、南米西岸ノ氣温ヲ低下ス。

無線電信

普通利用セラルル主ナルモノ次ノ如シ。

氣象報 中央氣象臺(海洋氣象臺)、桑港、Mexico City, Pearl Harbour, Valparaiso.

報時信號 東京、銚子、Mexico City, Pearl Harbour, Valparaiso.

緊急水路告示 東京、銚子、Pearl Harbour, Salina Cruz, Papeete, Valparaiso.

尙 Admiralty List of Wireless Signals ナ参照スベシ。

航路第14. 巴 奈 馬

A. Honolulu 經由

横濱 Honolulu 間ハ航路第6ニ據ル。

往 航 (海圖 809, 6013, 2012, 805, 808, 3686, 3697, 3707, 3708)

Honolulu 至巴奈馬

適宜 Kahi Point (Molokai) 燈臺ノ北々西方4哩 (Lat. 21°—16' N., Long. 157°—0' W.) ニ至リ、之ヨリ大圈航路ニ據リ Jicarita 島ノ南方6.5哩 (Lat. 7°—6' N., Long. 81°—48' W.) ニ向ケ4,422哩ヲ航シ爾後適宜209哩ニテ巴奈馬ニ入ル、航程4,685哩。

氣象

航路ノ大部ハ北東恒風區域ニシテ1年ヲ通ジテ定吹シ風力ハ一般ニ4乃至5ナルモ布哇近海ニ於テハ強吹スルコトアリ、中米沿岸ニ接近スルニ及ビテハ其ノ勢力衰ヘ風向モ亦一定セズ、◎中米西岸ニ於テハ1月至4月間ハ偏北ノ風ニシテ快晴ナルコト多ク海岸ニ於テハ海陸風定吹ス、5月至10月間ハ雨季ニシテ天候不定驟雨屢來リ南西ノ強風ニ雷電ヲ伴フ、冬季ハ卓越セル大西洋ノ北東恒風中米ヲ越エ太平洋側ニ其ノ勢力ヲ及ボシ強北風多シ、◎巴奈馬附近ハ10月ヨリ4月初旬迄ハ北々東風ニシテ5月以後11月迄ハ雨多ク南乃至南々西風流行シ天候一般ニ不良

ナリ、墨西哥沖ニ於テハ7月至11月期間屢颶風ニ遭遇スルコトアルベク中米西岸ニ於テハ霧ノ發生ハ稀ナリ。

海 流

航路ノ大半ハ北赤道海流ノ流域ニシテ一般ニ逆流ナルモ冬季及初春 Acapulco 沖ニ於テ California 海流ノ餘波ヲ受ケ順流ヲ得ルコトアリ、◎ Jicarita 島ヨリ Cape Mala ナ經テ巴奈馬ニ至ル間逆流強ク2節ニ達スルコトアルモ時ニ相當強キ順流又ハ向岸流アルコトアリ。

目 標

Jicarita 島 Jicaron 島 Montuosa 島共ニ樹木繁茂シ Jicaron 島1,018峯特ニ顯著ナリ、◎ Cape Mala 附近ハ顯著ナル山ナキモ North Trail South Trail 及諸岬角ニ依リ船位ヲ得ベシ。

復 航 (海圖 3707, 3697, 3686, 807, 805, 2030, 2012, 2016)

巴奈馬至 Honolulu

適宜209哩ニテ Jicarita 島ノ南方6.5哩 (Lat. 7°—6' N., Long. 81°—48' W.) ニ達シ之ヨリ281度4,445哩ヲ航シ Kahi Point (Molokai) 燈臺ノ北々西方4哩 (Lat. 21°—16' N., Long. 157°—0' W.) ナ經テ適宜 Honolulu 港ニ入ルベシ、總航程4,708哩、本航路ハ大圈航路ニ比シ航程約20哩ヲ増加スルモ順流ヲ得ルコト多ク又流行風及「ウネリ」ニ對シ一層適良ナル針路ヲ保持スル事ヲ得ベシ。

目 標

航路第7桑港至 Honolulu ノ項参照。

B. 直 航

往 航 (海圖 809, 6006, 807, 3668, 3573, 808, 3686, 3697, 3707, 3708)

適宜野島埼燈臺ノ南方7哩 (Lat. 34°—50' N., Long. 140°—0' E.) ニ至リ、之ヨリ大圈航路ニ據リ北緯20度0分西經107度0分ニ向ケ5,765哩ヲ航シ、更ニ約118度1,659哩ニテ Jicarita 島南方6.5哩 (Lat. 7°—6' N., Long. 81°—48' W.) ニ達シ爾後適宜209哩ニテ巴奈馬ニ入ル、航程7,685哩。

本航路中 Corrientes 岬以南中米西岸ニ於テハ夏季ハ一般ニ北西流ニ會スルヲ以テ接岸シテ避クルヲ可トスルコトアリ。

氣 象

本航路ノ前半大圏航路ニ於ケル一般氣象ニ就テハ本章第2節北米方面ノ部ヲ參照スベシ、○ Lower California 沿岸ニ於テハ1年ノ大半ハ北西風ニシテ快晴ナルコト多ク他ノ5月至10月間ハ陰鬱ナル雨季ニシテ南東風多ク夏季ニ於テ強シ、霧ハ夏季其ノ發生ヲ見ルモ夜間ヨリ朝迄ニシテ午前10時頃ニハ消失ス、○墨西哥以南ニ就テハ A. Honolulu 經由ノ項ヲ見ルベシ。

海 流

北太平洋北部ニ於ケル海流ニ就テハ本章第2節北米方面ノ部ヲ參照スベシ、○ California 海流ハ合衆國西岸ニ於テハ約300哩ノ幅ヲ有シ0.5乃至1節ノ流速ヲ以テ南下シ漸次右轉ノ傾向ヲ持ス、Lower California 西岸ニ於テハ一般ニ偏南流ヲ驗スルモ季節ニ依リ差異アリ特ニ San Lucas 岬、Corrientes 岬間頗ル不定ナリ、○墨西哥沿岸ニ於テハ冬季ハ南東乃至東南東ニ流ルルモ其ノ他ノ季節ハ全ク反對ニシテ北西乃至西北西ニ流レ共ニ流程1日約10乃至30哩ヲ有ス、○逆赤道海流ハ西經90度附近ニ於テ其ノ東流ヲ止メ其ノ北方部分ハ左轉シテ北赤道海流ニ入ル。

目 標

Guadalupe 島 (Lat. 29°—11' N., Long. 118°—18' W.), 清澄ナル日ハ本島ヲ初認シ得ベク高4,500呎、○ San Lazaro 岬、背後ニ高キ割レ目ヲ持ツ Lazaro 山 (1,275呎) ヲ有シ最初ハ島ノ如ク見ユ、○ Santa Margarita 島、1,853呎ノ裸島ナリ、○ C. Falso、Lower California ノ南端ニシテ燈臺ヲ有ス東方4哩ニ San Lucas 岬アリ、○ Pt. San Telmo、燈臺ヲ有ス本航路ハ此ノ附近ニ於テ最モ陸岸ニ接ス、Manzanilla 以後此ノ附近ニハ Colima 及 Safa 兩火山ヲ始メ多數ノ峻峯聳立ス、尙 A. Honolulu 經由ノ項參照。

復 航 (海圖 809, 6006, 3707, 3697, 3686, 48, 1064)

適宜 209 哩ニテ Jicarita 島ノ南方 6.5 哩 (Lat. 7°—6' N., Long. 81°—48' W.) ニ至リ、291 度 2,374 哩ニテ北緯 21 度 15 分西經 120 度 0 分ニ達シ夏季優速船ハ之ヨリ野島崎ニ至ル大圏航路ヲ採リ得ルモ、一般ニハ之ヨリ大圏航法ニ依リ北緯 30 度 0 分東經 170 度 0 分ニ向ケ 3,768 哩ヲ航シ、此ノ點ヨリ約 280.5 度 1,546 哩ニテ野

島崎燈臺ノ南々東方 15 哩 (Lat. 34°—40' N., Long. 140°—0' E.) ニ達シ適宜橫濱港ニ入ル航程 7,954 哩、冬季ハ稍南方ニ偏シ Jicarita 島ヨリ約 283.5 度 2,307 哩ニテ北緯 16 度 0 分西經 120 度 0 分ニ達シ、之ヨリ大圏航法ニテ 3,900 哩ヲ航シ北緯 30 度 0 分東經 170 度 0 分ニ至リ前記航路ニ入ル如クスルヲ可トス航程 8,019 哩。

本航路中東經 170 度以西ハ逆流強キヲ以テ低速船ニ於テハ東經 150 度迄北緯 30 度ノ距等圈ヲ航シタル上、野島崎ニ向ケ黒潮ヲ横斷スルヲ可トス、○日本沿岸ニ關シテハ航路第 6 ヲ參照スベシ。

航路第 15. Valparaiso

A. Honolulu 經由

橫濱 Honolulu 間ハ航路第 6 ニ據ル。

往 航

Honolulu 至 Valparaiso (海圖 809, 6013, 2010, 805, 806, 808, 3763, 3766)

Honolulu 港外ヨリ布哇島 South Cape ノ 200 度 3 哩 (Lat. 18°—52' N., Long. 155°—42' W.) ニ向ケ適宜 193 哩ヲ航シ、之ヨリ西經 129 度ニ於テ赤道ヲ通過スル大圏ニ據リ 5,725 哩ヲ航シ Punta Angeles 燈臺ノ零度 1 哩 (Lat. 33°—0' S., Long. 71°—39' W.) ニ達シ適宜 Valparaiso ニ入ル、航程 5,920 哩、總航程 9,320 哩。

氣 象

布哇島西岸ニ於テハ海陸風規則正シク流行スルモ時トシテ強キ北風ヲ見ルコトアリ、最強風ハ南西風ニシテ數時間若ハ 2 日乃至 3 日間強吹スルヲ例トス、○智利近海ハ 9 月至 5 月間ハ南乃至南東ノ風ニシテ天候快晴ナルコト多ク、6 月至 8 月間ハ Northers ト稱スル強北風ニ大雨ヲ伴ヒ天候不良、Valparaiso 附近特ニ然リ。

海 潮 流

布哇諸島水道西口ニ於テハ概シテ西流ニシテ布哇島西岸沖合ニ於テハ北流シ南西沿岸ニ於テハ南流ス潮流ハ一般ニ微弱ナリ、○智利近海ニ於テハ一般ニ北流シ流速 0.5 乃至 1 節ナリ。

近接及目標

Kahoolawe 島ノ Mt. Moaula (1,450 呎) ハ褐色圓頂ニシテ顯著ナリ、◎布哇島ニ於テハ Mauna Kea (13,825 呎)、Mauna Loa (13,675 呎) 其ノ西方 Mt. Hualalai (8,269 呎) 及東方ノ Kilauea (4,040 呎) 等顯著ナリ、◎ Valparaiso ニ接近スルニ當リ初認ノ陸標ハ Pt. Curaumilla 及其ノ燈臺ナリ、本港ニ入ル總テノ船舶ハ先ヅ同岬ノ發見ニ努メ船位ヲ確認シテ後入港スベシ、晴天ノ日ハ Campana De Quillota 及 Aconcagua 山ヲ見ルヲ得ベシ、◎ Valparaiso 港ノ詳細ニ關シテハ South America Pilot Part III ヲ見ルベシ任意水先アリ。

警 戒

南米西岸ニ於テ西風ノ際ハ向岸流強シ注意ヲ要ス、◎布哇島ノ附近ニ於テ地方磁氣ヲ感ジタルモノアリ。

復 航

Valparaiso 至 Honolulu

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス、◎ Oahu 島附近ニ關シテハ航路第 7 桑港至 Honolulu ヲ参照スベシ。

B. 直 航

往 航 (海圖 1064, 6006, 6013, 809, 2030, 805, 806, 808, 2763, 3766)

横濱ヨリ適宜野島埼燈臺ノ南西方 11 哩 (Lat. 34°—45' N., Long. 139°—45' E.) ニ至リ、之ヨリ赤道ヲ西經 139 度 0 分ニテ通過スル大圈航路ニ據リ Punta Angeles 燈臺ノ零度 1 哩 (Lat. 33°—0' S., Long. 71°—39' W.) ニ達シ適宜 Valparaiso ニ入ル、航程 9,285 哩。

復 航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

航路第 16. Magellan 海峽

A. Suva 經由

横濱 Suva 間ハ航路第 12 ニ據ル。

往 航

Suva 至 Magellan 海峽 (海圖 6013, 2247, 823, 801, 806, 808, 2265, 2236, 3816, 3817 英版海圖 2683, 788, 789)

Suva 港ヨリ適宜 North Astrolabe Reef 燈臺ノ東方 5.6 哩 (Lat. 18°—37' S., Long. 178°—38' E.) ニ向ケ 33 哩ヲ航シ、之ヨリ南緯 56 度 18 分西經 105 度 0 分ヲ頂點トスル大圈航路ニ據リ Evangelistas 燈臺ノ 162 度 12 哩 (Lat. 52°—35' S., Long. 75°—0' W.) ニ至リ海峽西口ニ入ル、航程 5,119 哩。

氣 象

本航路ニ於ケル氣象一般ニ就テハ第 1 章ヲ見ルベシ、◎ Magellan 海峽西口附近ニ於テハ偏北西風多ク暴風の性質ヲ帶ビ海上荒ルルヲ常トス、北西強風ハ長時間繼續セザルヲ例トシ通例急ニ西南西又ハ南西ニ轉位ス、此ノ場合晴雨計ハ之ニ伴ヒ上昇スルモ時トシテ風向南西ヨリ再ビ北々西ニ反轉スルコトアリ、此ノ場合ニ於テハ晴雨計低位ニ停止シ且荒天ナリ、東風及南風ハ稀ナレドモ是等ノ風向ノ際ハ晴天ナルヲ例トシ、西風及北風ノ場合ハ雨天又ハ溟濛ナル天候ヲ常トス、日中晴レ亘リテ連山ヲ明視シ得ルトキハ 1 晝夜以内ニ北方強風アリト云フ、海峽沖合ニ於テハ霧ヲ見ルコト稀ナリ。

海流及潮流

本航路ニ於ケル海流ノ一般ニ就テハ第 2 章ヲ見ルベシ、◎ Magellan 海峽西口附近ニ於テハ海流南東乃至東南東ノ方向ヲ持シテ海峽ニ流入シ、其ノ一部ハ南方ニ分岐シ Desolation 島西岸ニ沿ヒ南下ス。

近接及目標

Los Evangelistas 燈臺、Magellan 海峽西口ニ在リ同海峽進入ニ當リ確認ヲ必要トスル目標ニシテ天氣晴朗ナレバ 15 乃至 20 哩ヨリ見ルコトヲ得ルモ此ノ附近ノ天候ハ四季ヲ通ジ溟濛ナルコト多ク風雪豪雨及低キ密雲等頻繁ニ往來シ、燈臺ノ光達及視認距離ヲ短縮スルノミナラズ海流ハ陸岸及南方ニ向ヒ強流スルヲ以テ接近ニ際シ深甚ナル注意ヲ要ス、Los Evangelistas 附近 Pillar 岬附近及是等兩地ノ中間地域ニ於テハ、海圖上ノ水深記載數僅少ナリト雖之ガ爲ニ測鉛ノ使用ヲ怠ルベカラズ、海圖精度不良ニシテ海底不規則ナルヲ以テ過度ニ陸岸ニ接スベカラズ、溟濛ナル天候ニ當リテハ夜間ニ於テ海峽ニ進入セズ Los Evangelistas 及 Pillar 岬ノ中間ニ於テ天明ヲ待ツベキモノトス、◎海峽内ノ航行及錨地選定法ニ關シテハ英版 South America Pilot Part II 参照ヲ要ス。

警戒

本大圏航路中西經 145 度以東ニ於テハ冰山ニ出會スル虞アリ、12 月至 2 月間ノ候ハ高緯度ニ於テハ晝間長キヲ以テ夜間ニ於ケル流水ノ危険ヲ輕減スベシト雖、霧雪又ハ荒天ノ際ハ晝間ト雖之ニ對スル警戒ヲ怠ルベカラズ、氷ニ接近セバ次ノ兆候ニ依リ之ヲ豫知シ得ルヲ例トスルヲ以テ次ノ諸項ニ注意シ警戒スベシ。

- (1) 氷光ハ氷ノ存在セル空中ニ閃映シ晝夜共ニ之ヲ認ムルコトヲ得ベシ、氷光ハ雪ニ覆ハレタル氷ヨリ反映スルモノニシテ地平線附近ニ輝々タル黃白色ヲ呈シ未ダ氷ヲ見ザル遠距離ヨリ容易ニ之ヲ認ムルコトヲ得ベシ、氷光ハ唯野氷 (Field ice) ノ上ニ之ヲ認ムルコトヲ得ルノミニシテ冰山 (Ice berg) ノ上ニハ之ヲ認メザルヲ常トス。
- (2) 風アル場合ニ於テ濤又ハ波浪ナキハ風上側ニ當リ陸地又ハ氷ノ存在セル兆候ナリトス。
- (3) 風上ニ氷アラバ之ニ近ヅキタルトキ概ネ氣温低下スベシ、然ドモ風上以外ニ氷アルトキハ極テ短距離ニ接近スルニアラザレバ氣温低下セザルヲ例トス、
◎海水温度ノ低下ハ概ネ冷海流又ハ氷ノ存在セル兆候ナリ、然ドモ海水温度ノ低下ハ必ズシモ氷ノ存在セル兆候ナリト速斷スルコト能ハズ、氷ニ接近シ海水温度却ツテ上昇セル實例ナキニアラズ、又氣温及水温共ニ何等ノ變化ヲ示サザリシ實例モ亦尠カラズ、然ドモ屢大氣温度及海水温度ヲ檢測シテ參考トナスヲ可トス。
- (4) 氷ノ自然ニ破碎スルトキ又ハ破片ノ海中ニ墜落スルトキハ波浪又ハ遠距離砲音ノ如キ音響ヲ生ズルコトアリ。
- (5) 陸地ヨリ遠隔シタル海洋ニ於テ海獸若ハ海鳥ノ群ヲ成シテ現ハルルヲ見ルハ氷ノ存在セル兆候ノ 1 ナリトス。
- (6) 波浪ノ冰山ニ衝激シテ生ズル音響ニ依リ冰山ノ接近ヲ知り得ルコトアリ、荒天ニ於テハ其ノ音響ニ留意スルヲ要ス。
之ヲ要スルニ氷ニ對スル安全ナル航海法トシテ特別ノ法則ヲ示スコト能ハズ只航海者ノ細心ノ注意ト熟練トニ依リテ其ノ危険ヲ避ケ得ルノミ、◎船舶冰山ノ附近ヲ航行スルトキハ其ノ風上ヲ航過シ風下ニ浮流セル氷塊ヲ避クルヲ可トス。

復航

Magellan 海峡至 Suva

往航大圏航路附近ハ強西風及逆海流ノ區域ニシテ西行航路トシテ適當ナラズ、Magellan 海峡西口外 (Lat. 52°—35' S., Long. 75°—0' W.) ヨリ航程線航路ニ據リ Tongatabu 諸島ノ南方 (Lat. 21°—40' S., Long. 174°—50' W.) 迄直航シ、Onoihan 島ノ北方及 Matuku ノ南方ヲ經テ Suva 港ニ至ル、航程約 5,443 哩。

氣象及海潮流

一般ニ關シテハ第 1 第 2 章參照、◎ Fiji 東方諸島及 Tonga 諸島間ニ於テハ 4 月ヨリ 12 月迄ハ南東恒風流行シ、12 月ヨリ 4 月迄ハ風向不定ニシテ雨多ク屢暴風アリ、◎此ノ附近ノ海流ハ不定ニシテ一般ニ流行風ニ左右セラル、◎諸島間ノ潮流ハ漲潮流ハ南方ニ落潮流ハ北方ニ流レ略高低潮時ニ轉流スルモノノ如シ。

近接及目標

南東方ヨリ Tongatabu 諸島ニ接近セバ晴天ノ際ハ Eua 島 (1,036 呎) ヲ發見シ得ベシ、◎ Suva 港附近ニ關シテハ航路第 12 橫濱至 Suva 參照。

警戒

本航路ハ南緯 27 度 42 分西經 157 度 44 分ニ在ル水深 16 尋ノ Orne Bank 及南緯 27 度 11 分西經 160 度 13 分ニ在ル水面下 7 乃至 8 呎ノ Haymet Rock 附近ヲ通過スルヲ以テ充分避航スベシ、◎ Fiji 東方諸島間ニ於テハ海底ノ深淺頗ル不同ニシテ測量モ亦不充分ナルヲ以テ、未知ノ暗礁ナキヲ保セズ見張ニ注意ヲ要ス、Vuata Vatoa Reef ニ於テハ海潮流ノ爲失ハレタル船舶多シト云フ。

B. Honolulu 經由

橫濱至 Honolulu 間ハ航路第 6 ニ據ル。

往航

Honolulu 至 Magellan 海峡 (海圖 409, 6013, 2010, 805, 806, 808, 3816, 3817)

Honolulu 港口 (Lat. 21°—17' N., Long. 157°—53' W.) ヨリ大圏航法ニ依リ西經 142 度 0 分ニテ赤道ヲ通過シ、Evangelistas 燈臺ノ 150 度 7 哩 (Lat. 52°—30' S., Long. 75°—0' W.) ニ至リ Magellan 海峡西口ニ入ル、航程 6,157 哩。

氣象及海流

一般ニ關シテハ第1第2章ヲ見ルベク Magellan 近海ニ關シテハ前項 Suva 經由ノ項ヲ見ルベシ。

復航

Magellan 海峡至 Honolulu

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

第6節 横濱至支那及菲律賓方面

航路第17. 上海

横濱ヨリ上海ニ至ル航路ニハ瀬戸内海若ハ豊後水道ヲ經テ下關海峡ヨリスルモノト大隅海峡ヲ經由スルモノトアリ、下關海峡經由1,090哩、大隅海峡經由1,039哩。

A. 門司經由 (海圖 2A, 179, 187, 1208, 1002, 441, 491)

往航

下關海峡西口ヨリ適宜男島ノ北1.5哩 (Lat. 34°—2.5' N., Long. 130°—43.5' E.) 附近ニ至リ壹岐若宮燈臺ノ北5哩ニ向ヒ264度52哩ヲ航シ、次デ約252度178哩ニテ馬羅島ノ140度5哩ニ達シ、之ヨリ信風ノ皮流ニ依ル壓流ヲ加味シテ花鳥山ノ北10哩 (Lat. 31°—1.5' N., Long. 122°—40' E.) ニ向ヒ約237度226哩ヲ航シ、船位ヲ確認シテ適宜挂燈航路浮標ニ至リ水先人ヲ迎ヘテ上海ニ入ルベシ、總航程1,090哩。(豊後水道經由ナリ、瀬戸内海經由ハ35哩ヲ増ス)

本航路ノ他男島ノ北方ヨリ烏帽子岩ノ北側ヲ接航シ、壹岐水道ヲ通過シテ白瀬ノ北方ヨリ「ソコトラ」礁ノ南方ヲ經テ花鳥山ノ北方ニ至ル航路アリ、前掲航路ニ比シテ航程4哩ヲ短縮シ得ルモ「ソコトラ」礁ニ近キノミナラズ壹岐水道及生月島附近ハ漁船及行會船多ク且海流ノ影響稍複雑ナリ。

氣象

東海北部ニ於テハ12月1月ノ候ハ北西乃至北ノ風強ク連吹シ加フルニ大陸颶風屢來襲ス、4月5月ノ頃ニハ不定風多ク漸次左旋ノ傾向ヲ示シ、6月7月ハ南方ノ風トナリカ一般ニ強カラズ9月ヨリハ北東ヲ經テ北ニ復歸ス、◎7月至9月間ノ候屢颶風ノ來襲ヲ受ク、◎霧ハ4月頃揚子江口附近ニ現ハレ漸次北上シ5月6月最

多ニシテ7月ニ至レバ纔ニ朝鮮沿岸ニ殘存スルノミ。

海流及潮流

玄海灘ニ於テハ對馬海峡東水道ノ北東流ハ0.5乃至1節ナルヲ普通トス、若宮島附近ニ於テ距岸5哩以内ニ入ラバ海流潮流相錯綜シテ流向複雑トナリ、流速時ニ3節ヲ超ユルコトアリ、◎若宮島濟州島間ニ於テハ海流ハ一般ニ北東ニ流ルルモ冬季大陸颶風通過後此ノ區域ニ於テ西若ハ北西ノ風特ニ強ク船速ヲ減ズルコト大ナリ、北西風強吹中濟州島南側ニ於テ向岸流ヲ感ズルヲ例トス、◎東海北部ニ於テハ對馬海流北流スルモ信風ニ左右セララルコト頗ル大ニシテ、冬季北西乃至北風連吹スルトキハ南方ニ又夏季南風流行スルトキハ北方ニ流レ而シテ數日連吹スルトキハ往々1節以上ニ達スルコトアリ、東海北部ハ水深一般ニ淺キヲ以テ潮流ノ影響大ニシテ流向流速ヲ一層複雑ナラシム、尙海圖1002及491等ニ示スガ如ク潮流旋回性ニシテ流速2節ヲ超ユルコトアリ。

近接及目標

濟州島附近 牛島燈臺、光達12哩ナルモ空氣清澄ナルトキハ25哩内外ヨリ認メタルコトアリ。

漢羅山 (6,383呎)、濟州島ノ最高峯ニシテ快晴ノ日ハ東西共約80哩ヨリ視認スルコトヲ得テ船位判定上ノ好目標ナルモ雲霧ノ爲遮蔽セララルコトアリ。

山房山 (1,276呎)、村山里附近ノ海岸ニ屹立シ東行ノ場合約35哩ヨリ望ミ得ベク、夏季漢羅山ガ霧ノ爲見エザル場合此ノ山ヲ認ムルコト多シ。

森島 (502呎)、顯著ニシテ牛島及摩羅島並航以前ヨリ認メ得ル好目標ナリ。

濟州島蓋民浦串ノ北東方1.5哩ニ在ル義善浦南角ハ白色崖ヲ成シ、霧中西行ノ際牛島城山其ノ他陸標ヲ認メ難キ場合ノ好目標ナリ。

城山 (584呎)、濟州島東端ノ顯著ナル高山峯ニシテ遠方ヨリハ島ノ如ク見エ牛島ト誤認シ易シ。

揚子江附近 佘山燈臺 (vis. 22 M.)、花鳥山燈臺 (vis. 24 M.)、晴天ノ暗夜50哩附近ヨリ其ノ光芒ヲ認メタルコトアリ。

花鳥山ノ北東30哩ニ在ル30尋以上ノ深水部ハ霧中錘測船位判定上重要ナル地點ナリ。

鷄骨礁及牛皮礁以北ノ海面ニ於テハ漁船多ク海上平靜ノ日ニハ余山燈臺ノ東方50哩附近迄出漁ス密濛ノ際船位判定上参考トナスニ足ルベシ、然ドモ測深ニヨリテ強ヒテ陸地ニ接近スルコトナク適當ノ水深ニ達セバ投錨シテ霧ノ霽ルルヲ待ツベシ。

江口附近ニハ漁網多ク是等ハ地網ニシテ海底ニ張り水面ニ木材浮標アリ、漁網ヲ推進機ニ捲回スルトキハ離脱困難ナルヲ以テ避航スルヲ要ス。

上海入港ハ吃水ノ大小ニ應ジ東沙燈船附近、Fairy Flat 及吳淞内港 Astrea Channel 通過潮時ノ選定ヲ要ス、而シテ天候及上流降雨ノ多少等ニヨリテ潮時ニ變動アルヲ以テ江口ノ挂燈航路浮標到達時刻ニハ充分ノ餘裕ヲ存スル如ク計畫スベク尙詳細ニ關シテハ揚子江水路誌第1卷ヲ見ルベシ。

復航

揚子江口挂燈航路浮標ヨリ直ニ馬羅島ノ南方ニ向針スルノ外往航航路ヲ逆航ス。

近接及目標

沖島燈臺ノ光達距離ハ本邦第1ナリ。

男島ニ接近スル際煙霧ノ爲遠望困難ナル際ハ蓋井島ニ接近シ船位ノ判定ニ努ムルヲ有利トス。

B. 大隅海峡經由 (海圖 189, 1002, 441, 491)

往航

大隅海峡以東ハ本洲沿岸水路誌第1卷航路記記載航路ニ據リ佐多岬燈臺ノ南3哩 (Lat. 30°—56.5' N., Long. 130°—39.5' E.) 内外ヨリ約272度64哩ヲ航シテ草垣島ノ北8哩ニ至リ、之ヨリ信風ニヨル皮流ヲ考慮シテ花鳥山燈臺ノ北10哩ニ向ヒ350哩ヲ航シ、茲ニ船位ヲ確認シテ挂燈航路浮標ニ向フベシ、總航程1,039哩。

佐多岬宇治群島間ニ於テハ海流潮流相錯綜シ頗ル複雑ナリ天氣密濛ニシテ宇治群島草垣島間通過困難ト認ムル時ハ甌島釣掛埼ヲ求メ坊ノ岬ニ向フベシ、本航路ハ前者ニ比シ航程約13哩ヲ延長ス。

復航

往航航路ニ準ジ之ヲ逆航ス。

目標

宇治群島向島ノ1,066呎圓錐形山、草垣島570呎嶼、黒島(2,034呎)、硫黃島(2,348呎)、開聞嶽等頗ル顯著ナリ。

無線電信

利用セラルル主ナルモノ次ノ如シ。

氣象報 中央(若ハ海洋)氣象臺、上海、東京、大瀨埼

時報 東京、上海

緊急水路告示 東京、大瀨埼

氣象報及緊急水路告示ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ、時報ニ關シテハ燈臺表ヲ見ルベシ、○揚子江口挂燈航路浮標附近ニ在ル水先船ニハ無線電信裝備アリテ、豫メ到達時機等ノ通信ヲナシ得ベク方向探知機ヲ有スル艦船ニ對シ依頼ニ應ジ送信ヲ爲スコトアリ。

航路第18. 香港

橫濱香港間ニハ A. 上海經由、B. 門司經由、C. 大隅海峡經由、D. 臺灣南方經由等ノ航路アリ、Cハ直航航路ニシテ Dハ冬季臺灣海峡ノ荒ルル場合復航航路トシテ採用サルルモノナリ。

A. 上海經由 (海圖 381, 491, 492, 490, 441, 439, 407, 446, 244, 469, 351, 433)

往航

揚子江南水道通過後普通ノ天候ニ於テハ Bonham 海峡 Elgar 島東方及 Steep Island Pass ヲ經テ(視界狹小ナル際ハ花鳥山ノ北方ヲ廻リ又 Two Brothers ヲ充分避航スベシ)東汀島ノ東方5哩ヨリ黒山群島ノ東方5哩ニ出デ約210度239哩ニテ東引島燈臺ヲ約10哩ニ航過シテ牛山島 (Turnabout) ノ東方10哩 (Lat. 25°—26' N., Long. 120°—7' E.) ニ至リ、之ヨリ鳥坵嶼燈臺ヲ約5哩ニ航過シテ南澎高島 (High Lamock) 燈臺ノ南東方10哩 (Lat. 23°—9' N., Long. 117°—25' E.) ニ向ヒ、次デ蓮花峯角及遮浪角ヲ正横約5哩ニ航シテ横欄 (Waglan) 燈臺ノ北2哩ニ達シ、大欽門ヨリ香港ニ入ル航程825哩。

氣象

東海北部ハ航路第 17 ナ見ルベシ。

東海南部及臺灣海峽ニ於テハ 10 月至 4 月間ハ東海西部支那沿岸ハ北風多ク、中部ヨリ東部及沖繩群島以北ニ亙リテ北風及北西風多シ、臺灣海峽及其ノ西方ヨリ先島群島尖頭諸嶼ニ亙リテハ北東風連吹ス、風力ハ 5 乃至 6 ニ及ビ南方ニ至ルニ從ヒ稍強ク、臺灣海峽ニ於テハ 6 乃至 7 ニシテ時トシテ 11 ニ達シ其ノ流行期間モ亦長シ、◎ 5 月至 9 月間ハ一般ニ南西乃至南東風多ク臺灣海峽附近ニ於テハ南西風連吹シ其ノ力概ネ 3 乃至 4 ナリ、◎ 支那海及臺灣海峽ヲ通ジテ一般ニ冬季ハ荒天多ク、臺灣北部尖頭諸嶼及石垣島附近ハ特ニ雨多シ、5 月 6 月ハ梅雨季ニシテ雨多ク夏季ハ一般ニ晴天ナリ、◎ 北緯 30 度以南ニ於テハ大陸颶風ハ其ノ襲來頗ル稀ナルモ 7 月至 9 月頃颶風其ノ暴威ヲ逞ウス、◎ 霧ハ 2 月ニ始マリ 3 月 4 月及 5 月ノ約 4 箇月ニシテ支那沿岸及臺灣北西部ニ多ク、南西諸島及臺灣東岸ニハ稀ナリ、尙航路ニ沿ヒ氣象ノ狀況ヲ述ブレバ、

揚子江口至黒山島附近 航路第 17 ナ見ルベシ。

黒山島至香港 9 月至 4 月中ハ北東風連吹シ 11 月至 2 月間ハ特ニ強吹ス、5 月至 8 月中ハ南西信風連吹スルモ北東信風ノ如ク強カラズ、是等ノ風ハ一般ニ沖合ニ強ク海岸諸島ノ内側ニ於テハ強カラザルヲ例トス、6 月至 8 月間颶風ノ太平洋ヨリ支那大陸ニ上陸スルモノ屢來襲ス、是等ニ對シテハ放送氣象電報ニ注意シ警戒スルヲ要ス、◎ 霧ハ概ネ 2 月頃香港ヨリ臺灣海峽ニ亙リテ發生シ次第ニ北方ニ擴延シ、4 月 5 月ニ至レバ本航路全部ニ亙リテ霧ヲ見ルモ 6 月ニ入レバ南方ニハ其ノ跡ヲ絶ツヲ例トス。

海流

夏季ハ南風若ハ南西風ノ爲是等海面全般ニ亙リテ北東流ヲ生ズ、從ツテ黒潮ハ其ノ勢ヲ増シ本流ハ臺灣紅頭嶼間ヲ臺灣東岸ニ沿ウテ北上シ、先島群島ノ西方ヨリ東海ニ入り尖頭諸嶼ヲ衝キ北東ニ流レ吐噶喇群島及大隅海峽ヲ通過ス、其ノ流速 2 節ニ達スルコトアリ、◎ 黒潮 1 支流ハ臺灣西岸ヲ北上シ臺灣北部ニ於テ本流ト合スルモ其ノ一部ハ尙北流ス其ノ流速 0.5 乃至 1 節ナリ、◎ 黒潮ノ一部ハ九州西方ヲ對馬海峽ニ向ヒ更ニ其ノ一部ハ分レテ黃海ニ及ブ、此ノ季間支那沿岸ニ於

テモ一般ニ微弱ナル北流ヲ生ズ、◎ 冬季ハ北乃至北東風ニ因リ黒潮ハ一般ニ弱勢トナリ、對馬海流ハ其ノ流勢殆ト認メ難ク、支那沿岸及東海中部ニハ冷南流ヲ生ズ、是等ハ臺灣海峽ニ於テ強南西流トナリ時トシテ 3 乃至 4 節ヲ感ジ澎湖島北方ニ於テハ僅々 20 哩ノ間ニ攝氏 10 度ノ水溫差ヲ驗スルコトアリ、◎ 本航路附近ニ於ケル海流ハ主トシテ信風ニ依ル皮流ニシテ、北東信風季中ハ南乃至南西ニ流レ 3.5 節ニ達スルコトアリ、南西信風季中ハ北東乃至北方ニ流レ 1.5 節ニ達ス、一般ニ支那沿岸離島ノ内方ニ於テハ是等ノ流勢弱ク時ニ反對ノ流アリ、◎ 舟山叢島諸海峽ニ於テハ強潮流アリテ屢 8 節ニ達スルコトアリ、揚子江外方及長塗島外方ニ於テハ潮流ハ旋回性ヲ有スルニ注意ヲ要ス(海圖 490)、◎ 東引島ヨリ牛山島ニ至ル間ニ於テハ潮流ハ航路ニ對シテ角度ヲ有シ、左右ニ偏壓ヲ生ジ北東信風季ノ漲潮中ハ著シク西偏セラル、牛山島至烏坵嶼ニ於テモ強烈ナル向岸流ヲ見ルコトアリ、◎ 蓮花峯角以西ニ於テハ漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流スルモ、同角以東ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ北東ニ落潮流ハ南西ニ流レ河口彎入部及岬角附近ニ於テハ地形ニ依リテ不規則ナリ、◎ 南澎列島ニ於テハ 9 月ニ於テ漲潮時約 1 節落潮時約 0.5 節ニテ終日北東流シ 4 月ニ於テ漲潮流ハ約 1.5 節ニテ北東ニ落潮流ハ約 0.5 節ニテ南西ニ流ルルコトヲ驗セリ、◎ 遮浪角 (Chilang Point) ト蓮花峯角 (Breaker Point) トノ間ニ於テハ南西流最強 2.5 節ニ又北東流 1 節ニ達シタルコトアリ。

近接及目標

本航路ハ沿岸航路ニシテ天氣晴朗ナル日ニ於テハ晝間ハ目標豊富、夜間モ亦有力ナル燈臺アリテ航海比較的容易ナリ、然ドモ視界不良ナル際ハ連續錘測ヲ行ヒ船位ノ判定ニ資スルヲ要ス、◎ 支那沿岸ノ燈臺ハ一般ニ島ノ高所ニ在リテ霧或ハ靄ノ爲島ノ上部燈臺附近ヲ蔽ヒ其ノ裾ノミヲ見ルコト屢アリ、◎ 牛山島ニ接近シテ物標ヲ見ル能ハズ、錘測モ亦船位判定ニ充分ノ資料トナラザルトキハ航路ヲ反轉スルヲ可トス、牛山島北方 3 哩附近ハ海流特ニ急激ニシテ不規則ナリ、◎ 香港東方ノ Basalt 島及 Ninepin 群島中ニハ精測ヲ經ザルモノアルヲ以テ過度ニ接近セザルヲ可トス、又附近ノ水深ハ群島ニ接近セル徵候ヲ示サザルヲ以テ天氣密濛ノ際ハ警戒ヲ要ス、◎ Single 島ヲ航過シテ香港ニ接近セバ先ヅ Ninepin 群島次デ橫欄嶼 (Waglan) ヲ發見スベシ、橫欄嶼ハ背後ノ蒲臺群島諸島ノ爲晝間ハ識別稍

困難ナルモ夜間燈臺顯著ナリ、○大欽門附近ニ達シテ濃霧ノ爲入港シ能ハザル際、南方馬尾洲 (Gap Rock) ナ迂廻スル西口航路ニ於テハ霧少キコト多シ、但シ一般ニ大欽門外ニ於テ霧ノ霽ルルヲ待ツヲ可トス、○支那沿岸ニ近キ航路ヲ採ルトキハ多數ノ漁網及漁柵アリ、特ニ三都澳、廈門、銅門港、南澳島、蓮花峯角、遮浪角沖ニ於テ多シ、○支那全岸ヲ通ジ支那型漁船ハ其ノ構造堅固ナルヲ以テ之ト觸衝セバ鐵船ト雖多大ノ損害ヲ蒙ルベシ、此等漁船ハ一般ニ燈火ヲ掲グズ屢遠ク沖合迄出漁ス、多クノ漁船ハ2隻並列シ其ノ間ニ漁網ヲ張ル、汽船若シ漁船ニ圍繞セラレタルトキハ停止シテ漁船ガ航路外ニ去ルヲ待ツヲ可トス、若シ絶エズ轉舵シテ之ヲ避ケントスルトキハ却ツテ彼等ヲ狼狽セシメ危機ヲ増スベシ、○香港入港法ニ關シテハ支那沿岸水路誌第1卷ヲ見ルベシ。

復航

冬季 一般ニ往航航路ニ準ズ、但シ晝夜ノ別ト吃水ノ大小及天候ノ狀況ニ應ジ努メテ支那沿岸ニ接航シ、南澎列島及烏坵嶼ノ内側ヲ經テ牛山島ノ東側5哩附近ニ出デ適宜白犬列島内側或ハ東引島西側ヲ航セバ北東強風及逆流ヲ避ケ得ベシ、支那沿岸水路誌第1卷航路ノ部ヲ參照スベシ。

夏季 夏季ハ支那沿岸ヲ成ルベク離シ沖合ヲ航シテ其ノ北東皮流ヲ利用スベシ。

近接及目標

視界不良ノ際ハ錘測法モ島嶼ノ接近ヲ豫示セザルヲ以テ沖合ニ出デ航スベシ、○牛山島南角ヲ近ク繞航シ危險ニ陥リタルモノ多シ注意ヲ要ス、○東引島ノ霧角ハ同島ノ西側ニ於テハ聽取シ難キヲ以テ密濛ノ際之ガ西側ニ入ラザル如ク警戒スルヲ要ス、○舟山叢島ハ峻峻不齊諸山嶺頂ハ多ク尖銳ニシテ識別容易ナリ、Steep Island Passニ達スルニ際シ Video 島ハ最好ノ目標トス、○Steep Island Pass 及 Bonham 海峽ヲ通過スルニハ支那沿岸水路誌當該地針路法ヲ見ルベシ。

無線電信

利用セラルル主ナルモノ次ノ如シ。

氣象報 中央(海洋)氣象臺、上海、香港、Cavite、基隆、Pratas 島
時報 東京、上海、香港、Cavite

緊急水路告示 東京、大瀨埼、基隆、Cavite

氣象報及緊急水路告示ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ、時報ニ關シテハ燈臺表ヲ、尙詳細ニ關シテハ Admiralty List of Wireless Signals 及海圖 6014 ヲ見ルベシ。

B. 門司(下關海峽)經由(海圖 382, 179, 187, 210, 446, 244, 469, 351)

往航

上海航路ニ準ジテ下關海峽西口ヨリ適宜男島ノ北1.5哩 (Lat. 34°—2.5' N., Long. 130°—43.5' E.)ヲ經テ壹岐若宮燈臺ノ北5哩ニ達シ、次デ 228 度 65 哩ニテ白瀨燈臺ノ北西5哩 (Lat. 33°—14' N., Long. 128°—43.5' E.)ニ至リ之ヨリ東引島ノ東10哩附近ニ向ヒ 225.5 度 592 哩ヲ航シ以後上海經由香港航路ニ入ル門司ヨリノ航程 1,174 哩、○荒天ノ際ハ壹岐水道及五島東方ノ水道ヲ通過スルヲ有利トス、然ドモ5月6月頃ニ於テハ霧及雨多シ。

氣象

本航路ニ於テ特ニ考慮ヲ要スルハ冬季ノ信風即チ 12 月至 2 月ノ頃東海北半部ニ於ケル北西乃至北ノ強風及東海南半部、臺灣海峽及支那海ノ北東信風ニシテ復航航海者ヲ惱マスコト大ナリ。

海流

上海經由航路ヲ見ルベシ。

近接及目標

東引島附近ハ3月至5月頃一般ニ霧アリテ取付キニ困難スルコト多シ、海流及風壓ニ依ル變位ニ注意ヲ要ス、東引島附近ハ海底ノ狀況比較的錘測船位判定ニ便ニシテ海流及潮流ノ影響モ亦牛山島附近ニ比シ少キヲ以テ支那取付點トシテ最良ナリ、尙上海經由航路ヲ參照スベシ。

復航

冬季 冬季復航航路ハ航海者ノ最モ苦心スル所ニシテ、上海經由復航航路ニ準ジ努メテ支那沿岸ニ接航シ、牛山島ノ東5哩ヨリ(北東信風強烈ナルトキハ更ニ東引島ノ東5哩迄出デ)男女群島女島ノ南東10哩 (Lat. 31°—53' N., Long.

128°—30' E.)ニ至リ、五島ノ東側及壹岐水道ヲ通過スルヲ可トス、門司迄ノ航程 1,197 哩。

夏季 支那沿岸ヲ成ルベク離シ順流ヲ利用シテ烏坵嶼燈臺南東 15 哩ヨリ彭佳嶼ノ北西 10 哩ニ向ヒ臺灣海峡ヲ通過シ女島ノ南東 10 哩ニ向フベシ。

本航路ニ於テハ南西信風及其ノ皮流並黒潮ヲ利用シ得ベシ、門司迄ノ航程 1,209 哩。

近接及目標

海圖上東海ノ水深ハ記入數少キモ一般ニ順當ナル變化ヲ認メ得ベク、例ヘバ 60 尋界線ハ北緯 31 度 20 分東經 127 度 0 分ノ地點ヲ通過シテ大體北々西ニ、又 100 尋界ハ男女群島ノ南々西ニ走ルガ如ク船位判定上大ニ參考トスルニ足ルベシ、女島到達ハ冬季ハ南東ニ夏季ハ北西ニ偏セラルルヲ例トス、○女島ハ男女群島中最南最高ノ島ニシテ南頂ニ燈臺アリ、男女群島内ノ潮流ハ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流レ其ノ速度 3 節以上ニ達スルコトアリ、女島ノ南 1 哩ノ鮫瀬ニ注意スベシ。

C. 直航 (海圖 382, 182A, 210, 446)

往航

橫濱ヨリ香港ニ直航スルニハ大隅海峡ヲ通過スベク、大隅海峡以東ハ本洲沿岸水路誌第 1 卷航路記ヲ見ルベシ、大隅海峡佐多岬ノ南 3 哩ヨリ適宜黒島ノ南 3 哩ニ航シ之ヨリ 242 度 563 哩ニテ東引島ノ東 10 哩ニ達シ以後上海經由香港航路ニ據ルベシ、總航程 1,615 哩。

氣象、海流及潮流

上海經由航路ヲ參照スベク、大隅海峡以東ニ就テハ本洲沿岸水路誌第 1 卷ヲ見ルベシ。

復航

冬季 上海經由復航ニ準ジ牛山島ノ東方 5 哩ニ出デ(北東信風強烈ナルトキハ東引島ノ東 5 哩迄進ミ臥蛇島北西 10 哩ニ直航ス)、之ヨリ 79 度 114 哩ニテ彭佳嶼ノ北 10 哩ニ向ヒテ臺灣海峡ヲ横斷シ、57 度ニ轉ジ 467 哩ニテ臥蛇島ノ北西 10 哩ニ達シ、船位ヲ確認シ口ノ島北方芽瀬ヲ警戒シツツ屋久島海峡ヲ經テ大隅

海峡ニ入ルベシ、總航程 1,607 哩。

夏季 支那海岸ヲ成ルベク離シテ航シ烏坵嶼南東 15 哩附近ヨリ 66 度 145 哩ニテ彭佳嶼ノ北 10 哩ニ達シ、之ヨリ冬季ノ航路ニ準ズ總航程 1,600 哩。

近接及目標

吐噶喇群島及大隅群島ノ諸島ハ一般ニ高ク好目標ニシテ諏訪瀬島、中ノ島及口ノ島等最モ顯著ナリ、然ドモ此ノ附近ハ海流及潮流ノ流向流速共ニ變化大ナルヲ以テ、夜間及視界狹小ノ際ハ奄美大島、橫當島間ヲ航シテ種子島東方ニ出ヅベシ、此ノ際鳥島ハ好目標ニシテ曾津高崎燈臺ハ好指導標ナリ。

D. 臺灣南方經由

(海圖 433, 351, 469, 244, 250B, 250A, 220, 231, 1203, 182B, 182A, 189)

臺灣海峡ノ荒天特ニ甚シト認ムルトキハ香港ヨリ臺灣南端ニ向ヒ、鷺鑾鼻ヲ廻リ臺灣東岸ニ沿ヒ花蓮港沖ニ至リ尖頭諸嶼ノ東方ヲ經テ奄美大島ニ向フベシ、本航路ハ航程約 90 哩ヲ延長スルモ、臺灣東岸ハ比較的靜穩ナルノミナラズ黒潮ヲ利用シ得ベシ。

航路第 19. 馬尼刺

馬尼刺航路ニハ A. 香港經由、B. 上海經由及 C. 直航等アリ。

A. 香港經由 (海圖 525B, 1620)

往航

橫欄嶼燈臺ノ 90 度 1.8 哩 (Lat. 22°—11' N., Long. 114°—20' E.)ヨリ Kapones Point ノ 250 度 10 哩 (Lat. 14°—50' N., Long. 119°—53' E.)ニ向ヒ 144 度 545 哩ヲ航シ、之ヨリ呂宋西岸ヲ 5 乃至 10 哩ニ沿航シテ適宜馬尼刺ニ入ルベシ、航程 653 哩。

氣象

航路第 18 ヲ參照スベシ、支那海北東部ハ 10 月ヨリ 4 月迄ハ北東風多ク 12 月 1 月ハ特ニ強吹ス、此ノ時季呂宋西岸ニ於テハ晴天多シ、5 月至 9 月間ハ南西乃至南ノ風多キモ一般ニ強勢ナラズ、○呂宋西岸ハ冬季及春季ハ一般ニ東風或ハ北風ニシテ弱ク好晴ノ天候多シ、夏季及春季ハ南西風ニシテ多雨、Colla ト稱スル強

烈ナル陣風大雨ヲ伴ヒ屢數日ニ亘ルコトアリ、○颱風ハ5月ヨリ11月ノ間ニ襲來ス、詳細ニ關シテハ支那海東部水路誌、菲律賓諸島水路誌及海圖6030 A至Lヲ見ルベシ。

海潮流

支那海北東部ノ海流ハ主トシテ信風ニ因リ生ズル皮流ニシテ、北東信風季中ハ本航路上ノ西部ニ於テハ西方ニ、中央大部分ニ於テハ南西或ハ南ニ（流速1乃至1.5節）流レ、南西信風季中ハ一般ニ之ニ反ス、○呂宋西岸ニ於テハ北方ニ流レ岸ニ向フ傾向ヲ有シ流速0.5節内外アリ、南西信風季中ハ顯著ナラズ、○潮流ニ就テハ潮汐表上卷ヲ見ルベシ。

近接及目標

Pratas 島ハ晴天ノ日ハ12哩内外ヨリ認メ得ベキモ北東信風季中ハ霧天多ク、晦溼ナル天候數週ニ亘リ5哩以外ヨリ此ノ島ヲ發見シ得ルコト稀ナリ、又 Pratas Reef ノ破浪モ1哩以内ニ入ラザレバ見エザルコトアリ、○呂宋西岸 Kapones Point ハ高1,090呎禿裸ニシテ赫色ヲ呈シ、之ヲ北西方ヨリ遠望スレバ島ノ如キ觀ヲ呈ス、同岬ノ沖 Kapones Grande 島ノ北部ニ近ク Kapones 燈臺アリ、以後呂宋西岸ニハ顯著ナル山頂岬角多ク航海容易ナリ、○夜間 Corregidor 砲臺ニ於テ探照燈教練ヲ行フコトアリ、尙詳細ニ關シテハ菲律賓諸島水路誌上卷ヲ見ルベシ。

警 戒

東經115度40分附近ニ於テ South Verker Bank ト其ノ南西方ノ (E. D.) トノ中間ヲ航スルヲ以テ此ノ附近ハ特ニ警戒ヲ要ス。

復 航

冬 季 北東信風季ニ於テハ呂宋西岸ニ沿ヒ5乃至10哩ノ點ヲ航シテ Piedra Point (Cape Bolinao) ノ西15哩 (Lat. 16°—20' N., Long. 119°—32' E.) ニ至リ、之ヨリ橫欄嶼ノ東方5哩ニ向フ。

夏 季 南西信風季中ハ往航航路ニ準ジ之ヲ逆航ス。

香港東口取付ニ關シテハ航路第18 A (上海經由香港航路) ヲ参照スベシ。

B. 上海經由 (海圖 382, 236)

往 航

(牛山島迄航路第18 Aニ據ル) 牛山島ノ90度10哩ヨリ澎湖水道ヲ通過シテ Piedra Point ノ270度10哩ニ達シ、沿岸5乃至10哩ヲ保航シテ適宜馬尼刺ニ入ル、航程1,165哩。

氣 象

牛山島至澎湖水道ハ10月ヨリ4月迄北東風強吹シ、5月ヨリ9月迄ハ南西風連吹ス、○澎湖水道ハ9月至5月ノ9箇月間ハ北々東風多ク且風力強シ、6月至8月ノ3箇月間ハ偏南風流行スルモ其ノ力微弱ナリ6月至8月ノ間ニ於テ屢颱風ニ會ス、○呂宋西岸ニ關シテハA航路参照。

海 流

牛山島至澎湖水道間ハ一般ニ北東流スルモ信風ニ依リテ其ノ流速増減シ、北東強風連吹スルトキハ南西ノ皮流ヲ生ズ、○澎湖水道ニ於テハ水道ノ中央ハ一般ニ2乃至4節ノ流速ヲ以テ北流ス、沿岸5乃至8哩以内ニハ潮流アリテ消長シ漲潮流ハ北ニ落潮流ハ南流ス、南西信風季中ノ大潮時ニ於テ北流5節ニ達シタルコトアリ又北東信風季中澎湖島側ニ於テハ屢強烈ナル南向皮流ヲ見ルコトアリ、然ドモ此ノ南流ハ東吉嶼以南ニ及バザルモノノ如シ、○詳細ハ海圖6042 (日本近海氣象海流圖) 及臺灣南西諸島沿岸水路誌ヲ見ルベシ。

近接及目標

澎湖水道目斗嶼附近ハ古來航海者ノ最モ難所トセシ所ニシテ沈沒破碎セル船舶多シ、目斗嶼北島燈臺ハ偏北風荒天ノ際ノ海水飛沫及支那大陸ヨリ來ル塵埃ノ爲鏡面曇リ光達距離著シク減少スルコトアリ、澎湖水道ニ於テハ東側ハ淺礁擴延シ西側ハ諸礁點在スルニ加フルニ兩側共ニ遠望ニ適スル目標ナク、晴天ト雖4哩以外ヨリ陸地ヲ認メ得ザルコト多ク又此ノ地特有ノ沙塵ヲ伴フ風及春夏ノ候ノ淡霧ハ航海者ヲ惱マスコト大ナリ、○呂宋西岸 Piedra Point ハ Bolinao 岬ノ最西角ニシテ圓形多岩ナリ、其ノ内方樹木繁茂セル山丘上ニ Bolinao 燈臺アリ、○呂宋西岸ニハ High Peak (6,683呎) Iba 山 (5,250呎) Botolan 山 (1,852呎) 其ノ他顯著ナル目標多シ。

冬季牛山島ニ到達セル時ノ狀況ニヨリ、澎湖水道通過困難ナリト認メタルトキ

ハ、航路第 18 A ニ準ジテ南澎列島南西方ニ出デ之ヨリ適宜 Piedra Point ニ向フベシ。

復航

適宜 Piedra Point 270 度 10 哩ニ至リ、之ヨリ鷺鑾鼻燈臺ノ 110 度 10 哩ニ向ヒ 14 度 34 哩ニテ呂宋海峽ヲ横斷スベシ、但シ冬季北東信風強吹スル時ハ Bojeador 岬ノ西 5 哩 (Lat. 18°—29' N., Long. 120°—29' E.) 附近迄呂宋ノ島蔭ニ沿ウテ北上シ、之ヨリ鷺鑾鼻ニ向フヲ可トス次デ臺灣東岸 5 乃至 10 哩ノ點ヲ北上シ彭佳嶼燈臺ノ 90 度 10 哩 (Lat. 25°—38' N., Long. 122°—15' E.) ニ至リ、之ヨリ 3 度 198 哩ニテ黑山群島北魚山島燈臺ノ東 10 哩ニ向ヒ、以後航路第 18 A 復航ニ準ズ航程 1,150 哩。

氣象

本航路ニ於テハ一般ニ 10 月至 5 月間ハ北東風連吹シ、特ニ 11 月至 3 月間ハ強烈ニシテ航海者ヲ惱マスコト多シ、但シ此ノ期間呂宋西岸ニ於テハ天候良ク風力亦弱シ又臺灣東岸 5 乃至 10 哩附近ニ於テハ沖合ヨリモ比較的風力弱シ、此ノ期間臺灣北東岸ニハ雨多ク、6 月至 9 月間ハ一般ニ南風或ハ南西風ニシテ強カラズ臺灣南部ニ於テハ雨多シ、◎呂宋臺灣附近ニ於テハ 6 月至 10 月中屢颱風襲來ス、尙海圖 6042 及 6030 A 至 L ヲ參照スベシ。

海流

海流ハ一般ニ北乃至北東ニ向ヒ流速ハ信風ニ依リテ消長ス、◎呂宋海峽ニ於テハ北々東乃至北々西ニ流レ、北東信風連吹スルトキハ偏西ノ強皮流ヲ生ズルコトアリ、臺灣東岸ニ於テハ常ニ海岸ニ沿ウテ北流シ、季節ニヨリテ其ノ流速一定ナラズ 1.5 乃至 4.5 節アリ、花蓮港及蘇澳間ニ於テ距岸約 5 哩以內ニハ偏南西ノ反流アリ、臺灣北端ト彭佳嶼トノ間ニ於テハ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流レ附近ノ高低潮後 2 乃至 3 時ニ轉流シ、海流及信風皮流ト合シテ強流シ 4 節ニ達スルコトアリ、◎彭佳嶼ヨリ東海ヲ横斷スル航路ニ於テハ一般ニ信風ニ左右セラル、尙海圖 6051 至 6062 ヲ參照スベシ。

近接及目標

鷺鑾鼻ハ臺灣ニ近接スル際ノ初認目標ニシテ、其ノ北西 4 哩ニ岬々タル 1,035

岬山アリ、此ノ山ノ北方ニ 2,000 呎ノ雙峯山アリ、◎南方七星石ト Gadd Rock トノ間ニハ激湍渦流ヲ見ルコトアリ、◎舟山叢島附近ニ就テハ航路第 18 A 復航ヲ見ルベシ。

C. 直航 (海圖 800, 1001, 1203, 645)

往航

横濱ヨリ適宜神子元島燈臺ノ 130 度 2 哩ニ出デ 230.5 度 582 哩ニテ鬼界ヶ島北端ノ東 15 哩ニ至リ、之ヨリ 222 度 675 哩ニテ Balintang Channel ニ向ヒ Balintang 島北側ヲ通過シテ Bojeador 岬燈臺ノ 320 度 10 哩ヲ經、呂宋西岸ヲ 5 乃至 10 哩ニテ航シ適宜馬尼刺ニ入ル、總航程 1,770 哩。

天候不良ニテ Balintang Channel 通過不利ト認メラルル際ハ宮古列島南東方ニ於テ臺灣東岸三仙臺燈臺ニ向首シ爰ニ船位ヲ確認シテ Bojeador 岬ニ向フベシ。

氣象

神子元島ヨリ Balintang Channel ニ至ル航路ニ於テハ、10 月ヨリ 4 月迄ハ北西ヨリ北及北東ノ風多ク、一般ニ強吹シ天候不良ニシテ視界狹小ナルコト屢アリ、5 月至 9 月間ハ南風若ハ南西風ニシテ一般ニ弱ク、7 月至 10 月間ニハ颱風屢襲來ス、尙海圖 6030 A 至 L ヲ參照スベク呂宋西岸ニ就テハ A 航路參照。

海流

神子元島ヲ離レテヨリ鬼界ヶ島東方ニ至ル間ハ黑潮ノ影響ヲ受ク、但シ北緯 31 度東經 134 度附近ニ於テ微弱ナル西流ニ會スルコトアリ、沖繩島東方ニ於テハ一般ニ微弱ナル南西流アリ、嘗テ沖繩島南端沖ニ於テ 3 節ノ強南流ニ會シタルコトアリ、宮古列島東方通過後ハ一般ニ北西ニ偏スルコト多ク信風ニ依リテ消長スルコト大ナリ、◎ Balintang Channel ニ於テハ一般ニ北西流スルモ北東風強吹中ハ西流シ南西風強吹中ハ東流スルコトアリ、海圖 6051 至 6062 及 A. 香港經由ノ項ヲ參照スベシ。

近接及目標

Balintang Channel, Batan 及 Babuyan ノ諸島ハ一般ニ高ク、Batan 島、Babuyan 島及 Calayan 島等共ニ遠望顯著ニシテ附近ハ無碍ナリ、然ドモ本海峽ノ大部分ハ精測ヲ經ザルヲ以テ注意ヲ要ス、◎ Balintang 島ハ圖載位置ヨリ 3 哩南方ニ偏

スト云フ、◎呂宋北部ニ於テハ Quebrada 山(3,356 呎)及其ノ東方 4,377 呎 Anaballo Hill ハ好目標ナリ、呂宋西岸ニハ目標ニ適スル山頂岬角多シ、(B 航路参照)。

復航

「B. 上海經由」復航路ニ準ジ 鷺鑿鼻燈臺沖ヨリ與那國島西方ニ至リ之ヨリ奄美大島北方ヲ經テ潮岬燈臺ニ向ヒ本洲沿岸水路誌第 1 卷航路記ノ示ス航路ニ入ル、總航程 1,825 哩。

氣象

呂宋海峽及臺灣東岸ニ就テハ B 航路参照、◎南西諸島北西方ニ於テハ 10 月至 4 月間ハ北乃至北西ノ風強吹シ雨天多シ、5 月至 9 月間ハ南東微風ニシテ天候一般ニ良好ナルモ 8 月 9 月中ハ颱風屢襲來ス、是等ノ内石垣島北方附近ニ於テ停滯轉向シ其ノ進路略本航路ト並航シ進行速度モ亦略同様ナルモノアリ、不幸ニシテ之ト並航スルトキハ連日大難航スベキヲ以テ、氣象報ニ注意シ豫メ適當ノ避航手段ヲ採ルヲ要ス。

海流

臺灣東岸ヲ離レタル黒潮ハ略本航路ニ沿ヒ 1 乃至 2 節ノ速力ヲ以テ流ルルモノノ如ク風ニ依リテ消長ス、尙 B 航路及海圖 6042 (日本近海ノ氣象海流圖) ヲ参照スベシ。

近接及目標

臺灣南端ハ航路第 19 B 復航ヲ見ルベク奄美大島附近ニ就テハ航路第 18 C 復航ヲ見ルベシ。

無線電信

航路第 18 ノ項参照スベシ。

航路第 20. 新嘉坡

新嘉坡航路ニハ A. 香港經由、B. 馬尼刺經由及 C. 直航等アリ。

A. 香港經由 (海圖 382, 351, 525A, 529A, 624)

往航

適宜南了西水道(吃水ニ應ジテハ大欽門及擔杆水道)ヲ經テ馬尾洲燈臺ノ 270 度

2 哩ニ至リ、209 度 326 哩ニテ North Reef ノ 270 度 20 哩 (Lat. 17°—2' N., Long. 111°—9' E.) ニ向ヒ、次デ 200 度 265 哩ニテ安南東岸 Varella 岬ノ 90 度 10 哩ニ達シ、之ヨリ安南海岸ニ沿航シテ Padaran 岬ノ東方ヨリ Pulo Sapatu ノ東方ニ出デ、(視界大ナル際ハ Padaran 岬ヨリ High Rock ノ西方ヲ航過スルヲ捷徑トス) 約 210 度 277 哩ニテ Pulo Manki ノ 270 度 15 哩 (Lat. 3°—6' N., Long. 105°—20' E.) ニ達シ、次デ Tanjong Brakit 燈臺ノ 350 度 14 哩 (Lat. 1°—27' N., Long. 104°—32.5' E.) ニ向ヒ爰ニ船位ヲ確認シテ Middle Channel ヲリ新嘉坡ニ入ル、航程 1,450 哩。

氣象

支那海ニ於テハ 11 月至 3 月間ハ一般ニ北東信風強吹シ 12 月 1 月ハ最モ強ク波高シ、西方安南海岸ニ於テハ雨多ク東方呂宋西岸ニ於テハ風向北ニ偏シ風力強カラズ晴天多シ、4 月ハ信風變換期ニシテ無風及北東至南東ノ不定風アリ、◎ 5 月ニ至レバ北部ニ於テハ偏東ノ風増加シ安南海岸及南支那海ニ於テハ既ニ南西信風定吹ス、◎ 6 月至 8 月間ハ全區南西信風流行シ曇天多シ、海岸ニ於テハ海陸風正シク定吹ス、◎ 9 月ニ入レバ南ヨリ北西ニ至ル海風屢猛烈ヲ極ムルコトアリ、Borneo 及 Palawan 海岸ニ於テハ此ノ際雨ヲ伴フ、◎ 10 月ニ至レバ一般ニ北東信風定吹シ北部ニ於テハ強烈ナリ、但シ呂宋西岸ニ於テハ其ノ力弱ク時々靜穩或ハ南西風ヲ伴フ驟雨アリ、Pulo Sapatu 附近 (Lat. 10° N., Long. 109° E.) ト新嘉坡トノ間ニ於テハ尙 10 月中旬迄偏南風流行ス、◎ 兩信風季中拱雲陣風ト稱セラルル強驟雨屢襲來シ地平線ヨリ弓形雲ノ昇ルヲ以テ其ノ兆トシ、弓形雲天頂ニ近ヅクトキハ大雨アリ、◎ 颱風ハ 8 月至 10 月中支那海北半部ニ多ク襲來シ南半部ニハ少シ、◎ 本航路ニ於テ馬尾洲至安南東岸間ハ 10 月至 4 月間一般ニ荒天ニシテ安南海岸ニ於テハ 12 月至 2 月中ハ雨多ク 3 月ハ好天候多シ、5 月至 9 月間ハ南西風多ク一般ニ強カラザルモ安南海灣灣口外ニ於テ時トシテ烈シキ強風ニ遭遇スルコトアリ、是等ノ強風ハ概シテ北西方ヨリ西及南西ニ轉ジ尙強吹シ南偏スルニ及ビテ衰フ、安南東岸ニ於テハ海陸風規則正シク定吹ス、◎ Pulo Sapatu 以南ハ北東信風ハ 11 月ヨリ 2 月迄吹キ特ニ 12 月 1 月ハ強ク馬來半島東岸ニ於テハ雨多シ、南西信風ハ 4 月中旬ヨリ 10 月初旬迄續キ 6 月至 8 月間最強ニシテ風向一般ニ南ニ

偏ス、南西信風ノ末期 Pulo Sapatu 近傍ハ至輕ノ偏北風不定風及無風多キモ時ニ強陣風突然暹羅海灣ヨリ襲來スルコトアリ。

海 流

北東信風季中支那海ニ於ケル海流ハ概シテ南西方ニ向ヒ其ノ流速ハ風力ノ強弱ニ隨ヒ變化ス、香港ヨリ北緯11度附近ニ至ル Paracel Reefs 及 Maccles field Bank 諸礁ノ南北ノ海面ニ於テハ一般ニ偏西流多ク、(或ハ北西ニ或ハ南西ニ流ルルコトアリ)北緯11度以南 Anamba 群島ニ至ル間ハ南西ニ、安南及交趾支那沿岸ニ於テハ南方ニ流レ馬來半島ノ東岸ヲ南下ス、Borneo Palawan 及呂宋ノ西岸ニ於テハ北流ヲ驗スルコト多ク而シテ Ladd Reef (Lat. 8°—30' N., Long. 111°—30' E.) ト North Danger Reef (Lat. 11°—30' N., Long. 114°—30' E.) 諸礁ノ西側ニ於テ北東流アリ、◎5月至10月間ニ於テハ一般ニ北東ニ流レ支那海南部ニ於テハ特ニ顯著ナリ、此ノ期間馬來半島東岸ニ於テハ北流シ、交趾支那南岸 Pulo Cecir de Mer (Lat. 10°—30' N., Long. 109°—0' E.) 附近ハ東北東流強烈ナリ、Padaran 岬附近ニ於テハ殆ド海流ヲ認メズ安南東岸ニ接シテハ微弱ナル南流アリ、◎此ノ期間ニ於テモ南西信風勢力衰ヘタルトキハ支那海中央部附近ニ於テハ北東流ナク屢南西流ヲ見ルコトアリ。

本航路ニ於テ馬尾洲至 Varella 岬間ハ四季偏西ノ流レ多ク0.8節ニ達スルコトアリ、偏西強風ノ際ハ海流ハ概シテ南西或ハ南ニ向ヒ波浪大ナリ、◎北緯14度附近ヨリ Padaran 岬ニ至ル間ハ四季南流アリ、冬季ハ特ニ強クシテ2節内外ニ及ビ時トシテ3節ヲ超ユルコトアリ、◎Padaran 岬至 Pulo Sapatu 附近間ハ北東信風季中ハ常ニ南流シ1乃至2節、南西信風季中ハ東北東流1乃至2節ニシテ時トシテ3節ヲ超ユルコトアリ、◎支那海南西部ニ於テハ北東信風季中ハ南々西乃至南ニ流レ、南西信風季中ハ北々東乃至北ニ流レ流速共ニ1節内外ヲ普通トス。

近接及目標

安南東岸ニハ Cape Varella 尖峯(2,395呎)及 Conical 山(4,593呎)アリ、其ノ北方ニ於テハ Double Peak (Lat. 14°—15' N., Long. 108°—57' E.), Round top 及其ノ南方ノ 2,887 呎峯等顯著ナリ、然ドモ北東信風季中ハ屢雲霧ニ蔽ハル、Padaran 岬ヲ北方及南西ヨリ見ルトキハ恰モ島ノ如シ、◎Pulo Cecir de Mer

(Lat. 10°—33' N., Long. 108°—56' E.) ハ南北2頂アリテ北方ノモノハ圓錐形ニシテ嶺頂鋸齒狀ヲ呈シ南方ノモノハ圓嶺ニシテ25哩ヨリ望ムコトヲ得、其ノ南方海中ニ於テ1923年海底噴火シ暗礁ヲ出現セリ、◎Pulo Sapatu ハ高347呎ノ禿裸岩ノ島ニシテ東方ヨリ望メバ「ピラミッド」ノ如シ、◎Anamba 群島中ニ於テハ Pulo Telaga (1,740呎)、Pulo Impul (1,180呎)、Pulo Moburi (810呎) 等著明ナル目標ナリ、◎Pulo Aor ハ航路ノ西側ニ在ル重要ナル目標ニシテ2峯アリ快晴ノ日40哩内外ヨリ認メ得ベシ、◎新嘉坡海峽東口附近ニテハ南方ニ Bintang Great Hill (1,253呎) 西方ノ False Barbukit (293呎樹頂455呎)、Barbukit Hill (624呎) 及 Johor Hill (605呎) 等アレドモ視認困難ナルコト屢ナリ、特ニ10月至12月頃ハ雨多ク且 Pulo Manki ヨリノ航路ニ於テ北東信風季中ハ南ニ南西信風季中ハ北ニ偏セラル傾向アルヲ以テ錘測及見張ヲ嚴重ニシ North Patch ヲ警戒スルヲ要ス、尙新嘉坡海峽航路ニ關シテハ麻刺加海峽水路誌ヲ見ルベシ。

警 戒

Paracel Is. 及 Reefs ノ位置ニ就キテハ屢不確實ヲ唱ヘラレ又是等諸礁ノ附近ニハ海水ノ變色ヲ見ルコト屢アリ、◎Charlotte Bank (5尋)、Pulo Sapatu ヨリ Pulo Manki ニ至ル航路ノ右舷ニアリ。

復 航

冬 季 冬季ハ一般ニ北東信風ノ爲難航スルコト多シ、成ルベク東寄りノ航路ヲ探ルヲ有利トス、即チ麻刺加海峽水路誌ニ揭示スル所ニヨリ新嘉坡海峽ヲ航シ Tanjong Brankit 燈臺ノ350度14哩ニ至リ、之ヨリ Pulo Manki ノ270度15哩ニ向ヒ26度110哩ヲ航シ、次デ38度678哩ニテ北緯12度0分東經112度20分ノ地點ヲ、更ニ13度252哩ニテ Bombay Reef ノ東方40哩 (Lat. 16°—5' N., Long. 113°—20' E.) ヲ經、馬尾洲ノ270度5哩ニ向ヒ5度346哩ヲ航シ適宜香港ニ入ル、航程1,470哩。

夏 季 Pulo Manki ノ西15哩ヨリ略海圖上ノ點線航路ニヨリ北緯10度0分東經110度5分及北緯16度10分東經113度20分ノ地點ヲ經テ馬尾洲ノ西5哩ニ至ル、航程1,450哩。

低速船 低速船ハ北東信風強吹中 Palawan 航路ニ據ルヲ有利トスルコトア

リ航程 2,000 哩、本航路南部ニ於テハ1月ヨリ6月迄好天氣多ク、9月ヨリ12月迄ハ曇天ニシテ濕潤ナリ又颱風ハ頗ル稀トス、尙詳細ハ支那海東部水路誌ヲ見ルベシ。

氣象

支那海南西部往航參照、◎支那海中部ハ11月至3月間ハ北東乃至北ノ風ニシテ12月1月最モ強ク平均風力5ニ達ス、4月至10月間ハ南西乃至南ノ風ニシテ平均風力4ヲ超エズ此ノ期間ハ一般ニ降雨多ク曇天ナリ、◎支那海北部ニ於テハ10月至3月間ハ北東風多キモ屢偏東風アリ平均風力4乃至5ニ達ス、4月至9月間ハ南及南西ノ風多ク平均風力3内外ヲ例トス。

海流

支那海南西部往航參照、◎北緯10度0分東經110度30分ヨリ Bombay Reef ニ至ル航路上ニ於テハ、北東信風季中ハ南々西ヨリ西乃至北西ノ方向ニ流レ、南西信風季中ハ東北東ヨリ北東乃至北ノ間ニ流ル、北緯10度附近ハ1節内外ナルモ北方ニ於テハ0.5節ヲ出デザルコト多シ、Ladd Reef 及 North Danger Reef ノ西40哩内外ヲ隔ツル航路ニ於テハ、北東信風相當強吹スルモ南西流無ク却ツテ1日10哩内外ノ北東流ヲ驗スルコト多シ、◎Bombay Reef ヨリ馬尾洲ニ至ル航路ニ於テハ四季偏西ノ流レニ會スルコト多シ。

近接及目標

Pulo Manki ニ向フ航路ニ於テハ冬季右ニ偏セラルルコト多キヲ以テ Pulo Domar ヲ警戒スベシ、◎Anamba 群島ノ目標ニ關シテハ往航記事ヲ見ルベシ、◎Pulo Manki ヨリ Bombay Reef ニ至ル間ニ於テハ南西流比較的弱ク時トシテ順流ヲ得ルコトアリ、◎Bombay Reef, Paracel Reef 東方附近ニ於テハ偏西ノ南流多シ、◎南方ヨリ香港ニ向フニハ必ズ馬尾洲燈臺ニヨリテ船位ヲ確認スベシ、北尖島ノ Aiss Fars (Lat. 21°—54' N., Long. 114°—3.5' E.) 及老萬山島ノ1,468呎圓頂ハ共ニ顯著ナリ、然ドモ此ノ附近ニ於テハ屢淡霧又ハ雨ノ爲取付ニ困難スルコトアリ 錘測及霧信號ノ利用ニ遺憾ナキヲ要ス、一般ニ3月4月ハ霧多ク6月至8月間ハ雨多シ。

冬季復航ニ於テ尙一層偏東ノ航路ヲ採リ Ladd Reef 及 North Danger Reef ヲ30乃至40哩離シテ航スルトキハ順流ヲ得ルコト多シ、之ヨリ Maccles field

Bank ノ東側ヲ經航シ 檣杆島 North East Head ノ東方5哩附近ニ至ラバ航程1,545哩。

B. 馬尼刺經由 (海圖 382, 647, 529A, 529B, 624)

往航

Corregidor 燈臺ノ南3哩ヨリ北緯12度30分東經114度30分ニ向ヒ (253度373哩)、之ヨリ北緯8度30分東經109度40分ニ向ヒ 230度374哩ヲ航シ、次デ218.5度415哩ニテ Pulo Manki ノ270度15哩ニ至リ爾後香港經由航路ニ據ル、航程1,345哩。

氣象、海流及目標

呂宋西岸ハ航路第19Aヲ支那海中部ハA航路復航ヲ支那海南部ハA航路往航ヲ參照スベシ。

本航路中 North Danger Reef 沖ヨリ Prince Consort Bank 沖ニ至ル間ニ於テハ北東信風季中モ南西流弱ク時ニハ北東流ヲ感ズルコトアリ。

復航

往航ニ準ジテ之ヲ逆航ス。

Cabra 島燈臺ハ有力ニシテ最初ニ視界ニ入ルベシ、此ノ附近ノ潮流ハ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ西流ス、◎北東信風季中支那海ノ荒天激シキ際ハ Palawan 航路ニ據ルヲ可トス其ノ航程1,375哩、詳細ハ支那海東部水路誌ヲ見ルベシ。

C. 直航 (海圖 1001, 382)

往航

航路第19Cニヨリ Balintang Channel ニ向ヒ、同水道 (Lat. 20°—0' N., Long. 121°—55' E.) ヨリ 226度995哩ヲ航シ北緯8度30分東經109度40分ニ於テ馬尼刺經由ノ航路ニ入ルベシ、總航程2,900哩。

氣象、海流及目標

Balintang Channel 迄ハ航路第19Cヲ支那海中部ハA航路復航ヲ支那海南部ハA航路往航ヲ參照スベシ。

復航

航路第20A復航ニヨリテ北緯12度東經112度20分ノ地點ニ至リ、之ヨリ鷺鑾

鼻ノ110度15浬ニ向ヒ41度777浬ヲ航シ、以後航路第19C復航ニ據ル航程2,910浬、又北東信風強烈ナルトキハ北緯12度30分東經114度30分ノ點ヲ經テ鴛鑾鼻東方ニ向フヲ可トス航程2,920浬、尙低速船ニ於テハPalawan航路ニ據ルヲ可トスルコトアリ。

無線電信

氣象報 香港、Cavite, Pratas 島、Padaran 岬

時報 香港、Saigon, Cavite.

緊急水路告示 Padaran 岬、Pulo Condore, Cavite.

水路誌附録第1卷及燈臺表ヲ參照スベク、詳細ニ就テハ Admiralty List of Wireless Signals ヲ見ルベシ。

航路第21. Tarakan

橫濱 Tarakan 航路ハ大別シテ A. Mindanao 東岸及 Celebes 海經由(2,490浬)、B. Surigao 海峽經由(2,400浬)、C. San Bernardino 海峽經由(2,360浬)及 D. 呂宋西方經由(2,570浬)ノ4航路トス。

A. Mindanao 東岸及 Celebes 海經由(海圖 800, 382, 1064, 669, 1635, 696, 544)

往 航

石室埼燈臺ノ南西方6.5浬(Lat. 34°—30' N., Long. 138°—47.5' E.)(此ノ點迄ハ本洲沿岸水路誌第1卷航路記ニ據ル)ヨリ約202.5度ニテ1,742浬ヲ航シ Mindanao 東岸北緯7度40分東經126度45分ニ至リ、同東岸ヲ10浬内外ニ保テ南下シ San Agustin 岬ヲ經テ Balut 島ノ南東方10浬(Lat. 5°—16' N., Long. 125°—29' E.)ニ達シ、之ヨリ Tarakan 燈船ノ東方4浬(Lat. 3°—14' N., Long. 117°—56' E.)ニ向ヒ約255度470浬ヲ航シ、爰ニ船位ヲ確認シ Linkas ニ入ルベシ總航程2,490浬、燈船ヨリ Tarakan ニ入ルニハ Tanjong Batu ヲ273度ニ見テ之ニ向針シ、Menulun 西端第1第2號立標ヲ視認スルニ至ラバ之ヲ1線267度ニ保チ、Tg. Mengachu ノ第3號立標ヲ300度ニ見ルニ至ラバ第2第3號立標ノ間ヲ經テ Linkas road ニ至ル。

本航路ハ San Bernardino 海峽ヲ通過スルモノニ比シ130浬遠キモ往航航路ト

シテハ順風順流多ク水道及險礁等ナク初航者ニハ最適ナリ。

氣 象

小笠原沖繩ノ線以北ニ於テハ10月至3月間一般ニ北及北西ノ風多ク同線以南ニ於テハ北東風連吹ス、是等ノ風ハ12月至2月間最強ニシテ荒天多ク特ニ呂宋海峽及其ノ東方海面ニ於テハ風力7以上ニ達スルコトアリ、此ノ風ニ面スル菲律賓諸島ノ北岸及東岸、Sulu 海峽 Celebes 海ノ南東部ニハ雨多ク之ニ反シ菲律賓諸島西岸 Sulu 海及 Celebes 海ノ北部ニ於テハ北東風弱ク雨少クシテ天候良好ナルヲ例トス、4月至9月期間ニ於テハ一般ニ南西ノ風多ク Celebes 海及 Borneo 北東方ニ於テハ南及南東ノ風アリ、呂宋西岸 Sulu 海及 Celebes 海ニ於テハ風力4ニ達スルコトアルモ太平洋側ニ於テハ一般ニ微弱ニシテ Borneo 北東岸ハ此ノ期間一般ニ晴天ナリ、颱風ハ8月9月最多ニシテ菲律賓諸島東方ニ於テハ11月12月中モ來襲スルコトアリ、但シ北緯9度以南ヲ通過スルモノハ極テ少シ。

海 流

北緯約9度以北ヲ西流セル北赤道海流ハ菲律賓東岸ニ沿ヒ北西ニ轉ジ、大部分ハ臺灣東岸ニ向ヒ黑潮ノ本流ヲ成シ、其ノ1派ハ Surigao 海峽 San Bernardino 海峽及臺灣西岸ニ分流ス、黑潮本流ハ臺灣ト先島群島トノ間ヲ北東方ニ流レ土噶喇群島及大隅海峽ヲ通過シテ四國及本洲南岸ヲ沿流シ大島(伊豆)南方ヲ經テ遠ク北米ニ向フ、而シテ其ノ南方ニ相當顯著ナル西流アルモノノ如キモ其ノ限界ハ未ダ明瞭ナラズ、北赤道海流ノ一部ハ北緯9度以南ニ於テ Mindanao 東岸ヲ南下シ、Nanusa 及 Talauer 諸島ヨリ「バラオ」諸島ニ至ル間ヲ環流シ Celebes 海ニ1派ヲ出スモノノ如シ、◎本航路ニ於テ神子元島以南約100浬間ハ偏東流1節内外ナルヲ普通トシ其ノ南方北緯25度附近迄ハ一般ニ流向不定、北緯25度以南ハ概ネ微弱ナル偏西流ナルモ風向ニ左右セラレ或ハ西流シ或ハ北流ス、菲律賓諸島ニ接近スルニ從ヒ偏西流ハ一般ニ顯著ナリ、◎Mindanao 東岸ニ於テハ前記西流ハ Arangasa 島東方ヨリ岸ニ沿ヒ南方ニ變向ス、流速ハ距岸10浬附近最強ニシテ2乃至3節ヲ普通トシ Pusan Point 附近ニ於テ4節ニ達スルコトアリ、一般ニ冬季ハ強ク夏季ニ弱キガ如ク陸岸至近ニ於テハ波浪高ク且三角波ヲ生ズ、◎San Agustin 岬ヨリ Balut 島ニ至ル間ノ内方ニ於テハ海流ハ潮流ト合シテ複雑トナリ

Sarangani 島ト Mindanao 本島間ノ海峽ニ於テ 2 節ノ偏東流ヲ感ズタルコトアリ、◎ Celebes 海ニ於テハ信風及潮流ニ左右セラレ頗ル複雑ナリ、Sibutu 水道南方ヨリ Tarakan ニ至ル間ニ於テハ冬季ハ一般ニ 1 乃至 2 節ノ南流アルモ時ニ全ク之ヲ感ゼザルコトアリ。

近接及目標

Mindanao 東岸ハ北東信風季中一般ニ雨多ク目標明瞭ナラザルコト多キヲ以テ陸岸ニ接近セントスルニ當リテハ雨ノ霽レ間ヲ利用スルヲ可トス、視界良好ナル際ハ目標豊富ナルモ測量一般ニ不充分ナルヲ以テ内方山峯ノ判定ハ困難ナリ、Pujada 灣入口附近及其ノ南方 San Agustin ニ至ル間ノ陸標ハ顯著ナリ、◎ Sarangani 島附近ハ未測量ノ部分アリ過度ニ接近セザルヲ可トス、◎ Tarakan 附近ニ於テハ Tarakan 島ノ南端及 Bunju 島東端ハ稍好目標ナリ、燈船ハ晝間ハ約 14 哩夜間ハ約 20 哩ヨリ見ルヲ普通トス此ノ燈船ハ荒天ニ移動スルコトアリ、燈船附近ニ於テ青々トシタル草株或ハ流木アルコトアリテ島或ハ燈船ト誤認シ易シ、燈船東方 100 尋界ハ現在ニ於テハ尙 3 乃至 7 哩東方ニ移動シ居ルモノノ如ク船位判定上注意ヲ要ス。

復航

略往航航路ニ準ジ Tarakan 燈船ヨリ Sarangani 海峽ヲ通過シ、Mindanao 東岸ヲ約 20 哩離シテ北緯 7 度 20 分東經 127 度 0 分ノ地點ヨリ石室埼燈臺ニ向ヒ約 22 度 1,756 哩ヲ航ス。

近接及目標

石室埼接近ニ際シテハ黒潮ヲ考慮シ淺洲ニ對シ充分ノ警戒ヲ要ス、晝間ハ高通山 (1,688) 及旭山 (1,010) 等頗ル顯著ニシテ夜間ハ石室、神子元ノ兩燈光ヲ得ベシ以後本洲沿岸水路誌第 1 卷航路記ヲ見ルベシ。

B. Surigao 海峽經由 (海圖 800, 382, 669, 1061, 1614, 1642, 692, 544)

往航

石室埼燈臺ノ南西方 6.5 哩 (Lat. 34°—30' N., Long. 138°—47.5' E.) ヨリ約 206 度 1,585 哩ニテ Suluan 島ノ東 10 哩 (Lat. 10°—45' N., Long. 126°—8' E.) ニ至リ、同島ノ南及 Hibuson 島ノ西ヲ經テ Surigao 海峽ヲ通過シ、Kamiguin 及 Sikijor

兩島ヲ各 10 哩内外離シ Apo 島ノ南方 8 哩 (Lat. 8°—57' N., Long. 123°—17' E.) ニ至リ、Point Coronada ノ北西方 10 哩 (Lat. 8°—7' N., Long. 122°—8' E.) ヲ經テ Dok. Kan 島 (106 呎) ノ 340 度 17 哩ニ達シ、適宜 Dok. Kan 島及 Pearl Bank ノ間ヲ通過シ Sibutu Passage ニ入り、Saluag 島燈臺ノ 140 度 10 哩ヨリ Tarakan 燈船ノ東 4 哩ニ向ヒ以後 A 航路ニ據ル、總航程 2,400 哩ニシテ San Bernardino 海峽經由航路ニ比シ 40 哩ヲ延長スルモ航海比較的安易ニ順流多ク往航航路トシテ適當ナリ。

本航路中 Point Coronada ヨリ Sibutu Passage ニ向ハズ Basilan 海峽ヲ經テ Sulu 諸島ノ東方ヲ通過スル航路アリ、航程約 20 哩ヲ延長スルモ北東信風季中 Sulu 海南部ノ航海不利ト認メタルトキ本航路ヲ採ルヲ有利トスルコトアリ、本航路ハ 7 月至 9 月間ハ雨多ク天候不良ナリ、詳細ニ關シテハ菲律賓諸島水路誌下卷ヲ見ルベシ。

氣象

Surigao 海峽迄ハ A 航路ヲ參照スベク Surigao 海峽ニ於テハ 10 月至 4 月ノ北東信風季中ハ風強ク雨多ク、5 月至 9 月ノ南西信風季中ハ一般ニ晴天ナルモ南或ハ南西ノ Collas 時々襲來ス、◎ Mindanao 海及 Sulu 海北部ニ於テハ 10 月至 4 月間ハ北東信風季ナルモ外海ニ於ケルガ如ク強烈ナラズ、晝夜共晴天多ク視界良好ニシテ月夜ノ海峽通過及天測可能ナルコト多キモ日出没前後ニハ少シク雲ヲ見ルヲ例トス、5 月至 9 月中ハ南西信風吹き天候不良ニシテ風強ク波高ク濕潤ニシテ雨多シ、又屢南西 Collas ノ強襲ヲ受ケ 9 月ニハ Mindanao 海岸ニ屢霧發生ス、◎ Sulu 海南部及 Borneo 東岸ハ 10 月至 4 月ノ北東信風季ハ曇天ニシテ時々猛烈ナル驟雨ニ會ス、5 月至 9 月間ノ南西信風季ハ一般ニ晴天ナリ。

海流

Surigao 海峽迄ハ A 航路ヲ參照スベシ、Surigao 海峽ニ於テハ北赤道海流ノ一部本海峽ヨリ Mindanao 海ニ進入シ漲潮流ヲ援ケ西流 3.5 節ニ達ス、落潮流 (東流) ハ爲ニ弱シ、Hibuson 島ノ東側ヨリ入來ル流潮ノ爲 Panaon 島側ニ壓セララルコト多シ、◎ Mindanao 海ノ北部即チ Surigao 海峽ノ西口 Panaon 島ノ南角ト Kamiguin 島ノ北角トノ間ニハ兩信風季間常ニ西方ニ流ルル海流アリ風潮ニ

應ジ其ノ流速ヲ變ズ、一般ニ Kamiguin 島側ニ壓セラルル傾アリ、Mindanao 海ノ南部即チ Mindanao 島ノ北岸ニ於テハ海流ハ兩信風季ノ風向ニ左右セラル、Sulu 海ニ於テハ北東信風季間其ノ皮流ハ風ニ隨ヒ約0.8節ノ流速ヲ以テ左廻ニ環流スルモノノ如ク、Mindanao 西岸ハ一般ニ西方ニ流レ Sulu 諸島北方ニ於テハ東方ニ流ルルコト多シ、南西信風季中ハ海流弱ク潮流ノ影響大ナルガ如キモ南東方ニ流サルルコト多シ、Pearl Bank 及 Dok. Kan ノ間ニ於テハ潮流強烈ニシテ南北ニ流レ強流時ニハ激湍ヲ生ジ嘗テ4節ヲ驗シタルコトアリ、◎北東信風季中 Sibutu Passage ノ西側ニ於テハ常ニ南向海流アルモノノ如ク、其ノ流速ハ潮時ニ依リテ異リ潮流ト合シ時ニ5節ニ達スルコトアリ、東側ニ於テハ海流顯著ナラズ主トシテ潮流ニ支配セラレ時トシテ左右ノ偏位ヲ生ズルコトアリ、南西信風季中ハ Sibutu Passage ニハ海流ナキガ如ク主トシテ潮流ニ支配セラル、◎ Sibutu Passage ヨリ Tarakan 燈船間ハ常ニ南向海流アルモノノ如ク北東信風季中ハ殊ニ顯著ナリ、一般ニ潮流ノ影響甚大ニシテ Ligitan 島附近ニ於テハ3節ニ達シ海流ト合シ往々ニシテ4乃至5節ヲ驗スルコトアリ。

近接及目標

Suluan 島ハ顯著ニシテ Surigao 海峡認知ノ好目標ナリ島ノ北西ニ2丘アリ東側ニ石花高山脊アリ、◎ Hibuson 島ハ東西兩側共ニ通航可能ナリ、◎ Pearl Bank 附近ノ島ハ皆平低ニシテ發見困難ナリ一般ニ Dok. Kan (106呎) ヲ初認スルヲ例トスルモ是亦見エザルコトアリ(附近圖載位置正鵠ヲ缺ク疑アリ)、◎ Zau 島燈臺(Pearl Bank) 亦視認頗ル困難ニシテ且屢消燈シ居ルコトアリト、◎ Bongao 島ノ Mt. Vigia (1,138呎) Tawitawi 島ノ Dromedario (1,941呎)、Mt. Butua (1,283呎) 及 Sibutu 島ノ Sibutu Peak (500呎) 等好目標ナリ、◎ Saluag 島燈臺ハ光力弱ク視認困難ナルノミナラズ屢消燈セルコトアリ。

復航

往航ニ準ジ逆航ス、A 航路復航參照。

C. San Bernardino 海峡經由(海圖 800, 382, 669, 1064, 1606, 1642, 596, 544)

往航

石室崎ノ南西方6.5哩(Lat. 34°—30' N., Long. 138°—47.5' E.) ヨリ San Bernar-

dino 島ノ北方10哩(Lat. 12°—55' N., Long. 124°—17' E.) ニ向ケ約211.5度1,518哩ヲ航シ、Dalupiri, Samar 間ノ水道ヲ通過シテ Masbate, Samar 兩島間ノ海面ニ入り、適宜 Cebu 島ノ東(若ハ西)方海面ヲ航シ Apo 島ノ北西方2哩(Lat. 9°—6.5' N., Long. 123°—14.5' E.) ニ至リ、之ヨリ Dok. Kan 島ノ340度17哩ヲ經テ以後B航路ニ入ル、總航程2,360哩本航路ハ航程最短ナルモ San Bernardino 海峡及 Visayan 海通過等ノ煩アリ。

氣象

San Bernardino 海峡迄ハA航路ヲ見ルベク、同海峡ニ於テハ北東信風猛烈ニシテ多量ノ降雨及強濤ヲ伴ヒ南西信風季中ハ一般ニ靜穩ナリ、◎ San Bernardino 海峡ヨリ Negros 南端ニ至ル間ニ於テハ兩信風ハ南北ノ方向ニ吹き強カラズ、1年ヲ通ジ多雨ノ季ナシ、Tanōn 海峡ニ於テハ南西信風季中北風強吹スルコトアリ、◎ Sulu 海及 Borneo 東岸ハB航路ヲ參照スベシ。

海潮流

San Bernardino 海峡迄ハA航路ヲ見ルベク、同海峡ニ於テハ呂宋東岸ニ向フ北赤道海流ノ1派ハ本海峡ヨリ西流シ潮流ト合シテ時ニ強流ヲ生ズ、北東信風季中屢浪濤及激湍ヲ生ジ Capul 島沿岸ニ及ビ漲潮流ハ時ニ8節ニ達スルコトアリ、◎ Dalupiri Pass ニ於テハ Igang Point ノ北約2哩及 Minangas Point ノ南東1.5哩ニ激湍渦流ヲ見ルコトアリ、潮流ハ一般ニ水道ノ方向ニ流レ陸岸附近ニ反流アリ、◎ San Bernardino 海峡至 Negros 南端ノ海面ニ於テハ東西各水道ヨリ進入セル潮流相干涉シ、且島嶼散在スルヲ以テ其ノ方向區々ナリ、Masbate 南角及 Cebu 北角ノ間ニ於テハ左右ノ偏位アリ、Tanōn 海峡南口附近ニ於テハ潮流強烈ニシテ6節ニ達スルコトアリ、Apo 島ト Negros 島間ノ水道ニ於テハ常ニ南流アリテ2節ニ達ス、◎ Sulu 海以後B航路參照。

近接及目標

San Bernardino 海峡東口接近ノ際ノ目標ハ Mayan 及 Bulusan 火山ニシテ、前者ハ山頂雲ニ蔽ハルルコトアルモ後者ハ常ニ噴煙シ晝間ハ約40哩ヨリ認メ得ベク好目標ナリ、San Bernardino 燈臺ハ強力ニシテ夜間唯一ノ目標ナリ、◎ Capul 島(790)、Somar 島北端(750) 及 Destacado 島(744) ハ共ニ顯著ナルモ Dulupiri

島ハ低シ、◎此ノ海峡ニハ3水道アルモ Dulupiri, Samar 間水道最モ安全ニシテ容易ナルガ如シ、◎Cebu 東方 (Bohol 海峡) Capitan Cillo 附近ハ淺礁アルモ該燈臺ト Cebu 島間ハ通航安易ナルガ如ク Cebu 西方 (Tanōn 海峡) ハ無碍ニシテ廣濶直條ナリ、◎Hiltangan 水道ハ眼高40呎以上ニ於テハ Bagasay 岬燈臺ヲ通視シ得ベシ、◎Pearl Bank 以後ハB航路参照。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航スA航路復航参照。

D. 呂宋島西方經由 (海圖 669, 647, 1601, 1607, 1608, 1648, 696, 544)

往航 (航路第19橫濱至馬尼刺参照)

Capones 岬(呂宋島西岸)ノ西5哩ヨリ Cabra 島燈臺ノ西方ヲ廻リ Calavite 岬沖約4哩ヨリ Apo East Pass ニ向ヒ、Ambolon 島燈臺ノ西2哩ヨリ Nogas 島燈臺ノ南西3哩附近ニ至リ、之ヨリ Pearl Bank Zaw 燈臺ニ向ヒ以後航路Bニ據ル。

氣象

馬尼刺灣西方及 Mindoro 海峡ニ於テハ11月至1月間ハ北風2月至4月間ハ偏東風多ク天候概シテ乾燥好晴ナリ、5月乃至9月中ハ一般ニ弱キ西乃至南ノ風ニシテ雨多ク屢 Collas 發生ス、◎Cuyo East Passage ニ於テハ冬季ハ偏北風多ク一般ニ強シ、夏季ハ南西乃至南ノ風ニシテ弱ク一般ニ曇天多シ、◎Sulu 海以後B航路参照。

海潮流

呂宋西岸ニ於テハ微弱ナル北流ニシテ稍陸岸ニ向フモノノ如ク、Cabra 島附近漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、◎Mindoro 海峡ニ於テハ漲潮流ハ南東ニ落潮流ハ北西ニ流レ海流ト合セバ流速稍大ナリ、◎Cuyo East Passage ニ於テハ北東信風季中ハ西乃至南西ニ流レ南西信風季中ハ東ニ流ルルガ如ク、漲潮流ハ東ニ落潮流ハ西ニ流レ1節ニ達スルコトアリ、◎Sulu 海以後B航路参照。

目標及近接

Mindoro 海峡附近ニ於テハ Calavite 山 (Lat. 13°--29' N., Long. 120°--24' E.) ノ外顯著ナル山少キモ Mindoro 側ハ無碍ニシテ Apo 及 Ambolon 兩燈臺アリ、

◎Cuyo East Pass モ亦水路廣濶ニシテ一般ニ安全ナリ、◎Sombrero Rock (Lat. 10°--42·5' N., Long. 121°--33·5' E.)、同形ノ2岩ニシテ約10哩ヨリ認め得ベキモ南東ニ偏位セル疑アリ、◎Naso Point、Panay 島南西端ノ廣濶ナル角ニシテ顯著ナル高山ヲ背ヒ、其ノ南西方ニ Nogas 島燈臺アリ Aniniy 村ノ家屋ニ依リ容易ニ認識シ得ベシ、◎Manucan 島燈臺 (Lat. 9°--38' N., Long. 121°--21' E.)、晝間ノ視認困難ナリ、◎Pearl Bank 以後ハB航路参照。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

參考

本航路ノ外 Fortune 島(馬尼刺灣外)西方ヨリ Verde Island North Pass ヲ經テ Mindoro 東岸ヨリ Panay 西岸ニ沿ヒ南下スル航路アリ、水路廣濶ナルモ Sibuyan 海ニ於テハ10月至5月間ハ北乃至南東ノ風強吹シ雨及密濛ノ天氣多ク、5月至9月間ニ於テモ一般ニ陣風及密濛ノ天氣多キガ如シ、◎Verde Island Pass ノ潮流ハ漲潮流ハ東ニ落潮流ハ西ニ流ル、◎Mindoro 東岸ニ於テハ常ニ南流シ Panay 西岸ニ於テハ北流スル傾向アリ。

無線電信

當地方ハ空電多ク受信不可能ナルコトアリ利用セラルル主ナルモノ次ノ如シ。

氣象報 中央(海洋)氣象臺、「バラオ」、Cavite、基隆

時報 東京、Cavite.

緊急水路告示 東京、Cavite.

尙水路誌附録第1卷及燈臺表ヲ参照スベク、詳細ニ關シテハ Admiralty List of Wireless Signals ヲ見ルベシ。

附

吳至 Tarakan 距離表

1. Mindanao 東岸經由	2,319 哩
2. Surigao 經由	2,204 哩
3. San Bernardino 經由	2,148 哩

4. 呂宋西方經由	2,258 哩
佐世保至 Tarakan 距離表	
1. Mindanao 東岸經由	2,227 哩
2. Surigao 經由	2,099 哩
3. San Bernardino 經由	2,027 哩
4. 呂宋西方經由	2,093 哩。

航路第 22. Menado

A. 「バラオ」經由 (海圖 2102, 674, 676)

往 航

横濱至「バラオ」ハ航路第 10 ヲ見ルベシ。

「マラカル」水道ヲ出テ適宜「アンガウル」南東方 5 哩ニ至リ、之ヨリ約 241 度ニテ Biaro 島南東方 5 哩 (Lat. 2°—2' N., Long. 125°—26' E.) ニ達シ、Bangka Passage ヲ通過シテ Talisei 島及 Celebes 島北西岸ニ沿ウテ Tanjong Pisok ヲ廻リ Menado 泊地ニ入ル航程 690 哩、總航程 2,420 哩。

氣 象

11 月至 3 月間ハ偏北風又ハ偏北東風多ク一般ニ微弱ナリ、5 月至 9 月間ハ南東風乃至南風多ク島嶼ノ南東岸ニ於テハ雨多シ。

海 流

11 月至 3 月間ハ一般ニ東流シ、5 月至 9 月間ハ東乃至北東ニ向フコト多ク 2 節内外ニ達ス、時トシテ南東、南西或ハ北西ニ流ルルコトアリテ流速ハ一般ニ 0.5 乃至 1.5 節ナルガ如ク「ソソル」島附近ニ於テ偏南東流強キコトアリ、Bangka Passage 附近ニ於テハ殆ド信風及潮流ニ因ル。

潮 流

「アンガウル」附近ノ潮流ハ頗ル不定ニシテ強シ、◎ Mindanao Celebes 間ノ諸島間ニ於テ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ向ヒ略高低潮時ニ轉流ス、◎ Talisei 島西岸ニ於テハ漲潮流ハ正北ニ流レ、同島北端ニ於テ Bangka Passage ヲ西進スル潮流ト衝突シ湍潮ヲ生ズ、◎ Celebes 西岸ニ於テハ漲潮流ハ南流シ落潮流ハ

北流ス。

目標及近接

Sangi 諸島南部ノ Tagulanday, Biaro 島及 Bangka, Talisei 島其ノ他 Celebes 北部地方ハ一般ニ高峻ニシテ遠距離ヨリ見エ好目標多シ、特ニ Menado 東方ノ Karabat 山ハ四方ヨリ見テ顯著ナリ、◎ 海岸ハ急深ナレドモ測量未ダ充分ナラザルヲ以テ距岸 2 哩以内ニ入ラザルヲ可トス、◎ Tanjong Pisok 地方ノ海岸線竝ニ Bunakeng 及 Siladeng 島ハ海圖ノ位置ヨリ東方 1.5 哩ニ又 Tumpa 山 (2,140 呎) ハ東 0.5 哩ニアリト云フ、◎ Menado 泊地ハ投錨可能地狭ク急深ニシテ且西風ニ暴露スルヲ以テ常ニ充分ノ注意ヲ要ス、詳細ハ「バンダ」海諸島水路誌ヲ見ルベシ。

復 航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

B. 直 航 (海圖 674)

往 航

横濱 Menado 直航航路トシテハ Tarakan 航路中 Mindanao 東岸航路ニ準ジ Balut 島南東 10 哩ニ至リ、(航路第 21 A 参照) 爾後 Huiberg (Hay Cock Bank) ノ西方ニ出デ 125 度子午線ヲ南下シ、Arus 燈臺西方ヨリ適宜 Celebes 北西岸ニ沿ウテ Menado ニ入ルベシ、航程 2,230 哩。

氣 象

Kamio 及 Sangi 諸島西方ニ於テハ 11 月至 4 月間ハ偏北風及偏北東風多ク、5 月至 10 月間ハ偏南風乃至偏南東風多シ。

海 流

Mindanao ト Celebes トノ間ノ諸島間ニ於テハ海流ハ信風ニ隨ヒ、偏北風季節ハ南流シ偏南風季節ハ北流スルモノノ如シ。

目標及近接

Sangi 諸島ハ高峻ニシテ著明ナル目標多シ、◎ Talisei 島、Celebes 北西岸及 Menado 地方ニ就テハ A「バラオ」經由航路ヲ見ルベシ。

復 航

往航ニ準ジ之ヲ逆航シ Tarakan ヨリノ復航路ニ入ル。

第7節 横濱至濠洲方面

本邦ヨリ濠洲東岸及南岸諸港ニ至ルニハ「カロリン」諸島ヲ横斷シテ直航スルカ又ハ馬尼刺及 Torres 海峽ヲ經由スルモノ多ク、西岸諸港ニ對シテハ新嘉坡ヲ經由スルヲ普通トシ、新西蘭及 New Ireland ニ至ルニハ濠洲東部直航航路ニ準ジ目的地ニ直航スルカ又ハ濠洲東岸港ヲ經由スルモノアリ、尙未精測ノ海面多シ警戒ヲ要ス。

無線電信

普通利用セラルル主ナルモノ次ノ如シ。

時 報 東京、銚子、Cavite, Sydney, Melbourne, Wellington, Adelaide, Perth, Batavia.

氣 象 報 中央(海洋)氣象臺、Cavite, Perth, Sydney, Adelaide, Melbourne.

緊急水路告示 東京、Cavite, Perth, Sydney, Adelaide.

尙水路誌附録及燈臺表ヲ參照スベク詳細ニ關シテハ Admiralty List of Wireless Signals ヲ見ルベシ。

石花礁ノ航海

石花礁脈ノ航過又ハ礁間ノ航海ハ視力ニ俟ツモノ多キガ故ニ礁ニ近ヅクニハ好適ナル狀況ノ下ニ於テスルヲ可トス、即チ礁脈ハ高所ニ於テ視認シ易ク、太陽ノ高度ハ高キヲ可トシ之ニ面スルヨリモ背ニスルヲ可トス、而シテ海面鏡ノ如ク平滑ナルヨリモ微風ニ由リ小波アルヲ適當トス、◎水面下約3呎ノ礁ハ淡褐色、6呎及夫レ以上ナルトキハ鮮綠色ニシテ深度ヲ増スニ從ヒ之ニ暗黑色ヲ加ヘ遂ニ濃藍色トナル、最良ノ狀況ニ於テ水深3乃至4尋ノ堆ハ之ヲ遠距離ヨリ視認シ得ベキモ深度増加スルニ從ヒ視認距離短縮シ遂ニ直上附近ニ於テノミ之ヲ認メ得ルニ至ル、◎礁脈ノ開口中ニ於ケル潮流ハ一般ニ頗ル強ク且高低潮ノ轉換モ其ノ部海岸ノモノト同一視スルヲ得ズ、堡礁海岸ニ近キ場合大濤ハ之ヲ超エテ其ノ内側ニ多量ノ海水打込ミ以テ開口ニ於テ常ニ外方流(間々航路ヲ横切ルモノアリ)ヲ

起スノ原因ヲナス、◎海流ハ諸島附近ニ在リテハ往々變向シ且増速スルヲ常トスルヲ以テ此等群島間ヲ航スルニ當リテハ之ニ對シ細心不斷ノ注意ヲ拂ハザルベカラズ、尙礁脈ニ圍マルル島ノ多クハ甚ダ低ク夜間ノ視認往々不可能ニシテ且礁脈ノ海方側ハ急深ナルヲ以テ測深ニ依ル警告ヲ得難シ。

航路第23. Rabaul (New Ireland)

往 航 (海圖 2101, 2103, 1064, 81, 83, 2114, 2126, 815, 886, 854, 876, 878)

適宜洲ノ埼西方 (Lat. 35°—0' N., Long. 139°—40' E.) ニ至リ之ヨリ 166 度 2,288 哩ヲ航シ、(本航路ハ南方諸島ヲ縫ヒ小笠原群島姉島ノ西3哩「マリアナ」諸島「ロタ」島ノ東方及「カロリン」諸島ノ「フィヤオ」島及「ササオン」島東方ヲ通過ス) S^h Matthias 島ノ南方 (Lat. 2°—0' S., Long. 149°—30' E.) ヨリ Tingwon (Tingwan) 群島ト Matonalem 岬トノ中央ヲ通過シ、New Ireland ノ南岸ニ沿ヒ Mait 島及 Legelis S^h ヲ約 10 哩離シテ Crater 半島ノ北方 8 哩附近ニ至リ適宜 Praed Pt^h ヲ巡リ Rabaul 港ニ入ルベシ、總航程 2,550 哩。

復 航

往航航路ヲ逆航ス。

氣 象

赤道以北

伊豆諸島附近ハ冬季一般ニ北西乃至北風多ク夏季ハ南西風多シ霧ハ野島埼附近ニ於テ夏季其ノ發生ヲ見ルモ伊豆諸島ニ於テハ稀ナリ、◎小笠原群島附近ハ氣候一般ニ良好、雨ハ夏季ニ多クシテ概ネ驟雨ナリ、◎「マリアナ」「カロリン」諸島ニ於テハ一般ニ北東風(力3乃至5)ニシテ夏季東經 150 度以東ニ於テハ偏東風(力3乃至5)多ク其ノ以西ニ於テハ概シテ區々ノ風ニシテ北緯 10 度以南ハ無風多シ、驟雨頻繁ニシテ 1 日數回ニ及ブコトアリ、又本區域ハ日本近海ニ來襲スル颱風ノ發生地ニシテ 7 月至 10 月間ニ多ク 2 月至 4 月間ニ少シ。

赤道以南

本航路ノ赤道以南ハ大體信風區域ニシテ略南東及北西ヨリ交互ニ吹來シ、南東風ハ 4 月至 10 月間(乾季)ニ流行シテ風力強ク屢靄ヲ伴ヒ殊ニ高地ニ於テ然リト

ス、北西風ハ11月至3月ノ期間(雨季)ニ吹き曇天、陣風及豪雨ヲ伴フ、是等一般性質ハ各群島ノ局地的地勢ニ因リ多少ノ變化アリ、又信風ノ轉換ニ先立チ普通不定風陣風及無風ナルヲ例トシ颶風ハ稀ナリ。

Rabaul 附近

4月中旬ヨリ9月下旬迄ハ南東信風流行シ9月末ヨリ11月中旬迄無風、11月中旬ヨリ2月中旬迄ヲ北西信風季トシ2月中旬ヨリ4月中旬迄無風ナリ、南東信風季タル5箇月間ハ比較的乾燥ニシテ爽快ナリ。

海 流

赤道以北

野島崎沖ヨリ八丈島南方附近迄ハ北東流乃至偏東流ニシテ其ノ流速1乃至3節ナルモ、氣象ノ變態ニ伴ヒ稀ニ南東方若ハ西方ニ流ルルコトアリ詳細ハ本洲沿岸水路誌第1卷參照、◎小笠原群島附近ノ海流ハ一般ニ群島ノ西側ニ於テハ偏南、東側ニ於テハ偏北ノ方向ヲ採ルモ其ノ勢力ハ季節及天候等ニ依リ消長アルノミナラズ島嶼附近ニ於テハ潮流ノ影響ヲ受クルコト大ナリ、◎「マリアナ」諸島ハ一般ニ北赤道海流ノ西流流域ニシテ「カロリン」諸島ハ北赤道海流及逆赤道海流ノ流域ニ跨ル、是等海流ノ流域及流速ハ亞細亞近海ニ於ケル信風ト太平洋ニ於ケル恒風ノ消長ニ關聯シテ變化シ、諸島嶼ノ地勢ノ影響ヲ受クルコト亦尠カラザルノミナラズ潮流ノ影響モアリ。

Bismarck 叢島附近

Melanesia 方面ノ海流ハ南赤道海流ノ範圍ニ屬スト雖、本航路附近ニ於テハ海流ハ信風ノ方向ニ左右セラルルコト大ナリ、◎New Guinea 北東岸ニ於テハ北西ニ向ヒ流速0.5乃至2節ナルモ年初(1月2月頃)ニハ同海岸ニ沿ヒ東方ニ流ル。

目 標

南方諸島及「マリアナ」諸島ハ航路ニ並列シ概ネ高峻ナルヲ以テ好目標ヲ望見スルコトヲ得ベシ、◎Sasaon 島ハ平坦ニシテ樹木繁茂スルモ卑低ナリ警戒ヲ要ス、◎S^t Matthias 島ノ最高峯 Eunainaun (約2,130) ハ島ノ中央ニ在リ、◎New Hanover ノ最高峯(2,871) ハ山頂明確ヲ缺クモ遠距離ヨリ認メ得、Bati Sulava (1,857) ハ北西方ヨリ望メバ極テ顯著ナリ、◎Tingwon 群島ノ3島ハ約20

哩ニテ認メ得ベシ、◎New Britain ノ北端附近ハ山峯高クシテ視認距離大ナルモ圖載位置正鵠ヲ缺クモノアリ但シ Kombiu (2,247)、Wuna Kokor (1,985)、Towanambatir (1,768) 及 Turanguna (1,621) ノ諸山ハ顯著ナリ以上ハ皆消火山ニシテ活火山ニハ Tavurvur (741) アリ、◎Duke of York 群島ハ Makada 島 (328) ノ外皆卑低ナルモ樹木繁茂シ縁端ハ明瞭ナリ。

警 戒

當航路ノ方面ニハ未精測海面多シ航海ニ際シテハ嚴密ナル警戒ヲ要ス、◎New Ireland 附近ニハ魚族ノ集團海面ニ跳躍シ恰モ破浪岩ノ觀ヲ呈シ淺灘ト誤認スルコトアリ。

航路第24. Brisbane

A. 直 航

往 航 (海圖 2101, 2103, 1064, 81, 83, 2114, 2126, 815, 816, 865, 818, 2316, 824, 2716, 2717, 2723)

(1) New Ireland 東方經由

適宜洲ノ崎西方 (Lat. 35°—0' N., Long. 139°—40' E.) ニ至リ、Feni 諸島ノ東方 (Lat. 4°—0' S., Long. 153°—52' E.) ニ向ヒ 161 度 2,474 哩ヲ航シ、(本航路ハ東「カロリン」諸島ノ「オロール」島西方及「ボウラップ」諸島東方ヲ通過ス) 夫ヨリ 175 度 449 哩ニテ Adele 島ノ東方 7.5 哩 (Lat. 11°—27' S., Long. 154°—32' E.) ニ達シ、178 度 573 哩ニテ Frederick Reef ト Kenn Reef トノ中央 (Lat. 21°—0' S., Long. 154°—53' E.) ヲ經、194 度ニ變針 Great Sandy 島ニ沿ヒ Double Island Point 附近ニテ船位ヲ確定シ北西水道(吃水ニ應ジ北水道ヲ通過セバ航程約5哩近シ)ヨリ Moreton 灣錨地ニ就クベシ、總航程 3,930 哩。

或ハ取付點ヲ Simberi 島 (Lat. 2°—40' S., Long. 152°—0' E.) ニ擇ビ爾後 New Ireland ト其ノ東方離島トノ間ヲ航シ、Feni 諸島西方ヨリ Adele 島ノ東ニ向ヒ上記航路ニ合ス。

(2) Bougainville 海峡經由

洲ノ崎西方ヨリ「トラック」諸島ノ西方ニ至リ、之ヨリ約 160 度ニテ Solomon 諸

島ニ向ヒ Abgarris 諸島及 Carteret 諸島ノ東方ヲ航過シ Bougainville 海峽ヲ通過、Pocklington Reef ノ東ヲ南下シ Mellish Reef 及 Kenn Reef ノ東ヲ經 Cato 島ノ東方ヨリ Moreton 灣ニ向フ、航程 4,020 哩。

復航

往航航路ヲ逆航ス。

氣象

航路第 23 參照。

Sandy 岬以北 Coral 海ハ南東恒風區域ニ屬スルモ信風ノ影響ヲ受ク、4 月至 10 月間ハ南東風專ニシテ海岸ニ於テハ海陸風ヲ交ヘ概ネ晴天ナリ、11 月至 3 月間ハ北西ノ風多ク時ニ強烈ナル暴風雷鳴ヲ伴ヒ驟雨沛然タルコトアリ、◎ Sandy 岬以南ニ於テハ 10 月至 4 月間ハ北東風流行シ、5 月至 9 月間ハ西風優勢ナリ、◎ Queensland 東岸ニ於テハ南東風連吹中ハ晴雨計示度一般ニ稍高キヲ例トス、◎ 霧ハ夏季ヲ除キ其ノ發生稀ナリ夏季モ夜明頃ニノミ生ジ午前 10 時以後ニ續クコト尠シ、海風ノ際靄ヲ來スコトアルモ陸風ニ依リ除去サル、◎ 颶風ハ 12 月至 4 月間東方海面ヨリ襲來スルコトアリ。

海流

航路第 23 參照。

New Guinea 東方及 Coral 海ハ南赤道海流ノ流域ニ屬シ一般ノ流向偏西ヲ示スト雖風向及地形ニ左右セラレ、方向速力共ニ甚ダ不規則ニシテ流行風ノ影響大ナリ、◎ Sandy 岬以南沿岸ニ於テハ 9 月至 4 月間ハ常ニ南方ニ向フ海流アリテ偏南又ハ南東ノ強風アルトキハ却ツテ其ノ流速ヲ増シ之ガ爲海上大ニ混亂スルコトアリ、5 月至 8 月間モ一般ニ南流ヲ驗スルモ前記期間ニ比シ確實ナラズ、流速 1 乃至 3 節流域ハ距岸 50 乃至 60 哩ニシテ 100 尋界線附近ヲ最強トス。

目標及近接

本航路ハ伊豆諸島、小笠原群島及「マリアナ」諸島ニ並行ス是等ハ概ネ高峻ナルヲ以テ好目標ヲ得ベシ、◎「オロール」島ハ平低ナルヲ以テ警戒ヲ要ス、◎ New Ireland 北方ニ於テハ Masahst (約 655)、Simberi 島、Matanatanberan 岬、Sena 岬、East Cape 等ニテ船位ヲ得 (Tonga 諸島 Mahur (約 650)、Nissan 島等ノ圖

上位置ハ偏在スト云フ警戒ヲ要ス)、◎ East Cape、New Ireland ノ最東角ヲナシ樹木密生ス、岬ハ其ノ後方若干距離迄同高ニシテ約 200 呎ナルモ是ヨリ急起シテ 1,250 呎トナル、◎ Feni 島、最高峯 1,844 呎ニシテ約 50 哩ヨリ認メ得、◎ Rossel 山 (2,750)、顯著ニシテ清澄ノ日ハ約 60 哩ヨリ認メ得ルモ南東信風季中ハ殆ド雲ニ蔽ハレ Rossel 島ノ東端ヲ初認スルコト多シ、◎ Adele (130)、椰子樹ニ蔽ハレ顯著ナル 2 樹叢アリ、◎ Rossel Spit ノ外縁ハ至ク急深ニシテ距礁 5 鍾ニシテ 200 尋トナリ南東信風中其ノ南東側礁上ニハ激甚ナル破浪アリ、◎ Brisbane 附近ニ於テハ Christina (1,391) 及 Wensley (1,210) ノ諸山ハ Nindery (965) ノ高丘及 Blackall 峯ノ Coolum (600) ト共ニ著シク、最モ秀デタルハ Glass House 山ニシテ Blackall 峯ノ南方ニ在リ、互ニ寄り合フ 3 箇ノ山ニシテ其ノ最北ニ在ル Beerwah 山 (1,760) ハ約 60 哩ヨリ認メ得、◎ Moreton 灣ニ入ルベキ水道ニハ北、北西及南水道ノ 3 アルモ大船ノ航行シ得ルハ北西水道ノミ、而モ諸水道ハ絶エズ變位シツツアルヲ以テ水先案内ヲ要ス、◎ 當灣ハ海岸遠淺ナルモ Brisbane 河ノ水道ハ低潮時 24 呎ニ浚渫シアリ、大船ハ曳船ニ依リ回頭ヲ助ケツツ上流ニ達シ棧橋ニ横着ケシ得、◎ Pilot Station ハ Comboyuro Pt ノ南方ニ在リ常ニ Moreton 島西方ヲ巡回ス。

B. 馬尼刺經由

往航 (海圖 669, 679, 1705, 926, 925, 849, 2662, 2663, 2668, 2671, 2673, 2676, 2675, 2678, 2682, 2683, 2687, 2691, 2702, 2706, 2712, 2716, 2723, 816, 824)

航路第 21 D. (呂宋西岸經由 Tarakan 航路) ニ據リ Panay 島 Nogas 燈臺ノ南西 3 哩ニ至リ之ヨリ約 181 度ニテ南下 Basilan 海峽西口ニ向ヒ、適宜通峽 Sibago 島燈臺ノ南 5 哩ヨリ 149 度 336 哩ニテ Banka Passage ヲ通過シ、Tg. Arus 燈臺ノ東 10 哩ヨリ 158 度ニ轉ジ 340 哩ニテ Manipa (Buru) 海峽ヲ通過、之ヨリ Amboina 南方ヨリ Manuk ヲ經テ Molu 島 Kalboor ノ北方ニ至リ之ヨリ 610 哩ヲ航シ Carpentaria 燈船ニ達シ、Booby 島燈臺ノ北方ヲ經テ Prince of Wales Channel ニ入り爾後海圖上航路線 (Inner Barrier Route) ニ準據スベク、N. Barnard 島燈臺ノ 90 度 2 哩ヨリハ Brook 諸島、Palm Isles 及 Bowling-green 岬燈臺ヲ各右舷約 5 哩ニ保チ Hook 島 Pinnacle Pt ノ北東方 5 哩ヨリ 138 度トシ、

Penrith 島ヲ右3 哩ニ見テ 135 度ニ轉ジ爾後海圖第 824 號圖載航路線ニ據リ Capricorn Channel ヲ航過シ Sandy 岬東方ヨリ南下北西水道ヨリ Moreton 灣錨地ニ就クベシ、馬尼刺ヨリノ航程 3,550 哩。

復航

往航航路ヲ逆航ス。

氣象

Sulu 海以北ハ航路第 21 ヲ参照スベシ、◎ Celebes 海ニ於テハ5 月ヨリ 10 月迄ハ偏南風ニシテ 11 月至 4 月間ハ北々東乃至北東風ナリ、Basilan 附近及 Celebes 北端ニハ雨多ク Celebes 海ノ中部ニテハ曇リ勝ナルコト多シ、◎ Molucca Passage ハ 11 月ヨリ 4 月迄ハ偏北風 5 月及 10 月ハ不定ニシテ 6 月至 9 月間ハ南乃至南々西風ナリ、一般ニ降雨多キモ 4 月至 6 月ニ雨量大ニ 9 月ハ降雨日數最小ナリ、激シキ陣風ノ起ル事ハ稀ナルモ一般ニ雲多シ、◎ Pitt Passage ニテハ 5 月至 10 月間ハ南々東風、4 月及 11 月ハ不定ニシテ 12 月至 3 月間ハ北々西風流行シ 1 年ヲ通ジ降雨多シ、◎ Banda 海ニ於テハ 4 月至 10 月間ハ南東信風 12 月至 3 月間ハ北西信風流行シ北部ニ於テハ雨多ク霧ハ南部ニ至ルニ從ヒ少シ、◎ Arafura 海ニ於テハ 4 月ヨリ 10 月迄ハ南東信風流行シ、6 月至 8 月間ニ強ク海上荒ルルヲ常トシ 11 月及 3 月ハ不定ナリ、12 月至 2 月ハ偏西信風季ニシテ雷雨ヲ伴フ陣風アリ、1 年ヲ通ジ雲多ク驟雨模様アリテ靜穩ナルコト尠シ、◎ Torres 海峽以南 Queensland 東岸ニ於ケル南東風ハ 4 月至 10 月間ニシテ 7 月 8 月ニ強シ、11 月ハ不定ニシテ 12 月至 3 月間ヲ北西信風ノ季節トスルモ其ノ勢力南方迄及バズ多雨ニシテ風位變ジ易ク風力一般ニ弱キモ時ニ烈シキ颶風ニ襲ハルルコトアリ、以下 A 直航航路ヲ参照スベシ。

海潮流

Sulu 海以北ハ航路第 21 ヲ参照スベシ、◎ Celebes 海以南海流ハ流行風ト其ノ方向ヲ同ジクシ Banda 海及 Arafura 海ニ於テハ流速 1 乃至 1.5 節ニ及ブ、◎ Manipa 海峽ニ於テハ北西信風季中 Buru 東岸ヲ北ニ Manipa 島岸ヲ南ニ流ルル海流アリ、又南東信風季間南下セントスル船舶ハ Manipa 島西側ニ接航シ偏北海流ヲ避クルヲ可トス。

潮流ハ Celebes 海ニ於テハ東西ニ流レ略高低潮時ニ轉流シ、Molucca Passage 及 Pitt Passage ニ於テハ南北ニ流レ北(南)流ハ低(高)潮後 2 乃至 3 時ヨリ高(低)潮後 2 乃至 3 時迄流レ、Banda 海東部及 Arafura 海ニ於テハ南東及北西ニ流レ南東(北西)流ハ低(高)潮後 1 乃至 2 時ヨリ高(低)潮後 1 乃至 2 時迄ニ至ルモノノ如シ、◎ Great Barrier Reef 内ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流レ高低潮後 1 乃至 2 時ニ轉航ス、然ドモ南緯 20 度以北ニ於テハ 4 月至 11 月間南東恒風優勢ナルトキハ海流ハ潮流ヲ壓シテ海水ハ 1 乃至 2.5 節ノ流速ヲ以テ地形ニ沿ヒ常ニ北流シ 12 月至 3 月間北西信風優勢ナルトキハ海潮流ハ不定ナルモ南流ヲ見ルコト多シ、Sandy 岬以南ハ A 直航航路ノ部ヲ参照スベシ。

目標其ノ他

Banka Passage 附近ニ於テハ東側 Sangi 諸島ハ概ネ高ク、西側ニハ Tg. Arus 燈臺ヲ初メ孤立圓錐形ノ Kalabat 山 (6,634)、2 峯ヲ有スル Sudara 山 (4,480) 及 Batu Angus 山 (3,720) ヲ有ス、是等諸山ハ南東信風季晝間ハ雲ニ包マルルコト多シ、◎ Lisamatula 島ハ樹木繁茂シ島側峻シク北東側ハ白崖ニシテ視認良好ナリ、◎ Manipa 海峽附近ニ於テハ顯著ナル目標多シ、◎ Manuk 島ハ「プリズム」形ヲ呈シ頂點ノ高 880 呎無數ノ鳥類棲息シ Bird Island ト稱セラル、◎ Molu 島 (817) 及 Vordate 島 (738) ハ 20 餘哩ヨリ視認シ得ベシ、◎ Torres 海峽以後ハ目標ヲ捕捉スルコト容易ナルベク Sandy 岬以南ハ A 直航ノ部ヲ参照スベシ、◎ Inner Barrier Route ニ於テハ地形複雑ヲ極メ且航路標識不充分ナルヲ以テ、視界狹小ナル天候ノ場合夜間ハ假泊スルヲ可トス、North Reef, Lady Elliot 及其ノ附近一帯ノ Reef ハ圖載位置偏位シ又 Breaksea Spit 燈船ハ移動シアルコトアリ、◎ 内側航路ニ對スル水先人ハ十數名アリ Torres 海峽西口 Goode 島ニ於テ其ノ信號ヲ取扱フ。

航路第 25. Sydney

A. Brisbane 經由

往航 (海圖 2716, 2729, 2737, 2744)

北西水道(吃水ニ應ジ北水道ヲ通過セバ航程 20 餘哩ヲ利ス)通過後 Moreton 岬

北々東ニ在ル Smith Rock, Flinders Reef 及 Hutchison Shoal ナ適宜避航シ、以後濠洲東岸ニ沿ヒ諸岬角ヲ約10哩ノ間隔ヲ保チテ南下 Port Jackson ニ向ヒ、水先ニ依リ錨地ニ就クベシ、航程 513 哩。

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

但シ視界良好ナルトキ距岸2哩附近ヲ接岸北航セバ (North 及 South Solitary 附近注意) 航程ヲ短縮スルト共ニ強南流ヲ避ケ時ニ反流ヲ利用シ得ルコトアリ。

氣象

濠洲南東岸ノ風ハ内陸氣壓ノ昇降ニ起因スルコト多ク、夏季ハ一般ニ其ノ下降ニ因リ北東風トナリ冬季ハ内陸氣壓上昇スルヲ以テ西風多シ、◎東岸 Sydney ト Sandy 岬トノ間ニ於テハ10月至4月間ハ北東風多ク5月至9月間ハ西風優勢ニシテ晴朗ナル天候ノ際ハ持續ス、◎New South Wales 沿岸ニ於テハ春季ハ主トシテ快晴或ハ微雨ノ天候ニ輕微ナル西風、南風及東風ヲ交ヘ、夏季ハ酷熱ノ晴天續キタル後彼ノ Southerly Bursters ト稱スル暴風突如トシテ南方ヨリ襲來スルコトアリ、秋季ハ西風將ニ起ラントシ天候不定、冬季ハ多クハ乾燥セル好晴ニシテ寒冷ナル西風專ナリ、◎海陸風ハ10月至4月間ニ於テ天候一定セル間定吹シ北東海風ハ午前ヨリ夜半迄續キ以後午前8時頃迄陸風トナル、◎颶風ハ12月至4月間ニ發生シ南東方ニ進ムモノ多シ、◎濃霧ハ夏季ニ於テ偶發スルコトアルモ他ノ季節ニハ其ノ發生稀ナリ。

海流

Sandy 岬以南南部 Queensland 沿岸ニ於テハ常ニ南方ニ向フ海流アリ、9月至4月間ハ確實ナルモ5月至8月間ハ上記期間ノ如ク正確ナラズ、流速ハ不規則ニシテ1節ヨリ3節ニ及ビ、距岸50乃至60哩ニ擴ガリ100尋界線附近強ク Danger Point, Byron 岬沖附近最強ナリ。

New South Wales 沿岸ニ於テハ1年ヲ通ジ始ト常ニ海岸ニ沿ヒ南西流アリ、距岸20乃至60哩ニ擴延シ流速1乃至3節最強流域ハ100尋界線附近ニシテ4乃至5節ニ及ブコトアリ、是等南向海流ノ内方陸岸ニ接シテハ0.2乃至1節ノ北向反流アルモノノ如キモ天候風候ニ因リ一定セズ、又 Port Stephens ヨリ Port Jack-

son ニ至ル間ニ於テハ南東強風ノ後南西方ニ向フ向岸流アリ。

目標

殆ト常ニ陸標ヲ得ベシ、Port Jackson 航門北側ニ Outer North Head 同南側ニ Outer South Head アリ前者ハ242呎ニシテ樹木繁茂シ後者ハ赤色ヲ帶ビタル沙岩ニシテ300呎不毛ナリ、◎航門ノ航行ハ困難ナラザルモ東風吹キ荒ルル時ハ Middle Head ニ至ル間海上狂亂ス、◎水先ハ強制ニシテ Watson Bay ノ Pilot Station ニ在リ要請ニ依リ港外ニ來ル。

B. 直航

往航

航路第24 A 至 Brisbane 直航路ニ於テ Frederick Reef ノ東方 (Lat. 21°—0' S., Long. 154°—53' E.) ヨリ約188度ニテ Danger Point 沖ニ向ヒ、前記 Brisbane ヨリノ航路ニ合ス航程4,340哩。(New Ireland 東方經由)

復航

往航ニ準ジ之ヲ逆航ス。

航路第26. Fremantle (新嘉坡經由)

新嘉坡 至 Fremantle

往航 (海圖 586, 589, 593, 809, 803, 2847, 2841, 2842, 2844)

適宜 Rhio 海峡ヲ通過シ南口、小「カラス」島ノ135度3哩ヨリ135度トナシ「ボラックス」岩右正横以後 Selentang 及 Tg. Jang 燈臺ヲ約5哩ニ見テ Linga 島ヲ廻リ Tg. Ular ノ270度5哩ニ達シ、(Durian 及 Berhala 海峡ヲ航過セバ稍航程ヲ短縮シ得ルモ行船一層煩雜ナリ)「バンカ」海峡ニ入り適宜126哩ヲ航シ Dupur 島燈臺ノ225度6哩ヨリ158度トナシ、5尋諸礁ノ東方ヨリ189度ニテ North Watcher 燈臺ニ向針ス、南緯5度ニ至ラバ North Watcher ト Brouwers Rf. トノ中間ヲ航シ、Jason Rock ヲ航過セバ Toppers 島ノ東方ニ向ヒ Sunda 海峡ヲ通過シ、Princes Channel ヲ經テ First Point 燈臺ノ西南西方約5哩 (Lat. 6°—47' S., Long. 105°—8' E.) ノ點ヨリ161度1,410哩ニテ南緯29度0分東經113度14分ニ達シ、之ヨリ146度ニテ205哩ヲ航シ Rottneest 島10哩附近ヨリハ適宜

Bell Buoy に向ヒ、茲ニテ水先人ヲ乗セ Fremantle 港ニ入ルベシ、總航程約 2,240 哩。

氣 象

新嘉坡ヨリ Sunda 海峡ニ至ル間ニ於ケル南東信風ノ季節ハ 4 月至 10 月間ニシテ北西信風季ハ 11 月至 3 月間トシ、風ハ海岸ニ於テハ海岸線ノ方向ニ左右セラレ又海陸風ノ影響ヲ受ケ、狹水道ニ在リテハ水道ノ方向ヲ辿リ風力増大ス、◎南東信風季ニハ晴天多キモ濛朧タル大氣ヲ伴ヒ、視界ヲ短縮シ地平線ノ明瞭ナルコト罕ナリ、北西信風季ニ於テハ屢曇天陰鬱トナルモ降雨ノ後ハ天氣快晴トナルヲ常トス、北西信風季ニハ其ノ先驅トシテ強烈ナル西方ノ陣風ヲ伴フ激シキ雷雨ノ天候ト數日ニ亘ル無風ノ好天氣ト相交互ス、11 月ハ降雨量最多ニシテ 12 月ハ天氣一般ニ不良、1 月ハ概シテ北風連吹スルモ 2 月以降ハ信風變換ニ先立テ天候不定ニシテ北西方ノ陣風アリ、信風變換時及北西信風季ニハ多數ノ龍卷ヲ見ル、◎ Sumatra 南東岸ニ於テハ海陸風ハ時ニ距岸 30 哩沖ニ及ビ軟弱ノ信風ヲ制壓スルコトアルモ卓越信風ニ對シテハ單ニ其ノ方向ヲ偏ゼシムルニ過ギズ、◎ Banka 海峡附近ハ南東信風季間偏南風吹き屢降雨ヲ伴フ、偏西信風ノ偏東信風ニ轉換スル 4 月及 5 月ハ天氣最モ晴朗ナル時ニシテ屢無風トナルコトアリ、◎ Sunda 海峡ニ於テハ南東信風季間南々東至南東風ナルモ連吹スルハ 8 月及 9 月ノミトシ、北西信風ハ 11 月至 4 月間南西乃至西北西ヨリ吹き南東信風ニ比シ強ク且更ニ確實ニシテ雨量甚ダ大ナリ、◎ 瓜哇南方ハ南東信風季間東至南ノ不定風吹き 11 月乃至 12 月ニ於テ南々西ニ轉移ス、輕微ノ驟雨アルモ海岸ヨリ遠ザカレバ雨量極テ少シ、北西信風季間ハ偏南西風流行シ西及西北西ノ軟風吹クハ 1 月及 2 月ノミトス、◎ 濠洲北西方海面ハ南東恒風ノ區域ニ屬シ 12 月至 3 月間瓜哇南方海面ニ於テ偏南西風ヲ見ルノ外 1 年ヲ通ジ偏東乃至南東ノ風多ク、濠洲西岸ニ至ルニ從ヒ南方ニ偏スルヲ例トス、◎ 南東恒風ノ南界ハ N. W. 岬ト Leeuwin 岬トノ間ヲ上下シ、8 月 9 月最北ニシテ其ノ期間濠洲西岸ノ風ハ不定ナルモ一般ニ偏南風多ク、夏季 (10 月至 4 月) ハ殆ド偏南風ニシテ冬季ハ時ニ猛烈ナル北西強風ニ襲ハレ溟濛ノ天候ニ大雨ヲ伴フコトアリ、海岸附近ニハ海陸風流行シ Fremantle ニテハ 12 月至 2 月間ニ於テ強海風 (カ 6 乃至 7) 數日間晝夜ニ亘リテ吹續スルコトアリ。

海 流

新嘉坡至 Sunda 海峡間ノ海流ハ信風ノ爲ニ起レル皮流ニシテ其ノ速度ハ南東信風ニ於ケルヨリモ北西信風ノ際ヲ大ナリトス、◎ Sunda 海峡ニ於テハ常ニ瓜哇海ヨリ南西方ニ流ルル海流アリ、◎ 諸海峡ノ潮流ニ就テハ潮汐表ヲ參照スベシ、◎ 瓜哇南方ニ於テハ 1 年ヲ通ジ西流ニシテ流速時ニ 1.5 節ニ達ス、◎ 濠洲西方海面ニ於テハ常ニ偏北ノ海流 1 日 10 乃至 20 哩ノ流程ヲ持シ濠洲北西方ヨリ漸次西方ニ轉向シ南緯 10 度附近ニ於テ南赤道海流ニ入ル、沿岸ニ於テハ向岸流ヲ驗ス。

航路第 27. Melbourne

A. Sydney 經由

往 航 (海圖 2743, 2742, 2753, 2754, 2757, 2759, 2764)

適宜南緯 34 度 0 分東經 151 度 20 分 (C. Banks ノ東方約 3 哩) ニ至リ、之ヨリ濠洲東岸ニ沿ヒ 195 度ニテ 227 哩ヲ航シ Gabo 島燈臺ヲ 300 度約 11 哩ニテ 242 度ニ變針、Bass 海峡ハ Wilson Promontory ニ接シ South East Pt. ノ南 2 哩 Rodondo ノ北 3 哩及 Anser 島ノ南 2 哩ヲ適宜航過シ、Citadel 島燈臺ノ南方 5 哩ヨリ C. Schanck 沖 5 哩ヲ經テ Phillip 水道入口ニ至リ、水先人ヲ乗セ South Channel ヨリ Hobson Bay ニ入ル航程 583 哩。

復 航

往航航路ヲ逆航ス、但シ視界良好ナラバ Gabo 島附近ヨリ距岸 2 哩附近ノ接岸航路ヲ探ラバ稍航程ヲ増スモ南向逆流ヲ避クルノミナラズ時ニ其ノ反流ニ乗ジ得ルコトアリ。

氣 象

New South Wales 沿岸ハ航路第 25 氣象ノ項參照、◎ Bass 海峡東部ニ於テハ夏季南東風多ク 1 月至 3 月間ハ東風ニシテ天候快晴、冬季ハ北西乃至西風流行ス、Wilson Promontory 東方陸岸附近ハ四季ヲ通ジ北風多ク特ニ冬季優勢ナルモ以西海面ニハ西風多シ。

海 流

Gabo 島以北ハ航路第 25 海流ノ項參照、◎ Bass 海峡ニ於テハ 1 年ヲ通ジ東流

スルモ1月至3月間東風流行スル間ハ反對ニ流ルルコトアリ、◎ Phillip 港口ノ潮流ハ風候ノ影響ヲ受クルコト甚シク「ロンスデール」角潮流信號ニ依リ其ノ實際ヲ知ルベキモ港口水道ノ略高低潮時ニ最強流速ニ達シ「ウイリアムスタウン」ノ高低潮時ニ憩流スルガ如シ。

目 標

沿岸航海ニシテ連續船位ヲ得ベキモ濠洲東岸ハ強力ナル燈臺アルノ外顯著ナル目標ニ乏シク Howe 岬附近ニ於テハ Howe Range 及 Genoa Peak (1,672) アリ、◎ Everard 岬燈臺ノ北方約1.2哩ニ在ル 538 呎山ハ頭部ニ近ク白沙ノ鉢卷ヲ有シ遠望顯著ナリ、◎ Rodondo 島ハ高クシテ陸側ノ目標ヨリモ顯著ナリ、◎ 水先ハ強制ニシテ Phillip 港口外ニテ乗船ス。

B. Fremantle 經由

往 航 (海圖 2841, 2833, 803, 2802, 2757, 2759, 2764)

Rottneest 島北方ヨリ Ulaming 岬西方5哩附近ニ至リ、之ヨリ 50 尋界線ノ外方ニ沿ウテ Naturaliste Reef ヲ避航シ、爾後陸岸ヲ 10 哩内外ニ保持シ White Topped Rock ノ南西方約9哩 (Lat. 35°—8' S., Long. 116°—6' E.) ヨリ 100 度 1,332 哩ニテ Otway 岬燈臺ノ南方約5哩 (Lat. 38°—58' S., Long. 143°—31' E.) ニ達シ、之ヨリ Phillip 港口ニ向ヒ水先人ニ依リ South Channel 通過 Hobson Bay ニ入ル、航程 1,694 哩。

氣 象

Leeuwin 岬附近ニハ偏西風多ク濠洲南岸 100 哩以内ニ於テハ1月至4月間ハ南東風多ク、夜間ハ一層東方ニ晝間ハ稍南ニ偏シ天候良好晴雨計示度高キヲ常トシ、氣壓ノ降下ハ乾熱セル北風ヲ來シ西乃至南西風ニテ止ミ舊ニ復ス、◎ 5月以後10月迄ハ専ラ西風流行シ其ノ強吹ノ爲(晴雨計ノ急降ト風向北變ハ其ノ兆ナリ) 海上荒ルルコト多シ、11月12月ハ南東風優勢ナラバ天候定マルモ西方強風ハ依然襲來ス、◎ 濃霧ハ極テ稀ナルモ夏季屢靄ノ發生ヲ見視認ヲ妨グルコトアリ。

海 流

南印度洋ヲ東流シテ濠洲南西端ニ向フ海流ハ Leeuwin 岬西方ニ於テ南北ノ2流ニ分岐ス、同岬附近ニハ向岸流ヲ生ジ北方分流ハ西岸ヲ北上シ南方分流ハ南岸

ニ沿ヒ東流ス、D'Entrecasteaux Pt 卜 King George Sound 間最強ニシテ流速 1.5 節ニ達スルコトアリ、爾後 Otway 岬ニ至ル間其ノ勢力衰フルモ1年ノ大半ヲ連吹スル偏西風ノ爲東向ヲ持續ス、其ノ内方陸岸ニ接シテハ地形及風向ニ依リ一定セズ、Northumberland 岬以東ハ風向ニ因ルコト大ニシテ多クハ東乃至南東流スルモ1月至3月間東風流行スル期間ハ西方ニ向フモノノ如シ、◎ 北西強風(或ハ北西風連吹) 後ハ Naturaliste 岬冲破浪ス、◎ Phillip 水道潮流ニ關シテハ A. Sydney 經由ノ欄參照。

目 標

Naturaliste 岬 (688) ハ 30 哩ヨリ同岬及 Leeuwin 岬燈光ハ光達距離ヨリ認メ得、◎ White Topped Rock (108) ハ見エ難ク其ノ北西方 17 哩ナル Chomdalup Hill (685) 及東方 14 哩ナル Chatham 島 (610) ハ視認良好ナリ、◎ Nelson 岬附近ニ於テハ Bridgewater 岬 (441) 及 Picnic Hill (459) 共ニ好目標ナリ、尙同岬附近海岸ハ垂直懸崖ヲナシ岬端極テ明瞭ナリ、◎ Otway 岬附近岬角山峯概ネ好目標ナリ。

航路第 28. Numea (New Caledonia)

往 航 (海圖 2101, 2103, 2114, 2126, 815, 818, 2116, 801, 820, 2401, 2402, 2405, 2407)

A. New Ireland 東方航路

適宜洲ノ埼ノ西方 (Lat. 35°—0' N., Long. 139°—40' E.) ニ至リ之ヨリ 161 度 2,474 哩ヲ航シ、(本航路ハ東「カロリン」諸島ノ「オロール」島西方及「ボウラップ」諸島ノ東方ヲ通過ス) Feni 島ノ東方 (Lat. 4°—0' S., Long. 153°—52' E.) ヨリ 175 度 181 哩ニテ南緯 7 度 0 分東經 154 度 8 分ニ達シ、147 度ニ變針 Pocklington Reef ヲ右約 40 哩ニテ過ギ 930 哩ヲ航シ南緯 20 度 0 分東經 162 度 50 分ニ至リ、139 度ニテ New Caledonia 北部西岸ヲ約 30 哩離シテ 100 哩ヲ航シ、南緯 21 度 15 分東經 164 度 0 分ヨリ 120 度ニテ Bulari Passage 西方ニ向ヒ、航門外ニテ水先人ヲ乗セ Numea 錨地ニ入ル、總航程 3,888 哩。

B. Bougainville 海峡經由航路

航路第 24 至 Brisbane A ノ(ロ)ニ據リ Bougainville 海峽ヲ通過シ、Narovo 島ノ西方 (Lat. 8°—20' S., Long. 156°—15' E.) ヨリ南緯 20 度 0 分東經 162 度 50 分ニ至リ A 航路ニ合ス航程 3,865 哩。

復 航

往航航路ヲ逆航ス、◎ Dumbea Passage ヲ通過セバ航程 15 哩ヲ利ス。

氣 象

航路第 23 ヲ参照スベシ、Feni 諸島以南ハ南東恒風周年流行シ風向ハ南々東ヨリ東北東ノ間ヲ變動シ東南東風最多ニシテ且強シ、恒風ノ最モ定吹スル 4 月ヨリ 10 月末迄ハ天候概シテ良好ナリ、◎ New Caledonia ニ於テハ南東乃至東南東ノ恒風流行シ 1 月至 4 月間ハ風位變ジ易ク降雨及嵐アルモ他ノ 8 箇月間ハ一般ニ好天氣ナリ、颶風ハ夏季ニ其ノ發生ヲ見 1 月 2 月ニ於テ最モ頻繁ナリ。

海 流

航路第 23 ヲ参照スベシ、Feni 諸島以南ハ南赤道海流ノ流域ニ當ルモ流行風及地勢ノ影響ヲ受クルコト大ナリ、◎ Solomon 諸島西方ニ於テハ流向不定ナルモ其ノ以南海面ニ於テハ北風若ハ北西風流行スル時ノ外ハ偏西乃至偏北西流ヲ受クル機會多キガ如ク New Caledonia 西側ニ於テハ不定ナリ。

目標及近接

New Caledonia 内陸ニハ高山多キモ海圖不備ニシテ標高ノ記入ナキモノ多ク、西方距岸 30 哩以上航行中利用シ得ベキ目標ハ北部ニ於テハ Mt. Kaala (3,560) 及 Homedebua P^t (3,937) ニシテ遠距離ヨリ視認シ得、◎南方 Numea 附近ニテハ Mt. Uatio (1,214) ハ圓頂山ニシテ遠望良好、Mu Mountain (4,000) 及其ノ附近山峯ハ識別容易ナリ、◎南方ヨリ來ラバ Mt. d' Or (2,543) 及 Mt. Kure Sum (1,604) ハ約 50 哩ノ距離ヨリ視認スルヲ得、◎ Amedee 島ハ沙地ニシテ灌木繁茂シ白色ノ燈臺ヲ有ス、◎珊瑚礁ノ「サーフ」ハ約 10 哩ヨリ、海水ノ變色ハ約 5 哩ヨリ認ムルヲ得ベシ、◎入港目標トシテハ Ndoi (456) ハ識別最モ容易 Maitre 島ハ卑低ナルモ島上一面ニ樹叢ヲ以テ蔽ハレ視認容易ナリ、◎水先ハ強制ニシテ水先人詰所ハ Amedee 島ニ在リ Bulari Passage 外方ニ於テ乗船ス。

警 戒

New Caledonia 西岸ハ未ダ精測ヲ經ザル處多キヲ以テ成ル可ク堡礁ヨリ隔離スルヲ要ス、特ニ其ノ西方約 90 哩附近ニ點在スル數個ノ疑存礁及南緯 10 度 45 分東經 155 度 40 分ニ存在スル Pocklington Reef ハ低キヲ以テ充分隔テテ航過スルヲ可トス。

航路第 29. Auckland

A. Sydney 經由

往 航 (海圖 801, 2431, 2433, 2435, 2436, 2441, 2445)

適宜港口ヲ出デ南緯 33 度 51 分東經 151 度 20 分ヨリ南緯 34 度 20 分東經 172 度 30 分ニ向ケ大圈若ハ航程線航路ニ據リ 1,050 哩(航程線航路ハ 2 哩ヲ増ス)ヲ航シ、爾後新西蘭沿岸ニ沿ヒ北岬、Brett 岬、Moro Tiri 諸島、Flat Rock 及 Tiri tiri Matangi ヲ右舷適宜ニ離シ、水先人ニ依リ Rangitoto Channel ヨリ Auckland 錨地ニ入ルベシ航程 1,277 哩。

復 航

往航航路ヲ逆航ス。

氣 象

濠洲東方海面ハ區々ノ風多ク Lord Howe 及 Norfolk 諸島附近ハ 12 月至 4 月間颶風ノ發生ヲ見ルコトアリ、濠洲南東岸ニ就テハ航路第 25 ノ項参照、◎新西蘭附近ニ於テハ 1 年ヲ通ジ偏西風多キモ陸岸附近ニ於テハ地勢ノ影響ニ因リ變化アリ、冬季(4 月至 9 月)ハ一般ニ風向不定ニシテ不穩ナル天候多ク夏季(10 月至 3 月)ハ南島西岸以外ハ海陸風發達ス、◎濃霧及雷雨ハ稀ナリ。

海 流

濠洲南東岸ニ接シテハ常ニ南方ニ向フ流アリ、流速 0.5 乃至 3 節ニシテ其ノ流域距岸 60 哩ニ及ビ 100 尋界線附近ヲ最強トス、其ノ外方ニ於テハ南東若ハ東向流ヲ驗スルコト多キモ流行風ノ影響ヲ受ケ反對ニ流ルルコトアリ、◎新西蘭西方沖ニ於テハ北東ニ向フ流レアリテ南西強風ノ後ニハ 1.5 節ニ達スルコトアリ、本海流ハ北島西方ヲ北東方ニ流レ北岬ニ於テ方向ヲ東ニ轉ジ更ニ東岬ニ向ヒ夏季ニ於テハ 1 日 10 乃至 30 哩ノ流程ヲ有ス、◎ Three Kings 諸島ト Maria Van Diemen

岬トノ間ニ於テ海流ハ潮流ト合シ激シキ競潮ヲ生ズルコトアリ。

目標及近接

Maria Van Diemen ハ其ノ燈臺ト共ニ好目標ニシテ無線標識局ヲ有ス、長キ沙土ヨリ成レル地峽(100乃至300呎)ノ突端ナル420呎ノ高處ハ初メハ島嶼ノ如ク視界ニ入ル、◎ Three Kings 諸島ハ皆高く好目標ナリ、◎ Poor Knight 島ハ顯著ナルモ約1哩西方ニ偏在スト云フ、◎ Taranga 島(1,353)ハ奇觀ヲ呈シ顯著ナルモ約1哩西方ニ偏在スト云フ、◎ Bream Hd. (1,500)ハ遠望顯著 Rangitoto 島ハ低キ圓錐形ヲ呈ス、◎水先ハ強制ナリ入港船舶ハ晝夜ヲ問ハズ Tiri tiri Matangi 燈臺ニ接近シタルトキ水先人要請信號ヲ爲スヲ要ス、該所ニテハ之ヲ電話ニテ pilot station ニ通報シ水先人ハ Tiri tiri ト Rangitoto 島トノ間ニテ乗船ス、◎復航ニ於テハ航路第25 參照。

B. Numea 經由

往 航 (海圖 2405, 801, 2433, 2435, 2436, 2441, 2445)

Bulari Passage ヲ出デ Tumbo Reef ノ南西方5哩(Lat. 22°—36' S., Long. 166°—23' E.) ヨリ 150 度ニテ 893 哩ヲ航シ、Poor Knight 諸島東方8哩(Lat. 35°—30' S., Long. 174°—55' E.) ニ至リ 176 度ニ變針、Moro Tiri 諸島ト Moko Hinau 諸島トノ中央ヨリ Flat Rock 及 Tiri tiri Matangi ヲ適宜離シ、水先人ニ依リ Rangitoto Channel ヨリ Auckland 錨地ニ入ルベシ航程 1,003 哩。

復 航

往航路ヲ逆航ス。

氣 象

本航路ノ北部ニ於テハ南東風流行シ南部ハ區々ノ風多シ、夏季ニ於テハ颶風ニ遭遇スルコトアルベシ。

海 流

本航路ノ北部ハ南赤道海流ノ南端及 New Holland 海流ノ區域ニシテ一般ニ偏西流ヲ感ズベキモ流行風ニ左右セラル、◎新西蘭附近ニ就テハ(A.) Sydney 經由ノ項參照スベシ。

目 標

往航ニ就テハ(A.) Sydney 經由ノ項ヲ、復航ニ就テハ航路第28 參照スベシ。

航路第30. Hobart

A. Sydney 經由

往 航 (海圖 803, 2743, 2742, 2753, 2771, 2784, 2788)

航門ヲ出デ南緯31度0分東經151度20分(C. Banks ノ東方約3哩)ヨリ 195 度ニテ濠洲東岸ニ沿ヒ南下スルコト 574 哩ニシテ南緯43度14分東經148度9分(Tasman 島燈臺ノ東方5哩)ニ達シ、適宜 Tasman 半島ヲ巡リテ Storm Bay ニ入り、Iron Pot 南方ニテ水先人ヲ乗セ Derwent River ニ入り Hobart 錨地ニ就ク、航程 640 哩。

復 航

往航航路ヲ逆航ス、視界良好ナルトキハ Gabo 島附近ヨリ距岸2哩ノ接岸航路ヲ採ラバ稍航程ヲ増加スルモ南向逆流ヲ避クルノミナラス時ニ其ノ反流ニ乗ジ得ルコトアリ。

氣 象

濠洲南東岸ハ航路第25 參照スベシ、◎ Tasmania 東岸ニ於テハ夏季ハ南東風多ク他ノ季節ニ於テハ北西風ナリ、◎ Hobart ニ於テハ偏南西風吹續セバ氣壓上昇シ其ノ終期ニ至ラバ偏北東風トナリ氣壓漸次下降ス。

海 流

濠洲南東岸ハ航路第25 參照スベシ、◎ Bass 海峽ハ1月至4月ノ東風流行期間ノ外ハ常ニ東流シ、Tasmania 東岸ニ於テハ微弱ナル南流ヲ驗スルコト多シ。

目 標

Tasmania ハ高山重疊スルモ山頂平坦ニシテ特種ノ形狀ヲ有セズ初航者ハ目標ノ選擇ニ困難ス、◎ St. Patrick Hd. ノ西方3.5哩ニ在ル St. Morys 及 Freycinet 半島ノ 2,014 峯(圓錐尖峯)ハ顯著ナリ、◎水先ハ強制ニシテ Iron Pot 燈臺ノ南方ニテ乗船シ、One Tree Pt. ノ内方ニテ更ニ港務部長乗船ス。

B. Auckland 經由

往 航 (海圖 2435, 2433, 2431, 809, 2771, 2784, 2788)

航路第 29 A ノ復航路ニ據リ新西蘭ノ北ヲ廻リ Maria Van Diemen 岬ノ北方 9 哩 (Lat. 34°—20' S., Long. 172°—40' E.) ニ至リ、之ヨリ Tasman 島燈臺ノ東方 5 哩 (Lat. 43°—14' S., Long. 148°—9' E.) ニ向ケ大圈航路ニ據リ 1,259 哩 (航程線航路ハ 4 哩ヲ増ス) ヲ航シ爾後 A 航路ニ據ルベシ、航程 1,522 哩。(Cook 海峡ヲ通過セバ航程約 320 哩ヲ増加ス)

復航

往航航路ヲ逆航ス。

氣象海流其ノ他

航路第 29 A 及同第 30 A ヲ参照スベシ。

第 8 節 香港ヨリ

航路第 31. 新嘉坡

航路第 20 A 往航。

航路第 32. Sunda 海峡, Batavia 及 Surabaya (海圖 1B, 525A, 529B, 609, 617)

Sunda 海峡及 Batavia ニ至ルニハ至新嘉坡航路ニ據リ、Cape Padaran 沖ヨリ Great Natuna 諸島ノ東ニ向ヒ Subi Besar ノ西及 Pengiki Besar ノ東ヲ經テ Gaspar 海峡ヲ通過ス、Surabaya ニ至ルニハ Carimata 海峡ヲ經由シ Surabaya 海峡北口ニ向フ、

航程	Sunda 海峡	1,800 哩 (Fourth Pt. ノ北迄)
	Batavia	1,790 哩
	Surabaya	1,940 哩。

航路第 33. 濠洲西岸及南岸諸港 (海圖 809, 803)

航路第 32 ニ據リ Sunda 海峡ヲ經由シ夫ヨリ航路第 26 及第 27 B ニ準ジ各目的地ニ向フ、

航程	Fremantle	3,505 哩
	Adelaide	4,785 哩
	Melbourne	5,120 哩。

航路第 34. 馬尼刺

航路第 19 A 往航。

航路第 35. Tarakan, Balik Papan, 及 Macassar (海圖 1675, 529A, 617)

航路第 34 ニ準ジ支那海ヲ横斷シ當該水路誌ノ示ス所ニ依リ Mindoro 海峡 (若ハ Verde Island Passage) 及 Sibutu Passage ヲ通過シ各目的地ニ向フ、

航程	Tarakan	1,400 哩
	Balik Papan	1,640 哩
	Macassar	1,820 哩。

航路第 36. 木曜島、濠洲東岸及南岸諸港 (海圖 382, 802, 803)

航路第 34 ニ準ジ支那海ヲ横斷シ Mindoro 海峡ニ入り爾後航路第 24 B ニ據ル、

航程	木曜島	2,760 哩
	Brisbane	4,080 哩
	Sydney	4,495 哩 (航路第 25 参照)
	Melbourne	5,060 哩 (航路第 27 参照)
	Hobart	5,110 哩。(航路第 30 参照)

航路第 37. 北太平洋諸島

A. 「ヤップ」及 Guam (海圖 1B, 2112, 6006)

Balintang 海峡ヲ通過シ夫ヨリ目的地ニ向ヒ大圏航路ヲ採ル、

航程	「ヤップ」	1,595 哩
	Guam	1,820 哩。

B. Honolulu (海圖 525B, 800, 2030, 6006)

(イ) Bashi Channel ヲ通過シ之ヨリ北緯 26 度 0 分經度 180 度 0 分迄大圏航路ヲ採リ爾後航程線航路ニ據ル、航程 4,860 哩。

(ロ) 夏季ハ臺灣海峡ヲ通過シ沖繩島ノ南ヨリ小笠原群島聳島ノ北方ニ出デ之ヨリ北緯 26 度 0 分經度 180 度 0 分迄大圏航路ヲ採リ爾後航程線航路ニ據ル、航程 4,840 哩。

(ハ) Guam 經由 航路第 37A 及第 99 ニ據ル航程 5,135 哩。

航路第 38. 南太平洋諸島 (海圖 1B, 801, 806)

A. Suva

「ヤップ」ヲ經、東經 154 度 0 分ニテ赤道ヲ横切り Santa Cruz 諸島ノ東及 Anuda 島ノ西ヲ航過シテ Kandavu Passage ニ向フ、航程 4,535 哩。

B. Apia

(イ) 「ヤップ」ヲ經、東經 154 度 0 分ニテ赤道ヲ横切り夫ヨリ直航ス、航程 4,895 哩。

(ロ) Guam ヲ經由シ東「カロリン」諸島ノ北方ヲ航シ「クサイ」島ノ東方ヨリ Ocean 島及 Ellice 諸島ノ東方ヲ經過ス、航程 4,920 哩。

C. Tahiti

前記航路ニ據リ Apia ヲ經由ス、

航程「ヤップ」經由 6,200 哩 Guam 經由 6,225 哩。

航路第 39. 上海

航路第 18 A 復航。

航路第 40. 横濱

航路第 18 C 復航及 D。

航路第 41. 桑港 (海圖 809, 6006)

(イ) 横濱經由

航路第 18 C 及第 7 B ニ據ル、

航程	香港至横濱	1,600 哩
	横濱至桑港	4,540 哩
	計	6,140 哩。

(ロ) 直航

上記航路ニ於テ神子元島ヨリ大島南方ヲ經テ野島埼沖ニ至リ横濱ヨリノ航路ニ入ル、航程 6,065 哩。

(註) 日本海ヲ經由シ津輕海峡ヲ出デ襟裳岬沖ヨリ大圏航路ヲ採ラバ航程約 10 哩ヲ短縮スルモ海流ノ狀況ハ前記航路ヲ有利トス。

航路第 42. Juan de Fuca 海峡 (海圖 809, 6006)

(イ) 横濱經由

航路第 18 C 及第 5 ニ據ル、

航程	晚香坡	5,925 哩
	Seattle	5,905 哩
	Victoria	5,840 哩。

(ロ) 直航

上記航路ニ於テ神子元島ヨリ大島南方ヲ經テ勝浦燈臺沖ニ至リ横濱ヨリノ航路ニ入ル、

航程	晚香坡	5,850 哩
	Seattle	5,830 哩
	Victoria	5,765 哩。

航路第43. 新西蘭 (海圖 1B, 801, 2431)

(イ) 木曜島經由

航路第36ニ據リ Torres 海峡以後ハ航路第78ニ據ル、

航程	Auckland	5,240 哩 (外側航路)
	Wellington	5,405 哩。(内側航路)

(ロ) Rabaul 經由

Balintang 海峡ヲ通過「ヤップ」島ノ南方ヲ經テ S^t Matthias 島西方ニ向ヒ同地ニ於テ航路第23ニ入リ Rabaulニ至リ(航程 2,775 哩)、同港ヨリハ S^t George Channelヲ通過 Auckland 行ハ約 146.5 度ニテ Brett 岬燈臺沖ニ向ヒ航路第29Bニ入ル、航程 2,350 哩。

Wellington 行ハ上記航路ニ於テ南緯 20 度 0 分東經 163 度 0 分ヨリ分レ Norfolk 島(1,039)ノ西方約 10 哩ヲ過ギ Cook 海峡ニ向フ、航程 2,545 哩、

總航程	Auckland	5,125 哩
	Wellington	5,320 哩。

第9節 馬尼刺ヨリ

航路第44. 横濱

航路第19C復航。

航路第45. 上海

航路第19B復航。

航路第46. 香港

航路第19A復航。

航路第47. Haifong, 柴棍及盤谷 (海圖 1B)

Haifong ハ海南海峡ヲ經由シ其ノ他ハ爲シ得ル限リ直航ス、

航程 Haifong 930 哩、柴棍 905 哩、盤谷 1,430 哩。

航路第48. 新嘉坡

航路第20B往航。

航路第49. Sunda 海峡及 Batavia (海圖 382)

Palawan 航路ヲ採リ Gaspar 海峡ヲ通過ス、

航程	Sunda 海峡	1,580 哩 (Fourth Pt ^t ノ北迄)
	Batavia	1,570 哩。

航路第50. Surabaya, Macassar, Balik Papan 及 Tarakan (海圖 1B)

當該水路誌ノ示ス所ニ依リ Mindoro 海峡(若ハ Verde island Passage)及 Sibutu Passageヲ通過シ Macassar 海峡ニ入ル、

航程	Surabaya	1,550 哩
	Macassar	1,280 哩
	Balik Papan	1,100 哩
	Tarakan	840 哩。

航路第51. 濠洲西岸及南岸諸港 (海圖 809, 803)

航路第49ニ據リ Sunda 海峡ヲ經由シ夫ヨリ航路第26及第27Bニ準ジ各目的地ニ向フ、

航程	Fremantle	3,280 哩
----	-----------	---------

Adelaide	4,680 哩
Melbourne	4,900 哩。

Mindoro 海峡ヨリ Sibutu Passage, Makassar 海峡及 Lombok 海峡ヲ經由スルヲ最捷路トシ航程約 280 哩ヲ短縮ス。

航路第 52. 木曜島及濠洲東岸諸港 (海圖 382, 802, 803)

航路第 24 B 第 25 及第 27 A ニ準據ス、

航程	木曜島	2,230 哩
	Brisbane	3,550 哩
	Sydney	3,965 哩
	Melbourne	4,530 哩。

航路第 53. 北太平洋諸島 (海圖 1B, 2112, 2030, 6006)

Verde Island Passage 及 San Bernardino 海峡ヲ通過シ夫ヨリ各目的地ニ向ヒ大圈航路ヲ採ル、

航程	「ヤップ」	1,155 哩
	Guam	1,500 哩
	Honolulu	4,765 哩。

航路第 54. 桑港 (海圖 809, 6006)

(イ) 直航

Balintang Channel ヲ經夫ヨリ大圈航路ヲ採ル、航程 6,220 哩。

(ロ) Honolulu 經由

航路第 53 及第 7 A ニ據ル、

航程	馬尼刺至 Honolulu	4,765
	Honolulu 至桑港	2,090
	計	6,855 哩。

航路第 55. Juan de Fuca 海峡 (海圖 809, 6006)

(イ) 横濱經由

航路第 19 C 復航及第 5 往航ニ據ル、

航程	晚香坡	6,150 哩
----	-----	---------

Seattle	6,130 哩
Victoria	6,065 哩。

(ロ) 直航

航路第 19 C 復航ニ據リ神子元島ヨリ大島南方ヲ航シ勝浦燈臺沖ニ於テ横濱ヨリノ航路ニ入ル航程(イ)ヨリモ約 75 哩ヲ短縮ス。

第10節 新嘉坡ヨリ

航路第56. Sunda 海峡

航路第26ニ據ル、航程 Fourth Pt ノ北迄540哩。

航路第57. 濠洲西岸、南岸諸港及 Wellington (海圖 809, 803)

Sunda 海峡ヲ經由シ航路第26及第27ニ準據ス、

航程	Fremantle	2,240 哩
	Adelaide	3,525 哩
	Melbourne	3,860 哩
	Sydney	4,305 哩
	Wellington	5,210 哩。

航路第58. 木曜島 (海圖 1B)

南東信風季

Carimata 及 Sapudi 海峡ヲ經 Maria Reigersbergen Bank 燈臺ノ南方ニ於テ南緯8度0分ニ入り同緯度線ヲ東航シ Wetta Passage ヲ通過シテ Arafura 海ニ入ル、航程2,525哩。

北西信風季

Carimata 海峡ヨリ Celebes 南方 Salayar 海峡ヲ經テ Wetta Passage ヲ通過ス、航程2,505哩。

航路第59. 濠洲東岸、新西蘭及南太平洋諸島 (海圖 1B, 801, 2431, 806)

前記航路ニ據リ Torres 海峡ヲ經由シ爾後第11節木曜島ヨリノ航路ニ從フ、

航程	Townsville	3,160 哩
	Brisbane	3,825 哩
	Sydney	4,240 哩
	Auckland	4,980 哩
	Wellington	5,145 哩
	Suva	4,715 哩
	Apia	5,240 哩

Tahiti 6,535 哩。

航路第60. 馬尼刺

航路第20B復航。

航路第61. 北太平洋諸島

A. 「ヤップ」及 Guam (海圖 1B, 6006)

Api Passage 及 Balabac 海峡ヲ通過シ Sulu 海ニ入り Surigao 海峡ヲ經之ヨリ大圈航路ニ據リ目的地ニ向フ、

航程	「ヤップ」	2,200 哩
	Guam	2,600 哩。

B. Honolulu (海圖 382, 800, 2030, 6006)

上記ニ依リ Guam ヲ經由シ Guam ヨリハ航路第99ニ據ル、航程5,915哩。

航路第62. 香港

航路第20A復航。

航路第63. 上海 (海圖 382)

南西信風季

支那海主航路ヲ採リ臺灣海峡ニ向ヒ爲シ得ル限リ直航ス、航程2,185哩。

北東信風季

航路第20C復航ニ準ジ鶯鑾鼻沖ニ至リ爾後航路第19B復航路ニ據リ臺灣東岸ヲ經由ス、航程2,230哩。

或ハ航路第20A冬季復航ニ準ジ支那海ニ於テハ主航路ヨリモ東寄りノ航路ヲ採リ、Macclesfield Bank ノ東方ヨリ南澎列島ニ向ヒ支那沿岸ニ於テハ爲シ得ル限リ之ニ接航ス、航程2,215哩。

航路第64. 橫濱

航路第20C復航。

航路第65. Juan de Fuca 海峡 (海圖 809, 6006)

(1) 橫濱經由

航路第20C及第5ニ據ル、

航程	晚香坡	7,230 哩
----	-----	---------

Seattle	7,210 哩
Victoria	7,150 哩。

(ロ) 直航

上記ニ於テ神子元島ヨリ大島南方ヲ航シ勝浦燈臺沖ニ於テ横濱ヨリノ航路ニ入ル、

航程	晚香坡	7,150 哩
	Seattle	7,130 哩
	Victoria	7,070 哩。

航路第 66. 桑 港 (海圖 809, 6006)

(イ) 横濱經由

航路第 20 C 及第 7 B ニ據ル、航程 7,450 哩。

(ロ) 直航

上記ニ於テ神子元島ヨリ大島南方ヲ航シ野島埼沖ニ於テ横濱ヨリノ航路ニ入ル、航程 7,370 哩。

第 11 節 木曜島ヨリ

航路第 67. 濠洲諸港 (海圖 802, 803)

(イ) 東岸及 Adelaide 以東ノ南岸諸港ヘハ内側航路 (Inner Barrier Route) ヲ採リ東岸ヲ沿航ス、(航路第 24 B. 第 25 及第 27 参照)

航程	Townsville	660 哩
	Brisbane	1,325 哩
	Sydney	1,740 哩
	Hobart	2,355 哩
	Melbourne	2,305 哩
	Adelaide	2,680 哩。

(ロ) 北岸、西岸及 Albany ヘハ Arafura 海ヲ經、岸ニ沿ヒ最短航路ヲ採ル、

航程	Port Darwin	735 哩
	Fremantle	2,540 哩
	Albany	2,845 哩。

航路第 68. 東叢島諸港 (海圖 1B)

當該水路誌ノ示ス所ニ據ル。

航路第 69. 新 嘉 坡 (海圖 1B)

南東信風季

Wetta Passage ヲ通過シ Maria Reigersbergen Bank 燈臺ノ南迄南緯 8 度ノ緯度線ヲ西航シ夫ヨリ Sapudi 海峽及 Carimata 海峽ヲ經由ス、航程 2,525 哩。

北西信風季

Wetta Passage ヲヨリ Celebes 南方 Salayar 海峽ヲ經テ Carimata 海峽ヲ通過ス、航程 2,505 哩。

航路第 70. 馬 尼 刺 (海圖 1B)

航路第 24 B 復航路ニ據ル、航程 2,230 哩。

航路第 71. 香 港 (海圖 1B)

航路第 70 及第 19 A 復航路ニ準據ス、航程 2,760 哩。

航路第 72. 上 海 (海圖 1B, 441)

航路第 70 及第 19 B 復航路ニ準據ス、航程 3,290 哩。

航路第 73. 横 濱 (1B, 2A)

航路第 24 B (馬尼刺至 Brisbane)ヲ逆航シ Molucca Passage ヨリ神子元島ニ向ヒ直航ス、航程 3,490 哩、Gillolo Passage ヲ航過セバ航路複雑ナルモ航程約 230 哩ヲ短縮ス。

航路第 74. Honolulu (海圖 801, 809)

(イ) Raine 島口ヨリ Coral 海ニ出デ Indispensable South Reef ノ南方ヲ過ギ Santa Cruz 諸島ノ最南 Vanikoro 島 (3031)ノ南ヲ經テ Gilbert 諸島ノ Arorai (Hurd) 島南方ニ至リ之ヨリ直航ス、航程 4,385 哩。

(ロ) Raine 島口ヨリ Coral 海ニ出デ Louisiade 叢島ノ南ヨリ Adele 島ノ東ヲ航シ Bougainville 海峡ヲ通過南緯 6 度 0 分東經 156 度 30 分ヨリ Honolulu 港外ニ向ケ直航ス、航程 4,285 哩。

航路第 75. Juan de Fuca 海峡 (海圖 809, 6006)

Honolulu ヲ經由シ航路第 74 及第 89 ニ據ル、

航 程	晚香坡	6,815 哩
	Seattle	6,795 哩
	Victoria	6,735 哩。

(Bougainville 海峡經由航路ニ據ラバ航程 100 哩ヲ短縮ス)

航路第 76. 桑 港 (海圖 809, 6006)

Honolulu ヲ經由シ航路第 74 及第 7 A ニ據ル、航程 6,475 哩 Bougainville 海峡經由航路ニ據ラバ航程 100 哩ヲ短縮ス。

航路第 77. 南太平洋諸島 (海圖 801, 806)

A. Suva

Raine 島口ヨリ出デ Sandwich 島 (New Hebrides) ノ南方ニ直航シ夫ヨリ Kandavu Passage ヲ經テ Suva ニ向フ、航程 2,215 哩。

B. Apia

Raine 島口ヨリ出デ Indispensable Reef ノ南ヨリ Torres 島 (1,251)ノ北ヲ經

テ Apolima 海峡ニ向フ、航程 2,740 哩。

C. Tahiti

Raine 島口ヲ出デ Espiritu Santo 島 (New Hebrides) ノ北點ヲ過ギ Fiji 諸島ノ北方ヨリ大圈航路ニ據リ目的地ニ向フ、航程 4,035 哩。

航路第 78. 新 西 蘭 (海圖 801, 2431)

(イ) 外側航路 (Outer Barrier Route)

Raine 島口ヲ出デ南緯 15 度 30 分東經 152 度 0 分ヲ經テ南緯 21 度 0 分東經 157 度 0 分ニ達シ之ヨリ Auckland ニ至ルモノハ North Cape ニ向フベク (航路第 29 参照) Wellington ニ至ルモノハ Cook 海峡ニ向フベシ、

航 程	Auckland	2,480 哩
	Wellington	2,660 哩。

(ロ) 内側航路 (Inner Barrier Route)

航路第 24 B ニ據リ内側航路ヲ採リ Capricorn Channel ヲ出デ各目的地ニ向フ、

航 程	Auckland	2,520 哩
	Wellington	2,645 哩。

第12節 Honolulu (附 Guam) ヨリ

A. Honolulu ヨリ

航路第79. 横濱

航路第6復航。

航路第80. 上海 (海圖 2030, 800)

Kaieiwaho Channel を通過シ北緯 25 度 0 分西經 165 度 0 分ニ至リ、之ヨリ大隅海峡ニ向フ大圏航路ヲ採リ青ヶ島ノ南方ヲ經、佐多岬燈臺ノ南 3 哩ニ於テ航路第 17 B 航路ニ合ス、航程 4,320 哩。

航路第81. 香港 (海圖 2030, 800, 525B, 6006)

北緯 26 度 0 分經度 180 度 0 分迄ハ航程線航路ヲ、同點ヨリ Bashi Channel (Lat. 21°—20' N., Long. 121°—0' E.) 迄ハ大圏航路ヲ採リ (頂點ハ北緯 27 度 5 分東經 162 度 0 分ニシテ小笠原群島ヲ横斷シ沖大東島ノ南約 30 哩ヲ通過ス) 夫ヨリ横欄嶼燈臺ニ直航ス、航程 4,860 哩。

航路第82. Guam (海圖 2030, 800, 6006)

Barbers Pt. 燈臺ノ南ヨリ Guam 島 Ritidian Pt. ノ北迄大圏航路ヲ採リ夫ヨリ Apra ニ入ル、本航路ハ Wake 島 (20 ft.) ニ近シ警戒ヲ要ス、航程 3,315 哩。

航路第83. 馬尼刺 (海圖 2030, 1B, 6006)

直航ハ大圏航路ニ據リ San Bernardino 海峡ヲ經由シ Verde Island Passage を通過ス、航程 4,765 哩。

Guam を經由スルモノハ航路第 82 及第 97 ニ據リ航程 50 哩ヲ増ス。

航路第84. 新嘉坡 (海圖 2030, 1B, 6006)

Surigao 海峡迄大圏航路ヲ採リ爾後 Sulu 海ヲ經テ Balabac 海峡及 Api Passage を通過ス、航程 5,895 哩 Guam を經由セバ路 20 哩ヲ増ス。

航路第85. 南太平洋諸島 (海圖 805, 801, 806)

(イ) Suva

Honolulu 港外ヨリ約 210 度ニテ Phoenix 諸島 Canton 島ノ西約 20 哩 (Lat.

2°—50' S., Long. 172°—0' W.) ニ至リ之ヨリ Wailangilala 島燈臺ニ向ヒ Nanukú Passage を通過シテ適宜 Suva ニ入ル、航程 2,780 哩。

(ロ) Apia

Honolulu 港外ヨリ約 201 度ニテ Apia 港外ニ向フ航程線航路ニ據ル、航程 2,260 哩。

(ハ) Tahiti

Honolulu 港外ヨリ約 168 度ニテ Papeete 港外ニ向フ航程線航路ニ據ル、航程 2,380 哩。

航路第86. Sydney, Brisbane (海圖 805, 801)

(イ) Honolulu 港外ヨリ Gilbert 諸島ノ南端 Arorai (Hurd) 島ノ南方迄直航シ、夫ヨリ Santa Cruz 諸島ノ南端 Vanikoro 島 (3031) ノ南ヲ經、Bampton Reef ノ北西方ヨリ C. Byron 沖ニ向ヒ南流ヲ利用シ Port Jackson ニ至ル、航程 4,520 哩。

(ロ) Honolulu 港外ヨリ約 217 度ニテ Ellice 諸島ヲ過ギ New Caledonia ノ南東方 (Lat. 22°—50' S., Long. 168°—10' E.) ニ至リ之ヨリ直航ス、航程 4,425 哩。Brisbane へ

(イ) ニ據リ Bampton Reef ノ北西方ヨリ Bird 島ノ東方及 Cato 島ノ西方ヲ各約 20 哩ニテ過ギ夫ヨリ直航ス、航程 4,120 哩。

航路第87. Wellington (海圖 805, 801, 2431)

Honolulu 港外ヨリ約 200 度ニテ南緯 39 度 0 分東經 179 度 0 分ニ向ヒ Upolu 島ノ東ヲ經、Friendly 及 Kermadec 諸島ノ東方約 50 哩ヲ通過ス、航程 4,115 哩。

航路第88. Dutch Harbour (海圖 2030, 804)

Kaena Pt. 沖 (Lat. 21°—35' N., Long. 158°—20' W.) ニ至リ之ヨリ Unimak Pass ニ向ヒ北緯 54 度 0 分西經 164 度 30 分迄直航夫ヨリ適宜水道ヲ通過シ Unalaska Bay ニ向フ、航程 2,100 哩。(Akutan Pass ニ向フ時ハ航程約 60 哩ヲ短縮ス)

航路第89. Juan de Fuca 海峡 (海圖 2030, 807)

Makapu Head 沖ニ至リ之ヨリ海峡西口ニ向ヒ大圏航路ヲ採ル、

航程 晚香坡 2,430 哩

Seattle 2,410 哩
Victoria 2,350 哩。

航路第 90. 桑 港

航路第 7 A 往航。

航路第 91. 巴 奈 馬

航路第 14 A。

航路第 92. Callao (海圖 809, 6006, 6013)

Kaiwi Channel を通過シ夫ヨリ大圏航法ニ依リ直航ス、航程 5,160 哩。

航路第 93. Valparaiso

航路第 15 A。

航路第 94. Magellan 海峡

航路第 16 B。

B. Guam ヨリ

航路第 95. 上 海 (海圖 1B)

大圏航路ニ據リ北緯 25 度 30 分東經 126 度 30 分 (沖繩島南西方)ニ至リ夫ヨリ Steep Island Passage ニ向フ、航程 1,685 哩。

航路第 96. 香 港 (海圖 1B)

Balintang Channel (Lat. 19°--45' N., Long. 122°--0' E.) 迄大圏航路ニ據リ夫ヨリ横欄燈臺ニ向ヒ直航ス、航程 1,820 哩。

航路第 97. 馬 尼 刺 (海圖 1B)

San Bernardino 海峡迄大圏航路ニ據リ夫ヨリ Verde Island Passage を通過ス、航程 1,500 哩。

航路第 98. 新 嘉 坡 (海圖 1B)

Surigao 海峡迄大圏航路ヲ採リ夫ヨリ Sulu 海ヲ經テ Balabac 海峡及 Api Passage を通過ス、航程 2,600 哩。

航路第 99. Honolulu (海圖 800, 2030, 6006)

Ritidian Pt. ヨリ大圏航路ヲ採リ Barbers Pt. ニ向フ、航程 3,315 哩。

第 13 節 Juan de Fuca 海峡ヨリ

(起點ヲ北緯 48 度 30 分西經 124 度 45 分トス晚香坡 145 哩 Seattle 125 哩 Victoria 63 哩ヲ加フ)。

航路第 100. Dutch Harbour (海圖 807, 804, 6006)

北緯 54 度 0 分西經 163 度 0 分迄大圏航路ヲ採リ夫ヨリ適宜 Unimak Pass を通過シ Unalaska Bay ニ向フ、航程 1,595 哩。

航路第 101. 函 館

航路第 5 附 2 復航。

航路第 102. 横 濱

航路第 5 復航。

航路第 103. 上 海 (海圖 809, 1A, 6006)

航路第 5 附 2 復航路ニ準據シ津輕海峡ヲ通過シテ日本海ニ入り對馬ノ北ヲ經、濟州島ノ南方ニ於テ門司ヨリノ航路 (第 17 A) ニ入ル、航程 4,960 哩。(函館ニ寄港セバ航程 15 哩ヲ増ス)

航路第 104. 香 港 (海圖 809, 1A, 381, 6006)

航路第 5 附 2 復航路ニ準據シ津輕海峡ヲ通過シ日本海ニ入り對馬海峡東水道ヲ經東引島ノ東 10 哩ニ向ヒ門司ヨリノ航路 (第 18 B) ニ入ル、航程 5,615 哩。(函館ニ寄港セバ航程 15 哩ヲ増ス)

航路第 105. 新 嘉 坡 (海圖 809, 1A, 382, 6006)

前記至香港航路ニ於テ牛山島ヨリ Pratas ノ西方ヲ經支那海主航路ニ入ル、航程 6,960 哩、南西信風ノ盛時ニハ南澎列島ヨリ North Reef ノ北西方ヲ經、安南航路ヲ採リ航路第 20 (香港至新嘉坡) ニ入ル、航程 7,000 哩。(函館ニ寄港セバ航程 15 哩ヲ増ス)

航路第 106. Honolulu (海圖 807, 2010, 6006)

海峡西口ヨリ Makapuu Head 沖 (Lat. 21°--20' N., Long. 157°--30' W.) ニ至ル大圏航路ニ據ル、航程 2,285 哩。

航路第 107. Guam (海圖 809, 6006)

海峡西口ヨリ大圏航法ニ依リ Guam 島北角ニ達シ夫ヨリ Apra ニ入ル、航程 4,820 哩。

航路第 108. 馬 尼 刺 (海圖 809, 1B, 6006)

Guam ヲ經由シ航路第 107 及第 97 ニ據ル、航程 6,320 哩。

航路第 109. 南太平洋諸島 (海圖 809, 6006)

A. Suva, Apia

Honolulu ヲ經由シ航路第 106 及第 85 (イ) 及 (ロ) ニ據ル、航程 Suva 5,065 哩 Apia 4,545 哩。

B. Tahiti

直航ハ大圏航路ニ據リ航程 4,180 哩ヲ算シ Honolulu ヲ經由スルモノハ航路第 106 及第 85 (ハ) ニ據リ航程 4,665 哩。

航路第 110. Brisbane, Sydney (海圖 809, 801, 6006, 6013)

Honolulu ヲ經由シ航路第 106 及第 86 ニ據ル、航程 Brisbane 6,405 哩 Sydney 6,805 哩 (第 86 イ) 6,710 哩。(第 86 ロ)

航路第 111. Wellington (海圖 809, 801, 806, 6006, 6013)

(イ) 直 航

赤道ヲ西經 157 度 0 分ニテ横切ル大圏航路ヲ採リ航程 6,320 哩。

(ロ) Honolulu 經由

航路第 106 及第 87 ニ據ル、航程 6,400 哩。

航路第 112. 亞米利加西岸諸港 (海圖 807, 808)

當該水路誌記載ノ航路ニ據ル。

北米ニ於テハ外海ノ波浪ヲ避クル爲距岸 15 哩以内ニ保ツベク一般ニ順流ヲ得ルモ陸岸至近ニ入ラバ北流スル Davidson 海流ヲ感ズベシ。

南米諸港ニ對シテハ桑港港外ニ於テ同地ヨリノ航路ニ入ル、

航 程	桑 港	665 哩
	巴 奈 馬	3,900 哩
	Callao	4,640 哩
	Valparaiso	5,790 哩。

第 14 節 桑 港 ヲ リ

航路第 113. Dutch Harbour (海圖 807, 804, 6006)

北緯 54 度 0 分西經 163 度 0 分迄大圏航路ヲ採リ夫ヨリ適宜 Unimak Pass ヲ通過シ Unalaska Bay ニ向フ、航程 2,065 哩。

航路第 114. 函 館 (海圖 809, 4, 6006)

灣口ヲ出デ襟裳岬燈臺ノ南 10 哩迄大圏航路ヲ採リ爾後航程線航路ニ據ル航程 4,250 哩。

航路第 115. Honolulu

航路第 7 A 復航。

航路第 116. Guam (海圖 809, 6006)

大圏航路ヲ採ル、航程 5,050 哩。

航路第 117. 横 濱

航路第 7 B 復航。

航路第 118. 上 海 (海圖 809, 1A, 6006)

(イ) 航路第 114 ニ準據シ津輕海峡ヲ通過シ日本海ニ入り對馬ノ北ヲ經、濟州島ノ南方ニ於テ門司ヨリノ航路 (第 17 A) ニ入ル、航程 5,395 哩。(函館ニ寄港セバ航程 15 哩ヲ増ス)

(ロ) 冬季ハ航程線航路ニ據リ大隅海峡ニ向ヒ (須美壽島ノ北ヲ通過ス) 航路第 17 B ニ入ル、航程 5,795 哩。

航路第 119. 香 港 (海圖 809, 1A, 1B, 6006)

(イ) 函館ヲ經由シ日本海ニ入り對馬海峡東水道ヨリ東引島ノ東 10 哩ニ向ヒ門司ヨリノ航路 (第 18 B) ニ入ル、航程 6,065 哩。(函館ニ寄港セザル時ハ航程 15 哩ヲ短縮ス)

(ロ) 冬季ハ航程線航路ニ據リ Bashi Channel ニ向ヒ夫ヨリ横欄燈臺ニ直航ス、航程 6,520 哩。

Bashi Channel ニ向ヒ北緯 30 度 0 分經度 180 度 0 分ノ東西兩側ニ別個ノ大圏航路ヲ採ラバ航程 6,450 哩、Honolulu ヲ經由シ航路第 7 A 及第 81 ニ據ラバ航

程 6,960 哩。

航路第 120. 新嘉坡 (海圖 809, 1A, 1B, 6006)

(イ) 函館經由

前記至香港航路(イ)ニ於テ牛山島ヨリ Pratas ノ西方ヲ經支那海主航路ニ入ル、航程 7,410 哩、南西信風ノ盛時ハ南澎列島ヨリ North Reef ノ北西方ヲ經安南航路ヲ採リ航路第 20 (香港至新嘉坡)ニ入ル、航程 7,450 哩。

冬季ハ下記ニ據ルヲ可トス。

(ロ) Guam 經由

航路第 116 及第 98 ニ據ル、航程 7,650 哩。

(ハ) Honolulu 經由

航路第 7 A 及第 84 ニ據ル、航程 7,995 哩。

航路第 121. 馬尼刺 (海圖 809, 1B, 6006)

(イ) 直航

大圏航法ニ依リ Balintang Channel ニ向フヲ最短航路 (航程 6,220 哩) トスルモ逆流強ク且冬季ハ荒天ナルコト多シ。

夏季ハ桑港燈船ヨリ 180 度子午線上北緯約 40 度ニ至ル大圏航路ヲ採リ、夫ヨリ更ニ Balintang Channel ニ至ル第 2 ノ大圏航路ヲ採ルヲ可トス、航程 6,260 哩。

冬季ハ北緯 30 度 0 分經度 180 度 0 分迄航程線航路ニ據リ、夫ヨリ San Bernardino 海峡迄大圏航路ヲ採リ Verde Island Passage ヲ通過ス、航程 6,465 哩。

(ロ) Honolulu 經由

航路第 7 A 及第 83 ニ據ル、航程 6,865 哩。

航路第 122. Sydney (海圖 805, 801, 6006)

(イ) 桑港燈船ヨリ赤道ヲ 180 度子午線ニテ横切ル迄大圏航法ニ依リ (本航路ハ布哇島ノ北 Alenuihaha Channel ヲ通過ス) 夫ヨリ Arorai (Hurd) 島ノ南方ニ至リ航路第 86 ニ入ル、航程 6,585 哩。

(ロ) 桑港燈船ヨリ大圏航法ニ依リ西經 165 度 30 分ニ於テ赤道ニ達シ、夫ヨリ航程線航路ニ據リ南緯 22 度 50 分東經 168 度 10 分ヲ經テ Port Jackson ニ向フ、航程 6,460 哩。

航路第 123. Brisbane

航路第 122 (イ)ニ準ズ 6,200 哩

同 (ロ)ニ準ズ 6,220 哩。

航路第 124. Wellington (海圖 805, 806, 801, 2431, 6006, 6013)

桑港燈船ヨリ南緯 41 度 0 分東經 177 度 0 分ニ至ル大圏航路ニ據ル、本航路ハ西經 151 度 0 分ニ於テ赤道ヲ横切リ Malden, Starbuck, Penrhyn, 及 Palmerston 島ノ東方ヲ通過ス、是等ノ諸島ハ低ク附近ノ海流ハ一般ニ西流ナルモ流速不定ニシテ又時ニ反對ニ流ルルコトアルヲ以テ警戒ヲ要ス、航程 5,905 哩 Honolulu ヲ經由セバ約 300 哩ヲ延長ス。

航路第 125. 北米西岸諸港

當該水路誌記載航路ニ據ル、航程晚香坡 810 哩。

航路第 126. 巴奈馬

岸ニ沿ヒ直航ス、航程 3,245 哩。(墨西哥中米西岸水路誌參照)

航路第 127. Callao (海圖 807, 808)

航程線航路ニ據リ北緯 26 度 40 分西經 115 度 0 分ニ至リ之ヨリ Galapagos 諸島ノ東方ヲ經テ目的地ニ直航ス、航程 3,990 哩。

航路第 128. Valparaiso (海圖 807, 808)

航程線航路ニ據リ北緯 26 度 40 分西經 115 度 0 分ヲ經テ南緯 7 度 0 分西經 90 度 0 分ニ至リ之ヨリ大圏航路ヲ採リ目的地ニ向フ、航程 5,140 哩。

第15節 巴奈馬ヨリ

航路第129. 北米西岸諸港

爲シ得ル限り短航路ヲ採ル、中米西岸ニ於テハ順流ヲ得ベク合衆國西岸ニ於テ距岸10哩以内ニ入ラバ外海ニ流行スル強キ北西風ヲ避ケ Davidson 海流ヲ利シ得ルコトアリ、墨西哥中米西岸水路誌參照、

航程	桑港	3,245 哩
	晚香坡	4,045 哩
	Seattle	4,025 哩
	Victoria	3,965 哩。

航路第130. Honolulu

航路第14A復航。

航路第131. 横濱

航路第14B復航。

航路第132. Tahiti (海圖808, 806, 6013)

巴奈馬灣口ヨリ大圈航路ニ據リ Tuamotu 叢島ノ北方約40哩 (Lat. 13°—45' S., Long. 146°—0' W.)ニ至リ Matahiva ノ東方(若ハ西方)ヲ通過シ夫ヨリ直航ス、航程4,565哩。

航路第133. Sydney (海圖808, 806, 801, 6013)

(イ) 直航

巴奈馬灣口ヨリ Galapagos 諸島ノ南方 (Lat. 2°—10' S., Long. 90°—0' W.)ニ至リ之ヨリ Henderson 島(100呎)ノ南方約25哩ヲ通過シ Pitcairn 島(1,000呎)ノ南方約30哩 (Lat. 25°—40' S., Long. 130°—0' W.)迄大圈航路ニ據リ、夫ヨリ南緯30度0分西經150度0分迄航程線航路ヲ採リ(燃料補給ノ要アラバ Rapa 島ニ寄港ス)爾後 Port Jackson 入口ニ向ヒ新西蘭 North Island ノ北ナル Three Kings Rock 北方5哩ノ東西兩側ニ別箇ノ大圈航路ヲ畫ク、航程7,700哩。

(ロ) Tahiti 經由

航路第132及第156逆航路ニ據ル、

航程	巴奈馬至 Tahiti	4,565 哩
	Tahiti 至 Sydney	3,305 哩
	計	7,870 哩。

航路第134. 新西蘭 (海圖808, 806, 809, 6013)

(イ) 直航

航路第133(イ)ニ據リ Pitcairn 島南方 (Lat. 25°—40' S., Long. 130°—0' W.)ヨリ南緯30度0分西經140度0分ニ至リ、航路第141 Callao ヨリノ冬季航路ニ入ル、

航程	Auckland	6,550 哩
	Wellington	6,510 哩。

(ロ) Tahiti 經由

航路第132及第169逆航路ニ據ル、

航程	巴奈馬至 Tahiti	4,565 哩	巴奈馬至 Tahiti	4,565 哩
	Tahiti 至 Auckland	2,215 哩	Tahiti 至 Wellington	2,350 哩
	計	6,780 哩		6,915 哩。

航路第135. 上海、香港、馬尼刺及新嘉坡

Honolulu ヲ經由シ同地ヨリノ航路第12節Aニ據ル、

航程	上海	9,085 哩
	香港	9,565 哩
	馬尼刺	9,470 哩
	新嘉坡	10,600 哩。

航路第136. 南米西岸諸港 (海圖808)

La Plata 島燈臺 (Ecuador 西岸) 沖ニ至リ夫ヨリ爲シ得ル限り岸ニ沿ヒ、Lobos de Tierra ヨリハ各目的地ニ向ヒ直航ス1日約20哩ノ逆流ヲ豫期スベシ、

航程	Callao	1,345 哩
	Iquique	1,985 哩
	Valparaiso	2,615 哩。

第16節 Callao ヨリ

航路第137. 桑港及 Juan de Fuca 海峡 (海圖 808, 807)

北緯 26 度 40 分西經 115 度 0 分迄直航シ夫ヨリ爲シ得ル限リ短航路ヲ探ル、

航程	桑港	3,990 哩
	晚香坡	4,785 哩
	Seattle	4,765 哩
	Victoria	4,705 哩。

航路第138. 巴奈馬 (海圖 808)

突角離島 5 哩外ヲ保チ La Plata 島西方ニ至リ、San Francisco 岬沖ニ向ヒ同岬ヲ認メ夫ヨリ巴奈馬ニ直航ス、航程 1,350 哩。

航路第139. Honolulu (海圖 809, 2010, 6013, 6006)

大圏航法ニ依リ Maui 島北方ニ至リ之ヨリ Kaiwi Channel ヲ經テ Honolulu ニ向フ、航程 5,160 哩。

航路第140. Tahiti (海圖 808, 806, 6013)

(イ) Disappointment 諸島ノ北方約 30 哩ヲ航過シ南緯 13 度 30 分西經 145 度 0 分迄大圏航路ヲ探リ、夫ヨリ Matahiva 島ノ西方(若ハ東方)ヲ經テ直航ス、航程 4,350 哩。

(ロ) 南緯 20 度 0 分西經 140 度 0 分 (Aahunui 島ノ南東方約 30 哩) 迄大圏航路ヲ探リ、夫ヨリ Tuamotu 叢島ノ南東方ヲ航過セバ航程約 135 哩ヲ短縮スルモ航海複雑ナリ。

航路第141. 新西蘭 (海圖 809, 2431, 6013)

夏季 (南緯)

南緯 35 度 0 分西經 130 度 0 分ニ至ル大圏航路ヲ探リ之ヨリ更ニ目的地ニ向ヒ (Auckland へハ Cuvier 島燈臺ノ北方迄、Wellington へハ Palliser 岬燈臺ノ南方迄) 第 2 ノ大圏航路ヲ探ル航程 Auckland 5,840 哩、Wellington 5,760 哩。

冬季

南緯 30 度 0 分西經 120 度 0 分ニ至ル大圏航路ヲ探リ之ヨリ西經 140 度 0 分迄南

緯 30 度ノ距等圈ヲ西航シ Auckland へハ夫ヨリ Cuvier 島沖ニ向ヒ更ニ大圏航路ヲ探ルベク、Wellington へハ南緯 36 度 30 分西經 160 度 0 分ヲ經テ Palliser 岬燈臺沖ニ至ル第 2 第 3 ノ大圏航路ニ據ル、航程何レモ 5,945 哩。

航路第142. 南米西岸諸港 (海圖 808)

當該水路誌ノ示ス所ニ從ヒ北行ニハ最短航路ヲ探リ、南行ニハ爲シ得ル限リ陸岸ニ接航ス。

第17節 Valparaiso ヨリ

航路第143. 桑港及 Juan de Fuca海峡 (海圖 808, 807)

北緯 26 度 40 分西經 115 度 0 分迄直航シ夫ヨリ爲シ得ル限リ最短航路ヲ採ル、

航程	桑港	5,140 哩
	晚香坡	5,935 哩
	Seattle	5,915 哩
	Victoria	5,855 哩。

航路第144. 巴奈馬 (海圖 808)

Lobos de Tierra 沖迄直航シ以後第 138 Callao ヨリノ航路ニ從フ、航程 2,620 哩。

航路第145. Honolulu

航路第 15 A 復航。

航路第146. Tahiti (海圖 808, 806, 6013)

大圈航路ニ據ル、本大圈ハ Juan Fernandez 島ノ南ヲ過ギ南緯 30 度 0 分西經 120 度 0 分ヲ經 Tuamotu 叢島ノ南方ヲ航過ス、航程 4,255 哩。

航路第147. 新西蘭 (海圖 809, 2431, 6013)

夏季 (南緯)

Auckland へハ Cuvier 島燈臺ニ向ヒ南緯 33 度 0 分西經 120 度 0 分ノ東西兩側ニ別箇ノ大圈航路ヲ畫ク、航程 5,595 哩。

Wellington へハ Palliser 岬燈臺ニ向フ航程線航路ニ據ル、航程 5,445 哩。

冬季

大圈航路ニ據リ南緯 30 度 0 分西經 120 度 0 分ニ至リ航路第 141 Callao ヨリノ冬季航路ニ合ス、航程何レモ 5,795 哩。

第18節 Sydney ヨリ

航路第148. Brisbane

航路第 25 復航。

航路第149. 木曜島、馬尼刺 (海圖 801, 1B)

航路第 25 復航路ニ據リ Moreton 灣外ニ於テ航路第 24 B, Brisbane ヨリノ航路ニ入ル、航程木曜島 1,740 哩、馬尼刺 3,965 哩。

航路第150. 新嘉坡 (海圖 809)

(イ) Torres 海峡ヲ經由シ木曜島ヨリノ航路ニ入ル、航程 4,240 哩。

(ロ) 南方ニ出デ Bass 海峡ヲ通過シ Leeuwin 岬ヨリ Sunda 海峡ヲ經由セバ航程 4,305 哩。

航路第151. 上海、香港 (海圖 801, 1B)

航路第 149 ニ據リ馬尼刺灣外ニ於テ同地ヨリノ航路ニ入ル (上海ハ航路第 19 B 復航、香港ハ同第 19A 復航)、航程上海 5,030 哩、香港 4,500 哩。

航路第152. 橫濱

航路第 25B 及第 24A 復航。

航路第153. Numea (海圖 801)

航程線航路ニ據リ Middleton Reef (Awash) ノ北西方 55 哩ヲ通過シ直航ス、航程 1,070 哩。

航路第154. Suva (海圖 801, 6013)

灣口ヲ出デ Kandavu Passage ニ向フ大圈航路ニ據ル、本航路ハ Elizabeth Reef ノ南東約 25 哩、(附近ノ海流ハ不定ナリ)南緯 30 度 0 分東經 160 度 0 分、南緯 24 度 10 分東經 170 度 0 分、Hunter 島 (974 呎) ノ南東約 20 哩、Conway Reef (6 呎) ノ北西約 30 哩、南緯 20 度 50 分東經 175 度 0 分ノ諸點ヲ通過ス、航程 1,740 哩。

航路第155. Apia (海圖 801, 6013)

灣口ヲ出デ南緯 20 度 0 分經度 180 度 0 分迄大圈航路ニ據リ (本航路ハ Lord Howe 島ノ北西方約 30 哩ヲ過グ)之ヨリ航程線航路ヲ以テ Ongea Levu 及 Vatoa ノ中間 (各 20 哩) 及 Curacao Reef ノ北西方 20 哩ヲ航シ Apolima 海峡ヲ通過ス

航程 2,355 哩。

航路第 156. Tahiti (海圖 801, 806, 6013)

灣口ヲ出デ南緯 20 度 0 分西經 153 度 0 分迄大圈航路ヲ採リ夫ヨリ直航ス、本航路ハ Kermadec 諸島中ノ Raoul 島及 Macauley 島間 (此ノ附近ノ海流ハ偏北東約 1 節ナルヲ例トス) 及 Mangaia (554) ノ南方約 20 哩 (附近ノ海流ハ偏西ニシテ約 0.5 乃至 1 節) ヲ通過ス、航程 3,305 哩。

航路第 157. Auckland

航路第 29 A。

航路第 158. Wellington (海圖 801, 2431, 6013)

灣口ヨリ南緯 40 度 30 分東經 174 度 0 分迄大圈航路ヲ採リ爾後適宜海岸ニ沿航ス、航程 1,235 哩。

航路第 159. Hobart

航路第 30 A。

航路第 160. Melbourne

航路第 27A。

航路第 161. Adelaide, Albany (海圖 803, 6008)

Adelaide へハ上記ニ於テ Wilson Promontory ヨリ Otway 岬 (3 哩以内ニ入ルベカラズ) ニ至リ適宜諸岬角ヲ繞航シテ (常ニ向岸流ニ對シ注意ヲ要ス) Cape Willoughby ニ向ヒ Backstairs Passage ヲ通過ス、航程 975 哩。

Albany ニ至ルニハ Otway 岬ヨリ King George Sound ニ向ケ大圈航路ヲ採ル、航程 1,820 哩。

航路第 162. Honolulu (海圖 801, 805)

(イ) Port Jackson ヲ出デ南向流外側ヲ Sugar Loaf Pt ノ線ニ至リ、之ヨリ Cato 島ノ東方ヲ過ギ Bampton Reef ノ北西方ヨリ Vanikoro 島 (3031) ノ南ヲ經テ Arorai (Hurd) 島ノ南ニ至リ、之ヨリ約 45.5 度ニテ Honolulu 港外迄直航ス、航程 4,530 哩。

(ロ) Port Jackson ヲ出デ南緯 22 度 50 分東經 168 度 10 分ニ至リ、之ヨリ約 37 度ニテ Ellice 諸島ヲ過ギ Honolulu 港外迄直航ス、航程 4,425 哩。

Brisbane ヨリ

Moreton 灣ヲ出デ Cato 島ノ西方及 Bird 島ノ東方各約 20 哩ヲ過ギ Bampton Reef ノ北西方ニ於テ Sydney ヨリノ航路ニ入ル、航程 4,120 哩。

航路第 163. Juan de Fuca 海峡 (海圖 809, 6013, 6006)

Honolulu ヲ經由シ航路第 162 及第 89 ニ據ル、

航程	晚香坡	6,855 哩
	Seattle	6,835 哩
	Victoria	6,775 哩。

航路第 162 (ロ) ナリ (イ) ハ 105 哩ヲ増ス。

航路第 164. 桑 港 (海圖 801, 805, 6006)

A. 直 航

(イ) Port Jackson ヲ出デ南緯 22 度 50 分東經 168 度 10 分ニ至リ、之ヨリ航程線航路ニ據リ西經 165 度 30 分ニ於テ赤道ニ達シ、夫ヨリ桑港燈船ニ向ヒ大圈航路ヲ採ル、航程 6,460 哩。

(ロ) Port Jackson ヲ出デ南向流ノ外側ヲ Sugar Loaf Pt ノ線ニ至リ、之ヨリ Cato 島ノ東方ヲ過ギ Bampton Reef ノ北西方ヨリ Vanikoro 島 (3031) ノ南及 Arorai (Hurd) 島ノ南ヲ經 180 度子午線ニ於テ赤道ニ達シ、夫ヨリ大圈航法ニ依リ Alenuihaha Channel ヲ通過シ桑港燈船ニ向フ、航程 6,595 哩。

B. Honolulu 經由

航路第 162 及第 7 A ニ據ル、航程 6,515 哩 (南方航路) 6,620 哩。(北方航路)

航路第 165. 巴奈馬及南米諸港 (海圖 809, 6013)

Cook 海峡ヲ經由シ航路第 158 第 173 及第 174 ニ據ル、

航程	巴奈馬	7,705 哩
	Callao	6,930 哩
	Iquique	6,865 哩
	Valparaiso	6,820 哩

Wellington ニ寄港セバ航程約 20 哩ヲ増ス。

第19節 Wellington ヨリ

航路第166. Numea (海圖 2431, 801, 2405)

Cook 海峡ヲ出デ北島ノ西方ヲ直航シ Bulari Passage ヨリ入ル、航程 1,240 哩。

航路第167. Suva (海圖 2431, 801)

Cook 海峡ヲ出デ北島ノ西方ヲ Maria Van Diemen 岬ニ至リ之ヨリ Kandavu Passage ニ向フ、航程 1,475 哩。

航路第168. Apia (海圖 2431, 801)

北島ノ東方南緯 39 度 0 分東經 179 度 0 分ニ至リ之ヨリ約 20 度ニテ Upolu 島ノ東ニ向ヒ Kermadec 及 Friendly 諸島ノ東方約 50 哩ヲ通過ス、航程 1,880 哩。

航路第169. Tahiti (海圖 2431, 806, 6013)

大圏航路ニ據ル、航程 2,350 哩。

航路第170. Honolulu (海圖 2431, 801, 805)

航路第168 至 Apia 航路ニ準ジ Upolu 島ノ東方ヲ航過シ直航ス、航程 4,115 哩。

航路第171. Juan de Fuca 海峡 (海圖 2431, 801, 806, 805, 807, 6006)

(イ) 直航

南緯 41 度 0 分東經 177 度 0 分ニ至リ夫ヨリ西經 157 度 0 分ニ於テ赤道ニ達スル航程線航路ヲ採リ同點ヨリハ大圏航路ニ據リ海峡西口ニ向フ、

航程	晚香坡	6,465 哩
	Seattle	6,445 哩
	Victoria	6,385 哩。

(ロ) Honolulu 經由

航路第170 及第89 ニ據リ航程上記ヨリ約 80 哩ヲ延長ス。

航路第172. 桑港 (海圖 2431, 801, 806, 805, 6013, 6006)

南緯 41 度 0 分東經 177 度 0 分ヨリ桑港燈船ニ向ヒ西經 151 度 0 分ニ於テ赤道ヲ通過スル大圏航路ニ據ル、本航路ハ Palmerston, Penrhyn, Starbuck 及 Malden 島ノ東方ヲ通過ス、此ノ附近ノ海流ハ一般ニ西流ナルモ流速不定ニシテ又時ニ反對ニ流ルルコトアリ是等ノ低キ諸島ヲ航過シ終ル迄ハ警戒ヲ要ス、航程 5,905

哩 Honolulu ヲ經由セバ約 300 哩ヲ延長ス。

航路第173. 巴奈馬 (海圖 2431, 809, 808, 6013)

南緯 41 度 40 分東經 175 度 20 分ヨリ南緯 2 度 10 分西經 90 度 0 分 (Galapagos 諸島南方) 迄大圏航路ヲ採リ夫ヨリ航程線航路ニ據リ C. Mala 沖ヲ經テ巴奈馬ニ向フ、航程 6,490 哩。

航路第174. 南米西岸諸港 (海圖 2431, 809, 808, 6013)

A. Callao

Chatham 諸島ノ北方ヲ通過シ大圏航路ヲ採ル、航程 5,715 哩。

B. Iquique 及 Valparaiso

南緯 48 度 30 分西經 165 度 0 分迄大圏航路ヲ、次デ南緯 50 度 0 分西經 140 度 0 分迄航程線航路ヲ採リ夫ヨリ更ニ各目的地ニ向フ大圏航路ニ據ル、

航程	Iquique	5,650 哩
	Valparaiso	5,065 哩。

航路第175. Sydney (海圖 2431, 801, 6013)

Cook 海峡ヲ出デ Stephens 島燈臺ノ北方ヨリ Port Jackson 入口迄大圏航路ヲ採ル、航程 1,235 哩。

航路第176. 木曜島 (海圖 2431, 801)

(イ) 外側航路

Cook 海峡ヲ出デ南緯 21 度 0 分東經 157 度 0 分及南緯 15 度 30 分東經 152 度 0 分ヲ經テ Raine 島口ニ至リ海圖記載航路線ニ入ル、航程 2,660 哩。

(ロ) 内側航路

Cook 海峡ヲ出デ Capricorn Channel ニ直航シ之ヨリ航路第24 B 復航路ニ據ル、航程 2,645 哩。

航路第177. 東叢島諸港及新嘉坡

上記ニ據リ Torres 海峡ヲ經由シ木曜島ヨリノ航路ニ入ル。

航路第178. 香港 (海圖 2431, 801, 1B)

(イ) Torres 海峡經由

航路第176 ニ據リ木曜島ヨリノ航路ニ入ル、航程 5,405 哩。

(ロ) Rabaul 經由

Cook 海峡ヲ出デ Norfolk 島ノ西方ヲ過ギ南緯 20 度 0 分東經 163 度 0 分ニ至
 リ之ヨリ S^t George Channel ヲ通過シ S^t Matthias 島西方ヨリ「ヤップ」島ノ
 南方ヲ經テ Balintang Channel ヲ通過横欄燈臺ニ向フ、航程 5,320 浬。

第 1 編 關 係 諸 港 水 先 一 覽

港 名	強 自	制 出	要 請 信 號	乘 船 位 置	備 考
Adelaide	強	制	晝間前橋ニ Union Jack 夜間 Blue light 若ハ閃火	Semaphore Jetty 沖合約 2 浬附近	外港鐵汜(河内ニ入ラザルトキ)ハ自由 水先
Albany	強	制	同 上	King Point 燈臺沖合	
Apia	強	制	萬國船信號ニ依ル 夜間 Blue light	港外約 3 浬ノ地點	
Auckland	強	制	同 上	Rangitoto Reef 立標ト Tri-tri 島トノ 間	
Balik Papan	強	制		Balik Papan 燈船	信號ヲ爲サズトモ燈船ニ至レハ必ズ來 船ス但シ水先人燈船ニ不在 晝間 D 旗夜間紅燈ヲ掲グ
Bangkok	自	由	萬國船信號ニ依ル	河口門洲附近(外部燈船ノ南方約 1.5 浬)	
Batavia	強	制	同 上	築港入口沖合約 1 浬附近	
Brisbane	強	制	晝間 Union Jack 夜間 Blue light	Cape Molton ノ北方 North Channel 入口附近	
Callao	自	由	萬國船信號ニ依ル	港口附近	鑿船池内ニ入ラザルモノハ水先ノ必要 ナシ
Columbia River	自	由	同 上	河口燈船附近	Astoria 及 Portland ハ自由水先ナルモ 水先履備ヲ必要トス
Dutch Harbour	自	由		Ulakta Head 附近	沿岸航海小型船ノ船長ニシテ履備ヲ要 スルトキハ無線電信ニテ通報シ置クヲ 要ス
Fremantle	強	制	晝間 Union Jack 夜間 Blue light	Bathurst Point 燈臺ノ東北東約 6 浬	
Hakodate	自	由	萬國船信號ニ依ル	港口附近	
Haifong	強	制	同 上	Hon Daw 燈臺ノ東方約 3 浬附近	

Hongkong	自由	萬國船舶信號=依ル	港口附近(一定セズ要求船舶ヨリノ通告ニヨル)	免許水先人ナク各汽船會社專屬トス
Honolulu	自由	無線電信ヲ以テ通告シ置ク 又ハ萬國船舶信號	港口外方	
Hobart	強	畫間 Union Jack Blue light	Iron Pot 燈臺ノ南方 1-5 哩附近	
Iquique	自由	萬國船舶信號=依ル	Iquique 島ノ北方約1 哩附近	
Macassar	自由	無線電信ヲ以テ通告シ置ク 又ハ萬國船舶信號	港口外方	港内浮標懸留若ハ錨泊ニ對シテハ自由 棧橋又ハ岸壁懸留ハ強制
Manilla	強	同上	防波堤入口外方	水先人無カルベシ
Melbourne	強	畫間 Union Jack Blue light	Port Phillip Head ノ外方	
Moji	自由	萬國船舶信號=依ル	六連島燈臺沖合	
Nome	強	萬國船舶信號=依リ招要シ 得ラルベシ	Amedee 島燈臺沖	水路誌ニ依レバ佛領諸港灣ニ於テハ中心 藍色方形周圍赤色ノ方旗ヲ水先招要 信號旗ト定メラル
Numea	強	無線電信ヲ以テ通告シ置ク ヲ要ス	運河入口淺瀬水道ノ外方	
Panama (Balboa)	強		規定セズ	水先人ナシ
Petropaulovsk	自由		同上	水先專業ノモノナク港長若ハ沿岸航路 ノ船長ニ依頼シ水路指導ナルルコトヲ 得
Port Dawin	自由	萬國船舶信號=依ル	Cocoanut Bay	港長水先人ヲ兼ネ助手アリト云フ
Rabaul	強	同上	燈船附近	天候密蒙ナル時ハ汽笛 4 聲ヲ發ス 夜間汽笛 4 聲若ハ閃火 4 發
Saigon	強		Port Townsend	
San Francisco	自由			
Seattle	自由			

Shanghai	自由	萬國船舶信號=依ル	Bell Buoy 附近	水先人ナシ
Singapore	強	畫間 Union Jack Blue light	南方 Peak Island 東方 Road 外方 西方 Sultan 燈臺	
St. Lawrence 灣	強	萬國船舶信號=依ル	東口 水道入口附近 西口	
Surabaya	強	同上	港口沖合	
Suva	強	畫間 Union Jack Blue light	灣口附近	
Sydney	強	萬國船舶信號=依ル	港口外方若ハ Tanna Pass 沖	
Tabiti (Papeete)	強		Tarakan 燈船	信號ヲ爲サズトモ燈船ニ至レバ必ズ來 船ス水先人不在ナルトキハ畫間D 旗夜 間紅燈ヲ掲グ
Tarakan	強		Tucker Buoy 附近	Goode Island 燈臺ニ對シ 萬國船舶信 號ヲ以テ要求ス
Thursday Island	強		港口外方	Cleveland 燈臺ニ對シ 萬國船舶信號ヲ 以テ要求ス
Townsville	自由	萬國船舶信號=依ル	港口外方	
Valparaiso	自由	同上	Victoria 港外 Brotochy Hedge 燈臺附 近	
Vancouver	自由	同上	同上	
Victoria	自由	同上	Pencarrow 燈臺ノ南々西方約1 哩附近	
Wellington	自由	畫間 Union Jack Blue light 又ハ閃火	本牧掛燈浮標附近	
Yokohama	自由	萬國船舶信號=依ル		

第 2 編 印 度 洋

第 1 章 氣 象

第 1 節 氣 壓 配 置

北印度洋氣壓配置ニ於テ氣象上最モ影響大ナルハ亞細亞大陸ニ於ケル隔期的冷熱ニシテ冬季ハ高壓夏季ハ低壓部位ヲ生ジ、南印度洋ニハ其ノ中心東西ニ移動スルモ約南緯 35 度ニ於テ洋ノ東西ニ亘ル恒久の高壓部位アリ。

赤道附近ハ冬季ハ低壓部位トナリ夏季ハ南印度洋高壓部ト北方大陸低壓部トノ中位ヲ示スモ 1 年ヲ通ジ一般ニ其ノ示度低シ尙季節別ニ之ヲ述ブレバ、

冬 季 (北緯)

低壓部位ハ赤道南側ニ沿ヒ印度洋ヲ横斷シテ濠洲北部ニ及ビ亞細亞大陸ノ高壓部位ハ最モ多ク洋上ニ擴延シ南印度洋中央部ニハ恒久の高壓部位存在ス。

春 季

亞細亞大陸ノ高氣壓ハ漸次衰退次デ低下ノ傾向ヲ示シ北印度洋一帯及濠洲北部ハ氣壓一般ニ低ク北印度洋ノ氣壓傾度ハ漸次内陸ニ向フ、南印度洋ノ恒久の高氣壓ハ 3 月ハ濠洲西方洋上ニ高ク漸次西方ニ移リ 5 月ニハ其ノ中心亞弗利加側ニ在リ。

夏 季

北部印度ニ低壓部位發達シ 750 耗ヲ示シ、南印度洋ノ恒久の高壓部位ハ其ノ頂點 770 耗ニテ南緯 30 度東經 60 度附近ニ在リ印度洋全般ノ氣壓北方ニ傾ク。

秋 季

亞細亞大陸ノ氣壓漸次高マリ 爲ニ亞刺比亞海及孟加拉灣ニ於テ漸次氣壓ノ上昇ヲ示ス、南印度洋ニ於ケル恒久の高壓部位ハ依然濠洲及 Madagascar 間ニ亘リ擴延スルモ其ノ示度稍低下ス。

第2節 風 候

恒風ハ南印度洋ニ於テハ正シク吹クモ赤道以北ハ大陸存在ノ爲其ノ發達ヲ阻害サレ且亞細亞大陸ニ於ケル季節ニ依ル氣壓變化ニ伴ヒ風向ヲ半年毎ニ變換シ、南西及北東ノ兩信風ヲ生ズ。

1. 南 印 度 洋

南 東 恒 風

南東恒風ハ西ハ Madagascar 及亞弗利加沿岸ヨリ東ハ濠洲北西岸ニ至ル間ニ發達シ、7月至9月間ニ於テハ東叢島南部及濠洲北部ニ迄擴ガリ太平洋ノ南東恒風ト連續ス、其ノ平均幅ハ1,250 哩ニシテ4月5月ニハ1,700 哩ニ及ビ1月ニハ1,000 哩トナル、此ノ風帶ハ季節ニ依リ南北ニ移動シ其ノ北界ハ8月ニ於テ最北ニシテ南緯2度ニ1月ニ於テ最南ニシテ南緯12度トナリ、南界ハ8月ニ最北ニシテ南緯24度ニ1月ニ最南ニシテ南緯30度トナル、此ノ風帶ノ中央部ニ於テハ風ハ概ネ南東乃至東南東ニテ定吹シ風力3乃至4ナリ、10月ヨリ4月迄ノ間時ニ風向東ヨリ北ニ偏シテ往々北東トナリ稀ニ北西トナルコトアルモ斯ル時ハ不安定ニシテ雨或ハ陣風ニ電光ヲ伴フヲ常トス、又此ノ期間亞弗利加側ニテハ風向東ニ偏シ北東ニ及ブコトアリ濠洲側ニテハ南ニ偏スルヲ例トス。

偏 西 風

南緯35度以南ニ於テハ西乃至北西風ニシテ緯度ヲ増スニ從ヒ風力強ク南緯40度ト50度トノ間ニ於テハ風力6ヲ下ルコト稀ニシテ海上險惡ナリ。

2. 北 印 度 洋

赤道以北ハ北東及南西信風ノ區域ニ屬シ其ノ轉換季ニ於テハ天氣不定ニシテ不定風陣風多ク、北東信風季ハ天候一般ニ良好、南西信風季ハ雨多ク天候不良ニシテ風力モ亦北東信風ヨリ強ク海上險惡ナリ。

北 東 信 風

北東信風ハ通常10月亞刺比亞海及印度西岸ニ始マリ多少偏北ノ方向ヲ持シ4月迄續キ、亞刺比亞海ニ於テ卓越シ其ノ盛時ニハ Zanzibar 近海ニ迄及ブ此ノ期間好天ナルコト多ク風力ハ2乃至3ニシテ最大4乃至5ナリ。

南 西 信 風

南西信風ハ普通5月ニ始マリ6月赤道以北ノ印度洋ニ擴延ス、其ノ南界ハ殆ド南東恒風ノ北界ト一致スルカ或ハ其ノ間ニ不定風及雨ヲ有スル250乃至300 哩ノ狹帶ヲ存ス、南西信風ハ冬季ノ北東信風ニ比シ遙ニ優勢ナルヲ例トス、之印度高原ニ於ケル低氣壓ノ示度極テ深ク氣壓ノ傾斜冬季ニ比シ遙ニ急峻ナルヲ以テナリ、而シテ7月ヲ最強トシテ漸次衰へ10月ニ消滅ス此ノ期間天候不良ニシテ雨多ク風強ク海上荒ルルヲ常トス。

北 西 信 風

北東信風季間ハ南東恒風帶南方ニ移動シ北東信風ノ南界ト南東恒風ノ北界トノ間ニ廣キ空帶ヲ生ズ、此ノ空間ハ印度洋ノ西部 Seychelles 島附近ノ緯度ニ於テハ500 哩ニシテ太平洋 New Hebrides 島附近ニ於テハ1,000 哩ニ擴ガリ、此ノ期間北西信風ノ占有スル所トナリ他ノ半年ハ其ノ一部若ハ全部ハ北上スル南東恒風ノ區域トナル。

3. 無 風 帶

赤道無風帶ニ於テハ北東信風季間無風百分比多ク強風百分比零ナルモ、南西信風定吹ノ時期ニハ無風ナルコト稀ニシテ該信風區域ヨリ南東恒風區域ニ進ム船舶ハ其ノ間ニ無風帶ヲ見ズ、然リト雖 Seychelles ノ子午線附近ニ於テハ北緯1度ヨリ同2度ノ間ニ於テ40乃至60 哩無風帶ニ入り、時ニ南方或ハ東方ヨリノ烈シキ陣風ニ會スベク其ノ南方ニ於テハ南或ハ南々東ノ風アリ。

南東恒風帶ノ南側ニ於テハ1年ヲ通ジ風向不定ナルモ洋ノ東側ニ於テハ偏南、西側ニ於テハ偏東ノ傾向ヲ保持スルガ如ク而シテ南印度洋恒久の高氣壓部位ハ夏季(11月至4月)ハ東ニ冬季ハ西ニ移ルヲ以テ南緯30度附近ノ洋心ニ於テハ冬季ハ一般ニ偏西風多ク夏季ハ偏東風多キガ如シ。

次ノ區域ニ於テ無風トナルコトアリ、

印度ノ南點ト Sumatra 北點トノ連結線ノ北方、Sumatra 南西側ニ沿ヒ Sunda 海峽迄、印度南點ヨリ Zanzibar ニ至ル線ノ北西、及南緯5度ヨリ同15度ニ至ル亞弗利加東岸。

4. 颶風 (低氣壓)

颶風ニ關シテハ其ノ特性上印度洋ヲ次ノ4區ニ大別スルヲ得、

1. 北西區 (亞刺比亞海及亞丁海灣)
2. 北東區 (孟加拉灣)
3. 南西區 (Mauritius 附近)
4. 南東區 (Cocos 島附近)

北西區 信風ノ轉換季即チ4月至7月間及9月至10月間ニ發生シ6月及10月ニ多シ。

北東區 北西區ト等シク2期ニ發生スルモ寧4月至12月間ノ1期間ニ含マル、而シテ最多ナルハ6月及10月ナリ、孟加拉灣ノ颶風ハ其ノ襲來頻々ナルモ他區ノモノヨリモ弱ク且短シ。

南西區 11月至5月間ニ發生シ1月ニ最多ナリ、北東區ノ如ク其ノ襲來頻繁ナラザルモ猛烈ニシテ長期ニ亘ル。

南東區 3月至7月間ニ發生シ5月最多ナリ度数少キモ猛烈ナリ。

印度洋ノ颶風ハ他洋ノモノト略同一ノ現象ヲ呈スルモ晴雨計ニ依リ之ヲ豫知スルコトハ一層困難ナルガ如シ。

北半球ニ於ケルモノハ其ノ通跡西北西乃至北西ヨリ北東方ニ轉ズルモ海上ニ於テ其ノ全路ヲ終ルモノ少ク、轉向點附近ニ於テ亞刺比亞或ハ印度內陸ニ衝キ入ルモノ多ク此ノ點ニ於テ其ノ勢力衰フ。

南半球ノモノハ陸地ノ障害ナキ爲南西ヨリ南ヲ經テ南東ニ至ル完全ナル通跡ヲ探ル。

第3節 霧及海氷

霧ハ南印度洋ニ於テハ南緯40度以南ニ多ク同30度迄ハ之ヲ見、北印度洋ニ於テハ亞刺比亞海西部及同北部ニ於テ發生ス第4節地方ノ項參照。

南印度洋ニ於テ氷ニ遭遇スル虞アル區域ハ季節ニ依リ差異アルベキモ、其ノ最北界ハ亞弗利加 Agulhas 岬ノ南60哩ヨリ東經80度ニ於テ南緯約42度、東經130度ニ於テ南緯約45度トス。

第4節 沿岸及地方的氣象

1. 麻刺加海峽

麻刺加海峽ハ印度洋信風ノ區域ニ屬スルモ兩側高地ノ爲阻害サレ發達セズ、海陸風ハ正シク吹クモ信風ハ沖合ニ於テ其ノ卓越期ニノミ之ヲ感ズ、北東信風季ハ天候概シテ良好南西信風季間ハ一般ニ空曇リ海上荒ルルコト多シ。

Sumatra 東岸

Jambu Ayer 及 Deli 間ハ信風ノ勢力ヲ受クルコト少ク地形及海陸風ノ影響ヲ受ケ晝間ハ北東風夜間ハ南西風ナルコト多シ。

Salang 島附近 (海峽北口)

北東信風ハ12月ニ始マリ北東乃至北西ノ強風電光ヲ伴ヒ3月ニ至リテ衰へ陣風アリ4月風向北乃至西ニシテ陣風ヲ來ス、南西信風ハ5月ニ始マリ10月迄續キ陣風及雨多ク11月ハ不定ニシテ陣風アリ、雨ハ8月最多ニシテ1月及2月初旬ニ最少ナリ。

Sumatra 北岸

北東信風ハ11月至4月間ニシテ其ノ盛時ハ午前10時ヨリ午後4時迄東乃至北東ヨリ吹キ日沒時 Calm トナリ夜間ハ陸風アリ。

南西信風ハ4月南西乃至西風ニ始マリ5月全ク南西トナル。

此ノ沿岸沖合ニハ時ニ龍卷ヲ見ルコトアリ。

Sumatras (南西陣風) 南西信風季ニ多ク一般ニ夜ノ初半間ニ吹クモ時トシテ不意ニ襲來スルコトアリ、猛烈ニシテ雷電及雨ヲ伴ヒ6乃至8時間持續ス Sumatra 北岸ニ多シ。

North-westers Sumatras ノ如ク頻繁ナラザルモ南西信風季海峽ノ北西部即チ Acheh Head ト Aloa 諸島トノ間ニ生ジ時ニ新嘉坡迄モ及ブコトアリ、其ノ來ルヤ急激ニシテ水平線上ノ黑雲忽チ天頂ニ達シ、初期ニ於テ猛烈ナルモ衰フルコトモ亦早ク時ニ雷電及猛雨ヲ伴フ。

彼 南

1月至6月間ハ北東乃至北西風多ク其ノ他ハ殆ド北西風ナリ。