

線路別	東 京 大 連 線									線路別	
	東	大	京	大	連	線	大	阪	上		大
區	東	大	京	大	連	線	大	阪	上	大	區
間	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	間
回航											回航
天候											天候
發動機故障											發動機故障
機體故障											機體故障
其ノ他											其ノ他
未回航											未回航
天候											天候
發動機故障											發動機故障
機體故障											機體故障
過操縱者											過操縱者
其ノ他											其ノ他

昭和五年十二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	東 京 清 水 線				大 阪 高 松 松 山 線			大 阪 上 海 線		線路別		
	東	京	清	水	大	高	松	松	山		大	上	大
區	東	京	清	水	大	高	松	松	山	大	上	大
間	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
回航												
天候												
發動機故障												
機體故障												
其ノ他												
未回航												
天候												
發動機故障												
機體故障												
過操縱者												
其ノ他												

線路別	東	京	大	連
區	東京—大阪	大阪—福岡	福岡—山	山—平壤
間	上	上	上	上
回航	一	二	三	四
天候	一	二	三	四
發動機故障				
機體故障				
其ノ他				
未回数	二	一		
天候	二	一		
發動機故障				
機體故障				
過操縱者				
其ノ他				

昭和六年四月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

合	東	京	清	水	線
計	東京—伊東	伊東—下田	下田—清水	計	計
上	上	上	上	上	上
下	下	下	下	下	下
回航	一	一	四	六	七
天候	一	一	四	六	七
發動機故障					
機體故障					
其ノ他					六
未回数					三
天候					三
發動機故障					
機體故障					
過操縱者					
其ノ他					

線路別	東	京	大	連	線	大	阪	上	海	線	大	阪	高	松	松	山
區	東京—大阪	大阪—福岡	福岡—山	山—京	京—平壤	平壤—大連	大連—大	大	大	大	大	大	大	大	大	大
間	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
回航	一	三	三	三	二	九	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一
天候	一	三	三	三	二	九	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一
發動機故障																
機體故障																
其ノ他						六	六									
未回数						二	二									
天候						二	二									
發動機故障																
機體故障																
過操縱者																
其ノ他																

線路別	東 京 大 連 線								線	線路別
	東	大	京	大	連	線	計	計		
區	東	大	京	大	連	線	計	計	區	
間	東	大	京	大	連	線	計	計	間	
回航	東	大	京	大	連	線	計	計	回航	
天候	東	大	京	大	連	線	計	計	天候	
發動機	東	大	京	大	連	線	計	計	發動機	
故障機	東	大	京	大	連	線	計	計	故障機	
障體	東	大	京	大	連	線	計	計	障體	
其ノ他	東	大	京	大	連	線	計	計	其ノ他	
回航	東	大	京	大	連	線	計	計	回航	
天候	東	大	京	大	連	線	計	計	天候	
發動機	東	大	京	大	連	線	計	計	發動機	
故障機	東	大	京	大	連	線	計	計	故障機	
障體	東	大	京	大	連	線	計	計	障體	
過操縱者	東	大	京	大	連	線	計	計	過操縱者	
其ノ他	東	大	京	大	連	線	計	計	其ノ他	

昭和六年五月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	大 阪 高 松 線				大 阪 高 松 山 線			東 京 伊 東 線		水 清 田 線		大 阪 上 海 線		線	線路別						
	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東			水	清	田	大	阪	上	海
區	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	區
間	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	間
回航	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	回航
天候	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	天候
發動機	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	發動機
故障機	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	故障機
障體	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	障體
其ノ他	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	其ノ他
回航	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	回航
天候	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	天候
發動機	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	發動機
故障機	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	故障機
障體	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	障體
過操縱者	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	過操縱者
其ノ他	大	阪	高	松	大	阪	高	松	山	東	京	伊	東	水	清	田	大	阪	上	海	其ノ他

合 計	線 滬新 京東			線 水 清 京 東				線 山 松 高 阪 大			線 海 上 阪 大	
	計			計		計		計		計		
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	
九六	四四	四四	四四	八八	四四	二二	二二	||	||	||	||	七四
九六	四四	四四	四四	八八	四四	二二	二二	||	||	||	||	七四
五七	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	五七
四七	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	四七
一	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	一

線 連 大 京 東	線 路 別					
	平 壤 大 連	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪
下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上	下 上
三一	三一	三二	||	||	||	||
三一	三一	三二	||	||	||	||
三一	二	二	||	||	||	二二
三一	二	二	||	||	||	二二

昭和六年八月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

合 計	線 滬新 京東			線 路 別	
	計			區	
下 上	下 上	下 上	間		
六六	四四	四四	回缺 數航		
六六	四四	四四	天 候		
||	||	||	故發 障動 機機		
||	||	||	故機 障體		
||	||	||	其 他		
五四	||	||	回未 數完 成		
五四	||	||	天 候		
||	||	||	故發 障動 機機		
||	||	||	故機 障體		
||	||	||	過 操 縱 失 者		
||	||	||	其 他		

昭和六年十月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

合 計	線 滬 新 京 東		線 水 清 京 東				線 山 松 松 高	
	東 京 新 滬		下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	計	高 松 松 山	計
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
回航	三三	三三	九六	七六	六五	六五	八七	四三
天候	三三	三三	九六	七六	六五	六五	八七	四三
發動機故障								
機體故障								
其ノ他								
未 完 成								
天候								
發動機故障								
機體故障								
操縦者過失								
其ノ他								

昭和六年九月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別 區	線 海 上 阪 大		線 連 大 京 東						
	計	大 阪 福 岡	平 壤 大 連	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪	
間	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	
回航	四四	三二	三二	七六			一一	一一	三三
天候	四四	三二	三二	七六			一一	一一	三三
發動機故障									
機體故障									
其ノ他									
未 完 成									
天候									
發動機故障									
機體故障									
操縦者過失									
其ノ他									

合 計	線海上阪大			線 連 大 京 東							線路別	
	大 阪— 福 岡			計	新 義 州— 大 連	平 壤— 新 義 州	京 城— 平 壤	蔚 山— 京 城	福 岡— 蔚 山	大 阪— 福 岡	東 京— 大 阪	區
下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	間
〇二	-	-	九二	-	三三	-	||	||	二一	三四	回缺 數航	
〇二	-	-	九二	-	三三	-	||	||	二一	三四	天候	
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	故發航 障動機	
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	故機原 障體	
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	其ノ他	
二	||	||	二	||	||	-	||	||	||	-	回未 數成	
-	||	||	-	||	||	||	||	||	||	-	天候未	
-	||	||	-	||	||	-	||	||	||	||	故發完 障動機	
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	故機成 障體	
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	過操原 縱失者	
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	其ノ他	

昭和七年三月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

總 計	線 水 清 京 東				線山松松高阪大			合	線海	線路別
	計	下 田— 清 水	伊 東— 下 田	東 京— 伊 東	計	高 松— 松 山	大 阪— 高 松	計	計	區
下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	間
五五	〇〇	三三	二二	二二	九八	五四	四四	三九	五三	回缺 數航
五五	〇〇	三三	二二	二二	九八	四四	四四	三九	五三	天候
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	故發航 障動機
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	故機原 障體
-	||	||	||	||	-	-	||	||	||	其ノ他
二	||	||	||	||	||	||	||	二	-	回未 數成
-	||	||	||	||	||	||	||	-	-	天候未
-	||	||	||	||	||	||	||	-	||	故發完 障動機
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	故機成 障體
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	過操原 縱失者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	其ノ他

東	線路別	間	回航數	航距離	航時間	事故數	旅客死傷		同乘員及傷者		機體破損		發動機破損	
	區						死	傷	死	傷	大	中	小	大	中	小
東京—大阪		上リ 下リ	四八	二〇,四〇〇	一九五〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一

昭和五年十一月分線路別定期航空事故統計

合	線水清京東				線瀉新東京東		線山
	計	下田—清水	伊東—下田	東京—伊東	計	東京—新潟	計
計	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ
二六六	八八	六六	六六	六六	〇九	〇九	〇〇
三〇,八〇〇	一五,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	三,八〇〇	三,四〇〇	六,九〇〇
五,〇〇〇	九,〇〇〇	三,〇〇〇	四,〇〇〇	二,〇〇〇	二,八〇〇	一,八〇〇	五,〇〇〇
二	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一

松松高阪大	線海上阪大	線連大京東						線路別
		計	平壤—大連	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大阪—福岡		東京—大阪
計	計	計	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ	上リ 下リ
二四	二六	一五	二七	二七	二七	二七	二六	五五
三,六〇〇	三,〇〇〇	一〇,七〇〇	一〇,八〇〇	五,四〇〇	八,一五〇	六,四八〇	一三,〇〇〇	二,八七五
二,八〇〇	七,〇〇〇	六,〇〇〇	六,三三三	三,一七七	四,七〇二	五,一五五	七,〇〇六	一,二〇三
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一

線路別			區	間	回航數	距航離空	時航間空	事故數	旅客死傷		同乘員及傷者		機體破損			發動機破損		
京	東	東							死	傷	死	傷	大	中	小	大	中	小
福岡	大阪	東京	大阪	上	五	二,八一五	一七〇〇	一										
岡山	福岡	東京	大阪	上	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
山	岡	大阪		下	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
				上	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
				下	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
				上	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
				下	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
				上	三	二,〇〇〇	一七〇〇											
				下	三	二,〇〇〇	一七〇〇											

昭和六年八月分線路別定期航空事故統計

合	線路別		線路別			回航數	距航離空	時航間空	事故數	旅客死傷		同乘員及傷者		機體破損			發動機破損		
	東	新	京	水	清					死	傷	死	傷	大	中	小	大	中	小
計	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											
	東京	新潟	東京	下	伊	三	一,九七〇	一,三〇〇											

東	線路別			線路別			線路別			回航數	距航離空	時航間空	事故數	旅客死傷		同乘員及傷者		機體破損			發動機破損		
	山	松	高	海	上	阪	大	連	大					死	傷	死	傷	大	中	小	大	中	小
計	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												
	高	大	大	大	平	京	蔚	福	三	六,〇〇〇	四,三〇〇												

昭和六年十二月分線路別定期航空事故統計

線路別								間	回航數	航距離	航時間	事故數	死傷	同乘死傷	機體破損	發動機破損
東	京	大	連	線	東	大	京									
東京—大阪	大阪—福岡	福岡—蔚山	蔚山—京城	京城—平壤	平壤—大連	平壤—新義州	新義州—大連	計	55	3,255	114.5					
上	上	上	上	上	上	上	上	上	26	1,300	69.5					
下	下	下	下	下	下	下	下	下	29	1,955	44.5					
計	計	計	計	計	計	計	計	計	55	3,255	114.5					

線路別				間	回航數	航距離	航時間	事故數	死傷	同乘死傷	機體破損	發動機破損
東	京	清	水									
東京—伊東	伊東—下田	下田—清水	計	計	3	230	9.5					
上	上	上	上	上	1	130	4.5					
下	下	下	下	下	2	100	5.0					
計	計	計	計	計	3	230	9.5					

線海上阪大		線 連 大 京 東							線路別	
計		計							區	
下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	間
リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	回航
リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	數空
三	三	二	七	四	五	八	六	一	二	距航
〇〇〇	〇〇〇	〇八	〇九	一〇	二〇	三〇	四〇	五〇	六〇	離空
八	七	三	五	二	三	四	五	六	七	時航
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	間空
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	事故數
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	死 旅客死傷
一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	死 同乘員及傷者
一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	大 機體破損
一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	中 發動機破損
一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	小 發動機破損
一	一	一	一	一	一	一	一	一		

昭和七年一月分線路別定期航空事故統計

總計	線 水 清 京 東				線山松松高阪大			合 計	線海上阪大		線路別 區
	下	上	下	上	下	上	下		上	下		上
リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	回航
二	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	二	二	二	數空
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	距航
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	離空
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	七	時航
〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	間空
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	事故數
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	死 旅客死傷
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	死 同乘員及傷者
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	大 機體破損
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	中 發動機破損
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	小 發動機破損
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一		

線路別	區	間	回航數		航距離		航時間		事故數		旅客死傷		同乘員及傷者		機體破損		發動機破損	
			上	下	公里	分	死	傷	死	傷	大	中	小	大	中	小		
東	東	上	48	48	20,400	100.37	1											
東	東	下	48	48	20,400	100.37	1											
京	京	上	25	25	7,750	42.35												
京	京	下	25	25	7,750	42.35												
大	大	上	24	24	4,800	26.21												
大	大	下	24	24	4,800	26.21												
連	連	上	24	24	3,840	22.43												
連	連	下	24	24	3,840	22.43												
線	線	上	24	24	3,840	22.43												
線	線	下	24	24	3,840	22.43												
大	大	上	23	23	5,760	40.12												
大	大	下	23	23	5,760	40.12												
海上	海上	上	20	20	11,000	61.33												
海上	海上	下	20	20	11,000	61.33												
合	合	上	236	236	77,400	404.51	2						5					
合	合	下	236	236	77,400	404.51	2						5					
大	大	上	22	22	3,960	21.53												
大	大	下	22	22	3,960	21.53												

線路別	區	間	回航數		航距離		航時間		事故數		旅客死傷		同乘員及傷者		機體破損		發動機破損	
			上	下	公里	分	死	傷	死	傷	大	中	小	大	中	小		
東	東	上	1	1	105	0.55												
東	東	下	1	1	105	0.55												
京	京	上	1	1	45	0.25												
京	京	下	1	1	45	0.25												
水	水	上	1	1	110	0.45												
水	水	下	1	1	110	0.45												
清	清	上	1	1	110	0.45												
清	清	下	1	1	110	0.45												
東	東	上	1	1	105	0.55												
東	東	下	1	1	105	0.55												
大	大	上	24	24	3,840	22.43												
大	大	下	24	24	3,840	22.43												
高	高	上	24	24	3,840	22.43												
高	高	下	24	24	3,840	22.43												
松	松	上	24	24	3,840	22.43												
松	松	下	24	24	3,840	22.43												
山	山	上	24	24	3,840	22.43												
山	山	下	24	24	3,840	22.43												
總	總	上	263	263	86,055	463.44	1						5					
總	總	下	263	263	86,055	463.44	1						5					

昭和七年二月分線路別定期航空事故統計

線山松松高阪大			合 計	線海上阪大		線 連 大 京				
計	高 松 山	大 阪 高 松		計	大 阪 福 岡	計	新 義 州 大 連	平 壤 新 義 州	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ
五 〇	二 五	二 四	二 三	二 七	二 〇	二 五	二 五	二 五	二 七	二 七
七 二 〇	三 七 五	三 三 〇	六 二 〇	一 三 〇	三 〇 〇	七 〇 九	四 〇 〇	五 一 七	八 三 七	六 四 〇
三 〇 五	三 〇 七	三 〇 九	五 〇 〇	七 四 四	四 二 〇	三 九 五	二 五 九	三 二 七	四 四 六	四 五 九

東		線 路 別 區	間	線 水 清 京 東					線山松松高		線 路 別 區
大 阪 福 岡	東 東 大 阪			計	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	計	高 松 松 山	
下 上 リ リ	下 上 リ リ	間	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ		
二 五	五 〇	航 空	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇	二 〇		
一 三 〇 〇	二 一 五 〇	距 離	四 〇 〇	一 一 〇	九 〇	二 〇	六 三 〇	三 一 五 〇	三 一 五 〇		
七 二 〇	一 〇 四 七	時 間	二 四 〇	〇 三 五	〇 四 五	一 一 〇	五 〇 九	二 六 三	二 六 三		
		事 故 數									
		死 傷									
		同 乘 員 及 傷 者									
		大 機 體 破 損									
		中 機 體 破 損									
		小 機 體 破 損									
		大 發 動 機 破 損									
		中 發 動 機 破 損									
		小 發 動 機 破 損									

昭和七年三月分線路別定期航空事故統計

東 東	所究研送輸空航本日			社 會 式 株 送 輸 空														
	線山松高阪大			合	線海上阪大		線 連 大			大	東	東	東					
東京—伊東	計	高松—松山	大阪—高松	計	計	大阪—福岡	計	平壤—大連	京城—平壤	蔚山—京城	計	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
下上 リリ	計 下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	計 下上 リリ	計 下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	計 下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
||	—|—|	—|—|	||	三|四|九	二|二|二	||	||	||	||	||	二|四|七	||	||	||	||	||	||	二|一|
||	||	||	||	二|二|	||	||	||	||	||	||	二|二|	||	||	||	||	||	||	二|
||	—|—|	—|—|	||	七|一|六	二|二|二	||	||	||	||	||	五|一|四	||	||	||	||	||	||	—|
||	||	||	||	三|一|二	||	||	||	||	||	||	三|一|二	||	||	||	||	||	||	||
				— —							— —							
||	||	||	||	一|五|〇	||	||	||	||	||	||	一|〇|〇	||	||	||	||	||	||	一|〇|〇
||	100.00	100.00	||	〇|〇|〇	100.00	100.00	100.00	||	||	||	〇|〇|〇	100.00	||	||	||	||	||	100.00
||	||	||	||	三|三|三	||	||	||	||	||	||	三|三|三	||	||	||	||	||	||	||
||	||	||	||	二|八|〇	||	||	||	||	||	||	二|六|三	||	||	||	||	||	||	||
||	||	||	||	七|六|七	||	||	||	||	||	||	九|四|九	||	||	||	||	||	||	||

1167

航 本 日 京 東	者 受 命 別 線 路			區 間	事故回数	天 候	發 動 機 障 障	機 體 損 壞	過 操 縱 者 失 者	其 他	天 候	發 動 機 障 障	機 體 損 壞	過 操 縱 者 失 者	其 他	比 率	線 路 別	區 間	回 航 數	距 航 離	時 航 間	事 故 數	死 傷	同 乘 員 及 傷 者	機 體 破 損	發 動 機 破 損				
	總 計	計	下上 リリ																								下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
福 岡 — 蔚 山	大 阪 — 福 岡	東 京 — 大 阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和五年度線路別定期航空事故原因統計

本日 阪大	社 會 式 株 送 輸 空 航 本										
	合 計	線 海 上 阪 大		線 連 大 京						福 岡 - 蔚 山	蔚 山 - 京 城
		計	計	計	新 義 州 - 大 連	平 壤 - 新 義 州	平 壤 - 大 連	京 城 - 平 壤			
大阪 - 高松	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	
下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	
-	073	22	2	853	-	-	-	-	-	-	
|	321	22	2	-	-	-	-	-	-	-	
-	752	|	|	752	-	-	-	-	-	-	
	-			-	-	-	-	-	-	-	
|	2600	1000	1000	2200	2400	1000	1000	1000	1000	1000	
1000	3700	|	|	3700	1000	500	1000	500	1000	1000	
|	910	|	|	2200	2400	500	500	500	500	500	

日 東	受 命 者 別 線 路	區 間	事 故 回 數	朝 日 定 期 航 空 會			事 故 回 數	天 候	發 動 機 障 礙	機 體 障 礙	操 縱 者 過 失	其 他	天 候	發 動 機 障 礙	機 體 障 礙	操 縱 者 過 失	其 他			
				線 滬 新 京 東														計	下 田 - 清 水	伊 東 - 下 田
				計	計	計														
大阪 - 福岡	東京 - 大阪	區 間	事 故 回 數	計	計	計	事 故 回 數	天 候	發 動 機 障 礙	機 體 障 礙	操 縱 者 過 失	其 他	天 候	發 動 機 障 礙	機 體 障 礙	操 縱 者 過 失	其 他			
下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ	下上 リ		
-	-	-	-	652	2	2	2	321	927	322	-	-	1000	500	500	500	1000	1000		
|	|	|	|	321	-	-	-	321	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		
-	-	-	-	927	-	-	-	927	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		
|	|	|	|	321	|	|	|	321	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		
|	|	|	|	1000	500	500	500	1000	500	500	500	500	1000	500	500	500	500	500		
1000	1000	1000	1000	321	500	500	500	321	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		
|	|	|	|	321	500	500	500	321	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		
|	|	|	|	321	500	500	500	321	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		
|	|	|	|	321	500	500	500	321	322	322	322	322	321	500	500	500	500	500		

昭和六年度線路別定期航空事故原因統計

線 連 大 京 東						線路別
計	平壤—大連	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大阪—福岡	東京—大阪
	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
回事故						
天候						
發動機故障						
機體故障						
操縦者過失						
其他						
天候						
發動機故障						
機體故障						
操縦者過失						
其他						
百分比						
其他						

昭和五年九月分線路別定期航空事故原因統計

合 計	線 水	
下上 リリ	下田—清水	計
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ

清 京 東	線 滬 新 京 東	線 山 松 松 高 阪 大			線 海 上 阪 大			線	線路別
伊東—下田	東京—新潟	計	高松—松山	大阪—高松	計	別府—福岡	大阪—別府	計	區
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	間
回事故									
天候									
發動機故障									
機體故障									
操縦者過失									
其他									
天候									
發動機故障									
機體故障									
操縦者過失									
其他									
百分比									
其他									

線路別	東 京 大 連 線									線路別
	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	大 阪 高 松	計	平 壤 大 連	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	
區	東 京 大 阪	大 阪 福 岡	大 阪 高 松	計	平 壤 大 連	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	區
間	下 上	上 下	下 上	計	下 上	上 下	下 上	上 下	下 上	間
回事故	||	||	||	—	||	||	||	||	||	—
天候	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
發動機故障	||	||	||	—	||	||	||	||	||	—
機體故障	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
操縦者過失	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
其他	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
天候	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
發動機故障	||	||	||	100-00	||	||	||	||	||	100-00
機體故障	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
操縦者過失	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
其他	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||

昭和五年十一月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	大 阪 高 松 線			東 京 新 瀉 線			東 京 伊 東 線			水 清 水 線			線路別
	大 阪 高 松	計	高 松 山	東 京 新 瀉	計	東 京 伊 東	東 京 伊 東	計	下 田 清 水	計	下 田 清 水		
區	大 阪 高 松	計	高 松 山	東 京 新 瀉	計	東 京 伊 東	東 京 伊 東	計	下 田 清 水	計	下 田 清 水	區	
間	下 上	計	下 上	下 上	計	下 上	下 上	計	下 上	計	下 上	間	
回事故	||	||	||	—	—	||	||	||	||	||	||	||	
天候	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
發動機故障	||	||	||	—	—	||	||	||	||	||	||	||	
機體故障	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
操縦者過失	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
其他	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
天候	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
發動機故障	||	||	||	100-00	100-00	||	||	||	||	||	||	||	
機體故障	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
操縦者過失	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	
其他	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	

昭和六年二月分線路別定期航空事故原因統計

合 計	線水清京東					線山松松高阪大			線海上阪大		計
	下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	東 京 伊 東	東 京 伊 東	計	高 松 山	大 阪 高 松	大 阪 福 岡	計	
下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ
==											==
-											-
-=											-=
40.00	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	40.00
100.00 40.00	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	100.00 40.00

昭和六年一月分線路別定期航空事故原因統計

線 平 壤 大 連	連 京 城 平 壤	大 蔚 山 京 城	京 福 岡 蔚 山	東 大 阪 福 岡	東 京 大 阪	線路別	區	間	回 事 數 故	原 因				天 候	故 發 動 機 障 障	故 機 障 障	過 操 縱 者 失	其 ノ 他	天 候	故 發 動 機 障 障	故 機 障 障	過 操 縱 者 失	其 ノ 他
						區				天 候	故 發 動 機 障 障	故 機 障 障	過 操 縱 者 失											其 ノ 他	天 候	故 發 動 機 障 障	故 機 障 障	過 操 縱 者 失	其 ノ 他
下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	區	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ	下上 リッ
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	==	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	-|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	-=	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	40.00	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	100.00 100.00	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
|	|	|	|	|	|	東 京 大 阪	東 京 大 阪	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|

線路別	東 京 大				線水清京東	線山
	東大	大京	京大	東大		
區	東京大	大京	京大	東大	計	計
間	上	下	上	下	上	下
回数						
事故						
天候						
發動機故障						
機障體						
操縱者過失						
其他						
天候					100.00	
發動機故障					50.00	
機障體						
操縱者過失						
其他					50.00	

昭和六年三月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	東 京 大				連 線		海上線		線山
	東大	大京	京大	東大	連線	連線	海上線		
區	東京大	大京	京大	東大	連線	連線	海上線	計	計
間	上	下	上	下	上	下	上	上	下
回数									
事故									
天候									
發動機故障									
機障體									
操縱者過失									
其他									
天候							100.00		
發動機故障							50.00		100.00
機障體									
操縱者過失									
其他							50.00		100.00

昭和六年四月分線路別定期航空事故原因統計

線路別 區	東 京 大 連 線						間 下上 ソソ	回事故	天候	發動機 故障	機體 故障	操縦者 過失	其他	天候	發動機 故障	機體 故障	操縦者 過失	其他
	東 京 大 連 線	東 京 大 連 線	東 京 大 連 線	東 京 大 連 線	東 京 大 連 線	東 京 大 連 線												
東 京 大 阪							||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
大 阪 福 岡							||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
計							||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||

合 計	線 計
下上 ソソ	下上 ソソ

線路別 區	大 阪 高 松 松 山 線			大 阪 上 海 線		連 線			間 下上 ソソ	回事故	天候	發動機 故障	機體 故障	操縦者 過失	其他	天候	發動機 故障	機體 故障	操縦者 過失	其他	
	大 阪 高 松 松 山 線	大 阪 上 海 線	大 阪 上 海 線	大 阪 上 海 線	大 阪 上 海 線	大 阪 上 海 線															
大 阪 高 松 松 山									||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
大 阪 上 海									||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
連 線									||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||
計									||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||

線山松松高阪大			線海上阪大		線 連 大			京 東			
計	高 松— 山	大 阪— 高 松	計	大 阪— 福 岡	計	平 壤— 大 連	京 城— 平 壤	蔚 山— 京 城	福 岡— 蔚 山	大 阪— 福 岡	東 京— 大 阪
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
					—					—	
					—					—	
|	|	|	|	|	100.00	|	|	|	|	100.00	|

昭和六年五月分線路別定期航空事故原因統計

線路別 區	合 計	線 水 清 京 東			線山松松高阪大			線海上	線路別 區
		下 田— 清 水	伊 東— 下 田	東 京— 伊 東	計	高 松— 松 山	大 阪— 高 松	計	
間	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	間
回事故	—	|	|	|	|	|	|	|	回事故
天候	|	|	|	|	|	|	|	|	天候
發動機故障	—	|	|	|	|	|	|	|	發動機故障
機體原因	|	|	|	|	|	|	|	|	機體原因
操縱者失	|	|	|	|	|	|	|	|	操縱者失
其他	|	|	|	|	|	|	|	|	其他
天候	|	|	|	|	|	|	|	|	天候
發動機原因	100.00	|	|	|	|	|	|	|	發動機原因
機體原因	|	|	|	|	|	|	|	|	機體原因
操縱者失	|	|	|	|	|	|	|	|	操縱者失
其他	|	|	|	|	|	|	|	|	其他

清 京 東		線山松松高阪大			線海上阪大		線 連 大 京				
伊 東	東 京	計	高 松	大 阪	計	大 阪	計	平 壤	京 城	蔚 山	福 岡
下 田	伊 東		山	高 松		福 岡		大 連	平 壤	城	京 城	蔚 山
下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ
		-		-			-				
							-				
		-		-							
|	|	|	|	|	|	|	100-00	|	|	|	|
|	|	100-00	|	100-00	|	|	|	|	|	|	|

東		線路別 區	合 計	線 水 清 京 東			線路別 區
大 阪	東 京			東 京	下 田	伊 東		東 京
福 岡	大 阪	新 瀧	計	水	下 田	伊 東	
下上 リリ	下上 リリ	間	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	下上 リリ	
-	|	回事故	-	|	|	|	
-	|	天候	|	|	|	|	
|	|	發動機故障	-	|	|	|	
|	|	機體故障	|	|	|	|	
|	|	操縦者過失	|	|	|	|	
|	|	其他	|	|	|	|	
100-00	|	天候	|	|	|	|	
|	|	發動機故障	100-00	|	|	|	
|	|	機體故障	|	|	|	|	
|	|	操縦者過失	|	|	|	|	
|	|	其他	|	|	|	|	

昭和六年六月分線路別定期航空事故原因統計

東 京 清 水 線				大 阪 高 松 松 山 線			大 阪 上 海 線		連 線		
計	東 京 伊 東 下 田 水	清 水 下 田 水	東 京 伊 東 下 田 水	計	高 松 松 山	大 阪 高 松	計	大 阪 福 岡	計	平 壤 大 連	京 城 平 壤

昭和六年七月分線路別定期航空事故原因統計

大 東 京 東	東 京 新 瀋 線		水 田 清 水 線		線路別 區 間	回事故 數	天候	發動機 故障	機體 障礙	操縱者 過失	其他	天候	發動機 故障	機體 障礙	操縱者 過失	其他	事故原因 百分比	
	大 東 京 東	東 京 新 瀋	水 田 清 水	水 田 清 水														線路別 區 間

線路別	區	間	回事	數故	原因					百分比	
					天候	發動機故障	機體障	過操縱失者	其他		
合											
計											
東京	東京	東京									
新潟	新潟	新潟									
計	東京-新潟	東京-新潟									

昭和六年八月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區	間	回事	數故	原因					百分比	
					天候	發動機故障	機體障	過操縱失者	其他		
東	東京	東京									
京	大阪	大阪									
大	福	福									
阪	岡	岡									
高	山	山									
松	蔚	蔚									
松	京	京									
山	城	城									
大	平	平									
阪	壤	壤									
上	大	大									
海	連	連									
計											

線路別	區	間	回事	數故	原因					百分比	
					天候	發動機故障	機體障	過操縱失者	其他		
東	東京	東京									
京	大阪	大阪									
大	高	高									
阪	松	松									
高	山	山									
松	計	計									
大											
阪											
上											
海											
計											

合 計	線 滬新 京東			線 水 清 京 東			線 山松松高阪大			線 海上阪大	
	東 京 新 滬			下 田 清 水	伊 東 下 田	東 京 伊 東	高 松 阪 高 松			大 阪 福 岡	
	下 上 リ	上 下 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ

昭和六年九月分線路別定期航空事故原因統計

線 路 別	東 京 大 連 線						區 區
	東 京 大 阪	福 岡 大 阪	福 岡 山 城	大 阪 山 城	京 城 平 壤	平 壤 大 連	
計	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	下 上 リ	間
							回 事 數 故
							天 候
							發 動 機 障 礙
							機 體 障 礙
							操 縱 者 過 失
							其 他
							天 候
							發 動 機 障 礙
							機 體 障 礙
							操 縱 者 過 失
							其 他

線 路 別	新 滬 線		區 區
	計	間	
總 計	下 上 リ	下 上 リ	間
			回 事 數 故
			天 候
			發 動 機 障 礙
			機 體 障 礙
			操 縱 者 過 失
			其 他
			天 候
			發 動 機 障 礙
			機 體 障 礙
			操 縱 者 過 失
			其 他

昭和六年十月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區	間	回事故		事故原因						
			數	故	天候	發動機故障	機體障礙	操縱者過失	其他		
東	東	上									
東	東	下									
東	東	計									
大	大	上									
大	大	下									
大	大	計									
阪	阪	上									
阪	阪	下									
阪	阪	計									
大	大	上									
大	大	下									
大	大	計									
阪	阪	上									
阪	阪	下									
阪	阪	計									
大	大	上									
大	大	下									
大	大	計									
阪	阪	上									
阪	阪	下									
阪	阪	計									

昭和六年十一月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區	間	回事故		事故原因					
			數	故	天候	發動機故障	機體障礙	操縱者過失	其他	
東	東	上								
東	東	下								
東	東	計								
大	大	上								
大	大	下								
大	大	計								
新	新	上								
新	新	下								
新	新	計								
東	東	上								
東	東	下								
東	東	計								
水	水	上								
水	水	下								
水	水	計								
清	清	上								
清	清	下								
清	清	計								
京	京	上								
京	京	下								
京	京	計								
東	東	上								
東	東	下								
東	東	計								
山	山	上								
山	山	下								
山	山	計								
松	松	上								
松	松	下								
松	松	計								
高	高	上								
高	高	下								
高	高	計								
合	合	上								
合	合	下								
合	合	計								

東 京 大					線路別
東 京 大	福 岡 山	福 岡 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪	區
下上	下上	下上	下上	下上	間
リ	リ	リ	リ	リ	
					回事故
					天候
					發動機
					障體
					操縱者
					其ノ他
					天候
					發動機
					障體
					操縱者
					其ノ他

1104

昭和六年十二月分線路別定期航空事故原因統計

合 計	東 京 清 水 線				
	東 京 伊 東	伊 東 下 田	下 田 清 水	計	線
下上	下上	下上	下上	下上	リ
リ	リ	リ	リ	リ	
					回事故
					天候
					發動機
					障體
					操縱者
					其ノ他
					天候
					發動機
					障體
					操縱者
					其ノ他

大 阪 高 松 松 山 線			大 阪 上 海 線		大 京 連 線					線路別	
大 阪 高 松	高 松 松 山	計	大 阪 福 岡	計	大 阪 福 岡	京 城 平 壤	平 壤 大 連	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山	大 阪 福 岡	區
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	
											回事故
											天候
											發動機
											障體
											操縱者
											其ノ他
											天候
											發動機
											障體
											操縱者
											其ノ他

1104

線路別	東 京 大 連					區	間	回事 數故	事 故 原 因				事 故 原 因 百 分 比					
	東 京 大 阪	福 岡 山	蔚 山 京 城	京 城 平 壤	平 壤 新 義 州				天 候	發 動 機 障	機 障	操 縱 失 過	其 他	天 候	發 動 機 障	機 障	操 縱 失 過	其 他
	上	上	上	上	上													
	下	下	下	下	下													

昭和七年一月分線路別定期航空事故原因統計

總計	京 清 水 線			區	間	回事 數故	事 故 原 因				事 故 原 因 百 分 比							
	伊 東 下 田	下 田 清 水	計				天 候	發 動 機 障	機 障	操 縱 失 過	其 他	天 候	發 動 機 障	機 障	操 縱 失 過	其 他		
	上	上	上															
	下	下	下															
100.00																		

線路別	連 線			區	間	回事 數故	事 故 原 因				事 故 原 因 百 分 比							
	平 壤 大 連	平 壤 新 義 州	新 義 州 大 連				天 候	發 動 機 障	機 障	操 縱 失 過	其 他	天 候	發 動 機 障	機 障	操 縱 失 過	其 他		
	上	上	上															
	下	下	下															

線海上阪大		線 連 大 京 東								線路別
計		計		平壤-新義州	京城-平壤	蔚山-京城	福岡-蔚山	大阪-福岡	東京-大阪	區
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	回事故
||	||	-	||	||	-	||	||	||	||	天候
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	發動機
||	||	-	||	-	||	||	||	||	||	機體
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	操縦者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	失者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	其他
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	天候
||	||	100-00	||	||	100-00	||	||	||	||	發動機
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	機體
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	操縦者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	失者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	其他

昭和七年三月分線路別定期航空事故原因統計

總計	線 水 清 京 東				線山松松高阪大			合 計	線海上阪大		線路別
	下田-清水	伊東-下田	東京-伊東	東	高松-松山	大阪-高松	大阪-福岡		區		
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	回事故
三	||	||	||	||	-	-	||	二	-	-	天候
||	||	||	||	||	||	||	||	-	-	-	發動機
||	||	||	||	||	||	||	||	-	||	||	機體
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	操縦者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	失者
-	||	||	||	||	-	-	||	||	||	||	其他
三	||	||	||	||	||	||	||	五〇〇	100-00	100-00	天候
三	||	||	||	||	||	||	||	五〇〇	||	||	發動機
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	機體
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	操縦者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	失者
||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	||	其他

航空本日		社 會 式 株 送 輸 空 航 本 日											
合計		大阪上海線					東京大連線						
第一種	第二種	小包	第一種	第二種	第三種乃至第五種	小包	第一種	第二種	第三種乃至第五種	小包	第一種	第二種	第三種乃至第五種
二,四七五	一,六四三	六四〇	四,四四一	二,〇四三	一,九四六	一八	七三三	二二	三	九四	五八六	二〇,三三三	一,九一五
一,一六六	一,二七	一四九	一〇,六五五	四,三九一	三,三二一	三	八二	八	九	六	一四六	四,三六四	三,六二
二,二六三	一,七〇	七五九	一五,四三六	一,四〇四	一,二二六	二	八三三	三二九	四〇	一,〇四一	七六	一,四〇五	二,二六六
二,七三二	九八三	八五九	四,六四七	二,七五〇	二,五二一	一六九	一,四四〇	四六七	二七〇	一,九〇一	七三	八,〇一九	二,二八一
二,九	八	九六	五,九一九	六,二九七	二,六九〇	二七	七二二	四四	三八	七三	九二	六,二五三	二,六六三
二,七六〇	九九〇	一八二	二,五九一	三,三七	二,六	一六	一,五八一	三三七	一,二六	一〇,九四九	一五	一,四六九	五,〇六九
一,三三七	△七八〇	一,〇三二	四,六四一	一,九八六	三,〇〇一	一七五	一,四三六	四四九	三五八	一,九三三	八七	二,一三三	二,七三三
四,〇六四	一,四六六	一,五二二	一〇,三三七	△六八六	三,〇〇一	三五三	二,二五六	七,八四九	四六四	三,〇四九	一,二七九	一〇,六九五	三,五三九
九六	八	二,一五五	一〇,八九九	一,八五〇	三,九三三	六五	一,九二一	一五九	一三六	二,四六九	二,一〇〇	二,七四三	五,六三七
四,九三三	一,四七四	五	四,九三三	五,六	三,四七	五	五,八三三	一,九三	三,四七	五,八三三	五	五,六六	三,四七
二,一九七	一,四七四	三,七二二	二,一九七	三,〇三二	一,〇三三	四七	二,四〇八	八〇八	六〇〇	三,七二二	四七	二,三〇〇	九,五三三
一,〇〇〇	四八四	一,九二〇	二,一九七	二,二六六	四,七四六	二二	八,九三六	三,二九三	一,〇一	二,四〇八	二二	八,三三五	四,四四四

航空郵便物數累年比較

受命者 航空線路	郵便種別	昭和四年		昭和五年		昭和六年		線路別區	合計	間	回数	事故	原因	百分比
		内地	殖民地	内地	殖民地	内地	殖民地							
東京—伊東	計	上	下	上	下	上	下	東京—伊東	計	上	下	—	—	—
		リ	リ	リ	リ	リ	リ							
伊東—下田	計	上	下	上	下	上	下	高松—松山	計	上	下	—	—	—
		リ	リ	リ	リ	リ	リ							
下田—清水	計	上	下	上	下	上	下	大阪—高松	計	上	下	—	—	—
		リ	リ	リ	リ	リ	リ							
總計	計	上	下	上	下	上	下	合計	計	上	下	—	—	—
		リ	リ	リ	リ	リ	リ							
		100.00								100.00				

總計	東 京 航 空 輸 送 社			朝 日 定 期 航 空 會 社			輸 送 研 究 所			受 命 者	航 空 線 路	郵 便 種 別	昭 和 四 年 度	昭 和 五 年 度	昭 和 六 年 度
	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種							松 山 高 松 線	大 阪 線	內 地 相 互	內 地 殖 民 地 相 互	前 年 比 增 減	前 年 比 增 減
小包計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
第一種
第二種
第三種
總計

備 考

△ 印ハ減ヲ示ス

小包計	...
第一種	...
第二種	...
第三種	...
總計	...

昭和五年度航空郵便統計

受 命 者	日 本					航 空 輸 送 回 數	區 間	第一種			第二種			第三種			航空一回當郵便物數			摘 要
航 空 線 路	東 京	大 阪	博 多	蔚 山	大 城			第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	
東 京 線	542	826	564	544	550	內地殖民地相互	1713	454	1503	153	155	1767	189	277	019	208	233	011	...	
大 阪 線	內地殖民地相互	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
博 多 線	內地殖民地相互	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
蔚 山 線	內地殖民地相互	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
大 城 線	內地殖民地相互	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
總 計	

總計	會空航期定日朝				所究研送輸空航本日			
	線 瀉 新 京 東				線 山 松 松 高 阪 大			
	計		新 東 瀉 京		計		松 高 大 山 松 阪	
五一五三 八九八八 四五四八 三七三六	一一一 一一一 九 九	五 九	六 〇	一、一 一、一 七 七	三 一 三	五 八 〇	二 八 四	
殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	
101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	101,103 101,103 101,103 101,103	

合 計	社 會 式 株 送 輸 空				者受命 線航 路空			
	線 海 上 阪 大							
	計		博 別 大 多 府 阪					
四一四二 五九五九 四五四〇 七七七〇	六 五 八	六 五 八	二 八 五	九 五	二 七 八	三 一 三 一 九 三 二	二 九 〇	五 七 三
殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互	殖民地 民地 地相 相互
100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115	100,115 100,115 100,115 100,115

航月八、九ノ兩
別府ニ寄
ス

期定日朝	社送輸空航京東						所究	者受命
	線水清		京東		線山	線航空		
新東 瀉京	計		清	下	伊	東	計	差立地
四八	四八	三三〇	四九	一〇七	一六	五八	一、一三七	送航空輪
殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	區間
一五	五	五七	一〇	八	三	三	四一〇	第一種
一〇	五〇	四三	一五	一〇	三	三	一四七	第二種
四	一	三	一	一	一	一	八三	第三種
一〇	一五	一〇	一五	一〇	一	一	六四	計
一	一	三	二	一	一	一	六	小包
一〇	一三	一六	一〇	七	一	一	三	第一種
一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一	一	一	第二種
一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一	一	一	第三種
一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一	一	一	計
一〇	一〇	一〇	一〇	一〇	一	一	一	小包

昭和五年四月分航空郵便統計

總計	會空航	
	線	瀉
五二四	九六	四九
七二七	四八	九六
四一五	內	內
五三四	殖民地	殖民地
計	相互	相互
一六〇	一〇	一〇
三三〇	三	三
一〇九	五	五
三〇〇	二六	二六
三二	一	一
三三	一	一
三六	一	一
三九	一	一
四二	一	一
四五	一	一
四八	一	一
五一	一	一
五四	一	一
五七	一	一
六〇	一	一
六三	一	一
六六	一	一
六九	一	一
七二	一	一
七五	一	一
七八	一	一
八一	一	一
八四	一	一
八七	一	一
九〇	一	一
九三	一	一
九六	一	一
九九	一	一
一〇二	一	一
一〇五	一	一
一〇八	一	一
一一一	一	一
一一四	一	一
一一七	一	一
一二〇	一	一
一二三	一	一
一二六	一	一
一二九	一	一
一三二	一	一
一三五	一	一
一三八	一	一
一四一	一	一
一四四	一	一
一四七	一	一
一五〇	一	一
一五三	一	一
一五六	一	一
一五九	一	一
一六二	一	一
一六五	一	一
一六八	一	一
一七一	一	一
一七四	一	一
一七七	一	一
一八〇	一	一
一八三	一	一
一八六	一	一
一八九	一	一
一九二	一	一
一九五	一	一
一九八	一	一
二〇一	一	一
二〇四	一	一
二〇七	一	一
二一〇	一	一
二一三	一	一
二一六	一	一
二一九	一	一
二二二	一	一
二二五	一	一
二二八	一	一
二三一	一	一
二三四	一	一
二三七	一	一
二四〇	一	一
二四三	一	一
二四六	一	一
二四九	一	一
二五二	一	一
二五五	一	一
二五八	一	一
二六一	一	一
二六四	一	一
二六七	一	一
二七〇	一	一
二七三	一	一
二七六	一	一
二七九	一	一
二八二	一	一
二八五	一	一
二八八	一	一
二九一	一	一
二九四	一	一
二九七	一	一
三〇〇	一	一
三〇三	一	一
三〇六	一	一
三〇九	一	一
三一二	一	一
三一五	一	一
三一八	一	一
三二一	一	一
三二四	一	一
三二七	一	一
三三〇	一	一
三三三	一	一
三三六	一	一
三三九	一	一
三四二	一	一
三四五	一	一
三四八	一	一
三五一	一	一
三五四	一	一
三五七	一	一
三六〇	一	一
三六三	一	一
三六六	一	一
三六九	一	一
三七二	一	一
三七五	一	一
三七八	一	一
三八一	一	一
三八四	一	一
三八七	一	一
三九〇	一	一
三九三	一	一
三九六	一	一
三九九	一	一
四〇二	一	一
四〇五	一	一
四〇八	一	一
四一一	一	一
四一四	一	一
四一七	一	一
四二〇	一	一
四二三	一	一
四二六	一	一
四二九	一	一
四三二	一	一
四三五	一	一
四三八	一	一
四四一	一	一
四四四	一	一
四四七	一	一
四五〇	一	一
四五三	一	一
四五六	一	一
四五九	一	一
四六二	一	一
四六五	一	一
四六八	一	一
四七一	一	一
四七四	一	一
四七七	一	一
四八〇	一	一
四八三	一	一
四八六	一	一
四八九	一	一
四九二	一	一
四九五	一	一
四九八	一	一
五〇一	一	一
五〇四	一	一
五〇七	一	一
五一〇	一	一
五一三	一	一
五一六	一	一
五一九	一	一
五二二	一	一
五二五	一	一
五二八	一	一
五三一	一	一
五三四	一	一
五三七	一	一
五四〇	一	一
五四三	一	一
五四六	一	一
五四九	一	一
五五二	一	一
五五五	一	一
五五八	一	一
五六一	一	一
五六四	一	一
五六七	一	一
五七〇	一	一
五七三	一	一
五七六	一	一
五七九	一	一
五八二	一	一
五八五	一	一
五八八	一	一
五九一	一	一
五九四	一	一
五九七	一	一
六〇〇	一	一
六〇三	一	一
六〇六	一	一
六〇九	一	一
六一二	一	一
六一五	一	一
六一八	一	一
六二一	一	一
六二四	一	一
六二七	一	一
六三〇	一	一
六三三	一	一
六三六	一	一
六三九	一	一
六四二	一	一
六四五	一	一
六四八	一	一
六五一	一	一
六五四	一	一
六五七	一	一
六六〇	一	一
六六三	一	一
六六六	一	一
六六九	一	一
六七二	一	一
六七五	一	一
六七八	一	一
六八一	一	一
六八四	一	一
六八七	一	一
六九〇	一	一
六九三	一	一
六九六	一	一
六九九	一	一
七〇二	一	一
七〇五	一	一
七〇八	一	一
七一〇	一	一
七一二	一	一
七一四	一	一
七一六	一	一
七一九	一	一
七二一	一	一
七二三	一	一
七二五	一	一
七二七	一	一
七三〇	一	一
七三二	一	一
七三四	一	一
七三六	一	一
七三九	一	一
七四一	一	一
七四三	一	一
七四五	一	一
七四七	一	一
七四九	一	一
七五一	一	一
七五三	一	一
七五五	一	一
七五七	一	一
七五九	一	一
七六一	一	一
七六三	一	一
七六五	一	一
七六七	一	一
七六九	一	一
七七一	一	一
七七三	一	一
七七五	一	一
七七七	一	一
七七九	一	一
七八一	一	一
七八三	一	一
七八五	一	一
七八七	一	一
七八九	一	一
七九一	一	一
七九三	一	一
七九五	一	一
七九七	一	一
七九九	一	一
八〇一	一	一
八〇三	一	一
八〇五	一	一
八〇七	一	一
八〇九	一	一
八一	一	一
八一二	一	一
八一四	一	一
八一六	一	一
八一八	一	一
八二〇	一	一
八二二	一	一
八二四	一	一
八二六	一	一
八二八	一	一
八三〇	一	一
八三二	一	一
八三四	一	一
八三六	一	一
八三八	一	一
八四〇	一	一
八四二	一	一
八四四	一	一
八四六	一	一
八四八	一	一
八五〇	一	一
八五二	一	一
八五四	一	一
八五六	一	一
八五八	一	一
八六〇	一	一
八六二	一	一
八六四	一	一
八六六	一	一
八六八	一	一
八七〇	一	一
八七二	一	一
八七四	一	一
八七六	一	一
八七八	一	一
八八〇	一	一
八八二	一	一
八八四	一	一
八八六	一	一
八八八	一	一
八九〇	一	一
八九二	一	一
八九四	一	一
八九六	一	一
八九八	一	一
九〇〇	一	一
九〇二	一	一
九〇四	一	一
九〇六	一	一
九〇八	一	一
九一〇	一	一
九一二	一	一
九一四	一	一
九一六	一	一
九一八	一	一
九二〇	一	一
九二二	一	一
九二四	一	一
九二六	一	一
九二八	一	一
九三〇	一	一
九三二	一	一
九三四	一	一
九三六	一	一
九三八	一	一
九四〇	一	一
九四二	一	一
九四四	一	一
九四六	一	一
九四八	一	一
九五〇	一	一
九五二	一	一
九五四	一	一
九五六	一	一
九五八	一	一
九六〇	一	一
九六二	一	一
九六四	一	一
九六六	一	一
九六八	一	一
九七〇	一	一
九七二	一	一
九七四	一	一
九七六	一	一

航空線路				航空 差立地	航空 送回數	區 間	航空一回當郵便物數							
大東	京	東	東				第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包
蔚山	博多	大阪	東京											
四四	四六	六二	四〇											
殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	一、五七 九三三	一、五 四四	一、二 一三	二、八 九	三、三 三	三、三	三、九 六八	一、四 二〇	二、五 五	五、七 三三	〇、八 八三
二五	一、九 四	六、八 五七	九三三	二二	二、四 六	四、六 三	一、一 三	四七		〇、〇 五	二、七 四	一、〇 七	二、九 六	〇、七 四

昭和五年五月分航空郵便統計

合 計	線山松			第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包
	計	松	山										
一、二 一、九 八、八 三	二 八 七	二 三		三、四 三、四	一、〇 〇	三、三 三、三	三、七 五、九	一、五 九	一、〇 五	二、五 七	〇、二 〇	二、七 六	〇、七 三

航空線路		航空 差立地	航空 送回數	區 間	航空一回當郵便物數								
大坂	大阪				第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包
高松	大阪												
高松	大阪												
四三	二一												
殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	殖民地 內地 殖民地 相互	二、一 〇九	一、〇 七五	二、二 一	一、一 三六	一、五 七	一、〇 九	二、二 三	〇、四 七	二、七 一	〇、九 九
二〇	二〇	二〇	二〇	二、一 〇九	一、〇 七五	二、二 一	一、一 三六	一、五 七	一、〇 九	二、二 三	〇、四 七	二、七 一	〇、九 九

航空線路			航空送回数	區間	第一種			第二種			第三種			計	小包		
東	大	京			第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種		計	第一種	第二種	第三種
博	大	東	四二	殖民地相互	八二	五六	三	八二	五六	三	八二	五六	三	八二	五六	三	
多	阪	京	六〇	殖民地相互	六六	五七	五	六六	五七	五	六六	五七	五	六六	五七	五	
			三八	殖民地相互	八六	八七	一五六	八六	八七	一五六	八六	八七	一五六	八六	八七	一五六	
計					一八	一〇九	一〇三〇	一八	一〇九	一〇三〇	一八	一〇九	一〇三〇	一八	一〇九	一〇三〇	
航空送回数					二八	三六	三	二八	三六	三	二八	三六	三	二八	三六	三	
航空小包					一	〇六	元	一	〇六	元	一	〇六	元	一	〇六	元	
航空一當郵便物數					一九三	〇八六	〇〇七	一九三	〇八六	〇〇七	一九三	〇八六	〇〇七	一九三	〇八六	〇〇七	
航空小包					三六	一八七	二七二	三六	一八七	二七二	三六	一八七	二七二	三六	一八七	二七二	
計					一〇三	三三七	三〇五	一〇三	三三七	三〇五	一〇三	三三七	三〇五	一〇三	三三七	三〇五	

昭和五年六月分航空郵便統計

合	線山松高			計
	計	松山	高松	
一四二	一七〇	二六	五〇	一四二
一六八	七〇二	二六	五〇	一六八
二九七	七〇二	二六	五〇	二九七
五	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	五
二	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二
一	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一
三	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三
四	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四
五	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	五
六	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	六
七	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	七
八	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	八
九	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	九
一〇	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一〇
一一	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一一
一二	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一二
一三	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一三
一四	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一四
一五	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一五
一六	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一六
一七	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一七
一八	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一八
一九	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	一九
二〇	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二〇
二一	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二一
二二	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二二
二三	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二三
二四	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二四
二五	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二五
二六	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二六
二七	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二七
二八	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二八
二九	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	二九
三〇	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三〇
三一	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三一
三二	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三二
三三	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三三
三四	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三四
三五	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三五
三六	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三六
三七	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三七
三八	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三八
三九	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	三九
四〇	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四〇
四一	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四一
四二	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四二
四三	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四三
四四	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四四
四五	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四五
四六	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四六
四七	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四七
四八	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四八
四九	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	四九
五〇	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	五〇

航空線路	連			航空送回数	區間	第一種			第二種			第三種			計	小包		
	大	平	京			第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種		計	第一種	第二種	第三種
大	大	平	京	二六	殖民地相互	三七	三三	一	三七	三三	一	三七	三三	一	三七	三三	一	
阪	博	大	城	二四	殖民地相互	一〇六	二九	一	一〇六	二九	一	一〇六	二九	一	一〇六	二九	一	
	多	阪	城	二二	殖民地相互	一〇九	二七	一	一〇九	二七	一	一〇九	二七	一	一〇九	二七	一	
計						二	四	一	二	四	一	二	四	一	二	四	一	
航空送回数						一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
航空小包						四	三	二	四	三	二	四	三	二	四	三	二	
航空一當郵便物數						一四三	〇五〇	〇〇四	一四三	〇五〇	〇〇四	一四三	〇五〇	〇〇四	一四三	〇五〇	〇〇四	
航空小包						一九六	一六	一	一九六	一六	一	一九六	一六	一	一九六	一六	一	
計						二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	

昭和五年七月分航空郵便統計

合計	東京 新潟 鴻巣 線				大阪 高松 松山 線			
	東京	新潟	鴻巣	計	大阪	高松	松山	計
一四二 五三七 九二五	二	二	二	八八 八八	四 四	二 二	二 二	二二 二二
内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互
四二 三三 四一	二 二	二 二	二 二	三九 三九	一七 一七	一七 一七	一七 一七	三六 三六
一〇九 九一〇 九〇	一 一	一 一	一 一	九 九	六 六	六 六	六 六	五 五
二二 二〇 二二				二 二	一 一	一 一	一 一	一 一
四二 四一 四六	二 二	二 二	二 二	三三 三三	二九 二九	二九 二九	二九 二九	四三 四三
一六 九				二 二	一 一	一 一	一 一	一 一
一三 一〇 二二	一 一	一 一	一 一	一六 一六	〇 〇	〇 〇	〇 〇	一六 一六
一六 一六 一六	一 一	一 一	一 一	一六 一六	〇 〇	〇 〇	〇 〇	一六 一六
〇 〇 〇				〇 〇	〇 〇	〇 〇	〇 〇	〇 〇
一六 一六 一六	一 一	一 一	一 一	一六 一六	〇 〇	〇 〇	〇 〇	一六 一六
〇 〇 〇				〇 〇	〇 〇	〇 〇	〇 〇	〇 〇
一六 一六 一六	一 一	一 一	一 一	一六 一六	〇 〇	〇 〇	〇 〇	一六 一六
〇 〇 〇				〇 〇	〇 〇	〇 〇	〇 〇	〇 〇

合計	大阪 上海 海線				大連 京平 連大					航空
	大阪	上海	博多	計	大連	京平	連大	計	航空	線路
四四 四三	二 二	二 二	二 二	一二 一二	二 二	四 四	四 四	四 四	二 二	航空
内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	内地 殖民地 地民 地民 相相 相互	航空
九六 九六	九 九	九 九	九 九	三六 三六	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
二五 二五	二 二	二 二	二 二	二五 二五	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
三 三	二 二	二 二	二 二	三 三	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
一三 一三	二 二	二 二	二 二	一三 一三	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
二六 二六	二 二	二 二	二 二	二六 二六	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
〇 〇	二 二	二 二	二 二	〇 〇	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
一六 一六	二 二	二 二	二 二	一六 一六	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
〇 〇	二 二	二 二	二 二	〇 〇	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
二六 二六	二 二	二 二	二 二	二六 二六	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空
〇 〇	二 二	二 二	二 二	〇 〇	二 二	二 二	二 二	二 二	二 二	航空

東 京 新 瀉 線			大 阪 高 松 山 線				阪 上 海 線	
東	新	瀉	大	高	松	山	阪	上
東	新	瀉	大	高	松	山	博	多
計	計	計	計	計	計	計	計	計
二二	二二	二二	二五	五一	二六	二二	二六	二六
內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
三	七	元	五	元	二	六	六	七
〇	六	五	二	三	元	三	三	四
三	七	五	六	七	一	三	六	四
一〇〇	二二五	一六	一八〇	〇七六	〇四三	〇四四	二七	四二
〇八三	三八三	二	〇四四	〇四五	〇四四	〇四四	一三五	一三
一八三	六〇八	六	二二四	一三九	〇〇三	二二四	五九	三三

東 京 大 連 線								航 空 線 路	
東	京	大	連	大	連	大	連	航	空
東	京	大	連	大	連	大	連	差	立
東	京	大	連	大	連	大	連	地	
計	計	計	計	計	計	計	計	送	回
四五	七〇	四一	二三	二四	二五	一三	二一	數	數
內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	區	間
一五八	七三	四三	二七	二四	二五	一三	二一	第	一
八五	三六	二二	一	一	一	一	一	種	
四七	八	五	五	四	五	五	五	第	二
八	五	二	二	二	二	二	二	種	
一三七	九〇	三三	五	三	三	三	三	第	三
二一	一〇	一	一	一	一	一	一	種	
一〇三	一〇六	四三	二〇	二五	二九	三三	三九	計	
二一	一〇	一	一	一	一	一	一	小	包
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	第	一
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	種	
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	第	二
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	種	
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	第	三
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	種	
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	第	四
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	種	
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	第	五
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	種	
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	計	
三二	一〇	一	一	一	一	一	一	小	包

昭和五年八月分航空郵便統計

合計	航空線	
	差立地	送回數
三三三 六二五	三三三 六二五	三三三 六二五
區間	第一種	第二種
三三三 六二五	二二〇 三〇〇	一一三 三二五
第三種	計	小包
三三三 六二五	二二〇 三〇〇	一一三 三二五
航空一回當郵便物數	第一種	第二種
三三三 六二五	二二〇 三〇〇	一一三 三二五
計	小包	
三三三 六二五	二二〇 三〇〇	一一三 三二五

航空線						線路	差立地	航空送回數	區間	第一種	第二種	第三種	計	小包	航空一回當郵便物數								
東	京	大	博	大	連										第一種	第二種	第三種	計	小包				
東	京	大	博	大	連	東	京	大	博	大	連	東	京	大	博	大	連	東	京	大	博	大	連
四七	四七	七二	四五	四七	五〇	東	京	大	博	大	連	東	京	大	博	大	連	東	京	大	博	大	連
內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互
一五八	八二六	五六六	二二二	四一六	一五八	一五八	八二六	五六六	二二二	四一六	一五八	一五八	八二六	五六六	二二二	四一六	一五八	一五八	八二六	五六六	二二二	四一六	一五八
三六六	二六六	二六六	九四	五九	三六六	三六六	二六六	二六六	九四	五九	三六六	三六六	二六六	二六六	九四	五九	三六六	三六六	二六六	二六六	九四	五九	三六六
六一	四三	四三	五一	四三	六一	六一	四三	四三	五一	四三	六一	六一	四三	四三	五一	四三	六一	六一	四三	四三	五一	四三	六一
三〇五	九八〇	一、一五七	一、一九六	一、二七	三〇五	三〇五	九八〇	一、一五七	一、一九六	一、二七	三〇五	三〇五	九八〇	一、一五七	一、一九六	一、二七	三〇五	三〇五	九八〇	一、一五七	一、一九六	一、二七	三〇五
八三	一〇	一〇	八三	八三	八三	八三	一〇	一〇	八三	八三	八三	一〇	一〇	一〇	八三	八三	八三	一〇	一〇	一〇	八三	八三	八三
三三〇	二二四	二二四	二二四	二二四	三三〇	三三〇	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四	二二四
一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五	一七五
二〇〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	二〇〇	二〇〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇
一〇六	〇〇	〇〇	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

大阪			上海			航空線		
大阪	上海	航空線	大阪	上海	航空線	大阪	上海	航空線
二二	四五	二二	二二	四五	二二	二二	四五	二二
內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互	內殖民地相互
一三三	二〇五	一三三	一三三	二〇五	一三三	一三三	二〇五	一三三
一八	二四	一八	一八	二四	一八	一八	二四	一八
三三	八	三三	三三	八	三三	三三	八	三三
二二〇	四三五	二二〇	二二〇	四三五	二二〇	二二〇	四三五	二二〇
八三	一〇	八三	八三	一〇	八三	八三	一〇	八三
六〇九	四五一	六〇九	六〇九	四五一	六〇九	六〇九	四五一	六〇九
三七七	四七六	三七七	三七七	四七六	三七七	三七七	四七六	三七七
〇〇	〇八	〇〇	〇〇	〇八	〇〇	〇〇	〇八	〇〇
一〇〇	九四五	一〇〇	一〇〇	九四五	一〇〇	一〇〇	九四五	一〇〇
〇〇	一六四	〇〇	〇〇	一六四	〇〇	〇〇	一六四	〇〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇
〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇

上 阪 大		線 連 大 京 東						
別 大		計 大 平 京 蔚 博 大						
府 阪		連 壤 城 山 多 阪						
五〇		一七三 一四六一 一八三						
殖内地 民地地 地地相 地地互		殖内地 民地地 地地相 地地互						
一〇五	三六	二四四 二四〇	二八三 九四	三一五 三	一三〇 九	九二五	一七 七	八四 六
八	一四	三三 三	一四 八	七 三	二 八	九 二	六 四	六 〇
	三三	三二 七	三	一 一	八 五		三 二	三 三
一八五	四三五	五三三 三三三	一三三 一〇五	一五三 三九	一五三 九七	八 七	二四 三	九 四
	四	一 九	九	一 五	四		一 二	五 〇
〇〇八	一三三	二二〇 一三	四七 三	〇六 二	二五 六	〇八 九	一八 七	二二 二
一六〇	〇〇六	〇一 七	〇三 三	〇一 七	〇二 七	〇二 四	〇一 三	三 七
	〇二	〇一 九	〇二 三	〇〇 三	〇二 六		〇〇 六	〇 九
〇三七	一六〇	一〇 一	五 四	〇 七	一 九	〇 七	二 四	一 六
	〇六	〇 六	〇 六	〇 三	〇 八		〇 三	〇 七

航空 線路		東 京 新 京 東				線 航空	
差立地		計 新 東				計 差立地	
航空 送回数		一五三 七六八 〇八八				航空 送回数	
區 間		殖内地 民地地 地地相 地地互				區 間	
四三	一四 九	三三 六	一 八	一 八	一〇 八	第一種	一 〇
	三六	一 三	一 三	三	第二種	〇 〇	〇 〇
	二二	一 二	一 二	二	第三種	〇 〇	〇 〇
	一八	一 五	一 五	五	計	二 七	二 七
	三六	二 天			小包	三	三
	二七	〇 六	〇 三	〇 七	第一種	〇 一	〇 一
	一六	〇 四	〇 七	〇 一	第二種	〇 四	〇 四
	一八	〇 三			第三種	〇 三	〇 三
	二五	一 天	〇 六	〇 八	計	一 〇	一 〇
	〇八	〇 一			小包	〇 三	〇 三

昭和五年九月分航空郵便統計

航空一回當郵便物數

航空線路					航空線路
差立地					差立地
航空送回数					航空送回数
區間					區間
第一種					第一種
第二種					第二種
第三種					第三種
計					計
小包					小包
航空一回當郵便物數					航空一回當郵便物數
小包					小包
東	大	博	京	大	東
東	大	博	京	大	東
五〇	七七	五三	五四	五三	五〇
內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
一、二三四	五七六	一四九	一〇六	一〇九	一、二三四
三〇四	二二二	二七四	三二	一六	三〇四
二六	七	一〇			二六
一、六四四	一〇六	一三三	一六	一三	一、六四四
四六	四	五	一	二	四六
二四六	九七二	二四三	一〇四	一三三	二四六
六〇八	三〇〇	一四〇	〇〇	〇三七	六〇八
二、三六	一、三一九	三、〇三	〇、一四	〇、二六	二、三六
〇、六六	〇、四八	〇、一九			〇、六六
三、六	一、三一九	三、〇三	〇、一四	〇、二六	三、六
〇、六六	〇、三	〇、九	〇、三	〇、四	〇、六六

三三五

昭和五年十月分航空郵便統計

合	線
計	計
一五三	三六
七四九	
八一	
殖民地相互	內地殖民地相互
四三	九
一、二六〇	一
三三	一
五、五〇四	五
一、四三	
一、六	
一、八九	一、六
〇、七	〇、五
〇、六	〇、三
一、九六	一、五
〇、七	

航空線路					航空線路
差立地					差立地
航空送回数					航空送回数
區間					區間
第一種					第一種
第二種					第二種
第三種					第三種
計					計
小包					小包
航空一回當郵便物數					航空一回當郵便物數
小包					小包
東	大	高	松	山	東
東	大	高	松	山	東
二五	二五	五〇	二五	二五	二五
內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
九三	二六	一七	二六	二六	九三
三四	二	六	二	二	三四
一七	七				一七
一、三四	一、四〇	一、四〇	一、四〇	一、四〇	一、三四
二	二				二
三九六	一、三八〇	〇、四四	〇、四四	〇、四四	三九六
一、三八〇	〇、六	〇、〇一	〇、〇一	〇、〇一	一、三八〇
〇、六	〇、六	〇、〇	〇、〇	〇、〇	〇、六
五、二六	一、四〇	〇、四	〇、八	一、四八	五、二六
〇、四	〇、一				〇、四

三三四

航空 線路	航空 送回数	航空 送回数	第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包	第一種	第二種	第三種 乃第五種	計	小包	
東京	差立地	四七	一四三〇 一〇五五	一三四 一〇八	一三七 一四六	一三〇 一〇九	一六四	三〇二 二四五	七三三 二〇〇	二九二 三一	四〇四 二七八	〇八七 〇七七	
區	間	區	間	區	間	區	間	區	間	區	間	區	間
內地	殖民地	內地	殖民地	內地	殖民地	內地	殖民地	內地	殖民地	內地	殖民地	內地	殖民地
相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互	相互

昭和五年十一月分航空郵便統計

合	線 滬 新 京 東	線 山 松
計	計 新 東 滬 京	計 松 山
一四三 八九七 七八一	一 九 〇 九 〇 〇	一 二 〇 九 四 八
殖內地 民地 地地 地地 相互	殖內地 殖內地 殖內地 民地 民地 民地 地地 地地 地地 地地 地地 地地 相互 相互 相互	殖內地 殖內地 殖內地 民地 民地 民地 地地 地地 地地 地地 地地 地地 相互 相互 相互
五三六 三六三 二七二	一 一 四 一 一 五	一 二 三 一 六 三
一 二 九 七 七 九	一 一 三 一 一 二	一 一 〇 一 一 八
三 〇 三 二 〇 三	一 一 一 一 一 一	一 一 九 一 一 九
六 三 〇 三 三 三	一 一 三 一 一 六	二 九 〇 二 〇 〇
二 七 三	一 一 一 一 一 一	四 二 三 三 〇 〇
一 〇 二 一 〇 〇	一 一 一 一 一 一	二 二 六 二 〇 〇
〇 六 三	一 一 一 一 一 一	一 一 三 一 一 三
〇 〇 六	一 一 一 一 一 一	〇 三 一 〇 三 一
一 三 三 一 〇 六	一 一 三 一 一 三	六 〇 五 四 〇 四
〇 〇 二	一 一 一 一 一 一	〇 一 八 〇 一 八

松 高 阪 大	線 海 上 阪 大	線 連	航空 線路
高 大 松 阪	計 博 大 多 阪	計 大 平 連 壤	航空 送回数
四 八 二 四	二 五 二 二 六 二	一 三 一 八 六 八 七 七 〇	二 七 五 三
殖內地 民地 地地 地地 相互	殖內地 殖內地 殖內地 民地 民地 民地 地地 地地 地地 地地 地地 地地 相互 相互 相互	殖內地 殖內地 殖內地 民地 民地 民地 地地 地地 地地 地地 地地 地地 相互 相互 相互	區 間
一 一 六	一 二 三 二 〇 三	二 〇 二 二 〇 四	第一種
一 一 三	一 一 六 一 一 六	一 一 四 一 一 四	第二種
一 一 六	一 一 三 一 一 三	一 一 一 一 一 一	第三種 乃第五種
一 一 七	一 一 七 一 一 九	一 一 七 一 一 七	計
一 一 一	一 一 四 一 一 四	一 一 一 一 一 一	小包
〇 〇 三	一 一 〇 一 一 〇	一 一 五 一 一 五	第一種
〇 〇 四	一 一 三 一 一 三	一 一 三 一 一 三	第二種
〇 〇 三	一 一 三 一 一 三	一 一 三 一 一 三	第三種 乃第五種
一 一 六	一 一 六 一 一 六	一 一 六 一 一 六	計
〇 〇 八	一 一 三 一 一 三	一 一 三 一 一 三	小包

昭和五年十二月分航空郵便統計

合計	線山松松高阪大				線海上	
	計	松山	高松	大阪	計	博多
一四三 六八一 八〇二	九九 二二	二三	四六	二三	五五 〇〇	二五
内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互
四三 三六 三三 一七	二五	一七 三三	元	兜	一七 一〇	一〇 七三
四三 三六 三三 一七	二五	一七 三三	元	兜	一七 一〇	一〇 七三
二〇 二二 二二	二六	二六	九	一	二 三	二
四九 三〇 三三 二二	三九	二五	五〇	六	一 四	一 四五
一三 六	一	一			二 八	八
一七 三三 三三 一七	二七	七 五三	〇 六三	二 二三	三 〇	四 九三
〇 二九 二五	〇 八九	二 四三	〇 六六	〇 六一	〇 一〇	一 四〇
〇 六九 〇 六	〇 六	〇 七〇	〇 二〇	〇 四	〇 六	〇 八
一 六 一 六	三 九	一 〇 六五	一 〇 九	二 六	三 〇 三	五 七 八〇
〇 〇 〇 〇	〇 〇	〇 〇			〇 一 六	〇 三

阪大	線連大京東						航空
	計	大連	平壤	京城	蔚山	博多	大
二五	一三 一七 七〇 八八〇	二四	四七	四七	五〇	五〇	七三
内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互	内地殖民地 地民地相 地民地相 相互互
二 〇 四	四 三 三 三 一七	一 七 四 〇	一 六 七	七 三 六 五	八 三	二 二 九	七 三 四
二 〇 二	四 六 九	一 八 二	一 六	一 三 五	一 〇	一 〇〇	一 七 五
二 二	二 六 七	一 三		九 七		二 三	四 〇 七
二 四 六	四 三 〇 三 〇 九	一 九 四	七 九	七 七 七	九 四	一 三	九 四 六
二	七 五	八	一 一	三		一	三 七
四 〇 八	三 三 三 三 一七	七 三 〇	〇 一 七	一 三 七	〇 六 二	二 三 八	九 九 三
〇 四 〇	〇 一 六 六	七 三 四	〇 三 四	〇 三 三	〇 三 〇	〇 三 三	二 四 〇
〇 〇 八	一 一 〇 六 七	〇 九 六		〇 三 六		〇 四 六	〇 六 四
四 五 六	一 六 八 五	八 〇 〇	〇 三 六	一 六 三	〇 八 三	二 五 六	一 三 九 六
〇 八	〇 〇 三 〇	〇 三	〇 三	〇 六		〇 二	〇 三

昭和六年一月分航空郵便統計

合 計	線 山 松 松 高 阪 大				線 海 上	
	計	松 山	高 松	大 阪	計	博 多
一四三四 一八二五 五五四	一〇四	二六	五二	二六	五五 一一	二六
内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
五五 四六 六三 六六	三四	三三	三五	七	一六 三	一五 六
一三 三三 三三	三	九	五	一六	五 四	五 五
二七 三〇 六四	三	三	八	一	一 元	二 五
六六 三九 三九	四 五	三 五	六	六	二 九	二 六
一三 二六	四	二		二	六	二 五
一三 三三 三三	三 六	九 二	〇 四	三 四	三 空	五 九 八 五
〇一 三九 三九	一 〇	三 五	〇 〇	〇 六	〇 六	二 三 五
〇〇 三六 〇八	〇 三	〇 八	〇 一	〇 四	〇 七	〇 九 六
一三 三三 三三	四 六	一 三	〇 七	三 七	四 三	八 二 五
〇〇 〇〇 〇〇	〇 四	〇 八		〇 八	〇 三	〇 五 八

阪 大	線 連 大 京 東							線 航 空	
	計	大 連	平 壤	京 城	蔚 山	博 多	大 阪	東 京	差 立 地
二五	一三八 七五 八四 九	二七	五二	五二	五四	五四	八一	五四	航空 送回数
内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	區 間
八五 四七	五五 二六 三三 三三	二五 一四 一五	一六 一六	一〇 七 三	一六 一四	一四 一四	七 二	一六 四 四	第一種
四七	五七 三九 三九	一八 一八	二 三	五 三	二 九	三 五	四 二	一四 七	第二種
一四	三三 三九 三九	二 〇		四 三	二	一 二	五 六	一四 九	第三種 第五種
九〇 五八	六三 三九 三九	二 七 四	二 〇	一 七 八	六 五	二 八	一 八 七	二 三 三	計
一 一	一三 九	四	二	一 四		一 三	七 三	五 三	小包
一八 〇	一三 三 三	九 三 三	〇 五	二 〇 八	〇 七 六	三 五 六	一 〇 六 七	三 〇 六 六	第一種
〇六 六	〇五 三 九	〇七 七	〇四 五	〇一 七	〇〇 七	〇四 三	〇五 一	二 七 三	第二種
〇〇 〇六	〇〇 三 六	〇一 四		〇〇 五	〇〇 四	〇〇 三	〇六 八	三 三 三	第三種
三三 〇	一七 三 三	一〇 〇	〇三 九	一六 八	〇三 四	四 〇	一〇 五	四 五 三	計
〇〇 〇四	〇〇 〇三	〇五	〇四	〇〇 八		〇〇 六	〇四 一	一 二 五	小包

昭和六年二月分航空郵便統計

合計	大阪 高松 松山 線				上海 海線	
	大阪	高松	松山	計	博多	計
一四二 七七九 七四七	八八 六六	二二	四三	二一	四四 六六	二四
内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互
四三 三六 二六	二〇 一	一三	二〇	五〇	一〇〇 五	九七〇
四三 三六 二六	二〇 一	一三	二〇	五〇	一〇〇 五	九七〇
三三 三三 三三	三	三	一	三	三	三
四八 四〇 二六	三三 五	二二	二五	五七	一〇〇 五	一三〇
六 天	二	一	一	一	一 四	二
一八 三三 三三	二〇 三	五 九	〇 五	〇 七	二 九	四 〇
〇〇 六九 二〇	〇 四	二 七	〇 三	〇 三	〇 三	一 一
〇〇 三六 七	〇 七	一 〇	〇 三	〇 三	〇 五	〇 九
一〇 六六 六六	〇 三	九 六	〇 八	二 七	二 六	五 三
〇 三	〇 一	〇 五	〇 一	〇 五	〇 一	〇 五

大阪	東京 大連 線							航空 線路	
	東京	博多	蔚山	京城	平壤	大連	計	差立地	航空 送回数
二二	一三 七二 七五	二六	五一	四九	五一	四八	六八	四九	二四
内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互	内地 殖民地 地相 相互
四三 三五	四三 七二 七五	一 九 五	一 八 二	一 九 四 八	一 四 二	一 五 七	一 三 七	一 〇 六 六	一 〇 六 六
六〇	四三 七二 七五	一 五 六	一 〇	六 四 七	一 五	一 五 二	二 四 九	九 三	二 九 二
一	三三 三三 三三	四 四	二 二	七 九	一	八 一	八 七	二 七	二 六
四 九	四三 七二 七五	二 一 〇	二 九	一 五 四	一 五 七	一 六 八	一 六 三	一 〇 三	一 四 七
一 二	六 四	二	一	二	一	二	三 九	三 二	三 二
一 九 五	二 九 八	三 八	七 三	〇 三	〇 三	三 三	一 九 七	二 七 六	二 七 六
〇 二	〇 三	〇 三	〇 三	〇 三	〇 三	〇 三	一 〇 〇	五 九 六	一 九 〇
〇 五	〇 三	〇 三	〇 三	〇 三	〇 三	〇 三	一 〇 九	二 三 七	二 三 七
二 三	一 三 九	八 〇	〇 四	一 八	三 〇	一 八	二 四 〇	三 〇 八	三 〇 八
〇 五	〇 五	〇 五	〇 五	〇 五	〇 五	〇 五	〇 五	〇 五	〇 五

昭和六年三月分航空郵便統計

合	線山松松高阪大				線海上	
	計	松山	高松	大阪	計	博多
一四二七 一五二二 三三五	八八六	二二三	四三	二〇	四四〇	二一
内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
四三三 四三七 三五三	三四	一五五	三三	四六	一〇六	一〇六
四〇〇	空	四	九	一三	三四	二九
六三〇	三	二七	四	二	三九	一八
五四二 三〇九 二五	三三	三三	三六	六	一四三	一三七
一四	四	三	一	一	一三	一九
一〇七 一六九 九	〇六	〇七	〇五	二〇	一七	四九
〇一 〇一 〇一	〇	一八	〇三	〇六	〇七	一三
〇〇 〇〇 〇〇	〇	一七	〇九	〇〇	〇八	〇六
一三 一五 一五	〇五	〇七	〇八	三〇	一八	六四
〇〇 〇〇 〇〇	〇	〇三	〇二	〇	〇三	〇九

阪大	線連大京東							航空線路
	計	大連	平壤	京城	蔚山	博多	大阪	東京
一九	二一 一五 三九 六	二四	四五	四〇	四四	四三	六二	四一
内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
六四	四一 五七 三三	二六	六九	五六	三三	二二	八五	九〇
三三	四六 四二	三三	二四	三〇	二七	一五	二六	一五
三一	二六 二六	四	三	四〇	一	七五	九七	一〇六
七五	五二 三三 二一	二四	一〇	六六	一四	二一	一四	一三
一三	一五 三	九	一	一七	一	一	五五	三七
二六 三	一五 二六	九〇	〇〇	二四	〇五	四〇	九三	二二
〇六 六	〇一 〇九	〇八	〇三	〇八	〇五	〇七	〇七	一四
〇〇 六	〇〇 一三	一七	〇七	〇五	〇二	〇二	一〇	二五
三九	一七 一七 一五	一〇	〇四	一七	〇三	四九	一八	三五
〇〇 五	〇〇 〇六	〇	〇	〇六	〇	〇	〇	〇六

昭和六年四月分航空郵便統計

合 計	線山松松高阪大				線海上海	
	計	松山	高松	大阪	計	博多
一四三 七九二 〇四四	一一〇〇 二二	二五	五一	二六	四八 八八	二五
内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
七五 三三	三五 五	二四 七	三 七	五 七	一八 六	一八 八
一四 四	二 〇	八 三	七 六	一 九	五 六	五 五
三 〇	一 五	四	三	一	七 三	六
八六 六	三 五〇	二 七	一 〇	七	二 四	二 八
二 六	八	五		三	二 四	三
二五 八	三 六	九 八	一 九	二 九	二 四	七 三
〇 一	〇 七	三 三	〇 五	〇 七	〇 三	二 八
〇 〇	〇	一 六	〇 二	〇 四	〇 三	一 二
二 七	五 九	一 八	二 〇	二 九	五 三	九 五
〇 一	〇	〇		〇	〇	〇

阪大	線連大京東							航空 線路
	計	大連	平壤	京城	蔚山	博多	大阪	東京
二 三	一三 七〇 四四	二五	五〇	四九	四六	四九	七五	五〇
内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
六 七	七 三	三 五	三 二	一 三	六 七	二 九	八 五	一 四
六 二	四 六	三 五	二 四	一 三	六	六 七	七 三	二 九
七 五	三 三	一 五	四	一 〇	二 一	五 四	一 四	一 五
二 七	八 六	三 五	二 九	一 四	三 六	三 六	一 〇	一 七
二	二 六	二	一	四		二	九	七
四 六	二 〇	六 〇	〇 七	二 六	〇 三	五 九	二 一	三 八
〇 九	〇 三	一 〇	〇 八	〇 七	〇 一	〇 五	〇 九	二 五
〇 三	〇 九	〇 四	〇 八	〇 三	〇 〇	〇 〇	〇 七	三 〇
四 八	二 三	七 〇	〇 七	三 九	〇 四	六 五	一 三	四 四
〇 九	〇 六	〇 八	〇 三	〇 九		〇 四	〇 九	〇 七

清 京 東			線 山 松 松 高 阪 大				線 海 上	
下	伊	東	計	松	高	大	計	博
田	東	京							山	松	阪	多
一七	二〇	一〇	九九 二二	二二 三三	四六	二二 三三	四四 七七	二五
殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互
六		三六	三〇 七	一八 七	三 五	六	二二 七	二二 八
六		三二	一一 三	一 九	一 七	一 六	八 三	六 四
			四	三	九	二	三 三	三
一五四		五八九	八 五	二 九	三 七	九 六	二 九	二 八
		一	三	二	一		二 七	二 四
四〇〇		三・八〇	〇・九 七	〇・八 三	〇・九 八	三 三	一 六	八 七
五〇六		三・二〇	〇・一 一	〇・三 四	〇・三 七	〇・七 〇	〇・二 七	二 五
			〇・四 四	一・三 九	〇・二 〇	〇・九 〇	〇・六 九	〇・八 八
九〇六		五八九	〇・五 五	一・二 九	一・五 四	四 七	一 九	二 一
		〇・〇	〇・三 三	〇・九 〇	〇・二 二		〇・四 七	〇・六 六

三四九

阪 大	線 連 大 京 東							線 航	
大	計	大	平	京	蔚	博	大	東	航空
阪	連	壤	城	山	多	阪	京	東	線
二二	一三 一六 一七 二二 三〇	二五	五〇	四八	四九	四九	六六	四五	路
殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	區
七五	七三 三〇 三三 三四	三〇 八一	三三 二七	一三 九	一三 九	三六 〇	九六 九六	一五 五	間
八七	九六 七六 七六	三六 八	三 七	九 一	三 三	四 九	七 三	二 四	第一種
三一	三六 二〇 二九	四 七	三	五 四	三	八 四	六 五	一 七	第二種
八九	八四 四一 四一	三 五	三 〇	一 〇	三 四	四 九	一 二	一 九	第三種
二三	三三 三九	二 九		一 六		四 三	四 七	五 三	計
三五	二二 三四	一 三	〇 五	一 九	〇 五	七 三	一 四	三 四	小包
〇七	〇二 九	〇 七	〇 六	〇 九	〇 六	〇 八	〇 九	〇 九	第一種
〇四	〇七 九	〇 六	〇 六	〇 九	〇 六	〇 九	〇 九	〇 九	第二種
四〇	二二 三六	一 四	〇 六	三 八	〇 六	八 五	一 六	四 三	第三種
〇九	〇〇 〇〇	〇 八		〇 三		〇 八	〇 七	〇 〇	計
	〇〇 〇〇	〇 八		〇 三		〇 八	〇 七	〇 〇	小包

三四八

合 計	線海上阪大			線連大				
	計	博 多	大 阪	計	大 連	平 壤	京 城	蔚 山
一三二二 七九六 四六二	五五二	二六	二六	一三 七四 四〇	二四	四九	五〇	五一
殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互
七〇九 四九	一八〇 一〇〇	一七〇 一〇〇	一〇〇 一〇〇	六三 六〇 九〇	二八 一八 八〇	一六 四九	九五 一〇〇	三三 三〇
一〇〇 三〇 七〇	七三	五五	一七	一〇 三〇 九〇	四三 四〇	五六	二四 一七	一八
一〇 三〇 七〇	六五	三	六	三 三〇 三〇	四		六	一
八六 四九 四六	二二 七	二 三六	二 七	八 四 三〇	三 三六 三五	五 四	一 七 三三	四 四
三三 九	三	三	四	三 三 三	一 四		二 六	
二 七 九 〇	二 〇 〇	六 六 五	四 〇 〇	二 九 九 〇	一 九 七 三	一 〇 〇	三 〇 〇 〇	〇 五 九
〇 三 六 九	〇 三 三	一 九 八	〇 七 五	〇 三 九 〇	一 七 五 〇	〇 一 五	〇 四 八 四	〇 三 五
〇 〇 八 九	〇 三 七	一 一 九	〇 三 三	〇 〇 四 八	〇 三 三		〇 四 六	〇 三
二 三 三 三	二 三 三	八 七 五	四 五 〇	二 三 三 三	一 三 八 六	一 〇 〇	二 四 四 六	〇 九 四
〇 〇 三 六	〇 三	一 一 五	〇 一 五	〇 〇 三 六	〇 〇 四		〇 〇 三	

三五二

京 博 多	東 大 阪	航 空 線 路	差 立 地	送 回 數	區 間	航空一回當郵便物數		
						第一種	第二種	第三種
五	七	四	八	一	五	七	四	八
殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互
三 四 四	一 二 五	一 四 七	一 八 五	三 四 四	一 二 五	一 四 七	一 八 五	三 四 四
四 四	九	三	九	四 四	三	九	三	九
三 五	一 〇	七	六	三 五	一 〇	七	六	三 五
四 三	一 五	一	七	四 三	一 五	一	七	四 三
五 三	四	三	四	五 三	四	三	四	五 三
七 五	一 六	一	五	七 五	一 六	一	五	七 五
〇 八	一	三	九	〇 八	一	三	九	〇 八
〇 〇	一	〇	七	〇 〇	一	〇	七	〇 〇
八 四	二	八	九	八 四	二	八	九	八 四
〇 〇	〇	〇	六	〇 〇	〇	〇	六	〇 〇

昭和六年五月分航空郵便統計

合 計	線水			航 空 線 路	差 立 地	送 回 數	區 間	航空一回當郵便物數			
	計	清 水	七					第一種	第二種	第三種	
一五三 七二 五三	五五 四	七		一五 三 七 二 五 三	五 五 四	七		一 五 三 七 二 五 三	五 五 四	七	
殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互	殖內地 民地 地地 地地 相相 互互
七 六 七 〇	五 九	九		七 六 七 〇	五 九	九		七 六 七 〇	五 九	九	
三 九 三	一 九	一		三 九 三	一 九	一		三 九 三	一 九	一	
三 三 五				三 三 五				三 三 五			
八 八 五 六	九 九	二 六		八 八 五 六	九 九	二 六		八 八 五 六	九 九	二 六	
三 三 〇				三 三 〇				三 三 〇			
二 七 七 三	九 八 〇	一 三 九		二 七 七 三	九 八 〇	一 三 九		二 七 七 三	九 八 〇	一 三 九	
〇 九 五	七 九 六	一 七 五 七		〇 九 五	七 九 六	一 七 五 七		〇 九 五	七 九 六	一 七 五 七	
〇 〇 六				〇 〇 六				〇 〇 六			
二 三 三 三	一 七 六	三 〇 八 六		二 三 三 三	一 七 六	三 〇 八 六		二 三 三 三	一 七 六	三 〇 八 六	
〇 〇 三 六	〇 〇 一			〇 〇 三 六	〇 〇 一			〇 〇 三 六	〇 〇 一		

三五〇

東		航空線路	總計	線 滬 新 京 東				線	
大	東	差立地		計	新	東	計		
阪	京	送回數	一五三 七五八 四六二	六	六	四四 八八			
六	四	航空輸送回數	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互		
第一種	第二種	第三種 乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數				
一〇六六 一〇六六	一七九三 一七九	一九八 一九八	一、四三三 一、二五五	五三 四二	第一種	第二種	第三種 乃至第五種	計	小包
一〇六六	一七九三	一九八	一、四三三	五三	一六二五 一六二五	三九〇七 三九〇七	一七〇 一七〇	四七五〇 四七五〇	五九四六 五九四六
一〇六六	一七九三	一九八	一、四三三	五三	一六二五	三九〇七	一七〇	四七五〇	五九四六
一〇六六	一七九三	一九八	一、四三三	五三	一六二五	三九〇七	一七〇	四七五〇	五九四六
一〇六六	一七九三	一九八	一、四三三	五三	一六二五	三九〇七	一七〇	四七五〇	五九四六

昭和六年六月分航空郵便統計

水 清 京 東				線 山 松 松 高 阪 大				航空線路				
清	下	伊	東	計	松	高	大	差立地				
水	田	東	京	八	山	松	阪	送回數				
八	一六	一六	八	一〇〇 〇〇	二五	五〇	二五	航空輸送回數				
殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互	殖內地 民地地 地地相 地地相 相互互				
第一種	第二種	第三種 乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數							
一九	七		一	八	二	五	一	第一種	第二種	第三種 乃至第五種	計	小包
一九	七		一	八	二	五	一	一〇三 一〇三	〇四 〇四	〇三 〇三	一〇一 一〇一	二六 二六
一九	七		一	八	二	五	一	一〇三	〇四	〇三	一〇一	二六
一九	七		一	八	二	五	一	一〇三	〇四	〇三	一〇一	二六
一九	七		一	八	二	五	一	一〇三	〇四	〇三	一〇一	二六

昭和六年八月分航空郵便統計

總計	東京新瀨線				京清水線			
	計	新瀨	東京	東	計	清水	下田	伊東
一五三 七一三 三一八	二二〇	一〇	一〇		四四六	七	一五	一六
殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互
六八四 四一三	一三	一三	九		二	一	一	
一三九 四九	九	一五	四		一	一		
三〇六 三六								
八五九 三二	一四	一六	三		三	二	一	
三五五								
二三五 三三 三三	一〇〇	一三〇	〇九〇		〇〇	〇一四	〇〇七	
〇七 一七 四六	〇九	一五〇	〇五〇		〇〇	〇一四		
〇七 〇七 〇九								
三〇 一七 六四	〇五	二八〇	一三〇		〇五	〇二九	〇〇七	
〇〇 〇〇 〇五								

東京	大阪高松山線				合計	上海線		航空線
	計	高松	山	大		計	博多	
八	九九二	二二	四六	二二	一三 七五 三三〇	四四	二二	航空 送回 數
殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	殖民地 內地 民地 地民 地民 相相 互互	區 間
	六二	一五 七	一六	五	六八 三 四二	二二 七	一三 六	第一種
	一四	七	五	三	八 九 二	三 七	四 三	第二種
	五	三	八	九	三 九 五	六 五	二 四	第三種 乃 第五種
	四 六	二 六	一 〇	八	八 五 四 九	一 八 〇	一 七 三	計
	四	一	一	二	三 五 八	〇 五	二 五	小包
	〇 七 〇	〇 六 三	〇 〇 三	二 五 三	二 九 四	四 八 六	五 五 七	第一種
	一 七	二 九	一 三	〇 九	〇 七 七	一 〇 〇	二 九	第二種
	〇 七	一 四	〇 七	〇 九	〇 七 七	〇 七 七	一 〇 九	第三種 至 第五種
	〇 七 七	〇 三 三	〇 三 三	三 八 三	三 〇 六	五 三	六 七	計
	〇 四	〇 四	〇 二	〇 九	〇 〇 〇	〇 三	〇 六	小包

京 東		線 山 松 松 高 阪 大				合	線 海 上 阪	
伊 東	東 京	計	松 山	高 松	大 阪	計	博 多	多
二二	一一	一〇〇四	二六	五二	二六	一三二九 一六四三	五五二	二六
殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互
		九	一八五	三九	六	六四七 一〇〇一	二九四	
		一五	七	一五	二	一三六 三六	八七	
		九	四七	八	六	三三六 六	六	
		五〇	三〇	一七〇	一〇八	七〇三 六	三六	
		九	二	二	五	一三六 一	七	
		〇三六	〇七三	〇六九	二五	二〇七 五	二二	
	〇八	〇一〇	二七	〇一三	〇八一	〇一六 九	三三	
		〇八	一八一	〇五	一〇〇	〇二 三	〇三	
	〇八	〇三〇	〇三三	〇三七	四一五	二七 六	一四八	
		〇九	〇〇八	〇〇四	〇一九	〇〇 三	〇七	

三六一

大 阪	線 連 大 京 東							航 空	
	計	大 連	平 壤	京 城	蔚 山	博 多	大 阪	東 京	線 路
二六	一三二七 一六四一	二四	四五	四六	四九	五二	七五	五〇	送 航
殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	殖民地相互	回 空
	五八六 三六	一八二	一三六	一四五	一四三	一四三	一〇九	一三九	數
	一三	一七	二	一	一	一	一	一	區
	一五八	一六	二	一	一	一	一	一	間
	一六八	一三	一	一	一	一	一	一	第 一 種
	一七五	一三	一	一	一	一	一	一	第 二 種
	一八二	一三	一	一	一	一	一	一	第 三 種
	一九〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 五 種
	二〇〇	一三	一	一	一	一	一	一	計
	二一〇	一三	一	一	一	一	一	一	小 包
	二二〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 一 種
	二三〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 二 種
	二四〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 三 種
	二五〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 五 種
	二六〇	一三	一	一	一	一	一	一	計
	二七〇	一三	一	一	一	一	一	一	小 包
	二八〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 一 種
	二九〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 二 種
	三〇〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 三 種
	三一〇	一三	一	一	一	一	一	一	第 五 種
	三二〇	一三	一	一	一	一	一	一	計
	三三〇	一三	一	一	一	一	一	一	小 包

三六〇

航空線路	清水線			東京新瀧線			總計
	下田	清水	計	東京	新瀧	計	
航空線路	下田	清水	計	東京	新瀧	計	總計
差立地	田	水	計	京	瀧	計	計
航空回數	二〇	九	六六二	九	九	一一八	一五四 六七一 四七三
區間	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互
第一種	四	一	五	四	三	六	六五〇 八〇八 三六六
第二種	二	五	六	一	七	六	一五〇 六三四 三三三
第三種							三三三 三三三 八
計	一五	六	三一	五	四	四	六九四 六〇四 六六
小包							三三三 一三三
航空一回當郵便物數	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種
計	〇・二〇	〇・一〇	〇・〇九	〇・一四	〇・一〇	〇・一三	〇・一四
小包	〇・七五	〇・六六	〇・七〇	〇・五八	〇・四七	〇・五五	〇・五八

昭和六年九月分航空郵便統計

航空線路	東京大連線								航空線路
	東京	大	博	蔚	京	平	大	計	
航空線路	東京	大	博	蔚	京	平	大	計	航空線路
差立地	京	阪	多	山	城	壤	連	計	航空線路
航空回數	四九	七三	五〇	五一	五〇	五二	二六	一三二 七五七 九一二	航空回數
區間	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	內地殖民地相互	區間
第一種	一、九三三	一、七六三	一、八〇〇	一、二六四	二、六六〇	二、二六六	一、三三三	一、一三七	第一種
第二種	四〇〇	二〇〇	三三七	八八	二九	三六	三五	九七六	第二種
第三種	一九六	一六三	六九	八三	九九	二	四	四七四	第三種
計	二、五三九	二、一三五	一、九〇六	一、四四五	四、九八	三、三三	一、六七	三、七二〇	計
小包	五六	五三	五三	二五	二五	一一	三	三九	小包
航空一回當郵便物數	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種	第一種	第二種	第三種
計	〇・一三	〇・一〇	〇・一四	〇・一〇	〇・一三	〇・一〇	〇・一〇	〇・一三	計
小包	〇・七五	〇・六六	〇・七〇	〇・五八	〇・四七	〇・五五	〇・五八	〇・七五	小包

昭和六年十月分航空郵便統計

總計	東京 新京 滬線			東京 清下水線		
	計	新 滬	東 京	計	清 水	下 田
一五三 七五七 九〇一	二〇〇	一〇	一〇	四四三	七	一四
內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互
七四八 四八六 四〇五	八	八				
一四三 九三三 四三三	八	七	一	三	三	
四三六 三六六 六	一		一			
八六六 四九九 四八四	七	五	三	三	三	
三三三 三三四 四				一	一	
三三三 三三三 二六六	〇〇	〇八〇				
一三六 一六六 〇	〇	一七〇	〇・一〇	〇・〇	〇・四三	
〇〇八 〇八三 〇	〇		〇・一〇			
一八〇 一八〇 二七〇	一	二五〇	〇・一〇	〇・〇	〇・五三	
〇〇〇 〇〇〇 〇				〇・〇	〇・一三	

東京	大阪 高松 松山 山線				合計	上海 海線		航空 線路
	計	松 山	高 松	大 阪		計	博 多	
七	八八九	二三	四四	二二	一三二 七九一 九八九	四七七	二四	航空 送回 數輪
內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	內地 殖民地 地民 地民 相互	區 間
	六六六	二〇一	二七	六	七五五 四三三 四〇五	一四一	一三六	第一種
	二三四	一六	一元	三	一三六 三〇〇 三〇	三三〇	四三	第二種
	三	六	一四	二	四三三 三三四 六	九〇	三	第三種 乃至 第五種
	八三三	五	二〇	一三	八六二 四九二 四	一三三	一八三	計
	六	三		三	三三三 四三三 四	二六	三	小包
	三九九	八七四	一五三	三五五	二八六 二六六 二〇六	三〇〇	五六〇	第一種
	一三三	二七〇	〇八九	一〇五	二六六 二六六 〇	一〇六	二〇三	第二種
	三十一	一三	〇三	〇九五	〇九 〇九 〇九	〇八	一六	第三種 至第五種 乃
	五九九	二六五	二七三	五五五	三三三 二七〇 二七〇	四一六	七五	計
	〇三			〇・四	〇〇 〇〇 〇〇	〇七	一六	小包

京 東		線 山 松 松 高 阪 大				合 計	線 海 上 阪	
伊 東	東 京	計	松 山	高 松	大 阪		計	博 多
三	二	一〇〇〇	二五	五〇	二五	一四二 八一九 二五六	五五 二二	二六
殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互
|	|	八	六	二	八	七 七六一 四〇〇	二 二四二 二二	三 二二〇
|	|	一	三	一	一	一 一〇四 四	一 一七四 七	一 一六六 四
|	|	三	七	一	三	九 九二 二	五 九六 六	五 五三
|	|	九	六	三	二	四 九三 六	四 二四 七	三 九三 七
|	|	五	二	一	二	八 九二 四	七 七〇 七	三 三六 六
|	|	〇 八	七 九三	〇 〇三	三 四〇	二 六三 七	二 九〇 四	八 五三 六
|	|	〇 〇	二 三	〇 〇	〇 七	〇 二 九	〇 三 六	六 四 〇
|	|	〇 三	一 〇	〇 六	〇 九	〇 一 三	〇 一 三	二 〇 四
|	|	〇 五	一 一	〇 六	五 八	三 三 七	七 九 三	一 五 三
|	|	〇 四	〇 八	〇 三	〇 八	〇 四 〇	〇 二 七	一 六 八

大 阪	線 連 大 京 東							航 空 線 路	
	計	大 連	平 壤	京 城	蔚 山	博 多	大 阪	東 京	差 立 地
二六	一三 八六 九三四	二七	五四	五四	五四	五二	七三	四九	航 空 送 回 數
殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	殖民地 地民 地相 相互	區 間
一 五 二	七 三 六 三	二 七 三	一 五 六	一 六 二	一 四 七	三 七 三	一 〇 七 九	一 六 四 七	第 一 種
七 五 〇	九 九 七	三 〇 三	五 五 六	二 九 三	三	七 九	二 一 三	一 三 三	第 二 種
一 九 五	九 四 七	四 七 九	一 七	一 三	一	三 八	〇 七	二 〇 四	第 三 種 第 五 種
一 七 七	九 〇 七	三 一 四	二 九	二 〇 四	一 五	四 八 〇	一 二 九 九	三 〇 五	計
七 一	八 二	六 五	二	二 九	六	六 四	六 七	五 〇	小 包
五 八 一	二 三 〇	七 八	〇 八 九	二 七 三	〇 三 六	七 二 七	一 四 七 六	三 三 六	第 一 種
〇 七	〇 三	〇 九	〇 九	〇 三	〇 四	一 五 三	三 四 九	二 七	第 二 種
〇 七	〇 一	〇 五	〇 三	〇 三	〇 三	〇 五	一 三	二 五	第 三 種 第 五 種
六 八	二 五	一 八	一 〇	三 七	〇 八	九 三	一 七 七	六 九	計
〇 七	〇 五	〇 三	〇 四	〇 五	〇 二	〇 八	〇 五	一 七	小 包

總計	線 滬 新 京 東			線 水 清			航空線路
	計	新 滬	東 京	計	清 水	下 田		差立地
一五三 八四九	一〇〇	五	五	九	一	三	航空線路 差立地 送回數
殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	區 間
第一種 七六 四〇	五	五					第一種
第二種 一〇〇 四〇	四	四					第二種
第三種 九 四〇							第三種
計 九三 四一	〇	〇					計
小包 八 九							小包
第一種 二 三	〇	〇					第一種
第二種 〇 三	〇	〇					第二種
第三種 〇 三							第三種
計 〇 〇	〇	〇					計
小包 〇 〇							小包

昭利六年十一月分航空郵便統計

航空線路	東 京 大 連 線								航空線路
	東 京	大 阪	博 多	蔚 山	京 城	平 壤	大 連	計		差立地
航空線路 送回數	四〇	六二	四八	五〇	五〇	四九	二四	一三五 七三〇	航空線路 送回數
區 間	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	殖民地 內地 民地 地相 地相 相互	區 間
第一種	一七 六六	一〇 八一	三三 五五	二五 四四	一三 七三	一五 四〇	二六 九六	七二 八〇	第一種
第二種	一四 二二	七 一六	三 一六	四 二二	三 二六	四 三三	三 八〇	七 五五	第二種
第三種	一 八四	八 五九	元 二	一 一	七 六六	二	一 五四	四 九四	第三種
計	三三 六三	一八 九五	四四 六三	三〇 四六	二六 四四	一七 一六	三三 三〇	一三 七〇	計
小包	六 六	三 六	二 五		二 三		一 四	三 七	小包
第一種	四 二〇	二 一四	五 八三	〇 〇六	三 七四	〇 六四	六 五〇	二 〇九	第一種
第二種	一 〇三	一 二七	〇 六七	〇 〇八	〇 四五	〇 〇八	〇 九三	〇 一七	第二種
第三種	三 三六	一 三三	〇 〇三	〇 〇三	〇 五三	〇 〇四	〇 四三	〇 〇九	第三種
計	五 九八	四 六〇	九 六三	〇 一三	三 六八	〇 一六	一 三〇	二 二七	計
小包	一 七〇	一 〇〇	〇 〇〇		〇 〇六		〇 〇〇	〇 〇九	小包

東 東 京	線山松松高阪大				合 計	線海上		航空 差立地
	計	松 山	松 高	阪 大		計	博 多	
	八八八	二二	四四	二二	一三一九七 七三〇七	四四七	二四	航空 送回數
殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	區 間
	七三 六二	一六 七	一〇	六	七四 六二	一三 八	一三 二	第一種
	一 九	一 五	三	一	二 六	四 五	四 六	第二種
					四 六			第三種 乃第五種
	八 九	二 四	一 八	一〇	八 五	一 九	一 八	計
	七 三	四		三	三 九	四 三	三	小包
	〇 九	〇 七	〇 三	〇 〇	二 九	二 九	五 九	第一種
	〇 九	〇 七	〇 三	〇 〇	二 九	二 九	一 九	第二種
	〇 五	〇 五	〇 五	〇 六	〇 五	〇 九	一 七	第三種 乃第五種
	〇 八	一 四	〇 五	一 〇	〇 七	〇 四	一 七	計
	〇 八	二 〇	〇 三	一 八	二 六	一 四	七 三	小包
	〇 八	〇 八		〇 四	〇 三	〇 九	〇 八	

昭和六年十二月分航空郵便統計

東 大 阪	東 京	航空 線路	航空 差立地	航空 送回數	區 間	總 計												
						京 伊 東	清 下 田	水 清 水	線 計	總 計								
七 九	五 一					一 四 二 七 五 八 三												
殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互					殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互	殖内地 民地地 地地相 地地相 互互互							
						七 三 五												
						七 三 〇												
						元 四 三												
						八 六 〇 九												
						三 九 元												
						二 〇 九												
						〇 五												
						〇 七												
						二 八 〇												
						〇 〇												
						〇 〇												
						二 三 〇												
						〇 〇												

京 東		線 山 松 松 高 阪 大				合 計	線 海 上	
伊 東	東 京	計	松 山	高 松	大 阪		計	福 岡
|	|	九 九 六 六	二 四	四 八	二 四	一 四 二 三 〇 〇 七	二 五 四	二 七
殖 民 地 地 相 互	內 地 殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	內 地 殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	內 地 殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	內 地 殖 民 地 地 相 互
|	|	三 四 七	一 〇 三 六	二 六 四	九 五	一 〇 一 八 五	二 一 五 〇	二 〇 六 三
|	|	一 〇	八 七	一 七	二 六	一 三 三 五	三 六 〇	六 七 九
|	|	六	三	六	六	二 七 四	三 四	四
|	|	三 三	一 〇 三 七	一 九	一 四 七	三 九 一 四	二 八 六	二 七 六
|	|	九	三		六	三 四 五	三 三	三
|	|	〇 一 三	一 〇 三 五	一 三 三	三 九 六	二 三 九	四 〇 七	七 六 四
|	|	〇 一	三 六	〇 五 六	一 〇 八	〇 三 七	一 三 三	二 五 五
|	|	〇 九	一 三 三	〇 六	一 〇 八	〇 三 七	〇 九	一 三
|	|	〇 一 四	一 五 七	〇 六	六 三	二 六 七	四 六	一 〇 三
|	|	〇 九	〇 三		〇 五	〇 八	〇 五	一 二

阪 大	線 連 大 京						航 空
	計	大 連	新 義 州	平 壤	京 城	蔚 山	博 多
二 七	一 三 一 九 七 八 〇 三 三	二 六	八	五 一	五 一	五 四	五 三
殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互	殖 民 地 地 相 互
二 八 七	九 四 七 三 四 九 七	三 六 五 六 三 三 七	三	一 八	一 七 四 四	一 五 四 九	四 〇 三 四 七
二 二	一 〇 八 五	四 七 六	二 四	六 三	二 七 七	三 六	一 三 三
三 四	六 六 九	一 三 九	八	六	三 二	六	三 三
二 四 三	二 六 八 五	四 三 一 七 七	二 五	三 七 九	二 三 九	八 七	四 六 一 五 七
三 三	三 三 五	一 六	二	一	二 六		三 九
八 三 六	二 六 九	一 四 〇 六 三	一 六 三	一 三 五	三 四 〇	〇 九	八 四 三
〇 四 六	三 三 四	一 八 三 二	〇 五 〇	〇 三	五 四 三	〇 六	二 三 三
〇 五 〇	一 八 七	四 九 六	一 〇	〇 三	四 三 三	〇 一	〇 五 六
九 三 五	三 八 三	一 六 三 八 八	〇 三 三	四 三 五	四 四 九	〇 三	一 〇 八
〇 五 〇	〇 八 九	一 七 七	〇 五	〇 三	〇 四		〇 六 七

海上阪大		線 連 大 京						
博 大	多 阪	計	大 連	新 義 州	平 壤	京 城	蔚 山	博 多
二六	二五	二四一 三七一 四一七	二六	五二	五二	五二	五二	五一
内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互
二五七	一七四	八八六 三三三 四一七	三三五	三三五	一三三	一四七	七三	四一六
五八三	三三六	八六九 三三三 一五〇	三〇六	九	三〇	一六九	一五	一〇四
四〇	一四一	五三〇 三三〇 二〇〇	一四四	二四	三〇	一二	一	六四
二七九	二八一	四八七 三三三 一五〇	三七五	三八八	一七六	二二七	四九	五三四
九	九四	三九二	九	三		四四	二	四八
八二九 六	二九六 六	三三〇 一八五	二七五 七八一	六三五 〇三三	二六三 〇八三	二七三 三三三	〇六三 〇一三	八二六 七
二三八	〇二四	四四四 一四〇	二七 〇五八	〇五六	〇五六	〇三九	〇二九	二〇四 九
一五四	〇〇四	一〇三 一六六	四七 〇一五	〇六五	〇一九	〇三三	〇〇三	〇二七 五
一〇八八	三三四	二七五 二五〇	一四四 八五四	七四六	三三八	四〇八	〇九四	一〇四 七
一一二	〇一六	〇〇五 〇〇二	一一	〇四		〇〇八	〇四	〇一六 八

三七五

東 京		線 航	總 計			線 水 清			線 航
大 阪	東 京	路 空	計	清 水	下 田	計	清 水	下 田	路 空
七六	五〇	差 立 地	一四三 九六三 〇六三						差 立 地
内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	送 航 空 輸 送 回 數	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互	内地殖民地 内地殖民地 殖民地地相 互				送 航 空 輸 送 回 數
一九九	二〇七	第一種	一〇七 七三九 四九						第一種
八三	一八八	第二種	一九五 一三三 〇						第二種
九八	一四〇	第三種	七五三 四二二 三						第三種
一三三 九	三〇一 九	計	三九七 三三三 五九五						計
七三	六五	小包	三四 三四						小包
一五七 八	四一 六	第一種	二九 三三 二						第一種
一〇七	九〇 八	第二種	二五 七						第二種
一三 七	五 四	第三種	一五 壹						第三種
一七 六	六 八	計	二九 四						計
〇九 三	一 七	小包	〇〇 四						小包

昭和七年一月分航空郵便統計

三七四

東 京 清 水				大 阪 高 松 山 線				合 計
東 京	伊 東	下 田	清 水	大 阪	高 松	山 線	計	計
二	四	三	一	二	四	二	六	二四二 二〇一 六四〇
內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互
								〇・五八三 〇・三三七 〇・五〇九
								一・二六三 〇・九六六 〇・二九七
								五・〇五〇 〇・二〇二 〇・八四八
								二・七四四 〇・一七二 〇・五七二
								二・二八二 〇・一八二 〇・一〇〇
								二・三六三 〇・三二二 〇・〇四一
								一・一八六 〇・一〇〇 〇・〇八六
								二・五九六 〇・三二七 〇・二六九
								〇・二九一 〇・〇〇五 〇・二八六

大 阪 上 海 線			大 連 運 線				航 空 線
大 阪	博 多	計	大 連	新 義 州	平 壤	京 城	差 立 地
一	九	四	二	六	七	九	送 回 數
內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	內地殖民地 地民地相 互互互	區 間
							第一種
二 五〇	二 五九	一 〇九	二 六三	三 八二	三 五八	一 六三	第二種
六 四〇	五 四八	六 二二	九 七三	三 六四	二 二八	九 三二	第三種 第五種
九 四九	四 三三	九 三三	四 二四	二 一七	二 二五	四 四九	計
二 八六	二 七五	一 四六	二 六〇	四 三五	四 五九	一 六四	小包
二 元	六	二	二 六〇	三	三	二 〇	第一種
五 四〇	九 八二	二 六八	二 三〇	一 六二	七 七四	四 一八	第二種
一 三六	二 四九	〇 三三	〇 三三	一 五二	〇 六二	〇 三二	第三種
一 〇三	一 九五	〇 四七	〇 一六	〇 九	〇 六	〇 九〇	第五種
六 六六	一 三〇〇	六 五三	三 七六	一 八二	〇 八五	三 八二	計
〇 二七	一 一七	〇 二五	〇 五五	一 一三	〇 六	〇 三	小包

航空線路	線路	總計	航空一回當郵便物數	
			第一種	第二種
航空線路	線路	總計	第一種	第二種
差立地	計	計	計	小包
航空輸送回数	一八〇	二四七〇三 二一六四三	一〇六二 一〇三三	二〇三 二〇三
區間	內地殖民地相互 內地殖民地相互	內地殖民地相互 內地殖民地相互	計	小包
第一種	三〇〇三 二九三三	二七六三 二六〇三	第一種	第一種
第二種	六二 五六	一三三 九三	第二種	第二種
第三種	二八〇 一六	五〇 三	第三種	第三種
計	三六九 三三七	二七六三 二六〇三	計	計
小包	六九 一〇九	二〇三 二〇三	小包	小包
第一種	六〇〇 五〇六	二〇三 二〇三	第一種	第一種
第二種	一三三 一四	一〇三 一〇三	第二種	第二種
第三種	五六〇 三三六	一〇三 一〇三	第三種	第三種
計	七七八 六九四	二六六 二六六	計	計
小包	一六 一八	〇 〇	小包	小包

昭和七年三月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	航空一回當郵便物數				
				第一種	第二種	第三種	計	小包
航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第一種	第二種	第三種	計	小包
東	東京	五〇	內地殖民地相互	三〇〇三	六二	二八〇	三六九	六九
大	大阪	七五	內地殖民地相互	二九三三	五六	一六	三三七	一〇九
博	博多	五三	內地殖民地相互	一三三	一〇六	一三	一五〇	二四
京	蔚山	五四	內地殖民地相互	一六三	二〇六	一三	一八三	一四
計	計	計	計	計	計	計	計	計
第一種	三〇〇三	二九三三	內地殖民地相互	三〇〇三	六二	二八〇	三六九	六九
第二種	六二	五六	內地殖民地相互	六二	五六	一六	三三七	一〇九
第三種	二八〇	一六	內地殖民地相互	二八〇	一六	一三	一八三	一四
計	三六九	三三七	計	三六九	三三七	一六	三三七	一〇九
小包	六九	一〇九	小包	六九	一〇九	一三	一八三	一四
第一種	六〇〇	五〇六	第一種	六〇〇	五〇六	一三	一八三	一四
第二種	一三三	一四	第二種	一三三	一四	一三	一八三	一四
第三種	五六〇	三三六	第三種	五六〇	三三六	一三	一八三	一四
計	七七八	六九四	計	七七八	六九四	一三	一八三	一四
小包	一六	一八	小包	一六	一八	一三	一八三	一四

航空線路	線路	總計	航空一回當郵便物數	
			第一種	第二種
航空線路	線路	總計	第一種	第二種
差立地	計	計	計	小包
航空輸送回数	一八〇	二四七〇三 二一六四三	一〇六二 一〇三三	二〇三 二〇三
區間	內地殖民地相互 內地殖民地相互	內地殖民地相互 內地殖民地相互	計	小包
第一種	三〇〇三 二九三三	二七六三 二六〇三	第一種	第一種
第二種	六二 五六	一三三 九三	第二種	第二種
第三種	二八〇 一六	五〇 三	第三種	第三種
計	三六九 三三七	二七六三 二六〇三	計	計
小包	六九 一〇九	二〇三 二〇三	小包	小包
第一種	六〇〇 五〇六	二〇三 二〇三	第一種	第一種
第二種	一三三 一四	一〇三 一〇三	第二種	第二種
第三種	五六〇 三三六	一〇三 一〇三	第三種	第三種
計	七七八 六九四	二六六 二六六	計	計
小包	一六 一八	〇 〇	小包	小包

航空線路	航空線				航空輸送回数	區間	第一種	第二種	第三種 乃至第五種	計	小包	航空一回當郵便物數				
	大	阪	高	松								第一種	第二種	第三種	第四種	第五種	計	小包
大	二五				二五	内地殖民地相互	六	七	四	二五	七	二・六	一・〇	〇・九	四・六	〇・六
阪		四九			四九	内地殖民地相互	一	一	三	一三五	二	一・四	〇・四	〇・六	二・五	〇・〇
高			二五		二五	内地殖民地相互	一	一	三	四三	三	一・三	〇・三	一・三	〇・六	〇・三
松				七九	七九	内地殖民地相互	一	一	九	二六	三	〇・四	〇・一	〇・二	一・六	〇・一
山						内地殖民地相互										
計						内地殖民地相互										

第七編 外國航空機ノ國際飛行

線	計	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互	内地殖民地相互
總	二五三	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇	二二〇	三三〇
計																	

航空ノ發達ニ伴ヒ人類ノ征空熱ハ單ナル一國內ノ航空ニ満足スヘクモアラズ、殊ニ歐洲大戰ノ刺戟ニヨリ急激ニ發達シタル世界各國ノ航空界ハ、歐洲大戰後其ノカラ長距離飛行ニ傾注シ、先ツ英國人「オルコック」及「ブラウン」ノ大西洋橫斷飛行ノ成功アリ次テ各國飛行家ノ長距離國際航空ヲ企圖スルモノ續出スルニ至レリ。而シテ我國ハ歐亞大陸ノ東端ニ位置シ、東ハ渺茫タル太平洋ヲ控ヘ、西ハ日本海ヲ距テテ亞細亞大陸ニ接シ東洋ノ門戶タル位置ニアリテ世界空中交通ノ要衝ニ位スルノミナラス、大正十一年國際航空條約ニ加盟シタル關係上各國飛行家ノ長距離飛行ヲ企ツルニ當リ、我國ヲ終點又ハ寄航地トスルモノ多ク大正九年五月伊國飛行家「マシエロ」、「フエラリン」兩中尉カ本邦ニ飛來セシヲ始メトシ降テ大正十三年五月米國陸軍機カ「アリユーシヤン」群島ヲ經テ本邦ニ飛來セルアリ其ノ後航空取締規則ノ規定ニ依リ我領土上ノ航空許可ヲ申請シ來ルモノ漸ク多キヲ加フル至レリ、依テ大正十四年八月次官會議ニ於テ、外國航空機本邦飛來ノ場合ニ關スル覺書ヲ作成シ主管廳、航空路、航空條件、各着陸(水)地ニ於ケル援助及歡迎方法等ヲ定メ

飛來航空機非軍用ナルトキハ、遞信省ヲ主管廳トシ、主ナル締約國ヨリノ第一回ノ飛來ニ際シテハ、臨時豫算ヲ要求シ國家的歡迎ヲ爲スコトトシタリ

遞信省所管ノモノニシテ大正十三年以降本年度迄ニ本邦ニ飛來セシモノハ附録ノ航空局沿革ニ略述シタル通りナルカ、之カ飛行ヲ許可シタルモノノ大要ヲ掲クレハ左表ノ如シ

外國航空機ノ國際飛行

(○印ハ實際飛來シタルモノヲ示ス)

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
○英	世界一周	印度	マクラレン ブレンダーレース アンドリュース	大正一三、三	上海—鹿兒島—串本—霞ヶ浦—湊—別飛—柏原灣	鹿兒島、串本、霞ヶ浦、湊、別飛	高知
○佛	訪日	同	ドアジ ベサン	一三、四	平壤—大邱—濱田—大阪—所澤	平壤、大阪、所澤	大邱、濱田
○ンチンゼルア	世界一周	同	ペトロザンニ フリッソプ・ベルトラメ	一三、六	威海衛—平壤—大邱—蔚山—濟州—釜山—大邱—蔚山—平壤—威海衛 武魯頓灣—村上灣	大邱、蔚山、釜山、武魯頓灣、村上灣	蔚山、釜山、武魯頓灣、村上灣
○トエイヴン	訪支日	西比利亞	ウオルクボイノフ グロモフ クズネツオーフ ローゼヴィツチ	一四、七	新義州—平壤—大邱—蔚山—角島—廣島—要塞地帯ヲ避ケシム—大阪—國府津—又ハ其ノ西北ヲ經テ—立川—又ハ所澤	新義州、平壤、大邱、蔚山、角島、廣島、大阪、立川、又ハ所澤	汝矣島、岡山、三方ヶ原

和蘭	米	トエイヴン
訪日	訪日	訪日
西比利亞	印度	西比利亞
ヘットリッ グ アイレルス グ ブロークマン	アーヴイン	シエスタコフ フ フ アー エ フ
一五、三	昭和 二、八	二、八 二、九
(一)陸上ヲ朝鮮經由ノ場合 同 (二)水上ヲ南洋方面又ハ支那本島ノ西端ニ由リ浦上機ノ場合 支那本島—鹿兒島—濟州島—五島—鹿兒島—長崎—浦上機 土—鹿兒島—串本—霞ヶ浦—沖繩經由飛行ハ許可セス	(一)香港ヨリ水上機ノ場合 鹿兒島—串本—利島—伊豆列島中—安房ノ東側—犬吠岬 (二)香港ヨリ陸上機ノ場合 鹿兒島—串本—浦上機—國府津—東京—霞ヶ浦—但シ臺灣並南西諸島上ノ通過ハ許サズ (三)歸路印度洋ヘハ前記逆行	「スバスカ」滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅南々方「コザコフ」岬ヨリ入國威興—平壤—京城—大邱—蔚山—國府津—又ハ其ノ西北ヲ經テ—立川
(一)平壤、大邱、蔚山、又ハ所澤 (二)木浦、鹿兒島、串本、霞ヶ浦	霞ヶ浦	平壤、岡山、立川
(一)鹿兒島、串本 (二)三方ヶ原、各務ヶ原 (三)大邱、廣島、京城、平壤	(一)汝矣島、大邱、廣島、大阪、各務ヶ原、三方ヶ原 (二)廣島、大阪、各務ヶ原、三方ヶ原 (三)大邱、廣島、各務ヶ原、汝矣島	大阪、平壤

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地不時著陸(水)地	
英	訪日印	度	マクドナルド	三、四	威海衛—京城—大邱—蔚山附近 川角島—廣島—岡山—大阪—立	汝矣島、大 阪、立川	三方ヶ原、岡
佛	東京巴里間	同	ルコスト ブリ	三、四	立川—國府津(又ハ其ノ西北ヲ 經テ)—上海—三方ヶ原—串本—鹿兒	立川又ハ所	野ヶ原、明
瑞	訪亞	西比利亞	ケーゼル インホフ	三、八	浦鹽—岡滿江—河口ヨリ領海外ニ 出テ羅南々方ヲゴザコフ岬ヨリ	汝矣島	平壤
米	世界一周	印	ストーク	三、八	香港—上海—鹿兒島—串本—利 島—安房—東側—犬吠岬—霞ヶ 浦—湊ヨリ襟裳岬ヲ目標トシ	霞ヶ浦	鹿兒島、串本、 釧路、新知灣
獨	訪日	西比利亞	リステイ クスマン	三、八	新義州—平壤—大邱—蔚山附近 府角島—廣島—岡山—大阪—國 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)—厚	立川、大阪、 平壤、大	汝矣島、大邱、 廣島、岡山、各 務ヶ原、三方
獨	訪日印	度	ヒューネ フェルド リントネル レンゲリツ ヒ	三、九	香港—上海—鹿兒島—串本—三 方ヶ原—國府津(又ハ其ノ西北 ヲ經テ)—厚木—立川	立川	鹿ノ屋、明野 ヶ原、三方ヶ

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地不時著陸(水)地	
○米	世界一周	西比利亞	コーリアス	三、五	山角島—廣島—岡山—大阪—蔚 山—厚木—立川	立川、大阪、 平壤、大	廣島、大邱、 各務ヶ原、三方
獨	訪日	度	ケンネツケ フリイドリ ヘルマン	二、一〇	香港—上海—鹿兒島—串本—三 方ヶ原—國府津(又ハ其ノ西北 ヲ經テ)—立川—仙臺—盛岡— 八戸ヨリ襟裳岬ヲ目標トシ東經百 里ニ度以テ西及北緯五十三度以 テ西經六十度ヲ經テ旭川—稚内— 西能登呂岬—樺太—旭川—稚内— 區ヲ避ケ苦小牧—旭川—稚内— 西能登呂岬—樺太—旭川—稚内— ヲ許サス	立川、旭川	鹿兒島、明野 ヶ原、三方ヶ 斗原、仙臺、本
○米	世界一周	度	シユロク シユロク	二昭 和 九	(一) 香港ヨリ水上機ノ場合共ニ 「アーヴィン」ノ場合ニ同シ 但シ臺灣並南西諸島上ノ通 過ハ之ヲ許サス又房總半島 西端一帯ノ地域ハ要塞地帯 ナルヲ以テ之ヲ避ケル爲利 島ヨリ安房ノ東側ニ沿ヒ犬 吠岬ニ至ルヘシ國府津濱 間東海ニ至ルヘシ津路以テ 區モ亦同様に東海道線ヲ以 津東間ハ飛行スヘシ東京以 ノ上空ヲ通過スヘシ東京以 ノ上空ヲ通過スヘシ東京以 郡外ヲ通過スヘシ東京以 霞ヶ浦ヨリ中間ノ諸島ヲ避ケ 群島及其ノ中間ノ諸島ヲ避ケ 「ミッドウエー」ニ直航ノコト	霞ヶ浦	鹿兒島、串本、 三方ヶ原

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
獨	同	西比利亞	アイヒレル ウインテルフェルト	昭和 三、九	圖滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅 南々方「コザコフ」岬ヨリ入國、 威興—平壤—京城—大邱—蔚 府—角島—廣島—岡山—大阪— 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)— 木—立川	平壤、汝矣 島、大邱、 廣島、大阪、 立川	三方ヶ原、各 務ヶ原、岡山
獨	訪支	同	シユレレデル アルブレヒト アイヘントツブ	三、九	大石橋ヨリ遼東灣沿岸ニ沿ヒ鳳 鳴島、小龍山島ヨリ廟島列島ニ 沿ヒ山東省		
米	同	印度	ヴァン・リーア・ブラック 外六名	四、五	威海衛—京城—大邱—蔚山附近 府津(又ハ其ノ西北)—厚木—立 川	汝矣島、大 阪	大邱、廣島、岡 山、飛行第七 聯隊
米	訪日	マレー 群島	アーヴィン 窪田純彦	三、九	「マレーシャル」群島ニ陸上飛行場 ナキ故「ミッドウエー」島經由犬 吠岬以北ヨリ入國サレタキ旨通 知ス		
米	同	同	ブロムレー	四、七	「アリユージュン」群島—千島列 島(各島ノ上空ヲ避ク)ノ東側ニ 沿ヒ落石—襟裳岬—東經百四十一 度四十分以東ノ海上ヲ宮古— 航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立 但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	立川	
獨	世界一周	西比利亞	エツケナー一行 (ツエツペリン航空船)	四、八、七	浦鹽斯德—佐渡—郡山—宇都宮 —霞ヶ浦—湊—襟裳岬—釧路— 千島列島(各島ノ上空ヲ避ク)— 「アリユージュン」群島 「シルウンクワン」ヨリ内浦灣ニ カケ北海道ヲ横斷シ本州東海岸 ニ沿ヒ霞ヶ浦 千住ヨリ高度五〇〇乃至七〇〇 米ニテ隅田川ニ沿ヒ品川沖ヘ其 レヨリ省線山手線ニ沿ヒ明治神 宮上空ヲ避ケ池袋ヨリ霞ヶ浦ヘ 若ハ此ノ反對ノ「コース」	霞ヶ 浦	
英	訪日印	度	ヴァン・リーア・ブラック 外四名	五、二	「アリユージュン」群島ヨリ千島 列島(各島ノ上空ヲ避ク)ヲ要 ス)ノ東側ニ沿ヒ落石ヲ經テ襟 裳岬ニ至リ其レヨリ東經百四十 一度四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ 直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立 川 但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	立川	

國名	飛行目的	經由地	搭乗者	許可年月	指定航空路	離著陸(水)地	不時著陸(水)地
獨	同	西比利亞	アイヒレル ウインテルフェルト	昭和 三、九	圖滿江河口ヨリ領海外ニ出テ羅 南々方「コザコフ」岬ヨリ入國、 威興—平壤—京城—大邱—蔚 府—角島—廣島—岡山—大阪— 府津(又ハ其ノ西北ヲ經テ)— 木—立川	平壤、汝矣 島、大邱、 廣島、大阪、 立川	三方ヶ原、各 務ヶ原、岡山
獨	訪支	同	シユレレデル アルブレヒト アイヘントツブ	三、九	大石橋ヨリ遼東灣沿岸ニ沿ヒ鳳 鳴島、小龍山島ヨリ廟島列島ニ 沿ヒ山東省		
米	同	印度	ヴァン・リーア・ブラック 外六名	四、五	威海衛—京城—大邱—蔚山附近 府津(又ハ其ノ西北)—厚木—立 川	汝矣島、大 阪	大邱、廣島、岡 山、飛行第七 聯隊
米	訪日	マレー 群島	アーヴィン 窪田純彦	三、九	「マレーシャル」群島ニ陸上飛行場 ナキ故「ミッドウエー」島經由犬 吠岬以北ヨリ入國サレタキ旨通 知ス		
米	同	同	ブロムレー	四、七	「アリユージュン」群島—千島列 島(各島ノ上空ヲ避ク)ノ東側ニ 沿ヒ落石—襟裳岬—東經百四十一 度四十分以東ノ海上ヲ宮古— 航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立 但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	立川	
獨	世界一周	西比利亞	エツケナー一行 (ツエツペリン航空船)	四、八、七	浦鹽斯德—佐渡—郡山—宇都宮 —霞ヶ浦—湊—襟裳岬—釧路— 千島列島(各島ノ上空ヲ避ク)— 「アリユージュン」群島 「シルウンクワン」ヨリ内浦灣ニ カケ北海道ヲ横斷シ本州東海岸 ニ沿ヒ霞ヶ浦 千住ヨリ高度五〇〇乃至七〇〇 米ニテ隅田川ニ沿ヒ品川沖ヘ其 レヨリ省線山手線ニ沿ヒ明治神 宮上空ヲ避ケ池袋ヨリ霞ヶ浦ヘ 若ハ此ノ反對ノ「コース」	霞ヶ 浦	
英	訪日印	度	ヴァン・リーア・ブラック 外四名	五、二	「アリユージュン」群島ヨリ千島 列島(各島ノ上空ヲ避ク)ヲ要 ス)ノ東側ニ沿ヒ落石ヲ經テ襟 裳岬ニ至リ其レヨリ東經百四十 一度四十分以東ノ海上ヲ宮古ニ 直航シ海岸線ニ沿ヒ水戸ヨリ立 川 但シ東京市上空ノ飛行ヲ禁ス	立川	