

近月以來，晉察綏三省之交接地帶，曾發生大規模的戰爭。本區自古即為兵家必爭之地；以位置言，適當內外長城之間，在地理上形成一完整單位，吾人可名之曰長城套區，而以張家口與大同為其重心；再由此區北越長城，延伸於西北，即陰山南麓之歸綏平原，其中亦有兩大重心，即塞外名城之歸綏與包頭；合歸綏平原與長城套區，即日寇佔領時期所謂蒙疆自治邦轄境之大部也。本區之中，平綏鐵路橫貫東西，其在國防上與經濟上，形成最高地位價值。今試以地理事實，說明其重要。

平綏鐵路在經濟上與國防之地位價值

許輯五

- 一、為水陸交通之交接線
- 二、為內地與海口之聯絡線
- 三、為移民西北之運輸線
- 四、為農牧地帶之分界線
- 五、為國際戰爭之防禦線

一、為水陸交通之交接線

我國黃河河流貫北部九省，源於青海高原，中經甘、寧、綏、晉、陝、豫、冀，而由山入海。（戰後雖已改道南流，然將仍由原道入海）黃河自古號稱百害，然在寧夏與綏遠間，既有灌溉之儲，復有航運之利，故有「天下黃河富河套」之語。今平綏鐵路終點之包頭、適當黃河水運之終點，西北之皮毛藥材及由天津轉運西北之棉布洋

海，總綏津浦與北寧兩大鐵路；西北方面與北平相接；南以平漢路直達漢口，北以平綏路直通承德，其出西北深入內地之一線，即平綏鐵路，使西北蒙、新各地，均以此線得與海外相接。我國西北幅員廣大，距海遼遠，形成蔽塞大陸之中心；今以此路可直通海外，海洋內地朝發夕至，故平綏鐵路實為我國諸鐵路中由海口最深入內地之一線也。

三、為移民西北之運輸線

我國西北地闊人稀，雖多大山廣漠，然可墾殖之地仍多；而東南各地，則人口異常稠密，形成人口過剩現象，社會問題日趨嚴重。解決良法，唯有移民西北。然移民西北，當前最感困難者，即為交通路線與交通工具；平綏鐵路，實為應此需要之良好路線。因本區歸綏與包頭二地，均有公路可直達蒙、新；其橫貫西北之綏新公路，即與平綏鐵路相接，戰後移民晉邊，當以平綏鐵路為主要之運輸線；而建設西北，延長鐵路，亦當以此路始。

四、為農牧地帶之分界線

長城之北，陰山之南，人多誤為荒涼之區，不能耕植；實則乃一良好之農墾地帶。平綏鐵路，橫貫其間，山之北部，水草豐美，為天然牧場，且亦接近內地，國父以其畜牧事業前途之大，譽為中國之阿根廷；蓋阿根廷位於南美之涼溫帶，水草豐美，為世界最大之畜牧國。陰山之南，包有河套與歸綏兩大平原，土肥水饒，頗宜農耕；以其面積廣大，尤宜機器播種，其所產之燕麥、小麥、小米、馬鈴薯等糧食，每年均有大量輸出，平綏鐵路適當農牧地帶之區，農牧產物之貿易，胥賴此路，以竟其功。此外陰山南北麓，富藏煤鐵等礦，將來發展工業，更能發揮此路之價值。本區產物既如是豐饒，設無良好運輸路線，必致生產萎縮，民生凋敝；故發展邊陲，充裕民生，自先以此路暢通為要。

五、為國際戰爭之防禦線

自外蒙獨立以還，察綏二地，形成國境邊陲，因之地位益增重要。今者對外戰爭，已告結束，故須以全力充實國防。試觀我國邊陲各地，除東北交通便利外，僅本區有平綏鐵路直達西北；倘邊陲不靖，本路所負之使命將異常重要。因之平綏鐵路除具建設邊陲之重大價值外，更為邊境之重要防禦線。因之吾人期求此路暢通，固非單純之意義也。倘今有擁兵割據，甚或時加破壞此路，而使此路不能發揮其價值者，吾人當必共棄之。

貨，均集中於此，包頭形成水陸運輸之樞紐，平綏鐵路為直達海口之大動脈；倘此路不暢通，則西北之皮毛藥材，固無由出口；西北各地所需之棉布洋貨，亦無由以供應，繁榮之包頭，將成死埠，各地生產與消費，不調劑，蓋產、運、銷三者密切聯繫，經濟自趨繁榮；否則生產停頓，消費失調。以此重要之地位，自必期求平綏鐵路暢通無阻，以促進經濟事業之日趨繁榮也。

二、為內地與海口的聯絡線 天津為華北門戶，五河匯流；東濱渤

察哈爾的煤與鐵

資料室

十月十一日國軍收復了塞北名城張家口，緊接着軍事上的擴展，整個察哈爾省即將走上新生的途徑。外蒙古獨立以後，一般人都常識地從地勢上觀察並認識察省在國防上的重要性，其實，除此之外，民族問題及工業資源尤為重要。察北的蒙旗問題，若用深遠的眼光看來，的確是邊防的重要問題；另一方面，在工業資源上看來，察省的煤與鐵藏量豐富，品質優良；加之煤鐵產區距離接近，經營上合乎經濟的原則；況且還有敵人經營的固有規模，所以今後察省的重工業發展，非常有希望。現在只就察哈爾的煤田與鐵礦，概述於下：

察省的煤田主要分佈在蔚縣、陽原、宣化、涿鹿、懷來等縣，口外的張北和沽源也有些煤礦，察省煤礦的總藏量約有五億噸，僅陽原蔚縣煤田區竟藏有約四億四千萬噸。就煤田的天然分佈來分，陽原蔚縣煤田區可分六區；即白草窰、黃崖子、五岔、露骨、磁密、橋灣等；宣化煤田區可分鷄鳴山、玉帶山、八寶山、大尖山、黑太山、黃土溝、東窩溝、郭家寺等八區，其中以鷄鳴山、八寶山玉帶山三煤田的煤質為最佳。察省煤礦的地質時代，大都屬於中世代侏羅紀；煤質有無烟煤和烟煤兩種。主要各煤田的產積及煤層厚度如左：

縣別	煤田面積(平方呎)	煤層(米)
陽原蔚縣	七〇〇〇	五·五
懷來	八〇〇〇	六·〇
宣化涿鹿	二·〇〇	三·〇
全	二·六〇	六·〇
全	一·五〇	四·〇

宣化涿鹿 紫波溝 一·五 二·〇
全 武家溝 一·二 二·二

以上各煤田中大規模開採的，僅有宣化縣的鷄鳴山、玉帶山、涿鹿縣的武家溝、懷來縣的八寶山等煤礦。其他煤田大都小規模的開採。陽原、蔚縣煤田區雖然煤藏豐富，然而因為運輸不便，開採的不多。張北縣和沽源縣一帶也僅有土窩開採，並且煤質不佳，產額也有限。茲將主要煤礦開採的概況，分述於下：

宣化涿鹿煤田區；
(一)鷄鳴山煤礦 在平綏路下花園車站西南，西起洋河東岸，南抵鷄鳴山北麓，向東延長三公里，北止下花園東北；面積雖小，但盡為產煤部。煤層地質屬中世代侏羅紀，煤質薄不一，主要有三層厚約〇·六米、二·四米，傾斜甚大，往往幾成立壁。煤質有無烟煤與烟煤兩種，硫質很少，灰分較高。藏煤量約一千五百萬噸。事變前產量平均年產六、七萬噸。所產的煤供平綏路沿線各地之用，平、津、保等地也有銷售。此礦原來是平綏鐵路創辦的(清末光緒三十三年)礦廠設備很完善。事變後，偽蒙古政府接收，委託滿洲炭礦經營，後由日本久恆礦業會社投資六百萬元，組織花園炭礦公司，並計畫每年產煤五十萬噸。
寶興煤礦 在下花園車站西四公里。地質也屬中世代侏羅紀，有三層，煤層約一米、三米。埋藏量約九百萬噸。民國二年着手開採，資本二十萬六千兩，全係商股。事變前每年產量在三萬餘噸，近年來開採成績頗佳，礦廠設備也很完善。所產之煤，在張家口，宣化一帶銷售。
上花園涿鹿煤礦 在下花園車站西南約五公里處。也屬中世代侏羅紀，有一層，厚約一米、一·一十米。民國十九年開辦，資本五萬四千七百萬元。事變後因經營困難，遂被日本東滿產業會社收買，繼續經營，資本偽幣十五萬元。

興華煤礦 地點在下花園車站南約三十一公里，地質屬中世代侏羅紀，埋藏量約一百七十萬噸。此礦係民國二十三年十月由天興煤礦與華北煤礦合併的，資本二十七萬元。天興礦創立於民國八年，資本有八萬，厚一米、二米；華北礦民國十七年開辦，礦層有三，厚一·二米、一·三米。
鼎新煤礦 在興華礦東約一公里，黃土溝北約一公里。也屬中世代侏羅紀，有二層，厚〇·七米、一·一、二米。民國十七年着手開採，後因出水常常停採，當時成績也頗良好。會輸出日本，民國二十六年變為發停業。之後又投資偽幣五十萬元，繼續經營。
八寶山煤礦 在平綏路保安車站約六公里。屬中世代侏羅紀，礦層有六，藏煤約一百三十萬噸。煤質有無烟煤與烟煤兩種。過去是用土法開採，年產約七十萬噸。事變後民國二十八年，日人、資本偽幣五十萬元創立八寶山煤礦公司，用新法開採。
此外尚有許多小規模的煤礦，如振興、武家溝、永成地、雙合地、中興、華寶、大東井等煤礦；這些大多用土法開採，並且交通也

不便利，所以成績不佳。

陽原、蔚縣煤田區。煤質生於紅綠砂岩之間，有五層，總厚九公尺左右。煤質含水量極多，灰分少；特點有三：易燃，無煙，耐久，最適用於日常家庭用，普通叫煨炭。在工業上的用途甚小。此區內的煤業很盛，多係用土法開採，因交通不變，從來沒有大規模的經營。產額沒有確數可稽，據一般估計每年約在十萬噸左右。

張北、沽源一帶的煤礦區很少，煤質有泥炭和烟煤，煤質不良，尤其是泥炭有臭烟。也是用土法開採，產量也不多。已開採的煤礦，張北縣有大馬草撓孩子管泥炭礦，大藥溝煤礦，大德煤礦，探密溝煤礦等；沽源縣有協力煤礦、煤質係烟煤。

鐵礦有華北最大的赤鐵礦——龍烟鐵礦。埋藏量約佔全國的一〇%，是僅次於本溪湖鐵礦的全國第二大赤鐵礦，一般估計在一億噸到一億二千噸。近年來據日人的調查，估計有二億噸。礦區共有六個，是跨龍關、宣化、赤城、懷來、涿鹿等五縣的大鐵礦。該礦區從前當地居民就採掘赤鐵礦的粉末做顏料，運至華北一帶銷售，平均年產約四十二萬噸左右。直到民國三年始由當時農商部礦業顧問安達生博士（原為瑞典國立地質調查所所長）先發現辛密鐵礦區，介紹於世；之後又相繼發現麻口、三叉口、龐家堡、烟筒山、等鐵礦。涿鹿鐵礦區是民國二十五年纔發現的。

各鐵礦的所在位置如左：

- 烟筒山 宣化縣 宣化車站東北十一公里
- 龐家堡 龍關縣 宣化車站東四十二公里
- 辛密 龍關縣 宣化車站東北七十六公里
- 三叉口 全上 宣化車站東北八十公里
- 麻峪口 龍關 沙城車站北四公里

涿鹿 涿鹿縣 下花園車站西南六十公里

龍烟鐵礦床（除涿鹿鐵礦區之外皆屬龍烟鐵礦區）的地質是由原始代的片麻岩，原生代的砂岩、含鐵礦岩、粘板岩、砂岩及石灰岩所構成，為第四紀黃土及砂礫所覆蓋。礦層夾在粘板岩層的下部。礦質是赤鐵礦，形狀如魚卵形或葡萄形。龍烟鐵礦床在世界上，除美國的「苦林頓」鐵礦以外，為罕有的特別構造；是由磁質赤鐵礦構成的，尤其以宣龍式鐵礦床而著名。礦質優良，平均含鐵在六〇%左右，其他硫黃、雜質也極少。龍烟區各鐵礦的礦質分析如下：

鐵礦區	鐵質	硫	磷	矽	雜質
烟筒山	五八·六	〇·〇三	〇·〇三	〇·〇三	極微
龐家堡	五七·三	〇·〇六	〇·〇六	〇·〇六	極微
辛密	五七·〇	〇·〇八	〇·〇八	〇·〇八	極微
三叉口	五八·六	〇·〇三	〇·〇三	〇·〇三	極微
麻峪口	五八·六	〇·〇三	〇·〇三	〇·〇三	極微

龍烟鐵礦區礦質分析表

鐵礦區	礦層面積平方米	儲量（萬噸）	比重
烟筒山	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇
龐家堡	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇
辛密	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇
三叉口	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇
麻峪口	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇
合計	六、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇

龍烟鐵礦區的儲藏量據估計約在一億一千萬噸左右，其中僅烟筒山、龐家堡、及辛密已開採。

涿鹿鐵礦區是發現的，尚未開採；埋藏量不多，據估計約有一千五百萬噸。礦區東由懷來縣蔡家溝西至宣化縣塔院、刁窩溝、段家安；東西約五公里，南北約三公里，全部是赤鐵礦，地質屬原生代片麻系，下部是紫色色及

灰色砂岩所構成，再下部就是赤鐵礦層。礦質平均含鐵在五四%以上，礦層厚〇、七六公尺。礦質分析如左：

鐵礦區	鐵質	硫	磷	矽	雜質
涿鹿鐵礦區	五四·六	〇·〇三	〇·〇三	〇·〇三	〇·〇二

其次在懷安縣境內也有鐵礦，日本興業院曾經赴該地從事調查，但調查結果未曾發表。當第一次歐洲大戰時，鐵價飛漲，民國六年陸宗輿發起創辦龍烟鐵礦公司，民國七年又改為官商合辦股份有限公司，資本二百萬元，官商各半；後又與煙筒山合併增資五百萬元，民國八年在北平石景山設立製鐵所，歐戰結束，鐵價暴落，營業賠累，隨即停業。北伐成功後，由戰時委員會接收農商部的龍烟礦務局，民國十九年改由平綏鐵路局保管。

民國二十六年事變後，由偽蒙古政府接收，委託興中公司經營，民國二十八年成立龍烟鐵礦公司，資本偽幣一千萬元，由該公司繼續經營。先由烟筒山礦區進行工作，後又開至龐家堡礦區，並計劃開採辛密和涿鹿礦區。

礦區設備近代化，非常完善，礦區築有鐵路數十公里，探礦係用機器。坑內設備，很完善，有電氣，及通信設備，並且有通氣及排水設備。坑內搬運設備有鐵索車道及電車道之設備，用鐵索車及電車搬運礦石至車站。

生產量：初期是年產約三十萬噸，按當初龍烟鐵礦公司的計劃，民國三十三年要達二百萬噸，而實際上因勞力不足，所以結果只能生產五〇%至六〇%。該礦所產的礦石十分之八九運往日本八幡製鐵所，其餘的運至北平石景山製鐵所。以後在宣化設立龍烟製鐵所，設有最新式的熔鐵爐及煉鋼爐，民國三十三年始告竣工。據報最近其廠在撤退前，將塔院爐及煉鋼廠完全炸毀，龍烟礦區內的設備，也遭破壞；使察省今後由工業建設，增加了不少意外的困難。

評書

評郭湛波「近五十年來中國思想史」

曹冷泉

編者按：郭湛波氏著「近五十年來中國思想史」一書係民國二十四年十一月由北平人文書店出版，各書局均有經售，定價國幣四元一角。

郭湛波先生所著近五十年來中國思想史於民國二十四年在平出版，在烽火中已經過去十年了，今日我再來批評它，似乎有追悔之嫌。但在文化尚未復興的時候，倘未有第二部關於中國近代思想討論的書籍出現，這部書自然還為一般人所注意，我們再來陳述一點意見，或者不是多餘的事。

當這部書初出版的時候高名凱先生曾有一篇公允切當的批判。作者郭湛波先生雖然表現虛懷若谷的態度，但在答辯中仍極力掩護迴避。所以我覺得仍有補充的必要。

郭先生這部書，第一篇導言敘述近五十年中國經濟變動對於思想界的影響。第二、三、四篇敘述五十年來中國思想變遷。內分三個階段，第一階段自甲午之役至民國成立，為中國農業宗法封建思想之迴光返照。代表人物為康有為、譚嗣同、梁啟超、孫中山等；第二階段自辛亥起義至北伐成功，為資本主義思想輸入。代表人物為陳獨、胡適、吳稚恒、張東蓀等。第三階段自北伐成功至抗日戰起，為資本主義矛盾思想。代表人物為馮友、郭沫若、陶希聖等。第五篇論五十年中國思想法。第六篇為五十年中國古代思想之整理與批評。第七篇為五十年中國思想論戰。第八篇論中國五十年來思想的介紹。

我在批評這部書之前，不必高談什麼史觀，以及作思想史的方法等問題，我願就事論事，來討論這部書的內容。

一、取材豐富——近代人學術思想，著述雖然比較古代易為搜羅，然散在報章雜誌中，若果畢收盡取，將其整理而為其體系也不是一件易事。因為健在的學者們，他們的理想，多因他們生活環境及修養而時有變遷，很少有如陶有為的思想，一成定形，雖有石破天驚的變化，他至死而不少變的。所以我們對於一個思想家，若缺少一篇材料往往不能知其思想發展之跡，或不能得其思想之體系，或竟不能識其真面目。郭先生這部書將幾位重要思想家如康有為、胡適、馮友蘭、陳獨、李大劍、吳稚恒諸先生的思想，各方面都敘述得詳盡。致力之勤，實可欽佩。但他批評高名凱教授，謂他「將政治哲學，人生哲學等重要材料都忽畧了」。不能舉出事實，自不能令郭先生心服。一位思想家，他的思想不是像太陽的光線，四面八方都照到。如孔子之哲學對於學生論發揮盡致，但孔子對於宇宙論，林本末接觸到。（易傳十翼非其所作）在高先生認為政治哲學人生哲學的重要材料，在郭先生或者認為毫不足取，也是有的。所以在取材方面不足為郭先生病。這不是為郭先生辯護！

二、組織嚴密——這本書作者在論的方面，將近五十年思想史分為三個階段，一、農業宗

法社會思想、資本主義思想、資本主義矛盾的社會思想；在這三個階段都列舉代表人物以為綱領，可謂此書之經。在橫的方面以問題為中心，論五十年來中國思想方法，五十年來中國古代思想之整理與批評，五十年來中國思想論戰，五十年來思想介紹，可謂此書之緯。這樣的組織我認為很適當。因為縱的方面我們可以瞭解思想發展之經程，及幾個大思想家之體系。在橫的方面可以瞭解一時代之思潮及社會情況。不過作者將近五十年思想分為農業宗法社

稿約

- 一、本刊歡迎有關國際、政治、經濟、教育、軍事、文化、社會等時事論著，及通訊、詩歌、小說等。
- 二、來稿請用稿紙繕寫清楚，每篇以五千字為限。
- 三、來稿不論登載與否，概不退還；事先聲明並附有郵資者，不在此限。
- 四、來稿本刊有刪改權；不願刪改者，請預先聲明。
- 五、來稿一經登載，即贈現金致謝，每千字暫定一千五百至四千元。
- 六、來稿請註明通訊地點及真實姓名，以便結匯稿費或退稿。
- 七、來稿請寄：北平馬大人胡同二十四號 唐鴻業收。

會思想、資本主義思想、資本主義矛盾的社會思想，不免有生吞活燕的毛病。（當在下節討論），這是見解及立場問題。總之，郭沫波先生富有組織力，均能將九十年來浩如烟海的思想材料，擷英取華地加以選擇，這是一個偉大的貢獻。所以郭先生的史才值得稱道，可惜「史識」還稍有欠缺。

本書缺點有：

甲、方法的誤用——治思想史、方法是最重要的工具，若沒有正確的方法，勢必至歪曲事實、不能掘出思想界的真髓。本書作者郭沫波先生自謂他採取「唯物論辯證法」的方法，這個方法也是適當的方法之一，不過他在運用上實有許多錯誤。第一點作者不能「由全體把握局部」；即未能從全世界的思想發展來把握中國思想之發展。近代世界思想，雖然形形色色，具有萬花叢錦之觀，但都有牠的社會經濟背景；揭去其神秘的外衣，而能知其形體，而區分其黨派性，某派為新思潮之主流，某派為舊思想之餘波；在內歐各派思想又以如何的因緣，而輸入我國，發生怎樣一種作用，——這是近代中國思想所不可忽畧的吧。近代文明利器已將世界的空間縮小了，全世界無論經濟、政治、思想，莫不息息相關。什麼實驗主義，人本主義，新唯物論，新實在論，……都湧到中國思想市場；中國舊古董與孔子思想、佛氏哲理，自然也依然在攪拌頭王。外國思想之輸入，正如洋貨之充斥我國市場；我國雖然沒有重工業，依然有飛機大炮作二三十年血肉淋漓的內戰。作思想史應注意的，即中國思想家之吸收西歐思想雖然也有埋首蓋尾，但在骨子裏自有他的階級性存在。雖然也有明目張胆，自認為西歐思想者，但他的思想自有中國思想之素質存在。作者郭先生於此未能注意，僅僅把握着一套公式：「經濟有變化，思想上也必發生變化」；僅僅在中國圈子內來找合乎這公

式的材料。用這種的方法來衡量中國思想，實一個大毛病，即抹殺近五十年中國思想之普遍性及特殊性。如在作者郭先生所高分為中國農業、宗法、封建社會之思想家實有馮、梁啟超，不僅僅為農業宗法社會之思想家，實在他們也或多或少地攝取了西方思想。資本主義矛盾社會思想階段之思想家如馮友蘭也仍保有程朱理氣二元說的論調。第二點：郭先生復忘却思想本身也按正反合的程序發展。有康有為提倡孔教（正），就有譚嗣同的衝決網羅（反），所以也就有梁任公的提倡新民（合）。在郭先生書中除了兩刀三截分期時代外，其餘所叙各人物的思想都是孤立的。我不信胡適的「古代哲學」與梁漱溟「中西文化及其比較」與馮友蘭的「中國哲學史」沒有他們相沿相繼發展發展的線索，作思想史不能將思想發展的線索把握住，是未能盡到責任。

至如郭先生在「假說與哲學」一章，見其有一切變化不居之論，即說「此即是辯證法唯物論辯證法所謂萬物流轉的法則」，尤為武斷；我以為現象皆變，不見得即是辯證法，尤其是不見即是唯物辯證法。而譚嗣同在「仁學」上開明義即說「不生不滅仁之體」。又曰：「其（仁）顯於用也孔謂之仁，謂之元，謂之性；學謂之兼愛；佛謂之性海，謂之慈悲；耶謂之靈魂」。這樣的唯心者，郭先生竟說譚嗣同是唯物辯證法家，這真令人不可解。高名凱先生在這一章已詳為指正了。這完全由於方法死用的毛病。高名凱先生批評作者說：「第一期之人物如何能有唯物辯證法的思想」。高先生也是很錯誤的，凡一個新興階級，他的思想多是唯物的，到了已經把權政權，即不免有唯心的傾向，如代表初從封建農奴解放出的法家馬法蘭革命前夕之唯物者，都可為證明，不知高先生以為如何？第三點郭先生在全書中，未能將他所採用的方法，貫徹地運用。無論

那個思想家都有黨派性的，他的哲學都是宣傳；是真理麼？只是「對的」。郭先生是採用唯物辯證法，就着衣着立身，去批判各派思想家所屬之社會階級，而表露其真實的面目，並評定其價值。而郭先生對於各思想家每多用「偉大的思想家」，這是他固守舊說，這是「他的人生觀」，「他是中國哲學的建設者」，如日僧入關拜岳，行一步叩一首，而驚其神奇。我們實不能看出有方法的存在，若說是有方法，只是誇頭論的方法而已。

乙、時代劃分不能含蓋人物——作者郭先生將五十年來之思想，分為農業宗法封建思想、資本主義思想、資本主義矛盾的社會思想，以這三個公式來含蓋五十年來十餘位思想家，實有些困難。歷史時代的分劃本為表徵一時代之社會的特徵，並為便於闡叙歷史之發展的。郭先生這分法是否合乎真實自是一問題！同時又使他自己遭遇許多困難。如他將新唯物的李守常、陳獨秀列入資本主義思想的時代，郭沫若、陶希聖等列入資本主義矛盾思想的時代。李陳與郭陶的思想本實有何特異處，竟使他們分家呢？郭先生在這裏為自身設置的矛盾，完全由於他勉強劃分時代以含蓋人物所致。老實說，李守常所代表之社會不異於郭沫若所代表之社會。中國社會主義思潮之興起主要的原因為俄國十月革命的影響；並非其於中國資本主義發展至如何程度，其自身起了矛盾，以反映到思想界。在思想本質上說，郭沫若早年思想應列入資本主義的思想（五四時代思想），五卅以後郭沫若的思想始可列入如作者郭先生所謂「資本主義自己矛盾所反映出的思想」。今作者郭先生將李守常、陳獨秀列入資本主義的思想，令誰也不能為之心服。一個學者的思想非短時間內所能成熟。今將五十年短短的時光分為三個階段，使人物均屈就於指定的階段，不免有削足適履的毛病。

五云：「農業宗法封建」，這詞名詞也得研究。以農業二字來形容封建，不免有冠上加冠之嫌。誰都知道封建社會以農業為主要的生產。自然世界上沒有工業封建社會。至以康有為提倡「孔教」即為封建思想，在邏輯上亦不周延。孔子學說固為封建思想之結晶。康有為利用為教主或者另有他的用意。蓋孔子在中國歷史上被統治階級利用，正如基督為西歐統治階級利用是一樣。鄭康成、王肅、朱熹、王陽明等所表彰孔子，都具不同的險譜。至於康有為所畫孔子乃一托古改制偽造文獻的一個陰謀革命家。如現在中國資本主義也正要利用孔子呢？此又何說耶？

內、人物選擇稍欠允當！本書所列主要的思想家計有康有為、譚嗣同、梁啟超、嚴復、章炳麟、王國維、孫中山、陳獨秀、胡適、李大釗、吳敬恆、梁漱溟、張東蓀、馮友蘭、張申府、郭沫若、李達、陶希聖等十八家。高名號先生謂在這些人物中，郭沫若僅為一文學家歷史家；我覺得不應列入的不只是郭沫若一人，如王國維、嚴復，甚至章太炎諸人，雖於我中國學術，有偉大貢獻，但無體系的思想，不能稱為思想家。

我以為如陶行知先生於我國教育思潮上會掀起排山倒海的力量，更有他堅實深厚的理論，乃不可遺棄的人物之一；又如熊十力先生於佛敎哲理亦有深妙的闡發，更足代表一大學派，也不應忽畧的；更如陳立夫先生，他的唯生論一方面為三民主義食植以哲學的礎石，一方面能攝取易傳的精髓，融會近代科學的成果，完成一派哲學，在近代思想史也應有一個地位。

郭先生這部書在烽火中已過去十年了。在這十年中，中國哲學在質量各方面都起了鉅大的變化，我想郭先生必在這部書也添了新的篇章，所以不揣鄙陋，謹供一得之見。

長期定閱辦法

半年：二千五百元

一年：五千元

介紹訂戶十份長期贈閱一份

重慶通訊

秋在重慶

韻生

您在重慶，這戰時的首都，居留過麼？你，沒有到過重慶的人，也想念這名城麼？

我喜愛這山城，久居在這裏，對於它的一切都很熟悉，因而，願意向您報導一些重慶的消息。

現在秋天了，但山城的秋天和別處不同；它令人難以捉摸。在我們家鄉，有句俗諺「早上立了秋，晚間涼颼颼。」意思是說，一立秋，天

氣即會涼爽起來。但在重慶，這話却不適用。立秋這國節令，已經過去很久了，山城還被炎熱的氣氛籠罩着。有幾天，室內的溫度，都在華氏四度以上，比盛夏時節還熱。人們在習慣上都稱這天為「秋老虎」。這個詞頗有意思。因為一般人怕熱真如怕老虎一樣。山城的人，被這酷熱的日子，熬煎、煩燥、苦惱，便時常用咒咒的口吻說：「啊！還有好多個老虎呀！」你住在涼爽地帶的人，恐怕沒有見過這玩意吧？

一週大事記

- 一九四六年十月十四日至二十日
- 十四日：▲陳誠在平召見軍事要員。▲印度政局轉變，同盟決定參加政府。
- 十五日：▲巴黎和會今日開幕。▲駐日美軍大演習，海陸空軍昨起聯合出動。▲國際婦女大會開幕。
- 十六日：▲國軍在宣化會師。▲美混合編隊抵青，將在中日兩海演習。▲國際糧食會議決議增加對華米糧供應。▲今日總統府將舉行國慶紀念大會。
- 十七日：▲行政院通過有關政治學術思想刊物，軍政機關不得禁止發行。▲外長嚴正聲明：▲建立聯合國警備軍、蘇主權限制。
- 十八日：▲吳鐵城等奉派赴滬，邀請各方返京商談。▲美貿易代表團今日晉謁主席。
- 十九日：▲安理會通過新法，英泰祺派英轉紐約。▲中共和談代表團聲明，必負承認停戰協定，作爲軍事談判之先決條件。
- 二十日：▲上海各界慶祝國慶，恢復商談方式決定各方代表明日入京。▲將召集國運會。▲柏林市民選舉，將決定德國命運。

在秋老虎的威威下，山城的天氣，非常悶熱。早晨，那青藍而平滑的高空，一點雲影都沒有，看起來令人心中愉快；但當太陽剛從東山上透露出來的時候，熱氣像水一般，立刻流滿山城，人們也就開始在這熱流中活動着。

朝天門碼頭上聚集着各色各樣的人，岸邊停泊了無數船隻；其中大大小小的木船多於輪船。有許多船在為復員運輸而忙碌着，碼頭工人們在烈日下，赤膊裸足，汗流夾背，為裝運起卸而勞碌着。他們皮膚的顏色，都顯得黧黑而健康；面孔的表情，也似乎沒有差異，咬緊牙關，忍耐地喘吁着，透露出為生活而掙扎的神色。在目前，重慶雖已不是復員的極點，而他們對於復員工作仍是有偉大的貢獻的。

雖然中央機關大部分已經遷都了，重慶市面却並不顯得十分冷落。據市警察局統計，這裏的人口雖日有變動，但總數仍在百萬以上，較勝利前並未減少許多。原因是重慶乃復員交通的要衝，散在大後方各地的遺棄人士，大都要從這裏經過；走了，來的並不多，來的却不在少，因而使它和以前一樣熱鬧，繁榮。市面的商店看不出有什麼減少，大減價的號叫仍然響亮得很！公共汽車雖加了價，乘客的數字却無所減；每個站口，當假日星期，仍是一字長蛇陣排列着候車的人。不過，票價有了差異，有三百元與三百五十元兩種；於是乘車的秩序大受影響。有人為省五十元，而搶先登車價三百元的車；又有人為「爭取時間」也搶登三百五十元的。還常有不按次序，不守行規，專門腰截車票的。而且，車上也擁擠不堪；站不了，守站的人還將乘客像裝貨一樣地往上推塞！

重慶市上的交通工具，除過公共汽車以外，便是人力車了。馬車、轎車、三輪車、自行車，不是沒有，就是少得難見。修電車的計劃，早已束之高閣。說起來，真可憐，這裏人力車價太低廉了。從兩路口到七星崗，只三四百元，和公共汽車的票價差不多。有人覺得在重慶乘人力車是一種樂趣，因為下坡形的馬路多，車夫常飛也似地奔跑，坐的人自然覺如駕馭一般地愉快。重慶拉車的人，大都練成一種離地騰飛的本領，看起來似乎輕巧省力，實在有誰感到拉車人這種受生活鞭策的苦痛呢？有一度傳說人力車要取締了。這對重慶的人力車夫，將是致命的打

本刊已呈准刊印登記證候發中

擊。因為目前他們努力的出發，已經到了不能再棄的地步；如果加以取締，無異置之死地。所以，假如不預先設法予以轉業或救濟，禁止是不可行的。況且，除人力車外，重慶還有弄滑桿（扁擔）為主的；人力車取締了，那麼持滑桿的人就要增多了。在重慶當道國風的秋老虎天氣，看到那用賣勞力的人，實在是感到刺激而感人的景象。

秋在重慶的另一面，則是別有天地。這裏也有幾處舞廳，生意似也未受到遷都的影響。暑天過去了，晚間自然比較涼爽，跳舞的人更多了。老闆、經理、公子、少爺、小姐、太太、各色各樣各種身分的人，都是舞廳的嘉賓。但是為了嗜好音樂，友誼交際，會樂樂而去的人，少於為享受人溫情的人；一夕對舞，揮金如土，與拉車的人比照起來，實在是兩個世界！

重慶的電影和話劇，倒是受到遷都的影響很大；影院門口再不似從前那種經常擁擠不堪的現象，歌舞五彩片子雖時常出現，但是佳片很少。話劇則隨着藝人劇人的離去而沉寂了。留渝的某劇社最近在抗建堂上演「賽金花」，演了幾天，便因為觀眾冷落而停演了。這顯明了兩件事：一、好多劇人藝人，都是最現代化的人士，他們走到最繁華最熱鬧的都市才能生活。二、中國話劇還不够流行，觀衆水準和教育程度一樣，都還太低；比較新的話劇，他們的藝術興趣還達不到。然而，除此之外，是不是話劇的本身，從藝術方面還需要改進呢？

最後要附帶告訴你，秋重慶的政治空氣隨着機關的遷都，政治中心也移轉了。這抗戰的司令部，已經因勝利而拆除了。目前住在重慶和住在一個普通城市差不多，小汽車少了，不過幾家大報的續版還繼續發行，因此每天消息還不太沉悶。某報的加急專電是維持渝版的主要材料。

每週評論

主編者 唐鴻業

發行人 白書元

發行所 西北論衡社

經售處 全國各大書局

北平班大人胡同六號 電話四局〇一一六

本期定價國幣壹百元