

參字第 21 號

參考資料

第四十六號
三十一年九月三十日

機密

外交部亞東司編

緬甸戰局總檢討

一。本刊宗旨，純為提供敵偽資料，並非情報性質，凡一般刊物不便登載，或載而未詳，或散見各處之重要事項，縱令時間已過，亦擬擇要補充，以備查考。惟事多機密，務請閱者勿予傳佈。

一。本刊性質，既與一般刊物不同，凡評論解釋之事，均擬極力避免，以免詞費。

一。敵偽隔絕，情況難明；所載之事，掛漏固多，錯誤亦所難免，惟當隨時補正，以明真相。

參考資料第四十六號目錄

一、緬甸戰局總檢討

- (一) 緬甸戰線崩毀後與中國之關係
- (二) 緬甸戰線崩潰後與英美之關係
- (三) 印度與日本之關係

二、中亞細亞橫斷記

- (一) 戰時伊朗
- (二) 土庫曼共和國一瞥
- (三) 烏茲伯克阿共和國與哈薩克共和國
- (四) 從新西伯利亞到腹濱

緬甸戰局總檢討

敵寇自侵入緬甸之後，對內則大言其戰果，以欺騙民衆，對外則盡推機能事，以離間同盟國家，復圖乘機進窺印度澳洲，以逞其建立大東亞新秩序之野心。本文為嚴大本營陸軍報道部長陸軍大臣谷本那華雄氏所作，連載於本年五月十一日、十三日、大阪每日新聞，關於敵方對緬甸戰局之檢討，極其詳實，茲以這譯，藉窺敵寇今後之動向。

(一) 緬甸戰線發展及與中國之關係

(1) 軍事上的關係——在緬甸防衛之並行軍與中國軍總計約二十萬，其中國軍在第一路軍司令官羅卓英之下，配備有第五軍司令官杜立明、友第六軍司令官蕭麟徵。第五軍係由第二師、第九十六師、新編第二十二師三個師編成。第六軍係由第四十九師、第十師、第九十三師三個師第一路軍直轄部隊。第二十八師、第二十九師、第三十八師編成。此係中央直系部隊，一向配備在中國西南邊境地之最後防備隊，從未與日軍相接觸者，裝備優秀，並混有機械化部隊，而中國有以之防衛關係。

英印聯軍方面計有印度之第十七師、緬甸之第一師、第七機械化旅及緬甸國軍等。

補卒亦包含有數萬，似美國義勇軍之組織在內，此次此二十萬大軍在緬甸戰線，連戰連敗，皇軍之威力充分發揮。現在中國軍隊雲南之歸路已斷，尚彷徨於物資缺乏之山野中，屢有被日軍擄獲或自動投降者。此次戰爭中國在武器彈藥材料方面受有莫大損失，此種形勢部隊已不克重新整編，中其軍之武力，勢必因而衰微，受嚴重的打擊。

至於英軍在此次戰爭，力不堪一戰，竟將中國軍隊逼至危險地帶而私自逃竄於後方，因此使中國軍士並起絕大侮惡心，相信英軍已不足為並肩作戰之盟友，一向依恃英國之中國，以此次中國軍士之反英與侮英之心理，將有不相信英美之傾向。

總之從軍事上觀之，可由事實證明皇軍之威力與英美軍之無能，而中國軍士以深刺之反省，漸使西南地方之字號軍與陸軍發生動搖，由於此次作戰，始揭穿英國紳士之假面目焉。

(2) 經濟上的關係

(I) 運輸問題

根據一九三九年之統計，英美及其他援助中國國家向重慶輸送物資所經路線之百分比：

滇越公路 佔 16%

滇緬公路 佔 36%

華南沿海一帶 佔 17%

西北沿線 佔 1%

自去年日軍進佔越南之後，安南路線被切斷，上述情形為之一變。

滇緬公路 佔 37%

華南沿海香港及其他地方 佔 13%

西北沿線 佔 10%

(II) 石油問題 —— 滇緬公路被切斷後，中國經濟上最嚴重問題為石油與汽油之無

法解決。飛機、戰車、貨車一切交通運輸機關，陷於停頓狀態。軍事上已不克為大規模的活

動。中國以石油缺乏已成為重大問題。因在緬甸以仁南美 *Yongyong* 為中心之伊塔及底江沿岸

有良好油田。原來在緬甸北方產者為佳，故蘇門答臘較爪哇產者為佳，蘇門答臘北部產者

者較南部為佳。緬甸所產之石油較蘇門答臘為尤佳。此次伊塔及底江油田之喪失，平中對

嚴重打擊。至若由西北塔線輸入則以德蘇戰爭之緊關係蘇聯已自顧不暇。中國方面之緊急對策為對代用燃料之木炭桐油實行增產，正計劃將汽車改裝木炭車，同時派經濟部長翁文灝赴青商討計劃開發甘肅油田木炭車之改裝既有相當困難，桐油之增產亦以糧食不足為礙。顧及再欲開發油田而論更決之應用器材，惟有向蘇聯乞援。蘇聯原自顧之木炭蓋以在高加索、伊朗、伊拉克方面德國之攻勢猛烈，蘇聯正亟圖自衛，又安能顧及中國。中國之石油之缺乏曾於四月十五日命令中國運輸總局上所有長途汽車之開駛亦即在油缺乏之明徵也。

(四) 糧食問題——從來中國係由緬甸輸入大宗米糧，此次以龍陵入莫被切斷來源斷絕。五月一日中國軍事委員會命令各戰區就地徵發所需軍糧，政府不再專補給，由此可見中國政府對於糧食軍事上已不克統一集中管理。

(V) 物資問題——中國政府以至於物價之失却平衡，不克貫澈其舊日政策，乃先詳各戰區徵發物資自由購買，其中實含有極大危機，即在各地設物資管理處以租稅易物資實行徵收，租稅日後此種政策必一併取消，以資物資之穩定，而惹起極大反感。

(1) 總動員法之施行——中國政府為發動國家總動員法計，特設國家總動員會議，分設財力、物力、糧食、軍事、人力五組，由中央執行機關專門從事搜集物資，重慶最近除與外人應酬之公式宴會外，其他一切宴會均被禁止。

中國自漢緬路被切斷後，與英美之關係已全斷絕，今後惟有以自己之地理的經濟的力量而維持，惟此種力量甚為薄弱，故其苦悶狀態殊難想像及之。

綜觀上述以緬甸戰線之崩潰，其所生軍事、經濟的影響，甚為重大，憶在清朝末年，四川省兩千民眾以反對鐵路國有，竟鬧推倒滿清國民之端緒，^{革命}從中國歷史上觀之，常於學伏動幾十，驟然掀起極大變革，此乃吾人所不可忽視處。中國有似慢性胃腸病患者，逐漸衰弱下去，表面上身體雖尚強壯，而實質則已漸次入於必死之境。中國之抗戰力量，已漸呈衰微象，惟在民眾之抗戰意識則甚為強盛。日本之經濟率力仍為其最激烈，故在中國之抗戰力量雖為衰微，而其堅強抗戰仍不可忽視。日本國民所特應警悟者也。

(二) 緬甸戰線崩潰後與英美之關係

中國迄今仍事依賴英美，而在將來最後勝利之實現，此可由最近之實例觀之。五月一日友

軸心國家在華盛頓所開之太平洋會議中國以無六條上將所率領之使節團曾出席參加似
謂於此次會議中談及：

一、英美對中國之軍事援助中英美軍事合作之強化

二、^中中國軍事運輸路之強化與增設

三、中英美軍聯合担任印度之防衛

四、今後由中國軍向泰國安南等處進取以牽制日本軍務

中國以整頓印度之交通日進而向之文伊朗伊拉克土耳其阿富汗埃及諸國派遣
公使或代表以與近東諸國接洽通更派遣代表二名常駐澳洲實施對日協同作戰
進而作印度洋上之防衛以此種計劃現已受相當打擊以英國海軍在錫蘭島方面之日
艦擊沉等倉皇遁走於非洲忽又強行佔據法屬馬達加斯加島藉口為確保對於印度中
國蘇聯從大西洋方面之聯絡線及對於澳洲之聯絡但究其本不過為英國海軍實力
向非洲撤退之飾詞而已英美對於澳洲本欲強化其防衛力以為與印度中國之聯絡根
樞地但以此次珊瑚島海戰結果英美聯合艦隊之主已被摧毀澳洲方面之西南太

平防衛線又陷於危境，同時中國亦因此被日本佔領，海軍之積極重要之國矣。

(二) 印度與日本之關係

此次緬甸戰役，緬人與日軍特別合作，亦係由於其在緬甸佔領之戰術之發動現象，緬人對於此次「大東亞戰爭」之意義，相當瞭解，仰人之能如此協助英法，足以為英法者，至中英軍之遭其反噬，亦屬滑稽之至。

在第二次歐洲大戰發生時，與印度之影響甚為明顯，即在德蘇戰爭發生後，除印度西北國境感受威脅外，亦無其他之威脅與壓迫，故印度對德蘇戰爭對英帝國之內部抗爭，但自大東亞戰爭發生後，馬來亞、東印度羣島與緬甸相繼失陷，以及國防乃發生極大威脅，亦遂亦趨於嚴重。

大東亞戰爭爆發時，英國將印度國民會議派不合作運動被逮捕之政治犯，全部釋放，同時用種種方法，以博取印度人之歡心，一方面用全力作反日宣傳運動，馬來亞陷落後，日軍進攻緬甸，英國始驚皇失措，對於印度問題，始加以深刻注意，既請求蔣委員長訪問印度，復聲明印度為自治領，他如克利浦斯之入閣，任命魏菲

爾高錫蘭島印度軍司令及印度總司令及派達克利浦斯親赴印度施以懷柔政策予方
百計講求對印方策在此種情形下之印度國民對日本之態度究竟應如何殊值得研討印
人曾不欲日本軍武自之侵入將仍持無抵抗不合作之態度以圖保全印度此當為印度
一般國民之心理。甘地日前所發表之聲明即留有與日本交涉之餘地即可視之為印之
指導者代表其全體之意見換言之即對於日本保持不即不離的態度。

新加坡陷落當時東條曾相曾發表對印度聲明三月二十二日戰務第二次慶賀日東
條重申對印度政策此種對印度獨立援助之帝國聲明中印度以極大影響為待。久而緬
甸戰線崩潰，其印緬邊境二十餘里之阿特布 (Aungmye) 飛機場被日本佔領錫蘭島附近停
泊之遠東海軍艦隊亦被擊滅連戰皆北因此印度國民間對於英帝國之武
力發生輕蔑心理作用此種英空軍今後之發展如何殊堪重視。在緬甸失陷後對印度可
重大壓迫僅就經濟方面觀之印度每年從緬甸購買大宗糧食同時以棉及木棉等出
售於緬甸現在此種關係已完全斷絕印度又一向自緬甸購買錫鐵原料自緬甸失
陷後印度國內產業感受相當痛苦又印度之亞鉛工業相繼衰頹在世界市場上素

為著名惟其原料須仰給於緬甸故此種原料之來源亦甚斷絕由上述情形觀之緬甸與印度經濟關係為密切而不可分的結合狀態此種結合關係既被切斷今後印度國民生活必日趨於困苦故在印度民衆亦有望日早為割連而保全其財產現由緬甸內人心之騷動亦由於此。

是故緬甸戰線之崩裂其影響極為深遠實非中國英美印度及澳洲政戰兩界上以極嚴重之打擊也。

中亞細亞橫斷記

中亞細亞與我國新疆毗鄰，今後之中蘇交通頻繁，此處當為重要孔道。蘇德戰爭將起，東亞之風雲告急，中亞細亞其近東之情勢，早已惹起國際人士之注意。本文為敝國前駐伊朗公使市河彦太郎氏所著，連載於本年五月十三日、十四日大阪每日新聞，係記述其自伊朗撤退，經中亞細亞返國經過。文中對於伊朗之軍備、蘇聯土庫曼共和國、烏茲別克共和國、哈薩克共和國以及新西伯利亞共和國之政治、經濟、教育情況均有記述，爰造譯之，藉供參考。

(一) 我於伊朗

本年四月二十三日，余等一行十名由德黑蘭乘汽車出發，經一

先緒土之荒漠向巴立威山岳地帶前進雖名為沙漠並不見有砂土又無草木到處為堅固之緒土高原中間僅有通過汽車之狹路中途停車在緒土上進預為攜帶之乾糧傍晚始抵巴立威此處為伊朗北部一小港口停留此地兩日二十五日搭蘇聯政府預為準備之汽船向裏海航進。

伊朗軍備、伊朗北部為蘇聯軍隊駐紮南部則駐有英國軍隊北部之蘇聯軍隊除少數蘇聯赤軍外主要為波蘭之俘虜服裝襤褸形同野民甚至有下身並無衣着而只身披破大衣者某日在街上中曾親為目覩一小隊士兵全係跣足進行皮革之缺乏已成為世界普遍現象曾聞諸波蘭俘虜曰「日處此物資缺乏之伊朗實不如開赴埃及等處之為愈」。伊朗南部係以印度兵澳洲新西蘭兵為骨幹之英國軍至外傳蘇聯為壓迫伊朗之英軍而進佔伊

朗殊其實不符。大體蘇聯之正規軍均紀律嚴明。著者在德黑蘭時常與蘇聯之司令官相會見。彼等禮儀端正。態度嚴肅。至若在伊朗之澳洲兵則紀律廢弛。號稱為紳士氣派之英國人。反祖野之至。而蘇聯人則帶有紳士風。在伊朗之澳洲兵到處實為民眾所憎惡。伊朗北部有一種奇異病症。係絲狀細長寄生蟲侵入人之皮膚內部。再穿洞而出。患之者痛苦異常。二十五日由巴立威啟航。裏海中風平浪靜。一望無際。

(一) 土庫曼共和國一瞥

二十六日抵克拉斯諾服斯克。此處為土庫曼共和國之主要港口。著者一行抵此。蒙蘇聯政府派人懇懇招待。令人有享受國賓待遇之感。蘇聯政府又命土西鐵路局為特備專車。二十七日朝即獲登車前進。沿途多灌溉耕地。俱係使用機器及貨車運輸。不念即

抵土庫曼首都阿斯卡巴特，此地為通伊朗麥什特之要衝，乃一相當繁華之城市，附近耕地遍植棉花、蘋果、羊馬成羣往來奔馳於廣大牧場中，風景殊為幽美。

(三) 烏茲伯克阿共和國與哈薩克共和國

由土庫曼共和國轉入烏茲伯克阿共和國，沿途俱係中亞細亞之沃野，撒馬爾罕更為烏茲伯克阿之農業中心地，草原一帶雜花齊放，鮮艷奪目。撒馬爾罕乃中亞細亞之中心區，為蘇聯之第二烏克蘭。鐵路沿線不少近代都市建設，廣大共營農場，俱係使用機器農具。此處又為棉花主要生產地，土西鐵路主要係將俄羅斯之小麥與塔什干之棉花互相交換，此可由蘇聯野心的影兒。土西鐵路詳細窺見之。又行經此地，憶及曠者起身於貝加尔湖畔之成吉思汗，其勢力遠及於天山山脈，並一舉而征服中亞細亞，莫定成吉思

思汗帝國之基礎其豐功偉績令人緬懷不止(譯者按元代帖木兒
曾定都於撒馬爾罕其偉大之陵墓今猶存在)然而爾罕自古為
產美入之勝地習見之俄國古詩歌中。

(1) 中亞細亞之教育概況：列車北向烏茲伯克阿之首都塔什
干前進途中見有多數小學學生放假回家中亞細亞之教育設施
異常普及僅就土尔克米言之在一九三七年以前居民之受教育者
僅佔百分之七三年之後能讀書識字者竟達百分之八十在烏茲
伯克阿文化之程度更高文言既經掃除國內學生總數凡一百二十
萬人高等專門學校三十處科學研究所復有二十三處沿線俱係白
樺林與赤瓦白垣之農家相映而學校建築物與教會之尖塔又復
聳立其間誠一幅大好風景圖也。

(2) 中亞細亞之回教問題：中亞細亞一帶為回教徒集中地

蘇聯政府一向採取對宗教壓迫政策對於此處之回教徒亦亦
相當嚴厲云。

阿塔什一為主要棉花生產地塔什干人口七十萬為中亞細
亞第一都會以塔什干為中心附近一帶為蘇聯主要棉花生產地
生產額佔全蘇聯百分之六十市內之機械工廠紡織工廠黑煙絲
繞沿線之耕地多利用水力灌溉遠望天山山脈尚載白雪沃野一
片景物絕佳不久即入哈薩克共和國乃乾燥草原地帶首都阿爾
馬阿塔周圍有廣大白樺林著者於五月一日抵此蘇聯政府規定
斯日為增產日斯日適降雨街中異常靜寂或係俱已參加生產
動員工作著者一行自德黑蘭出發時惟恐途中食糧不足特備有
相當食糧而沿途以蘇聯當局之格外關照在任何車站俱可自由
購得麵包旅途中風景甚佳頗多樂趣自阿爾馬阿塔前進至塞米

巴達丁斯克氣溫漸為低^降此處有極大之肉製品工廠

四、從新西伯利亞到臚濱

著者所得印象蘇聯在中亞細亞之政治力量相當深入沿途所見之土庫曼烏茲伯克吉爾吉斯人俱係俄羅斯人其他種族相混合惟其中除俄羅斯人外其他多與吾人相酷似標準語為俄語但多雜有地方語言計自四月二十三日由德里蘭出發經十日旅途於五月三日傍晚始抵土西鐵路終點之新西伯利亞此處尚在降雪由夏日之後黑蘭出發經過滿含春色之亞細亞而到達嚴冬氣候之新西伯利亞於五月四日搭西伯利亞鐵路列車東上每日行經雪花紛飛之西伯利亞貝加爾湖尚結冰甚固九日正午始安抵桃紅柳綠之臚濱計自德里蘭到臚濱長凡八千公里而此次旅途亦由是始一段落聞最近日本國內正擬有歐亞連絡鐵路建設計劃

俟和平恢復後橫貫中國越天山山脈以出中亞而聯接歐洲之鐵路必克實現同時空中之連絡亦為必要之圖總之今日之中亞細亞一帶並非如吾人所想像之未開化沙漠地帶實則天山山脈之前後青空明朗有沃野有文化乃大好快樂天地也。

(完)