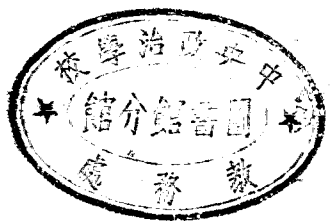


中華民國三十年九月十七日



貴州省立圖書館



083 872

18795.3



3 1799 1660 0

M8
K92
14



教育作用，重在薰陶，導之宜漸，誨之必深，然後受教者於接受知識之外，更能變化氣質，鑒定品格，不為物誘，不為威迫，足以膺艱巨，冒險阻，成其大智大仁大勇之宏願。本校為鍛鍊革命軍事政治幹部之洪爐，十餘年來，政治教育與軍事教育同時并重，政治課程，編有教本，所以教導員生做人之道與立業之術者，無微不至，蓋亦薰陶之旨，由漸以深之意也。惟以往課程，頗嫌繁雜，範圍雖廣，學者濇精，因約而為基本課程與補充課程二大類，重新編訂課本，而以下述數義為其準繩：

一曰探討革命理論；革命行動，必須以革命理論為南針；且當邪說謬論紛歧錯雜之時，尤須於革命主義知之深，然後信之篤，信之篤，然後行之力，故政治課程，首重總理遺教之探討，總裁言行之闡揚，使學者心領神會，趨步景行，有以堅定其確立不移之信仰。至若外來學說，雖為他山之石，可以攻錯，然僅能據以參考對證，未可舍本逐末，此其一。

二曰研究革命方案；革命理論，貴於躬行實踐，然行必有方，踐必有序，孰本孰末，孰急孰緩，皆須根據革命環境，因時因地，詳定方案。尤以我國歷史之發展，與西洋各國不同，我國素重家族組織，崇尚倫理觀念，從事革命者即須因勢利導，納民軌物，

未可標奇立異，賤備亂紀。我國產業尙未發達，本無階級之分化，從事革命者，卽須力謀人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流，以裨益國計民生，共享繁榮，未可倡爲階級鬥爭，自相殘殺；且我國近百年來，國勢陵夷，備受強敵壓迫，近與倭寇作戰，更爲國家民族興亡繼絕之所關，因而民族利益，高於一切，未可盲從異端，仰人鼻息。故政治課程，允宜闡明此義，曉諭員生，使能認識客觀環境，體察歷史地理，深研革命方案，行於迅速確實之途，獲致無往弗濟之果。此其二。

三曰提高革命精神；精神爲立身行事之本，革命事業之成就，端賴百折不撓之精神，況吾國科學落後，物質設備，尙不如人，欲求克服橫逆，制勝強敵，更需大無畏之革命精神。故政治教育，必重精神訓練，陶鑄不屈不撓之情操，堅定必勝必成之信念，敏於事，勇於行，一往直前，沛然莫之能禦。此其三。

上述三端，爲作育革命英才必由之途徑，亦卽本校政治教育之方針。今教程編訂，既備此旨，則施教之時，更當運用方法，盡力薰陶，以期發揮最大之功能，求取最大之收穫。至若根據教學經驗，損益教程內容，俾得日增完美，垂爲典則，是所望於執教諸君。

中華民國二十九年五月鄧文儀序

序

總理有言：「革命軍人的根本，是在有高深的學問」；而高深學問之培養，則端賴健全之教育。軍人健全之教育，則尤重在技術之訓練，與精神之陶冶。在昔周官之言六藝，孔門之分四科，即技術與精神，兼顧並重之明徵也。

校長論軍事教育之要旨，亦有「以六藝為基本科目」之昭示。故在黃埔時代，凡精神思想之訓練，輒以身率教，無往不收潛移默化之效。厥后與師北伐，以謀國策，所向克捷，不三年而底定全國，此其精神感召之力為之也。

抗戰以還，前方將士，浴血奮鬥，前仆後繼，不屈不撓，百折不回，其犧牲之壯烈，中斷之震驚。揆厥所由，要皆三民主義學說，深入人心之所致。是以三民主義之于政治教育，實為陶冶革命軍人精神之唯一工具，允無疑義。

本機關造就三民主義革命幹部之學府，亦即黃埔精神之所寄，其政治教育在舊之重

黨校

大，不言可喻。然而教貴有方，尤貴有完備之教本，然後學者始有章可循。今本校此類教程之編定，可得分舉如次：

一、總理遺教，以「校長所著」總理遺教六講」為課本；

二、領袖言行，係出于雪冰主任所手編；

三、抗戰建國綱領，係採用中宣部所印行之「抗戰建國綱領淺說」；

四、學府，亦以「校長所著之「科學的學府」為課本，并以原文附入之；

其他如歷史、地理、政治、經濟、法律、國際現勢等教程，則自去歲九月，分別指定各科教官，根據部頒編纂教程草案，重為編構。事前由教務組擬訂編纂提要，為之準則；繼由各指定教官，以小組會議方式，加以研討；妥後乃經雪冰主任審定付梓。惟為實施重點教育起見，更于每科教程之外，另編要義提要，訂以最少之時間，達致教學之實效焉。

乃者，各種教程及綱要，次第告竣，刊布有期，此實藉同仁殫心竭慮，分工合作，

始終不懈之功，其于教程改善之精神，尤堪欽式；繼此以往，本校政治教育，從而日有更新，以達于完善之境，良非甚難，要亦諸同仁之所樂于繼續努力者也。是爲序。

中華民國二十九年七月沈邁時撰于成都

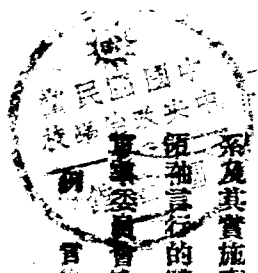
序

四

政治教程及教授綱要編纂例言

(一)本校政治課程係根據本校政治教育之需要，及軍事委員會政治部擬定之各軍事學校政治教程編纂計劃草案，分爲二類、十種，計(一)基本教程；總理遺教、領袖言行、抗戰建國綱領、歷史、地理、學庸六種；(二)補充教程：政治、經濟、法律、國際現勢四種。

(二)本校係本黨軍事幹部學校，政治教育應以三民主義爲依歸，以期思想統一，意志集中，發揚黃埔之精神，養成學員生忠黨愛國之德性，以期克竟抗戰建國之使命。故政治教程中之總理遺教，係恭集校長之總理遺教六講講稿，及三民主義之體系及其實施程序一文；領袖言行教授綱要，採用軍事委員會政治部陳部長陵之領袖言行的體系講授大綱，教程即用本部鄧主任手編之原本；抗戰建國綱領則暫用軍事委員會政治部頒發之抗戰建國綱領淺說。其他政治教程之內容，關於科學之講



系，應求完備，教育重點，尤貴切乎實際需要。至於各家學派之紛歧理論，與夫個人之獨特主張，致礙思想之一致，不足以闡揚三民主義、抗建國策及本校教育宗旨者，均力求避免。故編纂教材，格外審慎，曾頗訂政治課程編纂標準及提要一種，俾有遵循；并按照課程類別，召開各系會議多次，先將各種課程編纂綱擬妥，藉資準備。

(三)本部為實施重點教育起見，更於政治教程之外，提要鉤玄。各編教授綱要一種。其綱目亦由各種課程分系會議決定，期於適應學員生之需要，及切合各種課程教育時數之規定，俾齊一教學之進度。蓋本校學員生受訓期間，久暫不一，教育時數因亦各異，如通用一種教程教授，殊非所宜。故必須就其性能與需要，分別擬定，並於篇末附以進度時間分配表，授課時即可依此綱要參照教程，妥為酌決教材之輕重而施教。

(四)教程貴乎博而賅，綱要則在約而精，一則供精深之研討，一則備簡要之習讀，教程

可作綱要之參考，綱要可爲教程之提要，交作預用，彼此關連，卷者學者，俱可適用。

(五)教程內容，均加眉註，以示重點之所在，講授及指導自修時，務須對重點反復教導，俾學員生深刻了解及易於研讀。

(六)各科教程每章之末，均提示闡題若干則，以供教學時研習之用。

(七)各科教程所有引用參考資料，均加引用符號，並於篇末列舉參考書目，俾學者便於檢查。

(八)本校此次所編之各科政治教程及綱要，均經分組嚴密審查，呈請核准，始行付印，以昭慎重。

(九)各科教程及綱要，擬試用一年後，再就教學經驗，加以核對，重爲審訂，以資美備。

(十)各科教程及綱要編者姓名，及編審人姓名，列表於後，以便檢查，而誌勳勞：

基		本				教		類別
總理遺教		領袖言行		抗戰建國綱領		歷史		地理
教授綱要	教授綱要	教授綱要	教授綱要	教授綱要	教授綱要	教授綱要	教授綱要	教授綱要
章建新	鄧文儀	陳誠	林蔚人	彭昌國	唐圭璋	于隆業	朱起鳳	
恭錄校長之總理遺教六講稿與三民主義之經系及其實施程序一文		採用鄧主任所編之領袖言行一卷		採用陳部長所編之領袖言行的體系		暫用軍委會政治部所編之抗戰建國綱領淺說		在編擬中
備註								

御
言

六

校長訓詞

校長說：

今後教育的重心，在於提高國家民族的意識和國民自覺的責任心；換言之，就是要以愛國爲中心。我們要叫一般學生有愛國的精神，要激發他們有愛國的思想，最重要的科目和教材，就是歷史與地理。……地理是說明我們國家在世界上的地位，和我們民族生活棲息之所在，我們要生存，要發展，就一定要知道……我們祖宗創造遺傳下來的，是有……如此廣大豐富而壯麗的山河，如此蘊藏無盡的物產，和如此優秀衆庶的同胞。……我們知道地理，就一定知道愛護我們的祖國，來保衛我們完整無缺的錦繡山河。……所以歷史地理教育實在是我們革命建國教育的中心科目。不論在各級學校和民衆教育上都應該特別注意。過去我們一般學校只重在教授外國文和理化數學等功課，對於地理，教師與學生都不知注重，雖有這門功課，或是偏重世界部分之講授，或是

與世界部分相並列，從來沒有以本國爲中心而講授的。……這實在是我國教育最嚴重的一個錯誤。

(見二十七年八月二十八日出席中央訓練團第一期畢業典禮詞)

地理教程

于德業編

目次

序 序

政治教程及教授綱要編纂例言

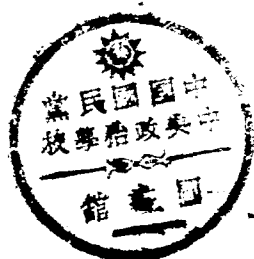
一、我們過去的光榮

——「九天開闢宮殿萬國衣冠拜冕旒」——

我們喪失的土地

——往事不堪回首——

目次



三、我們版圖的位置

——非常優越實是太平洋上得天獨厚的——

四、我們領陸的面積

——是亞洲第一大國世界第四大國比較歐洲還大一六萬方公里——

五、我們國土的疆界

——與英法日蘇屬領以及不丹尼泊爾等國相接界——

六、我們的行政區域

——全國共有二十八省二自治區七直隸市和二特別行政區——

七、我們域內的地形

——我國地形上氣魄的雄偉是世界獨一無二的——

八、我們境內的水系

——因為地勢的關係多半是東流的——

九、我們的東南沿海

——可恨因朝台疏澎的殺奪而大受阻障——

一〇、我們境內的氣候

——季風是我國氣候的主宰——

一一、我們的食料

——以農立國的我國不幸主要的食料還有一部須要仰賴於人——

一二、我們的衣料

——正和食料一樣我國的衣料也還不夠自給——

一三、我們的居住材料

——尙待促進與改良——

一四、我們的礦產

——數量雖富產量却少亟待努力開發尤其是在這抗戰的時候——

一五、我們的對外貿易

——抗戰給我國醫好了許多病根對外貿易尤其是最明顯的一項——

一六、我們的鐵道

——我們的交通命脈外人却有權參與——

一七、我們的航運

——正和鐵道一樣我們的航運也難免外力的侵入——

一八、我們的公路

——它是我國交通方面的後起之秀——

一九、我們的航空

——我國民航剛在開端不幸就遭受了摧殘——

二〇、我們政治上重要都市

——包括國都和各省區的省會或首邑——

二一、我們經濟上重要都市

——包括沿海重要商港沿江重要商埠沿邊貿易要地——

二二、我們軍事上的要地

——包括沿海要港沿江要塞和沿邊重鎮——

二三、我們的民族

——總理謂民族即國族在我國確乎適當——

二四、我們的人口

——中華民族的人數約佔全世界人口總數的四分之一是世界上最大的民族——

二五、我們的邊疆問題

——一束尙待解決的懸案——

地理教程

一、我們過去的光榮

「九天闔闔開宮殿萬國衣冠拜冕旒」



(南)

187953

在我們五千年過去的悠久的歷史中，有三個時期是特別值得我們注意的：一個是盛唐，一個是元，一個是盛清。在這三個時期，我們的國力和兵威，都異常強盛，四出征討，所至克服，因此都開拓了很大的疆土。這情形不僅是當時的光榮，便是我們現在談起來，還不是感到萬分的興奮嗎？



唐初四十年，武功之盛，真是空前的。你看他北向征服了東西突厥和回紇，西向討平高昌、焉耆、吐蕃、龜茲、吐谷渾、吐火羅以及昭武九姓之地，南向征服了南詔、真臘和南皮的北部，東向招徠了新羅，擊破了高麗和百濟。當時我們的疆土，東到朝鮮

一、我們過去的光榮

半島，西到中亞的鹹海，南到印度支那半島。北到貝加爾湖。當時東亞和中亞大部的地方，差不多都歸入了我們的版圖。因此四夷酋長，爭入朝見，每元旦朝賀，常數百千人，共尊唐天子爲天可汗。「九天闔闔闕宮殿，萬國衣冠拜冕旒」，便是當時詩人王維在侍朝時與同僚唱和之作，想見其聲勢的煊赫了。

蒙古帝國 疆土

(一)十二世紀的蒙古人，原是一羣散漫的遊牧民族，可是自從經過成吉思汗（太祖鐵木真）整軍經武，積極組織以後，便一鳴驚人的發展起來。你看他從肯特山麓的幹難河（即鄂嫩河）流域起，首先打敗金人，繼而引軍西向，橫掃中亞諸國，更進而征服了裏海東南的花刺子模以及裏海以北的俄羅斯人，而佔有黑海北岸一帶的地方。(二)太宗窩闊台繼起，一面聯宋滅金，他方面又遣將西征，攻陷莫斯科，蹂躪波蘭，掃蕩匈牙利和羅馬尼亞，直抵威尼斯而後東歸。當時全歐震驚，大家都怕「黃禍」的來臨，所以在前次世界大戰以前，中歐加里西亞(Galicia)許多教堂，還常用「救蒙古之難」的一句來禱告上帝呢！(三)太宗歿，傳至憲宗蒙哥，南向遣軍進攻大理、吐蕃、交趾，西向克服東大食帝

清代盛時
疆土

國、木乃奚以及小亞細亞諸地。(四)太宗殁，世祖忽必烈滅宋，並降安南，緬甸、爪哇以及南洋諸國。當時亞歐大陸三分之二的面積，差不多全屬於蒙古帝國，有疆土之廣，莫是冠絕古今，若把西洋史上著名的亞歷山大帝國或是羅馬帝國的疆土來和蒙古帝國相比，那簡直是小巫之見大巫了。

清代在未入關之前，早就歸併了庫頁島，征服了朝鮮半島。入關之後，經順、康、雍、乾四帝繼續開拓，先後又征服了台灣、蒙古、青海、西藏、新疆等地。於是蔥嶺以西的布魯特、阿富汗、浩罕、安集延、巴達克、哈薩克等都先後遣使入貢。西南邊境的尼泊尔、不丹、錫金、拉達克等均望風歸附，就是印度支那半島上的暹羅、緬甸，也都隨着安南之後成爲我國的外藩。所以清代盛時的疆土，東自庫頁島起，西到伊爾高原的中部，南從馬來半島的南端起，北向囊括了巴爾喀什湖以北的地方。雖然版圖之大遠遠不及蒙古帝國，但比起唐代却遠遠超過呢。

上面所說的三個時期，盛唐和盛清的幅員之廣，比起蒙古帝國雖還不遑遠甚，可是

一、我們過去的光榮

三

假使和現在的疆土相較，那又不勝今昔之感了！怎樣摧毀當前的暴敵，以期恢復過去的
光榮，不是我們神聖的責任麼？

練習題

- 1 唐代盛時的疆域怎樣？
- 2 蒙古帝國西征，曾到什麼地方？
- 3 清代盛時的疆土，東西南北各達何處？

二、我們喪失的土地

——往事不堪回首——

古人說過：「創業艱守成亦不易」，這話真是不錯。你看蒙古帝國創業的幾個英雄，席不暇暖，馬不停蹄的四出征討，好容易才造成了那樣一個空前的大帝國，誰料這艱難締造的帝國，竟會在百餘年間，便土崩瓦解，豆剖瓜分了呢！以後明朝繼起，除替前代奄有本部諸省外，其餘的便未能收回了。清代的武功，雖然較盛，可是也未能完全克復故土，並且從南京條約開了失地的先河之後，於是內憂外患，紛至沓來，數十年間，割讓土地，捐棄藩籬的痛史，歷歷可數，真是往事不堪回首了！

喪失於俄
之地

我們的領土喪失於俄的，約有下列幾處：（一）外興安嶺以北與額爾古納河以西之地，這有遼寧省那樣大小的一塊地方，是在一六八九年規定以外興安嶺和額爾古納河為界的尼布楚條約無形失去的，不過這次的失地，並不是勢窮力竭，割地求和，而是帶有息

事專人，寬大為懷的觀念的。(二)色楞格河下游之地，這至少有西藏那樣大小的地土，是在一七二七年恰克圖界約劃失的。(三)黑龍江以北之地，這比西康還大的一塊土地，是在一八五八年俄人趁我正和英法有事之時，迫我訂立璦琿條約，劃黑龍江為界而失去的。(四)烏蘇里江以東之地，這有河南省兩倍大的土地，是在一八六〇年的北京條約，俄人因斡旋英法聯軍之役自以為有功而強行索去的。(五)新疆西北的一帶，這包括布哈爾、浩汗、布魯特、哈薩克等藩暨其他地方，面積有新省大小的一塊土地，是從一八四〇到一八八二年間先後為俄人巧取豪奪而失去的。(六)庫頁島北部，考庫頁島原屬我國，後竟輕棄主權，讓日俄二國私自分佔(俄佔北部日佔南部)而不問，像清政府這種的荒謬絕倫，真是言之痛心啊！

我們被俄國割去的土地：(見胡煥庸先生編我們的版圖)

條	約	失	地	面	積
尼布楚條約			外興安嶺以北額爾古納河以西之地		二四〇、〇〇〇

喪失於英

雙環條約	黑龍江以北之地	四八三、〇〇〇
北京條約	烏蘇里江以東之地	三四四、〇〇〇
恰克圖界約	色楞格河下流之地	一〇〇、〇〇〇
塔城界約	巴爾喀什湖西北之地	九〇〇、〇〇〇
全	「移駐卡倫」和「添設卡倫」之地	四六〇、〇〇〇
伊犁界約和喀什噶爾東北界約	伊犁河下流兩岸之地和札那爾特河源之地	二一、〇〇〇
科布多界約和阿爾克別克界約	齊桑泊以東之地	二〇、〇〇〇
喀什噶爾西北界約	廓克沙勒河上源之地	九、〇〇〇
	庫頁島北部	四〇、〇〇〇
共計		二、六一七、〇〇〇

我們的領土喪失於英的，約有下列幾處：(一)香港，這面積雖小而價值極大的島，

二、我們喪失的土地

是在一八四二年開割地先河的南京條約失去的。(二)九龍司，這和香港相對的一塊土地，是在一八六〇年北京條約割去的。(三)緬甸，這差不多有黑龍江省那樣大小的藩屬，是在一八八六年被英奪去的。(四)昔馬、科干山等地，這差不多有閩鄂二省大的土地，是在緬甸被併後，先後訂立滇緬條約和續約失去的。(五)哲孟雄和拉達克，這兩個小藩屬，是在一八九〇年歲印界約失去的。以後接着不丹、尼泊尔的相繼讓與附英，不免使西藏唇亡齒寒了。

我們被英國割去的土地：(見我們的版圖)

條約	失地	面積 (平方公里)
南京條約	香港	八三
天津條約	九龍半島南端	八
緬甸條約	緬甸	五七四,〇〇〇

喪失於日
之地

滇緬條約	全	上	怒江上游以東之地	一、二、三、四〇〇
全	全	上	大金沙江上游以東之地	九一、三〇〇
全	全	上	野人山附近之地	一〇〇、〇〇〇
滇緬續約	全	上	昔馬	七六〇
全	全	上	科干山地	二、三〇〇
藏印界約	全	上	錫金	七、五五〇
全	全	上	拉達克	四〇、〇〇〇
共計				九三八、四〇一

我們領土過去喪失於日的，約有下列幾處：（一）庫頁島的南部，情形已見前述。（二）琉球羣島，這一羣面積雖小而價值很高的島嶼，是在一八七九年因清廷外交辭令失當，以致輕輕巧巧丟了的。（三）台灣和澎湖，這一個面積和海南島差不多大的大島和軍

二、我們喪失的土地

事價錢很高的一羣小島，是在一八九五年馬關條約失去的。(四)朝鮮，還有廣西那樣大的半島，是在馬關條約離我獨立後十五年爲日本合併了的。

我們被日本割去的土地：(見我們的版圖)

條約	失地	面積 (方公里)
馬關條約	琉球羣島	二、三八六
全上	朝鮮	一一三〇、七三四
全上	台灣	三三、八四五
全上	澎湖列島	一二七
全上	庫頁島南端	三六、〇八九
共計		二九三、一八一

喪失於法
之地

我們領土喪失於法的，約有下列幾地：（一）安南，這和緬甸彷彿的游屬，是在一八八五年中法戰役，諒山大捷後，竟因清廷的昏庸而割給法國的。（二）江洪、孟阿諸地，是在一八九五年中法界約失去的。

離我獨立
之地

我國藩屬中，除給英、俄、法、日四國奪去的已見上述外，還有暹羅（現改稱泰國）、不丹、尼泊尔、阿富汗等，都因我當時國勢日衰，紛紛離我而獨立了。

總計從尼布楚條約以來，我們所損失的土地，已不下五百六十萬方公里，恰是現在的領土的一半。其中喪失於俄的，約佔百分之四十七，喪失於英的，約佔百分之十七，喪失於法的，約佔百分之十三，喪失於日的，約佔百分之五（當然非法佔領的並不在內），離我獨立的，約佔百分之十八。假使拿清代盛時的疆域來和現在比較，已是三與二之比，假使拿蒙古帝國的疆域來和現在相比，那更成五與二之比了。撫今追昔，怎不教我們慚愧得無地自容呢！所以我們不但對於被人強力佔的土地，要誓死收回；就對過去因條約而喪失的地方，也應力謀恢復啊！

練習題

- 1 我們被日本奪去的土地（九一八以前的）爲何？喪失的原因怎樣？
- 2 列舉我們喪失於英、俄、法三國的土地。
- 3 離我獨立的藩屬有那幾個？

以上二章參考書

- 1 我們的版圖 胡煥庸編著
- 2 東亞史 唐圭璋、張以禮、閔毅成合編
- 3 國恥地理 李至剛編

三、我們版圖的位置

——非常優越實是太平洋上得天獨厚的——

經緯度上
的位置

我們的土地，極東到烏蘇里江和黑龍江合流處的耶字界牌。當東經一百三十五度零二分半；極西到帕米爾高原的巴達克山，當東經七十度零二十一分；東西所跨的經度達六十四度四十一分半之多。極南到海南九島最南端的安波拿礁，當北緯七度五十二分；極北到薩彥嶺山脊，當北緯五十三度五十二分；南北所佔的緯度達四十六度之多。這許多數字，除了足以顯示我們疆土的廣大之外，還有很重要的意義：（一）從緯度的數字上，我們可以看出我國領土是偏於低緯度和中緯度的，尤其是氣候優良的中緯度地方，佔地最廣。（二）從經度的數字上，我們可以看出我國境內至少佔有四個時間，所以當新疆西部一些學校正預備上消夏第一課的時候，這時吉林東部許多學校的午鈴鐘已在打得很起勁了。

三、我們版圖的位置

瀕海的位

世界上有一種位於內陸而和海洋絕緣的國家，如阿富汗和瑞士等，可以叫做內陸國；相反的還有一種靠着海邊甚至在海洋之中的國家，如法、英等國，可以叫做瀕海國。內陸國一切貨物進出，必須假道他國，平時已感不便，戰時更易被封，當然沒有瀕海國的便利了。不過瀕海國也不是個個都十分美好的，也還要看他的情形。(一)譬如意大利不是瀕海的國家麼？可是他所瀕的是地中海，而地中海的三個出口，都是操在別的國家之手，如果三口同時被封鎖，那麼意大利的船隻便不能出地中海一步了。(二)再有蘇聯不也是瀕海的國家麼？可是他西面所瀕的波羅的海和南面所瀕的黑海，情形既與意大利有同樣的缺憾；而東西所瀕的北太平洋和北極海，又因緯度太高，甚至是終年冰封的。這也無怪他要始終抱着「打窗戶」(Wind windows)的政策，去找尋暖水港了。(三)還有阿拉伯半島不也是瀕海而且緯度又很低麼？可是因為他是一個高原，並且海岸平直，絕無臨海的，所以他對外的交通和對內的聯絡，都極困難，無怪他的航業難期發展了。

那麼，我們瀕海的地位是怎樣呢？第一、我們所瀕的是太平洋，沒有意大利那樣

與他地城
相互的位
置

的缺點。第二、我們沿海都在中緯和低緯地方，沒有蘇聯那樣的缺點。第三、我們沿海各處，都是地勢和緩的平原和邱陵地帶，同時所有的海岸線，除了河北、江蘇兩省的沿海，比較平直的沙岸外，其他多是曲折深達的岩岸，所以更沒有阿拉伯半島那樣的缺點。照這樣看來，我們瀕海位置的優越，不是很顯明的事麼？

(一)從我國沿海中央部分的上海，向東到北美，向西到西歐，差不多是相等的距離；至於向南到新西蘭和澳洲，又比其他任何大陸為接近。西歐和北美，是全世界工業最發達的區域，可以供給我們市場的需要；新西蘭和澳洲，是正在開發的新大陸，可容納我們將來過剩的商品。形勢天成，真是不易多覓。(二)我們的北面是蘇聯的西伯利亞，那兒是人口稀少，尙待開發的地區，將來我們可以向那裏輸出磚茶、大豆和工藝品，就近交換它的木材和礦產，同時我們將來過剩的人口，也未始不可向那裏移殖。(三)我們的西面是中亞細亞，那是一個著名的沙漠、草原區域，人口稀少和產業落後的情形，正和西伯利亞一樣，無疑的也是可以供給我們將來發展的要地之一。(四)我們的西南是英

屬的印度和不丹、尼泊爾、阿富汗等國。後三者產業落後，將來自然有可供我們發展的地步，就是前者，若是根據過去的事實去看，將來也未始不可做我們絲織品和棉紗等的大主顧。(五)我們的東南是分屬於英、法、荷、葡、美等國的南洋，這許多低緯度的地帶，全是供給原料的栽培殖民地，我們和他們既是「近水樓台」，那麼，將來用我們的工藝品去換他們的熱帶產品，不是天然享有的優先權麼？(六)我們的東面是地獄入口，源缺乏的日本。他的製造品，我們將來工業發達之後，是可以無需其供給的，但是我們的原料品，都是先天缺乏的日本永遠都要仰給的，那麼，日本不也是我們將來商業圈內的原料輸出地麼？

有上述的三點，已經夠證明我們的位置，是怎樣的得天獨厚了。美國總統羅斯福曾說：「大西洋的富源，即將告竭，而太平洋的發展，已開其端。」我們是太平洋上位置最優越的大國，那麼，我們應該怎樣利用這優越的位置，來創造我們光榮的將來呢？

練習題

- 1 我們在緯度上位置，有何優越？
- 2 我們領海的位置，比意、蘇二國和阿拉伯半島如何？
- 3 我們和其他地域的相互位置，有何優越？

四、我們領陸的面積

——是亞洲第一大國世界第四大國比較歐洲還大一六萬方公里——

我們現在領土的面積，究竟有多少大呢？說來真是慚愧，至今還沒有個精確的統計。據曾世英先生的推算，全國面積是一一、一七三、五五八方公里，約佔亞洲全面積的四分之一，地球上陸面的三分之一，比歐洲還要大上一一六萬方公里，實是亞洲第一大國，世界第四大國。英、法、蘇三國的領土，雖稍大於我，但各有缺點，仔細研究起來，其實還不能與我國相提並論，何況其他的國家呢？

與英法的
比較

(一)從量的方面說：英、法二國的全面積雖比較我們大，可是他們的領土，都是非零零碎碎，不像我們是聯成一氣的；若是除了他們海外的殖民地，單拿本國來算，法國不過是我國的百分之五，英國祇是我國百分之二罷了。(二)從質的方面說：誠然我國是有不少不最適合人類生活的地方，可是英、法這類地方，若比起我們來，恐怕還是有多無

少呢。先說英國吧。圭亞那帶感溼熱，加拿大每苦冷寒，澳洲沙漠多於耕地，印度精華祇有恆河，至於左赤的場地，不是廣闊無垠的沙漠，便是溼熱的叢莽，更不必說了。再說法國吧。他的領土當中，在非洲的佔了百分之八十，而不幸這些領土，不是在撒哈拉沙漠和蘇丹草原，就是在極熱的低緯地方，這更是不堪設想的了。由上面所說的情形看來，可見我們的領土，無論是在質或是在量的方面，都是比英、法二國來得優越的。

中國和世界各主要國家面積的比較：（見我們的版圖）

國別	面積 (方哩)	本國面積 (方哩)	屬地面積 (方哩)	總面積 (方哩)	總面積的百分比
中國	4,340,000	—	—	4,340,000	100%
英國	246,000	232,000	14,000	246,000	5.6%
蘇聯	20,000,000	17,600,000	2,400,000	20,000,000	46.1%
法國	5,330,000	4,200,000	1,130,000	5,330,000	12.3%

美 國	二,九三三,七六六	五,五〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	八三%
意 大 利	一,九七〇,〇〇〇	六,三〇〇,〇〇〇	九三,〇〇〇	二四%
日 本	一,四七五,〇〇〇	一,三〇〇,〇〇〇	三〇〇,〇〇〇	六%
德 國	一,八七六,〇〇〇		一八,七六〇	四%

*非律賓名義上業已獨立，未曾計算在內。

與蘇聯的比較

從量的方面說：蘇聯的領土雖聯成一氣而且比我們大些，而河港實的方面却比較我們差得遠了。誰都知道蘇俄佔有全亞細亞百分之五十九的兩伯利亞和本部北邊的地方，既與加拿大有同樣的缺憾；而佔有八分之一的前中亞細亞，又是比撒哈拉縱好無多的區域。因其在質的方面，我們領土的優越，真不是蘇聯所能望及項背的。

與其他國家的比較

此外我們不必拿全國的面積，祇要拿省區的面積，也儘夠壓倒多數的國家了。(二) 我們最大的省區，像新疆和蒙古，面積都在一百六十萬方公里以上，比日本本部的領土

四、我們領土的面積

，各大了四倍有餘。(二)我們次大的省區，像西藏，就比歐洲的意大利大了兩倍多；像黑龍江就比歐洲第二大國的法蘭西還大些。(三)我們的中等省份，像四川祇比德國稍小，綏遠和挪威的領土相彷彿，吉林可以容納到兩個希臘王國。(四)我們小一點的省份，如遼寧、河北等，面積也還大得可以；遼寧的面積，和英國本部的面積，不相上下；河北則和南斯拉夫的疆域相當。(五)我們最小的省份，莫過於福建、江蘇和浙江了；然而福建省大於丹麥王國者三倍，而江浙兩省也各大於荷蘭本部和比利時本部三倍有餘。我們的全部版圖中，可以容納到三百六十七個歐洲的比利時呢。

看了上面所講的情形，就可以明白我們的領土是如何的得天獨厚了。這廣大而優美的土地，不都是我們的先聖昔賢，慘澹經營而來的麼？我們對它應該怎樣的愛護？怎樣的防衛？不使爲人所侵！不使爲人所奪！務要使這塊廣大優美的土地，永爲我華夏民族生息之所；黃帝子孫永爲這燦爛神州的主人啊！

練習題

- 1 我國面積有多少大？在世界上佔着怎樣的地位？
 - 2 英、法、蘇三國的面積比我們大，何以還不及我們？
 - 3 我們的面積比日本大多少？四川省比日本本部怎樣？
- 請另查參考書回答。

五、我們國土的疆界

——與英、法、日、蘇屬領以及不丹、尼泊爾接壤——

和我們壤地相接，或隔海相望的，共有英、法、日、蘇以及不丹、尼泊爾、阿富汗諸國，就中尤以英、法、日、蘇四國爲最主要，其情形分述於下：

與日本的
疆界

我國的疆界。有海界和陸界之分，海界以與日本交界者爲最長。試打開地圖一看，我們的東邊不是和日屬朝鮮、日本本部、以及日屬台灣、琉球、澎湖等地，隔着黃海、東海及南海北隅相對的嗎？這便是我們和日本的海界了。至於陸界呢？那是從鴨綠江口起，向東北沿着鴨綠江到白頭山，再沿圖們江而下，一直到江口爲止，這一線便是我們日屬朝鮮的陸界了。

與蘇聯的
疆界

蘇聯和我們的疆界。約略從圖們江口的附近起，向北經興凱湖，沿烏蘇里江，再轉向西，沿黑龍江（江東六十四屯除外），類爾古納河，經賈賈城，循陸彥嶺，西南沿塔爾

五、我們國土的疆界

巴哈台嶺、廓克沙里嶺等，到帕米爾高原（帕米爾高原一帶爲中、英、蘇三國未定界）止，全長一二五〇〇公里，約佔我國全部陸界的一半，是和我們陸界最長的國家。

與英國的
疆界

我們和英屬印度以及不丹、尼泊尔、阿富汗等國，是以從帕米爾高原，經喀斯塔格山、喜馬拉雅山，再過西康察隅縣南，到尖高山北一線爲界。由此以下的漢緬疆界，則因片馬，江心坡等問題的尙未解決，所以至今大部還是未定界，這是應該設法解決的。

與法國的
疆界

我們和法屬安南的疆界，因爲這段的山河都是縱走的，沒有大山或大水可以做天然的疆界，所以大都都是懸着界牌的。這段界牌大致是從湄江，經馬蘭街、九特隆，到北崙河口。

以上所說，不過是我們疆界的大概。自從暴日佔我東北，緊接着又向我們大舉進攻以來，不但中日間的疆界已被破壞無餘，就是我們整個的國家和整個的民族，也都岌岌可危了。還被倭奴，復我疆界，不是每一個中華民國的國民都得加緊奮鬥的嗎？

練習題

- 1 我國和日本的疆界怎樣？
- 2 我國和蘇聯的疆界怎樣？
- 3 我國和英、法二國的疆界怎樣？

五、我們國土的疆界

六、我們的行政區域

——全國共有二十八省二自治區七直隸市和二特別行政區——

我國政區
的沿革

我國遠在四千年前的夏代，已有政治區域的劃分。當時禹分全國為九州政治區域，稱爲九州，這九州可算我國最早的政區了。以後秦代分爲四十郡，漢代分十三州，晉代分爲十九州。到了隋代又併做九州，不過和禹的九州，並不一樣。唐分全國爲十五道，宋又改道爲路。元的中書省，直轄京畿，其餘則分轄於十一行中書省，這就是元代政治區劃省的濫觴。明代沿用元制，除南北二直隸外，分爲十三省。清代沿用明制，祇稍加改制，劃定本部爲十八省，外加東三省和新疆，成爲二十二省。民國成立，大體仍沿舊制，直到民國十七年，國府建都南京後，改直隸省爲河北省，改奉天省爲遼寧省，廢道制及京兆區，增建熱、察、綏、寧、康、青六省，才成爲現行政治區域的形體。

禹貢九州表：（參照蘇甲榮編中國沿革地圖製成）

六、我們的行政區域

名稱	今	地
冀州	今河北、山西之大部，及河南、濟寧之一小部。	
兗州	今山東之西北部，河北之南部。	
青州	山東泰山以東迄海岸，約當今山東半島。	
徐州	今江蘇安徽二省之北部，山東之南部。	
揚州	今江蘇安徽二省南部，及江西、浙江、福建和廣東的大部。	
荊州	今湖南、湖北的一部。	
豫州	今河南及湖北之一部。	
梁州	今四川、貴州、湖北、雲南、西康。	
雍州	今陝西、甘肅及青海之一部。	

元代政區表：(全上表)

我國政區
的種類

我國政治區域，計有行省、自治區、直隸市和特別行政區四種；行省一共有二十八個，自治區祇有蒙古和西藏兩個，這兩種都是我國大的政治區域。直隸市雖較行省為小，但因其政治上、經濟上或人口上有着特殊的重要性，才建為直隸市的，所以我們也不能因其小而忽之啊！我國直隸市，原有南京、上海、青島、北平、天津、西安六個，

六、我們的行政區域

名稱	今	地	名稱	今	地
中書省	直隸京畿（今河北、山東、山西三省）	地	征京	今朝鮮。	地
行	今河北、山西北部，包含內蒙古。		遼陽	今東三省南部。	
中	河南		陝西	今陝西、青海、西康、甘肅東部。	
書	四川		甘肅	今寧夏、甘肅西部。	
省	雲南		江浙	今江蘇、安徽南部、浙江、福建。	
	今江西、廣東。		湖廣	今湖北一部、湖南、貴州、廣東一部、廣西。	

自從抗戰軍興，首都遷渝之後，重慶也成爲一個直隸市了。至於特別行政區，則有威海衛和東省兩個，前者包括舊日英國租借的威海衛地方；後者包括舊日哈爾濱的俄租界和中東路沿線的附屬地帶。

全國省區一覽表：

長江		流		區域	名稱	簡稱	省會或 首邑	面積 (方公里)	人口	備註
江蘇	浙江	安徽	江西	湖北	湖南	蘇或	鎮江	一零、六五	三、一九、六九	
吳	越	皖	贛	鄂	湘	蘇或	杭州	一〇、〇六一	三、五五、四	本省實爲單獨入海之錢塘江流域
							懷甯	一四、六九	三、四六、二四	
							南昌	一六、三三	一七、五九、二〇	
							武昌	一八、一〇	三、五三、四四	
							長沙	二五、五七	三〇、三六、八三	

河		黃		域		流		江		粵		域	
河南	山西	山東	河北	貴州	雲南	廣西	廣東	福建	西康	四川	遼	康	蜀
豫	晉	魯	冀	黔	滇	桂	粵	閩	康	蜀	康	康	蜀
開封	陽曲	歷城	清苑	貴陽	昆明	桂林	番禺	閩侯	康定	成都			
一五、二五	一六、八三	一五、七一	一四、五五	一五、四〇	三六、五五	三九、三六	三三、八四	三三、〇〇	四三、七四	四〇、六四			
三、六三、九六	一、五八、八三	三、九六、七七	三、六〇、六七	二、二一、二二	二、七五、四六	一〇、七六、〇〇	三、四一、三九	一、三三、五四	四八、二二	三、五八、九四			
								本省實為單獨入海之閩江流域	與西藏合稱西南高原				

六、我們的行政區域

塔里木河流域		黑龍江流域			流域						
新疆	黑龍江	吉林	遼寧	熱河	察哈爾	綏遠	寧夏	青海	甘肅	陝西	
新	黑	吉	遼	熱	察	綏	寧	青	隴	秦	
迪化	龍江	永吉	瀋陽	承德	萬全	歸綏	寧夏	百寧	皋蘭	長安	
一、二、三、四	五、六、七、八	九、十、十一、十二	十三、十四、十五、十六	十七、十八、十九、二十	二十一、二十二、二十三、二十四	二十五、二十六、二十七、二十八	二十九、三十、三十一、三十二	三十三、三十四、三十五、三十六	三十七、三十八、三十九、四十	四十一、四十二、四十三、四十四	
三、五、七、九	四、六、八、十	十一、十二、十三、十四	十五、十六、十七、十八	十九、二十、二十一、二十二	二十三、二十四、二十五、二十六	二十七、二十八、二十九、三十	三十一、三十二、三十三、三十四	三十五、三十六、三十七、三十八	三十九、四十、四十一、四十二	四十三、四十四、四十五、四十六	
與蒙古合稱西北高原			本省大水實為遼河	本省大水實為遼河	本省大水實為永定河上流之桑乾河	本省大水實為遼河上流之西遼河					

我國省區
的分佈和
大小

(一)分佈於長江流域的，有西康、四川、湖北、湖南、江西、安徽、浙江、江蘇等八省。(二)分佈於粵江流域的，有福建、廣東、廣西、雲南、貴州等五省。(三)分佈於黃河流域的，有青海、甘肅、寧夏、陝西、綏遠、山西、河南、河北、山東、熱河、察哈爾等十一省。(四)分佈於黑龍江流域的，有遼寧、吉林、黑龍江等三省。(五)分佈在塔里木河流域的為新疆，分佈於雅魯藏布江流域的為西藏，分佈於色楞格河流域的為蒙古。(六)分佈於沿海的，有遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東等七省。(七)分佈於沿邊的，有遼寧、吉林、黑龍江、蒙古、新疆、西藏、西康、雲南、廣西、廣東

註：以上面積據魯世英先生之計算，人口據胡煥庸先生之計算。

雅魯藏布江流域	色楞格河流域
西藏	蒙古
藏	蒙古
拉薩	庫倫
九四、九七	一、六三、九三
八〇〇、〇〇〇	七萬、〇〇〇
自治區	自治區

六、我們的行政區域

等十個省區。(八)我國的行省分佈於最東的是吉林，最西的是新疆，最南的是廣東，最北的是黑龍江。(九)新疆是我國最大的省區，雲南是我國「本部」最大的行省(四川本為最大，現有一部分劃入西康了)，浙江是我國最小的行省。

我國政區的缺點

我國政治區域，大都沿用舊制，多不合於自然的規定，實為歷史上畸形的遺留物。如蘇省的江南、江北，浙江省的浙東、浙西，在地文上和人文上都大不相同。並且太湖跨江、浙之間，長江和錢塘江下游却脈絡相通，自成系統。今強分為二省，實不啻加以腰斬。又新疆、四川等省區太大，不便指揮，易成割據，也都是極大的缺點。參酌自然環境，以謀縮小省區，不是當務之急麼？

練習題

- 1 我國最早的政治區域爲何？「省」的起源怎樣？
- 2 試繪一我國政區的簡圖。
- 3 爲什麼今後要參酌自然環境以驟縮小省區？

以上四章參考書

- 1 我們的版圖
胡煥庸編著
- 2 高中新本國地理
孫省三編著
- 3 中國地理總論（地文之部）
白眉初著
- 4 中國沿革地圖
蘇甲榮編著
- 5 中外地理大綱
蔣君章著

六、我們的行政區域

地理教皇

七、我們城內的地形

——我國地形上氣魄的雄偉是世界獨一無二的——

我們全國的地形，雖極複雜，但約略可以分為五種：第一是遼闊平坦，地勢低下的平原，這種地方，最適農耕，生產力極大，是我們的精華區域。第二是四週隆起，中間低窪的盆地，這種地方，在我國西部的，因地勢高而雨量少，生產力極遠不逮平原；可是距海較近，而高度不大的，如四川盆地等，也往往異常可貴。第三是廣谷低山，岡阜參差的邱陵地，這種地方，因雖有山而都不高，所以既宜農耕，亦善國防。第四是地勢高平，其形如台的高原，這種地方，在我國南部的，因為比較潤濕，尚可耕種；在北部的，雖不宜於農耕，但很適於放畜。第五是嶺崇山峻，地勢崎嶇的山地，這種地方，除因土壤瘠薄，不宜農耕；但是森林和礦產，卻極豐富，也是國家不可缺少的。

我們的平

我國最主要的平原有四：（一）松遼平原，位於東三省的中部，差不多全是松花江、

七、我們城內的地形

四一

原

遼河和嫩江的沖積地帶，面積三一七二五〇方公里，為我國最大的平原，也是東北大豆、高粱、小麥等的主要生產地。(二)華北平原，包括海河流域和黃河下游，是黃河沖積的大三角洲，面積三一四五九六方公里，僅次於松遼平原，是華北小麥、高粱、棉花等的主要生產地。(三)江淮平原，這是淮河和長江下游的沖積平原，面積二六二七三千方公里，是我國的第三大平原，也是我國米、麥、棉、絲的大產區。(四)珠江三角洲，這是珠江三源東、北、西三江合力沖積而成的平原，面積一二九四九方公里，也是我國著名的稻米、蠶絲產地。我國除了上述的四大平原之外，還有棉產豐富的江漢平原，盛產稻麥的鄱陽平原，魚米之鄉的蕪巢平原，「黃河百害唯富一套」的後套平原，「塞北江南」的寧夏平原，因為限於時間，不能一一細說了。總之，我們平原的面積，雖祇佔全面積的十分之一，但這九十餘萬方公里的肥美地域，已自比日本本部大了二倍。比英國本部大了四倍，若較比利時本國，那已大了三十二倍了。

我們的處

我們生產性最著的盆地有三：(一)四川盆地，位於鄂、粵、大巴、武陵諸山之間，而

積一六三二五二方公里，盆地內因氣候溫和，雨澤充沛，足以比得上長江下游平原的肥沃，所以物產極豐，有「天府」之稱。(二)渭水盆地，介居六盤山和終南山之間，面積七六九方公里，因氣候乾燥，常苦旱災，所以歷代對於這兒的水利事業，都特別注意。(三)漢中盆地，介於秦嶺和巴山之間，面積約八百方公里，以南鄭(漢中)為其中心，麥、秧田，都稱很盛。我國除了上述的三個盆地之外，還有天山、崑崙山間塔里木盆地，和天山、阿爾泰山間的準噶爾盆地。它們的氣候雖很乾燥，但夏季還可利用高山融雪之水以為灌溉；更有薩彥嶺、杭愛山間的唐努烏梁海盆地。和杭愛山、南阿爾泰山間的科布多盆地，夏季也可種麥；祇有青海的柴達木盆地，因為地勢太高，雨量又少，已無農業可言了。

我們的 陸地

我們的邱陵地，約可分為三種：(一)聳立於平原上的邱陵地，如山東邱陵地、江淮邱陵地和江南邱陵地都是。山東邱陵地，孤立於華北平原之東，突出於黃、渤二海之間，成為山東半島。江淮邱陵地是桐柏山以東江淮間的地區，包有大別、淮陽等山的高地

。江南邱陵地，介居長江和五嶺之間。西起湖南之雪峰山，東到江浙間的太湖，兼跨湘、贛、皖三省之南部，以及浙江的一部，包有武功山，天目山和黃山等。上述三地，都因下陷平原，所以從局部看來，雖很有崇山峻嶺的雄姿，但實在說起來，它的高度，很少超過一千公尺的。(二)因老年山岳陵夷而成的邱陵地，如東南沿海邱陵地、嶺南邱陵地，以及海南島邱陵地都是。東南沿海邱陵地，包括閩、浙兩省的大部和廣東的東隅，全部地勢都較高峻，除了河口三角洲外，境內祇有很小的低原。嶺南邱陵地，因所受的侵蝕作用最深，所以其間雖不乏一千公尺以上的高地，但畢竟二百公尺以下之地，佔地最廣，可說是我們最成熟的邱陵地帶。海南島邱陵地，北部雖有一千五百公尺的山嶺，但南部全是五十公尺以下的低原。(三)位於平原和高原過渡地帶的邱陵地，如松遼平原以東的長白邱陵地，和以西的興安嶺邱陵地都是。長白邱陵地，原是一個高原的地勢，後因川流的侵蝕，方才豁谷深刻，成爲現狀的。興安嶺邱陵地，介於蒙古高原和松遼平原之間，原是高原的側坡，後被外流河谷的割裂，才成邱陵地帶的。

我們的高原

我們主要的高原有四：（一）西藏高原，夾峙於喜馬拉雅山脈和喜馬拉雅山之間，包括西藏全部和康、青二省的大部，西接「世界屋脊」的帕米爾高原，地勢自西向東，略帶傾斜，平均高度在四千公尺以上，所以有「世界第一高原」之稱。（二）蒙古高原，位於長城之北，杭愛山和興安嶺之間，是一個很完強的高原，平均高度約自一千二百公尺到二千公尺，高原中的「瀚海」部份，雖滿佈沙礫和石塊，可是以外的地方，却大部水草豐美，可資牧畜的。（三）黃土高原，甘肅大部、陝西北部以及山西省，多為黃土構成的高地，特稱之為黃土高原，它的高度，大致雖和蒙古高原相等，但是地勢崎嶇，錯谷縱橫，不像蒙古高原的平廣完整了。（四）雲貴高原，包括雲南東部、貴州全省以及湖北西南的一隅，它的高山深谷，更比黃土高原發達，所以有「地無三里平」的成語，不過它的「壩子」（山間的小平原）中，因雨量較多，農業比黃土高原又要略勝一等了。

我們的山地

我們著名的山地，約有下列幾處：（一）藏南山地，西藏南部有喜馬拉雅山和岡底斯山。前者橫互於藏印之間，長達二千四百公里，其間很多高峯高達八八四〇公尺的，較

七、我們城上的地形

非爾士峯是尤其著名的；後者隔着雅魯藏布江，和喜馬拉雅山相平行，主峯在噶大克之東南，高達六千七百公尺。上列的山地，都偏在藏南，可以統名爲藏南山地。(二)藏北山地，以崑崙山佔地最廣，崑崙山西連喀喇崑崙山，東向分做阿爾金山、巴顏喀喇山和唐古拉山三支，全都都屬六千公尺以上的高峯，喀喇崑崙山尤爲峻峭，最高的奧斯騰峯，高達八六一公尺，僅次於額非爾士峯，爲我國第二高峯。(三)天山山地，橫互新疆中部，高度多在五千公尺以下，像最高的騰格里山，高達七二〇公尺，已是絕無僅有的了。(四)漠南山地，這是崑崙山北支東延於蒙古高原南緣的山脈，如祁連山、賀蘭山和陰山等都是，祁連山最高處達五千九百餘公尺，賀蘭山和陰山的高度不過二千餘公尺罷了。(五)漠北山地，凡阿爾泰山、薩彥嶺、杭愛山、肯特山等，因都在戈壁沙漠之北，所以總稱爲漠北山地。這些山的高度，多不及三千公尺，甚至還低到二千公尺以下的，祇有阿爾泰山的西北段和杭愛山的最高處，間有超過三千公尺的高峯。(六)康滇山地，上述山地，大抵都是東西走向，祇有康滇山地的山脈全屬南北走向，而和經度相平

行，這就是普通所稱的橫斷山脈。這山系細分起來，又有大雪山、雲嶺、怒山和高黎貢山等，大都傾斜很急，險峻異常，最高峯可達七五〇〇公尺，就是較低的，也通常在三〇〇〇公尺以上，無怪夾持於各大山間的河流，如雅魯江、金沙江、瀾滄江、怒江、伊洛瓦底江等，奔放南流，勢極洶湧了。

看了上述的情形。對於我國地形的大勢，大概已有相當的認識了。據翁文灑先生的估計，我國的平原，約佔全國面積的百分之十，盆地約佔百分之十六，邱陵地約佔百分之九，高原約佔百分之三十四，山地約佔百分之三十一。其中比較適於農業發展的平原、盆地和邱陵地三者的面積，和適於牧業的高原，以及富於林礦的山地，大致是各佔三分之一，這種鼎足而三的狀態，不是很有趣的麼？再者，我們高原面積之大，為世界任何大陸所不及，而世界著名高山，也多位於我國境內，可見我國地形上氣魄的雄偉，可算是世界上獨一無二的了。

我國各種地形面積比較表：（據翁文灑先生估計）

七、我們域內的地形

種類	面積	積 (方公里)	佔全面積的 %
平原		九八四、一六二	一〇
盆地		一、五五三、九四〇	一六
邱陵地		八八〇、五六八	九
高原		三、六二五、八六〇	三四
山地		三、一〇七、八八〇	三一

練習題

- 1 我國主要平原爲何？四川盆地的情形怎樣？
- 2 邱陵地、高原和山地的價值怎樣？
- 3 試繪一張我國的地形略圖。

八、我們境內的水系

——因為地勢上的關係多半是東流的——

我國河流
的分系

河流可以分做天然河流和人工河流兩種，天然河流又有入海河流和內陸河流之別；我國入海河流，因其流注海洋的不同，又可分爲太平洋斜面、印度洋斜面和北極海斜面三系。就中以太平洋斜面一系，包有長江、粵江、黃河、黑龍江諸大水，尤爲重要。

長江水系

長江全長五千五百餘公里，不但是我國第一大川，亞洲第一巨流，而且在世界上也佔着第四的地位。他從青海省巴顏哈拉山之南發源，縱貫西康，流入四川盆地，這時在北有雅鑿江、岷江、沱江和嘉陵江來會，在南也有從貴州來的黔江流入。當它出三峽流經兩湖之時，一面會合了漢水，一面由我國第一淡水湖——洞庭湖的介紹，容納了湘、資、沅、澧幾條大水。以後過江西有鄱陽湖挾了贛、鄱、修、信諸水來會，遂安徽有青弋江、水陽江、運漕河（自巢湖流出）來會，再過江蘇會黃浦江，一直流入黃海和東海之

間。這條河流，一方面因為水流一致，所挾泥沙較少；一方面因為水量充足，且有洞庭鄱陽等大湖為之調節水量，所以不但以長度稱著，而且水利的發達，也不是其他河流能夠比上的，難怪要有「揚子海」的稱號了。

長江重要支流表：（見蔣君章編中外地理大綱）

北 岸 支 流						
江 名	雅 魯 江	岷 江	沱 江	嘉 陵 江	漢 水	淮 水
所在省	西 康	四 川	四 川	四 川	湖 北	河 南
入江處	四 川 會 理	四 川 宜 賓	四 川 瀘 縣	四 川 重 慶	湖 北 漢 口	借 道 滬 河 入 江
南 岸 支 流						
江 名	黔 江	洞 庭 諸 水	鄱 陽 諸 水	青 弋 江	秦 淮 河	婁 江
所在省	貴 州	湖 南	江 西	安 徽	江 蘇	江 蘇
入江處	四 川 涪 陵	湖 南 岳 陽	江 西 湖 口	燕 湖	南 京	太 倉
	吳 淞					

河水系

黃河是我國第二大水，它的發源地和長江祇有一山之隔。東北流經甘肅，會流、渭二水，再過寧、綏二省，折而向南，經山、陝二省之間，合汾水、無定河和渭水等，東入河南，再會沁水和洛水。過此而下，原是經冀、魯二省而入渤海的；可是自從二十七年六月，豫中河堤被敵炸毀以後，黃河便從花園口附近，潰入賈魯河，循潁水而入淮河了。這不僅當時阻止了敵蹄的西犯，並且也是今後我國地理上的一大變遷啊！

黑龍江水

黑龍江發源於蒙古肯特山附近，共有二源，一是鄂嫩河，入燕聯境，會音果達河，稱石勒喀河；一是克魯倫河，入黑龍江省，合呼倫河，稱額爾古納河。這二源相會之後，沿着黑、吉二省北境東流，會松花江和烏蘇里江，然後流入西伯利亞，注入鄂魯次克海的韃靼海峽。全長四千餘公里，是我國的第三大河。這河因緯度較高，冬季不免有冰封之弊。

粵江水系

粵江有東江、北江和西江三源，其中以西江為最大。發源於雲南，經貴州、廣西南省，會合鬱江、柳江和桂江，到廣州附近，和發源於贛、粵境而東、北二江相會，流入

南海。全長二千四百餘公里。是我國的第二大河。這河的長度雖遠較黃河和黑龍江爲短，但是它水量的洪富和水利的發達，却不是上述二河所能匹敵的。

其他注太平洋的河

我國屬於太平洋斜面水系的河流，除了上述的四大河流以外，還有吉林的圖們江，遼寧的遼河和鴨綠江，河北的海河和灤河，浙江的錢塘江和甌江，福建的閩江和九龍江，廣東的韓江和北侖河，雲南的元江和瀾滄江等。不過就中圖們江、鴨綠江、北侖河三水和前段所說的黑龍江及支流烏蘇里江，因同係我國邊疆的國際河流，尤其重要的。

印度洋斜面水系

這一系的河流，上游雖在我國，而下游却在印度或印度支那半島；所以和我國的關係，遠不如太平洋斜面水系來得密切了。屬於這系的河流，有印度河、雅魯藏布江、湄開江、邁立開江、怒江等。印度河源出西藏西部，經印度，入阿拉伯海。雅魯藏布江亦發源於西藏西部，東流經西藏入印度，會恆河流入孟加拉灣。湄開江、邁立開江源出西康雲南間，入緬甸爲伊洛瓦底江，也流入孟加拉灣。怒江源出西藏東部，西經西康、雲南，入緬甸、暹羅爲薩爾溫江，流入馬爾達班灣。

北極海斜
面水系

內陸水系

這系河流的情形，和上系差不多。上游雖在我國，下游却在西伯利亞。這系河流，共有三條，色楞格河和烏魯克木河上源都在蒙古，下流入西伯利亞，匯爲葉尼塞河，流入北極海。額爾齊斯河源出新疆北部，經中亞入西伯利亞，爲鄂畢河，也流入北極海。在我國西北的高原中，每多陷落的盆地，其中河流常匯入湖泊，不入海洋，並且時滿時乾，多屬間歇性的河流，這就是所謂的內陸水系。我國這類的河流很是不少，如在天山南路塔里木盆地中，有塔里木河，流入羅布泊，長二千餘公里，是我國最大的內陸河。在天山北路準噶爾盆地中，有伊犁河，流入中亞的巴爾喀什湖；還有烏倫古河，流入烏倫古湖。在青海柴達木盆地中，有柴達木河，流入達布遜湖，以東還有流入我國最大鹹水湖——青海的布喀河。此外甘肅的弱水和疏勒河，蒙古的叵盆河和科布多河等，也都是這類的河流。

中國運河

我國天然河流，因爲地勢上的關係，多作東西的流向，因此一向對於南北的水道交通，很感缺乏，中國大運河就是應了這種需要而建造的。運河以山東汶水爲其上源，自

八、我們境內的水系

五五

南旺分流南北，南達杭州，北達北平。全長約一千五百公里，為世界第一最長之運河。它的建造始於元朝，而成於元代，在歷史上對於我國南北商貨的運輸，文化的溝通，貢獻極大。可惜因為年久失修，業已通航不便，這是需要加以整治的。

我國主要河流表：（見中外地理大綱）

方	下	游	河	流	名	稱	發	源	地	流	經	省	區	入	何	處							
北	色	楞	格	河	內	國	唐	努	山	外	蒙	古		在	西	伯	利	亞	入	樂	尼		
冰	烏	魯	克	水	河	內	庫	漆	古	爾	泊	外	蒙	古	下	流	與	色	楞	格	河	合	
洋	額	爾	齊	斯	河	內	阿	爾	泰	山	新	疆	北	部	下	流	為	鄂	畢	河	在	西	
太	黑	龍	江	內	蒙	古	蒙	古	肯	特	山	蒙	、	黑	、	吉	在	俄	屬	西	伯	利	亞
	圖	們	江	內	蒙	古	長	白	山	東	北	吉	林	東	南	部	在	俄	屬	西	伯	利	亞
	鴨	綠	江	內	蒙	古	長	白	山	西	南	遼	寧	南	部	日	俄	交	界	處	入	日	本
							流	之	水							海							
																遼	寧	大	東	海	入	黃	海

平

遼河	熱河圍場	熱河、遼寧	遼寧營口入遼東灣
灤河	張哈爾沽源 縣東	察哈爾東部熱河西南部 河北東部	河北昌黎境內入渤海
黃河	青海星宿海 青海巴彥哈 拉山之南	青、甘、寧、綏、 陝、豫、冀、魯九省 青、康、滇、川、鄂、 湘、贛、皖、蘇九省	山東利津入渤海 江蘇啓東川沙間入 東海
長江	黃山仙霞嶺	安徽、浙江	浙江海鹽入杭州灣
甌江	楓嶺	浙江南部	浙江永嘉入溫州灣
閩江	浦城、光澤、 沙化三縣	福建	在閩候境入東海
九龍江	寧洋、龍岩 二縣	福建南部	海澄入金廈海灣
韓江	長汀	福建南部廣東東部	汕頭入南海
粵江	韶、益、縣、五 嶺、九連山	滇、黔、桂、粵	東莞入南海
元江(富良江) 國內	點蒼山(雲南)	雲南一部	安南入東京灣

八、我們國內的水系

洋		印		度		洋		內		陸		河							
瀾滄江	怒江	恩梅開江	意立開江	雅魯藏布江	印度河	塔里木河	伊犁河	柴達木河	匝盆河	當拉山	布喀池(西藏)	西康西境	廣底斯山東麓	西藏阿里部	崑崙北麓	天山北麓	札達池青海東部	杭愛山	
青海、西康、雲南各一部	西康、雲南各一部	西藏南部	西藏西部	新疆南部	新疆北部	青海北部	蒙古西部	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
安南入南海	緬甸入馬達班灣	同	印度入孟加拉灣	印度入阿拉伯海	羅布泊	巴爾喀什湖在俄屬中亞細亞	達布遜淖爾	伊克阿拉克泊											

若按黃河現已自河南花園口附近南流入海

練習題

- 1 黃河有什麼新的變動？
- 2 試作一長江水系的簡明表。
- 3 我國西北何以多內陸河流？
- 4 何以要治遼河？
- 5 我國入海河流何以以太平洋斜源水系為最主要？

九、我們的東南沿海

——可恨因對台疏濬的被套而大受阻障——

海區

我國沿海，共有四大海區：從遼東半島的老鐵山頭起，到山東半島的登州土岬止，緊抱在東北二大半島之間的一個水面，稱爲渤海。從鴨綠江口的西北岸起，到長江口的北岸止，分佈渤海東南的一個水面，稱爲黃海。從長江口的南岸起，到廈門島的北端止，分佈在黃海以南的一個水面，稱爲東海。從廈門島的南端起，到北侖河口的東北岸止，分佈在東海西南的一個水面，稱爲南海。

海岸

我們的海岸，北從鴨綠江口起，南到北侖河口止，全長約一一三〇公里。這一萬一千多公里的海岸，顯明的可以分做兩部：杭州灣以北的部分，除了東北二大半島外，多屬地層上升的沙岸；平直多沙灘，良港雖然較少，鹽業却很發達。以南的部分，多爲地層下沉的岩岸；良港既多，漁業也盛。

九、我們的東南沿海

潮流

海流可分兩種：一種是從高緯度向低緯度進行。而水溫較低的。叫做寒流；一種是從低緯度向高緯度進行，而水溫較高的，叫做暖流。我國沿海的海流，也不外這兩種：一是由白令海峽南下。經鄂霍次克海、日本海而到黃海的寒流，水色深青，稱為親潮；一是由菲律賓附近，經過台灣而發分支北上的暖流，水色深藍，稱為黑潮，它對我們東南的氣候雨量，貢獻很大。

島嶼

我國沿海主要的島嶼，約有下列幾處：海南島在廣東雷州半島之前，面積約六萬方公里，是我國的第一大島。崇明島扼長江出口，形勢重要，為我國第二大島。廟列島在遼東半島和山東半島之間，扼渤海出入的門戶，形勢險要，可資防守。舟山羣島當杭州灣之口，也是海防要地，中以舟山島為最大，有定海港，可供船艦添煤避風。東沙、西沙、南沙和圓沙四羣島，位於海南島東南的海中，都以富產鳥糞和扼南海航路要衝而著名。

港口

良好商港的要件有七：第一要海水深廣，可容大汽船出入，第二要能免於結冰，第

軍港

三要有防波堤的設備，四要有船塢的設備，五要有建築城市的地位，六要和內地的交通便利，七要有廣大的陸腹地。這七個條件之中，尤以頭兩個為最主要，因為如果一個港口能俱有頭兩個條件時，即使其餘的或有未合，也都可以設法補救的。我沿海的商港很多，如安東、大連、營口、葫蘆島、秦皇島、塘沽、龍口、烟台、青島、海州、上海、乍浦、寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、廣州、海口、欽州等都是。這一些商港，因為我國沿海的緯度不高，大多數是不凍的；再加以多位於海岸部分，港水也多半是深的。其間雖也間有不合條件之處，如龍巖照 總理的計劃，也都可以設法補救。所以我們將來沿海一定可以有許多的優良商港的，這不也是我們得天獨厚的地方麼？

良好軍港的重要條件，和商港有些不同：第一要港水深廣，第二要能免於結冰，第三要口門狹窄，第四要有高山或險塞可憑，第五要有船塢的設備。我國沿海良好的軍港很多，如旅順、威海衛、膠州灣、定海、鎮海、象山港、三門灣、廣州灣、榆林港等，是尤其著名的。

我國沿海形勢，原極優越，從澎湖經台灣、琉球以至朝鮮，點點相連，如數珠玉，儼然是一道海上的長城。可惜自從清末，國勢不振，這些地方相繼被奪於日之後，沿海的形勢，遂致大失，不但東向太平洋的出路，橫被遮斷，就連沿海各地，亦莫不隨時隨地感到莫大的威脅。因此，如果我們自甘墜落，情原受人宰割，聽人奴使則已；否則，非但目前要抗戰到底，以求生存；而且將來還需繼續奮鬥，務要收回朝、台、琉、澎等失地，以固沿海而謀發展呢！

練習題

- 1 我國四大海區爲何？它們的範圍怎樣？
- 2 我國海岸可分幾種？情形怎樣？
- 3 我國沿海有何著名的島嶼？
- 4 良好的商港和軍港的條件有何不同？
- 5 我國沿海有何著名的商港和軍港？

一〇、我們境內的氣候

——季風是我國氣候的主宰——

氣候的要
素

地面上包有約五百公里厚的空氣，通常稱為大氣。天空當中常有寒暖、陰晴、風雨燥濕之異，這就是大氣變化所致。這種大氣的變化，叫做天氣。某地某時期的平均天氣，就叫氣候。氣候包有氣溫、氣壓、風向、雲量、雨量 and 濕度六個要素，因氣溫的升降，使氣壓有高低。因氣壓的高低，使空氣發生流動而成風雲的變幻。雨就是風雲造成的，所以氣候雖變化多端，要不外這六種要素彼此影響所致。而這六種要素之中，尤以氣溫、風向和雨量三種，作用最大。因此我們便從這三方面去談談我國的氣候。

我國的氣
溫

關於我國氣溫的情形，可從下面三點，約略看出：（一）全年平均氣溫。因為我們的領土，南入熱帶，中為溫帶，北面較近寒帶。因此全年平均氣溫，大致是由南向北，逐漸減低，而等溫線的走向，也幾乎是和緯線相平行的。這祇要看全國平均氣溫，香港為

一〇、我們境內的氣候

攝氏二十二度，上海為十五度，天津為十三度。濱江為三度，庫倫為負二度的情形，就不難明白了。(二)一月平均氣溫。我國東半部一月平均氣溫，可以北緯三十五度一線為界。界線以北，氣溫概在冰點以下。而且愈北而愈低；界線以南，氣溫概在冰點以上，而且是愈南而愈高。試看一月平均溫度，濱江為攝氏負二十度，天津為負四度，南京為二度，香港為十四度的情形，就可想見了。(三)七月平均氣溫。我國七月平均氣溫分佈的情形，和一月大不相同。其等溫線的走向，不是東西的方向，而是近似於南北的方向。大抵離海愈近，溫度愈低；愈向內陸，溫度愈高。例如七月間上海溫度約為攝氏二十七度，漢口約為三十度，而內陸地則多在三十度以上，新疆的吐魯番甚至熱得有「火州」之稱。

我國重要都市氣溫表：(參照中大地理系出版中國氣候資料製成)

城	市	一月平均氣溫 (攝氏)	七月平均氣溫 (攝氏)	全年平均氣溫 (攝氏)

我國的風

漢口	開封	迪化	庫倫	濱江	天津	南京	上海	福州	香港
二、九	一、二	負一九、三	負七、六	負二〇、四	負四、〇	二、二	三、三	一〇、五	一四、四
二九、八	二九、〇	二三、九	一七、七	二三、二	二八、七	二七、七	二六、八	二八、四	二七、八
一七、四	一四、四	五、五	負二、九	三、〇	一三、五	一五、三	一五、〇	二〇、一	二二、二

我國的風向，最主要的有兩種：(一)季風，是一種恆風，它是支配我國氣候的主宰

二〇、我們境內的氣候

其發生的原因。主要的是在西伯利亞一帶和太平洋中心。冬夏氣壓懸殊的關係。原來冬季西伯利亞一帶，氣溫極底，成爲高氣壓中心。這時太平洋中，情形相反，成爲低氣壓中心；因此這時西伯利亞一帶的空氣，便向太平洋中心流去，就成爲西北季風。夏季的情形，與這恰恰相反。所以就成爲東南季風。西北季風來自內陸，冷而燥，當其籠罩我國時，使我國木葉盡脫，變成一個蕭條的世界；東南季風來自海洋，暖而濕，當其籠罩我國時，使我國萬物萌生，又變成一個生氣勃勃的世界；你看它的力量多麼偉大啊！

(二)風暴，是不定風，又可分爲颶風和颶風兩種：颶風爲熱帶風暴，多在七、八、九三個月之間，發生於北緯二十度以南的太平洋中，循拋物線路徑前進，經台灣而趨日本，有時也斜掠我國、粵、江、浙沿海，風狂雨驟，往往釀成巨災。颶風是溫帶風暴，它的路徑，是由西而東的。長江流域的梅雨，和華北、東北的雪量，都是它的成績。

我國的雨量

我國雨量的分佈，無論是在地域上或是時間上，都是很不平的：(一)從地域上說，我國全年總雨量的分佈，東部多於西部，南部多於北部，大致是由東南向西北，逐漸

減少的。試以全年總雨量而論，香港為二一六二公厘，南京為一〇六九公厘，開封為五二二公厘，再到濠、新一帶，則多在二五〇公厘以下了。我國近海和內陸的種種分野，除了地形上的關係而外，這是最主要的原因了。(二)再從時間上說，我國各地雨量的分配，多集中於六、七、八、九幾個月當中，別的時候雨量都很少，這一點對於許多雨量不豐的地方，使它們也能在植物生長的季節裏，得着一點足夠的雨量，不是幫助極大麼？現在我已把我國雨量分佈，在地域上和在時間上都不平均的情形，約略說明了，你們能想出這分佈不均的主要原因之所在麼？

全國重要都市雨量表：(見竺敏功編中國人生地理)

城市	全年雨量	最多		最少	
		月份	雨量	月份	雨量
香港	二一六二	六月	四〇〇	一月	三〇
福州	一四二二	六月	二四〇	十二月	三〇

漢口	開封	迪化	庫倫	瀋江	天津	南京	上海
一二四四	五二二	二五七	二四四	四七三	五〇九	一〇六九	一一五五
六月	七月	十一月	七月	八月	七月	七月	七月
二四〇	二〇〇	一八	三五	一〇〇	一八〇	二二〇	一六〇
十二月	一月	一月	一月	一月	一月	十二月	一月
三〇	五	〇	〇	五	五	三〇	一〇

我國氣候
錯綜的原
因

看了上面所說，你一定會感到我國氣候是非常錯綜複雜的。不過這錯綜複雜的原因何在呢？說起來也不怎樣的難懂，這最主要的原因，約有下列三點：（一）是因爲幅員廣大的關係，因爲我國幅員廣大，所以佔有的緯度很多。緯度和溫度，不是成反比例麼？我

國境內既佔了多數緯度，氣候自然應該錯綜了。(二)是因爲地形複雜的關係。我國地形，有拔海數十尺的低地，有高達數千尺的高原。就普通的情形而論，高度和溫度也是成反比的，大概每升高一百八十公尺，溫度就要降低攝氏一度；因此雖同在一個緯度上的各地，祇要高度不同，溫度就又有差別了。(三)是距海遠近的關係，距海愈近的地方，因可得海洋的調和，所以溫差小而雨量多，相反的則溫差愈大而雨量愈少；所以距海度是和溫差成正比，而和雨量成反比的。我國距海近的地方，固然很多，而距海遠的却也不少，無怪氣候要錯綜複雜了。明白了上述的三個原因，不但在研究我國氣候時幫助很大，就是推而至於研究世界氣候，也是補益無窮啊！

維
理
教
義

七
四

練習題

- 1 何謂氣候？氣候的要素爲何？
- 2 我國氣溫分佈的大勢怎樣？
- 3 季風發生的原因怎樣？影響如何？
- 4 我國雨量分佈的情形如何？何故？
- 5 緯度、高度和距海度與氣候有何關係？

以上四章參考書

- 1 東亞地理 方挹清朱起鳳合編
- 2 地理教程 朱起鳳劉迺俊合編
- 3 中外地理大綱 蔣君章著
- 4 我們的版圖 胡煥庸編

10、我國城內的氣候

地理教程

5 自然地理

王益厓

6 中外地理大全

陶履恭等編

7 中國人生地理

盛敘功編

8 大公報

二十八年八月廿一日

9 中國氣候資料

中大地理系印行

一一、我們的食料

——以農立國的我國不幸主要的食料還有一部須要仰賴於人——

「國以民爲本，民以食爲天」，「衣食足而禮知榮辱，倉廩實而禮知禮義」，這都是我國古代的名言。總理在建國大綱上規定：「政府當與人民協力共謀農業之發展，以足民食」。又在三民主義裏說：「民生主義的第一個問題，便是吃飯問題」。可見食料問題的重要了。

稻米

我們各種食料中，稻米是無疑的居於首要地位。它因不但需要高溫多雨的環境，並且要便於蓄水的地勢和土壤，所以我國產稻的地方，雖然南起閩粵，北至遼吉以及甘肅、寧夏等省，但是主要的產區，還不外沿海和江湖附近的沖積平原，如長江下游的平原、珠江三角洲、兩湖盆地以及四川盆地等都是。而號稱我國四大米市的長沙、南昌、蕪湖、無錫，也就是分佈在這些地方。全國米產總量，據政府主計處發表約爲四萬七千萬

担，常佔世界總量的百分之四十以上。這數目雖不致說是絕對正確，但即使減少幾百萬担，與它獲得世界第一位的資格，也是毫無影響的。不過我國米產雖富，但因人口多，消費大，加之運輸困難等原因，以致供求不能相應，於是洋米遂乘機進口，造成第一產米國而輸仰給外米的奇特現象。

我國各省秈稻產量表：

省別	產量 (單位千斤)	省別	產量 (單位千斤)
江蘇	八、六八八、五三六	貴州	四、〇六四、五七〇
安徽	六、五一七、五七二	湖南	一〇、七七七、七二五
河南	七三五、一六三	江西	九、三五六、〇一三
湖北	八、二三四、九九六	浙江	八、四四一、一九三
四川	一四、五三七、五八二	福建	五、〇六三、一九九

雲南	三、七七一、七八七	廣東	一四、八八四、四六三
廣西	缺	河北	九一、三〇三
山東	五二、一六三	山西	七三、一〇九
陝西	七二一、五三九	綏遠	—
甘肅	一一〇、五〇三	熱河	二八、二二二
新疆	三六八、七一七	遼寧	五五二、九二五
青海	缺	吉林	四七六、八六九
寧夏	一〇九、〇〇二	黑龍江	四二、三二二
察哈爾	二五、〇八三	總計	八七、七三四、五四七

註：新疆有十縣雲南有四縣黑龍江及貴州各有一縣均無報告見統計月報二十一年二月合刊
 南人食米，北人食麥，可見麥也是國人的主要食料之一。不過它的性質比較稻類

耐得乾寒，所以它的產區以長江三角洲、華北平原、汾渭盆地以及松花江流域爲主。而麵粉工業的中心，則是濱江、上海、無錫、青島、漢口等。長江以南，雨水較多，麥根易爛，所以小麥遠不及稻米的那樣重要了。全國小麥產量，據政府主計處發表雖有四萬二千萬石，但是還不夠供給國人的消費，所以每年洋麵的進口，數量也很可觀。

我國各省小麥產量表：

省別	產量(單位千斤)	省別	產量(單位千斤)
黑龍江	一、二四五、〇一五	吉林	一、三八四、二三九
遼寧	三四八、二四五	熱河	一二六、二三五
察哈爾	一二四、六六二	綏遠	二三〇、八八九
寧夏	一〇五、二六七	新疆	七六二、〇六六
青海	缺	甘肅	一、二四七、五六二

大豆

陝西	一、八七五、四四七	山西	一、七二七、四二八
河北	三、〇六三、一四七	山東	六、一〇〇、一九七
江蘇	五、五五一、四一六	安徽	二、六五五、八五一
河南	六、二一六、四四二	湖北	二、八七〇、〇一七
四川	二、六四六、二五六	雲南	六一六、二九九
湖南	五二二、五五二	貴州	四五七、二六九
江西	四九七、九三一	浙江	一、二四七、一八一
福建	五三七、二五〇	廣東	一六一、五八七
廣西	餘	總計	四二、三三七、四六一

註：新彊省十縣雲南有四縣黑龍江及貴州各有一縣均無報告見統計月報二十二年二月合刊
大豆又名黃豆，它因最喜生於低溫高燥的平原，所以松遼平原就成爲它的最主要的

生產地，此外要算華北平原。其他各地也有出產。我國大豆產量，約佔世界總量百分之八十四，而東三省所產又佔全國的百分之七十。這也無怪大連、營口、瀋江等地要成爲著名的豆市了。大豆不但是我國輸出的大宗；且因滋養豐富，不下牛乳牛肉，所以對於國人的健康，貢獻極大。總理說：「以黃豆代肉類，爲中國人所發明，兩人恆稱我爲素食民族。而此素食民族得以保持健康者，大豆之功爲多」，可見大豆真可算是我們的「國寶」了。不過這宗國寶，眼望着它被暴寇搶去了，將來怎樣收復失地，奪回這一國寶，不是我們的責任麼？

高粱和小米，都生長在小麥地帶以內。它們不大適宜於潮溼的氣候。而對於乾燥則抵抗力較強，所以在南方各省，產量很是有限。高粱是東三省南部的主要食糧，同時又是釀酒的主要原料；至於小米，則是黃土帶的主要作物。玉蜀黍也是乾季作物的一種，它的生產區域，差不多從雲貴高原到松遼平原，或爲一若斷若續的狹長地帶。玉蜀黍性耐瘠瘠，而且耕作所需要的入工和資本都少，所以常用爲墾殖荒地的先鋒；這正和到蒙

古變荒時的種植燕麥一樣。大麥是穀類中生季較短，而且是比较耐得乾寒的一種，時常種植在穀類最北的邊緣。青稞麥是大麥的一種，爲西藏高原的主要農作物。此外如甘藷、蕎麥等，也是食料中的補助品；甘藷以四川所產爲最多，而蕎麥則多生於西南各省的貧瘠地帶。

牲畜

我國牧畜事業，可以分做兩個區域：（一）是農村人的牧畜區域，在農業地帶的範圍以內。牧畜既是農家的副業，農人往往利用河邊和山坡的野草，穀類的糞糖和禾稈以及餵膳的殘羹冷飯等來養牲畜。這類牲畜，除供我們自己食用以外，像雞蛋和豬鬃等，還是出口的大宗。（二）是遊牧人的牧畜區域，在我國氣候乾寒的西北和西部高地，雖然農業不易發展，可是在比較潤澤而溫暖的時候，往往雜野茂草，一望無際，是天然良好的牧場。放牧的牲畜，以羊爲主，駱駝、馬匹和犏牛，也很重要。每年除自供食用外，皮毛的輸出也很少。

漁鹽

漁鹽之利，是中國二千幾百年前就注意到的富源。（一）我國沿海水產之富，在全世

界祇次於美、日兩國，而舟山羣島，則是最大的漁業中心。此外江河湖泊，漁業也很發達。(二)我國沿海各省，差不多全都產鹽，而江蘇省淮北的鹽，尤為著名。這一種用海水曬乾或煎熬而成的鹽，叫做海鹽。海鹽而外，又有所謂井鹽和池鹽的，井鹽是用井水的含有鹽分的，煎熬而成的鹽，以四川的自流井、貢井和雲南的鹽興、鹽丰為最著名。池鹽是用鹽池的水，曬煎而成的，以山西的解池為最著名，而青海、甘肅以及大漠南北等乾燥區域，也常有鹽池的存在。大抵我國的鹽，海鹽佔百分之八十五，井鹽佔百分之十三，池鹽佔百分之二。抗戰軍興以來，海鹽的供給雖然大減，而我們現在還不致談食者，井鹽和池鹽的功勞是不可抹殺的。

果實雖然不是主要的食料，但也是日常消費較多的食物。我國的果實，大致可分為四個區域：海南島和珠江三角洲，是一個熱帶果實區，橘、柚而外，又多鳳梨、香蕉等。閩南、粵東是一個副熱帶的果實區，多荔枝、桂圓、橘、柚、橄欖等。此外山東和河北是一區，新疆沙漠中的水草田，又是一區；這都是溫帶的果實區。多梨、蘋果、葡萄

桃、杏之屬。至於浙江東部、四川盆地、遼東半島等，也多盛產佳良的果實。大抵著名的果實區域，都是分佈在邱陵地帶；因為那裏日光充足，空氣通暢，水分流動，對於果實的發育和成熟，都有很大的幫助。

茶和果實一樣，也是邱陵地帶的產物。因為茶樹的生長，雖然需要溫和而潮溼的氣候，可是樹根不宜於停滯水分。我國的產茶區域，大抵多在北緯二十三度到三十二度之間，就中南嶺的大小岡阜，尤其宜於種茶，例如浙、皖、湘、鄂、贛、閩、川、滇等省，都是產茶著名的省分；而上海、九江、漢口、福州則是四大茶市。茶有紅茶和綠茶的分別；紅茶以祁門所產為最優，綠茶以婺源所產為最佳。在十八世紀末葉，我國幾乎是全世界唯一的茶葉供給地。以後雖因印度、錫蘭和爪哇等茶的起而競爭，不免失去一部份的市場，可是在世界上總還佔很重要的地位，尤其是在抗日軍興以來，它給我們賺取了很多外匯，這是我們不能忘記的。

糖是調味和製造甜食的主要原料。糖有兩種：一種是甘蔗糖，一種是甜菜糖；它們

的原料雖異，而色味全同。甘蔗多產在熱帶和副熱帶的地方，我國的粵、桂、閩、川、滇等省，都很宜於種植。甜菜多產於溫帶，我國的山東和東三省，都很有發展的希望。我國糖原已不足自給，從抗戰軍興以來，不免更感缺乏，不過好在西南各省多宜種植，如能努力發展，當可不虞匱乏的。

看了以上的情形。可見我國食料中，固然有的尚可自給，有的甚至還有多餘，不過主要的稻米和小麥以及砂糖等，不免還要仰賴於人。這是什麼原因呢？概括的說，不外是人口衆多。運輸困難。荒地未墾，旱潦頻仍，虫害流行，以及農民知識幼稚，不知改良種子，善施肥料等故。今後如何遵照 總理指示的增加生產方法，以求農產的增進，而達完全自給的境地，不但是當前的要圖，也是百年的大計劃！

練習題

- 1 我國稻米和小麥分佈的情形怎樣？
- 2 稻爲我國「國寶」的爲何種食品？爲何國所奪？
- 3 我國的牧區可分幾種？其情形如何？
- 4 我國漁鹽出產的情形怎樣？
- 5 我國四大果園區爲何？
- 6 我國產茶地帶爲何？茶之產量在世界上所佔的地位怎樣？
- 7 我國食料不足自給，應如何設法補救？

地理致程

一二、我們的衣料

——正和食料一樣我國的衣料也還不夠自給——

衣料和食料一樣，也是民生日用必需，不可片刻缺少的。世界上的衣料，不外棉、麻、絲、毛四種，這四種我國都有出產，現在扼要的分述於下：

棉花

棉布是我國最普通而且最主要的衣料。棉花生長的時候，宜於炎熱多雨，而越無及水的環境，可是當它秋季成熟的期中，又要陽光充足，而且少有風暴。我國現在的產棉區域係以長江下流、漢水流域、海河流域和渭水流域四區為最主要。至於產棉的省份，則以河北為第一，其次江蘇、湖北、山東、河南、陝西等省；而上海、漢口、天津、鄭州則是我國的四大棉花市場。本來以全國而論，棉花的供給已不成問題，在民國十六年以前我國棉花還是入超的，但到二十六年已變為出超。可惜現在全國重要的棉區淪陷的已過半數，西南所產的棉花原來數量有限，不夠自給，而且棉絨太短，不適紗廠之用，

現在政府一方面在四川、雲南等省增加優良棉花的種植，另一方面努力把鄂西、豫西、陝西等省遺剩的棉花運到西南。至於紡織廠內遷的八十家，紡紗機在二十四萬錠以上，陝府指定其分佈於西北及西南。成立新的紡織中心，使其陸續復工，雲南、廣西等省且省新的紡織工廠在建設中。如能這樣努力下去，我們最主要的衣料，是可以不成問題的。

我國主要棉產省份棉花產量表：

省別	產量 (擔)	省別	產量 (擔)
河北	一、四四四、八九九	河南	八一六、六五〇
山東	一、三七〇、九三二	陝西	五一四、九三〇
山西	五〇二、四一一	湖北	二、一七七、五九四
湖南	一七八、〇九二	江蘇	二、二四五、二六〇
江西	五九、一三三	浙江	三九一、八五八

駐華經濟統計會二十二年之報告

蠶絲

棉花而外，蠶絲也是重要的衣服原料。蠶絲的品質和產量，往往視飼蠶的桑葉而定。在長江三角洲、珠江三角洲以及四川盆地等處，氣候溫暖而潤澤，桑樹在一年之內，可以供給多次的嫩葉，因此蠶絲量多而質佳。北方較為乾寒，桑樹不易繁茂，蠶絲當然比較不易發達。我國蠶桑之利，已有數千年的歷史，而蘇州、杭州、南京、成都則是織造綢緞的四大名城。蠶絲出口，向來和茶葉齊名，後亦因為日本蠶絲的大增，以及人造絲的發明，於是我國出口的蠶絲，就同茶葉遭了同樣的厄運。不過一直到現在，我國還是全世界的第一個供給蠶絲的國家。自抗戰軍興以來，它也是給我們賺得外匯的重要角色之一。

我國向來以桑麻並稱。桑麻多產於湘、蘇等省的鄧州豫帶，剝取牛皮的纖維，織成

二、桑、麻的史料

夏布，原來當做夏天衣服的原料，異常輕便爽快。我國的夏布，向以湖南、江西、四川三省所產最爲著名；可惜多是規模較小的手工業，而且織成的夏布，又復粗細優劣不等，這未免是美中不足。此後如能擴充生產，改進織造，那麼對於棉布來源減少的今日，幫助是很大的呢！

羊毛

麻織品是夏季衣服的原料，而毛織品則是冬季衣服的原料。我國的毛織工業，以漢江和平、津一帶，比較發達，因爲在這些地方，原料——羊毛和駱駝毛——的供給較易。至於織成的商品，則多屬呢、絨、地毯等。實際上我國現在的毛織工業，還在一個異常幼稚的萌芽時代；所以過去全國所產的羊毛，多從天津運往美國，而毛織品的呢、絨、嗶嘰等，則反而以昂貴的代價，重行從外國買來。這真是充分表現工業落後的國家的苦楚。自抗戰以來，因外匯高漲，來源減少，因此舶來毛織品的價格飛漲，這真是發展我國毛織工業非常難得的好機會，我們還能輕易的放過嗎？何況對於目前的幫助也極巨大呢。

上面所說四種衣料中，自以棉和它的織品爲最主要，可是我們不但棉產不足，而棉織品尤其爲入口的大宗。至於軍服和短裝所需的毛織品，情形也很嚴重；我們的毛產雖不算少，可是一方面因毛質較粗，一方面因毛織業幼稚，所以毛織品的輸入，也是極大的漏卮。像這種日用必需的衣料也還立於仰人供給的悲慘境地，不也是我們今後應該努力奮鬥的嗎！

練習題

- 1 我國主要的產棉區域爲何？
- 2 我國蠶絲主要產地爲何？絲產在世界上所佔的地位怎樣？
- 3 我國夏布著名的產地爲何？
- 4 爲何要積極發展毛織工業？

一三、我們的居住材料

——尙待促進與改良——

木材

提到居住，木材當然是應用得最廣的材料；它不但爲建築房屋所必需，而且是許多日常用具的原料。我國有四個著名的木材市場，那就是安東、漢口、福州和蒼梧。安東是鴨綠江上游長白邱陵地的木材集散地，漢口是湖南湘沅二水流域及漢水上游的木材集散地，福州是閩江上游的木材集散地，蒼梧是柳江桂江等流域的木材集散地。此外興安邱陵地以及康滇山地，尙多斧斤未加的處女林。我國木材雖不算少，可惜因爲交通困難，採伐未盛，所以市場上反而鬧成外貨充斥的現象，這是以後須要設法補救的。

水泥爲現代建築上的必需品，我國水泥工業，比較以天津、南京、上海、廣州等地不過產量有限，還不敢應用，所以外貨的輸入也很多。抗日軍興以來，來源斷絕，對於目前的需要，不足供應。好在水泥不過是由石灰岩、黏土、砂石和少量的

一三、我們的居住材料



石膏混合而成的，此類原料，後方各省，也都有出產，祇要我們努力，那是不難謀得發展的。

桐油

爲了要使木材具有光澤，而且不致腐爛的原因，往往在它的表面，塗上一層桐油或漆。桐油是由桐樹的果實所榨成。桐樹多生長於邱陵地帶，凡是由地土壤瘠薄的區域，都可種植。我國的桐油，以四川所產爲最多，其次是湖北、湖南、貴州等省。我國桐油生產佔世界總量的百分之八十五以上，出口銷售，年有增加。抗戰以來，由政府收購運銷，和茶葉、蠶絲等並爲我國輸出的三大柱石。

漆

漆樹多產於秦嶺以南的山地，而尤以陝西安康附近所產，爲最著名。漆器以福州和寧波爲最佳。外人稱爲中國三長——絲綢、磁器、漆器——之一。

磁器

磁器的發明，以我國爲最早，所以至今西人還稱磁器爲 China。我國磁業以江西景德鎮爲最著。全國所用飯碗，半數仰賴於景德鎮的供給。不過因爲它墨守陳規，不知改進的緣故，所以自中外通商以來，竟漸爲舶來磁器所壓倒。此外如建德化、湖南醴陵

紙張

、河北磁縣等地磁業，也都有同樣的缺憾。今後應如何設法改進，給舶來磁一價有方磚反攻，以期恢復其過去的光榮，不是很重要嗎？

紙張不但是居家日用必需，而且和文化的關係也至為密切。我國紙產以安徽涇縣的宣紙和江西河口鎮的連史紙最為著名，此外四川、浙江、福建等也都產紙。不過我國的紙張，因質鬆性軟，對於印刷課本、報章、雜誌等都不很適宜，因此洋紙便成為輸入的大宗。自從抗日軍興以來，洋紙的來源幾已斷絕，許多有關文化的印刷品，都發生了嚴重的問題。經濟部為求自給起見，除督促嘉樂紙廠、新蜀紙廠以及龍章紙廠等加緊生產以外，並擬再在嘉定、雲南等地，籌設大規模新聞造紙廠，以應需求。這，不僅是目前急要，也是來日的根本大計啊！

練習題

- 1 我國的三長爲何？
- 2 抗戰來我國輸出的三大柱石爲何？
- 3 我國的四大木市爲何？各木市木材的來源怎樣？

一四、我們的礦產

——煤量雖富產量却少還待努力開發尤高是在這抗戰的時候——

煤

煤爲一切動力之源，是近代工業之母。它與祖先爲植物枝葉根蒂，腐爛後的餘蘊，可稱爲有機的岩石。我國煤藏之富，在各礦中是首屈一指的，全國共約二十三萬兆噸（兆即百萬），在全世界各國中，祇稍次於美國及加拿大。然而因爲交通的不便，以致開採未盛，每年所出產的，不過二十八兆噸左右，加以自從抗戰以來，因煤著名產區如開灤、井陘、淮南、萍鄉、中興等，或已陷落敵手，或已淪爲戰區，所以煤的供給，便成問題。所幸政府已在設法增加，儘先着手的是在隴西和湖南，依次經營的是四川，繼續下去，更當在陝西、甘肅、雲南等省，開辦與本地需要相當的煤礦。預計不久即可對於新設鐵道和內灘工廠等需要，應付裕如了。

鋼鐵與工業、交通、軍事關係至爲密切，現在可說便是鋼鐵的世界。我國鐵礦的儲

二四、我們的礦產

鐵量，就現在所知，大約是一千兆噸，在全世界佔了第九個位置；這雖然不算很多，但是比較儲藏量祇有八十五兆噸的日本，已是超過十餘倍了。我國鐵礦的分佈，很不平均。遼寧一省，佔了全國儲藏量的百分之七十八，七，察哈爾佔了百分之九，二，湖北佔了百分之四，七，河北佔了百分之三，二；此外安徽、山東、熱河等省，都在百分之二以下。可見得我國鐵礦的儲藏，最主要的，是東北和華北；此外則鐵礦很少，總共不到百分之八。所以我們一方面要珍惜的使用，一方面更要努力去收復失地。我們過去鐵礦較著的公司，雖有濟寧的本溪湖公司、湖北的漢冶萍公司、安徽的裕繁公司、山西的保晉公司、察哈爾的龍烟公司等，但自抗戰以來，不是為暴日所擄有，就是被迫而停工。在需要極切的抗戰時期，這是多麼嚴重的一個問題呢？不過所幸政府已早有準備，許多內遷的鋼鐵廠如軍政部重慶煉鋼廠、遷建委員會鋼鐵廠，以及上海煉鋼廠、大冶煉鋼廠、大公鐵工廠等，目前已能出貨。加以內地原有的新舊鐵廠和西南的若干新建的電力煉鋼廠，也都在改進擴充中，因此我們鋼鐵的自給，不久當無問題了。這實在是抗戰前

石油

石油之重要，盡人皆知，諸名將顧際曾稱一點石油和一點人血有同樣的價值，大至軍備、交通、工業、農業，小至日常生活衣、食、住、行，莫不利賴石油。因石油資源之爭奪而演成戰爭者已數見不鮮，如玻利維亞與巴拉圭之爭奪大原谷；如意大利之併阿比西尼亞，尤其是顯著的事實。我國石油藏量據地質調查所發表為四三三七兆桶（每桶四二加侖），計東北為二二一〇兆桶，陝、川、甘、新四省為二二二七兆桶，佔世界儲量十分之一，當美蘇儲量三分之一，三倍於日本及台灣。不過我國石油的儲量雖富，可是產量一向就很有限，自「九一八」失去產量最豐的撫順後，我國石油幾全都要用外匯來添，這是多麼嚴重的問題啊！所幸經濟部已在積極努力。據翁文灝先生說：「石油的探採，我們在西北西南已有數處在進行中，甘肅的油礦已探到可靠的油苗，四川的探採，還有大量的煤氣，事在創始，生產當然極少，但前途頗有希望。為救濟目前的需要，我國製酒精廠，製造酒精及代汽油，又設立工廠從植物油提煉輕油，每年可出三

石油——我們的礦產



十餘萬加侖的汽油。第二步正在準備每年提出二六〇〇萬噸的柴油，這些工作的進展，不久可對極迫急的汽油需要，從國內得到一部份的供給。

鎢為製造軍用品之重要原料，十之九用以製煉鎢鋼，以供軍艦、鎗、砲之用，至於電燈泡內要用的鎢絲，還算餘事呢。我國產鎢約佔世界百分之七十左右，是世界上唯一主要的供給國。其分佈多在贛、湘、粵、桂等省，尤以贛南的大庾、崇義等縣為最，全省產額約佔全國之半，所以江西有「鎢省」之稱。

鎢不但製成猛烈炸彈的重要原料，同時在工業上和醫藥上的用途也很廣。我國之鎢礦多分佈於湘、贛、滇、鄂、兩廣等地，產量和鎢一樣，也佔世界百分之七十左右，是世所矚目之重要的產鎢國。就中以湖南為最，約佔全國百分之九十以上，錫礦山為其中心，無怪湖南要有一「錫省」之稱了。

我國過去產金以沿黑龍江一帶的室韋、漠河、奇乾、黑河、呼瑪、觀音山等地為最盛，可惜自九一八後，已盡落暴敵之手。現在西南、西北各省金礦之開發，可分為國營

民營兩種，國營金礦由經濟部發委會總其成，惟着手不過一年，曾在探勘時期，故出金不多。計業已進行者有四川松潘金礦，西康康定西部泰寧、道孚等處金礦，青海大通河流域察源等處金礦，河南浙川金礦，湖南桃源、沅陵、會同金礦，廣西上林金礦。此外民營金礦雖為數甚夥，但多恃人工探採，所以產量不著。總計目前後方各省，每年產金僅幾萬兩，計川產三萬兩，甘肅二萬兩，湖北二萬兩，兩廣二萬兩，蒙、新四萬兩。此後若能改用機器開採，將來產量可望增至百餘萬兩，按之目前金價，可得國幣三、四萬萬元。這對於抗戰的幫助，真是十分重大的。

銅之為用也很大，不但軍用方面不可缺少；並且製造器皿，造作輔幣，也須要用它。我國產銅，向以雲南東川為最著，其開採盛於明代，至清代而大盛。當其盛時，年產幾千噸，今雖漸衰，每年也還可產三百噸。資源委員會為謀東川礦業改進起見，最近和漢省建設廳合作，將原有之東川礦業公司改組為滇北礦務局，並增加資本，擴充業務，預計將來產量定可增加。現時產銅，除東川外，較大的尚有彭縣銅礦，這礦目前的產

量雖不算豐富，但是將來發展的希望却很大。

我國金屬礦在國際貿易上佔有重要地位者，除錫、鎢外，就要算錫了。雲南所產之產錫量，近年將近萬噸，約佔全國百分之九十以上，這使我國錫產能在世界上佔了第五的地位。以現時錫價而論，可得國幣三、四千萬元，際此抗戰建國之時，其重要性可想而知了。爲改進業務起見，除原有之土法煉廠以及錫務公司和煉錫公司，積極增加產量外；資源委員會雲南箇舊錫礦工程處，現正打井探礦，已具相當規模；雲南建設廳所主持之礦業公司，也在進行水電廠，以備將來作爲原動力之用。一二年後，我國錫產量當必增加，預料由第五位進至第四位，當非難事。

練習題

- 1 煤是怎樣成功的？我國煤炭在世界上所佔的地位怎樣？
- 2 我國目前有何著名的鐵廠？
- 3 石油有何重要？我國目前石油能否自給？
- 4 我國鎢和銻的出產在世界上所佔的地位怎樣？
- 5 目前後方金產情形怎樣？
- 6 舉出我國最著名產銅產錫之地，並簡單加以說明。

心理教育

一〇六

二五、我們的對外貿易

抗戰給我們帶了許多的病根對外貿易尤其是最明顯的一項——

過去的不利

我們過去的對外貿易，有兩個很大的不利之點：（一）是入超的遞增；自從一八六五年（同治四年）以來，這六七十年的中間，我國對外貿易，除了一八七二年到一八七六年（同治十一年到光緒二年）的五年當中爲出超外，其他都是長期的入超，而且入超的數量，大有與年俱增的趨勢。例如民國二十二年入超的價值竟達七萬萬元以上，比較民國元年的入超數值，幾乎大了七倍。這一筆歷年來的大漏卮，實是我國貧弱的根本原因。

民元以來我國對外貿易入超數額表：（見中美日報二十九年二月十八日版）

年 份	進 口 (單位千元)	出 口 (單位千元)	入超數額 (單位千元)
民國元年	七三七、〇八五	五七七、二七一	一五九、八一四

第一次大戰

地理教課

民國十二年	一、四三八、六六二	一、一七三、〇四五	二六五、六一七
民國十一年	一、四七二、三八七	一、〇二〇、三三二	四五二、〇六五
民國十年	一、四一一、七三九	九三六、七五六	四七四、九八三
民國九年	一、一八七、五八六	八四三、八六一	三四三、七二四
民國八年	一、〇〇八、〇三二	九八二、八〇一	二五、三三一
民國七年	八六四、五二三	七五七、〇〇六	一〇七、五一七
民國六年	八五六、一五〇	七二一、二四七	一三四、九〇三
民國五年	八〇四、五六二	七五〇、六四〇	五三、九二二
民國四年	七〇八、〇七三	六五二、五八五	五五、四八八
民國三年	八八六、八七八	五五五、〇〇一	三三一、八七七
民國二年	八八八、三二三	六二八、三五〇	二五九、九六三

民國十三年	一、五八六、三七二	一、二〇二、四四一	三八三、九三一
民國十四年	一、四七六、七七三	一、二〇九、五五八	二六七、二一五
民國十五年	一、七五一、五三七	一、三四六、五七一	四〇四、九六六
民國十六年	一、五七八、一四八	一、四三一、二〇九	一四六、九三九
民國十七年	一、八六三、三二〇	一、五四四、五三一	三一八、七八九
民國十八年	一、九七二、〇八三	一、五八二、四一一	三八九、六四二
民國十九年	二、〇四〇、五九九	一、三九四、一六六	六四六、四三三
民國二十年	二、二三三、三七六	一、四一六、九六三	八一六、四一三
民國廿一年	一、六三四、七二六	七六七、五三五	八六七、一九一
民國廿二年	一、三四五、五二六	六一一、八二八	七三三、七三九
民國廿三年	一、〇二九、六六五	五三五、二一四	四九四、四五一

民國廿四年	九一九、二一一	七七五、八〇九	三四三、四〇二
民國廿五年	九四一、五四五	七〇五、七四一	一三五、八〇三
民國廿六年	九五三、三八六	八三八、二五六	一一五、一三〇
民國廿七年	八八六、一九九	七六二、六四一	一二三、五五八
民國廿八年	一、三三三、六五三	一、〇二七、二四六	三〇六、四〇七

(二)是出口多原料品，進口多機製品；我國歷年出口貨物以桐油、豆類、生絲、蛋品和茶葉等原料品為多，而入口貨物，除一部為食糧外，以布匹、五金、機器、紙張和車輛等為多。這種殖民地式的對外貿易，如果我們不能打破，那是非常不利的。

(戰前戰時進口商品表；(見朱軫農等編戰時對外貿易)

商 品	抗 戰 前 之 一 年 (廿五年八月至廿六年七月)	抗 戰 時 之 一 年 (廿六年八月至廿七年七月)
鋼鐵及其他金屬	一六〇、二五三	七六四、一三三

糖	七八、〇四五	六三九、六四二
棉布	一八、三六三	一六、四〇三
棉花	二三、八一三	〇六五、七七四
麻及製品	二五、〇八四	一三、六七四
羊毛及毛織物	四五、七九〇	一一、七〇七
車輪	五三、九〇二	三三、四七〇
金屬製品	五四、〇九九	二五、六三一
米	二七、八九〇	〇六四、二五二
麵粉	四、五八五	〇三三、五七四
糖	二八、三九七	一三、四〇四
菸草	二六、二四〇	一九、七〇四

化學產品及製品	六七、九一五	二七、五七七
染料顏料	四七、二二二	一一、一九九
煤油	五六、一二一	三一、四四四
柴油	一五、五九七	一一、五五四
紙	七九、四三七	三六、二一二
木材	二九、八七四	一七、七三七
汽油	二三、六三六	二七、九五二
雜貨	九四、八九二	〇三四、八四三
其他商品	一七六、六三〇	三五、三九一
進口淨值合計	一、一三七、七八五	七三四、三七七

戰前戰時出口商品表：(圓前表)

商 品	抗 戰 前 之 一 年 (廿五年八月至廿六年七月)	戰 時 之 一 年 (廿六年八月至廿七年七月)
桐 油	八九、一七二	五二、〇〇三
絲	五七、二〇一	三三、四八九
蛋 及 蛋 品	五五、八〇二	四三、一〇四
金 屬	四八、四五七	六一、九〇二
皮 及 皮 貨	五七、二六五	一九、〇五五
茶	三二、三四九	二八、〇四七
棉 花	四三、九三九	六五、五三九
抽 紗 花 品 及 綉 品	三六、五三四	三七、六五九
豬 鬃	二六、〇七〇	三四、九七七
礦 砂	三六、八九二	四七、一一七

芝	蔗	一九、五六三	三、三五六
雜	糧	二七、六六九	一、七九〇
羊	毛	二九、六九〇	一一、四五九
綢	緞	一三、一三三	一〇、五九一
鵝	衣	一二、八六九	七、三七九
羽	毛	九、二七一	六、二四一
棉	布	一〇、五四〇	八、〇二五
煤		一二、七八一	一二、四七六
菸	草	九、二六六	七、六五一
草	帽	七、〇〇八	九、一五〇
其他商品		二四九、二四九	一七五、四七四

最近的新
歐

看了上述的情形，可見我國過去的對外貿易，是立在極端不利的地位的。這種不利的情形，自從抗戰軍興以來，雖因外匯的高漲，自然限制了相當的進口，減少了一部的入超，可是那總很有限。自從民國二十八年七月一日財政部頒佈了進出口新辦法後，我們的對外貿易，才始逐漸好轉起來。現在我把這兩種新辦法，簡單的分述於下：（一）先說財政部頒佈的「非常時期禁止進口物品辦法」，這辦法規定舉凡：（甲）非抗戰建國及生活日用所切需，（乙）可覓本國產品代用，（丙）由敵國製造輸入時容易冒牌傾銷的一切物品，都凡二百三十四稅則號列，均一律禁止輸入。這辦法不僅可以杜絕仇貨，免除無益有損的消耗，並且可促進民族工業的發展，實是我們求之多時而始得的好辦法。（二）再說「出口貨物結匯領取匯價差額辦法」，這辦法規定除桐油、茶葉、豬鬃、礦產四類，因與貿易價值及儲料有關，由政府貿易機關，隨時以優惠價格收購運銷外，其他貨物，均須依照法價，售結外匯於中國銀行或交通銀行，同時由中國銀行或交通銀行給予相當於

法價及銀行掛牌價格之差額。這辦法可以增加生產，促進外銷，所以也極有利於國家。
 非常時期禁止進口物品提要表：（據財政部公布非常時期禁止進口物品表製）

花邊、衣飾、綉貨及製品	糖果、餅乾	酒類
呢絨、地毯、氈氈等毛製品	果品、菓醬	汽水
蠶絲及織品	粉絲	烟類、烟紙、烟具
人造絲及織品	茶葉	洋紙
海味	香料	皮貨
肉類、豬油	糖類、糖精	羽、髮、角、牙、竹、棕、藤的製品
木材、木器	化妝品及其器皿	花生
磁器、搪磁	玩具	桂圓
玻璃及製品	美術作品	燕窩

望
將來的希

自從財政部實行上述禁止洋貨進口，並以全力促進土貨輸出的新辦法以來，雖然為時尚短，可是已有成效表現。據最近海關報告，從二十八年十一月起，我國對外貿易，已打破多年不利的記錄，由入超一變而為出超了。計二十八年十一月出超四九、四九二、〇〇〇元；十二月出超三三、八九〇、〇〇〇元。此後如能繼續努力的做下去，出超的數額，一定還可以繼續增加。如果這推測是不錯的話，那麼，這次抗戰，我們不但可以愈打愈強，而且可以愈打愈富呢！如果這就是最後勝利的徵兆，那麼，最後的勝利一定是已在這了。同志們！起來！起來！起來！迎取我們的最後勝利吧！

珠寶、古玩	蛋	香菌
扇、傘、箱	蜂蜜	山薯
留聲機、樂器	醬油及調味品	松子

練習題

1 我國過去的對外貿易有何不利之點？

2 財政部最近頒佈的進出口新辦法怎樣？有無效果？

以上四章參考書

1 三民主義

孫中山講述

2 我們的版圖

胡煥庸編著

3 我們的富源

易希文著

4 西南經濟建設論

方顯庭等編

5 西北經濟建設論

陳岱孫等編

6 中國戰時經濟建設論

粟寄滄著

7 礦冶半月刊

創刊號至二卷十八期

8 抗戰二年

軍事委員會政治部編

● 中國戰時資源問題

胡庶華著

10 戰時食糧問題

黃霖生等編

11 戰時對外貿易

朱義慶等編

12 貿易半月刊

第一卷第四期

13 新四川

第一卷第八期

14 重慶聯合報

二十八年七月八日版

15 中美日報

二十九年二月十八日版

一六、我們的鐵道

——我們的交通命脈外人却有權參與——

鐵道的重
要

鐵道是陸上交通最主要的工具，莫說大量而迅速的運輸靠它不辦，就是國防上也必需依賴於它。何以呢？因為如果邊境上沒有便利的交通工具，以供軍事上的運用，一旦邊疆有事，就很難抵禦外敵的侵入，而保衛領土的安全了。以前俄人為防制德人的東侵，特別在敷設鐵道的時候，採用寬軌，其目的是在使戰時德國的車輛，不能駛入國境。誰知德人格外狡猾，他們為解除這一缺憾起見，特別造了活動的車輪，以便行駛於各種不同的軌道上，你看他們在富有軍事意義的交通途徑上，是怎樣的鉤心鬥角啊！

我國鐵道
的建設

因為鐵道是這樣的重要，所以自英人史蒂芬孫在一八三〇年發明以後，不久便風行全球。我國鐵道的建設，說起來雖是始於一八六六年英商所築從吳淞到上海的淞滬鐵路，可是實際上這路，不久因當地人民無知的反對，就給清政府買回毀棄了。以後直到

一八八一年開平煤礦局敷設從唐山到胥各莊的唐胥鐵路(就是以漢北寧路的一段)，計長二十里，才算我國建築鐵路正式的開始。

我國鐵路
橫貫的幹
線

就原有已成的鐵路而論，我國東西橫貫的幹線，主要的約有四條：(一)是從臚濱到綏芬的中東鐵路，這路橫貫了吉黑二省，由國境東出，在雙城子接西伯利亞鐵路，可通太平洋濱的海參崴，西出，在赤塔附近也接西伯利亞鐵路，可通歐洲。所以在歐亞陸路交通方面，這路也是非常重要的。(二)是從安東經滄陽、北平到包頭，合安瀋、北寧、平包三鐵路而成的幹線，這線橫貫了遼、冀、察、晉、綏五省，東端藉鴨綠江鐵橋，與朝鮮縱貫鐵路，可達朝鮮南端要港釜山，西端接包寧蘭公路(自包頭經寧夏到蘭州)，可通甘肅的蘭州，是滄通東北和西北的大動脈。(三)是從海州到蘭州的臨海鐵路，這路分布在隴、秦、魯、蘇四省，不過全路至今尙未竣工，實難到蘭州的一段尙在建築中，將來全路通車後，如能再向西展輿到新疆迪化，甚至到中亞和蘇聯的土西鐵路相連接，不但對於開發西北，增強抗戰方面都有極大的幫助，並且還要成爲歐亞陸路交通最捷的途徑。

呢。(四)是從杭州對岸的靜江，經潭州到株州，合浙甯、津株二鐵路而成的幹線，這線橫貫了浙、贛、湘三省，東北過錢塘江由溫杭路可通上海，中間在南昌和南潯路相接，西南聯粵漢、湘桂二鐵路，可通西南諸省，實是長江和粵江間東西陸路交通的大動脈。西南聯粵漢、湘桂二鐵路，可通西南諸省，實是長江和粵江間東西陸路交通的大動脈。

同樣就原有已成鐵路而論，我國南北縱貫的幹線，主要的也有四條：(一)是從海倫經呼蘭、濱江、長春到大連，合呼海鐵路、中東支路和南滿鐵路而成的幹線，這線連不多縱貫了東北全部，北端已由日僑展築到琿琿，以作對俄之用，中間和吉長(永吉到長春)、長洮(長春到洮南)、四洮(四平街到洮南)、瀋海(瀋陽到海龍)、安瀋、北寧等鐵路相會合，南端由大連可通黃海，所以這路實是東北交通上最大的動脈。(二)是從天津經浦口、南京、上海到杭州，合津浦、京滬、滬杭三鐵路而成的幹線，這線北端和北寧鐵路相接，中間和膠濟、隴海、京燕(南京到蕪湖)等鐵路相交，南和端浙贛鐵路相呼應。

(三)是從北平起漢口、武昌、廣州到九龍，合平漢、粵漢、廣九三鐵路而成的大幹線，這線北接北寧、平包二路，可通察綏和東北，中間和正太(正定到太原)、道濟(道口到

獨清化鎮)、龍海、萍株、湘桂、廣三等鐵路相接，並且溝通了黃河、長江和粵江三大流域，南端和香港是有一衣帶水之隔，所以實為我國南北交通最主要的動脈。(四)是大同到蒲州的同蒲鐵路，這路北接平包，中連正太，南望隴海，縱貫了山西全省，實在就是同成鐵路(大同到成都)的北段。將來如能把風陵渡鐵橋造成，實為到成都一段的鐵軌也敷設起來，那時對於長江上游和華北交通上的聯絡，貢獻是極大的。不過同蒲和正太二路的窄軌，終究是個缺憾，這是需要改換的。

我國已成鐵道表：(參照孫省三編高中新本國地理所製鐵道表備錄)

名稱	起	訖	資本	名稱	起	訖	資本
南滿	長春至大連	日辦	京滬	南京至上海	英款		
安瀋	安東至瀋陽	日辦	滬杭甬	上海至寧波	商款及英款		
北平	北平至瀋陽	官辦	南潯	九江至南昌	商款及日借款		

中東	感濱至綏芬支辦 哈爾濱至長春	中蘇	大治	六治至黃石港	公款及德 日借款
四洮	四 _三 街至洮南支 線遼源至通遼	借日款商 辦	綏州	綏州至綏遠	商辦
洮昂	洮南至昂昂溪	官辦	新寧	江門至斗山	商辦
吉長	永吉至長春	借日款官 辦	廣九	廣州至九龍	中英
滯海	滯陽至海龍	官商合辦	廣三	廣州至三水	商款
齊昂	龍江至昂昂溪	官商合辦	漳廈	漳州至廈門	商款
吉海	永吉至海龍	官商合辦	滇越	昆明至海防	法辦
吉會	永吉至會寧	日款	箇碧	箇甯至碧色寨	商款
錦朝	錦縣至朝陽	官辦	粵漢	武昌至廣州	公款
打通	打虎山至通遼	官辦	萍株	萍鄉至株州	公款
平漢	北平至漢口	官辦	臨海	東海至皋蘭	比款

平綏	北平至包頭	公款	同蒲	大同至蒲州	省款
津浦	天津至浦口	公款及 德借款	京滬	南京至貴溪	商辦
正太	正定至太原	公款及 德借款	浙贛	杭州至萍鄉	省款
膠濟	青島至濟南	德築日佔	淮南	裕溪口至田家巷	官款

表示該路尚未完全竣工

抗戰後鐵道的新建設

我國自抗戰軍興以來，因感交通之重要，所以雖在萬窘之中，對於新路的建設，是不遺餘力的繼續進行，就中最關重要，約有三線：（一）是湘桂鐵路，這路從湖南的衡陽已造到廣西的桂林，全長約三百六十餘公里，是在一年之間完成的。平均計算，差不多每日建造一公里，這種驚人的速度，不但求之過去的國內，並無先例，就在世界，也是找不到第二個的。這路向冀魯粵漢、萍株、浙贛、滬杭諸鐵路的聯絡，可通上海，向西南有三個出路，一是藉桂林到鎮南關間的公路和桂越鐵路，可通安南的海防，二是藉桂

黔、滇黔二公路和滇越鐵路，也有通到海防，三是由昆明向西，沿滇緬公路，接緬甸縱貫鐵路，可達緬甸的仰光。這三個出路中，尤以最後的一個特別重要，將來如能把桂林和緬甸臘戍間，也建起鐵路，不但對於抗戰幫助極大，並且太平洋和印度洋間的來往，也就有個最捷的途徑了。(二)是欽昆鐵路，這路從雲南的昆明築至四川的敘府，現正在加緊建造之中，如能迅速完成，那時從抗戰中心地四川，就有一條非常便捷的國際路線，可以直達安南了。(三)是滇緬鐵路，這路擬從昆明造到臘戍，和緬甸縱貫鐵路銜接，以出印度洋濱的仰光，現也正在加緊建造中，如能和欽昆鐵路同時迅速完成，那麼，我們便有一條極其便捷而可靠的國際路線，暴日便祇有敗退的一途了。此外從成都到柳州的黔桂鐵路，從重慶到貴陽的川黔鐵路，從成都到重慶的成渝鐵路，從蘭州到伊犁的蘭伊鐵路，還有從天水到成都的天成鐵路等，或已動工，或在勘測，這都是抗戰前途的福音啊！

我國鐵道
的缺點

我國鐵道主要的缺點有四：(一)是里數太少；我國至今所有的鐵道，一共還不到二

萬公里，不但比較世界上鐵道最多約有四十萬公里的美國，相差有天壤之別，就是比那小小的日本，也還要少了上萬公里呢！再者拿密度來講，那更教我們慚愧。世界上鐵道密度最大的比利時，每百方公里內，平均就有三二·六公里的鐵道，就是日本，每百方公里內，也還有五·六公里的鐵道，而我們呢？每百方公里內，祇有十分之一公里的鐵道，你看這是多麼落後啊！（二）是分布得太不平均；我國鐵道的分佈，大抵北部多於南部，東部多於西部。換句話說，就是近海一帶尚多少有些鐵道，而內地邊疆，幾乎連一寸鐵道也沒有，現在東北和西南，外人的鐵路固已深入了我們的腹地，而土西、西伯利亞和藏印鐵路，也正緊緊的摩擦着我們的新疆、蒙古和西藏，你看這是多麼的危險啊！（三）是多內侵的路線；我國鐵道，除了少數很短的商辦鐵道之外，其餘幾乎不是全由外人承辦的，就是和外人合辦的，至少也是借款辦的。換句話說，就是我們的鐵道十九都有外人參與的。因為這種原因，所以我國的鐵路，除了極少數的例外，多半是祇顧外人利益，不管我國損失的內侵路線。祇要打開地圖一看，就可以看到我國鐵道，不是由沿

海向裏面侵入的，就是由他國向我邊疆侵犯的。它的昆閩，不是在租借地或租界以內。就是在列強的殖民地中。這情形不也是非常可怕麼？（四）是軌道寬窄不一；我國鐵道的軌寬，大部都是一·四三五公尺的標準制，可是例外的却也不少。如中東路是照俄制，採用一·五二四公尺的寬軌，而滇越、正太、同蒲等路，又往往採用一公尺，甚至不到一公尺的窄軌。這種缺點，雖不像上述的嚴重，可是也足以減低運輸的效能啊！

補救的方法

我國鐵道既有上述的缺點，怎樣才可補救呢？當然這必需再努力增建鐵道，至少要達到 總理所認為最低限度的十萬哩。不過在增建鐵道的時候，我們絕不能重犯了以前的毛病，至少也要針對着開發內地和鞏固邊防等情形去造，那才能有補於國家。關於這點，總理的實業計劃中，已經給我們擬定了七個極周密的鐵道系統，祇要我們能依照去做，那是最有益於國家的。你知道這七個系統的鐵道麼？如不知道，還是趕快去仔細的研究一下吧！

練習題

1. 鐵道有何重要？我國鐵道的濫觴怎樣？
2. 我國鐵道主要的橫貫幹線有那幾條？
3. 我國鐵道主要的縱貫幹線有那幾條？
4. 抗戰後新建的鐵路有那幾條？這些路有何重要？
5. 我國鐵路有何缺點？應如何補救？
6. 實業計劃中的七個鐵道系統爲何？各系中有何主要幹線？

一七、我們的航運

——正和鐵路一樣我國的航運也難免外力的侵入——

航運的價值

一般的說，航運價值往往比陸運為高。何以呢？因為一層、航運是利用江河海洋做天然的康莊大道，比鐵路或公路需要大量築路費用，當然是經濟了許多。二層、輪船行於水上，所遇的阻力遠較火車行於軌道，汽車行於公路上的為小，因此所消耗的動力也就比較的少。三層、運輸同樣東西，輪船上祇要少數的伙役就足夠照料，火車和汽車可就不可。因有上述的幾個原因，所以輪船的運費比火車更比汽車為廉，這也無怪鐵路或公路如遇和它平行的水道時，營業就很難和水道相競爭了。

長江的航運

我國內河航運價值，自然以長江為首屈一指。長江水流深廣，含沙較少，而且沿岸都是土沃人稠的地帶，這更加使其流運易於發達。從長江口附近的上海起，載重三四千噸的大輪，可以上溯到中流的漢口，載重二千噸的中等輪船更可直上宜昌。過此以上

，雖有以前視為障礙的三峽之險，但是現在已可通行四五百噸的淺水輪船，直達重慶了。重慶以上，小汽船更可上溯，以達宜賓。幹流兩外，長江較大的支流，也多可通小輪的；如潮岷江可至樂山，湖嘉陵江可達合川，湖漢水可達老河口，湖湘江可達衡陽，湖贛江可達吉安。至若帆船能通的範圍，更是廣泛了。

粵江的航運

粵江的長度，雖不到黃河甚至黑龍江的一半，但它航運之利，在國內實稱其次於航利最著的長江。這，一方面固然是因為它流域所經是異常開豁的邱陵地帶，所以水勢不湍急；另一方面是因為它的流域大部已屬熱帶。所以雨澤豐沛而水量充足。粵江三大支流，以西江的水道為最優良，較大的汽船可以從廣州直達蒼梧，較小的更可溯左江以達龍州。潮右江以達百色，而桂江柳江和紅水河等較大的支流。至少也都有帆船之利。至於粵江兩條較小的支流，則東江從惠陽以下，北江從南江以下，也都可通行小輪。

黃河的航運

黃河雖是我國第二大河，可惜流域所經，多屬黃土高原，因此一方面失水不少，一方面又含沙太多，結果下游易於淤淺而時有水患。加以黃河的雨量最季候的分佈太不平衡

黑龍江的 航運

，冬季雨少水淺的時候，固屬水落石出，難以通航；而夏季山洪暴發的時候，又每苦於洶湧澎湃，不可向邇。所以黃河全部水道，祇有寧夏到包頭的一段有通小輪的可能，其他部分，連通帆船的距離都有限。而較大的支流汾水和渭水等，也都有同樣的缺憾。

黑龍江從江口附近的廟街起，大汽船可以航行到後輝的黒河屯附近。淺水汽船水小時可以上溯到漠河，水大時更可直達西伯利亞的赤塔，假使從同江溯松花江而上，小輪更可經過濱江，直放永吉。這樣說起來，黑龍江航運雖不能說比得上長江，但至少也和粵江相頡頏了？這又不然，因為它夏季通航的情形，雖着實不壞，可是一到冬季，就大大的改變了。冬季時它因緯度很高的緣故，竟有六個月是在結着堅冰，一變而為康莊大道的，像這樣半年帆船林立，半年車水馬龍的河流，不是很有趣味的麼？

其他河流 航運

上述的四大河流以外，我們還有很多的河流。其中除內流河道，因無出口，印度洋和北熱海二系，祇有上游，都比較不利通航外，還不乏航運發達的河流。但因限於時間不能仔細交代，我祇能告訴你，假如你們用一隻小輪去溯鴨綠江可通安東，溯遼河可

達三汶河，渤海河可達天津，渤海江可達永嘉，湖浙江可達桐廬，湖閩江可達水口，湖
漳江可達石碼，湖贛江可達大埔，若在運河，那祇能在北段天津德州間，和南段淮陰杭
州間進行了。

沿海的航 運

我國沿海航運，以上海為中心，分為華南和華北二線。華南線從上海南行，經寧波
、台州、溫州、福州、廈門、汕頭、香港諸港，以廣州為其終點。華北線自上海北行，
經海州、青島、威海衛、烟台、天津、營口各地，而以大連為終點。

外洋的航 運

我國對外的航運，也多以上海為中心，分東行、西行和南行三線。東行線從上海東
行，經長崎、神戶、橫濱、檀香山諸地，到美國的舊金山；更有繞過巴拿馬運河而到美
國紐約的。南行線從上海南行，經香港、馬尼刺等港，以達澳大利亞雪梨；也有不經馬
尼刺而經新加坡和吧城以達雪梨的。西行線從上海南經香港、西貢到新加坡，後復折而
西行，經哥倫坡，出蘇伊士運河，入地中海，以達南歐、西歐各埠；也有從哥倫坡西南
到非洲好望角的。

我國的航運
運業後和
外力侵略

正和鐵道一樣，我們的航運不但非常落後，同時也不幸難免外力的侵略。先說落後的情形吧：我國所有輪船的總噸數，不過四十六萬噸（戰前六十萬噸戰後損失十四萬噸），還不到英國總噸數的百分之三，美國的百分之四呢！這還不算，更可痛心的，就是我們國內的航業，也多為外商的勢力所籠罩，我國每年航運的總噸數共約一萬二、三萬噸，其中英佔十分之四，日佔十分之三，我國本身不過佔了十分之二罷了。

抗戰後航
運的新設
施

抗戰以前，我國的航運已很落後，加以抗戰期中又受了很大的損失，以致對於當前因抗戰而增加的龐大需要，很難足夠應付，因此政府方面就有改良木船裝置和提倡木船運輸辦法。我國舊有的木船，因建造得不合科學，所以行走起來，往往會受到風和水的很大阻力。現在根據科學的原理，加以改良，使其所受的阻力減少，這一來不但速度可以增加，並且人力還可以節省（據張公權氏說改良木船載重可至八萬噸速度較前可增三分之一），用這種改良的木船，去運下水的貨物，以代替一部分汽車的運輸，不但運費便宜，而且還可以省下許多寶貴的汽油，若運用得宜，其效率又並不降低。這，雖不說

是一個怎樣了不起的辦法，至少也可以說是一個很值得一打的算盤吧！

練習題

- 1 長江和粵江航運情形怎樣？
- 2 黃河和黑龍江的航運何以比不上長江和粵江？
- 3 我國沿海和外洋各有幾條重要的航線？
- 4 我國航運落後和受外力侵略的情形怎樣？
- 5 抗戰後我國航運方面有何新的設施？

地 理 影 畫

三三八

一八、我們的公路

——它是我國交通方面的後起之秀——

公路的價
值

公路也是重要交通工具之一，雖然在公路上行駛的汽車，無論載客或是運貨的能力，都不遑火車遠甚，但是一層，因為築路費用較省。二層，因為築路所費的時日較短，三層，因為不怕轟炸，因此它的價值却也很高——尤其是在這作戰的時候。

我國公路
的濶綫

我國公路的建造，以湖南省長沙到湘潭的一路為最早，這路是在民國二年由湖南都督譚延闓倡造，以供軍用的，在我國的公路中，可以算得一個元老了。

西北重要
公路

(一)是川陝路；這路由四川成都，東北行經梓潼、廣元、七盤關等地，到陝西的寶雞，向東可通西安，向西可通蘭州。(二)是西蘭路；路這從陝西西安，西北行經長武、平涼驛地，到甘肅的蘭州。(三)是甘新路；這路由蘭州西北行，經武威、張掖、酒泉，出猩猩峽，到新疆迪化。由此再向西，或經塔城，或經伊犁，均可直趨俄境。以上三線

，是抗戰以來，西北方面最主要的國際路線。(四)是包蘭寧路；這路從綏遠的包頭，經寧夏，到蘭州。(五)是綏新路；這路由歸綏，經百靈廟、居延、哈密等地，到迪化。此外尚有由百靈廟到庫倫的綏蒙路，由漢中到白河的漢白路，由蘭州到玉樹的甘青路，由咸陽到榆林的咸榆路等，也都是西北的重要公路。

西南重要
公路

(一)是川黔路；這路由成都，經內江、重慶、綦江、遵義等地，到貴陽。然後東走湘黔路，可通長沙，西連滇黔路，可通昆明，南接黔桂路，可通桂林。(二)是滇黔路；這路由貴陽，經安南、曲靖等地，到昆明。東端接川黔公路，可通抗戰中心地四川，西端連滇越鐵路，可通海防；實是抗戰以來，西南最主要的國際交通線之一。(三)是滇緬路；這路從昆明，西經大理，至瀾滄畹町。西入緬境，接緬甸縱貫鐵路，以通仰光；在滇緬鐵路未通前，實是我國接連印度洋唯一重要的國際交通線。(四)是川滇路；這路由川黔路成滄段上的陸昌南下，經瀘州、畢節、威寧等地，到雲南晉益，和滇黔路相接，以通昆明。是目前川滇交通最捷的通道。(五)是川湘路；這路由川南的綦江起，經黔江

○ 秦山、沅陵、常德等地，以達長沙。本路由黔江分支北出，可通湖北恩施。此外由貴陽到桂林的黔桂路，由貴陽到長沙的湘黔路，由桂林到鎮南關的桂鎮路，由成都到康定的川康路，也都是西南的重要公路。

我國公路
建設的程
度

我國公路的建設，爲時雖較鐵道爲遲，但是進展却很快。民國十七年全國才有公路三萬公里，可是從十七年後，一方面因爲政府的積極督促，一方面因爲地方的加緊努力，於是我國公路便突飛猛晉的發展起來。截止到抗日軍興之前，全國已有公路十一萬公里了。抗戰以來，對於公路的建設，仍在積極進行，不遺餘力，目前全國至少已有公路十五萬公里了。若照照這樣繼續努力下去，一時雖不敢說就能趕上美國的五百萬公里的數目，但是 總理所提出最低標準的一百萬哩，將來是一定可以達到的。

練習題

1. 公路的價值怎樣？我國最早建成的公路為何？
2. 目前西北有何重要公路？就中以何線尤為重要？
3. 目前西南有何重要公路？就中以何線尤為重要？

二九、我們的航空

——我國民用航空剛在開始不幸就遭受了摧殘——

航空的價
值

自從飛機應用於交通之後，世界交通遂由平面而進于立體。各種交通工具中，其節省時間與縮短距離的能力，再沒有超過飛機的。譬如說罷，成都到重慶坐滑桿至少要走十天，坐汽車那是規定兩天可以把你送到，要是坐飛機呢？那麼兩小時之前還在成都，兩小時之後你便可徘徊於嘉陵江畔了。不過飛機的速度雖快，但因載重不大，耗費極多，目前還只可供郵件和少數旅客及貴重物品的運送。致於一般貨物的運輸，那還有待於將來的進步呢。

我國航空
的濼淵

我國航空事業興起較遲，宣統元年（一九〇九年）清政府從法國購得沙姆式雙翼飛機（Sommer Biplane）一架，在南苑設試行場，這是我國有飛機之始。民國元年（一九一二年）北京政府向法訂購高得龍式雙翼飛機（Gauthron Biplane）十二架，並設航校於南苑。聘

請外人爲教練。這是我國造就航空人才之始。不過民用航空還沒開展，直到民國十年（一九二二年）政府設立航空署，在北平、北戴河間，和北平、濟南間，開線試運，才是我國民航的開始。

我國三大
航空公司

我國民航雖於民國十年已開其端，但是一直沒有什麼進展。直到國府建都南京之後，積極努力，於是民國十九年有中美合辦的中國航空公司成立，開闢了滬平（自上海沿海北行到北平）、滬粵（自上海沿海南行到廣州）、滬蓉（自上海沿江直行至成都）、滬昆（自重慶到昆明）四條航線。民國二十年有中德合辦的歐亞航空公司成立，開闢了滬新（自上海經鄭州至蘭州）、平粵（自北平經漢口至廣州）、包蘭（自蘭州經寧夏到包頭）三條航線。緊接着又有西南自辦的西南航空公司成立，又開了廣龍（自廣州沿西江而行至龍州）、廣瓊（自廣州經瓊州到北海）兩航線。這一來我國航空事業才逐漸欣欣向榮的發展起來。可惜這才生髮未久的幼芽，就因抗戰的關係而遭受了暴風雨的摧殘，許多重要的路線目前只好暫時停飛了。

目前主要
的航線

據軍委會政治部抗戰二年上面所發表的，我國目前主要的航線共有四條：第一是中蘇航線，這線由重慶經哈爾濱到莫斯科；第二是中越航線，這線由重慶到河內；第三是中緬航線，這線由重慶到仰光；第四是中歐航線，這線由昆明經仰光到歐洲。

練習題

- 1 航空的價值怎樣？
- 2 我國何時始有飛機？何時開始造就航空人才？何時始開始長航？
- 3 我國三大航空公路為何？
- 4 我國目前最主要的航線為何？

以上四章參考書

1 實業計劃

孫中山著

2 東亞地理

方挹清朱起鳳合編

3 高中新不國地理

孫省三編著

4 高中本國地理

譚亞遂編著

5 統戰二年

軍事委員會政治部編

● 中國戰時經濟建設論

栗寄滄著

7 海王

十二年十五期

8 紀念雙十節要刻苦實踐創造國家生命

張公權

9 我們的叛國

胡漢屏編著

地
理
教
程

二〇、我們政治上重要都市

——包括國都和各省區的省會或首邑——

故都首都
行都

北平是我們的故都，南京是我們的首都，重慶是我們的行都，現在把它們的情形，簡單的介紹於下：（一）北平位於華北平原的北都，當北寧、平漢和平綏三鐵路的交點。不但是遼、金、元、明、清的都城，民國十六年前的中華民國，也曾建都於此。十六年後首都雖然南遷，但隨即就建爲直隸市，仍不失爲北方的一大重鎮。（二）南京在長江下游的南岸，京滬、京甯、津浦三鐵路，會集於此。它不但因有「鍾阜龍蟠，石城虎踞」的形勢，優邁孫吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南唐、朱明八代的帝都以及太平天國首都；並且又因「有高山、有深水、有平原三種天工，鍾毓一處，在世界大都市中，雖覺如此佳境」的關係，所以自從國民政府成立之後，便遵照「總理的意思，定都於此。城東有中山陵，是 總理的墓地，氣象極其森嚴，規模非常偉大。（三）重慶當長江和它的支

二〇、我們政治上重要都市

流嘉陵江的會點，作半島的形狀。江水外繞，輪帆四集，交通運輸之便，爲四川省之冠。不但四川全省的貨物，多在這裏集散，就是康、藏、滇、黔、陝、甘諸省的貨物，也多有不遠千里而來的。因此它便成爲長江上流的第一大埠。自從抗戰軍興，政府遷來之後，格外增加它的重要了。

長江流域
各省的省
會

(一) 康定位於大渡河之西，扼康藏與內地交通咽喉，所以川康貨物多集散於此。民國十九年藏議會議原定以巴安爲西康省會，但是最近西康省政府正式成立後，爲對內具於呼應計，仍設省政府於此。(二) 成都居在岷、沱二江之間，據成都平原的中心，是四川省會。這兒橋梁交錯，物產富饒，真不愧是一「沃野千里，天府之國」了。(三) 武昌位於大江南岸，扼粵漢鐵路的終點，和漢口、漢陽二地鼎足而立，是湖北的省會，也是辛亥革命肇義的紀念地。(四) 長沙位於湘水東岸，粵漢鐵路從此經過，湖南省的樞要，控南北的樞樞，不但是湖南的省會，也是南方有事時，軍家必爭的所在。(五) 南昌位於贛江東岸，浙贛、南萍、南甯三路交會於此，是江西的省會，也是一個貨物集散中心地。(六)

粵江流域
各省的省
會

據事位於大江北岸，是安徽省會。因附庸地小，而又居九江蕪湖之間，所以雖處商埠，貿易却不甚發達。(七)鎮江位於大江南岸，京滬鐵路從此經過，是江蘇的省會。不過因江中泥沙淤積，貿易已逐漸衰落了。(八)杭州位於錢塘江北岸，當浙贛、滬杭二路之處，是浙江省會。歷史上的吳越和南宋，也曾在此建過都城。聞名全國的西湖，就在這裏。

(一)番禺在粵江下游，當東、北、西三江合流點，扼廣九、廣三和粵漢三路之交，水陸交通，均稱便利，不但是廣東省會，也是粵江流域貨物集散的中心地。城北黃花園有七十二烈士墓，也是革命紀念地之一。(二)桂林位於桂江西岸，湘桂鐵路現終點於此，氣候清涼，山水散地，也是福建省會。(三)桂林位於桂江西岸，湘桂鐵路現終點於此，氣候清涼，山水秀麗，是廣西的省會。(四)貴陽位於貴州省中央，公路四通，形式完固，不但是貴州省會，也是全省交通、軍事、商業的中心。(五)昆明位於滇池北岸，當滇黔公路和滇越鐵路的中點，建築中的敘昆鐵路，也以這裏為起點，不但是雲南省會，也是西南交通上的

重心。

黃河流域
各省的省
會

(一)西寧居湟水之南，扼甘肅通康藏之孔道，是青海的省會，也是全省對外貿易貨物集散的中心地。(二)皋蘭在黃河南岸，有鎮遠鐵橋以便行人，是甘肅省會，也是經發西北的重要根據地。(三)寧夏濱黃河，為寧夏省會。附近灌溉發達，物產豐盈，可算是「塞上天府」之國了。(四)歸綏包有歸化和綏遠二城，平綏鐵路經此西通包頭，是綏遠省會。並和張家口同為我國著名的皮毛市場。(五)陽曲位於汾水東岸，當正大鐵路終點，扼同蒲鐵路中心，不但是山西省會，也是全省交通的心臟。(六)長安是陝西省會，南面秦嶺，北濱渭水，控涇渭的沃壤，有四塞的險固，是西北最形勝的地方。歷史上西周、秦、漢、隋、唐，都曾建都於此。(七)開封在黃河南岸，開海路從此經過，是河南省會。歷史上的北宋，曾建都於此。(八)清苑位居河北腹地，平漢路經過於此，不但是河北省會，也是一個軍事重鎮。(九)濰縣踞魯西的中樞，當津浦、膠濟二鐵路的交點，南拱秦嶺，北背黃河，不但是山東省會，也是魯西軍事的樞紐。(十)萬全在察哈爾的省會

，其他北蔽長城，南環洋河，東西都有高山屹立，一向是內地諸省北通蒙古的要口。(一)承德在深河支流熱河的西岸，形勢完固，是熱河省會。

黑龍江流域各省省會

(一)瀋陽是遼寧省會，當北寧、南滿、安瀾、瀋海四路交點，聯吉黑，控蒙韓，屏蔽冀熱，形勢之雄，可算東北第一。「一九一八」事變，日人即起發於此。(二)永吉額松花江，當吉長、吉會、吉海三路交點，是吉林的省會，松花江沿岸的貨物，頗多集散於此。(三)龍江在嫩江的東岸，扼洮齊鐵路終點，可與中東路相通，是黑龍江省會。

其他省區的政治中心

(一)庫倫在土拉河的北岸，有汽車路南通萬全，北通西伯利亞，是蒙古的首邑。(二)迪化在天山北麓，扼北路諸大道的中心和南路諸大道的起點，是新疆政治和交通的中心。(三)拉薩位於雅魯藏布江支流拉薩河畔，日喀則位於年楚河和雅魯藏布江會點，同為西藏的政教中心。拉薩是達賴喇嘛的駐錫地，日喀則為班禪喇嘛駐錫地。

練習題

- 1 試將北平南京和重慶三地作一簡單的比較。
- 2 長江流域各省的省會爲何？
- 3 粵江流域各省的省會爲何？
- 4 黃河流域各省的省會爲何？
- 5 黑龍江流域各省和新疆省的省會爲何？蒙古西藏的首邑爲何？

二二、我們經濟上重要都市

——包括沿海重要商港沿江重要商埠沿邊貿易要地——

沿海重要
商港

我國沿海商務以上海、天津、大連、廣州、青島、九龍、汕頭、廈門八港爲最發達，稱爲沿海八大商港。(一)上海一層因位長江出口附近，吳淞江和黃浦江會流處，京滬、滬淞、滬甯三鐵路又會集於此，水陸交通都極便利；二層因當我國沿海的中央，並且京到北美，西到歐洲，都差不多遠近；三層因扼長江吐納口，附屬地極大；所以商務最發達，不但是我國沿海的最大商港，也是全國的經濟中心。其每年對外貿易，常佔我國對外貿易總值的百分之四十以上。可惜它通海的水道很淺，雖經濬浦局多年來的努力，航洋巨舶，仍難暢達。所以 總理主張另在杭州灣中建設東方大港，以作代替上海之用。(二)天津當沽河五大支流會點，北寧、津浦二路又交軌於此，黃河流域的棉麥雜糧和西北一帶的皮毛，多在這裏集散，是全國第二商港，黃河流域的貿易中心。不過沾河曲折既

多，水流又淺，大輪出入，至感不便，尤其一到冬季，沽河冰封，輪船只好改在秦皇島停泊，極不經濟。總理所以主張要在青河口和濰河口之間，另建北方大港，以發展黃河流域的貿易，就是爲了這個緣故。(二)大連灣是由許多海灣連合而成，中以青泥窪爲大。大連市就在這窪的沿岸。它固扼南滿路的終點，同時港水深廣，冬不結冰，而碼頭設備又很完善。所以東三省的貨物，多從這兒吞吐，成爲東北最大貿易中心，全國第三大商港。(三)廣州位於粵江三源之交，粵漢、廣九、廣三三路又交軌於此，所以粵江流域的貨物多在這兒集散，是我國沿海第四商港。不過它通海的水道不深，航洋巨輪不能直達，所以總理主張加以濬治，並在黃浦島建設南方大港。(四)青島在山東半島南岸，膠州灣的口旁，有膠濟鐵路和內地相通，港水深廣，冬不結冰，是我國沿海對外貿易的第五商港。(五)九龍在香港對岸，扼廣九鐵路的終點，貿易額佔沿海各埠的第六位。九龍一地，分割讓地和租借地兩部，租借地是在一八九八年租給英國的，現在還沒滿期。(六)汕頭扼韓江出口，韓江流域的貨物出入，多以此地爲集散中心，貿易額佔沿海

沿江重要商埠

(各埠的第七位。(八)廈門爲福建省南部金廈海灣中的小島，港水很深，巨船出入無阻，貿易額佔沿海各埠第八位。並和汕頭同爲華僑出入的重要口岸。

鎮江、南京、蕪湖、懷寧、九江、漢口、岳陽、沙市、宜昌、萬縣、重慶、宜賓等都是我國沿江的商埠。就中除鎮江、南京、懷寧、漢口、重慶已見前章外，現將其餘的各埠略述於下：(一)蕪湖當青弋、水陽二江和長江的會合點，對岸的濡須水，又爲巢湖的下游，所以水路四通八達。諸流域都盛產稻米，這些米產，天然都以蕪湖爲集散地，遂使蕪湖成爲我國最大的米市。(二)九江在長江南岸，當南潯鐵路的終點，江西貨物大都在此集散，是江西最大的商埠。(三)岳陽當洞庭湖的吐口，出入湘省的船舶必經此地，粵漢鐵路又打從這兒經過，是湘鄂間的軍商要地。商埠在城陵磯。(四)沙市在長江北岸，是湖北中部貨物總匯之處，所以商務很盛，有「小漢口」的稱號。(五)宜昌在大江北岸，大汽船與淺水汽船在此交換，川貨出入大都在此轉輸。在商業上可算四川的外港。(六)萬縣在四川東部的長江北岸，依山爲城，形勢險要，川貨出入多要經過這裏，所以

商業發達，是四川沿江的第二大埠。(七)宜賓當岷江和長江的會點，長江淺水汽船終點於此，是長江沿岸最西的商埠。將來敘昆鐵路造成，這裏的商業必定愈加發達了。

沿邊貿易
要地

我國沿邊貿易地方，可以分做四部：(一)遼寧的安東和吉林的延吉、琿春三地，緊靠着朝鮮的邊地，與朝鮮貿易很盛，是中韓貿易的要地。(二)吉林的東寧、黑龍江的瑷琿、魁濱，蒙古的買賣城和新疆的塔城、伊犁、疏勒等七地，鄰近蘇聯的西伯利亞和中亞細亞，對俄貿易特盛，是中俄的貿易要地。(三)西藏的噶大克、亞東和江孜三地，鄰近英屬印度，是西藏和印度貿易的要地，稱爲藏印貿易的三大商埠。(四)雲南的騰衝、思茅、河口和廣西的龍州四地，鄰近緬甸和安南，是西南和印度支那貿易的要地，稱爲我國與印度支那貿易的四大商埠。以上所舉各地，在沿邊方面，不僅是貿易要地，同時在軍事上也極佔形勢，這情形且待下章再說吧。

練習題

- 1 上海商業發達的原因何在？
- 2 大連何以能成爲東三省貨物集散的中心地？
- 3 黃河流域和粵江流域的商業中心爲何？
- 4 我國沿江和沿邊有何商業的要地？

地 理 教 科 書

150

二二、我們軍事上的要地

——包括沿海要港沿江要塞和沿邊重鎮——

沿海要港

我國沿海軍事上重要的海港很多，就中尤其主要的。有下列幾處：（一）旅順一名稱子口，在遼東半島的西南端，面臨旅順灣，三面環山，南為港口，港口之東為黃金台，西為老虎山，關鎖很緊，港內水深，冬不結冰，是一個典型的軍港。所以有「北洋直布羅陀」的稱號。一八九八年和大連同租於俄，日俄戰爭後，轉租於日，日人以此為關東州的政治中心。（二）威海衛位於山東半島的東北，與旅順南北對峙，恰似渤海兩個門哨。其地三面環山，劉公島兀峙於外，港內水深浪闊，終年不凍，也是一個著名的軍港。一八九九年曾租於英，現已收回，不過劉公島還續借於英，作海軍避暑之用。（三）膠州灣在山東半島之南，東有青島，西有靈山衛，互相環抱，口門狹小，內部寬廣，港水很深，冬季不凍，是一個著名的軍商要港。前租於德，今已收回。（四）連雲港舊稱老營

，在東海之東，背雲台山而臨黃海，又有西連島屏蔽於外，形勢優勝，隴海路的終點就在這裏。(五)象山港位於象山縣北，灣深口窄，關鎖很緊，六橫島橫蔽口外，形勢天然。(六)三門灣在象山港南，灣內水深浪闊，山嵐環抱，洲渚橫布，可泊多數巨艦。(七)三沙灣在福建霞浦縣境，港口有牛脚坡、虎尾山，遙相對峙，海水深入，形勢險阻。(八)廣州灣在雷州半島東北，灣前有東海、磁州等島，橫互海中，足以防止風浪，灣內水深最宏，可泊巨艦，是一個良好的軍港。可惜已於一八九九年租給法國了，這是我們要設法收回的。(九)榆林港在海南島南端，和越南相望，是歐洲東來的第一重門戶。港分內外二段，外港兩岸都是數百尺高山；內港口門左有藥道嶺，右有獨田嶺，兩相對峙，港水極深，可泊巨艦。

沿江要塞

我們沿江的要塞很多。自吳淞以上，有南通的狼山和常熟的山，是江防的第一重門戶；江陰的賁山和靖江的天生港，是第二重門戶；揚中及江南關山關，江北三江營，是第三重門戶；鎮江的焦山，是第四重門戶；南京附近的烏龍山和幕府山，是第五重門

沿邊重鎮

戶。這五重門戶中，尤以江陰要塞，最為重要。因為江陰江面狹狹，兩岸相距不足二公里，黃山巖峙南岸，和長江並行了六里之長，更有兩山嘴凸出江邊，與山的本線成三角形，那小角山、仙人橋、大小石灣、東山、西山、君山各台的砲彈，都能同時會集一點，形勢天險，實是長江下游的咽喉。我們沿江掠上越的五重門戶外，他如安徽的東西梁山，夾江對峙；江西小孤山，孤立江中，與南岸的彭郎磯，成犄角之勢；湖北的武穴，江面窄狹，兩岸高山峙立；湖口扼鄱陽湖入江之口，岳陽扼洞庭湖入江之口；也都是江防著名的要塞。

我國沿邊軍事重鎮，可以分做四部：（一）鄰韓邊境重鎮，這，主要的有安東、延吉、琿春三處。安東在鴨綠江下游的西北岸，是安瀋鐵路起點，對岸為朝鮮的新義州，架有鐵橋，火車可以直達，實扼遼寧到朝鮮的衝要，是遼省的邊防重鎮。延吉在吉林南境，圖們江的北岸，吉會鐵路從此入朝鮮，實扼吉林到朝鮮的衝要，是吉省的邊防重鎮。琿春在延吉東北，位於圖們江畔，突出蘇日領土之間，也是吉省的邊防重鎮。（二）鄰俄邊

境重鎮，這，主要的有綏芬河、琿琿、盧濱、買賣城、塔城、伊犁、疏附七處。綏芬河在東寧之北，是中東路國境內的終點，實是吉省東方的門戶。琿琿在黑龍江的西岸，北邊的大黑河鎮和蘇聯的海蘭泡隔江相對，是黑省北部的邊防重鎮。盧濱在額爾古納河畔，是中東路的首站，過此即入蘇境，是黑省西部的門戶。買賣城在蒙古北境色楞格河的東岸，和蘇聯的恰克圖中間祇有一柵之隔，是蒙古北部邊防唯一重鎮。塔城在新疆西北境額木爾河的東北，東通迪化，西通中亞，是新省西北重鎮。伊犁在伊犁河北岸，扼新省到中亞的衝要，也是新省邊防要地之一。疏附在疏勒之西，扼天山南路到中亞的衝要，是我國極西的門戶。(三)鄰英邊境重鎮，這，主要的有噶大克、亞東、片馬、江心坡四處。噶大克在西藏西部，印度河的上源，是西藏阿里都的首邑，地當喀什米爾入藏的要路，是藏西的門戶。亞東據藏地南境突出的一角，介居不丹、錫金之間，是西藏極南通印度的門戶。片馬和江心坡都在滇西，當雲南入緬的衝要，是滇西的門戶。(四)鄰法邊境重鎮，這，主要的有河口和鎮南關兩處。河口位於雲南東南境，當南溪河與元江合

內陸要鎮

澆點，和安甯的老關相對，滇越鐵路從此入境，實是滇南的咽喉重鎮。鎮南關在龍州之南，當法人從越南經諒山入桂境的門戶，形勢險要，是桂南的重鎮。

(一) 山海關扼遼冀二省之衝，北寧路自此通過，負山臨海，形勢險要，有「天下第一關」之稱。(二) 冀省北境長城各要口，如冷口、喜峯口、古北口等，均自熱河到河北之要道，所以在軍事上的地位，也極重要。(三) 多倫在察省東境，當灤河上游，附近有山地，極具形勢，對於東北、華北、蒙古均可控制，無怪總理主要應在此屯駐百萬大軍，以策安全了。(四) 娘子關在晉省東境，正太鐵路從此經過，是太行山脈的山徑，山西高原東面的門戶。(五) 潼道在秦省東境，扼秦、晉，豫三省衝途，隴海鐵路從此經過，是山西北唯一重要的門戶。(六) 南鄭在漢水上游，扼秦蜀二省衝要，是軍家必爭的要地。(七) 襄陽在漢水南岸，與樊城隔江相對，進可以攻武漢，退可以保豫秦，不但是目前抗戰軍事上特別重要的重鎮，自古以來也就是軍家必爭之地了。(八) 武勝關在豫鄂界上，平漢路有隧道在此，是武漢北方的門戶。(九) 韶關在北江上游，粵漢鐵路從此經過

• 是湘粵間的交通孔道。(十)荅橋在西北岸，其地「扼兩廣之咽喉，扼四流之總匯」地位的重要，可以相見了。此外內地要鎮尚多，不能一一枚舉了。

以上三章參考書

1 實業計劃

孫中山著

2 東亞地理

方摺清朱起鳳合編

3 四川地理

胡煥庸編著

4 中外地理大綱

蔣君章著

一三三、我們的民族

——總理謂民族即國族在我國確乎適當

我族的成
分

一國民族成分的純粹與否，和它的國力是很有關係的，如果成分純粹，利害一致，彼此可以互信互助，團結一致，那麼，力量自可增大；否則，互相猜疑，同室操戈，力量便會抵消了。關於這一點，我們是很可自慰的。因為號稱世界最大的中華民族，雖然統稱是由漢、滿、蒙、回、藏五族——甚至加上苗族合組而成的，其實漢族以外的幾族，除回族祇是一個宗教的團體，根本並非另是一族。可以不論外，其餘的不但和漢族同出一源，而且早已先機與漢族互相揉和融化，而逐漸泯滅其種族的界限了。現今非漢族的人數，總共不過我國全人口的百分之二、三，所以就大多數而言，可說是一個同一血統，同一語言、文字，同一風俗、習慣的大民族，總理謂民族即國族，在我國確乎適當。這次我們對暴日堅苦卓絕的抗戰，轉眼已是三個整年了，這中間雖不免有少數無恥

藏 族	青海西藏一帶	寧夏西康等處甘肅陝西也有	漢及三國六朝時漢羌唐的吐蕃未的西北現在的西	因氐羌西夏的漢化而與漢族混合的不少
苗 族	在今四川雲南貴州廣西邊境山地	現也有雜居上欄各省內地者	唐的南詔及宋以後的各處棚盤	分生苗熟苗生苗尚未開化熟苗已開化於漢族

我族的智慧

一個民族智慧商數的高低，關係於一個民族的力量很大。根據許多學者的研究，中華民族的聰明才智，比較任何民族，都無愧色。例如葛斯(Gale)在他種族心理學中會說：白人的平均智慧商數為一百，中國人和日本人為九十九，黑人為七十五。可見我族和白人智慧相差，僅祇在毫厘之間。若根據古德益諾佛(Good Enough)的研究，謂我國人平均智慧商數為一〇四左右時，那麼，我族的智慧還在白人以上呢。

我族的知識

一個民族知識的高低，是要看他教育的發達與否而決定的。我國教育，向不發達，因此民族的知識，一般也多在水準以下。根據中國教育年鑑的統計，世界各國平均每萬

人中受初等教育的，美國爲一七六八人，日本爲一五八二人，英國爲一五八〇人，意大利爲一二三〇人，而我國祇有三六六人。受中等教育的，德國爲五二五人，美國爲三〇八人，法國爲一七七人，俄國爲一二八人，就是日本還有九十三人，我們呢？祇有十一人。受高等教育的，美國爲七十三人，德國爲二十四人，俄法都是十七人，日本也有六人，而我國祇有一人。由上述的情形看起來，我族知識的落後，不是非常明顯的事麼？不過前面曾經說過，我族的智慧並不算差，甚至還可說是在白人之上呢，可見我族知識的落後，並不是先天的問題，可說完全是教育未能普及的關係，祇要我們今後能在教育上多加注意，那麼，我族知識的提高，誰能說是不可辦到的事呢？

我族的民族性

一個國家的強弱或存亡，關係於民族性最大。我族民族性，原極優秀，後因受多年封建的毒害，才弄到日趨下流，頹廢、自私、徇情、散漫等就成爲應時的流行病。這些不長進的毛病，如果不能改正，不但我們過去的恥辱，無從消雪，而且將來還難免亡國滅種的危險呢！我們 校長有見於此，所以力倡新生活運動，預備藉此能恢復我們固有

的民族精神，以達成救亡圖存的目的。今後國人如能抱「昨死今生」的態度，把這劑對症良藥好好吃下，使我們民族能夠轉弱為強起來，那麼，將來抗戰勝利之日，也就是我們民族復興之時了。

練習題

- 1 中華民族的成分和智慧怎樣？
- 2 我國民族的知識為什麼非常落後？
- 3 校長為什麼要積極提倡新生活？

二四、我們的人口

——中華民族的人數約佔全世界人口總數的四分之一是世界上最大的民族——

我國人口
總數

我們中華民族的人口總數，究竟有多少呢？這因一向缺乏精詳統計的緣故，至今還很難確答。有說有口說三四千萬的，又有說有四萬七八千萬的，但據胡煥庸先生搜集全國各省各縣的統計，照加以補充和校正，結果知道全國的人口，有四萬五千八百餘萬。約佔世界人口總數的四分之一，足夠抵到歐洲一洲。若和世界主要國家的本國人口相比，則約當蘇聯的三倍，美國的四倍，英國的十倍，法國的十二倍。至於日本，那還不到我們的七分之一呢！所以我族實是世界上獨一無二的大民族。

我國人口
分佈

我國人口雖多，但因面積也大，所以全國人口密度平均每方公里內祇有四十一人，比較世界上人口密度最大的比利時，每方公里有二百六十個人的情形，固然還少得很多，就是比印度、中國家，也並不算大。不過我們全國的人口密度雖然很小，可是分佈的

却極不平均。據說我國人口密度最大的江蘇，每方公里內竟有三百零四人，不但比接近全國人口密度的廣西大了六倍，比密度最低的蒙古大了六百六十二倍。就是比較世界人口密度最大的比利時，平均每方公里內也還要多到四十八呢。假使我們從黑龍江的發源，向西南作一直線，到雲南的騰衝為止，分全國為東南和西北兩部，則東南部的面積約四百萬方公里，約佔全國總面積的百分之三十；西北部的面積約七百萬方公里，約佔全國總面積的百分之六十區。可是人口的分佈，則東南計四萬四千萬人，約佔全國人口總數的百分之九十六；而西北部僅一千八百萬人，約佔全國人口總數的百分之四。其實東南部各地的人口，仍不是平均分佈的，人口集中的地方，只限於長江下游的平原、華北平原、四川盆地、江淮平原、東南沿海區、各河流的三角洲、以及各地河谷平原等，別的地方，也很稀疏。我國人口分佈不均的情形，由此可以概見了。

我國各省區人口及其密度表：(據胡煥庸先生計算)

省 區	人 口	面 積	每方公里之人口密度
	數	數	比
	百分比	百分比	
	方公里數	百分比	
	百分比		
	人口密度		

江蘇	三、三九、六九	四〇	一、五、六五	〇	一、四、三
山東	三、九、七〇	八〇	一、三、七一	一、三	一、四、〇
河北	三、六〇、五七	六〇	一、四、五八	一、三	三、一、〇
浙江	二、〇、五〇、四一	四三	一、〇、〇、六一	〇、九	二、三、九
河南	三、六五、九八	七三	一、三、一五	一、四	一、九、九
安徽	三、四、二〇	四、七	一、四、六九	一、六	一、五、六
廣東	三、四、一三	七、九	一、三、八四	二、〇	一、四、九
湖北	三、三、五〇	五、六	一、八、二二	一、三	一、四、八
湖南	三、三、八八	六、九	一、五、五七	一、三	一、四、〇
福建	一、四、三、九、五	三、三	一、三、〇二	一、〇	一、三、〇
四川	三、四、六、九	二、五	一、〇、六、四	三、三	一、三、九

江 西	七、五九、三〇	三、八	一六、三六	一、五	一〇、四
山 西	二、五八、八〇	二、三	一六、八四	一、四	七、四
貴 州	二、五二、二六	二、四	一六、四〇	一、四	三、六
遼 寧	一、四二、五三	三、八	一、四〇、八三	二、三	三、四
陝 西	一、〇、四四、四六	三、三	一、四、〇六	一、四	一、四、三
廣 西	一、〇、三六、〇〇	二、三	三、九、八六	一、九	一、〇、一
雲 南	二、七、五、四六	三、零	三、九、五三	三、零	一、〇、六
吉 林	七、三、三、九	一、六	三、二、三三	二、三	三、七
熱 河	二、六、五、八〇	〇、六	一、三、三〇	一、六	三、四
甘 肅	五、三、三、七四	一、三	三、八、〇、八三	三、四	一、四、〇
察 哈 爾	二、三、三、九六	〇、六	三、四、八、八三	三、三	一、〇、三

我國人口

綏遠	二,〇三三,三三四	〇.四	三,四〇,六六	二.三	六.六
黑龍江	三,〇九,一七	〇.五	五七,九四	五.八	六.〇
青海	一,三三,五五	〇.六	七六,一九	六.三	一.〇
新疆	二,五七,七九	一.零	一,四一,三四	四.七	一.五
寧夏	四,〇一,三三	〇.零	三〇,一四	二.七	一.三
西藏	八〇〇,〇〇〇	〇.七	九四,九九	八.九	〇.八
西康	三六,六三	〇.八	四三,七四	四.三	〇.五
外蒙古	七九,〇〇〇	〇.四	一,六三,九三	一四.四	〇.四
其他市及 特區等	九,三七,七八	二.〇	—	—	—
全國總計	四六,九五,五五	一〇〇.〇〇	一,一七,三六	一〇〇.〇〇	四一.七

是凡一地人口已達飽和點時，必然的就會發生移民的現象。我國移民最盛的區域，

計有兩處：(一)閩粵二省因爲山多田少，農產不足以自給，所以居民多背鄉離井，到南洋去發展新事業，我國海外僑民總數，約有一千二百萬，在南洋各島的，約有一千萬，餘則散在臺灣、朝鮮、歐洲、北美等地。華僑不但每年匯回二、三萬萬元以上的鉅款，足以彌補我國入超一部的損失，並且他們都很愛戴祖國。總理革命時得華僑經濟上的幫助很大，抗戰軍興以來，華僑的輸將，尤其踴躍。戴季陶先生曾稱海外華僑爲「中華民國之母」，真很確當。(二)魯冀兩省平均的人口密度，七倍於東三省的平均數，四倍於遼寧，八倍於吉林，三十六倍於黑龍江，同時東北這新闢的區域，需要勞工很多；因此魯冀兩省過剩的人口，自然就源源不絕的移向東北。每年移去的人數，多則百萬，少則數十萬，所以國聯調查團報告裏說：「中國數百萬農民的移植，確定東北將永爲中國之所有，無論在法律上或事實上，欲使東北與中國分離，將來必造成一嚴重的恢復領土問題」，這話真是說得一點不錯，何況東北除了現在已經容納的移民而外，將來至少還可收容二千二百萬的過剩的人口呢？所以東北是我們最好移民出路，是中華民族的

生命線，我們絕對不能輕易放棄這移民的尾閘，我們要奮死來光復故土！

我國人口問題

我國在人口方面，有兩個很嚴重的問題：（一）是人口增加率很低的問題；我國可算是世界上最著名的多生多死之國，據推算我國每年人口的出生率，每千人雖達五十人之多，但死亡率亦達四十至五十人左右，因此每年人口增加率很低，和近百年來英、美、蘇、日諸國人口三四倍，甚至十倍的增加，兩兩對比，真使我們不寒而慄，所以總理說：「由此推測到百年之後，我們的人口就會變成少數，列強人口便變成多數，那時中國民族雖然沒有政治力和經濟力的壓迫，單以天然進化力來推論，中國人口便可以滅亡了。」（二）是我國人口分佈不均的問題；這問題也很嚴重，因為在地曠人稀的部份，既是地多荒蕪，生產力低；而地狹人稠的部份，又一定會感到耕地狹小，生活程度降低的苦悶。這不是國家重大的損失麼？如能把大西北和大西南加以開發，來容納東南過多的人口，不但可以增強目前抗戰的力量，也可解決將來一個根本的大問題，這不是一舉兩得的事嗎？

練習題

- 1 我國人口總數有多少？在世界所佔的地位怎樣？
- 2 我國人口分佈不均的情形怎樣？如何可得解決？
- 3 華僑有何功績？
- 4 東北何以是我僑移民的出路？
- 5 我國人口的增加率為何很低？將來有何危險？

二五、我們的邊疆問題

——一束尙待解決的懸案——

自從清末以來，我們不但失去了很多的土地，並且還留下許多未曾解決的懸案。這一些懸案，不但我們應該牢記不忘，並且還要努力奮鬥，以求解決。

帕米爾問題

帕米爾在新疆的西陲，地勢高崇，素有「世界屋脊」的稱號。我國主要的山脈，無不發脈於此。全地共分八帕，一向就是我國的領土。光緒二十二年英俄覓覷我國的主權，竟在倫敦訂結私分帕米爾的條約，以致八帕之地，除了塔克敦巴什一帕和庫庫蘇的一部份爲我有外，其餘都爲英俄所佔了。我國當時雖曾提出抗議，可是他們置之不理，所以這問題便成爲一個懸案。

江東六十
四屯問題

自從璦琿條約訂立以後，黑龍江以北之地盡失，不過江東六十屯，當時約中這國定歸我所有。光緒時曾經屢次勘查邊界，並且開掘壕溝，以明界限。誰料調度子之役，

俄人從此進兵東北，盡驅江東六十四屯居民使滿歸於黑龍江中，而強佔其地。後來和約成後，俄人雖曾允許把江東六十四屯之地全數歸還我國，可是並未實行。

蒙古問題

蒙古問題，由於俄人的侵略而起。俄於清末，用種種手段，籠絡蒙古，並於辛亥革命時，唆使俄獨立，不久就訂了俄蒙條約，實行保護。後來我國國庫空虛窮困，才於民國三年和我國在恰克圖成立中俄蒙條約，承認我國仍為蒙古的宗主國，而改歸其自主，不過不准和他國訂立有關工商事宜的條約。以爲我國興起，俄國的帝政崩潰。當時蒙古的王公，自願取消自治，而歸受中央。於是我國乃派封活佛，並設科烏庫唐榮守使，蒙古的國體，至此乃告一段落。不過自從民國十年以後，蒙古自願歸附國的學生，藉索俄之助，發起鑿黃庫倫自治機，組織政府，宣布獨立，一切的事，都和索俄無異。雖然民國十三年中俄協定中，蘇聯仍承認我國的宗主權，並且允許撤遣駐軍，不過事實上後來索特俄兵未撤，而且變益俄化，幾已成爲蘇俄聯邦之一了。

片馬位於雲南騰衝西北，是梅開江支流小江的北岸，一個是屬於保山縣登雲土司管

江心披閱
題

轄的。這地方原設大理、騰衝，外設江心島，實是滇緬防區。自滇緬淪陷後，英人便得寸進尺。於宣統二年，竟出兵強佔片馬，以爲擴張領土。可起迄未歸還。

江心島位於恩德開江和蓮立開江之間。管轄人由前家都。一向是我里處長官土司的轄地。這地方北連康藏，南鄰緬甸，實是川滇邊三區的分界。可是英人竟又於民國十五年，乘我不備，出兵強佔。土人不願歸附，起而抵抗，殺死英人很多。

海南九島
問題

海南九島是南沙羣島西部的九個小島。其地的管轄七度半至十二度與東經一百一十五度之交。各島的總面積雖祇有二十公頃的樣子，但因扼南海航路的衝要，並且島上磷肥極富，而閩粵的漁人又常去捕魚，所以它的價值却是很高。可恨民國二十二年四月竟爲法人派艦強佔，當時雖曾極力交涉，但是迄未獲得結果。

看完上面一京懸案的簡單敘述之後，是凡稍有血性的，我想沒有不氣憤填膺的。不過徒然的憤慨，徒然的悲痛，都是毫無用處的，最緊要的還是聚集勢力。願我們能努力把當前最大的敵人打敗，這一些問題，將來是不難迎刃而解的。同學們！努力吧！

們莫再悲痛過去，也不要失望將來，且抓緊着現在去努力吧！深信光明燦爛的中華，一定會在我們這一代人的手裏造成的。

18 NOV. 1941 華南出版社

練習題

- 1 帕米爾被何國私分？江東六十四屯被何國所佔？
- 2 簡述蒙古問題發生的經過。
- 3 片馬、江心坡二地位，置如何？形勢怎樣？被佔於何國？
- 4 海南九島有何重要？爲何國強佔？

以上三章參考書

- 1 新生運動之要義 蔣中正講述
- 2 地理教程 朱起鳳劉迺俊合編
- 3 地理常識 李至剛編
- 4 教育年鑑
- 5 中國人生地理 盛毅功編

二五、我們的邊疆問題

地理教程

6 我們的版圖

胡煥庸編著

7 大公報

二十四年七月七日出版

8 中國邊疆問題講話

思軒著

9 中國遊覽

華企雲編



中華民國二十九年八月初版（一——三〇〇〇冊）

教

地 理 教 程

編 著 者 于 隆 業

印 行 者 中 央 陸 軍 軍 官 學 校

印 刷 者 中 央 軍 校 印 刷 所

版 所 翻 必
權 有 印 究

