

2450A



小東
叢書北

日本侵略東北的陰謀目錄

緒論	帝國主義與陰謀	一
第一章	二十一條與西原借款	六
第二章	田中積極政策的根據及其綱領	三
第三章	商租權亡國的陰謀	二七
第四章	鐵道亡國的陰謀	三五
結論	日本侵略東北陰謀的體系	四三

MG

k293

27

目次



3 1763 1719 0

東北小叢書



東
北
叢
書

日本侵略東北的陰謀

緒論 帝國主義與陰謀

中華民族目前最大的危機，是受各帝國主義者的經濟侵略在帝國主義惡勢力沒有崩潰以前，中華民族就一天也不能安居樂業。因為地理上日本離中國最近，所以日本帝國主義者對於我國的經濟侵略，也就顯露出格外凶狠。我們都知道日本帝國主義是我們中華民族最大的敵人，牠是天天在努力剝削我們，時時在打算吞滅我們的。

帝國主義的產生，是由於資本主義。資本的本身雖沒有包含甚麼惡意，但資本落在少數人手中，將本求利，利上滾利，釀成了「一家富一路哭」的資本主義，這就成爲重大的社會問題。因爲機械工業發達之後，資本主義跟着澎漲起來，少數人利用資本，集中了全國的財富，藉財富的力量操縱全國



人民，訓練強大的武力，組織成資本主義的國家。他們更藉國家的力量投資到別國領土，剝削別國人民，成爲更高一層的資本主義，這就叫做帝國主義。

在某國帝國主義者經濟侵略下的國家，叫做某國殖民地，殖民地的人，就變成亡國奴。我國附近的國家在這二百年之間，印度、緬甸及南洋羣島許多小國，都成了英吉利帝國主義的殖民地；南洋羣島更有些小國，則成了荷蘭帝國主義的殖民地；斐列賓成了美利堅帝國主義的殖民地；安南成了法蘭西帝國主義的殖民地；臺灣、琉球、朝鮮都成了日本帝國主義的殖民地。同時，這些印度人、緬甸人、南洋人、斐列賓人、安南人、臺灣人、琉球人、朝鮮人就都成了亡國奴。

全世界的國土和奴隸是有限的，但是帝國主義者的慾望無窮。到了全世界弱小國家弱小民族都遭帝國主義鯨吞，都成了殖民地，都成了奴隸之後，各帝國主義者還有甚麼生財之道呢？第一條道路是各帝國主義者之間

互相火併，重新分配殖民地，十多年前有名的世界大戰就是這一齣把戲。第二條道路是把分贓未清的贓物，作一個最後的決定，我們中國便是聽候宰割最肥美的組上之肉了。

帝國主義勃興於歐洲，最早受帝國主義蹂躪的當然是靠近歐洲的弱小民族。中國離歐洲較遠，交通較難，所以比較接近歐洲的印度及亞洲南部大小各國依次滅亡，中國還得苟延殘息。到了鴉片戰爭之後，各帝國主義者知道中國也是一塊很容易到手的肥肉，大家同時並進，不久造成了瓜分的局面。奈何時機不巧，剛好劃定了勢力範圍，西方鑽出來一個美利堅帝國主義，東方鑽出來一個日本帝國主義，美國以門戶開放爲口號，日本以武力競爭爲手段，却來要求平分一份好處。在這種爭持未決之際，祇有把這塊肥肉公開大家享受一個辦法——這就所謂利益均沾，著名的華盛頓會議及所謂九國條約，主要的就爲是保障對華利益均沾。

帝國主義的特色是利益獨佔，於是大家一方面雖然承認利益均沾，他方面却天天爭多論少。但明刀明槍的爭論不免各有顧忌，所以最時髦的競爭手段就是『陰謀』了。

陰謀可以避免其他帝國主義的注意，陰謀可以蒙蔽被剝削民族，把不平等條約代替賣身契，把借款當作賣身銀，中華民族在帝國主義者眼裏早已看同亡國奴，而我們國內同室操戈，尙多不明帝國主義的陰謀！

日本帝國主義對於中國的侵略，初步也偏重武力，明搶強奪。如一八七四年藉口臺灣生蕃殺死琉球人，率隊進攻臺灣，強索賠款十萬及修理道路費四十萬而退。一八七九年用武力侵占了久屬中國的琉球。一八九五年更用武力侵占了完全中國領土多數中國人少數本地蕃人的臺灣。至於鯨吞與我國歷史關係極深的朝鮮，從一八七六年起就運用過許多陰謀，終於一八九五年中日戰爭的勝利，才得成功。但馬關條約祇承認朝鮮爲自主國，不

久竟被併吞，這一個大陰謀，實際還是武力的背景。至一八九六年迫訂不平等通商條約，一八九八年要劃福建爲日本的勢力範圍，一九〇〇年參加八國聯軍劫掠北京，分得庚子賠款三千五百萬，取得北京天津駐兵權以便隨意開礮轟擊中國人，都是由武力得來。一九〇五年跟俄羅斯帝國主義訂立樸資茅斯條約，在俄帝國主義手上奪得侵略中國所得一部分的權利，同時強迫中國追認，這都是武力所致。

一九〇六年日本帝國主義由舊俄侵略遼寧吉林兩省所得的基礎，在大連，旅順設立「關東州」，接收自長春至大連的中東支線，設立「南滿鐵道公司」，因此跨入了土地肥美，礦產豐富，居民勤儉，寶藏無量的中國東北各省，日本帝國主義者的野心，從此更加進步。但遼吉黑熱四省是純粹中國的領土，面積一百三十萬方公里，比日本本國大逾三倍，若是明搶強奪，不僅這個領土內數千萬中國人，不免引起重大反抗，而其他帝國主義者之間又

豈能袖手旁觀。於是——陰謀，陰謀，陰謀，在二三十年來，中日之間最大問題，莫過於東北問題，同時這二三十年來所有中日交涉，主要就是促進侵略東北的陰謀了。

第一章 二十一條與西原借款

日本帝國主義侵略中國的目標，具體的表現於二十一條和西原借款。這震動世界的兩大陰謀，事前事後尚包括了許多陰謀，在許多陰謀中牠倆是太陽，許多陰謀是繞着這太陽而旋轉的行星。就如較近的濟南「五三慘案」最近東北「九一八」暴動，追根尋源，無非爲實現這一堆大陰謀。

近幾十年來中國所以不亡，僅繫於各帝國主義者間分肥不勻之故。歐洲大戰發生，歐美各帝國主義顧不到對於中國的劫掠，就此誘發了日本帝國主義的野心。歐戰開幕三個月之後，日本借口英日同盟，對德宣戰，但事實

上並不打算派兵到歐洲去參戰，却向中立國中國進攻，佔領了中國的土地，從青島一直占領到濟南。當時北京政府根據所謂國際公法『交戰團體不能在中立國的區域內戰爭』，請求日本撤去中國領土內的日本軍隊，日本帝國主義就以爲這個舉動是污辱日本，在一九一五年一月十八日由公使日置益向袁世凱提出下面的二十一條亡國要求。

中華民國四年一月十八日日本公使日置益提出條件原文譯漢文。
第一號

日本國政府及中國政府互願維持東亞全局之平和，並期將現存兩國友好善鄰之關係益加鞏固，茲議定條款如左：

第一款 中國政府允諾日後日本國政府擬向德國政府協定之所有德國關於山東省依據條約或其他關係對中國政府享有一切權利、利益、讓與等項處分，概行承認。

第二款 中國政府允諾凡山東省內並其沿海一帶土地及各島嶼，無論何項名目，概不

日本侵略東北的陰謀

讓與或租借與他國。

第三款 中國政府允准日本國建造由煙台或龍口接連膠濟路線之鐵路。

第四款 中國政府允諾爲外國人居住貿易起見，從速自開山東省內各主要城市，作爲商埠，其應開地方另行協定。

第二號

日本國政府及中國政府因中國向認日本國在南滿洲及東部內蒙古享有優越地位，茲議定條款如左：

第一款 兩訂約國互相約定將旅順大連租借期限，並南滿洲及安奉兩鐵路期限，均展至九十九年爲期。

第二款 日本國臣民在南滿洲及東部內蒙古爲蓋造商工業應用之房廠，或爲耕作，可得其須要土地之租借權，或所有權。

第三款 日本國臣民得在南滿洲及東部內蒙古任便居住，往來，並經營商工業等各項

生意。

第四款 中國政府允將在南滿洲及東部內蒙古各礦開採權讓與日本國臣民。至於擬開各礦，另行商訂。

第五款 中國政府應允關於左開各項，先經日本國政府同意而後辦理。

一、在南滿洲及東部內蒙古允准他國人建造鐵路或為建造鐵路向他國借用款項之時。

二、將南滿洲及東部內蒙古各項稅課作抵由他國借款之時。

第六款 中國政府允諾如中國政府在南滿洲及東部內蒙古聘用政治財政軍事各顧問教習，必須先向日本國政府商議。

第七款 中國政府允將吉長鐵路管理經營專委任日本國政府，其年限自本約畫押之日起以九十九年為期。

第三號

日本侵略東北的陰謀

日本國政府及中國政府願於日本國資本家與漢冶萍公司現有密接關係，且願增進兩國
共通利益，茲議定條款如左：

第一款 兩締約國互相約定，俟將來相當機會將漢冶萍公司作為兩國合辦事業，並允
如未經日本國政府同意，所有屬於該公司一切權利產業，中國政府不得自行處分，亦不得使
該公司任意處分。

第二款 中國政府允准所有屬於漢冶萍公司各礦之附近礦山，如未經該公司，一概不
准該公司以外之人開採，並允此外凡欲措辦無論直接間接對於該公司恐有影響之舉，必須
先經該公司同意。

第四號

日本國政府及中國政府為切實保全中國領土之目的，茲訂立專條如左：
中國政府允准所有中國沿岸港灣及島嶼，概不讓與或租與他國。

第五號

第一款 在中國中央政府須聘用有力之日本人充爲政治財政軍事等各顧問。

第二款 所有在中國內地所設日本病院寺院學校等概允其土地所有權。

第三款 向來日中兩國屢起警察案件，以致釀成糾葛之事不少，因此須將必要地方之警察作爲日中合辦，或在此等地方之警察官署須聘用多數日本人，以資一面籌劃改良中國警察機關。

第四款 由日本採辦一定數量之軍械，（譬如在中國政府所需軍械之半數以上）或在中國設立中日合辦之軍械廠，聘用日本技師並採買日本材料。

第五款 允將接連武昌與九江南昌路線之鐵路，及南昌杭州潮州，各要線鐵路之建造權許與日本國。

第六款 在福建省內籌辦鐵路礦山及整頓海口（船廠在內）如需外國資本之時，先向日本國協議。

第七款 允認日本國人在中國有布教之權。

日本侵略東北的陰謀

這亡國條件自一月提出至三月才洩漏了一部分，引起了很激烈的民衆運動，日本帝國主義與中國賣國軍閥裝腔作勢混到五月九日由陸徵祥代表袁世凱簽定下列十二條正文：

第一條 中國政府允諾，日後日本國政府向德國政府協定之所有德國關於山東省依

據條約或其他關係對中國享有一切權利、利益、讓與等項處分，概行承認。

第二條 中國政府允諾自行建造由煙台或龍口接連於膠濟路線之鐵路，如德國拋棄

煙台鐵路借款權之時，可以向日本資本家商議借款。

第三條 中國政府允諾爲外國人居住貿易起見，從速自開山東省內合宜地方爲商埠。

第四條 本條約由蓋章之日起卽生效力。

以上四條是關於山東省之條約。

以下九條是關於南滿洲及東部內蒙古之條約。

第一條 兩締約國約定將旅順大連租借期限，並南滿洲及安奉兩鐵路之期限，均展至

九十九年爲期。

第二條 日本國臣民在南滿洲爲蓋造商工業應用之房屋，或爲經營農業，得商租其需用地畝。

第三條 日本國臣民得在南滿洲任便居住往來，並經營商工業等一切生意。

第四條 如有日本國臣民及中國人民願在東部內蒙古合辦農業及附隨工業時，中國政府可允准之。

第五條 前三條所載之日本國臣民，除須將照例所領之護照向地方官註冊外，應服從中國警察法令及課稅。

民刑訴訟日本國臣民爲被告時，歸日本國領事官；又中國人民爲被告時，歸中國官吏審判。彼此均得派員到堂旁聽，但關於土地之日本國臣民與中國人民之民事訴訟，按照中國法律及地方習慣，由兩國派員共同審判。將來該地方之司法制度完全改良時，所有關於日本國臣民之民刑一切訴訟完全由中國法庭審判。

第六條 中國政府允諾爲外國人居住貿易起見，從速自開東部內蒙古合宜地方爲商埠。

第七條 中國政府允諾以向來中國與各外國資本家所訂之鐵路借款合同規定事項爲標準，速行從根本上改訂吉長鐵路借款合同。

將來中國政府關於鐵路借款事項，將較現在各鐵路借款合同爲有利之條件給與外國資本家時，依日本國之希望，再行改訂前項合同。

第八條 關於東三省中日現行各條約，除本條約另有規定外，一概仍照舊實行。

第九條 本條約由蓋章之日起卽生效力。

除了十三條正文之外，另用交換文件形式約定下列十三項：(1) 山東不租與或讓與外國；(2) 山東添開新商埠；(3) 重申旅大滿鐵安奉展期九十九年的起迄年分；(4) 熱河添設商埠；(5) 許可遼吉兩省開採煤鐵金礦九處；(6) 遼吉熱河需造鐵道，如須外資可先向日本國資本家商借，又中國政府嗣後以前

開地方之各種稅課作抵由外國借款時，可先向日本國資商家商借；(7)南滿洲聘用政治、財政、軍事、警察外國顧問教官時，可儘先聘用日本人；(8)商租權含有不過三十年之長期限及無條件而得續租；(9)日本國臣民應服從中國之警察法令及課稅，由中國官吏與日本國領事官接洽後施行；(10)第二至第五條內地雜居及商租權延期三個月實行；(11)准漢冶萍公司與日本資商家合辦，不充公，無日本國資商家之同意不歸國有，不借其他外國資本；(12)聲明並無在福建省沿岸地方允許外國設造船所，軍用貯煤所，海軍根據地，及其他一切軍事上施設之事，又無借外資欲爲前項施設之意思；(13)關於膠州灣退還時全埠開放爲商埠及設日本租界或另設公共租界。

正文十三條換文十三件，事實上承認了二十一條所要求的全部，祇不過形式及字句有些微不同罷了。可是當時中國法律的規定，據臨時約法『第一條中華民國由中華人民組織之；第二條中華民國之主權屬於國民全

體；第三十五條臨時大總統經參議院之同意，得宣戰媾和及締結條約；二十一條的締結，中華民國主權者全體國民事前事後既經激烈表示反對，參議院又經全體否決正式通知日本，充其量祇能算是兩國元首私相授受，而不能成爲正式國際條約。著名的巴黎和約，美國由大總統親自列席簽字，以國會不與同意之故，美國對和約就不生關係，最是適例。

一九二一年美國招集華盛頓會議，這二十一條問題也是會議重要目標之一。美國及其他帝國主義爲防止同類陰謀之發展，曾協議訂立九國遠東協約，這協約第一條揭示下列四項基本原則：

(一)當尊重中國之主權獨立及領土的行政的完整；

(二)當給予中國以完全及最無障礙之機會，俾得自行發展，並維持一有力而安固之政府；

(三)當用彼等之勢力以期有效確立，并維持各國人民在中國全領土之商工業機會均

等主義。

(四)當自行抑制，勿利用中國之情形以求獲得足以減損友邦臣民或市民之權利之特別權利或特典，并勿允許有害此等友邦人民安寧之行爲。

這些原則雖是以各帝國主義自身權利爲主，而以中國爲俎肉，可是就據這些說法，二十一條也就根本不能存在了。

當時曾討論到二十一條問題，日本帝國代表自知理虧，聲明撤消二十一條中之第五項所列七條。又聲明願將條文(一)建築南滿洲及內蒙古東部鐵路之借款，(二)以此等地域內之租稅爲擔保之借款權，開放與新近組織之國際財團共同經營。又聲明並不堅持南滿洲之政治、財政、軍事、警察事項，約定聘用日本顧問或教練員。關於青島交還，也並不依二十一條的規定，而另定辦法。

中國固然始終否認二十一條及其他類似的條約，即據華盛頓會議各

項紀錄，原則上中國也沒有履行的義務。日本帝國方面也像西原借款似的，並沒有臉希望中國絕對履行，在會議時日本代表弊原的聲明書上，自身把整張的二十一條撕得七零八碎就是明證。但是日本何不漂漂亮亮聲明作廢呢？爲的要留牠再作侵略東北陰謀的把柄啊。

西原借款是日本陸軍大將寺內正毅拿手的大陰謀。當寺內擔任日本內閣之時，派遣無名流氓西原龜三單騎入北京，勾結中國賣國賊曹汝霖陸宗輿等，在一九一七年九月二十八日至一九一八年九月二十八日一年之間，成立了用途不明擔保不實的祕密借款七種，計日金一萬四千萬圓。內容如下：

借款別	金額(千圓)	利率	成立期	擔保
交通銀行	二〇、〇〇〇	八分四	一九一七年九月二十八日	國庫券二千五百萬元
有線電報	二〇、〇〇〇	八分	一九一八年四月三十日	全國有線電報及其收入

吉會鐵道墊款	一〇,〇〇〇	七分五	六月十八日	國庫券一千萬元
吉林黑林礦	三〇,〇〇〇	七分五	八月二日	吉林黑龍江兩省所有礦產森林及其收入
滿蒙四鐵道墊款	二〇,〇〇〇	八分	九月二八日	國庫券二千萬元
高徐濟順路道墊款	二〇,〇〇〇	八分	九月二八日	國庫券二千萬元
參戰借款	二〇,〇〇〇	八分	九月二八日	
合	計一四〇,〇〇〇	(單位日金千圓)		

其中電報林礦二項由中華匯業銀行出款，其餘都是朝鮮臺灣興業三銀行出款。

吉會、滿蒙、高徐、順濟等鐵道墊款，都有在該鐵道募集的公債中償還的規定。

這一萬四千萬圓大借款，一部分以所謂回扣名義流入中日貪官污吏流氓的口袋，大部分也間接流入中國貪官污吏的口袋，本既不存，利何從出？

但至一九二三年，又轉過一批糊塗賬如下：

種	類	金	額	成	立	期	限	利	率	銀	行
有線電報	三、一六〇、六二八圓	一九二三	一九二五	月一分二	匯業銀行						
吉黑林礦第一次	一、一二五、〇〇〇圓	一九二二	一九二三月一分三	同上							
又	第二次	二、三七二、〇五四圓	一九二三	一九二五月一分二	同上						
吉會滿蒙四鐵道	七、九九七、二四二圓	一九二三	一九二五年九分五	興業銀行							
高徐濟順鐵道											

這一千四百多萬所謂利息借款轉過後，一九二五年八九月間聽說又轉過一次賬，又成立所謂利息借款三千四百萬圓。據最近估計，單就所謂滿蒙鐵道墊款二千萬圓，即須利息三千二百萬圓。

這西原借款的作用，一則以區區的代價引誘賣國官僚出立賣國契約，作將來侵略的張本，二則輔助賣國官僚借金錢力量征服國內，此後更可指使他們攫取更大的利益。不幸存心雖毒而陰謀終久暴露了！這個破天荒的

陰謀借款公布之後，天下譁然，嘆未曾有，就連日本本國也覺得鬧得太不成樣子。主持借款的寺內內閣因此倒坍，並且從此不准軍人組閣。後任原內閣明知理虧，不敢繼續提起。至一九二二及二三年交涉所謂利息借款時，把太不像話的交通，參戰連空頭利息均不提，無形消滅了。聽說另外還有五百萬圓水災借款，也是有耶無耶地消滅了。但是明知無臉來討的鐵道林礦借款，爲甚麼還在牽絲攀籐地講利息呢？這就是要把已成死灰的陰謀中，復燃出新陰謀來，尤其是侵略東北的新陰謀。

這陰謀就是中國儘可以不還款，但是吉林黑龍江所有的森林礦產是這三千萬借款的擔保品，日本可以任意開採，於是在這三千萬圓限制之下，價值若干萬萬的財富中國都沒有權去過問了。中國雖然壓根兒就沒有建設所謂滿蒙四鐵道和高徐順濟鐵道意思，但是既然有這兩筆借款擋在前面，中國不能擅自建設這類鐵道以妨礙日本原有在東北的鐵道，要建設就

非讓日本插足其間不可。吉會鐵道完全由於日本軍閥軍事的陰謀而來，中國在現在除非想亡國得快一點，才要建設這鐵道，此外可說毫無意義；但是有這借款的存在，倘若日本帝國主義用武力來建設吉會鐵道，不但有了根據，並且已經收過亡國的墊款呀！九月十八夜的暴動，大部分的作用當在成西原借款的陰謀。

第二章 田中積極政策的根據及其綱領

陰謀和武力是帝國主義侵略外國的一對車輪，同時在日本國內擁護日本帝國主義侵略中國的也就分爲兩派：一派主張以武力爲先鋒，實現一切侵略的陰謀，即所謂積極政策；一派主張以武力爲後盾，藉同文同種共存共榮取得比較其他帝國主義優厚的利益，即所謂王道政策。前一派以陸軍爲主，田中、犬養毅領導下的政友會，就附和這一派，他們的根據，因爲日本帝

國主義者在中國抓到的權利，可說全由於這項政策的結果。後一派以中小商人及濱口若槻領導下的民政黨爲主，他們的根據，因爲炮火政策雖然抓到了幾紙空條文以及有限的綁票金（所謂賠款），但是牠使中國人都認識了猙獰的強盜真面目，直接釀成中國人打倒帝國主義的決心，間接引出其他帝國主義的妒忌，十來次抵制日貨以及全中國的仇日情緒，歐戰後華盛頓條約九國條約軍縮會議……歐美對於日本的積極干涉，在經濟侵略上，因此感受很大的障礙；反面看美國，自從受了一次抵制美貨，三十年來祇有在南京開過一次砲，雖然在經濟侵略並不見比日本放鬆一步，而許多高等華人却都頌揚牠盜亦有道，這是應當拿作模範的帝國主義侵略方法。這兩派意見，有時候各是其是，各行其是，有時候交相利用，聯合進行。自從寺內陸軍內閣西原借款陰謀失敗之後，官僚派都說軍人不善陰謀，主張政權全歸官僚，不幸民政黨執政數年，恰逢着歐戰閉幕，各帝國主義都向中國加緊

侵略，以致日民政黨對於日本帝國主義，並無顯著的供獻，結果因為對於西原借款的善後問題措置不當，又由陸軍大將田中義一率領政友會組織新內閣。田中內閣成立之後，為發揮牠們傳統的積極政策起見，招集了侵略東北有關係的文武百官開了很久的所謂東方會議，議決了目前傳佈很廣的所謂『對滿蒙的積極政策』，這是二十一條和西原借款以後最具體的侵略東北陰謀的暴露。

田中對滿蒙積極政策奏摺，開頭先總括地說明滿蒙概況，及日本侵略東北陰謀的基本形式。原文說：『所謂滿蒙者，乃奉天、吉林、黑龍江及內外蒙古也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人，較我日本帝國國土大逾三倍，其人口止有我國三分之一。不惟地廣人稀，令人羨慕，農礦森林等物之豐富，當世無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恆久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日支共存共榮之美名，而投資於其地之鐵道、海運、礦山、森林、鋼

鐵、農業、畜產等業，達四億四千餘萬元，此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民，其實權不無操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交、警察及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊會社，無異朝鮮統監之第二，即可知我對滿蒙之權利及特益巨大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛。』

文中所說關於「南滿鐵道公司」的組織及其陰謀，詳見拙作日本侵略東北機關，所謂歷代傳承的「大陸政策」，要點即由海島日本發展到亞歐大陸的基本政策。第一步鯨吞朝鮮半島，第二步朝鮮發展到中國東北各省，即如原文所說：『欲征中國，必先征服滿蒙，如欲征服世界，必先征服中國，倘中國完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等異服之民族，必畏我敬我而降於我，使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯……』目前正進行着第二步征服滿蒙。牠那意義據田中說：『我國（日本）對』

滿蒙之權利如可真實的到手，則以滿蒙爲根據，以貿易之假面具而風靡中國四百餘州，再以滿蒙權利爲司令塔，而攫取全中國之利源，以中國之富源而作征服印度及南洋各島以及小中亞細亞及歐羅巴之用。」

牠那滿蒙積極政策在不便公然明搶強奪以前，仍舊以二十一條及西原借款爲基礎制成下列的綱領：

- 一、三十年商租權期限滿了後，更可自由更新其期限，並確認商工農等業之土地商租權。
- 二、日本人欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種商工業等皆可自由行動，及出入南北滿時，支那法律須許其自由，不得不法課稅或檢查。
- 三、在奉天、吉林等十九個鐵及石炭礦權，以及森林採取權獲得之件。
- 四、南滿及東部蒙古之鐵道布設並鐵道借款優先權。
- 五、政治、財政、軍事顧問及教官傭聘增聘等以及傭聘優先權。
- 六、朝鮮民取締之警察駐在權。

七、吉長鐵道之管理經營九十九年延長。

八、特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。

九、黑龍江礦產全權。

十、吉會長大鐵路敷設權。

十一、東清鐵路欲向俄國取回時之借款提供特權。

十二、安東營口之港權及運輸聯絡權。

十三、東三省中央銀行設立合辦權。

十四、牧畜權。

這十四綱領所包含的陰謀，再在下章加以分析。

第三章 商租權亡國的陰謀

所謂『三十年商租權』即指二十一條中第二號第二款所要求，袁世

凱在關於滿蒙第二條所承認及關於南滿州商租解釋的條文中說：『含有不過三十年之長期限及無條件而得續租之意。』可是不僅二十一條根本不成問題，不足依據，單就『商租權』而論，原訂約的袁世凱及東北軍閥也都不敢違行，——袁世凱在訂約一日後就發布『懲辦國賊條例』，規定『私與外國人締結契約阻害國家權利者以賣國罪論處死刑』，就是說『跟日本人締結商租契約者處死刑』，另發『土地須知』更有明白規定。同時東北各省土地轉讓之際，省縣官吏必定在這地契上加蓋『此地契若抵押或盜賣於外國人時即爲無效』之朱印。這是甚麼緣故呢？就因爲『商租權』三個字含有極嚴重的意義。

商租權據二十一條中的解說：是『日本國的臣民在南滿洲（遼吉兩省）及東部內蒙古（熱河省）爲蓋造商工業應用之房廠或爲耕作，可得其須要土地之商租權或所有權。』這要求的由來，因爲中外條約的規定外

國人祇能在租界或特爲開放的商埠有商租權，除此以外卽無權商租。這種規定在國際條約雖說是特例，但是幸而如此才保全了目前大部分的土地權。中國人深知道帝國主義臣民腳跡所到之地資本所及之處，一切主權就不算是中國所有了，倘若中國允許了日本帝國的臣民可以在東北各省自由商租土地經營商工農業，祇要有一天各縣都有一個日本人租有一畝地，東北四省全部主權就得奉讓日本帝國，二千八百萬在東北的中國人就得變作十幾萬日本人的奴隸了。最近「萬寶山慘案」的起因，就是爲一個不肖的中國人偷偷地租了幾畝地給朝鮮人發生的。

進一步說，帝國主義列強在條約上均是最惠國，最惠國的意義，如果中國允許日本在東北的內地雜居權及土地商租權，就應當允許各帝國主義者在指定省分照例享受同等權利。日本藉商租鯨吞了東北各省，各帝國主義如法泡製也可以鯨吞其他各省，中國這塊招牌就隨商租權普及而整個

地消滅了。

田中因此把商租權列在十四綱領的第一，牠預定促進商租權的辦法，除了用暴力或利誘要求中國官僚締結如二十一條之類的賣國條約，由日本帝國臣民直接商租之外，更用下列兩種陰謀。

第一、一方面不顧中國本部與東北各省數千年來密切的歷史關係，不顧現住着百分之九十九以上說中國話穿中國衣服人民的事實，指使少數御用學者憑藉非驢非馬的謬論，『創滿蒙非中國領土』之說，蒙蔽一般人的耳目。他方面則進行如田中所說：『滿蒙既爲舊王公所有，我國（日本）將來之進出必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。依故福島關東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質而就未開化民族之圖什業圖王府爲顧問。加之圖什業圖王之妃乃肅親王之姪女。因此關係圖什業圖王府與我國頗爲接近，我特以意外之利益及保護而羅致之，在內外蒙古各王

府等，無不以誠意對我敬我。現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，已有十九人，而向王府收買土地及羊毛特買權或礦權，均被我先取定其特權。此後接派多數退伍軍人密入其地，命其常服支那衣服以避奉天政府嫌疑，散在該王府管內，實行墾植牧畜羊毛買收等權。按其他各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入，到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公。待我國民移住多數於內外蒙古之時，其土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，然後將其可墾爲水田者種植食米，以濟我食料不足之用。不能墾爲水田者則盛設牧場，養殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用，餘剩之額製造罐頭運販歐美，其毛皮亦可供我不足之用。待時期一到則內外蒙古均爲我有。因乘其領土權未甚明瞭，且支那政府及赤俄尙未注意及此之時，我國預先密扶勢力於其地。如其內外蒙古之土地多數被我收買之時，斯時也是蒙古人之蒙古歟，抑或日本人之蒙古歟，使世人無可辯白，我則藉國力以扶持我主張，而實

行我積極政策也。我國對於蒙古之施爲，因欲實行如上之政策，按本年起由陸軍祕密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收取其地之牧畜礦山等權，爲國家造成百年大計。』

由此更可以明瞭，二十一條之第二、三、四款及第二項用意所在。又前述綱領十四項畜牧權，讀了這段話，便可明瞭言之有故。

最近「九一八」暴動，所藉口重要原因之一，所謂中村被殺問題，也不難在此中尋出線索。中村與井杉既是日本軍人，何以祕密化裝深入熱河內地。因此鬼鬼祟祟而遭土匪誤會殺死，中國本不必負多大責任，又中村井杉不過連排長之流，也何至於值得如此張皇？一方面雖是借題發揮，他方面就爲他們負有侵略東北的大陰謀，因此失敗而痛心呀！

第二，就是獎勵朝鮮人移住東北各省或假作歸化中國。據田中所說：「

滿蒙到處皆有豐富利源，以安朝鮮移民，因之日移日衆，至今在東三省之朝鮮民衆幾及百萬有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權，不求而可自得，真可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿之國防上經濟上，添加無數勢力……朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國民而開拓滿蒙處女地，以便母國民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段，與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民資金，而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產，以救國危。是以新殖民地開拓之一機會，其歸化之朝鮮人，名雖爲支那之歸化民，不久仍然歸復爲我國民。與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨，乃只因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名，而援助其行動……充備警察力，以便懷柔朝鮮民，及援

助鮮民之急進。另以「東拓」及「滿鐵」附隨其後，助鮮民之經濟及金融。他如進入內外蒙之朝鮮民，其資金可由「東拓」特別融通，以便藉朝鮮民之力，而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，爲帝國之國防上經濟上最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成，以期爲帝國造成新機會。我石井與蘭辛之協定，我帝國在滿蒙特殊地位既於華盛頓會議時放棄，幸得我朝鮮人移住日多，現既及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井、蘭辛協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。」

這個陰謀比較前項更毒辣，並且事實上朝鮮人早已深入內地，或取得中國籍，或執有中國土地，將來隨時隨地都可以發生問題。最近萬寶山慘案就直接爆發於朝鮮農民，「九一八」暴動亦間接以萬寶山慘案作導火線。

那綱領第六項是更含有嚴重的作用。並且田中揚言更將利用朝鮮人侵略聯絡遼熱之大凌河流域，及藉此阻止中國人移居東北各省。

第四章 鐵道亡國的陰謀

田中說：「交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也。」若是一個國家的交通權如果落在帝國主義手上，國防、戰爭、經濟的危機不難推想了。日本帝國主義者曾試用所有的陰謀侵略東北，其最主要的是鐵道，同時成效最著的也是鐵道。

日本在東北占有鐵道，根據於一九〇五年日俄和約的規定。俄國依約於一九〇六年割讓中東鐵路支線自長春至大連七〇四公里。日本又把戰爭時期所趕造的安東至奉天的輕便鐵道，乘機強迫中國允准改築正式鐵道二六〇公里。日本帝國主義依據這兩條鐵道設立「南滿鐵道公司。」這

公司集中日本帝國主義在中國劫得一切的權利，成爲陰謀侵略東北的司令塔。牠那性質與二百年前英法荷各帝國主義併吞印度及南亞細亞的『東印度公司』一式無二。

上述鐵道不過九六四公里，所收資本金達四萬萬日圓，可供運用的資金更以數倍計。

這九百餘公里鐵道，據該公司的總經理山本說：『所有在東北各省的十幾萬日本人，半數直接服務於該公司，半數間接依賴該公司。』此外還使用着相等數目的中國人及朝鮮人。

牠有正式陸軍二萬，武裝警察五千，隨時供牠調遣，保護鐵道利益。

牠的使用人員，包括着國務總理資格的總裁和部長資格海陸軍上將銜的都有。附着人員包括着領事、法官、警察官、大學教授……牠在招牌上是鐵道公司，可是牠在鐵道區域內有土地權、國防權、外交權、警察權、財

政權、市政權、教育權、司法權、交通權、……一切政治權力。

牠兼礦業、林業、工業、商業、運輸業、倉庫業、……一切產業都在牠壟斷之下。

牠可以隨時操縱東北的金融。

關於南滿鐵道公司之東印度公司式的機構，我在日本侵略東北的機關中有較詳細的說明。牠的威力在九一八暴動中可以看得極清楚，藉口有人毀壞了南滿鐵路幾尺鐵軌，竟至動兵三四萬，殺人成萬，占地數千里，毀損中國財產超過日本投資東北者數倍。牠的軍事設備，與鐵道結合，幾個鐘點內可以占領鐵道附近千餘里的中國領土，同時千餘萬同種同族的中國人都成了日本帝國的俘虜。更藉口洮昂鐵路有日本借款，派兵強修嫩江橋並占領黑龍江省城。北寧鐵路雖然幸而托庇於英國，但是因為稍稍也用有一點兒日本資本，就發生進攻新民包圍錦州的事實。日本帝國主義者二十多

年來藉鐵道鯨吞東北的陰謀，至此才揭發無遺。

九一八暴動，牠藉口爲破壞鐵道，但利用被侵略的鐵道於數小時內占領遼寧吉林兩省的精華區域，而唯一的目標也爲的想繼續擴大鐵道侵略的範圍。田中在新大陸開拓與滿蒙鐵道說：『按滿蒙土地之廣，物產之巨，雖有鐵道五六千里亦不足其用，加之我國（日本）所扶植之鐵道多在南滿，而爲富源之北滿尙多未及，殊爲遺憾耳。加之南滿各地，中國民族頗多，其國防上經濟上頗不利於我。然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必預極力建築北滿鐵道，以其鐵道之開通，可移多數國民於北滿，以便掣肘南滿之政治及經濟，而可強固我國國防以奠定東亞大局。加之南滿鐵道既成之線路，多以經濟爲目的，致缺循環線路，頗不利戰時之動員及軍需之搬運，此後必須以軍事爲目的建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制中國之軍事政治經濟等等發達，亦可防杜俄勢之侵入，此乃我國之新大陸造成上

最大必要之關鍵也。』茲將田中所欲在中國東北各省造成日本的新大陸急於想實現完成的鐵道如下：

(1) 通遼熱河間鐵道

本線延長四百四十七哩，約須建設費五千萬元。在滿蒙鐵道中，以此線最有軍事及經濟價值。內蒙古所產之牛二百萬頭，可藉此路取爲食料及加工輸出歐美。羊毛尤爲特產，毛質比之澳洲種毛更優良數倍，價格之廉，生產之多，可謂世界上暗室中之一大富源。

(2) 洮南至索倫鐵道

此鐵道延長一百三十六哩。日本將來必須與蘇俄角逐於北滿平野，此路如成，可迫俄軍陣後。此鐵道可榨取洮兒河流域之富源，與通遼熱河線南北呼應，待產物發展時更可由此線侵入外蒙古。

(3) 長洮鐵道之一部

此路由長春至扶餘，大賚，自長春至洮南間長一百三十一哩。此鐵道爲日本對東北經濟侵略最有大利益之鐵道。有

此鐵道可以打倒中東路而培養南滿路，亦可作侵略黑龍江的第一步。將來吉會路開通，蒙古及北滿之富源可以直達日本的東京大阪。戰事發生，由東京出兵經日本海可以直到北滿及蒙古。如欲完成明治第三期滅亡滿蒙之計畫，必須完成這條吉會長大鐵道。

(4) 吉會鐵道

吉林至敦化間鐵道已經完成，會寧（朝鮮屬）至

老頭溝已經建設輕便鐵道尙待改築，所差祇敦化至老頭溝一段。這鐵道一完成，所謂日本海爲中心的國策，所謂新大陸的理想可算大半實現，至此，英美就有雄大的海軍，中國就有大量的陸軍，蘇俄就有大量的軍隊，都無可如何了。並且可以制止朝鮮的反抗。至於吉會線沿途的富源，據日本參謀部調查：敦化的森林有二億萬噸，最少可以獲利十億萬元；新邱大煤礦，埋藏量有十四億萬噸，並且頗合抽收骸炭，可以抽取煤油，約可獲利二百億萬元。其他牡丹江流域之大金鑛及森林均異常豐富。近聞日本已將吉會全路築成。

(5) 琿春至海林鐵道 長一百七十三哩。此鐵道沿線，左右皆是密林，爲培養吉會路勢力及開採北滿之樹海及農礦，並且要把俄屬浦鹽斯德的繁華轉移到朝鮮的會寧。此線也很重要。教化以北之鏡泊湖，至少可發生水電八十萬馬力，這強大電力，用作征服滿蒙之工業，綽綽有餘。

(6) 中東鐵道 中東鐵道原屬中俄共有的已成鐵道。田中在陰謀政策綱領十一，有「中東鐵道欲向俄國收回時之借款提供權。」同政策內曾說：「赤俄之中東橫於北滿，對我欲造成新大陸之計畫頗有阻害。我國最近的將來，在北滿地方必須與赤俄衝突，那時我們仍舊以日俄戰爭爲例，依樣葫蘆，取得中東路以代滿鐵，取得吉林以代大連。」

(7) 中國自設鐵道 我國擬定之計畫，由打虎山起至通遼，更至扶餘而至哈爾濱爲終點，便在北平出發者不經滿鐵中東而由自己之路線可以直達哈爾濱。更由瀋陽爲起點經海龍至吉林，經五常而至哈爾濱。用

左右二路包圍滿鐵，日本侵略東北經濟政治的發展悉被制限及縮小。我國更欲建設索倫至洮南鐵道，蘇俄更欲建設安達至伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，興凱湖之密山至穆稜鐵道以培養中東鐵道。這些鐵道顯然妨害日本的利益，所以日本帝國主義『爲將來及現狀計，南北鐵道非全收歸日本之手不可。』

在田中的計畫，積極地急欲建設自(1)至(5)各鐵道，消極地急欲占據中俄現設的鐵道，非至東北鐵道全歸日本所有不肯放鬆。九一八暴動極明顯的目標，是藉武力積極的趕造以日本海爲中心的吉會長大兩線，消極的強占中國自設的東北各鐵道。關於中東鐵道的鯨吞，在前年誘發中俄戰爭，想藉中國軍閥之手間接吸收，這是大家都想得起來的故事。在田中陰謀政策，關於將來暴發第二次日俄戰爭及強占中東的預備，幾乎隨處可見。在鐵道陰謀之下，可憐我們東北的同胞，不知該準備多少鮮血供日本帝國主義的

榨取與蹂躪！

結論 日本侵略東北陰謀的體系

二十一條和西原借款是日本帝國主義侵略東北陰謀的基礎，在這基礎上豎立了商租權和鐵道的棟梁，才能進行森林、礦產、農產、畜牧等等的劫掠，金融商工業一切的壟斷，完成經濟侵略最後的目標。

簡括地說：一文的資本——日本帝國的資本，落在東北土地上，可憐我們東北的同胞就得準備一滴鮮血作代價，或供榨取，或餵炮火。無論商租權或鐵道只要有一樣普遍了東北，由此把日本帝國主義的資本散播開來，這就成了東北中國人滅絕的機運。

九一八暴動之後，其他帝國主義以國際聯盟九國條約和非戰條約上的「不得以武力達到政策的目標」好看字眼兒，祇拘束了中國的反抗，却

充分供給機會於日本帝國主義，利用時期建設新大陸政策的吉會長大鐵道，侵占中國自設各鐵道，更將藉其陰謀和武力，完成二十一條及西原借款之全部。

現在，二十一條及西原借款條約上的陰謀，顯然將因武力而實現了！我國同胞就眼看着日本帝國主義者在我們的東北橫行嗎？



東 北 小 叢 書

東北的農業

管世楷編 一册一角

本書專供一般兒童閱讀，先敘述近年來政府鼓勵移民東北的事實，藉以引起兒童研究東北的農業的動機。次述及東北的位置、地勢、土壤、氣候和東北的農業與國際關係；再依次分述主要的農產物、森林、畜牧等，並詳述其出產處，用途及製成的工藝品。最後說及東北農產物對外貿易的實際情形，並敘述一個新從東北回來的農人的談話，描寫敵人在東北的橫行，以引起國人抗敵自衛的決心。

東北的鑛產

劉潤生編 一册一角

本書專供兒童閱讀，先將東北鑛產的價值略示大概，次將煤鑛、鐵鑛、煤油、金鑛和其他鑛產分章敘述，頗為詳盡。最後論及日本帝國主義侵略下東北鑛產的危機，使大家知所警惕，努力收回東北失地。全書說理淺顯明白，行文頗饒興趣，為適應時代的兒童讀物。

中華書局出版

書叢小交外民國

近代中日關係略史

一册 八分

本書就最近五十餘年間的中日關係，作一概括的敘述，既翔實，且扼要，青年閱覽最宜。

門戶開放之今昔觀

一册 八分

「門戶開放」爲「國外交史上」一重要的事實；但自一八九九年到華盛頓會議，這個名辭經過了多少變遷，從這種變遷上，可看出中國國勢的消長。本書敘述，青年讀之，可增常識不少。

領事裁判權與中國

一册 八分

「領事裁判權」遲早必須收回，已爲定論。但仍須全國國民對此事有充分的了解，起而力爭，始有成功之望。本書就「領事裁判權」在中國發展之歷史及利害，扼要說明，爲一般國民之良好讀物。

各國航業競爭

一册 八分

本書在介紹各國航海事業之發達，與航海政策之適當，而痛論我國航海之無政策，及航海事業被列強獨占之大原因。

中俄關係略史

一册 八分

本篇略述中俄歷年之重要關係，篇末並附有最近訂立有名無實之中俄協定全文。我國近來研究俄國問題者日多，讀此一書，當得助不少。

中 華 書 局 發 行

民國二十三年七月印刷
民國二十三年七月發行

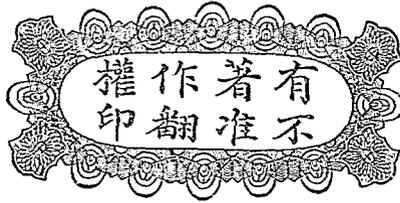
圖書雜誌審委會審查證第一二八號

東
北
小
叢
書
日
本
侵
略
東
北
的
陰
謀
(全一冊)

◎

定 價 銀 一 角

(外埠另加郵匯費)



編 者 樂 嗣 炳

發 行 者 中 華 書 局 有 限 公 司

代 表 人 陸 費 達

印 刷 者 中 華 書 局 印 刷 所

上 海 靜 安 寺 路

總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 各埠 中華書局

(七八九九) (亥)

6
22

