

Martinis selvveiede Karre.

Høstspiede Træsnit fremstille en Karre, som selv veier sit Læs og derfor er meget tjenlig ved Forarbejder, Ind- og Udfskibninger og lignende Anledninger. Fig. 1 er en perspectivisk Tegning af Vognen, Fig. 2 viser Vognkassen omvendt, saa at den nederste Side vender opad, og Fig. 3 og 4 Enkelthederne af Karren. A er Karrekassen af sædvanlig Skuffelse, B er en Ramme eller Bloksgn under den, fastgjort til Hjulaxlen C, som bærer den. Kassen A kan ved en Vægtstang DE løstes iveret. Idet man dreier Grebet af Vægtstangen E tilside og trykker den ned, løstes Kassen A over Rammen B, som i Fig. 3, paa de fire Reglepisser e af Vægtstangen FF og den kan da veies med sit hele Indhold, naar man hænger Vægten paa Vognbjælken S (Fig. 1). Er Læsset veiet, sæntes Reglepisserne e ned igjen og Karrens Tapper gg indtages atter deres oprindelige Løse som i Fig. 4. For at holde Kassen A fast paa Bloksgnen B, naar Læsset skal fjernes bort, have Tapperne gg hver en Ring h, og hver Ring igjen sin Glider G, som skydes ind imellem Ringen h og Rammen B (Fig. 4). Een Mand skal med Letthed kunne haandtere en saadan fuldbladet Vogn.

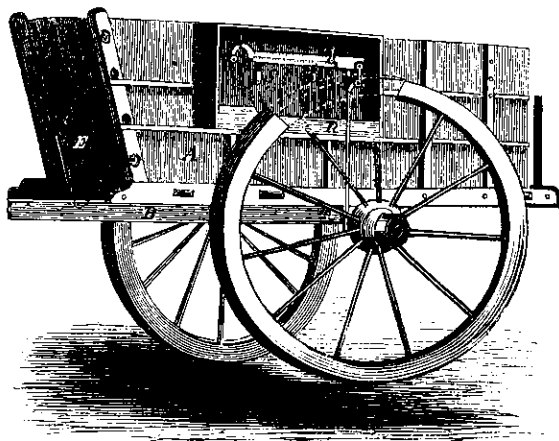


Fig. 1.

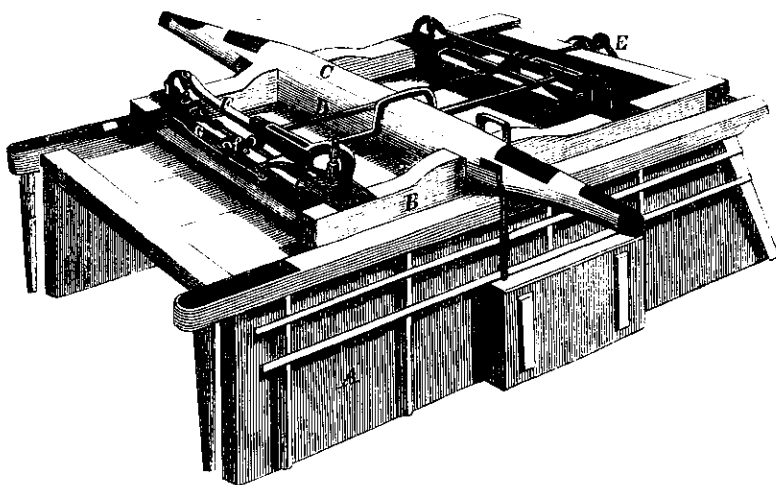


Fig. 2.

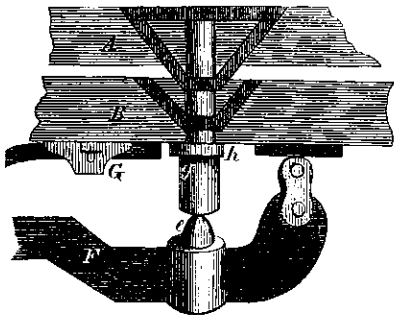


Fig. 3.

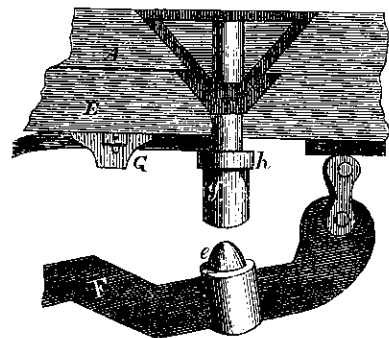


Fig. 4.

Et Logiskib.

Langs med Hønslebreen, der afstiller Orlogshavnen fra Skoffarshavnen, ligger nærmest ved Lødboden tre store utiltalende Skibe med Flag og Wimpel heist. Hvortil bruges disse Skibe for Diebsticket? har maaskee mangen En i disse Dage spurgt sig selv eller sin Nabo, naar han fra Lødboden eller Kangelinie har kastet Blikket ind til „Svanereben“ for at fryde Siet ved Synet af de suldrustede, kamplystne Orlogsmænd. At de bruges til Noget er sandshuligt; deels er der jo „Commando heist“ ombord i dem, og deels mysker der til forskjellige Løber Folk ind i og ud af dem. Hvis vore Læsere derfor idag have Lust til at følge os ombord i eet af dem, skulle vi søge at tilfredsstille deres Nysgjerrighed og være deres Vejvisere.

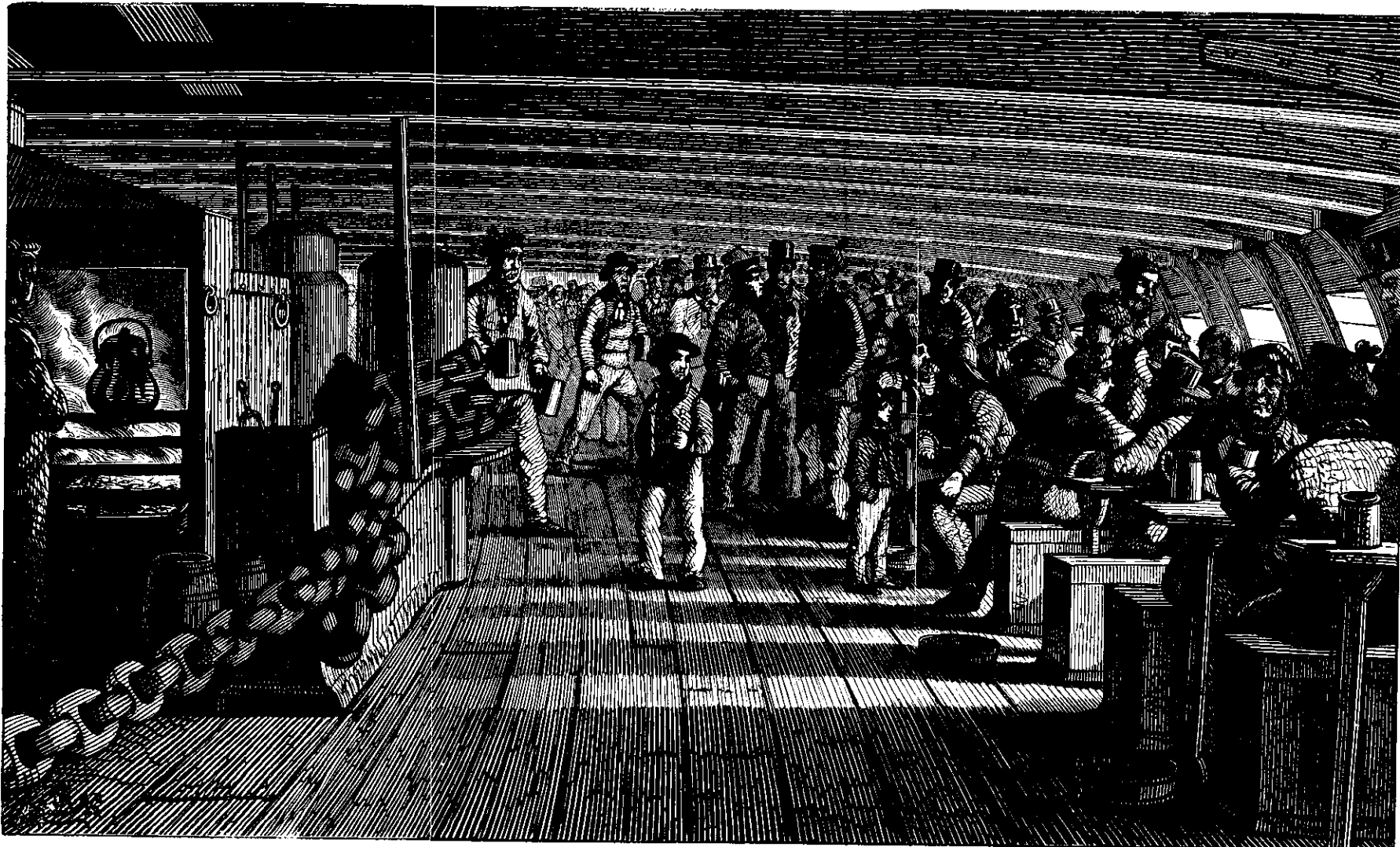
Over en smal Bro eller „Kobrygge“ som det hedder, gennem en snever Kanonport, der bevogtes af en Skibsvagt, gaar Veien ind til Skibet, og vi staae paa Batteriet af

Fregatten „Dronning Marie“, der er særligt indrettet til Logiskib, det vil sige flydende Kaserne for de indfaldte Søværnepligtige. Batteridækket, hvorpaa vi befinde os, er Spise-salen. Kanonportene ere her overalt tillukkede med Binduer; imellem hvert af disse er der et Spisebord tværs paa Skibssiden, og mellem Bordene danne Skibskister Bænke. Længere forude er „Køkkenet“ eller Kjøkkenet, og det er dette Parti, der er valgt til Gjenstand for medfølgende Skizze.

Blusende rød, tørrende sig i Ansigtet med et Klæde, der er hentet fra Bryttet paa den blaa Skjorte, staaer den gamle Skibskok og rører med en vældig Skovl rundt i Kærterne i den colossale Kjedel, ved hvis Side den store Kaffekjedel tager sig heelt uanselig ud; men det er da ogsaa kun en Snees Underofficerer, der extra vilde regalere sig, som her tilberede den oplivende brune Drif. Agterestefter sees Mandskabet sidende ved Skuffebordene især med at drikke deres Ol, der, stumtende i de blanke polerede Tinkander, tager sig meget indbydende ud. Passerende, spøgende, drillende

oplyser sine nærmeste Omgivelser. Her er det egentlige Sovested for Besætningen og med een Fods Mellemrum finde de trætte Matroser i deres Hængesier her en Hvile, som de fleste „Landkrabber“ i deres bløde magelige Senge vilde misunde dem. Imidlertid maa man dog vist vænne sig til at føle sig hjemme her; thi paa os gjør Mørket, den raakolde Luft, den overalt fremberstende Tjære- og Skibslugt og den idelige Larmen og Trampen over vore Hoveder et ubehageligt Indtryk, der stærkt minder om Søhyge, og først naar vi paa overste Dæk atter befinde os i frisk Luft, aande vi lettere. Heroppe henstoves Kaserne om Dagen paa Koler, og her er tillige Spadserelocalet, der med de aabne Porte og det vandtatte Seilbugstag ret er et luftigt og flyggesuldt, tørt og friskt Opholdssted.

Til 800 Mand er her Plads i denne svømmende Kaserne, og man maatte tvivle om, at et Par Officerer og en Snees Underofficerer kunde holde Control over denne Styrke i et Locale, hvor Mørket, de talrige „Krumhalter“, d. v. s. Smut-



Det Indre af Logiskibet „Dronning Marie“.