

舷門 舷種	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 4	4	① 14'0"X14'0" ③ 18'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ④ 16'0"X14'0"
NIL 4	4	① 20'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ④ 20'0"X15'0"
NIL 4	5	① 20'0"X16'0" ③ 24'0"X18'0" ② 24'0"X18'0" ④ 20'0"X18'0" ⑤ 8'0"X18'0"
NIL 2	4	① 20'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ④ 22'0"X16'0"
NIL 4	4	① 16'6"X13'0" ③ 19'6"X13'0" ② 23'6"X15'6" ④ 15'5"X13'0"
8 3	4	① 16'0"X14'0" ③ 20'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ④ 16'0"X14'0"
NIL 4	4	① 18'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ④ 20'0"X14'0"
2 2	4	① 20'3"X16'0" ③ 22'10"X16'0" ② 22'10"X16'0" ④ 22'10"X16'0"
NIL 4	5	① 16'0"X24'0" ③ 16'0"X24'0" ② 16'0"X28'0" ④ 16'0"X24'0" ⑤ 16'0"X6'0"
NIL 2	4	① 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ④ 20'0"X16'0"
1 4	4	① 14'0"X13'0" ③ 24'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ④ 16'0"X13'0"
8 4	4	① 16'0"X12'0" ③ 16'0"X14'0" ② 24'3"X14'0" ④ 16'0"X12'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
8	NIL 433	1st 5 2nd 4 3rd 30	松浦静夫 (府中)	無線
5	602	2	久榮商會 (神戸)	無線
9	692	NIL	橋本汽船 (横濱)	無線
8	NIL 594	2	犬上慶五郎 (神戸)	無線
7	670		八馬汽船 (西宮)	無線
6	NIL 505	1st 6	阿部信一 (神戸)	無線
6	728	3	田中商事 (田原村)	無線
8	751.6	NIL	原商事 (西宮)	無線
	NIL 626	1	松岡汽船 (府中)	無線
6	686	1st 2	中村組 (木之江)	無線
5	664	4	乾合名 (二見)	
4	NIL 487	1st 9	笠原商事 (神戸)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質	船級	登簿噸	重量噸 (トンカ共)	コンサン ブシヨン
RYUSHO 隆昌丸	2 DKS	1897	2880	201080	460
	STEEL		1744	4335	18
TAITO 大圖丸	2 DKS	1917	2726	175328	P. 317 R. 182
	STEEL	100 A'	1915	4326	23
TAIAN 泰安丸	2 DKS	1917	3143	192720	P. 368 R. 222
	STEEL		1892	4321	
AMAGI 天城丸	2 DKS	1924	3165	199120	P. 404
	STEEL	B. S.	1916	4301	
HARU 春丸	F. 2 DKS A. 1 DK	1898	2675	167948	P. 520 R. 80
	STEEL	B. C.	1958	4300	20
TSUKUBA 筑波丸	2 DKS	1923	3172	199040	P. 404
	STEEL	B. S.	1931	4286	
TERUKUNI 照國丸	2 DKS	1899	3538	158283	1117
	STEEL	1st	2228	4284	45
TSURU 鶴丸	2 DKS	1892	2826	192040	598
	STEEL	1st	2028	4280	23
BANYEI 萬榮丸	2 DKS	1891	2779	168275	P. 184 R. 603
	STEEL	1st	2020	4250	25
HCSEI 鳳成丸	1 DK	1895	2668	182821	P. 560
	STEEL	1st	1881	4250	23
ROKKO 六甲丸	2 DKS	1923	3038	194600	430
	STEEL	B. S.	1818	4234	
ASO 阿蘇丸	2 DKS	1923	3028	194600	430
	STEEL	B. S.	1822	4213	

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9	314.0	19'6"	10'0"
	45.0		
	23.0		
8 9	284.0	20'2¼"	6'0"
	44.8		
	24.0		
9	315.0	27'7.08"	
	45.0		
	26.0		
11	315.0	20'8.12"	
	46.0		
	27.0		
9	290.0	21'2"	7'6"
	42.9		
	22.0		
11	315.0	20'8.12"	
	46.0		
	27.0		
12 14.5	340.0	24'2"	14'6"
	42.2		
	30.2		
8 10.2	304.0	23'3"	11'6"
	41.0		
	28.7		
9 10	312.0	22'11½"	10'4"
	39.0		
	27.4		
9 9.5	315.0	19'8"	8'6"
	43.0		
	23.6		
11	315.0	20'6.7"	
	46.0		
	27.0		
11	315.0	20'6.7"	
	46.0		
	27.0		

船門 船名	船口 数	船口ノ大サ
NIL 4	4	① 20'0"X13'0" ② 20'0"X16'0" ③ 28'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
4 2	4	① 24'0"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
8 4	4	① 23'6"X16'0" ② 25'5½"X16'0" ③ 25'5½"X16'0" ④ 23'6"X16'0"
8 3	4	① 24'3"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'6"X16'0"
NIL 4	4	① 20'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 20'0"X16'0"
8 3	4	① 24'3"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'6"X16'0"
8 4	4	① 12'0"X10'0" ② 14'0"X12'0" ③ 20'0"X12'0" ④ 10'0"X10'0"
8 4	4	① 16'0"X13'0" ② 20'0"X13'0" ③ 20'0"X13'0" ④ 20'0"X13'0"
4 4	4	① 16'0"X12'0" ② 16'0"X10'0" ③ 22'6"X12'10" ④ 16'0"X10'0"
NIL 3	5	① 22'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 24'0"X14'0" ⑤ 14'0"X8'1"
8 3	4	① 22'0"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'0"X16'0"
8 4	4	① 22'0"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'6"X16'0"

ウ イ ン チ	ディー プ タン ク ウ オ タ ー パ ラ ス ト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	725	NIL	佐藤國汽船 (大 連)	無 線
8	541	NIL	内田汽船 (神 戸)	無 線
8	NIL 822	1ST 12 3RD 86	日本郵船 (東 京)	無 線
9	NIL 587	1ST 2 3RD 44	日本郵船 (東 京)	無 線
4	NIL 580	7	田中汽船鑛業 (神 戸)	
9	NIL 587	1ST 2 3RD 44	日本郵船 (東 京)	無 線
8	NIL 515	1ST 46 2ND 29 3RD 170	原田汽船 (神 戸)	無 線 貨客船
4	NIL 522	NIL	原田汽船 (神 戸)	無 線
4	NIL 566	2ND 4	管谷株式 (神 戸)	無 線
4	624	2	英和商會 (尼 崎)	無 線
9	NIL 635	1ST 2 3RD 44	日本郵船 (東 京)	無 線
9	NIL 635	1ST 2 3RD 44	日本郵船 (東 京)	無 線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質		船級	登簿噸	
ARIAKE 有明丸	1 DK	1899	2891	180090	465
	STEEL		100 A1	1740	4200
TENRYU 天龍丸	1 DK	1899	2547	164795	517
	STEEL		100 A1	1664	4200
TOYOHIME とよひめ丸	1 DK	1919	2549	166806	385
	STEEL		B. C.	1492	4200
NARADA 原田丸	2 CKS	1932	4109	181441	683
	STEEL		1st	1976	4190
TENCHO 天長丸	1 DK	1919	2608	184554	P. 278 R. 239
	STEEL		100 A1	1557	4186
MURRAN No. 6 第六室蘭丸	2 CKS	1899	2967	190984	P. 376
	STEEL			1812	4176
YEITAI 永代丸	1 DK	1889	2825	212910	P. 326
	STEEL			2017	4174
WAKAMATSU 若松丸	1 DK	1900	2721	173640	658
	STEEL		NIL	1664	4155
SHUNKA 春華丸	2 CKS	1899	2839	194240	305
	STEEL		B. C.	1714	4150
TOWA 東和丸	2 CKS	1894	2900	210220	P. 300 R. 100
	STEEL			1785	4150
DAIYA 大冶丸	1 DK	1902	2768	174840	658
	STEEL		NIL	1682	4119
OTARU No. 2 第二小樽丸	2 CKS	1889	2739	190000	P. 265 R. 125
	STEEL		1st	1998	4100

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FOER AFT	MEAN FORE AFT
9	299.8	23'0"	12'0"
	41.5		
	24.1		
8	300.0	20'8"	6'5"
	43.0		
	23.0		
10	251.0	24'2"	10'11½"
	43.6		
	28.2		
13	373.0	24'8"	13'7"
	45.0		
	29.5		
8½	291.0	24'2"	7'10½"
	43.5		
	28.2		
10	326.0	22'0"	9'0"
	40.0		
	26.2		
8	313.8	21'6¼"	8'2"
	40.4		
	23.5		
9	330.0	20'4.6"	7'8"
	42.0		
	25.0		
9½	326.9	22'2¼"	8'9"
	40.2		
	26.2		
9	310.3	20'3"	9'3"
	42.4		
	21.8		
9	330.5	20'3.3"	7'8"
	42.0		
	25.0		
9	300.5	22'0"	10'4"
	41.5		
	23.0		
10	300.5	21'6" 22'6"	8'0" 12'0"
	41.5		
	23.0		

船門 股数	船口 数	船口ノ大サ
2 4	4	① 14'0"X15'0" ③ 19'0"X15'0" ② 20'0"X15'0" ④ 16'0"X15'0"
NIL 3	4	① 20'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ② 26'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
NIL 2	4	22'0"X18'0" (4 SAME)
8 4	4	① 16'0"X12'0" ③ 10'0"X12'0" ② 16'0"X12'0" ④ 16'0"X12'0"
NIL 2	5	① 28'0"X18'0" ④ 26'0"X18'0" ② 28'0"X18'0" ⑤ 26'0"X18'0" ③ 4'0"X8'0"
NIL 4	5	① 14'0"X12'0" ④ 16'0"X12'0" ② 26'0"X14'0" ⑤ 16'0"X12'0" ③ 12'0"X12'0"
NIL 3	5	① 22'0"X14'0" ④ 24'0"X14'0" ② 26'0"X14'0" ⑤ 6'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0"
NIL 4	4	① 12'0"X12'0" ③ 22'0"X14'0" ② 32'0"X14'0" ④ 12'0"X12'0"
NIL 4	5	① 14'0"X12'0" ④ 16'0"X12'0" ② 26'0"X14'0" ⑤ 16'0"X12'0" ③ 12'0"X12'0"
NIL 4	5	① 20'0"X15'0" ④ 20'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ⑤ 20'0"X15'0" ③ 6'0"X15'0"
NIL 4	4	① 16'0"X12'0" ③ 22'0"X14'0" ② 28'0"X14'0" ④ 16'0"X12'0"
NIL 4	4	① 20'0"X15'0" ③ 26'0"X15'0" ② 26'0"X15'0" ④ 26'0"X15'0"

ウイ ンチ	アイー ブ タンク ウオ ター パラ スト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	NIL 553	2	馬場合資 (東岩瀬)	無線
4	NIL 659	2	白洋商船 (高知)	無線
9	89.1 651	1st 4	濱根商店 (高砂)	無線
水 8	NIL 603	1st 26 2nd 42 3rd 168	原田汽船 (神戸)	無線 貨客船
6	639	NIL	辰馬汽船 (西宮)	無線
6	770	1st 6 2nd 4	栗林商船 (東京)	無線
5	NIL 524	NIL	勝田汽船 (神戸)	無線
6	NIL 779	1st 2	近海郵船 (東京)	無線
8	588	2	山本商事 (尼崎)	無線
4	NIL 582	2	大連東和汽船 (大連)	無線
6	NIL 792	1st 2	近海郵船 (東京)	無線
4	NIL 624	2	管谷株式 (神戸)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨン
				(トンカ共)	
TAISEI 泰世丸	1 DK STEEL	1904	2515	194657	P. 409
		1st	1863	4100	18
KOREI 光靈丸	1 DK STEEL	1904	2491	206422	P. 428 R. 202
		1st	1782	4100	21
TOYORA 豊浦丸	1 DK STEEL	1913	2510	167760	538
		NIL	1486	4016	24
SHINSHU 神州丸	2 DKS STEEL	1896	2884	194671	375
		1st	1781	4015	23
TAMON NO. 8 第八多聞丸	2 DKS STEEL	1889	2935	205360	670
			1834	4000	20
FUSHIMI 伏見丸	1 DK STEEL	1902	2542	203121	682
		100 A'	1539	3960	20
ZOOZAN 藏王山丸	2 DKS STEEL	1909	2631	196666	P. 217 R. 190
		100 A'	1867	3960	20
KYOTO 京都丸	2 DKS STEEL	1889	2541	162735	480
			1591	3915	24
IKOMA 生駒丸	2 DKS STEEL	1925	3157	181040	P. 455
		B. S.	1887	3907	
YEI NO. 2 第二英丸	1 DK STEEL	1890	2643	177804	P. 480 R. 127
		1st	1537	3900	22
MIYOSHINO 御吉野丸	3 DKS STEEL	1886	3477	178000	627
			2152	3900	42
MAYA 摩耶丸	2 DKS STEEL	1925	3145	181040	P. 445
		B. S.	1881	3889	

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8	300.0	18'11"	8'7"
11	45.0		
	22.1		
9	304.2	19'2¼"	6'11"
10	44.8		
	22.9		
8	302.0	19'4.7"	6'3½"
	46.3		
	22.8		
9.5	306.0	22'6"	12'2"
11	40.2		
	26.2		
8	316.1	22'6"	9'3"
9	42.0		
	28.6		
9	306.0	19'0.2"	7'0.2"
11	44.9		
	22.5		
9	306.0	19'4½"	9'11"
11	44.8		
	22.5		
10	300.6	23'1½"	11'10"
10.5	40.0		
	26.1		
11	325.0	20'8.34"	
	46.0		
	27.0		
9	300.0	20'6"	7'8"
10	41.2		
	22.5		
10.5	315.8	23'3"	12'6"
11.5	44.0		
	26.1		
11	325.0	20'8.34"	
	46.0		
	27.0		

註門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 3	4	① 22'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 22'0"X16'0"
NIL 4	5	① 24'0"X16'0" ② 26'0"X16'0" ③ 26'0"X16'0" ④ 23'6"X16'0" ⑤ 6'0"X14'0"
NIL 4	4	① 24'0"X15'6" ② 30'0"X15'6" ③ 30'0"X15'6" ④ 24'0"X15'6"
NIL 4	6	① 16'0"X12'0" ② 20'0"X14'0" ③ 18'0"X7'0" ④ 20'0"X12'0" ⑤ 20'0"X12'0" ⑥ 7'0"X6'0"
NIL 4	4	① 20'0"X13'0" ② 24'0"X13'0" ③ 20'0"X13'0" ④ 20'0"X13'0"
NIL 3	5	16'0"X24'0" (4 SAME)
NIL 4	4	① 24'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
4 4	4	① 16'0"X12'0" ② 20'0"X13'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 16'0"X12'0"
8 4	4	① 22'6"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'6"X16'0"
NIL 4	4	① 18'0"X14'0" ② 22'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 24'0"X14'0"
NIL 4	4	① 12'0"X11'3" ② 12'0"X11'3" ③ 20'0"X12'10" ④ 9'3"X9'3"
8 4	4	① 22'6"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'6"X16'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
8	NIL 607	4	森平汽船 (尾崎)	無線
8	NIL 695	NIL	村尾汽船合資 (府中)	無線
8	NIL 781	1st 4	近海郵船 (東京)	無線
8	116 553	NIL	吾妻汽船合資 (大連)	無線
6	480	NIL	八馬汽船 (西宮)	無線
8	NIL 606	1st 2	増田久五郎 (西宮)	無線
8	NIL 590	12	佐藤商店 (東京)	無線
6	528	1st 12	中村精七郎 (木之江)	無線
9	NIL 521	1st 4 3RD 82	日本郵船 (東京)	無線
4	557	6	村尾汽船 (大連)	無線
5	270	1st 26 2ND 10	廣海商事 (神戸)	
9	NIL 521	1st 4 3RD 82	日本郵船 (東京)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
		登簿噸	重量噸	コンテナ ブシヨ	
GOFUKU 五福丸	1 DK	1927	2419	164000	P. 360 R. 330
	STEEL	1st	1424	3878	
KACHOSAN 華頂山丸	1 DK	1924	2428	155089	340
	STEEL	B. C. 1	1426	3878	16
KASAGISAN 笠置山丸	1 DK	1925	2428	155089	340
	STEEL	B. C. 1	1426	3877	16
KATSURAGISAN 葛城山丸	1 DK	1925	2428	155089	340
	STEEL	B. C. 1	1426	3875	16
KASUGASAN 春日山丸	1 DK	1925	2428	155089	340
	STEEL	B. C. 1	1426	3874	16
DAISHIN NO. 5 第五大信丸	1 DK	1897	2455	185919	442
	STEEL		1835	3870	17
HACHIRO 八郎丸	2 DKS	1891	2805	174431	625
	STEEL		1770	3850	25
DAIGEN 大源丸	1 DK	1920	2221	161117	P. 100 R. 270
	STEEL	1st	1319	3807	22
KANDA 神田丸	1 DK	1920	2219	161000	
	STEEL	B. C.	1315	3807	20
TOKA 東華丸	1 DK	1918	2494	170742	305
	STEEL		1509	3804	20
SHOWA 昭和丸	1 DK	1920	2211	173200	P. 120 R. 250
	STEEL	100 A1	1300	3803	18
SANKA 三嘉丸	1 DK	1918	2495	170099	308
	STEEL	B. C.	1506	3800	20

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
12.5	284.0	20'1.56"	6'0"
	42.0		
	23.0		
10.5	284.5	20'2.46"	6'1 1/8"
	42.0		
	23.2		
12	284.5	20'2.46"	6'1 1/8"
	42.0		
	23.2		
10.5	284.5	20'2.46"	6'1 1/8"
	42.0		
	23.2		
10.5	284.5	20'2.46"	6'2"
	42.0		
	23.2		
12	284.5	20'2.46"	6'2 1/8"
	42.0		
	23.2		
9	302.0	18'11"	7'0"
	43.0		
	22.2		
11	321.5	23'6"	12'6"
	40.0		
	25.0		
10	251.0	21'3"	9'0"
	43.6		
	24.2		
9	251.0	21'3"	9'3"
	43.5		
	24.2		
8.5	284.5	19'10"	9'0"
	42.5		
	23.0		
9	261.0	21'3 1/2"	6'8 1/2"
	43.0		
	24.0		
7.5	284.5	19'10 1/4"	6'5 1/4"
	42.5		
	23.0		

船門 船種	船口 數	船口ノ大サ
NIL 2	4	① 22'6"X16'0" ② 25'0"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ④ 22'6"X16'0"
NIL 2	5	① 20'0"X16'0" ② 22'6"X16'0" ③ 22'6"X16'0" ④ 20'0"X16'0" ⑤ 7'6"X14'0"
NIL 2	5	① 20'0"X16'0" ② 22'6"X16'0" ③ 22'6"X16'0" ④ 20'0"X16'0" ⑤ 7'6"X14'0"
NIL 2	5	① 20'0"X16'0" ② 22'6"X16'0" ③ 22'6"X16'0" ④ 20'0"X16'0" ⑤ 7'6"X14'0"
NIL 2	5	① 20'0"X16'0" ② 22'6"X16'0" ③ 22'6"X16'0" ④ 20'0"X16'0" ⑤ 7'6"X14'0"
	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 24'0"X15'0"
NIL 4	4	① 15'0"X12'0" ② 12'0"X12'0" ③ 22'0"X12'0" ④ 16'0"X12'0"
NIL 2	4	18'0"X28'0" (4 SAME)
NIL 4	4	28'0"X18'0" (4 SAME)
NIL 4	4	① 21'6"X15'6" ② 29'6"X15'6" ③ 23'6"X15'6" ④ 11'6"X9'6"
NIL 2	4	28'0"X18'0" (4 SAME)
NIL 2	5	① 22'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 10'0"X15'0" ④ 30'0"X16'0" ⑤ 10'0"X12'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
9	210 375.9	NIL	山科禮藏 (御影)	無線
11	NIL 635	2	三井物産 (東京)	無線
11	NIL 635	2	三井物産 (東京)	無線
11	NIL 635	2	三井物産 (東京)	無線
11	NIL 635	2	三井物産 (東京)	無線
6	680	2	大信汽船 (大阪)	無線
6	401	1st 6	野口汽船 (神戸)	無線
8	NIL 471		名村汽船合資 (府中)	無線
8	NIL 563	NIL	福洋汽船 (神戸)	無線
7	NIL 554	NIL	川崎汽船 (神戸)	無線
8	474	NIL	富士汽船 (府中)	無線
9	NIL 645	2	三井物産 (東京)	無線

船名	甲板數 船質	製造年 船級	總噸 登簿噸	容積 (立方呎)	炭庫 コンサン ブシヨシ
				重量噸 (パンカ共)	
SANJIN 三仁丸	1 DK	1919	2500	172201	310
	STEEL	B. C.	1608	3790	20
TSUKUSHI No. 2 第二筑紫丸	1 DK	1926	2417	156000	P. 189 R. 161
	STEEL	100 A1	1423	3790	17
KINE 甲子丸	1 DK	1924	2195	158053	P. 186 R. 298
	STEEL		1295	3787	18
KASHIN 歌神丸	1 DK	1920	2428	177202	378
	STEEL	100 A1	1420	3783	21
FUKI 富喜丸	1 DK	1918	2453	155160	216
	STEEL		1898	3775	20
MEIJI 明治丸	1 DK	1924	2170	160256	P. 473
	STEEL	B. C.	1275	3771	18
TAISHO 泰昌丸	F. 1 DK A. 2 DKs	1896	2579	183931	282
	STEEL		1858	3755	16
YEITOKU (榮德丸)	1 DK	1888	2962	157528	343
	STEEL		1554	3752	28
MIHARU 美春丸	2 CKs	1883	3522	259946	P. 870
	IRON	2ND	2165	3750	25
MIKAGE 御影丸	2 CKs	1897	2761	175600	550
	STEEL	B. V.	1685	3750	25
TAISOKU 大速丸	1 DK	1918	2451	169129	207
	STEEL	B. C.	1709	3750	22
CHIZU 千壽丸	1 DK	1919	2297	144280	P. 220 R. 220
	STEEL	2ND	1391	3750	23

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
7.5	284.5	19'10 $\frac{1}{2}$ "	6'6 $\frac{1}{2}$ "
	42.5		
9	23.0		
	300.0	18'8 $\frac{1}{2}$ "	9'2"
10	43.5	18'2 $\frac{1}{2}$ " 19'2 $\frac{1}{2}$ "	7'0" 11'4"
	22.2		
9	285.0	20'5 $\frac{5}{8}$ "	6'2 $\frac{5}{8}$ "
	40.0		
10	24.0		
	284.5	20'1 $\frac{1}{8}$ "	10'7 $\frac{1}{2}$ "
42.5			
9	284.0	19'4"	6'4 $\frac{5}{8}$ "
	41.0		
10	24.5		
	285.8	19'10"	6'1 $\frac{3}{4}$ "
42.0			
13.2	23.0		
	300.0	18'8"	9'2"
43.0			
8	19.1		
	344.0	23'1"	13'7"
40.6			
12.3	27.6		
	350.1	22'5"	14'0"
41.0			
9	23.0	21'10" 23'0"	11'10" 16'2"
	28.0		
10	315.0	20'4 $\frac{1}{2}$ "	8'0"
	40.0		
12	24.4		
	284.0	20'5 $\frac{1}{4}$ "	6'6"
41.0			
8	24.6		
	270.0	F. 20'6"	F. 5'2"
40.0			
8 $\frac{1}{2}$	24.0	A. 22'6"	A. 7'6"
	24.0		

取門 船種	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 2	5	① 22'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 10'0"X15'0" ④ 30'0"X16'0" ⑤ 10'0"X12'0"
2 3	4	30'0"X22'0" (4 SAME)
NIL 2	4	① 20'6"X16'0" ② 26'6"X16'0"
NIL 2	4	① 18'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 18'0"X16'0"
NIL 3	4	① 23'6"X15'6" ② 23'6"X15'6" ③ 23'6"X15'6" ④ 19'6"X15'6"
NIL 2	4	① 20'5"X16'0" ② 26'6½"X16'0" ③ 26'6½"X16'0" ④ 20'5"X16'0"
NIL 4	4	① 16'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 24'0"X14'0"
1 4	4	① 16'1"X10'2" ② 12'0"X10'3" ③ 20'0"X12'2" ④ 15'9"X10'2"
NIL 4	4	① 14'0"X9'0" ② 16'0"X12'0" ③ 24'0"X12'0" ④ 20'0"X12'0"
2 3	4	① 16'0"X14'0" ② 20'0"X14'0" ③ 20'0"X14'0" ④ 16'0"X14'0"
NIL 3	4	① 23'6"X15'6" ② 23'6"X15'6" ③ 23'6"X15'6" ④ 19'7"X15'0"
4	4	① 22'0"X18'0" ② 28'0"X18'0" ③ 40'0"X18'0" ④ 22'0"X18'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
9	NIL 645	2	三井物産 (東京)	無線
8	NIL 783	6	貝島商業 (下關)	無線
7	NIL 364	2	攝津商船 (府中)	無線
10	NIL 745	2	北海道炭礦汽船 (神戸)	無線
6	NIL 219	NIL	栗林商船 (東京)	無線
8	NIL 464	4	酒井商店 (柏崎)	無線
4	628	NIL	佐藤國汽船 (大連)	無線
6	480 NIL	2	日本工船漁業 ()	無線
4	NIL 500	NIL	菅谷株式 (神戸)	無線
7	90 632	1st 55	武庫汽船 (御影)	
6	NIL 305	2	村尾汽船合資 (府中)	無線
8	NIL 317	1	栃木商事 (若松)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
				重量噸	コンサン ブシヨ
				(トン力英)	
SAGA 佐賀丸	1 DK	1919	2112	165040	P. 409 R. 317
	STEEL	100 A'	1432	3750	21
YEI 英丸	F. 2 CKS A. 1 DK	1893	2707	165037	P. 288 R. 312
	STEEL		1849	3700	20
KITAKATA 喜多方丸	1 DK	1901	2379	162270	339
	STEEL	B. C.	1432	3700	20
GOYO 五洋丸	2 CKS	1908	2948	188291	425
	IRON		1721	3700	28
HOKUTO 北斗丸	1 DK	1923	2270	157080	P. 258 R. 220
	STEEL	B. S.	1362	3699	19
YORO 養老丸	1 DK	1917	2213	150560	P. 198 R. 182
	STEEL	NIL	1289	3669	20
TOKEI 東慶丸	2 CKS	1892	2271	164562	P. 227 R. 150
	STEEL		1412	3653	22
TOYO NO. 1 第一東洋丸	1 DK	1918	2202	152178	P. 205 R. 201
	STEEL	B. C. N. S.	1306	3653	18
MEIDAI 明大丸	1 DK	1918	2163	149676	358
	STEEL		1283	3650	23
SHOKO 昭光丸	1 DK	1919	2323	145000	P. 245 R. 285
	STEEL	B. C.	1394	3650	20
YEGHIGO 越後丸	2 CKS	1889	2665	158112	473
	STEEL	1st	1600	3650	20
NOBORIKAWA 登川丸	1 DK	1922	2182	141353	P. 145 R. 220
	STEEL		1295	3641	20

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8½	275.0	20'7"	8'7"
	41.0		
10	24.0		
	302.5		
8.5	41.0	20'4½"	8'0"
	20.8		
8½	287.0	18'10"	6'3"
	43.2		
10	21.9		
	338.0	23'11"	13'5"
43.0			
13	31.5		
	270.0	20'5.1"	6'5.5"
40.8			
8	24.0		
	272.0	20'4.2"	6'6"
40.0			
8.5	24.2		
	280.0	21'2"	9'3"
37.9			
9	26.0		
	272.0	20'6"	9'6"
40.0			
11	24.2		
	277.0	20'0¾"	6'9¼"
40.9			
10.5	236.		
	251.0	21'1¾"	
436.			
8½	22.2		
	299.0	22'11½"	8'11"
39.1			
9	27.3		
	268.0	20'1"	9'6"
40.8			
10½	23.6	20'0" 20'2"	6'6" 12'6"

取門 船名	船口 数	船口ノ大サ
NIL 2	4	① 24'3"X16'0" ② 24'3"X16'0" ③ 24'3"X16'0" ④ 20'3"X18'0"
NIL 4	5	① 15'11"X12'11" ② 18'0"X12'10" ③ 21'11"X13'0" ④ 19'11"X13'0" ⑤ 12'8"X8'0"
NIL 3	4	① 22'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
NIL 5	5	① 8'0"X8'0" ② 18'0"X16'0" ③ 26'0"X13'6" ④ 20'0"X16'0" ⑤ 18'0"X16'0"
NIL 2	4	① 22'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 26'0"X16'0" ④ 22'0"X16'0"
NIL 2	4	24'0"X15'0" (4 SAME)
NIL 2	5	① 18'0"X13'0" ② 18'0"X14'0" ③ 18'0"X14'0" ④ 20'0"X14'0" ⑤ 6'0"X14'0"
	4	① 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 24'0"X15'0"
2 2	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"
	4	22'0"X18'0" (4 SAME)
8 4	4	① 12'0"X12'0" ② 16'0"X12'0" ③ 20'0"X12'0" ④ 1'06"X12'0"
NIL 2	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"

ウ イ ン チ	ディー プ タン ク ウ オ タ ー パ ラ ス ト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
7	720	2	村尾汽船合資 (尼崎)	無線
5	400 255	10	田中汽船鐵業 (神戸)	
8	NIL 556	NIL	筒井清松 (東京)	無線
7	502	3	靱商船 (西宮)	無線
8	NIL 688	NIL	近海郵船 (東京)	無線
6	NIL 613	NIL	近海郵船 (東京)	無線
6	NIL 950		大連東和汽船 (大連)	無線
6	609		澤山汽船 (長崎)	無線
8	NIL 626	NIL	川崎汽船 (神戸)	無線
8	680		昭和汽船 (高砂)	無線
5	337	1st 4	笠原商事 (西宮)	無線
8	NIL 707	3	北海道炭礦汽船 (神戸)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫	
	船質			船級		登簿噸
				(トンカ)		
YORO No. 2 第二養老丸	1 DK	1918	2220	150660	P. 198	R. 182
	STEEL		1303	3636	19	
SHINFUKU 神福丸	1 DK	1918	2204	143955	198	
	STEEL	100 A1	1298	3632	20	
RYUSEI 龍勢丸	1 DK	1904	2087	157979	134	
	STEEL	100 A1	1509	3624	19	
CHOYO 長陽丸	1 DK	1919	2225	142227	436	
	STEEL	1st	1334	3609	22	
SHINTO 神島丸	F. 2 DKs A. 1 DK	1919	2218	142320	198	
	STEEL	100 A1	1301	3602	20	
SHUNSAN 春山丸	1 DK	1907	2359	170700	544	
	STEEL	B. C.	1404	3600	20	
TOYEI 東瀛丸	1 DK	1918	2186	139914	363	
	STEEL	B. V. 1	1308	3600	20	
DAISHIN No. 3 第三大信丸	1 DK	1919	2179	147915	450	
	STEEL	1st	1267	3600	18	
ATSUTA No. 2 第二厚田丸	1 DK	1916	2177	151244	146	
	STEEL	B. C.	1291	3600	18	
TIMES タイムス丸		1906	2105	174950	P. 113	
	STEEL	100 A1 B. C.	1304	3600	20	
URAYASU 浦安丸	2 DKs	1889	2546	146456	548	
	STEEL		1597	3600	21	
NOSHIRO 能代丸	1 DK	1919	2335	169513	436	
	STEEL	100 A1	1338	3600	20	

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
8	272.0	20'4"	6'6"
	40.0		
	24.2		
9	272.0	20'2½"	6'3¼"
	40.0		
	24.1		
8.5	288.4	18'10"	8'3½"
	42.0		
	21.9		
8.5	251.0	21'½"	6'11"
	43.6		
	24.3		
11.6	272.0	20'2½"	6'5½"
	40.0		
	24.1		
9	281.0	19'6"	7'2"
	41.0		
	22.9		
10.5	268.0	19'11"	9'6"
	40.7		
	23.6		
8.5	268.9	19'10¾"	6'2"
	40.0		
	23.3		
9	268.0	19'6"	9'6"
	40.9		
	23.6		
11	290.0	18'8"	6'0"
	42.2		
	20.4		
10½	322.9	22'9¼"	12'0"
	40.0		
	25.6		
8	251.0	21'0"	9'7.25"
	43.4		
	24.1		

船名	船口数	船口ノ大サ
NIL 2	4	24'0"X15'0" (4 SAME)
NIL 2	4	① 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 24'0"X15'0"
NIL 3	4	① 20'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 20'0"X15'0"
	4	22'0"X18'0" (4 SAME)
NIL 2	4	① 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 24'0"X15'0"
NIL 2	4	① 24'0"X16'0" ② 28'0"X16'0" ③ 28'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
NIL 2	4	① 24'0"X14'10" ② 23'0"X14'10" ③ 28'0"X14'10" ④ 22'0"X14'10"
NIL 2	4	① 22'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 22'0"X16'0"
NIL 2	4	① 22'4"X15'6" ② 24'4"X15'6" ③ 28'4"X15'6" ④ 22'4"X15'6"
NIL 2	4	28'0"X15'0" (2 SAME) 24'0"X15'0" (2 SAME)
3 3	4	① 12'0"X10'0" ② 12'0"X11'0" ③ 24'0"X12'0" ④ 15'0"X11'0"
NIL 4	4	① 22'0"X18'0" ② 22'0"X18'0" ③ 22'0"X18'0" ④ 22'0"X18'0"

ウ イ ン チ	ディー ブ タ ン ク ウ オ タ ー バ ラ ス ト	乗 客	船 主 (船籍港)	摘 要
6	NIL 613	NIL	近海郵船 (東京)	無線
6	NIL 464	6	栗林商船 (東京)	無線
6	NIL 470		片野汽船合名 (神戸)	無線
8		10	小野商事合名 (府中)	無線
6	NIL 419	4	栗林商船 (東京)	無線
8	NIL 568	NIL	山本商事 (尾崎)	無線
8	NIL 691	2	金森商船 (函館)	無線
8		2	阿部濱崎株式 (神戸)	無線
8		NIL	佐藤商會 (東京)	無線
5	600 650	NIL	深澤増吉 (神戸)	無線
5		12	神戸汽船 (神戸)	無線
8	NIL 672	NIL	川崎汽船 (神戸)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
				重量噸	コンキ ンブシヨ ン
				(バシカ共)	
CHOJUN 長順丸	2 CKS	1918	2246	142339	P. 205 R. 201
	STEEL	100 A1	1325	3594	18
KASHIMA 鹿島丸	1 DK	1887	2351	172351	P. 250 R. 100
	STEEL	1st	1473	3583	18
YEIJUN 英順丸	1 DK	1916	2157	140252	P. 140 R. 182
	STEEL		1284	3580	18
TENAN 天安丸	1 DK	1916	2155	149676	P. 160 R. 249
	STEEL		1268	3580	20
SHINKAI 神海丸	2 CKS	1890	2908	180000	730
	STEEL	1st	1747	3564	23
ASAMA 朝熊丸	1 DK	1918	2012	141139	P. 405 R. 301
	STEEL		1151	3526	18
FUKUKO 福幸丸	1 DK	1919	2041	142239	418.6
	STEEL		1181	3561	17.7
CHITA ちた丸	1 DK	1923	2269	145264	P. 270 R. 240
	STEEL	2ND	1330	3550	21
NIITAGA 新多賀丸		1902	2082	167018	P. 199 R. 240
	STEEL	100 A1 B. C.	1259	3550	17
KAGA 加賀丸	2 CKS	1894	2244	161120	250
	STEEL	1st	1763	3550	19
SAPPORO NO. 8 第八札幌丸	1 DK	1920	2197	141829	431
	STEEL	100 A1	1328	3550	24
CANTON (廣東丸)	2 CKS	1883	2565	161720	385
	IRON		1839	3550	24

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8.5	272.0	20'2"	6'5½"
	40.0		
	24.2		
9	282.0	22'9"	10'6"
	37.5		
	21.8		
9	268.0	19'9½"	6'1½"
	40.7		
	23.6		
9	268.0	19'9½"	7'6"
	40.8		
	26.5		
8	328.0	21'6"	11'3½"
	43.2		
	24.0		
9.5	270.0	21'0" 22'0"	9'0" 13'7"
	39.0	20'4"	5'10¾"
	23.9		
270.0	19'0"		
39.0			
23.9			
10	270.0	20'5"	7'7"
	40.0		
	24.0		
12	269.0	18'6"	6'4"
	43.1		
	21.2		
9	283.9	20'9"	10'1"
	39.9		
	23.8		
10.5	270.0	20'5"	6'6"
	39.0		
	23.0		
9.5	270.0	22'7¾"	11'0"
	39.0		
	23.0		
7.5	300.5	22'7¾"	11'0"
	39.1		
	27.7		
8.5	300.5	22'7¾"	11'0"
	39.1		
	27.7		

船名	船口数	船口ノ大サ
NIL 2	2	24'0"X15'0" (4 SAME)
NIL 4	4	① 16'0"X13'0" ③ 22'0"X14'8" ② 22'0"X14'0" ④ 24'0"X14'8"
NIL 2	4	① 22'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"
NIL 2	4	① 22'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"
2 4	4	① 16'3"X15'0" ③ 17'0"X15'0" ② 17'0"X15'0" ④ 17'0"X15'0"
NIL 2	4	① 23'6"X15'0" ③ 23'6"X16'0" ② 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
2	4	① 23'6"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ② 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL 4	4	① 24'0"X17'0" ③ 26'0"X18'0" ② 36'0"X18'0" ④ 20'0"X17'0"
NIL 3	4	① 20'0"X16'0" ③ 20'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ④ 20'0"X16'0"
4 3	4	① 18'0"X13'2" ③ 16'0"X13'2" ② 28'0"X13'2" ④ 28'0"X13'2"
NIL 2	4	① 19'7"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ② 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
6 4	5	① 12'0"X12'0" ④ 12'0"X12'0" ② 22'0"X12'0" ⑤ 16'0"X12'0" ③ 8'0"X12'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
6	558	2ND 4	大連汽船 (大連)	無線
4	NIL 500	1st 7	樺太汽船 (東京)	無線
8	701	NIL	大連汽船 (大連)	無線
8	NIL 513	21	朝鮮郵船 (仁川)	無線
8	NIL	NIL	荻布海商 (仁川)	無線
7	409		攝津商船 (府中)	無線
7	422	2	楠本汽船 (高砂)	無線
7	432		栃木商事 (若松)	無線
5	488 683	NIL	深澤増吉 (神戸)	無線
4	NIL 538		荻布海商 (伏木)	無線
8	419	2	犬上慶五郎 (横濱)	無線
4	NIL 200	6	日本工船漁業 ()	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンカン ブシヨウ
				(トンカ共)	
CHOKYU 長久丸	1 DK	1920	2096	144486	P. 155.5 R. 260.2
	STEEL	100 A1	1214	3550	18
MAYACHI まやち丸	1 DK	1916	2152	140576	P. 160 R. 200
	STEEL		1274	3540	20
TAIYEI 大榮丸	1 DK	1918	2208	143004	P. 177 R. 262
	STEEL	2ND	1336	3540	20
SAPPORO No. 5 第五札幌丸	1 DK	1917	2223	161361	438
	STEEL		1646	3528	19
SAPPORO No. 6 第六札幌丸	1 DK	1917	2210	159750	447
	STEEL		1570	3520	20
NISSHIN No. 2 第二日清丸	1 DK	1906	2338	168972	P. 319 R. 382
	STEEL	100 A1	1401	3520	19
DAIREN 大連丸	2 CKS	1919	2242	139960	208
	STEEL	100 A1	1338	3501	18
DAIBOSHI No. 3 第三大星丸	1 DK	1888	2388	172957	462
	STEEL		1729	3500	19
BUZEN 豊前丸	1 DK	1890	2519	172603	416
	STEEL		1808	3500	18
KOJUN 興順丸	1 DK	1817	2189	139914	P. 146 R. 219
	STEEL		1305	3500	19
UNNAN 雲南丸	1 DK	1917	2201	140028	145
	STEEL	1st	1334	3490	18
SHISEN 四川丸	1 DK	1918	2201	137600	146
	STEEL	1st	1286	3490	18

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
10	251.7	20'2"	9'0"
	43.5	19'5" 20'11"	7'6" 10'6"
	23.0		
9	268.0		
	40.8	19'9 3/4"	7'0"
	23.6		
8	270.0		
	39.0	20'5 1/4"	6'6"
	23.1		
9	277.0		
	39.0	20'3"	6'3"
	23.0		
10.3	270.0		
	39.0	20'4"	8'5"
	23.0		
8	290.5		
	43.8	18'7"	7'2"
	21.3		
9	272.0		
	40.0	20'3"	6'3 1/2"
	24.1		
9	295.6		
	38.0	21'6"	11'3"
	22.8		
9.5	277.0		
	40.0	21'0"	9'6"
	21.8		
9	268.0		
	40.7	19'8 1/2"	6'3 1/2"
	23.5		
8.5	268.0		
	40.7	19'8 3/4"	6'4 3/4"
	23.5		
11 1/4	268.0		
	40.7	19'8 3/4"	6'4 3/4"
	23.5		
8.5	268.0		
	40.7	19'8 3/4"	6'4 3/4"
	23.5		
11	268.0		
	40.7	19'8 3/4"	6'4 3/4"
	23.5		

船門 船種	船口 數	船口ノ大サ
NIL 2	4	① 20'0"X18'0" ② 20'0"X18'0" ③ 26'0"X18'0" ④ 22'0"X18'0"
NIL 2	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"
NIL 2	4	① 19'7"X16'0" ② 23'6"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
	4	① 23'6"X16'0" ② 23'6"X16'0" ③ 3'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL 2	4	① 23'0"X16'0" ② 23'0"X16'0" ③ 23'0"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL 4	4	16'0"X24'0" (4 SAME)
NIL 2	4	① 24'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0" ④ 24'0"X15'0"
NIL 3	4	① 16'0"X15'0" ② 14'0"X24'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 14'0"X24'0"
NIL 4	4	① 16'0"X12'0" ② 26'0"X14'0" ③ 26'0"X16'0" ④ 22'0"X14'0"
NIL 2	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 28'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"
2 2	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 28'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"
2 2	4	① 22'0"X15'0" ② 24'0"X15'0" ③ 28'0"X15'0" ④ 22'0"X15'0"

ウ イ ン チ	ディー ブ タ ン ク ウ オ タ ー パ ラ ス ト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
8	NIL 682	1st 2	日之出汽船 (東京)	無 線
8	NIL 513	NIL	北海道炭礦汽船 (神戸)	無 線
6	385	2	内田汽船 (神戸)	無 線
7	408	8	犬上慶五郎 (西宮)	無 線
7	403	5	犬上慶五郎 (西宮)	無 線
7	NIL 714	2	松岡汽船 (府中)	無 線
6	NIL 419	NIL	栗林商船 (東京)	無 線
6	50 428	4	橋谷株式 (橋立)	
4	546	1st 4	栗林商船 (東京)	無 線
8	698	NIL	大連汽船 (大連)	無 線
8	NIL 689	2	大阪商船 (大阪)	
8	NIL 689	3	大阪商船 (大阪)	

船名	甲板數 船質	製造年 船級	總噸 登簿噸	容積 (立方呎)	炭庫 コンサン ブシヨシ	速力 滿空	長 幅 深	吃水	
				重量噸 (トンカ英)				滿船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
KOGIKU 小菊丸	1 DK	1911	2417	180258	378	8½	281.0	18'2"	6'1½"
	STEEL	1st	1432	3480	17	9	43.0 21.0		
NITTO 日東丸	1 DK	1920	2187	129544	P. 360	9	272.0	20'4¼"	6'11¾"
	STEEL	1st	1285	3477	22	12	40.0 24.1		
TAIRYU 大隆丸	1 DK	1918	2206	141112	P. 175 R. 262	8	270.0	20'5¾"	6'9¾"
	STEEL	B. C.	1329	3468	20	9	39.0 23.1		
KUMAMOTO 熊本丸	2 CKS	1892	2803		P. 516 R. 360	10	346.0	23'6"	12'2"
	STEEL		1695	3450	27	13	39.9 27.7		
DAIBOSHI 大星丸	1 DK	1889	2368	157548	P. 400 R. 106	9.5	290.1	20'8"	8'0"
	STEEL		1654	3450	19	11.5	37.1 22.0		
TOYOSAKI 豐崎丸	1 DK	1919	2209	141112	P. 334 R. 134	9.5	270.0	20'6"	6'7"
	STEEL	1st	1324	3445	23	11	39.0 24.0		
SAISHU 濟洲丸	1 DK	1897	2074	131940	407	9	290.0	18'6"	6'6"
	STEEL	1st	1226	3435	16	9	42.0 21.5		
SHUNTAI 春泰丸	1 DK	1920	2253	141750	156	9	252.0	20'2"	6'10"
	STEEL	B. C.	1325	3430	19	10.5	43.5 23.0		
HIYOSHI 日吉丸	2 CKS	1893	2368	146940	390	9	280.0	20'6"	8'0"
	STEEL		1460	3430	22	10	38.0 26.0		
TOSHU 東州丸	1 DK	1918	2115	146453	P. 139 R. 251	9	251.2	20'1¼"	7'0"
	STEEL	1st	1218	3425	18	9	43.5 23.0		
WAKA 和歌丸	1 DK	1919	2198	143290	P. 148 R. 264	9	251.0	20'2"	6'11"
	STEEL	B. C.	1254	3412	19	10	43.0 23.0		
MIYO 美代丸	2 CKS	1886	2306	153974	400	9	300.0	21'5²/₅"	9'10"
	STEEL	1st	1406	3410	23	10	38.4 24.8		

註門 船名	船口數	船口ノ大サ
NIL 2	4	① 24'5"X18'0" ② 24'9"X'6'0" ③ 24'9"X18'0" ④ 24'9"X18'0"
NIL 2	4	24'0"X18'0" (4 SAME)
NIL 2	4	① 19'7"X16'0" ② 23'6"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
4 4	5	① 12'4"X11'5½" ② 11'6"X11'6½" ③ 15'6"X11'7" ④ 9'7"X11'4½" ⑤ 9'7"X11'5½"
NIL 3	5	① 16'0"X17'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 16'0"X12'0" ⑤ 14'0"X5'0"
NIL 2	4	① 19'3"X16'0" ② 23'6"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL 3	4	① 20'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 20'0"X14'0" ④ 20'0"X14'0"
NIL 2	4	① 16'0"X18'0" ② 22'0"X18'0" ③ 20'0"X18'0" ④ 20'0"X18'0"
3	4	① 16'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 20'0"X14'0"
NIL 2	4	① 18'0"X18'0" ② 24'0"X18'0" ③ 24'0"X18'0" ④ 18'0"X18'0"
NIL 2	4	① 18'0"X18'0" ② 24'0"X18'0" ③ 24'0"X18'0" ④ 18'0"X18'0"
NIL 3	5	① 16'0"X10'0" ② 16'0"X10'0" ③ 24'0"X10'0" ④ 20'0"X10'0" ⑤ 6'0"X14'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	NIL 565	NIL	澤口汽船鐵業 (尼崎)	無線
6	NIL 391	2	大阪商船 (大阪)	無線
6	385	2	内田汽船 (神戸)	無線
7	548	1st 11	五十嵐與助 (垂水)	無線
6	NIL 446	2	橋谷汽船 (橋立)	無線
6	69 577	2	北日本汽船 (横濱)	無線
4	NIL 601	5	杉阪商店 (高砂)	
8	542	NIL	山本商事 (尼崎)	無線
5	382	1st 4	中村組 (木之江)	無線
8	NIL 681	NIL	阿部信一 (神戸)	無線
6	NIL 588	NIL	戸田商店 (神戸)	無線
4	NIL 180	12	神港汽船 (神戸)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
		登簿噸	重量噸	(トン力共)	
SUMIDA 隅田丸	1 DK	1919	2026	151955	20
	STEEL	B. C.	1183	3410	
SUNGSHAN 嵩山丸	2 DKS	1921	2589	165435	224
	STEEL	100 A1	1503	3404	24
NICHIEI 日永丸	1 DK	1919	2012	144806	P. 179 R. 264
	STEEL	B. C.	1157	3400	19
KORYU 江龍丸	1 DK	1919	2028	144476	P. 180 R. 326
	STEEL	1st	1181	3400	20
YODO 淀丸	1 DK	1893	2213	159661	P. 350
	STEEL	1st	1356	3400	18
SHIMA 志摩丸	1 DK	1920	1982	139453	P. 351 R. 317
	STEEL	100 A1	1150	3398	18
TOHYEI 東榮丸	2 DKS	1901	2272	159000	P. 261 R. 239
	STEEL	1st	1374	3375	23
LUSHAN 廬山丸	2 DKS	1920	2531	157600	224
	STEEL	100 A1	1505	3368	24
WAKANOJIRA (和歌浦丸)	2 DKS	1895	2402	140960	618
	STEEL		1504	3350	22
DAIGEN No. 2 第二大源丸	1 DK	1917	2006	147924	P. 155 R. 265
	STEEL	1st	1155	3345	21
DAIHO No. 1 第一大賣丸	1 DK	1920	1977	144837	362
	STEEL	100 A1	1152	3345	20
TOYOTOMI (豊富丸)	2 DKS	1888	2338	146440	P. 371 R. 114
	STEEL	1st	1408	3300	24

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9	251.0	20'03"	9'03"
	43.5		
	23.0		
10	284.5	20'15½"	10'5¾"
	42.5		
	23.0		
9	251.0	20'2¾"	7'2½"
	43.0		
	23.0		
9	251.0	19'10.5"	8'0"
	43.5		
	23.1		
9	280.0	20'6"	10'0"
	33.0		
	22.0		
9.5	270.6	20'5"	6'8¾"
	39.0		
	23.9		
9	300.3	19'11"	10'0"
	42.0		
	23.5		
10	284.5	20'2"	10'5"
	42.5		
	23.0		
13	331.0	23'1½"	11'0"
	33.0		
	27.0		
10	251.0	20'3½"	9'0"
	43.5		
	23.0		
8	270.0	20'5"	6'11"
	39.0		
	23.9		
10	309.0	22'10"	11'3"
	38.0		
	26.4		
12	22'4"	23'4"	9'10" 18'8"

船門 船名	船口 數	船口ノ大サ
NIL 2	4	28'0"X18'0" (4 SAME)
6 3	3	① 38'0"X16'0" ② 20'0"X16'0" ③ 35'0"X16'0"
NIL 2	4	① 18'0"X18'0" ② 24'0"X18'0" ③ 24'0"X18'0" ④ 18'0"X18'0"
NIL 4	4	① 20'0"X18'0" ② 22'0"X18'0" ③ 26'0"X18'0" ④ 18'0"X18'0"
NIL 2	4	① 18'0"X16'0" ② 20'0"X18'0" ③ 26'0"X16'0" ④ 26'0"X18'0"
	4	① 23'6"X16'0" ② 23'6"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
	4	① 19'2"X16'8" ② 24'11"X16'0" ③ 24'11"X16'0" ④ 19'2"X16'0"
6 3	3	① 33'0"X16'0" ② 35'0"X16'0" ③ 20'0"X16'0"
6 4	4	① 12'0"X10'0" ② 20'0"X12'0" ③ 24'0"X13'0" ④ 16'0"X12'0"
NIL 2	4	① 22'0"X18'0" ② 22'0"X18'0" ③ 20'0"X18'0" ④ 20'0"X18'0"
	4	① 23'6"X15'6" ② 23'6"X15'6" ③ 23'6"X15'6" ④ 19'6"X15'6"
4 4	4	① 9'0"X12'0" ② 9'0"X12'0" ③ 12'0"X20'0" ④ 9'0"X12'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
8	NIL 560	NIL	福洋汽船 (神戸)	無線
8	208 514	130	日清汽船 (東京)	無線
7	NIL 681	4	日成海運 (東京)	無線
6	40 672	1st 2	江口汽船 (高砂)	無線
4	500	NIL	朝日商會 (尼崎)	無線
7	446		攝津商船 (府中)	無線
8		1st 1	荻布海商 (伏木)	無線
8	208 669	130	日清汽船 (東京)	無線
6	NIL 376	1st 3 2nd 8	日本工船漁業 ()	
8	NIL 400		名村汽船合資 (府中)	無線
7	339	2	林汽船 (西宮)	
5	NIL 160	9	朽木清助 (網野)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
		登簿噸	重量噸	(トンカ)	コンサン ブシヨ
ZUISHO 瑞昭丸	2 DKS	1904	2264	144254	522
	STEEL	1st	1415	3300	21
RYOTO (遼東丸)	2 DKS	1887	2353	147118	501
	STEEL	2ND	1506	3250	26½
TAKASAGO 高砂丸	1 DK	1907	1988	158000	P. 233 R. 34
	STEEL	1st	1221	3250	16.5
KOYASAN 高野山丸	1 DK	1927	1998	131901	O. 231
	STEEL	100 A1	1135	3203	O. 3.7
KURAMASAN 鞍馬山丸	1 DK	1927	1996	131902	O. 231
	STEEL	100 A1	1133	3202	O. 3.7
KORYU 興隆丸	1 DK	1916	1894	151524	P. 175 R. 285
	STEEL	B. C. 1	1124	3200	19
KABAFUTO (樺太丸)	2 DKS	1884	2818	166400	420
	STEEL	1st	1769	3200	25
SHINGU 神宮丸	2 DKS	1890	2776	183779	P. 323 R. 664
	STEEL	1st	1718	3200	27
TAIJIN 泰仁丸	1 DK	1916	1924	142337	P. 175 R. 285
	STEEL	1st	1140	3200	17
GENBU 玄武丸	2 DKS	1925	1741	129769	P. 210 R. 240
	STEEL	100 A1	1052	3198	18
SENKAI 鮮海丸	2 DKS	1926	2126	139747	280
	STEEL		1264	3182	19
MEISEI 明星丸	1 DK	1917	1893	147707	P. 145 R. 280
	STEEL	100 A1	1101	3180	18

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FOER AFT	MEAN FORE AFT
12.5	300.0	21'0"	11'3"
	40.0		
13	22.0		
	308.6	22'11½"	11'3"
37.7			
10	26.1		
	279.0	17'11"	8'11"
40.0			
9	20.5		
	275.5	18'1¼"	5'7¾"
40.7			
10	21.0		
	275.5	18'1¼"	5'7¾"
40.7			
11	21.0		
	280.0	17'9"	6'2"
43.6			
9	20.2		
	319.3	22'6"	13'6"
38.1			
10	27.3		
	337.2	23'0"	13'0"
38.5			
9	27.9		
	251.0	17'8"	5'10"
43.5			
11.5	20.5		
	265.0	19'9¾"	5'6"
39.0			
9	29.9		
	275.5	18'4.6"	5'11¾"
40.7			
10	21.0	17'0.6" 19'8.6"	4'4¾" 7'7¾"
	27.9		
9	251.0	17'8.5"	5'10"
	43.6		
10	20.0		

舷門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ
2 4	4	① 16'0"X12'0" ③ 16'0"X12'0" ② 18'0"X12'0" ④ 18'0"X14'0"
4 4	4	① 12'0"X9'0" ③ 12'0"X9'0" ② 20'0"X12'0" ④ 12'0"X9'0"
NIL 2	4	① 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ④ 24'0"X16'0"
2	4	① 30'3"X16'0" ③ 30'0"X16'0" ② 30'0"X16'0" ④ 30'0"X16'0"
2	4	① 30'3"X16'0" ③ 30'0"X16'0" ② 30'0"X16'0" ④ 30'0"X16'0"
2	4	① 28'0"X18'0" ③ 28'0"X18'0" ② 28'0"X18'0" ④ 28'0"X18'0"
3	4	① 11'10"X8'10" ③ 15'10"X11'3" ② 19'10"X12'3" ④ 15'10"X11'3"
4 4	5	① 18'0"X11'0" ③ 6'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ④ 16'0"X16'0" ⑤ 16'0"X6'0"
NIL 2	4	① 28'0"X18'0" ③ 28'0"X18'0" ② 28'0"X18'0" ④ 28'0"X18'0"
NIL 2	3	① 19'0"X16'0" ③ 27'6"X16'0" ② 22'0"X16'0"
7 2	3	① 17'6"X16'0" ③ 25'0"X16'0" ② 25'0"X16'0"
NIL 2	4	28'0"X18'0" (4 SAME)

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
8	NIL 497	1st 14 2ND 10	町田商會 (神戸)	無線 貨客船
5	NIL 180	12	日本工船漁業 ()	無線
5	450	NIL	朝日商會 (高砂)	無線
8	NIL 318	2	三井物産 (東京)	無線 DIESEL ENGINE
8	NIL 318	2	三井物産 (東京)	無線 DIESEL ENGINE
6	688	1st 3	萬成汽船 (東京)	無線
4	232 330	1st 22 2ND 15 3RD 6	昭和工船漁業 (垂水)	無線
7	NIL	1st 12	日本工船漁業 ()	無線
6	NIL 462	NIL	森平汽船 (尼崎)	無線
5	NIL 326	NIL	近海郵船 (東京)	無線
6	88 353.7	1st 12 2ND 27 3RD 46	嶋谷汽船 (神戸)	無線
6	NIL 622	NIL	日吉海運 (尼崎)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質		船級	登簿噸	
					コンサン ブシヨン
TSUKUSHI 筑紫丸	1 DK	1925	1857	133070	P. 179 R. 243
	STEEL		100 A1	1116	3154
SUMAURA 須磨浦丸	2 CKS	1883	2113	125075	310
	STEEL			1256	3150
KOSHIN 興進丸	1 DK	1917	1868	149821	P. 174 R. 106
	STEEL		B. C. 1	1086	3150
TETSUZAN 鐵山丸	1 DK	1919	2018	114930	P. 187 R. 226
	STEEL			1240	3150
ROKKOSAN 六甲山丸	1 DK	1911	2172	136620	209
	STEEL		100 A1	1189	3120
MOGAMI 最上丸	1 DK	1889	2208	135724	P. 310 R. 150
	STEEL		1st	1330	3100
TAKASAN 高雄山丸	1 DK	1911	2079	134172	181
	STEEL		100 A1	1117	3035
SUMA 壽満丸	1 DK	1892	2179	138213	434
	STEEL			1540	3020
KAIRYU 海隆丸	F. 2 CKS A. 1 DK	1899	2102	151423	P. 255 R. 148
	STEEL		G. L.	1551	3000
HEIWA 平和丸	2 CKS	1890	1993	140698	340
	STEEL			1474	3000
UNKAI 雲海丸	1 DK &AWNG	1890	2071	140714	310
	STEEL			1281	3000
SEIRYU 青龍丸	2 CKS	1926	1896	121538	P. 210 R. 157
	STEEL		1st	1167	2995

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
10	275.0	17'7"	7'9"
	41.0	17'0" 18'2"	5'0" 10'6"
	20.5		
8.5	285.0		
	35.0	21'8"	11'6"
	25.8		
9	260.0		
	43.5	17'8½"	9'5"
	20.2		
11.4	260.0		
	43.5	17'8½"	9'5"
	20.2		
8.5	285.0		
	38.0	18'¼"	5'6"
	22.0		
10	275.0		
	42.0	17'9½"	6'2"
	20.5		
9.5	275.0		
	42.0	17'9½"	6'2"
	20.5		
9	282.0		
	38.0	20'1½"	10'11½"
	21.1		
10	282.0		
	38.0	20'1½"	10'11½"
	21.1		
9.5	274.6		
	41.7	17'9½"	6'2½"
	20.5		
10	274.6		
	41.7	17'9½"	6'2½"
	20.5		
7	271.5		
	40.6	18'0¾"	8'9"
	19.0		
8	271.5		
	40.6	18'0¾"	8'9"
	19.0		
8.5	268.8		
	38.8	18'1"	7'0"
	22.2		
9.5	268.8		
	38.8	18'1"	7'0"
	22.2		
10	270.0		
	37.0	20'0"	7'7"
	25.5		
11	270.0		
	37.0	20'0"	7'7"
	25.5		
9	259.0		
	35.0	20'6"	8'3"
	21.3		
10.5	259.0		
	35.0	20'6"	8'3"
	21.3		
10	225.0		
	39.0	19'9½"	6'½"
	22.5		
11.5	225.0		
	39.0	19'9½"	6'½"
	22.5		

艙門 — 松輪	艙口 數	繪 口 ノ 大 サ
2	4	① 22'6"X20'0" ③ 22'6"X20'0"
2		② 30'0"X20'0" ④ 20'0"X20'0"
4	4	① 12'0"X12'0" ③ 16'0"X12'0"
4		② 20'0"X12'0" ④ 20'0"X12'0"
2	4	22'0"X16'0" (4 SAME)
NIL	4	① 21'6"X16'0" ③ 25'6"X16'0"
2		② 25'6"X16'0" ④ 23'6"X16'0"
3	4	① 24'9"X { 28'0" 18'6" } ③ 27'0"X28'0"
		② 27'0"X28'0" ④ 27'0"X28'0"
NIL	4	① 16'4"X15'6" ③ 20'3"X16'5"
2		② 32'4"X17'0" ④ 20'0"X16'6"
3	4	① 24'9"X { 27'6" 18'6" } ③ 27'6"X28'0"
		② 27'6"X28'0" ④ 27'6"X28'0"
NIL	4	① 16'0"X14'0" ③ 18'0"X14'0"
4		② 20'0"X14'0" ④ 20'0"X14'0"
2	4	① 20'0"X13'0" ③ 24'0"X13'0"
		② 24'0"X13'0" ④ 22'0"X'3'0"
4	4	① 20'0"X10'0" ③ 20'0"X10'0"
2		② 24'0"X13'0" ④ 24'0"X13'0"
2	4	① 16'0"X14'0" ③ 25'0"X14'0"
		② 22'0"X14'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL	4	① 19'0"X16'0" ③ 22'0"X16'0"
2		② 22'0"X16'0" ④ 17'0"X16'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク — ウオター — パラスト	乗 客	船 主 (船 籍 港)	摘 要
8	NIL 598	1	貝島商業 (下 關)	無 線
4	NIL 300	2	東和汽船 (垂 水)	無 線
8	653	1st 2	萬成汽船 (東 京)	無 線
6	444	NIL	橋本汽船 (尾 道)	無 線
9	NIL 1060	2	三井物産 (東 京)	無 線 AFTER ENGINE
4	529	NIL	英和商會 (尼 崎)	無 線
9	NIL 1043	2	三井物産 (東 京)	無 線 AFTER ENGINE
4	NIL 486	6	大家商事 (三 國)	
9	567	1st 2	海通公司 (大 連)	無 線
4	NIL 449		甲斐綠 (宋 恒 村)	
4	405	1st 4 2nd 3	栗林商船 (東 京)	無 線
4	220	2	北日本汽船 (西 宮)	無 線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫	
	船質			船級		(立方呎)
		登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨン		
KEIUN 慶運丸	2 DKS	1921	1921	138432	300	
	STEEL	B. C.	1155	2985	22	
HUASHAN 華山丸	2 DKS	1926	2089	123210	248	
	STEEL	100 A1	1284	2980	19	
TANGSHAN 唐山丸	2 DKS	1926	2089	123210	248	
	STEEL	100 A1	1284	2965	19	
KOJUN 廣順丸	2 DKS	1924	1927	129930	P. 210 R. 157	
	STEEL	100 A1	1187	2962	18	
PALING 巴陵丸	2 DKS	1907	2422	169266	230	
	STEEL		1666	2950	25	
TORYU 東隆丸	2 DKS	1889	1986	130717	P. 220	
	STEEL		1427	2950	18	
NIIGATA 新潟丸	1 DK	1905	2066	124320	P. 353 R. 94	
	STEEL	NIL	1168	2937	20	
CHOSEI 長成丸	2 DKS	1901	2043	123349	395	
	STEEL		1221	2900	20	
HIYODORI ひよどり丸	2 DKS	1906	1794	130570	P. 230 R. 120	
	STEEL	B. C.	1278	2894	15	
SAPPORO NO. 1 第一札幌丸	2 DKS	1890	2483	132861	623	
	STEEL	1st	1557	2886	30	
TAIKWA 大華丸	2 DKS	1921	2197	117498	294	
	STEEL	B. C.	1294	2885	22	
CHUKWA 中華丸	2 DKS	1920	2186	134958	287	
	STEEL	B. C.	1279	2856	21	

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
11 12.4	256.0	19'8"	6'10"
	39.0		
	22.5		
11 13	260.0	18'0¾"	6'7½"
	41.0		
	21.0		
11 13	280.0	18'0¾"	6'6¾"
	41.0		
	21.0		
9 12	255.0	19'9½"	9'0"
	39.0		
	22.7		
9.5 11	295.0	16'5"	6'6"
	44.0		
	23.0		
8.5	276.5	21'9"	10'0"
	37.1		
	25.1		
9	279.0	19'11.4"	8'8½"
	39.5		
	23.3		
9.5 12.5	290.7	18'8"	8'1"
	39.0		
	22.8		
9 11	251.2	19'11"	6'9"
	37.2		
	24.2		
10 12	320.0	19'9"	11'3"
	39.0		
	23.2		
9.5 10	280.0	17'4"	7'1"
	43.3		
	21.0		
9.7 10	280.0	17'1"	7'¼"
	43.3		
	21.0		

船門 船名	船口 數	船口ノ大サ
4 2	4	① 18'0"X11'6" ② 20'3"X13'5" ③ 20'2"X13'5" ④ 18'0"X13'5"
8 4	4	① 20'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 16'0"X16'0"
8 4	4	① 20'0"X16'0" ② 24'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0" ④ 16'0"X16'0"
NIL 2	4	① 19'0"X16'0" ② 22'0"X16'0" ③ 22'0"X16'0" ④ 17'0"X16'0"
4 4	4	① 20'10"X15'2" ② 25'0"X15'2" ③ 33'4"X33'2" ④ 20'10"X15'2"
4 3	3	① 16'0"X10'3" ② 23'11"X14'3" ③ 29'1"X12'3"
2 4	4	① 16'0"X12'0" ② 8'0"X14'0" ③ 30'0"X16'0" ④ 22'0"X14'0"
7 3	3	① 12'6"X13'2½" ② 25'2½"X13'2" ③ 21'0"X13'2½"
NIL 2	4	① 18'5"X14'0" ② 24'5"X14'0" ③ 24'5"X14'0" ④ 18'5"X14'0"
4 4	4	① 12'0"X11'6" ② 12'0"X11'6" ③ 26'10"X14'0" ④ 19'0"X12'0"
4 2	4	① 19'2"X15'0" ② 23'0"X15'0" ③ 23'0"X15'0" ④ 19'2"X15'0"
6 2	4	① 15'1"X19'5" ② 23'1"X15'1" ③ 23'2"X15'2" ④ 19'3"X15'1"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
5	NIL 432	1st 16 2ND 24	原田汽船 (神 戸)	無 線 貨客船
6	NIL 335	74	日清汽船 (東 京)	無 線
6	NIL 335	74	日清汽船 (東 京)	無 線
5	NIL 331	2	廣海商事 (神 戸)	無 線
6	NIL 564	NIL	日清汽船 (東 京)	無 線
4	NIL 218	1st 8 3RD 4	興隆商會 (神 戸)	無 線
5	251 616	1st 2	近海郵船 (東 京)	無 線
4	430	43	嶋谷汽船 (神 戸)	無 線
4	394	NIL	關口合資 (神 戸)	無 線
4 CRANE 1	148	1st 20 2ND 8	犬上慶五郎 (横 濱)	無 線
8	172 752	1st 17 3RD 105	山下汽船 (神 戸)	無 線
8	171 750	1st 7 2ND 2 3RD 1	山下汽船 (神 戸)	無 線

船名	甲板数 船質	製造年 船級	總噸 登簿噸	容積 (立方呎)	炭庫 コンサン ブシヨ	速力 滿空	長 幅 深	吃水	
				重量噸 (トンカ)				滿船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
KWANAN 華南丸	2 DKS	1920	2192	134958	411	9	290.0	17'1½"	7'½"
	STEEL	B. C.	1924	2838	22	10	43.3 21.0		
BANYEI NO. 3 第三萬榮丸	1 DK	1919	1778	128344	195	8	265.0	17'7"	6'10"
	STEEL	1st	1232	2825	16	9	36.0 20.0		
FUMI (富美丸)	2 DKS	1881	2024	128542	420	10	278.0	22'6"	11'0"
	IRON		1188	2820	19	11	35.0 23.0		
BANYEI NO. 15 第十五萬榮丸	1 DK	1919	1821	125119	204	8	265.0	17'7"	5'8"
	STEEL	1st	1052	2815	17	9	33.0 20.9		
KOHATSU 廣發丸	1 DK	1902	1774	114582	192	10½	260.0	18'9"	6'5.7"
	STEEL	N. S.	1210	2812	17	11	36.6 22.2		
FUSAN (釜山丸)	2 DKS	1883	2413	146372	495	8.5	295.6	21'9½"	12'11"
	STEEL		1522	2810	25	9	37.0 29.7		
MURORAN NO. 5 第五室蘭丸	2 DKS	1919	2128	129494	P. 194 R. 90	10	250.0	18'10"	7'3"
	STEEL		1260	2800	19	11	40.0 25.3		
FUKUICHI (福一丸)	2 DKS	1882	1998	132939	460	9	285.4	22'0"	10'0"
	STEEL	2ND	1457	2800	26		37.0 25.7		
KYODO NO. 13 第十三共同丸	2 DKS	1896	2002	136022	196	8	278.0	17'0"	7'0"
	STEEL	1st	1416	2800	17	9.5	41.0 22.3		
TOYOKUNI 豊國丸	2 DKS	1886	2344	120000	520	10	303.0	29'5"	11'5"
	STEEL	2ND	1715	2800	24	13	36.0 25.0		
ASAHA NO. 2 第二朝香丸	F. 1 DK	1917	1921	100330	355	9	250.0	18'9"	9'3"
	A. 2 DKS STEEL		1134	2794	19	10.5	37.7 20.5		
TAISEI 大成丸	2 DKS	1906	1824	115640	P. 144 R. 327	9.5	266.1	18'6"	10'4"
	STEEL		1110	2765	18	12	37.6 20.5		

駁門 船名	船口 数	船口ノ大サ
6 2	4	① 15'1"X19'5" ② 23'1"X15'1" ③ 23'2"X15'2" ④ 19'3"X15'1"
2 2	4	① 23'0"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0" ④ 23'0"X14'0"
NIL 4	4	① 20'0"X10'0" ② 20'0"X10'0" ③ 20'0"X10'0" ④ 20'0"X10'0"
2 2	4	① 23'0"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0" ④ 23'0"X14'0"
4 3	3	① 12'0"X16'4" ② 14'3"X24'3" ③ 14'3"X14'3"
6 3	4	① 12'0"X16'0" ② 12'0"X16'0" ③ 12'0"X20'0" ④ 12'0"X20'0"
8 2	4	① 16'0"X12'0" ② 20'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ④ 18'0"X14'0"
3	4	① 12'1"X14'0" ② 14'0"X12'0" ③ 23'10"X12'0" ④ 16'0"X12'0"
6 3	3	① 12'9"X16'3" ② 12'8"X16'0" ③ 16'0"X24'0"
6 4	4	① 10'0"X10'0" ② 10'0"X10'5" ③ 12'0"X10'0" ④ 10'0"X11'0"
NIL 2	4	① 19'7"X14'0" ② 21'6"X16'0" ③ 23'6"X16'0" ④ 19'7"X14'0"
4 2	3	① 20'0"X12'0" ② 26'0"X12'0" ③ 24'0"X12'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
8	171 750	1st 3 3rd 47	山下汽船 (神 戸)	無 線
6	567	2	共立汽船 (神 戸)	無 線
4	305	8	竹村廣吉 (西 宮)	
6	566	2	共立汽船 (神 戸)	無 線
4	405		松浦静夫 (大 連)	
4	NIL 466	6	日本工船漁業 ()	
6	344	1st 20 2nd 48	栗林商船 (東 京)	無 線
4		6	日本工船漁業 ()	無 線
3	200		荻布海商 (伏 木)	無 線
5	500		長谷川藤三郎 (函 館)	無 線
4	520	1st 5	岡崎汽船 (神 戸)	
5	367	45	嶋谷汽船 (神 戸)	無 線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質		登簿噸	重量噸 (バシカ英)	
MISHIMA 三島丸	2 DKS	1888	1917	124590	P. 383 R. 104
	IRON		1148	2750	18
UNKAI No. 2 第二雲海丸	1 DK	1920	1705	114959	205
	STEEL		988	2700	18
TAIHEI 泰平丸	1 DK	1920	1726	116619	424
	STEEL		1013	2700	20
KYODO No. 26 第廿六共同丸	2 DKS	1919	1997	130027	410
	STEEL		1217	2700	22
DUZAN 銅山丸	1 DK	1918	1673	114930	177
	STEEL		978	2670	18
MIYAURA 宮浦丸	1 DK	1918	1856	126520	225
	STEEL		NIL	1093	2652
KINZAN 金山丸	LONG POOP	1918	1704	115300	176
	1 DK STEEL		1008	2650	17
GINZAN 银山丸	LONG POOP	1918	1707	115300	176
	1 DK STEEL		1005	2650	17
WASHIN 和神丸	2 DKS	1918	1860	125920	P. 225
	STEEL		1st	1036	2650
SHUNKAI (春海丸)	1 DK	1919	1530	88056	260
	STEEL		914	2650	17
DAISHIN 大新丸	F. 1 DK	1918	1705	114152	P. 180 R. 115
	A. 2 DKS STEEL		1005	2600	16
FUKUI No. 2 第二福井丸	1 DK	1917	1555	104900	223
	STEEL		2ND	1093	2600

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8.5	265.0	21'4"	11'0"
	96.0		
10	24.3		
	242.0	18'6"	7'9"
36.0			
9	21.5		
	242.0	18'6"	8'6"
36.0			
8.5	21.6		
	259.0	19'7½"	6'10¼"
37.9			
10	27.9		
	249.4	18'4"	8'6"
35.0			
8.5	21.7		
	250.0	18'8.7"	6'4"
37.8			
9	20.5		
	250.0	18'4"	8'6"
37.8			
8.5	20.4		
	250.0	18'4"	8'6"
37.8			
8.5	20.4		
	250.0	18'6"	9'5"
27.9			
9	20.6		
	240.0	17'0"	8'6"
36.0			
8	20.9		
	250.0	18'4"	6'6"
37.7			
9	20.5		
	253.0	18'4½"	8'6"
36.0			
9	21.0		
	21.0		

取門 松船	船口 數	船口ノ大サ
3 4	4	① 14'0"X12'0" ② 16'0"X12'0" ③ 20'0"X12'0" ④ 16'0"X12'0"
2	4	① 17'7"X16'0" ② 19'7"X16'0" ③ 25'7"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL 2	4	① 17'7"X16'0" ② 19'7"X16'0" ③ 25'5"X16'0" ④ 19'7"X16'0"
NIL 2	3	① 20'4"X16'0" ② 18'3"X16'0" ③ 25'9"X16'0"
NIL 2	3	① 14'0"X19'2" ② 14'0"X24'11" ③ 14'0"X24'11"
NIL 2	3	① 23'6"X20'0" ② 27'5"X20'0" ③ 23'4"X20'0"
NIL 2	3	① 27'1"X26'0" ② 29'4"X16'0" ③ 27'0"X16'0"
NIL 2	3	① 27'1"X16'0" ② 29'4"X16'0" ③ 27'0"X16'0"
NIL 2	3	① 23'6"X20'0" ② 27'5"X20'0" ③ 29'4"X20'0"
4	4	① 23'0"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 23'0"X14'0" ④ 21'0"X14'0"
2 3	3	① 27'0"X16'0" ② 30'0"X16'0" ③ 35'0"X16'0"
NIL	3	① 18'0"X17'7" ② 23'6"X18'0" ③ 23'6"X18'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	86 330	1st 2	青木音松 (西宮)	
6	574	1st 2	中村組 (木之江)	無線
6	406	4	藤山海運 (小樽)	無線
4	325 297	1st 10 2nd 8 3rd 200	阿波國共同汽船 (尾崎)	無線 貨客船
3	NIL 261	NIL	橋本汽船 (門司)	
5	NIL 501	3rd 10	近海郵船 (東京)	無線
3	NIL 331	NIL	橋本汽船 (長崎)	
3	NIL 331	NIL	橋本汽船 (長崎)	
5	NIL 432	NIL	森平汽船 (尾崎)	
4	428	NIL	昭和工船漁業 (高砂)	
3	297	NIL	辰馬汽船 (西宮)	無線
5	NIL 83	5	帝國汽船 (相生)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫	
	船質			船級		(立方呎)
		登簿噸	重量噸	コンサンプシヨン		
TAIUN No. 10 第十大運丸	1 DK	1915	1676	104000	P. 152	18
	STEEL		997	2600	R. 206	
ASAKA 朝香丸	2 CKS	1884	1902	114778	387	18
	IRON	1st	1129	2600		
TAMI 多美丸	2 DKs	1911	1999	133280	P. 315	17
	STEEL	1st	835	2600	R. 280	
KISHUN 喜春丸	F. 1 DK	1918	1862	125920	231	16
	A. 2 CKS STEEL	1st	1094	2594		
SAGAMI 相模丸	2 DKs	1902	1833	99120	P. 370	21
	STEEL	NIL	1083	2581	R. 90	
TAKESHIMA 竹島丸	2 DKs	1902	2676	138720	P. 346	29
	STEEL		1839	2580	R. 105	
KWANTO 關東丸	1 DK	1918	1542	87548	262	18
	STEEL		879	2580		
SHOFUKU 昌福丸	2 DKs	1918	1769	103560	P. 153	18
	STEEL		1063	2562	R. 204	
KAIJO 海城丸	1 DK	1918	1518	86828	262	18
	STEEL		886	2560		
KOJO 古城丸	1 DK	1925	1681	106940	P. 154	15
	STEEL		957	2550	R. 196	
GOKENZAN 五劍山丸	1 DK	1898	1643	106734	151	14
	STEEL		1164	2540		
SHINTON 新屯丸	1 DK	1927	1577	103242	P. 186	16
	STEEL		889	2515	R. 254	

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8	249.0	18'0"	6'6"
	37.5		
	20.9		
10	275.6	20'9"	9'6"
	36.0		
	24.0		
9	273.5	18'0"	11'0"
	37.5		
	18.1		
12	250.0	18'6½"	6'6"
	37.7		
	20.5		
9	270.0	17'11.1"	7'2½"
	36.8		
	20.5		
10.5	290.0	17'3½"	
	40.0		
	27.3		
8	240.0	19'6"	5'9½"
	33.5		
	22.5		
10	249.0	18'3"	6'5½"
	37.5		
	21.0		
9.5	249.0	19'¼"	5'7"
	37.5		
	21.0		
12	240.0	18'3"	6'7"
	33.5		
	22.5		
10	249.0	17'2½"	6'3"
	37.5		
	21.0		
8.5	267.0	18'2¾"	6'7"
	36.5		
	19.1		
9	249.0	18'2¾"	6'7"
	37.5		
	21.0		

註門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ
1 3	3	① 21'0"X14'0" ② 23'6"X14'0" ③ 41'1"X18'0"
4 3	4	① 15'0"X10'0" ② 14'0"X10'0" ③ 24'0"X10'0" ④ 20'0"X10'0"
	4	① 22'4"X16'0" ② 24'5"X14'0" ③ 28'6"X16'0" ④ 24'5"X14'0"
NIL 2	3	① 23'0"X20'0" ② 27'5"X20'0" ③ 29'4"X20'0"
8 3	4	① 16'0"X16'0" ② {20'0"X16'0" 20'0"X16'0" ③ 24'0"X16'0"
4 3	3	① 11'0"X11'0" ② 12'0"X14'0" ③ 12'0"X14'0"
NIL 2	3	① 20'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 26'0"X14'0"
NIL 2	3	① 23'6"X14'0" ② 27'5"X16'0" ③ 27'5"X16'0"
NIL 2	3	① 20'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 26'0"X14'0"
	3	① 21'6"X14'1" ② 25'6"X16'1" ③ 27'5"X16'1"
NIL 2	4	① 20'0"X12'0" ② 28'0"X16'0" ③ 22'0"X16'0" ④ 16'0"X12'0"
NIL 2	3	① 21'6"X14'0" ② 25'5"X16'0" ③ 27'5"X16'0"

ウイ ンチ	アイーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
5	200	3	林 汽 船 (西 宮)	
4	NIL 50	1st 8	日下部汽船 (尼 崎)	
4		3rd 2	海運汽船合資 (高 砂)	
5	504	NIL	辰馬汽船 (西 宮)	無 艙
4	NIL 470	1st 8 3rd 44	近海郵船 (東 京)	無 艙 貨客船
6	NIL 111	1st 12 3rd 54	近海郵船 (東 京)	
3	NIL 83	2	攝津商船 (府 中)	前艙二層
5	NIL 448	91	川崎造船所 (神 戸)	
3	NIL 83	4	攝津商船 (府 中)	前艙二層
6	NIL 323	NIL	大連汽船 (大 連)	
4	NIL 537	NIL	工藤祐男 (神 戸)	
6	NIL 323	NIL	大連汽船 (大 連)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
		登簿噸	重量噸	(トンカ共)	コンキ ン プ シ ヨ ン
RYUYU (龍裕丸)	2 DKS	1886	2217	117434	450
	STEEL	1st	1353	2500	30
KIFUNE No. 5 第五貴船丸	F. 2 DKS A. 1 DK	1918	1617	108592	341
	STEEL		1137	2485	P. 15
KIFUNE 貴船丸	1 DK	1918	1606	100400	P. 170 R. 113
	STEEL	NIL	949	2437	15
KIKU 菊丸	2 DKS	1894	1769	122698	200
	STEEL	1st	1226	2435	18
SAGARA さがら丸	1 DK	1885	1800	111200	437
	STEEL		1061	2400	20
CHOYSANG チヨイサン丸	2 DKS	1888	1800	122823	350
	STEEL		1079	2400	19
BIFUKU (美福丸)	3 DKS	1898	2558	118521	
	STEEL	1st	1332	2380	40
MIKADO みかど丸	2 DKS	1881	1850	112257	350
	IRON		1142	2380	22
KATSUURA 勝浦丸	1 DK	1916	1726	112440	307
	STEEL		1021	2379	16
FUJISAN 富士山丸	2 DKS	1897	1944	123511	300
	STEEL	1st	1123	2358	22
TAITO 臺東丸	2 DKS	1891	1804	126890	P. 217 R. 350
	STEEL		1135	2350	18
FUKUJU 福壽丸	2 DKS	1883	1784	111536	P. 34
	IRON	1st	1267	2350	19

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
10	316.0	20'7.2"	13'0"
	35.5		
12	24.6		
8.5	240.0	17'11"	8'3"
	36.0		
10.5	20.9		
7	240.0	17'6"	5'10"
	36.0		
	21.0		
9	257.3	16'6"	6'5 1/4"
	41.0		
10	22.0		
8.5	270.0	18'5"	9'3"
	37.5		
10	21.5		
9.5	260.0	21'3"	13'0"
	34.0		
10.5	26.0		
10	311.4	21'0"	12'4"
	39.0		
12	29.5		
9	285.0	20'9"	11'5"
	34.0		
	24.0		
9	250.0	18'2.9"	6'10"
	37.8		
	20.5		
9	280.0	16'9"	7'8"
	38.0		
10	22.0		
9	265.0	17'0"	8'7.5"
	39.0		
11	22.6		
9	255.5	20'5"	9'6"
	35.1		
9.5	25.0		

船名	船口数	サ 大 ノ 口 繪
6 4	4	① 8'0"X16'0" ② 14'0"X13'0" ③ 18'0"X13'0" ④ 12'0"X13'0"
NIL 2	4	① 23'0"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 24'11"X14'0" ④ 23'0"X14'0"
NIL 4	4	① 22'6"X13'6" ② 22'6"X13'6" ③ 24'5"X13'6" ④ 22'6"X13'6"
6 3	3	① 16'0"X12'5" ② 16'9"X12'5" ③ 20'0"X12'5"
NIL 4	4	① 12'0"X13'0" ② 16'0"X13'0" ③ 20'0"X13'0" ④ 20'0"X13'0"
5 3	3	① 16'0"X12'0" ② 20'0"X10'0" ③ 20'0"X12'0"
2 3	3	① 11'11"X9'11" ② 12'0"X8'9" ③ 15'10"X12'1"
	3	① 12'0"X8'0" ② 20'0"X12'0" ③ 20'0"X10'0"
NIL 2	3	① 27'0"X16'0" ② 29'3"X16'0" ③ 33'3"X16'0"
8 3	4	① 13'5"X10'0" ② 26'10"X13'3" ③ 26'10"X13'3" ④ 13'5"X10'0"
4 5	4	① 16'0"X13'0" ② 15'0"X13'0" ③ 20'0"X13'0" ④ 13'0"X13'0"
NIL 2	4	① 12'0"X11'0" ② 12'0"X11'0" ③ 21'10"X11'0" ④ 22'0"X11'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船 主 (船 籍 港)	摘 要
4	NIL 230	400	昭和工船漁業 (尼 崎)	無 線
4	303	4	岡崎藤吉 (神 戸)	
4	NIL 342	2ND 12	近海郵船 (東 京)	貨 客 船
3	70	8	壺崎與吉 (神 戸)	
4	320 304	1st 2	相良信一 (府 中)	
3	NIL 370	1st 12	片桐寅吉 (新 瀧)	
5	468	2ND 10	昭和工船漁業 (高 砂)	無 線
5	120	2	釜石鑛山 (濱 寺)	
3	NIL 411	3RD 34	近海郵船 (東 京)	無 線 貨 客 船
5	284 427	4	三井物産 (東 京)	
4	310	1st 12 2ND 35	相良信一 (東 京)	
4	50		村尾汽船合資 (尼 崎)	無 線

船名	甲板數 船質	製造年 船級	總噸 登簿噸	容積	炭庫	速力 滿空	長 幅 深	吃水	
				(立方呎) 重量噸 (パンカ英)				滿船	空船
						MEAN FOER AFT		MEAN FORE AFT	
MIYO 御代丸	1 DK	1997	1454	92193	168	8	237.0	17'4½"	8'6"
	STEEL		886	2325	15	9	25.0		
NIKKAI 日海丸	1 DK	1888	1530	95824	412	9.5	258.0	18'6"	10'3"
	STEEL		929	2200	13		35.0		
SHUNMEI 春明丸	2 CKS	1900	1999	133397	235	9	277.0	15'6"	6'6"
	STEEL		1441	2300	15	41.0			
HEIJUN 平順丸	2 CKS	1902	1616	111000	230	9	246.9	17'4"	7'9"
	STEEL		2ND	944	2300		16		
TATEYAMA 立山丸	2 CKS	1872	2100	144930	P. 400	10	322.4	20'5"	12'0"
	IRON		2ND	1337	2300	26	34.0		
CHOSHU 潮州丸	2 CKS	1896	1626	108493	309	8	251.3	17'3"	7'1"
	STEEL		1ST	1134	2250	16	37.5		
KAIKO 海幸丸	2 CKS	1882	1568	102795	P. 188 R. 290	8	259.5	20'6"	10'6"
	STEEL		2ND	948	2250		16		
SHINYU 神祐丸	2 CKS	1894	1628	121596	350	10	264.4	17'2"	7'2"
	STEEL		1145	2250	15	35.2			
KINJO 金城丸	1 DK	1919	1410	95694	189	8	228.0	18'1½"	5'6"
	STEEL		2ND	951	2250	16	34.0		
SORACHI そらち丸	2 CKS	1883	1777	109722	P. 280	8	251.4	18'5"	10'3"
	IRON		1ST	1262	2250	19	37.7		
YACHIYO 八千代丸	2 CKS	1918	1373	80500	150	8	235.0	16'6"	7'0"
	STEEL		2ND	805	2240	15	35.0		
SHOHO 祥保丸	1 DK	1918	1321	84120	P. 192 R. 80	8	220.0	16'2.4"	5'3½"
	STEEL		NIL	908	2235		13		
							21.0		

船名	艙口數	艙口ノ大サ
NIL 2	3	① 16'0"X12'0" ② 26'0"X12'0" ③ 24'0"X12'0"
NIL 2	4	① 14'4"X10'2" ② 20'1"X14'1" ③ 25'11"X14'4" ④ 14'4"X10'2"
1 4	4	① 18'6"X12'0" ② 14'0"X12'3" ③ 23'6"X15'9" ④ 10'0"X12'3"
4 3	4	① 15'3"X11'10" ② 15'3"X11'10" ③ 15'3"X11'10" ④ 15'3"X11'10"
6 3	4	① 20'0"X13'0" ② 16'0"X13'0" ③ 26'0"X13'0" ④ 20'0"X13'0"
5 2	4	① 18'0"X13'0" ② 28'0"X15'0" ③ 22'0"X13'0" ④ 18'0"X13'0"
4 4	4	① 11'6"X9'2" ② 9'2"X7'9" ③ 22'10"X9'2" ④ 19'2"X9'2"
2 2	4	① 13'0"X12'0" ② 17'0"X12'0" ③ 23'0"X12'0" ④ 23'0"X12'0"
NIL 2	3	① 18'6"X14'0" ② 28'0"X14'0" ③ 28'0"X14'0"
NIL 4	4	① 15'6"X9'0" ② 15'6"X10'0" ③ 21'4"X11'4" ④ 15'6"X10'0"
NIL 3	3	① 22'0"X14'6" ② 23'6"X14'6" ③ 23'6"X14'6"
NIL 2	3	① 16'9"X13'6" ② 22'6"X13'6" ③ 22'6"X13'6"

ウインチ	ディーブ マシ ンク ウオタ ー パラ スト	乗客	船主 (船籍港)	摘要
3	NIL 332	NIL	北海道炭礦汽船 (神 戸)	無 線
4	180	1st 6 3rd 6	岡崎汽船 (神 戸)	
5	348	12	嶋谷汽船 (神 戸)	無 線
4	107	7	山本平三郎 (神 戸)	
4	NIL 422	81	犬上慶五郎 (西 宮)	
4	NIL 241	NIL	菅谷株式 (神 戸)	無 線
4	266	3rd 8	海幸株式 尼 崎	
4	334	2nd 2	栗林商船 (東 京)	無 線
5	186	NIL	白井鹿太郎 (神 戸)	
4	245	3	福田慶四郎 (香 水)	
4	222	2	岡崎汽船 (神 戸)	
3	NIL 218	NIL	近海郵船 (東 京)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質	船級	登簿噸	重量噸 (トンカ英)	コンサン ブシヨン
MOJI 門司丸	2 DKS	1877	2051	122929	P. 400 R. 160
	IRON		1490	2200	22
FUKUSHU 福州丸	2 DKS	1904	1455	88760	230
	STEEL	1st	995	2187	10
ISSHIN 一淮丸	2 DKS	1914	1440	90851	141
	STEEL	100 A1	841	2170	14
RYUKO 隆光丸	2 DKS	1903	1408	99158	P. 185
	STEEL	B. C.	975	2152	14
DAISHIN NO. 2 第二大信丸	1 DK	1918	1370	89170	235
	STEEL	2ND	778	2150	15
ONO NO. 18 第十八小野丸	1 DK	1921	1365	88800	260
	STEEL	2ND	779	2150	16
KANZAKI 神崎丸	1 DK	1922	1283	95080	P. 140 R. 80
	STEEL		715	2150	13.5
OTARU 小樽丸	2 DKS	1905	1464	90000	177
	STEEL	NIL	905	2148	14
HANABAKI 花咲丸	2 DKS	1905	1464	77880	P. 202 R. 118
	STEEL	NIL	883	2114	14
HOKUYU 北祐丸	2 DKS	1924	1450	80420	P. 221
	STEEL	1st	813	2114	19
SHINAN 神安丸	1 DK	1918	1278	81990	168
	STEEL	2ND	713	2108	16
KAITSU 海通丸	2 DKS	1905	1496	95972	240
	STEEL	N. V.	905	2100	13

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9.5	316.3	20'0"	13'6"
	33.3	20'0" 21'0"	10'0" 17'0"
	23.0		
8	232.0	18'5 1/2"	7'3"
	35.1		
	21.5		
9	245.0	15'5 1/2"	5'7"
	38.0		
	18.3		
8	235.6	18'1"	6'11"
	35.0		
	22.0		
8.5	228.0	17'0"	5'5"
	34.0		
	19.2		
10	225.0	17'5"	6'0"
	33.1		
	20.0		
11.5	221.0	18'0"	6'0"
	32.7		
	20.5		
8	235.0	18'2.6"	7'3 1/2"
	35.0		
	22.8		
8	235.0	18' 1/4"	7'3 1/2"
	35.0		
	22.8		
9	233.0	18'1"	6'10"
	34.0		
	20.0		
8	230.0	17'2 1/2"	5'5 1/2"
	33.0		
	19.5		
10	230.0	17'6"	7'0"
	35.0		
	21.0		

註門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ
4	5	① 7'0"X5'6" ② 7'0"X5'6" ③ 17'0"X11'0" ④ 15'5"X11'3" ⑤ 14'0"X11'2"
4 2	3	① 15'0"X12'0" ② 31'10"X12'0" ③ 30'0"X12'0"
NIL 2	4	① 25'2"X13'6" ② 24'2"X13'6" ③ 25'2"X13'6" ④ 23'6"X13'6"
4 2	3	① 24'11"X12'0" ② 13'5"X12'0" ③ 24'11"X12'0"
NIL 2	3	① 17'3"X15'0" ② 23'0"X15'0" ③ 23'0"X15'0"
NIL 2	3	① 17'0"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
2 3	3	① 15'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0"
4 2	4	① { 15'4"X14'0" } ② { 22'0"X14'0" 23'0"X14'0" } ③ { 15'4"X14'0"
4 2	4	① { 15'4"X14'0" } ② { 23'0"X14'0" 23'0"X14'0" } ③ { 15'4"X14'0"
2 2	3	① 18'8"X11'5" ② 18'8"X13'5" ③ 18'8"X13'5"
NIL 2	3	① 15'0"X13'0" ② 23'0"X13'0" ③ 23'0"X13'0"
4 3	3	① 15'9"X12'0" ② 38'9"X12'0" ③ 30'8"X12'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	NIL NIL	1st 12	日本工船漁業 ()	無 線
3	NIL 352	3	大阪船商 (大 阪)	
4	781	1st 4	大連汽船 (大 連)	
3	NIL 308	3	上野汽船 (尾 崎)	
3	394	2	大信汽船 (尾 崎)	
4	NIL 226	200	小野商事合名 (府 中)	無 線 船首ニ一節中甲板アリ
5	186	2	靱商船 (西 宮)	
4	NIL 319	1st 13 2nd 12 3rd 180	近海郵船 (東 京)	無 線 貨客船
4	NIL 319	1st 10 3rd 32	近海郵船 (東 京)	無 線 貨客船
3	324	1st 6 2nd 28 3rd 156	北陸汽船 (伏 木)	無 線 貨客船
5	NIL 161	NIL	攝津商船 (府 中)	
3	352	1st 10 2nd 6	海通公司 (大 連)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨシ
				(パンカ共)	
ASAHI No. 2 第二朝日丸	1 DK	1919	1317	97519	238
	STEEL	2ND	751	2100	15
ITDZAKI 糸崎丸	1 DK	1918	1220	79520	155
	STEEL	2ND	828	2100	14
CHOKAI 鳥海丸	1 DK	1919	1282	81514	160
	STEEL	2ND	723	2100	15
CHOKAI No. 2 第二鳥海丸	1 DK	1919	1282	81514	160
	STEEL	2ND	725	2100	16
MICHU 三千丸	1 DK	1913	1394	83548	260
	STEEL	2ND	763	2100	17
KOKO (幸光丸)	1 DK	1922	1514	65250	301
	STEEL	1st	795	2100	17
TENKO 天光丸	1 DK	1918	1273	86990	P. 137 R. 31
	STEEL		721	2100	15
KISHU 膠州丸	1 DK	1917	1283	80000	175
	STEEL		722	2100	15
SHINYO 信洋丸	1 DK	1919	1287	95000	P. 120 R. 60
	STEEL	2ND	709	2100	12
REKIZAN 歷山丸	1 DK	1918	1282	80926	203
	STEEL		856	2085	15
KAIKO (海光丸)	1 DK	1922	1515	66250	301
	STEEL	1st	806	2071	17
KANKO 漢江丸	1 DK	1917	1288	84089	170
	STEEL		761	2062	15.5

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8	220.0	16'1 3/4"	4'5 3/4"
9	35.0		
	18.5		
	218.0	17'2"	5'9"
9	32.1		
	19.0		
8	230.0	17'1 1/2"	5'5 1/2"
10	33.0		
	19.5		
8	230.0	17'1 1/2"	5'5 1/2"
10	33.0		
	19.5		
9	245.0	18'1"	7'8"
11	34.0		
	20.5		
9	240.0	17'4.6" 17'7.6"	4'6" 12'6.2"
12.7	35.0		
	20.0		
8.5	230.0	17'1"	6'6"
10.5	33.0		
	19.5	15'10" 18'4"	3'6" 9'6"
9	230.0	17'1 1/2"	5'5"
11	33.0		
	19.5		
8.5	221.0	18'0"	9'3"
10	32.7		
	20.5	17'6" 18'6"	6'0" 12'6"
8	228.0	16'6 1/2"	4'11"
	33.0		
	18.9		
9	240.0	15'4" 18'8"	4'7" 12'7"
12.7	35.0		
	20.0		
8.5	230.0	17'6"	7'0"
11	33.0		
	19.5		

船門 船名	船口 数	船口ノ大サ
2 2	3	① 17'3''X14'0'' ② 24'11''X14'0'' ③ 24'11''X14'0''
NIL 2	3	① 20'7''X12'0'' ② 22'6''X14'0'' ③ 22'6''X14'0''
NIL 2	3	① 15'0''X13'0'' ② 23'0''X13'0'' ③ 23'0''X13'0''
NIL 2	3	① 15'0''X13'0'' ② 23'0''X13'0'' ③ 23'0''X13'0''
3	3	① 28'9''X16'0'' ② 28'9''X16'0'' ③ 33'4''X16'4''
NIL 2	2	① 6'6''X6'6'' ② 6'6''X6'6''
NIL 2	3	① 15'4''X13'0'' ② 23'0''X13'0'' ③ 23'0''X13'0''
NIL 2	3	① 15'0''X13'0'' ② 22'0''X13'0'' ③ 23'0''X13'0''
2 2	3	① 15'0''X13'0'' ② 20'8''X14'0'' ③ 24'0''X14'0''
2 2	3	① 17'3''X14'0'' ② 23'0''X14'0'' ③ 23'0''X14'0''
NIL 2	2	① 6'6''X6'6'' ② 6'6''X6'6''
NIL 2	3	① 15'0''X13'0'' ② 23'0''X13'0'' ③ 23'0''X13'0''

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	NIL 133	2	共立汽船 (神戸)	無線
3	NIL 58	2	川崎汽船 (神戸)	
5	NIL 238	NIL	攝津商船 (府中)	
5	NIL 238	NIL	攝津商船 (府中)	
3	118	NIL	栃木商事 (若松)	
3	91 532		日魯漁業 (品川)	無線
5	NIL 118	NIL	田中卯三郎 (尾崎)	
5	NIL 42	16	朝鮮郵船 (仁川)	
5	NIL 152	2ND 2	岡田信吉 (府中)	
3	189	NIL	辰馬汽船 (神戸)	無線
4	69 559		日魯漁業 (品川)	無線
5	NIL 160	26	朝鮮郵船 (仁川)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨン
			(パンカ共)		
KOUKAI 紅海丸	1 DK	1918	1266	85073	150
	STEEL	2ND	757	2056	13
DAISHIN No. 1 第一大信丸	1 DK	1918	1307	85058	190
	STEEL	2ND	757	2050	11.5
AITOKU 愛徳丸	1 DK	1924	1328	81042	306
	STEEL	100 A1	787	2050	15
SENZAN 千山丸	1 DK	1917	1144	82800	150
	STEEL		650	2048	12
CHIHAYA 千早丸	1 DK	1918	1153	82800	150
	STEEL		654	2048	12
SHINKO 神港丸	1 DK	1918	1147	80400	133
	STEEL	2ND	665	2010	13
TSUGARJ 津輕丸	1 DK	1918	1180	74475	P. 129 R. 23
	STEEL	2ND	801	2040	14
ONO No. 14 第十四小野丸	1 DK	1919	1268	78800	206
	STEEL	2ND	728	2039	14
KASUGA 春日丸	2 CKS	1916	1374	82750	180
	STEEL		966	2035	16
SHIMIZU 岩みづ丸	1 DK	1918	1274	77933	200
	STEEL		857	2020	13
KITSURIN 吉林丸	1 DK	1889	1484	88800	P. 198
	IRON	1st	885	2029	15
SHINTEN 神天丸	1 DK	1917	1250	73737	176
	STEEL		736	2020	16

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9.5	226.7	16'2½"	4'8¾"
	32.5		
10.5	18.5		
	8	228.0	15'5½"
9.5	33.0		
		18.7	
10.5	225.0	17'3"	5'9"
	33.0		
11.5	19.3		
	8	224.6	16'11½"
32.0			
10	18.9		
	8	224.6	16'11¼"
33.0			
10	18.9		
	8.5	224.6	16'9"
33.0			
10	18.7		
	8	200.0	16'3¾"
33.5			
10	18.5		
	8	220.0	17'6"
32.0			
9	20.0		
	10	225.0	17'6"
33.9			
11.5	20.0		
	8	228.0	16'9"
32.0			
10	18.7		
	8.8	245.0	17'0"
34.3			
	17.6		
	8	222.5	16'8¾"
33.5			
10	19.5		

柱門 船名	船口 数	船口ノ大サ
NIL 2	3	① 19'2"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	3	① 14'0"X21'1" ② 14'0"X23'0" ③ 14'1"X21'1"
NIL 2	4	① 19'0"X15'0" ② 21'0"X15'0" ③ 21'0"X15'0" ④ 8'0"X6'0"
NIL 2	4	① 19'0"X15'0" ② 21'0"X15'0" ③ 21'0"X15'0" ④ 8'0"X8'8"
NIL 2	3	① 19'0"X15'0" ② 21'0"X15'0" ③ 21'0"X15'0"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ② 24'10"X14'0" ③ 24'10"X14'0"
NIL 2	4	① 15'4"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0" ④ 5'9"X6'5"
4 2	3	① 17'6"X14'0" ② 19'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	3	① 15'6"X12'0" ② 26'0"X13'0" ③ 26'9"X13'0"
NIL 2	3	① 18'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	NIL 94	2	三上株式 (垂水)	
3	200	2	大信汽船 (尾崎)	
4	NIL 235	NIL	北日本汽船 (高砂)	15 TON HEAVY DERRICKアリ
3	95	NIL	千歳汽船 (神戸)	
3	95	NIL	千歳汽船 (神戸)	
3	NIL 95	NIL	神港汽船 (神戸)	
3	138	1st 4	平出商事 (神戸)	
4	NIL 167	NIL	小野商事合名 (御影)	
3	92	112	鳴谷汽船 (神戸)	無線
3	207	NIL	岡崎藤吉 (神戸)	
3	NIL 313	1	商工省 (八幡)	無線
5	NIL 151	NIL	攝津商船 (府中)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサンプシヨシ
				(トンカ)	
SEIWA 正和丸	1 DK	1917	1315	87778	P. 156 R. 91
	STEEL		935	2015	15
SENYO 扇洋丸	1 DK	1918	1242	70850	P. 204 R. 119
	STEEL		718	2010	14
FUKUYO 福陽丸	2 CKS	1892	1540	105302	240
	STEEL		2ND	920	2000
HEIRYO 平龍丸	1 DK	1918	1223	86612	P. 170
	STEEL		2ND	699	2000
MURORAN NO. 1 第一室蘭丸	1 DK	1917	1225	79520	155
	STEEL		2ND	827	2000
TAIHOKU 大北丸	1 DK	1918	1234	80331	157
	STEEL		2ND	717	2000
HAKUSHIN 博進丸	2 CKS	1914	1482	86600	165
	STEEL		100 A1	826	2000
BANYEI NO. 8 第八萬榮丸	1 DK	1918	1180	74475	129
	STEEL			801	2000
BANYEI NO. 9 第九萬榮丸	1 DK	1918	1180	74475	170
	STEEL		2ND	801	2000
SHINSEI NO. 3 第三眞盛丸	1 DK	1919	1257	80531	193
	STEEL			739	2000
YEIZAN 英山丸	1 DK	1918	1228	78600	150
	STEEL		2ND	833	2000
KASADO 笠戸丸	2 CKS	1922	1422	83000	P. 280
	STEEL			833	2000

速力 滿空	長幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
7.5	227.0	16'1"	5'6"
	35.1		
	19.0		
8.5	228.0	16'7"	5'7½"
	33.0		
	18.9		
9	250.1	17'4"	9'3"
	35.0		
	18.0		
10	225.0	16'0"	5'3"
	33.0		
	18.7		
8	228.0	17'0"	6'0"
	32.2		
	19.0		
9	225.0	16'1"	6'11"
	33.0		
	18.8		
8.5	245.3	14'9¼"	5'11"
	39.2		
	17.6		
8.5	220.0	16'2¾"	6'3"
	33.5		
	18.5		
9	220.0	16'1¾"	5'0"
	33.5		
	18.5		
8	220.0	16'9"	5'5"
	33.6		
	18.6		
9	225.7	16'1"	8'1"
	33.4		
	18.5		
10	225.0	17'¾"	9'6"
	33.9		
	20.0		
11.5			

船門 船種	船口 数	船口ノ大サ
NIL 2	3	① 17'0"X13'0" ③ 24'0"X14'0" ② 24'0"X14'0"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ③ 23'0"X14'0" ② 23'0"X14'0"
NIL 2	4	① 12'0"X12'0" ③ 16'0"X12'0" ② 24'0"X12'0" ④ 24'0"X12'0"
NIL 2	4	① 18'9"X14'0" ③ 22'6"X14'0" ② 22'6"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
NIL 2	3	① 23'0"X13'0" ③ 23'0"X14'0" ② 23'0"X14'0"
NIL 2	4	① 18'0"X14'0" ③ 22'6"X14'0" ② 22'0"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
NIL 2	4	① 23'0"X17'0" ③ 24'11"X17'0" ② 24'10"X17'0" ④ 19'2"X17'0"
2 2	3	① 17'9"X14'6" ③ 25'8"X14'6" ② 25'5"X14'6"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ③ 24'11"X14'0" ② 24'11"X14'0"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ③ 24'11"X14'0" ② 24'11"X14'0"
NIL 2	3	① 15'4"X14'0" ③ 24'11"X14'0" ② 19'2"X14'0"
3 3	4	① 15'4"X14'0" ③ 19'2"X14'0" ② 23'0"X14'0" ④ 3'0"X7'6"

ウ イ ン チ	ディー プ タ ン ク ウ オ タ ー バ ラ ス ト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	NIL 134	2	勝田汽船 (尾崎)	
4	330	1st 2 2nd 9 3rd 41	岩田可盛 (神戸)	無線
4	NIL 278	1st 4	西脇健次 (神戸)	
6	339	NIL	田中商事 (大阪)	
3	NIL 260	1st 4	栗林商船 (東京)	無線
6	246	NIL	大北汽船 (神戸)	
4	753	1st 8	大連汽船 (大連)	
3	71	2	岡崎汽船 (神戸)	
3	71	2	佐藤卯助 (東京)	
3	140	NIL	原商事 (西宮)	
5	250	NIL	吾妻汽船 (神戸)	無線
5	90	195	嶋谷汽船 (神戸)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨシ
				(トンカ共)	
CHOHEI 長平丸	2 CKS	1920	1718	62745	265
	STEEL		958	1997	27
KIYO 喜代丸	2 CKS	1896	1424	96300	P. 250 R. 50
	STEEL	1st	1061	1999	15
HARADA No. 7 第七原田丸	1 DK	1919	1269	82866	239
	STEEL		2ND	852	1985
SHIBAURA 芝浦丸	1 DK	1918	1260		146
	STEEL			712	1965
HOKUSEI 北成丸	F. 2 CKS A. 1 DK	1918	1279	76887	P. 122 R. 95
	STEEL		1st	759	1963
TOSHO 東祥丸	1 DK	1918	1229	83552	165
	STEEL			837	1960
TOYU 東祐丸	1 DK	1918	1235	83552	165
	STEEL			754	1960
MIYAJIMA 宮島丸	2 CKS	1897	1534	84646	270
	STEEL			894	1958
JOGUSAN 上宮山丸	1 DK	1918	1258	70276	226
	STEEL		1st	865	1957
KIKU 喜久丸	1 DK	1923	1293	83256	P. 164 R. 81
	STEEL		2ND	927	1950
AIZAWA No. 21 第二十一相澤丸	1 DK	1919	1243	81357	155
	STEEL		2ND	944	1950
AIZAWA No. 22 第二十二相澤丸	1 DK	1919	1278	78890	159
	STEEL		2ND	827	1950

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
12	260.0	17'3"	8'1½"
	38.6		
13	19.3		
9	230.0	17'3"	7'5"
	33.0		
9.5	22.0		
9.5	224.9	17'5½"	5'5¾"
	31.5		
10.5	19.0		
9	220.0	16'7"	5'2½"
	33.0		
9	18.7		
8	228.0	16'8"	7'9"
	33.0		
10	18.7		
9	225.0	15'6"	7'6"
	33.0		
9	18.7		
9	225.0	15'6"	7'6"
	33.0		
9	18.7		
10	247.0	18'8"	7'8"
	34.0		
11	22.7		
8	239.2	16'5"	5'7"
	33.0		
9	18.7		
9	218.0	14'10"	4'6"
	32.0	16'5"	6'6"
9	19.0		
8.5	218.0	17'2"	6'6"
	32.1		
10	19.0		
8	218.0	17'0"	5'9"
	32.1		
9.5	19.0		

舷門 船名	繪口 數	繪口ノ大サ
NIL 2	2	① 24'10"X16'0" ② 21'0"X16'0"
2 2	3	① 12'0"X10'5" ② 24'4"X13'3" ③ 24'0"X12'7"
2 2	3	① 18'9"X12'0" ② 24'4"X14'0" ③ 20'6"X14'0"
1 2	3	① 17'3"X13'0" ② 24'11"X13'0" ③ 24'11"X13'0"
2 2	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	4	① 19'0"X14'0" ② 20'9"X14'0" ③ 22'6"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
NIL 2	4	① 19'0"X14'0" ② 20'9"X14'0" ③ 22'6"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
	3	① 15'5"X11'11" ② 15'5"X12'1" ③ 19'2"X12'0"
2 2	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	3	① 18'9"X17'6" ② 30'0"X18'6" ③ 22'6"X18'6"
	3	① 20'7"X12'0" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0"
	3	① 18'9"X12'0" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	NIL 212	1st 38 2ND 123	大連汽船 (大連)	無 線
3	41 228	8	北日本汽船 (尼崎)	
3	NIL 112	1st 1	原田汽船 (神戸)	
6	NIL 166	13	朝鮮郵船 (仁川)	
3		2ND 4 3RD 37	北陸汽船 (高砂)	無 線
6	NIL 243	12	川崎汽船 (神戸)	無 線
6	NIL 242	13	川崎汽船 (神戸)	
3		1st 10 2ND 24 3RD 283	北日本汽船 (尼崎)	無 線 貨客船
4	NIL 320		植田光次郎 (西宮)	
4		NIL	山科禮藏 (御影)	
3		2	相澤岩吉 (西宮)	
4		2	相澤岩吉 (西宮)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
				重量噸	コンサン
				(パンカ英)	ブシヨン
AIZAWA No. 24 第二十四相澤丸	1 DK	1920	1278	83266	164
	STEEL	2ND	899	1950	15
AIZAWA No. 25 第二十五相澤丸	1 DK	1920	1270	84927	164
	STEEL	2ND	885	1950	15
BANYEI No. 2 第二萬榮丸	1 DK	1917	1186	74490	150
	STEEL	2ND	800	1950	14
BANYEI No. 6 第六萬榮丸	1 DK	1917	1187	74490	150
	STEEL	2ND	801	1950	14
BANYEI No. 7 第七萬榮丸	1 DK	1918	1187	74490	150
	STEEL	2ND	801	1950	14
SHINSEI No. 7 第七眞盛丸	2 DKS	1918	1224	72906	153
	STEEL		810	1950	14
YEIAN 永安丸	1 DK	1918	1205	79520	130
	STEEL		821	1947	15
SENKAI 扇海丸	1 DK	1917	1282	73888	P. 183 R. 78
	STEEL	2ND	891	1946	14
TAIJUN 大順丸	1 DK	1918	1282	80616	P. 148 R. 77
	IRON		869	1944	
DAIJU 大壽丸	1 DK	1918	1279	82400	240
	STEEL		855	1943	13
SODEGAURA 袖ヶ浦丸	2 DKS	1895	1248	77341	181
	STEEL	1st	830	1930	9.5-11
TAITSU 大通丸	1 DK	1918	1219	79520	155
	STEEL	2ND	855	1920	13

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8.5 10	218.0	17'2"	5'6"
	32.0		
	19.0		
8.5 10	218.0	17'2"	5'6"
	32.0		
	19.0		
8 9	220.0	16'1 1/4"	5'0"
	33.5		
	18.5		
8 9	220.0	16'1 1/4"	5'0"
	33.5		
	18.5		
8 9	220.0	16'1 1/4"	5'0"
	33.5		
	18.5		
9	220.0	16'6"	6'6"
	33.6		
	18.6		
8 9	228.0	17'0"	6'6"
	32.6		
	19.0		
8 9	228.0	16'6 1/2"	8'3"
	33.0		
	18.7		
8 10	228.0	16'7 1/2"	5'10"
	33.0		
	18.8		
8 9.5	217.0	17'2 1/2"	7'6"
	32.0		
	18.5		
8.5	222.2	17'2"	7'0"
	32.1		
	21.4		
8 8.5	218.0	16'4"	6'6"
	32.0		
	19.0		

駁門 船名	船口数	船口ノ大サ
NIL 2	3	① 18'6"X17'6" ② 30'0"X18'6" ③ 22'6"X18'6"
2	3	① 18'9"X17'6" ② 30'0"X18'6" ③ 22'6"X18'6"
2 2	3	① 17'3"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
2 2	3	① 17'3"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
2 2	3	① 17'3"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
NIL 2	3	① 17'4"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
NIL 2	3	① 22'0"X12'0" ② 22'10"X14'0" ③ 22'10"X14'0"
NIL 2	3	① 17'4"X12'7" ② 22'11"X13'8" ③ 23'0"X12'8"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
2	3	① 18'0"X13'6" ② 22'0"X13'6" ③ 22'0"X13'6"
3 2	3	① 13'5"X12'0" ② 28'9"X12'0" ③ 23'0"X12'0"
NIL 2	3	① 22'5"X12'0" ② 22'5"X14'0" ③ 22'5"X14'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	100	2	相澤岩吉 (西宮)	
4	100	2	岡崎汽船 (西宮)	
3	114	2	共立汽船 (神戸)	無線
3	114	2	共立汽船 (神戸)	無線
3	114	2	共立汽船 (神戸)	無線
3	158	4	原商事 (府中)	
3	58	2	岡崎汽船 (神戸)	
4	NIL 219	1st 1	平出商事 (西宮)	
4	NIL 222		攝津商船 (府中)	無線
5	NIL 100	1st 2 2nd 10	大家善六 (西宮)	
3	NIL 281	1st 4	田中國太郎 (御影)	
3	96	1	内田汽船 (神戸)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
		登簿噸	重量噸	(パンカ夫)	コンサン ブシヨン
SAKISHIMA 先島丸	1 DK	1918	1224	76880	149
	STEEL		710	1912	16.5
DAITO 大東丸	1 DK	1918	1233	69108	P. 244 R. 70
	STEEL	2ND	715	1909	14.5
MIKAGE No. 2 (第二御影丸)	1 DK	1918	1231	72000	P. 180 R. 46
	STEEL		810	1900	14
YEIKO 英航丸	2 DKS	1880	1430	76500	273
	STEEL		879	1900	17
MIFUKU 三福丸	1 DK	1918	1202	74300	200
	STEEL		653	1900	13
KOYO 江陽丸	2 DKS	1886	1442	88339	P. 240 R. 40
	STEEL		833	1900	14
HOKO 豊光丸	1 DK	1923	1504	68520	C. 180 O. 189
	STEEL	1st	815	1896	17
MASAKI No. 2 第二正木丸	1 DK	1918	1224	76880	151
	STEEL	NIL	700	1896	14
MASAKI 正木丸	1 DK	1917	1230	76880	137
	STEEL	NIL	713	1894	13
NASE 名瀬丸	1 DK	1917	1219	77173	153
	STEEL		836	1893	15
SANTEN 三天丸	1 DK	1918	1211	82441	123
	STEEL	1st	710	1890	13
SANCHO 三長丸	1 DK	1918	1215	81326	122
	STEEL	1st	713	1882	13

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9	220.0	16'3 3/4"	5'2 3/4"
11	33.5		
	18.5		
9.5	202.8	16'7 3/4"	5'1 1/2"
11	33.0		
	18.9		
9	228.0	15'11"	6'6"
	33.0		
	18.7		
8	241.0	17'6"	9'3"
9	32.2		
	25.2		
8	200.0	17'6"	6'4"
	33.0		
	20.0		
9	230.4	18'0"	8'6"
11	33.1		
	24.2		
9	250.0	16'6.4" 16'11"	5'3" 11'11"
12.7	37.0		
	19.0		
8	220.0	16'3.2"	5'5"
	33.5		
	18.5		
8	220.0	16'3.3"	5'5"
	33.5		
	18.5		
9.5	220.0	16'3 3/4"	5'5"
11	33.5		
	18.5		
7.5	225.7	16'1 1/4"	5'6 3/4"
8.5	33.5		
	18.5		
7.5	225.7	16'1 1/4"	5'7 1/2"
8.5	33.5		
	18.5		

舷門 船種	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 2	3	① 17'3"X13'7" ② 24'11"X13'7" ③ 24'11"X13'7"
NIL 2	4	① 17'3"X14'0" ② 15'4"X14'0" ③ 21'1"X14'0" ④ 9'7"X12'0"
2 2	3	① 17'0"X14'3" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
8 4	4	① 19'6"X6'5" ② 10'6"X10'6" ③ 15'0"X12'0" ④ 12'0"X7'0"
NIL 2	3	① 15'4"X12'0" ② 17'3"X12'0" ③ 23'0"X12'0"
4 2	3	① 8'2"X7'8" ② 26'8"X12'0" ③ 15'4"X13'2"
NIL 2	2	① 10'6"X9'0" ② 9'0"X9'0"
NIL 2	3	① 16'9"X13'6" ② 24'5"X13'6" ③ 24'5"X13'6"
NIL 2	3	① 16'9"X13'6" ② 24'5"X13'6" ③ 24'5"X13'6"
4 2	3	① 17'3"X13'7" ② 24'11"X13'7" ③ 24'11"X13'7"
2	3	① 15'4"X14'0" ② 19'2"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
2	3	① 15'4"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 19'2"X14'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
5	NIL 195	NIL	大阪商船 (大阪)	
6	NIL 263	1st 4 2nd 8 3rd 35	帝國汽船 (相生)	無 線
4	320	NIL	藤田慎造 (御影)	
4	200	28	北辰漁業 (函館)	
3	NIL	NIL	川崎汽船 (神戸)	
3	76	4	荒田太吉 (小樽)	
4	72 345		日魯漁業 (品川)	無 線 石炭 正油 汽船
5	NIL 160	1st 3	近海郵船 (東京)	
5	NIL 160	NIL	近海郵船 (東京)	
3	NIL 245	NIL	大阪商船 (大阪)	
5	NIL 249	2	三井物産 (東京)	
5	NIL 249	2	三井物産 (東京)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質		登簿噸	重量噸 (トンカ共)	
MANKO 滿光丸	1 DK	1923	1507	71640	C. 180 O. 189
	STEEL		1st	815	1863
UNKAI No. 15 第十五雲海丸	1 DK	1918	1203	74800	210
	STEEL			660	1860
CHOFU 長府丸	2 DKS	1890	1597	97222	230
	STEEL			939	1855
CHISHIMA (千島丸)	1 DK	1891	1354	76680	280
	IRON		1st	836	1850
KUMAKATA 久滿加多丸	2 DKS & SPAR	1895	1343	86600	230
	STEEL		1st	775	1850
NOTORO 能登呂丸	F.2 DKS A.1 DK	1917	1225	81248	153
	STEEL		2ND	573	1850
MAOKA 眞岡丸	F.2 DKS A.1 DK	1917	1217	81248	153
	STEEL		2ND	839	1850
FUKUYEI 福榮丸	2 DKS	1919	1112	80487	191
	STEEL			770	1850
MATSUURA 松浦丸	1 DK	1919	1218	85300	144
	STEEL		1st	698	1850
DAITOKU 大徳丸	1 DK	1917	1126	61300	107
	STEEL		2ND	735	1850
FUKUSEI 福勢丸	1 DK	1918	1223	83000	140
	STEEL			722	1838
NANYO No. 1 第一南洋丸	2 DKS	1918	1275	78252	320
	STEEL		B. V.	767	1837

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9 12.7	250.0	16'4.7" 17'1.7"	5'5" 12'1.5"
	37.0		
	19.0		
8	200.0	17'9¼"	7'4"
	33.0		
	20.0		
10 12	258.0	16'4½"	6'0"
	35.0		
	22.8		
9 10	245.5	18'0"	10'0"
	34.5		
	18.2		
8.5 9.5	230.0	17'6"	7'6"
	32.5		
	17.3		
9 11	220.0	15'10"	5'3"
	33.6		
	18.6		
9 10.5	220.0	15'10"	5'7"
	33.0		
	18.6		
9 11	224.0	16'9½"	6'9"
	31.6		
	18.6		
8.5 10	225.0	16'1"	5'3"
	33.0		
	18.7		
8.5 11	209.9	17'0"	5'10"
	30.0		
	19.0		
8	225.0	15'4½"	7'6"
	33.0		
	18.7		
9 9.8	200.0	19'6"	7'5½"
	32.0		
	22.8		

註門 船舶	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 2	2	① 10'9"X9'0" ② 9'0"X9'0"
NIL 2	3	① 15'4"X12'0" ③ 17'3"X12'0" ② 23'0"X12'0"
6 3	3	① 11'6"X10'0" ③ 19'5"X12'0" ② 18'9"X11'8"
NIL 2	3	① 13'4"X10'1" ③ 21'2"X12'1" ② 21'2"X12'1"
2 2	3	① 13'0"X10'0" ③ 23'0"X11'0" ② 23'0"X11'0"
NIL 2	3	① 17'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ② 24'0"X14'0"
NIL 2	3	① 17'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0" ② 24'0"X14'0"
NIL 2	3	① 15'0"X14'0" ③ 24'4"X14'0" ② 24'4"X14'0"
NIL 2	4	① 18'0"X14'0" ③ 20'8"X14'0" ② 22'0"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
3	3	22'6"X14'0" (3 SAME)
4	4	① 18'9"X14'0" ③ 22'6"X14'0" ② 22'6"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
4 2	3	① 16'0"X12'0" ③ 20'0"X12'0" ② 20'0"X12'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4	74 372		日魯漁業 (品川)	無線 石炭 重油 両燃船
6	NIL 36	1st 2 3rd 8	中村組 (木之江)	無線
3	55 230	2	田隆汽船 (神戸)	
3	NIL 295	NIL	増谷汽船 (函館)	
3	NIL 205	3rd 10	工藤祐男 (高砂)	
5	196	2nd 6 3rd 12	北日本汽船 (尼崎)	無線
5	196	NIL	北日本汽船 (尼崎)	無線
4	59	1st 4	栗林商船 (東京)	無線
5	247		松浦静夫 (大連)	
3		NIL	秋田三一 (下関)	
6	221	1st 2	日本海運 (東京)	
3	NIL 84		山下汽船 (神戸)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
				重量噸	コンサンプシヨシヨシ
				(パンカ共)	
HIRANO 平野丸	1 DK	1916	1214	81633	146
	STEEL		847	1832	13
UWAJIMA NO. 16 第十六宇和島丸	1 DK	1918	1222	74172	183
	STEEL		683	1825	19
KINKO 錦江丸	1 DK	1917	1264	75784	140
	STEEL		848	1821	14
SAKURASHIMA 櫻島丸	1 DK	1918	1281	84240	245
	STEEL		857	1821	12
CHIKA 千香丸	1 DK	1919	1146	68971	P. 107 R. 55
	STEEL		2ND	652	1820
BANSEI NO. 3 第三萬世丸	1 DK	1918	1146	74837	187
	STEEL		640	1808	14
MISAKI NO. 3 第三御崎丸	1 DK	1918	1152	76929	P. 115 R. 67
	STEEL		812	1800	14
TAISHU 太洲丸	2 DKs	1883	1404	87372	180
	STEEL		2ND	839	1750
BUSHU 武州丸	1 DK	1918	1219	80015	P. 113
	STEEL		2ND	672	1800
CHOKO 長光丸	1 DK	1923	1792	80343	O. 413
	STEEL		1st	972	1800
SENYO 鮮洋丸	1 DK	1918	1073	74390	145
	STEEL		2ND	607	1800
SEISHU 勢洲丸	1 DK	1918	1219	78750	111
	STEEL		651	1785	14

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8.5	220.0	16'1"	7'0"
	33.5		
	18.6		
9	228.0	16'7"	5'9½"
	33.0		
	18.9		
8	229.1	15'09"	7'0"
	33.0		
	18.0		
8	224.9	17'0"	5'1"
	31.5		
	19.0		
8½	209.7	17'0"	6'½"
	31.0		
	19.2		
8.5	208.0	16'2"	7'6"
	31.5		
	19.0		
9	215.0	16'3"	5'2"
	31.5		
	18.5		
10	241.3	17'0½"	9'4½"
	34.3		
	28.8		
10	217.0	16'0"	7'6"
	34.0		
	18.5		
10	250.0	17'10¼"	9'9"
	39.0		
	19.0		
8.5	210.0	16'0"	7'0"
	32.0		
	18.5		
10	217.0	15'0"	4'0"
	34.0		
	18.5		
10	217.0	16'0"	7'6"
	34.0		
	18.5		

往門 船籍	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 3	3	① 17'3"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
1 3	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	3	① 17'3"X14'0" ② 23'0"X14'0" ③ 23'0"X14'0"
NIL 2	3	① 18'9"X12'0" ② 24'4"X13'11" ③ 20'7"X14'0"
	3	① 22'6"X14'0" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0"
NIL 2	3	① 16'10"X12'0" ② 22'6"X14'0" ③ 20'7"X14'0"
NIL 2	3	① 15'0"X14'0" ② 24'4"X14'0" ③ 24'4"X14'0"
5 3	3	① 9'6"X9'0" ② 15'0"X10'5" ③ 23'0"X11'9"
NIL 1	3	① 21'6"X21'0" ② 23'0"X21'0" ③ 23'0"X21'0"
NIL 2	2	① 9'0"X9'0" ② 9'0"X8'0"
2 2	3	① 16'10"X12'0" ② 22'7"X14'0" ③ 22'7"X14'0"
NIL 1	3	① 21'0"X21'0" ② 23'0"X21'0" ③ 23'0"X21'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
5	NIL 196	12	嶋谷汽船 (神戸)	無線
4		NIL	宇和島運輸 (宇和島)	
5	NIL 226	13	朝鮮郵船 (仁川)	
3	NIL 115	13	朝鮮郵船 (仁川)	
3		NIL	栃木商事 (若松)	
3	NIL 99	1st 2	岡崎藤吉 (神戸)	
3		1st 2	濱根商店 (神戸)	
3			和田權治郎 (函館)	
3		NIL	日之出汽船 (東京)	
4	78 168		日魯漁業 (品川)	無線 燃油船
3	NIL 83		岡田汽船 (西宮)	
3		10	日之出汽船 (東京)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨシ
			(パンカ英)		
HOZAN 寶山丸	1 DK	1914	1170	72036	120
	STEEL		835	1780	13
KIBI 吉備丸	1 DK	1916	1177	75568	145
	STEEL		814	1776	14
SOSHU 相洲丸	1 DK	1918	1219	78750	173
	STEEL		672	1773	14
MISAKI 御崎丸	1 DK	1916	1172	74800	P. 145
	STEEL		791	1770	13
TAISHU 對州丸	1 DK	1918	1220	78750	111
	STEEL		200	2ND	1767
RIYO No. 2 (第二利洋丸)	1 DK	1918	997	59674	117
	STEEL		610	1750	12
SAGAWA 佐川丸	1 DK	1918	1165	74301	P. 123 R. 100
	STEEL		671	1721	15
TOKIWA 常盤丸	1 DK	1918	1197	75041	P. 135 R. 161
	STEEL		771	1721	13
TEIKAI 帝海丸	2 CKS	1918	1229	83552	145
	STEEL		2ND	721	1715
CHOSAN 長山丸	F.2 DKs A.1 DK	1924	1162	73546	P. 44 R. 131
	STEEL		686	1708	14
KUMIAI No.1 第一久美愛丸	1 DK	1917	950	69117	118
	STEEL		581	1700	10
TENCHO 天潮丸	2 CKS	1911	1262	70340	171
	STEEL		751	1695	16

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8	220.0	15'0"	6'0"
	33.5		
	18.5		
10	223.0	15'9"	5'6"
	33.0		
	18.0		
9	217.0	16'0"	7'6"
	34.0		
	18.5		
10	223.0	15'9"	5'6"
	33.0		
	17.9		
8	223.0	15'9"	5'6"
	33.0	14'6"	17'0"
	17.9	3'6"	7'6"
10	217.0	16'0"	7'6"
	34.0		
	18.5		
10	190.0	14'3"	6'0"
	32.0		
	18.5		
8.5	220.0	15'7½"	5'11½"
	32.0		
	18.0		
9.5	220.0	15'7½"	7'6½"
	32.0		
	18.0		
8.5	220.0	15'7½"	7'6½"
	32.0		
	18.0		
8	225.0	14'10"	6'9"
	33.0		
	18.7		
9	225.0	14'10"	6'9"
	33.0		
	18.7		
8	225.0	14'10"	6'9"
	33.0		
	18.7		
9	220.0	15'9½"	5'8"
	32.0		
	18.0		
10.5	220.0	15'9½"	5'8"
	32.0		
	18.0		
8.5	210.0	15'8"	7'0"
	32.0		
	18.0		
9.5	210.0	15'8"	7'0"
	32.0		
	18.0		
10	245.0	13'4½"	5'8½"
	36.0		
	16.5		

柱門 船名	船口 數	船口ノ大サ
6 2	3	① 17'4"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'11"X14'0"
NIL 2	3	① 16'0"X14'0" ② 22'0"X13'0" ③ 26'0"X13'0"
NIL 1	3	① 21'0"X21'0" ② 23'0"X21'0" ③ 23'0"X21'0"
NIL 2	3	① 16'10"X13'0" ② 22'6"X13'0" ③ 26'3"X13'0"
NIL 1	3	① 21'0"X21'0" ② 23'0"X21'0" ③ 23'0"X21'0"
NIL 2	3	① 13'6"X10'0" ② 22'6"X14'0" ③ 17'9"X14'0"
NIL 2	3	① 16'10"X14'0" ② 24'11"X14'0" ③ 24'4"X14'0"
2 2	4	① 16'10"X14'0" ② 24'4"X14'0" ③ 24'4"X14'0" ④ 5'7"X5'7"
NIL 2	4	① 18'9"X14'0" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0" ④ 15'0"X14'0"
NIL 2	3	① 16'10½"X14'0" ② 24'4½"X14'0" ③ 24'4½"X14'0"
NIL 2	3	① 14'6"X13'6" ② 24'0"X13'6" ③ 24'0"X13'6"
4 2	4	① 22'11"X16'0" ② 19'2"X16'0" ③ 26'10"X16'0" ④ 13'6"X14'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	160	4	林 汽 船 (西 宮)	
4	NIL 107	4	高辻榮太郎 (尼 崎)	
3	168	NIL	日之出汽船 (東 京)	
3	36	NIL	濱根商店 (神 戸)	
3	111	NIL	日之出汽船 (東 京)	
3	50 43	36	前田利一 (前 籠)	
5	97	NIL	嶋谷汽船 (神 戸)	無 線
5	97	NIL	嶋谷汽船 (神 戸)	無 線
6	221	NIL	本郷伊吉郎 (江 住)	
3	NIL 68	2ND 10	阿波國共同汽船 (尼 崎)	
3	60	4	岡崎汽船 (神 戸)	
3	410	1ST 18 3RD 40	大連汽船 (大 連)	

船名	甲板數 船質	製造年 船級	總噸 登簿噸	容積 (立方呎)	炭庫 コンサンプシヨ	速力 滿空	長 幅 深	吃水	
				重量噸 (トンカ英)				滿船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
YEIKO 榮江丸	1 DK	1918	1160	80487	120	8	215.0	15'6"	6'9"
	STEEL		808	1690	12	10	31.5 18.5		
MASUHO 増穂丸	1 DK	1918	997	68568	P. 150 R. 32	8	200.0	15'0"	5'3"
	STEEL	2ND	584	1680	13	10	32.0 18.0		
MUNAKATA 宗像丸	F. 2 DKS A. 1 DK STEEL	1918	980	57260	173	9	200.0	15'4.56"	5'5"
		2ND	572	1660	13	10	32.0 18.0		
KINKI NO. 2 第二錦旗丸	2 DKS	1893	999	65000	170	8	208.0	15'5"	10'3½"
	STEEL	2ND	713	1650	13	9.5	31.0 21.4		
ROKUZAN 鹿山丸	1 DK	1917	1045	62007	200	9	208.0	16'6"	7'2"
	STEEL		611	1650	11		31.0 18.4		
UNTEN 運天丸	1 DK	1918	1025	53269	150	7	200.0	16'9½"	6'5"
	STEEL		578	1650	12	10	31.0 18.5		
HIKOSHIMA 彦島丸	1 DK	1918	951		P. 130 R. 200	8	208.0	16'6"	6'0"
	STEEL	2ND	649	1650	8.5	10	31.0 18.4		
TAKAOKA 高岡丸	2 DKS	1908	1281	65171	309	12.5	230.5	19'4"	11'0"
	STEEL		761	1650	28	14.5	31.6 23.4		
KONAN 廣南丸	2 DKS	1902	1334	71200	P. 203	8.4	230.0	16'2"	7'6"
	STEEL	1st	767	1700	14		34.5 19.8		
SHINSHU NO. 2 第二神洲丸	1 DK	1918	955	67876	140	8.5	190.0	15'0"	7'5"
	STEEL	2ND	549	1650	12	10	31.0 18.5		
GENKAI 玄海丸	2 DKS	1891	1301	61324	220	10	235.0	17'6"	8'11½"
	STEEL	2ND	752	1650	17	11	33.0 22.4		
KAIWA 海和丸	F. 2 DKS A. 1 DK STEEL	1918	1045	61954	151	9	208.0	16'1.8"	5'5¾"
		2ND	736	1635	15	11	31.0 18.0		

註門 船舶	艙口 數	艙口ノ大サ	ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
NIL 2	3	① 15'0"X14'0" ② 24'4"X14'0" ③ 24'4"X14'0"	3	NIL 33	2ND 9 3RD 38	朝鮮郵船 (仁川)	
2 2	3	① 19'8"X14'0" ② 20'0"X14'0" ③ 20'0"X14'0"	3	32	2	楠本汽船 (神戸)	
NIL 2	3	① 19'0"X14'0" ② 20'0"X14'0" ③ 18'0"X14'0"	3	59	1ST 9 2ND 18 3RD 162	北日本汽船 (關野)	無線 貨客船
4 2	3	① 11'0"X10'0" ② 15'0"X10'5" ③ 18'0"X10'5"	3	215	1ST 4 2ND 4 3RD 50	相馬合名 (函館)	無線
NIL 2	3	① 15'0"X12'0" ② 22'5"X14'0" ③ 22'5"X14'0"	3	NIL 80	2	川崎汽船 (神戸)	
2 2	3	① 14'8"X14'0" ② 22'0"X14'0" ③ 22'0"X14'0"	3	NIL 41.5	35	振津商船 (府中)	無線
3	3	① 14'0"X12'0" 22'6"X14'0" (2 SAME)	3	NIL 167	NIL	飯野寅吉 (舞鶴)	
7 2	3	① 13'5"X12'0" ② 17'3"X14'0" ③ 19'2"X14'0"	3	298	54	嶋谷汽船 (神戸)	無線
6 2	3	① 16'0"X12'6" ② 24'6"X12'6" ③ 24'6"X12'6"	3	NIL 252	1st 5	商工省 (入船)	無線
NIL 3	3	① 16'5"X14'5" ② 24'6"X14'5" ③ 26'5"X14'5"	3	100	2	靱商船 (西宮)	
4 2	2	① 20'0"X12'0" ② 20'0"X10'0"	2	277	1st 4	笠原商事 (尾崎)	無線
NIL 2	3	① 15'0"X12'0" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0"	3	78	1st 14 2nd 26 3rd 179	北日本汽船 (關野)	無線 貨客船

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質		登簿噸	重量噸 (トンカ英)	
KIRISHIMA No. 10 (第十霧島丸)	1 DK	1918	993	72259	P. 130 R. 86
	STEEL		2ND	658	1630
SHUNSEN 春川丸	A. 1 DK	1920	971	63000	140
	F. 2 CKS STEEL			548	1620
KOHAN 甲南丸	1 DK	1918	991	56000	P. 155
	STEEL		2ND	561	1620
HARUNA (榛名丸)	1 DK	1923	1462		
	STEEL			822	1620
CHICHIBU (秩父丸)	1 DK	1923	1462		
	STEEL			833	1617
SEKINO 関野丸	1 DK	1918	994	60791	120
	STEEL		2ND	716	1602
TAIKO 大光丸	1 DK	1924	1761	80950	O. 285 193
	STEEL		1ST	958	1601
KOFUKU No. 2 第二公福丸	1 DK	1918	989	68000	140
	STEEL		2ND	539	1600
KASUGAGAWA 春日川丸	1 DK	1917	941	65213	125
	STEEL			555	1600
HYOGO (兵庫丸)	1 DK	1919	977	65000	150
	STEEL		2ND	556	1600
OKINAYAMA (沖ノ山丸)	1 DK	1917	984	63000	132
	STEEL		2ND	576	1600
SHINYEI 神榮丸	1 DK	1917	958	65000	150
	STEEL		2ND	557	1600

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
8	204.5	15'4½"	7'3"
	32.5		
9	17.5		
	193.7	16'5"	5'3"
31.0			
10	18.5		
	190.0	16'6"	7'5"
31.0			
8.5	190.0	15'0" 18'0"	11'5" 3'5"
	31.0		
11	18.5		
	250.5		
	37.0		
	19.0		
	250.5		
	37.0		
	19.0		
	195.0	15'6"	6'9"
31.0			
9	18.0		
	250.6	13'4¾" 18'7¾"	8'10¾"
39.0			
10	18.5	13'4¾" 18'7¾"	5'3¾" 12'5¼"
	18.5		
13	18.5		
	190.0	17'0"	6'6"
31.0			
8	190.0	17'0"	6'6"
	31.0		
9	18.5		
	190.0	15'0½"	5'0"
31.0			
7.5	190.0	15'0½"	5'0"
	31.0		
9	18.5		
	196.0	15'7"	5'4"
31.5			
8	196.0	15'7"	5'4"
	31.5		
9	18.0		
	193.7	15'3"	6'0"
31.2			
8.5	193.7	15'3"	6'0"
	31.2		
9.5	18.5		
	196.0	15'8"	5'6"
31.5			
8	196.0	15'8"	5'6"
	31.5		
11	18.0		

船門 船名	船口数	船口ノ大サ
2 2	3	① 15'0"X13'0" ② 23'0"X13'6" ③ 23'0"X13'6"
4 2	3	① 15'0"X12'0" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0"
2	3	① 17'0"X12'0" ② 23'0"X12'0" ③ 23'0"X12'0"
2 3	3	① 15'0"X14'0" ② 24'0"X14'0" ③ 24'0"X14'0"
NIL 2	2	① 8'6"X8'0" ② 9'0"X8'0"
NIL 2	3	① 17'6"X14'1" ② 22'6"X14'0" ③ 22'6"X14'0"
2	3	① 15'10"X12'0" ② 22'6"X12'0" ③ 22'6"X12'0"
NIL 2	3	① 15'0"X14'0" ② 20'0"X14'0" ③ 20'0"X14'0"
NIL 2	3	① 15'10"X12'6" ② 20'7"X12'6" ③ 20'7"X12'6"
NIL 2	3	① 14'0"X13'3" ② 20'0"X13'3" ③ 23'8"X13'3"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	31		東邦汽船合資 (神 戸)	
3	NIL 45	2ND 6 3RD 24	朝 鮮 郵 船 (仁 川)	
3	190	NIL	池 田 商 事 (西 宮)	
			日 魯 漁 業 (品 川)	
			日 魯 漁 業 (品 川)	
3	NIL 103	NIL	荻 布 海 商 (伏 木)	
4	73 292		日 魯 漁 業 (品 川)	無 線 燃 油 船
3	100	2	直 江 津 商 船 (直 江 津)	
3	99		松 隆 汽 船 合 資 (長 崎)	
3	NIL 65	NIL	昭 和 海 運 (神 戸)	
3	86	NIL	濱 田 久 七 (西 宮)	
3	58 110	1ST 2 3RD 10	川 口 善 治 (西 宮)	無 線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサンプシヨ
				(パンカ共)	
UNKAI NO. 10 第十雲海丸	1 DK	1918	994	58895	150
	STEEL		684	1600	13
TAIMEI 大明丸	1 DK	1918	984	65213	125
	STEEL		577	1600	11
TAMAE 玉榮丸	1 DK	1918	955	54945	130
	STEEL		549	1600	11
JUN 順丸	1 DK	1917	997	58797	125
	STEEL	2ND	670	1600	11
YEISHO 英正丸	1 DK	1917	987	69895	123
	STEEL		562	1600	13
DAITOKU 大得丸	1 DK	1917	978	61838	123
	STEEL		564	1600	13.5
SANSEI 三星丸	1 DK	1918	990	59150	P. 120 R. 30
	STEEL		2ND	575	1600
INABASAN 伊奈波山丸	1 DK	1917	983	59989	159
	STEEL		2ND	698	1600
NAGARAGAWA 長良川丸	2 DKs	1917	990	59986	131
	STEEL		2ND	589	1600
HIROSHI NO. 3 (第三ひろし丸)	1 DK	1918	940	70862	P. 129 R. 60
	STEEL		2ND	633	1580
YUMIHARI 弓張丸	1 DK	1894	977	62456	150
	STEEL		552	1500	14
SHINEI NO. 3 第三神榮丸	1 DK	1918	953	68612	129
	STEEL		2ND	551	1550

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9	195.0	14'11"	5'3"
	31.0		
10	18.0		
	199.0		
7.5	31.0	16'3"	5'2"
	18.6		
8	190.0	17'0"	6'0"
	31.6		
9	18.5		
	202.0	17'0"	7'0"
29.1			
7	18.6		
	190.0	15'0½"	5'0¾"
31.0			
8.5	18.5		
	193.9	15'6"	6'6"
31.0			
8.5	18.6		
	190.0	16'2"	6'0"
31.0			
7	18.5		
	190.0	16'6"	7'9"
32.0			
8.5	18.5		
	190.0	16'6"	7'6"
32.0			
8½	18.5		
	190.0	14'7"	6'7½"
31.0			
8	18.5		
	220.6	14'5"	7'6"
31.4			
9	16.6		
	196.0	16'1¼"	4'9¾"
31.5			
8	18.0		
	18.0		

註門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ
NIL 2	3	① 14'4"X13'5" ③ 21'10"X13'5" ② 23'8"X13'5"
NIL 2	3	① 16'0"X12'0" ③ 22'0"X12'0" ② 22'0"X12'0"
NIL 2	3	① 16'10"X14'6" ③ 24'0"X14'6" ② 22'5"X14'6"
NIL 2	3	① 16'8"X12'0" ③ 20'0"X14'0" ② 20'0"X14'0"
NIL 2	3	① 16'10"X12'0" ③ 20'0"X12'0" ② 20'6"X12'0"
NIL 3	3	① 16'10"X12'0" ③ 20'0"X12'0" ② 20'9"X12'0"
NIL 2	3	① 10'0"X12'0" ③ 20'6"X12'0" ② 20'6"X12'0"
NIL 2	3	① 16'6"X12'0" ③ 23'10"X12'0" ② 20'7"X12'0"
NIL 2	3	① 16'6"X12'0" ③ 23'10"X12'0" ② 20'2"X12'0"
2 2	3	① 15'0"X13'6" ③ 22'6"X13'4" ② 22'6"X13'6"
NIL 2	4	① 21'3"X16'0" ③ 25'7"X16'0" ② 23'4"X18'4" ④ 19'4"X18'2"
2 2	3	① 14'10"X14'0" ③ 20'6"X14'0" ② 24'3"X14'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	NIL 120		栗林商船 (東京)	無 艙
3	NIL 42	NIL	川崎汽船 (神戸)	
3	NIL 60	5	川崎汽船 (神戸)	
9	NIL	1st 2	新潟汽船 (新潟)	
3	97	NIL	濱口汽船 (尾崎)	
3	NIL NIL	NIL	松本梅三郎 (長崎)	
3	29	1st 4	尾崎汽船 (尾崎)	
3	NIL 27	2ND 6	日下部汽船 (神戸)	無 艙 前艙二層
3	NIL 27	2ND 6 3RD 33	日下部汽船 (尾崎)	無 艙
3	41		小林 汎 (神戸)	
4	269	1st 4	上地株式 (西宮)	
3	113		共立汽船 (神戸)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積 (立方呎)	炭庫
	船質		登簿噸	重量噸 (トンカ英)	
HEIYU (平雄丸)	1 DK	1919	995	60846	P. 120 R. 60
	STEEL		2ND	619	1550
IMIZU 射水丸	1 DK	1918	986	55427	157
	STEEL			562	1550
TAMAYEI 玉榮丸	1 DK	1917	937	58097	120
	STEEL			537	1550
FUSHIMI 伏見丸	2 CKS	1864	1234	63000	340
	IRON		2ND	766	1550
MITSU No. 1 第一美津丸	1 DK	1918	972	64150	120
	STEEL		2ND	553	1550
SEIHO 正保丸	1 DK	1918	990	63295	120
	STEEL			668	1550
HORONAI 幌内丸	1 DK	1918	994	61560	130
	STEEL			671	1550
TAISHIN 大進丸	1 DK	1917	989	54559	P. 53 R. 53
	STEEL		2ND	565	1550
TSUKUSHI No. 3 第三筑紫丸	1 DK	1927	999	64200	P. 19.5 R. 107
	STEEL			537	1543
TOYO No. 3 第三東洋丸	2 CKS	1925	985	57725	225
	STEEL		B. C. N. S.	571	1517
HIGO (肥後丸)	2 CKS	1864	1291	58590	217
	STEEL			774	1500
MIKAGE No. 3 (第三御影丸)	1 DK	1918	1005	64390	130
	STEEL			589	1500

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
8.5	199.2	15'5½"	6'0"
	31.5		
9	18.0		
8	202.0	16'6"	4'6"
	29.0		
	18.7		
8	190.0	16'6"	7'0"
	31.0		
	18.6		
8.5	233.7	18'3"	10'0½"
	31.0		
	23.7		
7	190.0	16'0"	6'0"
	31.0		
	18.5		
8	195.5	16'0"	6'5"
	31.5		
	18.0		
8	195.5	16'5"	7'0"
	31.5		
	18.0		
8	193.8	16'2½"	7'4"
	31.2		
	18.5		
10	225.0	14'8"	8'0"
	33.5	14'2" 15'2"	5'0" 11'0"
	16.7		
10	210.4	15'11"	7'6"
	32.0		
	17.7		
10	235.0	16'10"	8'6"
	32.8		
	19.5		
8	195.5	14'9"	5'10"
	31.5		
	18.0		

船門 船種	船口 數	船口ノ大サ
NIL 2	3	① 14'0"X16'0" ② 14'0"X22'0" ③ 14'0"X24'0"
NIL 2	3	① 15'0"X12'0" ② 20'2"X14'0" ③ 20'2"X14'0"
NIL 2	3	① 17'6"X14'6" ② 22'6"X14'6" ③ 22'6"X14'6"
4 2	4	① 10'6"X10'6" ② 7'2"X7'8" ③ 10'6"X15'4" ④ 10'6"X17'6"
NIL 3	3	① 17'0"X12'0" ② 20'6"X12'0" ③ 20'6"X12'0"
NIL 2	3	① 15'0"X13'10" ② 20'6"X13'10" ③ 20'6"X13'10"
NIL 2	3	① 14'0"X15'0" ② 24'4"X14'0" ③ 24'4"X14'0"
NIL 2	3	① 15'0"X12'0" ② 20'6"X12'0" ③ 20'6"X12'0"
2 2	3	① 33'9"X20'0" ② 31'10½"X20'0" ③ 33'9"X20'0"
2	3	① 15'4"X14'0" ② 18'9"X14'0" ③ 20'7"X14'0"
6 3	3	① 8'0"X8'0" ② 12'0"X11'0" ③ 20'0"X18'0"
NIL 2	3	① 15'0"X14'0" ② 24'4"X14'0" ③ 24'4"X14'0"

ウイ ンチ	アイー ブ タンク ウオ ター バラ スト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	200	NIL	大同商船 (橋立)	
3	NIL	NIL	中村精七郎 (木之江)	無
3		NIL	岡崎汽船 (大阪)	
4	NIL NIL	3RD 12	尼崎汽船部 (西宮)	
3	120	NIL	河内商店 (東京)	
3	100	4	青木榮藏 (佐世保)	
3	NIL 85	NIL	北海道炭礦汽船 (神戸)	
3	NIL NIL	NIL	秋田三一 (神戸)	
3	NIL 334	2	貝島商業 (下關)	
5	60		澤山汽船 (長崎)	
2	51 257	1st 18 2nd 17 3rd 126	昭和工船漁業 (新瀉)	無
3	83		藤田慎造 (御影)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫	速力 滿空	長 幅 深	吃水		
	船質			船級				登簿噸	重量噸 (パンカ共)	コンサン ブシヨン
		MEAN FOER AFT	MEAN FORE AFT							
FUJI 富士丸	1 DK	1918	994	60300	120	8	195.5	15'6"	6'6"	
	STEEL		657	1500	12	9.5	31.5 18.0			
TAIUN NO. 2 第二大運丸	1 DK	1911	996	67000	140	8	210.0	16'8½"	6'6"	
	STEEL		2ND	613	1500	9	30.0 20.0			
TAIUN NO. 9 第九大運丸	1 DK	1915	994	62000	160	8	210.0	16'0"	8'0"	
	STEEL		700	1500	10	30.0 20.0				
YEKISHIN 益進丸	1 DK	1918	993	62007	P. 130 R. 100	8	208.0	15'7"	5'8½"	
	STEEL		559	1487	10	31.0 18.5				
SEITOKU 勢徳丸	2 CKS	1883	1275	55901	228	8	259.5	14'11"	8'4"	
	STEEL		747	1475	19	36.0 17.5				
KOUN 廣運丸	2 DKs	1889	1268	74930	P. 160	8	232.7	16'2"	9'3"	
	STEEL		2ND	779	1457	16	32.2 19.2			
KYODO NO. 21 第廿一共同丸	2 CKS	1889	1380	62434	160	12	260.0	18'0"	10'5"	
	STEEL		705	1450	27	31.5 23.2				
FUSO 扶桑丸	1 DK	1909	987	56554	110	8	210.0	15'6"	7'6"	
	STEEL		2ND	580	1450	10	30.0 20.0			
TENBU 天武丸	1 DK	1895	982	62120	135	9	231.4	13'7"	7'6"	
	STEEL		577	1435	14	33.1 14.9				
KAMIYOSHI 神吉丸	1 DK	1917	975	62091	126	9	190.0	15'1"	6'0"	
	STEEL		2ND	553	1425	9	31.0 18.0			
TOMIOKA 富岡丸	1 DK	1917	959	61644	215	9.5	202.0	16'3"	7'4"	
	STEEL		586	1424	13	31.0 18.5				
YECIGO 越後丸	F. 2 CKS A. 1 DK IRON	1883	1144	61532	P. 229 R. 80	10	235.0	16'10"	8'8"	
			1st	687	1420		14	31.5	15'8" 18'0"	6'10" 10'6"
								18.0		

船門 船種	船口數	船口ノ大サ	ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
NIL 2	3	① 15'0"X14'0" ③ 24'3"X14'0" ② 24'6"X14'0"	3	NIL 46	2	千代田汽船 (神 戸)	
	3	① 16'2"X10'8" ③ 19'10"X10'8" ② 25'0"X10'6"	3	30 165	1st 2	川口昌三 (神 戸)	
6 2	3	① 18'4"X11'0" ③ 20'2"X11'0" ② 25'2"X11'0"	3	150	4	林 汽 船 (西 宮)	
NIL 2	3	① 14'6"X11'6" ③ 22'0"X13'6" ② 22'0"X13'6"	3	NIL 145	NIL	大連汽船 (大 連)	
NIL 2	3	① 12'0"X9'0" ③ 20'0"X12'0" ② 20'0"X14'3"	5	280	2	釜石鑛山 (品 川)	
4 3	3	① 18'8"X8'0" ③ 19'0"X11'0" ② 19'0"X11'0"	3	NIL 214	8	海幸株式 (商 船)	
	3	① 8'0"X7'6" ③ 15'3"X12'3" ② 15'3"X12'3"	3	134	1st 12 3rd 46	阿波國共同汽船 (尼 崎)	無 線 貨 客 船
NIL 2	3	① 18'0"X11'0" ③ 22'0"X11'0" ② 18'0"X11'0"	3	31	4	都 汽 船 (東 京)	
NIL 3	3	① 12'4"X10'3" ③ 23'10"X12'4" ② 23'0"X12'4"	3	NIL 220	9	白洋商船 (高 知)	
NIL 3	3	① 16'10"X12'0" ③ 22'6"X12'0" ② 22'6"X12'0"	3	NIL 50	NIL	阿部信一 (神 戸)	
NIL 2	3	① 15'0"X12'0" ③ 22'6"X14'0" ② 22'6"X14'0"	3	NIL 48	1st 2 3rd 23	藤山海運 (小 樽)	
	3	① 7'6"X7'9" ③ 13'0"X10'9" ② 22'7"X12'0"	3	10 115	1st 12	松谷忠藏 (西 宮)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンヤン ブシヨン
				(トンカ共)	
HOJU 寶珠丸	1 DK	1918	944	63000	139
	WOOD	2ND	560	1400	10
SHIKANO 鹿野丸	1 DK	1918	973	67059	125
	WOOD	2ND	531	1400	12
TOYAMA 富山丸	2 CKS	1919	913	52270	130
	STEEL		639	1375	11
KUROGANE くろがね丸	1 DK	1927	848	57972	P. 190
	IRON	1st	476	1350	10
MAYASAN 摩耶山丸	2 CKS	1889	972	62000	210
	STEEL		695	1350	11
ICHI 以智丸	2 CKS	1888	1235	49000	200
	STEEL	1st	689	1350	25
HIZEN 肥前丸	2 CKS	1891	944	54400	160
	STEEL		685	1300	12
NANTO 南都丸	2 CKS	1882	959	52000	P. 120 R. 25
	STEEL	2ND	588	1300	13
URAJIO 浦潮丸	1 DK	1890	906	54000	146
	STEEL		535	1300	12
FUSHIKI 伏木丸	2 CKS	1889	1332	55955	200
	STEEL	2ND	805	1300	24
KEIJO 京城丸	2 CKS	1902	1181	48680	207
	STEEL	1st	611	1278	21
ZUIHO 瑞鳳丸	2 CKS	1889	999	59346	P. 187 R. 15
	STEEL		587	1250	9

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8	206.0	17'6"	9'2"
9	31.0 17.8		
8.5	214.4	16'9"	9'5"
10	32.2 18.0		
8.5	185.0	15'11"	5'7"
9.5	30.0 18.0		
10	185.0	16'0"	7'0"
12	30.0 15.0	15'0" 17'0"	4'0" 10'0"
9	205.0	16'0"	8'9"
10	30.0 19.5		
12	230.0	16'6"	10'0"
	33.0 20.9		
10	215.0	15'8"	8'9"
11	30.0 19.0		
8	211.3	13'0"	8'6"
9	32.0 15.7		
8	196.0	15'6"	8'3"
10 3/4	30.5 15.6		
12	234.1	19'0"	11'0"
13	32.0 26.0		
11	222.0	17'5.5"	9'6"
12.5	31.5 20.0		
10	216.5	14'11"	7'1"
11	31.0 20.0		

船門 船名	船口 数	船口ノ大サ
2 2	3	① 15'0"X13'0" ② 19'0"X13'0" ③ 19'0"X13'0"
NIL 2	3	① 14'6"X12'6" ② 24'0"X13'0" ③ 24'0"X13'0"
2 2	3	① 13'0"X13'0" ② 18'9"X13'0" ③ 20'7"X13'0"
	3	① 31'0"X14'0" ② 25'0"X14'0" ③ 30'0"X16'0"
4 2	3	① 7'10"X6'9" ② 15'5"X9'5" ③ 19'1"X11'5"
4 2	2	① 11'9"X11'6" ② 19'6"X11'9"
5 2	3	① 7'2"X5'9" ② 15'0"X9'0" ③ 18'6"X11'6"
5 3	3	① 15'0"X12'0" ② 18'0"X12'0" ③ 28'0"X12'0"
NIL 3	3	① 15'0"X11'0" ② 22'0"X12'0" ③ 24'0"X12'5"
5 2	2	① 11'5"X10'2" ② 11'5"X10'2"
4 2	2	① 15'4"X12'0" ② 9'7"X11'0"
4 3	3	① 7'0"X5'9" ② 14'8"X9'9" ③ 14'0"X18'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	NIL 25	2ND 2	川邊正信 (西宮)	
3	NIL	NIL	村尾船渠合資 (尾崎)	
3	67	54	嶋谷汽船 (神戸)	無線
5	40 72	1st 1	池田商事 (西宮)	
3	58 183	218	山崎汽船 (函館)	
3	80	1st 19 3rd 193	北日本汽船 (神戸)	無線 貨客船
3	180	108	嶋谷汽船 (神戸)	無線
3	NIL NIL	1st 4 2nd 3	田中國太郎 (神戸)	
3	NIL 184	30	海運汽船合資 (函館)	無線
2	NIL NIL	2nd 27 3rd 336	北日本汽船 (西宮)	無線 貨客船
2	127	1st 12 2nd 27 3rd 212	北日本汽船 (西宮)	無線 貨客船
3	231	1st 5 3rd 77	町田商會 (神戸)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質		船級	登簿噸	
KOZAN No. 2 (第二香山丸)	1 DK	1919	864	45000	105
	WOOD		612	1250	10
SANYO 山陽丸	2 DKs	1892	970	56000	180
	STEEL		696	1250	12
SHINSO (神湊丸)	1 DK	1917	787	47526	P. 105
	STEEL		2ND	435	1250
TENRI 天利丸	1 DK	1893	826	43300	120
	STEEL		2ND	461	1250
SHUNYO 春陽丸	1 DK	1916	808	48500	P. 95 R. 15
	STEEL			545	1250
KOFUKU 公福丸	1 DK	1919	753	46155	105
	STEEL		2ND	416	1250
KOFUKU No. 2 第二幸福丸	1 DK	1918	826	43000	140
	WOOD		2ND	490	1250
SHINSEI No. 11 第十一眞盛丸	2 CKs	1905	828	50426	125
	STEEL			494	1249
TOYOHARA 豊原丸	2 CKs	1923	804	39099	P. 124.8
	STEEL		2ND	459	1247
RYUYO (龍洋丸)	1 DK	1917	769	47324	75
	WOOD			464	1200
KAISHO 海正丸	1 DK	1917	776	47487	65
	WOOD			451	1200
YEIFUKU 榮福丸	1 DK	1923	756	49058	130
	STEEL		1st	431	1200

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9	193.1	18'6"	8'6"
	29.1		
12	19.6		
9	206.0	15'9½"	8'3"
	30.0		
10	19.0		
8	180.0	15'6"	5'10½"
	28.0		
9	17.5		
8	196.0	15'4"	7'3"
	28.2		
9	18.2	14'5" 16'0"	5'0" 9'5"
9	180.0	14'9"	5'3"
	27.6		
10	16.6		
9	180.0	14'7"	7'0"
	27.5		
10	16.6		
8	188.0	17'5"	7'0"
	31.0		
9	17.3		
9	163.0	18'8"	9'2"
	31.5		
11.6	22.0		
9.5	185.0	15'5.78"	6'0.5"
	31.0		
11.6	17.0		
8	193.7	15'7"	7'0"
	29.7		
7	16.9		
7	201.2	15'5¾"	7'¾"
	32.0		
8¾	16.2		
10	183.8	13'6"	4'5"
	27.5		
10	17.0	16'6"	10'5"

舷門 船名	繪口 數	繪口ノ大サ
NIL 2	3	① 11'10"X11'0" ② 14'0"X11'10" ③ 13'0"X11'10"
6 2	3	① 7'5"X6'5" ② 15'0"X9'5" ③ 19'0"X11'5"
NIL 3	3	① 12'10"X11'5" ② 14'6"X13'7" ③ 14'6"X13'7"
4 2	2	① 24'0"X10'0" ② 24'0"X10'0"
NIL 2	3	① 16'0"X12'0" ② 23'10"X15'0" ③ 22'0"X15'0"
	3	① 14'6"X12'0" ② 22'6"X14'0" ③ 18'6"X14'0"
NIL 2	2	① 21'0"X12'0" ② 20'0"X12'0"
NIL 2	2	① 22'0"X14'0" ② 22'0"X14'0"
4 2	2	① 20'0"X12'0" ② 18'0"X12'0"
NIL 2	3	① 19'3"X12'0" ② 23'3"X12'0" ③ 21'3"X12'0"
NIL 2	3	① 15'0"X12'0" ② 19'0"X14'0" ③ 17'0"X14'0"
2 3	3	① 12'10"X10'4" ② 18'7"X12'0" ③ 14'9"X10'4"

ウ イ ン チ	ディー プ タンク ウオ ター バラ スト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
3	300	3RD 12	鍵富三作 (垂水)	
3	183	111	嶋谷汽船 (神戸)	無線
3	NIL NIL	250	白石汽船 (西宮)	
2	NIL NIL	NIL	葵汽船合資 (尼崎)	
3	NIL 35	1ST 2 2ND 3 3RD 16	野村商會 (尼崎)	
3	53	2	鞆商船 (西宮)	
2	NIL		山川正一郎 (西宮)	
2	46	NIL	原商事 (府中)	
2	52	1ST 5 2ND 12 3RD 100	北日本汽船 (網野)	無線 貨客船
3	NIL	NIL	八木通重 (神戸)	
3	NIL NIL	NIL	雑賀繁松 (神戸)	
3	66	1ST 8 3RD 150	埜邑清 (西宮)	無線

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨシ
				(トンカ共)	
MIKUNI 三國丸	2 DECK	1918	986	55800	137
	STEEL	2ND	572	1180	14.6
MISAKI NO. 2 第二御崎丸	1 DECK	1917	764	50850	135
	STEEL		543	1150	10
YEIJIN (永仁丸)	1 DECK	1918	721	42776	115
	STEEL		402	1150	9
NAGAURA 長浦丸	1 DECK	1915	782	50070	127
	STEEL	NIL	450	1150	8
TOKIWA 常盤丸	1 DECK	1916	756	39044	P. 95
	WOOD	1ST	452	1150	9
DAIKOKUZAN 大黒山丸	1 DECK	1911	688	47705	109
	STEEL		420	1142	8
YESASHI 江差丸	1 DECK	1918	720	42776	
	STEEL		382	1110	8.5
SHIOYA 鹽屋丸	1 DECK	1917	749	42776	115
	STEEL	2ND	476	1100	8.5
TAIFUKU 泰福丸	1 DECK	1923	666	37072	115
		1ST	351	1100	13
SUNKO 駿甲丸	1 DECK	1884	825	45350	P. 120
	IRON	2ND	596	1050	11
YAMAMITSU 山光丸	2 DECK	1907	845	46200	131
	STEEL		509	1100	13
CHIKAI 忠海丸	1 DECK	1916	794	35560	120
	WOOD	2ND	482	1100	8

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
10	194.0	15'6.5"	7'1"
	32.0		
12.5	19.0		
8	180.0	14'0"	5'0"
	29.0		
	16.5		
8	192.0	14'6"	6'0"
	26.0		
	15.0		
7.5	182.0	13'9"	4'10"
	32.0		
	15.5		
9			
7.5	178.8	15'6"	8'9"
	31.6	15'0" 16'0"	8'0" 9'6"
	16.9		
9			
8	188.4	15'6"	7'6"
	25.6		
	18.0		
9			
8.5	182.5	14'6"	5'2"
	25.9		
	15.5		
10			
8.5	181.7	14'6"	5'2"
	27.3		
	14.9		
11			
11	175.0	13'5"	5'6"
	26.5	15'5"	10'6"
	16.5		
8	190.5	14'8"	8'6"
	30.8		
	14.7		
9			
9	210.0	15'0"	7'5"
	29.0		
	19.0		
12			
9	182.0	16'2"	7'5"
	29.9		
	17.8		
10			

註門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ
5 2	2	① 22'9"X12'0" ② 18'9"X12'0"
NIL 2	2	① 24'0"X11'7" ② 20'0"X11'7"
NIL 2	2	① 15'1"X13'0" ② 21'6"X12'0"
NIL 2	3	① 13'6"X13'0" ③ 22'6"X15'11" ② 27'0"X15'11"
NIL 2	2	① 20'0"X12'0" ② 20'0"X12'0"
NIL 2	3	① 19'3"X12'0" ③ 8'6"X8'3" ② 20'2"X12'0"
NIL 2	2	① 25'1"X13'0" ② 21'6"X12'0"
NIL 2	2	① 25'1"X13'0" ② 21'6"X12'0"
2 2	2	① 12'0"X20'0" ② 12'0"X20'0"
NIL 2	3	① 9'4"X7'1" ③ 20'1"X11'1" ② 20'1"X11'1"
2 2	3	① 17'6"X10'4" ③ 17'6"X10'0" ② 21'6"X10'0"
2 2	2	① 23'0"X15'0" ② 18'0"X15'0"

ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
2	30	1ST 4 2ND 24 3RD 220	北日本汽船 (網野)	無線 貨客船
2	53	1ST 4	和田權治郎 (函館)	
2	136 NIL	4	藤岡貞治 (神戸)	
3	NIL 217		青木榮藏 (佐世保)	
2	NIL NIL	NIL	葵汽船合資 (垂水)	
2	NIL 91	NIL	橋本汽船合名 (長崎)	
2	NIL 47	2	川崎汽船 (神戸)	
2	16		植田光次郎 (府中)	油倉設備500T.
2	32.7	1ST 4 3RD 15	埜邑清 (西宮)	
3	50	3RD 11	佐藤卯助 (東京)	
3	38		澤山汽船 (長崎)	
3	NIL	1ST 4	葵汽船合資 (尼崎)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫	速力	長	吃水	
	船質			船級				登簿噸	(立方呎)
								MEAN	MEAN
								FORE AFT	FORE AFT
YEIHO 永保丸	2 DKS	1922	737	36591	P. 112	9.5	180.0	15'07"	7'3"
	STEEL				434		1095		
SAITSU 濟通丸	2 DKS	1911	1037	60983	86	11.5	220.0	12'7"	6'6"
	STEEL				610		1052		
UNKAI NO. 13 第十三雲海丸	1 DK	1924	745	40140	90	9	180.0	12'10"	4'05"
	STEEL				391		1050		
FUMI NO. 2 第二富美丸	1 DK	1917	688	39682	125	10	170.3	14'6"	5'6"
	STEEL				334		1050		
MAYA 摩耶丸	1 DK	1918	691	39000	P. 125	9	191.5	14'6"	7'6"
	IRON				393		1050		
JINDAI 神代丸	2 DKS	1875	995	31200	120	10	229.8	15'6"	11'0"
	STEEL				710		1050		
SHINWAKA 新和歌丸	1 DK	1918	718	41000	80	12	190.0	15'0"	12'0"
	WOOD				495		1050		
TARUMI 垂水丸	2 DKS	1921	726	44113	115	9	176.5	15'0"	8'5"
	STEEL				408		1050		
HOKUTO (北斗丸)	1 DK	1916	833	47134	90	11.5	187.4	15'5"	8'3"
	WOOD				493		1038		
KOUN 鴻運丸	1 DK	1917	626	41500	110	8	179.9	13'5½"	4'7"
	STEEL				403		1030		
SEKKAI 攝海丸	2 DKS	1868	866	45469	P. 72 R. 78	9	192.7	16'9"	10'3"
	IRON				501		1000		
KAIUN 海運丸	1 DK	1890	642	40000	110	9.5	22.7	16'3" 17'5"	8'0" 12'6"
	STEEL				359		1000		
						8	185.0	11'7"	6'6"
						9.5	14.1		

註門 船種	艙口 數	艙口ノ大サ
2	2	① 14'7"X10'0"
2		② 14'6"X10'0"
4	4	① 16'6"X13'2" ② 18'6"X14'0"
2		③ 22'6"X13'2" ④ 11'0"X11'4"
	2	① 31'10"X16'0"
2		② 31'10"X16'0"
NIL	2	① 25'1"X13'0"
2		② 19'8"X12'0"
NIL	3	① 20'0"X11'0" ② 17'0"X11'0"
2		③ 20'0"X11'0"
4	3	① 5'6"X5'10" ② 6'10"X8'2"
3		③ 11'0"X8'6"
	2	① 22'0"X13'0"
2		② 20'0"X13'0"
NIL	2	① 22'0"X11'0"
2		② 20'0"X11'0"
NIL	2	① 20'0"X12'0"
2		② 20'0"X12'0"
NIL	2	① 12'0"X21'0"
2		② 21'0"X12'0"
4	2	① 15'5"X8'5"
2		② 13'9"X8'5"
NIL	3	① 12'10"X14'3" ② 24'10"X14'3"
3		③ 27'9"X16'2"

ウ イ ン チ	ディー プ タンク ウオ ター バラ スト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
2	NIL	155	酒井商店 (小樽)	無
2	69			
3	87	1st 12 3rd 100	大連汽船 (大連)	
2	107	NIL	中村組 (木之江)	
2	18	33	海運汽船合資 (函館)	無
3	NIL	NIL	池田商事 (西宮)	
3	NIL	2nd 21 3rd 133	尼崎汽船部 (大阪)	
2	NIL	NIL	秋田三一 (下関)	
2	79	2	村尾船渠合資 (垂水)	
4	NIL	10	山本久一郎 (七尾)	
2	47	NIL	博多湾鐵道汽船 (福岡)	
2	NIL	NIL	攝備合資 (神戸)	
3	165	NIL	飯野汽船 (垂水)	

船名	甲板數 船質	製造年 船級	總噸 登簿噸	容積 (立方呎)	炭庫 コンサン ブシヨン	速力 滿空	長 幅 深	吃水	
				重量噸 (トンカ英)				滿船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
SAIYO 西羊丸	1 DK	1919	764	52000	90	8.5	177.0	16'0"	8'0"
	WOOD	2ND	560	1000	10		29.0		
							17.5		
KENKYU NO. 3 第三研究丸	1 DK	1918	708	43151	110	8	186.0	15'2"	8'5½"
	WOOD		411	1000	9		30.0		
							15.8		
FUKU 福丸	1 DK	1884	679	34450	100	9	177.9	15'0"	7'3"
	STEEL		394	1000	8		21.1		
							14.6		
TOKUGAWA 徳川丸	2 DKs		671		P. 90	8¾	172.2	16'0"	8'0"
	WOOD	1st	451	1000	9		27.6		
							17.9		
SHUNYO NO. 2 第二春陽丸	1 DK	1918	664	34000	50	9	170.0	13'6"	7'5"
	WOOD	2ND	330	1000	9		28.1		
							16.6		
FUKAGAWA NO. 2 第二深川丸	2 DKs	1908	740	36000	P. 46 R. 110	9	191.2	15'6"	8'4"
	WOOD	2ND	458	950	12		27.7		
							18.9		
DAIKOKUTEN 大黒天丸	1 DK	1927	640	37005	88	11¾	170.0	14'4"	6'3"
	STEEL	2ND	345	950	11		28.0		
							15.5		
SANKO 三弘丸	1 DK	1919	630	38224	72	7.5	165.0	12'11¼"	4'7½"
	STEEL	2ND	320	946	11		29.0		
							14.7		
SUDSUYA 鈴谷丸	2 DKs	1922	897	31810	P. 92.3	11.5	190.0	13'3.4"	6'0"
	STEEL	2ND	511	935	15		31.5		
							18.2		
TAGONOURA 田子浦丸	1 DK	1923	669	32460	123	8	175.0	14'3.8"	6'2¾"
	STEEL	NIL	333	911	10		28.0		
							15.5		
NAGASAKI NO. 1 第一長崎丸	1 DK	1911	602	36312	83	9	181.7	16'6"	8'6"
	STEEL		349	900	9		22.5		
							17.5		
NAGASAKI NO. 2 第二長崎丸	1 DK	1911	603	37500	85	9	181.7	16'6"	8'6"
	STEEL		345	900	9		22.5		
							17.5		

船門 船名	船口 数	船口ノ大サ
NIL 2	2	① 33'2"X12'0" ② 10'0"X11'3"
2	2	① 20'0"X12'11" ② 19'0"X11'10"
NIL 3	3	① 8'10"X8'0" ② 19'0"X11'0" ③ 18'0"X11'0"
2	3	① 17'0"X12'11" ② 22'11"X12'10" ③ 17'0"X13'0"
NIL 2	2	① 21'6"X11'8" ② 18'0"X11'8"
4 2	2	① 18'0"X10'5" ② 14'8"X10'0"
NIL 2	2	① 20'2"X12'0" ② 20'2"X12'0"
1	2	22'0"X14'0" (2 SAME)
4 2	2	① 14'6"X10'0" ② 14'6"X10'0"
NIL 2	2	① 20'2"X12'0" ② 18'4"X12'0"
NIL 2	3	① 20'3"X12'0" ② 6'0"X4'9" ③ 20'3"X12'0"
NIL 2	3	① 20'3"X12'0" ② 6'0"X4'9" ③ 20'3"X12'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
2	NIL	3	橋本捨次郎 (前 館)	
3	NIL	NIL	中 村 組 (木之江)	
3	NIL 136	24	伏木航運 (伏 木)	
3		2	藤友與平 (尼 崎)	
2	NIL	11	田淵株式 (佐 野)	
2	NIL NIL	4	永島敬三郎 (重 水)	
2	NIL 46	2ND 2 3RD 25	東北商船 (前 館)	無 線
2	NIL 128	NIL	三井物産 (東 京)	
2	NIL	1ST 10 2ND 37 3RD 195	北日本汽船 (小 樽)	無 線 貨客船
2	NIL 99	3RD 10	近海郵船 (東 京)	
2	NIL	NIL	松本汽船 (長 崎)	
2	NIL	NIL	松本汽船 (長 崎)	

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
				重量噸	コンサン ブシヨン
				(トンカ共)	
JINGU 神功丸	1 DK	1920	531	34000	85
	STEEL	2ND	293	900	8
SHOFUKU 正福丸	1 DK	1916	680	36000	90
	WOOD	1ST	398	900	7
AKAGI 赤城丸	2 DKS	1922	699	34000	70
	STEEL	2ND	421	900	9.6
SEKIYO 石洋丸	1 DK	1916	629	40500	130
	WOOD	2ND	378	890	7
KYODO No. 18 第十八共同丸	2 DKS	1908	794	50086	P. 41 R. 53
	STEEL		537	889	9
KAIJU (海壽丸)	1 DK	1882	680	35000	83
	IRON		393	880	10
RYUUN (隆運丸)	1 DK	1918	613	33438	P. 85
	WOOD		430	870	9
NAGATA No. 28 第廿八永田丸	1 DK	1915	664	28600	P. 96
	STEEL	2ND	311	870	9
YONEYAMA 米山丸	1 DK	1920	594	33300	85
	STEEL	2ND	312	870	9
YOSHIURA 吉浦丸	1 DK	1911	540	35310	85
	STEEL	2ND	308	860	6
INUSHIMA No. 6 第六犬島丸	1 DK	1899	584	27207	54
	STEEL		306	850	7
TOMYO No. 2 第二東明丸		1917	574	33 Ts	70
	WOOD	2ND	331	850	7½

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
9	165.7	13'1"	5'6"
	27.0		
10.5	15.0		
9	180.7	13'6"	5'5"
	30.0		
	13.5		
8.5	186.0	14'3"	7'8"
	27.2		
9.5	18.5		
9	168.3	16'0"	8'5"
	26.6		
	16.0		
10	180.0	12'4½"	6'10"
	28.0		
	18.7		
9	206.0	14'0"	7'5"
	26.0		
11	14.9		
8	182.8	16'3"	7'4"
	27.0		
	16.3		
8	182.0	12'9"	6'6"
	29.6		
9	15.4		
8	171.2	13'4"	5'3"
	26.7		
9	15.1		
9	169.0	11'0"	5'6"
	26.5		
10	16.5		
8	155.0	11'8"	5'5"
	29.5		
9	13.4		
8	165.1	14'6"	7'5"
	28.3		
	15.7		

註門 船名	船口 数	船口ノ大サ
NIL 2	2	① 21'8"X12'0" ② 18'0"X12'0"
NIL 2	2	① 24'0"X13'0" ② 23'0"X13'0"
6 3	3	① 8'1"X6'4" ② 6'4"X6'4" ③ 9'6"X9'8"
NIL 2	2	① 18'0"X13'5" ② 14'0"X13'5"
4 2	2	① 14'6"X8'6" ② 6'9"X8'6"
NIL 2	2	① 16'6"X12'0" ② 14'5"X10'0"
NIL 2	3	① 19'3"X10'0" ② 3'6"X6'0" ③ 10'0"X19'3"
NIL 8	8	① 6'8"X4'0" ② 6'8"X4'0" ③ 6'8"X4'0" ④ 5'5"X4'0"
NIL 2	2	① 20'0"X12'0" ② 18'0"X12'0"
NIL 1	2	① 17'7"X12'0" ② 16'0"X6'0"
NIL 1	2	① 30'0"X20'0" ② 15'0"X20'0"
	2	① 22'0"X12'0" ② 20'0"X10'0"

ウ イ ン チ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
2	NIL NIL	NIL	秋田三一 (下 關)	
2	NIL NIL	13	福井正治 (尼 崎)	
2	NIL NIL	3RD 66	尼崎汽船部 (大 阪)	
2	NIL	2ND 4 3RD 28	岡田汽船 (垂 水)	(武 田 航)
1	NIL NIL	43	阿波國共同汽船 (小 松 島)	武 田 航
3	NIL NIL	1ST 4 3RD 8	高橋合資 (神 戶)	武 田 航
2	NIL	12	中川 晃 (木 之 戸)	武 田 航
NIL	NIL 184	NIL	日本石油 (東 京)	油槽船 4,500石
2	NIL	2ND 2 3RD 10	直江津商船 (直 江 津)	武 田 航
3	36	1ST 2	白井鹿太郎 (神 戸)	AFTER ENGINE
2	NIL 60	NIL	飯野寅吉 (舞 鶴)	武 田 航
2	NIL		秋田三一 (下 關)	武 田 航

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンサン ブシヨシ
INUSHIMA NO. 2 第二大島丸	1 DK	1899	616	30786	60
	STEEL	2ND	336	850	8.5
INUSHIMA NO. 4 第四大島丸	1 DK	1899	581	29686	64
	STEEL	2ND	294	850	8.5
TAIUN NO. 6 第六大運丸	1 DK	1913	585	34000	P. 96 R. 6
	STEEL		316	850	
ATSUTA (熱田丸)	1 DK	1911	497	22000	100
	STEEL	2ND	291	850	8
ARITA NO. 2 第二有田丸	1 DK	1912	526	40258	77
	STEEL		307	850	8
CHINKAI 鎮海丸	1 DK	1916	550	33300	60
	WOOD	2ND	336	850	8.5
HIDEYOSHI 秀吉丸	1 DK	1878	708	22720	120
	IRON	2ND	424	847	11
FUKURI 福利丸	1 DK	1918	511	33360	80
	STEEL		281	830	8
TENYU 天佑丸	2 DKS	1904	734	32000	105
	STEEL		418	823	12
KURUSHIMA 來島丸	3 DKS	1890	668	36200	P. 105
	STEEL	2ND	365	820	13
HOREI 寶鈴丸	1 DK	1920	658	O. 28. 551 C. 7. 737	113
	STEEL		324	802	10
OURA 大浦丸	2 DKS	1901	672	12666	R. 227
	STEEL	1st	379	801	13

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8	164.0	12'0"	6'0"
	30.6		
9	14.8		
7.5	165.7	11'6"	5'9"
	30.2		
8.5	14.3		
8	163.0	13'0"	5'3"
	27.0		
9	15.0		
8	178.7	15'0"	7'0"
	22.0		
	16.9		
8	180.6	15'3"	16'3"
	22.3		
9	16.8		
8.5	173.0	15'0"	7'0"
	25.2		
8	16.8		
8.5	188.7	11'6"	7'3"
	27.3		
10	14.4		
7.5	170.0	16'0"	5'11"
	22.5		
9	17.2		
9.5	180.1	15'6"	8'4"
	27.2		
10.5	20.0		
11	181.8	14'3"	9'3"
	27.0		
13	14.5		
8	182.0	12'3 3/4"	5'8 1/4"
	28.5		
9	13.5		
12	186.0	11'4"	7'6"
	29.0		
	16.3		

船名	船口数	サ大ノ口繪
NIL	2	① 28'1"X19'9"
2		② 27'1"X17'9"
	2	① 29'6"X17'0"
2		② 29'6"X17'6"
NIL	2	① 23'4"X14'1"
2		② 23'4"X14'1"
NIL	4	① 7'0"X7'0" ③ 19'3"X10'0"
1		② 19'3"X10'0" ④ 7'0"X6'0"
NIL	3	① 10'3"X10'0" ③ 5'0"X5'0"
2		② 19'3"X10'0"
NIL	3	① 20'6"X20'6" ③ 20'6"X20'6"
3		② 20'6"X20'6"
	3	① 7'0"X15'0" ③ 24'0"X15'0"
2		② 28'0"X15'0"
NIL	3	① 19'3"X10'0" ③ 6'0"X4'0"
2		② 19'9"X10'0"
5	3	① 7'4"X6'0" ③ 12'5"X8'0"
2		② 14'0"X9'5"
	3	① 8'7"X8'3" ③ 12'0"X10'1"
4		② 11'1"X8'4"
2	O. 6	① 5'6"X3'2" CIL 6
O. 5	C. 1	② 9'2"X10'0" CARGO 1
C. 1		
1	2	① 16'6"X12'9"
2		② 9'2"X7'4"

ウインチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗客	船主 (船籍港)	摘要
2	NIL	NIL	飯野寅吉 (舞鶴)	
2	60			
2	NIL	NIL	飯野寅吉 (舞鶴)	AFTER ENGINE
2	60			
2	NIL	1	長井運輸合資 (舞鶴)	
2	17			
2	NIL	NIL	高橋善平 (函館)	
2	NIL			
2	NIL	NIL	青木榮藏 (佐世保)	AFTER ENGINE
2				
3	NIL	NIL	博多灣鐵道汽船 (福岡)	
3	NIL			
3	NIL	3RD	尼崎汽船部 (大阪)	
3	25	66		
3	NIL		鍛冶米藏 (尼崎)	
3	92			
2		1ST 6 2ND 15 3RD 306	北日本汽船 (西宮)	無線 貨客船
2	NIL			
3			帝國サルヴェージ (西宮)	無線 救助船
3	40			
2	NIL	NIL	旭石油 (徳山)	油槽船
1	Moo Ring	53		
5			帝國サルヴェージ (西宮)	無線 救助船
5	128			

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
			登簿噸	重量噸	コンキ ン プ シ ヨ ン
FUTABA 双葉丸	1 DK	1919	608	30225	79
	WOOD	2ND	405	800	8
TAISHO NO. 1 第一人正丸	2 CKS	1917	605	11125	80
	WOOD	2ND	367	800	10
TAISHO NO. 2 第二人正丸	2 CKS	1917	614	11125	80
	WOOD	2ND	373	800	10
CHOKYU NO. 3 第三長久丸	1 DK	1883	632	27000	100
	STEEL	2ND	342	800	12
TSURUGA 敦賀丸	2 CKS	1864	996	48000	90
	STEEL		597	800	12
INUSHIMA NO. 1 第一大島丸	1 DK	1898	581	29586	60
	STEEL	2ND	321	800	8.5
YENOURA (江浦丸)	1 DK	1900	655	25205	74
	STEEL	2ND	355	793	8.5
TAKA 鷹丸	1 DK	1918	496		80
	WOOD		292	780	7.5
TORA 虎丸	1 DK	1905	531	22680	P. 60
	STEEL	2ND	249	755	9
URAYASU 浦安丸	1 DK	1918	498	34252	65
	WOOD		336	750	8
RYOHEI 龍平丸	2 CKS	1910	724	26828	100
	STEEL		427	750	11
UWAJIMA NO. 11 第十一宇和島丸	2 CKS	1907	553	28430	P. 72
	STEEL		320	750	12

速力 滿空	長 幅 深	吃水	
		滿船	空船
		MEAN FORE AFT	MEAN FORE AFT
8.5	173.0	15'9"	8'4"
	26.5		
	16.4		
10.5	172.8	14'6"	7'6"
	25.2		
	17.9		
10.5	172.8	14'6"	7'6"
	25.2		
	17.9		
8	180.0	14'0"	6'4"
	27.8		
	14.5		
10	221.9	14'6"	10'0"
	29.0		
	22.5		
7.5	165.7	11'6"	5'9"
	30.2		
	14.5		
8.5	175.0	10'0"	6'0"
	33.0		
	12.5		
7.5	175.0	9'0" 11'0"	3'10" 8'2"
	33.0		
	12.5		
7	161.5	15'0"	7'0"
	25.3		
	14.3		
8.5	175.0	10'0"	6'6"
	28.0		
	12.0		
7.5	175.0	9'0" 11'0"	3'0" 10'0"
	28.0		
	12.0		
8.5	161.0	14'6"	6'9"
	25.8		
	15.2		
9.5	190.0	15'6"	9'0"
	27.0		
	19.0		
9	169.2	14'3"	5'5"
	23.5		
	17.2		

駐門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ	ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター パラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
NIL 2	2	① 22'0"X10'0" ② 22'0"X10'0"	2	NIL	NIL	村尾船渠合資 (垂水)	
4 2	F. 2 A. 1	① 12'5"X8'2" ② 9'5"X7'8"	2 4Ts 4Ts	NIL	4	東洋捕鯨 (西宮)	
4 2	F. 2 A. 1	① 12'5"X8'2" ② 9'5"X7'8"	2 4Ts 4Ts	NIL	4	東洋捕鯨 (西宮)	
NIL 2	4	① 7'4"X7'3" ② 7'4"X7'3" ③ 20'2"X11'3" ④ 18'3"X11'3"	2	40	6	林康三 (神戸)	
4 3	3	① 6'7"X6'5" ② 6'6"X6'5" ③ 10'2"X6'3"	2	20	298	三木有三 (大連)	
2 2	2	29'6"X17'6" (2 SAME)	2	NIL 60	NIL	飯野寅吉 (釜崎)	
NIL 3	2	① 6'0"X3'0" ② 5'0"X12'0"	2	129.2		日魯漁業 (品川)	
NIL 2	2	① 15'0"X11'0" ② 15'0"X11'0"	2	NIL	2ND 4 3RD 8	花房並次郎 (新瀉)	
NIL 10	10	① 4'2"X5'1" ② 9'3"X5'1" ③ 9'3"X5'1" ④ 4'0"X5'1"	2	NIL 130	NIL	日本石油 (東京)	油槽船 3,000石
NIL 2	2	① 15'3"X10'0" ② 13'0"X10'0"	2	NIL NIL	2ND 2 3RD 15	片桐寅吉 (新潟)	
4 2	2	① 14'6"X9'0" ② 13'0"X8'0"	2	NIL NIL	1ST 8 2ND 28 3RD 71	大連汽船 (大連)	
4 2	2	① 3'0"X7'0" ② 8'0"X3'0"	2	NIL		宇和島運輸 (宇和島)	貨客船

船名	甲板數	製造年	總噸	容積	炭庫
	船質			船級	
NICCHO 日朝丸	2 DKS	1921	549	26410	110
	STEEL	2ND	291	740	8
KAYO 嘉代丸	1 DK	1918	453	22842	75
	WOOD	2ND	259	725	7
KAISHU 海州丸	1 DK	1916	527	30300	OIL 58
	STEEL	2ND	307	720	OIL 1.7
RENSHO 連勝丸	1 DK	1884	581	34000	P. 100
	STEEL	2ND	342	700	10
TAISHO 大正丸	2 DKS	1889	792	31200	80
	STEEL	2ND	430	700	14
MIHO (三穗丸)	1 DK	1913	511	19200	86
	STEEL	2ND	297	668	9.2
SHINYETSU 新越丸	F. 2 DKS A. 1 DK	1922	580	27590	86
	STEEL	2ND	287	623	10
HARABAN ハラバン丸	1 DK	1897	682	45000	O. { P.35 R.18
	STEEL	2ND	461	620	O. 3.5
ASAHI (朝日丸)	2 DKS	1884	497	23800	P. 50 R. 34
	WOOD	2ND	286	600	8
HEIAN NO. 8 第八平安丸	2 DKS	1990	546	25200	90
	STEEL	2ND	324	550	9
KAIRYU 海龍丸	1 DK	1924	578	21608	110
	STEEL	2ND	281	385	12.5
KYODO 共同丸	1 DK	1914	1084		
	STEEL	2ND	741		C. 5 O. 2.5

速力 満空	長 幅 深	吃水	
		満船 MEAN FORE AFT	空船 MEAN FORE AFT
9	160.0	14'6"	8'2"
	26.0	13'11" 15'1"	6'6" 9'10"
16.0			
8	155.8	15'10"	9'3"
	26.4		
10	15.1		
8.3	160.0	11'5½"	4'9"
	28.5		
9	12.5		
9	172.1	12'6"	8'6"
	28.0		
	14.0		
10	190.0	14'0"	7'0"
	29.0		
12	19.4		
9.5	160.0	13'0"	6'10"
	26.0		
11	15.0		
8	160.0	14'6"	6'2.5"
	23.7		
11	16.2	13'11" 15'2"	5'0" 7'5"
7.5	185.5	10'8"	6'0"
	25.9		
8	12.0		
9.5	155.0	15'0"	8'6"
	23.0		
	19.0		
9	164.5	11'2"	7'6"
	24.5		
10.5	18.0		
10	155.0	12'9"	8'7"
	26.0		
11	16.0		
7	130.0	15'6"	7'9"
	33.5		
8.5	18.0	17'0" 14'0"	13'0" 2'6"

註門 船名	艙口 數	艙口ノ大サ	ウイ ンチ	ディーブ タンク ウオター バラスト	乗 客	船主 (船籍港)	摘 要
4 2	2	① 16'0"X10'0" ② 14'0"X10'0"	2	40	6	日本運輸汽船 (神戸)	
2	2	① 19'3"X12'0" ② 18'0"X10'0"	2	NIL	NIL	鈴木かよ (尾崎)	
1	1	58'8"X16'0"	2	92		第一水産 (尾崎)	重油發動機
NIL 3	3	① 18'0"X9'6" ③ 18'0"X9'5" ② 18'5"X9'5"	3	60	3RD 94	藤田富藏 (神戸)	
2	2	① 10'2"X8'0" ② 11'0"X8'0"	2	NIL	26	小川合名 (函館)	
NIL 2	3	① 12'0"X12'0" ③ 12'6"X8'0" ② 12'0"X12'0"	3	NIL	1st 3 2ND 27	松田十▼ (神戸)	
3 2	2	① 15'0"X11'5" ② 13'0"X11'5"	2	70 D. B. 23	1st 6 2ND 16 3RD 118	新越汽船 (御影)	無線 貨客船
6	2	① 7'0"X7'0" ② 5'6"X5'6" 油槽4'0"X4'0" (4 SAME)	2	20	NIL	都汽船 (横浜)	油槽船
4 2	2	① 14'0"X7'2" ② 8'6"X7'2"	2	10	2ND 12 3RD 6	吉田商會 (大阪)	
4 2	2	① 12'3"X6'6" ② 6'6"X6'6"	2	NIL NIL	1st 8 2ND 25 3RD 196	和田權治郎 (函館)	貨客船
3	2	① 8'0"X8'9" ② 8'0"X8'9"	2	112		第一水産 (鳥羽)	無線 冷蔵船
12	12	5'6"X4'0" (12 SAME)	1	3	NIL	石油共同販賣所 (新潟)	油槽船

船主	總噸數	重量數	船主	總噸數	重量數
船名			船名		
A			<u>朝日商會(佐賀)</u>		
<u>旭石油(東京)</u>			淀丸	2213	3400
橋丸	6515	8804	高砂丸	1988	3250
滿珠丸	6515	8790	TOTAL. 2	4.201	6.650
干珠丸	6515	8763	<u>秋田三一(下關)</u>		
寶鈴丸	658	802	大徳丸	1126	1850
TOTAL. 4	20.203	27.159	大達丸	989	1450
<u>阿波國共同汽船(徳島)</u>			新和歌丸	718	1050
劍山丸	3108	5414	神功丸	531	900
第廿六共同丸	1997	2700	第二東明丸	574	850
長山丸	1162	1708	TOTAL. 5	3.938	6.100
第廿一共同丸	1380	1450	<u>相澤岩吉(大阪)</u>		
第十八共同丸	794	889	第廿一相澤丸	1243	1950
TOTAL. 5	8.441	12.161	第廿二相澤丸	1278	1950
<u>阿部信一(神戸)</u>			第廿四相澤丸	1278	1950
三河丸	2885	4515	TOTAL. 3	3.799	5.850
東州丸	2115	3425	<u>尼崎汽船部(大阪)</u>		
神吉丸	975	1425	伏見丸	1234	1550
TOTAL. 3	5.975	9.355			

參 案

表覽一册科干主鼎

船名	主名	噸數	重噸	噸數	主名	噸數	重噸	噸數
神代丸		995	1050		<u>青木音松(神戸)</u>			
赤城丸		699	900		三島丸 1917 2750			
秀吉丸		708	847					
TOTAL. 4		3.636	4.347		<u>吾妻汽船(神戸)</u>			
					英山丸 1228 2000			
					<u>阿部洋行株式(神戸)</u>			
					荒田太吉(小樽)			
					江陽丸 1442 1900			
					<u>青木榮蔵(佐世保)</u>			
					<u>吾妻汽船會社(大連)</u>			
					芦原丸 3122 5112			
					神州丸 2884 4015			
					TOTAL. 2 6.006 9.127			
					<u>琴汽船會社(神戸)</u>			
					天利丸 826 1250			
					常盤丸 756 1150			
					忠海丸 794 1100			
					TOTAL. 3 2.376 3.500			

船名	主名	噸數	重噸	噸數	船名	主名	噸數	重噸	噸數
<u>B</u>					<u>C</u>				
<u>馬場會社(富山縣)</u>					<u>千歳汽船(神戸)</u>				
					千山丸 1144 2048				
					千早丸 1153 2048				
					TOTAL. 2 2.297 4.096				
					<u>千代田汽船(東京)</u>				
					富士丸 994 1500				
					<u>朝鮮郵船(京城)</u>				
					天安丸 2155 3590				
					慶州丸 1283 2100				
					漢江丸 1283 2062				
					芝浦丸 1260 1965				
					櫻島丸 1281 1821				
					錦江丸 1264 1821				
					榮江丸 1160 1690				
					春川丸 971 1620				
					TOTAL. 8 10.657 16.859				

船主	船名	總噸數	重噸量數	船主	船名	總噸數	重噸量數
D				大同商船(神戶)			
酒海汽船(若松)				平雄丸 995 1650			
	雲洋丸	4530	7260	第一水産株式会社(神戶)			
	第二雲洋丸	2793	4800	海州丸 527 720			
	第十五吉備丸	2844	4639	海龍丸 578 385			
	TOTAL. 3	10,167	16,889	TOTAL. 2 1,105 1,105			
大福汽船(神戶)				大連汽船(大連)			
	主基丸	3162	5100	瀋洲丸 5266 8482			
	大福丸	3184	4809	東嶺丸 4168 6480			
	TOTAL. 2	6,346	9,909	鞍山丸 3991 6361			
大信汽船(大阪)				永安丸 3826 6235			
	第五大信丸	2455	3370	大山丸 3857 6173			
	第二大信丸	1370	2150	萬豐丸 3652 6165			
	第一大信丸	1307	2060	老虎丸 3328 5503			
	TOTAL. 3	5,132	8,070	龍鳳丸 3191 5029			
田隆汽船合資(長府町)				煙亭丸 3452 4893			
	長府丸	1597	1855	長順丸 2246 3524			
				基順丸 2157 3580			
				興順丸 2189 3500			

船主	船名	總噸數	重噸量數	船主	船名	總噸數	重噸量數
古城丸 1681 2550				F			
新電丸 1577 2515				露洋汽船(神戶)			
一進丸 1440 2170				神田丸 2219 3807			
博達丸 1482 2000				岡田丸 2026 3410			
長平丸 1718 1997				TOTAL. 2 4,245 7,217			
天湖丸 1262 1695				深澤増吉(神戶)			
益達丸 993 1487				タイムス丸 2105 3600			
清源丸 1037 1082				新多賀丸 2082 3550			
龍平丸 724 750				TOTAL. 2 4,187 7,150			
TOTAL. 21 53,147 82,221				藤山海運(小樽)			
大連東和汽船(大連)				泰平丸 1726 2700			
東新丸 3122 5235				富岡丸 969 1424			
中英丸 2900 4150				TOTAL. 2 2,695 4,124			
東和丸 2271 3655				富士汽船(大阪)			
東慶丸 12,735 20,450				昭和丸 2211 3803			
TOTAL. 4				大津乾合名(大連)			
第十二乾坤丸 3390 5050							

船主	船名	総噸數	重噸	量數	船主	船名	総噸數	重噸	量數		
<u>藤田慎蔵(鳥根郡)</u>						<u>藤田富蔵(和歌山縣)</u>					
	第二御影丸	1231	1900			速勝丸	581	700			
	第三御影丸	1005	1500								
	TOTAL. 2	2,236	3,400			<u>藤原汽船(大連)</u>					
						五州丸	5475	8112			
<u>福田慶四郎(佐賀)</u>											
	そらち丸	1777	2250								
<u>藤岡貞治(大阪)</u>											
	永仁丸	721	1150								
<u>伏木龍運(伏木)</u>											
	龍丸	979	1000								
<u>藤友興平(大甲)</u>											
	徳川丸	671	1000								
<u>藤井正治(大阪)</u>											
	正龍丸	680	900								

船主	船名	総噸數	重噸	量數	船主	船名	総噸數	重噸	量數
H									
<u>廣海商事(大阪)</u>					<u>橋本汽船(西宮)</u>				
	廣進丸	6057	8769			幸喜丸	5693	8530	
	廣祐丸	5324	8462			暮山丸	2989	4530	
	廣永丸	4739	6810			澄山丸	2018	3150	
	廣福丸	4739	6800			洞山丸	1673	2670	
	廣速丸	3202	5100			金山丸	1704	2650	
	廣通丸	3198	5100			銀山丸	1707	2650	
	廣安丸	3184	5011			TOTAL. 6	15,784	24,180	
	御吉野丸	3477	3900		<u>北海道長崎汽船(東京)</u>				
	廣順丸	1927	2962			夕張丸	4075	6200	
	TOTAL. 9	35,847	52,914			歌神丸	2428	3783	
<u>原田汽船(大阪)</u>						登川丸	2182	3641	
	盛運丸	4726	7355			まやち丸	2152	3540	
	願國丸	3583	4284			御代丸	1454	2325	
	鶴丸	2826	4280			梶内丸	994	1550	
	原田丸	4109	4190			TOTAL. 6	13,285	21,039	
	慶運丸	1921	2985		<u>濱根商店(神戸)</u>				
	第七原田丸	1269	1985			あさか丸	4681	7200	
	TOTAL. 6	18,439	25,079			やすくに丸	3011	5100	

船主	船名	噸數	重量	船主	船名	噸數	重量
	こよひめ丸	2549	4200	<u>八馬汽船(西宮)</u>			
	第三御崎丸	1152	1800		第六多聞丸	3321	4650
	御崎丸	1172	1770		第十二多聞丸	3250	4515
	TOTAL. 5	12,565	20,070		第八多聞丸	2985	4000
					TOTAL. 3	9,556	13,165
<u>橋谷株式(神戸)</u>				<u>日之出汽船(東京)</u>			
	第六大星丸	3325	5504	長久丸	2056	3550	
	第五大星丸	3929	5500	武州丸	1219	1800	
	第三大星丸	2388	3500	勢州丸	1219	1785	
	大星丸	2368	3450	相州丸	1219	1773	
	TOTAL. 4	12,610	17,954	對州丸	1220	1767	
<u>林汽船(大阪)</u>				TOTAL. 5 6,973 10,675			
	第二大寶丸	3680	5753	<u>原商事(大阪)</u>			
	第一大寶丸	1977	3345	第五真盛丸	2599	4460	
	第十大運丸	1675	2600	第三真盛丸	1257	2000	
	寶山丸	1170	1780	第七真盛丸	1224	1950	
	第九大運丸	934	1500	第十一真盛丸	824	1249	
	TOTAL. 5	9,497	14,975	TOTAL. 4 5,904 9,659			

船主	船名	噸數	重量	船主	船名	噸數	重量
<u>北洲汽船(神戸)</u>				<u>長谷川藤三郎(原露)</u>			
	八州丸	5255	8000	豊國丸	2344	2800	
<u>白洋商船(大阪)</u>				<u>北屋漁業(原露)</u>			
	天龍丸	2547	4200	英龍丸	1430	1900	
	天武丸	982	1435	<u>博多灣鐵道汽船(西戸崎)</u>			
	TOTAL. 2	3,529	5,635	鴻運丸	626	1030	
<u>北陸汽船(富山)</u>				鎮海丸	550	850	
	北嶺丸	1480	2114	TOTAL. 2 1,176 1,880			
	北成丸	1279	1963	<u>本郷伊吉郎(大泊)</u>			
	TOTAL. 2	2,729	4,077	帝海丸	1229	1715	
<u>平出商事(神戸)</u>				<u>濱田久七(宇部)</u>			
	津輕丸	1180	2040	神ノ山丸	984	1600	
	扇海丸	1262	1946	<u>濱口汽船(大阪)</u>			
	TOTAL. 2	2,442	3,986	英正丸	987	1600	
<u>日吉海運合資(神戸)</u>							
	明星丸	1893	3180				

船主	總噸數	重量數	船主	總噸數	重量數
船名			船名		
<u>橋本汽船合名(長崎)</u>			I		
大黒山丸	688	1142	犬上齋五郎(小樽)		
			第十二 札幌丸	2865	4710
			第十一 札幌丸	2814	4528
<u>橋本捨次郎(函館)</u>			第八 札幌丸	2197	3550
西羊丸	764	1000	第五 札幌丸	2223	3528
			第六 札幌丸	2210	3520
<u>林康三(函館)</u>			第一 札幌丸	2483	2886
第三長久丸	632	800	立山丸	2100	2300
			TOTAL. 7	16,892	25,020
<u>花房並次郎(新潟)</u>			<u>板谷商船(小樽)</u>		
雁丸	511	780	彌彦丸	5742	9109
			采山丸	5274	8486
<u>日出汽船(大連)</u>			御月丸	3751	6000
大有丸	6216	8400	西山丸	3716	4831
			TOTAL. 4	17,283	23,426
<u>北洋汽船合資(大連)</u>			<u>乾合名(神戸)</u>		
北洋丸	4978	7450	第三 乾坤丸	3597	5150
			第五 乾坤丸	2880	4400
			TOTAL. 2	6,477	9,550

船主	總噸數	重量數	船主	總噸數	重量數
船名			船名		
<u>飯野實吉(京都府)</u>			<u>飯野汽船(舞鶴)</u>		
彦島丸	951	1650	海運丸	642	1000
第二 犬島丸	616	850			
第六 犬島丸	584	850			
第四 犬島丸	581	850			
第一 犬島丸	581	800			
TOTAL. 5	3,313	5,000			
<u>池田商事(大阪)</u>					
甲南丸	991	1620			
くろがね丸	848	1350			
摩耶丸	691	1050			
TOTAL. 3	2,530	4,020			
<u>五十嵐興助(東京)</u>					
熊本丸	2903	3450			
<u>岩田可盛(神戸)</u>					
扇洋丸	1242	2010			

船主	総噸数	重量数	船主	総噸数	重量数
船名			船名		
K					
<u>國際汽船(神戸)</u>					
興 彌 丸	6780	10993	桑 港 丸	5831	9067
八 重 丸	6780	10978	ねいぶる丸	5824	9057
百 合 丸	6787	10975	興 彌 丸	5822	9032
テキサス丸	6785	10941	慶 彌 丸	5864	9024
志 志 丸	7144	10681	ぐらすこ丸	5831	9023
エゾフト丸	6709	10479	英 蘭 丸	5828	9023
壽 彌 丸	5858	9108	亞 丁 丸	5822	9023
坡 土 國 丸	5865	9108	佛 國 西 丸	5827	9022
りほぶうる丸	5863	9105	けいぶたう丸	5827	9022
智 福 丸	5857	9105	大 關 丸	6097	8849
新 嘉 坡 丸	5859	9105	武 洋 丸	5446	8796
智 利 丸	5859	9105	盧 山 丸	5447	8794
隆 彌 丸	5857	9101	彌 生 丸	5439	8789
華 盛 頓 丸	5863	9098	はあぶる丸	5467	8784
伯 利 西 國 丸	5859	9096	みらん丸	5467	8784
坡 土 西 丸	5859	9093	くらいさ丸	5367	8772
晚 香 坡 丸	5863	9090	加 洲 丸	5467	8749
東 福 丸	5857	9090	志 り い 丸	5467	8745
か ら ち 丸	5859	9090	ま る た 丸	5438	8727
永 福 丸	5860	9067	ほすさん丸	5438	8717
			大 武 丸	6101	8716
			江 崎 丸	4372	6748

船主	総噸数	重量数	船主	総噸数	重量数
船名			船名		
すねす丸	4645	6633	のるほうく丸	6576	9729
比 叢 山 丸	4621	6614	べ に す 丸	6571	9728
五 津 丸	4646	6572	はるちもあ丸	6571	9694
漢 口 丸	4104	6377	ふろりだ丸	5845	9114
上 海 丸	4103	6372	喜 福 丸	5857	9101
しきにい丸	4105	6369	豊 福 丸	5824	9096
たすまにあ丸	4106	6365	おはいを丸	5873	9089
どうはあ丸	3198	4983	ていむす丸	5873	9084
夕 顔 丸	2937	4954	白 耳 丸	5837	9083
暮 山 丸	3192	4952	い ん で あ 丸	5873	9075
尖 山 丸	3200	4939	た い ん 丸	5873	9051
夕 映 丸	3200	4930	おれごん丸	5873	9038
第二豊船山丸	3204	4928	はしふいつく丸	5873	9010
TOTAL. 55	295.066	460.660	あざらんちつく丸	5873	9009
			ひくさりあ丸	5873	9009
川崎造船所(神戸)					
もんざりいる丸	6577	9946	昌 福 丸	1769	2562
べるふあす丸	6586	9923	TOTAL. 22	131.336	199.453
ら い ん 丸	6577	9820	<u>川崎汽船(神戸)</u>		
はるさう丸	6567	9811	玖 馬 丸	5950	9113
うきいる丸	6586	9750	丁 採 丸	5869	9098
富 士 丸	6573	9731	藤 袴 丸	5863	9094

船主	總噸數	重量噸數	船主	總噸數	重量噸數
船名			船名		
伊太利丸	5858	9090			
和蘭丸	5869	9090	TOTAL. 25	82,493	130,200
諾威丸	5832	9088			
瑞典丸	5869	9074	<u>近海郵船(東京)</u>		
ちやい丸	5869	9072	富浦丸	3821	6377
長福丸	4498	7500	松浦丸	3185	5388
東壽丸	3194	5053	天山丸	3124	5180
高嶺丸	3209	5050	神隆丸	3176	4967
吳澄丸	3090	5050	元中丸	3209	4940
浦雄丸	3110	5050	綾阜丸	2934	4885
榮丸	2829	4650	岩手丸	2928	4879
東華丸	2494	3804	元明丸	3181	4879
明大丸	2163	3650	三重丸	2914	4877
龍代丸	2335	3600	多摩丸	3054	4840
糸崎丸	1220	2100	甲陽丸	3012	4807
東祐丸	1235	1960	大榮丸	2925	4610
東群丸	1229	1960	大治丸	2758	4119
三福丸	1202	1900	若松丸	2721	4155
鹿山丸	1046	1650	豊浦丸	2510	4016
玉榮丸	955	1600	北斗丸	2270	3699
大明丸	984	1600	養老丸	2213	3669
江差丸	720	1110	第二養老丸	2220	3636

船主	總噸數	重量噸數	船主	總噸數	重量噸數
船名			船名		
空武丸	1741	3198	永代丸	2825	4174
新福丸	2066	2937	正和丸	1315	2015
相模丸	1833	2581	TOTAL. 8	32,497	49,943
宮浦丸	1856	2652			
竹島丸	2676	2580	<u>栗林商船(東京)</u>		
貴殿丸	1606	2437	神瑞丸	2984	4675
勝浦丸	1726	2379	第六室蘭丸	2967	4176
小樽丸	1464	2148	富喜丸	2463	3775
花咲丸	1464	2114	神福丸	2204	3632
群保丸	1321	2235	神島丸	2218	3602
第二正木丸	1224	1896	大連丸	2242	3501
正木丸	1230	1894	豊前丸	2519	3500
田子浦丸	669	911	雲海丸	2071	3000
TOTAL. 31	73,032	113,885	第五室蘭丸	2128	2800
<u>勝田汽船(神戸)</u>			神祐丸	1628	2250
海久丸	8134	13066	第一室蘭丸	1225	2000
海群丸	6071	8825	羅榮丸	1112	1850
西海丸	3709	6005	第十雲海丸	994	1600
東山丸	3863	5919	TOTAL. 13	26,745	40,361
海福丸	3181	5049			
興安丸	3399	4890			

船主	噸噸數	重噸數	船主	噸噸數	重噸數
船名			船名		
<u>澤太汽船(泊居)</u>			<u>岸本汽船(大阪)</u>		
第十二 平榮丸	5460	8761	神盛丸	4740	6800
第十 平榮丸	5262	8390	神隆丸	4740	6800
第十一 平榮丸	4896	7170	神洋丸	4736	6750
第七 平榮丸	4693	7160	神威丸	3811	6460
第六 吉備丸	3293	5143	神愛丸	3793	6436
鹿島丸	2351	3583	TOTAL. 5	21,820	33,246
TOTAL. 6	25,958	40,207	<u>北日本汽船(大泊)</u>		
<u>共立汽船(神戶)</u>			豊崎丸	2209	3415
鶴丸	4378	6836	青龍丸	1896	2996
高代丸	4146	6806	愛徳丸	1328	2050
華陽丸	4368	6645	喜代丸	1424	1939
第三 萬榮丸	1778	2825	宮島丸	1534	1958
第十五 萬榮丸	1821	2815	能登呂丸	1225	1850
第二 朝日丸	1317	2100	真岡丸	1217	1850
第二 萬榮丸	1183	1950	海和丸	1045	1635
第六 萬榮丸	1187	1950	宗像丸	980	1660
第七 萬榮丸	1187	1950	以智丸	1235	1350
第三 神榮丸	953	1550	伏木丸	1332	1300
TOTAL. 10	22,321	35,426	京城丸	1181	1,387

船主	噸噸數	重噸數	船主	噸噸數	重噸數
船名			船名		
豊原丸	804	1247	<u>神戸商船(神戸)</u>		
三國丸	966	1180	博提丸	4127	6250
鈴谷丸	697	935	喜美丸	3194	5108
天祐丸	734	823	喜久丸	3125	5085
TOTAL. 16	20,027	27,564	TOTAL. 3	10,446	16,443
<u>神戸汽船(神戸)</u>			<u>甲斐線(神戸)</u>		
甲春丸	5460	8729	霞岐丸	5871	8000
甲南丸	5226	8462	平和丸	1993	3000
甲隆丸	5227	8210	TOTAL. 2	7,864	11,000
TOTAL. 3	15,913	25,401	<u>神戸汽船(神戸)</u>		
<u>釜原商事(大阪)</u>			天津丸	4022	5780
明天丸	4323	6911	浦安丸	2645	3600
三池丸	3227	4370	TOTAL. 2	6,668	9,380
越後丸	2665	3650	<u>貝島商船(下關)</u>		
支海丸	1301	1650	第二 筑紫丸	2417	3790
TOTAL. 4	11,516	16,581	筑紫丸	1857	3154
			第三 筑紫丸	999	1543
			TOTAL. 3	5,273	8,487

船主	噸噸數	重噸數	船主	噸噸數	重噸數
船名			船名		
<u>興運汽船(東京)</u>			<u>海運汽船合資(船館)</u>		
興基丸	4805	8025	多美丸	1999	2600
			浦潮丸	906	1300
<u>甲陽海運(神戸)</u>			第二富美丸	688	1050
昌宋丸	3980	6570	TOTAL 3	3,593	4,950
<u>神戸製鋼所(神戸)</u>			<u>久榮商會(大阪)</u>		
復興丸	3834	6042	大日丸	3145	4550
<u>日下部汽船(神戸)</u>			<u>工藤祐男(東京)</u>		
朝香丸	1902	2600	五銅山丸	1643	2540
長真川丸	990	1600	久遠加多丸	1343	1850
伊奈渡山丸	983	1600	TOTAL 2	2,986	4,390
TOTAL 3	3,875	5,800	<u>釜石露山(東京)</u>		
<u>甲南汽船(神戸)</u>			みかさ丸	1850	2380
謙壽丸	3142	5250	勢徳丸	1275	1475
<u>熊本汽船(神戸)</u>			TOTAL 2	3,125	3,855
福幸丸	2041	3561	<u>興隆商會(神戸)</u>		
増徳丸	997	1680	東隆丸	1986	2950
TOTAL 2	3,038	5,241			

船主	噸噸數	重噸數	船主	噸噸數	重噸數
船名			船名		
<u>海幸株式(室蘭)</u>			<u>川口善治(船館)</u>		
海幸丸	1568	2250	神榮丸	968	1600
廣運丸	1268	1457	<u>小林汎(福井縣)</u>		
TOTAL 2	2,836	3,707	第三ひろし丸	940	1580
<u>片野汽船合名(神戸)</u>			<u>河内商店(東京)</u>		
龍勢丸	2087	3624	第一美津丸	972	1550
<u>金森商船(船館)</u>			<u>川口昌三(船館)</u>		
東瀛丸	2186	3500	第二大運丸	996	1500
<u>朽木清助(神戸)</u>			<u>川邊正信(大阪)</u>		
豊富丸	2338	3300	寶珠丸	944	1400
<u>片桐寅吉(新潟)</u>			<u>龜富三作(新潟)</u>		
チヨイサン丸	1800	2400	第二香山丸	864	1250
浦安丸	498	750	<u>徳治米蔵(神戸)</u>		
TOTAL 2	2,298	3,150	福利丸	511	830
<u>興隆商會(神戸)</u>					
東隆丸	1986	2950			