

337

120



始



337
120

商工彙纂第三十二號
大正三年十一月

青島及濟南地方經濟事情

農商務省商工局

337-120

本書ハ元本省囑託太田外世雄ノ山東中部及直

隸南部地方視察報告ニシテ同地方ニ於ケル經

濟状態ノ一斑ヲ窺知スルニ足ルヘキヲ以テ茲

之ヲ印刷ニ付シ當路者ノ參考ニ資ス

大正三年十一月

農商務省商工局

大正
4. 4. 5
内交

青島及濟南地方經濟事情

目次

序 言……………一頁

第一章 天津貿易商權内ニ於ケル御河水運ト津浦、山東兩鐵道トノ關係
附 西山東ト南直隸トノ通商交通……………三

第二章 御河沿岸ノ經濟狀態……………一三
第一、農 事……………一二
第二、商工業……………一三
第三、德州事情……………一五
第四、御河水運……………一八

第三章 最近山東省ノ經濟の新生面……………二〇

第四章 津浦、山東兩鐵道ノ山東省内地中央市場トシテノ濟南ノ開發……………二五

第五章 濟南ニ對スル青島天津兩港ノ商權獲得ヲ主トスル津浦、山東
兩鐵道ノ交通戰……………二八

第六章 山東省濟南經濟貿易事情……………三二
第一、濟南ノ貿易權ト其交通……………三二



二、濟南ノ貿易額……………三四

三、濟南ニ於ケル商業地及貿易商……………三九

四、濟南ノ貿易ト獨逸商及ヒ日本商……………三九

五、濟南ノ商業機關……………四一

六、濟南ニ於ケル實業ニ關スル公的機關……………四五

七、濟南ニ於ケル新式工業……………四六

第七章 山東鐵道沿線ノ經濟狀態補記……………四九

第八章 青島ノ經濟、貿易事情……………五一

第一、北支那貿易上ヨリ見タル青島ノ地位……………五二

第二、青島港ノ外國貿易……………五三

第三、青島ニ於ケル商人……………六四

第四、青島ト本邦トノ貿易ニ就テ……………七〇

第五、青島ノ金銀及ヒ金融機關……………七二

第六、青島ニ於ケル稅關及ヒ郵便制度……………七五

第七、青島ノ交通……………七六

第八、獨逸ノ青島經營ト青島最近ノ經濟上ノ施設及ヒ發展……………八六

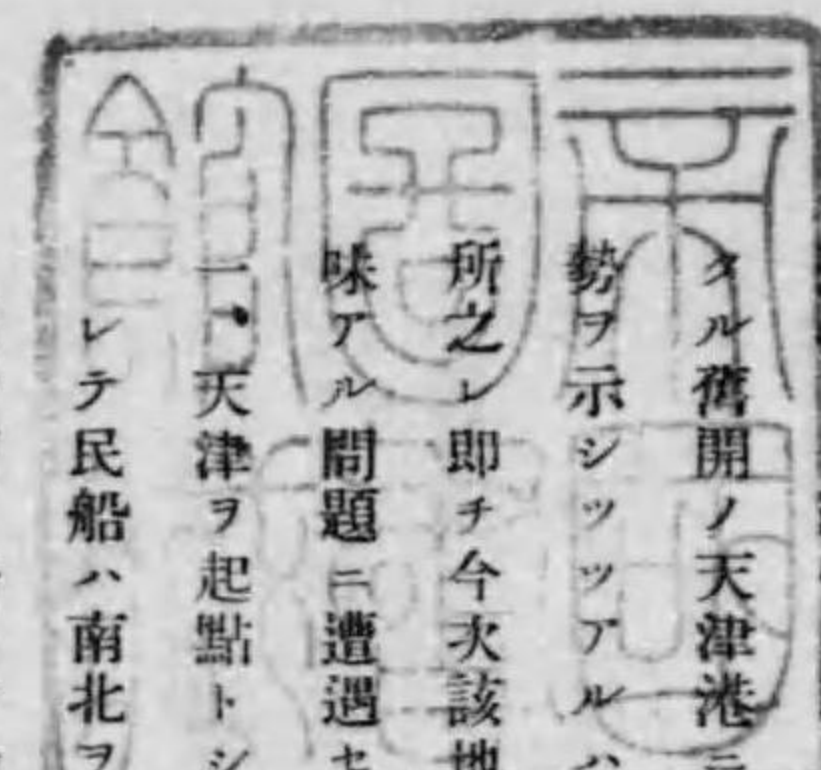
第九、青島ニ於ケル工業……………九六

附錄 津浦、山東兩鐵道沿線直隸山東兩省各地雜貨貿易事情……………九九

青島及濟南地方經濟事情

序言

北方支那ニ於ケル二大貿易港タル青島、天津ノ兩港ハ昨年十一月津浦鐵道北段黃河架橋工事ノ竣成以來陸路津浦山東兩鐵道ヲ以テ完全ニ連絡セラレ其交叉點タル濟南府ヲ以テ頂點トシ海路ヲ底邊トスル二等邊三角形ヲ畫キテ鼎立シ獨逸ノ熱心ナル經營ト秩序アル山東鐵道ノ交通政策ニ擁護セララル新開ノ青島港ハ優秀ノ地勢ニ蟠居シ歴史的發展ヲ遂ケ來リタル舊開ノ天津港ニ對抗シ北支那貿易上ノ中心點タル南部直隸、西部山東、東部山西ニ向ツテ其覇ヲ爭ハントスルノ形勢ヲ示シツツアルハ最近ニ現ハレタル貿易上ノ顯著ナル現象ニシテ苟モ北支那貿易ヲ研究スルニ當リ看過スヘカラサル所之ニ即チ今次該地方視察旅行ヲ起程セル主ナル目的ナリシカ此等地方ヲ經過スルニ及ヒ幾多經濟上研究ヲ要スヘキ趣味アル問題ニ遭遇セリ即チ



一、天津ヲ起點トシテ南方蘇杭州ニ達シ古昔南北兩支那ヲ連絡スル主要ナル交通線タリシ歴史的發展ハ今ヤ提議レ水洞レテ民船ハ南北ヲ貫通ス可カラスト雖モ山東北部ヨリ直隸南部ヲ縱斷シテ天津ニ至ル世ニ御河ト稱スルハ今猶天津西南方面ニ對スル物資運輸ノ重要ナル交通線ナルカ津浦鐵道ノ完成以來該水路ノ運命ニ如何ナル影響ヲ與ヘツ、アルカ

二、津浦山東兩鐵道ノ布設ハ土地荒瘦ニシテ物産ニ乏シト稱セラレシ北支那此等地方沿線ノ經濟的發展ニ資センコト著大ナルコト即チ鐵道布設ト支那内地開發ノ好例トシテ見ルヘキコト

三、積極的ナル獨逸經營ノ山東鐵道ト放任的ナル支那國經營ノ津浦鐵道トノ交通競爭狀態

四、獨逸國ノ青島ヲ起點トシテ經倫スル對山東經營及ヒ對支那政策

五、山東、津浦兩鐵道ト他ノ鐵道トノ關係

六、此等内地方ニ於ケル革命戦後ノ一般状態及沿線都市ノ經濟事情ノ變遷
七、厘金税ト貿易トノ關係

各種ノ事物ハ久シク中央支那以南地方ヲ巡回シ今初メテ北部支那ノ内地ヲ旅行セル記者ニトリテハ南北ノ風物ヲモ比較セラレテ何レモ感興ノ深カラサルナカリキ斯クテ大正二年十月十四日天津ヨリ發シテ再ヒ天津ニ歸ル迄約一ヶ月間、滄州、連鎮(以上直隸南部)德州、濟南、周村鎮、博山、濰縣、青島、芝罘(以上山東省)等ノ各都市ニ短カキハ一日長キハ一週間ヲ滞在セリ

此行天津ヲ發シテ二日ハ天津ヨリ南運河ニ通スル佛蘭西人ノ經營ノ義新公司ノ小汽船ニ乘リ滄州迄二一九清里ヲ行キソレヨリ以後ハ津浦鐵道ニヨリ途中連鎮、德州ニ下車シ濟南ヨリ青島迄モ悉ク山東鐵道ノ便ニヨリ沿線各都市ヲ訪ヒ山東鐵道ノ一支線ニヨリ博山縣ニ立寄り青島ヨリハハシンブルグアメリカンライノ獨逸船ニヨリ天津ニ歸着セリ滞在又ハ立寄りセル所ノ都市中人力車アルハ濟南、青島ノ二地ノミナリシカ濟南ノ如キ内地ノ都市ニゴム輪人力車ノ多キニ驚キタリ其他ノ小都市ニ於テハ人力車アルナク馬又ハ驢馬ニ騎スルニアラスンハ舊式馬車或ハ支那特有ノ小車ト稱スル一輪車ハ市街交通ノ機關ニシテ就中視察者ノ獨り旅ニハ一輪車コソ便利ナレト感シタリ
歸來本報告ヲ草スルニ當リ自ラ見聞スル所ヲ基トシ已ニ發表セラレタル内外人ノ物セル有益ナル報告者特ニ獨逸人ノ調査研究スル所ノモノヲ參照セリ蓋シ當方面ノ事情ニ關シ成ニヘク多ク世ニ紹介セントスル素志ニヨル所ナリ
其記述ノ形式ニ就テモ秩序的ニ配列スルコト難クサリトテ案内記ニ逐序スル能ハス行路進ムニ從ヒテ起ル所ノ間ニ從ヒテ之レヲ研究記述シタレハ時ニ混糊ノ譏アル可キヲ恐ルト雖モ而モ之レ特ニ記者ノ苦慮ノ存セシ所ナリ
猶少日月ノ旅行ナレハ聞知スル所多カラス或ハ聞知スト雖猶疑ノ存スルモノ少ナシトセス此等ニ就テハ敢テ多クヲ記スル能ハス遺漏少ナカラスト雖更メテ視察旅行スル際ニ確メタル上報告スル所アラントス看者幸ニ之ヲ諒セラレハ幸焉

第一章 天津貿易商圈内ニ於ケル御河水運ト津浦、山東兩鐵道トノ關係

直隸省南部山東省西北即チ濟南臨清ヲ中心トスル地域部並ヒニ河南省道口鎮ニ至ル北支那ニ於ケル最大富源ハ即チ御河沿岸ニシテ御河水運ハ由來天津ニ於ケル貿易上重要ナル一ナリシカ津浦鐵道ノ直通ト及山東鐵道ノ布設トニヨリ山東、直隸、河南三省ノ境界線ニ於ケル交通取引關係ハ頗ル複雑ヲ致シ恰モ此等新舊交通機關ノ混戰場裡ナルノ觀アリ
元來御河ハ古昔開鑿セラレタル大運河ノ北部ニ當リ未タ海運ノ發達ヲ見サリシ時代ニハ貢米ノ輸送ヲ始メ南北兩支那ノ交通ハ悉ク此水路ニ依ラレ沿路頗ル繁盛ヲ極メ今猶沿岸都市ニ於テ其アリシ昔ヲ忍ハシムル跡多シ然ルニ海路汽船ニ依ル南北交通ノ連絡密接ヲ加フルニ及ヒ本運河ノ舟運漸ク廢セラレ堤防ハ崩壞ニ任シテ修築ヲ見ス流水次第ニ涸レテ處々ニ河床ノ露出ヲ見ルニ及ヒ遂ニ山東省臨清附近ヨリ北江蘇省ノ宿遷ニ至ル迄ハ水全ク涸渴シ南北、交通ノ便ヲ失ヒタレト猶、天津ヨリ臨清ニ至ルノ間ハ内地交通線トシテ利セラルルノミナラス更ニ臨清ヨリ衛河ニ連ナリ河南省大名府ヲ經テ修武縣ニ至ル迄ヲ舟楫シ得可ク御河ト合セテ之レヲ衛河ト稱シ其延長實ニ天津ヲ起點トシテ二千餘清里ノ遠キニ達スサレハ此間ヲ往來スル民船ノ隻數少ナカラス今最近數年間ニ於ケル此ノ間交通船舶ノ隻數及ヒ噸數ヲ算スルニ最近天津出入御河民船交通表

一、出入船舶隻數噸數表

年次	天津到著表	天津出帆表
明治四十二年	一八、九七〇	一九、二二八
	五〇八、七七九	五一四、八五九

明治四十三年	一五、九〇五	四三四、三〇八	一五、六八六	四二八、〇四七
同 四十四年	一三、八一〇	三八七、九〇〇	一三、九七四	三九五、三六五
同 四十五年	一四、九一六	四一一、六五三	一五、〇〇四	四一五、八一九

二、出入貨物表

年次	天津へ移入高	天津ヨリ移出高
明治四十三年	八、二二六、〇八五	六、四六五、七五三
同 四十四年	六、二〇七、〇四二	六、五一一、七七三
大正元年	一〇、〇四九、三〇七	五、九三一、四三一

即ち過去五年前迄ハ即チ津浦鐵道ノ未タ全通セザリシ時代ニアリテハ其往來船大約一萬八九千隻噸數五十萬噸以上ニ上リ交通甚タ盛ナリシカ明治四十三年以來天津貿易圈内ナル他ノ諸河ノ水運ノ多少トモ増加ヲ見ルニ拘ラス獨リ本水運ハ年々衰色アリ特ニ移出即チ天津輸入品ノ移出ニ於テ著シク減少シ土貨移出ノ増加ニヨリ漸ク其昔勢ヲ維持スルモノハ全ク津浦鐵道布設ノ影響ニ依ラスンハアラサル也

蓋シ本運河民船ノ運送ハ重量多ク容積大ナル地方產原產物ノ搬出ニ當リテ其運賃ヲ低廉ナラシメ其積替ヘノ勞ヲ省カシムル等ノ利アリ假令鐵道ノ布設ヲ見ルト雖モ一朝ニシテ衰退ヲ見ルコトナカル可シト雖モ亦缺點トスヘキモノ少カラズ即チ人工ヲ以テ開鑿セル本運河ハ各水流ヲ吸引シテ運河ノ水流ヲ大ナラシメ且風向ノ如何ニ不拘舟行シ得ルカ爲ニ其屈曲ヲ甚タシク距離ヲ遠カラシムルコト大ニシテ例ヘハ天津德州間陸四百二十六清里ナルニ此水路ニヨルトキハ五百三十六清里ニ及フサレハ順風ノ際ハヨク一日百數十清里ヲ走ルヘシト雖モ然ラスンハ遷延限リアルナク時々商機ヲ逸スルコト稀ナリトセス加フルニ毎年舊十一月中旬ヨリ翌年正月末ニ至ル間約三ヶ月間ハ河水結氷ノ爲メ舟行ハ絶對ニ停止セ

ラルヘク開河後間モナク一二ヶ月間ハ水量減シ處々淺水ノ所アリ小舟ヲ以テ荷物ヲ積替ヘテ辛フシテ大船ヲ通スルノ處アルヲ以テ本水量ノ完全ナル利用期ハ僅カニ半年ニ滿タサルナリ從ツテ最近天津市場活潑トナリ市價ノ騰落甚シキニ及ヘハ津浦鐵道ノ沿線ニ近キ地方ニアリテハ本河ノ利用ハ勢ヒ衰微セサルヲ得ス沿岸各都市ノ如キモ多クハ過去ノ繁榮ヲ語ル廢殘ノ姿ヲ示ササルナク鐵道開設ノ支那内地交通經濟上ニ與フル著シキ影響ヲ感セシムルモノアリサレト南シテ德州ニ至レハ今迄並行シ來リシ鐵道ト運河トハ互ニ其ノ方向ヲ異ニシテ走リ其距離ノ漸次遠カルニ從ヒ運河沿岸ハ今猶ホ本運河ヲ以テ天津ト交通スルヲ便且ツ廉トシ沿道ノ都市亦其繁榮昔ト異ナル所ナク其終點タル臨清ハ衛河流域ノ貿易ヲモ包括シテ直チニ天津貿易ノ範圍ニ屬スルモノノ如ク山東鐵道カ其終點ヲ濟南トシ濟南ト臨清トハ陸路二百四十清里ヲ經テ僅カニ二日陸路ノ行程ニ過キス且ツ山東鐵道ハ青島ノ商團ヲ擴大ナラシメシカ爲メ青島濟南間ノ運賃ヲ極端ニ低廉ナラシメ濟南以西ノ出入貨物ヲ誘引シツツアリト雖モ未タ天津貿易範圍ヨリ臨清ヲ奪フ能ハサル所ノモノハ一ニ懸リテ本水路アルニ因ル由之觀之天津市場カ水路ノ擁護ニヨリ得ル所少ナカラス全ク之レカ便ヲ缺ク青島ヲシテ容易ニ北支那市場ニ覇タラジムル能ハシメサル所ナランカ、サレハニヤ獨逸政府ハ山東鐵道ヲシテ更ニ西ヘ西ヘト延長スルニ汲々トシ以テ天津市場ノ自然の形勢ヲ人爲的施設ニヨリ截斷セント劃シツツアルニ對シ天津市場ニ從屬スル津浦鐵道ハ直隸、山東、河南ノ境界線ニ當ル臨清方面ノ市場ニ對シ本運河ノ水利ノ便ナルニ及ハサルコト前述ノ如ク而モ本運河ヲ利シテ天津市場ヲ確保ス可キ何等ノ施設アルナク只昨年春季以來佛人義新公司ハ汽船四隻ヲ以テ天津滄州間ノ運送業ニ從事シ明年春季ヨリハ更ニ德州迄至ル可ク決定シ此間ノ航行ノ必ラス豫期セラルル由ナリト雖モ其目的沿途往來ノ客及ヒ小荷物ヲ運搬スルニ過キスシテ何等運送上ノ價值アルヲ認メス又進シテ臨清ニ至ルノ計ニ至リテハ未タ之レアラサルノミナラス途中百メートルノ距離ヲ有スル淺處三ヶ所アリ汽船ノ舟行ニ甚タ不便ナリト從ツテ天津港カ本水運ヲ利シテ天津貿易商團ヲ確保シ以テ獨逸ノ青島經營ニ對抗スルコトハ多大ノ經費ヲ要スルニヨリ或ハ望ム可カラザラン

備考 (近時支那紙ノ報スル所ニヨレハ津浦鐵道ハ德州ヨリ臨清ヲ經テ河南省道口鎮ニ至ル鐵道ノ計畫アリト又獨逸ハ兼テ德州ヨリ直隸順德ニ至ル鐵道ノ計畫アリ兩者何レモ未タ起工セサレト其何レカ起工スルカハ當方面ニ對スル競争ノ決勝ナルヘシ)

思フニ山東鐵道ノ西漸ハ管ニ本方面ノ貿易ヲ青島圈内ニ隸屬スルニ至ル可キハ勿論更ラニ北支那ニ於ケル天津市場ノ位置ニ一大變化ヲ與フ可キ時アルニアラスヤ本方面ノ交通上ニ於ケル山東鐵道ノ關係ニ就テ在濟南獨逸總領事ハ實地視察ノ結果報告シテ曰ク

山東鐵道ノ發展方面ハ北ニアラス南ニアラス正サニ濟南ヲ中心トスル西方及ヒ西南北部ハ最モ安全ニシテ且ツ有利ナリ蓋シ南北支那ヲ貫通スル京漢鐵道ノ東漸力ハ此方面ニ於テ最モ緩弱トナリ有力ナル競争線タル津浦鐵道ニ對シテハ適當ナル運賃率作用ニヨリ却テ山東鐵道ヲ利スレハナリ猶本方面ニ於テハ衛河ノ水運又ハ時ニ馬車駱駝ニ依ル運送ハ今尙ホ有力ナル交通機關ナリト雖モ經濟組織ノ變化ニ從ヒ漸次鐵道ノ輸送ニ奪ハレツ、アルハ事實ニシテ本地方鐵道運送ハ堅實ナル發達ヲ遂ケツ、アルヲ見ルト

而シテ該領事ハ本報告ニ於テ本方面ニ於ケル經濟狀態ニ就テ比較的詳細ナル記述ヲナセリ今其要點ヲ摘記シテ參考ニ供セン

蓋シ濟南ヲ起點トシテ旅行セルモノナルヲ以テ記者ノ記述セントスル所ト前後スルハ看者ノ豫メ諒セラレンコトヲ乞フ

濟南駐在獨逸國總領事視察報告ノ一節

西山東ト南直隸トノ通商交通

○濟南ト濟河間ノ交通ハ世人ノ注意セザル處ナレト事實多大ノ貨物ハ此地ヲ通過ス、濟南ヨリ四十三キロメートルヲ距ツル縣城ニシテ黃河上下船ノ繫泊地タリ其商路ニ三アリ

一、臨清ニ通スルモノ

二、德州ニ通スルモノ(現ニ最モ索寞タリ禹城平原ノ棉花土布カ濟南ニ出ルモノハ此道ヲトルコトアルノミ)

三、東昌府ニ通スルモノ、棗、木瓜、穀類ノ此道ヲ通シテ濟南ニ出ルモノ多シ時ニ南部直隸南宮ノ棉花ノ此道ヲトルコトアリト云フ

コトアリト云フ

○高唐濟河ヨリ六十九キロメートル、濟南ヨリ九十三キロメートルニシテ濟南ヨリ臨清ニ至ル途中ニアリ土地貧瘠住民多カラス消費力少ナシ西方山西及ヒ直隸ヨリ入ルモノニ鐵器アリ陸路順德、臨清ヲ經テ遠ク濰縣ニ至ルモノナリト云フ如此南部直隸ヨリ東部又ハ中部山東ニ至ルモノハ假令一部分ニ鐵路ノ便ス可キ處アルトモ連絡完全ナラサル爲メ今陸路ニヨリ交通少ナカラサルヲ知ル可シ移出品ハ穀類、麥粉、果實等ニシテ最近少量ノ麥稈、豚皮ヲ出ス此地ハ濟南ヨリ西方ニ通スル道路ト德州ヨリ南下スル道路トノ十字又點ニ當リ高唐ノ南東河縣ノ大河口(黃河ノ渡場アリ厘金ヲ徵ス)ハ大運河壅塞以來交通少ナシ

高唐以西ノ地ハ衛河ニ依ル交通アルノ外此地ヲ通シテ盛ニ行ハル臨清ノ棉花土布ハ其重ナル運送品ナリ

○臨清ハ大運河ト衛河トノ連絡地ニシテ交通便ナレハ商業繁盛ナリ運河畔ノ商業區ト城内トハ稍距タリ碼頭ノ殷盛ナルニ反シ城内ハ穢汚ニシテ見ル可キナシ全市ノ戶數二萬人口八萬ト稱ス

輸入品ハ主トシテ天津ヨリスルカ獨逸品ハ殆ント濟南ヲ經過ス輸出セラル可キ產物ハ棉花(此附近一帶ノ產ニシテ米國種ノ改良品ハ好成绩ヲ擧ケタリ臨清夏津ニテ綫綿ス)、生油、牛皮、(牛油ハ臨清夏津ニ產ス以前ハ民船ニテ天津ニ行キシカ昨今濟南ニ赴クモノ増加セリ蓋シ濟南ニ於ケル外國商カ牛油ヲ精製スルカ爲メ買付増加セル也而シテ青島ノ牛油輸出ハ著シク増加シ將サニ支那各貿易港中ノ第一位ニ上ラントス、其大部分ハ浦鹽へ輸出セラル、也又此地方ノ牛皮ハ一ヶ年十萬斤ノ產アリ)羊毛、羊皮、山羊皮(衛河流域ノ内地ヨリ移出スルモノナリ元來此方面ハ同々教ノ信者多ク牧畜盛

シナリ羊皮一年ノ集散高ハ約四萬乃至七萬兩ナリ云トフ等ニシテ其外經過品又ハ當地製造品トシテ取引ノ大ナルモノハ毛皮(山東、直隸、河南產)鐵器(山西ヨリ獲鹿ヲ經テ來ルモノ)陶器、竹器、(河南ヨリ衛河ニ依リ來ル)土布絹緞類、(當地ノ製造品)等ナリ

○衛河ノ交通及ヒ貿易 毎年十二月ヨリ翌年三月迄結氷ノ爲メ交通杜絶スレトモ其餘ニハ河南省道口鎮ノ上流百五十キロメートル迄ハ小舟ヲ通ス可シ(臨清ヨリ道口鎮眞水路七百二十清里ニシテ普通上水九日下水五日ノ航行ヲ要ス衛河ノ貿易範圍ハ西ハ京漢鐵道ニ及ヒ東北ヨリ西南ニ亘リ廣宗縣、廣平縣、臨漳縣、彰德府ヲ包括ス、上流ニ至ルニ從ヒ京漢鐵道ニ接シ彰德府ヨリ南スレハ兩交通線ノ勢力相一致スルニ至ル、廣宗、廣平兩縣ハ大部分衛河ノ水運ニ依リ直隸省威縣及ヒ山東省鄆縣ハ全部直隸省、廣平、肥鄉ハ大部分乃至一部分衛河ノ勢力範圍ニ歸ス、又衛河ノ支流ヲ上下シテ衛輝府内ノ各地ニ通スルコトヲ得大名府下ハ全ク衛河ノ交通範圍ニアリト雖トモ其濟南ニ近キ方面ハ濟南トノ交通アリ山東省内東昌府ノ清平、博平、茌平ノ棉、絹、綢、緞、絲、織、物、方面ヨリ衛河ニ出シ天津ニ搬出セラルルモアレト一部ハ依然濟南ニ出ス則チ衛河ハ其東隣地帯ニ於テ山東鐵道ト競争ノ地位ニ立ツト雖モ年ヲ通シテ行ハレサルノ缺點アリ衛河ハ道口鎮ニ於テ道清鐵道ト接ス道口鎮ハ古來河南省ノ一大集散地(人戶ハ僅カニ四千ニ過キス)ニシテ道清鐵道ハ此地ニ起リ新鄉ニテ京漢鐵道ト交叉シ山西南境ノ清河鎮ニ達ス元來其目的地ハ山西ノ潞安ニ延長セントスルモノニシテ澤州方面ニ無限ノ産アル鐵、石炭ノ運送ニ從事スルモノナルカ營業成績ハ良好ナラスト云フ衛河沿岸ニハ山東省管内ニ厘金稅制度アリ現ニ財政部ニ屬シ山東鈔關ト稱シ東昌府下館陶縣、魏家灣(臨清東昌間)德州西州外、桑園ニ支署ヲ置ク其一年ノ總收入ハ約十一萬兩ト稱スレハ從價二分五厘ノ課稅トシテ此方面ノ貿易ハ約四千萬兩ナリ其分配狀況ハ略左ノ如キモノナラント(此數字符合セスト雖モ原書ノ儘之レヲ掲ケリ)

天 津—山東間 輸入貿易 百萬兩 輸出貿易 拾參萬兩

天 津—河南間 同 六十貳萬兩 同 八萬兩

○威縣及ヒ浮陽河ノ交通 輸出向産物ノ大ナルモノハ棉花ヲ主トシ(一年二十萬擔ノ産アリ内六割ハ輸出セラルト云フ)牛油牛皮ニシテ多クハ彰德府迄民船ニテ運搬セラレ時ニ濟南ニ出ス事アルノミ外國品ノ輸入ハ多カラサルカ臨清ヲ經ルモノ多シ順德ヨリ威縣方面ノ交通ハ陸路ニ依ラス浮陽河ニ依ル此河ハ當方面ノ重要ナル交通線ニシテ河南北境ト直隸南部ノ通河ニ資スルコト大ナリ廣平、磁州、邯鄲、永年等ノ地何レモ本河ノ通過スル所ナリ南宮ノ棉花、麻、煙草、廣平縣ノ蘆葦蘆蓆亦浮陽河ノ上流ヨリ輸出セラル

○平郷(直隸省順德府下) 京漢鐵道ヲ距ツル東方六十五キロメートルノ處ニアリ恰モ鐵道、水運ノ勢力ノ接點ナリ天津ヨリ外國品ヲ積載スル民船ハ平郷縣迄浮陽河ヲ溯リ得レト之レヨリ上流ハ民船ヲ通ス可カラズ濟南順德間ノ陸路ハ平郷ノ東方五キロメートルノ小市ニテ浮陽河ヲ横キル、サレハ此地ハ地方物産ノ一大集散地ナリ、而シテ之レヨリ西方順德ニ至ル迄ハ最モ豐饒ノ土地ニシテ河道網ノ如ク農家ハ水上機ニヨリ田畑ニ灌溉シ池澤亦多クシテ之レヲ利用スルコト盛ナレハ因作旱魃稀レニシテ生産豐富人口稠密消費力甚タ大ナルモノノ如シ此邊ノ産物ハ米、小麥、高粱、棉花、麻、煙草ニシテ南和縣ノ東方ニハ麥稈真田ノ製造盛シナリ主トシテ順德ニ出ス

○大名府下 直隸省ノ最南端ニ位シ衛河ハ府ノ中央ヲ南北ニ貫通シ黄河其南ヲ東西ニ横キル、サレハ府下七縣中大部分ハ衛河ノ交通範圍ニアレト南方特ニ東昌縣、長垣縣開州ハ黄河ノ水利ニ依ル外國品ノ輸入ハ大ナラスカ衛河ニヨリ大名府ヨリ黄河ニヨリ開封府ヨリ輸入セラル、近時濟南ヨリスルモノ少ナカラスト云フ綿糸、綿布、雜貨ニ於テ特ニ然リ、濟南府ヨリ大名府ニ至ルハ二百四十キロメートルノ陸路ニシテ三日ヲ要シ棉布四捆ヲ積ミ得ル馬車ヲ通ス可シ其運賃ハ一擔千四百文乃至千六百文ナリ府下物産大ナラス輸出ハ輸入ヨリ遙カニ少ナシ而シテ輸入品ニアリテハ衛河ニヨルモノハ必ラス一度大名府ニ卸サレ之レヨリ各縣ニ分配セラルルモノノ如シ大名府一年ノ外國品輸入額ハ九十九萬兩内外ナル

可シト云ヘリ、土産品ハ麻、牛油、紙類ノ稍輸出セラレルモノノ外見ル可キナシ只府下元城、廣城、南樂開州等ニ於テ
麥稈真田ノ國內製造盛ニシテ由來三分ノ二ハ衛河ヲ下リテ天津ニ出サレシカ近時黃河ニヨリ又時ニ水運ノ不便ノ懸ニ
ハ陸路ニヨリテスラ濟南ニ出サルルモノ大ヒニ増加セリ當時毎年天津ニ出サルルモノ九萬兩濟南ニ至ルモノハ四五千兩
ナリシト云フ

○東昌府ハ大名府ノ北直隸省ニ境スル山東省内ノ一府ナリ衛河ハ東昌府ノ上下兩端ノ一部ヲ通路ス即チ冠縣、館陶恩縣
等ハ衛河ノ勢力範圍内ニアリ此三縣ヲ除ケハ東昌府ノ中部ハ濟南ヲ中心トスル山東鐵道ノ貨物集散地域ニシテ堂邑聊城
東昌府城、高唐之レニ屬シ清平、博平、茌平等ハ全ク山東鐵道ノ勢力内ニ立ツ然レトモ山東鐵道ハ漸次此方面ニ對シ強
盛トナリ衛河ノ勢力内ヲ侵蝕シツ、アリテ其將來ノ結果ハ趣味アル問題ナリ

東昌府下ハ陸路ノ交通大ヒニ開ケ

一、恩縣、高唐、清平ノ一路

二、濟南、高唐、臨清ノ一路

三、北ノ方德州ヨリ恩縣、高唐、茌平、東河縣ヲ經テ遠ク兗州府ニ至ルモノ

此等ノ商路ハ山東鐵道及ヒ衛河ト角逐ヲ縱橫ナラシムルモノ也從ツテ東昌府城ハ南西山東ニ於ケル商業交通上重要ナル
地點ト云フ可シ而シテ大運河時代ニアリテハ當地ハ大運河ニ臨ミ黃河ト衛河トノ中間ニ位シ水運上ニモ頗ル要地ナリシ
カ運河ハ東昌ヨリ南方ニ於テ整理シ府城ト運河トノ中間ニ位シ古昔商業繁榮ナリシ東洞荒廢シテ見ル可キモアラス
東昌ヨリ臨清ニ至ルハ六十五キロメートルニシテ夏冬季ハ舟行ナキモ一年中六ヶ月間ハ小舟ヲ通ス可シ、サレトモ其交通
取引ハ頗ル不振ニシテ兩地間ノ中央ニ魏家灣ニ常關アルカ其近年ノ一年平均收入一千兩ニ退キストマタ以テ察スルニ
足ル從ツテ東昌府下ヘ輸入セラル、外國品ハ其八割迄濟南ヨリ來リ他ノ二割ハ天津ヨリ來ルト云フ、其濟南ヨリ來ルモ

ノノ多クハ濟南縣ノ取扱フ所ナレト中ニハ直接青島ト取引ヲナスモノアリ
外國輸入品ハ一度東昌府城ニ集マリソレヨリ四郷ニ散ヌ又東昌府下ヨリ外國ヘ輸出シ得ル重ナル產品ハ棉花及ヒ落花生
ニシテ其取引狀況左ノ如シ

棉花ノ産ハ南冠館陶堂邑在平ヨリ北清平、高唐、恩縣ニ及ヒ其産額ノ最大ナルハ博平、在平トス近年ニ於ケル東昌府下
棉花作付段別ハ八十萬畝(一畝ハ六三二平方メートル)ニシテ其收穫ハ一畝六七十斤トシテ十二萬擔内四分ノ一ハ産地ニ
於テ消費セラレ他ハ輸出セラル、輸出ノ道ハ衛河ニヨリ德州ニ輸出セラルルアリ濟河ヲ經テ濟南ニ至ルアリ在平ヨリ東
河縣、兗州ヲ經テ南山東ニ行クモアリ、其衛河ニ出ルモノノ中ニハ天津方面ヘ輸出セラルルヨリハ寧ロ河南省ヘ移出セ
ラルルモノ多シ又陸路堂邑冠縣ヲ經テ彰德府ニ行キ其地ニ於ケル紡績工場ニ使用セラルルモノ少ナカラス(右紡績工場
ハ昨年火災ニ罹リ現ニ休業中)今其各方面ヘ移出セラルル割合ヲ見ルニ

南	山東省	ハ	四割
衛	河	ハ	三割
中部及ヒ	東部山東	ハ	三割

其纖維粗硬ニシテ弾力性ニ乏シク之レヲ用ユルモ太糸ヲ紡クノ外ナシ曾テ山東巡撫ト勸業區ハ米國種ヲ配付シ其作付ヲ
獎勵シタルモ今猶其効界ノ大ナルヲ認ムル能ハス

落花生ハ館陶冠原堂邑聊城在平及ヒ恩縣ニ産シ其一年ノ産額ハ一包百五十斤入三十萬包位ナラン其大部分ハ從來主トシ
テ衛河ヲ下リテ天津ニ出テシカ現今ハ青島ニ出ルモノ多シ猶此地ニ於テ搾油セラルルモノモ少ナカラス

以 上

第二章 御河沿岸ノ經濟狀態

第一 農業

御河沿岸ハ貧瘦ト稱セラレ北支那中ニ於テ灌溉ノ便多ク而モ水害比較的少ナク沿路ハ廣潤ナル畑地ニシテ豆類、高粱、芝蔴、小麥、粟、落花生、蔬菜ノ栽培ニ適シ住民ノ八九割迄ハ農民ニシテ近時天津市場ヨリ棉花、落花生ノ對外輸出盛大ナルニ從ヒ本品ノ産アル本沿岸南部地方ノ農業ハ大イニ起色アル由ナレト農家ノ生計狀態ハ之レヲ南方諸地方ニ比スヘクモアラス之レ蓋シ當方面ノ農産物ノ一般ニ低廉ナルト冬季ノ家業ヲ缺クト及ヒ其農業組織ノ全然大地主ニ利ナルトニ依ルモノノ如シ當地方一畝地ハ約我三百六十歩ニシテ麥、玉蜀黍、高粱、粟、大豆、棉等ヲ交互ニ連作スルモノ多シト雖モ其豐年ニ於ケル收穫サヘ僅カニ十五弗ニ過キス而モ收穫ノ半ハ大地主ニ納入スヘキモノナレハ小作農夫ノ收入ハ實ニ小額ナルナリ普通五口ノ一家ニシテ約二十畝地ヲ耕セハ其年ノ收穫僅カニ百弗内外ニ過キス加ルニ冬季ニ於テ寒氣嚴烈ニシテ何等生計ヲ助クル家業ナク彼等ノ稍資アルモノハ都市ニ出テ行商ニ從ヒ又或者ハ木工又ハ織布ニ從フ地方ニ於ケル大地主ハ甚タ富裕ナルモノノ如ク各村内汚穢ナル泥家ノ中ニ時々大ナル棟瓦屋ヲ見ルハ概ネ大地主ニシテ二三頃地(一頃ハ所ニ依リ異ナルカ普通百畝地即チ我三萬六千坪ナリ)ヲ有スルモノヨリ之レヲ財主ト稱シ時ニ三千ヲ有シ倍カモ寺庵ノ如キ大建築ノ中ニテ一家内四五人以上ノ住スルモノアリ彼等ハ地主トシテ小作人ノ收穫ヲ徵スル外地方ノ稍大ナル市場ニ於テハ質屋ヲ營ミ油房(搾油場)ヲ經營シ錢舖(質屋兼兩替屋等)藥種屋、棉布、雜貨業等其地方ニ於テアラユル生産事業ヲ獨占シ恰モ其地方ニ於ケル小王侯ノ如シ余ハ德州ニ近キ連鎮驛ニ於テ同地方ニテ有名ナル才姓ノ大財産家ト同乘セシカ其出入豪奢ニシテ貧窮セル地方農民ト雲霄ノ差アリキ近時此方面ヨリ棉花、落花生ノ輸出増加シ地方ヲ利スル所多カラシモ其糞ヲ肥ヤスモノハ僅カニ是等小數ノ財主ニ過キスシテ地方經濟狀態ヲ向上セシムルニ始ント何等

益スル所ナキカ如シ記者ハ天津ヲ去ルコト百五十清里ナル唐官屯ト稱スル(人家約三千トアリ)ニ滞在シタルニ此地ハ此方面ニ於ケル一市場ニシテ十數軒ノ藥屋、雜貨店、紙店、布店等商店ハアレトモ住民ハ主トシテ農業ヲ營ミ其中最モ資産家ハ約五六頃ノ畑ヲ有シ一家一族即黨等五十人ヲ數ヘ且ツ此地ニ於ケル各種ノ營業ハ多ク同家ノ出資ナリト聞ケリ其他ノ地主ハ一頃内外ヲ有スルモノ五六軒ニ過キス如此ハ即チ當地一般(稍大ナル地方ノ一般)狀態ナリ此等ノ地方ニテハ農耕ノ爲メニ牛馬又ハ驢ヲ混役ス俗ニ一頃地ハ二牛ヲ飼フ可シト稱シ是等農地ニ於ケル財產計量ノ一標準ナリ農家其他ハ一般ニ粟ヲ粥ニ作リテ常食トシ麥饅頭ハ稍富家ノ中食トシ米ヲ食スルハ財主、官吏其他祭祀ニ用ユルノミニテ葛活ト稱スル所ヨリ移入セラレ百六十斤十弗以上ノ高價ナリ

第一 商工業

本地方經濟中心タル農家狀態如此ノ不振ナリ他ノ工業及ヒ商業ノ不振ナルハ勿論ニシテ該沿岸殆ント何等見ルニ足ルハキ工業ト稱スルモノナシ只天津ヲ去ル七十清里ノ獨流鎮ト稱スル地ハ稍大ナル市街ニシテ東洋紙類似ノ土紙ヲ製スルアリ其規模元ヨリ少ナリト雖モ沿岸只一ノ工場ノ煙突アリ又アンペラ及鍋ノ製造者多ク酒、酢ノ稍大ナル製造者アリ天津方面ノ需用ハ本地ヨリ供給スルモノ多シト云フ又青縣(天津ヲ去ル百四十清里)滄州(天津ヲ去ル二百十九清里)等ニハ一時麥稈真田ノ製造流行セルカ目下不振ニシテ青縣、興濟鎮(天津ヲ去ル百八十八清里)ニ於テハ主トシテ麥稈帽子ヲ編ムト云フ其製品比較的可ニシテ天津ニモ販賣店ヲ有ス此外工業トシテ舉クヘキモノナキカ近時棉花ノ輸出セラルルニ從ヒ各產地ニハ機械五六臺ヲ有スル棉織場アリ又手織機ヲ以テ愛國布其他ノ土布ヲ織ルコト行ハレツツ將來多少トモ發達スヘケレトモ同シク北方ニアリナカラ山東省ハ到ル處各種ノ工業アルニ比シ大ヒニ趣ヲ異ニスルヲ感シタリ

農業、工業共ニ不振ナルニ比シ商業亦盛ナリト云フ得ズ本沿岸ハ全ク天津ノ商業勢力範圍内ニアリト云フ可ク山東鐵

道ノ勢力稍西漸スルニ及ヒ德州方面ノ如キハ稍濟南ト交易ヲ起シタリト雖モ輸出入トモニ天津ノ關係スルモノ多シ此等地方ハ農産地ナレハ從ツテ農産品ヲ取扱フモノハ當方面ニ於ケル大ナル商店ニシテ糧行、花行、油行ノ如キモ然リ（糧行トハ穀物問屋花行トハ棉花問屋時ニ麻又ハ落花生ヲモ取扱フ、油行ハ各種種物、油ヲ取扱フ）此等ハ客ノ爲メニ貨物賣買ノ機關トナリ天津方面ノ土貨買付員ハ多クハ此等商店ニ店員ヲ出張シ又ハ此等商店ニ買付方ヲ委託シテ買付シ又地方荷主ハ此等問屋ニ貨物ヲ委託シテ販賣ス

天津ヨリ輸入スル商品ノ大ナルモノハ棉糸布ニシテ之レヲ取扱フモノヲ洋布行ト稱シ地方ニ於テノ大商店ナリ石油、雜貨、煙草、海産物、藥、染料ヲ取扱フモノハ之レニ次クト雖モ其中本邦貿易ト關係多キハ棉糸布、雜貨、賣藥、海産物ナリ

此等ノ稍大ナル商店ノ所在スルハ商業繁盛ノ地ニ限ラレ其他ノ地方ニ於テハ各種地方向需用ノ諸品ヲ小賣スルモノアルニ過キス猶小ナル地方ニアリテハ日用品ハ廟會、集等ノ市日ヲ待チ又ハ行商人ヨリ買求ムルノミ大ナル商業地ト雖モ其數極メテ少ナク一他僅カニ二三軒ノ稍大ナル商店アルニ過キス經過セル地方ニ就テ見ルニ

唐官屯ハ人家一千戸ニシテ洋布屋二軒、雜貨店三軒アリ小賣ヲナスニ過キス月ニ三四回民船ニテ店員ヲ天津ニ派シ所要品ノ仕入ヲナスノミ

滄州 人家三千戸、洋布屋四軒、雜貨店五六軒（内一軒ハ稍大ニシテ卸賣ヲナス）賣藥五六軒

天津ヨリ民船ニテ仕入ルルコト多シ

鍊鎮 人家一千戸、雜糧行二軒、洋布屋二軒、雜貨店三軒

主トシテ民船ニヨリ天津ヨリ仕入レヲナスモ亦汽車開通以來濟南ヨリ仕入ル、コトモアリ

德州 人家五千戸、雜糧行二軒（德愈和、德記）洋布行（德聚同、廣盛恒、郡家屯ニ本店アリ）二軒、雜貨店四軒（信昌、魁元

同、民華、德合成）

以上ハ之レ記者カ經過セル主ナル市場ニ就テナルカ此等ノ市場ハ本運河ニヨリ貨客ノ往來盛ニナリシ時代ニアリテハ民船ハ必ラス此等ノ地ニ停船スヘク從ツテ宿驛トシテ多少ノ繁華ヲ見シ由ナルモ津浦鐵道布設以來客ハ直チニ汽車ニヨリテ天津ト交通シ今ヤ僅カニ民船ニ依ル貨物ノ之レ等地方ヲ通過スルニ過キス何レノ地モ荒廢蕭條ノ狀ヲ呈セサルナシ只本運河ト津浦鐵道ト分歧スル點ナル直隸山東ノ境ニアル德州ハ交通經濟ノ上ニ於テ將來曠日ヲ要スル所ナルヲ以テ一言ヲ記述スルノ必要アリ

第三 德州事蹟

德州ハ天津ヲ距ル四百二十四清里濟南ヲ距ル二百四十清里ニシテ天津濟南間ノ中間ニアリ運河ハ天津ヨリ此地迄鐵道ト並行シ此處ヨリ西南シテ臨清ニ向フ未タ津浦鐵道ノ開通セサリシ時代ニアリテハ天津ト濟南トハ密接ノ市場ニシテ此間ノ交通ハ此地ニ於テ陸路ト水路トヲ積替ヘヨナシタレハ舟車輻湊シ今猶人口四萬ノ市街ヲナシ此沿岸稀ニ見ル大都ニシテ山東銀行、德祥號等ノ爲替銀行業者アリ二三運送業者アリ又前述セル所ノ五六ノ大商店モアリ且ツ北方機器局ノ所在地ニシテ獨逸人ノ手ニヨリテ建設セラレタル津浦鐵道北段線ハ此地ニ於テ一大停車場ヲ建設シ一見シテ頗ル繁華ノ地タルコトヲ想見セシム記者ノ旅行中旅客ノ乗降スル數ハ沿道諸驛中此驛ニ於テ最モ多カリキ

昨年夏季此地ヲ視察旅行セル現天津商業會議所書記長タル松村氏ハ此地ノ商業的地位ト天津トノ關係ニ就テ述ヘテ曰ク「抑モ獨逸カ津浦鐵道ノ北段ヲ擔當シテ經營スルニ當リ德州カ如何ナル商業地點ナルヤヲ知ラサリシモノト考フルハ迂ノ至リナリ彼ハ鐵道布設以前ノ狀況ヲ知悉セリ又其布設後ニ於テ如何ナル影響ヲ被ルヘキヤヲ洞察シタルナルヘシ而モ多大ノ費用ヲ投シテ茲處ニ壯宏ナル停車場ヲ建設シタルハ決シテ德州カ有シタル歴史上ノ名聲ニ心醉シテ之レヲ敢テシ

タルモノニアラス他日ソカ發達スルノ餘地アリ大ナル貨物ノ集散地トナルヘキヲ豫知シタルニ由ルハ明ケシ(中略)

獨逸天津浦鐵道ノ北段ヲ建設シタルヲ以テ能事終レリト意思スルモノナリト連斷スルハ皮想ナル意見ナリ必ラスヤ既設線路上ニ於ケル各所ノ驛站ヲ利用シテ青島貿易ノ擴張ニ資スルコトヲ怠ラサルヘシ況ヤ德州ノ如キ其始メヨリ既ニ之ヲ可能的有利ニ使用セント欲シテ大規模ノ停車場ヲ設立シタルニ於テオヤ余ハ近キ將來ニ於テ其政策カ實現センコトヲ否認セント欲シテ能ハサルモノナリ

余ヲシテカノ大膽ナル斷定ヲ下サシムル所以ノモノハ單ニ如上ノ事實ニ止マラスシテ目下正定府ノ南方ニシテ正太鐵道ノ起點ナル石家莊ヨリ起リ德州府ニ至リテ止ム鐵道ノ布設計畫アルコトナリコハ單ニ紙上ノ計畫ノミニ止マラスシテ既ニ各種ノ準備ヲ終リ來ル四月ヨリ工事ヲ開設セントシテ材料機關車等ヲ石家莊ニ集中シツ、アル所ヨリ見テ決シテ空談ニ終ラサルヘキヲ信ス此線路ニシテ完成センカ獨逸ハ自國鐵道ニヨリテ青島ヨリ自國ノ貨物ヲ直チニ山西、及漢口以北ニ於ケル河南直隸ノ内部ニ供給スルコトヲ得ヘシ即チ德州カ接續地點トシテ繁盛ヲ來スヘキハ火ヲ見ルヨリモ明カナリ云々」ト德州ノ地カ果シテ松村氏ノ唱ヘラル、カ如ク獨逸國カ山東經營ヲ起點トセル中央支那ニ對スル企劃ニ資スル所大ナルヤ否ヤ今ニシテ之レヲ察スルコトヲ得可カラスト雖モ將來延長セサル可カラサル支那内地鐵道ノ接續地トシテ最モ適當ノ地位ナル可キコトハ記者モ亦同意見ナリ頃者支那新聞ニ見ルニ德州ヲ起點トスル中央支那ニ延長スヘキ鐵道ニ就テ左ノ記事アリ

德州ヨリ道口鎮ニ至ル鐵道ヲ布設シ交通ニ便スルコトハ前ニ已ニ提議セラレタリト雖モ資金ノ缺乏ニヨリ遂ニ之レヲ中止シタルカ近ク天津浦鐵道ニテハ該支線ノ直隸、山東、河南ノ交通ヲ便スルコトノ異常ナルコトヲ認メ已ニ員ヲ派シテ德州ヨリ武城下津等ヲ經テ道口鎮ニ至ル沿道ヲ測量セシメ不日工事ニ着手スヘシ」ト

其眞偽ハ支那紙ノ報導トテ信ス可カラヌ又建設者ノ何レニ屬スルヤ其結果ノ果シテ何地ヲ利スルヤハ之レヲ他日ノ論ニ

他日當地ノ商業的地位ハ少ナクモ一顧ニ値スル處ナルノ一證ニ供スルニ足ル現在ニ於ケル當地ノ交易ヲ見ルニ全ク一ノ通過地ニシテ天津浦鐵道開設以來車口其繁華ヲ減セリト云フ蓋シ當地ヨリ以南ノ地ノ物産ハ元ト當地ヲ經テ天津ト交易セルカ今ヤ鐵道ニヨリ濟南ト交易シ御河民船貿易範圍ナル當地ヨリ西南臨清ニ至ル間ノ交通ハ水運ニヨリ直接天津ト來往シ水陸兩路トモ當地ノ商人ヲ煩ハスコトヲ減少シタレハナリ只冬季民船交通杜絶スル際ニハ天津ヨリ輸出セラルヘキ臨清方面ノ貨物ハ該方面ニ運搬セラレ棉糸布、雜貨等ハ六割方桑園(德州ヨリハ少シク天津ニ近シ)ヲ通過シ四割ハ當地ヲ通過スト云フ

備考 (輸入品ニ就テハ桑園ハ此地ヨリ臨清方面ニ對シ多額ナルハ桑園ニ有力ナル取扱商店アリテ連絡可ナレハナリ) 德州臨清間ハ水路三百十五清里ニシテ普通上リ七日下リ三日ヲ要シ陸路ナレハ百八十清里ニシテ二日ヲ要ス

當地ニ需要セラレル外國品ハ少額ニシテ稱スルニ足ラサルモノナルカ現今猶天津ヨリ仕入ラル、モノ多ク濟南ヨリスルモノハ一部雜貨賣藥ノ類ニ過キス此ヨリ以南ノ地方ニ至レハ濟南ヨリ仕入ルルト云フ

棉布類ハ出張員ヲ出シ雜貨ハ時々店員ヲ派シテ必需品ヲ仕入ル近時河南ヲ根據トスル雜貨取扱ノ日本商ハ此地ニ着眼シツツアルモノノ如シ

鐵道便ニヨルト水運ニヨルトノ運賃ハ甚ダシク差アリ雜貨類ノ一例ニヨレハ當地天津間百斤ニ就テ鐵道運賃五十仙ヲ要スルモノ水運ナレハ十仙ニテ可ナリ

當地ニハ元ト鐵路水路トモニ内地稅關アリシカ鐵道附屬ノモノハ本年九月一日ヨリ山東鐵道トノ對抗上課稅ヲ廢スルコトトナリ獨リ水運ノミニ桑園及當地ニ臨清鈔關ノ分關アリテ出入貨物ノ檢査課稅ヲナス從來山東財政司ニ屬セル由ナルカ目下財政部ニ直屬スルコトトナリタリ其取扱方法ハ不規則ニシテ苛誅スルコト從來ト變ルコトナシ

德州ニ於テ通用スル貨幣ハ銅錢ヲ最モ多ク取引ニ用ヒ紙幣(山東銀行等濟南ニ於テ使用セラル)銀貨(弗、兩)錠亦行ハ

ル市場ニ流通スル貨幣ハ約五六萬兩位ナリト云フ
通用貨幣兩替相場ハ通過ノ當時左ノ如シ

- 一 兩 三吊五六百文
- 一 弗 二吊三百文 乃至百三十二枚銅貨
- 一 吊 四十八枚銅貨

第四 御河ノ水運

御河沿岸ノ經濟狀態ニ就テハ前述スル所アルカ如ク全ク農業ヲ本位トナスニヨリ沿岸ハ一望際涯ナキ平野中ニ點々トシテ二三十軒斗リノ村崗散在スルノミニシテ行旅極メテ寂寞ノ感ナキ能ハス只運河ノ畔ニハ流石ニ舟楫ノ便アルコトトテ二三十清里乃至四十清里ヲ距テテ稍繁華ナル城鎮アリ以テ其地方物資ノ集散地トナリ商工業行ハルルト雖モ之レ僅カニ農業地ノ從タルモノニシテ戶數三千ヲ超ユルモノ少ナク而モ鐵道ノ布設以來交通ノ便ハ漸ヤク之レカ爲メニ奪ハレ德州其他二三ノ地ヲ除クノ外概ネ衰退ノ狀ヲ呈セサルナシ今沿岸ニ於ケル稍大ナル市場ヲ示セハ如左(以下天津トノ距離ハ運河ニ依ルモノトス)

- 楊柳鎮 距天津 三十七清里 鹽商多シ天津鈔關ノ監視所アリ
- 興濟鎮 同 二百五十六清里 麥程帽子ノ産ヲ以テ名アリ
- 滄州 同 三百清里 人口稍多キ州城ナリ
- 桑園 同 五百二十六清里 直隸山東兩省ノ境ニアリ四通八達ノ要地ニシテ棉糸布商ノ大ナルモノ少ナカラス山東鈔關監視所アリ

德州 同 五百九十六清里 別ニ記述スル所アレハ略之

鄭家口 同 七百四十一清里 直隸南部、山東西部地方土布ノ集散地ニシテ山西省ニ仕向ケラルルモノ亦少ナカラ

ス近來外國棉糸布ノ輸入増加スルニ及ヒ當地ハ本方面ニ於ケル本品ノ中央市場トナリ各地トノ取引盛シナリ又同地ハ當附近冀州大營等揚卸地トシテ其產物タル羊毛、牛羊皮等ノ移出アリ南高ノ通路トシテ該方面產棉花ノ移出多シ臨清、道口鎮ニ就テハ別ニ記述スル所アレハ略之

御河ノ水運ニ就テハ曩ニ本省練習生榎本録次郎氏ノ視察報告アリ商工彙報ニ掲載セラレタルコトナレハ本報告ニハ極メテ其要項ヲ記サン

御河ハ通シテ河中三十五間乃至九十間ヲ有シ水深平日ニ於テ五尺乃至九尺アルニ依リ本河ヲ往來スル民船ハ概ネ大形ニシテ其大ナルモノニ至リテハ九百担ヲ積ム事ヲ得可シ荷物ノ種類ニ從ヒ其舟種ヲ異ニス貨物船トシテ主ナル種類ハ

- (一) 煤船 河南省方面ヨリ積出サル石炭ヲ運送スルモノニシテ本流ニ於ケル最大船種ナリ
- (二) 膀子線 天津ヨリ棉糸布ヲ積ミテ内地ニ赴キ内地ヨリ棉花ヲ天津ニ運フ船上ニ屋形アリテ荷客ノ上乘リニ便ナリ棉花ナレハ三百包(一包百二十斤入)乃至二百五十包ヲ棉糸布ナレハ二百俵乃至三百五十俵ヲ積ムト云フ
- (三) 艘子船 菓實、落花生、木材等容積ノ粗大ナル商品ヲ積ムモノニシテ同一形ノ二隻ヲ前後ニ連結シテ一隻トナシタル大形ノ荷物船ナリ

貨物運送ノ手續ハ荷主自ラ船頭(船頭ハ普通ノ場合船主ナルモノ多シ)ト運送ノ契約ヲナシ又ハ過載行ト稱スル運送問屋ノ周旋ニ依リ運賃ハ半額ヲ先拂ヒ殘半額ハ着荷ノ上支拂フヲ常トス

運送ノ途中積載貨物採取リノ風アルニ依リ嚴重ナル契約ヲ定メ一隻備船ノ場合ニハ監督ノ爲メ上乘リスルヲ可トス又標船ト稱スル一種ノ船アリ客ノ爲メニ現銀又ハ貴重品ヲ保險附ニテ快速且ツ確實ニ運送ス

舟行ハ順風ニアリテハ帆ヲ用キ一日能ク百數十清里ヲ馳スレトモ然ラサル場合ニハ曳子ヲシテ陸上ヨリヒカシメ夜間ハ停泊スルヲ常トス(標船ハ夜間ト雖トモ操船ス)普通ノ場合ニハ一日行程七八十清里ト見テ差支ナシ
運賃ハ其時ト處ト商品ノ種類ニ依リ異ニシ殆ント標準トス可キナシ

第三章 最近山東省ノ經濟的再生面

山東省ハ北支那ノ東南方ニ據リ三角形ノ大半島ヲナシテ東海、黄海ノ間ニ突出シ盛京省ノ遼東半島ト相對シテ渤海ヲ扼シ省ノ中央ヲ東南ニ貫通スル山脈ニヨリテ南方支那ニ屬スル江蘇、安徽省ト限リ西蒙古新疆ヨリ發シ數省ヲ貫キ澎湃トシテ奔流スル黄河ノ水運及ヒ大運河ノ舟楫ニヨリ直隸、河南、山西等ノ北支那各省ト連絡シ其地勢自ラ北方支那ノ堅壁ト爲ル

只省内ハ西北ノ一隅直隸河南ニ接壤スル地方ニ平原ヲ形クルヲ除キ到ル所山嶽起伏シ高原山地ヲナスニヨリ農業盛シナルヲ得ス運輸亦便ヲ缺キ經濟上ノ發達ヲ妨クル事多ク未タ人文ノ發達セザリシ爲メ古東省産ヲ以テ居民ヲ養フヲ得ス出テ他省ニ稼キ漸ヤク糊口ヲ養フヲ以テ俗トナシ山東苦力ナル語ハ邦人ノ夙ニ耳ニスル所從ツテ風氣開發セス人情質朴勤勉ナレト懍懍ノ風アリ魯齊ノ古ヨリ孔聖者ノ嘆トナリ牌史ニ有名ナル梁山泊ノ巢窟今ノ泰安ノ附近ナリト稱セラレ今ニ至ルモ本省西南部及半島ノ東端部ハ盜黨ノ出沒絶ヘスト盜匪ハ實ニ本省ノ名物ニ數ヘラル

サレハ列強諸國ノ銳意支那ノ經濟的利源ヲ獲得セントスルニ當リテモ本省ハ瘠薄確何等着眼ス可キ無キ不毛ノ地トシテ顧ミラル所ナク數十年ノ久シキ間僅カニ芝罘ノ一港ニヨリテ諸外國トノ交通貿易ノ行ハレタルニ過キサリシカ有名ナル獨逸經濟學者フエルチナント、フオン、リヒトホーヘン氏ノ千八百六十九年ヨリ七十年ニ至ル本省農產物及ヒ鑛產物ニ對スル詳密ナル調査ノ結果支那ト稱スル一書ニヨリ獨逸國ニ紹介セラル、ヤ時恰カモ極東經營ニ着眼ルナカリシ

獨逸政府ノ注意ヲ促カシ次テ千八百九十年獨逸東清艦隊ナルビツク氏ヲ派遣セラレテ膠州灣ノ調査行ハレ本灣ノ有望ニシテ重要ナル地點ナルコト體カメラレシカ一八九七年ニ於ケル獨逸宣教師虐殺ノ事件ヲ口實トシテ遂ニ膠州灣ヲ占領シ談判ノ結果翌年三月確實ニ此地ヲ領有シ九月之レヲ貿易港トシテ開放スルニ至リ以來獨逸ハ孜孜トシテ本港及ヒ本港ヲ中心トスル經濟的發展ノ施設ヲ行ヒ内ハ山東鐵道ノ布設ニヨリ山東内地ノ開發ヲ劃シ外ハ青島港ノ設備ニ從ツテ海外交通頻繁ヲ加フルニ至リリヒト、ホーヘン氏カ學者の見地ヲ以テ觀察セル豫想ハ獨逸國ノ不覇ノ經營ニヨリ確實ニ的中シ數千年來埋藏鬱結セル山東ノ地質的地勢的價值ハ文明ノ空氣ニ觸レテ其本能ヲ發揮スルニ至リ山東省ノ經濟的地位ハ今ヤ殆ント一變シ行人ヲシテ其進歩ノ著シキヲ驚嘆セシメサルナシ

抑モ山東省ハ廣袤約五萬六千方哩アリ本邦本州ノ面積ヨリ少ナルコト三萬方哩省内海拔五千呎ノ泰山ヲ始メ本省ノ中央ヲ東西ニ貫通スル山脈アリ海岸亦岩崖鋸狀ヲ呈スル所多ク水流ハ前述セル中央ノ分水嶺ヨリ北流シテ渤海ニ注キ或ハ南流シテ黄海ニ注クニヨリ長大ナルヲ得ス平素ハ河水涸渴シ一雨直チニ氾濫ヲナスニ依リ灌溉ニ便ナラス從ツテ全省面積ノ約五六割ハ一種ノ高原ニシテ農業行ハレス人口亦稀少ナリ只黄河ノ流域、運河沿岸等本省西北部ハ一大平原ヲナシ田野能ク開ケ耕耘セラレサルナク住民ノ約七割ハ農業ニ從事シ直隸南部ノ經濟狀態ニ相似タリサレハ山東省ハ勿論農産地ト稱シ難ク其從來本省ヨリ移輸出スル所ノ物産ヲ以テ之レヲ證セリ

然ルニ近來本省ノ落花生(備考第一)或ハ棉花(備考第二)

備考第一

山東省ヨリ落花生カ海外ニ輸出セラルルニ至リシハ最近五年前ノ事ニ屬シ而カモ其僅少ノ間ニ於テ本品ノ輸出額ハ約三倍シ其市價約二倍セリ(委細ハ報告第二十六號ニ於ケル落花生ニ關スル小員ノ報告參照)

備考第二

山東省棉花ノ海外ニ輸出セラルルニ至リシハ極メテ最近ノ事實ニシテ其産ハ主トシテ西北運河流域及ヒ黄河ノ沿岸ナリ桑園、德州、臨清、高唐、夏津、清平、武城、恩縣ハ其集散地トナリ從來天津商人ノ取扱ヒニヨリ天津市場ニ赴クモノ多カリシカ昨年ヨリ濟南ニ於テ支那棉問屋ノ開業セラルルニ及ヒ山東鐵道ノ運賃低廉ナル結果漸次濟南ヲ經テ青島ニ輸出セラルル額ヲ増加シツツアリ其品質ハ纖維短カクシテ紡績ニ適セサレトモ獨逸ニ輸出シテ毛織物ニ混用スト云ヒ本邦ニ輸出セラルルモノハ史綿トセラシ三四年前地方官憲ハ米國産棉花ノ栽培ヲ唱導シ一時棉種ヲ栽培地農民ニ與ヘテ之ヲ獎勵シタルコトアリシ由ナルモ栽培法宜シキヲ得サル爲メ結實充分ナラス且ツ其棉花ハ米棉ニ等シト雖モ其産額少量ナルニ依リ取扱商ハ特ニ之レカ爲メ高價ヲ支拂ハス結局勞多クシテ益少ナシトシテ農家ハ之レカ栽培ヲナスモノナキニ至リ政府亦革命事變ニ遭遇シテ之レカ獎勵ヲ中止シ目下ハ品質ノ改良セラレタル棉花ナシ蓋シ本品ハ從來南方支那ヨリ多大ノ輸入アリタルモノナルニ拘ラス今ヤ殆ント之レヲ杜絶セシメ猶海外ニ輸出スルニ至リシカ如キ最近本省農業ノ進歩ヲ窺フニ足ル棉作地ハ目下ノ所年々作付ヲ増加シツツアリ

即チ當地ノ土壤ニ適シタル農作物ノ新銷路ヲ得又從來本省ニ多額ノ産アリシモ僅カニ地方的消費ニ供サレシニ過キサリシ杏核、胡桃、無花果ノ如キ果實類ノ海外輸出開始セラルルニ及ヒ此種農産品ノ作付大ニ増加シ此等農産品就中棉花、落花生ノ産地ノ如キハ著シク其地價ヲ騰貴シ五六年前ニ比シ三四倍ナリ又本省西南地方泰安府沂州府青州府下等高原地方ハ特ニ畜産ニ適シ山東牛ノ名ハ夙ニ本邦人ノ知ル所從ツテ生牛、牛脂等ノ輸出ハ最近著シク増加シ特ニ露西亞ノ貿易ハ主トシテ本品類トス濰縣方面ノ豚毛ノ輸出モ非常ニ増加シ青島ヲ經テ輸出スル豚毛ノ量ハ支那ヨリ獨逸ニ輸出スル量ノ約四割ナリ西部及南部山東省ノ沂州府下ニ於テハ養鷄盛ニシテ鷄卵ノ輸出少ナカラス獨逸人ハ青島ニ於テ二ツノ蛋白質製造社ヲ設立シ中部支那ノ漢口ニ於ケルカ如ク蛋白トシテ本國ニ輸出ス農産品ニ對シ斯カル光明ヲ與ヘタルハ全ク山東鐵道ノ布設、青島港ノ開港及ヒ熱心ナル獨逸人ノ研究ニ基クモノニシテ

如此他力ノ誘致ニヨリ本省ノ農業ハ將來更ラニ開發ヲ見ルヘク山東ノ經濟状態ヲシテ一新セシムル所以タルヲ失ハス前述セル如ク山東省ノ農業ハ其地質原因ト又人爲的研究ノ行ハレサリシト及ヒ移輸出取引ノ道ヲ得サリシ爲メ本省ノ經濟力ヲ資クルコト少ナカリシニ反シ各種支那式工業ノ發達セルコトハ北支那各省ニ冠トスヘク工業ノ發達著ルシト稱セラレシ南方支那各省ニ比シテモ敢テ遜色ナシ即チ絹綃ノ如キ麥稈眞田ノ如キドロンウオークノ如キ夙ニ人口ニ啗炙スル所ニシテ由來芝罘ヲ經テ海外ニ輸出セラルルモノ少ナカラサリキ又博山方面ニ製造セラルル陶器及硝子ハ古來有名ナルモノニシテ主トシテ支那内地ノ需用ニ應スルノミナリシト雖モ其硝子創造ノ古キコト或ハ速ク歐洲硝子製造ノ以前ニアリシモノナルヤニ考古セラルル也其他省内各地ハ織機業盛ニシテ各種ノ工布ヲ製造セリ之レ蓋シ農業ノ不振ニシテ而モ人口ノ衆多ナルニ依リ生計ノ必要上勢ヒ隆盛ヲ致セルナルヘク將來山東經濟ノ位置ヲ進ムルモノ亦工業ニ待ツヘキモノ大ナルモノアラシ

由來山東省ハ人口ノ稠密ナルヲ以テ聞ユ、リヒトホーヘン氏ハ當時本省ノ人口ヲ算シテ三千八百萬人ト公言シ最近ニ於ケル支那政府ノ統計モ三千八百二十四萬人ト數ヘ彼此相符合シ一方哩ノ平均人口實ニ六百八十人ニシテ支那諸省中最モ稠密ト云フヘシ然カモ此等多數ノ住民ハ他ノ農産地ニ於ケルカ如ク不遍的ニ散布スルニアラスシテ全面積ノ約五六割ハ人口極メテ僅少ナル山地ニシテ人口多キ平地ハ僅カニ四五割ノ地ナレハ此等地方ニ於ケル人口ノ饒多ナル察スルニ足ル可ク其生計難ハ壯者ヲシテ去リテ他省又ハ國外ニ出稼キスルノ俗習ヲ生セシメ婦女子ハ家ヲ守リテ各種ノ家内工業ニ勤勉セシムルノ良風ヲ生シ足一步山東省ニ旅セルモノハ省内至ル所ニ勤儉貯蓄ノ氣風ヲ以テ充溢セルコトハ認メサラントシテ能ハサル所ナリ

サレハ其土地ノ瘠セ農産ノ見ル可キナク人口ノ衆多ナルニ拘ラス一般ニ富裕ナルコト亦驚ク計リニシテ其村落ノ狀態ノ如キモ前述セル南部直隸省ニ勝ルコト數等ナリト云フモ敢テ過言ニアラス滿洲方面ニ於テ邦人カ苦力ト稱シテ虐使スル

所ノ者モ其家ニ歸レハ一ノ富翁ナルコトヲ聞キテハ殆ント奇異ノ感ナキ能ハサル也

此山東省人民ノ衆多ト特質トハ文明式工業ノ進歩ニ資スル所亦大ナルヘキハ云フヲ待タサル所ニシテ青島ニ於テ經營スル獨逸ノ新式工場ニ於テハ此等勞働者ヲ養成シ所在地ニ於テモ手工業家内工業ニ代フルニ稍新式ノ織布製帽等ノ工業起リ又青島ニ於テハ大規模ノ獨逸人ノ經營ニナル新式工業アリ濟南ニ於テモ製紙マツチ等新式工業ノ設立ヲ見省民ノ生計状態ヲ幸福ナラシメツツアリ獨逸側ノ報告ニ曰ク

山東省ハ古來勞働者ニ富メル地ニシテ村落ハ勤勉ナル農民ヲ以テ滿タサレ市街ハ商工業盛ナリト雖モ耕地ノ關係上農民ハ其地ノ職業ニ從事スルモノニ超過スルコト大ナレハ現今ノ趨勢ニシテ進ムトキハ省民ノ職業ハ大ヒニ變化シ特ニ農民ニ不足ヲ感スルニ至ル可シト

記者ハ本省工業ノシカク迅速ニ發達スルヤ否ヤニ就テハ疑問ヲ存スト雖モ山東ノ經濟的發展ハ其工業上ノ進歩ニ待ツコト頗ル大ナルコトヲ信シテ疑ハス

山東省經濟ヲシテ今日アラシメタル農業牧畜及工業ノ本省將來經濟的發展ニ資スル要因ナルコト前述セル所ノ如クナルカ此等要因以外最モ直接ニ鐵道布設ノ影響ヲ蒙リ且ツ山東省經濟の價值ヲシテ全ク一轉セシムルニ大ナル力アルハ數千年來埋藏セラレ、ニ過キサリシ本省鑛業開掘ナリ獨逸國ノ大家カ本省ノ價值ヲ認メシハ其位置ノ支那ノ中原ヲ橫斷スルニ便宜トナシタルニモ依レトモ又其鑛物就中石炭及鐵ノ産ノ無盡藏ナルニ着眼セルニ依ラスンハアラス此等ノ寶藏ハ今日迄古來ノ舊法ニヨリテ僅カニ一部分採掘セラレタルニ過キサリキ蓋シ交通機關及輸出地ノ缺乏ニ依リシカ今ヤ石炭ハ獨逸人ノ手ニ依リ大々的ニ經營セラレ盛ニ開掘セラレルニ至リ鐵亦獨逸人ノ着手セントスル所本省經濟の秩序ノ漸ヲ逐ヒテ堅實ヲ得ルニ從ヒ鑛業ノ發達ハ著シキモノ之レアラシ

本省ハ亦古來漁鹽ノ利ヲ以テ稱セラル蓋シ本省ハ支那唯一ノ大半島ニシテ沿岸島嶼少ナカラス海岸線ノ延長支那ニ冠タ

リ從ツテ沿岸住民ハ漁鹽業ニ從事スルモノ少ナカラサリシナリ只從來ハ其漁法舊習ヲ墨守スルニ止マリ頗ル不完全ニシテ僅カニ住民ノ生計ヲ助ケルニ過キサリシカ近年ニ至リ當路者住民トモ漁業ノ振興ニ着眼シ漁業會社ノ新設セラレルカ如キ等見ルヘキモノ少ナカラス從ツテ沿岸諸地ノ經濟状態ヲ救フモノ少ナカラサルヘシト雖モ記者ノ旅程短日月ノ爲メ親シク此等ノ地方ヲ踏査スル能ハス其實況ヲ觀察セサリシ爲メ其山東ノ經濟状態ニ如何ナル幸福ヲ運ヒツツアルカ論スル能ハサルヲ遺憾トス

之レヲ要スルニ獨逸カ青島ヲ租借シ鐵道ヲ省ノ中央ニ横貫セシメタル以來山東省ノ經濟状態ハ其面目ヲ一新シ特ニ獨逸人ハ母國ノ政策ニ副ハンカ爲メ營ニ此山東ノ一省ニ止マラス更ニ其地理の形勢ヲ利シ其施設ト相俟テテ遠ク支那中央地方ニ及ホサントシツツアリ而シ其結果ノ直接ニ表ハルルハ本省貿易就中青島貿易ノ著シキ發展ニ歸シツツアルハ支那貿易上ニ大責任ヲ有スル本邦ノ看過ヲ許ササル所トス

最近ニ至リ本邦商漸ヤク之レヲ認メ青島及濟南ニ開店スルモノ靡然トシテ増加シ正金銀行ノ如キモ本年十一月ニ至リ青島ニ出張所ヲ開始シ本邦對山東省ノ貿易ハ急途ナル發展ヲ遂ケタルトキハ大ヒニ邦家ノ爲メ慶賀スヘキ事ニ屬フト雖モ猶活動スヘキノ餘地綽々タル事ヲ紹介セント欲スル所ナリ

思フニ獨逸ノ政策ト施設トニヨリ本省ノ經濟状態ハ今後益々發達スヘク從ツテ其省民ノ生産力ヲ増シ其生活程度ヲ高メ開化ヲ促シ外國品ノ購買力ヲ増進ス可キハ之レヲ信シテ疑ハサル所ニシテ其カ結果ヲ收穫スルコトハ必スシモ獨逸人ノ專有ニ歸スル理由アルニアラス寧ロ支那貿易及其開發上一大責任ヲ有スル本邦ノヨク之レニ應シテ支那人ヲ幸福ノ境遇ニ誘致スル義務ノ大ナルヲ感セスンハアラサルナリ

以下章ヲ分カチ經過セル地方ニ從ヒ主トシテ貿易ヲ中心トスル山東省ノ經濟事情ニ就テ述フル所アラントス

第四章 津浦、山東兩鐵道ト山東省内地中央市場トシテノ濟南府ノ開發

山東省經濟狀態ノ新生面ニ就テハ略前述セル所ノ如ク而シテ瘦貧ノ山東省ヲシテ今日此ノ如キ有望ナル地位ニ至ラシメタルハ即チ獨逸ノ根據トスル青島ノ經營ニ由來シ青島ヲシテ今日ノ繁榮ヲ致サシメシハ一ニ係リテ山東鐵道カ本省中央内地ヲ縱貫シ内地ノ開發ヲ促シタルニ依ル可シト雖モ亦其終點タル濟南府ノ地位カヨク其機能ヲ完フルニ足リ同地ヲ中心トシテ遠ク内地ノ四方ニ發展セシムル要樞タルニ負フ所少ナカラサルナリ

濟南ハ一九〇五年青島ノ獨逸國ノ爲メニ割租セシメラレタル間モナク累ノ山東内地ニ及ホサンコトヲ恐レ支那政府自身ノ發意ニヨリ濰縣及周村鎮ト共ニ萬國互市場トシテ開放セラレタルモノナルカ周村濰縣兩地カ單ニ形式的ニ開放セラレシニ止マリ未タ外國商店ノ開業スルナク商業モ亦著シキ發達ヲ見サルニ反シ獨リ濟南府最近ニ於ケル經濟的發展頗ル目覺マシ

濟南府ハ古來本省ノ首府ナレハ都市トシテノ繁華ハ見ルヘキモノ存シタリト雖モ而モ未タ山東鐵道ノ布設セラレズ單ニ省ノ中央ニ孤立セル時代ニアリテハ僅カニ一ノ消費地ニ過キスシテ一部分小清河ノ便ニヨリ芝罘ト取引アリシヲ除キ全ク運河ノ舟楫ニヨル天津貿易港ノ從屬地タルニ過キサリシ也

然ルニ獨逸カ青島ヲ占領シ山東鐵道ハ此地ヲ終點トシテ青島ト連絡シ次テ津浦鐵道ニヨリ天津ト連絡スルコトナリシ以來從來車馬又ハ舟楫等ノ極メテ不完全ナル交通機關ヲ以テ天津芝罘ト取引セル濟南一帯ノ地域即北ハ德州南ハ濟寧西ハ平原ニ至ル百五十浬里ノ半圓形内ナル現在濟南貿易圈内ニ屬スル地方(後章ニ於テ更ラニ之レヲ記スル所アリ)土貨ハ一度ヒ濟南ニ集合レ鐵道ニヨリ青島ニ移出セラレ外國貨物亦鐵道ニヨリ一度ヒ此地ニ荷卸シサレシヨリ此等四隣ノ地ニ分配セラレルニ至レリ濟南ハ一ノ内地貿易地トナルニ至リタリ

サレト濟南貿易ノ現状ハ之レヲ漢口、天津、上海等ノ大規模ナルニ比スコクモアラサルハ元ヨリナリ之レ蓋シ當地ハ他ノ諸港ノ如ク水路ノ便ヲ缺キ全ク一ノ陸地貿易地タルニ過キサルニ依ルモノナルカ其陸路貿易地トシテハ支那各地中本市ノ右ニ出ツルモノ多カラサルヘク滿洲ニ於ケル奉天ハ稍本市ニ類似スル點アリト雖モ奉天ノ如ク鐵道沿線ニ於テ多數ノ競争地ナキニヨリ已ニ豫期セラレルカ如キ鐵道ノ交通愈々便トナリ沿線ノ諸地益々之レヲ利用スルコトニ慣ルレハ本地ハ實ニ北支那ニ於ケル陸路交通ノ要衝トナリ管ニ山東省内ニ於ケル中心市場タルノミナラス廣潤股富ナル河南平原ノ一部ハ本地ノ規範圍ニ入ル可ク直隸南部ノ一部江蘇ノ北部モ亦自ラ濟南トノ取引ヲ便トスルニ至ル可シ

但シ記者カ此ノ如キ觀察ヲ下スニ反シ一部論者間ニハ津浦鐵道ノ發達ニヨリテ濟南ノ取引範圍ハ益々縮少ス可ク遂ニ本府城内ノミノ消費貿易ヲナスニ至ルヘシト悲觀スルモノモアリト雖モ之レ濟南ノ市場ヲ以テ津浦沿線即チ濟南ノ南北ノミナリト思意シ且ツ津浦鐵道ノ發達ニ依リ其各沿線市場ヲ支配シ濟南ヲ孤立セシムル可キヲ豫想シタル基礎ノ上ニ論セラルルモノニシテ濟南ノ貿易範圍カ寧ロ濟南以西ニ向ヒ扇狀ニ發展シツツアリ且ツ山東鐵道ノ經營及ヒ獨逸ノ熱心ナル西進方針ヲ等閑視シタル言ト云フ可ク濟南カ山東鐵道ノ熱力内ニ展シ終點トシテ機能アル間ハ決シテ論者ノ如ク悲觀ス可キニアラサルナリ

試ミニ現状ニ於テ津浦、山東兩鐵道カ濟南貿易圈ニ對スル勢力ノ消長ヲ見ルニ津浦鐵道南段ハ濟南ヲ距タル百五十哩ニアルヲ濰縣ヨリ稍以南ヲ境トシテ全ク濟南ノ貿易圈内ニアリテ何等論ス可キナク研究スヘキハ其北段ノ終點タル天津港ト山東鐵道終點タル青島港トノ濟南ニ對スル貿易上ノ競争ナルカ沿革上ヨリ之レヲ云ヘハ濟南ハ山東鐵道未タ布設前ニアリテハ全ク天津ノ貿易港圈内ニ屬シ凡テノ取引機關ハ悉ク天津ト連絡セラレタリシカ山東鐵道開設セラレ津浦鐵道未タ完全ナル連絡ヲナササル間ニ於テ此兩地ノ關係ハ殆ント完膚ヲ殘ス所ナキ迄破壞セラレ之レニ代リテ濟南ト青島トノ兩地ニハ完全ニ交通金融機關ヲ生シ且ツ本支店其他ノ取引ノ關係最モ密接トナリ僅カニ一部小額ノ雜貨商品ノ猶天津ト

取引アルノ外他ハ悉ク青島ヨリ輸入シツアリ津浦鐵道漸ク全通シタルニ依リ茲ニ濟南ニ對シテ此兩鐵道間ニ激烈ナル競争戰行ハレシカ濟南ハ依然トシテ猶青島貿易圈内ニ屬シ津浦鐵道ノ努力モ全ク其功ヲ奏セサル也之レ蓋シ濟南ヲ終點トスル山東鐵道ニ巧妙ナル鐵道政策ヲ行ヒ得ルニ反シ濟南ヲ中間驛トスル津浦鐵道ハ交通政策ノ妙技ヲ行フニ不便ナルト及ヒ又獨逸政府カ青島港掩護ノ爲メニ支那政府ト協約セル山東鐵道ニヨリ運送セララルル凡テノ貨物ニ對シ内地厘金稅ヲ免除スルノ特點アルニ因ルカ如シ

此兩鐵道ノ濟南ニ對スル交通競争ニ就テハ次章ニ於テ詳述セン

第五章 濟南ニ對スル青島、兩港ノ商權獲得ヲ主トスル 津浦、山東兩鐵道ノ交通戰

一九〇四年山東鐵道布設アリテ以來濟南ノ市場ハ一ノ消費地ヨリ一轉シテ山東省中央市場ノ一大集散地トナレリサレハ同シク此地ニ接續スル山東、津浦ノ兩鐵道ニ取リテハ此地貨物ノ集散ヲ專ラニスルト否トハ兩鐵道ノ成績ニ多大ノ影響アルヘキヲ論ヲ待タズ大正元年十一月津浦鐵道ノ黃河架橋工事竣成シ完全ニ天津ト濟南トノ連絡ヲナシ得ルニ及ヒ山東鐵道ハ自己勢力圈内タル濟南市場ヲ津浦鐵道ニ依リ奪ハレサランコトヲ努ムルニ至リ津浦鐵道亦之レニ應ジ茲ニ此兩鐵道ノ間ニ激烈ナル競争ヲ惹起セリ蓋シ此兩鐵道ノ輪流如何ハ一ニ係リテ其終點タル青島、天津、兩港ト濟南府トノ地理的取引ノ關係ニヨリ決セララルモノナリ

今此關係ヲ查スルニ

- 一、天津濟南間、二百十七哩七八、青島濟南間二百五十六哩ニシテ青島ハ天津ニ比シ濟南ニ至ルニ約四十哩遠距離ナリ
- 二、天津ハ外國商店多ク輸出入品種取扱額共ニ多大ニシテアラユル商業機關備ハルニ依リ取引容易ナルニ反シ青島ハ新開ノ地ナルカ爲メ外國商少ナク輸出入品共ニ限リアリ機關備ハラス其取引ハ天津ニ於ケルカ如クナルヲ得ス

三、天津ハ結水ノ爲メ冬期ノ取引行ハレサルモ青島ハ四時ノ取引行ハレ得

由之觀之天津カ其港固有ノ缺點タル前掲三四ノ項ニ就テ青島港ニ劣ルト雖モ濟南ノ貿易ハ之ト内地取引ニシテ對外直接貿易ノ便宜如何ハ取引上多大ナル關係ナリ特ニ近來ニ於ケル天津港ノ貿易ハ漸次其冬季取引中絶ノ缺點ヲ改メツツアルニ依リ内地貿易關係上ニ於テハ濟南ト天津トハ濟南ト青島トノ取引ニ比シテ遙カニ便宜ト云フ可ク濟南ニ對シテハ青島ハ遂ニ天津ノ敵ニアラサル可クアラユル設備ヲ青島ニ施シ山東省ハ勿論北支那西方ノ貿易ヲ青島ニ集中セントスル獨逸ノ政策ニ對シ由々シキ強敵ニシテ之レニ對シテハ何等カノ人爲ノ工夫ヲ施コスニアラスンハ山東中心ニ於ケル貨物ハ盡ク之レヲ青島ニ吸集シ能ハサルヤ明カナリサレハニヤ山東鐵道ハ津浦鐵道黃河架橋竣成後間モナク一九一三年正月ニ至リ其運賃率ニ大改正ヲ施シ運賃ノ作用ニ依リテ津浦鐵道ニ對抗スルノ計ヲナシ青島濟南間ノ運賃ヲ極端ニ低減シ其結果

途中驛例令ハ膠州濟南間ノ運賃ハ却テ青島濟南間ノ運賃ヨリ多額ナルカ如キ程度ニ及ヒシカ津浦鐵道ニアリテモ之レニ對應ス可ク六月一日ニ至リ一部重要出入商品ノ等級ヲ下ケ猶山東鐵道ニ及ハサルコトヲ恐レ官民ノ請願唱導ニ依リ從來本鐵道運送貨物ニ課シ來リシ貨捐稅(約從價ノ二分乃至三分)ヲ免スルコトヲナリタリサレト天津鈔關稅ハ今猶内地交通稅ヲ徵收スルニヨリ結局山東鐵道ノ運送ニ比シ外國品ニトリテハ從價二分五厘タケ多クヲ支拂ハサル可カラサレハ之レニ對シテモ目下懸案中ナリトス

之レヲ兩鐵道運賃計算ノ標準ニ就テ比較スルニ

山東鐵道ハ專ラ重量ト容積トヲ本位トシ距離ノ長短ニ依リテ其率ニ差ヲ設ケ長キニ從ヒ率ハ著シク低減セラレ特ニ青島ヘ移出入スルモノニ於テ然リ又青島ニ對シ移出スルモノト移入スルモノトニ其運賃率ヲ異ニシ内地ヨリ青島ニ多出セラ

島ヨリ内地へ移入セラルルモノハ高價ノ精品ナレハ此點ニ於テ商品價格ヲモ參酌スルモノト云フ可シ
貨物ハ十五噸車ニ五千キログラムヲ積載シ得ルモノヲ一級品トシ同シク一萬キログラムヲ積載シ得ルヲ二級品トシ同シ
ク一萬五千キログラムヲ積載シ得ルヲ三級品トナス
今濟南青島間ノ移出入品ニ對スル各級品運賃率ヲ舉クレハ左ノ如シ(各一千キログラムニ對スルモノナリ)

一級品	濟南ヨリ青島へ	五弗八十七仙	青島ヨリ濟南へ	九弗四十六仙
二級品		五弗〇三仙		八弗十一仙
三級品		四弗十九仙		六弗七十六仙

故ニ之レヲ一車運賃ニ換算セハ左ノ如シ

一級品	濟南ヨリ青島へ	八十八弗〇五仙	青島ヨリ濟南へ	百〇一弗四十仙
二級品		五十弗〇三十仙		八十弗十仙
三級品		二十一弗三十五仙		四十七弗三仙

即チ之レヲ商品ニ就テ見ルニ外國輸入品ニアリテハ棉布、棉糸、砂糖、紙、麥粉ノ如キハ容積ノ割合ニ重量大ナルニヨ
リ十五噸車ニ對シ一萬五千キログラムヲ積載シ得可ク三級品ノ取扱ヲ受ケ内地ヨリ外國へ輸出スルモノニアリテハ落花
生油、牛油、豆餅、落花生米等ハ三等品トシテ取扱ハルルニ依リ濟南貿易品ノ大部分ハ凡テ低廉ナル運賃率ニ依ルモノ
ト云フモ不可ナシ
試ミニ本邦重要輸出入品ニ對スル青島、濟南間ノ運賃ヲ計算スルニ左ノ如シ

本邦ヨリ輸入品ニ就テハ

品名	一車積込荷數	一ケニ對スル運賃割合
粗布	一一五俵	〇・九五
棉糸(大俵)	七四俵	一・四七八
同(小俵)	一四五俵	七五四
燐寸	八〇箱	一・三〇八
砂糖	一七八俵	〇・六一五
紙(連史紙)	一八七俵	〇・五八五
麥粉	六五〇	〇・一五六

本邦へノ輸出品ニ就テハ

牛皮	八三捆	〇・七九三
牛油	一六六籠	〇・三九六
豆餅	一、〇〇〇枚	〇・〇六五
棉花	一〇〇俵	〇・三一〇
落花生米	二五〇俵	〇・二六三
同油	一六六籠	〇・三九六

津浦鐵道ニアリテハ豫メ商品ノ價格ニ從ヒ三等級ニ分チテ運賃ニ高低ヲ附シ移出入及ヒ距離ノ長短ニ關セス今天津濟南
間ニ適用セラルル每一哩ニ對スル各級品ノ運賃率及ヒ之レヲ濟南天津間二百十八哩ニ對シ每一車ニ要スル運賃ヲ計算ス

ルニ左ノ如シ

一等品	〇〇〇三〇	〇〇〇三〇	九八・一〇
二等品	〇〇〇一六	〇〇〇一六	五二・三二
三等品	〇〇〇一一	〇〇〇一一	三九・二四

之レヲ重要輸出入ニ對スル等級例ヲ見ルニ金屬製品、機械類、飲食料品、陶磁器、文具、木竹製品織物類、藥材、雜貨等ハ一等品ニ屬シ鐵器、木材、蔬菜、魚獸肉類、皮革類、砂糖、綿糸、綿布、昆布、動植物油等ヲ二等トシ牛骨セメントノ如キヲ以テ三等品トナスカ此等ノ等級ハ便宜之レヲ變更シ得ルモノナレハ之レニ依リテ競争上ノ調節ヲナス例ヘハ當方面重要ノ輸出品タル棉花、落花生ハ之レヲ一等品ト規定シ特別ノ取扱ニヨリ二等品ノ運賃ヲ徵スルカ如キ之レナリ彼我之レヲ比較スルニ一得一失アリト雖モ山東鐵道ハ高價ノ貨物ニ有利ニシテ津浦鐵道ハ低廉ノ貨物ニ有利ナリト雖モ當方面重量輸出入品ニ對シテハ大體ニ於テ津浦鐵道ハ山東鐵道ニ對シ高率ナルコト明ラカ也

猶營業者ニ聞ク所ニ依レハ山東鐵道ノ貨物取扱ハ極メテ規則的ニシテ敏速ナルニ對シ津浦鐵道ハ不規則ニシテ時ニ遷延甚タシキ事アルト云フ、是亦此鐵道經營振リノ如何ニ影響スルヤ勿論ナリ

第六章 濟南經濟貿易事情

第一 濟南ノ貿易圈ト其交通

山東津浦兩鐵道布設以來濟南ハ其消費地トシテ市場ヨリ一轉シテ山東省内地ノ集散市場トナリ兩鐵道ハ此市場ノ奪取ニ全力ヲ竭クシツアル状態ニ就テハ略前述セル所ナレハ更ニ進ンテ本地ノ貿易現狀ニ就テ記述セントス

現今ニ於ケル濟南ノ貿易圈内ハ西ハ高唐(濟南ヲ距ツルコト約九十キロメートル)西南ハ東昌府(濟南ヲ距ツルコト百四十キロメートル)ヲ包括スル濟南ヲ中心トシタル過半圈内ニシテ北德州方面ニ對スル天津トノ關係ニ就テハ前述セル如ク濟南トノ取引盛ナリト云フヲ得ス又東部山東鐵道沿線ハ多クハ青島ニ直屬ス以上ハ主トシテ鐵道線ニ依ル交通ヲ主トスレトモ西南部地方御河ニ近キ夏津、清平、高唐地方ハ從來ヨリ陸路ノ交通アリ又河南山西ノ方面ニ對シ黄河ノ舟運ニ依ル取引少ナカラス黄河ハ四時濁流奔流シ水量ノ増減深淺不定ニシテ一般ニ船楫ノ便ナラサルハ勿論ナリト雖モ濟南以西ノ上流ハ民船ニヨル貨物ノ集散ニ不足ナリト云フヲ得サレハ其揚卸地漢口(津浦鐵道ハ此地ヨリ小清河驛ニ一支線ヲ出シ山東鐵道ハ其對岸迄支線ヲ布キ近時其連絡ヲ計ルト云フ)ヲ經テ集散スル貨物ハ大ヒニ増加セリ蓋シ本水運ト山東鐵道トノ連絡ニヨリ青島ト河南トノ交通カ頻繁ヲ加フルモノニシテ漢口ニ於ケル毎月出入船數平均四百隻ニ上リ特ニ九、十、十一ノ三ヶ月ハ民船輻輳シ月二千隻ニ達スト云フ冬季ニ於ケル結氷ハ他ノ北支那ノ各河ニ於ケルト均シク一大缺點ナリトス濟南東北部方面ニシテ山東津浦兩鐵道ノ交通力弱キ山東省內齊東、章邱、博興、新城、樂安等地方ニ對シ小清河ノ交通モ亦濟南ノ市場ヲ涵養スル一路タルヲ失ハス小清河ハ其源ヲ濟南ニ發シ黄河ト並行シテ渤海灣ニ注クモノニシテ濟南附近ヨリ黄河ノ下流ハ水運困難ナルニヨリ古來小清河ノ水運ニヨリテ山東省内地ト外海トノ交通行ハレ濟南ノ未タ鐵道交通ノ中心タラサリシ以前ニアリテハ濟南ヘ輸入セララルモノノ中芝罘ヨリスルモノハ多クハ本河ニ依レリ近時稍廢衰シタルノ感アレト渤海沿岸食鹽ノ運輸ハ今猶全ク本河ニヨル我南滿鐵道會社ハ對岸經營ノ方針トシテ本河ニ依リ汽船ヲ濟南ニ溯航セシメ直チニ山東省内地ト滿洲トノ交通ヲ振興セシメントノ希望アルモ亦故ナキニアラスト雖トモ其現代ニ於ケル交通上ノ價值ハ年ト共ニ減少シ行クモノナランカ

小清河ハ濟南府城ニ在ル數多清泉ニ源ヲ發シ黃臺橋(濟南郊外二哩)ヨリ小流ヲナシ巾二呎ノ民船ヲ通ス可ク延長四百八十清里ニシテ羊角口ニ至リテ渤海ニ注キ(上リ約四五日下リ約二日)ノ日程ヲ要ス)芝罘其他渤海沿岸トノ交通アリ往來

スル船ハ貨物船、客船、大形客船ノ三種アリ黃臺橋ニ於ケル一年ノ出入船三千隻ト稱ス

第二 濟南ノ貿易額

前述セル交通路ニ依ル濟南ノ貿易額ハ果シテ幾千ナルカ又年々ノ増減如何ハ全ク税關ノ設備ナキ此地ノコトトテ殆んど之ヲ知ルヲ得ス當地商務總會ハ最近別ニ附スル所ノ統計ヲ示スト雖モ四五年前ノ調査ニ係ルノミナラス品目精細ナラサレハ元ヨリ正鵠ヲ期シ難シ之レヲ當業者ニ聞クニ最近輸出ニ於テ著シク増加シツツアルニ反シ輸入ニ於テハ未タ大ナル發展ヲ遂ケスト云ヘリ之レ蓋シ近時濟南附近ノ生産品ニシテ新タニ外國ニ輸出セララルモノ増加シ、買付上ノ便宜ノ爲メ外商ノ多クハ濟南ニ支店ヲ設ケ又ハ買付員ヲ派シテ茲ニ完全ノ取引ヲナシ得ルニ反シ輸入品ニ對シテハ未タ外國人ノ當地ニ根據ヲ定ムルモノ少ク當地輸入品ハ全ク支那人ノ取扱ヒニ歸スルニ依リ其種類多カラス其口錢亦大ナルニヨリ山東鐵道ノ便ヲ得ル地方例ヘハ泰安、兗州、濟寧等ノ如キ地方ノ商人ハ直接青島ヨリ仕入ルコトノ便且ツ廉ナルコトヲ知得シタレハ此點ニ於テハ寧ロ濟南ノ市場ハ其天然的地位ヲ失フモノナリト雖モ之レ畢竟支那内地間ノ金融機關未タ完備セス外國商人カ一步ヲ内地市場ニ進ムルノ甚タ危險ナルニ因スルモノナレハ今後濟南貿易ノ漸次發達シ内地金融機關ノ秩序ヲ得ルニ至レハ輸出ニ於ケルカ如ク輸入ニ於テモ猶外人ノ濟南ニカヲ致スモノ増加ス可シ之レヲ外國ト貿易スル商品ニ就テ見ルニ輸入ニ於テハ棉糸布、石油、燐寸、染料、砂糖、紙類、雜貨、海產物等ヲ大宗トシ何レモ之レヲ取扱フ相當ノ問屋アリ内棉糸布、燐寸、砂糖、海產物、雜貨等ハ本邦品カ重要ナル地位ヲ占ムルモノニシテ本邦商亦將來ニ於ケル發展ヲ期シ得ヘシ輸出品中ノ大概ハ棉花、落花生ヲ主トシ麥稈真田、牛油、牛骨、牛皮、棗、胡桃、絹綳等之レニ次ク此等ノ商品中、絹綳、麥稈真田ヲ除キテハ何レモ新輸出品ナルニ依リ適切ナル問屋及仲立人無カリシカ最近棉花ノ輸出増加スルニ從ヒ昨年ヨリ六軒ノ支那人問屋開設セラレ（名稱ハ玉成、阜成信、恒升、恒成泰、信裕祥、廣裕祥ニシ

テ口錢ハ三分トス）且ツ本年四月本地方商人ノ申請ニヨリ行政公署ノ認可ヲ受ケ水棉検査ノ法行ハレ聊城、臨清等四十縣ノ産地方面ヘモ移牒シテ之レカ實行ヲ期スルニ至リ（備考第一、濟南ニ於ケル棉花検査規定）落花生、牛皮、牛油ノ如キモ直接外人ノ買付スルモノ増加シ當地輸出貿易ハ大ヒニ起色アリ

備考第一、濟南ニ於ケル水棉検査規定

- 1、火ヲ以テ之レヲ炙リ百斤ニ就キ六斤ヲ減スルモノヲ普通品トシ重量ノ儘取引セララルモノトス
- 2、六斤以上ヲ減スルモノハ六斤ヨリ超過分ヲ以テ水分トス
- 3、十斤以内ノモノハ相當ノ斤量ヲ減シテ取引ヲナシ夫レ以上ハ罰ス
- 4、包裝、細繩等ハ合計三斤以上ヲ超ユルコトヲ得ス

濟南重要輸出品表 備考 一串ハ約弗ノ四十五仙 一兩ハ約弗ノ一幣五十仙

品名	宣統元年		宣統二年	
	數量	價格	數量	價格
黑棗	八萬包	一六八萬串	八萬包	一六八萬串
紅棗	三〇〇萬斤	一八〇	三〇〇萬斤	一八〇
桃仁	三〇〇同	七八〇	三〇〇同	七八〇
花生	六〇〇同	九〇萬兩	四、八〇〇同	三二〇萬兩
山片	三〇〇同	一八萬串	三〇〇同	一八萬串
柿餅	二〇〇同	八〇	二〇〇同	八〇
牛油	二〇〇同	七四〇	四〇〇同	一四八〇
瓜子	一〇〇同	三〇串	一五〇同	四九五串
菜子	一〇〇〇包	二萬六千七百串	一千包	七二萬串
針皮	三萬限	四八萬串		

品名	數量	價格	總值
洋烟	一萬同	一百五十萬元	一萬五千串
洋燈	一萬同	三萬兩	一萬二千同
洋銀	二萬同	六千串	三萬兩
洋密	三萬斤	三百萬兩	三萬兩
洋盆	六千打	一萬〇八百串	五十二百打
洋料	一千同	七千同	一千二百同
洋糖	三萬張	六千同	二萬張
洋糖	一百箱	四十五百兩	三百二十箱
洋糖	四萬包	百五十萬串	四萬五千包
洋糖	二萬同	七十二萬同	二萬同
洋糖	三萬同	七十六萬同	三萬同
洋糖	一千箱	五萬同	一千三百筒
洋糖	百箱	五萬三千同	一百箱
洋糖	一千包	二十二萬同	八百斤
洋糖	十萬件	百四十萬同	十二萬同
洋糖	六萬包	二百五十萬同	三萬包
洋糖	三萬件	二十四萬同	三萬五千件
洋糖	三萬同	二十一萬同	三萬同
洋糖	十五萬同	百萬同	十六萬同
洋糖	十萬同	八百六十萬同	十二萬同
洋糖	一萬打	三萬同	四萬打
洋糖	二萬件	四十萬同	二萬件
洋糖	五千件	四萬二千五百同	五千件
洋糖	二十萬件	二百五十萬同	二十五萬件

品名	數量	價格	總值
洋布	四千件	六十萬兩	四千元
洋線	五千床	八千同	五萬五千件
洋錠	五千筒	二十五萬同	五千床
洋油	十萬箱	九十五萬串	六千筒
洋火	五萬同	一百萬兩	十二萬箱

濟南重要輸入品表

品名	數量	價格	總值
洋梨	五百袋	八千串	一千袋
洋銀	二百包	二千四百同	二百包
洋金	六萬斤	二萬同	六萬斤
洋香	一萬同	六千同	三萬同
洋金	六千同	一千同	一萬同
洋龍	三百同	七千二百同	六千同
洋沙	四百同	三千五百同	三百同
洋前	十五萬同	九百六十同	四百同
洋阿	二萬同	七萬五千同	十萬同
洋棉	一萬同	二千四百同	二萬同
洋膠	三十萬同	四萬同	六千同

胡川魚白金棉太茶江桐川當川大川甘黃川荻白社白牙手		胡川魚白金棉太茶江桐川當川大川甘黃川荻白社白牙手		胡川魚白金棉太茶江桐川當川大川甘黃川荻白社白牙手	
頭套粉芍中芷荅芎芪草黃朴舊占油米葉糸烟腿碗膠紙披	頭套粉芍中芷荅芎芪草黃朴舊占油米葉糸烟腿碗膠紙披	頭套粉芍中芷荅芎芪草黃朴舊占油米葉糸烟腿碗膠紙披	頭套粉芍中芷荅芎芪草黃朴舊占油米葉糸烟腿碗膠紙披	頭套粉芍中芷荅芎芪草黃朴舊占油米葉糸烟腿碗膠紙披	頭套粉芍中芷荅芎芪草黃朴舊占油米葉糸烟腿碗膠紙披
一千箱	七萬一千串	千筒	七萬一千串	一千箱	七萬一千串
十五萬袋	五十七萬同	十五萬袋	七十五萬同	一千箱	一萬三千五百同
三百件	九百六十同	五百件	千六百同	二千同	五千四百同
二千包	一萬六千串	二千五百包	八千八百串	五千打	五千同
三千件	六千三百同	四千元	二萬同	一萬二千同	一千二百同
三千箱	二十九萬同	二千五百箱	二十三萬同	一萬二千同	一千二百同
三萬包	三十六萬四千同	二萬包	三十六萬四千同	一萬二千同	一千二百同
十五萬袋	九十萬同	十五萬袋	九十萬同	一萬二千同	一千二百同
五千包	十一萬七千同	五千包	十一萬七千同	一萬二千同	一千二百同
一千三百袋	六萬五千同	二千袋	六萬五千同	一萬二千同	一千二百同
一百斤	六千同	一百斤	六千同	一萬二千同	一千二百同
八萬同	三萬四千同	八萬同	三萬四千同	一萬二千同	一千二百同
一萬同	三千同	一萬同	三千同	一萬二千同	一千二百同
二萬同	八千同	二萬同	八千同	一萬二千同	一千二百同
二萬同	三千八百同	三萬同	五千四百同	一萬二千同	一千二百同
一萬同	一千六百同	一萬同	一千六百同	一萬二千同	一千二百同
一萬同	三千二百同	二萬同	六千四百同	一萬二千同	一千二百同
一萬同	三千同	二萬同	六千同	一萬二千同	一千二百同
四萬同	四千八百同	三萬同	三千六百同	一萬二千同	一千二百同
一萬同	二千四百同	一萬同	二千四百同	一萬二千同	一千二百同
一萬二千同	一千二百同	一萬二千同	一千二百同	一萬二千同	一千二百同
五千打	五千同	五千打	五千同	一萬二千同	一千二百同
二千同	六千同	一千八百同	五千四百同	一萬二千同	一千二百同
一千箱	九千同	一千五百箱	一萬三千五百同	一萬二千同	一千二百同

第三 濟南ニ於ケル商業地及貿易商

當地ニ出張所ヲ置キ又ハ出張員ヲ派スル外國商ハ主トシテ輸出品ノ取引ニ從事シ漸次増加シツツアリト雖モ當地商業ノ主ナルモノハ支那人ニシテ純然タル内地貿易地ナリ支那政府ハ舊市街ノ西方津浦、山東兩鐵道ノ接近地五里溝ト稱スル地ニ三千五百畝(七千五百平方メートル)ノ地域ヲ限リ互市場ト定メ六十年間(千九百五年ヨリ起算ス)外國人ノ借地、居住及賣買スルコトヲ許ス最近著シク繁盛ニ向ヒ土木建築起リ漸次市場ハ城内ヨリ五里溝ニ移リツツアリト雖モ外人ノ内ニ所在ス)銀行、郵便局、病院、會社ノミニ過キス近時日本商店ノ數稍増加シタリサレハ主ナル商人ハ今尙城内ニ住スルモノ多ク其取引方法モ全ク支那式ナリ即チ輸入ニアリテハ出張員ヲ青島ニ派スル支那問屋又ハ青島支那商ノ支店等其重キヲナシ時トシテ雜貨ノ如キ新規物ノ需用大ナルモノニアリテハ天津ニ出張員ヲ派スルモノアリ之レ輸入貿易ニ於テ外國商人カ未タ當地ニ發展シ得サル所以ナリ又輸出品ニアリテハ極メテ最近ニ於テ急速ナル發展ヲ遂ケタルモノナルカ爲メ輸出品ヲ取扱フ支那商人少ナク外國商ハ直接此地ニ出張又ハ開店セサル可カラサルコトトナリシモノニシテ其勢力勿論支那商人ニ優ル最近支那商人中ニモ輸出品ヲ取扱フモノ生シ又棉花、獸骨ノ如キハ問屋ノ開業ヲ見且ツ直接本邦ヘ輸出スルモノ生シ當地輸出品取扱上支那商人ノ勢力亦漸次増加シツツアリ

第四 濟南ノ貿易ト獨逸商及日本商

濟南ノ發展ニ就テ與リテカアルハ元ヨリ獨逸ノ盡力ニ依ルモノ大ニシテ獨逸商店ノ主ナルモノハ假令何等ノ取引ナクモ

義務的ニ支店出張所ヲ設ケ居ルカ如キ觀アリ從ツテ獨逸商人ノ外形的勢力大ナリト雖モ最近僅カニ一二年ノ間ニ遂ケタル日本商人ノ發展モ注意ニ値ス、蓋シ數年前迄ハ當地ニ於ケル日本商人ハ四五ノ薄資ノ賣藥及雜貨商アリ城内ニ居住シテ小賣ヲ營ムノ外市場ニハ僅カニ三井物産會社カ出張員ヲ派シ居ルニ過キサリシカ一年前ヨリ天津青島ニ本據ヲ有スル本邦商ノ有力ナルモノ即チ湯淺、大文洋行等ハ輸出品ヲ取扱フ爲メニ出張所ヲ開設シ又新タニ輸入雜貨ノ直接經營者ヲモ生シ邦人居留者ハ最近二年ニ於テ二三十人内外ヨリ百人内外ニ劇増シ天津總領事館ハ特ニ館員ヲ此地ニ常任セシムルノ必要アルニ至リ大正二年四月ヨリ實行セラレ本邦居民ニ取リテハ多大ノ便宜ヲ加ヘシカ居留民ハ猶當地ニ對スル本邦郵便制度改正(備考)及ヒ金融機關ノ連絡(現在ノ本邦商人ノ金融方法ニ就テハ後述ス)ヲ望ミツツアリ

備考 本邦郵便物カ當地ニ郵送セラレルモノハ當地カ未タ芝罘ト密接ナル交通ノアリシ當時ノ規定ニ從ヒ芝罘ニ於テ支那郵便局ニ引渡サルルカ爲メ遲達スルコト甚タシ上海又ハ大連ニ於テ獨逸郵便局ト連絡シ青島ヲ經ルカ天津ニ於テ支那郵便局ニ引渡ス時ハ直チニ鐵道便ニヨルヲ以テ大イニ迅速確實ナルヲ得シ

金融機關ノ連絡ハ或ハ尙早キカノ感アレトモ郵便制度ノ改正ハ居留民ノ便宜ノ爲メ速カニ當局者ノ實行ヲ望ムモノナリ 濟南ニ於ケル重ナル外國商店ヲ舉ケレハ左ノ如シ

濟南ニ於ケル重ナル外國商店

一、獨逸商人

端記 禮和 捷成 華成 順和 禮豐

以上ハ本地ニ出張所又ハ支店ヲ設ケテ輸出品ヲ主トシ輸入ヲ從トシ其他保險等ノ代理ヲナスモノナリ 禪臣(悅來公司代理) 美最時(銳記代理)

以上ハ自己商店ノ買辦ノ關スル商店(括弧内名稱)ニ代理セシムルモノナリ

華豐 義利 善全(本年倒産セリ)

以上ハ雜貨ノ卸小賣ヲナスモノ

二、其他ノ外國商人

米露組合商店(露國人) 滋美公司ト稱ス

英 米 煙草會社(米)

亞細亞石油會社(米)

スタンダード商會(米)

シンガー、ミシン會社(米)

右ハ代理店ヲ定ムルノミ外人ハ時々出張スト云ヘリ

三、日本商人

三井洋行 湯淺商店 大文洋行

以上ハ輸出輸入ノ貿易ヲナス

華和、東亞公司 文明公司(賣藥專門) 日勝洋行 山玉(雜貨專門)

以上ハ賣藥ト雜貨トヲ卸小賣スルモノ此外小賣的ノ雜貨商四五アリ

猶當地ニハ從來日本人ノ經營スル專門旅館ナク旅客ノ不便トスル所ナリシカ本年夏ヨリ金水旅館ト稱スルモノ開業セリ

第五 濟南ノ商業機關

前述ノ如ク濟南ニ於ケル取引狀況ハ未タ内地市場タルヲ免レサルニヨリ其各種商業機關ノ如キモ獨逸人ノ經營ニ係ル獨

逸銀行其他二三ノ新式ナルモノヲ除キテハ悉ク舊式ナリ

イ 金融機關——獨逸銀行ノ支店アル外國銀行ナシ（我橫濱正金銀行ハ當地商埠内ニ地所ヲ租スルヲ以テ將來設立ノ希望アルニヤ）獨逸銀行ノ營業振リハ其自國商人ノ當地營業ヲ掩護スルコト（滿洲方面ニ於ケル我正金銀行ニ比シテ尙一層甚タシク其資金ノ何レヨリ出ツルカ不明ナリト雖モ居留スル獨逸商人ニハ資本ノ大小ヲ論セス低利ノ融通ヲ與ヘテ商埠内ニ宏大ナル店舗ヲ設立セシメタレハ商埠内ノアラユル大建築物ハ獨逸人ノ有ニ歸シ足一歩停車場ヨリ商埠内ニ入レハ恰カモ獨逸市街カノ觀アラシム）及ヒ其發行スル所ノ紙幣ハ信用大ニシテ濟南ハ勿論山東鐵道沿線ニ融通セラルルコトヲ見ルノ外當地貿易上ニハ大ナル効果アルヲ認ムル能ハス支那人間ニハ却ツテ其專橫ヲ惡ミ居ルモノノ如シ現ニ先年革命動亂當時ニハ居留支那人ノ争フテ獨逸銀行ニ預金セルカ其專橫ナル處置ノ爲メニ預ケ支那人ト銀行トノ間ニ爭論ヲ生シタルコト屢々ナリシカ爲メ市場ノ秩序稍恢復シ山東銀行設立セララルルニ及ヒ預金者ノ大部ハ未タ信用ノ確實ナラサル山東銀行ニ預金替ヘシタル如キ其裏面ノ消息ヲ察スヘシ

支那人ノ金融機關トシテハ從來六ヶノ山西票莊（名稱ハ大德通、大德垣、志成信、協成乾、信泰厚、功成玉、天成亨）アリシカ一昨年六月十五日濟南兵士ノ暴亂ノ際等シク掠奪ヲ受ケテ閉業シ未タ復業スルニ至ラザリシカハ昨年八月ニ至リ市面ノ疏通ヲ計ラシメ公稱資本五十萬兩拂込十萬兩内外ヲ以テ山東銀行設立セララルカ其設立時期ヲ得タルト主腦者（總理袁大啓、經理石紹先ニシテ何レモ當地ノ資産家ニシテ名望アリ後者ハ當地商會ノ總理タリ）ノ信用大ナリシトニヨリ開業後ノ成績頗ル良好ニシテ恰カモ本省ノ中央銀行タルノ觀アリ本年十一月ニ至リ遂ニ之レヲ併合スルコト銀行ノ資格ヲ以テ當地ニ支店ヲ開設セルカ山東銀行ノ勢力大ナルニヨリ本年十一月ニ至リ遂ニ之レヲ併合スルコトナリ現今尙別名ヲ以テ營業スト雖モ實際上中國銀行ノ支配ノ下ニ立チ中國銀行ノ中央銀行タルニ對シ山東銀行ハ地方銀行タルノ地位ニ立ツ

右二個支那新式銀行ノ外從前ヨリ設立セラレ居タル交通銀行アリ何レモ主トシテ爲替業ヲナス

銀行ノ爲替業ヲナスニ對シ專ラ當地市面ノ金融ヲ司ルハ前述セル山西票莊及ヒ錢莊ニシテ錢莊ハ革命事變前ハ八十有餘ノ多キニ上リシ由ナリシモ掠奪ヲ被リタリシモノ五十七家ニ及ヒ其他ノモノモ一時其營業ヲ閉業セシカ本年ニ入り其中大ナルモノハ何レモ開業セリ彼等ノ多クハ銅錢ニ對シテ紙幣ヲ發行シ之レヲ一吊文、二吊文、三吊文、五吊文、十吊文等ノ吊文票ト稱シ比較的圓滑ニ流通セラル

吊文票ヲ發行スル錢莊左ノ如シ

春和祥	豐和成	同升號	仁和祥	西增源	恒慶昌	榮泰號	宏源號	裕茂
信裕	恒豐泰	信義號	廣萬成	峽聚長	景華	永聚號	峽興號	華康

紙幣ヲ發行セサルモノ如左

永茂號 合義昌 晉逢祥

濟南ニ於テ流通スル貨幣及各貨幣相場左ノ如シ

德華銀行(獨)紙幣	百弗ニ付	濟平銀	六十八兩六錢
湖北龍圓銀	一弗ニ付	同	二吊六百文
同	一兩ニ付	濟平銀	三吊六百九十文
站人	百弗ニ付	同	六十九兩八錢九分
北洋圓銀	一弗ニ付	同	二吊五百七十文

造幣局圓銀 百弗ニ付 濟平銀 六十七兩五錢 四四

右等相場ハ山東銀行ニ於テ日々換算相場ヲ揭示ス

又濟南ト各地間トノ爲替ハ青島ニ對スルモノ最モ多ク次ハ上海ニ宛ツルモノナリ濟南附近、津浦鐵道沿線ノ都市就中濟南トノ取引ノ盛ナル地方假令ハ泰安ニ於テハ從來濟南ト異ナリタル銀兩ヲ用ヒタルカ近時濟南ト同一標準ニ從フコトトナリ爲替ハ手数料ヲ徵スルノミ

濟南ト最モ爲替關係多キ地方ヘノ爲替相場如左

天津ヘハ現ニ爲替相場立タス山東銀行等ノ手ヲ經ル時ハ百弗ニ付五弗乃至八弗ノ手数料ヲ徵シ青島ニ對スル爲替手数料ヨリハ遙カニ高シ

青島向、濟平一千兩 青島通用銀膠平一千〇十六兩トシ(手数料ヲ込メタルモノ)ヲ標準相場トシ千〇二十兩乃至千〇九兩ノ間ニ變動アリ

上海向、濟平一千兩 上海九八規元一千〇七十四兩乃至一千〇八十兩

日本向、現今當地ニ在留スル小規模ノ日本商店ハ適當ナル金融機關ナク特ニ本邦ヨリ雜貨類ヲ輸入スルモノニアリテハ獨逸銀行ヲ通シテ本邦ニ送金スルコトノ不利ナルニ依リ普通本地ヨリ輸出ヲナス大ナル本邦商店ニヨリ青島宛ノ爲替ヲ買ヒ青島ニ於テ切替ノ上本邦ヘ送金スルト云フ

交通機關 當地貿易上出入ノ貨物ハ悉ク鐵道ニヨルモノナルヲ以テ十數ノ轉運公司(通運會社)アリ低廉ナル手数料ヲ以テ比較的確實ナル取扱ヒヲナス、其他別ニ記スヘキナシ單ニ當地ニ於テノミ雜貨其他ヲ本邦ヨリ輸入スル(青島天津等ニ連絡ナキ)本邦商人ハ直接貨物ヲ當地ニ送附スヘキ方法ナキニヨリ普通青島ニ於ケル本邦商ニ荷物ノ取扱ヒヲ托シ置キ輸入手續其他ノ代理ヲ乞フ現ニ最モ多ク此種ノ代理ヲ受ケ居ルハ青島岩城廻送店ニシテ荷主ノ爲メ最モ便宜ニ取扱フ由

第六 濟南ニ於ケル實業ニ關スル公的機關

イ、交渉司

外國トノ交渉ニ關スル事務ヲ司ル從來地方長官ノ下ニ屬シタルモノナリシカ最近官制改革ノ結果外交部ヨリ派遣セラレ濟南民政署内ニ駐ス

ロ、實業司

民政署内ニアリ本省内ノ實業事項ニ關スル事項ヲ管掌スト雖モ現在ニ於テハ事實上何等ナス所ナキカ如シ

ハ、商埠工程局

濟南居留地内ニ關スル行政一切ヲ管掌スル行政官署ナリ

ニ、工務局

實業司ニ屬スル徒弟養成所ニシテ織物、製陶、器械(現ニ主トシテ織布機ヲ製ス)絨氈、木工等諸科アリ目下各科トモ就業シツツアリ規模宏大ナルモ經費縮少ノ爲メ一見不振ノ狀アリ然レトモ其成績ハ稍見ル可キモノアリ

ホ、商品陳列館

商埠公園内ニアリ主トシテ本省産品ヲ陳列ス比較的整頓スト雖モ現今經費少ナキカ爲メニ僅カニ之レヲ維持スルノミ

ヘ、實業上ノ學校

高等商業學校 一、

同 工業學校 一、何レモ二百人乃至三百人ノ生徒ヲ收容スト雖モ其程度及内容ハ其名ニ添ハス
同 農林學校 一、各學校トモ二三ノ本邦教習アリ
ト、商會

我商業會議所ナリ前清時代商務總會ト稱セシモノヲ革命戦後改名セリ比較的市ノ有力者ヲ網羅シ居リ相當ノ事業ヲナ
スモノノ如ク他地方商會ニ勝ル所アルカノ觀アリ
チ、實業上ニ供シ得ル稍大ナル新聞社

濟南ニ於テハ各種新聞社十五種ノ多キニ上ルト雖モ發行額二千フ出ツルモノハ漸ヤタ左ノ二社ニ過キス
山東日報 大東日報

第七 濟南ニ於ケル新式工業

濟南ニ於テハ未タ新式工業トシテ見ルヘキモノ少ナケレト工業地トシテ將來多少トモ着目スルニ足ラン
現今ニ於ケル新式工業トシテ重ナルモノヲ舉ケレハ左ノ如シ

一、濰源造紙印刷廠

官民合同ノ公稱資本庫平二十六萬兩、(内十萬兩ハ政府特種一棟十兩額面ナレ)ヲ以テ當地銅元局工場ノ廢止セラレタル跡ヲ利
用スル案ニヨリ光緒三十四年九月設立宣統元年二年ヨリ開工シ製紙ノ傍ラ石版銅版ノ原版ヲ製造セルカ爾來營業成績
可良ナラス一昨年六月十五日ノ兵變後停止シ爾來過タルコト二年ニシテ未タ開工ニ至ラス本會社ハ獨逸 Tullis 商會
ノ請負ニ係リ機械一臺ヲ有シ巾二米突半ノ製紙ヲナスヲ得ヘク原料精五個丸形乾燥釜二個ヲ有シ機械全部七萬八千兩
建築物トヲ合シテ總計十二萬兩ヲ固定シタリト云フ

職工五十人一日十二時間ノ作業ニ依ル工程四千斤内外ナルヘシ(或ハ五千斤或ハ二千五百斤ナリトノ諸説アリ)獨逸人
ノ評ニ依レハ獨逸ニ於テ同一規模工場ノ製造工程ニ比シ最大ト雖モ三割五分ニ當ラスト

主トシテ連紙ヲ製シ其商標ハ麒麟ナリキ黃、紅等色紙ヲモ製造セシカ成績可ナラサリシヲ以テ中止セリ

原料ノ三分ノ二ハ襪襪ヲ三分ノ一ハスウエデンバルフヲ用ヒ小麦稈ヲ應用セス襪襪ハ極メテ低廉ニシテ其五割有餘ハ
使用ニ供シ得バルフハ獨逸製ヲ輸入ス石炭ハ博山炭ニシテ一噸三四弗ナリ

開業後二ケ年ハ獨逸技師ヲ聘シタルカ其製品ハ良好ナラス

日本紙ニハ競争シ得タランモ青島ヨリ輸入スル獨逸品ニハ到底匹敵スルヲ得ス連年損失セル所以ナリキ
或ハ曰ク支那ノ利權回收工業勃興熱ニ心醉セルニ乘セル獨逸本國ノ古器械賣込策ニ利用セラレタルモノナリト但シ眞
ニ近キ乎

二、振業火柴有限公司

煙臺ニ於テ本店ヲ有シ本邦神戸及青島天津ニ支店ヲ有スル東順泰(店主張良弼)ノ發企ニヨリ本年ノ設立ニ係リ既ニ設
備ニ着手シ居レルカ記者ノ該地滞在中ニハ未タ開工セス資本金公稱二十萬元ナレトモ拂込ハ小額ナルカ如ク濟南(普
利門外小溝街)ニ本工場ヲ置キ將來濰縣ニモ支場ヲ置ク計畫ニシテ專ラ黃燐燐寸ヲ製造セントスルモノナリ而シテ各
工場所在地ヨリ六百清里ニハ同一種類工場ノ設立ヲ許ササル特權ヲ得タリ

技師其他凡テノ使用人ハ支那人ニ限ルト規定ス

思フニ本工場ノ設立ハ本邦燐寸ノ輸入ニ著シキ影響ヲ與フルコトナラン

蓋シ山東省ハ本邦黃燐燐寸ノ最大ナル顧客地ナレハナリ、且ツ右ノ發企人東順泰ハ從來寶貝、鴨子、蜘蛛等當地ニ於テ
最モ信用アリ且賣行ヨキ本邦燐寸ヲ輸入セルモノナルカ今本計畫ニ出テタルハ本邦及ヒ支那ノ本工業ノ經濟關係上注意

三、山東製帽有限公司

革命戦後製帽ヲ冠ムルモノ増加スルノ際本省ニ於テ最モ盛大ナル工業品タル製帽ヲ以テ製帽製造シ各地ニ擴張セントスル目的ニテ本年六月設立セラレタルカ當時其資本少ナカリシニヨリ更ニ五萬弗ヲ投シテ其事業ノ各地ニ擴張ヲ期シ居レリ

本地製帽眞田ノ製造年年精巧ニ赴キツツアリ且ツ製帽ノ需用モ比年増加スレハ木工業モ稍有望ナルヘシ

四、牛脂製精場

當地牛油ノ集散スルモノ多ク露國浦鹽向ヲ主トシ其他外國へ輸出セラルルモノ少ナカラズ米露組合商會ハ本地ニ於テ之レカ精製ヲナシ輸出トナシ居レリ

蓋シ支那人ハ牛脂ニ水、鹽、塵埃、刮リタル白墨ノ如キ各種ノ成分ヲ加入混合シ最良ト稱セラルルモノモ猶三分ノ混合物アルニヨリ本工場ニ於テハ輸出向トシテ之レヲ溶解精製スルナリサレト其組織ハ簡單ニシテ殆ント工業トシテ數フルニ足ラス

浦鹽ニ於テハ西比利亞鐵道ノ塗料トシテ又蠟燭並ニ石鹼ノ製造ニ供シ其需用大ナリト云フ

以上ハ稍大ナル工場ナルカ何レモ未タ其成績ハ記スルニ足ラス其他小工業トシテ織布、染色、タオル、石鹼及緞通等工場アリト雖モ其内最近ニ最モ盛トナリシハ愛國布ヲ織ル織布工場ナリ

何レモ五臺、乃至十臺ノ小規模ノモノニテ豊田式模造機械ヲ用ユ當地官立工藝局(工業傳習所ノ如キモノナリ)ニ於テ製造セラルルモノニ係ル全市ヲ通シテ百五十臺乃至二百臺位ナランカ

當業者曰ク一人一日ニテ大巾モノ三十尺ヲ織ル可ク十臺ノ機械ニテ一ヶ月十五俵ノ燃糸ヲ要スルトサレト現在ノ技術ニ

照セハ些カ誇大ナルニ似タリ此工業ハ本地以外他ノ地方ニテモ勃興シツツアリ
染色ノ工業モ亦從ツテ興リツツアリ長生織染公司ノ如キハ其内ノ大ナルモノナリ

第七章 山東鐵道沿線ノ經濟狀態補記

山東鐵道及沿線内地ノ經濟狀態ニ關シテハ前屢々之レヲ述フル所アリ又之レニ關シテ特別ナル報告モアレハ記者ハ更ニ多クヲ述フルヲ要セサレトモ只些カ其沿線ニ於ケル二三事情ニ就テ補遺スル所アラントス

山東鐵道ハ青島ニ起リ濟南ニ至ル其距離三九二キロメートルニシテ途中驛、張店ヨリ博山ニ至ル一キロメートル四三五ノ一支線アリ殆ント山東省ヲ東西ニ貫通シ今ヤ本省交通ノ幹線タル位置ニアリ

抑モ山東ハ面積ニ於テ殆ントフロシヤ王國ノ半ハニ等シク特ニ山地ナルニ依リ僅々四百三十キロメートルニ過キサレ一條ノ鐵道カ全省ノ經濟的生命ヲ司ルコト能ハサルヤ勿論ニシテ此鐵道附近ニ相當ノ影響ヲ與フルニ過キサレ可シト雖トモ而モ此鐵道ノ通過スル所ハ即チ山東ノ富源ニテ先キニ山東省ノ經濟ニ就テ述ヘシ所ノ農業工業鑛業上ノ新生面ハ一トシテ此範圍内ニ發見セラレサルナク山東省ノ經濟的價值アルモノハ實ニ本沿線アルニ因ルモノナルコトヨリ云ヘハ本鐵道ニ其名ノ示ス如ク山東ノ全經濟ヲ司ル鐵道ト稱スルモ不可ナケン

本鐵道ノ直接の影響ヲ受クル地北ニ即墨、平度、昌邑、齊東、禹城ニ限リ西ハ濟南府ヲ越エテ東昌府ニ達シ南ハ青州及ヒ東南方ニアリテハ膠州、安邱、泰安ニ至ル、而シテ東南方及ヒ東北方海岸ノ地ハ山岳ノ障壁スルアリテ鐵道ノ影響ヲ受クルコト大ナラス

沿線都市少ナカラスト雖モ就中其大ナルモノハ周村鎮、濰縣ナリトス

周村鎮 ハ山東鐵道内ノ一大驛ニシテ濟南ヨリ二時間青島ニハ六時間ニシテ達ス濟南ヨリ濰縣ニ赴ク街道ノ南ニ位シ

(陸路芝罘ニ至ル六百清里)陸路一日程ニシテ小清河畔ノ又河ニ至ル可ク猶山西省トノ交通線アリタレハ鐵道未開ノ當時ニアリテハ此地ハ山東内地水陸兩路ノ衝ニ當リ交易頗ル盛ナリキ特ニ當地ハ山東絹織物及土布其他ノ織物ノ製造地ニシテ絹糸、絹織物等此地方ノ原料ハ凡テ此地ニ集マリテ製造セラレタレハ北支那各地、濟南、天津、北京、河南、山西等ノ客ハ多ク此地ニ出張シテ之レヲ買付ケタリ從ツテ輸入外國織物及棉糸ノ類モ取引セラレ今猶絹物取引時期ニハ四方ノ客集リ來リテ大ナル市ノ開カルト云フサレハ各地トノ爲替取引大ニ上リ革命戰爭前迄ハ此地ニ十一軒ノ山西票莊(内三ヶ現今開業ス)アリテ濟南府ニ十五ノ票莊アルニ對シテ敢テ遜色ナカリキ(票莊ノ數ハ濟南ニ於テ述ヘシ所ト符號セサレトモ儘ムルニ由ナク暫ク調査ノ儘記ス)鐵道未開ノ時代ニアリテハ主トシテ芝罘ノ貿易範圍ニ屬シタレト今ヤ重要輸出入品ハ鐵道ニヨルコトトナリ高粱、豆ノ如キ又ハ當地産ナル皮革品、粗製金物類ノ如キ内地需用商品ハ今猶小清河ヨリ運搬セララルモ少ナカラサル外重要輸入品タル棉糸布(約百萬兩以上ノ輸入アリ)輸出品タル絹綳棉花(年約二三千俵)牛骨(一年約一萬斤)ハ悉ク鐵道ニヨル多クハ青島トノ取引ナルカ近時移出品ニ就テハ濟南ト取引セララルモノモアリト云フ

戶數約五千人人口二萬五千位大部分ハ商店及工場ニシテ大ナル織物工場アリ資産家多キカ如シ織物ハ凡テ舊式ニシテ其粗ナルコト蘇杭州ノ製品ト比ス可カラス絹綳多シトスルカ紋織縮緬ノ製品モアリ

此地ニテ織ラルルヨリハ其四郷ノ村落ニテ織ラルルモノ多シ市街ト停車場ノ中間ニハ稍大ナル新式ノ精糸廠アリ濰縣ハ山東鐵道沿線中最モ富裕者多キ土地ト稱セララル周村鎮ト青島トノ中間ニ位シ青島ヲ距ルコト一九六キロメートルナリ

白狼河ヲ狹ミ東關西關二ヶノ大城壁ヲ以テ圍マレタル一大都市ニシテ西關ハ戶數二三千戸ニシテ官紳ノ住宅多ク東關ハ戶數七八千戸ニシテ商家多シ(人口兩部ニ合シテ七八萬ト稱ス)市街整齊支那内地稀ニ見ル大都ナリ

此地舊濟南ト芝罘トノ大道ニ當リ此間ノ交易盛ンナリシカ現今多クハ青島トノ取引ヲナシ山東東北部ニ對スル物資集散地トシテ今猶商業繁盛ナリ

又綿織物ノ製造地ナレハ棉糸ノ輸入頗ル大ニシテ青島輸入總額一年三百萬圓ノ約四割ヲ占メ猶巨額ノ棉布(一年約百五十萬兩)ヲ輸入ス刺繡リボン編物ノ如キ工業亦見ルヘキモノ存シ又象嵌セル漆器ヲ加工スル工業アリ何レモ家内工業ナルカ近時五六十人ノ徒弟ヲ使用シ稍大規模ヲ以テ愛國布ヲ製造スルコト起レリ其大ナルモノハ博濟工廠、愛國工廠ナリトス

偽造骨董品ヲ製造スルモノモ亦少ナカラズ猶輸出品トシテハ本地北郷ニ却庄、杜家庄等一帶ニ産スル猪毛ヲ以テ有名ナリトス一年約四千箱内外ニシテ源通、和興機等ノ商店之レヲ取扱フ

第八章 青島ノ經濟、貿易事情

青島ノ經濟及ヒ貿易事情ニ就テハ獨逸政府ハ年々其報告ヲ發表シ又近時漸ヤク我國ニ於テ著眼セララル所トナリ本邦當路者及ヒ關係者ノ報告公刊セラレタルモノ少ナカラズ即チ記者ノ青島ヲ視察スルニ際シ手引トシテ一讀シ視察ノ後價值アリト思惟シタル青島ニ關スル内外ノ公刊物ヲ舉ケレハ

- 南商務官報告 大正元年春 通商彙纂掲載
- 天津商業會議所書記長視察報告 大正元年末 同所報告記載
- 關東都督府報告 一九一一年三月 鐵筆版ニセラレ關係省ニ配布セラレタル由ナルモ公刊セス本報告ハ獨逸官憲ノ英文報告ヲ邦譯セルナリ

青島商業會議所報告 在青島英文關係當業者へ配布セラル
青島年報及全書 青島印刷局出版獨逸文及支那文ナリ
税關報告 英文毎年出版

Guide of Tsinao 英文

大阪毎日新聞記載 山本京大助教論說 大正二年十一月ヨリ十二月ニ至ル

此等ハ各其主要ノ目的ノ爲メニ詳細ナル事情ヲ調査報告セリ今記者ノ觀察ニ際シ何レモ有益ナル案内者ナラサル無ク私
カニ此等ノ著者或ハ報告者ニ敬意ト謝意トヲ表スル所ナルカ其何レモ稍舊ニ屬シ日新月歩ノ青島港最近ノ現況ヲ説クニ
何レモ多少ノ補遺ヲ要セリ只記者ノ不才ニ加フルニ滞在日數少ナキニヨリ元ヨリ此等公刊書ノ短所ヲ補添シ世人ニ益ス
ルノ責ニ任スル能ハサルモノナリト雖トモ新ラシキ事情ハ之レヲ紹介ス可キ任ニアリ且ツ先人ノ觀察範圍以外又研究ス
可キ事項無キニアラサルニ依リ茲ニ些カ最近青島ノ事情ヲ報シ且ツ些カ愚考スル所ヲ述ヘントス
蓋シ記者ハ已ニ山東省ノ經濟事情ニ就テ比較的多クヲ述ヘタレハ單ニ其門戸ニ過キササル青島港ノ經濟的價值ニ就テハ更
ニ多クヲ述フル必要ヲ認メサレトモ此門戸ヲ直チニ本省ノ關鍵否ナ進テ北支那貿易ノ總匯タラシメントスル獨逸
國ノ施設ニ對シ些カ記者ノ見ル所ヲ述ヘタリ且ツ從來本邦先人ノ未タ論述セラレサリシ青島ト本邦トノ關係ニ就テモ些
カ記述セント欲スル所ナリト雖モ而モ其主要ナル目的ハ單ニ先人ノ缺ヲ補フノ意ニ止マルハ其記スル所或ハ疎ニ或ハ密
ニシテ始終同規矩タラサルハ看者ノ豫メ諒セラレンコトヲ希望ス

第一 北支那貿易上ヨリ見たる青島ノ地位

青島ノ經濟的發展ノ素因ニ就テハ先年南商務官ノ報告セラレン如ク「山東鐵道ノ開通ト歐洲航路ノ寄港及ヒ上海トノ交

通頻繁トナリシニ歸ス可ク而シテ其一因タル山東鐵道ノ開通ハ青島ヲシテ濰縣、青州、周村鎮、濟南ト結ヒ付ケ殆んど
山東省ノ經濟力ヲ統一シ加フルニ鐵道ノ交通ニヨリ内地ノ生産力ヲ増進シ幾多ノ輸出ヲ見、輸入ノ増額ヲ致サシメシコ
ト多大ナルコトハ年ヲ經ルニ從ヒ益々顯著トナリ又獨逸ノ特約ニヨリ得タル山東鐵道ニヨリ運搬セララルル貨物ニ内地稅
ヲ廢止セシメタルト青島貿易トノ關係ハ津浦鐵道全通シテ兩鐵道ノ愈々競争セントスルニ際シ有力ナル援護トナリシコ
ト明ラカニ證明セラレタリ(前述參照)

又本港ト天津芝罘浦口トノ關係ニ就テモ南商務官及ヒ松村書記長ノ主張セラレタル所ト同感ニシテ芝罘ハ山東鐵道及ヒ
青島發展ノ影響ニヨリ今後今日以上ノ繁盛ヲ見ルヲ得サル可ク浦口、天津ト青島トハ其地理的關係ヨリ互ニ互角ノ勢ヲ
以テ並ヒ進ムヘク青島ハ到底一朝ニシテ今日ノ天津乃至浦口ノ地位ヲ奪フコト能ハサルヘシト雖モ北支那ノ輿地ニ對ス
ル鐵道ノ布設増加ハ今後益々此等三港商圏ノ爭奪戰ヲ繰返サシム可シサレト青島ヲ起點トシ山東省ヲ根據トシタル獨逸
國ノ殖民貿易政策ハ始ント其停止スル所ヲ知ラス堅實ニ其歩ヲ進メツ、アルコトハ青島ヲシテ單ニ經濟的見地ニ於テノ
ミ觀察スル可カラサルモノニシテ京都帝國大學助教山本氏カ最近視察報告セラレタル如ク(大阪毎日大正二年十一月
十二日掲載)政治的殖民上ノ見地ニ於テモ亦之レヲ窺ハサル可ラサルヤ勿論ナリ

第二 青島港ノ外國貿易

青島港開港以前ニアリテハ芝罘ハ山東省ニ於ケル外國貿易ヲナス唯一ノ市場ニシテ一八六三年以來山東貿易ハ主トシテ
芝罘ニヨリ行ハレタリト雖モ其他本省ノ東北邊ニ僻シタルニヨリ北、南、及ヒ西ノ三方面ノ諸地ハ芝罘ヲ利スル能ハス北
方ハ天津ニ依リ南方ハ鎮江ニ依リテ行ハレタリ且ツ芝罘ハ其港灣風波ニ曝露スル泊地ニテ一年中少ナクモ二ヶ月間ハ汽
船ノ積卸ヲ許サス從ツテ外國トノ直接連絡ヲナスコト能ハス其取引ハ主トシテ上海ヲ經由スル間接内地貿易ニ過キサレ

ハ其貿易額ノ如キ輸入ニ於テ外國品、九百五六十萬兩内國品一千萬兩内外國ノ輸出ニ於テ一千四百五十萬兩合計四千萬兩臺ヲ出ルコト多カラス最近青島港開設以來ニアリテハ合計三千五百萬兩ヲ保ツニ過キス年々衰退ヲ示シツ、アリ之レニ反シ青島港ハ其地形ニ於テ本省ノ頭部ニ當リ山東鐵道ニ依リ本省ノ中心ヲ貫通シ自然本省貿易ノ中樞タル可ク港灣ノ設備優良ニシテ外國船ノ出入ト相待チテ其貿易ハ比年増加セサルヲ得サルナリ

サレト青島開港(一八九八年九月)以來十ヶ年間(即チ一九〇七年ニ至ル)ノ同港ノ發展ハカカル良好ノ地位ヲ有シ乍ラ猶其貿易額ハ輸出入合計三千萬兩ニ達セス而モ其進歩ハ稍遅キカノ觀アリシカ一九〇八年以降ハ殆ント躍進的ニ發展シ僅カニ五ヶ年ヲ出テサルニ其額正ニ倍加シ一九一二年ニ於テハ五千六百萬兩ニ達シタリ

今最近十ヶ年ニ於ケル青島外國貿易額ヲ表示スレハ左ノ如シ

青島貿易額十年對照表(單位海關兩)

年	外國品純輸入額		內國品純輸入額		內國品輸出總額		合計
	純額	總額	純額	總額	純額	總額	
一九〇四年	八,七六六,七六八	三,八六七,九六五	六,二四九,〇七二	一八,八三三,八〇八	二二,七三一,六三七	二二,七三一,六三七	
一九〇五年	一〇,八三〇,九四七	四,三六四,四七五	七,二五五,三五八	一八,四七〇,九四四	三〇,五二二,三八一	三〇,五二二,三八一	
一九〇六年	一六,四四〇,六六六	五,一〇〇,八〇〇	八,四七〇,九四四	二八,六三三,八八九	三二,六三三,八八九	三二,六三三,八八九	
一九〇七年	一六,四四〇,六六六	三,七四三,五一一	八,四七〇,九四四	三二,六三三,八八九	三二,六三三,八八九	三二,六三三,八八九	
一九〇八年	一五,七八二,七七八	三,九〇三,三〇〇	一〇,〇三三,〇〇七	三二,六三三,八八九	三二,六三三,八八九	三二,六三三,八八九	
一九〇九年	一九,四三二,一三三	五,五四六,三三三	一四,七三六,六三九	三九,七〇五,〇八四	四三,五八〇,六三四	四三,五八〇,六三四	
一九一〇年	二〇,六五三,三一九	四,七五五,八九〇	一七,一七一,四一五	四六,一四一,六五七	四六,一四一,六五七	四六,一四一,六五七	
一九一一年	二〇,八九四,八三〇	五,三三三,一五八	一九,八五三,六六九	四六,一四一,六五七	四六,一四一,六五七	四六,一四一,六五七	
一九一二年	二二,九五五,二八一	五,七五七,四五〇	二四,九九九,三六〇	五九,一六八,八八〇	五九,一六八,八八〇	五九,一六八,八八〇	
一九一三年	二六,三〇七,九二五	七,二六八,五九三	二九,九九九,三六〇	五九,一六八,八八〇	五九,一六八,八八〇	五九,一六八,八八〇	

青島港貿易明細表(單位海關兩)

品名	一九一〇年		一九一一年		一九一二年	
	純額	總額	純額	總額	純額	總額
外國ヨリ輸入	一三,〇三三,三〇五	一三,三七二,四七五	一〇,八九四,八三〇	一四,七〇五,〇八四	一三,九五五,二八一	一三,九五五,二八一
沿岸ヨリ輸入	八,八五五,〇九二	七,七六八,四四四	二〇,八九四,八三〇	九,四九九,六六六	二二,九五五,二八一	二二,九五五,二八一
外國ヨリ再輸出	二二,九九七,六	二二,九九七,六	二〇,八九四,八三〇	二二,九九七,六	二二,九九七,六	二二,九九七,六
支那ヨリ輸入	五,六九一,六九九	五,八二七,〇二二	五,三三三,一五八	七,一三三,四〇九	五,七五七,四五〇	五,七五七,四五〇
沿岸ヨリ再輸出	九,五五八,〇九	四,七五五,八九〇	四,三三三,一五八	一,三三三,四〇九	五,七五七,四五〇	五,七五七,四五〇
外國ヨリ再輸出	七,五五七,九〇九	一〇,一七七,七四	五,三三三,一五八	七,一三三,四〇九	五,七五七,四五〇	五,七五七,四五〇
支那品輸出	九,六三三,五〇六	九,六三三,五〇六	一九,八五三,六六九	一五,八四七,四六四	二四,九九九,三六〇	二四,九九九,三六〇
外國ヘ輸出	九,六三三,五〇六	九,六三三,五〇六	一九,八五三,六六九	一五,八四七,四六四	二四,九九九,三六〇	二四,九九九,三六〇
沿岸ヘ輸出	四三,七五〇,四二二	四六,八三〇,四六六	四六,一四一,六五七	五六,三三〇,三二二	五四,七二二,〇九一	五四,七二二,〇九一
合計	四三,七五〇,四二二	四六,八三〇,四六六	四六,一四一,六五七	五六,三三〇,三二二	五四,七二二,〇九一	五四,七二二,〇九一

青島港重要輸入品比較表

品名	單位	一九〇四年	一九〇六年	一九〇八年	一九一〇年	一九一二年
生金	反	二〇五,七四	三三三,一九〇	二八〇,二八七	二四八,三〇八	三三三,四一八
巾	同	一一二,四六	五二〇,一九八	二三八,八九〇	一一八,七四五	一一三,八三八
平織	同	一一二,四六	六一八,四六	二八五,一〇	二二四,三三	一七九,三九
生シヤンケ平織(米國)	同	一一二,四六	六一八,四六	二八五,一〇	二二四,三三	一七九,三九
同(英國)	同	一一二,四六	六一八,四六	二八五,一〇	二二四,三三	一七九,三九
同(日本)	同	一一二,四六	六一八,四六	二八五,一〇	二二四,三三	一七九,三九

品名	單位	一九〇四年	一九〇六年	一九〇八年	一九一〇年	一九一二年
大豆	擔	三,四二四	一七,三三三	二一,五六九	一五	七〇,六三三
生豆	擔	—	—	—	—	—
豚毛	擔	—	—	—	—	—
石炭	噸	—	—	—	—	—
生石	擔	—	—	—	—	—
蛋黃	同	—	—	—	—	—
生蛋	同	—	—	—	—	—
麻雞	同	—	—	—	—	—
落花(殼付)	同	—	—	—	—	—
同水	同	—	—	—	—	—
牛水	同	—	—	—	—	—
大豆	同	—	—	—	—	—
油皮	同	—	—	—	—	—

五七

青島港重要輸出品比較表

品名	單位	一九〇四年	一九〇六年	一九〇八年	一九一〇年	一九一二年
白糖	同	九,二〇七	三三,三三七	三三,六三九	二五,一一八	六六,五〇〇
精砂	同	—	—	—	—	—
木材(硬木)	立方尺	—	—	—	—	—
同(軟木)	立方尺	—	—	—	—	—
啤酒及黑麥酒	兩	—	—	—	—	—
葡萄酒及蒸溜酒	同	—	—	—	—	—

品名	單位	一九〇四年	一九〇六年	一九〇八年	一九一〇年	一九一二年
粗砂	同	—	—	—	—	—
家什器具類	同	—	—	—	—	—
石鹼	同	—	—	—	—	—
昆布	擔	—	—	—	—	—
鐵道枕木及材料	兩	—	—	—	—	—
同(スマート)	同	—	—	—	—	—
同(露國)	同	—	—	—	—	—
石油(米國)	同	—	—	—	—	—
同(日本)	同	—	—	—	—	—
小麥粉	同	—	—	—	—	—
紙卷	同	—	—	—	—	—
眞鍮鈕	同	—	—	—	—	—
麻袋	同	—	—	—	—	—
古鐵	同	—	—	—	—	—
同(日本)	同	—	—	—	—	—
同(印度)	同	—	—	—	—	—
同(英國)	同	—	—	—	—	—
同(日本)	同	—	—	—	—	—
同(類平織着色)	同	—	—	—	—	—
同(日本)	同	—	—	—	—	—
同(英國)	同	—	—	—	—	—
同(米國)	同	—	—	—	—	—
同(反)	同	—	—	—	—	—

五六

落花生油	生油	同(白糸)	同(黄糸)	同(野蠶糸)	同(屑糸)	絹	麥	獸	胡椒	羊	杏	瓜	菜
八三三五	八二五七	九四六六	八五三七	一〇六	三三〇、九六七	一〇八〇	一〇七五	三、二九	一八四	三五	七〇八三	一〇、七九	一〇、七九
五〇	一	一八三	一〇六	三、九六八	六三五九	一、四三	一、八五	一、八四	三五	三、五	一〇、七九	一〇、七九	一〇、七九
二、〇八〇	一、〇七五	三、二九	一〇六	三、九六八	六三五九	一、四三	一、八五	一、八四	三五	三、五	一〇、七九	一〇、七九	一〇、七九
三、九七六	五、五五五	八、五五六	七、〇八三	一〇、七九	一〇、七九	一、四三	一、八五	一、八四	三五	三、五	一〇、七九	一〇、七九	一〇、七九
一、七二	五、五五五	八、五五六	七、〇八三	一〇、七九	一〇、七九	一、四三	一、八五	一、八四	三五	三、五	一〇、七九	一〇、七九	一〇、七九
二、五三三	五、五五五	八、五五六	七、〇八三	一〇、七九	一〇、七九	一、四三	一、八五	一、八四	三五	三、五	一〇、七九	一〇、七九	一〇、七九
一、四六〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇
二、七九六	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇
一、四八六	四七二	二、〇四	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇	二、〇五〇
二、九八	七、七八	九、九	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五	一、三、九五
二、一八八	二、九、八二	五、七、四六	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九	一、五、〇九

五八

之レ蓋シ一九〇八年以來、漸ク青島港ノ眞價認識セラレ獨逸ヲ初メ英國及ヒ日本等ノ大貨物汽船カ殆ント定期的ニ青島ニ寄港スルニ至リシモノニ依ルナリ

汽船ノ出入ニ就テハ之レヲ別ニ記ス

而シテ青島港貿易ニ就テ特筆スヘキモノニツアリ其一ハ即チ直接貿易ノ盛大ナルコトニシテ此點ニ就テハ大ヒニ他ノ支那貿易港ト其趣ヲ異ニス其二ハ輸出額ノ常ニ輸入額ヲ超過シ而モ兩者ノ發達率ヲ比スルニ輸出ハ著シク輸入ニ優ル即チ一九一〇年迄ハ輸入額ハ二千萬兩ニシテ輸出額ハ一千七百萬兩ノ上ニテアリシカ一九一一年ニハ兩者トモ二千萬兩トナリテ相匹敵シ一九一二年ニハ輸出ハ二千五百萬兩トナリテ輸入額二千四百萬兩ノ上ニ出ルニ至リタリ

輸入輸出ノ商品ノ數字ニ就テハ別表ニ示ス所ナルカ輸入ニアリテハ棉糸布、燐寸、石油、砂糖等ノ如ク廉價ニシテ且ツ

必要上缺クヘカラサルモノニ多ク輸出ハ落花生、豆、牛皮、豚毛、牛脂、麻、果實類、家畜類等ノ如キ農産物及麥稈真田、絹糸、絹布、麥麵ノ如キ農家副業ノ粗悪工業品ナルカ思フニ近代工業ノ未タ發達セサル本省或ハ同様ノ地ニアリテ鐵道線ニヨリテ内地運輸カ廉價ニ且ツ安全トナリ内地貨物カ海外ニ輸出ノ道ヲ得市價ノ上騰ヲ促セハ輸出ノ増加著シク之レニヨリテ地方住民ノ購買力ヲ増進シ輸入又從ツテ増加スルモノノ如シ

現今ニ於ケル山東省ノ輸出入ニ就テ見ルニ輸出ニ就テハ其生産額ニ比シ百分率ニ於テ猶頗ル僅少ナルノミナラス其外國品輸入ニ至リテハ本省人口三千八百萬ニ對シ(芝罘青島ノ外國品輸入額ヲ合計シタルモノヲ山東省總人口ニ對セル割合ナリ)僅カニ約海關兩ノ八分六厘ニ過キサリヨリ見レハ青島貿易今後ノ第一層ノ發展ヲ見ル可キヤ推知スルニ難カラズ(海關兩ノ一兩ハ我一圓四十二錢餘ニシテ僅カニ我一圓十二錢四厘ニ相當ス)

青島ノ外國貿易カ如此著シキ發展ヲ遂ケタルコトハ元ヨリ獨逸國ノ誘導ヲ受ケタルコト少ナカラス從ツテ本港ト外國トノ貿易關係ニ就テモ最モ密接ナル關係ヲ有スヘキハ勿論ナルモ其近年ニ於ケル迅速ナル發展ニ對シテハ本邦トノ貿易ニ負フ所頗ル大ナルコトヲ特筆セサル可カラス青島港對外直接貿易ハ一九一一年迄ハ獨逸ヲ以テ主位トシ六百三十一萬兩(輸出入合計)ニシテ本邦之レニ次キ五百五十萬兩佛國ノ四百三十四萬兩ナリシカ一九一二年ニハ本邦ハ一躍七百六十六萬兩ニ達シタルニ反シ獨逸ハ却ツテ四百七十萬兩ニ下リ殆ント我半額ニ減シ佛蘭西ニ比シテモ尙其下ニアルノ不振ヲ示セリ

以上三ヶ國ヲ除クノ外稍大ナル貿易ヲ營ムハ英、米、露ノ三ヶ國ナレトモ其貿易額ハ遙カニ少ナシ而シテ佛蘭西ノ對青島貿易ハ輸入貿易ニ於テ全ク見ルヘキナク麥稈真田、絹糸、落花生等ノ土產品ノ輸出ニ依リテカカル優位置ヲ占ムルモノナレハ眞ニ青島ノ對外貿易ヲ支配スルモノハ本邦及獨逸ノ兩國ト云フヘク獨逸ハ其政治的威カノ後援ニヨリ本邦ハ亦其地理的天然ノ優地位ニ據リ將來ニ於テモ恰好ノ競爭者タル可キカ今青島港ノ對外國直接貿易額ヲ比較セハ左ノ如シ

五九

青島港對外國直接貿易表 單位海關兩

國名	一九一九年		計	一九二〇年	
	輸入額	輸出額		輸入額	輸出額
獨逸	四,六五〇,〇〇〇	一,五九六,〇〇〇	六,二四六,〇〇〇	三,八四三,〇〇〇	一,八八〇,〇〇〇
日本	四,三〇九,〇〇〇	一,一七四,〇〇〇	五,四八三,〇〇〇	六,七五二,〇〇〇	九一三,〇〇〇
英國	八,〇〇〇	四,三三九,〇〇〇	四,三三七,〇〇〇	一一,〇〇〇	四,八三四,〇〇〇
佛國	一九九,〇〇〇	一,五五一,〇〇〇	一,七五〇,〇〇〇	三,七三〇,〇〇〇	四,六六一,〇〇〇
米國	一,八二〇,〇〇〇	一,三四〇,〇〇〇	一,四八〇,〇〇〇	一,三三〇,〇〇〇	四八,〇〇〇
露亞	七四〇,〇〇〇	五,四四〇,〇〇〇	六,一八〇,〇〇〇	八四〇,〇〇〇	九四四,〇〇〇
其他
合計	一三,七七一,〇〇〇	一〇,四六七,〇〇〇	二四,一三八,〇〇〇	一四,七〇七,〇〇〇	一〇,四六七,〇〇〇

本港ノ對外貿易關係ニ於テ青島稅關長 E. Ohmer 氏ハ報告シテ曰ク

「青島ノ貿易關係ハ一九二〇年ニ於テ著シキ變化ヲナセリ即チ日本ハ六百七十五萬兩ノ輸入額ヲ以テ遂ニ青島輸入貿易ノ主位ヲ占ムルニ至シニ拘ラス獨逸ハ著シキ減少ヲナシ二百八十萬兩トナリ日本ニ亞クニ至リタリ日本ヨリノ重ナル輸入品ハ棉製品ニシテ其額二百四十萬兩ニ上リ日本輸入品ノ五割以上ヲ占ムルニ獨逸ニハカカル大額ノ商品ナク而モ各種商品トモ外國品就中日本品ノ爲メニ驅逐セラレツツアルナリ

輸出ニ於テハ佛蘭西ヲ主トシ四百八十萬兩ニ上リ獨逸之レニ亞キ百八十萬兩東方露西亞ハ主トシテ畜産品ヲ輸出シテ其額九十四萬兩ニ上リ第三位アリ云々」

ト輸入貿易上ニ於ケル本邦貿易ノ頗ル盛大ナルニ反シ未タ輸出ニ於テハ本邦ニ仕向ケラルルモノ甚タ少ナキハ遺憾ニシ

テ在留本邦商人ハ熱心之レニ就テ研究シツツアリ

但シ青島ヨリ本邦へ輸出セラルル額ハ意外ニ少ナシト雖モ之レ我國ノ工業狀態ニモ影響スルモノニシテ止ムヲ得サルノ所ナルカ而モ當地ニ在留スル本邦商人湯淺商店ノ如キハ盛ニ歐米ニ輸出ヲナシ其商利ヲ收メツツアルコトハ以テ之レヲ償ヒテ餘リアリ將來一層發展センコトヲ祈ル所ナリ

終リニ青島稅關長カ特ニ記者ノ爲メニ示サレタル日、獨、英、米國ノ重要輸入品名及輸入額ヲ示セハ左ノ如シ

日本ヨリ青島港へ輸入スル物品ノ價額表 (單位ハ海關兩)

品名	一九一〇年	一九一一年	一九一二年
棉	三,七八八,五五〇	三,〇〇二,八〇四	四,三二八,七九六
マ	八九一,五三八	九四九,五六一	一,六〇七,三八八
絹	一四五,四六七	一八八,九七六	六五,四七一
天竺	一〇〇,三三五	三〇,五七五	四五,七九一
シ	一四四,四四八	二七五,〇二二	六三一,一三六
ド	五〇,九七八	四一,四四〇	三三,三一三
古	一二〇,四四〇	八四,八七六	五三,七四一
ハ	三〇,二六〇	一三,六一二	二七,二二七
硬	四二七,九二一	二五〇,五六九	一一二,九三六
紙	三四,六九六	一,二八八	二,四六六
昆	四六,六九三	八五,七〇八	一三五,六八六
石	一三,六九〇	四,一〇〇	一五,一一五
眞	一六,八九二	七,三二五	一〇,四八〇

膠	
銷製品(主トシテハンカチーフ)	
計	一二、九〇二
青島港總輸入額ニ對スル%	一、三六一
合計	五、八二四、一七一
	二八%
六二	
	一一、一四三
	三、七四七
	四、九五〇、七五一
	二三%
	一八、三二六
	四、三一二
	七、〇九二、一八四
	二九%

獨逸國ヨリ青島港へ輸入スル物品價額表 (單位ハ海關兩)

品名	一九一〇年	一九一一年	一九一二年
人造藍	七三八、九八三	九六八、六五二	九七三、二三七
鐵道材料	一、三九七、五六七	一、九六〇、五一〇	七五三、一一八
セメント	二〇七、三四七	六、七七六	二七、二四八
アニリン染料	一九六、四三四	二三五、九七九	二八八、九三七
針類	一二七、六四六	九一、〇八〇	八二、三五五
酒類	一一九、三三九	一一一、七六六	一一一、六一五
機械類	一四五、五〇五	一九三、〇一三	二三五、一〇〇
紙類	二三六、三五七	一〇六、三九三	八九、二一〇
氷砂糖	一三九	二八八	六、二〇二
縫紉機	二七、九五四	一九、八六五	五、四九一
ビール原料	五八、九九八	二八、六二三	四五、四四七
鐵卷	八三、一八七	五九五、九六〇	四〇三、三三九
葉卷	二九、八二二	四五、六三〇	二九、二五〇
窓ガ	二、三六九	一八、九六五	二〇、九六八
毛糸	三六、三四〇	二三、六〇八	三五、一六八

眞鍮製鈕釦	
計	七、八五〇
青島港總輸入額ニ對スル%	五、〇五二
合計	一二、八二二
	四、一七三、七〇九
	二一%
三三、八七〇	
	四、一四六
	九、九九三
	四、四五五、〇六七
	二三%
	一九、六四三
	二、五九三
	一〇、一三九
	三、一八九、二五五
	一八%

英國ヨリ青島港へ輸入スル商品ノ價額表 (單位ハ海關兩)

品名	一九一〇年	一九一一年	一九一二年
綿イタリヤン	九九四、二二六	一一四一、四七七	一二五一、一二四
シヤーチン	九五九、四一六	七四七、九七六	八四一、八四四
天竺布	七九一、八九五	八一九、九六三	八四〇、二一五
テス	三〇九、〇一四	二九九、一七八	三四三、九三八
綾織木綿	二三四、三五四	二四五、五八八	三四三、四二五
其他棉布	二七九、六〇一	二九四、九五八	二九四、一五九
合計	三、八二三、六一六	三、七九三、八四四	四、二六九、八〇二
青島港總輸入額ニ對スル%	一九%	一八%	二〇%

米國ヨリ青島港へ輸入スル商品ノ價額表 (單位ハ海關兩ナリ)

品名	一九一〇年	一九一一年	一九一二年
石油	五三二、九九〇	一、一五九、四〇四	一、一七六、七九一

紙	シ	五二七、七三七	四二四、六四四	四七九、三八三
卷	チ	一一七、四八四	一四三、二七六	二四一、四五七
煙	ン	一、四二四、二五一	一、九二四、三六七	二、二八九、六三〇
草	グ			
合	計	七%	九%	九%
青島港總輸入額ニ對スル%				

第三 青島ニ於ケル商人

青島ニ於テ貿易ヲ營ム商人ハ分チテ之レヲ三トス即チ歐米人、日本人、及支那人ナリ

一、歐米商人中尤モ多キハ獨逸人ナルコトハ云フ迄モナク支那貿易ニ從事スル獨逸商人ハ悉ク此地ニ支店ヲ設クト云フモ差支ナシ之レ即チ獨逸人カ此地ニ據ツテ對支那經營ノ本據トスル希望ヲ有スルニ依ルモノニシテ其營業上ノ關係如何ニ拘ラス此地ニ所在スル支店ヲ以テ該店ノ支那ニ於ケル主腦タラシムルモノ多ク獨逸人ニ次クハ英國、露國、米國、佛國トシ他ノ支那ノ貿易港ニ於テ其數少ナキ露西亞人カ此地ニ於テ比較的多キハ生牛、牛油等ノ如キ特ニ西比利亞方面ニ輸出セラルルモノ少ナカラサルニ依ル猶歐米國ノ此地ニ領事ヲ派スルハ英、米、露ノ三國ナリ今重ナル外國商店名及其營業ヲ示ス爲メ表ヲ附セリ

二、日本人ノ青島ニ増加シタルハ茲一二年極メテ最近ノコトニシテ、三年前ニアリテハ當地ニハ僅カニ三井洋行ノ出張所アルノ外何等見ルヘキ商店ナク在留日本商人トシテハ僅カニ居留外人ニ小賣スル雜貨店數行アルニ過キサリシカ青島貿易發達シ本邦商品ノ市場開拓セラルルニ及ヒ俄然トシテ本邦商人ノ進來ヲ促シ日信洋行、湯淺商店、大文洋行等大商店ノ開業スルモノ相次キ青島ニ於ケル本邦商人ノ數ハ劇カニ増加シタルハ我橫濱正金銀行モ本年十一月遂ニ出張所ヲ開業スルニ至リタリ思フニ本邦商ノ當地ニ於ケル發展ハ近來著シキ増加ヲ示セリト雖モ未タ其數ニ於テハ極メ

テ微少ニシテ元ヨリ天津、漢口等ト比ス可カス現ニ青島トノ貿易ハ輸出入合計七百六十六萬兩ニ上リ青島港直接外國貿易ノ三割以上ヲ占メ本港ノ主人公タル獨逸國貿易ノ上ニ座スル大勢力ヲ有スルニ拘ラス之レヲ取扱フモノノ過半ハ日本ニ居住シ當地ニ支店等ヲ有スル支那商人ニ依リ行ハレ或種商品ノ如キハ殆ト彼等ニ依リテ支配セラルルモノアルヨリ見レハ當地在留邦商ノ數ハ今後猶發展ノ餘地頗ル大ナルニ似タリ例ヘハ海產物、雜貨等ノ商品ニ至リテハ未タ之レヲ營ム邦商無キカ如キハ之レヲ證スルニ足ル

猶當地ニハ日本領事ノ駐在ナシ橫濱正金銀行ハ萬事日本人ヲ代表シテ居留邦人ノ爲メニ盡力スト云フ居留民ハ切ニ領事ノ駐在ヲ希望シ居レリ

當地ニ於ケル邦商ノ主ナルモノ及ヒ營業ハ附表示スカ如シ

支那名	國籍	外國名	營業種類
盎斯	獨逸	Any & Co.	船舶保險代理
瑞記	同	Arnhold Karberg & Co.	輸出入業及代理商
寶滿	同	Banmann Arnhold Warehouses.	輸出入、船舶保險代理
禮和	同	Carlowsky & Co.	貿易業
備德	同	Boelker, Carl & Co.	銀行
德華	同	Deutsch-Asiatische Bank.	貿易、船舶、保險代理
捷成	同	Dieterichsen Jensen & Co.	
維德	同	Reichowde & Schroeders.	

德基	同	Fischer-Kare	時計、眼鏡、自轉車商
亨寶	同	Hamburg American Line.	船船業
保大	同	Klime & Co.	
基陵	同	Linka Atif.	
美最時	同	Mordars & Co.	船舶、貿易業
世商	同	Rehnerd Meyers & Co.	貿易(就中雜貨輸入)
羅斯	同	Rase otto.	
利唐	同	Sander, Weiler & Co.	
順和	同	Schwarzkopf, F. & Co.	貿易、代理業
西門子	同	Simons Schuckertwerke, G.M.H.	電氣器具及器械
禪臣	同	Sinsson & Co.	輸出入、船舶、保險代理
哈利	同	Sietas, Plambek & Co.	同
衙禮	同	China London Trading Co.	雜貨
振興	英國	M. Dindas & Co.	
	印度	Combe rekford & Co.	
	英國	Barakoff Gebroder Handelsons.	
	露國		

滙豐	米國	China export Lumber & Co.
怡和	英國	Hongkong Shanghai Bank.
立興	佛國	
滋美	露國	M. Zimmermann.
道勝	露國	

青島ニ於ケル重ナル本邦商人名

三井洋行	輸出入業
湯淺洋行	同
大文洋行	同
日信洋行	綿糸布輸入業
正金銀行	銀行業
近江合資會社	綿糸布輸入業
岩城商店	廻送業

其他雜貨商店ハ前記セル所ナルニヨリ之レヲ省ク

(三) 支那商人 當地ハ新開ノ所トテ支那商人ノ數モ元ヨリ多カラス且ツ多クハ他ヨリ移住シタルモノノミナレハ本據ヲ此地ニ有スルモノ少ナシト雖モ其本店ハ概シテ有力ナルモノ多ク他ノ支那貿易港ニ於ケルカ如ク良惡混合スルコト割合ニ少ナシ

當地支那商人ハ之レヲ分チテ二トス可シ一ハ即チ青島開港ト共ニ外國商人ニ附隨シテ南方ヨリ來リタル三江、及廣東商人ニシテ多ク外國商人ノ買辦トシテ外國商ト支那商トノ間ニ介在シテ一大勢力アリト雖モ自ラ營業スルモノ少ナシニハ即チ青島貿易範圍内ニアリ山東内地其他北支那各地ニ本店ヲ有スル支那商ノ支店ニシテ左ノ六地方商人ニ分ツヲ得ヘシ

沙河帮 麥稈ノ取扱ヲ主トシ牛皮ヲモ取扱フ其資本大ナルモノ多シ

即墨帮 (山東各地ニ支店ヲ有シ棉糸織寸ヲ輸入シ、棉、落花生ヲ輸出シ當地市場ニ最モ勢力アリ)

烟臺帮 (芝罘ニ本店ヲ有スルモノニシテ棉糸、織寸、雜貨ヲ輸入シ牛皮、牛油、麥稈等ヲ輸出ス、本邦トノ貿易ニ最モ關係深シ)

濟南帮 雜貨商棉糸布商多シ

黃 帮 黃縣ニ本店ヲ有スルモノニシテ棉糸布ヲ買付ク

濰縣帮 絹紬、織物、豚毛ヲ取扱フ

天津帮 曾テ當地ニ勢力アリシカ現今成達ヲ除キ見ル可キナシ

猶此等商店中本邦貿易ニ關係深キ屋號ノ主ナルモノヲ舉クレハ左ノ如シ

沙河帮 (雜貨ヲ主トシ棉糸布ヲ取扱フモノ)

天祥永 (牛皮)

恒盛隆

通聚成 (田)

源裕興 (棉糸)

恒祥茂 (雜)

恒祥和

通聚福 (通聚成ノ連號ニシテ眞田牛皮ヲ取扱フ)

恒祥和 (恒祥茂ノ連號ニシテ眞田ヲ取扱フ)

恒祥棧 (恒祥棧ノ連號ナリ) 乾和興 (眞田)

即墨帮 復誠 (般大ニシテ資本三四萬兩取引銀活ニシテ使用多シ) 棉糸、織寸、棉花、落花生ヲ取扱フ

立 誠 (復誠ノ連號ニシテ取引銀活ナルモ資本少ナシト)

天 誠 (棉花、糸、布、砂糖、織寸等ヲ取扱ヒ盛大ナリ資本三萬兩)

元 誠 (天誠ノ連號ニシテ取引銀ナラス)

瑞 誠 (鹽、麥稈眞田、織寸、棉花ヲ取扱ヒ資本三萬兩兩業取引ハ確實ナルモ振ハスト)

北意誠 (同 右)

協成春 (鹽、眞田、織寸、棉花、牛皮油ノ輸出大ニシテ棉糸布ヲ輸入シ資本二三萬兩、信用可ナリ)

德源盛 (同 右、資本三萬兩砂糖ノ輸入ナモナス)

德源祥 (同 右、資本五六千兩、日本向輸出、德源祥ノ連號ナリ)

大有恒 (棉花、雜貨、牛皮、油、棉糸布ヲ取扱ヒ、資本二萬兩)

春祥恒 (同 右 營業不振)

益春恒 (同 右 大阪上海ニ分店出張アリ)

同益恒 (同 右 同)

益豐成 (同 右 同)

益豐泰 (同 右 同)

謙益恒 (同 右 同)

煙臺帮

雙盛泰 (芝罘ニ本店アリ 取引確實、棉糸布ヲ取扱フ、資本十二萬圓)

雙盛源莊 (同 右 前者ト連號ナリ)

同泰和 (同 右 同) 棉糸、織寸、牛皮、油、雜貨

中盛茂 (同 同) 棉糸、織寸、羊毛、雜貨

棉糸布、織寸ノ直輸入

黃 幫

和興惠 同 資本
和亨惠 同 資本

本店膠州 信用購買ナルモ取引盛ナラス
棉糸雜貨ヲ取扱フ

其他ノ雜貨商

華德泰 同泰成 祥雲壽 開泰壽 復順泰 永泰成

以上ハ日本ト直接ノ連絡ナキモノナリ

然リ而シテ當地未タ新開ニ係ルヲ以テ店舖ノ適當ナルモノナク又地方ヨリノ出張員ハ行棧内(宿屋ニシテ廻送ヲ取扱ヒ取引ノ仲介ヲナス)ニ宿泊スルヲ便トスルニ依リ行棧ノ大ナルモノ多シ左ノ如シ

行 棧

悅來公司 萬利源 福和昌 復興昌 合盛泰 慶昇恒 天祥永東棧 瑞祥成 義德棧
德元成

第四 青島ト本邦トノ貿易ニ就テ

青島對外貿易上ニ於ケル本邦ノ地位及最近ニ於ケル在留本邦商ノ狀況等ニ就テハ已ニ述ヘタル處ナルカ更ラニ此項ニ於テ其未タ述ヘサル所ヲ述ヘ又其希望スル所ヲ記サントス

本邦對青島輸入貿易ハ上述スル如ク最近ニ於テ六百七十萬兩ノ大ニ上ルニ拘ラス當地ニ在留シテ本邦品ノ輸入ニ從事スル日本商ハ三井、湯淺、日信、大文ノ四行ノミ棉糸布、燐寸ノ如キ輸入ノ大宗ト雖モ猶現ニ支那商人ニヨリ取扱ハルルモノ約五割ニ上ル最モ近來直接本邦商ノ取扱ニ歸スルモノ増加ノ傾向アルカ如シ其他ノ商品例ハ雜貨、海產物等ハ全

ク本邦ニ在留スル支那商ノ手中ニ歸スルノミ人經驗アル本邦當業者ノ更ラニ此地ニ發展センコトヲ望ム所ナリ
青島ニ對スル輸入ノ頗ル盛大ナルニ拘ラス其本邦ニ對スル輸出ハ僅カニ左表ニ示ス所ノ數種ニ過キス其價格九十萬兩乃至百萬兩ナリ而モ却テ減少ノ傾向アルハ其主因本邦ニ仕向ケラル可キモノノ少ナキニ依ルハ勿論ナリト雖モ又其船積ノ不便ナルニ因ル也現ニ青島本邦間ヲ航行スル船舶ハ多クハ不定期ナレハ輸入品ノ引合ニハ多クノ不便ヲ感セサレト輸出品ノ先約ヲナスニ際シ期日内ニ出港船ヲ豫定スルコト難ク爲メニ商取引ヲ不可能ナラシムルモノ少ナカラス
濟南ノ如キニアリテモ一部輸出品ノ引合ヲ天津ニ求ムルコトアルハ天津ニ於テハ定期船ニテ運賃亦略見積リノツクニ反シ青島ハ本邦ニ對スル船積ノ關係不確實ナルノミナラス其運賃ニ至リテハ頗ル高率ニシテ一般貨物ニアリテハ青島上海間運賃ノ倍額ナリトス

近時同地在留本邦廻送店岩城商店ハ盛ニ當地本邦間ノ汽船取扱ヒヲ増加シ平均月四回ニ至リ運賃ノ如キモ重要品ニ就テハ五分ノ一方値引シタレトモ其不定期ナルト運賃比較的割高ナルトハ免ルヘカラス何等カノ方法ヲ以テ此地ニ定期汽船ノ回航セラルルニ至ルコトヲ希望スル所ナリ(最近大阪商船ハ定期船ヲ此地ニ寄港セシムルノ議アリト云フ)
正金銀行ハ當地對本邦貿易ノ發展ニ鑑ミ本邦商人ノ後援ヲラントシテ本年十一月ヨリ當地ニ開業セルコトハ當地人ノ等シク喜フ所更ラニ領事館ノ如キ設立スルニ至ルコトハ在留本邦人ノ希望スル所ナラン
世ニ青島貿易ニ就テ論スルモノハ曰ク青島ハ獨逸領ナリ本邦人ノ之ニ發展スルコトヲ喜ハスト感情論ナレハイサ知ラス經濟論トシテハ何等根據アルナク其土地ノ何國ニヨリテ支配セラレルトモヨリ多ク本邦品ノ賣擴マルコトハ現在本邦對支那貿易ノ第一要義ナラスヤ

又曰ク青島在留獨逸人ハ本邦人ヲ疑ヒ本邦人ヲ逆待スト記者カ數日ノ滞在元ヨリ之レニ遭遇スルノ機會少ナカリシト雖モ記者ノ知り得ル範圍ニ於テハ獨逸人ハ本邦商ノ發展ヲ希望シ居ルナリ

當地稅關長ニシテ當地在留獨逸人中有力ノ一人ナル O'Brien 氏カ青島ノ貿易ハ本邦商ヨリ開拓セラレルニアラサレハヨク今日ノ盛大アルヲ得ス將來ニ於テモ亦然リトシ本邦商人ノ發展ヲ希望シ居ルカ如キ其一例ナリ
 今本港對本邦重要輸出入品ノ最近統計ヲ舉クレハ左ノ如シ本邦ヨリノ輸入ニ就テハ前述ノ統計アルニ付キ之レヲ省ク

青島ヨリ本邦へ輸出スル商品ノ價額表

(一九一三年ニ於ケル推算ナレハ確實ト云フヲ得ス)

品名	數	單價ノ假定	假定單價ニ依ル價額
棉花	四〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
牛皮	一〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
牛油	一五、〇〇〇	一八、〇〇〇	二七〇、〇〇〇
豆	五〇、〇〇〇	三、〇〇〇	一五〇、〇〇〇
麥	二、〇〇〇	六〇、〇〇〇	一二〇、〇〇〇
羊毛	二、〇〇〇	四〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇
羊骨	一〇、〇〇〇	二五、〇〇〇	二五〇、〇〇〇
鹽	二五、〇〇〇	六、〇〇〇	一五〇、〇〇〇
合計			二、七二〇、〇〇〇

第五 青島ノ金融及金融機關

南商務官カ當地ヲ視察セラレタル當時ニアリテハ青島ニ於ケル金融機關トシテハ獨亞銀行支店大清銀行支店並ニ數個外國銀行代理店アルノミニシテ眞ニ爲替銀行ト稱スヘキモノハ獨亞銀行ノミニナリシカ昨年一月ヨリ香港上海銀行及露西亞

銀行ハ各其支店ヲ此地ニ開キ本年十一月ニ於テ我橫濱正金銀行亦出張所ヲ開設シ當地外國銀行界ハ劇カニ活氣ヲ加ヘタリ且ツ昨年ヨリ當地商業會議所ハ四人ノ外國爲替仲買人ヲ推選シテ開業シタルニ依リ居留外國商ハ爲替取組上ニ於テハ天津上海ニ於ケル外國商人ノ夫レト異ナル所ナシ

又支那側ノ金融機關トシテハ從來大清銀行アリシカ現今中國銀行ト改稱シテ之レヲ繼承シ次テ昨年ニ至リ山東銀行ノ支店ヲ開始セリ只新聞ノ所トテ支那國有ノ銀行制度ハ全ク發達セスト云フモ差支ナク且ツ支那商人ハ寧ロ外國銀行ノ取引ニ慣レリ今春ニ至リ豫泰銀號ト稱スル支那式銀行初メテ開業シ又上海錢莊ノ此地ニ出張店ヲ有スルモノアリト雖モ僅カニ支那商人間ニ於ケル青島上海間爲替ノ出入ヲ利シ又少額ノ貸借ヲナスニ過キスシテ上海天津ニ於ケル支那銀行ノ如ク有力ナルモノニアラス當地正金銀行カ出張所ヲ開設スルニ當リテモ斷然トシテ買辦制度ヲ採ラザリシハ一ハ支那式金融機關ノ有力ナラザリシニモ依リシナラン

青島ニ於ケル流通貨幣ハ銀及之レニ對スル獨亞銀行ノ紙幣ノミニシテ(獨亞銀行以外ノ他ノ外國銀行ハ當地ニ於テ紙幣發行權ヲ有セス)其信用及融通力共ニ大ナレハ山東内地鐵道沿線ニモ通用ス獨逸政府ハ盛ニ一弗紙幣ヲ發行セシメテ將來ニ於テ墨銀等ヲ當地ヨリ驅逐セン計畫ナリト稱セラル(時ニ青島ニ於テハ上海ニ於テ發行スル外國銀行紙幣モ流通シ得)猶青島政廳ハ補助貨トシテ十仙、五仙ノ白銅貨ヲ發行シ弗貨ニ對シテ進法ニヨリ青島及鐵道沿線ニ流通ヲ強制シ鐵道沿線ニテハ支那各省政府ニ於テ發行スル小銀行以上ノ相場ヲ有スルハ注意ニ値ス(備考 青島ニ於ケル紙幣及ヒ小銅貨發行規定及發行額)

流通貨幣ハ弗ヲ以テ本位トスルカ如キモ大ヒナル取引及爲替ハ膠州銀兩ヲ以テ標準トスルモノ多シ(膠平百〇五兩ハ海關兩ノ百兩ナリ)膠平兩九百四十二兩ハ上海規元ノ一千兩ト比價ニシテ膠州兩九百四十二兩ニ對シ上海兩幾千兩ト相場建ヲナシ上海規元最高一千〇九兩五匁(比價ヨリ安キヲ貼銀ト云フ)乃至九百九十七兩(高キヲ貼票ト云フ)迄ノ間キアリ

濟南兩 一千兩ハ——膠平兩 一千〇十六兩
天津兩ノ一千兩ハ——膠平兩 一千〇二十兩
ノ比價ナリ

當地ノ貿易カ現ニ猶多ク上海ニ附屬スルニヨリ金融モ亦全ク上海ノ支配ヲ受ケ居ルカ此間ノ金融機關トシテ獨亞銀行ノミナリシ時代ニアリテハ銀行ノ取扱ハ極メテ貿易業者ニ不利ニシテ兩爲替ノ賣ト買トニ就テ百兩ニ付キ二兩ノ開キヲ附シタルカ如キ其一例トス可ク當時獨亞銀行ハ當地ノミニテモ年七分乃至一割一分ノ配當ヲナシタリト云フ最近二三銀行ノ設立ヲ見ルニ及ヒ一般ニ多大ノ便宜ヲ加ヘシハ勿論特ニ正金銀行ノ設立ハ當地在留本邦商人ニ取リテ極メテ幸福トスル所ニシテ例ヘハ從來日本ニ對スル直接爲替ニ就テハ上海又ハ大連ニ於テ切替ノ計算ノ下ニ行ハレシ爲メ直接爲替ノ方法ハ上海經由ニテ取組ムヨリハ $\frac{1}{2}$ 乃至 $\frac{1}{3}$ ノ不利ナルノミナラス全ク貿易上ノ金融ヲ依頼ス能ハサリシニ比シ有利ニシテ便宜ナルヤ云フ迄モナシ

備考 青島ニ於ケル獨亞銀行發行紙幣及ヒ補助小白銅貨發行規定及ヒ發行額ニ就テ

一九〇七年六月十五日青島獨亞銀行ニテ兌換紙幣ヲ發行シ上海天津北京漢口ノ各支店モ亦之レニ倣ヒ發行セリ其最近發行額ノ幾千ナルカ知ルヲ得サリシモ青島ニ於ケル過去ニ於ケル融通額左ノ如シ

一九〇八年六月 四九〇、三〇三弗
一九一一年末 六七五、六六一弗

最近ニ於テハ一層多額ニ上ルヲ推察スルニ足ル

猶青島ニ於テハ獨亞銀行以外ノ他國銀行ヲシテ紙幣ヲ發行スルコトヲ許サス

青島政廳ニテ現今發行スル所ノ補助白銅貨幣ハ十仙ト五仙ノ銘價ヲ有スル青銅貨ニテ非ニ對シ強制的ニ十仙五仙ノ價

額ヲ保タシムルモノナルカ融通力ヲ鞏固ニセシム各場合ニ無條件ニテ仕拂ニ充當セシム、之レカ發行ニ對シテハ濶銀一七、五〇〇弗ノ準備金ヲ備ヘ之レヲ獨亞銀行ニ據置キ政府ヨリ相當ノ利子ヲ補給ス右ハ一九〇九年ノ豫算命令書ニヨリ確定セル所ニシテ年々ノ融通高及ヒ準備金ニ對シテハ立證ノ責ヲ有スルモノナリ

第六 青島ニ於ケル税關及郵便制度

青島ニ於ケル税關及郵便制度ハ租借地ノ關係上他ノ支那ノ貿易港ニ於ケルト異ナルハ勿論同シク租借地タル大連トモ一樣ナラス爲メニ往々世人ノ誤解ヲナシ不利ヲ招キ又ハ其取扱ヒニ不便ヲ感スルモノアレハ參考ノ爲メ其大略ヲ述フ

一、郵便制度 租借地内ニ於ケル郵便電信事務ハ在青島通信管理局ニテ之レヲ統括シ他國同一機關ノ設立ヲ許ササレ

ハ青島ト他地方トノ通信ハ悉ク外國郵便トシテ取扱ハル可キモノニシテ(支那ヲモ含ム蓋シ濟南ハ然ラス)上海、大連長崎等ニ於テ世界郵便ト連絡シ又一日一回ノ山東鐵道急行列車ニ依リ山東省内及ヒ支那郵便ト連絡ス

サレハ日本郵便ハ上海、長崎及大連ニ於テ接續セラルルナリ

二、青島ニ於ケル税關制度 青島港カ天津港ト對峙シテ山東ノ中心市場ニ對シ有力ナル可キ一因トシテ其關稅關係ヲ數フ可キコトハ前述セル處ナルカ其關稅制度ハ一八九九年四月十七日及ヒ一九〇五年十月五日二回ノ獨清關稅協約ニヨリ規定セラレタルモノニシテ右ニヨリ獨逸租借地タル青島ト支那本國間ノ關稅合同ヲ作爲シ一ツノ制限アル自由區域ヲ特定セルモノナリ即チ此自由區域(青島港埠頭ノ一部分)ニ於テ海外或ハ内地ヨリ輸入スル貨物ヲ無稅ニテ藏入レシ且ツ加工シ得此區域ヨリ外ニ出ササルモノハ租借地内ト雖モ支那ノ關稅規則ニ準據シテ課稅セラル可ク而シテ其收稅上ノ一切ノ管理ハ支那ノ税關ニ委託ス而シテ青島港ヨリ山東鐵道ニ依リ支那ノ内地ニ搬送セラルルモノハ一切ノ内地

通貨税ヲ課税セラルルコトヲ免ルル特典ヲ有スルナリ

又租借地内ノ工業ノ保護ニ就テハ千九百〇五年ノ協約ニヨリ左ノ事ヲ定ム

1. 租借地内ニ設立セラレタル工場ハ該工場ニ於テ加工スル原料ニ對シテ支那カ課税セルタケテ控除シテ納税セシムルコト

2. 租借地内ノ使用ニ供セララルル機械及ヒ其附屬物並ニ工場ノ附屬物、工藝及農業上ノ經營ニ必要ナル機械器具ハ免稅セラルルコト

3. 自由區域内ノ工業上ノ經營ニ要スル施設ハ根本的ニ無稅ナルコト

即チ此内地免除ノ規定ニヨリテ青島港ヲ經由シテ出入スル對山東貿易ハ輸出入稅以外通過稅ヲ支拂フコトナク他ノ支那ノ各港ヨリ輸入セラルルニ比シ結局二分五厘以上ノ利益アレハ青島貿易ノ増加ニ資スル所少ナカラサルヤ勿論ナリサレト其工業ニ關スル關稅規定ノ極メテ懇切ナルニ拘ラス租借地内ノ工業ハ極メテ遅々タル進步ヲナスノミニシテ大ナル廣表ヲ有スル山東省產物ニ加工スル工業ニ關シテ尙多ク聞ク所ナク最近ニ至リ稍其活動ヲ認メ得ルニ過キササルハ惜ム可シ

第七 青島ノ交通

青島港ヲシテ今日ノ如キ貿易ノ盛大ヲ得セシモノハ一ハ山東鐵道ニ依ル内地交通ノ發展ト他ハ歐米外國トノ海運ノ連絡ニ依ルモノナルカ山東鐵道ト青島トノ關係ニ就テハ已ニ屢々之レヲ述ヘタルニヨリ今更ラニ多クヲ述ヘス只一言ノ附記スヘキハ其最近ニ於ケル營業成績ナリ

一、山東鐵道ノ營業成績 山東鐵道ハ千九百十二年度ニ於テ甚タシク其輸送力ヲ進メ前年度ニ比セハ殆ント二割ノ増加

ナリ之レヲ輸出入噸數ニ見ルニ

一九一一年 七〇五、〇七三噸
一九一二年 八二七、二二二噸 一割七分三二増

又青島ト濟南トノ出入貨車數ヲ比スルニ

青島ヨリ濟南方面ヘノ貨車數
年次 全車 半車
一九一一年 二二、八五六 一、〇五五
一九一二年 二三、三九九 八八九

濟南方面ヨリ青島ヘノ貨車數

年次 全車 半車
一九一一年 二一、〇四二 四、六一五
一九一二年 二八、二四七 五、七三五

又一九一二年ニ於テ沿線各地ヨリ輸出セラレタル重ナル貨物ノ噸數ヲ見ルニ

大豆 四七、七九二・五 落花生油 二、〇七五・五
落花生 二七、四六四・五 大豆油 三、三九二・五
棉花 一一〇・五 絹 六四二・〇

麥稈眞田 七、〇九二・五

又旅客ノ數ニ於テハ

一九一二年 九〇八、九〇〇

一九一二年

一、二三〇、〇四二

前年ニ比シ三割五分二三ノ増加

此等ノ成績ヲ徵スルモ本鐵道運送力カ近年著シキ發達ヲ遂ケツアルヲ察ス可シ

二、青島ノ海運 青島ト海外及支那沿岸各地トノ交通ニ就テハ獨逸當局ハ銳意其招致ヲ苦心セル結果最近著シク發達ヲ遂ケタリ今稅關報告ニヨリテ出入船舶數及ヒ其國籍ヲ見ルニ附表ノ如シ之レヲ其航路ニ就テ見ルニ

(イ) 青島ト歐洲トノ間ニハ大北獨逸ロイド會社ノ月二回ノ定期船アリ、一隻ハ歐洲ヨリ上海ヲ經テ青島ニ寄港シ本邦

ニ向フ一隻ハ本邦ニ回航シテ歸路青島ニ立寄り上海ヲ經テ歐洲ニ行ク

其他怡和、太古、ハンブルク、アメリカカンライノ不定期船又ハ連絡船アリ

(ロ) 青島日本間ニハ前述セル大北獨逸ロイド會社カ往復航ニ於テ四週間一回ノ寄港ヲナス外シムセン會社ノ代理スル神戸、青島間一ヶ月二回ノ定期船アリ歸航ニハ芝罘大連ヲ寄港ス船積何レモ二千噸ナリ(十一月ニ入り廢船セリトノ報アリ)

其他當地岩城商店ノ取扱フ定期船ハ平均月四回ノ對日本出入船アリト云フ

(ハ) 青島ト支那沿岸諸港トノ交通、南方ニ對シテハ上海香港へ北方ニ向ッテ天津大連芝罘ニ定期又ハ不定期ノ航運アリテ意外ニ便宜ナリ其會社名航路航數ヲ舉ケレハ左ノ如シ

A 享宗公司 (ハンブルグ、アメリカ、ライオン會社)

上海 行 (每週二回火土曜青島出帆 四週一回歐洲行ニ連絡ス)

芝罘天津行 (每週一回金曜青島出帆)

大連天津行 (同 同 火曜青島出帆)

大連 行 (二週一回月曜青島出帆)

B 怡和洋行

上海 行 (每週二回火土曜青島出帆)

大連 行 (二週一回略月曜ニ出帆)

C 太古洋行 (一週一回香港廣東上海ノ間ヲ廻航ス)

D 岩城商店 (青島威海衛芝罘大連間ヲ一週一回廻航ス)

右ハ何レモ定期ト稱シ難キモ略確定シタルモノ也

以上ノ外岩城商店ハ時々南洋、香港及ヒ朝鮮浦沙へ向ケ不定期船ヲ寄港セシム然シテ青島海運上注意ス可キ一現象ハ最近一ケ年間ニ於ケル當地及ヒ日本間海運ノ著シク盛大トナリシコトニシテ從來僅カニ大北汽船會社カ月二回ノ定期寄港ヲナスニ過キサリシモノ昨年(大正元年)ヨリ當地居留對日本貿易ニ從事スル支那人ト青島神戶洋行(獨商)神戶東源行(支那商)トノ間ニ一種ノ契約ヲ結ビ青島日本間ノ貨物ハ必ラス該契約船ニ積載スルコトトシ(實際ハ積荷契約ノ實行行ハレサリシ爲メカ本年十二月遂ニ廢止シタリトノ報アルコト前述セル所ノ如シ)汽船二隻ヲ以テ神戸青島間ヲ向フ三ケ年間荷物ノ有無ニ拘ラス月二回ノ定期船ヲ往復セシムルコトトナリ猶此外岩城商店ノ取扱ヒニ係ル不定期船ノ本邦青島間ヲ往復セルモノ昨年十月ヨリ本年十月迄ニ約四十五隻ノ多キニ達セリ今其毎月ノ隻數ヲ表示スレハ左ノ如シ

千九十二年 十月十三隻 十一月十六隻 十二月十五隻
同 十三年 一月十四隻 二月十三隻 三月十三隻

千九十三年 四月一三隻 五月一三隻 六月一三隻
 同 七月一三隻 八月一三隻 九月一三隻
 同 十月一七隻

猶當地ト本邦間ノ海上保險ニ從事スルモノハ帝國、東京、東洋、日本ノ四會社ニシテ何レモ岩城商店ヲ代理店トス當地
 日本間保險料ハ每千圓ニ付キ二圓ナリト云フ

青島港出入船舶各別表

噸數ハ千噸ヲ單位トス

獨逸 日本 英國 支那 ノールウェー 其他 合計	入港		出港	
	太洋汽船 隻 噸數	沿岸汽船 隻 噸數	太洋汽船 隻 噸數	沿岸汽船 隻 噸數
二五五	一四三	一〇三	二五三	一〇三
一六九	一四三	一〇三	一四七	一〇三
二七二	四五四	一八	二七一	一四一
三五	二六	五	二六	四五四
四	四〇	二	四〇	二六
七九	一三〇	一五	七四	一三〇
合計	一、三〇二	九	一、二九六	一、三〇二
合計	二、九四二	二八五	二、九六六	五七三

最近十ヶ年青島港出入船舶(太洋船)表

一九〇三年	入港		出港	
	噸數	隻	噸數	隻
二九四、二〇四	二八五	二九六、五七三	三八五	

品名	單位	運賃
棉花	擔	三八五、〇五七
牛油	擔	四二二、六七三
羊毛	擔	四九六、六〇四
羊皮	張	五五六、四五六
鐵骨	張	五五七、六七八
牛蹄	張	六九六、九一二
牛牛	張	八三二、二四五
牛牛	張	一、〇七〇、八六五
牛牛	張	一、二〇一、三八八

青島神戸間運賃

定期船

品名	單位	運賃
大豆餅(每一個四六斤)	擔	三五一
芝	擔	四〇六
核	擔	四三九
白	擔	四九二
苳	擔	五〇一、九七九
烏	擔	五五二、四五七
生	擔	五六〇、九七九
米	擔	六九六、九一二
棗	擔	八三〇、二二六
種	擔	一、〇七二、八七四
種	擔	一、一九八、三六三

FREIGHT TARIFF from TSINGTAU to Taiten, SHANGHAI, etc.

Description.	Chinese Name.		Freight.	
Almonds	杏仁	per picul	\$-.45	四角五分
Autos	電氣	per piece	50.-	五十元
Beans	豆	per picul	-.20	二角
Barley	麥	per picul	-.35	三角五分
Beans and Peas	豆	"	-.30	三角
Bean Oil	豆油	"	-.45	四角五分
Bran	麥	"	-.35	三角五分
Bristles	猪鬃	"	-.60	六角
Bones	猪骨	"	-.30	三角
Bottles, empty	空瓶	per bag	-.40	四角
Carbonic Acid, in Bottles	鋼瓶	each	1.-	一元
" , empty Bottles	鋼瓶	"	-.30	三角
Cash	鋼	per picul	-.40	四角
Chanchar, dried	山子	"	-.40	四角
Chestnuts	栗子	"	-.45	四角五分
Cigarettes	紙烟	per case	1.50	每箱一元五角
Cocoons	蠶	per picul	-.75	七角五分
Coffin, empty	空靈	each	10.-	十元
" , with Corpse	靈	"	25.-	二十五元
Cotton	棉	per picul	-.80	八角
Cotton Clothings	布	"	-.50	五角
Crystal	水晶	per picul	1 1/4%	每百一元二角五分
Dates, Black and Red	棗	"	-.35	三角五分
Felt	氈	"	-.60	六角
" , Cuttings	碎	"	-.40	四角
Flint	燧石	"	-.25	二角五分
Flour	麵粉	per picul	-.40	四角
Fruits, fresh	鮮果	per picul	-.10	每包五十一磅一角
" , dried	干果	"	-.40	四角
Furs, Valuable	皮	per picul	1 1/4%	每百一元二角五分
Ginseng	高麗參	"	1 1/4%	每百一元二角五分
Glue	膠	per picul	4%	每百一元四角五分
Gold	金	per picul	-.45	四角五分
Groundnut pulps in shells	花生殼	"	-.45	四角五分
" seeds shelled	花生仁	"	-.35	三角五分
" oil	油	"	-.45	四角五分
Hair, Hunan	髮	"	-.50	五角
" Horse	馬毛	"	-.50	五角
" Camels	駝毛	"	-.35	三角五分
Hops	啤酒花	"	-.45	四角五分
Horns, Cow	牛角	"	1 1/4%	每百一元二角五分
" Young Deer	鹿角	"	-.30	三角
Jadestone, Common	新山石	per picul	1 1/4%	每百一元二角五分
" Valuable	玉	per picul	-.40	四角
Lily Flowers, dried	金針	each	1.-	一元
Luggage	行李	per picul	1 1/4%	每百一元二角五分
Medicine, Chausun	參	per picul	-.45	四角五分
Medicine	藥材	"	-.60	六角
Mushroom	菌	"	1 1/4%	每百一元二角五分
Musk	麝香	per picul	1.-	一元
Naphtha (in casks) { small	石腦	and valorem	1.50	一元五角
" { large	油	each	10.-	十元
Naptha in casks	腦	per picul	-.35	三角五分
Nuts, white	果	per picul	\$ 1.50	一元五角
Opium, Foreign	烟	per picul	2.50	二元五角
Opium, Native	本地烟	per picul	-.60	六角
Paint Stain (Colours, Dies,)	顏料	per picul	-.45	四角五分
Peach Kernels	桃仁	"	-.40	四角
Pears, L'ried	干梨	"	15.-	十五元
Pianos	洋琴	per piece	1.-	一元
Price Goods	貨	per bale	1.25	一元二角五分
Pigs (in baskets)	猪	each	20.-	二十元
Ponies	馬	"	7.50	七元五角
Do: do: when returned after carrying horses.	馬空箱子	"	4.-	四元
Salt Fish	鹹魚	per picul	-.40	四角
" Turnip and Cabbage	鹹菜	"	-.40	四角
Stone, Sand	石	"	-.30	三角
" , Granite	石	per cbm.	10.50	十元五角
Sandalwood	香木	per picul	-.30	三角
Sapanwood	蘇木	"	-.30	三角
Seaweed	海藻	"	-.35	三角五分
Seeds, Date	椰子	"	-.35	三角五分
" Hemp	麻	"	-.45	四角五分
" Melon	瓜	"	-.35	三角五分
" Mustard	芥	"	-.40	四角
" Sesamum	芝麻	"	-.35	三角五分
Shrimps, Dried	干蝦	"	-.40	四角
" Dust	碎	"	1.75	一元七角五分
Silk, Fine Yellow n. White	高黃白絲	"	-.70	七角
" Wild, Raw	野亂絲	"	3.-	三元
" Waste	廢絲	"		
" Piece Goods	貨	"		

with Cororse	棉花	每百	八角
Cotton	布	每百	五角
Cotton Clothings	衣服	每百	一元二角五分
Crystal	水晶	每百	一元二角五分
Dates, Black and Red	紅棗	每百	一元二角五分
Felt	毡	每百	一元二角五分
" , Cuttings	碎毡	每百	一元二角五分
Flint	火石	每百	一元二角五分
Flour	麵粉	每百	一元二角五分
Fruits, fresh	鮮菓	每百	一元二角五分
" , dried	干菓	每百	一元二角五分
Furs, Valuable	皮貨	每百	一元二角五分
Ginseng	參	每百	一元二角五分
Ghee	油	每百	一元二角五分
Gold	金	每百	一元二角五分
Groundnut pulps in shells	花生殼	每百	一元二角五分
" seeds shelled	花生仁	每百	一元二角五分
" oil	油	每百	一元二角五分
Hair, Human	人髮	每百	一元二角五分
" Horse	馬毛	每百	一元二角五分
" Camels	駝毛	每百	一元二角五分
Hops	啤酒花	每百	一元二角五分
Horns, Cow	牛角	每百	一元二角五分
" Young Deer	鹿角	每百	一元二角五分
Jadestone, Common	玉石	每百	一元二角五分
" Valuable	寶石	每百	一元二角五分
Lily Flowers, dried	石菖蒲	每百	一元二角五分
Laugge	藥材	每百	一元二角五分
Medicine, Chausun	藥材	每百	一元二角五分
Medicine	藥材	每百	一元二角五分
Mushroom	藥材	每百	一元二角五分
Musk	麝香	每百	一元二角五分
Naphra (in casks) } small	石腦油	每百	一元二角五分
" } large	石腦油	每百	一元二角五分
Naphta in cases	油	每百	一元二角五分
Nuts, white	果仁	每百	一元二角五分
Opium, Foreign	洋烟	每百	一元二角五分
Cpinum, Native	本地烟	每百	一元二角五分
Paint Stain (Colours, Dies)	顏料	每百	一元二角五分
Peach Kernels	桃仁	每百	一元二角五分
Pears, Dried	干梨	每百	一元二角五分
Pianos	洋琴	每百	一元二角五分
Piece Goods	貨	每百	一元二角五分
Pigs (in baskets)	猪在籠子	每百	一元二角五分
Ponies	馬	每百	一元二角五分
Empty boxes for horses	馬空箱子	每百	一元二角五分
Do: do: when returned after carrying horses.			
Salt fish	鹹魚	每百	一元二角五分
" Turnip and Cabbage	鹹菜	每百	一元二角五分
Stone, Sand	石	每百	一元二角五分
" , Granite	石	每百	一元二角五分
Sandalwood	檀香	每百	一元二角五分
Sapanwood	蘇木	每百	一元二角五分
Seaweed	菜	每百	一元二角五分
Seeds, Date	瓜子	每百	一元二角五分
" Hemp	麻	每百	一元二角五分
" Melon	瓜	每百	一元二角五分
" Mustard	芥	每百	一元二角五分
" Sesamum	芝麻	每百	一元二角五分
Shrimps, Dried	蝦	每百	一元二角五分
" Dust	碎	每百	一元二角五分
Silk, Fine Yellow " White	高黃白絲	每百	一元二角五分
" Wild, Raw	野亂絲	每百	一元二角五分
" Waste	廢絲	每百	一元二角五分
" Piece Goods	貨	每百	一元二角五分
" Pongees I	棉紗	每百	一元二角五分
" II	棉紗	每百	一元二角五分
Skins, Cow	牛皮	每百	一元二角五分
" Goat, Dogs, Lamb	羊皮	每百	一元二角五分
Soap, Native	土皂	每百	一元二角五分
Strawbraid	草帽	每百	一元二角五分
" Hats	草帽	每百	一元二角五分
Sugar	糖	每百	一元二角五分
Tallow	油	每百	一元二角五分
Tobacco, prepared	烟	每百	一元二角五分
" Leaf	烟葉	每百	一元二角五分
Treasure	銀	每百	一元二角五分
Vermicelli	粉	每百	一元二角五分
Vermillion	粉	每百	一元二角五分
Walnuts	核桃	每百	一元二角五分
" Pulp	桃肉	每百	一元二角五分
Ware, Bamboo	竹器	每百	一元二角五分
" Glass	竹器	每百	一元二角五分
Wax, White	白蠟	每百	一元二角五分
" Yellow	黃蠟	每百	一元二角五分
Wheat	麥	每百	一元二角五分
Wine, Native	土酒	每百	一元二角五分
Wool	土綿	每百	一元二角五分

(with transshipment at Shanghai etc.)

For Chemulpo, Hongkong, Canton, Kiukiang, Hankow,
Swatow and Japan ports. reb't less 5%—25%
double the Shanghai rates.

For Ichang: threetimes the Shanghai rates.

For Ningpo, Chinkiang, one and a half of the Shanghai
rates:

Tsingtau, 1. April 1911.

Hamburg-Amerika Line,
Jardine Matheson & Co.

宣統三年三月訂

怡和洋行
享寶洋行 全啓

凡裝運以上未經指明之貨或按墩算或
 按斤量均隨船主之便每墩收運費洋
 由青島運貨至烟台每墩收運費洋四元
 由青島運貨至天津每墩收運費洋七元
 由青島運貨至濟物浦 香港 九江
 漢口 汕頭 日本各碼頭運費加倍
 由青島運貨至甯波 鎮江加半倍
 由青島運貨至宜昌運費加二倍收取

General cargo, not specified above \$ 5.— per ton weight or measurement at ships option.

For Chefoo, same as to Shanghai, General cargo \$ 4.— per ton weight or measurement at ships option.

For Tientsin, one and a half of the Shanghai rate.

General cargo \$ 7.— per ton weight or measurement at ships option.

Through-Rates.

(with transhipment at Shanghai etc.)

For Chemulpo, Hongkong, Canton, Kiukiang, Hankow, Swatow and Japan ports. reb't less 5%—25% double the Shanghai rates.

For Ichang: threetimes the Shanghai rates.

For Ningpo, Chinkiang, one and a half of the Shanghai rates:

Tsingtau, 1. April 1911.

Hamburg-Amerika Line.

Jardine Matheson & Co.

宣統三年三月訂

怡和洋行
享寶洋行

全

凡裝運以上未經指明之貨或按墩算
按斤量均隨船主之便每墩收運費
由青島運貨至烟台每墩收運費洋四
由青島運貨至天津每墩收運費洋七
由青島運貨至濟物浦香港九
由青島運貨至汕頭日本各碼頭運費加
由青島運貨至甯波鎮江加半倍
由青島運貨至宜昌運費加二倍收取

PROVISIONAL FREIGHT TARIFF FROM TSINGTAU
TO
VLADIVOSTOCK.

<u>Description.</u>	<u>Per.</u>	<u>Freight.</u>	
Fresh eggs.	Case	\$ 0.40	
Tallow.	Picul	„ 1.00	
Cabbage.	„	„ 0.80	
Onions.	„	„ 0.80	
Groundnuts, shelled.	„	„ 0.70	Less 5% to
-do- in shells.	„	„ 1.35	Shippers
Walnuts.	„	„ 0.90	
Bean Oil, (K, O. Case)	Case	„ 0.40	
-do- (Basket)	Picul	„ 0.90	
Fresh fruits.	„	„ 0.80	
Cattles.	Head	„ 10.00	Nett freight Payable at once
Passengers.	\$ 12.-less 5% to Chinese Hotel.		

HAMBURG AMERICA LINE,
IWAKI-SHOKAI,
JARDINE, MATHESON & CO.,

TINGTAU.

General cargo, not specified above \$ 5. — per ton weight or measurement at ships option.

For Chefoo, same as to Shanghai, General cargo \$ 4.— per ton weight or measurement at ships option.

For Tientsin, one and a half of the Shanghai rate, General cargo \$ 7.— per ton weight or measurement at ships option.

啓 價 九 九 什 玖

第八 獨逸ノ青島經營ト青島最近ノ經濟上ノ施設及ヒ發展

青島港開港ニ至リシ由來及ヒ獨逸人經營ノ事情ニ就テハ大正元年該地方ヲ旅行セル松村天津商業會議所書記長ノ報告ニ於テ詳悉セラレルル外年ニ一回當地官廳ヨリ公刊セラルル青島年報ニヨリ其年々ニ於ケル經濟的施設一般ヲ知ルコトヲ得ヘシ察スルニ青島港ニ於ケル獨逸ノ建設的設備ハ經營十有六年今ヤ漸ク其緒ニ就キツツアルモノト認ム可ク現ニ獨逸ノ企劃スル所ノモノハ山東内地ハ勿論更ニ進ンテハ支那ノ中心ト青島港トノ經營的關係ヲ密接ナラシメ又青島其モノノ經濟的價值ヲ高ムル爲メ資本ト住民トヲ增加スル爲メ適當ノ施設ヲナシ依ツテ以テ直接ニ青島貿易ノ繁盛ヲ圖リ間接ニ獨逸ノ支那ニ於ケル地保ヲ鞏固ナラシムルモノアルカ如ク先年支那内地革命ハ其目的ヲ達スルニ恰好ノ機會ヲ與ヘタルモノノ如シ即チ此騷亂ニ際シ支那人心ノ内治ニ忙殺セラレ排外熱ノ幾分ヲ減シタルニ乘シ山東鐵道ヲ幹線トスル鐵道布設ニ一步ヲ進メ續々亡命避難シ來ル富裕ナル支那人ニ手厚キ保護ヲ加ヘテ此地ニ永住的計ヲ立テシメ徐々ニ其經濟的企劃ヲ誘ヒ之レニ應ジテ青島港ノ行政方面ニ改革ヲ加ヘタリ

一 内地ノ鐵道布設ト海運

青島ノ經濟的價值ヲ高上セシムルコトハ支那内地ト鐵道ヲ連絡フ計リ且ツ之レト海運ノ便ヲ密接ナラシムルコトハ租借地發展ノ第一歩ナリト獨逸官憲ノ當初ヨリ熱心研究セル所ニシテ山東鐵道ハヨク其目的ヲ達シ山東全省ノ經濟的活動及ヒ文化發達ニ資スルコトノ大ナリシコトハ前屢々之レヲ述ヘタルカ一九一二年末津浦鐵道ノ竣工ハ青島ノ西漸勢力ヲ奪取スルモノナル可シト杞憂セラレ昨年ニ至リ之レニ對抗スル方法トシテ高密ヨリ嶧州ヲ經テ韓莊ニ於テ津浦鐵道ト連絡スル鐵道ヲ布設セハ山東省東南部ノ貨物ヲ津浦鐵道ニ奪ハスシテ青島ニ吞吐シ得ヘシトナシ直チ之レヲ布設スヘキ旨、青島商業會議所ヨリ總督ニ上申シ之レニ對スル詳細ナル計畫書ヲ添ヘタルカ總督ハ之レニ對シ適當ナル所

置ヲナシタリト云フ(或ハ曰ク本年十月十六日獨逸政府ト支那政府ト契約濟ニテ來年ヨリ起工スト云フ)蓋シ此鐵道ハ先キニ獨逸カ布設權ヲ得タルモノナルカ後ニ於テ支那政府カ一九一五年一月十五日迄ニ布設スヘキ事ヲ條件トシテ返還セルモノナレハ支那ノ現狀ヨリ之レヲ察スレハ必ス其目的ノ達セラレタルナル可シ而シテ若シ此鐵道ニシテ布設セラメルニ至テハ北獨逸汽船會社ハ更ラニ其定期船ヲ增加シテ海上ト連絡フ計ルト云ヘリ猶津浦鐵道ノ發達スルヤ直チニ十二月一日ヨリ濟南青島間ノ運賃約二割ノ値下ヲナシタルコト及ヒ津浦鐵道トノ關係ノ現狀ニ就テハ之レヲ前述セル所ノ如シ

追書 高密ヨリ嶧州ヲ經テ津浦鐵道ニ連絡スル鐵道ノ布設權ハ數日前(大正三年一月)獨逸、支那兩政府ノ間ニ締結

セラレタルコト發表セラレ本邦新聞紙ニ於テモ之レヲ報シタリ

二 港灣ノ設備及規定ト貨物揚卸規定ノ改正

港灣ノ設備及之レニ屬スル技術上ノ設備ハ已ニ完了シ爾後之レヲ經濟的ニ管理スヘク一九〇八年九月二日ヲ以テ發布セラレ同年十一月一日ヨリ實施セル棧橋貨物揚卸手數料ハ收入増加ノ目的ト青港貿易其後ノ經過ニ鑑ミ重要輸出入品約三十種ニ對シ其率ヲ増減セリ新舊率ヲ比較スルニ荷造ノ粗大ナル輸出品即チ棉花(緊縛セルモノハ値下ケセリ)豆粕、豚毛、落花生、畜類、動植物油類、麥稈等ニ對シテ一割乃至五割ニ至ル値上ヲナセリ之レ蓋シ近時青島輸出ノ著シク増加シタルト且ツ最早ヤ青島港ハ本品ノ輸出港トシテ動カス可カラサル地位トナリシニヨリ此等ニ對スル多少ノ値上ケハ當業者ノ差シタル影響ヲ與ヘサルニ收入ハ著シク増加シ得レハ也之レニ反シ輸入品即チ棉糸、棉布類、ビール、セメント、硝子、麥粉、紙、燐寸、砂糖ニ對シ一割乃至五割ノ値下ヲナシ就中獨逸ヨリ輸入セラルル商品ニ對シテハ特大ナルコト及ヒ青島ニ於テ製造セラルルモノニ就テモ亦値下ケセルコトハ當局者ノ注意周到ナリト云フ可ク且ツ青島港ノ輸入貿易ヲ増進シ工業ヲ發達セシムルコトニ努力シツツアルヲ見ルヘシ

今本邦トノ貿易ニ關係深キ商品ニ對スル所定埠頭手数料ヲ舉クレハ左ノ如シ(表ハ別紙)
 右改訂ノ外棧橋倉庫ノ規定及ヒ水先料、港稅、倉庫料ハ南商務官報告ノ當時ト變更ナケレハ之レヲ記スルコトヲ略ス
 埠頭ニ於ケル貨物揚卸稅則

品目	單位	費額
一、粗製棉花小包 (緊縛セサルモノ支那包裝重量百五十斤以内)	一箇	一七〇
同 大 包 (同)	同	一五〇
二、米國印度孟買棉花 (緊縛セル包裝ノモノ)	同	二五〇
三、「アンベラ」包綿絲 (二百五十磅以内)	同	一二五
上海印度綿絲 (二百五十磅以上)	同	二五〇
四、箱詰ビール (二十リットル以内)	一箱	五〇
樽詰ビール (五十リットル以内)	一樽	八〇
同 (五十リットル以上)	同	一〇〇
五、ビール明樽	同	三〇
五、豚鬚	一箱	一〇〇
六、紙巻烟草	一箱	二五〇
七、鐵道材料 (千キロ以内、千基以上ノモノハ重貨トシテ取扱フ) 每	一基	一〇〇
八、布匹小包	一匹	一七五
同 大包 (重サ七百英封度)	一匹	三〇〇

九、落花生 (殼付)	一箱	八〇
一〇、其他種子類	一箱	四〇
一一、硝子及磁器 (板箱入二「キユビツクメートル」十分ノ一)	一箱	六〇
一二、皮革 (普通小箱二「キユビツクメートル」四分ノ一)	一箱	一〇〇
同 (普通大箱半「キユビツクメートル」)	同	二〇〇
一三、材木 甲 (米國、濠洲、印度產堅木二「キユビツクメートル」)		七〇
同 乙 (米國紅木、軟木同)		六五
同 丙 (亞細亞產堅木軟木)	一「キユビツクメートル」	六〇
同 丁 (鑛山甲圓木其他ノ圓柱)	一本	二五
同 戊 (薪)	一箱	二〇
一四、人造藍 (一桶ノ重サ一擔)	一樽	二〇
一五、繭 (重量百キログラム)	一箱	七〇
同 (一立方メートル十分ノ二以内)	同	七〇
同 (小俵二十五斤以内)	同	三〇
同 (大俵二十五斤以上)	同	六〇
一六、獸畜 (羊豚)	一頭	一〇〇
同 (牛馬等)	同	五〇
一七、蓆	一箱	一二〇

一八、機械及機械附屬品千基以内
 機械及同附屬品ニシテ千基以上ノモノハ重貨トシテ取扱ヒ、機械及同附屬品ニシテ兩段ノ個所若クハ倉庫ニ存置スル
 モノハ重貨トシテ取扱ヒ別ニ其一倍ヲ加フ

一九、麥粉小包 (五十英封度以内)
 同 大包 (同上ノモノ)

二〇、油類、甲、落花生、豆油(支那包裝)
 同 ※(外國包裝箱又ハ樽入)
 同 乙、石油 (箱入)
 同 丙、機械用油 (樽入)
 同 丁、ペイント類(三十英封度以上)

二一、外國紙 (一平方米突十分ノ三以内)
 同 (同上)

清國紙 (十封度以上六十封度以内)
 同 (六十封度以上百三十封度以内)

二二、酸類

二三、黃絲白絲 (箱入)

二四、海產物 (昆布「ビクル」以内)
 同 (同上)

每百基 一〇〇〇

一 俵 一・五
 同 三・〇
 一 件 八・〇
 同 四・〇
 一 箱 三・〇
 一 樽 二・〇
 一 鐘 三・〇
 一 包 二・〇
 同 三・〇
 一 件 一・五
 一 件 三・〇
 一 箱 三五・〇
 一 件 二五・〇
 一 俵 四・〇
 同 六・〇

二五、石鹼 (重英二十八封度以内ノモノ)
 同 (同上ノモノ)

此外ハ歐米ヨリスル輸入貨物同様取扱フ

二六、石材 (石材製品、未製品)
 ※(各種瓦)
 (煉瓦磚瓦)
 (石灰石)

二七、日本製燐寸(小箱入黃色)
 同 (二箱ヲ一捆トセル)
 同 (大)

二八、麥稈 (小捆、半「キュービツクメートル」)
 同 (大捆)
 同 (箱入)

二九、粗製陶磁器(箱入一箱「キュービツクメートル十分ノ二」)
 三〇、砂糖(袋入)

以上ノ品名上ニ※印ヲ附シタルモノハ空地ニ藏置セラルルモノトス一擔ハ六十基四百「グラム」ニ相當シ千基ハ十六擔
 二分ノ一、英封度ハ四百五十四「グラム」トス

三、商業會議所ヲ中心トスル商業上ノ新區劃

一件 二〇
 同 四・〇
 每千基 二五・〇
 千個 八・〇
 二五・〇
 二五・〇
 每千基 五・〇
 一箱 一〇・〇
 同 三〇・〇
 一捆 二五・〇
 同 二五・〇
 一箱 三〇・〇
 一箱 六・〇
 一擔 四・〇

青島經營ヲ貿易上有効ナラシメン爲メニ埠頭規則ノ如キモ前述ノ如ク細密ナル考究ヲ遂ケラレタルカ如ク其他各種事項ニ就テモ當地商業會議所ヲ中心トシ居留商人ノ便宜ト貿易ノ發展ヲ計ル種々ノ規定ヲ作り其實行ヲ見ツツアリ其主ナルモノニ就テ記セハ

(イ) 水棉検査規定 獨逸官憲ノ注意ト在留商人ノ希望ニヨリ本年九月一日ヨリ税關無稅區第二號及棧橋日倉庫ニ於テ施行セララルルコトナリ一俵百斤以上ノモノニ對シテハ每俵七仙六十斤以上百斤以下ノモノニ對シ五仙六十斤以下ニハ三仙ノ手数料ヲ徵シ含有水分 $\frac{1}{10}$ 以上ノモノハ輸出ヲ禁止スルコトナレリ當地棉花ノ輸出年々甚タシク増加スル時期ニ際シ最モ適當ノ處置ナルニ似タリ

(ロ) 居留支那商商業登記法 ノ如キモ其一ナリ登記所ハ獨逸裁判所 (The Imperial Court of Justice) トシ左ノ方法ニヨリ居留支那商人ニ登記セシメントスルモノニシテ信用不確實ナル支那商人ト取引スル際ニ支那何處ノ貿易港ニ於テモ當業者ノ望マシキ事ナカラ實行方法ナキニ反シ獨逸主權ノ支配ニアル此地ニ於テノミ初メテ實行セラレ得ヘキナリ只法律の規定ヲ好マサル支那商人ノ果シテ能ク此目的ヲ達シ得ル如ク登記スルヤ否ヤ未タ不明ナリ

登記ノ標準

第一、支那商店ノ登記ハ各商店別別ニ行フ可キコト

第二、登記帳簿ノ管理ハ支那商務總會ニ歸ス

第三、登記ハ自身ノ希望ニヨリ登記ノ方法ハ各商店ニ確實ナリト認メタル方法ニ依ル可シ

(ハ) 商業慣習改良 當地商業慣習ハ新開ノ土地トテ極メテ簡單ニシテ居留支那人ト外人トノ取引ハ之レヲ他ノ支那貿易港ニ比シテ甚タ外人ニ便ナルニ拘ラス猶ホモ之レカ改良ヲ計ラントシ昨年度ニ於テ左ノ事項ヲ企テシカ未タ實行スルニ至ラス即チ

一、買賣契約ノ基本トナル可キ雛形ノ制定

二、輸入貨物代金支拂ヲ現金ニセントスルコト

三、輸入品引渡ノ責任ヲ船積ノ日附ヲ保證シ荷着ノ日附ヲ保證セス

此等ハ外人ニノミ便宜ニシテ支那人ニハ極メテ不利ナル事項ナルニヨリ實行ヲ見ルハ勿論困難ナルヘシト雖モ當地外國商店ノ益々堅實ナル發展ヲ遂クルニ及ヘハ必スシモ實行シ難キコトニアラサルヘク此等ノ改革ハ當地ニ於テハ最も容易ナルヤニ覺ユルナリ

(ニ) 手形仲買人ノ新開業 昨年内ヨリ四名ノ外國手形仲買人ハ商業會議所ノ推選ニヨリ開業シ居留外商ノ貿易上ニ一ノ便宜ヲ加ヘタリ此クノ如ク當地ノ商業會議所ハ當地ノ貿易發展ニ對シ中心トナリ種々施設ヲナス之レ蓋シ當地商業會議所ノ大部分ハ獨逸商人ナレハナリ一九一二年十二月末ニ於テ其會員數三十名ナリキ

以上ノ如キハ即チ青島カ建設時代ヨリ施設時代ニ移リ最近表ハレタル形似上ノ事項ニシテ此等ニ伴ヒ事實トシテ現ハレタルハ前已ニ述ヘタル金融交通ノ製備及ヒ内外貿易ノ増加ト居留内外商人ノ増加並ニ貿易ノ發展ナルナリ

四 殖民的設備

青島ノ商業的發展ハ獨逸カ該地ヲ經營スル主要ナル目的ノ一ナリト雖モ而モ其全體ニアラス吾人ハ更ニ青島ノ殖民的發展如何ヲ察セサルヘカラス蓋シ殖民地發展カ何等貿易上ニ關係ナキモノナランニハ貿易上ノ觀察ヲナスモノノ等閑視スルモ可ナル所ナリト雖モ青島ニ於ケル殖民地的發展ハ少ナクモ本邦ト支那トノ貿易上ニ於テ多大ノ關係アルコトヲ發見スルモノナリ假令ハ此地ニ於ケル殖民的事業ノ一ナル工業ノ發達ハ直チニ本邦對支那貿易ト競争ヲ惹起ス可キモノ存シ青島ビール會社カ北支那各地ニ於テハ勿論上海方面ニ於テモ激烈ナル競争ヲ本邦ト試ミツツアルコトハ世人ノ夙ニ知ル

所ナリ又其青島ヲ中心トスル農産上ノ改良モ工業上ノ關係ト同シ最近青島政廳ノ保護獎勵スル所ノ麥稈真田製造ハ租借地内ニ大イニ起リ殆ント之レニ從事セサル村落ナシ而モ租借地内ニ於ケル麥稈ハ其品質優良ナリトテ貿易商ノ注意ヲ喚起シ租借地以外ノ土地ニ於テモ漸ヤク之レニ慣ハントスル傾向アリト云フカ如キ幾分工業的ナリト雖モ農業ノ改良ノ如キモ將來必ラス租借地内ノ試驗の結果カ山東内地各種產品ニモ影響ヲ及ホスヘキハ想像セラレ得ル所ナリ

獨逸政府カ今日ニ至ル迄ノ殖民的施設少ナカラス過去十數年間ニ投シタル一億七八千萬マールノ費用ノ過半ハ商業的施設ヨリ寧ロ殖民的施設ニ投セラレシナラン、商業的企劃ハ其位地ト時期トヲ得テ意外ノ好成績ヲ擧ケタルカ其殖民的企劃ハ事業其者ノ速カナル發展ヲナシ得サルモノナルト本國トノ距離遠キトニヨリ未タ豫期ノ効果ヲ擧ケ得サルカ如キモ其努力ハ僅少ニアラス即チ市街ノ建設、衛生、宗教、學校(支那人ヲ教育スル一大學及一徒弟學校アリ亡命者ノ増加スルニ及ヒ青島大學ノ設備ヲ増加シテ來年度ヨリ三百人ノ定員ヲ五百人ニ改メシカ支那良家ノ子弟ハ相率ヒテ本校ニ轉學スルニ至レリ又昨年ニ至リ亡命貴紳等婦女子ヲ教育スル爲メ方濟女學校ト稱スル貴族向キノ女學校ヲ設立シタリ現ニ支那人學生二十四名アリ)農林、牧畜ニ至ル迄殆ント間然スル所ナシ(以上ノ事項ニ就テハ松村商業會議所書記長(天津)報告モアリ他ニ已ニ報告セラレタルモノノアレハ茲ニ之レヲ略ス)明年度ニ於テハ更ラニ三十萬マールヲ投シテ大陳列館ヲ建設セントテ已ニ本國政府ノ豫算ニ計上セラレタリト云ヒ猶近時青島官憲ハ此地ニ於ケル工業ノ發達ヲ期シ居レリ而シテ此獨逸ノ殖民地的施設ハ支那革命戰亂ニヨリ恰好ノ發展機運ヲ得タルモノニシテ支那ノ一大改變ノ結果、政界知名ノ士相次テ此地ニ亡命避難シ獨逸ハ彼等ニ對シ政派ノ何レニ屬スルニ論ナク手厚キ保護ヲ加ヘ兒童ノ爲メニ學校ヲ設備シ(備考前項學校ノ項參照)彼等ヲシテ此地ヲ樂天地ナルノ感ヲ抱カシムルニ努メタリ從ツテ此種支那ノ移民ハ昨年度ニ於テ著シク増加セリ獨逸官憲側ノ報告ニヨレハ一九一一年十一月ヨリ一九一二年十月ニ至ル一年間ニ於テ支那人ノ此地ニ移住スルモノ一萬人乃至一萬二千人ノ多キニ上ルト云ヘリ

彼等ハ青島ニ移住以來青島政廳ノ手厚キ保護ト勸誘トニ依リ漸次永住的計ヲ立ツルニ至リシカ之レニ對シテ官憲ハ土地ヲ買收シ家屋ヲ建設シ以テ利殖ヲ計ルコトヲ獎勵シタルヲ以テ彼等ニヨリテ建築セラレタル家屋急ニ増加シ近時大ヒニ青島市街ノ美觀ト繁盛トヲ加ヘタリト云フ同時ニ獨逸政廳ハ彼等ヲシテ適當ナル各種ノ工業ニ投資スルコトヲ促シタリ例ヘハ元ト財政部長タル周學熙氏カ百二十萬兩ヲ以テ四方(滄口ヲ稍距ツル所ニアリ)ニアル獨逸人所有ノ精練會社ヲ買收セルカ如キ又李經羲周復氏等カスネートムセント稱スル百萬マールノ建築會社ヲ設立セルカ如キ又金嶺鎮附近ノ嶺山開掘ニ對シ支那人ト合資ノ案アルカ如キ然リ即チ獨逸ノ此政策ハ一方ニハ彼等ヲシテ青島ト利害關係ヲ共ニセシメ他方青島ノ建設ト繁榮トヲ助ケシムルモノニシテ此際ニ於ケル最モ適當ナル方法ト云フ可ク猶彼等ノ資ヲ利用シテ企業ニ與カラシメントスルハ他ニ一ノ理由アリ即チ獨逸本國ノ資本家カ青島ニ對スル投資力近時ニ至リ甚タシク冷淡ニナリ甚タシキハ青島廢棄論スラ高マリシ爲メ青島ニ於ケル各種企劃中ノ事業ハ最近全ク不振ノ狀態ニアリキ蓋シ本國ト青島トノ關係如此ニ至リシ所以ハ青島ニ於テ獨逸人カ過去經過セル企業ノ多クハ無法ノ計畫又ハ中ニハ本國人ノ資本ヲ橫領セントスル目的ニテ成立セル泡沫會社アリシカ爲メニシテ其成績ハ悉ク不可ナリキ例ヘハ前述セル獨清精練會社ノ如キ鑛山會社ノ如キブリントツ、ハイインリツツヒホテル會社ノ如キビール會社ノ如キドック會社ノ如キ一トシテ利益ヲ擧ゲ得タル會社ナシ(中ニビール會社ハ昨年ニ至リ初メテ八分ヲ配當セリ而モ蝟配當ナリトノ評アリ)爲メニ本國資本家ノ警戒ヲ加ヘタルニ依ルモノニシテ計ラヌモ有資ノ亡命者ノ金囊ヲ此方面ニ控リ取ラント劃セルハ極メテ時期ヲ得タルコト云フ可シ青島ノ殖民地的經營及ヒ其現狀ニ就テハ專門的ニ研究スル事ハ極メテ趣味アルコトナルヘシト雖モ記者ハ之レニ就テ多クヲ記スルノ目的ヲ有セサレハ茲ニ擷筆ス

備考 プリンツ、ハイインリツツヒホテルハ初メ政府ノ經營ノモノナリシヲ民間ヘ拂下ケシカ百マール株ノモノ四十マールクニ下落シ十年間ニ經營者ヲ代ユルコト四回ニ及ヘリ

鑛山會社ハ十年ヲ經テ未タ何等ノ事業ヲナサズ遂ニ炭鑛會社ト合併スルコトナルドツク會社ハ例年大損失ヲ續ケ居ルナリ

九六

第九 青島ニ於ケル工業

近代科學ノ應用ニ於テ新進氣鋭ノ獨逸國カ物豐人衆ノ山東省ニ於テ而モ前記セルカ如ク自領租借地内ノ工業發達ノ爲メニ特別ノ關稅政策ヲ講スルニ拘ラス其進步ノ極メテ微弱ニシテタマタマ之レ有ルモ其成績極メテ不良ナル爲メ遂ニ其本國ノ資本案ヲシテ此地ノ工業ニ投資スルヲ危マシムルノ結果ニ至リツツアルハ吾人ノ極メテ奇異ニ感スル所ナリ青島官憲ハ之レカ獎勵ニ就テ苦心シ最近ニ於テハ當地ニ避難セル有資ノ支那人ヲシテ投資經營センコトヲ誘ヒツツアリト雖トモ果シテ其効アル可キヤ否ヤ疑ハシ

現ニ青島ニ於ケル各工業ハ多クハ獨逸人ノ經營スル所ナルカ其内情ノ外間ニ發表セラルル事ヲ好マサルヲ以テ之レヲ調査ス可キ便宜ナカリシニ依リ僅カニ簡單ナル表ニ依リテ其一般ヲ示スニ止マルヲ遺憾トス

一、船塢工藝廠 明治三十八年竣工、一萬六千噸ノ解船渠アリ平常五十名ノ獨逸人千六百名ノ支那人ヲ使用シ時ニ二千名ノ支那人ヲ使役スル事アリサレト其成績ハ極メテ不良ナリト云ヘリ其規模ニ就テ松村天津商業會議所書記長調查書及ヒ青島全書ニ之レヲ記述セルヲ以テ茲ニ之レヲ記スルコトヲ省ク

二、青島麥酒會社 明治三十七年七月ノ創設ニ係リ當初資本三十萬弗ナリシカ明治四十年四十萬弗ニ増資セリ最大一年製造力ハ百二十萬リットル位ナルヘシ天津上海方面ヘモ移出セラレ相當ノ賣行キアルカ前數年ハ連年缺損續キニテ昨年ニ至リ漸ヤク年八分ヲ配當セリ

三、青島德華纜絲公司 明治三十五年ノ創設ニ係リ資本百萬弗ト稱シ青島ノ北五哩ノ地ニアル沿口ト稱スル山東鐵道

ノ一驛地ニ所在ス開業當時毎月ノ精絲額四十餘擔ナリシ由ナルカ規模ノ宏大ナルニ比シテ其經營宜シカラス長キ運命ヲ有セサリキ、其晩年明治四十年ニハ僅カニ二百八十擔ヲ歐洲市場ニ出シタルノミニテ爾後開業シ居リシカ今次周學熙等支那人ニヨリ買收經營セラルルコトトナリシコト前述ノ如シサレト今猶開工ニ至ラス

四、蛋白工場 明治四十二年コロンビヤト稱スル一獨逸株式會社ノ設立アリ一昨年ニ至リシナキユア株式會社設立セラ

レ地方產ノ鶏卵ヲ以テ蛋白蛋黃ヲ製造シ歐洲ニ輸出シ其製造額大ヒニ増加シ當地工業中最モ好成績ナリト稱セラル

五、石鹼會社 獨逸人經營ノ小規模ノ一石鹼工場アリ化粧及ヒ洗濯石鹼ヲ製造スルモ僅カニ本地方ノ需用ニ應スルノミ製品ハ稍良好ナリ

此外セメント及ヒ煉瓦ノ製造アリト雖トモ其規模大ナラス最近ニ至リ油蠟類輸出用ノ桶ヲ製造スル會社設立セラレタリト云フ

附

錄

附 錄

津浦、山東兩鐵道沿線ニ於ケル直隸山東各地ノ本邦雜貨貿易事情

津浦山東兩鐵道沿線内ニ於ケル直隸山東兩省ノ經濟狀態及ヒ貿易上ノ關係ニ就テハ已ニ其大體ヲ記述セル所ナルカ終リニ臨ミ特ニ此地帯ニ於ケル本邦雜貨ノ貿易事情ニ就テ記サントス之レ蓋シ之等地帯ニ於ケル外國輸入品中綿糸布、燐寸石油等重要品ヲ除キテ最も多額ヲ占ムルモノハ雜貨ニシテ且ツ將來最も輸入ノ有望ト認メラルモノモ亦本品類ナリト思考セラレハナリ、加フルニ本品類ノ需用ノ多少ハ最も直接的ニ其地方ノ民度ヲ計量シ得ヘク其需用或ハ流行ノ變化ハ以テ革命ノ支那内地ニ及ホス影響ヲ推知スルニ供シ得レハナリ

而シテ支那ニ於ケル雜貨貿易上最も有力ナル地位ヲ占ムルモノハ本邦ナリトハ夙ニ世人ノ認知スル所ナルト同時ニ支那市場ニ於ケル雜貨貿易上最も能ク本邦品ト競争シツアルハ獨逸國ノ商品ナルカ此兩國ノ商品ハ各其本國ノ勢力ヲ後援トシテ此地帯ニ於テ最も直接的ニ衝突シツアル事ハ今次旅行ニ於テ亦見逃カス能ハサル好研究材料タラスンハアラサリシ也

然モ記者カ其下サントスル結論ヲ先シテ之レヲ云ヘハ本邦製雜貨ハ至ル所成功ヲ收メツツアリト雖モ其需用ハ一部地方一部階級ニ行ハルルニ過キスシテ前述猶殆ント限リナキ程大ナル需用アルコト及獨逸國商人ノ銳意ナル努力ハ一時一物ノ特殊品ニ就テ或ハ本邦品ヲ壓倒スルコトアリト雖モカカル流行シ易キ需要品ニ對シテハ千萬海波ヲ距ツル獨逸國ノ生産品ハ到底一輩帶水ノ本邦生産品ニ匹敵スル能ハストノ事ヲ實際上ニ證明シ得タルコト之レナリトス、即チ此地帯ニ

於ケル需用ノ雜貨ハ殆ント皆之本邦品ナリト云フモ不可ナク獨逸品ノ如キハ偶々之レアルヲ見ルノミ之レ即チ本報告ニ當地方雜貨貿易ノ事情ヲ述フルニ特ニ本邦雜貨ト限リタル所以ナリ

第一 輸入地ト需用地トノ關係

雜貨カ天津又ハ青島ノ輸入港ヨリ此等地方ニ搬送セララルル取引關係ニ至リテハ前述セル所ノ一般貨物ノ取引關係ト大體ニ於テ大差アル所ナシト雖モ特ニ雜貨取引ニ於テ他商品ノ取引ト異ナル所無キニアラス
濟南ニ就テ記述セル所アリシカ如ク濟南ト青島トノ取引關係ハ今ヤ極メテ密接ニシテ輸入外國品ノ多クハ青島ヨリ濟南ヘ供給セララルト雖モ特殊商品ニ至リテハ今尙天津ヨリ供給セララルモノアリ其特殊ノ貨物ノ一ニシテ其額ノ最多ヲ占ムルモノハ即チ雜貨ナルナリ

濟南ニ於テハ雜貨ハ主トシテ青島ヨリ輸入セララルト雖モ而モ今猶天津ヨリ輸入セララル所ノモノ少ナカラス之レ蓋シ兩港ノ性質ニ異ナル所アルニ依ルモノニシテ決シテ慣習的現象ト認ム能ハス雜貨取引上ニ於ケル兩港ノ性質ヲ比較スルニ

(一) 天津ハ各國商人ニヨリ雜貨ヲ輸入セラレ其種類多キニ反シ青島ヘ輸入セララルハ上海ヲ經テ支那人ノ手ニヨリ輸入セララル外國製雜貨ノ外ハ獨逸人及ヒ極メテ少數ノ日本商人カ之レヲ輸入スルニ過キス從ツテ其輸入ノ種類及數量トモ少ナシ

(二) 天津ハ現ニ雜貨取引トシテ奧深キ廣潤ナル市場ヲ有スルニヨリ輸入者ハ經營比較的有利ナルニ拘ラス青島ノ雜貨市場ハ其奧淺キニヨリ雜貨ノ如キ小口取引ノモノニアリテハ輸入者ハ經營比較的困難ナリ從ツテ天津ヘハ適當ナル雜貨輸入業者ノ集合スルニ反シ青島ヘハ適當ナル輸入者ヲ集メ難シ

(三) 天津ニハ北京ト稱スル雜貨ニ對スル高尚ニシテ大ナル消費地アルニ反シ青島ニハ之レ無キニ依リ此等高等雜貨ニ就ラハ到底天津ニ求ムルノ外ナシ

サレハ假令其運賃其他ニ於テ青島ヨリ輸入スルノ便ナルコトアリト雖モ其根本的價值ニ至リテハ青島ハ天津ニ如カスト云フヘク雜貨取引ニ於テハ前述セル天津青島ハ商團ニ多少異同アリト云フ可シ(但シ之レ需用ノ方面及ヒ天津青島ヨリ仕入ル商人ノ立場ヨリ見タルモノニシテ若シ輸入者カ直接ニ濟南ニ經營スルノ際其何レヨリ輸入ス可キヤニ就テハ青島經由ヲ便トスルカ如シ)

第二 地方ニ於ケル雜貨取引商人

此等地方ニ於テハ人口一萬内外ノ都市ト雖モ比較的商家少ナク輸入品取扱高トシテハ棉糸布商、染料商、石油商ニ次クハ雜貨商ニシテ前數者ノ營業ハ輸入者ノ賣買ニ歸スルモノ多キ關係ヨリ地方ニ於テモ自ラ富豪ノ獨占的營業家ニ委スルカ如キモ雜貨ハ中流以下ノ資產家ニ依リ經營セララルモノ多キカ如シ而モ之等内地都市雜貨商ニモ專ラ之レヲ輸入港ヨリ仕入ルモノト又此等仕入者ヨリ講求シ專ラ之レヲ小賣スルモノトノ二種アリ其專ラ仕入港ヨリ仕入來リテ其地方ニ於テ卸ニ從事スルモノニアリテハ其資本比較的大ニシテ信用確實ナルモノ多シ之レ即チ天津等ニ於ケル雜貨輸入商カ地方ノ顧客ニ對シ相當大ナル信用ヲ與ヘ得ル所以ナリトス

サレト各都市ニ於ケル此種都市雜貨商ハ極メテ稀ニシテ人口一二萬ノ都市ニ於テスラ一二軒ヲ存スルノミ(別表ヲ以テ經過セル都市ニ於ケル各種雜貨仕入商ニ就テ記述セリ)

地方ニ於テ雜貨ヲ小賣スル商店ハ多クハ薄資ノ小店舖ノミ一層田舎ニ於テハ雜貨ハ支那行商人又ハ市日ニ於テ販賣セララルノミナレハ其日用セララル事ノ少ナキヲ知ルニ足ル可ク將來地方風俗ノ開發スルト共ニ益々販路ノ擴張セラレ得可

キ性質ノモノナルコトヲ信シテ疑ハス而シテ鐵道沿岸ニ於ケル小雜貨商中稍融通ノ可ナルモノニアリテハ近時自ラ天津青島等ノ輸入市場ニ至リテ小額宛仕入ルルモノ増加シツツアルコトハ天津青島等ニ於ケル雜貨輸入業者ノ警戒ヲ要スル所以ナリ蓋シ之レ等小商人ノ取引ハ大抵現金ニアラサレハ取引セラレサレトモ中ニハ他ノ地方客ノ信用大ナルニ混視セラレ意外ノ信用ヲ與ヘラルルコトナキニアラサレハナリ

第三 旅行視察地域内ニ於ケル雜貨仕入商表

唐官屯、人口參千 雜貨仕入商一、
 極メテ少ナルモノナレトモ月ニ五回計リ民船ニテ天津ニ行キ仕入レ歸ルト云フ取扱品ハタオル、石鹼、齒磨粉、牙刷、クリーム、帽子、煙草

滄州、人口一萬五千 雜貨仕入商三、
 天津常往ノ出張員ヲ派シ普通民船ニテ運搬スルモ急用ノモノハ汽車便トス九月一日ヨリ汽車積ニ課稅セラレサルコトトナリテヨリ以來汽車積増加ノ傾向アリ
 取扱商品ハ前記セルモノノ外左記ノモノヲモ見受ク
 外國製陶磁器、硝子器、エナメル製品、鏡、鈕釦、石鹼入、ガラス、膠帶子、香水、毛巾、靴、靴墨、愛國布ト稱スル土產棉布類ヲモ取扱フ

連鎮、人口四千 雜貨仕入商一、
 規模唐官屯ヨリ稍勝リ取扱商品ハ唐官屯ト滄州トノ間ニアリ

德州、人口二萬 雜貨仕入商五、(名稱信昌、魁元昌、民華、德合成)

取扱商品ハ滄州ト同一ニシテ規模稍大ナリ(別記ヲ參照)仕入商中一二軒ハ平常派員ヲ天津ニ置クモ他ハ時々必要ニ應ジテ濟南ニ仕入ニ出スモノナリト

周村鎮、人口八千位 雜貨仕入商二、(祥双義、泰順公)

前者ハ日本ニ代理店アリ兩者トモ一ヶ年ノ取引高四五萬弗主トシテ青島ヨリ仕入ル(青島ニ於ケル重ナル取引先ハ海順泰、源裕興)此二軒當地雜貨卸商ヨリ仕入ル小賣商ハ町内ニ十二軒位アリト云フ

德州或ハ滄州ヨリハ一層品種多ク新タニ外ニメリヤス、シヤツ、懷中電燈、人形、眼鏡、玩具ヲ加ヘ玩具類ノ賣行多キヲ見受ク

博山縣、人口一萬一千 雜貨仕入商二、

都テ青島ヨリ仕入ル時々人ヲ派スルニ止マル由

品種ハ連鎮ト大差ナシ

濰縣、人口四萬 雜貨仕入商十二三軒、

雜貨小賣店頗ル多ク其取扱商品ノ種類多シ、前記各地方中濟南ニ次ク

都テ青島ヨリ仕入レ青島ヨリノ出張店モ少ナカラサル由

濟南、青島ニ就テハ別ニ之レヲ記ス

而シテ本地方雜貨取引ハ天津ヲ除キ(天津市場ノ雜貨貿易ニ就テハ更ラニ報告スル所アル可シ)濟南青島ノ雜貨貿易ノ其盛大ナルハ勿論ト云フヘク從ツテ特ニ此兩地ニ於ケル本邦雜貨貿易ニ就テ項ヲ分チテ之レヲ述フルコトトセリ

第四 濟南ニ於ケル本邦雜貨貿易

濟南ハ其土地從來雜貨ノ一大消費地ナリシカ青島未タ開港セラレサル以前ニアリテハ其供給ハ殆ント全部天津ヨリ仰キ
 濟南ノ雜貨仕入商ハ天津ニ常住ノ出張員ヲ派シ居タルカ青島開港以來青島ニ仕入ルモノ多クナリタレハ勿論中ニハ青
 島ヲ通シテ直接日本或ハ上海ヨリ仕入ルモノアルニ至リ同時ニ獨逸商店ノ此地ニ雜貨ヲ直輸セルモノ三四軒ニ及ヒ次
 々ニ日本商店ノ從來主トシテ賣藥ヲ業トセルモノモ傍ラ雜貨ヲ輸入スルニ至リ且ツ最近ニ至リ專門輸入者ヲモ生シタリ
 ト雖モ現今ノ狀態ヨリ之レヲ云ハハ當地ノ雜貨取引ハ全ク支那人ノ手中ニ歸シ居ルモノト云フ可ク將來外人特ニ日本人
 ノ活動スヘキ餘地少カラサルカ如シ

獨逸商人中

華豐公司、義利洋行、全善洋行
 等ハ一昨年獨逸銀行ヨリ低利資金ヲ借入レ大ヒニ發展セントシタルカ如キモ其機ヲ得ヌ本年ニ至リ全善洋行ハ遂ニ破産
 ノ悲運ニ陥リ華豐、義利ノ如キモ其形骸ノ大ナルノミニシテ何等見ルヘキモノナシ之レニ反シ日本商店ハ初メ僅カニ賣
 藥ヲ取扱ヒタル東亞、日華、華和等ノ商店カ近時多少トモ雜貨ヲ取扱ヒ特ニ華和商店ハ東京方面ノ上等品ヲ輸入スルコ
 トヲ努メ又本年夏季ニ至リ天津ニ久シク雜貨ヲ取扱ヒ居ル山玉號ハ當地ニ支店ヲ開設セシカ忽チニシテ頗ル好成績ヲ得
 僅々一年ニシテ約六萬弗ノ賣上ヲナシ得タリト聲言シ本邦商ノ活動頗ル見ルヘキモノアリ
 支那商ニアリテハ本邦雜貨ヲ卸シテ取扱フモノハ十數軒ニ上ルモ其最モ取扱高ノ大ナルハ萬聚泰(西門外)ニシテ本
 邦大阪ニ出張員ヲ派シ其一年取扱高十萬弗内外ナル可シト云フ、次ハ治香樓(芙蓉街)ニシテ其取扱高ハ八萬弗内外ト
 稱シ青島ヨリ仕入ルモノ多シ、裕源和(院東)アリ市外萬聚泰ト連號)之レニ次キ主トシテ天津ヨリ仕入レ其他聚盛
 和、福春永等ハ小賣ヲ兼ネ卸ヲモナス此等ハ多クハ青島ヨリ仕入ルモノナリ
 之レヲ當業者ヨリ得タル談話及ヒ記者ノ計算ニヨレハ雜貨類ノ濟南ニ輸入セラレルモノハ年約五十萬弗内外ナルヘク内

三十五萬弗ハ青島ヲ經由輸入セラレルモノナルヘク而シテ此等支那雜貨商店カ專ラ日本商品ヲ輸入スルコトニヨリテ經
 營シ得ラルルコトハ換言スレハ猶本邦商ノ活動シ得ル餘地ノ有ルモノヲ示スモノナルニ付キ當地ニ直接雜貨品ヲ輸入ス
 ル上ニ於テ參考トモナルヘキ二三事項ニ付テ述ヘントス

(一) 濟南ニ直接本邦雜貨ヲ輸入スルニ際シ最モ重大ナル問題ハ其天津ヲ經テ輸入スヘキヤ又ハ青島ヲ經テ輸入ス可キ
 カノ點ニアリ天津ヲ經テ輸入スルトキハ其定期船アルコト船卸稅關ノ便ナル點ニ於テ青島ニ優ルト雖モ海上運送ノ上
 ニ於テハ甚タシキ相違アル(後章ニ於テ青島ニ於ケル本邦トノ運送關係ヲ述フル所アリ)ノミナラス其陸運ニ於テモ
 山東鐵道ニ依ルモノハ津浦鐵道ニ依ルヨリハ低廉迅速ニシテ加フルニ厘金稅ヲ徵セラレサルコトハ(青島ヨリ濟南ニ
 至ルニハ輸入以外何等ノ税金ヲ要セス天津ヨリスルモノハ九月一日ヨリ途中ノ貨物ニ貨捐ヲ廢シタレト猶子口半稅二
 分五厘ヲ要スルコト舊ノ如シ)結局ニ於テ青島經由ノ有利ナルコトヲ認ムルナリ即チ單ニ天津青島ト濟南トノ關係ヨ
 リ云フトキハ天津ヨリ濟南ニ輸入セラレル事由モ少ナカラサレトモ個人經營ノ直接輸入ノ上ヨリ云ハハ青島經由ハ天
 津經由ニ比シ遙カニ有利ナルカ如シ現ニ山東鐵道雜貨類ニ對スル運賃及ヒ所要日數ヲ舉ケレハ左ノ如シ

便	所要日數	一噸ニ對スル運賃及揚卸費用
特別便	三日	二弗十五仙
普通便	五六日	一弗

新開山玉號ノ如キハ其初メ天津經由品ヲ送附シタルモ現今ハ適當ノ方法ヲ以テ青島ヲ經テ輸入スト云フ
 (二) 雜貨直接輸入經營上重要ナルハ經營就中家賃ナルカ本地ノ屋賃ハ之レヲ他地方ニ比スレハ頗ル低廉ナリト云フサ
 レト今後本邦商ノ城内在住ハ許可セラレマシク商埠ニ於テ開店スルニハ略天津ト異ナルナキ家賃ナリト云ヘリ
 (三) 雜貨ノ價格上ニ於ケル關係

本邦ヨリ輸入セララルル雜貨カ當地ニ著スル迄ニハ途中要スル所ノ運賃保險料、爲替差額利子等ハ最低ニ見積リテ約原價ノ二割トシ二割内外ヲ以テ輸入者ノ口錢トシ小賣價ハ更ラニ二割乃至三四割特ニ五割ヲ加算セララルモノトス最近卸業者ノ稍増加セルカ爲メ同業者間ニ競争ヲ生シ即口錢ノ漸次減少シツツアリト雖猶餘裕少ナカラサルカ如シ

第五 青島ニ於ケル本邦雜貨貿易

雜貨貿易上ニ於ケル青島ノ地位ハ已ニ天津ト比較シテ之レヲ述ヘシ處アリシカ如ク到底天津ノ盛大ニ比スヘクモアラスト雖トモ而モ之レヲ山東市場ニ供給スル上ニ於テハ青島ハ最モ便宜ナル位置ニアルコトハ勿論ナルニ依リ其目的ヲ有スル支那雜貨業者ハ漸次此地ニ集マリ本地ノ雜貨貿易ハ比年盛況ニアリ

當地ニ輸入スル雜貨ハ分チテ三系統トス第一ハ支那人ノ手ニヨリ外國製品(特ニ日本品ヲ交ユル時アリ)ナリ第二ハ支那商店カ直接大阪ニ出張員ヲ派シテ仕入ルルナリ第三ハ外國商店ノ直接輸入品ナリト雖モ外國品ノ直接當地ニ輸入スルハ主トシテ獨逸商人ニシテ其主ナルモノ左ノ如シ

利康、世昌、禮和、哈喇、順和、捷成(△印ハ西洋人向「デパートメントストア」ヲ開ク)ナルカ彼等ノ輸入スルモノハ殊ニ雜貨ニカ、リ且ツ注文ニヨリ輸入シ現銀ト引換ユルノ慣習ナルニヨリ其取扱繼續的ナラス額亦大ナラサレハ本地ノ雜貨貿易上ニ於テハ寧ロ上海ヲ經由シテ外國品ヲ輸入スル支那人ヨリ遙カニ下ニアリ、日本商ニ至リテハ日本品ノ輸入頗ル大ナルニ拘ニス全ク之レ無ク只僅カニ市内ニ小賣而モ主トシテ居留外人向ノ雜貨ヲ取扱フ數個商店アルノミ其名稱左ノ如シ

- 小林 各種雜貨
- 高橋 賣藥ヲ主トス

- 金龍 支那向專門
- 山東 外人向陶器
- 多戶 西洋人向雜貨

サレハ當地ニ於ケル雜貨貿易ハ全ク支那商人ノ手ニ歸シ居ルモノト云フモ不可ナシ然シテ此等雜貨輸入支那商ハ從來當地ニ居住シタル土地商ニアラス近時青島貿易ノ盛大ニ赴クニ從ヒ他ヨリ移住シタルモノニシテ芝罘ヨリ移住シタルモノ最モ多ク(多クハ日本品ヲ取扱フ)上海ヨリ當地ニ支店ヲ設ケタルモノ之ニ次ク(多クハ外國品ヲ取扱フ)又山東内地ノ都市例ヘハ濰縣、周村等ノ有力ナル商店カ此地ニ分店ヲ置キテ輸入ヲ取扱ハシムルニ至リシモノ亦少ナカラス

支那商ノ手ニヨリ上海ヲ經由シテ輸入セラル、外國雜貨ト日本ヨリ輸入スル雜貨トハ比較スルニ前者ハ後者ノ五割内外ニ過キササル可ク内地客ハ日本雜貨ノ傍ラ舶來雜貨ヲ仕入レ歸ルノ状態ニアリ本邦ヨリ雜貨ヲ輸入スル支那商人中ニハ大阪川口ニ其支店ヲ設ケ又ハ出張員ヲ派遣シ置クモノニシテ中ニハ單ニ特定ノ取引先ヲ定ムルモノアリ今此等雜貨輸入商等ノ名稱ヲ舉クレハ左ノ如シ

- 孫裕興(山東省) 雜貨、棉糸、燐寸ヲ輸入ス
- 同泰和(芝罘ニ本) 棉糸、燐寸ヲ主トシ雜貨ヲモ輸入シ牛皮、牛油、麥稈真田ヲ輸出ス
- 和亨惠(和興實ト同資本) 日本綿糸ヲ主トシ雜貨ヲモ輸入ス
- 復順泰 黃郡 同
- 華德泰 同 同 (上海ニ連絡アル由)
- 同泰成 同 同

祥雲壽 同
開泰祥 同
永泰成 同

協成春 主トシテ雜貨ヲ輸入ス、濟南ニ支店ヲ有ス

其他大阪ニ出張員アリ棉花、牛皮、牛油ヲ輸出シ棉糸、砂糖マツチ等ヲ輸入シ時時雜貨ヲモ輸入スル比較的資本ノ大ナルモノアレトモ此等ハ雜貨輸入ヲ主トセサルモノニ付キ之レヲ略ス

當業者ノ說ニヨレハ本邦ヨリ青島ニ輸入セラル、各種雜貨ハ約百萬弗ニシテ其之レカ分配ハ濟南、三割五六分濰縣周村鎮、各二割乃至三割他ハ青州濟寧ニ向フモノ少額アリト云フ

然リ而シテ青島ニ於ケル雜貨ノ對内地取引ハ未タ天津ニ於ケルカ如ク發達セス市中仲買人アリテ賣買ノ仲立ヲナスモノナク各輸入商店ニハ大抵三四人ノ上街的アリテ自家商品ノ賣込ニ從フ濟南、周村、濰縣、等ノ雜貨商店ノ大ナルモノハ

普通青島ニ於ケル客棧内ニ自己ノ店員ヲ常住セシメ此間出張員中ニハ間々經紀ヲ使用シテ自己ノ仕事ヲ手傳ハシムルモノモアレト其數稀ナリ青島ニ於ケル雜貨取引ハ貨物引渡後ニ收金スル慣習ニシテ期限ヲ經過シタルモノニ對シテハ當然

百元ニ對シ日歩四仙ノ利子ヲ付スルト云フ、地方トノ取引ノ繁多ナルハ秋冬春季ニシテ就中秋末冬初及春季ヲ可トシ五六七月ハ恰カモ地方農家ノ多忙ナル時季ナルニ依リ取引極メテ閑散ナリ

大正三年十二月十五日印刷
大正三年十二月十八日發行

農商務省商工局

印刷者 小川 邦孝
東京市京橋區瀧山町七番地

印刷所 東京製本合資會社
東京市京橋區瀧山町七番地

電話新橋 (七九九七) 七六五

337
120

大正十二年十二月十八日
大正十二年十二月十八日

大正十二年十二月十八日

大正十二年十二月十八日
大正十二年十二月十八日

大正十二年十二月十八日

大正十二年十二月十八日

337
120

終