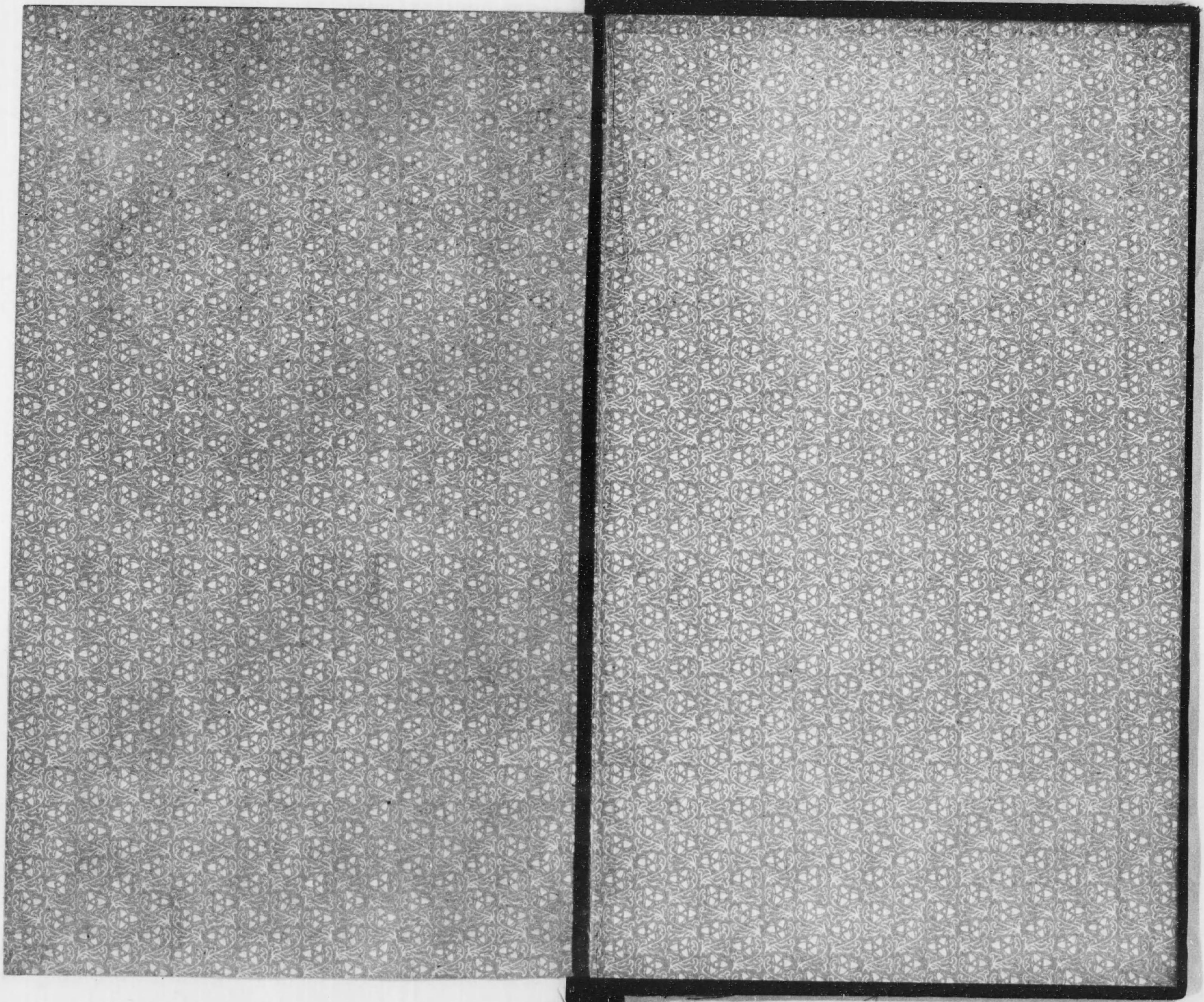


507
43

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

始





507-43

遞信省管船局編

大戦時代ノ世界海運



大正
11. 10. 14
内交

東京 巖松堂書店發兌

緒言

本調査ハ歐洲大戰開始以來蒐集シタル調査資料ニ基キ之ヲ摘録編纂シタルニ過キスシテ單ニ戰時及戰後一ケ年間ニ於ケル世界海運ノ概況ヲ記述セルモノトス

大正九年十二月

遞信省管船局

大戰時代ノ世界海運 目次

第一章 世界海運ノ狀況

○ 第一節 序説	一
○ 第二節 船腹ノ缺乏	四
○ 第一項 船舶ノ永久的減少	五
○ 第二項 一般海運界ニ於ケル船舶ノ一時的減少	一五
○ 第三項 船舶減少ノ補充	二二
○ 第四項 船舶利用率ノ減少	二九
○ 第三節 貨物ノ移動	三五
○ 第四節 運賃	四〇
○ 第一項 運賃ノ昂騰	四一
○ 第二項 英國ノ運賃管理	五〇
○ 第三項 自由運賃市場ノ消滅	五七

目次

第二章 本邦海運ノ狀況

第一節 總說.....一〇〇

第二節 貿易ノ増進.....一〇四

○ 第一項 對歐洲貿易.....一〇五

○ 第二項 對北米貿易.....一〇八

○ 第三項 對南米貿易.....一一一

第六節 船價.....九六

第四項 運賃管理ノ末期.....七一

第五節 備船料.....七六

第一項 英國公定備船料率.....七八

第二項 聯合國備船委員會ノ制定セル中立國船舶ノ期間
備船料率.....八六

第三項 北米合衆國公定備船料率.....八九

第四項 自由備船料.....九二

第四項 對濠洲貿易.....一一三

○ 第五項 對印度貿易.....一一四

○ 第六項 對南洋貿易.....一一六

第三節 外國船來航ノ狀況.....一一八

○ 第一項 歐洲航路.....一二九

○ 第二項 北米西岸航路.....一三六

○ 第三項 濠洲航路.....一四〇

○ 第四項 印度航路.....一四二

○ 第五項 南洋航路.....一四三

第四節 主要航路ノ狀況.....一四四

第一項 歐洲航路.....一四六

第二項 北米航路.....一五四

第三項 南米航路.....一六一

第四項 濠洲航路.....一六五

第五項 印度航路……………一六八

第六項 南洋航路……………一七三

第五節 新航路ノ開設……………一七五

第六節 不定期船ノ状況……………一七九

第一項 航運ノ状況……………一八〇

第二項 運賃ノ變動……………一八三

第三項 備船料ノ變動……………一八七

第四項 船價ノ變動……………一九〇

第七節 海事金融ノ状況……………一九四

第八節 海上保険ノ状況……………一九八

第三章 内外各國ニ於ケル海運ニ關スル各種制度

第一節 諸外國ニ於ケル航海保護ニ關スル制度……………二〇四

第一項 英吉利……………二〇五

第二項 佛蘭西……………二〇六

第三項 北米合衆國……………二〇七

第四項 スカンヂナヴィア諸國……………二〇九

第五項 其ノ他ノ諸國……………二一〇

第二節 諸外國ニ於ケル戰時船舶管理制度……………二一四

第三節 本邦ニ於ケル戰時船舶管理令ノ施行及実績……………二一六

第四章 内外各國ニ於ケル海員ノ状況

第一節 海員需要供給ノ状況……………二二二

第二節 諸外國ニ於ケル海員ノ養成及保護ニ關スル制度……………二二九

第一項 海員ノ養成……………二二九

第二項 海員ニ對スル保護救済ノ施設……………二三二

第三節 本邦ニ於ケル海員ノ養成及保護ニ關スル制度……………二三五

第一項 海員ノ養成……………二三五

第二項 海員ノ保護救済ニ關スル施設……………二三八

大戰時代ノ世界海運

第一章 世界海運ノ狀況

第一節 序 說

國民生活ノ安否及國家興廢ノ分岐カ屢々各自國商船ノ充實及其ノ航路ノ維持如何ニ存スルノ事實ヲ今更ノ如ク痛切ニ各國民ニ證悟セシメタルコト戰時五ケ年間ノ回顧ニ過クルモノナカル可シ聯合諸國特ニ英國ハ闔國ノ努力ト諸有犠牲トヲ傾注シテ自國竝ニ盟邦ノ海上輸送ノ充實及安全ヲ計策シ之カ成功ヲ見タルカ爲其ノ國內ニ於ケル混亂極度ニ達シ又各方面ニ於ケル戰況拂々シカラサリシニ拘ラス最後ノ勝利ヲ贏得ルニ至レリ之ニ反シテ開戰ノ當初ニ於テ早クモ其ノ制海權ヲ喪失シタル獨逸國ハ約四ケ年ニ互リ陸上ニ雄勝ヲ持續シ來リタルニ拘ラス遂ニ其ノ胃ヲ聯合國ノ軍門ニ脱セサルヲ得サリシニ非スヤ又各海港ニ出ツル

ノ通路ヲ杜絶サレタル塊洪國ハ其ノ倚賴セル強悍ナル同盟國ニ先チテ既ニ國內
 窘蹙ノ状態ニ陥リ夙ニ終局ニ對スル一縷ノ望ミモ抛擲シテ徒ニ平和ノ曙光ヲ渴
 望シツツ休戦時迄ヲ辛フシテ支持シ得タルニ非スヤ而シテ中立國タル山地瑞西
 モ從來自主獨立の海上貿易ヲ爲サス平時ニ於テハ其ノ食料品等ノ供給ハ之ヲ外
 國船舶ニ依リ輸入サレツツアリシニ一旦這次大戦ノ開始アルヤ此等輸入杜絶サ
 レ其ノ國民ハ生存上ノ危機ニ瀕シタリシカ僅ニ聯合交戦國ノ同情ニ哀訴シテ之
 ヲ免レ漸ク其ノ生活ヲ保持スルヲ得タリ

實ニ海運ノ充實及維持ハ各交戦國ニ採リテハ軍事計畫上重大ナル要件ヲ爲ス
 カ故ニ開戦後自國商船ノ海上交通權ヲ奪ハレタル敵國側ニ於テハ巡洋艦又ハ潛
 航艇等ヲ使用シテ盛ニ聯合國及中立國船舶ヲ襲撃シテ其ノ海上輸送ヲ攪亂スル
 ヲ唯一策戰ト爲シ之ニ依リテ最後ノ勝敗ヲ決セムト企テ其ノ攻撃ハ戦局ノ進展
 ニ伴ヒ益々猛烈ヲ極メタリ爲ニ後者ノ船舶ニシテ撃沈サルルモノ次第ニ其ノ數
 ヲ増加シタルカ而カモ之カ補充タルヘキ新造船船舶ハ各國共多大ノ努力ヲ盡シタ
 ルニ拘ラス休戦時ニ至ル迄戰前ノ状態ヲ恢復スルニ至ラス之ニ加フルニ聯合國

側ニ在リテハ軍事上ノ必要ハ開戦後間モ無ク各自國船舶ノ多數ヲ徵發シ其ノ時
 局ノ重大トナルニ從ヒ其ノ徵發船舶ノ激増シタルハ固ヨリ或程度迄食料品及燃
 料供給政策等ニ依リテ中立國船舶ヲモ多數徵發スルニ至リタリ從テ一般海運市
 場ニ於テハ船腹ノ缺乏次第ニ甚シク其ノ需要頻リニ増加スルノミナリシカ故ニ
 運賃、備船料及船價ハ殆ント底止スル所ナキ狀勢ヲ以テ奔騰ヲ續ケタリ然レトモ
 各國共戰爭ノ目的遂行上其ノ時期ニ多少ノ遲速アリシト雖皆船舶管理ノ制度ヲ
 設ケテ外國ニ對スル船舶ノ賣却ヲ禁止又ハ制限シ或ハ航海、備船、賃借ニ制限ヲ
 加ヘ或ハ物品ノ輸入ヲ禁止又ハ制限ヲ爲シタルト同時ニ一般市場ニ於ケル運賃
 備船料及船價ノ最高率ヲ定メ以テ船腹ノ調節ニ資スル所アリタリ

而シテ戰時ニ於ケル船腹ノ缺乏ハ自然船腹ノ節約ヲ講セシムルニ至リタルカ
 此事實ハ從來ノ商權及慣習ニ依リ定マレル貨物移動ノ方向ヲ殆ント一變シ例ヘ
 ハ激増セル歐羅巴ノ需要モ多クハ比較的近接セル生産地タル米大陸諸國ニ仰ク
 コトトナリ其ノ諸國ノ輸出貿易ハ著シク増加シ船腹ハ多ク大西洋航路ニ集中セ
 ラルルニ至リシカ英領印度、濠洲及南阿等ノ遠隔ナル方面ニハ船腹ノ缺乏甚シク

其ノ貿易ハ數量ノ減少ヲ生シタリ其ノ他船腹節約ノ必要ハ重量大ナル貨物ノ運送ヲ避ケ其ノ品種ノ變更ヲ見タル等世界貿易ニ甚大ナル影響ヲ與ヘタリ

斯クシテ休戰時ニ入りタルカ各國共其ノ喪失セル船舶ノ補充ニ努メタルハ勿論無海運國タリシ瑞西スラ商船獲得ヲ企テタルカ如キ趨勢ナルニ拘ラス大正八年ニ於テ尙世界船舶總噸數ハ稍戰前ノ狀態ヲ恢復シタルニ過キス而カモ世界船舶ノ三分ノ二ヲ占ムル英國及北米合衆國ニ於テ多數船舶ノ徵用ヲ繼續セルカ上ニ船舶利用能率ハ尙増進スルニ至ラス從テ船腹ノ缺乏ハ依然緩和セラレスシテ運賃、備船料及船價ハ大ナル低下ヲ見ルニ至ラサリシナリ

以下戰時ニ於ケル世界海運ノ概況ヲ叙述セムトス

第二節 船腹ノ缺乏

船腹ノ缺乏ハ開戰以來年ヲ逐フテ益々顯著トナリ休戰後一年餘ヲ經過シタルニ拘ラス尙未タ之カ緩和ヲ見ルニ至ラス今茲ニ其ノ原因ヲ考查スルニ一方直接戰爭行爲及其他普通海難ニ因ル多數船舶ノ永久的減少竝ニ敵國船舶ノ航海停止

聯合國及中立國船舶ノ敵國ニ依ル抑留又ハ拿捕、多數船舶ノ軍事上備用ニ依ル一般海運界ニ於ケル一時的減少アルニ拘ラス他方船舶ノ新造ハ之カ補充ヲ爲スニ足ラス而カモ尙之ニ加フルニ各種事情ハ其ノ減少セル船舶ノ利用能率ヲ減少セシメ此等相俟テ船腹缺乏ノ原因ヲ爲シタリ

第一項 船舶ノ永久的減少

戰時ニ於ケル船舶ノ永久的減少ノ大部分ハ直接戰爭行爲ニ因ルモノナルコト言フ俟タサルモ亦其他普通海難ニ因ルモノ尠ナカラス先ツ前者ニ付叙述セントス抑モ這次大戰ノ勃發スルヤ英國其ノ他聯合諸國ハ其ノ茫大ナル海軍力ヲ以テ敵艦隊ヲ牽制シテ其ノ自國港灣内ニ窺居セシメ大洋上雌雄ヲ決スルノ機ヲ阻止シタルヲ以テ敵國側ハ已ムヲ得ス其ノ策戰消極的ニ出テ唯巡洋艦、驅逐艦、潛航艇、機械水雷ヲ使用シテ徒ニ聯合國商船ノ海上交通ヲ妨碍脅威スルヲ是レ事トシタルカ固ヨリ之ニ依リ聯合國ノ壟斷セル制海權ヲ奪取スルヲ得サリシモ爲之、聯合國及中立國商船ノ損害ヲ蒙リタルモノ鮮少ナリト云フヲ得ス即チ戰爭勃發ノ當

初タル大正三年ニ於テハ獨逸海軍ハ盛ニ驅逐艦ヲ放テテ聯合國沿岸ニ聯合國艦船ヲ襲撃シ或ハ輕巡洋艦ヲ以テ印度洋及南大西洋等ノ洋上ニ出沒横行シテ聯合國側商船ヲ撃沈シ是等商船ハ一時隨所ニ避難停船スルノ外ナキニ至リシカ大正三年末ニ於テ獨逸巡洋艦ハ日英海軍ノ殲滅スル所トナリ再ヒ海上交通モ其ノ危険ヲ除去スルヲ得タリ而シテ大正三年八月ヨリ十二月末ニ至ル迄ノ間ニ聯合國及中立國商船ノ被害總噸數約二十六萬噸ニ及ヘリ

巡洋艦ニ依ル襲撃戰ニ於テ多少其ノ目的ヲ達シタル獨逸國ハ大正四年一月末ニ入リテ潜航艇戰ノ計畫ヲ立テ先ツ英國沿海ヲ襲ヒ、次テ二月十八日英國封鎖ノ宣言ヲ爲シ英國其ノ他聯合諸國ノ軍用輸送船及商船ノ撃沈セララルモノ漸ク多ク七、八、九月ニ於テ最モ盛ニシテ就中八月ノ如キハ被害船舶四十一隻ニ及ヒタリシカ十月英國海軍ノ之カ掃蕩ニ力ヲ竭シタル結果爾來英國近海ニハ其ノ慘禍ノ跡ヲ絶ツニ至リシモ之ト前後シテ十月以來其ノ姿ヲ地中海ニ現ハシ漸次其ノ威力ヲ逞フシ此方面ニ於テ船舶ノ被害尠シトセス即大正四年ニ於ケル總被害ハ約百六十萬噸ニシテ其ノ大部分ハ聯合國船舶ニ屬シ英國船舶ハ其ノ約八割ヲ占メ

タリ

而シテ大正五年ニ入ルヤ潜航艇ハ益々其ノ威力ヲ發揮シ四月迄ニ相當ナル損害ヲ與ヘタリシカ其ノ後稍退勢ヲ保チ再ヒ十月以降船舶ノ被害數ヲ増加シ特ニ十二月ノ如キハ同年中ノ最高記録ヲ示スニ至レリ今左ニ各月別ニ其ノ被害噸數ヲ示サムトス

月 別	被害總噸數
一、二、三、月	三七六、四八一噸
四 月	二一四、八八〇噸
五 月	一一八、九四四噸
六 月	一二六、三九九噸
七 月	一〇二、五二二噸
八 月	一三〇、二六二噸
九 月	一五四、六八八噸
十 月	二三九、五二六噸
十 一 月	二八五、三五七噸
十 二 月	三〇四、四八〇噸

計

二、〇五三、五五九噸

八

右ノ如ク大正五年ノ被害船舶ハ二百五萬三千五百五十九噸ニシテ開戦以來大正四年末迄ニ於ケル被害高一ヶ月平均約十一萬噸ニ對シ一ヶ月平均十七萬噸トナリ同年十一月十二月ノ如キハ實ニ前者ノ平均噸數ノ約三倍ニ當レリ又以テ獨逸ト潜航艇活躍ノ如何ニ目醒シカリシヤヲ想見スルニ足ルヘシ

更ニ大正六年二月獨逸ハ無制限潜航艇戰ノ開始ヲ宣言シ海上ニ於テ遭遇スル船舶ハ聯合國ノ有タルト中立國ノ有タルトヲ問ハス悉ク無警告ニ擊沈スルノ方策ヲ執リ之ニ依リテ一舉ニ戰爭ノ終結ヲ決セムトシタルカ此海賊的行爲ハ北米合衆國ヲシテ憤激セシメ三月末決然立ツテ聯立國ノ一員トシテ獨逸ニ對シ宣戰スルニ至ラシメ戰局ハ却テ獨逸ノ豫期スル所ヲ裏切り愈々紛糾シタリ然レトモ此無耻不法ナル遮撃ノ爲世界船舶ハ更ニ一層ノ打撃ヲ蒙リ特ニ從前ニ於ケル被害船舶ハ英國其ノ他聯合國ニ屬スルモノ其ノ大多數ヲ占メタリシカ爾來中立國船舶ノ擊沈サルルモノモ急激ナル増加ヲ來シ之ヲ前二ケ年ノモノト對比スルトキハ次ノ如シ

中立國名	被害船舶數		
	大正四年	大正五年	大正六年
諾威	四九	一七六	三七九
瑞典	一八	四八	五一
丁抹	一六	四六	一〇四
和蘭	二	一〇	四四
西班牙	二	一八	二七
伯刺西爾	二	一	四
秘魯	一	一	一
亞爾然丁	一	一	三
ウルグエー	一	一	三
計	八七	二九九	六一六

而シテ同年ニ於ケル被害船舶ノ激増ハ管ニ中立國船舶ニ付テノミナラス實ニ英國其他聯合國ニ於テモ次ノ數字ノ示スカ如ク同一狀況ヲ呈シタリ

聯合國名	被害船舶噸數		
	大正四年	大正五年	大正六年
英國	一、一〇三、三七九	一、四九七、八四八	四、〇〇九、五三七
其他聯合國	六二一、三四一	一、三〇〇、〇一八	二、六一四、〇八六

計 一、七二四、七二〇 二、七九八、八六六 六、六二二、六二二
備考 巡洋艦ノ撃沈、機械水雷ニ依ル自沈等諸有直接戦禍ニ基ク被害噸數ヲモ含ム

大正六年二月無制限潜航艇戦開始ノ宣言以來獨逸ハ航海洋上苟クモ發見シタル船舶ハ或ハ尾撃シ或ハ逆撃シ又ハ横撃シ之ヲ轟沈セサレハ已マサルノ猛威ヲ揮ヒ從テ被害船舶ノ激増セシコト叙上ノ如クナルカ今茲ニ同年中ノ被害狀況ノ推移ヲ回顧セムニ二月以降七月頃迄ハ其ノ襲撃力漸増シ例ヘハ北米合衆國ニテハ二月二隻、三月四隻、五月八隻、六月七隻、七月十三隻ヲ失ヒ又英國ニテモ四月ニハ同年中ノ最高記録タル約五十五萬噸ヲ害セラレタルカ其後聯合艦隊ハ極力之カ防禦ヲ講シタルノ結果北米合衆國ニ於テハ八月四隻、九月六隻、十月七隻、十一月六隻、十二月二隻翌大正七年一月一隻ニ漸減シ又英國ニ於テモ七月三十二萬噸ニ下リ尙其ノ後ハ更ニ低下ノ成績ヲ示シタリ獨逸潜航艇ノ最モ暴威ヲ逞フシタルコト唯ニ開戦以來ノミナラス又本大戦中ヲ通シテモ此年ニ過クルモノ無ク殆ント其ノ掉尾ノ奪鬪トモ稱ス可キナリ

斯クシテ大正七年ニ入ルヤ獨逸潜航艇ノ威力ハ稍々衰勢ニ傾キタルノ觀アリ

ト雖強弩ノ末勢多少ノ餘威ヲ保チ聯合國及中立國船舶ニ對スル加害ハ休戦時ニ至ル迄尙其ノ跡ヲ絶タス唯其ノ損害ノ程度ヲ減少シタルニ過キス今試ニ之ヲ中立國船舶ニ關スル資料ニ徴スルニ左ノ如クニシテ思フニ聯合國船舶ノ損害モ亦其ノ狀況ニ於テ大差ナカルヘシ

中立國名	大正七年潜航艇ニ撃沈セラレタル船舶隻數	其ノ大正六年迄ノ割合
諸威	三一	〇八
瑞典	七	二四
丁株	六	〇六
和蘭	四	二〇
西班牙	一四	五二
伯刺西爾	一	一
秘露	一	一
亞爾然丁	一	一
ウルグエー	一	三三

戰爭開始以來敵國艦艇ノ攻撃ノ爲其ノ犠牲トナレル世界船舶ハ莫大ノ數ニ上リタルコト叙上ノ如クナルカ尙戦時中ヲ通シテ海上ノ隨所ニ浮遊セシ機械水雷

ニ禍サレタル船舶モ亦輕視スヘカラス中立國船舶ノミニテモ約二百隻ニ及ヒ特ニ此危險ハ北海方面ニ於テ最モ甚シカリシナリ

茲ニ戰雲五年ニシテサシモ暴虐ヲ極メタル獨逸モ遂ニ其ノ策ヲ施スノ餘地ナク大正七年十一月十一日休戰條約ノ成立ヲ見タルヲ以テ此時迄ニ於ケル開戰以來ノ戰爭行爲ニ基ク世界船舶喪失高ノ總勘定ヲ爲サムニ聯合國及中立國ヲ含ンテ一千二百八十一萬五千噸ニ上リ此内主要ナル各國ノ損害高ヲ舉クレハ次ノ如シ

(一) 聯合國

國名	被害總噸數	開戰當時ノ全商船トノ割合
英吉利	七、七五四、〇〇〇	三割七分
佛蘭西	九〇七、〇〇〇	三割九分
北米合衆國	三二三、二一四	六分
伊太利	八五二、〇〇〇	五割一分
日本	一二八、四一七	七分
日耳曼	九九、〇〇〇	二割八分
希臘	三三八、〇〇〇	四割

(二) 中立諸國

國名	被害總噸數	開戰當時ノ全商船トノ割合
瑞典	一、一〇一、八一五	四割七分
丹麥	二〇二、〇〇〇	一割八分
西班牙	一六五、九三〇	一割八分
和蘭	約 二〇〇、〇〇〇	一割四分
丁抹	二一九、〇〇〇	二割七分
伯利西爾	二五、〇〇〇	八分

次ニ船舶ノ永久的滅失ノ原因トシテ舉クヘキハ直接戰爭行爲ニ因ラサル普通海難ニシテ之ニ基ク世界船舶ノ損害ハ戰爭中一般ニ航海距離延長シタルカ上ニ船腹ヲ最モ有效ニ利用スルノ必要上普通船舶ノミナラス老朽船ニ至ルマテ夫々運航ニ從事セシメ而カモ平時ニ見ルヲ得サルカ如キ過度ノ使用ニ服セシメ且船員ノ不足ハ技能未熟ナル海員ヲ増加スルニ至リタル結果平時ニ比シ遙ニ増加シタルコトヲ想見シ得ヘシ即普通海難ニ因ル聯合國及中立國船舶ノ喪失高ハ大正三年ニハ四十一萬三千八百二十四噸ナリシニ大正四年ニハ四十七萬九千八百五

十四噸トナリ尙其ノ後ハ漸増シテ一年平均約七十萬噸ノ割合ニ達シ開戦以來休戦時ニ至ル迄五ヶ年間ニ英國ハ百二十七萬八千噸ヲ又北米合衆國ハ四十萬五千四百噸ヲ失ヒ其ノ他諸國ハ五十萬八千六百噸ヲ損シ合計二百十九萬二千噸ニ及ヘリ

之ヲ要スルニ戰端勃發以來休戦時ニ至ル迄ノ間ニ聯合諸國及中立諸國ノ船舶ニシテ各種原因ニ因リ永久ニ海運界ヲ脱退シタルモノハ合計總噸數千五百萬七千噸キシテ今其ノ内譯計數ヲ左ニ表示ス可シ

英吉利	其ノ他ノ諸國	計	年末計
一九一四年八、九月	三二四、〇〇〇	八九、九四七	三九九、九四七
四期	一五四、七二八	一二六、六八八	二八一、四一六
一九一五年	二一五、九〇五	一〇四、五四二	三二〇、四四七
一期	二二三、六七六	一五六、七四三	三八〇、四一九
二期	三五六、六五九	一七二、八二二	五二九、四八一
三期	三〇七、一三九	一八七、二三四	四九四、三七三
四期	三二五、二三七	一九八、九九八	五二四、一九五
一九一六年	二七〇、六九〇	二五一、五九九	五二二、二八九
一期			一、七二四、七二〇
二期			

一九一七年	一九一八年	計	備考
三期	二八四、三五八	三〇七、六八一	五九二、〇三九
四期	六一七、五六三	五四一、七八〇	一、一五九、三四三
一期	九一一、八四〇	七〇七、五三三	一、六一九、三七三
二期	一、三六一、八七〇	八七五、〇六四	二、二三六、九三四
三期	九五二、九三八	五四一、五三五	一、四九四、四七三
四期	七八二、八八九	四八九、九五四	一、二七二、八四三
一九一八年	六九七、四九七	四四五、三一八	一、一四二、八一五
一期	六二五、三六一	三三四、〇三一	九五九、三九二
二期	一七六、四七九	一三六、五三二	三一三、〇一一
七月			二、四一五、二一八
計			一四、二四二、七九〇
			一四、二四二、七九〇

備考 一九一八年八月以後休戦時迄ノ喪失船舶ハ合計七十六萬四千二百十噸トナル譯也

第二項 一般海運界ニ於ケル船舶ノ一時的

減少

戰時ニ於ケル船腹缺乏ノ原因ハ純然タル商業的海上交通ノ方面ヨリ見ルトキハ單ニ船舶ノ永久的滅失ノミニ止ラス更ニ制海權ノ喪失ニ因ル敵國船舶ノ航海

停止、聯合國並中立國船舶ノ敵國ニ依ル抑留及拿捕、聯合國ニ於ケル聯合國及中立國船舶ノ軍事輸送上ノ目的ノ爲ニセル徵備即チ戰時中一般海運界ヨリ一時撤退減少セル船舶モ亦重要ナルモノト云ハサルヲ得ス

先ツ敵國船舶ノ航海停止ノ狀況ヲ見ムニ獨逸ハ戰前ニ於テ世界第二位ノ海運國トシテ世界海上交通ノ同國船舶ニ俟ツ所多大ナリシニ戰爭ノ勃發ニヨリ制海權喪失ノ結果聯合國ノ爲抑留又ハ拿捕サレタル以外ノ全船舶ハ僅ニ「バルチック」海ノ一部以外ニ出ツルヲ得スシテ空シク自國又ハ中立國港灣内ニ閉息シ航海ヲ停止スルニ至リ又埃洪國及土耳其船舶モ同一運命ニ逢ヒタルヲ以テ戰時ニ於ケル一般海運界ハ之カ爲船腹供給ニ付多大ノ困難ヲ加ヘタリ

今開戰當時ニ於ケル敵國船舶及其ノ後千九百十八年十一月一日迄ニ建造サレタル敵國新造船舶ヲ見ルニ次ノ如シ

國名	開戰當時ノ總噸數	開戰後新造船ノ總噸數	計
獨逸	五、四九九、二九六	九五〇、〇〇〇	六、四〇九、二九六
埃洪國	一、〇五五、七一九	七五、〇〇〇	一、一三〇、七一九
土耳其國	一三三、一五八	—	一三三、一五八

計

六、六四八、一七三噸

一、〇二五、〇〇〇噸

七、六七三、一七三噸

而シテ右船舶中聯合諸國ニ於テ戰時中抑留又ハ拿捕シテ使用セルモノハ二百三十九萬二千六百七十五噸ニ及ヒ又戰時中直接戰爭行爲及其ノ他普通海難ニ因リ約三百十五萬噸ヲ失ヒタルヲ以テ嚴重ニ云フトキハ前記七百六十七萬三千七百七十三噸ヨリ此合計噸數ヲ控除シタルモノカ自國又ハ中立國港灣ニ閉息シテ其ノ航海ヲ停止シタルモノナレトモ聯合國ニ於テ使用航行セル船舶ノ大部分ハ軍事上ノ輸送用ニ供セラレ一般海運界ノ使用ニ充テラレタルモノハ僅少ナルニ過キス故ニ大體ニ於テ一般海運界ヨリ一時撤退セルモノト云フヲ得ヘシ從テ敵國所屬船舶全部カ戰時中其ノ影ヲ一般海運界ヨリ没シタリト看ルヲ至當トス

因ニ開戰當時中立國諸港ニ繫留サルルニ至リシ敵國船舶ハ獨逸船三百四十三隻百二十四萬千二百六十八噸又埃洪國船舶三十八隻八萬八千九百二十四噸ナリ

次ニ聯合國船舶ニシテ敵國ニ抑留又ハ拿捕サレタルモノハ共ニ戰爭繼續中一般海運界ニ出現セサル船舶ト見ルヘク其ノ抑留ニ係ルモノハ開戰以來大正五年末迄ニ於テ英國商船八十九隻十八萬四千九十九噸、其ノ他聯合國商船三十七隻二

萬三千四百八十一噸合計百二十六隻二十萬七千五百八十噸ニシテ其ノ後ハ別ニ著シキ變動ナカリシモノノ如シ又其ノ拿捕サレタル聯合國及中立國船舶ハ開戦以來大正五年一月二十日迄ニ於テ約二萬噸又大正五年末迄ニ於テ三萬三百二十九噸以上ナリシカ大正六年末ニ於テハ十五萬三千四百二十九噸以上ニ増加シ遂ニ休戦當時迄ニハ約二十一萬噸ニ上レリ然レトモ敵國ニ拿捕サレタル中立國船舶ハ一旦拿捕サレタル後ニ於テ再ヒ解放セララルモノ多ク例ヘハ大正五年一月二十日迄ニ捕獲サレタル中立國船舶四百六十九隻ハ後ニ至リテ其ノ多數ハ釋放セラレタルカ如キ事情アルヲ以テ前記數字ハ此等事情ヲ參酌シテ掲ケタルモノナリ從テ必シモ決定的數字ト云フヲ得ス而シテ大正六年末ニ於テ捕獲船ノ激増シタルハ同年ニハ第二メーヴエ、ジエーアイドレル、ウオルフ等ノ假裝巡洋艦ノ英海軍ノ北海封鎖ヲ突破シ洋上隨所ニ掠奪ヲ逞シタルカ爲ナリ故ニ以上抑留又ハ拿捕サレタル船舶ヲ合算スルトキハ休戦時ニ於テ約四十一萬七千五百八十噸ニ達セリ最後ニ各聯合國政府ノ軍事上輸送ノ爲徵發セル船舶ヲ見ルニ其ノ計數ハ各國共軍事上ノ祕密トシテ之ヲ公表セサルノミナラス戦局ノ推移ニ伴ヒ時

々變動ヲ生シタルヲ以テ之ヲ確知スルコト甚タ困難ナルモ今各種ノ情報ヲ綜合考覈シテ其大體ヲ察知セムトス

抑各交戦國ニ於テハ多數ノ商船ヲ徵發シテ之ヲ軍事上ノ目的ニ轉用シタルカ此等船舶ハ其ノ解徵ノ時迄ハ一般海運界ヨリ一時脱退セルモノト云ハサル可カラス而シテ戦局ノ進展ハ軍事上船腹ヲ要スルコト益多大トナリ商船ノ徵發サルルモノ從テ増加シ今之ヲ英國ニ付テ見ルモ時局最多端ナリシ時期ニハ軍事徵用船ハ其ノ所屬船舶ノ九割ニ及ヒ又佛國ニ付テ云フモ大正六年末ニハ其ノ所有船舶ハ殆ント全部徵用サレ其ノ他諸國ニ於テモ大同小異ノ狀況ニ立テリ從テ船舶ノ軍事上徵用ハ船腹缺乏ノ原因中最重要ナルモノトス

而シテ聯合諸國中英國ノ如キ世界海運國ノ主位ヲ占ムルモノモ其ノ他比較的
小海運國モ各自國船舶ヲ最大限度ニ於テ徵備シタルノ事實ハ共同策戰ノ必要上
有無相通シ一國ノ不足ハ他國ノ過剩ヲ以テ補ヒ以テ戰爭ノ最後ノ目的ヲ達セム
トシタルカ爲ニシテ爲之一般海運界ニ於ケル船腹ノ缺乏ハ各國ノ齊シク苦シム
所トス

而シテ英國政府ハ其ノ軍事上ノ目的ヲ以テ徵用シタル船舶ハ大正四年末ニ於テ約六百萬噸ヲ計上シタルカ其ノ後大正六年二月ニ於テハ最少ノ見積ヲ以テスルモ尙千二百萬噸ニ上リ實ニ開戰當時ノ同國船舶總噸數約二千百萬噸ニ對スル約六割ニ該當スルニ至リ更ニ又同年三月末ニハ約千八百五十萬噸即チ前記英國船舶ノ八割八分ニ達シ自由船舶トシテ一般海運界ノ利用ニ殘サレタルモノハ僅ニ一割二分ニ過キサレニ拘ラス尙時局ノ發展ハ一層船舶ノ需要ヲ増加シ其ノ後少クモ約千八百九十萬噸即チ九割ノ徵用ヲ見タルカ如シ然レトモ是等徵用船舶ハ其ノ全部軍事ニ使用セララルニアラス食糧品其ノ他日常生活必需品モ亦尠カラス運送セラレタルカ故ニ嚴重ナル意義ニ於ケル徵用船舶ノ總噸數ヲ計上スルハ殆ント不可能ニシテ大正六年三月末ニ於ケル八割八分中直接軍服用約二割二分軍需品輸送用三割四分ナリシ事實ニ徵スルトキハ少クトモ千二百萬噸即六割以上ナリシコトハ確實ナル可シ斯クシテ大正八年三月以降ハ特別必要アルモノ以外ノ徵發船ヲ解除スルコトニ決シタルモ尙十月末ニ於テハ公定率ニテ徵用セルモノ百九隻四十八萬噸ヲ算シ尙一ケ年ヲ通シ定期船腹ノ五六割ヲ備用シタル

ノ外其ノ不足ニ對スル補充トシテ時々不定期船ノ八割ヲ徵備セリ

次ニ佛國ニ於テハ大正四年末ニハ自國船舶ヲ約百萬噸以上軍服用トシテ徵用シタルカ大正六年八月初旬ニハ約百五十萬噸ニ上リ開戰當時同國所有船舶總噸數二百三十萬噸ニ對スル約六割五分ニ該當シ其ノ後益々之カ増加ヲ爲シ遂ニ大正六年末ニハ殆ト全部ノ徵用ヲ見ルニ至レリ而シテ大正八年ニ入ルモ尙一年ヲ通シ多數船舶ノ徵用ヲ繼續セリ

又伊太利ニ付テ見ルニ大正六年輸入貨物ニ要スル船腹約三百二十五萬噸ニ對シ同國船舶ハ百五十萬噸ニ過キスシテ外國船舶ヲ七十五萬噸備入シタルコトヨリ察スルモ百萬噸近キ徵用アリタルヘシ尙其ノ後大正七年ニ於テモ英國船舶ノミニテ七十五萬噸ヲ備入シタルノ狀況ニシテ徵用船ハ漸次増加ヲ見タルコト疑ナク尙大正八年ニ入ルモ右英國船舶スラ解備セサルヲ以テ恐ラク自國船舶ノ解放ハ無キモノノ如ク信セラレ

米國ハ大正六年四月獨逸ニ對シ宣戰後間モナク軍隊及軍需品輸送ノ爲自國船舶ヲ逐日徵發シ同年十月十五日迄ニ七十五隻五十四萬噸ニ上レリ其ノ後漸次増

加シテ休戦當時ニ於テハ軍用船トシテ専用セラレタルモノ五百九十八隻四百二十七萬噸トナリシカ大正八年一月中旬徴發船解放宣明以來漸次軍用船モ陸海軍省ヨリ船舶院ニ移管セラレ十一月末ニハ陸海軍省所管ニ屬スルモノ二十七萬噸ニ減少セシモ歐羅巴大陸ヨリ米國歸還兵輸送ノ爲徴發國有船ハ尙二百六十七隻百六十九萬噸(重)ニ及ヘリ

第三項 船舶減少ノ補充

戰時中ヲ通シテ多數船舶カ各種原因ニ依リ或ハ永久的ニ或ハ一時的ニ漸次一般海運界ヲ退去シタルニ拘ラス船腹ニ對スル需要ハ漸増ノ傾向ヲ以テ進展シ來リタルカ故ニ船腹缺乏ヲ訴フル聲ハ世界隨所ニ起リタリ而シテ之カ緩和ハ唯船舶ノ新造ニ俟タサルヘカラス

戰時ニ於ケル世界各國ノ造船能力ヲ看ルニ際シ先ツ戰前ニ於ケル造船界ノ趨勢ヲ一瞥セムカ總噸數百噸以上ノ商船ノ新造數一ケ年二百六十萬噸ヨリ三百四十萬噸ニ及ヒ其ノ内英國ハ一ケ年百七十萬噸乃至百九十萬噸ヲ新造シテ諸國ヲ

凌駕シ獨逸之ニ次テ大正二年ニハ四十六萬餘噸ヲ建造セリ更ニ之ニ次クハ米佛蘭日等ノ諸國ナルモ何レモ十萬噸内外ニシテ多クモ三十萬噸ヲ出テス實ニ世界ニ於ケル新船腹ノ供給ヲ左右スルモノハ英國ニシテ之ニ獨逸ヲ加フルトキハ殆ント世界各國ニ於ケル新造船船ノ七割ヲ占メタリ

然ルニ今次戰亂發生以來獨逸ノ商船新造力ハ殆ント休絶セルモノト認メラレ又英國ニ在リテモ軍艦兵器ノ製作ニ忙殺セラレ商船建造力ハ甚シク減退スルニ至レリ其ノ他歐洲各交戰國ニ付テモ同様ナル状態ヲ見タリ

從テ新造船ノ供給ハ歐洲ニ於ケル蘭諾丁等ノ中立國及歐洲以外ノ諸國特ニ北米合衆國日本英領殖民地各造船所ノ擴張及其ノ努力ニ依ル外ナシ然レトモ此等諸國ノ造船力ニ付テモ俄ニ非常ナル擴大ヲ爲シ能ハサルハ明カナルヲ以テ直ニ歐洲各交戰國ノ造船力減少ヲ補充スルコトヲ期待シ得サルハ勿論トス即チ大正三年ニ於ケル世界造船高ハ殆ント三百萬噸ニ近ク大正三年ハ開戦ニ因リ多少ノ影響ヲ蒙リタルモ尙大ナル減少ヲ見ルニ至ラス然ルニ大正四年ニハ約百三十萬噸ニ激減シ大正五年ニハ約百七十萬噸トナリ前年ニ比シ僅少ノ増加アリタルモ

尙類勢ヲ挽回セムニハ及ハサルコト遠シト云フヘシ然レトモ大正六年ニ於テハ英國ノ造船力恢復ヲ見タルノ外北米合衆國、日本、和蘭等ノ急激ナル發展ノ結果造船界回復ノ曙光ヲ見ルニ至リ約三百萬噸ノ進水ヲ見、造船高ノ最高記録タル大正二年ノ二百九十萬噸ニ劣ラサル盛況ニ達シ大正七年ニハ尙一段ノ進境ヲ見ルニ至レリ今開戦以來休戦時迄ニ於ケル造船高ニ付英國政府ノ發表スル所左ノ如シ

年	英本國	英領地、聯合國、中立國	計
一九一四年八月以降	六七五、六一〇	三三七、三一〇	一、〇一二、九二〇
一九一五年	六五〇、九一九	五五一、〇八一	一、二〇二、〇〇〇
一九一六年	五四一、五五二	一、一四六、四四八	一、六八八、〇〇〇
一九一七年	一、一六三、四七四	一、七七四、三一二	二、九三七、七八六
一九一八年十月末迄	一、三一〇、七四一	二、六九八、〇八〇	四、〇〇八、八二一
合計	四、三四二、二九六	六、五〇七、二三一	一〇、八四九、五二七

又ロイド協會發表ノモノモ次ノ如クニシテ大體ニ於テ右ト一致セリ

年	英本國	英領地、聯合國、中立國	計
一九一四年	一、六八三、五五三	七四七、六七三	二、四三一、二二六
一九一五年	六五〇、九一九	五五〇、七一九	一、二〇一、六三八

尙茲ニ説明ヲ要スヘキハ開戦以來英國其ノ他ノ聯合諸國ニ於テ抑留又ハ拿捕シタル敵國船舶ハ修繕其ノ他ノ方法ヲ加ヘ使用ニ向ケタルモノ多數ニ上リタルコトナリ即チ左ノ如シ

年	英聯邦使用總噸數	其ノ他聯合國使用總噸數	合計總噸數	
一九一六年	六〇八、二三五	一、〇七九、七六五	一、六八八、〇〇〇	
一九一七年	一、一六二、八九六	一、七七四、八九〇	二、九三七、七八六	
一九一八年	一、三四八、一二〇	四、〇九九、三二〇	五、四四七、四四〇	
合計	五、四五三、七二三	八、二五二、三六七	一三、七〇六、〇九〇	
年	月	英聯邦使用總噸數	其ノ他聯合國使用總噸數	合計總噸數
一九一四年	八月、九月	六五四、〇三七	五一、一六二	七〇五、一九九
	四期	一八、二六九	九、四八二	二七、七五一
一九一五年	一期	五、一五三	三、五四五	八、六九八
	二期	四五八	八八、四八九	八八、九四七
	三期	五、三二二	—	五、三二二
	四期	二、二〇四	—	二、二〇四
一九一六年	一期	—	二四四、七七五	二四四、七七五
	二期	二、〇七三	九七六	三、〇四九

大戦時代ノ世界海運

年	期	噸數	噸數	噸數
一九一七年	三期	二二、八二一	一七二、一一六	一九三、九三七
	二期			
	三期	五、一八六	六五六、四八〇	六五六、四八〇
	四期			
一九一八年	一期	九九七	一六、三九九	一六、三九九
	二期			九九七
	三期			
	四期			
計		七一六、五二〇	一、六七六、一五五	二、三九二、六七五

然レトモ已ニ一言セル如ク右船舶ノ使用ハ大部分軍事用ニ充テラレ一般海運ノ利用ニ委セラレタルモノハ極メテ少數ニ過キスシテ船舶減少ノ大勢ヨリ見ルトキハ殆ント論スルニ足ラスト做ササル可カラス從テ右敵國船舶ノ使用ハ一般海運界ニ於ケル船舶減少ヲ補充スルノ意義ヲ有セサルモノナルコト當然ニシテ此計數ハ船舶減少ヲ補充スル數字ヨリ除外セサル可カラス

茲ニ於テカ開戰當時ニ於テ現在セシ聯合國及中立國船舶ノ減少及其ノ補充關

係ノ推移ヲ見ルニ次ノ如クニシテ船舶ノ新造數ハ其ノ喪失數ヲ補フニ足ラスシテ休戰時ニ至ル迄逐年其ノ減少數ヲ遞加シタルニ拘ラス戰局ノ進展ハ軍事徵用船ノ遞増ヲ來シタルヲ以テ一般海運界ニ於ケル船腹ノ缺乏ハ漸次其ノ甚シサヲ加ヘタリ

年	噸數	噸數	噸數
一九一四年八月	六八一、三六三	一、〇一二、九二〇	四二、七七五、七五二
一九一五年	一、七二四、七二〇	一、二〇二、〇〇〇	四二、三五三、〇三二
一九一六年	二、七九七、八六六	一、六八八、〇〇〇	四一、一四八、一六六
一九一七年	六、六二二、六二二	二、九三七、七八六	三七、四五七、三二九
一九一八年十月末迄	三、一七九、四二八	四、〇〇八、八二一	三八、二八六、七二三
計	一五、〇〇七、〇〇〇	一〇、八四九、五二七	二〇二、〇二一、〇〇二

而シテ休戰當時ニ於ケル敵國船舶ハ頓テ其ノ停止セル航海ヨリ解放サレ海運界ニ活動スヘキモノナルヲ以テ茲ニ其ノ當時ノ現在噸數ヲ看ムトス

一九一四年開戦當時 戦時中喪失セシ船舶總噸數 戦時中新造セシ船舶總噸數 一九一八年十月末現在 在敵國船舶總噸數
 現在敵國船舶總噸數 六、六四八、一七三 三、一五〇、〇〇〇 一、〇二五、〇〇〇 四、六二三、一七三

右ノ如ク世界船舶ハ休戦當時ニ於テ戦前ニ於ケル船舶ニ及ハサリシノミナラズ其ノ後一九一九年ニ於テ漸次新造船船ノ増加アリタル爲辛フシテ戦前ノ狀況ヲ恢復スルニ至リタルモ其増加ハ尙大ナリト謂フヲ得ス

國別	一九一四年開戦當時 現在總噸數	一九一六年六月現在 總噸數	増減總噸數
英國	二一、〇四五、〇〇〇	一八、六〇八、〇〇〇	(-) 二、四三七、〇〇〇
北米合衆國	五、三六八、〇〇〇	一三、〇九二、〇〇〇	(+) 七、七二四、〇〇〇
佛蘭西	二、三一九、〇〇〇	二、二三四、〇〇〇	(-) 八五、〇〇〇
日本	一、七一〇、〇〇〇	二、三三四、〇〇〇	(+) 六二三、〇〇〇
伊太利	一、六六八、〇〇〇	一、三七〇、〇〇〇	(-) 二九八、〇〇〇
希臘	八三七、〇〇〇	三二四、〇〇〇	(-) 五一三、〇〇〇
諾威	二、五〇五、〇〇〇	一、八五八、〇〇〇	(-) 六四七、〇〇〇
和蘭	一、四九六、〇〇〇	一、五九二、〇〇〇	(+) 九六、〇〇〇
瑞典	一、一八〇、〇〇〇	九九三、〇〇〇	(-) 一二五、〇〇〇
西班牙	八九九、〇〇〇	七五一、〇〇〇	(-) 一四八、〇〇〇

丁 株	噸數	噸數	噸數
獨逸	八二〇、〇〇〇	七〇二、〇〇〇	(-) 一一八、〇〇〇
奧太利	五、四五九、〇〇〇	三、五〇三、〇〇〇	(-) 一、九五六、〇〇〇
洪牙利	一、〇五六、〇〇〇	七一五、〇〇〇	(-) 三四一、〇〇〇
其他諸國	二、六五六、〇〇〇	二、八五四、〇〇〇	(+) 一九六、〇〇〇
計	四九、〇九二、〇〇〇	五〇、九二八、〇〇〇	(+) 一、八三六、〇〇〇

第四項 船舶利用率ノ減少

戦時ニ於ケル船腹減少ノ狀況ハ叙上ノ如クナルニ他方船腹ノ需要ハ増大シタルヲ以テ船主ハ其ノ減少セル船舶ノ利用ヲ最極度ニ爲シ最高輸送能力ヲ發揮セント務メタルニ拘ラス却テ各種ノ事情ハ此目的ヲ達セサリシノミナラス却テ平時ニ於ケルヨリモ其ノ利用率ノ減少ヲ來シ從テ船舶缺乏ノ一原因ヲ爲スニ至レリ其ノ事情ノ主要ナルモノヲ左ニ掲記セムトス

第一 航海距離ノ伸長

航海ノ迂回 大正三年八月十三日巴奈馬運河開通シ世界交通上至大ノ便宜ヲ與ヘタルカ其ノ後頻々トシテ起レル地ニハ屢々運河ノ通航ヲ杜絶シタルニ過キ

サリシカ途ニ大正四年九月二十日ニ至リ、クイレブラ掘割ニ重大ナル崩壊ヲ來シ、運河ノ交通當分不可能トナリ、同運河經由ヲ以テ捷路ト爲シタル航海ハ皆迂路ヲ採ラサルヲ得サルニ至リ、船舶ノ利用ハ爲ニ其ノ能率ニ多大ノ減退ヲ來スニ至レリ、然レトモ此不通ハ其ノ後著々修覆ニ努メタル結果、大正五年四月十五日ニ至リ、再ヒ開通ヲ見タルヲ以テ、其後ハ再ヒ不通前ト同様ニ利用サレタルモ、不通期間ニ對スル船腹ニ及ホシタル影響ハ、決して鮮少ナリトセス、又蘇士運河ハ敵軍襲撃ノ危険ヲ傳ヘ、通航ヲ脅カシタルモ、同運河ノ通航ハ安全ヲ得タリシカ、大正四年九月ヨリ敵潜航艇ノ地中海ニ出現シ、商船ノ襲撃ヲ行フニ至リ、同海ノ航行甚ク危険ニ陥リ、途ニ多數船舶ハ南阿南端ヲ迂回スルニ至リ、結局船舶利用ヲ低減シテ海上輸送力ハ船舶ノ實數以上ニ著シク減少セシメラルルニ至リ、而シテ此危険ハ其ノ後引續キ休戦ニ至ル迄終熄ヲ見ス、從テ該迂回航路ハ其ノ間繼續シタリ、然レトモ休戦ト同時ニ之カ復舊ヲ見タルハ論ヲ俟タス。

商品移動通路ノ變更、世界全體ニ於ケル貨物取引ノ數量ニ變化ナキ場合ニ於テモ、近距離ノ地點ニ輸送セララルルト遠隔セル地點間ニ輸送セララルルトハ船腹ノ

需要上ニ多大ノ變動ヲ來サシムヘキヲ以テ、各國ハ出來得ル丈近キ生産地ヨリ其ノ需要ヲ充サントセリ、然レトモ交戦各國ハ軍需品及一般消費物ハ著シク増加シタルト各種事情ニヨル供給地ノ遠隔セルトニヨリ、遠距離地ヨリ多量ノ貨物ノ輸送ノ必要ヲ生シ、從テ航海距離ヲ伸長スルニ至レリ、例ヘハ從來露西亞及東南歐羅巴ヨリ供給ヲ受ケタル西歐諸國ノ糧食品ハ封鎖ノ爲亞米利加諸國ヨリ供給スルコトトナリ、又藥品、陶磁器、機械、電氣機具、玩具及其他特殊製品ノ如キモ、戦前獨逸ニ其ノ供給ヲ仰キタル西歐諸國ハ北米合衆國及日本ニ依頼セサルヲ得サルニ至レリ、其ノ他世界貿易上重要ノ地位ヲ占メタル石炭、砂糖、木材等ニ付テモ同様ナリトス、而シテ休戦後ニ於テ各交戦國ノ産業ハ依然恢復スルニ至ラス、又需要ノ減少ノ理モナク、依然同一状態ヲ持續セリ。

第二 碇泊時間ノ延長

商港ノ混雜ハ亦戦争ニ伴ヒテ生シタル一現象ニシテ、殊ニ英國ニテハ開戦後約半ケ年間ニ於ケル港灣ノ混雜ハ、戦前ニ在リテハ夢想タモセザリシ所ニシテ、爲之數百ノ船舶ハ少クモ十四日多キハ四十日間開船スルコト能ハス、其ノ原因トシテ

見ルヘキハ叙上ノ如ク商品移動通路ノ延長ニ伴ヒ航行ニ從事セル船舶ハ大部分大型ノモノトナルニ至リ從テ此大船巨舶一時ニ倫敦、リバ、ブル、グラスゴ、等ノ大規模商港ニ集中シ混雜ヲ生シタル上埠頭、繫船場、連絡鐵道ハ軍用ニ使用スルコト増大シ自由ニ使用スルコトヲ得ルモノ激減シ而カモ荷役勞働者ハ減少シ又其ノ補充セルモノハ能率低下シ又燃料炭ノ供給澁滯セル等各種情況ハ相俟ツテ貨物ノ陸揚ハ遷延シ從テ碇泊期日ハ著シク延長スルニ至レリ

各港ニ於ケル荷揚ニ關スル混雜ハ休戰後尙依然トシテ繼續シサ、ジョセフ、マクレエ、氏ノ如キモ戰後海運ノ普通狀態ニ復歸スルノ遲延セルコトノ主因ノ一ヲ諸港ニ於ケル澁滯ニアリトシ之カ爲英國ノ利用率ハ少クトモ三割方減退セル旨述ヘタル程ナルニ尙休戰ニ依ル恢復時期ニ入ルヤ戰時中大ナル緊張ノ下ニ在リタル勞働者ハ俄ニ瀰蔓スルニ至レル過激思想ヲ受容スルコト滋甚ニシテ各所ニ同盟罷業ノ威嚇ヲ見ルニ至リ特ニ英國ニ於テ此ノ傾向旺盛ニシテ大正八年ニ於テハ紐育、倫敦、馬耳塞、ブエノスアレイス、等ノ主要港ノ各種勞働者相次テ同盟罷業ヲ決行シ其ノ結果碇泊日數ノ延長ヲ來セリ尙罷業終熄後ニ於テ勞働時間ノ短

縮ヲ齎シタル爲船舶ノ能率ニ鮮カラサル影響ヲ及ホシ例ヘハ英國ニテハ戰前ニ於テハ年六千萬噸ノ輸入貨物モ何等澁滯又ハ遲延ナクシテ取扱ヒ得タルカ現在ニ於テハ年四千萬噸ノ輸入貨物ノ取扱モ困難シ居ルノ狀態也

第三 船舶ノ航行許可制度ニ基ク運用上ノ不便

船舶管理ノ結果英國船舶ノ如キハ私人ノ計算ニ於テ航行スル場合ノ如ク自由ニ運用スルヲ得スシテ航行ニ當リテハ一々政府ノ許可ヲ得サル可カラス例ハ或船主カ其ノ船舶ニ石炭ヲ積ミテ「ポートセツト」ニ航行セシメ同地ヨリ底荷ヲ積ミテ濠洲ニ航行セシメントシ又ハ石炭ヲ積ミテ「ヴェニス」ニ航行セシメ同地ヨリ底荷ヲ積ミテ「リバ、ブレイト」ニ航行セシメントスル場合ニ於テモ政府ノ許可ヲ受クルコトヲ要ス此許可制度ハ明ニ長期間ニ互リテ多數船舶ノ利用率ヲ減殺セシメタリ

第四 老朽船ノ増加

戰爭ニ依ル船腹不足ノ爲船舶ヲ過度ニ使用シ又老朽船ト雖尙珍重使用シタル結果修繕ヲ要スルモノ頻出セルハ蓋想像ニ餘リアリシナルヘシト雖戰時中ハ努

メテ修繕ヲ避ケ又已ムヲ得ス修繕スルモノト雖莫大ナル料金ヲ支拂ヒ之カ復舊ヲ迅速ナラシメタルカ尙之カ爲休航ヲ爲スニ至リシモノ相當ノ數ニ上リタルナルヘシ而シテ休戦後ニ於テハ一層其ノ修繕數ノ増加セシコトハ言フ俟タス現ニ英國ニテハ一時百數十萬噸ノ修繕ノ工事行ハレタルノ情況ニアリ

第五 修繕工事ノ遅延

戦時戦後ニ於テ修繕ノ爲休航スルニ至リシ船舶ノ多數アリシハ前述ノ如クナルカ其ノ修繕工事ニ従事スル職工等ノ軍隊ニ徴セラレテ減少シ又之レカ補充ヲ爲シタルモノハ其ノ能率低下シタルノ外修繕材料ノ缺乏等ニ依リ工事ノ進捗ヲ阻害シ著シク修繕ノ遅延ヲ來シタルカ戦後ニ於テモ軍用船改造工事等ノ増加アリテ益々修繕工事激增シタルニ拘ラス職工ノ能率ハ急速増進ニ至ラス而モ勞働爭議ハ續出シ其ノ結果作業時間ヲ短縮シ一層工事遅延ヲ見ルニ至リ之ヲ戦前ニ比スルトキハ平均三倍ノ時間ヲ要シ爲ニ船舶能率減少ノ因ヲ爲セリ之ヲ英國ニ見ルニ同國ニ於ケル同盟罷業及其ノ威嚇ハ各造船所ニ波及シ「ベルファスト」倫敦及「クライド」各造船所ニ於テハ爲之其ノ作業ヲ中止シ特ニ「ベルファスト」ニ於テハ

造船所及機關工場及市營電車、瓦斯及電氣事業ニ従事セル雇傭人四萬人カ罷業シ工場ハ燈火及動力ノ供給杜絶シ事業中止ノ外ナキニ至リタル爲六萬人ノ職工ハ就業スルコト能ハサルコトナレリ又倫敦ニ於テハ一週十五志ノ増給ヲ要求スル目的ノ爲船舶修繕工事ニ従事セル職工(機械工、船匠)一萬人ノ罷業アリタリ

此外英國北東沿岸ニ於ケル造船職工「マンチエスタ」ニ於ケル船渠勞働者「エヂンバラ」ニ於ケル電氣機械工「レイス」ニ於ケル造船機械工ノ間ニモ地方的乃至局部的ノ罷業アリタリ而シテ從來行ハレタル示威運動中最モ激烈ナリシハ賃銀ヲ減額セスシテ一週四十時間ヲ要求シテ立テ「クライド」地方ニ於ケル造船、機械職工ノ行動ニシテ其ノ參加セルモノ約十萬人ニ及ヒタリ

要スルニ此等ノ各種關係ヨリ船舶利用能率ノ減少セシコトハ明瞭ニシテ戦時中ハ固ヨリ休戦後ニ於テモ依然同一状態ヲ繼續シ英國海運會議所會頭ノ「ブル」氏ハ戦時ニ於ケル船舶利用能率ハ戦前ノ半分或ハ三分ノ二ニ過キストセリ

第三節 貨物移動

戦時ニ於ケル貨物ノ移動ヲ見ルニ大戦ノ勃發ハ一時金融、航海其他商業ニ必要ナル一切ノ機關ヲ停止セシメタル爲國際貿易ハ暫時中止ノ状態ニ陥リシカ戦局ノ推移ト共ニ次第ニ平調ニ復シタル上各國政府ノ戦時保險ニ關スル施設ハ貿易ノ恢復ニ對スル障碍ヲ除去シ商業再ヒ開始セラレ爾來封鎖ヲ受ケタル獨塊ヲ除ク外國際間ノ取引大ニ興リ物資ノ出入盛況ヲ呈スルニ至レリ

然レ共此恢復後ニ於ケル世界ノ貿易ハ之ヲ戦前ノ狀況ニ比スルトキハ著シキ變化ヲ見タリ思フニ戦前ニ於テハ露西亞ヲ除ク外歐洲諸國ハ輸入超過ヲ常態トシ反之加奈陀ヲ除ク亞米利加大陸諸國及印度、南亞弗利加等ノ後進國ハ輸出超過ヲ示スヲ常トシタリ而シテ歐洲諸國ノ輸入超過ハ船舶及銀行等ノ便益其ノ他ニ依リ相殺サレ敢テ金ノ輸送、證券ノ賣却等ヲ必要トセサリシカ戦時ニ入りテハ歐洲諸國ハ一般ニ生産ノ減少ヲ來シ之カ不足ヲ外國品ノ輸入ニ仰カサルヲ得サルニ至リ甚シク其ノ輸入ヲ増加シ他方ニ於テハ輸出ノ減退ヲ生シ爲ニ輸入超過ヲ一層甚大ナラシメ歐洲以外ノ諸國ハ之ニ反シ著シキ輸出超過ノ増加ヲ見タリ而シテ歐洲諸國ハ此輸入超過ノ増加ニ對シ最早船舶及銀行ノ利益等ニ依リ支拂ヲ

爲スコト鮮ク寡口主トシテ借入金等ニテ其決濟ヲ爲シタリ而シテ戦争ノ進展ニ伴ヒ年々此傾向ヲ遞増スルニ至レリ

平時般盛ヲ極メシ獨逸、奧太利等ハ聯合軍艦隊ノ封鎖ヲ受ケ顯著ナル貿易ノ減退ヲ生シ西班牙、和蘭及露西亞ノ貿易モ此獨塊封鎖ノ圈内ニ立チタル爲其餘波ヲ蒙リ大ナル打撃ヲ受ケ又白耳義ハ其商業全然休絶セルコト勿論ナリ而シテ英佛等歐洲交戦國ニ在リテモ其工場ハ軍需品ノ製造ニ忙殺セラレ諸外國ニ對スル輸出品ノ製造ハ著シク減少シ流石戦前盛況ヲ極メタル輸出貿易モ著シキ減退ヲ來シ同時ニ其輸入ノ増加ヲ見タリ反之米大陸諸國及日本ハ著シク輸出ヲ増加シタリ又英領印度、濠洲及南阿ノ貿易ハ航路ノ遠隔ト船腹ノ不足トノ爲ニ數量ヲ減シタリ

戦争ノ影響ニ依リ各國ノ貿易ニ斯クノ如キ消長ヲ來シタルカ故ニ獨逸、奧等ノ如キ貿易ノ減退セル諸國ニ從來物資ノ供給ヲ仰キ又需要ヲ供シツツアリシ地方ハ其供給又ハ需要ノ道ヲ杜絶スルニ至リ勢之カ自國ノ需要ヲ充ス爲國內ニ工業ヲ起スカ然ラスムハ新ラシキ源泉ト出口トヲ他國ニ求ムルノ外ナキコトトナリ其

結果從來主トシテ歐洲ニ集中セラレシ世界ノ工業ハ一時戰塵ニ遠サカリシ各國ニ分布分散スルニ至レリサレト歐洲交戰國ニ於テハ固ヨリ需要ヲ他國ニ求メサルヘカラサルナリ其結果新ナル地方間ニ新ナル通路ニ依ル貨物ノ移動ヲ生スルニ至リタルモノ甚タ多ク同時ニ戰爭ニ依ル需要ノ變化ノ爲新ナル貨物ノ移動ヲ伴フニ至レリ而シテ歐洲交戰國ニ於テハ戰時中佛蘭西ノ戰線ニ送ラレタル數百萬ノ人ハ平時ノ消費以上ノ状態ニ於テ其生活ヲ維持スルノ要アリ食料品等一般消費物ノ需要ハ軍需品ト共ニ著シク増加シ此等製造品ノ輸入比較的増加シ原料品ノ輸入ハ比較的減少シタリ反之日本、北米合衆國及一般ノ中立諸國ハ原料品ノ輸入ヲ増加シ他方製造品ノ輸出ヲ増加セリ然レ共高價ナル工藝品其ノ他ノ奢侈品ノ貿易ハ一般ニ顯著ナル減少ヲ來セリ

如斯歐洲交戰國ニ輸入スル軍需品、食料品等ノ一般消費物ハ開戰ノ結果新ニ生シタル荷動ニシテ其ノ數量ハ莫大ナル額ニ達シタルヲ以テ航路ハ之カ爲ニ西部歐羅巴ニ集中セラレ他ノ貿易通路ニ於テハ船腹ノ不足ヲ生シタリ而シテ此不足ハ潛航艇ノ出沒ニ依リ益々甚シキヲ加ヘタリ一九一三年中蘇士運河ヲ通過セシ

船舶噸數ハ二千萬噸ニ上リシカ一九一七年ニ於テハ僅ニ八百萬噸ニ過キス船腹ノ不足此ノ如クナリシヲ以テ叙上歐洲ノ需要ハ出來得ル丈近キ生産地ヨリ充タサレサルヘカラス從テ船腹ハ大西洋航路ニ徵發セラレ亞米利加諸國ノ歐洲向輸出ハ増加シ歐洲ヨリノ輸入ハ減少シタリ其結果歐洲ヨリ遠ク離隔セル諸國ノ貨物ニ對シテハ需要減少シ其等諸國ニ於テハ供給過多ノ傾向スラ生スル物アリ例ヘハ濠洲ノ小麥、新西蘭ノ羊毛、瓜哇ノ砂糖ノ如シ

尙其他船腹ノ不足ノ影響トシテ互ニ近接セル諸國間ノ貿易ヲ増加スルニ至レリ例ヘハ北歐中立國間ノ貿易、日本對太平洋及印度洋沿岸諸國ノ貿易、北米合衆國對南亞米利加及亞細亞諸國ノ貿易ノ如シ太平洋貿易モ著シク増加シ、亞細亞、東部阿弗利加及亞米利加西岸相互ノ貿易モ亦戰前ニ比シ著シク増加セリ

次ニ貿易額ニ付テ見ルニ戰時ニ於ケル全世界ニ於ケル貿易總額ハ戰前ニ比シ其ノ金額ニ於テ著シク増加シタレトモ同時ニ其價格ノ暴騰ヲ伴ヒタルカ故ニ此點ヨリ觀察シテ差引其數量ニ於テ却テ減少セルニアラスヤトノ疑ヲ抱クモノアルモ開戰後ノ貿易ハ工藝品其他奢侈品等比較的價格大ナル品種ヲ激減セシメタ

ルニ對シ食料品、軍需品等重量、容積ノ大ナル品種ヲ激増セシメタルヲ以テ貨物ノ數量ヨリセハ戰時ノ貿易ハ戰前ノ數量ヲ増加セシメタリ

然レ共戰時ニ於ケル船舶ニ對スル需要ノ窮迫セル狀況ニ付テハ貿易總量ノ増減如何カ戰前ニ於ケルカ如ク最モ重要ナル要件ヲ爲シタルニアラスシテ寧ロ軍事徵用船ノ激増ト戰禍等ニ依ル喪失船ノ増加等カ其決定的要件トナリタリ而シテ早クモ大正三年ノ末ニハ船腹ノ需要ハ戰前ノ狀況ヲ凌キ爾來逐日其傾向ヲ増大ナラシメ遂ニ戰時ヲ通シ世界隨所ニ船腹不足ヲ訴フルノ聲喧囂ヲ極メ斯クシテ休戰時ニ入り其後十數ヶ月ヲ經タルカ其當時尙其ノ聲ヲ收ムルノ時期ヲ豫想スルヲ得サラシメタリ

第四節 運賃

船腹ニ對スル需要ノ増加ニ對シ供給ノ之ニ伴ハサルコト既述ノ如ク從テ運賃及備船料ノ昂騰ヲ見タルハ當然ニシテ戰局ノ進展ト共ニ益々其ノ船腹ノ不足ヲ遞増シ從テ益々運賃及備船料ノ漸増スルニ至レリ然レトモ運賃等ノ騰貴ノ主因

ハ固ヨリ船腹不足ノ關係ニアルコト疑ヲ容レサル所ナルモ其ノ他戰爭ニ依ル船舶經費ノ増加並各港灣ニ於ケル混雜及船渠ニ於ケル勞働者ノ缺乏等モ亦其一因タルコトヲ認マサルヘカラス尙開戰以來航海上ノ危險増加シ延テ保險料ノ騰貴、倉敷料ノ増加、燃料炭ノ昂騰、船員ノ給料ニ對スル戰時手當ノ増額、港内ニ於ケル荷役人夫等勞働者ノ賃銀ノ増加、其ノ他諸雜費ノ増加等何レモ船舶經費ヲ膨脹セシメタルカ他方ニ於テ例ヘハ「カーヂ」及「タイン」グラスゴ」ニ於ケル積荷ノ滯留「リパブール」ニ於ケル船渠ノ混雜、馬耳塞及「ゼノア」ニ於ケル荷役ノ遲延等ノ爲此等ノ諸港ニ發着スル航海ハ平時ニ比シ長時日ヲ要シ船舶ノ收益カ減損スルコト鮮ナカラス此等積極的及消極的損失ハ又船舶業者ヲシテ運賃ノ引上ヲ餘儀ナクスルニ至リシモノナリ

第一項 運賃ノ昂騰

大正三年八月戰爭勃發以來海運ニ對スル時局ノ影響ハ既ニ兩三月ニシテ現ハレ此間ニ於テ聯合國及中立國船舶ノ滅失ニ歸シタルモノ數十萬噸ニ及ヒ運賃ハ

漸次上騰ノ勢ヲ誘致スルニ至レリ今當時ノ狀勢ヲ見ムニ「カーヂフ」ヨリ「ボートセ
 ヲト」ニ至ル石炭運賃ハ開戦ノ前年タル大正二年ニ於テハ一噸ニ付最低七志ヨリ
 最高十二志ヲ超エス戰爭發生ノ前月即大正三年七月ニ於テハ七志三片ヲ唱ヘシ
 カ十月ニハ九志余ニ上リ爾來奔騰ノ勢ヲ以テ十二月ニハ實ニ二十志六片ヲ示セ
 リ既ニ此時ニ於テハ同上運賃ノ最近二十五ヶ年ニ於ケル最高記録タル一九〇〇
 年ノ十四志六片ヲ破ルニ至レリ其ノ他ノ方面ニ於ケル運賃モ亦同様ノ情勢ヲ呈
 セリ今二三ノ例ヲ採リ開戦前ト大正三年十二月トノ運賃ヲ對比セシ

英國發	七月	十二月
「カーヂフ」ヨリ「アーブル」	四志〇片	一二志六片
「マルセイユ」	八法五〇參	二二法〇參
「ゼノア」	七志〇片	一七志六片
「ボートサイド」	七志三片	二〇志六片
「リヴァプレン」	一四志三片	一六志六片
「ビルバオ」ヨリ「ミツドル スボロー」	四志六片	五志六片
「カラチ」ヨリ「英本國」	一二志〇片	一六志九片
孟買ヨリ「英本國」	一四志六片	二〇志〇片

以上ハ海上運賃相場ノ世界的標準トモ看ル可キモノナルカ故ニ大體ニ於テ開
 戦後五ヶ月ニ於ケル諸有市場ノ趨勢ヲ窺知スルニ足ラン
 尙大正三年中ニ於ケル運賃變動ノ詳細ヲ世界的標準タル「ブレイト」ヨリ英國ニ
 至ル小麥ノ運賃ニ付尋ヌルニ左ノ如シ

大正三年	直積	先約定共
一月	一〇志六片〇	一〇志六片〇
二月	一〇志一〇片五	九志二片五
三月	一〇志七片五	一一志一〇片〇
四月	一四志〇片〇	一二志九片〇
五月	九志一片五	一三志八片〇
六月	一〇志〇片〇	一〇志〇片〇
七月	九志〇片〇	一一志二片〇
八月	一六志六片〇	一三志八片〇

九月	一四志 九片〇	一四志 一〇片〇
十月	二二志 三片〇	二〇志 二片〇
十一月	二八志 六片〇	二四志 〇片〇
十二月	四一志 八片〇	二七志 一片〇
平均	一六志 六片〇	一五志 一片〇

大正三年ニ於ケル運賃市場ノ狀況ハ叙上ノ如クニシテ同年末ニ至ル迄逐次昂騰シタル爲世上漸ク喧囂ト爲リ生活必需品ノ價格騰貴ノ原因ヲ以テ一ニ船主ノ貪慾ニ出ツルモノナリト世人一般ニ思惟スルニ至レリ茲ニ於テカ英政府ハ之カ緩和策ヲ講スルノ必要ニ迫ラレ遂ニ其ノ諸港ニ抑留セル敵船七十三隻(總噸數九萬三千三百五十四噸)及捕獲船三十六隻(總噸數五萬六千七百六十六噸)ヲ沿岸貿易ニ使用シ以テ船腹ノ増加ヲ計ルト共ニ政府ハ之レト前後シテ獨逸巡洋艦ノ殲滅ニ依リ其ノ必要ナキニ至レル曩ニ徵用シタル多數ノ石炭輸送船ヲ解放シテ一般貿易ニ從事スルヲ得セシメタル爲英國ヨリ各地ニ至ル往航ノ運賃ハ大體ニ於テ大正四年ノ最初ノ三ヶ月間ハ一部ノ方面ヲ除クノ外ハ前年末ノ賃率ヲ維持シ來リシヲ三月末ニ至リ俄然著シキ下落ヲ見ルニ至レリ加之政府ハ引續キ倫敦ニ於

ケル石炭商及炭坑主ノ暴利抑壓ノ爲中立國ニ對スル石炭輸出ニ許可ヲ必要トスルコトトセシ爲石炭輸出貿易ハ其ノ自由ヲ失ヒ從テ其ノ船舶ヲ沿岸又ハ佛蘭西貿易ニ仕向クルノ外ハ空シク英國諸港ニ滞留スルノ已ムヲ得サルコト多ク運賃ハ自然會テ低落シタル賃率ヲ維持シ更ニ變動ヲ認ムルニ至ラサリシナリ然ルニ五月末ニ至リ伊太利ノ聯合國側ニ参加スルニ及ヒ同國ノ市場ハ輸出業者ニ於テ許可ヲ要セスシテ開カルコトト爲リ一時稍回復ノ傾向アリシモ政府ノ石炭輸出ニ對スル制限嚴重ヲ極メ從テ輸出高ヲ減少シタルニ他方此頃「ダーダネルス」海峡方面ノ戰局ヲ有利ニ豫想セシ船主ニシテ黑海貿易ニ使用スヘキ船舶ヲ準備シタルモノアリシカ豫期ノ如キ勝利ヲ博スルヲ得サリシ爲此等船舶モ一般競争場裡ニ出スノ已ムヲ得サルニ至リ再ヒ不況ヲ呈スルニ至レリ斯クシテ夏期ヲ通シテ甚シク緩漫ナリシナリ

八月初旬ニ至リ一時複雑ヲ極メタル輸出特許手續モ漸次整理セラレ取引復活ノ曙光ヲ認ムルト共ニ運賃亦漸騰ノ兆アリシモ探炭量不充分ナリシ爲未タ運賃界ニ活氣ヲ呈スルニ至ラサリシカ九月頃ニ入ルト共ニ同年中ヲ通シ戰禍ニ依リ

船舶ノ滅失セルモノ莫大ノ數ニ上リ又希臘ノ戰雲ニ蔽ハレントスル形勢トナリ
 急遽其ノ船舶ヲ本國ニ回收シタルニ拘ラス他方戰爭及通商上ノ必要ノ爲船腹ノ
 需要益増加シタル爲市況強硬トナリ運賃漸次上騰シ同年末迄ノ間ニハ平時ニ於
 テ殆ント想像タモ及ハサル程度ニ迄達スルニ至レリ

英國發 (一)

發航地	カ	イ	ア	フ
一月 一四志〇片	一四志九片	一九法〇參	一九志〇片	三〇法〇參
二月 一四志六片	一六志〇片	二〇法〇參	一九志六片	三二法〇參
三月 一四志九片	一六志〇片	二〇法〇參	一九志三片	三二法〇參
四月 一二志六片	一三志九片	二六法〇參	一九志九片	三四法〇參
五月 一一志〇片	一三志六片	一八法〇參	一六志〇片	三〇法〇參
六月 一〇志六片	一四志〇片	二〇法〇參	一五志六片	二六法〇參
七月 一〇志六片	一三志三片	一八法〇參	一〇志六片	二六法〇參
八月 一三志〇片	一三志六片	一七法〇參	一〇志六片	二六法〇參
九月 一四志六片	一六志六片	二七法〇參	一八志六片	三七法〇參
十月 一四志六片	一六志六片	二七法〇參	二二志〇片	四七法〇參

十一月 一六志〇片 一八志〇片 三一法〇參 二五志〇片 五四法〇參 四八志〇片 四八志六片 二八志〇片 三八志六片
 十二月 二〇志〇片 二二志六片 四三法〇參 三〇志〇片 七〇法〇參 六〇志〇片 六〇志〇片 三三志〇片 三九志〇片

英國發 (二)

發航地	ロンドン	ライオン	ホルドール	マルセーユ	セノア	ボートサイド
一月 一三志三片	一九志〇片	二〇志三片	三二志〇片	三八志六片	三二志六片	三二志六片
二月 一二志六片	二〇志三片	二五志六片	三〇志〇片	三九志〇片	三二志六片	三二志六片
三月 一一志九片	二二志〇片	二八志六片	三五志〇片	四一志六片	三一志三片	三一志三片
四月 七志六片	一六志〇片	一六志六片	三二志〇片	二九志〇片	二九志〇片	二七志六片
五月 七志三片	一七志三片	一七志六片	二九志〇片	三一志〇片	二五志〇片	二五志〇片
六月 七志三片	一四志九片	二〇志〇片	二六志六片	二六志六片	二五志〇片	二四志三片
七月 七志〇片	一三志六片	一九志六片	二四志六片	二四志六片	二五志〇片	二四志三片
八月 八志三片	一八志三片	一八志六片	二四志六片	二四志六片	二四志六片	二四志六片
九月 九志三片	一八志六片	二二志〇片	三〇志〇片	三一志三片	三七志六片	三七志六片
十月 一一志九片	二二志〇片	二六志〇片	四〇志〇片	四三志〇片	四六志三片	四六志三片
十一月 一六志六片	二六志〇片	三〇志〇片	四一志三片	五〇志〇片	五二志〇片	五二志〇片
十二月 一六志六片	二六志〇片	三七志〇片	五〇志〇片	六二志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片

又英國向運賃モ英國發ノ場合ニ於ケルカ如ク同一原因ニ依リ同一經路ヲ經テ騰貴シタリ或種ノ貨物ニ付テハ其需要甚タ緊切ナルモノアリ而カモ之ニ對スル船腹缺乏甚シキヲ以テ運賃自カラ騰貴スルヲ免レス北部西班牙ヨリ「ミツドルスボロ」ニ至ル鐵鋼ノ運賃ハ殆ント二倍ト爲リ延テ他方面ニ於ケル運賃ニモ影響ヲ及ホセリ即鐵板ノ價格次第ニ騰貴シテ從テ新船ノ建造費漸次増加シ商船ノ新造サルルモノ増加セントスルモ此等ノ事實ニ由リテ著シキ影響ヲ蒙リタルハ蓋想像ニ餘リアルヘシ

東洋ニ於ケル市況ハ夏期ヲ通シテ頗ル強含ミニシテ「カラチ」ヨリ五十志ノ運賃ヲ以テ穀物ヲ輸入スルモノ少ナカラサリシカ夏季ノ終ニ於テハ四十志ニ下落シタルカ秋季以後復著シク騰貴シ又孟買「カルカッタ」ヨリ輸入スル米ノ運賃ノ如キモ亦同シク騰貴シ斯クシテ東洋諸港ニ於テハ他ノ方面ニ於ケルト同シク載貨幅濶セルモ船腹ハ之ニ伴ハス高率ノ運賃ヲ維持シツツ同年ヲ送レリ

亞米利加ノ穀物貿易ハ同年ヲ通シテ運賃ノ騰貴ヲ示セリ又綿花及木材ノ市況ニ付テハ需要緊切ナラサルヲ以テ時々有利ナル條件ヲ待テ取引スルノ餘裕アリ

シトハニ云ヘ尙穀物ニ於ケルカ如キ影響ヲ見タリ

英國 向

發航地	アレキサ	ピルバオ	カラチ	孟買	カルカッタ	モントリ	紐育、費	サンロレ	ノヴァ	アコ	ガルフ	サヴァン	ガルベス
仕向地	ロンドン	ミッドル	英國	英國	ロンドン又ハ	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國	英國
一月	三五志〇片	一三志〇片	一三五志〇片	三七志六片	四四志五〇片	—	—	—	—	—	—	—	—
二月	三三志〇片	一五志三片	三七志六片	四二志六片	五七志六片	—	—	—	—	—	—	—	—
三月	二五志〇片	一四志九片	五〇志〇片	—	七七志六片	—	—	—	—	—	—	—	—
四月	二八志〇片	一三志六片	五〇志〇片	—	九志〇片	—	—	—	—	—	—	—	—
五月	二六志三片	二志六片	五〇志〇片	—	七志六片	—	—	—	—	—	—	—	—
六月	—	二志〇片	五〇志〇片	—	八志三片	—	—	—	—	—	—	—	—
七月	二〇志〇片	一〇志九片	四四志〇片	—	九志〇片	—	—	—	—	—	—	—	—
八月	二志六片	一〇志六片	四四志〇片	—	七志六片	—	—	—	—	—	—	—	—
九月	二五志〇片	一一志九片	四四志〇片	—	一〇志九片	—	—	—	—	—	—	—	—
十月	二九志〇片	一六志六片	四四志〇片	—	三志三片	—	—	—	—	—	—	—	—
十一月	三〇志〇片	一七志〇片	六五志〇片	—	五志六片	—	—	—	—	—	—	—	—
十二月	三五志〇片	二〇志〇片	七志〇片	—	八志〇片	—	—	—	—	—	—	—	—

第二項 英國ノ運賃管理

大正五年ニ於ケル英國ヨリ外國向運賃ノ特殊ナル現象ハ聯合國商船及中立國船舶ノ一部カ實質上政府ノ支配下ニ立チタルニ拘ハラヌ其ノ運賃率ハ空前ノ高値ヲ呼ビ而カモ船腹ハ概ネ常ニ不足ニシテ荷主ノ需要ヲ充スコト能ハサリシコトナリ尙他ノ特色タルヘキモノハ輸出業者ハ殆ント全部其ノ運送ヲ中立船ニ依頼スルノ外ナク之カ爲同年特ニ上半期ニ於ケル運賃騰貴ノ趨勢ノ顯著ナルコトニシテ同年上半年ニ於テハ大正三年ニ於ケル同期ノ平均率ニ比シ「カイヂ」炭ニ付七十八割五分「タイン」炭ニ付八十四割六分ノ高率ノ運賃ヲ支拂ヒ又同年中ニ於テハ大正三年中ニ於ケル平均率ニ比シ「カイヂ」炭ニ付四十七割ノ高率ノ運賃ヲ支拂ヒタリ又地中海向運賃率カ南米諸港ヲ到着港トスル賃率ニ比シテ事實上平均セルコト亦特記ス可キ事項ニシテ之レハ「アルゼンチン」ニ付テハ其ノ復航運賃比較的低廉ナル爲船主ニ取リテ收入大ナラサルコト、政府カ此等地方ニ對スル航海ノ特許ヲ容易ニ與ヘス可及の本國ニ近キ範圍内ニ於テ船舶ニ對スル需要ヲ限

定セント努メタル爲ナリト云ハサルヲ得ス

今之ヲ同年中ニ於ケル石炭運賃市場ノ實況ニ徴スルニ一月ニ於テハ已ニ海軍省ノ第二回大買入アリ且特許ヲ得タル場合ノ外外國ニ對シ之カ輸送ヲ禁止セラレタルカ爲炭坑主及輸出業者ハ共ニ自由ニ取引ヲ爲スコトヲ得サルニ至リ殆ント引合フニ足ルヘキ石炭ノ供給ヲ得ルコト充分ナラサリシニ拘ラス船腹ノ不足甚シカリシカハ全月ヲ通シ強硬ニシテ異常ニ高率ナル運賃ヲ示シ更ニ二月三月及四月ハ概シテ漸騰ノ勢ヲ以テ進ミ遂ニ五月末ニ及ヒ其ノ運賃率ハ殆ント常規ヲ脱スルカ如キ奔騰ヲ見ルニ至リ「カイヂ」ヨリ「ゼノア」百志「ル」エ「ン」四十志六片「ボートサイド」百十二志六片又「タイン」ヨリ「マルセ」エ「ユ」九十七志六片「ボルド」一「六十志」ロンドン「十七志六片」トナレリ

斯ノ如キ趨勢ナリシヲ以テ英國政府ハ佛蘭西ノ要求ヲ容レ運賃騰貴ヲ防止スル爲五月中旬新計畫ヲ定メ之ニ依テ佛國港灣及沿岸諸港ニ對シ最高限ヲ定メタル價格及制限セル運賃ヲ以テ石炭及船腹ヲ供給スルコトトシ六月一日之ヲ實施シタリ而シテ此計畫ハ其ノ效ヲ奏シ破竹ノ猛勢ヲ以テ昂騰シツツアリシ運賃率

ヲ頓挫セシメ爾來同年末迄特定港ニ至ル一ヶ月平均率ニ於テハ著シキ下落ヲ見
タリ例ヘハ「カイヂフ」ヨリ各地ニ至ル六月ノ賃率ハ五月ニ比シ十一志二片方低落
シ其ノ他ニ於テモ次ノ如キ下落率ヲ示セリ

發航地	カイヂフ	タイン
仕向地	地中海方面	英國沿岸地方
五月ニ對スル	九志四片	九志三片
下落率	一五志〇片	五志〇片
	二志六片	一八志四片

而シテ又本計畫ニ於ケル區域外ノ港ニ向フ運賃率モ爲ニ影響ヲ蒙リタリ蓋中
立國船主ハ制限港ニ船舶ヲ固定セシムルコトヲ厭ヒタル爲當分ノ間佛國外ノ市
場ニ其ノ船舶ヲ利用セントシ其ノ方面ニ於テ比較的船腹ノ増加ヲ來シタルカ故
ナリ

尙此計畫ハ十月三十日ニ至リ伊太利佛國地中海方面及「アルゼリヤ」諸港ニモ其
適用區域ヲ擴張セラレタリ

次ニ七月ニ入りテハ英國ニ於テ輸出禁止ヲ爲シタルモノアリシカ爲船腹ノ需
要ヲ減少シ概シテ下落ノ步調ヲ取り或場合ニ於テハ同年中ノ最低率ナルコトヲ

示シ八月ニハ政府ノ石炭ニ對スル需要増加シタルコトト採炭量減少シタルトニ
依リ又船腹ニ對スル需要比較的減少シ更ニ低落ヲ加ヘタリ九月ニ於テモ石炭ノ
不足ハ之ニ對スル注文ノ減少ト爲リ尙不振ナリシカ月末ニ迫ルト共ニ注文ハ次
第ニ増加シ稍騰貴ノ傾向ヲ現ハシタルニ十月ニ及ヒ輸出業者ニ於テ前記制限計
畫ノ伊太利ニモ擴張實施サルルコトヲ豫想シタルカ爲取引上一頓挫ヲ來シ運賃
ニ影響ヲ及ホセリ

而シテ十一月初旬獨逸カ故ナク諾威汽船ヲ擊沈シタルヨリ諾威戰時保險俱樂部
部ヲシテ英佛貿易ニ從事スル船舶ニ保險ヲ附スルコトヲ拒絕スルニ至ラシメ爾
後間モナク此障礙ノ除去セラレシ後モ諾威行船舶ノ戰時保險料ハ激騰シ政府所
定ノ運賃率ハ全部保險料ノ支拂ニ充テサルヘカラサルコトトナリ傭船者ハ百磅
ニ付三志四片ノ保險料ヲ要求サレ一方特別制限運賃ノ存シ之ニ堪エサリシ爲佛
國及地中海ノ制限港ニ仕向ケラルル船舶ハ十一月十二月ヲ通シテ事實上殆ント
停止セララルルニ至レリ從テ「カイヂフ」ヨリ「バール」迄三十五志乃至四十二志
六片平均三十九志ニテ取極アリタレトモ「ゼノア」又「ハル」ニ至ル取極更ニナ

ク同様ニ「タイン」ヨリ「マルセーユ」又ハ「ボルドー」ニ至ルモノニ付テモ亦耳ニセス唯
倫敦ニ至ルモノハ十四志乃至十五志平均十四志六片ヲ示セルモノアルヲ見タル
ノミナリ

然レトモ制限區域外ノ港ニ對シテハ取極頗ル活潑ニシテ殊ニ西班牙ニ對シ然
ルモノアリ十一月中「カーヂ」ヨリ二十五萬九千五百噸ノ石炭ヲ運送セル百一艘
ノ船舶ニ付見ルニ制限區域外諸港ニ對スルモノハ八十六隻二十一萬四千五十噸
ニシテ制限區域内諸港ニ對スルモノ十五隻四萬五千四百五十噸ヲ示シタリ而シ
テ後者ノ中九隻一萬六千九百五十噸ハ佛國制限諸港ニ六隻二萬八千五百噸ハ地
中海制限諸港ニ仕向ケラレタルモノトス

大正五年中各月ノ運賃ニ付左ニ表示セン

英國發 (一)

仕向地	發航地	一月	二月
アール	ルアン	二二志六片	二二志六片
ボルドー	リスボン	三〇志六片	三三志三片
マルセー	ユ	六〇志〇片	六一志〇片
ゼノア	ボイトサ	七八志〇片	六四志〇片
ボイトサ	イド	七五志〇片	八〇志〇片
ラズブル	マス	三七志六片	—
リヴァブ	レイト	三九志六片	四四志〇片

月	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二
二月	二四志六片	三二志六片	三四志六片	二二志六片	二二志〇片	二二志六片	二二志六片	二二志〇片	二二志六片	二二志六片
三月	二九志〇片	二七志〇片	三七志六片	二四志六片	二四志〇片	二四志六片	二四志六片	二五志〇片	二五志六片	二五志六片
四月	四四志〇片	五一志四片	四七志七片	三四志〇片	三四志〇片	三四志〇片	三四志〇片	三四志〇片	三四志〇片	三四志〇片
五月	四八志〇片	五二志六片	四四志〇片	三八志〇片	三一志〇片	三一志〇片	三一志〇片	三一志〇片	三一志〇片	三一志〇片
六月	七五志三片	八九志七片	八二志三片	七七志六片	六一志六片	六一志〇片	六一志〇片	六一志〇片	六一志〇片	六一志〇片
七月	八七志六片	九〇志〇片	九三志六片	八〇志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片
八月	九七志六片	一〇志〇片	一〇志〇片	一〇志〇片	九〇志〇片	八〇志〇片	八〇志〇片	八〇志〇片	八〇志〇片	八〇志〇片
九月	四三志〇片	四五志〇片	四七志六片	四七志六片	四〇志〇片	三〇志〇片	三〇志〇片	三〇志〇片	三〇志〇片	三〇志〇片
十月	六〇志〇片	六五志〇片	五七志六片	四五志六片	四五志六片	三五志六片	三五志六片	三五志六片	三五志六片	三五志六片
十一月	六〇志〇片	六〇志〇片	二八志〇片	二八志〇片	二八志〇片	二八志〇片	二八志〇片	二八志〇片	二八志〇片	二八志〇片
十二月	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片	五五志〇片

英國發 (二)

仕向地	發航地	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
ロンドン	ルアン	一五志〇片	一四志六片	一六志〇片	一七志〇片	一五志六片	一五志六片	一五志六片	一五志六片	一五志六片	一五志六片	一五志六片	一五志六片
ボルドー	リスボン	三〇志〇片	二九志〇片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片	三〇志六片
マルセーユ	ユ	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片
ゼノア	ボイトサ	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片	八三志〇片
ボイトサ	イド	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片	七五志〇片
ラズブル	マス	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片	三七志六片
リヴァブ	レイト	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片	三九志六片

六	月	一二志〇片	二七志六片	四〇志〇片	九三志六片	九二志六片
七	月	一二志〇片	二七志六片	四〇志〇片	九〇志〇片	八〇志〇片
八	月	一二志〇片	二七志六片	四〇志〇片	九七志〇片	七一志六片
九	月	一二志〇片	二七志六片	四〇志〇片	七〇志〇片	七〇志〇片
十	月	一二志〇片	二七志六片	四〇志〇片	七三志六片	七三志六片
十一	月	一四志〇片	二七志六片	四〇志〇片	六四志六片	六四志六片
十二	月	一五志〇片	二七志六片	四〇志〇片	—	—

英國向

發航地	アレキサンドリア	ビルバオ	カラチ	孟買	カルカッタ	モントロ	紐西蘭	ガルフ	サン、ロバ、スコチヤ	ガルフ
仕向地	ロンドン 又ハバル	ミッドル スポロ	英本國	英本國	ロンドン 又ハバル	英本國	英本國	英本國	英本國	英本國
一	月	六志〇片	二志六片	一三志六片	一五志〇片	—	一五志九片	一八志〇片	一五志〇片	三〇志〇片
二	月	六志〇片	三志〇片	一三志〇片	一六志六片	—	一六志九片	一八志三片	一四志六片	—
三	月	六志六片	三志〇片	一三志〇片	一七志〇片	—	一五志六片	一八志〇片	一三志六片	—
四	月	六志六片	三志〇片	一三志〇片	一七志〇片	—	一四志九片	一七志六片	一三志〇片	—
五	月	五志〇片	一七志〇片	一〇志〇片	一三志〇片	—	一三志九片	一五志〇片	一五志六片	—
六	月	五志〇片	一七志〇片	一〇志〇片	一三志〇片	—	一三志九片	一四志九片	一三志〇片	—
七	月	四志〇片	一七志〇片	一〇志〇片	一三志〇片	—	一三志九片	一四志九片	一三志〇片	—

八	月	六志〇片	一八志六片	九志〇片	二二志六片	一五〇志〇片	二志三片	二志〇片	二志九片	一六志〇片	三五〇志〇片	五〇志〇片
九	月	—	一八志六片	一〇七志六片	二三志三片	—	三志六片	二志〇片	一五志〇片	一四〇志〇片	二五志〇片	五〇志〇片
十	月	七志〇片	一八志六片	一〇五志〇片	二三志〇片	一六九志〇片	八志六片	二志六片	一四志九片	一三志六片	三五〇志〇片	—
十一	月	九志〇片	一八志六片	一〇五志〇片	二三志〇片	一六九志〇片	—	二志六片	一七志〇片	一三志〇片	—	—
十二	月	一四志〇片	一九志〇片	一一五志〇片	三三志〇片	二〇志〇片	—	—	—	—	—	—

第三項 自由運賃市場ノ消滅

大正六年以後ニ於ケル敵潛航艇ノ跳梁益猛烈ヲ極メタルノ結果世界船舶ノ減少甚シク爲ニ政府ハ自國船舶ヲ陸海軍ノ需要ニ適應セシムルト同時ニ中立國船舶ヲ誘致シテ必需品ノ輸送ニ當ラシムルカ爲諸種ノ施設ヲ爲シ自由航行船舶ニ對シテハ其ノ運航ヲ管理シ運賃備船舶ヲ制限スルニ至リ故ヲ以テ同年ニ於ケル運賃市場ハ自由運賃市場ノ消滅ヲ現示シ自由賃率ヨリ管理制度ニ推移スルノ過渡期ナリト謂フヲ得ヘシ

大正六年二月獨逸ハ無制限潛航艇戰ヲ宣言シ其ノ海上ニ於テ遭遇スル船舶ハ何國ノ有タルヲ問ハス容赦ナク擊沈スヘシトノ脅威ハ一時中立國船舶ノ通航ヲ

大戦時代ノ世界海運

備考 英國其ノ他同盟國船ニ對スル運賃率ハ載貨ノ千噸以下ノ場合ニハ一志ヲ加ヘ又二千五百噸以上ノ場合ニハ一志ヲ減シ中立國船ニ對スルモノハ載貨千噸以下ノ場合ニハ一志六片ヲ増シ又二千五百噸以下ノ場合ニハ一志六片ヲ減ス

(一) 地中海諸港

出向地	發航地	プリストル、チヤンネル諸港	英國及聯合國船	中立國船	タイン、ハル其ノ他東海岸諸港	英國及聯合國船	中立國船					
ア	ル	ジ	エ	ール	四八志六片	七二志九片	五三志六片	八〇志三片				
バ	グ	ノ	リ	五九志六片	一〇一志三片	六四志六片	一〇八志九片					
ア	ゼ	ル	タ	一志〇片	七六志六片	五六志〇片	八四志〇片					
ホ	リ	ア	リ	一志〇片	七六志六片	五六志〇片	八四志〇片					
カ	リ	ア	リ	一志〇片	七六志六片	五六志〇片	八四志〇片					
カ	ロ	フ	ト	六三志六片	一一一志〇片	一七志〇片	一一八志六片					
カ	タ	ニ	ヤ	七〇志〇片	一一五志〇片	六八志六片	一〇二志九片					
セ	ウ	イ	タ	ウ	エ	シ	ヤ	六二志六片	一一三志三片	六七志六片	一一三志三片	九七志六片
シ	ウ	イ	タ	ウ	エ	シ	ヤ	六一志〇片	一一三志六片	六六志〇片	一一一志〇片	
セ	ウ	イ	タ	ウ	エ	シ	ヤ	五九志六片	一一一志三片	六四志六片	一〇八志九片	

レ	ゴ	ル	ン	五九志六片	一〇一志三片	六四志六片	一一〇八志九片
リ	カ	ル	タ	六五志〇片	一〇九志六片	七〇志〇片	一一七志〇片
マ	ル	セ	イ	五八志六片	八七志九片	六三志六片	九五志三片
メ	ン	ト	ン	六六志〇片	九九志〇片	七一志〇片	一〇六志六片
メ	ツ	シ	ナ	六二志六片	一〇五志九片	六七志六片	一一三志三片
モ	ナ	コ	ナ	六六志〇片	九九志〇片	七一志〇片	一〇六志六片
ネ	イ	ス	ス	五七志六片	九八志三片	六二志六片	一〇五志九片
ナ	イ	ス	ス	五九志六片	八九志三片	六四志六片	九六志九片
オ	ラ	ン	ン	四八志六片	七二志九片	五三志六片	八〇志三片
バ	レ	ル	モ	六二志六片	一〇五志九片	六七志六片	一一三志三片
ホ	ト	ウ	エ	ンド	ラス	六六志〇片	七一志〇片
ホ	ト	フ	エ	ラ	イ	オ	九八志三片
フ	イ	ツ	フ	ウ	イル	五一志〇片	九八志三片
ホ	ト	ウ	エ	シ	オ	六二志六片	七六志六片
ホ	ト	ウ	エ	シ	オ	七二志六片	一〇五志九片
レ	ギ	オ	六五志〇片	一一〇志九片	七〇志〇片	一一七志〇片	
サ	シ	ル	ノ	六五志〇片	一一〇志九片	七〇志〇片	一一七志〇片
サ	ン	タ	リ	ベ	ラ	タ	六五志〇片

第一章 世界海運ノ狀況 第四節 運賃

サ	五九志六片	一〇一志三片	六四志六片	一〇八志九片
ス	五八志六片	八七志九片	六三志六片	九五志三片
シ	五九志六片	一〇一志三片	六四志六片	一〇八志九片
タ	六七志六片	一一三志三片	七二志六片	一一〇志九片
ト	六五志〇片	一〇九志六片	七〇志〇片	一一七志〇片
チ	五八志六片	九九志九片	六三志六片	一〇七志三片
テ	六七志六片	一一三志三片	七二志六片	一一〇志九片
ツ	五八志六片	八七志九片	六三志六片	九五志三片
ナ	六三志六片	九五志三片	六八志六片	一〇二志九片

備考 英國其ノ他同盟諸國船舶ニ對スル運賃率ハ載貨二千噸以下ノ場合ニハ二志六片ヲ加ヘ又中立國船舶ニ對スルモノハ載貨二千噸以下ノ場合ニハ三志九片ヲ増スモノトス

(三) 鐵鑛新制限運賃率

仕向地	發航地	サシエゾアルト 又其附近諸港	ホルドー	ベヨヌ	地中海諸港
東海	岸	三七志六片	三一志六片	二九志六片	七五志〇片
北海	岸	三四志六片	二八志六片	二六志六片	七二志〇片
ブリストル、 チャンネル		三二志六片	二六志六片	二四志六片	七〇志〇片

叙上ノ如キ制限運賃率ノ増加アリタルニ止ラス戰爭危險ヲ擔保スヘキ新海上保險制度制定セラレ聯合國向重要貨物輸送ニ從事スル中立國船舶ノ保險金額ハ之ヲ當時ノ賣買價格ニ依ルコトト爲シタルヲ以テ保險金額ハ遙ニ建造當時ノ價格ヲ超過シ中立國船主ハ頗ル優遇セラレタルニモ拘ラス猶所期ノ船舶ヲ誘致スルコト能ハス依テ更ニ試驗的ニ各地配船委員會ニ對シ必要ニ應シ制限運賃率ノ如何ニ拘ラス之ヲ超ユル取極メ行フノ權限ヲ賦與シタリ茲ニ於テカ制限運賃ハ中立國船舶ニ對シテハ彈力性ヲ具ヘ殆ント選フ所ナキニ至レリ

然レトモ是レ亦更ニ制限運賃ノ最高率ヲ増加スルノ準備行爲トナルノ結果ヲ見即四月中旬政府ハ前記二月改定ノ定率ニ加フルニ英吉利ヨリ、ブレスト、以北ナル佛蘭西諸港ニ至ル中立國船舶石炭運賃ニ對シテハ一噸ニ付十二志又、ブレスト以南ニ至ルモノニ付テハ同十八志ヲ増加スルコトトシタリ今現行制限運賃ノ二三ヲ例示スヘシ

發航地	カ ー ザ ー	タ イ ン
任向地 ル ア ン	英國及聯合 國船船 二四志六片	英國及聯合 國船船 二七志六片
中立國船船	四八志九片	中立國船船 五三志三片
ア レ ス ト	二二志〇片	二七志六片
中立國船船	四五志〇片	五三志三片
サン、ナザイユロツ シユフオルト	二九志〇片	四〇志〇片
中立國船船	六一志六片	七八志〇片
ホ ル ド	三四志〇片	四〇志〇片
中立國船船	六九志〇片	七八志〇片

上述ノ如ク英吉利政府ハ中立國船船ノ誘致ニ關シ尠カラサル努力ト報酬トヲ費シ中立國船船ニ對シテハ聯合國船船ニ比シ遂ニ二倍ノ運賃ノ收受ヲ許容シタル結果不充分ナカラモ相當ニ中立國船船ヲ誘致スルヲ得タルニ至レルカ如シ聯合國船船カ管理制度ノ下ニアルコトハ云フヲ俟タサル所ナルカ中立國船船ト雖其ノ多クハ制限運賃率ノ下ニ聯合國ノ使用ニ供セラレ從テ大正六年ニ於ケル運賃界ハ概シテ自由運賃タルノ性質ヲ失ヒタルモノト云フヲ得ヘキコト冒頭ニ一言セルカ如シ然レトモ今尙僅少ノ中立國船船ニシテ自由競争ニ委セラレ居ルモノナキニアラス而シテ如此自由運賃率ニ於テハ其ノ運賃率ハ非常ニ昂騰セルヲ見タリ茲ニ重ナル方面ニ付同年中ノ最高及最低運賃ヲ掲ケ以テ其ノ趨勢ノ

一端ヲ察知スルコトトセム

(一) 往航運賃

任向地	發航地	ウ エ ル ス		タ イ ン	
		最高	最低	最高	最低
バルセロナ	ア	三五〇志〇片	五七志六片	二七五志〇片	六〇志〇片
ダカ	ア	九〇志〇片	六七志六片	—	—
ホルド	イ	六九法	三三法	—	—
坡西士	イ	一六〇志〇片	八〇志〇片	二〇〇志〇片	八〇志〇片
リバープレート	イ	一三〇志〇片	六〇志〇片	九二志六片	六〇志〇片
アレキサンドリア	イ	一四〇志〇片	七五志〇片	—	—
亞丁	イ	—	—	八五志〇片	八二志六片
倫敦	イ	—	—	二一志〇片	一三志六片
セブ	ア	—	—	九六志九片	六四志六片

(二) 復航運賃

甲

發航地	北米大西洋岸	南米	西岸	ガルフ	アエノスアイレス	亞丁
英國及歐大陸	同	英國及歐大陸	米國	レバニア	英國及歐大陸	米國
品目	一般貨物	穀物	硝石	同	木材	穀物
最高	二六〇志〇片	四六志〇片	三五志〇片	三三〇志〇片	二四志〇片	三六志〇片
最低	一四〇志〇片	三五志〇片	八六志〇片	一三三志〇片	一〇〇志〇片	三三志〇片

乙

發航地	西貢	瓜哇	孟買	緬甸	カラチ	アレキサンド	西班牙ウエル
仕向地	英國及歐大陸	香	英國及歐大陸	同	同	英國	米國
品目	米	砂糖	一般貨物	米	一般貨物	棉花種物	礦物
最高	五〇〇志〇片	一弗一〇仙	八五〇志〇片	四一〇志〇片	六〇〇志〇片	二一七志六片	一四〇志〇片
最低	二七〇志〇片	七七仙	三二五志〇片	一四五志〇片	二七〇志〇片	一九五志〇片	七五志〇片

大正七年ノ運賃市場ハ前年ヨリ引續キ殆ント皆國家管理ノ下ニ支配セラレ國家管理以外ノ取引ハ極メテ少ク而カモ一般的ニ自由船腹ノ不足ナル上能フ限リ船腹ヲ戰爭ノ目的ニ集中シタル爲市場運賃ハ一般ニ高率ナリシト共ニ殆ント變動ヲ見ス

英國ヨリ佛國及地中海方面ニ向フ制限運賃ハ本年ニ入りテモ尙依然トシテ之カ適用ヲ見タルコト固ヨリナルカ二月ニ於テ英國船舶ニ對シテ之カ修正ヲ見タリ而シテ從來ハ五百噸以上ノ汽船ノミニ對シ均等ノ制限運賃ヲ定メラレタルモノナリシニ此修正ニ依リ汽船タルト帆船タルトヲ問ハス又其ノ船型ノ大小ヲ論セス苟モ英國ヨリ佛國及地中海方面ニ至ル英國船舶ハ之カ適用ヲ受ケ其ノ運賃率ハ船舶ノ大小ニ應シテ異リ且一般ニ引上ケラレタリ即チ左ニ其ノ一例ヲ示サン「プリストル」ヨリ「ルアン」ニ至ル修正制限運賃率

船舶種別	修正前後ノ比較	修正後ノ率	修正前ノ率
四〇〇噸以下(總)	五〇〇噸以下(總)	七五〇噸以下(總)	七五一噸以上(總)
三四〇志〇片	二六志六片	二二三志〇片	一九志六片
(戰時保險料ヲ含ム)	(同上含マス)	(同上含マス)	(同上含マス)
		二四志六片	

右修正運賃率ハ更ニ五月一日ニ至リ一部ノ修正ヲ加ヘラレ單ニ英國船舶ニノミ適用セラレタルヲ今此修正ニ依リテ英國ノ外外國船舶ニモ適用アルコトトセラレタリ

尙英國各港ヨリ佛蘭西諸港ニ至ル骸炭ノ最高制限運賃率ヲ見ルニ次ノ如シ

大戦時代ノ世界海運

六八

汽船	四〇〇噸以下(總) (戰時保険料ヲ含ム)	五七〇噸以下(總) (同上含マズ)	七五〇噸以下(總) (同上含マズ)
仕向港			
ダンキルク、カレイ、ブーロン	五五志〇片	四四志六片	四〇志〇片
ブレスト以北佛國大西洋岸諸港	五六志〇片	四五志六片	四一志〇片
ル	五八志〇片	四七志九片	四三志〇片
ブレスト以南佛國大西洋岸諸港	最高制限石炭運賃ニ 總噸數一噸ニ付二〇 志ヲ加ヘタル額	最高制限石炭運賃ニ 總噸數一噸ニ付一五 志ヲ加ヘタル額	同

英國ヨリ輸送スル石炭運賃ハ殆ント皆右制限運賃率ノ適用アル諸港内ニ限ラレ此以外ノ方面ニ對シテ僅ニ坡西土、デブラタル及「ダイカー」等ノ貯炭所ニ輸出ナルルニ過キスシテ其ノ大部分ハ徵用船ニ依リ其ノ運賃ハ政府ノ制定スル所タリ例ヘハ「ダイカー」迄八十五志乃至九十志、デブラタル迄七十志ナリ而シテ地中海諸港ヨリ英國方面ニ向フ船舶ハ其大部分カ軍需大臣ノ命令ニ依リ西班牙及「アルゼリア」ノ鑛石輸送ニ從事スルモノニシテ其西班牙ヨリ英國ニ至ル中立國船舶ハ其ノ船型ノ大小ニ應シテ一噸ニ付九十志乃至九十五志又「ビスケイ」灣諸港ヨリ英國ニ至ルモノハ英國ヨリ供給スル石炭ノ制限運賃率ノ適用ヲ受ケ即チ「ベヨンヌ」又ハ「ボルドー」ヨリ「プリストル」ニ至ル運賃各二十志及七志ナリシナリ

ナリシナリ
次ニ自由船舶ニ對スル運賃ノ狀況ヲ一瞥センニ已ニ一言シタルカ如ク大正七年ニ於テハ益々之カ船腹ノ缺乏甚シク同年初頭ヨリ休戰條約成立ニ至ル迄一般ニ非常ニ高率ナルト共ニ殆ント一定シテ其ノ變動ヲ見ルコト無シ依テ茲ニハ主ナル方面ノ運賃ニ付同年中ノ最高及最低ナルモノノミヲ見ルニ止メントス

(一) 往航運賃

發航地	ワ	エ	ル	ス	タ	イ	ン
仕向地	最	高	最	低	最	高	最
バルセロナ	三五〇志	一〇五志					
ダカ	九〇志	八五志					
ホルド	六九法	二八法					
坡西土	二〇〇志						
リバープレート	一五〇志	七〇志					
リオデジャネイロ							
倫敦					一一〇志	一〇七志	

(二) 復航運賃 甲

發航地	北米太平洋東岸	南米西岸	ガラパ	アエノスアイレス	亞丁
仕向地	英國及歐大陸	英國及歐大陸	米國	米國	甲谷陀
品名	一般貨物	穀物	石炭	硝石	同
最高	二六〇志	五七志六片	二〇弗五〇仙	二〇〇志	二五弗
最低	二三〇志	五〇志	一八弗五〇仙	一八五志	二五弗

乙

發航地	英國及歐大陸	香港	瓜哇	甲谷陀	濠洲	西班牙ウエルバ
仕向地	英國及歐大陸	同	英國及歐大陸	同	同	米國
品名	米	同	砂糖	麻	穀物	鐵石
最高	五〇〇志	一弗八五仙	一〇〇〇志	一〇〇〇志	一五〇志	四六志
最低	二〇〇志	七八仙	七〇〇志	三六〇志	一二〇志	三五志

然ルニ十一月十一日各交戰國ノ間ニ於テ休戰條約成立セシ以來船腹ハ以外ニ早ク緩和セラレ徵用船ノ解除セララルモノ亦多ク例ヘハ英國ニ於テハ已ニ二千噸以下ノ船舶若干隻ノ解放アリタルニ尙漸次其ノ他ノ船舶モ解除セララルノ模様アルト戰時危險ノ除去トハ叙上ノ如キ高率ナル運賃ヲシテ一般ニ低落セシムルニ至レリ例ヘハ「リバ」ブレイトニテハ英國及歐大陸行二百志乃至二百二十五志ヲ唱ヘシカ休戰後ハ英國及歐大陸行汽船六十二志六片帆船五十志ニ低落シ又

北米太平洋岸諸港ニテハ英國及歐大陸行二百三十志乃至二百六十志ナリシモ休戰後ハ大暴落ヲ生シ英國行五十五志佛國西太平洋岸行六十志「ビスケ」灣諸港行六十五志トナリ又東洋市場ハ全年強氣配ヲ維持シタリシモ之ヲ利用シタル船舶ハ極テ少ク船腹ノ缺乏ハ年末ニ至ルモ依然緩和セラレサリシカ十一月以降ハ呼値著シク低落シタリ

第四項 運賃管理ノ末期

大正八年ニ入ルモ英米共ニ尙中立國貨物ノ輸出禁止ヲ解放セス且運賃管理ヲ繼續シ休戰期ニアリト雖運賃市場ニ於テハ大部分ノ航路ニ付テハ戰時ノ狀態ノ延長タルカ如キ觀ヲ呈シ大正六七年ノ狀況ト大ナル差異アルヲ認メス

今英國及米國ニ於ケル運賃管理ノ狀況ニ付見ムニ一月九日米國ハ大西洋岸積歐洲行棉花運賃ヲ引下ケ各百封度ニ付英國行五弗八〇仙ナリシヲ四弗五〇仙トナシ又「マルセ」行六弗五〇仙ナリシヲ四弗七十五仙ト爲シ尙同月二十二日白耳義行食料品及再興ニ必要ナル貨物ニ對シ特別運賃ヲ制定セリ一月十六日英國

ハ各國行石炭運賃ヲ左ノ如ク引下ケタリ

一月十六日引下石炭運賃率

仕向地	發航地	其他東岸諸港	「アリストル」海峽
マニラ	セーブル	五一志六片	四六志六片
セブ	ノア	五二志六片	四七志六片
サボ	ボア	五二志六片	四七志六片
ネーブル	スア	五〇志六片	四五志六片
ツロ	ロソ	六六志〇片	五一志六片
ヴエ	ニス	六五志〇片	六〇志〇片
トリ	エスト	六五志〇片	六〇志〇片
サロ	ニカ	六〇志〇片	五五志〇片
コンスタンチノープル		六二志六片	五七志六片
マニラ	タタ	四三志〇片	四〇志〇片
坡西	土	五二志六片	四七志六片
亞歷	山	五二志六片	四七志六片
ツアラ	ル	五二志六片	三七志六片
アエノス	アイレス	七五志〇片	七〇志六片

「クライド」ヨリ發スルモノハ「タイン」「ハル」及其他東岸諸港ヨリ發スルモノニ比シ各仕向地ヲ通シ各二志低率ナリトス

一月下旬英國各汽船會社ノ在米支店ハ一齊ニ米國大西洋岸積歐洲行運賃ヲ七割方引下ケ英國行重量品百封度ニ付一弗同才量品一立方呎ニ付五十仙ト爲シ又亞弗利加及濠洲行運賃ヲ四割二三分方引下タルヲ以テ米國政府ハ之ニ對抗シテ同方面ノ制限運賃ヲ各同率ニ引下ケ北太平洋岸諸港積英國行重量品百封度ニ付一弗同才量品一立方呎ニ付五十仙ト爲シ又南太西洋岸及「ガルフ」積歐洲行ヲ四割二三分方引下タル等兩國ニ於ケル運賃競争ハ各海運市場ニ著シキ影響ヲ及ホセリ

斯クシテ三月ニ至リ英國政府ハ輸入禁止ヲ甚シク緩和シタルヲ以テ物資ノ輸入ヲ激増スルニ至リ而カモ自由船腹ハ依然之カ需要ニ伴フヲ得ス從テ爾後運賃市場ハ昂騰ヲ見英國各汽船會社ノ在米支店ノ如キモ一月下旬引下ケタル太西洋航路運賃ヲ再ヒ重量品一封度ニ付一弗五十仙才量品一立方呎ニ付八十四仙ニ引上タルニ至レリ

三、四月一般ニ好況ヲ呈シタルカ四月二日英國政府ハ穀物、砂糖委員會ノ備船シタル英國不定期船ノ復航運賃ヲ一噸ニ付濠洲百五十志、ブレート六十二志六片、瓜哇九十志ト定メタルカ爲外國船舶ノ運賃トノ間ニ著シキ開キヲ生シ其ノ間隔ハ漸次増加シテ七月ニ至リテ益々甚シク民間當業者間ニ緩和ノ要求盛ナリシヲ以テ政府ハ其ノ公定制限率ヲ變更セサリシモ同月加奈陀及北米ヨリ穀物ヲ積取ル英國船ニ對シ小麥供給委員ノ指命ノ下ニ其ノ船腹ノ二割ヲ商取引ニ依リ穀物積取ニ使用シ得ルコトトシ幾分カ海運市場ヲ緩和スルニ至レリ

次テ米國政府ニ於テハ七月十四日以後備船及航海許可方ニ關スル一切ノ制限ヲ單ニ形式ニ止メテ廢止シ備船料並ニ運賃ニ付テハ船主及備船者ハ將來最高及最低率ヲ遵守スルノ必要ナキコトトナシ又英國ニ於テモ八月備船料及運賃ニ對スル制限ヲ單ニ沿岸航路並ニ復航ノミニ存續シ其ノ他ノ英本國ヨリ外國諸港行石炭及其ノ他商品ニ付テハ之ヲ廢止スルニ至レリ此結果多少ノ消長ヲ以テ年初以來持續シ來リシ運賃ハ稍強調トナリシカ九月以降ハ英國ニ於テハ相次テ各種同盟罷業頻發シ産炭額減少等ノ爲一時特殊英船以外ハ給炭ヲ禁止シ米國船舶ノ

英國向發航ヲ中止シ各方面共運賃稍保合ナリシカ次テ後米國モ石炭坑夫ノ同盟休業ニヨリ産炭額減少シタル爲十一月以降後石炭輸出ノ禁止アリ外國船ニ對スル給炭禁止等ニ依リ各方面共漸落ノ傾向ヲ以テ大正八年ヲ終レリ今例ニヨリ大正八年中重ナル方面ノ運賃ヲ左ニ掲ケントス

(一) 往航運賃

發航地	ワエルス		マイン	
	最高	最低	最高	最低
仕向地 バルセロナ	八五志	五二志六片		
ダカ	五〇志	三七志六片		
ホルド	六二法六〇參	二二法九〇參		
坡	七五志	四六志九片	一〇〇志	四七志六片
リバープレート	六〇志	四〇志		
アレキサンドリア	八〇志	四七志六片		
リオデジャネロ			六〇志	四二志六片
亞丁			七五志	五五志
倫敦			一七志	九志

(二) 復航運賃 甲

發航地	北米大西洋岸	南米四岸	ガルフ	アエノスアイレス	亞丁
仕向地	英國及歐大陸	英國及歐大陸	リバール	英國及歐大陸	米 國
品目	一般貨物	穀物	硝石	木材	穀物
最 高	五三弗	一七志六片	一九九〇仙	三五〇志	四四〇志
最 低	二四弗	八志六片	一三弗	二〇〇志	三〇〇志
					六二志六片
					一五弗
					一二志

乙

發航地	瓜哇	濠洲	孟買	緬甸	カフチ	アレンキヤ	西班牙ウ
仕向地	英國及歐大陸	同	同	同	英國	米 國	米 國
品名	砂糖	穀物	一般貨物	米	一般貨物	棉花種物	織物
最 高	三五〇志	二二五志	二二八志	一八〇志	一三五志	一〇〇志	二二志六片
最 低	一七〇志	一〇五志	九五志	七五志	八〇志	四三志六片	一三志

第五節 備船料

戰時ニ於ケル備船料ノ騰貴モ亦運賃ノ騰貴ト其ノ原因ヲ一ニシ略同一徑路ヲ迎リテ推移セリ以下其ノ大體ノ趨勢ヲ窺ハムトス

軍事計畫遂行上各交戰國ノ船舶ニ對スル需要ハ漸次其ノ顯著ノ度ヲ加ヘ開戦以來多數ノ英國船舶ハ其ノ政府ノ徵用スル所トナリ他ノ聯合諸國モ亦之ニ倣ヒ各自國船舶ノ多數ヲ徵用シ更ニ一步ヲ進メ濠洲、新西蘭、北米合衆國、伊太利及白耳義等相次テ船舶官有ノ方法ヲ採用スルモノヲ生スルニ至リタルカ而カモ戰局ノ進展ニ伴フ策戦上ノ必要ハ當ニ之ノミヲ以テ充分ナリトセス遂ニハ聯合國備船委員會ヲ組織シ燃料及食料供給政策ニ依リ努メテ中立國船舶ヲモ聯合國ノ軍事用運輸ニ當ラシムルノ途ヲ開クニ至レリ斯クシテ一方軍事徵用船ノ遞増ヲ見ルト共ニ他方自由船舶ノ漸減ヲ招クニ至リ從テ備船界モ之ニ比例シテ其ノ契約數ヲ遞減セルコト言フ俟タス之ヲ大正二年以降ノ「カーヂ」及「スワンシー」向備船ノ取極噸數(重)ニ付徵スルニ大正二年ニハ一八、九五〇、五三三噸ナリシカ大正三年ニハ一六、三九三、二一〇噸、大正四年ニハ一〇、一二二、〇二七噸ニ降り更ニ大正五年ニ於テハ五、九五七、三二五噸ニ激減スルニ至レリ而シテ大正六年以後ハ既述セルカ如ク船舶管理益々嚴密トナリ自由市場ハ殆ント消滅スルノ狀況ナリシヲ以テ備船取極噸數一層激減シ殆ント消滅ニ邁カリシコト蓋想像ニ餘アルヘシ

而シテ英國其ノ他聯合諸國カ其ノ船舶ヲ徵用スルニ當リ普通備船ノ場合ニ於ケルカ如ク一々商議ヲ爲シ之カ備船料ヲ定ムルカ如キ不便ヲ避ケ豫メ各自國船ニ對シ備船料率ヲ公定シ之ニ依ルコトト爲シタルカ後中立國船舶ヲ聯合國ノ用途ニ供スルニ及ヒ亦之ニ適用スヘキ公定備船率ノ制定ヲ見ルニ至レリ

第一項 英國公定備船料率

英國ニ於テハ戰爭勃發スルヤ政府ハ直ニ同國船舶ノ多數ヲ徵用シ直接陸海軍用又ハ軍需品其ノ他戰爭ニ必要ナル物資ノ輸送用ニ供シタルカ之ニ對シ支拂フヘキ備船料ニ付テハ千九百十四年秋インチケイブ卿ヲ會長トセル船舶管理委員會ヲ組織シ之ヲシテ其ノ料率ヲ制定セシメタリ

船舶管理委員會ハ先ツ備船期間及同期間解除後ニ於ケル船主ノ利害關係、徵用ノ貿易ニ及ホス影響其ノ他各般ノ事情ヲ考究シテ數個ノ重要事項ヲ議定シタルカ後日委員會及特別委員會ハ此等事項ヲ參酌シテ各種備船料率ヲ作成推薦シタルカ政府ハ之ヲ採用シテ、ブリュイ、ブツク、レイトトシテ前記徵用船舶ニ適用スル

コトトセリ其ノ後其ノ適用ノ範圍ヲ此種以外ノ肉類及砂糖ヲ輸入スル爲政府ノ使用セル船舶及聯合國ノ必要ニ應スルカ爲ニ使用セララルル船舶ニモ擴張セラレタリ左ニ公定備船料率ヲ掲ケントス

(一) 太洋航行旅客船(定期船)

第一級 假裝巡洋艦用	速力ニ應シテ一ヶ月 總噸數一噸ニ付	二十志乃至二十五志
第二級 軍隊輸送用	同	十三志六片乃至十七志六片
第三級 病院船用	同	十六志六片乃至十七志六片

(二) 貨物船(定期船)

第一級 四千噸以上	速力ニ應シ一ヶ月 總噸數一噸ニ付	最初ノ二ヶ月 二ヶ月以後	十二志三片乃至十五志三片 十一志九片乃至十四志九片
第二級 三千噸以上	同	同	第一級ノ料率ニ各六片ヲ加フ
第三級 二千噸以上	同	同	第一級ノ料率ニ各六片ヲ加フ
第四級 二千噸未満	同	同	第一級ノ料率ニ各一志六片ヲ加フ

(三) 近海航路船

第一級 貨客船

速力ニ應ジ一ヶ月
總噸數一噸ニ付

十五志乃至二十志

第二級 純貨物船

同

十三志三片乃至十六志三片

同 二千噸未満

同

十三志九片乃至十六志九片

(四) タンク船

重量噸

一ヶ月
重量噸一噸ニ付

九志

同 四千噸以下

同

八志九片

(五) 不定期船

重量噸

一ヶ月
重量噸一噸ニ付

九志六片

同 五千噸以上

同

十志

同 四千噸未満

同

十志六片

同 三千噸未満

同

十一志

同 二千二百噸未満

同

十一志六片

同 千三百以上
千八百噸未満

同

十二志

(六) 石炭船

石炭船

一ヶ月總噸數
一噸ニ付

最初一ヶ月
一ヶ月以後

十二志六片乃至十三志六片
十志六片乃至十二志

其後一九一五年三月ニ至リ右公定備船料率中不定期船ニ關スルモノニ付テハ
左ノ如ク其ノ料率ノ改訂ヲ見タリ同時ニ小型船ニ對スル公定備船料率ノ制定ア
リタリ

(一) 不定期船

重量噸數

五千噸以上

一ヶ月重量噸
一噸ニ付

十一志〇片

同 五千噸未満

同

十一志六片

同 四千噸未満

同

十二志〇片

同 三千噸未満

同

十二志六片

同 二千二百噸未満

同

十三志〇片

同 千三百噸以上千八百噸未満

同

十三志六片

(二) 小型船

總噸數

九百噸以上千三百噸(重)未満

一ヶ月總噸數
一噸ニ付

十五志六片

同 九百噸未満

同

十六志〇片

同	七百五十噸未満	同	十七志六片
同	六百噸未満	同	十八志六片
同	三百噸以上四百五十噸未満	同	十九志六片

然ルニ右公定備船料ハ一九一四年十月(不定期船ニ付テハ其ノ後一部ノ改訂アリ)當時ニ於ケル通常ノ營業費ヲ算出ノ根據ト爲セルモノナルヲ以テ其後戦局ノ進展ニ伴ヒ船主ノ負擔ニ歸ス可キ船舶經費即チ船員ノ給料、食物費其ノ他必需品船舶ノ修繕維持海上保險料管理監督ニ必要ナル費用等ノ著シク増加アリタル爲其ノ制定當時ニ於テハ左程不當ナラサリシ此料率モ今ヤ低廉ニ失シ當時中立國船舶ノ所得セシ收入ノ約七分ノ一ニ過キスシテ多數船主ノ經營難ヲ訴フルノ聲漸ク喧シキニ至リタルヲ以テ政府ハ一九一八年五月十七日附ヲ以テ不定期船及小型船ニ對スル前記公定備船料率ノ修正料率ヲ制定スルト共ニ新ニ英國政府ニ於テ保險料諸船舶經費ヲ負擔スル船舶ノ使用料率ヲ公布シ共ニ其ノ適用ヲ同年三月一日ニ溯及セシメタリ尤モ後者ノ適用アル船舶ハ從來公定備船料率ヨリ政府ノ負擔ニ係ル運航費等ヲ控除シ支拂ヒツツアリシ不定期船及小型船ニ該當ス

而シテ此修正率及新制定率ニ依リ共ニ何レモ其ノ率ハ從前ヨリ増加スルコトトナリタリ

(一) 不定期船及小型船ノ修正公定備船料率

重量噸數	七千噸以上	一ヶ月重量噸噸ニ付	十三志六片(舊率ヨリノ増加額)	二志六片)
同	七千噸未満	同	十四志〇片(同)	三志〇片)
同	五千噸未満	同	十五志〇片(同)	三志六片)
同	四千噸未満	同	十六志六片(同)	四志六片)
同	三千噸未満	同	十七志〇片(同)	四志六片)
同	二千二百噸未満	同	十七志〇片(同)	四志〇片)
同	千三百噸以上千八百噸未満	同	十七志六片(同)	四志〇片)
純噸數	九百噸以上	一ヶ月總噸噸噸ニ付	二十志〇片(同)	四志六片)
同	九百噸未満	同	二十一志六片(同)	五志六片)
同	七百五十噸未満	同	二十三志〇片(同)	五志六片)
同	六百噸未満	同	二十五志〇片(同)	六志六片)

同 三百噸以上四百五十噸未満同 二十九志〇片(萬率ヨリ増加額)九志六片

(二) 政府ニ於テ保險料及諸船舶經費ヲ負擔スル
船舶公定備船料率

重量噸	七千噸以上	一ヶ月總噸數 一噸ニ付	三志〇片
同	七千噸未満	同	三志〇片
同	五千噸未満	同	三志六片
同	四千噸未満	同	四志〇片
同	三千噸未満	同	四志六片
同	二千二百噸未満	同	四志六片
同	千三百噸以上千八百噸未満	同	五志〇片
總噸數	九百噸以上	同	五志六片
同	七百噸未満	同	六志〇片
同	七百五十噸未満	同	六志六片
同	六百噸未満	同	七志〇片

同 三百噸以上四百五十噸未満 同 七志六片

英國政府徵用船舶ニ對シ叙上ノ如キハ公定備船料率ヲ設定修正スル所アリタルカ一九一八年二月ニ於テ英本國ニ於テ登録セラレタル自由船舶ニ關スル備船契約及如此英國船舶以外ノ船舶ニ關スル備船契約ニシテ英本國內ニ於テ締結セラレタルモノノ效力ニ付船舶總監ノ許可ヲ必要トセシト同時ニ佛國諸港ニ至ル船舶ニ對シ期間備船料ヲ制限スルニ至レリ即チ次ノ如シ

佛國諸港ニ向フ船舶ノ期間備船料率

總噸數	四百噸以下	一ヶ月總噸數 一噸ニ付	六十五志〇片(戰時保險料ヲ包含ス)
同	五百噸以下	同	五十志〇片(戰時保險料ヲ包含セス)
同	七百五十噸以下	同	四十二志六片(同)
重量噸數	千五百噸以下	一ヶ月重量噸 一噸ニ付	三十一志〇片(同)
同	二千五百噸以下	同	二十八志〇片(同)
同	三千六百噸以下	同	二十五志〇片(同)

而シテ一九一九年初ニ及ヒ英國政府ハ五百噸以下ノ汽船及帆船管理ヲ廢止ス

ルト共ニ制限備船料率ヲ改正シ且左記料率ヲ超過スル備船契約ノミニ船舶總監ノ許可ヲ必要トセリ

重量噸數	五百噸以上七百五十噸以下	一ヶ月重量噸噸ニ付	四十二志六片(戰時保險料包含セス)
同	千五百噸以下	同	四十一志〇片(同)
同	二千五百噸以下	同	二十八志〇片(同)
同	三千六百噸以下	同	二十五志〇片(同)

其後更ニ八月ニ至リ英國政府ハ外國諸港行備船料ノ制限ヲ廢止シ外國船ノ備船モ船舶院ノ備船料三十五志以下ナルトキハ船舶總監ノ許可ヲ必要トセサルコトトセリ

第二項 聯合國備船委員會ノ制定セル中立

國船舶ノ期間備船料率

聯合諸國カ各自國船舶ノ徵用ニ對シ公定備船料率ヲ制定シタルコトハ既ニ一言セル所ニシテ又特ニ英國ノ公定備船料率ニ付テハ叙上記述ノ如クナルカ開戦後久シカラスシテ聯合諸國ハ當ニ自國船舶ヲ徵用シ且之ヲ最有效ニ利用スルノ

ミヲ以テ足レリトセス尙進ンテ中立國船舶ヲモ聯合國ノ用途ニ供スルノ必要ニ迫ラレ聯合國備船委員會ヲ組織シテ一面燃料及食物供給政策ニ依リ他面自國船舶ニ對スル備船料率ヨリモ高率ナル備船料ヲ制定シ相俟テ戰時多數ノ中立國船舶ヲシテ聯合國ノ爲歐羅巴貿易ニ從事セシムルヲ得タリ今同備船料率ヲ左ニ示サン

聯合國備船委員會ノ歐羅巴貿易ニ從事スル中立國船舶ニ對シ認許シタル期間備船料率

(一) 瑞典船

重量噸數	五百噸以下	一ヶ月重量噸噸ニ付	五十八志〇片
同	千噸以下	同	五十三志〇片
同	千八百噸以下	同	四十八志〇片
同	二千五百噸以下	同	四十五志六片
同	四千噸以下	同	四十三志〇片
同	五千噸以下	一ヶ月重量噸噸ニ付	四十一志九片

同	五千一噸以上	同	四十志六片
(二) 諾威船			
重量噸	五百噸以下	一ヶ月重量噸 一噸ニ付	五十八志〇片
同	千噸以下	同	五十四志〇片
同	二千三百噸以下	同	四十九志〇片
同	四千噸以下	同	四十六志六片
同	六千噸以下	同	四十三志六片
同	六千一噸以上	同	四十一志六片
(三) 丁抹船			
噸數ニ拘ラス	一ヶ月重量噸 一噸ニ付	四十五志〇片	
(四) 其ノ他ノ中立國船			
重量噸	五百噸以下	一ヶ月重量噸 一噸ニ付	五十八志〇片
同	千噸以下	同	五十三志〇片
同	千八百噸以下	同	四十八志〇片

同 二千五百噸以下 同 四十五志〇片
 同 四千噸以下 同 四十三志〇片
 同 五千噸以下 同 四十一志九片
 同 五千一噸以上 同 四十志六片

右中立國船舶ニ對スル備船料率ハ休戰後ニ至ル迄維持サレシカ一九一九年二月ニ至リ聯合國備船委員會ハ右料率中一部ノ訂正ヲ爲シ即チ各國船舶ノ英國及佛蘭西伊太利間航行ノ備船料ハ船型ノ大小ニ從ヒ四月迄ハ二十五志乃至五十志五月ヨリ七月迄ハ二十一志乃至四十二志八月ヨリ翌年一月迄ハ十八志乃至二十二志六月トシ又自耳義向備船料ハ二十七志六片乃至五十二志六片ト爲スニ至レリ

第三項 北米合衆國公定備船料率

大正六年四月六日北米合衆國カ獨逸ニ對シ宣戰ヲ布告シ聯合國ノ一員トナリシハ亞米利加船舶ニ對シ嚴密ナル管理ヲ行フノ端緒ニシテ即同國船舶院ハ同年

十月十五日正午ヲ期シ二千五百噸以上ノ航洋船舶全部ヲ徵發シ一應政府ニ所屬セシメタル後直ニ使用セサルモノハ必要トナル迄従前ノ所有者ヲシテ運航セシメタリ而シテ徵發船舶ハ期間備船ノ形式ヲ以テ使用シ之ニ支拂フヘキ備船料率ヲ左ノ如ク制定シタリ

北米合衆國公定備船料率

(一) 貨物船

重量噸數	一萬噸以上	速力十一節以下ノモノ 一月重量噸一噸ニ付	五弗七十五仙
同	八千噸以上	同	六弗〇仙
同	六千一噸以上	同	六弗二十五仙
同	四千一噸以上	同	六弗五十仙
同	三千一噸以上	同	六弗七十仙
同	二千五百噸以上	同	七弗〇仙
速力十一節以上ノ船舶ハ每節或ハ十一節ヲ超過スル部分ニ對シ一ヶ月重量噸一噸ニ付五十仙ヲ加フ			

(二) 客 船

第一級	百五十人ノ客室ヲ有スル船舶	速力ニ應ジ一ヶ月 總噸數一噸ニ付	九弗乃至十一弗五十仙
第二級	七十五人乃至百五十人ノ客室ヲ有スル船舶	同	八弗乃至十弗五十仙

(三) 軍 事 用 備 船

貨物船	一ヶ月重量噸 數一噸ニ付	四弗十五仙
旅客船	速力十一節以下ノモノ 一ヶ月總噸數一噸ニ付	五弗七十五仙

速力十一節以上ノ船舶ハ十六節迄總噸數一噸ニ付五十仙ヲ加フ
次テ一九一八年ニ入ルヤ船舶院ハ、ガルフ及太西洋岸ヨリ雜貨及食料ノ輸送ニ付中立國船舶ヲ利用シ之ニ對シテ左ノ備船料率ヲ制定セリ

(一) 期間備船

北米合衆國ヨリ	西印度	一ヶ月重量噸 一噸ニ付	三十五志
同	南米	同	三十五志
同	極東	同	四十五志
同	濠洲	同	四十五志

(二) 純備船

北米合衆國ヨリ 伯刺西爾

一寄港ヲ標準トシ
重量噸一噸ニ付

十九弗五十仙

同 「モンテウイデオ」及「ウエノスアイレス」

同

十八弗五十仙

一港ヲ増ス毎ニ五十仙ヲ加フ

斯クシテ一九一九年七月中旬ニ及ヒ米國政府ハ備船及航海ニ關スル一切ノ制限ヲ廢止シ備船料ニ付最早公定率ヲ遵守スルノ必要ナキニ至レリ

第四項 自由備船料

戰時ニ於ケル備船界ハ時局ノ發展ニ伴ヒ漸次公定備船料率ノ支配ニ服スルモノヲ増加シ之カ爲自由市場ハ次第ニ其ノ範圍ヲ蠶食サレ時トシテハ呼値ハ存スルモ之ニ應スル船舶無キニ苦シムカ如キ窮地ニ立チ詢ニ狹隘ヲ極メ從テ一般備船料ハ逐年奔騰ヲ續クルノ外ナカリシナリ

今自由備船料ニ付大觀セムニ大正三年末ニ至リ早クモ昂騰ヲ始メ英國及聯合諸國船舶ノ期間備船ニ在リテハ太西洋橫斷航路船ハ大正四年ニハ最高二十五志

最低九志ナリシカ同五年ニハ最高五十志最低十七志六片トナリ同六年ニハ最高四十志最低三十志ニ達シ又北米合衆國西印度諸島間航路船ハ大正四年ハ最高十八志最低十志ニシテ同五年ニハ最高四十志ヨリ最低二十志ニ達シ同六年ニ入りテハ最高四十五志最低四十三志九片ニ上レリ而シテ中立國船舶ハ右料率ヨリモ概シテ高率ニシテ大正四年ニハ最高三十志ナリシカ同五年ニハ四十五志ニ上リ次テ同六年ニハ六十二志六片ニ達シタリ

又航海備船ニ至リテハ太西洋橫斷航路ハ大正四年末ニハ一航海三十志ナリシカ同六年ニ至リ三航海ニテ三十一志六片トナリ尙北米合衆國「ブレイト」間航路ハ大正四年一往復十四志ナリシカ同六年ニハ最高六十志最低四十二志六片トナレリ

而シテ大正七年ニ入りテハ船腹不足一層顯著ナリ英國向備船取引ハ殆ント休絶ノ状態ニシテ又英國發ノモノニアリテモ「スカンデナビア」方面ニ於テ備船取引成立アリシヲ稀ニ聞クノミ且中立國船舶ノ取引ハ唯西班牙船舶ノミニシテ同シク其ノ契約數ハ極メテ稀少ナリ而シテ其ノ料率ハ何レモ突飛ナル高率ヲ示セリ

新ノ如キ趨勢ヲ以テ昂騰ニ昂騰ヲ重ネ來リタル備船料率モ十一月十一日休戰條約ノ聲ヲ聞クヤ各方面共一齊ニ著シキ低落ヲ見タリ例ヘハ北米合衆國諸港ヨリノ純備船料ハ英國向五十五志、北方佛蘭西諸港向六十志、ビスケイ灣諸港向六十志、メキシコ灣諸港積五志増トナリ又、リバールブレイトヨリ英本國向六十志トナレリ然レトモ當時各航路共政府ノ計算ニ於テ爲ス取引以外一般市場ニ於ケル私人ノ備船契約ハ之ニ利用シ得ヘキ船舶ノ供給殆ント皆無ナルカ爲禁止サレタルト同一程度ノ休止状態ニアリ即チ、ウエールスヨリ石炭積取ノ爲ノ備船ハ標準貨率及備船條件ニ於テ爲ス佛國諸港向ノ場合ニ限ラレ中立國諸港向備取引ハ石炭ノ不足及之ニ伴ヒ一定期間内ニ之ヲ積取ルコト困難ナル等ノ結果不可能ニシテ又、リバールブレイトヨリノ復航貨物ノ積取ノ取極モ實際上皆無ナルカ如キモ亦其ノ一例ニ過キス

備船界ハ各航路共右ノ如キ停止状態ニ於テ大正八年ヲ迎ヘタルモ船復ノ缺乏ハ依然トシテ緩和ヲ見ルニ至ラス偶々三月初英國政府ハ其ノ徵用船舶中一部ノ解徵ヲ爲シタルモ其ノ船舶ノ使用及備入ニハ船舶總監ノ認可ヲ要シ且其ノ航海

ニ付テハ特許ヲ受ケサルヘカラス特ニ其ノ大部分ハ小麥管理委員ノ指定船トナリ又北米合衆國ニ於テモ同様ノ狀況ナリシカ爲備船界ニ深甚ノ影響ヲ與フルニ至ラス各方面共同年ヲ通シ船腹ニ對スル需要盛ニナレトモ供給ハ之ニ應スルヲ得サリシヲ以テ備船取引ハ一般ニ僅少ナリシナリ

今英國市場ニ於ケル備船料ノ狀況ヲ見ルニ英國船ハ重量噸一噸ニ付六ヶ月又ハ一ヶ年契約ニテ船型ニ應シ二十志乃至二十五志ヲ唱ヘ外國船ハ米國航路三十志ヲ最低トシ五、六月頃ニハ四十志ニ上リ九、十月頃ノ四十六志乃至四十八志ヲ最高トス而シテ十一月以後ハ漸ク市況軟弱トナリタリ

次ニ米國市場ニ付之ヲ見ルニ重量噸一噸ニ付一年契約ニテ最低九弗最高十弗ナリシカ三ヶ月契約ノモノニハ八月ニ於テ十一弗ニ上レルアリ又大西洋一航海ノ備船料ハ三月九弗五十仙ナリシカ八月ニ至リ十弗五十仙ニ上リ次テ十月ヨリ年末ニ及ヒ再ヒ漸落シテ十弗乃至九弗五十仙トナリ遂ニ八弗五十仙トナルニ至レリ

又轉シテ東洋市場ヲ見ルニ爰ニ於テモ一般ノ例ニ漏レス緩漫ニシテ印度ニ於

テ僅少ノ取引行ハレタルニ過キナリシカ八月頃ヨリ稍好況ノ曙光ヲ認メシムルモノアリ備船料ハ孟買又ハ「カラチ」ヨリ英本國向百二十志、瓜哇ヨリ「ゼノア」二百六十五志、和蘭向二百五十志、濠洲向二十五志乃至三十七志「マドラス」沿岸ヨリ馬耳塞向二百五十志ニシテ又定期備船市場ハ強調ニシテ昂騰ノ氣配ヲ示シ約六ヶ月定期歐洲航路ニ對シ屢々二十五志ヲ唱ヘ米國航路ハ約三ヶ月ニ對シ十一弗ヲ唱ヘタリ

第六節 船 價

戰爭カ船腹ノ需要ヲ増加スルニ拘ラス常ニ之ニ對スル供給ノ甚シク伴ハスシテ運賃ノ騰貴ト共ニ船價ノ昂騰ヲ來シタルノ事實ハ海運史上之ヲ徵スルノ材料ニ乏シキヲ憂ヒス近クハ千九百年ボリア戰爭勃發スルヤ倏ニシテ船腹ノ需要ヲ増加シ而カモ其ノ供給ノ伴ハサルコト顯著ナリシ其ノ年ノ十月ニ於テハ七千五百噸型ノ船舶ノ賣價ハ實ニ六萬六千三百噸(噸當リ八磅八志)ニ奔騰シ此以前及其ノ後十數年間ニ於ケル最高價ヲ示シタルニ非スヤ而シテ這次大戰ニ於テモ千九

百十四年八月其ノ開始當時ニハ一時通商杜絶シ船舶賣買取引殆ント行ハレス從テ前記同型船舶ニ對スル船價モ開戰直前ノ四萬二千五百磅(噸當リ六磅八志)ヨリ何等上騰ヲ示スコトナカリシモ十月頃ヨリ漸次船舶ノ航行ヲ再始シ得ルニ至リタルト同時ニ船舶ニ對スル需要ノ増加ヲ生シタルカ爲十二月ニハ既ニ一躍六萬磅(噸當リ八磅)ニ達シ翌千九百十五年ニ入ルヤ一方聯合國ノ船舶ニ對スル需要ハ一齊ニ益々激増シ他方戰禍及普通海難ニ依ル船舶ノ減失モ相當ノ計數ニ上リシ爲世界市場ニ船舶ノ不足ヲ生シ同年六月ニハ八萬二千五百磅(噸當十一磅)九月ニハ九萬三千七百五十磅、同年末ニハ十二萬五千磅ト爲リ千九百十六年ニ入ルモ尙奔騰ノ勢ヲ持續シテ同三月ニ十六萬磅、同六月十八萬磅ニ昂騰シ船價ハ尙一層ノ騰貴ヲ告クヘキ氣配ナリシヲ八月英國政府ニ於テハ賣船管理ノ方策ヲ定メ外國人ニ對シ直接間接ニ戰時及戰後三ヶ年間英國船舶ヲ讓渡スルヲ禁止スルニ及ヒ外國人ニ對スル英國船舶ノ取引忽ニシテ中絶シ又英國船主モ船舶ヲ購入スルモ英國所定ノ低廉ナル料率ヲ以テ徵發セララル恐アルト又航海不安ニ依ル長期ノ備船契約ノ成立困難ナル等ノ事情ヨリ相當ノ收益ヲ舉タルコト能ハサル爲購入

ヲ手控スルニ至リ一時其ノ勢挫折サレ其ノ昂騰ノ程度極メテ微弱ニシテ同年末ニハ十八萬八千磅トナリタルニ過キス

千九百十七年ニ入ルヤ政府ニ於テ多數ノ船舶ヲ徵用シタルカ其ノ他ノ自由船舶モ亦何時徵用ノ必要ヲ生スルヤモ計リ難キ氣勢アリタルト二月船舶管理ヲ徹底的ナラシメ船舶總監ノ書面ニ依ル許可アルニアラサレハ個人及會社ノ船舶購入ヲ禁止シタルト相俟テ同年三月末迄大ナル變動ナカリシ船價ハ漸落ノ氣配ヲ呈シ同四月十八萬七千磅同六月十八磅ニ下リ遂ニ同年末ニハ十六萬五千磅ニ低落シタリ

然ルニ千九百十八年ニ至リテハ船價ハ同年一月ヨリ再ヒ昂騰ノ勢ヲ回復シ三月ニハ十七萬四千磅六月ニハ十八萬磅ニ及ヒタルカ十一月休戰條約成立ニ依リ取引ハ俄然稀少トナリ船價又低落シテ十六萬九千磅トナレリ

又千九百十九年初葉ニ至リ復擡頭シテ十八萬七千五百磅(噸當リ二十五磅)ニ昇リ六月ニハ十九萬五千磅(噸當リ二十六磅)トナリ十二月ニ於テハ遂ニ二十三萬二千五百磅(噸當リ三十一磅)ニ奔騰シ開戰後五ケ年間ニ於ケル最高價ヲ現示シ實ニ

開戰直前ノ船價四萬二千五百磅ニ超過スルコト十九萬噸ニシテ其ノ五倍強ニ當レリ

第二章 本邦海運ノ狀況

第一節 總 說

歐洲大戰ハ本邦各般ノ事象ニ甚大ナル影響ヲ及ホシタルカ就中海運ハ戰爭ノ遂行上缺クヘカラサル機關タルノミナラス其ノ事業ノ性質最國際的ナルヲ以テ戰亂ノ影響ヲ受クルコト特ニ鋭敏且顯著ナルモノアリタリ

戰爭ノ本邦海運ニ及ホシタル影響ハ之ヲ一言ニシテ盡セハ斯界未曾有ノ般盛ヲ馴致シ運賃備船料ハ奔騰シテ當業者ノ收益ヲ増大シ事業ノ基礎ヲ鞏固ナラシメタルト共ニ貿易及航權ハ擴張セラレ造船力ハ増大シ海運國及造船國トシテノ本邦ノ世界的地位ヲ著シク向上セシメタルニ在リ今之カ經過ヲ概述セム

戰亂ノ勃發スルヤ敵國船舶ノ直ニ其ノ航海ヲ停止シタルコト言フ迄モナク聯合國及中立國ノ船舶ニ在リテモ軍用ノ爲徵發セラレ通商界ヲ脱退シタルモノ頗ル多ク加フルニ戰爭ノ繼續ニ伴ヒ敵國潛航艇ニ依リ擊沈セラルル船舶漸次増加

シ船舶ノ供給著シク減少シタルカ他方ニ於テ聯合國ニ對スル軍需品及食料品ノ輸出漸次増進シ船舶ニ對スル需要ハ次第ニ切實ト爲リ而モ各國ノ造船力ハ之ヲ補充スルコト能ハサルノ實況ナリシヲ以テ世界ヲ通シ船舶備給ノ關係ハ著シク均衡ヲ失スルニ至リタルカ此ノ事情ハ直ニ本邦海運市況ニ反映シ運賃需船料及船價ヲ激騰セシメ斯界未曾有ノ好況ヲ馴致シタルト共ニ航權ノ擴張造船力ノ増進等海運業飛躍ノ動機ヲ爲セリ而シテ斯界盛況裡ニ在リテモ固ヨリ時ニ依リ一張一弛アリタルハ勿論戰時船舶管理令ノ制度實施セララルアリテ輕佻ナル射倖熱ハ抑制セラレ船腹ノ緩和及運賃備船料ノ調節ヲ見タリト雖船舶不足ノ大勢ハ之ヲ如何トモスルニ由ナク戰亂繼續中ニ在リテハ海運市場ハ常ニ活況ヲ維持シテ淪ルコトナカリキ

大正七年休戰條約成立シ一般事業界カ遽然當惑ノ色ヲ示スヤ海運界モ亦一時不振ノ時期ヲ現出シタルカ歐洲諸國ニ於テハ貿易ニ對スル諸般ノ制限ヲ漸次撤廢スルノ方針ヲ採リタルヲ以テ是等諸國ニ對シ復舊事業ニ要スル材料及食料品ノ輸出旺盛ト爲リ海運界ハ戰時ノ好況期ヲ再現シタルノ觀アリタルモ一般經濟

界カ戦後ノ反動期ニ入り金融梗塞シ出荷減少スルト共ニ海運モ亦頓ニ閑散ト爲レリ

今數字ニ基キ大戦カ本邦海運ニ及シタル影響ノ一斑ヲ明ニセムカ爲試ニ開戦以降各年末ニ於ケル本邦汽船隻數及噸數ヲ見ルニ

年次	隻數	總噸數	前年ニ比シ總噸數增加率百分率
大正三年末	二、三三一	一、八五三、四二五	
大正四年末	二、三二五	一、八七二、八五九	一、〇
大正五年末	二、三四五	一、九三九、九七九	三、四
大正六年末	二、三五三	二、〇二一、〇三六	四、一
大正七年末	二、八〇五	二、四八二、三二五	二二、八
大正八年末	三、〇四〇	三、〇〇五、五五〇	二一、〇

右ノ如ク大正八年ハ大正三年ニ比シ總噸數ニ於テ實ニ百十五萬噸強約六割二分ノ増加ヲ示セリ而シテ戦時中各船主ハ相踵テ世界ノ各方面ニ航路ヲ開拓シテ其ノ増加シタル船舶ヲ就航セシメ殊ニ戦前ニ於テ専ラ沿岸航路及東洋近海ニ踞踏シタル不定期船ハ今ヤ世界到ル處ニ其ノ航跡ヲ印スルニ至リ本邦海運業ハ英

米兩國ノ海運業ト共ニ世界海運界ニ於テ主要ナル地位ヲ占ムルニ至レリ
更ニ大正三年以降本邦造船所ニ於テ進水シタル汽船隻數及噸數ヲ示セハ左ノ如シ

年次	隻數	總噸數	前年ニ比シ總噸數增加百分率(△ハ減少)
大正三年	三九	八五、一二六	
大正四年	三一	五〇、一〇四	△四一、一
大正五年	六八	一五七、一九六	二一三、七
大正六年	一九六	四〇三、〇一六	一五六、三
大正七年	三九六	六四一、〇五六	五九、〇
大正八年	一九〇	六四六、三四四	九

即チ大正八年ハ大正三年ニ比シ總噸數ニ於テ實ニ七倍ニ近キ激増ヲ示シタルモノニシテ戦前ニ於テ本邦所要船舶スラ其ノ全部ヲ建造スル能ハサリシ本邦造船所ハ一躍國內ノ需要ヲ充タスノ外進テ諸外國ノ注文ニ應シ得ルノ餘力ヲ有スルノ實況トナレリ右ノ如ク本邦海運ハ大戦ノ影響ヲ受ケ船舶運航ノ方面ニ於テモ將又造船ノ方面ニ於テモ著大ノ進歩ヲ遂ケ従前主トシテ對內的ニ其ノ職能ヲ

限局シタルモノ今ヤ一轉シテ國際的ニ重要ナル意義ヲ有スルニ至リタルハ本邦海運發達史上正ニ一新時期ヲ劃スルモノト謂フヘク而シテ其ノ能ク此ノ如クナルコトヲ得タルハ戰時ニ際シ殆ント外國ノ競争ヲ受クルコトナクシテ自由ニ驥足ヲ伸フルコトヲ得ヘキ絶好ノ機會ニ遭遇シタルニ基クコト大ナリト雖一面官民ノ努力勉勵ニ依リ能ク此ノ機會ニ善處シタルニ由ルコト亦大ナルヲ認メサルヲ得ス

第二節 貿易ノ増進

戰亂ノ勃發スルヤ世界ノ經濟界ハ一時大混亂ノ狀ヲ呈シ株式市場ハ閉鎖セラレ金利ハ昂騰シ航路ノ不安、保險料ノ騰貴及爲替取組ノ不能等ハ國際貿易ヲ全ク杜絶セシメタルモ幾何モナク經濟界ハ戰時ニ對スル陣容ヲ整ヘ平時取引ニ代リテ戰時取引開始セラレ國際貿易ハ恢復シタルカ之ヲ本邦ニ付見ルニ歐洲聯合諸國ニ於ケル食料品及軍需品ノ需要増進シ獨塊商品ニ代ルヘキ物資ノ需要新ニ加ハリタルヲ以テ對外貿易ハ未曾有ノ活況ヲ呈シ大正四年以降大正七年ニ至ル迄

巨額ノ輸出超過ヲ示シ戰前ニ於テ連年超過ノ爲正貨ノ流出ヲ憂ヘタルモノ今ヤ轉シテ國際貸借上ノ債權國ト爲ルニ至レリ今之ヲ各方面別ニ觀察スヘシ

第一項 對歐洲貿易

對歐洲貿易ハ戰爭ノ影響ヲ受クルコト最顯著ナルモノアリ戰亂勃發ノ當初ニ於テ一時全ク杜絶シタル貿易ハ海上ノ危險漸ク減シ金融及保險等商業機關ノ活動ヲ再開スルト共ニ漸次復興シタルカ、戰局ノ進展ニ伴ヒ歐洲聯合諸國ニ於テハ何レモ廣キ範圍ニ亘リ産業動員ヲ實行シ戰爭遂行ノ爲國家ノ全力ヲ傾注シタルノ結果一般物資ノ生産力ハ著シク減少スルニ至レリ從テ軍需品及食糧ノ需要ノ増加シタルノ外各般ノ物資ノ需要亦増進シタルヲ以テ本航路ノ往航ハ各船共貨物ヲ滿載シ尙且船腹ノ不足ヲ訴フルノ活況ヲ呈スルニ至レリ就中英佛兩國ニ對スル澱粉、豌豆、油類、羽二重、生糸、銅ノ外綿製肌衣、貝製鈕釦等ノ雜貨ノ輸出ノ増進ハ極タテ顯著ニシテ其ノ活躍殆ント底止スル所ヲ知ラサルノ狀勢ヲ示シタリシカ右兩國ニ於テハ大正四年末乃至大正五年初ノ交ヨリ船腹ヲ節約シ正貨ノ流出ヲ

輕減シ兼ネテ國內産業ヲ保護スルノ目的ヲ以テ贅澤品ヲ初トシ戰爭遂行ニ必要ナラサル貨物ノ輸入ニ對スル禁止又ハ制限ヲ漸次實行スルニ至リタルヲ以テ本邦輸出貿易ノ被リタル打撃ハ尠カラサルモノアリ殊ニ英國カ大正五年三月勅令ヲ以テ輸入ヲ禁止シタル品目ハ二十數種ニ上リ其ノ内ニハ綿織物、陶磁器、玩具及木材等本邦重要輸出品ニ屬スルモノ多カリシノミナラス爾後二十數回ニ亘リ禁止品目ヲ追加シタルカ就中大正六年二月ノ禁止品目中ニハ莫大小、絹物、絹物ハ其ノ後解禁セラレタリヲ包含シ本邦貿易品ノ受クル影響至大ナルモノアリタルヲ以テ帝國政府ニ於テハ英國政府ト交渉ノ上特定物品ニ付テハ過去一年間ノ輸入ヲ基礎トシ發令後向フ一年間其ノ一定割合ノ輸入特許ヲ受クルノ取極ヲ爲シ當業者ノ受クル影響ノ幾分ヲ緩和スルコトヲ得タリ而シテ戰局ノ進行ニ伴ヒ歐洲方面ニ於ケル軍需品及食料品ノ需要ハ益旺盛ト爲リ輸入禁止ニ依リ受クル打撃ヲ補フニ餘アリタルヲ以テ本航路往航ハ一定時期ニ付之ヲ看ルトキハ一張一弛アルヲ免レサリシモ戰亂繼續中ニ在リテハ大體ニ於テ非常ノ好況ヲ呈シ輸出貿易額ハ急激ナル増加ヲ示セリ大正七年休戰條約成立以後ニ於テハ軍需品ノ輸出

休止シタルノミナラス歐洲交戰諸國ニ於テハ國力恢復ノ爲國民ノ消費ヲ節減セシメタルヲ以テ復舊改造ニ必要ナル材料及食料品ヲ除クノ外一般ニ輸出不振ニシテ大正八年ニ於ケル輸出額ハ前年ニ比シ稍顯著ナル減退ノ跡ヲ示セリ試ニ大藏省外國貿易年表ニ依リ大正三年以降同八年ニ至ル各年ニ於ケル本邦對歐輸出貿易總額及英佛兩國ニ對スル輸出貿易額ヲ示セハ左ノ如シ

年次	對歐輸出總額	對英輸出額	對佛輸出額
大正三年	九一、七九一、三七四	三三、〇八六、二七四	三一、二〇九、三三〇
大正四年	一二六、〇八六、三九六	六八、四九〇、〇一一	四二、二九三、二二二
大正五年	二一六、四四八、七二九	一〇二、六五七、五六五	六四、〇〇六、六〇三
大正六年	三三五、一八二、五二〇	二〇二、六四六、一二五	九七、八二〇、七〇八
大正七年	二九八、二五六、五一八	一四二、八六六、三六九	一四二、一九九、〇六三
大正八年	一九四、八五二、七二七	一一一、三四三、四六五	六六、八一三、四八二

對歐洲輸出貿易カ右ノ如ク活況ヲ呈スルニ反シ歐洲方面ヨリノ輸入貿易ハ寧ロ不振ノ域ニ在リタリ歐洲聯合諸國ニ於テハ夙ニ戰亂勃發ノ當初ニ於テ國內ニ於ケル資源ノ減少ヲ防止セムカ爲輸出禁止ヲ斷行シ爾來戰爭ノ進行ト共ニ輸出

禁止品目ヲ漸次増加シタルノミナラス戰爭ノ影響ニ依リ一般工業ノ生産力ハ減少シタルヲ以テ對外輸出貿易甚々振ハス從テ同方面ニ航行スル本邦定期船ハ何レモ所謂片荷ノ狀況ヲ呈シ自由船ハ積荷獲得ノ爲北米ニ回航セサルヲ得サリシヲ以テ本邦ヘノ輸入額ハ開戰以來大體ニ於テ漸減ノ狀勢ヲ迎レリ

第二項 對北米貿易

本邦ノ對北米貿易ハ對歐洲貿易ニ亞テ大戰ノ影響ヲ受クルコト顯著ナルモノアリタリ開戰後北米トノ貿易ハ一時打撃ヲ受ケタルモ敵巡洋艦驅逐セラレ海上ノ危險減少スルニ及ヒ直ニ恢復シタルカ北米ヨリ歐洲ニ對スル軍需品食料品等ノ輸出次第ニ旺盛ト爲ルト共ニ米國經濟界ハ異常ノ活躍ヲ呈シ紐育ハ倫敦ニ代リ世界ノ金融及貿易ノ中心地タラムトスルノ勢ヲ示シ同國購買力ハ著シク増進シタルヲ以テ本邦ノ對米輸出貿易ハ之カ爲漸次増加シ加フルニ歐洲聯合諸國ニ於ケル對北米輸出餘力ノ減少シタルハ勿論獨塊商品ノ北米ニ對スル供給ハ開戰以來杜絶シタルヲ以テ米國ノ需要ハ勢本邦商品ニ集中シ益同方面ニ對スル輸出ヲ

促進シタリ就中羽二重、生糸、屑糸、綿織物、豆類、油類ノ外鈕釦、燐寸、刷毛、玩具、漆器、木製品等ノ雜貨ノ輸出激増シ茶、米、罐詰食物、木臘、竹製品等ノ輸出モ亦健實ナル増加ノ跡ヲ示セリ大正六年合衆國ハ其ノ參戰後ノ船腹ヲ調節スルノ目的ヲ以テ輸入ノ制限又ハ禁止ヲ實行シタルヲ以テ本邦當業者ハ爲ニ一大脅威ヲ感セサルヲ得サリシモ該制限又ハ禁止ノ制度タル當初ニ於テハ嚴重ナラサリシノミナラス貿易業者ハ將來ニ於ケル輸入禁止ヲ豫想シテ急遽商談ヲ進メ又ハ成約貨物ノ積出ヲ急ケルヲ以テ出荷ハ減退セス本邦ヨリ米國政府ニ對スル提供船舶重量噸數十五萬噸ノ出現アリシニ拘ラス能ク之ヲ消化スルコトヲ得タリ戰亂終熄後商況一時不振ト爲リタルモ漸次回復シ且一般ニ物價騰貴ノ關係アリタルヲ以テ大正八年ニ於ケル對米輸出貿易額ハ前年ニ比シ更ニ一段ノ躍進ヲ見タリ

本邦ノ對加奈陀輸出貿易モ亦對米輸出貿易ニ付述ヘタルト同一ノ理由ニ依リ戰時中顯著ナル發達ヲ遂ケ過去ニ於ケル最高記録タル大正七年中ノ輸出額ハ大正三年ニ比シ實ニ約五倍半ニ達セリ今大正三年乃至同八年ニ於ケル本邦ノ北米合衆國布哇及英領加奈陀ニ對スル輸出貿易額ヲ見ルニ左ノ如クニシテ其發展ノ

顯著ナリシヲ窺知スルコトヲ得ヘシ

年次	北米合衆國	布哇	英領加奈陀
大正三年	一九六、五三九、〇〇八	四、八九一、八〇九	四、九九四、一二五
大正四年	二〇四、一四一、八四四	六、〇九五、一一六	七、〇二四、〇六八
大正五年	三四〇、二二八、七六七	七、一四一、三三一	一一、三〇一、九九〇
大正六年	四七八、五三六、八四五	六、四四二、七九〇	一六、一五八、二〇二
大正七年	五三〇、一二九、三九三	七、七二九、八五二	二七、三三四、八〇五
大正八年	八二八、〇九七、六二一	八、六一二、五四〇	二四、八三九、五五三

次ニ北米ヨリ本邦ヘノ輸入貿易ヲ見ルニ同大陸ニ於ケル小麥及小麥粉ハ歐洲聯合諸國ヘ優先的ニ輸出セラレタルヲ以テ本邦ヘノ輸入額ハ寧ロ減少シタルモ戰時中本邦ニ於ケル各工業ノ活躍ニ伴ヒ各種工業原料及機械類ノ輸入ハ著シク増進シ殊ニ綿花、造船材料タル鐵鋼材、製紙用バルブ、木材、鑛油、製紙機、紡績機其ノ他ノ機械類ノ輸入巨額ニ達セリ尙戰時中ニ於ケル特殊ノ現象トシテ注目スヘキハ北米ヨリ浦鹽向軍需品ノ輸送ノ盛ナリシコトニシテ大正六年露國ニ於ケル革命動亂ノ勃發ヲ見ルニ至ル迄盛況ヲ繼續シタリ

第三項 對南米貿易

本邦ノ對南米貿易ハ戰前ニ於テハ甚々振ハス開戰後ニ於テモ獨逸巡洋艦ノ南太平洋ニ出沒シタル爲久シク阻害セラレタルカ該軍艦剿滅セラレ海上ノ危險全ク去ルニ及ヒ次第ニ回復シタルト共ニ獨逸商品ノ供給ハ夙ニ杜塞シ歐洲聯合諸國ノ同方面ニ對スル輸出力激減セルヲ以テ南米ニ對スル本邦商權ハ漸次伸長シ西岸ノ秘露及智利ニ對シテハ米、茶、綿製品、玩具其ノ他ノ雜貨類ノ輸出増加セリ今右二國ニ對スル大正三年以降同八年ニ至ル各年輸出額ヲ掲クレハ左ノ如シ

年次	對秘露輸出額	對智利輸出額
大正三年	一三七、八五九	六三、八四五
大正四年	一三四、七九九	一七〇、三六二
大正五年	五三〇、〇二〇	九二七、四〇九
大正六年	七七一、三一六	二、三七三、四九八
大正七年	二、〇六二、七五三	四、七〇四、三六六
大正八年	二、七三八、六〇四	三、二九〇、四六七

戰前ニ於ケル本邦南米間ノ交通機關ハ命令航路タル南米西岸線存スルノミナ

リシカ大戰開始後日本郵船及大阪商船兩社ニ於テ新ニ南米東岸航路ヲ開設スルニ及ヒ同方面ニ對スル輸出額増加シ殊ニ綿布類、綿織糸、絹製半巾、羽二重等ノ輸出額累進シタリ試ニ大藏省貿易年報ニ依リ時局以來亞爾然丁及伯刺西爾ニ對スル輸出額ヲ各年別ニ示セハ左ノ如シ

年次	對亞爾然丁輸出額	對伯刺西爾輸出額
大正三年	三〇八、五七八	—
大正四年	一、一二八、六八〇	—
大正五年	一、三〇一、六三六	一〇〇、七一四
大正六年	三、四九一、九一七	四六四、五二八
大正七年	二五、六七四、〇三二	三、三六七、九三五
大正八年	一一、三六五、一八七	一、五〇五、六〇四

南米ヨリ本邦向貨物ノ輸送モ戰前ニ於テハ智利硝石ノ輸入ヲ除クノ外微々トシテ振ハサリシカ時局以來漸ク増加シ右硝石ノ大正八年ニ於ケル輸入額カ大正五年ノ夫レニ比シ約五倍ニ達シタルヲ首メトシ東岸亞爾然丁ヨリノ羊毛、獸骨等ノ輸入亦相當ノ數量ニ達セリ

第四項 對濠洲貿易

本邦對濠洲貿易ハ戰亂勃發以來時局ノ影響ニ依リ阻害セララルコト比較的少ク大正六年同聯邦政府ニ於テ輸出入禁止ヲ實行シタルカ爲一時貿易額ノ減退ヲ見タルノ外常ニ活況ヲ維持シ殊ニ本邦ヨリノ輸出額ノ増進顯著ナルモノアリ就中羽二重、縮緬各種綿織物、陶磁器、硝子、燐寸及玩具、肌衣其ノ他ノ雜貨ノ輸出巨額ニ上リタルカ右ノ内羽二重及縮緬ノ如キ本邦特産品ノ輸出額ノ増加シタルハ同大陸ニ於ケル購買力ノ昂進シタルニ基クモノト認メラルモ其ノ他ノ貨物ノ輸出額ノ増加シタルハ歐洲商品ノ代用品トシテ需要ノ増加シタルニ因ルモノナルハ言フ俟タサルヘク從テ戰亂終熄後外國船ノ同方面ニ航海ヲ開始シ商權ノ恢復ニ努力スルニ及テ本邦輸出貿易ハ不振ノ状態ニ陥リ大正八年ノ輸出額ハ前年ノ夫レニ比シ約半減セルヲ見タルカ同大陸ニ於ケル排日ノ氣勢ハ右ノ傾向ヲ一層促進シタルモノト認メラル濠洲ヨリ東洋向貨物ハ本邦工業ノ發展ニ伴ヒ羊毛、小麥、亞鉛礦等ノ輸入増加シタルノ外戰爭ノ前半期ニ於テハ浦鹽向軍需品ノ輸送亦稍

活況ヲ呈セリ今開戰以降ニ於ケル對濠洲貿易額ヲ示セハ左ノ如シ

年次	本邦ヨリ輸出額	濠洲ヨリ輸入額
大正三年	一〇、八六八、五九五 ^円	一四、五八〇、四九八 ^円
大正四年	二八、〇九八、三〇一	二八、五七一、四六六
大正五年	二七、七七六、〇六八	四三、三三二、六三八
大正六年	二七、二八九、一四四	三二、九三四、五〇二
大正七年	六四、八二七、九四〇	四八、八七四、三七八
大正八年	三〇、八二五、六五八	五六、六三五、三〇七

第五項 對印度貿易

英領印度ハ本邦紡績工業ノ原料タル綿花ノ主要産地ニシテ其ノ本邦ニ對スル輸入ハ既ニ戰前ニ於テモ巨額ニ達シ而モ本邦ノ對印度輸出額ハ遠ク輸入額ニ及ハサリシヲ以テ爲替關係ハ常ニ片爲替ノ現象ヲ呈シ之カ決濟ハ平時ニ於テモ當業者ノ頗ル困難ヲ感スル所ナリキ戰亂勃發スルヤ國際貸借決濟ノ中心地タル英國向輸出一時杜絶シタルヲ以テ爲替資金ヲ得ルニ益困難ヲ感スルニ至リシモ努

メテ倫敦ニ資金ヲ蒐集スルノ方法ヲ講シ以テ印度ニ對スル爲替資金ヲ得ルノ途ヲ開キ綿花ノ輸入ヲ圓滑ナラシメタルカ戰局ノ進展ニ伴ヒ本邦紡績工業ハ益活況ヲ呈スルニ至リタルヲ以テ印度綿花ノ輸入ハ急激ニ増加シ大正三年ニ於テハ約一億四千五百萬圓ナリシモ大正八年ニ於テハ實ニ二億八千七百萬圓ニ達シ其ノ他本邦産米ノ價格騰貴ニ刺激セラレ米ノ輸入旺盛ト爲リ、^ニ糖、^ニ苧麻類等ノ輸入亦著シク増加セリ本邦ヨリ印度向商品モ開戰以來歐洲品ノ供給ノ減退シタルニ乘シ漸次販路ヲ擴張シ銀價ノ昂騰ハ益輸出ヲ促進シ大正五年末印度政府ニ於テ「カウンスル、ビル」ノ賣出額ニ制限ヲ付シタルモ其ノ影響ハ幸ニ甚シキニ至ラスシテ其ノ後益輸出額増加シ之ヲ貿易ノ總額ヨリ見ルトキハ本邦ヨリノ輸出ハ輸入ニ比シ遜色アリト雖増加率ニ至テハ輸出ハ却テ輸入ヲ凌駕シ最高記録ヲ示シタル大正七年ノ輸出ハ大正三年ニ比シ約八倍ニ達シタリ輸出品ノ重ナルモノトシテハ綿布類綿織糸ヲ始メトシ羽二重其ノ他ノ絹布類燐寸、木材及板、肌衣、紙類鐵製品、陶磁器、硝子器、玩具其ノ他ノ雜貨ヲ舉クルコトヲ得

休戰後英國ハ此ノ方面ニ對スル商權恢復ニ努力シ外國商品ノ輸入ヲ困難ナラ

シムル爲管理制度ヲ採ルニ至リシヲ以テ本邦ノ輸出ハ漸次不振ニ向ヒタルモ輸入ハ休戦後ニ於テモ本邦工業ノ盛況ヲ繼續シタルカ爲其ノ増進ヲ見タリ今大藏省調査ニ依リ開戦以降ニ於ケル對印度輸出入額ヲ示セハ左ノ如シ

年次	本邦ヨリ印度へ輸出	印度ヨリ本邦へ輸入
大正三年	二六、〇四八、三三七	一六〇、三二四、四六〇
大正四年	四二、二〇二、四六〇	一四七、五八五、三一〇
大正五年	七一、六一七、四五四	一七九、四六四、五九三
大正六年	一〇一、三六四、一五四	二二三、九四一、三〇四
大正七年	二〇二、五二二、二八九	二六八、一八五、一八五
大正八年	一一六、八七八、七二九	三一九、四七七、五六一

第六項 對南洋貿易

本邦對蘭領印度貿易ハ戰亂勃發ノ當初ニ於テハ戰爭ノ影響ヲ受クルコト極メテ輕微ナリシカ戰局ノ進展ニ伴ヒ歐洲商品ノ輸入激減シタルヲ以テ本邦商品ノ販路漸次擴張セラレ就中綿布類、紙類、燐寸、セメント、陶磁器、肌衣、麥酒等ノ輸出激増

シタルモ戰亂終熄後商談ノ成立減少シ出貨活潑ヲ缺キタルヲ以テ貿易額稍減退シタリ次ニ蘭領印度ヨリ本邦へノ輸入額ノ大部分ヲ占ムルモノハ砂糖及糖蜜類ナルカ開戦ト共ニ歐洲聯合諸國ニ於テハ獨逸及埃國産甜菜ノ供給杜絶シタルカ爲瓜哇糖ニ對スル需要旺盛ト爲リ歐洲方面輸出噸ニ増加シタルヲ以テ本邦へノ輸入額ハ開戦以來大正五年ニ至ル迄順次減少シタルカ大正六年以降品薄及價格ノ騰貴ニ刺激セラレ之カ輸入漸次活潑ト爲リタルト本邦經濟界ノ活躍ニ伴ヒ、コブラ揮發油、石油、バラフィン、ワツクス等工業原料品ノ輸入増加シタルトニ由リ輸入總額漸増シ休戦後ニ於テモ尙其ノ活況ヲ繼續シタリ今同貿易消長ノ跡ヲ明カナラシメムカ爲左ニ開戦以降ニ於ケル各年輸出入總額ヲ掲クヘシ

年次	本邦ヨリ蘭領印度へ輸出	蘭領印度ヨリ本邦へ輸入
大正三年	五、四七九、二八五	二二、〇二四、九四一
大正四年	八、四三七、九八六	一六、三一二、二五九
大正五年	一七、四一八、五三七	一四、二二八、〇二一
大正六年	三六、二四五、三四〇	一七、三三三、一〇〇
大正七年	七一、六七六、九三一	四八、八三七、一九八
大正八年	五七、三五四、八五四	六五、五二二、五〇〇

第三節 外國船來航ノ狀況

本邦船舶ハ戰亂勃發以前ニ在リテハ命令航路ニ從事スルモノヲ除クノ外多クハ東洋近海方面ヲ其ノ活動範圍ト爲シ命令定期船ト雖動モスレハ外國船ニ制壓セラレ競争上困難ヲ感スルコトハ少カラサリシナリ是レ先進海運國殊ニ英國ノ汽船會社ハ其ノ優勢ナル船舶ヲ頻繁ニ本邦ニ着發セシメ盛ニ本邦出貨ヲ積取ルノミナラス我命令航路ニ於テ夙ニ鞏固ナル地歩ヲ占メ寄港地ニ於ケル載貨積取ニ付競争關係ニ立チタルニ依ルモノナリシカ開戰以後ニ於テハ制海權聯合國側ニ歸シタル結果ハ獨逸商船ノ航海ヲ停止シタルハ言フ迄モナク聯合諸國ノ船舶ニ在リテモ或ハ軍用船トシテ其ノ政府ニ徵發セラレ或ハ船舶管理ノ制度實施セラレ遠隔ノ地ニ航行スルコトハ禁止又ハ制限セラレタルカ爲專ラ本國ヲ中心トスル航海ニ從事スルニ至リ加フルニ中立國船舶ノ如キ交戰國ニ於ケル船舶ノ需要ヲ告ケタルノ結果交戰國ノ政府若ハ民間船主ノ備入ルル所ト爲リ又ハ自發的ニ需要ノ最緊切ナル方面ノ航海ニ從事スルニ至リタルヲ以テ本邦ニ來航スル

外國船ハ開戰後激減シ本邦出貨ノ大部分ハ邦船ニ依リ輸送セララルルニ至レリ今戰前ト戰爭勃發後トヲ對照セムカ爲大正二年以降大正六年ニ至ル間ニ於テ本邦貿易港ノ首位ニ在ル橫濱及神戸兩港ニ出入シタル内外國汽船隻數及噸數ヲ示セハ左ノ如クニシテ一見外國船減航ノ狀況ヲ知ルニ足ルヘシ

(一) 橫濱港

(イ) 入港

國別	大正二年	大正三年	大正四年	大正五年	大正六年
日本	隻數 六九四 總噸數 一、〇九八、四三三	隻數 六四四 總噸數 一、七九七、九〇六	隻數 六四三 總噸數 一、七三三、八五六	隻數 七四四 總噸數 三、〇三三、四七七	隻數 九〇五 總噸數 三、三三三、〇五三
外國	隻數 六六六 總噸數 二、六二五、一〇一	隻數 五五五 總噸數 三、三〇〇、六七四	隻數 三三七 總噸數 一、六六一、九五二	隻數 三九五 總噸數 三、一五六、〇四五	隻數 三二六 總噸數 一、二三五、七三三
內					
英吉利	四七	一、五二九、三五三	三三七	一、二〇六、一九九	二〇四
佛蘭西	三五	一四、四三三	三八	一〇一、三三九	七〇、〇四九
伊太利	—	—	—	—	—
和蘭	一〇	一七、八七四	八	一〇、五六九	一七、六四八
瑞典	二	三、三一一	七	一八、五〇〇	三三
其他	—	—	—	—	—

第二章 本邦海運ノ狀況 第三節 外國船來航ノ狀況

國別	大正二年	大正三年	大正四年	大正五年	大正六年
諸威	三	七	一	五	一四
露西亞	一	二五	三七	四五	四八、三四一
丁抹	九	二二	五	八	三六
獨逸	一一	二二	一五	八	二二
奥地利匈牙利	三	八	一	一	一
北米合衆國	五五	五五	四〇	元	四九
支那	一	一	一	一	一
合計	一、六〇〇	三、九八〇	二、九四四	三、一七八	三、四四八

(口) 出港

國別	大正二年	大正三年	大正四年	大正五年	大正六年
英吉利	四二八	一、五三二	三三四	一、二五八	一、五九〇
佛蘭西	五	一、三六八	二九	七〇	九三〇
日本	五九〇	一、七八〇	五三七	七二	八二九
外國	六六九	二、六八五	五五二	二、一九一	二、三六七
合計	一、六九二	五、一五五	四、二九三	三、二九一	四、三〇六

備考 日本船舶ハ外國貿易ニ從事スルモノノミヲ採ル

國別	大正二年	大正三年	大正四年	大正五年	大正六年
伊太利	一〇	八	一〇	二	四七
和蘭	二二	七	一三	一〇	三
瑞典	二	七	一	五	一
露西亞	一	七	一	五	一
丁抹	九	一一	五	八	三六
獨逸	二四	七八	一五	八	一〇
奥地利匈牙利	三三	八	一	一	一
北米合衆國	五五	五五	四三	二八	四九
支那	一	一	一	一	一
合計	一、二五九	三、八〇〇	二、八六八	三、一〇八	三、五二一

(イ) 入港

國別	大正二年	大正三年	大正四年	大正五年	大正六年
日本	一、五九四	三、二五八	一、六六三	三、三六八	四、〇一九
外國	一、〇六六	三、三六八	一、八三三	三、六七四	一、九六三
合計	二、六六〇	六、六二六	三、四九六	七、〇四二	六、〇八二

第二章 本邦海運ノ狀況 第三節 外國船來航ノ狀況

大戰時代ノ世界海運

國別	大正二年		大正三年		大正四年		大正五年		大正六年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英吉利	六三九	二,一九五,七二〇	五〇九	一,八四五,六五〇	二九七	一,一三六,五八八	三〇〇	一,一六四,三七五	一五六	六六八,八三六
佛蘭西	三三	三三五,二九六	四八	一八六,六三九	四一	一四七,九五〇	四四	二四九,九二六	四	一七〇,九九九
伊太利	六	一五,五五九	一	一,九〇七	—	—	—	—	—	—
和蘭	三〇	五八,三六四	二〇	五二,九四四	一八	六九,八六七	二二	六九,三七一	三六	二二四,九二一
瑞典	一三	三〇,三三三	八	二二,六九六	一三	三五,四六三	一〇	三〇,三六七	三	八,三〇四
諾威	八	一五,三四〇	九	一八,九三七	二	五,五六六	二二	三二,一五七	二〇	六三,二七四
露西亞	一〇	一三,七八七	八	一六,七七四	四四	六六,四七六	八二	一一九,〇六五	七〇	八二,四八六
丁抹	九	二四,六八三	二二	三五,八〇三	五	一五,三三二	三	三六,五五二	九	二七,四六三
西班牙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
葡萄牙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
獨逸	一六六	六四一,四〇八	一三三	四六七,〇九〇	—	—	—	—	—	—
奧地利匈牙利	一六	五四,五九九	八	二九,七五四	—	—	—	—	—	—
北米合衆國	五七	四一〇,二二八	五七	三九六,六三九	三九	二六七,七九四	三六	八六,一三四	五八	一六二,三七〇
支那	四	二,五二一	三	一,八六五	一	三三六	一〇	四,六七四	一五	六,二〇一
合計	二,五九四	六,九三三,六四四	二,四六九	六,四四二,七六一	二,三六二	五,四二二,三三八	二,四四三	五,七〇七,二八九	二,三七四	五,三三〇,一八五

備考 同前

(口) 出港

國別	大正二年		大正三年		大正四年		大正五年		大正六年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
英吉利	六五五	二,一六九,二八五	四九〇	一,八〇六,六〇六	三九九	一,一四六,〇九九	三八〇	一,一六六,八七七	一五四	六五〇,三三三
佛蘭西	六三	三三六,一九六	四九	一八五,七二九	四〇	一四四,八九七	四四	二四,九二六	四〇	一七〇,一三三
伊太利	六	一五,五五九	—	—	—	—	—	—	—	—
和蘭	二〇	五六,二二九	一八	四六,四七五	一七	六〇,六三三	二二	六九,三七一	三五	一一一,六七七
瑞典	一三	三〇,三四九	八	二二,六九六	一三	三五,四六三	一〇	三〇,三六七	三	八,三〇四
諾威	六	一二,五三七	八	一六,八九三	一	三,七八八	二二	二九,一六五	二二	六四,二六六
露西亞	八	七,一四一	七	一四,一五五	四三	六六,六六四	八三	一一八,五七八	六六	八二,三三三
丁抹	九	二四,六八二	二二	三五,八〇三	四	一三,〇三二	二二	四一,八五一	九	二七,四六三
西班牙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
葡萄牙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
獨逸	一六六	六三九,三三五	一三三	四六七,二一九	—	—	—	—	—	—
奧地利匈牙利	一三	四八,五五〇	九	三三,二〇一	—	—	—	—	—	—

第二章 本邦海運ノ狀況

第三節 外國船來航ノ狀況

北米合衆國	五七	三九〇、九三二	五六	三六七、八七九	四〇	二六、五四四	三四	八、八三三	五五	一六、三二二
支那	四	二、五二二	三	一、八六五	一	三、三六	九	四、一〇一	一五	六、一〇一
合計	二、五八〇	六、八九六、七六六	二、四九九	六、三三三、五四四	二、三九二	五、四九七、七三九	二、三九二	五、七二二、五九六	二、三九〇	五、一七七、五二六

備考 同前

戦時中船腹缺乏ノ爲具ニ苦痛ヲ嘗メ船舶力平戰兩時ニ於ケル國家至要ノ機關タルコトヲ痛切ニ諒得シタル諸國ニ於テハ戰亂終熄後銳意航權ノ恢復伸張ニ努力シ著々適切ナル施設ヲ講シツツアルモ少ク共現下ノ状態ニ於テハ本邦及東洋方面ニ於ケル外國船ノ來航ハ仍整然確立セサルモノアルカ如ク之ヲ戰前ニ對比スル英國各社船及米國々有船舶ノ活躍ノ見ルヘキモノアルヲ除クノ外多大ノ遜色アルコトヲ認ムルヲ得ヘシ試ニ大正七年及八年ニ於テ横濱神戸兩港ニ出入シタル内外國汽船隻數及噸數ヲ大正二年ノ數字ト比較スルニ左ノ如シ

(一) 横濱港

(イ) 入港

國別	大正二年	大正七年	大正八年		
隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數

國別	大正二年	大正七年	大正八年			
日本	六九四	一、九〇八、一四二	一、〇六二	二、五〇二、八五六	一、二〇八	二、八三三、二六八
外 國	六六六	二、六一五、一〇一	二四一	八一三、九二二	三七三	一、四九〇、三七九
英 吉	四一七	一、五一九、二五二	六五	三一五、八二一	一七六	八〇二、六六二
佛 蘭	三六	一四一、四二四	二	四、七二〇	八	五四、七〇九
伊 太	一〇	二七、八七四	六一	一九六、〇二九	一	二、三二八
和 蘭	一一	二九、三一	一	三、九〇六	五	一五、五七五
瑞 典	三	六、一三七	一一	四〇、一〇〇	七	一三、九九三
露 威	一	二、七〇一	二三	三一、五七九	三	二、二七五
丁 亞	九	二四、六八一	五	一五、二二二	四	一七、四七五
獨 逸	一一一	四〇九、二八九	一	一	一	一
奧地利匈牙利	一三	四八、六一四	一	一	一	一
北米合衆國	五五	四〇五、八一八	五五	一七二、二二二	一一三	四五六、五二一
支 那	一	一	一七	三四、三二三	一六	三二、二一一
合計	一、三六〇	四、五二三、二四三	一、三〇三	三、三一六、七七八	一、五八一	四、三二三、六四七

備考 日本船舶ハ外國貿易ニ從事スルモノノミヲ採ル

(口) 出港

國別	大正二年		大正三年		大正八年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
日本	五九〇	一、七一八、〇八六	九三二	二、三九七、七一八	一、〇三七	二、七〇二、三四八
外國	六六九	二、六二八、五六五	二四九	八四五、七八〇	三七〇	一、四八五、二二二
內						
英吉利	四一八	一、五三一、九九五	六七	三二四、〇五八	一七五	八〇四、九二八
佛蘭西	三六	一三六、八三八	六	二四、八九七	八	五四、七〇九
伊太利	—	—	—	—	—	—
和蘭	一〇	二七、八七四	六三	一九七、七八〇	三一	九五、〇七四
瑞典	一一	二九、三一	一	三、九〇六	五	一五、三七五
諾威	二	五、八九一	一二	四〇、一〇〇	七	一三、九九三
露西亞	一	二、七〇一	二三	三一、五八〇	三	二、二七五
丁抹	九	二四、六八一	六	一八、七一二	四	一七、四七五
獨逸	一一四	四一四、八四二	—	—	—	—
奧地利匈牙利	一三	四八、六一四	—	—	—	—
北米合衆國	五五	四〇五、八一八	五四	一七〇、八七八	一一一	四四九、九二九
支那	—	—	一七	三三、八六九	一五	二九、九〇六
合計	一、二五九	四、三四六、六五一	一、二八一	三、二四三、四九八	一、四〇七	四、一八七、五七〇

備考 同前

(二) 神戸港

(イ) 入港

國別	大正二年		大正七年		大正八年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
日本	一、五九四	三、二五八、八三六	二、二四六	四、二〇八、四〇三	二、七二〇	四、八一七、三八九
外國	一、〇〇〇	三、一九四、七七八	三〇五	八〇九、八二五	四五七	一、七二一、八五八
內						
英吉利	六二九	二、一九五、七一〇	七七	三四三、九〇七	二四六	一、〇五六、九六一
佛蘭西	六三	二三五、二六六	一〇	二三、五八三	一六	一〇九、八〇四
伊太利	六	一五、五五九	—	—	—	—
和蘭	二〇	五六、三六四	四七	一四五、〇三三	二三	六四、四六一
瑞典	一一	三〇、三二三	三	九、〇四五	五	一四、四八六
諾威	八	一五、三四〇	一二	三八、五九八	四	七、八九九
露西亞	一〇	一二、七八七	六三	五五、四六〇	一五	一六、六二五
丁抹	九	二四、六八三	八	二四、五四九	五	二〇、七三三
合計	一、二五九	四、三四六、六五一	一、二八一	三、二四三、四九八	一、四〇七	四、一八七、五七〇

大戦時代の世界海運

國別	大正二年	大正七年	大正八年
獨逸	一六六	六四一、四〇八	一二八
奧地利匈牙利	一六	五四、五六九	
北米合衆國	五七	四一〇、二一八	
智利		四二	一二〇、八四五
支那	四	二、五一	一〇四
暹羅		四一	三八六、八二一
合計	二、五九四	六、九五三、六四一	一、八八四
備考		二、五五一	三九、八五六
同前		五、〇一八、二二八	六、五三九、二四七

(口) 出港

國別	大正二年	大正七年	大正八年
日本	一、六一二	三、二六三、五九一	二、五六九
外 國	九六八	三、六三二、一七五	四、八二〇、三八一
內 國		三〇八	四五八
英吉利	六〇五	二、一六九、二八五	一、六四八、七六三
佛蘭西	六二	二、三六、一九六	二、三三九
伊太利	六	一五、五五九	九七九、八四三
合計	一、六八六	九、〇四九	一〇九、八〇八
備考		七九	二、三二八
同前		二五、三九二	

國別	大正二年	大正七年	大正八年
和 蘭	二〇	五六、二一九	四七
瑞 典	一二	三〇、三四九	三
諾 威	六	一一、五二七	一二
露 西 亞	八	七、一四一	六四
丁 抹 亞	九	二四、六八二	八
獨 逸	一六六	六三九、二二五	二四、五四九
奧地利匈牙利	一三	四八、五五〇	
北米合衆國	五七	三九〇、九三一	
支 那	四	二、五一	四二
暹 羅		三九	一三〇、八四四
合計	二、五八〇	六、八九六、七六六	二、五四六
備考		二、五四六	五、一二四、七三〇
同前		四、〇七二	三、〇二七
		六、四六九、一四三	

戦争ノ影響ニ依リ外國船來航激減シ戰亂終熄後ニ於テモ未タ戰前ノ状態ヲ恢復スルニ至ラサルコト前述ノ通りナルカ更ニ之ヲ主要各方面別ニ觀察スヘシ

第一項 歐洲航路

歐洲航路ニ於テハ戰前外國船ノ來航スルモノ最多ク同航路ヲ經營セル外國汽船會社ハ十四社ヲ算セリ今該汽船會社名及其ノ施設ノ概要ヲ掲クレハ左ノ如シ

會社名 (國籍)	航路	航海度數	使用船舶數	總噸數	備考
彼阿汽船會社 (英)	倫敦東洋間	二週一回	一二	七三、六六九	
「ロイヤル、メーブル」汽船會社 (英)	倫敦東洋北米間	每月一回	一九	九一、三六一	
倫敦橫濱間	二週一回				
青筒線 (英)	「リパブル」橫濱間	每月一回	二七	一八、七五八〇	「セノア」馬耳塞經由 馬耳塞「アール」經由
同	上	每月一回			
「リパブル」橫濱北米間	四週一回				
「ペン、ラ、イ、ン」 (英)	英國東洋間	二週一回	一二	四四、一一四	
「シヤ、イ、ヤ、ラ、イ、ン」 (英)	同	三週一回	四	一八、四二六	
「メツサヂエリ、マリチム」會社 (佛)	佛國支那日本間	四週一回	八	五四、八四〇	
佛國海防間					
北獨「ロ、イ、ド」會社 (獨)	獨逸東洋間	二週一回	一〇	九四、五五一	
獨逸支那日本間	二週一回				
漢米郵船會社 (獨)	獨逸日本支那間	二週一回	二〇	一〇六、七五六	

「リツク、マ、イ、ス、ラ、イ、ン」 (獨) 獨逸東洋間 二週一回 一〇 三九、六一〇

奧太利「ロイド」會社 (奧) 奧國支那日本間 每月一回 一一 六二、五八二

奧國支那間 每月一回 一一 六二、五八二

東亞汽船會社 (丁) 抹東洋間 每月一回 七 三〇、六八七

瑞典東亞汽船會社 (瑞) 瑞典東洋間 每月一回 六 二五、三八〇

露國義勇艦隊 (露) 露國東洋間 廿日一回 一一 五七、九八八

露國北方汽船會社 (露) 露國東洋間 每月一回 一二 三一、一七四

以上各會社ノ船舶ニシテ大正二年十月ヨリ同三年三月ニ至ル戰前六箇月ニ本邦ヲ發航シタルモノハ左表ノ示スカ如ク合計百三十七隻一月平均約二十三隻ニ上レリ

會社名	隻數	一箇月平均
彼阿汽船會社	二五	四、一七
青筒線	二七	四、五〇
「ロイヤル、メーブル」汽船會社	八	一、三三
「メツサヂエリ、マリチム」	一七	二、八三

第二章 本邦海運ノ狀況 第三節 外國船來航ノ狀況 一三一

北 獨「ロイド」	一六	二、六七
漢 米 郵 船 會 社	二六	四、三三
奧 太 利「ロイド」	七	一、一七
東 亞 汽 船 會 社	一一	一、一八
合 計	一三七	二二、八三

然ルニ開戦後獨奧兩國船舶ノ全然航海ヲ停止シタルハ勿論爾餘ノ船舶ニ在リテモ經濟界ノ混亂海上ノ危險等ノ爲一時停船シ爾後國際貿易及航海ノ安全恢復セラレタル後ニ於テモ或ハ軍用上ノ必要ノ爲本國政府ノ徵發スル所ト爲リ又ハ本國及其ノ領土以外ノ諸港間ニ於テ貨物ノ運送ヲ爲スコトヲ制限セラレタル等ノ爲本航路ニ於ケル航海ハ急激ナル減少ヲ來シ大正四年九月乃至十二月ノ四箇月ニ於ケル前記各社船舶ノ本邦發航回數ハ三十一隻一箇月平均約八隻ニ低下セリ

更ニ大正五年上半期ニ於ケル各線ノ發航回數ヲ見ルニ
會 社 名 隻 數 一箇月平均

彼 阿 汽 船 會 社	七	一、一七
青 筒 線	二五	四、一七
「ロイヤル、メー」汽船會社	一	、一七
「ブ ン、ラ イ ン」	三	、五〇
「エライマン、ライン」	五	、八三
「メツサチエリー、マリチム」	一〇	一、六七
東 亞 汽 船 會 社	六	一、〇〇
合 計	五五	九、一七

右ノ如ク前年ノ一箇月平均約八隻ニ比シ稍恢復ノ跡ヲ示ササルニアラザルモ戦局ノ進行ニ伴ヒ聯合國ニ於テ船舶ノ缺乏ヲ告クルコト益甚シク船舶ノ管理ハ愈嚴勵ノ度ヲ加フルニ至リタルヲ以テ外國船ノ來航ハ極メテ不規則ト爲ルト共ニ其ノ發航度數ハ一層減退シ左表ノ示スカ如ク横濱及神戸ヲ發航シタル外國船ハ大正六年上半期ニハ一箇月平均約六隻ナリシモ同七年上半期ニハ平均約四隻ニ低減セリ

大戦時代の世界海運

會社名	大正六年一月乃至六月		大正七年一月乃至六月	
	隻數	一箇月平均	隻數	一箇月平均
彼阿汽船會社	六	一〇〇	一	—
青筒線	一六	二、六六	一〇	一、六六
「ロイヤル、メーブル」汽船會社	—	—	—	—
「エラーマン、ライオン」	一	一七	—	一七
「クレン、ライオン」	二	三三	—	—
「フアーネス、ウイジー」會社	—	一七	一	一七
「メツサアエリー、マリチム」	九	一、五〇	—	—
東亞汽船會社	三	五〇	四	六六
瑞典東亞汽船會社	—	—	五	八三
合計	三八	六、三三	二三	三、八三

休戰條約ノ成立ハ經濟界ニ一大波動ヲ與ヘ一時商談ノ成立スルモノ跡ヲ絶チ船主ハ船舶ノ運航ヲ休止セシメ只管形勢ヲ觀望スルノ態度ヲ採リタルヲ以テ本航路ノ如キモ大正七年十一月及十二月ニ於テハ横濱及神戸ヲ發航シタル外國船舶絶無ノ有様ヲ呈シタルモ翌八年一月以降舊敵國船舶ヲ除クノ外漸次復興ノ徵

候ヲ示シ就中英國船舶ハ敏速ニ航權ノ恢復伸張ニ必要ナル施設ヲ講シツツアルモノノ如ク殊ニ青筒線ノ如キハ大正八年一月以降同十月ニ至ル迄本航路ニ於テ毎月少キモ二隻多キハ六隻ヲ横濱又ハ神戸ヨリ發航セシメ其ノ活躍頗ル顯著ナルモノアルハ最注目ニ値スヘシ今大正九年一月、二月及三月中横濱又ハ神戸ヨリ發航シタル外國船數ヲ同八年一月ノ數字ト對比スルニ左表ノ如クニシテ戰前ノ實績ニ比スルトキハ仍多少ノ遜色アリト雖以テ最近本航路ニ於ケル外國船復興ノ一斑ヲ窺フニ足ルヘシ

青筒線	(英)			
	九年一月	九年二月	九年三月	八年一月
「ロイヤル、メーブル」汽船會社	六隻	四隻	三隻	二隻
「メ、ン、ラ、イ、ン」	—	三	二	—
彼阿汽船會社	—	三	—	—
「エラーマン、ライオン」	—	—	—	—
「クレン、ライオン」	三	—	—	—
「フアーネス、ウイジー」會社	—	—	—	—
「メツサアエリー、マリチム」	—	—	—	—
東亞汽船會社	—	—	—	—
瑞典東亞汽船會社	—	—	—	—
合計	—	—	—	—

「メツサガエリ、マリチム」	(佛)	一	二	二	一三六
瑞典 東亞汽船會社	(瑞典)	二	一	一	一
東亞汽船會社	(丁)	一	一	一	一
「ロイド、トリエスチノ」汽船會社	(伊)	一	一	一	一
「ソシエタ、マリテイマ、イタリヤナ」	同	一	一	一	一
露 國 政 府	(露)	一	一	一	一
「ユナイテッドスチール、プロダクト」會社	(米)	一	一	一	一
合 計		一五	一六	一三	六

第二項 北米西岸航路

開戰前北米西岸航路ニ於テ定期航路ヲ經營シタル外國汽船會社ハ左ノ六社ニシテ其ノ本邦ニ來航スルコト歐洲航路定期船ニ次イテ頻繁ナリキ

會 社 名 (國籍)	航 路	航海度數	使用 船 隻 數	備 考
太平洋郵船會社(米)	桑 港 香 港 間	七日乃至十一日一週	七	六七、六七九 日本、支那、馬尼刺經由
大北汽船會社(米)	シヤトル 香港 間	三月一回	一	二〇、七一八 同前
加奈陀太平洋鐵道會社(英)	晚 香 波 香 港 間	二週一回	五	五一、七三八 日本、支那經由

青 島 線(英)「リバープール」東洋北米間 四週一回 一〇 八六、四〇一
 「ロイヤル、メイル」汽船會社(英)英國、東洋、北米間 四週一回 八 三六、七八〇
 漢 米 郵 船 會 社(獨)獨逸、東洋、北米間 每月一回 四 一九、三七〇
 香港、支那、日本經由
 香港、支那、日本、經由晚香波、
 香港、支那、日本、經由晚香波、

是等各社船ノ大正二年八月ヨリ同三年七月ニ至ル戰前一箇年ニ於ケル本邦來航度數ハ合計百二回ニシテ一箇月平均約八回半ナリシカ開戰後漢米郵船會社船ハ航海ヲ停止シ太平洋郵船會社ハ本航路ヨリ撤退シ加奈陀太平洋鐵道會社ノ優秀船亦一時本國政府ノ徵發スル所ト爲リ其ノ他ノ會社船ニ在リテモ廢船又ハ減航シタルヲ以テ大正四年九月乃至十二月ニ於ケル外國各社船ノ本邦發航度數ハ合計十二回、一箇月平均三回ト爲リ戰前ノ一箇月平均八回半ニ比シ顯著ナル減少ヲ示セリ而シテ一旦英國政府ニ徵備セラレタル加奈陀太平洋鐵道會社ノ船舶ノ大部分、大正四年二月以降順次解備セラレ同會社ノ分身トシテ新ニ設立セラレタル加奈陀太平洋汽船會社ノ經營ノ下ニ活動ヲ再開シ大正五年ニハ略戰前ノ航海ヲ踐行スルニ至リ又太平洋郵船會社ハ經營困難ノ爲一時本航路ヨリ撤退シタルモ爾後ダブリユー、アール、グレイ、ス商會ノ支配ノ下ニ漸次航海ヲ再始シ其ノ他支

那郵船會社新ニ桑港、ホノルル、横濱、長崎、馬尼刺、香港間ノ航海ヲ開始シ和蘭ノ二汽船會社ハ瓜哇、太平洋線ノ名稱ヲ以テ瓜哇、桑港航路ヲ開始シタルモ大正五年上半期ニ於ケル各線發航回数ハ合計十九隻、一箇月平均三回強ニシテ殆ント改善ノ跡ヲ示ササリシカ對米貿易ノ増進ハ外國船ノ來航ヲ喚起シ大正六年及同七年ノ上半期ニ横濱及神戸ヲ發航シタル隻數ハ左表ノ如クニシテ恢復ノ徵候顯著ナルモノアリ

船會社	大正六年一月乃至六月		大正七年一月乃至六月	
	隻數	一箇月平均	隻數	一箇月平均
太平洋郵船會社	七	一、一六	六	一、〇〇
支那郵船會社	二	三三	二	三三
加奈陀太平洋汽船會社	一三	二、一六	五	八三
青島	二	三三	三	五〇
「ダラ、ライ、イン」	一	一	二	三三
「アンダーソン」商會	一	一	一	一六
「クナツト、クナツトセン」商會	一	一	二	三三
「メツサナエリ、マリナム」	一	一	一	一六

瓜哇大平洋線	二	三三	一	一
瓜哇桑港線	三	五〇	一	一
「ロツターダム、ロイド」	一	一	八	一、三三
露國義勇艦隊	一	一	一	一六
合計	二九	四、八三	三一	五、一六

休戦後本航路ニ於テハ外國船ノ來航漸次増加シ殊ニ米國政府ハ日英兩國船船ニ對抗シテ太平洋航路ニ割込ヲ爲サムカ爲採算ヲ度外視シテ配船ヲ増加シ民間會社亦盛ニ運賃ノ切崩ヲ行ヒツツアリシカ大正八年八月以降ニ於テハ同國船船院所屬船船來航急激ニ増加シタルヲ以テ毎月平均發航度數ハ十回以上ニ上リ優ニ戦前ノ成績ヲ凌駕スルモノアリ今大正九年一月、二月及三月中横濱又ハ神戸ヨリ北米方面向發航シタル外國船船隻數ヲ掲クルニ左ノ如ク米國船船ノ勃興及英國船船ノ復舊ハ本邦船船ニ對シ脅威ヲ加フルモノニシテ今後太平洋上ニ於テ日英米三國間ニ熾烈ナル平和的海運戰ノ行ハルヘキコトヲ想察スルニ難カラス

太平洋郵船會社	米國船船院	「ダラー、ライオン」	「バーバー、ライオン」	加奈陀太平洋汽船會社	支那郵船會社	青筒線	「エラーマン、ライオン」	「ブリンズ、ライオン」	「ランカシャー」汽船會社	「ペンク、ライオン」	「アタチス、アルナ」	合計
(米)	(米)	(米)	(米)	(英)	(英)	(英)	(英)	(英)	(英)	(英)	(諾)	
九年一月 一 隻	四	!	!	三	二	一	一	一	一	一	一	一五
九年二月 一 隻	九	一	一	一	一	三	一	一	一	一	一	一五
九年三月 三 隻	一〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一八

第三項 濠洲航路

戦前本邦濠洲間ニ於テ定期航路ヲ經營シタル外國汽船會社ヲ掲クルニ左ノ如

シ

會社名 (國籍)	航路	航海度數	使用船舶 隻數 總噸數
東洋汽船會社 (英)	濠洲東洋間	四週一回	三 一、二、二〇一
北獨「ロイド」會社 (獨)	濠洲東洋間	四週一回	三 九、六五九

右ノ外濠洲東洋汽船會社ハ三隻ノ船舶ヲ以テ東洋濠洲間ニ半定期的航海ヲ行ヒタルモ定期航海ヲ實行シタルモノトシテハ前記二社ヲ存スルノミナリ開戦後北獨「ロイド」會社船ハ撤退シ東洋汽船會社ノ使用船亦徵備セラレタルヲ以テ一時外國船ノ來航中絶シタルモ爾後東洋汽船會社ノ船舶ハ解備セラレ航海ヲ再開シ大正四年一月乃至六月ニ於ケル本邦發航度數ハ六回ニシテ一箇月平均一回ニ當リ大正三年一月乃至六月ノ戦前六箇月ニ於ケル發航度數七回ニ比シ殆ント遜色ヲ示ササルニ至リシモ大正五年以降ハ社線ノ航海ハ著シク減退シタルト同時ニ極メテ不規則ト爲リ大正六年四月以降ニ於テハ全然航海ヲ停止シ休戦後ニ於テモ直ニ航海ヲ再開セサリシカ大正九年一月以降略戦前ノ度數ヲ以テ航海ヲ再始スルニ至レリ

第四項 印度航路

本邦印度間ノ航路ハ孟買航路及甲谷陀航路ノ二線ニ分ツコトヲ得前者ニ在リテハ戰前波阿汽船會社ノ二週一回及埃太利「ロイド」船ハ航海ヲ停止セルコト言フ迄モナク波阿汽船亦一時上海以東ノ航海ヲ停止シタリ爾後波阿汽船會社ハ本邦孟買間二週一回ノ航海ヲ恢復シタルモ大正六年ニ至リ再ヒ航海ヲ停止シ僅ニ上海孟買間ニ時々配船スルニ過キス休戦後ニ於テモ航路ノ恢復スルヲ見サリシカ大正九年ニ入ルニ及ヒ約隔月一回ノ航海ヲ開始スルニ至レリ

次ニ甲谷陀航路ニ在リテハ戰前英國ノ英印汽船及印度支那汽船ノ兩社共同シテ約六日一回ノ發航ヲ爲シタリシカ右ノ内英印汽船會社船ハ戰亂勃發後英國政府ニ徵備セラレタル爲一時航海ヲ停止シ爾後其ノ解備ヲ得テ漸次航海ヲ開始シタルモ大正六年六月同社船ノ本國政府ニ依リ徵發セラレルト共ニ翌七月ヨリ再ヒ停航シ唯極メテ稀ニ來航スルコトアルニ過キサリシカ戰亂終熄後漸次航海ヲ

開始シ大正八年末以降約毎月二回ノ航海ヲ踐行スルニ至レリ更ニ印度支那汽船會社船ノ來航狀況ヲ見ルニ同社船ハ開戦後ニ於テモ航海ヲ減少スルコト比較的少ク大正五年九月ニ至ル迄約二週一回ノ航海ヲ爲シ其後約一箇月一回ニ減航シタルカ大正六年其ノ使用船ノ前記英印汽船會社船ト共ニ英國政府ノ徵發スル所ト爲ルニ及ヒ全然停船シ休戦條約或立後漸次航海ヲ再開シ大正八年五月以降約毎月二回乃至三回ノ航海ヲ實行スルニ至レリ

第五項 南洋航路

戰前本航路ニ於ケル外國定期船ハ瓜哇支那日本線ノ約三週一回ノ航海ヲ行フアルノミナリシカ同線ハ開戦後ニ於テモ減航又ハ停航スルコトナク大體ニ於テ戰前ノ航海ヲ維持シ更ニ休戦後ニ於テモ殆ント變更ヲ見ス右ノ外和蘭ノ「ロツタ」「ダム」「ロイド」及「ネザ」「ランド」汽船會社ハ蘇士經由航路カ地中海ニ於ケル潛航艇來襲ノ危險増加シタルト南阿迂回航路カ「ケ」「ブ」「タウン」ニ於ケル石炭缺乏トノ爲從前ノ和蘭本國向航海不能ニ陥リタル結果前述ノ如ク大正六年瓜哇太平洋線ナ

ル名稱ヲ以テ瓜哇桑港間ニ二週一回ノ航路ヲ開始シ其復航ニ於テ本邦ニ寄航シ大正八年ノ初メニ至ル迄該航路ヲ繼續シタリ

第四節 主要航路ノ狀況

既ニ述ヘタルカ如ク世界大戦ハ一面ニ於テハ本邦對外貿易ヲシテ著シク活躍セシメ船舶ニ對スル需要ヲ増進セシメタルト同時ニ他ノ一面ニ於テハ戦局ノ中心タル方面ニ多數ノ船舶ヲ吸收シ本邦其ノ他東洋方面ニ於ケル外國船ノ航海ヲ減少セシメ船舶ノ供給ヲ激減セシメタルヲ以テ大戦中本邦ニ於テ船腹ノ需給屢均衡ヲ失シ主要貿易港ニ於テ動モスレハ貨物ノ疏通圓滑ヲ缺キ滯貨ノ現象ヲ見タルト共ニ運賃ノ暴騰ヲ來シタルハ毫モ怪ムニ足ラサル所ナルカ此ノ如キ船舶ノ拂底及運賃ノ暴騰ハ本邦對外貿易ノ發展ヲ阻害スルコト少カラサルカ故ニ政府ニ於テハ當業者ヲ督勵シ極力航海ヲ維持セシメ必要ノ方面ニハ船舶ノ増配ヲ行ハシムルト共ニ命令航路ニ對シテハ運賃ヲ適度ニ保タシムル等努メテ貿易ヲ阻害スル事情ヲ抑制シ進ンテ商權擴張ノ好機ヲ逸セサラシムコトヲ期セリ

然レ共戦局ノ進行ニ伴ヒ船舶ノ缺乏及運賃備船料ノ奔騰ノ趨向愈著シク延テ貿易ノ發展ヲ妨ケ國民生活ニ容易ナラサル動搖ヲ與フルニ至リタルノミナラス聯合諸國ニ於テハ船腹ノ需要愈急ヲ告ケ本邦ニ於テ之ニ對シ船腹ノ援助ヲ爲スノ必要ヲ生セムトスルノ狀勢ト爲リタルヲ以テ政府ハ内外ノ緊急ノ事情ヲ察シ戰時船舶管理令ヲ制定シテ船政ヲ統制シ船腹ヲ緩和セシムルト共ニ運賃備船料等ヲ調節シ對外貿易ノ伸張ニ資シタルコト後節ニ述フル所ノ如シ

大正七年休戰條約成立シ經濟界カ戰時狀態ヨリ平時狀態ニ移ラムトセル過渡時期ニ於テハ商談ノ成立スルモノ少ク一時出貨ノ減退シ各航路ニ於テ船腹ノ過剩ヲ見運賃ノ低落ハ商談ノ成立ヲ刺激シ歐洲方面ニ對スル食料品及原料品ノ輸出ヲ増進セシメタルカ政府亦管理令ノ運用ヲ緩和シ船舶利用ノ範圍ヲ擴張シタルヲ以テ運賃備船料ハ次第ニ騰貴シ大正八年夏ノ交ニハ戰時中ノ好況期ヲ偲ハシムルモノアリタルカ其ノ後斯界ハ一進一退ノ狀況ヲ呈シタルモ大正九年初メニ至ル迄ハ大體ニ於テ好況ヲ維持スルコトヲ得タリ
今各航路ニ分テ其ノ概況ヲ記述スヘシ

第一項 歐洲航路

歐洲航路ニ於テハ開戰ノ當初一時出貨減退シタルカ戰爭ニ對スル畏怖ノ念去リ商況恢復スルト共ニ次第ニ荷動活發ト爲リタルモ大正三年ニ於テハ海運市況ニ對スル戰爭ノ影響ハ未タ輕微ニシテ特筆スヘキモノナク大正四年ニ入り外國船ノ來航益減少スルト共ニ食料品ヲ中心トシテ輸出貿易増進シ出貨旺盛ト爲ルニ及ヒ漸ク船舶ノ不足ノ聲ヲ耳ニシ運賃騰貴ノ趨勢ヲ馴致スルニ至レリ

爾來戰局ノ進行ト共ニ船舶ノ不足ヲ告タルコト愈顯著ニシテ正ニ發展ノ機運ニ向ヒツツアル對歐貿易ハ之カ爲阻害セラレムトスルニ至リタルヲ以テ政府ハ一方ニ於テ輸出貿易ノ増進ヲ妨害セサル範圍内ニ於テ本航路往航ニ於ケル運賃約二割方ノ引上ヲ認可シ以テ本邦出貨ニ對スル船舶供給ノ減少ヲ防止スルト同時ニ他方ニ於テ受命者日本郵船會社ニ憑憑シテ命令定期船舶ノ本邦出貨ニ對スル割當量ヲ増加セシムルノ外本航路ニ臨時船ヲ増配シ其ノ船腹ノ全部ヲ本邦出貨ノ搭載ニ當テシメ以テ對歐貿易ノ伸張ニ支障無カラシムコトヲ期セリ今

大正三年以降同六年ニ至ル各年六月末ニ於テ本航路ニ配セラレタル臨時船ノ隻數及總噸數ヲ掲クレハ左ノ如シ

年次	隻數	總噸數
大正三年六月末	三	一七、八二〇
大正四年六月末	一〇	六五、〇八一
同 五年六月末	一二	七七、三九八
同 六年六月末	九	五八、八九六

開戰後本航路ニ於テハ敵國艦艇來襲ノ危險アリタルモ外國ノ來航激減シタル結果本邦船舶ハ本邦出貨ニ對シ須臾モ缺クヘカラサル運輸機關ト爲リタルヲ以テ政府ハ出來得ル限り危險防止ノ手段ヲ講スルト共ニ船舶業者ニ對シ極力航海ノ維持ニ努メシメタルカ大正四年十二月地中海ニ於テ本航路命令定期船八阪丸擊沈セラレ危險著シク増大スルニ及ヒ命令船ヲシテ蘇士經由ヲ避ケテ南阿喜望峰迂廻ノ航路ヲ執ラシムルコトトシタル結果航路ノ延長ヲ見ルニ至リ若其ノ儘ニ放置セハ航海度數ノ減少ヲ來シ延テ船腹ヲ減少セシムルノ虞アリタルヲ以テ

受命會社ヲシテ定期船二隻ヲ増加シ總計十三隻ト爲サシメタルモ其ノ後更ニ宮崎丸擊沈セラレ常陸丸ノ行衛不明ト爲ルニ及ヒ船舶不足ノ爲代船ヲ以テ補充スルコト難ク結局命令定期船ハ夫レ丈總噸數ノ減少ヲ見ルニ至レリ

而シテ戰局ノ進行ニ伴ヒ歐洲聯合諸國ニ對スル軍需品及食料品ノ輸出益旺盛ト爲リ船舶ノ需要愈増加シタルカ他方ニ於テ聯合國船舶ニシテ敵艇ノ毒牙ニ罹ルモノ益増加シ東洋方面ニ來航スル外國船一層減退シ船舶ノ不足ハ各方面ニ亘リ均シク痛切ニ感セラルル所ナリシヲ以テ獨リ本航路ノミニ更ニ臨時船ヲ増配スルコトハ他ノ航路トノ權衡上困難ニシテ之カ救濟策トシテハ命令定期船船腹ノ本邦出貨割當量ヲ増加スルノ外ナキニ依リ政府ハ大正五年四月受命者ヲ懲逸シ從來ノ船腹割當量約五割ナリシヲ引上ケ約七割ト爲サシメタルモ船腹不足ノ大勢ハ如何トモスルニ由ナク橫濱及神戸ニ於テハ屢少カラサル歐洲向滯貨ヲ生セリ而シテ歐洲諸國殊ニ英佛兩國ニ於ケル港灣ノ混雜ハ容易ニ改善ノ跡ヲ示サス船舶ノ碇泊期間ヲ延長セシメ船舶利用率ヲ減殺スルコト少カラサルモノアリ加フルニ大正六年獨逸ノ無警告潛航艇戰宣言以來本邦船舶ニシテ兇暴ナル敵艇

ノ犠牲ト爲ルモノ漸ク増加シ船腹ノ不足ヲ益甚シカラシメタルカ同年十月戰時船舶管理令實施セラレテヨリ以來本航路ニ於テ船腹緩和セラレ同年五六月ノ交ニハ歐洲方面向滯貨約七萬噸ニ上リシモノ同年十一月ニハ約五萬噸餘ニ減退シタルカ大戰繼續中ニ在リテハ船腹不足ノ大勢ハ未タ嘗テ淪ルコト無カリキ

本航路命令ノ貨物運賃ハ前述ノ如ク政府ニ於テ大正四年一月其ノ引上ヲ認可シタルモ之カ爲對歐貿易ヲ阻害スルニ至ルナカラムコトニ留意シ二割内外ノ引上ニ止メタルカ爾來炭價ノ騰貴ハ航海費ヲ増加セシメタルノミナラス海上ノ危險ハ保險料ヲ騰貴セシメ其ノ他乗組員給料ノ増額店費ノ膨張等一般經費ヲ増大セシムル事情多ク戰前ト大差ナキ運賃ヲ以テ航路ヲ經營スルコトハ當業者ノ困難トスル所ナルハ勿論運賃甚シク低キトキハ船舶ノ供給ヲ減少スルノ虞アルヲ以テ政府ハ大正六年貨物ノ品種ニ應シ一割乃至十割ノ引上ヲ認可シタルカ之ヲ當業者ノ自由ニ運航セシムル所謂自由船ノ運賃ニ對比スルトキハ仍著シク低位ニ在リ而シテ自由船ト雖本邦對外貿易ニ資スルノ目的ヲ以テ外國船ニ比シ運賃ヲ低廉ナラシメタルヲ以テ戰時中ニ於テハ本航路輸出貨物ニ對シテハ大體三種

ノ運賃ヲ存シ輸出貿易業者ハ是等自由船及外國船ノ高率ナル運賃ノミヲ以テシテハ彼地ヨリ商談ニ應スル能ハサル場合ニ於テモ運賃ノ低廉ナル命令船ノアルアリテ運賃ノ負擔ヲ輕減シタル結果能ク事業ヲ繼續スルコトヲ得タル場合少ナカラス

今對歐輸出貿易品中主要ナルモノ數種ニ付大正三年以降同七年ニ至ル迄ノ運賃ヲ命令定期船臨時船及外國船ニ分ケ掲クレハ左ノ如シ

種別	標準	船別					
		命令船	自由船	外國船	命令船	自由船	
雜貨	才	大正三年	五〇、〇	五〇、〇	五〇、〇	五〇、〇	五〇、〇
		大正四年	五五、〇	六五、〇	六五、〇	六五、〇	六五、〇
材木	才	大正三年	五〇、〇	五〇、〇	五〇、〇	五〇、〇	五〇、〇
		大正四年	七九、〇	七九、〇	七九、〇	七九、〇	七九、〇
豆油	才	大正三年	三六、九	三六、九	三六、九	三六、九	三六、九
		大正四年	四四、〇	四四、〇	四四、〇	四四、〇	四四、〇

豆類	才	船別					
		命令船	自由船	外國船	命令船	自由船	
豆類	才	大正三年	四二、〇	四二、〇	四二、〇	四二、〇	四二、〇
		大正四年	六三、〇	八〇、〇	八〇、〇	八〇、〇	八〇、〇

戰時中ニ於ケル本航路往航ノ活況ハ右ニ述ヘタルカ如クナルカ休戰條約ノ成立ハ其ノ狀況ヲ一變セシメタリ先ツ海上ニ於ケル對敵行爲ノ終止ニ伴ヒ航路ノ危險略除去セラレタルヲ以テ本航路各船ハ南阿迂迴航路ヲ廢止シテ蘇士經由地中海航路ニ復歸シ航海距離縮シ船舶利用率ヲ増進セシメタルヲ初メトシ交戰諸國ニ於テ漸次徵用船ヲ解備スルト共ニ是等船舶ハ戰時中廢船又ハ減航シタル東洋方面ノ航海ヲ除々ニ再開又ハ復舊スルニ至レル等船腹次第ニ増加セムトスルノ傾向ヲ生シタルカ他方ニ於テ歐洲ノ市場就中英佛ノ市場動搖ノ爲商談ノ成立激減シタルノミナラス注文ノ取消賣買ノ解約等瀕出シ出貨減退シタルヲ以テ本航路ハ頓ニ閑散ト爲リ運賃低落シタルカ大正八年春ニ至リ歐洲諸國ニ於テハ戰後ノ改造復舊ノ爲食料品各種工業原料ノ需要漸次増加シ運賃安ハ商談ノ成立ヲ刺激シ出貨次第ニ増加シ同年七八月ノ交ニ於テハ本航路ハ戰時ノ好況期ヲ再

現シタルノ觀アリタルカ貨物ノ輸出一段落ヲ告クルト共ニ市況稍鈍狀ヲ呈シ殊ニ歐洲諸國ハ銳意産業ノ復興ニ努力セルモ戰爭ノ打擊意外ニ甚シク對外輸出振ハサルヲ以テ本邦對歐貸借關係ハ片爲替ト爲リ荷動ヲ阻害スルコト少ナカラサルヲ加ヘ歐洲各地ニ於ケル勞働紛議ハ産業恢復ヲ遲延セシメタルト共ニ購買力ヲ減少セシメ本航路モ一見悲觀材料ヲ以テ充タサレタルニ似タルモ一面ニ於テ歐洲ノ各寄港地ニ於ケル勞働爭議ニ基ク港灣ノ混雜荷役ノ遲延及戰時中ニ於ケル船舶ノ虐使ハ船舶ノ利用率ヲ減殺スルコト少カラスシテ船腹ノ供給ハ尙十分ナラサルヲ以テ市況ノ底流ハ猶豫想外ニ強硬ナルモノアリ爾來大正九年春經濟界カ戰後ノ反動期ニ入ルニ至ル迄大體ニ於テ平調裡ニ好況ノ影ノ存スルヲ見タリ今休戰以後ニ於ケル本航路運賃變動ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ

品目	標準		船種	
	大正七年(十二月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)	大正八年(十一月)
雜貨	命令船	九〇、九	命令船	九〇、九
	自由船	六〇〇、〇	自由船	一五〇、〇
木材	命令船	一一〇、〇	命令船	一一〇、〇
	自由船	七三〇、〇	自由船	一七〇、〇

大豆	方		命令船	
	自由船	命令船	自由船	命令船
大豆	自由船	八〇〇、〇	自由船	一〇〇、〇
	命令船	一三五、〇	命令船	一五〇、〇
大豆	自由船	八〇〇、〇	自由船	一五〇、〇
	命令船	一三五、〇	命令船	一六五、〇

本航路ノ往航ハ右ノ如ク戰時中頗ル活況ヲ呈シ休戰後ニ於テモ尙相當好況ヲ維持シタルカ翻テ本航路復航ノ狀況ヲ見ルニ往航トハ著シク事情ヲ異ニスルモノアリ

開戰後歐洲聯合國諸國殊ニ英佛兩國ハ戰爭遂行ノ爲全力ヲ傾注シタルノ結果一般物資ノ生産力減退シ對外輸出餘力ヲ喪失又ハ激減シタルノミナラス自國ニ於ケル物資保持ノ爲對外輸出禁止品目ヲ逐次追加シタルヲ以テ一般ニ出貨減少シ命令定期船ハ復航ニ於テ載貨ヲ得ルコト難ク所謂片荷ノ現象ヲ呈シ隨時船ニ至テハ大正五年以後大西洋ヲ橫斷シテ北米南岸ニ航シ紐育其ノ他ノ諸港ニ於テ本邦向貨物ヲ搭載シ巴奈馬經由歸航スルノ已ムヲ得サルニ至レリ

本航路復航貨物ノ運賃ノ内命令船ニ付テハ政府ハ受命者ノ申請ニ係ル物價及勞銀ノ騰貴ノ理由ヲ認メ戰時中並ニ休戰後ニ於テ其ノ引上ヲ認可シタルカ自由

船及外國船ノ運賃ニ在リテハ右ニ述ヘタルカ如ク載貨僅少ナリシヲ以テ本航路往航ニ於ケルカ如ク顯著ナル騰貴ヲ示ササリキ今開戦以後本航路復航運賃ノ變動ヲ示セハ左ノ如シ

品目	標準	船種	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
機械類	才	命令船	四二、六	五七、六	六七、六	六七、六	六七、六
		自由船	四二、六	—	六七、六	—	六七、六
鐵鋼材	重	命令船	二五、〇	三五、〇	四五、〇	四五、〇	四五、〇
		自由船	二五、〇	—	四五、〇	—	四五、〇

第二項 北米航路

北米西岸航路ニ於テハ開戦ノ當初ニ當リ歐洲航路ニ於ケルカ如キ大戰ノ急激ナル影響ヲ受クルコト無カリシカ北米合衆國經濟界活躍シ購買力増進スルト共ニ本邦ヨリノ出貨次第ニ増加シ加フルニ外國船ノ來航漸次減少シタル爲本航路往航ニ於テハ桑港線及「ビエーゼット」サウンド線共ニ既ニ大正四年ノ初メニ於テ船腹ノ不足ヲ訴ヘ船舶業者ハ貿易業者ノ貨物積出ノ申込ノ一部又ハ大部分ヲ拒絕

スルノ已ムヲ得サルニ至リ船腹補充ノ方法ヲ講スルニ非スムハ折角物與ノ氣運ニ向ヒツツアル對米貿易ヲ甚シク阻礙スルノ虞ヲ生スルニ至リシカ大正四年秋太西洋郵船會社船ノ本航路ヲ撤退スルニ及ヒ船腹ノ供給ハ一層顯著ナル減退ヲ見タリ同汽船會社ハ米國籍ノ會社ニシテ桑港本邦間ニ於テ使用船舶七隻合計總噸數六萬五千四百四十二噸ヲ以テ一箇年平均三十三航海ヲ實行シ船腹ノ供給約二十八萬噸ニ及ヒ其ノ中約十萬噸餘ヲ本邦出貨ニ提供シタルヲ以テ同會社船ノ撤退カ本航路ニ於ケル船腹ヲ激減セシメ對米出貨ノ疏通ヲ益々困難ナラシメタルハ想察スルニ難カラス

茲ニ於テ政府ハ船腹増加ノ方法ニ付考究ヲ重ネタル結果受命會社ニ對シ德通スル所アリ即チ受命者日本郵船會社ニ於テハ大正五年「ビエーゼット」サウンド線ニ對シテ自由定期航路船一隻ヲ増加シタルノ外大正六年ニ至リテ海上ノ危險特大ナル歐洲航路ニ於ケル優秀船ヲ保護シ兼ネテ本航路ニ於ケル滯貨ヲ疏通セシムカ爲歐洲航路ニ於ケル伏見丸及香取丸ヲ拔キテ本航路ニ配シ本航路命令船タル横濱丸及静岡丸ヲ歐洲航路ニ於ケル代船ト爲シ又大阪商船會社ニ於テハ「ビ

ニ「ゼット」サウンド線ニ於テ命令定期船及自由定期船ノ外多數ノ臨時船ヲ配シ且太平洋郵船ノ撤退ニ因ル船腹ノ減少ヲ補充スル目的ヲ以テ大正四年以降臨時桑港線ヲ開始セリ(該桑港線ハ大正六年四月以降廢止)而シテ東洋汽船會社ハ太平洋郵船會社ヨリ購入シタル「バーシャ」號ヲ波斯丸ト名稱ヲ改メ自由定期船トシテ桑港線ニ配シ又貨物船三隻ヲ備船シテ臨時本航路ニ就航セシメタルノ外更ニ南米航路西岸線命令船三隻ヲシテ往復航共桑港ニ寄港セシメ以テ船腹ノ増加ヲ計レリ

大正六年北米合衆國ハ聯合國ニ與ミシテ獨逸ニ對シ戰ヲ宣シタルカ同國ニ於テハ戰爭遂行ノ必要上船腹ヲ節約スルト共ニ國民ノ消費ヲ節減シ正貨ノ流出ヲ防止セムカ爲テ特定貨物ノ輸入禁止ノ制度ヲ採ルニ至リタルヲ以テ市況一轉シテ下向ノ狀勢ヲ迎ルニ至リタルモ既約品ノ積出アリテ大正六年ニ於テハ其ノ影響猶甚シキニ至ラス大正七年ニ入り同國ハ更ニ禁止品目ヲ増加シタルノミナラス取締ヲ益嚴重ナラシメタルモ同年ノ初ニ於テハ本航路ニ於ケル本邦其他東洋諸港ヨリノ出貨旺盛ニシテ彼ノ船腹援助ノ目的ヲ以テ本邦ヨリ米國政府ニ對シ提

供シタル重量噸數約十五萬噸ノ船舶ハ相踵テ發航シタルニ拘ラス能ク之ヲ消化シ市況頗ル強調ナリシカ爾來輸入禁止ハ本邦對米出貨ノ上ニ漸次影響ヲ及ホシ同年五六月米國政府ノ輸入禁止ノ實行益々嚴勵ヲ加フルニ及ヒ更ニ荷動不振ト爲レリ

本航路往航ノ運賃ハ開戰當時ニ在リテハ命令船自由船及外國船ノ間ニ大差ナカリシモ右ニ述ヘタルカ如ク時局ノ進展ニ伴ヒ船腹ノ不足次第ニ甚シク自由船及外國船ノ運賃ハ漸次騰貴シ命令船運賃トノ差等ヲ大ナラシメタルカ政府ニ於テハ命令船運賃ヲ過度ニ制限スルトキハ自由船及外國船ノ運賃ヲ牽制スルコトトナリ延テ是等運賃ノ制限ナキ船舶ヲシテ有利ナル他ノ航路ニ就カシメ結局船腹ノ増加ヲ計ル所以ニ非サルヲ以テ貿易ヲ阻害セサル範圍内ニ於テ前後數回ニ亘リ運賃ノ引上ヲ認可シタリ

今二三ノ貨物ニ付開戰後休戰前ニ至ル迄ノ運賃ノ變動ヲ示セハ左ノ如シ

(一) 日本ヨリ北米太平洋沿岸行

品目	標準	船別		大正三年	大正四年	大正五年	大正六年(十月)	大正七年(十月)
		命令船	自由船					
雜貨	才	命令船	自由船	六、五〇	六、五〇	七、五〇	八、五〇	八、五〇
		命令船	自由船	六、五〇	七、五〇	九、〇〇	至二五、〇〇	三〇、〇〇
食料品	才	命令船	自由船	五、五〇	五、五〇	六、五〇	八、〇〇	八、〇〇
		命令船	自由船	五、五〇	六、五〇	七、八〇	二五、〇〇	三〇、〇〇
米	重	命令船	自由船	四、〇〇	五、〇〇	五、〇〇	七、五〇	七、五〇
		命令船	自由船	四、〇〇	六、〇〇	七、二〇	二八、〇〇	三〇、〇〇

休戦條約成立後米國ニ於ケル輸入制限ハ漸次緩和セラレタルモ戰時ノ好況ニ馴レタル同國事業界ハ頓ニ動搖ノ色ヲ現ハシ復員ノ實行難其ノ他勞働紛議ハ同國經濟界ノ不振ヲ導キタルヲ以テ新商談ノ成立活潑ヲ缺キ又ハ成約ノ取消少カラシテ出貨減退シ加フルニ外國船ノ復舊ハ本航路ニ於テ極メテ顯著ニシテ殊ニ米國船船院船舶ノ來航増加シ海運市況ハ頓ニ閑散状態ニ陥リ運賃激落シタルカ大正八年春ノ交ニ及ヒ荷動稍回復シ同年夏ニ於テハ船腹不足ヲ告クルニ至リシモ八月以降船舶院船ノ舶來航激増シ其ノ他外國船ハ本航路ニ於テ活躍ノ徵候ヲ示セルノ事實ハ運賃先安ヲ豫想セシメ一般ニ取引活潑ナラスシテ不況程ニ越

年シ大正九年春經濟界ノ反動期ニ入ル迄略同様ノ狀況ヲ繼續シタリ今休戦以後ニ於ケル運賃ノ變動ヲ示セハ左ノ如シ

(一) 日本ヨリ北太平洋沿岸行

品目	標準	船種		大正七年(十二月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
		命令船	自由船			
雜貨	才又ハ重	命令船	自由船	八、五〇	八、五〇	八、五〇
		命令船	自由船	二五、〇〇	九、〇〇	一二、〇〇
食料品	才	命令船	自由船	八、〇〇	八、〇〇	八、〇〇
		命令船	自由船	二五、〇〇	九、〇〇	一二、〇〇
米	重	命令船	自由船	七、五〇	七、五〇	七、五〇
		命令船	自由船	二五、〇〇	五、〇〇	七、五〇

(二) 日本ヨリ紐育行

品目	標準	船種		大正七年(十二月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
		命令船	自由船			
雜貨	才又ハ重	命令船	自由船	二五、〇〇	一七〇、〇〇	一三〇、〇〇
		命令船	自由船	三〇〇、〇〇	一二〇、〇〇	一三〇、〇〇

翻テ本航路復航ノ狀況ヲ見ルニ歐洲航路ノ復航カ頗ル不振ナリシト趣ヲ異ニ

シ、戦時中大體ニ於テ好況ヲ維持シタリ露國政變以前ニ在リテハ北米ヨリ露國ヘ輸出セラルル軍需品巨額ニ上リ或ハ直接ニ浦鹽ヘ向ケ輸送セラレ或ハ一旦本邦ニ輸送セラレタル後地方航路船ニ積換ノ上浦鹽ヘ轉送セラレタルヲ以テ之カ爲少カラサル船腹ヲ要シタルハ明カニシテ又本邦ニ於テハ開戦歐洲諸國ヨリノ輸入貨物激減シタル結果之カ供給ヲ米國ニ求メサルヘカラサルニ至リタルカ就中本邦ニ於ケル造船業ノ勃興ニ伴ヒ造船材料ノ需要激増シタルモ獨逸及白耳義ヨリノ輸入ノ杜絶シタルハ勿論英國モ大正五年四月之カ輸出ヲ禁止シタルヲ以テ勢米國品ニ倚ルノ外ナキニ至リ其ノ他本邦紡績業及各工業ノ活躍ニ從ヒ綿花及各种機械類ノ需要増進シタルヲ以テ本航路復航船腹ハ是等貨物ヲ以テ充タサレ市況活潑ニシテ自由船及臨時船ノ運賃次第ニ騰貴シ政府ニ於テモ這般ノ狀況ニ鑑ミ再ヒ命令船運賃ノ引上ヲ認可シタリ

大正六年三月露國ニ於テ内亂勃發シ亞テ同年七月米國政府ノ鐵材輸出禁止ヲ發表スルニ及ヒ本航路復航船舶ノ載貨トシテ主要ノ地位ヲ占メタル軍需品及造船材料ノ積出減退シ市況頓ニ不振ニ陥リタルモ其ノ後日米船鐵交換契約成立シ

成立シ一定數量ノ造船材料本邦ヘ輸入セララルコトトナリ其ノ他輸出禁止ヲ見越シテ貨物ノ積出ヲ爲スモノアリ市況稍恢復シテ休戰迄推移シタリ

戰亂終熄後米國ニ於ケル輸出制限ハ漸次緩和セラレタルモ外國船ノ續々航海ヲ開始シ殊ニ米國船舶院船舶ノ太平洋方面ニ對スル増配ハ著シク船腹ヲ潤澤ナラシメ他方ニ於テ戦時ノ好況機去リ取引舊ノ如ク旺盛ナラス荷動抄々シカラサルニ伴ヒ船舶漸次過剩トナリ他ノ方面ニ轉航スルモノヲ生シ市況一般ニ平調ヲ呈スルニ至レリ

今本航路復航運賃變動ノ概況ヲ示セハ左ノ如シ

北米太平洋沿岸ヨリ日本行

品目	標準船種	大正三年	大正七年(十月)	大正九年(三月)
棉花	命令船	〇・四〇	二・一五	二・一五
花	自由船	〇・四〇	二・一五	二・一五
百封度				
				至自
				一・七五
				一・七五

第三項 南米航路

東洋汽船會社ノ經營スル命令定期航路南米西岸線ハ本邦及南米西岸間ニ於ケ

ル唯一ノ交通運輸機關ナリシカ戰亂勃發以來敵艦ノ南太平洋方面ニ出沒スルコト久シク一時交通及貿易ノ杜絶ヲ見タルモ大正四年三月敵艦ノ擊破セララルニ及ヒ航海恢復シ爾來歐洲商品ノ供給減退セルニ乘シ本邦貨物ノ販路漸次擴張セラレ出貨次第ニ増加セリ然ルニ地方ニ於テ同年秋太平洋郵船會社船撤退シ桑港航路ニ於ケル船腹激減シタルニ因リ本線定期線ヲ往復航共桑港ニ寄港セシメ船腹ニ餘裕アルトキハ東洋桑港間貨物ノ積取ニ充テシムルコトトシ且南米ニ於テハ硝石積取ノ爲多クノ認可寄港地ニ廻航シタルヲ以テ益々船腹ノ不足ヲ訴フルニ至リタルモ本航路ニ於テハ他ノ航路トノ權衡上臨時船ヲ配スルコト難ク戰局ノ進行ト共ニ益々船腹不足ノ狀態ヲ促進セリ大正七年受命會社ノ使用船靜洋丸米國政府ニ提供セラレ同年五月後日本丸ヲ以テ之ニ代フルコトト爲リ更ニ船腹ノ減少ヲ見タルカ休戰後ニ於テハ南米ニ於ケル經濟界不況ノ爲メ出貨頓ニ減退セリ

本航路復航ニ於テハ開戰以降硝石ノ輸入増進シタルカ休戰後ニ於テモ猶其ノ積出減退セス相當盛況ヲ呈セリ

今本航路ニ於ケル運賃變動ノ概況ヲ示スニ左ノ如シ

(一) 日本ヨリ南米西岸行

品目	標準	船種	大正三年	大正七年(十月)	大正九年(三月)
雜貨	才重	命令船	一〇〇〇	一八〇〇	一四・六〇
	自由船	自由船	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
陶器	才重	命令船	一〇〇〇	一八〇〇	一八〇〇
	自由船	自由船	一〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇
米	重	命令船	七・五〇	一四・六〇	一八〇〇
	自由船	自由船	八・〇〇	一四・六〇	一八〇〇

備考 本表ニ於ケル自由船ノ運賃ハ大正七年本航路命令船靜洋丸ニ依リ一時配船セラレタル日本丸ノ運賃ヲ指ス

(二) 南米西岸ヨリ日本行

品目	標準	船種	大正三年	大正七年(十月)	大正九年(三月)
硝石	重	命令船	三〇〇〇	六四・〇〇	一〇〇〇
	自由船	自由船	二四・〇〇	六〇・〇〇	一〇〇〇

次ニ本邦及南米東岸間ニ於テハ戰亂勃發後ニ於テモ直通定期航路ヲ經營スルモノ無ク唯必要ニ應シ移民船ノ航海ヲ爲スアルニ過キサリシモ同方面ハ移民ノ

出稼地トシテ有望ナルノミナラス本邦商品ニ販路ヲ提供スヘキ新市場トシテ着
 眼セラレタリシカ大正五年末大阪商船會社ハ獨力本航路ヲ開始シ本邦移民及貿
 易ノ發展ニ貢献スル所アリ日本郵船會社亦大正六年四月ニ至リ進ンテ本航路ヲ
 開始シ爾來移民ノ運送増加シタルト同時ニ雜貨類ノ輸出亦著シク増進セリ
 休戦後市況頓ニ不振ニ陥リ加フルニ同方面ニ對スル北米合衆國ノ運賃引下ニ
 依リ熱心ナル商權及航路ノ擴張ハ本邦トノ間ノ貿易海運ニ影響ヲ及ホシ出荷減
 退シ運賃ハ益低落シ日本郵船會社モ大正八年三月雜貨運賃百五十圓ヲ百三十圓
 ニ引下ケタルカ四月以降市況漸次恢復シ歐洲諸國ノ輸入禁止解除ニ依ル船腹消
 化力ノ増進ハ本航路ニモ影響ヲ及ホシ出貨亦相當活潑ナリシカ九月以降荷況再
 閑散トナリ十一月稍持直リタルモ爾來恢復ヲ見ルニ至ラスシテ越年シ大正九年
 春戦後ノ反動期ニ入ル迄一張一弛ノ狀勢ヲ繼續セリ本航路復航ノ載貨ハ羊毛珈
 琲等ニシテ戦時中好況ヲ示シタルカ休戦後羊毛ノ輸入減少ヲ來シタルモ其ノ他
 ノ出貨ノ減退甚シキニ至ラス大正八年末乃至同九年ノ初メ各方面共荷況閑散ヲ
 訴ヘタル時ニ至リテモ南米ハ恰モ農産物出廻期ニ當リ船腹消化カ相當旺盛ナル

ヲ見タリ

第四項 濠洲航路

本航路ニ於テモ開戦後幾何モナク輸出貿易増進シ外國船ノ來航減少シ船腹ノ
 不足ヲ訴フルニ至レルヲ以テ受命者日本郵船會社ニ於テハ大正五年臨時船六隻
 合計總噸數一萬八千七百七噸ヲ増配シ船腹ヲ補充シタルノ外社外船ノ同方面ニ航
 海スルモノ亦増加シ大阪商船會社亦大正五年十月以降新ニ本航路ヲ開始シタル
 ニ拘ラス仍大正六年五六月ノ頃ニ於テハ本邦各地ノ濠洲方面向滯貨約四千噸ヲ
 生スルノ盛況ヲ示シ越エテ大正七年ニ入ルモ引續キ好況ヲ維持シタリシカ日本
 郵船及大阪商船ノ兩社線ノ競争アリタルト社外船ノ同方面ニ於ケル活躍盛ト爲
 リシトニ因リ船腹潤澤ト爲リ他方ニ於テ貨物出廻一段落ヲ告クルト共ニ運賃先
 安見込ノ爲商談手控セラレタルヲ以テ一時船腹ノ過剩ヲ見タルカ同年九月ヨリ
 同地ニ對スル貨物積出期ニ入り市況稍恢復シタルモ休戦條約成立スルニ及ヒ取
 引激減シ商況頓ニ不振ニ陥レリ大正八年ニ入ルモ貨物ノ出廻更ニ増加ヲ見ス同

年五六月頃多少恢復ノ曙光ヲ認メサルニ非サリシモ本邦ニ於ケル物價ノ騰貴ハ輸出ヲ困難ナラシメタルカ十一月濠洲政府ニ於テ外國貨物ノ輸入ヲ制限スルニ及ヒテ市況更ニ軟弱ニ陥リ船腹ノ過剩ヲ見ルニ至レリ本航路復航ハ開戦以來頗ル好況ヲ呈シ本邦ニ於ケル戦時工業ノ勃興ニ伴ヒ羊毛及亞鉛鑛ノ輸入激増シ命令船ノ外臨時船ノ増配社外船ノ活躍ヲ見タルニ拘ラス尙且船腹ノ不足ヲ告クルノ盛況ヲ呈シタルカ大正五年濠洲政府ニ於テ羊毛ノ輸出禁止ヲ斷行シタルノ結果俄然載貨ノ減少ヲ來シ船腹ノ過剩ヲ告クルニ至リタルヲ以テ定期船ハ同大陸出帆後中間寄港地ニ於テ僅ニ船腹ヲ充タシ臨時船ハ定期船ノ寄港地外ニ寄港シテ載貨ノ蒐集ニ努メサルヲ得サルニ至リ其ノ打撃ノ甚シカリシコトハ大正六年同大陸ヨリ本邦ニ輸入セラレタル羊毛ノ價格カ前年ニ比シ殆ント半減シタル事實ニ依ルモ略之ヲ察知シ得ル所ナルカ其ノ後同聯邦政府ハ管理制度ヲ緩和シタルヲ以テ大正七年ニ於テハ羊毛ノ輸入増進シ其ノ他ノ貨物ノ出廻亦相當活潑ニシテ戦亂終熄ノ後ニ於テモ格別ノ悪影響ヲ被ルコトナク大正八年ニ入りテモ尙好況ヲ維持シ羊毛及小麥ノ積出多クシテ船腹ノ不足ヲ訴フルノ狀況ナリキ

尙本航路ニ付附記スヘキハ大正五年日本郵船會社ニ於テ新西蘭直通船便ヲ開設シタルコトニシテ從來同島ハ本邦商品ノ販路ヲ開拓スヘキ有望ノ地トシテ著目セラレタルモ本邦ヨリノ直通航路ヲ缺キ輸出品ハ濠洲ノ港ニ於テ積換ノ上輸送セラレタルヲ以テ運賃其ノ他ノ負擔ノ増加運送日數ノ延長等不便尠カラザリシカ新ニ船便開始セラレタル結果是等ノ不便除去セラレ本邦同島間ノ貿易ニ資スル所大ナルモノアルハ疑ヲ容レス今本航路ニ於ケル運賃變動ノ概況ヲ示スニ左ノ如シ

(一) 日本ヨリ濠洲行

品目	標準	船種	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年十一月
雜貨	命令船	才重	二五〇	三五〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇
	自由船	才重	—	三五〇	—	一五〇〇	—
硫黃	命令船	才	二〇〇	二〇〇	三五〇	—	三五〇
	自由船	才	—	三五〇	八〇〇	—	三五〇
綿製品	命令船	才	二五〇	三五〇	五〇〇	五〇〇	五〇〇
	自由船	才	—	三五〇	一五〇〇	—	五〇〇

(二) 濠洲ヨリ日本行

品目	標準	船種	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
雜貨	才重	命令船	三三〇	三三〇	五五〇	五五〇	五五〇
	自由船		1	1	2000	8000	10000
鉛塊	重	命令船	2000	2000	3000	3000	3000
	自由船		1	330	600	600	1000

第五項 印度航路

本邦對印度輸出貿易ハ前ニ述ヘタルカ如ク戰亂開始後歐洲商品ノ供給減退並銀價騰貴對印度爲替相場ノ低落ニ因リ頗ル促進セラレタルカ他方ニ於テ從來本航路ヲ經營シタル英國汽船會社ハ開戰後續々本國方面ニ引上ケタルヲ以テ夙ニ船腹不足ノ現象ヲ見タルハ敢テ怪シムニ足ラス

本航路中甲谷陀線ハ日本郵船會社ノ自由經營ニ屬シ二週一回ノ定期航海ヲ營ミタルカ大戰勃發後本邦出貨ノ増進及外國船來船ノ減少ニ依リ船腹ノ不足ヲ訴ヘタルコト前述ノ如クニシテ此ノ傾向ハ戰局ノ進展ト共ニ甚シク定期船ノミヲ以テ出貨ノ疏通ヲ期スルコト能ハサルヲ以テ日本郵船會社ニ於テハ臨時船ヲ増

配シタルノ外多數ノ扱船ヲ同方面ニ航行セシメ極力船腹ノ増加ヲ計リタルモ尙滯貨ヲ一掃スルコト能ハス市況頗ル強調ヲ呈シタルカ大正六年北米合衆國ニ於テ輸入管理ヲ實施シ太平洋方面閑散状態ヲ呈セルニ伴ヒ同方面ノ船舶ハ續々本航路ニ轉シタルヲ以テ船腹頓ニ潤澤ト爲リ加フルニ爲替關係ハ商談ノ成立ヲ阻碍シ市況一時低調ヲ迎ルニ至リタルモ大正七年ニ入り漸次恢復シ殊ニ日本郵船會社ハ本航路使用船ヲ抜キテ米國ニ提供シタルヲ以テ船腹不足ヲ告ケ出貨停滯ヲ見タルカ同會社ニ於テハ臨時船ヲ増配シテ船腹ヲ補充シ且七月ニ至リ日本甲谷陀シアトル間ノ三角航路ヲ開始シ其ノ他社外船ノ就航スルモノ増加シタルヲ以テ船腹潤澤ト爲リタルモ尙出貨相當活潑ニシテ夏枯季節ニ於テモ市況惡化セサリキ然ルニ休戰條約成立ノ前後ヨリ新規商談ノ成立少ク市況不振ニ陥リシカ大正八年春以降出貨増加シ對印度爲替ノ低落ハ輸出ヲ促進シ同年夏ニ於テハ市況頗ル緊張シタルモ外國船ノ航海開始ノ爲一般ニ運賃先安ヲ氣構ヘ取引不振ニシテ市況鈍狀ヲ呈スルニ至レリ

復航ニ於テハ戰前既ニ多額ノ輸入ヲ見タル棉花ハ開戰後本邦紡績業ノ活躍ニ

伴ヒ益々増進シ其ノ他各種工業原料品ノ輸入亦増加シ船腹夙ニ拂底ヲ告ケタルカ他方ニ於テ米國ノ鐵類輸出禁止以來甲谷陀ニ於ケル鐵類ノ積取急増シタルト相俟テ船腹ノ不足益甚シキヲ以テ郵船商船及東洋ノ各汽船會社コレカ積取ニ當リタルノミナラス社外船ノ就業著シク増加シ市況強調ヲ呈シタルカ更ニ大正七年ニ入り内地米ノ不足ノ爲蘭貢米輸入促進セラレ一層配船ノ不足ヲ訴フルニ至レリ休戦後出貨減退ノ爲市況不振ニ陥リ大正八年四五月頃迄荷動閑散ヲ免レナリシカ同年後半期ニ於テハ出貨旺盛ト爲リ繁忙期ヲ現出シタルカ印度政廳ノ外國ニ對スル給炭制限ハ郵船ヲ壓迫スルコト甚シク市場氣配退嬰ノ氣味アリテ豫想ノ如ク活躍ヲ見ル能ハサリシモ大體ニ於テ好況裡ニ越年セリ

本航路中孟買線モ亦政府ノ命令航路ニ屬セス日本郵船及大阪商船ノ兩社獨立シテ各二週一回ノ定期航海ヲ行ヒタルカ大戰開始後外國船ノ停航及減航ト本邦對印輸出貿易ノ激増トニ因リ船腹ノ不足ヲ訴フルコト甲谷陀線ニ讓ラス兩會社ハ逐次臨時船ノ増配ヲ行ヒ大正六年夏ノ交ニ於テ合計五隻總噸數約二萬噸ニ達シ更ニ本航路ニ配シタル兩社ノ定期船ヲ加フルトキハ合計十七隻總噸數約七萬

噸餘ニ上リ社外船主モ亦盛ニ同方面ニ配船シタルモ尙當時孟買方面向滯貨十萬噸以上ニ達スルヲ見タリ大正七年ニ於テモ出貨仍般販ナリシニ一面ニ於テ右兩社使用船中米國政府ニ對シ提供セラレタルモノアリ益々腹船ノ不足ヲ大ナラシメタリ戰亂終熄後印度市場一變シテ不況ニ陥リ新規註文杜絶シ出貨不振ナリシカ大正八年春運賃ノ引下ハ出貨ヲ刺激シ硝子其ノ他雜貨類ノ輸出ヲ増加セシメ且中間港ニ於テモ相當ノ出荷繁忙ニシテ強調ヲ呈セリ同年秋一時荷動活潑ヲ缺キタルモ十月對印積出期ニ入ルニ及ヒ多量ノ孟買向滯貨ヲ生スルニ至リ當時ノ郵商兩社船ノミヲ以テハ消化不能ト爲リ臨時船ヲ増發スルノ好況ヲ呈セリ復航ニ於テハ開戦後棉花ノ積取量益増加シ船腹ノ不足ヲ告ケタルコト甲谷陀線ニ於ケルト等シク休戦後ニ於テモ毫モ經濟界變動ニ依ル惡影響ヲ受クルコトナク大正八年三月中旬印棉孟買積出高ハ七萬俵ニ近ク前年同期ニ比シ顯著ナル増進ヲ示シタルカ其ノ後印度ニ於ケル棉花其ノ他輸出貨物ノ輸送圓滑ヲ缺キ一時出貨減退シタルモ幾何モナク恢復シ同年夏以降更ニ出貨旺盛ト爲リ大正九年初メニ至ル迄好況ヲ維持シタリ

今開戦以降本航路ニ於ケル運賃ノ變動ヲ示セハ左ノ如シ

(一) 甲谷陀線

(イ) 日本ヨリ甲谷陀行

品目	標準	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
雜貨	才重	二・〇〇	一・一〇	六・〇〇	六・〇〇	四・〇〇
硝子器陶器	才	二・〇〇	九・〇〇	五五・〇〇	五五・〇〇	三五・〇〇
燐寸	才	五・二五	一二・〇〇	五五・〇〇	五五・〇〇	三五・〇〇

(ロ) 甲谷陀ヨリ日本行

品目	標準	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
錠鐵	重	一一・〇〇	一一・〇〇	六五・〇〇	六五・〇〇	四〇・〇〇
棉花	才	七・五〇	一七・〇〇	四〇・〇〇	六〇・〇〇	三五・〇〇
麻袋	才	七・〇〇	二五・〇〇	一三〇・〇〇	一三〇・〇〇	七〇・〇〇

(二) 孟買線

(イ) 日本ヨリ孟買行

品目	標準	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
雜貨	才重	一一・〇〇	一六・〇〇	四一・〇〇	六五・〇〇	四五・〇〇

硝子器陶器	才	八・〇〇	一二・〇〇	六〇・〇〇	六〇・〇〇	四〇・〇〇
燐寸	才	六・七五	一九・五〇	六〇・〇〇	六〇・〇〇	四〇・〇〇

(ロ) 孟買ヨリ日本行

品目	標準	大正三年	大正五年	大正七年(十月)	大正八年(二月)	大正八年(十一月)
棉花	才	九・二五	一七・〇〇	四〇・〇〇	五〇・〇〇	三五・〇〇
				自至		
				七八・〇〇		

第六項 南洋航路

戰前本邦瓜哇間ニ於テハ南洋郵船會社カ命令航路ヲ經營シ四隻ノ船舶ヲ以テ一年十八回ノ定期航路ヲ實行シタルノ外和蘭瓜哇支那日本線ハ約三週一回ノ航海ヲ行ヒタルカ開戦後南洋郵船會社ノ航海ヲ繼續シタルハ勿論瓜哇支那日本線モ其ノ中立國籍タルノ關係上戰亂直接ノ影響ヲ受クルコト少ク大體ニ於テ戰前ノ航海ヲ維持シタルヲ以テ船舶ノ實勢ハ開戦後ニ於テモ敢テ減少シタルニ非サルモ同方面ニ於ケル歐洲商品ノ供給激減ノ結果本邦輸出貿易促進セラレ殊ニ同地方地理的ニ本邦ニ近接セルコトハ本邦貿易業者ヲシテ販路開拓上有利ノ地位ニ立タシメ出荷激増シタル結果船腹ノ不足ヲ見ルニ至レリ大正五年四月大阪商船

會社ハ臺灣總督府補助ノ下ニ命令船二隻ヲ以テ基隆ヲ基點トスル南洋航路ヲ開始シ基隆ニ於テ同社神戶基隆線ニ接續セシメ本邦ニ於テ瓜哇方面向出貨ノ積取ヲ爲シタルカ大正六年六月右命令船ニ一隻ヲ加ヘ船腹ノ増加ヲ計リ又和蘭ノ「ロツテルダム、ロイド」及「ネーデルラント」汽船會社ハ前述ヘタルカ如ク大正四年十二月瓜哇太平洋線ナル名稱ヲ以テ瓜哇桑港航路ヲ開始シタルカ大正五年下半年ヨリ復航ニ於テ本邦ニ寄港シ瓜哇行貨物ヲ輸送シ大正六年ニ於テハ航海稀ナリシモ一時船腹ヲ増加セシメタルコト疑ナク更ニ大正七年三月日本郵船會社ハ日本瓜哇甲谷陀紐育線ヲ開始シ其ノ他社外船ノ本航路ニ就航スルモノアリタルヲ以テ船腹頗ル潤澤ト爲リタルモ綿製品雜貨類ノ輸出常ニ旺盛ニシテ能ク船舶ヲ消化シタルカ同年八月夏枯季節ニ入ルト共ニ出貨不振ニ陥リ恢復ヲ見ルニ至ラスシテ休戰迄推移セリ其後荷主側ニ於テハ運賃先安ヲ氣構ヘ買主側ニ於テモ價格ノ低落ヲ豫想シ買控ノ態度ヲ持シタルヲ以テ新規商談ノ成立稀ニシテ市況容易ニ恢復ノ徵候ヲ示サス大正八年三四月頃ヨリ漸次出貨増加ノ氣運ニ向ヒタルモ支那商人ノ日貨排斥ニ依リ氣勢ヲ殺カレ爾來好況ヲ見ル能ハスシテ越年セリ

本航路復航ハ往航ト稍趣ヲ異ニシ主要載貨タル砂糖ハ臺灣糖ノ收穫増加シタルト歐洲聯合諸國ニ於テ開戰以來獨塊ヨリノ甜菜糖ノ供給杜塞シタル爲盛ニ瓜哇糖ノ買入ヲ爲スニ至リタルトニ依リ本邦ヘノ輸入ハ逐次減少シ其ノ他ノ貨物ニ在リテモ格別増加ヲ示ササリシカ大正七年ニ入り砂糖ノ輸入激増シ市況頓ニ活況ヲ呈シタルモ休戰以降市場動搖ノ影響ヲ受ケ漸次低調ヲ迎リ大正八年初メニハ砂糖ノ積取減少シ中間港ノ貨物出廻亦減退シ沈滯甚タシカリシカ更ニ歐洲ヨリ砂糖ニ對スル需要加ハルアリ爲ニ本邦トノ間ノ商談ノ成立益減少シ出貨不振ヲ極メ爾來恢復ヲ見ル能ハスシテ同年ヲ終レリ

第五節 新航路ノ開設

世界大戰ノ影響ニ因ル世界的船腹ノ不足ハ著シク本邦船舶ノ活動ノ促進スルニ至リタルカ開戰以來獨塊船舶ハ航海ヲ廢止シ聯合諸國ノ船舶ニ在リテモ其ノ政府ニ依リ徵用セラレ通商界ヲ撤退シ或ハ然ラサルモ船舶管理制度ノ結果トシテ專ラ自國ヲ中心トスル航海ニ從事セサルヲ得サルニ至リタルモノ多ク從テ本

邦船舶ハ平時ニ於ケルカ如ク外國船ノ競争ヲ受クルコトナクシテ各方面ニ航權ヲ樹立スルコトヲ得タリ

即チ社船々主タル日本郵船及大阪商船ノ兩社カ開戦以來續々各方面ニ航路ヲ導キタルヲ始メトシ社外船主ニ在リテモ從前專ラ不定期的ニ船舶ヲ運航セシメ海運界ニ於ケル地步ノ薄弱ナリシ状態ヨリ更ニ進ンテ獨力ヲ以テ定期航海ヲ開始スルモノ相踵クニ至リシカ政府ニ於テモ是等ニ對シテハ能フ限リ必要ナル指導援助ヲ與フル所アリタル結果海運界ノ最好況期ニ在リテハ邦船ノ各方面ニ於ル活躍般盛ヲ極メ之ヲ戰前ニ比較スルニ殆ント其面目ヲ一新セルノ觀アリタリ休戦後海運界不況ノ影響ヲ受ケ戰時中開設シタル航路ヲ維持スルコト能ハサルニ至リタルモノ無キニ非サルモ其ノ多クハ現ニ之ヲ持續シ本邦ノ通商貿易ノ發展ニ貢獻スル所尠カラサルモノアリ

今大戰勃發後新ニ開設セラレタル政府命令航路以外ノ定期航路ニシテ大正八年末ニ現存スルモノヲ掲クレハ左ノ如シ

大正八年末ニ於ケル航路調(命令航路ヲ除ク

(一) 歐洲方面

航路	經營者	備考
歐洲線	日本郵船株式會社	往航ハ日本ヲ發シ蘇士經由漢堡ニ至リ復航ハ巴拿馬經由東洋諸港ニ寄港約一ヶ月一回
「リヴァプール」線	日本郵船株式會社	往航復航共蘇士經由、約一ヶ月一回
北歐線	大阪商船株式會社	往航ハ蘇士經由漢堡ニ至リ復航ハ「ロツアルダム」發巴拿馬經由歸航、約一ヶ月一回
日本馬耳塞線	大阪商船株式會社	往復共蘇士經由、不定期
孟買伊太利佛國線	大阪商船株式會社	約一ヶ月一回

(二) 米方面

航路	經營者	備考
巴拿馬經由紐育線	日本郵船株式會社	約四週一回
香港「ニューオールソンス」線	大阪商船株式會社	新嘉坡ヲ起點トス、約一ヶ月一回
「カルカッタ」紐育線	日本郵船株式會社	約一ヶ月一回
日本「カルカッタ」「シアトル」線	日本郵船株式會社	末定
日本印度北米線	山下汽船株式會社	約二ヶ月一回
大連「シアトル」線	太平洋海運株式會社	約一ヶ月一回

(三) 南方

開戦前ニ於テハ本邦不定期船ハ其ノ船齡ノ古キコトニ於テ活動範圍ノ極メテ狭少ナルコトニ於テ將又事業ノ基礎薄弱ナルコトニ於テ到底定期船ト比較スヘカラサル劣勢ノ地位ニ在リタルカ開戦以來外國船撤退シ船舶ノ需要急ヲ告クルニ乗シ着々其ノ地歩ヲ開拓シ本邦海運界ニ於テ重キヲ爲スニ至リタルノミナラス之ヲ世界海運ノ上ヨリ見ルモ其ノ活動ハ蓋シ一勢力タルヲ失ハス休戦條約成立後經濟界混亂ノ影響ヲ受ケ活動稍衰ヘ其ノ地位ノ維持ニ付多少ノ難色アリト雖之ヲ戦前ノ狀況ニ對比スルトキハ尙其ノ發展ノ極メテ顯著ニシテ殆ント面目ヲ一新セルモノアルヲ認ムルコトヲ得ヘシ

第一項 航運ノ狀況

本邦ハ大戦ノ前半期ニ於テハ命令船以外ノ船舶ニ對シテハ大體ニ於テ何等ノ拘束ヲ加フルコトナク殊ニ不定期船ハ最自由ノ地位ニ在リタルカ歐洲交戦諸國ノ船舶漸次撤退シ船舶ノ不足ヲ告クルニ至リタルニ乗シ是等不定期船ハ競テ各方面ニ活動ヲ開始シ戦局ノ進展ニ伴ヒ船舶ノ需要益急ヲ告クルト共ニ更ニ驥足

ヲ伸ヘ同時ニ聯合諸國ニ備船セラルルモノ亦尠カラサル數ニ上リ戦前專ラ東洋近海ニ踞踏シタルモノ茲ニ一轉シテ世界到ル處ニ航跡ヲ印スルノ盛況ヲ呈スルニ至レリ

大正六年十月戦時船舶管理令實施セラレ本邦船舶ノ對外備船及外國諸港間ノミノ航海ハ制限セラルルコトト爲リタルヲ以テ專ラ邦人經營ノ下ニ本邦ヲ中心トスル航海ニ從事セサルヲ得サルニ至リ活動ノ自由ヲ著シク制限セラレタル結果遠洋方面ノ航海ヲ中止シ近海方面ニ歸航スルモノ増加シ又聯合諸國ニ於テハ戦争遂行ノ必要上輸出入禁止ヲ實行シタルノ外自國出入貨物ノ運賃ヲ制限シ又ハ自國ニ於テ必要トスル貨物ヲ輸送スル爲外國船ノ船腹提供ヲ強要スル等各種ノ拘束ヲ設ケ又ハ負擔ヲ課スルニ至リタルヲ以テ本邦船舶ノ活動範圍ヲ縮少セシメタルモ大戦繼續中ニ在リテハ船舶不足ノ大勢ハ毫モ渝ルコト無カリシヲ以テ市況常ニ強調ヲ維持シタリ

大正七年十一月休戦條約成立スルニ及ヒ經濟界動搖ノ結果各方面共一時出貨激減シ益邦船ノ活動範圍ヲ限局シタルモ大正八年春以降英佛ニ對スル食料品其

ノ他ノ生活必需品ノ大輸送ノ爲船腹ノ需要激増シタルカ帝國政府ニ於テモ管理令ノ運用ヲ緩和シ外國諸港間ノ航行及對外賣備船等ヲ容易ナラシメ其ノ他近海船路區域ヲ擴張スル等船舶利用ノ範圍ヲ増大セシメタルヲ以テ同年七八月頃ニ於テハ船舶不足ヲ告ケ戰時中ノ好況期ヲ再現シタルノ觀アリシモ其ノ後外國船ノ來航頻繁ト爲リ邦船ヲ脅威スルコト少カラス一般ニ不況ヲ呈スルニ至リタルカ遠洋航路ヲ撤退シタル大型船ハ近海方面ニ集中シ蒐貨ニ努ムルヲ以テ近海ノ中小型船ヲ壓迫スルコト次第ニ顯著ナルモノアルニ至リ爾來一進一退ノ狀勢ヲ繼續シテ大正九年春戰後ノ反動期迄推移セリ

今大正三年以降本邦不定期船ノ遠洋各方面ニ對スル配船狀況ヲ示セハ左ノ如シ

洲方面	大正三年七月		大正五年七月		大正七年七月		大正九年四月	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
歐洲方面	一	四、五三六	一三	四四、四七六	三八	六三二、〇八五	九六	四一二、二九五
北米方面	四	一五、七二七	四六	一七三、一〇九	一八	三三八、四九四	一八	一四八、六二五
亞洲方面	五	二七、三三九	一二	三三、六二四	一一	九四、四五七	一一	五七、四三一

印度方面	其ノ他遠洋諸航路		合計				
	隻數	總噸數	隻數	總噸數			
四	一五、七九八	一六	五二、七四六	二九	一〇七、四七九	一七	六一、四七二
二〇	七七、九七八	二四	八二、五二二	九六	三三七、三〇九	五三	一七二、一七九
三四	一四一、三六八	一一一	三八六、四八七	一一一	五〇九、八二四	一九五	八五二、〇〇二

第二項 運賃ノ變動

轉シテ運賃ノ狀況ヲ見ルニ大戰ノ開始セル大正三年ニ於テハ青島戰役ノ爲軍事輸送船ノ徵用セララルアリテ稍斯界ノ緊張ヲ示シタルモ同年ニ於テハ大戰ノ運賃界ニ對スル影響ハ尙極メテ微弱ナルニ過キサリキ翌四年五月ノ出貨期ニ至リ稍顯著ナル騰貴ヲ示シタルヲ初トシ爾來船腹不足ノ爲奔騰ヲ重ネ大正六年七八月ノ交ニ於テハ白熱相場ヲ現出シ門司積石炭運賃ノ如キ戰前ニ比シ約二十倍ニ達シ始ント底止スル所ヲ知ラサルノ盛況ヲ呈シタルカ政府ハ同年十月戰時船舶管理令ヲ實施シ船舶ノ利用ニ對シ各種ノ制限ヲ加ヘタルヲ以テ市場一時ニ狼狽ノ色ヲ示シ運賃ハ漸落ノ步調ヲ辿レリ越エテ大正七年二月米國政府ニ對シ重量噸約十五萬噸ノ船舶ヲ提供スルコトト爲リ是等ノ船舶ハ同年四月以降順次發

航シ本邦船腹ノ不足ヲ一層大ナラシメタルヲ以テ運賃ハ再昇騰ヲ開始シ同年八月西伯利亞出兵ニ伴ヒ軍用船ノ徵用セラレ市況更ニ強調ヲ呈シタルカ休戦條約成立スルニ及ヒ一般ニ不況裡ニ沈滞スルニ至レリ大正八年ニ入り歐洲向食料品ノ輸送旺盛ト爲レルニ伴ヒ五六月頃ヨリ次第ニ活況ヲ呈シタルモ歐洲方面ノ購買力ノ恢復豫想ノ如クナラス出貨一段落ヲ告クルト共ニ荷況閑散ト爲リ米國經濟界モ未タ常調ニ復セスシテ商談ノ成立抄々シカラス加フルニ外國船ノ復舊顯著ト爲ルト共ニ運賃界ハ更ニ漸落シ翌九年初メニ至ル迄恢復ヲ見ルニ至ラスシテ止ミタリ

今本邦ニ於ケル標準運賃變動ノ概況ヲ示セハ左ノ如シ

(一) 石炭運賃

九州横濱間	大正三年七月	四、五〇
九州上海間	同 十一月	一、一〇
九州香港間	同 十一月	一、五〇
九州新嘉坡間	同 十一月	三、四〇
九州横濱間	大正四年三月	、七〇
九州上海間	同 七月	、九〇
九州香港間	同 七月	一、八〇
九州新嘉坡間	同 七月	三、七〇
九州横濱間	大正六年三月	六、〇〇
九州上海間	同 十一月	三、八〇
九州香港間	同 十一月	四、三五
九州新嘉坡間	同 十一月	一、四五
九州横濱間	大正七年三月	七、五〇
九州上海間	同 七月	七、五〇
九州香港間	同 七月	九、〇〇
九州新嘉坡間	同 七月	一、九〇
九州横濱間	大正八年三月	三、〇〇
九州上海間	同 七月	三、〇〇
九州香港間	同 七月	七、〇〇
九州新嘉坡間	同 七月	一、七〇
九州横濱間	大正九年三月	二、五〇
九州上海間	同 七月	二、五〇
九州香港間	同 七月	二、九〇
九州新嘉坡間	同 七月	七、〇〇

(二) 豆粕運賃

九州横濱間	大正五年三月	一、六〇
九州上海間	同 七月	二、五〇
九州香港間	同 七月	三、六〇
九州新嘉坡間	同 七月	三、〇五
九州横濱間	大正六年三月	六、〇〇
九州上海間	同 七月	三、八〇
九州香港間	同 七月	四、三五
九州新嘉坡間	同 七月	一、四五
九州横濱間	大正七年三月	七、五〇
九州上海間	同 七月	七、五〇
九州香港間	同 七月	九、〇〇
九州新嘉坡間	同 七月	一、九〇
九州横濱間	大正八年三月	三、〇〇
九州上海間	同 七月	三、〇〇
九州香港間	同 七月	七、〇〇
九州新嘉坡間	同 七月	一、七〇
九州横濱間	大正九年三月	二、五〇
九州上海間	同 七月	二、五〇
九州香港間	同 七月	二、九〇
九州新嘉坡間	同 七月	七、〇〇