

每

週

情

報

(第三號)

航 空 署 情 報 科 編

廿二年十月三十日
中華民國廿三年三月九日

每週情報

航 空，軍 事

日俄戰爭一觸即發　　日俄間關係、數星期來日見惡化、俄方曾遣重兵於俄滿邊境、戰事有一觸即發之勢、茲據東北方面消息、本月三日、駐朝陽日軍、第六師團一部、約計一千三四百名、向東開拔、經過錦州之日軍運輸、亦甚忙碌、聞皆係開往黑省邊境一帶防俄、再海參崴方面、自建築軍港後、俄人爲防洩漏秘密計、特訂外輪入港須經俄輪引水、否則不准自由入港、日方曾提出抗議、要求對於日輪設一例外、俄方亦未允許、又息、日人爲發展日「滿」夜間航空、擬暫分兩線、一由東京飛大連、約十小時、一由東京飛朝鮮、約五小時、並預定於十一月一日開始飛行云。

(二十四日、南京、中央電)

哈埠來人談、日軍續開北滿、俄大批轟炸機、集中海參崴、滿洲里、中東路糾紛愈多、邊境人心浮動、戰事將一觸即發、盛傳西比利亞赤軍逾三十萬、綏芬河俄領奉召回國、報告北滿日軍備戰内幕。(二十四日、天津專電)

駐伯力外務書記安藤氏、昨由海參崴乘天草丸入口、語記者曰、蘇俄在遠東航空路之發達、非常顯著、伯力海參崴間之郵便飛行業已開始、旅客輸送近將有實行之計劃、堪察加方面、赤衛軍日有增加、軍事工作正在着着進行、赤俄之遠東軍備、益擴大強化。(二十四日、敦賀、電通電)

蘇聯於十月八日宣布麥列司令官之密函後、關東軍頓形緊張、廣瀨師團被調往吉林省東部國境、積極準備對俄、對於東四省之軍事佈置亦有更動、聞關東軍之統治東四省之方針如左(一)積極訓練偽國軍隊、各級指揮官安插日人、一為防偽軍反正、一為提高作戰力量、偽軍各師旅均配最新式軍器、補足軍事、擴大其作戰力量、(二)偽國軍隊調駐國境、提防戰時之反日軍事行動、國境偽軍配置於日軍之間、裁斷偽軍各師旅之連絡、(三)擴大日軍在滿之憲兵隊、偽國憲兵隊及保安警察隊全部歸日憲兵司令官指揮、負維持東四省之治安、提防各種反日運動、(四)加強實行連座法之保甲制度、各鄉鎮保甲歸自治指導會統制、自治指導會歸憲兵統制、憲警民團打成一片、共同負治安之責、(五)關東軍需添設鐵道守備隊、警備全滿各鐵路之交通、(六)國境之永久軍事建設、須從速進行、傾其全力完成其軍事防備工程、並充實軍械軍火及軍需、派精銳日兵駐守。

(二十三日、長春、泰興社、)

日本五相一致同意對俄決採斷然措置 五相會議決定之外交政策、其重心在於對俄美華之三大鄰國、欲借外交工作、打開一九三五年之危機、照現狀觀之、日俄固終難望握手正當之外交關係、廣田外相在五相會議席上、曾表示決意、謂關於日俄關係、奇蘇米方面不改變現在之態度、日本將一變從來所表示之友好的態度、而採斷然之措置、此意已得他四相之同意、其具體方案、正由外務省首腦部與軍部商討大聯絡協議。

日軍不離滿境 官方頑發表聲明、否認日軍將撤離「滿」之謠言、按最近日軍曾互相調動、日軍撤離「滿」境之謠言、殆由此而起官方發言人稱、縱日出西方、日軍仍將留於「滿」境云。

(二十三日、聯合演、路透電)

駐滿瓜代部隊 往滿替代之第八第十兩師團所屬、廣島、青森、秋田、岐阜、水戶、高崎、宇都宮各部隊、合共〇〇名、二十三日通過品川車站、該部隊宇品港搭輪、直往「瀋洲國」。

(二十三日東京、電通電)

機房邊防工程 據關東軍息、奉機軍事當局、擬在結冰期前、完成其國境之防備、使滿國境頓呈堅硬、如國家總動員令下之情形、以兵力為中心、修築戰壕、約七十餘英里、造七十處之堡

壘、建設鐵網、近二十英里、在落葉樹間、隱約可見俄方軍事工事。(二十三日、東京、電通電)

美俄復交原因 東報載稱、蘇聯與美國急謀恢復國交、其目的在於共同對日、蘇聯為欲保持海濱省及勘察加島之安全、欲蘇美國合作之力量、提防日本侵犯遠東俄國屬地、蘇美復交後、俄國對日政策、必有變動將放棄委曲求全之消極政策、不辭與日抗爭云。(二十三日、東京、華聯電)

日本軍事預算達六萬萬 陸軍省因種種原因、明年之軍事預算、將龐大無比、據聞其數目、為日金六〇〇・〇〇〇・〇〇〇元、其中二五〇・〇〇〇・〇〇〇元、至補充軍械及改善軍隊之用、其所以要求如許軍費預算之理由、可列為下述數點、(一)因去年與「滿洲國」簽定公約後、日軍所負之責任重大、(二)蘇俄軍備之現代化、及效能之增加、實予日本以重大之威脅、(三)日軍退出中國後、其責任亦增重、(四)日軍之武器、遠不及其他各強國、當歐戰時、日本在事實上、未參加大規模之戰事、故弱點較多、而戰後武器之補充、復被限制、故提議多時之軍器補充計劃、今年始實行、但須至明後年始能竣事、然尚須款項敷用、始能如期完成、去冬十二月時、日陸軍省曾發表聲明、為軍費必須增加、因日本須增加駐滿軍隊、整理日本整個陸軍、增加軍隊之機械及動氣、及改革現行之募兵、與訓練制度也云云、其後陸相荒木、又於國會中答覆議員質問時、表示原來

計劃需日金五三〇・〇〇〇・〇〇〇元、但爲符合政府之意旨起見、已將其數目減爲四一〇・〇〇〇・〇〇〇元、分一九三四年度及一九三五年之預算中撥付、實際目前之預算中僅付日金一二〇・〇〇〇・〇〇〇元而已、現該計劃業已開始實行、軍部之聲明、僅將計劃之大意說明、而補充及改良之詳細辦法、則未言明、惟據軍部方面人員之私人談話、及本地報紙所登載之消息、其改革之詳則大致如下、（一）步兵仍爲十七師團、僅內部小有變動、（二）現行之派兵駐滿辦法、仍繼續進行、（三）另組獨立守備隊兩大隊、長期駐滿、每隊輔兵六營、負護路勤匪之責任、其組織與現行之守備隊相同、其主要目的、爲國內防禦、（四）關東軍之兵力、將由萬〇五百人、增至六萬五千人、由國內一軍隊三師又四分之一、及騎兵兩獨立旅、組成之、同時各師兵士之人數、亦均增加、（五）目前之空軍八軍團、均將重行改組、由廿六隊、增至三十五隊、（六）組坦克車兩團、一駐九留米、一駐千葉、每團分三營、每營分三隊、每隊各有坦克車十二架至十五架、總計坦克車達二百六七十架、從前日本僅有坦克車一隊、其所需之坦克車、皆由日本自製、現已完成、其員兵由步兵中選拔、其兵役年限爲二年、（七）設立戰事化學學校、從事研究預防毒氣之方法及用毒氣之方法云、（二十四日、東京、路透電）

日本大操以俄爲假想敵 陸軍秋季特別大操、將自明日起開操、大操地點、以福井縣爲中心、與極東蘇俄海參威遙遙相對、以蘇俄爲假想敵、操練阻止俄遠征軍之登岸、日皇今日到福井市、自任統監、分南北兩軍作攻防戰、南軍係侵滬之第九師團、師團長爲荒藤中將、北軍係由瀧河登岸之第十一師團、師團長爲原田中將、南軍駐於武生等地、北軍假定爲由日本海海岸尋坊一帶上陸之敵軍（即俄軍）南軍主攻、北軍主守、南軍謀登岸、北軍阻之、竟於福井市附近之平野作遭遇戰、該平野之地勢、北有頭龍川、南有日野川、南北兩軍各據河作戰、然後南軍取攻擊姿勢、南軍主力爲步兵第六及第十八旅團、北軍主力爲步兵第十及第二十二旅團、聞陪觀之中將級軍官、達五人云、（二十三日、東京、華聯社）

完戰時編制 日陸軍省對五相會議之結果、猶表示不甚滿意、謂五相會議決定盡量進行外交工作、但據軍部觀察、目前之國際情勢、藉外交手段、甚難得到美滿之解決、一九三六年之危機、最險惡之結果、似難避免、故爲應付此危局、須十足表現國防、外交及財政準備之最大限度、當防須以不受外力之威脅爲原則、但現代之戰爭、雖武力十足、而財政、產業、社會組織及國民之動員訓練、一有缺點、斷不能制勝於疆場、軍部所抱之國防理想、將使國防生產化、以平時之產業組

織、及社會組織、改爲戰時的、一旦有事、一轉瞬間、可以動員一切之力量、不分戰時與平時、加以戰事之訓練及編制、國防費決非不生產之事業、故於下月之預算會議、軍部一面期其全額算得以通過、全成其所預定之軍事設施、一面力倡改編國內之經濟組織及社會組織、至一九三六年間、從速完成戰時編制、聞荒木陸相已命其部屬、擬定財政、經濟、產業、教育、勞働及社會各組織之戰時編制、擬下月提出閣議云、（二十二日、東京、華聯電）

日皇親臨統監　　日陸軍定自二十四日起、在福井縣舉行大操、山本內相及三土鐵相今裏久時陪日皇赴京都、明日轉往福井、永井拓相、大角海相、荒木陸相、及齋藤首相等、均在今日中啓程赴福地觀大操、廣田外相亦已赴京阪地方、軍政要人多已離京、日政界之重要問題、均延於大操後、（二十二日、東京、華聯電）

太演習已開始　　參加本年度陸軍特別大操之南北兩軍、二十二日各完畢集中指定之地、二十三日休養一日、準備告竣、北軍（第九師團）之荒時中將、南軍（十一師團）之原田中將、今晚已下全軍開始行動之命令、三蓋之貔貅、已以福井平野爲中心、展開激戰、日皇清晨起牀、隨侍閣院嘉慶長宮殿下以下、發聲大本營、於砲聲震天之中、親自統裁大操、（二十四日福井電通電）

陸軍大演習、今晨八時、南軍（第十一師團）與北軍（第九師團）雙方同時開始行動、上午十時左右、兩軍之先遣部隊、早在瓜生方面、惹起占領高地之猛烈爭奪戰、下午二時左右、金津町南方細呂木附近、南北全線約達一日里、展開壯烈之極大遭遇戰、（二十四日福井電通電）

台灣日軍大操　　台灣軍台南步兵第二聯隊及台北山砲兵大隊、將於十一月五六二日、在高雄州下舉行秋季大操、操練地點、定在屏東旗山兩城市間、參加之兵員、步兵一千六百名、馬匹九十餘隻、高雄中學及屏東農學校之學校軍二百多人、（二十四日、東京、華聯電）

日軍事專家談日美海戰　　日本軍事評論家平田晉策氏、最近在「講談俱樂部」撰「下屆世界大戰」一文、論日美日俄戰爭之不可避免、據謂對俄對美、均可制勝、充分表示其誇大狂之心理、然其評論俄美之軍力及戰時形勢、足資參考、茲將所論日美戰爭部分、刊載如下

美艦直趨遠東　　美國在對日宣戰同時、必下令出動合衆國艦隊、逆料其艦隊必由舊金山進出於檀香山屬目、再由檀香山於東京近海而戰、如此、姑置其他不論、即就其航程而言、已甚可觀矣、以余揣測、敵方艦隊在集中於檀香山以前、或將以我方潛水艦之活動而失已遭受相當之損失、亦未可知、蓋舊金山與檀香山之間、固爲潛水艦之絕好狩場也、

復次、敵方由檀香山而向東京近海進襲之際、其不安將更甚、何以故、蓋爲途中補給燃料起見、在戰列部隊之外、勢不能不隨帶補給部隊、約戰鬥機需補給一回、巡洋艦二回、驅逐艦三四回、在從事燃料補給之際、艦列勢必趨于雜亂、速力勢必因之低減、而附近海上、則固儼然爲日本潛水艦之巢穴也、

日潛艦將活躍 以此而言、敵方之船隊、或將在與日本主力艦過決戰之前、因被潛水艦之挫折而先半減其兵力、亦未可知、此決非余聊爲壯語以自快、蓋就情勢推測、實大有其可能性也、

美國海軍之畏懼日本潛水艦、較任何其他物爲甚、我方潛水戰隊如在美艦隊之進路中、埋伏一隊（八隻乃至十二隻）、始終出沒於其前後左右、則美國將兵因提心吊胆日夜不安之故、而致罹神經衰弱症者、恐將在半數以上也、據公表、我方潛水艦之水上速力爲十七節以上、水中速力料想亦有×節左右、以之追縱美方艦隊、綽有餘裕、蓋美方戰艦隊之全速力爲二十一節、但敵艦隊之行進、係蜿蜒曲折、如長蛇然、故其實際速力、僅在十節以上、猶不及十三節也、追蹤如斯遲緩之艦隊、實不成問題、我方潛水艦雖在白晝因隱藏于水中而其速力較遲、然一至夜晚、即可浮至水面、以全速力行進、而補償白晝之不足、

水雷隊亦難阻。雖使敵方發見我潛水艦、以水雷戰隊之爆雷加以轟擊、然我方固可以憑得意之作深度潛航安然趨避之也。

我方之潛水艦具有優美之水中聽音機、故雖不將潛望鏡探出水面、亦能探知敵艦所在。

潛水艦之夜襲、爲我軍之獨擅場、爲世界戰史中所未有前例者、爲我海軍第十八號之冒險戰法、此種戰法能澈底實行、則我戰艦雖祇六成、亦何傷波浪滔天之中央太平洋、實爲潛水艦戰之絕對場合、如能與空隊及巡洋艦隊善爲合作、則阻撓敵艦隊於遠征途中而使之爲魚雷之餌食、實非難事、且在主力艦決戰之時、亦得藉潛水艦以塞敵艦。

空軍美有弱點 美海軍之又一弱點、在乎航空隊、美國艦隊可以作爲戰鬥用而被運載來之飛機、目下約艦上機二百五十架、水上機二百架、三年之後、新增航空母艦二隻、航空巡洋艦一隻巡洋艦六隻後、艦上機約五百架、水上機約二百五十架左右。

此外、北之阿拉斯加島、南之菲列賓羣島、雖亦有一二百架陸上機水上機、但與海上決戰之勝負無關。

至我方聯合艦隊之空中兵力果如何、因礙於軍機之秘密、不便明言、然由可以運載飛機之軍

船之數而觀、三年之後、艦上機約及美之六成左右、水上機約七八成左右、至航空母艦、彼我均爲六隻、但一一相較、則彼較我爲巨大、

今假定雙方以此兵力、在小笠原之東、南鳥島之北開始戰爭、

美水上機難回。先言水上機、原來水上機如一度被弩砲所發射、或藉起重機吊出飛至海上、則不能度回歸至原艦、蓋在戰場之正中着水、由起重機如以昇攀、此種企圖、在砲火連天之下、實不可能、

是故水上機一度飛出、則惟有戰、戰、戰、一日歷三四小時之戰鬥後、其任務亦即終了、於此有一事須一提者、即斯時之戰場乃日本近海也、我方之水上機任務終了後、固可悠然着水於附近之羣島、由救難艇加以引導而從事再度戰爭之準備也、

反之、美國之水上機則如何、彼等無有可取之根據地、加欲在我羣島之任何處着水則我方之高射砲與沿岸航空隊之精銳、正磨厲以須也、如棲止海上不動、則爲波浪所吞沒耳、

美艦上機較優。次言艦上機、對於艦上機美國固持甚大之自信者、前軍令部長潑拉脫大將曾編組一種所謂『制空權下之海上決戰』之新戰法、此種新戰法、蓋先用優勢之空軍搗毀日本之航空隊

、將空中權攫爲已有之後、然後再用砲戰決最後之勝負也、此種戰法理想上誠極美妙、但一旦實戰、必生出甚大破綻、何以言之、蓋飛機固不能長期停留於空中者、如戰鬥機、善僅能在空中飛行二小時左右、兩軍空中戰久、燃油漸趨枯竭、勢不得不飛回母艦、而其飛回者、不僅一架二架、乃有二三十架、母艦將因之大混戰、至少至三四十分鐘以內、戰鬥力因之消失、

日空軍總出動、斯時我軍有機可乘、以空軍大舉襲擊、則後方之損害、將超過想像以上、其所僅有之六隻航空母艦之甲板、或將被轟成片段、亦未可知也、

或曰、一航空母艦被襲擊之危險性、固同樣存在於我方也、一此言誠然、然我方固有恃而無恐也、

今假定空軍亦已陷入於不利之地步、於斯時也、諸君試觀、在萬里之碧空中、爆音雷轟、排山掀海以疾趨戰場之新銳大空軍出現矣、

此蓋待機於沿岸及南方羣島、狙候參加大決戰之我海軍陸上航空隊之出動也、彼等乃直迫太平洋戰最後之一幕中、筋疲力盡之敵艦隊之頭上而決行猛烈之大爆擊矣、

勝負即在此舉、太平洋海戰之勝負、蓋將取決於陸上航空隊此番之出動也、根據潛水艦戰與

空中戰之二冒險作戰、我海軍必將在史上留下永遠光輝之武功也、（二十五日世界新聞社）

日主對美俄同時作戰 大連來人談、日決續向北滿增兵兩師團、均在途中、日內過瀋北
上、刻東京大阪方面、主戰空氣極濃、並有主張對美俄同時作戰者、吉會路積極備車輛、爲運兵用
、台灣及南洋委任統治島、所駐空軍、亦奉密令作戰事準備、（二十五日、天津、申時電）

日增兩航空隊爲對付美俄 據東報載稱、爲補救倫敦海約之缺陷、海軍省已自前年起
、積極進行第一次之補充計劃、其工作已完成其半、在九州大分縣佐伯港、新設海軍航空隊、已在
開始建設中、定明年一月初完工、將命吳鎮守府所屬之別府明朋海軍中佐爲司令官、又在東北地方
青森縣大湊、亦將設海軍航空隊、此爲第一次海軍補充計劃中之一、該航空隊建設工程、將於本月
內完工、十一月一日正式開設航空隊、將任命大湊要港部海軍中佐吉良俊一爲司令官、按二航空隊
、一靠太平洋、一近俄境、目的在於美俄、（二十四日、東京、華聯電）

日增造海軍航空機二百架 日海軍對於航空隊極力擴充、此次決新設旅順、大湊、佐
伯灣、三大航空隊、並在舞鶴、馬公、鎮海、羅津等各要港、擴充航空隊、海軍航空機現有八百七
十架、決增造二百架、對抗美海軍航空勢力、（二十四日、東京、電通電）

海軍不足以捍禦東京乎？　　日海軍少將高橋氏近撰一文、謂海軍不足捍禦東京、須防敵人空軍攻擊、略云日前日機器之進步、東京區域將由海上攻擊、而受空中攻擊、蓋飛機可由航空母艦搬運裝載三七五公斤炸彈、行六四〇海里、即以往返計、亦在三百海里之間、如其目的在轟炸不作歸計而作俘虜者、則仍可暢行六百海里也、飛機母艦之最具威力者、厥推美國之沙拉托加(Saratoga)與萊盛頓 Lexington)、二姊妹艦、其排水量爲三三一、〇〇〇噸、速率爲三三海里、能載飛機八十架、此二艦可改爲四三一、〇〇〇戰鬥巡洋艦、若用一八〇、〇〇〇匹馬力、則每小時又行三十五哩、載巨型飛機八十架、或轟炸機五十架、戰鬥機二三十架、故日本實有受攻擊之虞、而亟應謀自禦之方、然則捍禦東京及其他大城之方維何、即自國航空隊發揮其威力、抵禦外來航空隊之攻擊、不能全恃海軍也云云、(廿四日、英文大陸報)

日在平壤建飛機場　　平壤飛六聯隊旣行擴張、同時爆擊練習場土地亦經買收完妥、現正使役衆工辦理均平地面工程、該擊機練習場、位居大同江西北方面、一俟工程辦竣時、觀測所用「地上觀測所」一處、設於酒岩山山嶺、在飛行隊水源地又設一所、在鰲村里江岸又設一所、共計築設三所、並將爆擊司令部設於飛行庫附近、再練習爆擊時所需地上目標、前定築設兩所、茲經

改設一所、用洋灰造成、直徑爲五十米突、此外於飛行場內一部新設機關槍射擊觀測所一所、以上飛行隊擴張工程、在結冰期以前、全部完工（即十一月末日）、自十二月初旬起開始猛烈之練習云、

日圖侵我航權籌劃二航空線　日政府擬在我國籌備三大航空線問題、日來籌劃、更見急進、一部份開辦費、現已由日海軍省撥到、暫存本埠日正金銀行、以備隨時提用、至計劃草案、業經該國航空運輸公司擬定呈由日政府批准立案、一俟該公司副經理藏野三郎抵滬後、即可着手進行、茲探誌各情如後、

計劃內容　日航空運輸公司、自奉令籌劃在華開三航空幹線後、當即會同海軍省特派員、詳加討論、經決定先行籌劃三線、（一）由福岡至上海、（二）由大連至天津、青島、（三）由福岡經台灣至福建、其計劃內容、關於第一線、以福岡爲起飛機站、上海爲終點站、沿途共建機場三處、電台五座、準備以最新式之飛機四架、隔日對開一次、其營業目的、除旅客外、并兼載郵件、預算開辦經費約費一百六十餘萬日金、第二線、銜接溝連由滿洲至大連航空線、每日開航一次、自大連起飛、以天津爲第一終點站、青島爲第一終點站、因路線較短、故除青島天津外、中間擬不降落、日方

之計劃、三航空線中、以此線爲最重要、蓋此線一經完成、即可直接通航滿洲、因之一切設備、亦較其他爲過密、全線共設電台六座、飛機中並裝設強大之無線電收音機、俾隨時可以收取各電台之氣象報告、客貨兼載、價目則尚在擬訂中、第三線、由福崗台灣至福建、查最近日方對於我國之福建、虎目耽耽、野心頗大、故對於此線、籌寒殊見積極、沿途計建機場八處、電台五座、此線完成後、準備以五架飛機、每三日對開一次、預定經費約需日金二百餘萬、至上海方面、則由航空運輸公司設一總辦事處、俟上列三線次第完成後、如營業發達、則更將陸續添闢連滬（大連至上海）滬漢（上海至漢口）各線、聞此項計劃、業經呈由日政府批准備案、

巨額經費　　查日政府之在我國籌劃上列三大航空線、其目的係在與英美兩國爭奪遠東航空霸權、故一切設備、均甚周密宏大、其開辦經費、經該國航空運輸公司與海軍省特派員會同預算結果、約須在五百萬日金左右、運輸航空公司當場曾表示、至少須請政府負擔三百五十萬、嗣經海軍省幾度慎重考慮遂決在本年度增造軍艦預算費內、制出三百萬、以資補助、其餘二百萬、則歸航空運輸公司設法籌集、最近日政府當局、復訓令該公司、須速進行籌劃、俾得早日開航、故海軍省方面、先行畫出一百萬、交由航空運輸公司、以作建築電台機場等各項經費、尙餘二百萬、俟沿途建築

完竣後、再行撥付、備作購置飛機之用、此一百萬之開辦費、五十萬撥交福岡航空運輸總公司、五十萬則匯至上海正金銀行、已於昨日匯到、俾便隨時提用、

向我交涉 惟日政府因鑑於此事關係侵奪我國領空權、必受我政府當局之嚴厲拒絕、故除電會有吉、準備向我提交涉外、復由航空運輸方面、派遣副經理藏野三郎來滬、進行籌劃、並與有吉會商交涉辦法、茲據日方消息、藏野三郎、已定於下月初旬、啓程來滬、抵埠後即將先行在滬組設一辦事處、以處理進行事宜、重向我交涉問題、須與有吉在滬會議後、方克提出云、（二十五日、
上海中華日報載、）

日在東北擴充航空侵略 自僞組織成立後、日本謀侵佔國有各鐵路並發表十年造路章程、現僞國一切政權均操諸日人手中、國有各鐵路則完全由南滿鐵道株式會社經營、各站站長多委任日人、日本近更擴充其軍備、防範蘇俄、已在東北各要地開闢飛機場、計劃延長航空路線、並積極修築長大太黑各鐵道以備軍事運輸、茲將最近情形詳誌於下、

設飛機場 日本以蘇俄最近增兵遠東、惟恐有危僞國、即積極於東北各要地建築飛機場、以謀預防、計劃於瀋陽、長春、哈爾濱、吉林、綏芬河、黑河、滿洲里、伊通縣、大孤山、安東、大

連、旅順、遼陽、綏春、龍沙等地先行修築、刻瀋陽長春、綏芬河、瀋陽、黑河、滿洲里、各地均已築完、並在長春各地時卽飛翔散佈傳單宣揚戰事之不可免、勸誘我東北民衆爲黃種爭光云、

路局合併 東北所有各鐵道自偽國委託日本南滿鐵道株式會社經營後、即裁撤冗員、合併現有之九鐵路局爲四路局、（一）奉山瀋海、（二）四洮洮昂、（三）齊克呼海、（四）吉長、吉敦、吉海、至各路局局長人選均委日人充任以節省經費、而便統制、更將有利於軍事運輸也、

建長大路 關於偽國各鐵道、悉由滿鐵經營之、刻日人繼續前東北交通委員會未完之工作計畫卽積極建築由長春至大賚、五常至哈爾濱、太安鎮、至黑河各鐵道、目下興工之太里鐵路已完成五分之一、如上諸路修築成功再與圖們會甯、吉敦、南海、各路聯絡、則日本之軍事運輸、十八小時卽遍于東北各地、則日人對東北軍事政治侵略已囊括無餘、國人宜特別注意云、（二十三日、長春特訊、東北社、）

日本進圖擾我西南 侵略福建野心畢露 日人根據念一條中福建不割讓第三國之既定政策、對福建始終不放鬆其侵略野心、自十九路軍移駐福建後、日方對閩尤爲注意、日方各報屢載、十九路軍當局聯絡美國、締結航空密約、建設厚門海軍砲台、擬在龍岩新建航空場及鐵路、均與

美國合作等新聞、作侵略宣傳、此次日方間牒台灣人五名、竟敢攜帶軍械直赴龍岩、窺探十九軍軍事施設、竟於翌日搗毀救國本機關、橫行無忌、福州警備司令部乃將其拘獲、日領宋屋、一面提出抗議、一面請台灣增派兵艦、實行恫嚇手段、

馬公軍港擴充空軍　　日方對西南軍事侵略計劃、尤堪注目、馬公要港、原係駐泊小艦處、近年以來、大加擴充、成一大規模軍港、設有無線電局與南洋委任統治羣島及日軍各軍港、互通消息、駐泊艦隊多係聯合艦隊主力部隊、日方因太平洋戰略關係、對於該港施設、極為注重、自本年度起、新設海軍航空隊、對華南予以一大威脅、

海南羣島實行移民　　日方對於海南羣島、極力主張先佔、近由台灣總督府派移民團三十餘人移住該島、宣行佔居、日海軍部派員調查該島、聲稱確係軍事上重要地點、決不放棄、該移民團隨即在該島設渔业機關、開拓華南漁業、(二十二日香港特訊)

日海軍省派員來華改編第二艦隊　　日俄戰雲、日見緊張、日海軍省當局、因鑒於美俄聯手、已成事實、如果一旦對俄宣戰、則美國勢必乘機襲擊、太平洋戰事之爆發、在所難免、故特將全國海軍艦隊、重行編制、並特編一聯合艦隊、專負對美作戰及防守太平洋之任務、日海軍省此

項計劃，昨已到達本埠日海軍司令部，並將派員來滬，與駐華第三艦隊司令今村，會同改編該隊，各項詳情如下、

改編後之各艦隊 **第一艦隊** 計直轄第一、七兩戰隊、第五、二十三、二十九、三十、二等五驅逐隊、第一水雷隊、第一、七、八、三潛水戰隊、第一航空隊，其各隊之實力如下、第一戰隊、轄扶桑、金剛、霧島、日向等四戰艦、第七戰隊、轄長良、名取、五十鈴、三戰艦、第五驅逐隊、轄朝風、清風、松風、旗風四驅逐艦、第廿三驅逐隊、轄菊月、睦月、夕月、三日月四驅逐艦、第二十九驅逐隊、轄追風、疾風、朝風、夕風四驅逐艦、第二驅逐隊、轄暉風、澤風、冲風、矢風四驅逐艦、第二十驅逐隊、轄陸月、如月、彌生、仰月四驅逐艦、第一水雷隊、轄旗艦川內號、第一潛水戰隊、轄旗艦長鯨號、第七潛水隊、轄伊一、伊二、兩潛水艦、第八潛水隊、轄伊三、伊四、兩潛水艦、第一艦空隊、轄赤城、龍驤、兩航空母艦、（共有飛機一百二十五架、計赤城八十五架、龍驤四十架、）

第二艦隊 計直轄第四、六兩戰隊、第二水雷隊、第六、十一、十二、三驅逐隊、第二、十九、二十九、三潛水隊，其各隊之實力如下、第四戰隊、轄海鳥、高雄、愛岩、耶摩四戰艦、第六

戰隊轄青葉、花笠、古鷹、三戰艦、第二水雷隊、轄灘號旗艦、第六驅逐隊、轄雷、電、響三驅逐艦、第十一驅逐隊、轄白雪、深雪、初雪、三驅逐艦、第十二驅逐艦、轄白雲、雲、東雲三驅逐艦、第二潛水隊、轄旗艦田良及潛水母艦近鯨號、第十九潛水隊、轄伊五十六、伊五十七、伊五十八、三潛水艦、第二十九潛水隊、轄伊六十一、伊六十二、兩潛水艦、

第三艦隊 計直轄第二、三、八、三、戰隊、第四、七、十六、二十六、二十八、五驅逐艦、第九、十、二十一、二十四、五潛水隊、第四水雷隊、第二航空隊、其各隊之實力如下、第二戰隊、轄山城、長門、比叡、榛各四戰艦、第三戰隊轄伊勢、陸奥二戰艦、第八戰隊轄旗艦出雲及定橋、赤黑、妙高、三戰艦、第四驅逐隊轄浦風、天津風、谷風三驅逐艦、第十四驅逐隊轄崎津風帆風野風三驅逐艦、第二十六驅逐隊轄神風義雲、薄雲、浦波四驅逐艦、第二十八驅逐隊轄澤風野風松風三驅逐艦、第九潛水隊轄呂號第一、五、八、三潛水艦、第十潛水隊轄呂號第七、四六、六十八、三潛水艦、第二十一潛隊轄呂號第六、十一、三十二、五十一、四潛水艦、第二十潛水隊轄呂號第五十二、五十四、五十六、五十八、四潛水艦、第四潛水隊轄伊號第六十四、五十九、二十四、三潛水艦、第四水雷隊、轄特務艦朝日、敷島、第二航空隊、轄加賀、鳳翔兩航空母艦、（共有

飛機一百二十架、計加賀八十五架、鳳翔三十五架、)

聯合艦隊　日海軍省當局、除將第一、二、三、艦隊重行改編外、更編制一聯合艦隊、以作對美作戰之主要艦隊、專負擔任防守太平洋任務、用末次中將任該隊司令、直轄各戰艦巡洋艦六十七艘、共計三十七萬五千噸、水陸飛機三百六十餘架、

增設三大航空隊　查日本空軍、計分霞浦航空隊、橫須賀航空隊、館山航空隊、佐世保航空隊、大村航空隊等五大隊、連預備機及秘密在內、共有飛機三千餘架、此次日海軍省除改編各艦隊組織外、並增設空軍三大隊、其根據地則為旅順、大湊、佐伯灣三處、此外更在舞鶴、馬公、鎮海、羅津、各要港、積極構築空防、接日本海軍航空機、計有八百七十八架、現決再增造二百架、以對抗美國海軍飛機、故日下日本海軍飛機製造廠、正在日夜工作、預定於六個月內、完成此項增機計劃、

派員來滬商討　日海軍省當局、以第三艦隊散駐我國各地、現因實行改編、故特派大員來滬、與駐華第三艦隊司令今村、會同編制、本埠日海軍司令部內、正在日夜準備中、何艦調歸何隊、均已擬成名單、俟海軍省大員來滬、即可實行編制、重行分配防地云、

(二十六日上海時事新聞報)

日海軍將置特務司令 海軍方面為應付日下非常時局起見已內定從明年度起、於各鎮守

府要港部所在地、置一少將級之特務司令官、使施行重要任務、為特殊施設之一端、此機關與陸軍
聯隊區司令部、負同樣任務、努力於徵募動員事務海事思想之普及、(二十五日，東京，電通電)

日空軍野操中兩機互撞 所澤陸軍航空隊、自本月十三日起、在朽木縣下舉行野外訓

練、今日九時木下軍曹駕駛之一百另四號機與丸山伍長駕駛之一百四十一號機、在空中衝突、兩機俱落、丸山伍長當場殞命、木曹下長受大傷、搬至病院一息亦斷、人機俱亡、(二十二日，東京華
聯電)

日練習機墜落 名古屋飛行學校教官一等飛機師增田長德、與練習生華人吳順慶(譯音)
同搭練習機、於練習飛行時。二十三日上午墜落機場外、兩名皆負重傷、立即抬送醫院、惟兩名皆
因腦震盪、於午後逝世。(二十三日名古屋電通電)

蘇俄軍事配備 蘇俄軍事當局之對滿軍事設施、急於結冰期內、極力進行、赤衛軍殆有總
動員之感、蘇俄防備最力之以海參崴為中心之沿黑龍江三十哩武裝地帶、繞有極堅固之銅絲網、並

另設保壘三處以上、掩蔽塹壕達七十處、每一英里設有機關館座、其計劃頗大、（二十三日瀋陽電通電）

對於滿俄國境之東寧、蘇俄以巴爾太斯加為中心、國境綫之軍備工作非當嚴重、每於要道建築水泥之堅固塹壕、其前且張有鐵線網、附近一帶置有武裝之農民集團、且軍貨車不絕運輸、據某方之消息赤衛軍遠東司令勒留威爾將軍、與由莫斯科派遣之軍備協議員、於十月四日、一同觀察該地方之軍事設備云、（二十五日長春電通電）

俄築海參崴要塞 自蘇聯遠東軍司令官加倫將軍就任以來、對於自俄國革命以後曾被一度棄置不顧之海參崴要塞、積極興築、不遺餘力、陸續雇用德國技師、然去年以來、尤加倍經營、目下海參崴已成爲遠東第一堅固之要塞、紅軍當局、自信如一旦有事、海參崴要塞至少可以維持半年乃至一年之持久戰、海參崴市街之背、築有砲台十二、頑固異常、其前面之羅斯基島、亦有海岸砲台八架、南海岸亦有重砲砲座五六架、海參崴附近一帶、宛然爲大砲之巢穴、其市街之北與南、各駐有飛行隊一、海參崴灣內泊有遠東艦隊之機雷敷設船與水雷艇、用火車輸送前來之潛水艦、亦已編制就緒、待機發動、除海參崴要塞、俄鮮國境與俄「滿」國境之其他各地域、大規模之築城工事

亦正在着着進行、三和土築成之堅固地下室、在野原中、遍處散佈、相距約二三百米突、其陣線不僅一重、有二三重之深、此等地下室之建築、極為巧妙、驟觀不能知其所在、曾有一日本軍事長官、在某晚紅軍演習之時、潛入偵察、始終不能發見對方之陣地、而不知其身早已深陷敵中矣、陣地之深、普通約一日里半、有時則為二三日里、日方軍事當局均承認海參崴要塞之艱險、進攻極為不易、必須經過長期奮鬥與極大之犧牲、日本軍事評論家平田晉策氏、認為「海參崴要塞之攻防戰、將遠較旅順攻略為激烈悲壯」云、（二十四日，海參崴，世界新聞社）

俄空軍集海參崴 據朝鮮東亞日報十月十二日載稱、蘇聯在海參崴集合空軍爆擊等機五百架、包圍「滿洲國」國境、其空軍根據地、則設在西伯利亞鐵道沿線、烏蘇里鐵道沿線、及其東南部等處、又聞日為防禦蘇聯在遠東之軍事行動起見、日來亦將大批軍隊、由朝鮮陸續運往北滿佈防、（十九日、南京、中央社電）

蘇聯民用航空 自蘇聯第一次五年計劃告成後、民用航空之發展、殊令人驚愕！去年（一九三二年）蘇聯民用航空路營業線長度為三〇，二〇〇秆、較之一九二三年（新經濟政策開始施行之年）之四二〇秆及一九二八年之九，三二六秆、驟增數倍。又去年的飛行路程為五五，〇〇〇秆

、比之一九二三年的四八，〇〇〇杆及一九二八年的二，〇〇〇，〇〇〇杆增數亦大為可觀。

一九二三年全蘇聯搭乘民用飛機旅客人員數僅二〇〇人、至一九三二年增為二八，〇〇〇人。民用飛機輸送貨物量、在一九二三年為二，〇〇〇噸（包括郵件在內）、至一九三二年、小包貨物為四六〇，〇〇〇噸、郵件為四三五，〇〇〇噸。屬於民用航空一部門之、農事飛航在一九三二年為驅逐害蟲及播種作業之面積達一，〇七二，〇〇〇公頃。又空中攝影測量面積、一九二五年為九〇〇平方杆第一次五年計劃初年度（一九二九年）、約為三〇，〇〇〇平方杆、至一九三二年增為一〇八，八〇〇平方杆。（上列數字摘自真理報、一九二三年一月七日記載）。

蘇聯民用航空發展雖驚人、但與原定計畫比較、相差仍遠。去年航空路營業線長度、計畫為四萬九千七百八十四杆、實施結果成績僅為三萬二百杆、飛行路程原計畫為一千三百五十萬杆、施使成績為五百五十萬杆、郵件輸送額計畫為一百四十萬噸、實施成績為四十三萬五千噸、空中攝影測量面積計劃為三十萬平方杆、實施成績為十萬八千八百平方杆、獨有驅逐害蟲及播種面積計劃為八十五萬公頃、實施結果則增至一百七萬二千公頃。至於一九三一年實施成績、航空路營業線長度為三萬七千杆、飛行路程約為七百萬杆、空中攝影測量面積約為十六萬平方杆、空中輸送旅客人員約

為二萬三千人、貨物運送約三十萬噸、投件遞送約為三十七萬五千封、農業作物面積約為二十四萬八千九百公頃。（真理報、一九三三年一月七日記載之數字）。

真理報記載如此、而莫斯科之消息報、于本年二月九日關於一九三二年蘇聯民用航空實施成績之記載、稍有不同、茲亦引錄於次、以資參考。

一九三二年飛行路程為七百萬杆、輸送旅客人員為二萬二千六百人、郵件遞送為四十五萬三千班、貨物轉送為五十五萬一千班、空中攝影測量面積為十六萬五千平方杆、驅除田野及森林害蟲面積為四十二萬公頃、驅除瘡蠅蚊面積為五十八萬公頃（計劃為九十萬公頃）、巡視及調查森林面積為一千二百五十萬公頃（計劃為一千萬公頃）、田野及森林作物播種面積為五萬八千公頃（計劃為五萬公頃）。

自今年一月間宣佈第二次五年計劃後、蘇聯對於民用航空盡傾全力使其發展、本年度（一九三三年）預定之計劃如次、航空路營業線長度為五萬一千二百八十五杆、飛行路程為一千二百萬杆、旅客、人員輸送達五萬六千人、郵件遞送一百二十萬班貨物轉送七十五萬班、空中攝影測量面積十八萬平方杆、驅除農田與森林害蟲、播種以及消防作業較一九三二年須增二倍。此外海河測量以及

此機採用工作亦都盡量利用飛機、（一九三三年一月七日真理報社論）。

今年二月為蘇聯民用航空成立十週年紀念，蘇聯當局曾為此擴大宣傳，俾使完全實現本年度民用航空計劃。但在此蘇聯民用航空發展過程中，有一件事最足令人注意，即今日之蘇聯已不用從外國輸入飛機發動機以及其他零件，悉用生產材料以製造優良飛機及飛船。其中以國產材料製造的飛機中之最優秀者，為『АНТ』—14號，此機全靠蘇聯國產金屬製，有馬力四百八十五之M—52式發動機五具，較聞名於全世界之德國的『D—33』號及意大利的『M—11』號兩機，其能力有過而無不及。此外，蘇聯國產機中有名的尚有全銅鑄製電氣銲接飛機『斯太林二號』機（裝有三百匹馬力之M—20式發動機一具），『АНТ』—11號機（裝有三百匹馬力之M—20式發動機三具及六百匹馬力之M—17式發動機一具），『Б—5』號機（裝有四百五十匹馬力之M—15式發動機一具及四百八十五馬力之M—22式發動機一具），快郵機『Д—5』號（裝有六百匹馬力之M—17式發動機一具）。水陸兩用機『АШЛ—2』號（裝有一百二十四匹馬力之M—11式發動機一具），練習機及農事機『У—2』號（裝有一百二十四匹馬力之M—11式發動機一具）。蘇聯國產飛機發動機馬力小則為六十五匹、大則為七百匹，全為自造，最近更注意於輕便飛機之製造。至於飛船，蘇聯政府亦傾全力從事自己製造，如

已完成之「V—1」號（瓦斯容量為二千二百杆），「V—2」號（瓦斯容量為五千杆），及「V—3」號（瓦斯容量為六千八百杆）。因軟式飛船已能自製成功，故最近已開始建造半硬式飛船。

蘇聯除注意民用航空發展以及飛機製造方面外，對於駕駛人才亦同樣注意。於國際間，長途飛行，亦已收穫相當成果。如一九二五年之『Latsjensk Strolok』號飛行於莫斯科北平之間，開中俄航線之始；一九二六年『Ant—3』號機由蘇聚名駕駛員格洛莫夫駕駛，作莫斯科、柏林、巴黎、羅馬及華沙間之往復長途飛行，途長六千五百杆，平均每小時達一百九十杆，於一九二七年由篩斯塔可夫駕駛原機飛行於莫斯科及東京之間，途長二萬二千杆；一九二八年篩斯塔可夫及波洛托夫二人駕駛單葉式機『Ant—4』號（裝有二發動機）經由西伯利亞及太平洋北部作莫斯科及紐約間二萬餘杆之長途飛行；一九三〇年『ANT—9』號機曾飛往於莫斯科及倫敦之間（路程九千餘杆），本年二月十日蘇聯名飛行家維托匹納夫駕『P—5』號機經由阿姆斯坦、伊茲庫克、伯力、鄂霍次克飛行于莫斯科及堪察加半島首都彼得羅夫斯克之間，路長二萬三千杆。

蘇聯所有民用航空飛機，全帶有軍事性質，特別是其構造及駕駛人才之訓練上，幾完全注意於與國防軍事有關之各項準備。一旦有事，全蘇聯所有之民用航空機立即可改為軍用，此點實為蘇聯

民用航空發展中之特色、亦為我人研究蘇聯航空事業者應注意之點。

(完)

(二十三日、上海大晚報載)

蘇聯長程飛行家抵莫斯科 蘇聯飛行家列凡涅夫斯基完成北方長途航空線事務局付與彼之任務後、現已於本日安抵此間、列氏自塞巴斯多勃爾起程後、經過全西伯利亞至遠東、道經伯力、朱闕特加半島、中途搭救美航空家馬敦、將彼携至北美阿拉斯加之諾姆、然後返至列那河口、經伊爾庫次克抵莫斯科、列氏此次飛行、共經三萬三千餘公里、成績極佳云、

(十六日、莫斯科、塔斯電)

美充實國防 公共工程處已指撥二千五百萬元供海陸軍國防用途、陸軍部亦收到一千萬元、俾用馬達以代驛馬、此外海陸軍將分領一千萬元為空軍設備軍費云、(二十一日、華盛頓、中央電)
陸軍部擬以一千萬元為軍隊機械化之費用、海軍各機關擬以一千五百萬元為改良航空之用、此項經費、將由救濟失業工程之款項中提撥、

(二十一日、華盛頓、哈瓦斯電)

美海長談充實海軍力 美海軍總長史瓊生聲稱、美海軍新計劃之主要目的、在充實海軍之實力、而不在建築新根據地、史氏今日抵此、祇察賈爾島船塢、有人詢以舊金山灣是否將變為一

大根據地、史氏答稱、據渠所見、一時尚無擴充之必要、並表示政府之公共建築計劃、本意非在海軍、僅撥一部份給海軍部充增加僱用人員之用、故其數有限、不能作無饜之求、太平洋濱現有各船塢、尚足敷修理軍艦及建造若干種軍艦之用、太平洋濱各根據地、在最近之將來、亦絕無大事擴充之望、蓋目下所注意者、端在造成強有力之海軍、使其實力滿足條約所規定云。

(二十日、舊金山、國民電)

航空要員促進菲島航空業 聯美航空公司副總董畢斯柏、今日自香港、乘麥金雷總統輪抵此、將促請菲議會通過法案、特許該公司開辦航空路線、聯絡目下尚未通航空地方、以爲早日開辦太平洋航空班之準備、畢氏預定十一月一日回滬(十九日馬尼刺、國民電)。

特許美聯航空公司 在菲島未通飛機地點開辦航空路線案、雖已提出菲島立法會議、恐在本月內未必能通過、因議員方面、亟欲橫渡太平洋航空線之實現、對此雖無大反對、但該院刻正考慮將發行執照與特許營業權由立法會議移經公共工程部辦理云。(二十四日、馬尼刺、國民電)

英美日海軍實力觀 艦隊司令裴蒂伯爵今晚在海軍協會演說、謂英國海軍之弱點、必須在一九三五年海軍會議中矯正之、英國固已恢復信用、但實冒大險、英國現急需巡艦七十艘、而至

一九三六年連新成者、至多亦不能超過五十之數、再英國海軍人數裁減過巨、美國現有十萬零七千人、較之一九一四年增多百分之六十有奇、日本現有八萬八千人、較之一九一四年增多百分之七十四、而英國現有九萬人、反減百分之三十五、英國海軍維持費為英金四三・〇〇〇・〇〇〇鎊、而美國則為英金七五・〇〇〇・〇〇〇鎊、裴蒂末謂關於巡洋艦、渠不欲指摘美國所提均等之要求、但英國接受五十艘之數而不堅持七十艘、實為至可扼腕之大錯云。(十九日、倫敦、路透電)

英國新造轟炸機十四架 第一批魚雷轟炸機十四架、將於十月一日交與英海軍部、諸機之建造、專供海戰時以魚雷轟擊軍艦之用、故政界極注意之、諸機速度甚高、且有特殊之舉動力、將置於英國飛機母艦之上。(十二日、倫敦、國民電)

英澳飛行新紀錄 澳飛行家烏爾姆刻已創成英澳間飛行之新紀錄、彼於今日十二時零十五分(本地時間)抵此、總計由英來澳、費時六日十七小時又四十五分、以一小時之差而打破最近史密斯所造成之紀錄、但史之紀錄為單獨、英澳間飛行紀錄、而烏爾姆此次則繫有副手阿蘭與泰羅二人及測量員愛華德一人。(十九日澳西達威、路透電)

澳洲鞏固國防 在世界二次大戰預備聲中、澳洲對於英帝太平洋上利益之保障、將居於一

重要地位、澳之國防當局正在進行種種新防務、如鞏固沿海要塞、使軍隊技術化、改善海陸空軍之設備案、此外又在製造軍用品、在維多利亞埠已設有一新兵工廠、其所出軍器藥彈、將供給在紐西蘭之英海軍隊、駐東印度英艦隊、及駐中國英艦隊、又在南非之英海軍站、或亦將由此兵工廠供給軍火、有數種藥彈、現已在澳洲製造、如用於一萬噸級巡洋艦所裝重砲之八吋口徑大砲、上述之兵工廠現能造之、近有砲數尊送往英國試驗、結果成績良好、英國監試員極稱讚澳洲製砲者之製造效率、駐在香港之中國英艦隊及其他東方英海軍站所用罐頭、肉食、菓漿、及其他保藏食品、現多由澳洲供給、澳政府對於沿海砲台之重行裝備、考慮已久、現擬在紐卡斯爾、雪特尼兩處、及在弗雷曼德附近之一軍事要點、各裝九・二吋口徑砲一尊、每尊造價約八萬鎊又對於一切槍砲務取新式、已購有最新式之榴霰砲及野戰砲、如經費有著、並擬往英國購備新式高射砲、以防敵機來襲、軍隊技術化之新發展、為澳洲國防當局所密切注意、其陸軍運輸道業已着手實行技術化云。（二十三日、墨爾邦、世界社）

英海軍在港組織義勇後備隊 倫敦某晚報載有太平洋海軍緊張之消息、並謂香港因此緊張、已組織英國海軍義勇軍後備隊云、路透社從可恃方面探悉、香港義勇軍後備隊、刻在組織中

、香港自十月二十八日起、將組織海軍週、其辦法與英國海軍週同、至於英國軍艦之行動、則萬噸巡艦康華爾號刻將駛回英國、飛機母艦摩羅號之駐於中國海上、僅為騰出飛機母艦赫木斯號、俾可從事修理。(二十日倫敦路透電)

法國新造海軍大飛機 法國新造之海軍大飛機一架、今日在白萊斯下水、該機翼廣一百十尺、裝有每具八百匹馬力之發動機三具、(十二日、巴黎國民電)

法航空隊將飛往菲州 富有冒險性之法國航空隊、將有二十五機於十一月間飛往菲州、作法蘭西治下菲州之鳥瞰、其目的雖在外表上聲稱為視察軍事航空路線、及發展民用航空、但究之實際、則此次飛行、為法國空軍團體飛行之一種示威運動、以與意大利巴爾將軍之飛往支加哥、後先媲美、飛行隊於經過撒哈拉沙漠後、轉往赤道菲州、每機裝水二十一加倫、以及一個月之配備、如出獵然、馬賽航空站為其出發點與最終點、由馬賽飛往拉巴特(Rabat)、柯龍比雀(Colo Mbæclar)、阿爾及耳(Algeria)、摩洛哥(Moraco)、在撒哈拉沙漠裝汽油、即飛抵阿達拉(Adalar)、然後再折回飛往法屬西菲州加特(Gao)尼日爾河之莫比的(Mopti)、抵蘇丹都首巴馬科(Bamako)、往塞尼卡森林中之泰白間大(Tanfaorunda)而至塞尼卡海岸(Senegal Coast)之達

加爾 (Dakar)、稍行休息數日、再從由此出發、往凱依 (Kages) 塞洋 (Seiou) 及伏爾達 (Volta) 首府烏格達洋 (Ouagadonyin)、尼萌 (Niamey)、及尼日爾河乍得湖 Tchand 間之辛得 (Zinder) 及法屬赤道菲州之來米堡 (Fort Lamy) 往回撤班特 (Arcabault)、抵班維 (Banjai) 機場 1 週，歸途則仍循尼萌故道，飛往維哥 (Via Gao)、畢登 (Bidon)、阿拉達耳哀耳哥里 (ElGolea)、托哥特 (Touggourt)、突尼斯 (Tunis)、阿爾及耳 (Algiers)、奧金 (ORan)、麥克尼 (Meknes)、摩洛哥而返馬賽。(一四四日上海英文泰晤士報)

德國空運大進步 德國民用航空業，在去年有極大進步，德漢沙空運公司近公佈之計劃，內定自十一月一日起，該公司各大航線之運輸，在冬季均不縮減，按已過冬日之空運，皆比平日為少，而此種冬季空運之縮少，自此以後已成不必有之事，其主要原因，為該公司之每一旅客飛機甚至極小者，均裝設無線電報，設備齊全，各大飛機有特別電報員，而較小者收發電報工作，則由駕駛副手兼理之，此種制度實行後，無論飛行情形如何，均極穩當可靠，冬季減運，當成過去問題。

德設廠造飛機

十年來在瑞典任飛機廠長之德國著名海面航空家布齊爾，現已奉召回國，

在柏林附近設廠製造飛機聞該廠僅以製造商業飛機為限、按布為製造鋼質飛機之專家、（十九日柏林路透電）

德國防空設備免稅　　德國財長今日出發一命令、謂私人或公司之收入、凡用於可保護居民免遭天空攻擊之途者、得免繳所得稅、此舉將隱然打銷凡爾賽和約禁止德國置有軍事飛機之條文、德財長所謂之天空保護、係指建造避瓦斯與炸彈之地窖、購置防瓦斯面具、裝置告警設備、及訓練特別隊、以使用防禦具籌工而言、（十九日、柏林、路透電）

中歐各國紛紛增防　　日內瓦及歐陸他處新近發展所引起一般惶恐不甯之氣象、可於歐洲各國政府積極設法鞏固邊防、以防意外之舉動見之、

比政府已續撥邊防經費、務使外敵不能侵入、同時奧國北疆鐵絲網線後、現多駐重兵、並趕速佈置防禦工程、

法國東北一帶現有深壕固壘及重兵、連成一線、至為堅強、法總理達拉第聲稱、法國防務尚未完成、軍備預算在提出通過時必不可因經濟問題加以干涉云、此言殊堪玩味、

波蘭亦覺時局不靖、今日議會中有人發言、謂波蘭決不能不戰而放棄波蘭走廊省云、此語引起全場

歡呼、

捷克某要員表示捷政府之意見謂就捷克而言、任何反戰條約、祇可以兵力締成之云、

丹麥已撥經費增置軍備、即瑞士政府亦擬增撥一萬萬佛郎爲添置軍備經費(十九日、倫敦、路透電)

北歐航空發展

波蘇間

波蘭航空局長麥谷甫斯基少校與費里卜維支上校於本日出發、飛往莫斯科、俾與蘇聯當局、商訂波蘭與蘇聯間航空條約、並創辦華沙與莫斯科間之穩固航空交通、(二十二日、華沙、哈瓦斯電)

俄德間

由莫斯科經柯尼斯堡至柏林之航空路線、乘客及載貨、向係在蘇俄邊境換一飛機、繼續飛行、但俄國製造之飛機、本日第一次飛抵柏林、德國航空界對此殊爲滿意、希望可與蘇聯談判、俾組織德國與遠東間之直接航空路線、(二十二日、柏林、哈瓦斯電)

中國航空公司滬粵線開航

中國航空公司滬粵線、定二十四日開航、上午六時出發、預計下午五時零五分可抵廣州、先載郵件一月後搭客、所有各站無線電均已裝就、辦事人員、均亦

分別派定、茲將詳情分誌如下、

塞可斯機 日前該公司營業組主任黃寶賢氏、因籌備開航事宜、乘塞可斯機偕機師格羅樞及

美方副董事長畢克司壁等飛粵、畢係至香港換輪赴馬尼刺外、黃及格羅樞則遄赴廣州、格羅樞當已公畢、於昨日由粵乘塞可斯機返滬、該機即備今日開航之用、黃氏則定明日再行返滬、

赴粵人員 今日正式開航赴粵之人員、計爲正機師 Yerf、及格羅樞、副機師 Wood係華人、僅帶郵件及新聞紙、一月以後、再行開始載客、至今日首次運粵及寄往沿途各站之郵件重量、昨夜尙未清理完竣、是項投件、定於今日上午六時前、送至龍華機場、

南下北上 公司方面暫定每星期往返兩次、即每星期二五南下、三六北上、北上機第一日須止於汕頭、故須星期四及星期日抵滬、飛行時刻、計南下機上海上午六時○五分開、溫州九點正開、福州十一點○五分開、廈門十三點正開、汕頭十四點三十五分開、廣州十五點○五分到、北上機十二點卅分廣州開、十五點二十分汕頭到、停留一夜、至次日上午六點十五分開、廈門八點開、福州十點開、溫州十二點十分開、龍華十五點正到、

全線價目 所有全線各站搭客客票價目表、昨經該公司修正發表、計單程上海至溫州七十元、上海至福州一百卅元、上海至廈門一百七十五元、上海至汕頭二百元、上海至廣州二百七十元、來回上海至溫州一百念五元、上海至福州二百卅元、上海至廈門三百另五元、上海至汕頭三百五十

元、上海至廣州四百七十元、

各站人員　至各站事務所及辦事人員、據該公司負責人語記者云、廣州事務所在青年會、職員蔡光漢、廈門辦事處在中山公園東馬路二十八號、職員施友才、溫州石板巷八號、職員張延澤、福州係委託德士古洋行暫行代理、其餘各站之無線電人員均已一律到達、開始收發電報、至香港方面、目前暫不設站、

航空郵件　該公司爲紀念滬粵線開航起見、特印就開航紀念信封一萬隻、分發各航空站及郵局代售洋五分、至昨日止、因購者踴躍、業已售完、至於郵件郵資、由滬至福州爲一個航區、收航空郵資二角五分、外加郵票平信五分、共三角、至廣州廈門爲二個航區、收大洋五角、連郵票共五角五分云云、

(二十四日、上海、時事新報)

平安抵粵　該機離滬後、據公司接到該機之無線電報告於八點二十七分抵溫州、三十三分開九點五十六分抵福州、降落加油、至十一時正始離福州、於十二點〇五分抵廈門、十二點四十七分由廈門開、十三點四十五分至汕頭、十四點二十四分開、於十六時五十分安抵廣州、較原定時間爲快云、

次日返滬 該機自二十四日飛粵後、定二十五日下午〇時三十分駛離廣州返滬、定在汕頭勾留一夜、二十六日上午六點十五分、由油頭開滬、下午三時正可抵龍機場、至日前赴粵之營業主任黃寶賢氏、聞即乘二十五日由粵北上機返滬、至該機正式搭客、須於一月之後云、

中美聯運 並悉該公司以滬粵線已正式開航、第二步即將由該線展經香港、而至馬尼刺、一俟該線完成後、再計議完成中美聯運航線、馬尼刺航線試飛、業已告成、站線各站佈置、亦已一一著手進行、預計明春即可實現、中美聯運則因路程遙遠、日期尚難決定云、

(二十五日、上海、時事新報)

滬市籌備航空展 中國航空協會、前同美國寇蒂斯飛機製造廠訂購驅逐機十八架、除本市兩次命名六機、及杭州命名之浙江救國號外、其餘十一架、尚未命名、現已接洽就緒者、計京滬滬杭甬兩路捐款定購一架、武漢空軍創立會平漢路分會捐款定購三架、業經航空協會常務理事會前日開會通過、於十八架中指撥、兩路號下月在滬命名禮外、本市並籌航空展覽、茲將各項消息、分誌如下

平漢三機 至平漢路三機、將運至漢口命名、並自漢口北飛、沿該路武勝關、信陽、郾城、

許昌、鄭州、新鄉、衛輝、石家莊、保定、長辛店等各大站、直至北平、然後交航空署編號歸隊、
黃埔命名 中央軍官學校所捐黃埔號飛機、裝配油漆完竣、已運京多日、原定本月中旬、在京命名、該會秘書長林我將、前週曾入京協助籌備、嗣因該校教育長張治中氏、赴西北公幹、未及返京、故展緩舉行、惟一切手續、均已完備、一俟張教育長自西北返京、即可定期舉行、大約不出下月前半月也、屆時航空協會會請林我將氏代表前往參加云、

兩展覽會 最近國際形勢、日益緊張、遠東戰雲日迫、我國利害切膚、不容漠視、重以各國各挾之龐大之空軍、於此次戰爭中、必充分發揮其威力、其破壞力之鉅大、與結果之慘酷、有非吾人所能想像者、本市愛麥虞限路中華學藝社、及八仙橋青年會、為喚起國人注意防空起見、特舉行航空展覽、航空協會、已允協助設計、并供給材料、將於下月次第舉行云、

編印報告 上海徵求總隊長辦事處、現已着手編印、成績總報告專冊、將各隊經募之會員與捐款、詳細公佈、若各隊長之成績與收據、能在十月卅一日以前繳齊者、得在總報告第一冊悉細列入、否則倘在十月以後送到者、須待編印第二冊時、始得列入云云、

(二十六日、上海、時事新報載)

陳文麟飛杭 廈門海軍航空處長陳文麟、機械課長潘鼎新、駕自製江鵠號機、於二十日由滬飛杭轉廈、再完成全國飛行壯舉、各界人士在虹桥飛機歡送、茲誌詳情如下、

江鵠號機、由廈門出發、經南京、徐州、濟南、天津、北平、漢口、返上海後、降落虹桥飛機場、裝英國漢門司廠一百二十四新馬達、試飛甚佳、昨晨十時、陳文麟偕同留滬之廈門航空處機匠王昇海抵虹桥飛機場、先檢驗機身、於十二時、由陳文麟自駕、王昇海乘坐起飛、至於機械課長潘鼎新、因患目疾留滬、決改乘海輪赴廈

各界在虹桥飛機場歡迎送者、有海軍練習艦隊司令陳訓詠、飛機製造處長曾詒經、工程師王崇宏、江南造船所副主任陳藻藩、航空協會林我將、等、暨陳文麟之親戚、陳氏登機後、先繞飛天空、向歡送者示答謝意、及至十二時十五分始離滬、飛機當日午後一時抵杭、降落笕橋飛機場、並參觀航空學校、今晨再由杭起飛、經過甯波抵福州、明晨再由福州飛返廈門、略事休息、辦理航空處各重要文件、然後再由廈向華南飛行、完成全國飛行計畫、（二十一日上海申報）

江鵠機抵閩 陳文麟二十一午後四時飛抵此、降落王莊飛機場、各界即開會歡迎、陳定三書
二農飛廈（二十一日福州、申報專電）

杭州陳文麟、王升海、二十一日晨八時三刻、由笕橋機場起飛、向東經甬溫飛往福州、預定在

甬溫均降落添油、如中途無變化、下午三時前決可抵目的地、（二十一日杭州中央社電）

孫桐崗定期飛津 二十三日晨平市黨部舉行擴大紀念週、並歡迎孫桐崗王祖文兩飛行家、

魯蕩平主席、機關團體工會代表參加者百餘人、魯致歡迎詞、孫演講德國航空事業之比較、繼由王祖文演講世界殺人利器之犀利與振興航空事業之必要、至十一時散會、冀省黨部於午宴孫王、翌年三時應燕大請演、下午六時赴何其輩宴、又聞孫王二氏、已定二十七日下午二時許飛津、（二十三日北平、中央電）

成縣設飛機場 蘭州電、胡宗南返天水、在成縣設飛機場、由一團士兵建築、月內可成、

（二十五日北平專電）

粵省擴張軍備 廣州現正實行增加軍隊戰鬥力之大計畫、近數日內由海外運到大飛彈機子彈、內有武裝汽車坦克車自動來福槍、均係供雁蕩軍官學校之用者、據報載陳濟棠已命石浦兵工廠立即執行擴張計畫、俾可日製飛機炸彈二百五十枚、野戰砲彈二百枚、手榴彈三千枚、重炸彈十枚、當局現仍陸續購買新戰鬥機、依三年計畫擴張空軍、近作空操時、曾有飛機八十餘架演習假戰、

(廿一、廣州路透電)

粵造潛艦完工 粵前令張之英向某國訂造兩潛艦、月內可完工、俟加裝新式各炮後、即駛粵試用、(二十三日香港、中央電)

西南陸空軍舉行大規模秋操 粵省第一集團軍總司令陳濟棠氏、以現值秋高氣爽、士馬飽騰、正校閱軍容奮揚武烈之時、故自上月起飭屬籌備舉行秋操、備極忙碌、除分飭粵海軍艦隊及第一集團軍艦隊擇期會操外、陸空兩軍之大規模操演、業於本月中開始舉行、期限為一整月、關於評判成績執行獎罰事宜、特設有評判委員會主持其事、委員長由總部參謀繆培南兼任、評判委員則由各部選派高級軍官充任、內部組織、分交通、人事、軍衛、衛生、等處、以資策劃、陸軍第一期參加秋操部隊、業經編制完竣、計分東西兩軍、各設指揮官一名、東軍為警衛旅劉秉剛團、驍警特務團陳玉光部、燕塘軍官學校學生、及第二軍留省部隊、共計四團左右、西軍為教導師陳亨垣梁公福陳冀羅策羣四團、編制係採諸種兵混合制、步騎砲工輜及高射炮隊間諜通訊各項特種兵、無不具備、兩軍各有空軍若干隊助戰、轟炸爆擊驅逐戰鬥各機、概行出動、以收陸空聯絡之效、作戰地點、已指定博羅羅浮山一帶、此項動員兩師以上之秋操、在粵省尚屬空前創舉、金鼓震天、旌旗蔽

三、百粵霸氣、於斯以振、陳氏整軍經武之狂熱、亦可窺見一斑矣。（二十三日上海、上海報載）

粵大規模秋操、下月二十七日舉行、共七日、參加部隊教導師一師、鹽運署特營及警衛旅一旅、燕塘軍校全體生、空軍六中隊、共機五十餘、坦克車二十餘、砲一團、分攻防兩組、鄧龍光任總指揮。（二十四香港專電）

粵陳培植實力羅致各國專家 西南陳伯南將軍、自月前在揭陽一度險遭狙擊之後、深慨個人嫡系之不充實、內部組織之不健全、對於墨索里尼希特拉之偉績、心嚮往之、而苦難號召、乃除擴充實力、培植嫡系外、復提倡讀經、同時更將其英偉之肖像、遍頒各營軍部、俾便於每屆集會儀式中、除謁黨國旗暨總理遺像讀遺囑之後、還可順便瞻仰陳像、以引起官兵對於唯一領袖之認識、至於實力之擴充、業已開始實現、計其嫡系軍隊、原有獨立第一師黃任寰、第二師張瑞貴、及陳漢光之警備旅、竭力擴充、統計三部、兵力已臻六萬有餘、實佔第一集團軍全部兵額十分之四、聞黃任寰之所得寵眷、實爲王兄陳維周所牽引力保、而張瑞貴則因保駕功隆、至於陳漢光、乃係親屬關係之故、陳於此三部厚加培植外、並密派要員、分赴英德法俄諸國、厚幣敦聘海陸空軍事專家、每國四人、任爲總部高級顧問、業已絡繹抵粵、除每月厚餽薪俸外、並在東山建築洋樓四座、富

麗矞皇、以款嘉賓、待遇之隆、說者甚將媲美當年之鮑羅廷嘉嵩將軍輩、又以幹部訓練、亦爲要圖、故對燕塘之軍事政治學校之設備教育、近更注意其組織辦法、雖與從前之黃埔軍校不相上下、而以時代潮流所趨、一切不重形式、而務精神、一入其門、只覺沉着肅穆、不若從前之專以標語口號爲唯一之口具、預計明春、已有數班訓練完畢、行見人才輩出、陳氏在西南之勢力越見雄厚矣、

國際政治

美俄將復邦交：在此日俄關係緊張、遠東大局、一髮千鈞之際、本報上期曾述及俄京人士鑒於日俄關係之惡化、認美俄復交為異常切要之舉、蘇俄官方深信美國承認蘇俄後、足以有效制止日軍閥之挑撥冒險、華盛頓現方處於足以防止遠東戰爭之地位、惟美京人士是否作如是觀、毅然出負鉗鉗、以制止第二次大戰之爆發、則深致疑慮、果也以維持太平洋和平自命之美國、至此不復再袖手旁觀、霹靂一聲、斷交十六年之美俄兩大國、竟以握手聞、俄外長李維諾夫、膺人民委員會主席加里寧之命特派赴美、作白宮上賓、與羅斯福握手言談、美總統羅斯福與俄主席加里寧曾於事前交換函電、美總統去函係於我國慶日發出、內稱今我兩國間猶未克一通聘問之使、實為最可憾事、鄙人自柄政以來、即欲謀所以終止此現象、嗣乃指陳凡所以影響兩國邦交諸問題、雖屬嚴重、但非不可解決、並謂倘閣下同具此決心、則鄙人樂於接待尊處所派代表、研究諸懸案、但當附有諒解、此種討論不拘束今後行動、加里寧旋於十月十七日覆稱、渠完全贊同美總統之意見、特派李維諾夫赴美、并謂兩國京城、彼此未有大使駐劄、不僅在兩國間發生不利影響、且益增全世界之亂謡、

使樹立國際和平之努力、愈見複雜云、據聞談判進行與承認步驟將分爲二、但蘇俄舉國歡欣、衝誠
參議、均以此爲焦點、稱頌美總統此舉、爲維持世界和平之一要素、按此事乃美使馬嘉端在拉特維
亞與俄大使先有成議、華盛頓傳美政府關於對俄復交問題之決議、大約在十一月一日以前、即將發
表、然後靜待參院於明年一月開會後、加以批准、其辯論亦不公開、而在此美俄復交聲中、有一事
足資談助者、即美總統羅斯福致蘇俄中央委員會主席加里寧函、實係十月十九日拍出、其所倒填爲
十月十日者、蓋欲避免外間發生此事因日俄關係緊張而起之印象故也、是十月十九日適在日本五相
會議將次結束、速戰派勝利形勢已定之後、斯亦可見國際間鈎心鬥角、運用外交手腕之神妙入化也
、美國務院雖表示美政府之決定與蘇俄討論復交可能性、並非預先有承認蘇俄之成見、惟目下美邦
全國、似咸贊同總統此舉、垣街方面與政府意見相同、多數銀行家以爲倘總統認蘇俄之保證可以接
受時、即可予以承認、而蘇俄方面則希望美俄復交後有三重效果、即（一）借債便利之大增、（二）美
國對若干俄貨障礙之撤銷、（三）蘇俄對日遠東地位之鞏固是、蘇俄確信世界經濟情形已造成對美談
判之地位、如美國願作貿易、蘇俄將詢問大宗貿易之條件、所謂條件者無非依允充分之賒帳、俾蘇
俄可向美採辦及撤銷美國對俄貨貿易之限制耳、以是美向俄購貨五億元之說、甚囂塵上、夫羅斯福

總統此次之所毅然拋棄亞美利亞資本主義共和國十六年來、四總統、五國務卿、十六屆國會、對俄不妥協之傳統政策、拋棄其在一九一七年貸與克倫斯基政府之一九二、六〇一、二九七元之巨額債款、拋棄其自一九一七年十一月後僑俄美商被沒收財產價值四四一、〇〇〇、〇〇〇元損失賠償之事先承認、一萬三千萬人民對赤色宣傳之恐怖、毅然致函俄主席加里寧要求使使來美、談判恢復兩國之正常關係、全世界聆聽好音、又適與日俄備戰之噩耗成共鳴、更證以倒填日期、益可稔知其同心所在、美俄兩大將携手共同抵禦暴日乎、夫陸軍對俄、海軍對美、爲日本之傳統國策、美俄復交固所鞏固其在遠東之地位、然不能以此稍戢暴日吞大陸霸東亞之野心、若謂遠東緊張局勢、將從此弛緩、亦殆癡人說夢也、我人惟亟謀自救、語云天助自助者、

德退出國聯後　自德國聲明退出國聯與軍縮後、中歐局勢、頓形緊張、各方輿論除對德盡情誣毀之餘、莫不畱事增軍、以謀應付重大事變、而東歐中歐諸小國、亦戒惴惴不安、紛謀佈置共同對德防禦線、捷克對德之惶恐、並不亞於奧、法國之對德仇視、自更不待言、環顧歐陸、除英國態度沉着、意大利對德似表好感外、德在精神上已處於四面大包圍中、國際形勢對德不利、德非不知也、或謂德國出此驚人舉動、乃爲轉移國內人民視線、企圖增強國內威信、擴大中央集權、亦屬

過論、蓋德國此次之退出國聯與軍縮實有不得已之隱衷在焉、據柏林所傳、英外相西門在十月十四日所提出議案之目的、在使各武裝完備國家之減縮、再行遲延四年、且其詞句含糊、故屆四年期滿後、各國軍備之是否真正減縮、猶在不可知之數、蓋此尙須視監視之得法與否、而所謂監視亦係專指德國軍備而言、故在四年後列強仍得藉口監視之不滿意、或謂德國如何違反條約上之義務等、而拒絕減縮其軍備、即以單方之監視一項而言、亦屬至不名譽之事、而爲德國之所萬難忍受者、況日內瓦已公開讞言、希特勒政府實爲歐洲和平之障礙、再復有重要之點、即爲四年之後、列強之軍備減縮、究竟將至何種程度、而在議案中並未有明文之解釋、而德國則竭力欲將此點加以明訂、但終不克如願、故德國深覺列強之目的、實爲各國軍備無限制之保留、而對於德國則爲無限制之箝制、再如德國國防軍之改組爲二十萬民團、亦爲聚訟之焦點、列強指此爲德國軍力之增加、而德國則謬稱爲對列強之讓步、並以二十萬枝槍與法國之八百萬枝槍相較、已屬衆寡懸殊、故德毅然拒絕、希特拉總理復在凱爾漢姆自由戰爭紀念碑前、向數千挺進隊演說、謂吾人除和平之外、別無他求、但求不受外邦之侮辱、吾人可明白告諸全世界、倘汝等願我人之加入各項國際會議者、倘汝等願吾人加入國際聯盟者、吾人無不惟命是從、但汝等必須承認吾國之國格、吾人無論何時、均可簽訂條約

、但該項條約必須能實行者、亦必須吾國對於主權公理之思想相吻合者、吾人需要和平、但全世界應明瞭永久之侮辱、為吾人所不能忍受者、和平之保障、除德國各邦團結外無他道、其憤懣之氣、已溢於言表矣、

意大利雖倡言以四強公約代軍縮會議、目遭軍縮會主席漢德森之反對、讓遂寢、漢德森主席雖仍信第可覓一途徑、使德國重行參加軍縮、但認此事當與重為國聯分別進行、德代表在退會前曾表示、倘法國能贊同在合理之短期內、裁減其軍備之草案、但若法國僅允在四年內作某項裁減、則德唯有捨而之他、但因德國之退會、已使法國在實際不復有讓步之可能、法國雖仍準備加入任何運動、俾在軍備方面獲一喘息稍紓之時間、但其猜忌之心、已因德國退會而益增、美京雖傳美方贊同英國立場、主張最後予德人以軍備平等、但非德國予以某種保證後、不願實行平等、惟此時能否在凡爾賽和約內作他種讓步、以換取德國之暫待若干時而後實行軍備平等、美政府業已加以研究、英相麥唐納則表示、將再接再厲、謂英政府關於制裁普遍軍縮公約之努力、決不中途中止、但德國刻已致力大選、據英倫觀測、軍縮之休會期間、將延至十一月十二日德國總選舉以後、其延會期間約有二三月、列強或將於休會期中、與德國進行單獨談判、俾使德國重行加入國聯及軍縮會、同時將選出一起草委員會、準備根據各方之見提案及修正案、修改以前英國提出之軍縮計劃、但目前歐洲政治分野、顯然因凡爾賽和約關係形成二大壁壘、一方為主張維持戰後現狀之法國、一方為恢復戰前原狀之德國、而為此對壘之附庸者則有法國領導下之波蘭及小協約國（南斯拉夫、捷克斯拉夫、羅馬尼亞三小國）、德國所領導之集團除意為共同主動者外、尚有奧地利、匈牙利、保加利亞、亞爾

巴尼亞、土耳其等國、此兩大對壘既無法消弭、而欲在軍縮上為法德謀一妥協途徑、蓋已夏乎其難矣、法德國為欲貫澈其廢除和約、將始終以要求「軍備平等」為其對軍縮會議之一貫主張、而法國則懼德重置軍備、予以威脅、勢必以「安全保障」為其對軍縮政策之中心觀念、歷屆軍縮會議之所以議而無成、即由此「軍備平等」與「全安保障」兩種思想之不能調和、簡言之、前者之立場以為必須列強裁軍、使軍備平衡、而後有安全方有保障之可言、後者則以保障安全為先決條件、蛋生鷄抑鷄生蛋、因果聚訟、本末相爭、軍縮前途、蓋可遠觀矣、重整軍備之門戶既啓、而軍備減縮已成畫餅、希特拉蓋已慨乎言之矣、希特勒稱德國退出國聯之舉動、係依照國家之尊嚴而為之、德國未曾引起歐洲之大戰、歐戰之後、戰勝國雖有訂立和約之權、但不能因此使戰敗國永遠居於次等之地位、且當德國放下軍器之時、亦正各國已發莊嚴之誓言、且亦正當歐洲共產邪說遍播、全歐勢將陸沉之際、不意協約各國誤解一國之厄運、即為他國之幸運、殘虐一六千五百萬人民國家、究為事實上所不可能、所謂和約者、今日已不僅為戰敗國家之厄運、抑亦為戰勝國家之不幸、因此和約自身已受極度嚴格之排擊、至於戰勝國家之眼光短淺、亦於見之、義真辭嚴、殊使列強政治家聆聽之下不寒而慄也、德國雖以退出國聯聞矣、但國聯人員宣稱、國聯盟約為凡爾賽條約之一部、德國固簽約於凡爾賽者、故德國雖已退出國聯、仍將受國際聯盟之約束、斯不若日本脫退之自由矣、而在此際有一事足資談助者、即與德世仇之法國、現內閣因急進黨與社會黨分裂、致預算案遭衆院否決、達拉第被迫辭職、秉政九月、卒歸失敗、刺海長薩勞奉命組閣、巴黎盛傳、如新內閣又因預算案失敗、將造財政之獨裁政制、是法國之政潮、不獨危及金本位、且危及民治制度也、然乎、否乎、