

每
週
情
報
(第三號)

航空署情報科編

廿二年十月三十日
中華民國二十三年三月九日

駐伯力外務書記安藤氏、昨由海參崴乘天章丸入口、語記者曰、蘇俄在遠東航空路之發達、非常顯著、伯力海參崴間之郵便飛行業已開始、旅客輸送近將有實行之計劃、堪察加方面、赤衛軍日有增加、軍事工作正在着着進行、赤俄之遠東軍備、益擴大強化。(二十四日、敦賀、電通電)

蘇聯於十月八日宣布蔘刈司令官之密函後、關東軍頓形緊張、廣瀨師團被調往吉林省東部國境、積極準備對俄、對於東四省之軍事佈置亦有更動、聞關東軍之統治東四省之方針如左(一)積極訓練偽國軍隊、各級指揮官安插日人、一爲防偽軍反正、一爲提高作戰力量、偽軍各師旅均配最新式軍器、補足軍事、擴大其作戰力量、(二)偽國軍隊調駐國境、提防戰時之反日軍事行動、國境偽軍配置於日軍之間、截斷偽軍各師旅之連絡、(三)擴大日軍在滿之憲兵隊、偽國憲兵隊及保安警察隊全部歸日軍兵司令官指揮、負維持東四省之治安、提防各種反日運動、(四)加緊實行連座法之保甲制度、各鄉鎮保甲自治指導會統制、自治指導會歸憲兵統制、憲警民團打成一片、共同負責治安之責、(五)關東軍需添設鐵道守備隊、警備全滿各鐵路之交通、(六)國境之永久軍事施設、須從速進行、傾其全力完成其軍事防備工程、並充實軍械軍火及軍需、派精銳日兵駐守。

(二十三日、長春、華聯社、)

日本大操以俄爲假想敵

陸軍秋季特別大操、將自明日起開操、大操地點、以福井縣爲中心、與極東蘇俄海參威遙遙相對、以蘇俄爲假想敵、操練阻止俄遠征軍之登岸、日皇今日到福井市、自任統監、分南北兩軍作攻防戰、南軍係侵滬之第九師團、師團長爲荒藤中將、北軍係由瀾河登岸之第十一師團、師團長爲原田中將、南軍駐於武生等地、北軍假定爲由日本海海岸尋坊一帶上陸之敵軍(即俄軍)南軍主攻、北軍主守、南軍謀登岸、北軍阻之、竟於福井市附近之平野作遭遇戰、該平野之地勢、北有頭龍川、南有日野川、南北兩軍各據河作戰、然後南軍取攻擊姿勢、南軍主力爲步兵第六及第十八旅團、北軍主力爲步兵第十及第二十二旅團、聞陪觀之中將級軍官、達二十五人云、(二十三日、東京、華聯社)

完成戰時編制 日陸軍省對五相會議之結果、猶表示不甚滿意、謂五相會議決定盡量進行外交工作、但據軍部觀察、目前之國際情勢、藉外交手段、甚難得到美滿之解決、一九三六年之危機、最險惡之結果、似難避免、故爲應付此危局、須十足表現國防、外交及財政準備之最大限度、國防須以不受外力之威脅爲原則、但現代之戰爭、雖武力十足、而財政、產業、社會組織及國民之動員訓練、一有缺點、斷不能制勝於疆場、軍部所抱之國防理想、將使國防生產化、以平時之產業組

海軍不足以捍禦東京乎？

日海軍少將高橋氏近撰一文、謂海軍不足捍禦東京、須防敵人空軍攻擊、略云日前日機器之進步、東京區域將由海上攻擊、而受空中攻擊、蓋飛機可由航空母艦搬運裝載三七五公斤炸彈、行六四〇海里、即以往返計、亦在三百海里之間、如其目的在轟炸不作歸計而作俘虜者、則仍可暢行六百海里也、飛機母艦之最具威力者、厥推美國之沙拉托加(Saratoga)與萊盛頓(Lexington)、二姊妹艦、其排水量為三三、〇〇〇噸、速率為三三海里、能載飛機八十架、此二艦可改為四三、〇〇〇戰鬥巡洋艦、若用一八〇、〇〇〇匹馬力、則每小時又行三十五哩、載巨型飛機八十架、或轟炸機五十架、戰鬥機二三十架、故日本實有受攻擊之虞、而亟應謀自禦之方、然則捍禦東京及其他大城之方維何、即自國航空隊發揮其威力、抵禦外來航空隊之攻擊、不能全恃海軍也云云、(廿四日、英文大陸報)

日在平壤建飛機場

平壤飛六聯隊既行擴張、同時爆擊練習場土地亦經買收完妥、現正使役衆工辦理均平地面工程、該擊機練習場、位居大同江西北方面、一俟工程辦竣時、觀測所用「地上觀測所」一處、設於酒岩山山嶺、在飛行隊水源地又設一所、在鶯村里江岸又設一所、共計築設三所、並將爆擊司令部設於飛行庫附近、再練習爆擊時所需地上目標、前定築設兩所、茲經

、比之一九二三年的四八，〇〇〇杆及一九二八年的二，〇〇〇，〇〇〇杆增數亦大為可觀。

一九二三年全蘇聯搭乘民用飛機旅客人員數僅二〇〇人、至一九三二年增為二八，〇〇〇人。民用飛機輸送貨物量、在一九二三年為二，〇〇〇吨（包括郵件在內）、至一九三二年、小包貨物為四六〇，〇〇〇吨、郵件為四三五，〇〇〇吨。屬於民用航空一部門之、農事飛航在一九三二年為驅逐害蟲及播種作業之面積達一，〇七二，〇〇〇公頃。又空中攝影測量面積、一九二五年為九〇〇平方杆第一次五年計劃初年度（一九二九年）、約為三〇，〇〇〇平方杆、至一九三二年增為一〇八，八〇〇平方杆。（上列數字摘自真理報、一九二三年一月七日記載）。

蘇聯民用航空發展雖驚人、但與原定計畫比較、相差仍遠。去年航空路營業綫長度、計畫為四萬九千七百八十四杆、實施結果成績僅為三萬二百杆、飛行路程原計畫為一千三百五十萬杆、施使成績為五百五十萬杆、郵件輸送額計畫為一百四十萬吨、實施成績為四十三萬五千吨、空中攝影測量面積計劃為三十萬平方杆、實施成績為十萬八千八百平方杆、獨有驅逐害蟲及播種面積計劃為八十五萬公頃、實施結果則增至一百七萬二千公頃。至於一九三一年實施成績、航空路營業綫長度為三萬七千杆、飛行路程約為七百萬杆、空中攝影測量面積約為十六萬平方杆、空中輸送旅客人員約

爲二萬三千人、貨物運送約三十萬噸、投件遞送約爲三十七萬五千噸、農業作物面積約爲二十四萬八千九百公頃。(真理報、一九三三年一月七日記載之數字)。

真理報記載如此、而莫斯科之消息報、于本年二月九日關於一九三二年蘇聯民用航空實施成績之記載、稍有不同、茲亦引錄於次、以資參考。

一九三二年飛行路程爲七百萬杆、輸送旅客人員爲三萬二千六百六十人、郵件遞送爲四十五萬三千噸、貨物輸送爲五十五萬一千噸、空中攝影測量面積爲十六萬五千平方杆、驅除田野及森林害蟲面積爲四十二萬公頃、驅除瘴癘蚊面積爲五十八萬公頃(計劃爲九十萬公頃)、巡視及調查森林面積爲一千二百五十萬公頃(計劃爲一千萬公頃)、田野及森林作物播種面積爲五萬八千公頃(計劃爲五萬公頃)。

自今年一月間宣佈第二次五年計劃後、蘇聯對於民用航空益傾全力使其發展、本年度(一九三三年)預定之計劃如次、航空路營業線長度爲五萬一千二百八十五杆、飛行路程爲一千二百萬杆、旅客。人員輸送達五萬六千人、郵件遞送一百二十萬噸貨物輸送七十五萬噸、空中攝影測量面積十八萬平方杆、驅除農田與森林害蟲、播種以及消防作業較一九三二年須增二倍。此外海河測量以及

北極探險工作亦都盡量利用飛機、(一九三二年一月七日真理報社論)。

今年二月爲蘇聯民用航空成立十週年紀念、蘇聯當局曾爲此擴大宣佈、俾便完全實現本年度民用航空計劃。但在此蘇聯民用航空發展過程中、有一件事最足令人注意、即今日之蘇聯已不用從外國輸入飛機發動機以及其他零件、悉用生產材料以製造優良飛機及飛船。就中以國產材料製造的飛機中之最優秀者、爲「AN-12」號、此機全爲蘇聯國產金屬製、有馬力四百八十四之「M-25」式發動機五具、較聞名於全世界之德國的「Me-109」號及意大利的「C-109」號兩機、其能力有過而無不及。此外、蘇聯國產機中有名的尚有全銅製電氣銻接飛機「斯太林二號」機(裝有三百匹馬力之「M-25」式發動機一具)、「AN-11」號機(裝有三百匹馬力之「M-25」式發動機三具及六百匹馬力之「M-17」式發動機一具)、「M-15」號機(裝有四百五十四匹馬力之「M-17」式發動機一具及四百八十四匹馬力之「M-25」式發動機一具)、快郵機「M-13」號(裝有六百匹馬力之「M-17」式發動機一具)。水陸兩用機「ASH-12」號(裝有一百二十四匹馬力之「M-17」式發動機一具)、練習機及農事機「M-12」號(裝有一百二十四匹馬力之「M-17」式發動機一具)。蘇聯國產飛機發動機馬力小則爲六十五匹、大則爲七百匹、全爲自造、最近更注意於輕便飛機之製造。至於飛船、蘇聯政府亦傾全力從事自己製造、如

民用航空發展中之特色、亦爲我人研究蘇聯航空事業者應注意之點。

(完)

(二十二日、上海大晚報載)

蘇聯長程飛行家抵莫斯科

蘇聯飛行家列凡涅夫斯基完成北方長途航空線事務局付與彼之任務後、現已於本日安抵此間、列氏自塞巴斯多勃爾起程後、經過全西伯利亞至遠東、道經伯力、朱闊特加半島、中途搭救美航空家馬敦、將彼携至北美阿拉斯加之諾姆、然後返至列那河口、經伊爾庫次克抵莫斯科、列氏此次飛行、共經三萬三千餘公里、成績極佳云、

(十六日、莫斯科、塔斯電)

美充實國防

公共工程處已指撥二千五百萬元供海陸軍國防用途、陸軍部亦收到一千萬元俾用馬達以代驟馬、此外海陸軍將分領一千萬元爲空軍設備軍費云、(二十一日、華盛頓、中央電)

陸軍部擬以一千萬元爲軍隊機械化之費用、海軍各機關擬以一千五百萬元爲改良航空之用、此項經費、將由救濟失業工程之款項中提撥、

(二十一日、華盛頓、哈瓦斯電)

美海長談充實海軍力

美海軍總長史璜生聲稱、美海軍新計劃之主要目的、在充實海軍之實力、而不在建築新根據地、史氏今日抵此、祇察賈爾島船塢、有人詢以舊金山灣是否將變爲一

麗喬皇、以款嘉賓、待遇之隆、說者甚將媲美當年之鮑羅廷嘉崙將軍輩、又以幹部訓練、亦爲要圖、故對燕塘之軍事政治學校之設備教育、近更注意其組織辦法、雖與從前之黃埔軍校不相上下、而以時代潮流所趨、一切不重形式、而務精神、一入其門、只覺沉着肅穆、不若從前之專以標語口號爲唯一之口具、預計明春、已有數班訓練完畢、行見人才輩出、陳氏在西南之勢力越見雄厚矣、

使樹立國際和平之努力、愈見複雜云、據聞談判進行與承認步驟將分爲二、但蘇俄舉國歡欣、街談巷議、均以此爲焦點、稱頌美總統此舉、爲維持世界和平之一要素、按此事乃美使馬嘉端在拉特維亞與俄大使先有成議、華盛頓傳美政府關於對俄復交問題之決議、大約在十一月一日以前、即將發表、然後靜待參院於明年一月開會後、加以批准、其辯論亦不公開、而在此美俄復交聲中、有一事足資談助者、即美總統羅斯福致蘇俄中央委員會主席加里寧函、實係十月十九日拍出、其所倒填爲十月十日者、蓋欲避免外間發生此事因日俄關係緊張而起之印象故也、是十月十九日適在日本五相會議將次結束、速戰派勝利形勢已定之後、斯亦可見國際間鈎心鬥角、運用外交手腕之神妙入化也、美國務院雖表示美政府之決定與蘇俄討論復交可能性、並非預先有承認蘇俄之成見、惟目下美邦全國、似咸贊同總統此舉、垣街方面與政府意見相同、多數銀行家以爲倘總統認蘇俄之保證可以接受時、即可予以承認、而蘇俄方面則希望美俄復交後有三重效果、即（一）借債便利之大增、（二）美國對若干俄貨障礙之撤銷、（三）蘇俄對日遠東地位之鞏固是、蘇俄確信世界經濟情形已造成對美談判之地位、如美國願作貿易、蘇俄將詢問大宗貿易之條件、所謂條件者無非依允充分之賒帳、俾蘇俄可向美採辦及撤銷美國對俄貨貿易之限制耳、以是美向俄購貨五億元之說、甚囂塵上、夫羅斯福

總統此次之所毅然拋棄亞美利亞資本主義共和國十六年來、四總統、五國務卿、十六屆國會、對俄不妥協之傳統政策、拋棄其在一九一七年貨與克倫斯基政府之一九二、六〇一、二九七元之巨額債款、拋棄其自一九一七年十一月後僑俄美商被沒收財產價值四四一、〇〇〇、〇〇〇元損失賠償之事先承認、一萬三萬人民對赤色宣傳之恐怖、毅然致函俄主席加里寧要求使使來美、談判恢復兩國之正常關係、全世界聆聽好音、又適與日俄備戰之噩耗成共鳴、更證以倒填日期、益可稔知其同心所在、美俄兩大將攜手共同抵禦暴日乎、夫陸軍對俄、海軍對美、爲日本之傳統國策、美俄復交固所鞏固其在遠東之地位、然不能以此稍戢暴日吞大陸霸東亞之野心、若謂遠東緊張局勢、將從此弛緩、亦殆癡人說夢也、我人惟亟謀自救、語云天助自助者、

德退出國聯後

自德國聲明退出國聯與軍縮後、中歐局勢、頓形緊張、各方輿論除對德盡情誣毀之餘、莫不亟事增軍、以謀應付重大事變、而東歐中歐諸小國、亦咸惴惴不安、紛謀佈置共同對德防禦線、捷克對德之惶恐、並不亞於奧、法國之對德仇視、自更不待言、環顧歐陸、除英國態度沉着、意大利對德似表好感外、德在精神上已處於四面大包圍中、國際形勢對德不利、德非不知也、或謂德國出此驚人舉動、乃爲轉移國內人民視線、企圖增強國內威信、擴大中央集權、亦屬

過論、蓋德國此次之退出國聯與軍縮實有不得已之隱衷在焉、據柏林所傳、英外相西門在十月十四日所提出議案之目的、在使各武裝完備國家之減縮、再行遲延四年、且其詞句含糊、故屆四年期滿後、各國軍備之是否真正減縮、猶在不可知之數、蓋此尙須視監視之得法與否、而所謂監視亦係專指德國軍備而言、故在四年後列強仍得藉口監視之不滿意、或謂德國如何違反條約上之義務等、而拒絕減縮其軍備、卽以單方之監視一項而言、亦屬至不名譽之事、而爲德國之所萬難忍受者、況日內瓦已公開譴言、希特勒政府實爲歐洲和平之障礙、再復有重要之點、卽爲四年之後、列強之軍備減縮、究竟將至何種程度、而在議案中並未有明文之解釋、而德國則竭力欲將此點加以明訂、但終不克如願、故德國深覺列強之目的、實爲各國軍備無限制之保留、而對於德國則爲無限制之箝制、再如德國國防軍之改組爲二十萬民團、亦爲聚訟之焦點、列強指此爲德國軍力之增加、而德國則謾稱爲對列強之讓步、並以二十萬枝槍與法國之八百萬枝槍相較、已屬衆寡懸殊、故德毅然拒絕、希特拉總理復在凱爾漢姆自由戰爭紀念碑前、向數千挺進隊演說、謂吾人除和平之外、別無他求、但求不受外邦之侮辱、吾人可明白告諸全世界、倘汝等願我人之加入各項國際會議者、倘汝等願吾人加入國際聯盟者、吾人無不惟命是從、但汝等必須承認吾國之國格、吾人無論何時、均可簽訂條約

