

每周导报／泉州每周导报社：— v. 1, no. 1 (民国27年  
[1938]4月)～[?]. —泉州：编者[发行者]，民国27年  
[1938]～[?].  
; 27cm.

周刊：—第1卷9期起尺寸：28cm.

\* \* \* \* \*

本刊共摄制1卷，16毫米，缩率1:22. 原件藏北京图书馆，北京图书馆摄制，母片藏全国图书馆文献缩微复制中心（北京），原件有污迹；

本刊片卷摄制目录：

v. 1, no. 1～no. 23 (1938.4～1938.10)

1938年 刊第1号

1938年 刊第1号

中華民國二十七年四月二日出刊

號

刊

# 我們的宣言

# 抗戰到底

在南北戰場，我們雖然名成送俗，同胞們的犧牲也相當重大；但這算得失敗嗎？我們應該記得：我們是弱國，我們是被侵略者，為何爭取我們的獨立與自由，必須付出這些代價，即使代價再高一些，我們也得忍受的，因為我們的忍耐力愈強，則我們和勝利的距離越接近了。而且，在某個方面，也絕對不能說是勝利的；他們佔據的所謂名城，僅是一片沃土，而這一片焦土正是游擊隊的發源地呀！他們殘暴地摧毀我們的生命財產也只加深我們的民族仇恨，而這種仇恨，也正是我們抗戰的動力，足以粉碎敵人的一極的。同時，如果我們進一步把敵人的情形分析一下，對於抗戰的前途，更可抱無限的希望的。

日本原是個先天不足的國家，為了外在與內在的矛盾，不得不走上侵略的路，但這是一條有悲滅亡的路，她終要毀滅自己的。她的張地自謂為世界一等強國，想用她的武力征服東亞以及全世界，其實這真是一廬做夢，因為她自身有很多弱點，是無法克服的。日本的新路分析起來，主要的有如下列：

(一)由於不利的國際貿易，巨大的關稅和過量的賦稅，日本的財政情形非常危險，經濟情形極度險惡。

(二)日本的農民和工人，平時已受鉗制的虐待，過着非常痛苦的日子，到了戰時，情形更加嚴重，勢必起來反抗。

(三)從一二兩家的立場，現代的軍事設備及軍人的勇猛看來，日本的軍隊實是不入格的。

以上的弱點確是日本軍國主義的致命傷，尤其在對華作戰的時候，更寧肯的表

## 定 價 表

## 錄 目

我們的宣言

中國戰區的階段

外音收訊

德興報

粵桂邊的傳播

粵桂邊的傳播

粵桂邊的傳播

粵桂邊的傳播

印 刷 者

經 售

泉州大道印刷公司  
福建泉州南街

年全	年半	月三	期	期
冊十五	冊五廿	冊二十	數	冊
二元	七角	四角	圓內	債目
五角	一角	八角	圓外	
三元	四角			

現出來。關於第一點，日本去年在戰事發生之前，入超已達六萬萬元，戰事發生後以至年底，入超額額漲至九萬萬元；因此，為得支付這筆龐大的入超巨款，現今輸出竟達三萬五千萬元，超過她全年的產金量，因而造成金準備的極度緊縮，醞釀大變。但是最近因為各國貨運動的普遍，以及大量軍火的輸入，入超的數額更是繼續增高，大有危機四迫之勢。關於國債方面，據三月廿二日東京的路透社電訊：「日本的國債現達一百八十八萬萬元，今年為彌補經常、特別附加以及特別軍事等預算起見，又將增發五十萬萬元，故至明年三月，日本國債總數將達一百七十一萬萬元。」情形更甚嚴重。日本的經濟狀況既然這樣險惡，要想征服中國，恐怕目的未達，經濟先已崩潰了。

關於第二點，我們可以錄引長沫先生在日本的反戰運動一文中的一段作個概括的說明：

「……最近反動案件的突然增加，以及軍部對於國會議員不斷的傳詢與逮捕，可作日本反戰運動高深的證明。自從上海戰事發生以後，據我們知道的，至少有十六件以上的反戰案件。去年九月十六日東京朝日新聞很公開的發表，有許多左派與右派發行的大體刊物被警視廳沒收，這些刊物的名稱叫做『人民之友』、『起來』以及『我們和平的兵士』等。該報還載稱：『尚有大批的傳單在東京普遍的分發，這顯然的要在日本的羣衆中掀起反戰的情緒，在九月十五日辰以前，已有大批的這種傳單被沒收。』」

此外，我們常在敵人俘虜屍身撞出的反戰的傳單和小冊子也是日人反戰很好的例證。

還有第四點：日本軍隊的配備全是日俄戰爭時代的遺物，現代化的程度很低，火力也僅等於歐美列強的三分之二。實在的，日本還不曾和一個一等強國開戰過，她們最得意的日俄戰爭，實質上僅等於一九三一的淞滬之戰，即在八一三之戰，據許多外國軍事專家的觀察，日本實在不夠稱為一等強國，至於最近的津浦戰事更是使皇軍的威望掃地無遺了。

因此，我們可以看出日本確是一隻紙老虎，只要我們繼續抗戰，使她的經濟危機日益加深，反戰情緒日益高漲，終至崩潰，則無疑的，最後的勝利是屬於我們的。我們目前的偶有失利，絕無悲觀的理由，我們應該咬緊牙根，準備接受更大的痛苦與犧牲，因為只有血與淚才能汰滅敵人的鬼族，淹沒敵人的一切的。我們是黃帝的子孫，當然的，同時還希望我們的子孫，仍是黃帝的子孫。因此，抗戰的歷史使命只有堅決的放在自己的肩上。我們相信，敵人正在向着毀滅的路上走，反之，我們却正朝着復興的大道邁進，為了達到復興的大道，唯一的手段祇有抗戰到底。這是我們最高領袖屢次宣示的國策，也是我們唯一的出路！

同胞們，記着：只要我們抗戰到底，敵人難毀滅之期是不遠了。

R  
570.5  
826.23

## 外訊收音機

# 中國抗戰的四個階段

孟長林

### 殲滅山西敵軍之戰略

頃聞蔣委員長已製定包圍任督作戰日軍，而加以擊破之新戰略。現已發出訓令，將此戰略，予以實施。

第一步驟，為遣派生力軍增援扼守黃河南岸之華軍，并繼續守河者，以任何代價阻止日軍深入豫境；同時命令平漢路華軍，分兩路前進，一路攻入晉南、一路沿平漢路向北推進，而後西轉以截斷日軍歸路。此外并派生力軍入陝，以遏止該方面日軍之深入，并於可能時，將日軍驅回。目前在督作戰之華軍，現已奉命集於晉北，向南疾進，此項軍事行動約半個月可告完成，漢口人士對於新戰略之成功，甚抱樂觀。（路透社漢口電訊）

中日的不宣而戰，或者稱為對日抗戰，已經有半年多了。如果我們詳細研究現在的情況，可以發現一個事實，就是經過一個很短的時期，戰爭已經從一個階段進到另一個階段，或者可以說是從初步的戰爭轉變到真正的戰爭。

一九三七年七月七日的夜裏，日本軍開住宛平縣，第一聲大炮時，中國歷史上最殘酷的一幕，甚至是全人類歷史最殘酷的戰爭便開始了。

依我看來從七月七日到十二月十二日南京的失陷，可說是戰爭的第一階段。從十二月十二日開始，戰爭就進入第二階段。我把這樣短促的戰爭時期分做兩個階段，理由是這樣的：因為據我的觀察，從七月七日起和十二月十二日以後，中國的政策和戰略可顯著的轉變，因此戰爭的性質也跟着改變。

(第一階段) 後，中國雖然和日本開始戰爭，但中國是處在被動的地位，而日本則是主動的。這就是說，只在中國的領土被日本侵襲的時候，中國才和日本開戰。因此第一階段的戰爭只是中國為阻止日本侵略部隊的前進，發動的防禦戰。九十天的上海戰爭亦不過是日本主動的海陸空進攻戰，與中國的英勇的被動的防禦戰對壘着而已。這是因為中國有採取防禦戰的必要的緣故。

當第一階段的初期，如果一略者的條件是可以接受的，中國還是願意和平的，當盧溝橋事變發生不久，蔣委員長在廬山會議席上發表的談話，還提出四條和平解決的條件，如果日本答應的話，所謂事變尚有平息的希望。

642809

藏書 南京圖書館

他經由日人佔領之正太路，轉入中國佔據之區域旅行，計步行約八百英里，騎馬與坐汽車各走過壹英里，直至北平西南一百五十里的地方。據說他的印象是很滿意的。

他發現沿路有四十二區域仍舊在統治之下，由第×路軍，民團以及武裝的農民防衛。所有的這些區域為有無線電與五台山的第×路軍總部相通。

據他觀察的結果，河北的一大部以及山西大半的區域全不存日軍佔領之下，只在鐵路與公路的沿線才有點像日軍佔領的樣子。農民的活動也很積極，他們組織的民團很努力的破壞日軍給養的運輸，并替第×路軍搜集情報。同時他們盡防止假冒的日本人混入，對於旅行者當要他們出示證書。(合泉社電訊)

### 中國先軍的增強

據訪問中國有關當局者的表示，中國今後的空軍與飛機與人材不全靠

望的。以上所說的就是對日抗戰第一階段的一般情形。

但在第二階段，中國就不把自己放在被動的地位，而

(第二階段) 變為主動的了。這種轉變，常為一般觀察家所忽略。是為得在那個的戰局產生更偉大的效果的。自從這一階段的開始，中國不僅升級侵略的時候才予以還擊，而是儘可能的隨時隨地向敵人進攻。這也因為中國不再採取防禦戰，而實行攻擊戰了。就是這個時候起方是中日戰爭真正的開始。也就是游擊戰充分發揮効力，在整個戰局中佔有重大性與決定性的地位的時候。

依我的觀察，淞滬與冀、察、綏，皆的戰爭只是中日戰爭的序幕，真正的戰爭不在黃河以北，而是在黃河以南的！

一般人都曉得，淞滬戰爭的時候，中國方面的防禦工事大部是在急忙中築成的，當然容易給日本的飛機大炮炸毀。在華北，直至日本開始轟炸天津，中國方面還沒有一個飛机场。總而言之，中國的第一道防線應該在黃河南岸，而不是北岸。同時也可以說，經過半年多的戰爭，日本還未曾進抵中國的第一道防線。因此，一般稍有眼光的觀察家都認為在此時日本的高呼對華勝利，實是莫大的笑話。

從這個階段開始以來，中國既不會談到，或者考慮過任何的和平條件，只是咬緊牙根，掙扎奮鬥。也就在這個時候有名的所謂焦土政策才佔有很大的努力。據我的意見，這種政策可作這樣的解釋：中國將不顧一切，繼續抗戰，即使所有商業、實業、文化與教育的中心全為飛機的轟炸，密集的炮轟以及其他世紀的戰爭利器所毀滅，也是願意的。在戰略上，撤退之前，自動地破壞杭州的大發電廠以及青島的紗廠，很明白告訴我們，中國已經充分地實行焦土政策。以上就是第二階段抗戰的一般情形。

蘇俄的供給，中國與美國合股在華設廠製造飛機的契約已經簽訂，預計六月後即可全部開工。雖然現在中國仍繼續由俄國供給飛機，但在歐美方面也有大量的購入。

現在中國的空軍共有三隊，最大的一隊全是俄國的飛機與駕駛員，由一個曾經參加西班牙內戰的俄國軍官統領。

第二隊即稱為外國聯軍的，仍由一些外國駕駛員組成的，但數目比較少。由一個美國人，麥可特上校統領。這一隊的駕駛員有很重的國籍，美國法國，加拿大以澳大利亞的等都有。他們經過好幾次的對日抗戰，有幾個且已殉職，現只有十幾個人。他們的中隊長就是有名的美國人斯密特，曾經領導中國的空軍轟炸台灣的。

第三隊是由中國一些學習駕駛新由歐美買來的飛機的新師組成的，所用的飛機都是現在全世界最優良的產品，驅逐，則均係由英法名廠購來的。

俄國新式的雙座型運輸最近已運到中國，據云這種飛機在對日作戰時

神與物質的力量，也並未因之削弱，反之，這只是中國更堅決的對日抗戰的第一階段的開始。所以連日本軍官也只好說：「南京失陷之後，中國的抗戰一些也沒有崩潰。」日本人自己對於這種說法，總得承認吧！

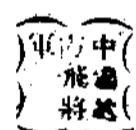
#### (第一階段)

想到的問題，也是一個現在普遍討論的問題。當一個國家的戰艦，或者水艇可資防衛，却要和世界上第一等海軍強圖作戰，在第一階段裏，沿海省份的淪陷是必然的結果的。侵略者佔有這些省份，算不得勝利，中國喪失了她們，也算不得是軍事上嚴重的失敗。上海與南京的失陷，甚至山東全省的失陷，如果可能的話，對於中國戰爭呀！

我們或者可以問，中國第一階段的戰爭，有否顯著的成就呢？關於這個問題，我的答覆是絕對肯定的，中國國家統一的完成不就是這一階段戰爭主要的成就嗎！

但是第一階段的作戰也有失敗的地方的，我所說的失敗，指的宋哲元、劉汝明、李服膺以及韓復榘的失敗，如果他們肯服從長官的命令，立即發動抗戰，無疑的，今日的整個戰局就大不相同了，熱河也已經收復了。

抗戰的第一階段，有許多作戰的軍官，不能服從命令，放棄防地，並且失去很多可以擊敗日本的機會。但在第二階段，這些作戰不力的軍官完全消滅了。不久以前，我們看到一個很長的軍官鵝名表，從師長至旅長，有的撤職，有的記過，有的執行死刑。但最使人滿意的還是李服膺和韓復榘的槍決。我認為現在的蔣委員長和世界人民對法國空軍將軍實在相像，當時法國經過一年的戰爭，屢遭德國的慘敗。但當蔣委員長上台的時候，他立



，有的記過，有的執行死刑。但最使人滿意的還是李服膺和韓復榘的槍決。我認為現在的蔣委員長和世界人民對法國空軍將軍實在相像，當時法國經過一年的戰爭，屢遭德國的慘敗。但當蔣委員長上台的時候，他立

，比以前用的單葉物，成績還會比較優良。

中國的空軍現已重新改組。但是還未準備開始與日本作大規模的戰爭，但中國方面對於他們將來的空軍是很樂觀的，而且不久，對日大規模的作戰就要開始了。

密勒氏評論報

### 中緬公路在三月內完成

據重慶中國官方人士的宣佈，聯絡中國與緬甸的汽車路預計在三月之內完成。

這條汽車路起的雲南昆明市到大理縣的一段汽車路建築，經由麗江，然後西向，渡過怒江與瀘公河的河谷，直達緬甸的中部曼太雷。同時，現在由雲南大理縣通緬甸的小路，雖然比較短，但對於運輸，中國當局對這條路也已經加以改良，以利運輸。

中緬公路如果完成，對於供給中國軍火的運輸是很大的幫助的。

密勒氏評論報

統一軍令，改組軍隊，並且更動全部的軍官。經他一番努力，法國終於得到勝利，我相信，現任蔣委員長所做的如出一轍，經他一番奮鬥，他終會挽狂驛於既倒的。

據我的觀察，在中國抗戰的好多方面，已有顯著的成功。民衆的組織比第一階段要好的多了。現在我到內地去，到處可以看到民衆的組織與訓練熱烈地在進行着。同時，我們可以看見很多動人的標語，好像「軍民聯合起來」、「民衆組織起來」等等。這些很明白地告訴我們中國真正的精神是什麼，以及現在發方的真相。

雖在很遠的省份，好像新疆、雲南和貴州，據我們所曉得的，民衆參加作戰的活動同樣熱烈。如果沒有民衆的支持，軍隊絕不能打勝仗的。這是第×路軍常常說的。實在的，第二階段抗戰的成功是要看第二階段民衆組織與訓練的成功與否的。我們到處可以看到壯丁的訓練，連青年都是早晚不停地受着嚴格的軍事訓練的。

我得到的其他深刻的印象是：廢除新年的時候，按照中國的習例，在房子的門窗上應該貼春聯，寫上一些吉祥的語句的。但在今年，這種語句完全看不到了，這使我大為驚訝。現在春聯上寫着的全是一些救國的標語，好像「收復失地」、「死如戰到底」等等以及其他類似的語句。這種情形和中國的舊習慣是完全相反的，實是一個因為救國的緣故而廢止舊俗的實物。這除了認為華夏精神的復活以及第二階段抗戰精神的發揮而外，絕無其他的解釋。

當第二階段之最開始的時候，中國的財政，並沒有發生任何困難的情形。反之，日本則已耗盡她全部的侵華的經費，一般民衆深深地感到軍閥冒險進行戰爭的危險。同時據我所知道的，中國還不會動用她五萬萬元救國公債的一個銅板呢！



## 德奧合併後的歐洲新局面

報中

第四

階段

總括起來說，中國方

面的層次的政績與侵略者迅速的推進

（一）

大戰後的奧國貧弱不堪，靠着英法的支持，過了一些艱苦的日子，一九二九年世界經濟恐慌的巨浪沖進歐洲以後，英法自顧不暇，對奧國的扶

（二）奧國境內有日爾曼人六百五十萬，與奧國人有同文同種的關係，這在納粹黨的溫和變主義有來，應當在一個統治分力下團結起來。

（三）希特勒蠻幹的結果，奧民經濟日益貧困，人民充滿反抗的情緒，並且其他反政府的黨派勢力也逐漸膨脹，急需在外交上獲得重大的勝利，方足以把這種反魂情緒鎮壓下去。

（四）在第二階段，中國的軍隊完全改組了，軍令完全統一了，敵人的推進被阻止了，游擊戰也被採用了，在這個時候，才是中日戰爭真正開始。

（五）第三階段的戰爭，僅是思想與文字的正義的鬥爭，也就是人類與人類對立的戰爭。

（六）在第四階段，對於自己的持久力和人力有精確的估計的第一方面終會得到最優的勝利的，我們看看吧！

（七）從此黑色法西斯主義和褐色納粹主義，在這中歐鎖鑰的奧國肆子頭，自然免不了要明爭暗鬥起來。

（八）我們要問希特勒為什麼要把德奧合併這個謀略擺在第一呢？回答這個問題，大約不外下列幾點：

（九）我們明白了上述四點理由，才會明白希特勒一登台便苦心地詣地在奧

慕索里尼的代理人陶爾斐斯便在這次政變中犧牲了。希特勒原想乘勢猛進，吞下奧國，完成德奧合併的宿願。可是這樣一來，使得黑衣宰相實在容忍不下，即行調兵遣將集中意奧邊境，表示德如再進，不惜斷殺一場。這時，初試身手的希特勒，到底有些胆戰心寒，一見意兵拔劍張弩，便連忙退避三舍，聲明德國與奧國事變無關。

一時緊張局面，乃暫告緩和。

原來爭取奧國不只是德意兩國的事，英法也並未忘懷，只是格於情勢，一時無法施展其侵略技術罷了。德國為着加強爭奪奧國力量，保障自利納監口的安全計，乃於一九三五年一月與法國訂立羅馬協定，規定奧國如遇外來的威脅，兩國應互相諮詢，會商對付辦法。同年二月英法也訂立倫敦協定，英國表示願意參加法意羅馬

協定，保障奧國獨立、這是英法意對中歐問題的初步結合。接著不到一個月的光景，希特勒對凡爾賽體系又頻發巨彈，宣布廢止和約軍事條款。一時歐洲大為震動，英法意三國更恐慌起來，乃於四月十一日召集了斯特萊

柴會議。會議結果，雖沒有產生甚麼有效的辦法，但是英法意聯合包圍德國的局面確已造成，這便是有名的斯特萊柴陣線。但是慕索里尼為着要維持在國內的統治地位，也必然要打破現狀，向外侵略，那能與維持現狀的英法平靜相處呢？加之為着薩阿，已經進行修好，這是一九三六年七月德奧協定之所由成立。協定內容，一方奧國認自己為日耳曼民族國家，一方德國承認奧國的充分主權，這次協定的訂立，奠定了德意軸心的基礎，同時此斯特萊柴陣線便完全破裂了。

意國在侵阿戰爭後，財政與經濟都陷於困境，那有餘力來抵抗角鬥的內衝突。此後，法西勢力在奧境內衰落，便是納粹勢力得着突飛猛進的機會。奧總理舒斯尼格為局勢所迫，也只好採取親德的傾向，不過此時希特勒還須要顧慮英法干涉，不敢對奧輕

率從事。

最近希特勒看看，<sup>①</sup>意國因侵阿

## 營業要目

藥新產國華中銷推  
藥良名馳種各售經

原朴藥品  
醫藥器械  
防疫苗藥  
治療血清

醫藥標類

應有盡有

# 房藥大永泉

五六三路中山中州泉

德和西班牙割剖，鬧得不能開交，此時除了懇求德國援助以外，對奧國問題再也無力顧及了。○英國爲遠東和地中海的嚴重局面，已經陷入左右倣人難的苦悶。○德國只須對於索還舊殖民地的要求綑延一個時期再提出，便可換得英國在中歐問題（尤其是尼亞與南斯拉夫接近法西斯國家後，法國衛星小協約國集團無形瓦解，法國在中歐的地位，已大大低落了）二月四日的政變，德國防軍雖已全部移到希特勒掌握中，可是那班有舊傳統勢力的國防軍與國社黨的衝突日趨惡化，國內人民爲餓寒所迫，對國社黨不滿情緒已到了飽和的程度。希特勒要鞏固他的統治，只有對外冒險才能移轉國人的憤怒向外發洩。以上便是希特勒決定對蘇採取强硬行動的原因。

，震動了整個歐洲，使國際局面起着一翻新的變化。只就幾週來要事，最一透的情形加以分析，便可知其梗概。  
德既併奧，德意的邊境擴張到白利納隘口。這樣一來，一意大利便威脅到重大的威脅。這時無論希特勒對蘇索里尼表示怎樣的熱情，怎樣矢口保證不侵犯意國邊境；無論羅馬方面表示不干涉奧國內政，強顏歡笑，可是實大利為着：（一）東北邊的安全；（二）多瑙河流域活動根據地，始終感是不安的。目前只是爲着地中海和西班牙問題，需要獲得德國友誼，不得不用軟媒溫的諒救法來拉緊德意軸心。若是一旦英意矛盾獲得某種程度上的減輕，說不定要再來個斯特萊塞陣線，換目前的德意軸心。總之此次事變已將衝入穩定的德意結合，又受到了一個重大的禍根，而大大地動搖了。

全國各黨派均表示一致對外，以應付當前難局。並且一面對德提出最重質議，一面下令國防軍東裝待命。當時如果不景意國表示拒絕合作，英國態度冷淡，歐洲大戰的懼懾怕已開始了。目前法國雖然感到孤軍難鳴，不得不暫時容忍相待。然而她的擴軍已經因此次事變而加速了，尤其是捷克問題，法西邊境問題，法國與蘇洲殖民地交通線問題，是法國最耽心的。她對這些問題俱已明白表示，如果再遇到領略，便不能容忍了，她說與國事變是希特勒最後一次的行動，此話真耐人尋味。我們再聽聽法外長彭丟的演說更會了然于心。他說：「法對于保衛所負之各項義務，決定予以履行，任何行動凡舊圖謀各小國或干涉各該國內政者，將是以危及歐洲和平」。因此愛好和平各國，各當進一步驟，以便切實反抗。至以吾國內政而言，不干涉政策應繼續加以推行，但所保有之地位為之削弱換言之，西國境內分國軍隊在法國邊境附近駐紮

，或根據地中海土法國與非洲屬地之間之交通線，不論其為暫時的或經常的，均非法國所能容許。七個說明了德如果再行侵犯捷克意國如果危害了法在地中海的交通線，都將令她不能再事容忍了。

近來英國外交政策的右傾，對德意日謀妥協，無非是為着（一）和緩德對舊殖民地的要求；（二）調協英意在地中海的衝突。張伯倫要想達到上項目的，便不惜犧牲奧國和西班牙人民的利益，而讓希特勒在中歐，慕索里尼在西班牙橫行，可是奧國事變發生後，張伯倫的對德政策顯的完全失敗了，不但全國民衆大為不滿，就是保守黨內部的少壯派也起而抨擊哈立法克斯的投降主張，一時幾有顛覆現西閣的形勢，可見對侵略者讓步的政策並不解保障英國的安全。因為老大的英國始終是需要「和平」，需要「保護領土」和重要交通線的，若聽任侵略者橫行，和平是無法保障的。所以張伯倫最近之在衆院發表演說：謂「英國外交政策之基礎為維持和平，和平為英帝國最大利益」，但渠非謂無物可使

者國作戰（英國為某種條約所拘束，此種義務，將使英國有從事作戰之必要），予希望人皆確知英國準備打仗主義」，從張氏這些語意來推測，英國始終是和平陣線中之一員，對侵略者只能作有限度讓步，一旦侵略者的暴力對英國有其安危所繫之利益妨害時，則英國定將因此而戰；換句話說，德國勢力如果突破萊茵地帶在西歐危及英國安全或侵入捷克破壞中歐和平，或是意國干涉西班牙內戰而破壞英國地中海的既得利益，英國必然被迫而與侵略者訴諸武力。近來英國海空軍的突飛猛進，很明白的準備將與愛好和平的法美蘇合力來鎮壓侵略者德意的橫行。不過英國的政策總是不復痛快，像蘇聯最近主張召集國際會議來制裁侵略者的暴行，像法國宣布決一，本報歡迎投稿，凡與抗戰有關之各項問題，無論論文短評通訊文藝均所歡迎，除特別著述外，篇幅以二千字左右為宜，則一，詳稿請將原稿附寄，或將英文註明。

三，稿件本社有酌量修改權，如不願修改者，請先聲明。四，稿件撤不退還。長文如欲退還者六，稿件經擇錄後，由本社敬奉一元至三元之酬謝，每月底結算一次。

發生戰爭歐洲和平決不能維持。

總之，歐洲局勢已因德奧占併而起了激烈的變化：（一）德義動搖而

了，如果不是因西班牙問頑強大利尚須借重希特勒，那末，兩位侵略者王

國因捷克處境危急，互助的關係更加鞏固了。（二）英為保持歐洲和平，需要英法合作更加迫切，因此英法的關係更加密切了。歐洲和平能維繫到幾時，就只須看希特勒對捷克的冒險行動幾時再來，火藥氣息充滿了的歐洲，已更接近大屠殺的時候了。



## 現行保政之缺點及其改革辦法

四

### 一、現行保政的缺點：

現行保政的缺點可以概括地說明如下：

一，保甲長大都未受過教育，本身不了解政令的意義。

二，過去雖然舉辦過保長訓練班，但是訓練的保長不一定就是事實上的保長，所以一般保長大多不明白保長本身的職權及任務。

三，保長的工作很忙，但是保長的辦公費規定每月只有

二元，事實上每保均有額外津貼或其他收入。

四，保長大部分的工作是催收款項，因是使保長保民間的威信難於建立。

五，保長的責任太重，一保的政令辦得好與否完全責成

保長，保長既非官職，又未受薪，實無理負此重責

六，保長怕自己受罪，只好借重上方力量，強迫民衆實

施政令，只求政令辦得通，自己無罪。

七，好人不願當保長，也無法當保長，只好讓壞人來做

，因是貪污舞弊就層出不窮。

八，保長既非民衆，（如果保長是代表民衆，則責任在民衆，保長不過是民衆的代理人），又不是官員，而是介於二者之間，兩邊不討好，兩邊又非討好不

可。以如此難處的地位，又無學問人格高尚的人出來擔任，當然不能盡職。由於保長的不能盡職，使政令行不通，或名不符實；而民衆方面又引出怨言，使政府民衆不能打成一片。

由於這種種情形，保甲如不改革，無法動員民衆，實施抗戰的政治，發揮最大的力氣來增強前線，鞏固後方。

### 二、改革保政是否可能？

大家都承認現行保政的流弊很多，很少的人認為改革保政是不切要的，那麼，現行保政的缺點為甚麼總沒有改革過來呢？

有些人認為改革保政不是一朝一夕的事，在這抗戰時期政令急如星火，那裏有閒裕的時間來改革保政呢？改革保政必致延誤種種非常時期的政令的執行。我們認為保政如不改革，適應非常時期的政令，如徵兵，動員民衆等等，無法迅速而確實地實行，要適應非常時期的需要，爭取抗戰的勝利，才不能不急切地把保政改革，然後一切政令方能順利地正確地執行。

有些人承認保政必須改革，惟無適當的人才可以擔任，所以事實上做不到。這樣，保政的流弊，就只好延下去。我們認為保政人才并不是沒有，不過現行保政

的若干辦法必須改正，然後方能動員好的人才來擔任。

### 三、如何改革保政？

改革保政可以分做三方面來說：（一）人才，（二）經費，

#### （一）辦法。

（一）人才——人才是不會沒有的。即就貴江來說，二千個保，要一千個保長。若江初中畢業生及有初中以上的程度的何只一千人？有中學程度在社會服務若干年，有一些有相當經驗而富野心的，集中訓練一個月，他們對於應付保政的知識能力就相當具備了。由這種人才出去當保長，當然比之今日的保長好得多。有些人担心他們在鄉中沒有力量，不能推動保民；在開始時是會發生若干這樣的困難的，有政府做後盾，好好地做下去沒有不通的。區署，聯保辦事處，在地方上也是沒有力量的。爲甚麼可以辦得通呢？現在的保長做事不是靠自己的力量，倒是靠的政府力量呢！辦事辦得通是不成問題的，現在我要問：他們肯來做保長嗎？像現在這樣的保長他們是不願意的。如果我們決心刷新保政，要他們負起推動民衆抗戰，保衛國家的責任，他們必然是踊躍從事的。不過，當然他們要有最低限度的生活費，在抗戰時期內有十元至十五元，他們就願意服務的了。不過這筆錢的來源，確亦成爲問題。

（二）經費——現在許多保長事實上有額外的津貼，數目總在十多元以上，有些保長每月舞弊的收入，數目也很不少，增加保長的俸額，使他們廉潔奉公，決不會增加民衆的負擔，只會減少民衆不正當的支出，而增加

公家的收入。現在大多數的聯保，聯保主任每月薪俸數十元是公開的事實。許多聯保有所謂副主任，（因爲主任不會辦事，所以請一個可信託的人代理）每月薪金若干元。辦事員每月薪金若干元，差丁（有六個以上者）每月薪金若干。各保長由有能力的人擔任之儘。連一大筆聯保的消耗就可省下來了；而且爲地方剷除了許多新舊土劣，掃除不少的貪污。保長又可以兼任保學的校長教員及民衆夜校等。所以改革保政的經費決不致無從支出，在經費上不或問題。

（三）辦法——在辦法上我們有幾點須改革的，我們必須尊重保長的人格及地位。地位雖然是不同，但爲國家服務則一。我們必須相互尊重。政治要辦得好，不能只靠威權，必須使事務合理化，科學化。政治不是特別的事體，辦政治的人要好辦工廠，辦銀行，辦商店，辦學校，辦其他事業。要研究事務處理。一切公務人員都是處理事務的，我們要把事務研究個清楚。如何才能把事務處理得好？大家照規定的辦法分工合作地去做。在做的當中，發生困難，要研究幽難的原因，設法解決，不是隨便一紙命令，一個脾氣，就可了事的。中國的公務人員辦事不合理化，科學化之所以常常發生人事上的摩擦，而事情仍是辦不好。所以改良辦事的方法比之改換人員是更重大的。不過辦事的人員當然要他的學力能擔任。如果我們能把處事的方法改良，保政是爲人民，爲地方謀利益，我們是政治的機關中一個齒輪，那麼許多純潔有用的人才都願意負起小小的一份的責任。

## 華北農村的無政府狀態

W. M. Chamberlain

華北的鐵路與大城市雖然給日本佔據了，但是內地却全陷於無政府的狀態。和前世紀中葉捻匪作亂的時代一樣的混亂。我曾間接地聽到一個日本當局坦白的承認，他們在去年冬季只希望能夠統治察哈爾的百分之九十，綏遠的比率希望更少，到其他的地方則僅希望能夠統治百分之十。雖然，這種估計還是不十分正確的。

舉一個例，有個外國商人，經由平綏鐵路到包頭，差不多費去一星期，得到的印象壞極了，雖在察省，治安還很紊亂，離開鐵路五里路的地方就很不安全，同時這條路線已經失去運輸的功用，非經一番大規模的修理是無法恢復的。好像太陽附近的大橋，中間的支柱已被拆毀，臨時搭一個架子支撐着，當火車通過時乘客看見那搖搖欲墜的樣子都要吓了。現在鐵路上的旅行別想得到安適了。第二，大家都有一種不安全的感覺。第二，鐵路上大部分的車輛——除了北平的以外，都被帶走了。雖在山西開鈎山氏的玩具鐵路也是同樣的情形。靠近北平和天津一帶的貨物已經開始運輸了，但是稍為遠一點的內地，通常的貿易與運輸却大受影響。許多原材料，好像棉花等，雖有很大的需要，却不能運輸。在河北離開鐵路線以外的地方，除了紅軍宣傳隊和義勇軍

成立的治權很有限的政府以外，几乎看不到政府。據說晉北戰爭的時候，幾千學過訓練的共產黨宣傳隊，經由晉冀邊界境河北全省以及山東，有的還說宣傳隊的數目是在二萬以上。在晉省戰事開始以前，日本發出的消息就很注意紅軍工作驚人的成功，據他們說，所有的民衆都抱定焦土抗戰的決心。在平定，他們發現所有當地的學校都由共產黨在主持，各個鄉村都聯合起來，組織抗日救國會，全部民衆都受游擊戰術的訓練。

我們很可以說，冀察政委會的取消只是給農民組織運動一個很好的機會，這種運動幾年前在南方的紅區是很普通的，在北方却是聞所未聞的。現在，羣衆組織與武裝的政策是真正的實行了。有一些數月前冒險到內地去的傳教師和調查者當他們把所得的消息告訴我們的時候，相當使我吃驚的。當他們天津沿河遭到保定去的路上，發現沿路的治安均由保游擊隊的領袖在維持，他們的制服都佩着國民黨的證章，好像未被佔領以前一樣。有的游擊隊的領袖還宣稱他們統治二十縣以上——這或是想衝過河到鐵路線三角形的中心地帶建立他們的組織。於是弄得日軍忙在河道的重要據點佈防，但是那些

據點以外，還遠不見日軍的蹤跡。

所有的道路都不能用作商業的運輸，就是河流也不見好一點。雖是日軍的軍事運輸，只要離開公路或河道便遭誇大，因此只好全靠鐵路的交通。有時游擊隊不但易些無家可歸的農民還有宋哲元和萬福麟的舊部參加在內。在大肆驅使的時候，日本只好派出兩架轟炸機，狂炸他們集中的城市。但是一點用處也沒有。結果只能使得更多的羣衆流離失散，被迫着變為強盜以及遊擊隊的成員。當戰爭的時候確有一大部份難民逃離城市，現在都回不得家了。

有個外國的調查員，他得到一個華人的幫助，在華省的一部份災區，搜集了一些很有價值的統計材料。他所選擇的災區是一個重要城市鶴壁的周圍五英里內的十五個鄉村，這個城市長期受過戰爭的蹂躪的。關於這城市在戰爭時因空襲，炮擊以及焚燒的損失，他在統計裏並沒有說明，只單就他所選擇的鄉村的範圍調查。他所得到的統計材料，都由他親自和鄉裏的長者以及負責的農民經過詳細的商談，搜集得來的。有一部份關於人民死亡失蹤的統計都經過精確計算，關於人民的損失，則有半數以上的鄉村，均由當地的鄉長挨戶調查得來的材料。據調查者的意見，全部的統計，除了某幾部份或有百分之二十的不免失實以外，其餘的都很正確的。

表一：十五村總數與耕地數

十五村總數	每村平均數	每家平均數
一五三	二六一	
一五三	二六一	
一五三	二六一	

耕地畝數：一九五、三一九六六、八六、一五四、貳一

上表所列，每家耕地的平均分配僅得一五、四二畝，很明白的表明，在這樣小塊的耕地，應有充分的生產，才足維持一家長口的生活。同時這個表所表示的事實和其他精細的觀察家的意見也是相符的。

表二：人民被殺、失蹤與離散之統計

十五村總數	每村平均數
被殺者	八十
失蹤者	六九
離散者	一一
小孩	〇〇
男	四、六
女	五、三三
男	九、三三
女	四、五三
男	三、四六
女	一、參三
男	一六三、〇六
女	四五、二三
男	六八〇
女	一七六六
男	一七七、七三
女	一七六六

據說單見逃亡的人說，日本軍所經過的地方，几乎有十分之九的居民全都棄家出走。所有的道路完全擁堵著人的流，都是向南逃難的。那時候又當雨季，因此情形更其可憐；有的父母找不到兒子，行李背得累了，都棄在路旁，其中幾少都是錢值的東西。有一個朋友告訴作者，他看見一個母親無力背他的小孩，把他送給一羣鄉民，據他自己說，如果沒有人收留他不過找

的他只好把他丢了。於是有些可憐的人給第八塊錢。

表三、財產之損失

	十五村總數	每村平均數	每家平均數
勞力與葛林之徵用：	九八六五元	一九九一元	一五·六元
被搶奪的：金錢	二六零零元	一七三，三三元	一，三六元
衣服被具	一六四元	一零七二，九三元	八·四二元
鵝豬羊	二八零零元	一九二元	一·五元
駕車的牲畜	一四六六二元	九七七，四七元	七·六七元
被毀壞與焚燒的家財	五五零零元	三六六，六七元	二·八七元
被毀壞建築	一零三零零元	六八六·六七元	五·三八元
穀類之被毀與耗奪	三零五四二元	二零三六，零七元	一·五，九六元
田禾之損害	六四六一零元	四三零七三三元	三三·七七元
榆花跌價之損失	三六六零零元	二四五零元	一·九，十三元
其他損失	一四二五元	九五零零元	七·四六元
合計	二三八二三九元	一五八八二·六零元	一二四，四五元

軍隊的徵用葛林勞力之中對農民估內戰的時候已經是司空見慣了。但上表所列的數目却特別大，平均一畝要徵一塊錢。這些都由於農民徵收，用作挖開壕溝的代役金和購買葛林的費用。但是最嚴重損害還是葛林的被毀與掠奪。有的葛林已經收穫了，却給軍隊或他們的牲畜吃掉，或者給軍隊帶走，甚至給他們燒掉了。還有一種開墾的損失，就是田禾的損害，這是或因為沒法收割，或者時間過遲以及軍事行動的各種原因造成的。

穀類是農民冬季特以養活自己及其家庭，或者用來交換

布匹或其他必需品的，因此穀類的損失可以變成飢荒，比其他損失都來得大的。

去年開期的榆花一担值得十六元，現在因為恐怕充公或遣送以無法運往天津市場銷售，一担只值得七元了。上表所列還有一點最可注意的，就是平均每家的糧食竟達一百三十四元五角四分。至於這個區域內每家平均的生產數我們雖然沒有一個可靠的統計，但是從研究六十里外兩個鄉村的結果看起來，平均每家每年的收入是一百五十元至一百八十元之間。於是我們很明白的可

看出，在這區域內的農家，他們本來很少，有錢類或現款的積蓄（甚至可以說全無）現在却失去三分之二特以爲生的進款。事實上各處的糧食當然不會一律的，但我們可以得到一個結論：大部份的情形都是陷於絕境的，如何度過嚴冬的方法在他們是個很嚴重的問題了。

我們再來談一談冀南津浦路兩旁的情形。有個外國人，他離開冀南已經六月，現在再到那裏去，也給我一些很寶貴的消息。據說滄州以南的津浦路是不能通行的，兩旁的鄉村全陷於混亂的狀態中。當滄州被日本狂炸時逃出的難民，現在漸漸地回去了，每天從天津南開的火車都擠的滿滿。但是回來的難民之離開鐵路線，馬上變爲土匪的犧牲品了。

日本曾經准許當地的民衆組織一般所謂自治軍，用來代替警察的職務。去年十一月初即有二千名的自治軍被派到沧州去，但渤海少數的日本駐軍顯然的不曉得怎樣馴服他們，也不高興他們去，於是改派到冀南以及其他鐵路線以外的中心地帶。他們出發時，帶着華北供粗獷的旗幟：五色旗，還到塘沽的附近補充過，再沿公路南開。無疑的，這些自治軍是要用來鎮壓土匪的，但他們離開渤海以後，立刻變爲土匪，逢人便搶。

此外，義勇軍的組織也在此時也乘機而出。他們領袖都很忠實。冀南的毫村，全是義勇軍的世界，石不對一個壯丁，因此交通也就完全阻塞。從津海到滄州，雖然並無水災，但所有的路線除了几條汽車路，交通完全不可能，即使滄州城裏，也是同樣的混亂，而到後來日

本人的逼迫的，因爲如果店主不自動開門，則店舖等爲日本人沒收。有很多日本商人，在滄州等著日本當局的許可，預備到鄉間或南下經營商業。日軍雖然強迫那些倒閉的商店開張，但是流氓暴徒仍是滿佈全城，到處劫掠。

山失陷後也發生同樣的情形，但差不多到處都是一樣的。據說去年八月三十日日本得到萬玉祥將軍駐節滄州的密報，於是派出大隊的規範，猛炸滄州的各主要街道，就從這時起，滄州比較富有的人家紛紛逃走了，他們不能帶走的財產，也全失掉了。

川北運河的船隻，因恐被冰凍住，現在全都被停泊了，但在綿州附近沿運河沿鐵路一帶的地方仍不斷的發生戰事了。一千名的義勇軍完全佔據着和清縣。王淮河一帶有很多內日本兵被殺。因此日本當局大發狂威，威嚇城內的義勇軍聲稱：如果他們不投降，立即在要塞城，恨不得地，全年好多地方內水災比一九一七年利害得多。據多數鄉土的報告，情形全很嚴重，房屋倒塌的數目很可驚。這救出來的米穀也很少，但是鄉民都說，水災雖然利害，但還比他們脫離更壞的厄運。

山東的災情也同樣的嚴重。三十八縣全被水災淹沒。並且發生劇烈的地震，二百萬的難民完全流離失散，無家可歸。這段可怕的災難，西方可說是空前的，一方面爲抗擊情緒的高張與軍日組織普遍的發展，一面是日本所謂肅清反分子的軍事行動劇烈地在進行着，這就造就目前華北的無政府狀態。許多日本遠大的開發計劃，除非等到軍事問題解決以後，是無法進行的。同時很多人懷疑，在這塊廣大的區域，恢復秩序的工作似難有完成之一日的，即使來一個像大的五年計劃，結果還不免失敗的。

（沈逸譯）