

軍學譯叢(二)

現代戰線

軍事委員會外事局第二處譯印

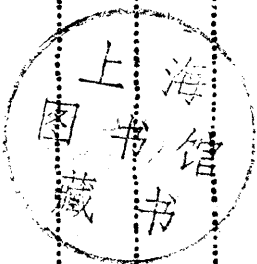


A541 212 0010 91578

目錄

一	現代戰線.....	一
二	防禦戰.....	一五
三	山地防禦.....	二八
四	空軍陸戰隊.....	四〇
五	對土木射擊據點及永久射擊據點之攻擊.....	五一
六	諸兵聯合部隊司令部之實戰經驗.....	五六

目錄



~~1658580~~

現代戰線

在一九一四——一九一八年戰爭之前「戰綫」僅爲戰術理論上之名詞，迨至第一次世界大戰中方有綿延數百公里之戰綫出現。此項戰綫在此次大戰中依然有之。欲知其在現代戰爭中之意義及其價值如何？吾人須先研究戰綫形成之過程。

爲何現代軍隊不編組爲可以自由活動於戰場之密集集團，而分散配置於綿延幾達數千公里之戰綫上？此誠複雜之戰爭理論問題。初視之。戰綫之存在，顯與兵力集中原則相違。蓋爲戰勝敵人必須集中最大數量之兵力，對敵之要害予以致命打擊。如敵軍作戰隊形綿延甚長，則我集中兵力施行攻擊尤爲有利。現在因戰車及空軍效用增強，集中大量兵力於敵要害之原則尤獲有特別之意義。戰車及空軍以大集團活動，其爲威力強大之機動武器。較之分散爲小段活動而喪失其攻擊力量，強弱懸殊，不言而喻。廣大戰綫產生之原因，軍事學家中有以爲現在軍隊往往大量使用，故非在廣大戰綫上不克展開。如現在二百個師（按現時戰爭規模言，此數字不能謂小）其展開所需之空間自較過去大會戰中之十個師所需者爲大。但過去作大規模攻擊戰所得教訓業已證實一原則，即在一攻擊地段內集中之師愈多愈妙。一九一八年三月德國第十八軍作攻擊戰，在進攻地區每師正面爲二公里。其他地區各師集中之密度有較此尤大者，然在攻擊過程中尙感兵力不足。

自戰術要求之見地言之，以密集兵力及火力加於狹窄之空間，即在現時亦有重大之意義。按一架重機

關槍代替六十個步槍之火力論，現在每空間單位內所集中之攻擊力量遠較過去戰役中爲強。據前例言，二百個師須在四百公里長之戰線上方得展開。爲達成攻擊之目的將作戰隊形排爲數個梯隊，則軍隊展開之正面可縮小兩倍。在一九一八年西歐戰場上雙方均有二百個師，戰綫長達八百公里。於此兵力總數中，抽調一定數量之部隊控置爲戰略預備隊。在一九一八年中，協約國每師展開正面之長度如下；英軍担任之作戰地區三、五公里；士門德達姆區七公里；勞倫區十四公里；而在沃格扎哈區二十一公里。

軍隊展開之正面愈廣，由兩翼包抄及迂迴敵人之可能愈形增加。但實行運動戰需要在一地段及方面準備威力強大之突擊隊。如將兵力平均分佈於廣大戰線上則違背機動戰鬥之原則。

廣大一線式戰線之存在，顯與防禦戰有關。但即從防禦之見地論，初視之是否需要沿戰線分散配置兵力亦殊成問題。蓋除此而外，尙有其他解決方法。如守方配備有威力強大之機動武器，可編組爲龐大之突擊隊，予進攻之敵人以迅速嚴重之打擊，則亦可確保其安全。在此種防禦中，戰線上遺有若干間隙無軍隊防守，而移轉其兵力集中於各重要方面，在作戰時彼此協同以互相支援。

在上次大戰時各高級將領雖富有積極精神，并懷有使作戰藝術翻陳出新之企圖，但對當時大羣軍隊凍結於戰線上之趨勢亦無能爲力，此爲戰線形成歷程中一不可解之事。當時強大之機動部隊不向前推進，殲滅敵人，而分散於哨兵線上，似於理有所未合。

考陣地戰戰綫之產生并非欲使軍隊得以展開良好，而實彼時已無自由機動之機會以在公然之戰鬥中殲滅敵人，故處此難境不得不出於建立戰線之一途。有見此廣大戰線之外表，徒令軍隊枯守於塹壕內，似有

分散浪費兵力及武器之嫌，而不知在此固守防線之內未完成之運動戰係停頓，軍隊雖暫被牽制於其中，而實則無時不準備恢復機動戰鬥。此所以在此地戰中暫時引起激烈之戰鬥，實行大規模突破，展開機動活動，迨陣地戰趨勢又復形成，則軍隊復凍結於戰線而停止其戰鬥活動。斯時火線頓呈沉寂狀態。雙方俱在敵人壘壕後注視對方之小活動。

戰線（意即指陣地戰——譯者注）即未完成而停頓之運動戰。不察此類過去機動及戰鬥停頓之歷史，不能說明戰線奇妙之形狀。茲舉上次大戰西歐戰線為例以說明之。該戰線幾自始至終處於僵持狀態。此戰線起於德法之舊邊境與瑞士毗聯之處，西北及於凡爾登。該線經過高斯日山脈，其在法方之一段者則係戰前構築之要塞地帶。因其位於山地易於防守，故德方守軍僅係邊防軍及後備軍，法方者係邊防師及徒步騎兵。德軍於一九一四年八、九月間企圖突破法軍之要塞工事，發生劇戰，尤以在南錫及凡爾登為甚，但未克得逞。此線乃最先進入於凍結狀態者。德軍於聖米萊爾凸出部渡河而至摩索勒河西岸，佔領一狹小立足點。此突出之部於大戰末期始由美軍克復。此地之在凍結狀態亦歷時甚久。此地而外，吾人復憶及德軍於一九一四年在凡爾登附近之機動作戰。德國軍團由東西南兩方夾擊凡爾登要塞。德軍統帥部在大戰全程中始終懷砲突擊凡爾登之企圖。於一九一六年對凡爾登要塞發動大規模之攻勢，德軍六師，附砲一千二百五十門，正面寬達十四公里。法方守軍雖派兩個邊防師，但仍能順利達成防禦任務。彼時德國大軍集中作戰頗有大戰開始時最激烈會戰之氣概，戰線之寂靜地段陡然死灰復燃。幾乎所有法國守軍及大部德軍皆通過「凡爾登切肉機」之咽喉。最後經過無數次之攻擊與反攻，戰線約於原來之一線，復歸於凍結。由此事實

可以證明，防線之產生及保持係淵源於敵我雙方未獲有決定性的戰果之衝突及戰鬥。

一九一四年德軍退出馬恩河區後，方有凡爾登至烏阿茲間戰線中央部份之產生。協約軍衝入克勒安破口後，威魯沙軍放棄河未穩定之防線。但自第七軍參加作戰之後，德軍方得挽回危局，於因河以北建立綿延不斷之防線。一九一五及一九一七兩年間，法軍曾在香檳區發動羅天之攻勢，以突破德軍之防線。但經浴血激戰，德軍戰線並無任何變動。

諾昂區戰線折向北方終於海岸紐坡爾附近。其所以如此者，並無任何戰術上及戰略上之意義。就常情而論，以沿索姆河向西延伸爲宜（一如一九一零年六月）。但實際上該線並非如此。其原因儘可以歷史解釋之：此線之產生實緣於多次機動作戰及激烈會戰之結果，（此類會戰之目的在「向海岸延翼」——一九一四年十月——十二月）。雙方（在烏阿茲以東之戰線穩定以後）彼此利用對方之空隙，使用整個軍團展開機動作戰，施行包抄及迂迴，企圖越過敵時時增長之戰線之暴露前翼，以肉搏爭取每一寸土地。戰線經過之地大都非地形上或戰術及戰略上與任何一方有利之地，而係攻擊及機動部隊最後力竭竭之地。德法兩國軍隊在依普拉爲爭奪每一寸土地皆付有血肉之代價。但雙方劇戰結果，依普拉戰線仍歸凍結。嗣協約國實行機動戰鬥，佔有波倫、加來斯與敦克而克三城，但當時協約國實欲佔據比利時全部海岸及奧斯坦得與布路治兩地（此二城後來爲德軍用爲潛水橋樑據地）。一九一八年德軍攻勢，僅使戰線局部略有改變。一九一八年下半年協約攻勢將德陣線「袋形」凸出部消滅。德國軍隊於當年十月爲協約軍擊潰，德國乃投降求和。

以上各論係指過去之戰爭而言。茲再就其代戰爭論之。在此次大戰前，世人有兩種極端意見，皆不正確。一種意見以為將來之戰線在於平時造成，其防線為戰線，如「馬奇諾防線」是也。在國境上建立此種防線係受陣地戰思想之影響。法國在該國邊境建築馬奇諾防線，乃係此種作戰思想之具體表現，對現狀作戰之機動原則未會顧及也。此次大戰開始時，法國統帥部於戰爭中倉卒與築比利時境內之新防線，與馬奇諾防線相接連，形成整個之戰線。吾人猶憶，在上一大戰時，法軍總司令霞飛曾堅定決心，於必要時向塞納河退却，即犧牲通巴黎及凡爾登之交連線亦所不惜。蓋期以兵力抵禦敵人而非以要塞也。一九四〇年六月法國統帥部於戰事失利時竟未作撤退凍結於馬奇諾防線之大舉之計。在若干場合，防線誠不失為戰線之支持者；例如一九一四年法國東南部之防禦地帶，其有重大用途，固無庸置辯，但不可以為戰前預先構築之防線即可成為戰時之戰線也。

第二種意見以現在有機械化部隊及空軍作攻擊武器，固定防線無論如何鞏固，大都失去存在價值。陣地戰已成過去，機動戰將大形發展於自由空間之內。此種意見即閃擊戰理論所根據者。但由此並不足以判斷德軍最高統帥部遂即完全否定戰線之存在。此種理論不切實情，漫無邊際。贊同此項理論者大都認為德軍具有充分威力之武器，能將防線迅速消滅。

不廣大眾面之防線在此次大戰中依然存之。不過其形式與構造與過去者不同。否則，軍隊在其上之移動以及作戰之可能性將發生問題。但其構成之過程，在原則上，仍與上次大戰無異。

茲舉我、指蘇聯，下做此一戰線為例。其長度不亞於上述一九一四——一九一八年之西歐戰線。此

次蘇德戰爭規模之大已無庸贅述。將來歷史家所震驚者不僅於其戰爭範圍之廣，且於其戰線曲折之奇。此戰線繞巨巧大住民地區，橫貫河流，沿森林、地沼、田野等自然地形而轉折，并穿過城市將其分爲數部。在戰線上，我軍曾屢遭德軍壓迫，在莫斯科附近一區曾擊潰強敵，曾爲奇妙之機動作戰，曾與取守勢之敵激烈搏鬥。我軍攻勢，於冬季運輸極端困難時停頓，此線遂歸於凍結。敵認爲我軍之前進可致其死命，故亦奮力抵抗。此戰線構成之情形大略如此。其後數月，以迄於今，其上雖仍有戰鬥，然其主要形狀則未變易。

戰線由北而南延伸，其長度在三千公里以上。與上次歐戰時俄國防線之長相較。約長兩倍。在一九四一年德軍發動攻勢之期，戰線即已產生，但其非連續不斷者，而係移動者。在該階段我軍作戰之目的在於保持各線之互相連繫及協同一致。德軍企圖將其彼此隔絕，各個擊破，但未得逞。德軍雖佔我幾許領土，但我紅軍於冬季以有力及順利之反攻，終將其企圖粉碎。

在戰爭爆發初期，雙方皆有密集大軍之趨勢。德軍進攻方面發生劇戰。防線上有多數間隙並無軍隊防守。嗣防線之空虛處被敵利用楔入陣地并施行迂迴及包圍，雙方乃各向間隙派小量軍隊佈防，故兵力向戰線上分佈遂成爲不可避免之事。此事於採取攻勢之德軍頗爲不利。敵軍常不願兩翼暴露繼續攻擊。於一九四一——四二年之冬季曾爲此遭我重創。

在戰爭開始第一年，全線中僅北方戰線較爲穩定，但亦有數處我軍自行轉移陣地。列寧格勒戰線自一九四一年九月亦趨於穩定。但其南方德軍攻勢未停，其後我在該線復發動反攻。一九四二年春初各線均體

均穩定。在道路泥濘時期，各線復呈寂靜狀態。戰線止於歷次戰鬥雙方兵力所達到之地境。此時戰線已成爲連續不斷者僅有少數間隙存在。

考達成防禦目的之道有二：一爲利用防線；一爲集中兵力機動作戰。二者方法不同，但均須利用地形，構築工事，以防禦敵人之攻擊。防線有著巨大之防禦障礙物，防止敵人滲入我營方。其不僅作線之延縮，抑且向縱深作面之擴展，構成一整個防禦的工事網，俾可據之以擊退敵人之攻擊。爲使此網發生作用，須在其上配備軍隊及武器。此點與利用密集兵力作攻勢機動之原則相違，其間矛盾如何解決，容於下文論之。

如防線係應時勢需要而產生，則吾人宜考其所以產生之原因。在一九一四——一九一八年之大戰以前，如將兵力配置於綿延數百公里長之防線，作戰必歸失敗。迨現代武器（首爲機關槍）發明後，使野戰工事防禦力量增強，廣大防線之建立遂有可能。防線防禦力量之增強，非出之於工事，而實出之於火力，故火力乃促現代防線產生之主要力量也。如防線之各段各自獨立，欲在一定時間內抵抗敵方密集兵力之壓迫，其力量必嫌薄弱。但現代防線所以有異於一九一四年以前者以每段防線之抵抗力量，因其部署良好，工事鞏固，遇敵人以優勢兵力實行壓迫，即力量不逮，亦能支持相當時間以待預備隊之到達。此外，現代防線縱深較大，尤能予作戰預備隊以開往前線所需要之時間。

每段防線并非牢不可破。根據戰鬥經驗，即最堅強之工事（永久工事）抵禦敵人雄厚兵力與武器之打

擊，亦尚有不足恃者。

構築永久工事需要時間及材料較多，較爲困難。在戰場上構築普通防禦工事，可以就地取材，迅速完成，反較有利。過分信賴鋼筋水泥工事及障礙物之阻絕作用，而行專守防禦，必致失敗。此在過去戰爭中屢證不爽，而在現代戰爭中尤然。但每段防線抵抗力量仍有重要價值，不容漠視。

防線之構成由於：(一)各防禦地段陣地之編成，俾使軍隊能以擊退敵軍之攻擊，並阻滯敵方大軍之行動；(二)陣地縱深內控置之預備隊，以之實行逆襲，阻止敵之攻勢，將敵切斷並殲滅後，恢復完整之防線。防線之存在影響作戰方法甚大，作戰之性質亦因之變異。防線因時勢而形成，軍隊之活動當受其限制，行局部戰鬥則可，作大規模會戰，則不可能，蓋雙方既將兵力平均配置於整個戰線，攻擊及機動之可能性自因而喪失。但實際上此種情形并未曾有。即在寂靜之戰線上亦祇有一部份軍隊佔領前線。雄厚兵力大都集結於前線後方之一定地帶。上次大戰時，戰略預備隊，即所謂統帥部直屬預備隊在大戰過程中數晝日見增大。一九一八年三月，德軍在西線共有軍一百九十三個師，其抽作預備隊者達六十九個師。置於前線各師不僅爲數不多，且其裝備亦較攻擊師爲劣。蓋後者係用於積極行動者也。

調動戰略預備隊可使戰線雙方兵力之平衡爲之破壞；此爲敵人努力偵察之目標。

戰略預備隊在任何一段戰線上，作迅速而突然之集中，實行攻擊，當多成功之機會。此猶不失密集原則之意義。但在上次大戰中，移次要戰線之守兵編爲攻擊軍之事，並未曾見。在此次大戰中，亦復如是。密集原則及分散原則，表面上自相矛盾，但均同時採用。在保存戰線之條件下，實行積極作戰。但究因戰

線存在，種種作戰，不無困難。守方以逸待勞，奏功較易，而攻方則需克服巨大之困難。上次大戰中一切作戰皆係突破戰，但其結果均未如理想之所期。試問此種戰法用於現代戰爭是否合理？

在此次大戰中，任何作戰至少在其開始之階段，皆係突破戰。現在軍隊之戰術及其所用之武器，與前迥然不同，故舊日名詞皆有新的意義。今日突破用之武器其威力固為過去者所不能比擬，但突破之困難亦形增大。蓋攻擊武器之威力固形銳增，而在相對情形之下，防禦力量亦復不斷增強也。攻守兩方力量互相競長，在現代戰爭中仍未達其止境。

上述之困難與過去大戰中者不同。確切言之，上次大戰所遇之困難，以現代攻擊武器可以克服之，故其在此次大戰中已不成其為困難。但今日大戰所有困難乃上次大戰所未曾有者。蓋在現代戰爭中，敵軍如突破我軍防線，我能於雙方兵力未相接觸之前即將突破之敵消滅。此點對於了解現代戰爭甚為重要，茲為陳述之。

一九一八年三月德軍對索姆河兩岸發動攻勢（再度攻取一九一七年其曾攻擊之地）。歷時兩星期攻勢停頓，其戰線成一長達一二五公里，縱深六五公里之巨大弧形。德軍對各線實行戰術突破，得據成功。但卒未能將戰術突破擴張為戰略突破。德軍在突破作戰中未能克服一切困難，其步兵在敵之防禦陣地內，擊敗協約國軍隊之抵抗後，但後者以戰略預備隊增援，卒將德軍攻勢阻遏。由此以言，如德軍當時有更強及運動性更大之攻擊羣，則可為較深之突破進而切斷法軍與北方及英軍防線之聯絡。當時此事果能實現則戰術戰果誠可擴張為戰略戰果，蓋協約國軍隊如失去聯繫，於其自身至為不利也。德軍該作戰計劃為協約軍

總司令福煦所看破，德軍遂被阻於離亞眠城（最重要之鐵路中心點）十五公里之地。如德軍佔領亞眠，所有困難，是不即已厭盡？當時除突破防線之外，並無更進一步之作戰企圖，蓋當時突破防線已認為不能達成者也。此外在東線上曾有戰略突破成功之一實例。一九一五年德軍突破荷里茨附近防線後，逐漸對俄軍全線展開攻勢作戰。當時俄軍雖武器彈藥極度缺乏，但使俄軍防線全線崩毀，德軍勢力所不逮。於此可見突破戰實瓦解防線所必需之若干次作戰之一開端耳。此際發生一問題，究竟如何方可謂完成突破戰。一九一五年俄軍防線從未有一次為敵人截為數段。當時德軍對於俄軍防線戰略的防禦縱深內，僅賴預備隊增援以與俄軍相持。嗣俄軍防線逐漸東移。突破戰線，始終未獲成功也。

戰線者乃佈於防線及其後方之武力也。此種武力一日未被消滅，則一日無絕對勝利之可言。突破所以能危害守方者，因其間拓達到此種勝利之路徑。但此舉僅達成最艱巨任務之開端。如以攻擊部隊向無防禦工事地帶及無敵軍防守之空間進出為突破，則此為上次大戰中常有之事。一九一六年索姆河之役，此種突破發生兩次——首次發生於河之南方，二次發生於河之北方。但攻方軍隊向上述之空間進出并不能決定戰局，不過為決戰之開始耳。被攻擊之一方在此時期乃集中預備隊，專令防線之其他地段兵力減至最弱程度。一九一六年各役（凡爾登，索姆河及布魯西洛夫斯基攻勢）中。在突破縱深曾發生大規模之激戰，雙方所有預備隊大都調至前線，有時最後一師之預備隊亦行加入戰鬥。

在現代戰爭中；因有飛機戰車，擴張戰術突破中所獲初步戰果之可能性較大。但擴張此項戰果并不可謂為達成突破防線之任務，尤不足以言可使敵整個戰線瓦解。此時大戰僅開其端。由此初步之突破戰之後

，糧之有若干新戰役，使攻者陷於大戰，一再增調生力軍加入作戰；同時攻者在此種條件下。其補給將益爲困難。

攻方在突破縱深內所展開之作戰，其方式各有不同。可資佈防之地區，住民地及工業中心之分佈，以及戰場之縱深，均於戰場之特點有重大之關係。此類作戰與純粹之機動作戰究有不同，蓋其皆與擴張突破之任務相關，而此外復有完整的戰線存在也。茲纔舉此類數種如下。

向縱深擴張突破之作戰——攻方在此種作戰中，於突破守方防線後，迅速調動與空軍及隨伴機械化步兵協同動作之輕快部隊，乘守方未及於新防線立定腳跟時，向前推進。此時集中已方兵力於攻擊重點，向一定方向行動，以佔領敵人後方之中心城市，并破壞其補給線。

肅清突破地帶敵殘餘部隊之作戰——在現代條件下，戰車，摩托化兵團及傘兵能出現於守方部隊之後方。但其深入敵後，并非即敵守軍之抵抗力量業已瓦解。敵軍仍能與鄰軍，相聯合繼續頑強戰鬥，以圖恢復其戰線之完整。迨雙方均陷於危境，各作激烈之決鬥方決定戰鬥之結局。雙方於戰鬥中，熟能持久作戰，部署周密，作戰技術優良，孰即能獲勝。

鞏固突破之作戰——此種作戰行之至爲艱難。并祇於有廣大戰線之時機，始有之。所謂鞏固突破之作戰，並非如上次大戰時在縱深及「袋形」兩翼作戰。此項「袋形」之形成實係突破未逞之表徵。茲所言者，乃沿突破邊緣建立鞏固之「遮蔽線」，以隔離敵人防線之各段。在戰場縱深內（如上次大戰西線者）沿定廊兩方建立新防線即可達成此項任務。但如戰場縱深甚大，則此項任務如何可以達成之？此種局勢，仍

使突破口形成「假形」，并在突破縱深內產生新防線。此外，戰場之各種地理的特性在此種情況下亦有甚大作用，攻者可以利用之以鞏固突破口、使敵全線破裂，不易恢復。

向兩翼擴張突破之作戰——實行此種作戰時，攻擊部隊須向防線鄰段之後方進出，并將其包圍。同時鄰接兵團對敵正面實行攻擊，以為支援。此種作戰可以不行鞏固突破口，但係非常冒險之行動。蓋如遇戰場縱深甚大，則攻者陷入無邊無際之戰鬥；其戰場之範圍及作戰之規模時時擴大，究竟需要幾許兵力誠難以逆料。由此可見，具有決定性的目的之突破戰非有充足兵員及物資不能實行之。否則，攻擊之失敗乃為不可避免者。雖然，此點仍視乎防禦陣地之堅固與否而定。

防禦之主要任務在於敵人突破作戰開始以後，仍與敵人作堅強激烈之戰鬥。當敵人已深入各獨立防禦地段時，此種任務，仍宜遂行。即各該防禦地段被敵包圍，陷於孤立之境，守方所行之抵抗，亦并非毫無目的，蓋其可以減小敵人攻勢進展之程度，消耗其力量，爭取調來預備隊及採取對策之時間。若攻方突破終得實現。則守方可行下列各種作戰。

在突破縱深內建立新堅固防線之作戰——此種作戰甚為艱巨，行之貴於迅速，而行動之組織性尤關重要。指揮官首須選擇各部隊應行建立新防線之地區，並將其指示各該部隊。所屬部隊於奉到退却命令後，向指定地區轉進，建立新防線，堅守到底，不得後退一步。退却部隊與已方鄰軍兩翼相接合時，敵各別活動之部隊可於此際滲入新防線，但守軍不應為之動搖。在此種情況之下，預備隊應繼續開至指定地區，以彌補缺口并增設作戰部隊。

鞏固突破口之兩側翼極爲重要。上次大戰之經驗證明：守方兩翼陣地如能鞏固，敵人突破必限於局部，並易被消滅。一九一八年因河五月之突破即其一例。該時法軍固守蘇阿松及里姆斯兩地，突破之擴張遂遭頓挫。因突破被擊，守方部隊始得在突破口之邊境建立新防線，並與開入指定區之部隊相接洽。在此種情形下，敵常迅速令其輕快部隊，向縱深推進，以盡力打破守軍在新防線固守之企圖。但守方亦有運輸工具，可以籍其迅速集中預備隊。預備隊能否在極短時間內將野戰工事及後方防禦工事築成，亦至關重要。

逆襲及反攻——逆襲者乃停止或延緩敵人攻勢及消滅敵人攻擊部隊之作戰也。實行逆襲，須賦予部隊顯明行動目標，指示其應到達之地區，並與被敵人迂迴之地區或部隊相聯接。向敵軍突破地區，行一全線之逆襲，徒令已方部隊作無謂之犧牲，並不能獲得實際的結果。爲鞏固或堅守兩翼及突破縱深內之新防線，均可實行逆襲。反攻者乃大規模獨立之作戰，用以消滅敵人之突破企圖，殲滅進入突破縱深內之敵軍，並收復已爲敵人佔領之土地。

在此種戰鬥中，被攻擊之正面，當爲最吃緊之處。守方在此正面，因受敵壓迫不能爲積極動作，自不能有所作爲。最初似始於局地突破戰，其後全線不得不捲入旋渦。所有各線，雖其作戰之方式各有不同，然其對孤注一擲之敵，採取相當之對抗措置，則並無二致。守方在鄰接地區鞏固突破地區之側面陣地，擊退企圖滲入後方之敵，依高級指揮部之命令派隊進出於突破縱深內新建立之防線；部署逆襲及其他事項。其餘各地區，則牽制敵兵力，逐漸加以消耗，並在本區內部署反攻。一九一六年協約軍對索姆採取攻勢，迫使德軍不得不停止對於凡爾登之攻擊，即其一例。但敵人亦可在他線予我以打擊此亦不可不注意者。

茲將現代戰線之本質及其價值作一結論，以作本文之結束。

在戰爭之長久的歷程中，形成綿延不斷貫通整個戰場之戰線，自應不可避免之事。其線之所在悉視雙方之活動而定，活動停止之地即其線所在之處。戰線爲防禦之屏障，軍隊憑其阻止敵人之前進。如其爲敵人破壞，而守軍不能恢復之，則敵人深入後方，守方必獲慘痛之後果。在現代如無綿延不斷之戰線以防禦敵人進入後方，實不足以語作戰。

實行作戰必須突破防線。作戰僅具有局地性質時，新防線得以立即於新地區內建立。實行具有決定性目的之攻勢，須作更深入之突破，由此再繼續展開若干戰役，以阻敵人全線之瓦解。戰鬥行動於戰略空間展開時即具有機動性質。雙方在大戰中必以預備隊繼續增援，如守方能局限敵人之突破，此時必轉爲消耗戰，直至預備隊全部均用於前線或戰鬥轉移於他處發動新攻勢或新反攻時爲止。此外，突破如果擴大，戰鬥則必向縱深及兩翼展開。防禦之任務在於保持防線之完整，因此必須固守兩翼，部署逆襲，並在突破縱深建立新防線。

具有決定性之大會戰不可輕易停止。設如停止其影響可及於全線，亦即及於全國及全民族。現代攻擊武器予吾人以擴大突破及摧毀防線之可能；但非吾人運用龐大之兵力採取迅速果敢之行動，經若干有系統之戰役，不克實現之。在戰鬥中，防禦者居於有利之地位，蓋以防線對攻守兩方面論，究於守方有利。戰車及空軍不祇爲攻者所用，守者亦可用之。攻方突破守方防線即使深入，亦可能被守方擊退。然此必須全軍發揚捐軀守土之精神，紀律嚴明，部署周密，敏捷果敢，剛毅堅韌方可得也。

防禦戰

福隆澤（蘇聯名戰略家）曾言，即最富機動性之戰爭，亦無一不具有陣地戰之要素者。欲確保運動戰，即需於一定之情況中一定之條件下採用陣地戰之戰法，此在過去戰爭中爲然，在現代戰爭中亦未異是。在各次戰爭中（蘇德戰爭亦在其列）攻勢與守勢常相並而行。其故非止一端。其最主要者，爲不能有絕對的優勢之兵力，即且全線我歷次均可對敵保持兵力之優勢，俾可於各處採取攻勢。作戰技巧即在能配合攻勢與守勢之動作，以爭取最後之勝利。因此防禦及防禦戰，爲戰鬥行動中之必要方式，即在最積極的攻擊戰中亦復如是。

每次作戰，如行全面攻勢，或在單獨地區行攻勢，有所不能，或有所不宜，則勢必歸於防禦之一途。大約在戰線之次要地段，爲節省兵力，並使多數兵力集中於選定進攻之方向，或直接爲保持各主要地區及各目標計，常取守勢。但在戰線正面選定施行攻擊之地段，亦可採取守勢以掩護攻勢之準備，及集中担任攻擊之兵力與器材，以待他線作戰之結果，並先分散或消耗進攻之敵，俾便以後轉移於攻勢。

在大多數場合下，守方應對抗敵人，並以少數兵力，擊敗數量優越之敵人。爲達此目的守方應有何種器材，其兵力應如何編組？

防禦者可爲本身之利益利用地形之優點。其選擇地形，以便於己方部署防禦，而不便於進攻之敵者爲

主。任防禦之部隊，應構築陣地工事，設掩蔽，障礙物，並佈險礙道路，以資部隊運動，並先編成火網，與障礙物相配合一致。戰鬥時防禦者處於掩蔽中；此於防禦敵人之火力，有極大之裨益。而攻者則向前推進對敵無所適從。

防禦中所用之各種武器（砲，步槍，機關槍，迫擊砲等）火力甚強，其效果卓越，可能予敵人以甚大之損傷。防禦者火力之效用，遠較攻擊者為大。由此證明，攻擊者必須有優勢火力，（最好為壓倒的優勢）。以同等之火力攻擊，則一定失敗。戰史中，以及德蘇戰爭中不乏攻擊者之損失大於防禦者全部實力之事，例如一九四一——一九四二年塞巴斯托波爾港之防禦即其一例。

然而防禦亦有若干弱點。

第一採取守勢者於行動之主動性，及攻擊之突然性二點上，較敵為遜。攻擊者可能選擇攻擊方向，集中勢優兵力，並於最有利之時機，屢屢突然開始攻擊。防禦者則通常須不拘任何時間，於全線等待敵之攻擊。攻擊者掌握主動，可以隨時攻擊防禦者，使其遭受損失。因此使防禦部隊，保持良好之士氣，至為困難。一攻擊之行動，恒能加相當作用於敵之心理。攻擊本身及突襲本身即可加強攻擊者，並予以獲勝之機會」（福隆海語）。

故守勢部隊需特別之訓練及監督。未具有此類素質，其精神能為進攻之敵人所震懾，而至不克充分利用其防禦武器以殲滅敵人。

恩格新曰：「有人以為兩軍於戰場相遇孰能掌握主動，換言之即攻擊，孰即能獲得決定之優勢。在此

觀念者似目眩於少數名將及一二好戰之國家，其陣爛之戰績係由於履行大規模之攻擊所致。但此種見解，實需作極大之修正。

在世界大戰後之歷史中，不乏遭受攻擊之軍隊具有屹立不移堅韌不屈之支持力能臨保其不斷抵抗，以待攻擊者之火力消耗，滅弱以及反動作用抬頭時，再對敵採取攻勢者。在此情形下則守勢動作誠不失為可靠之方法。然而可以對其建議實行此法之軍隊及國家，究屬不多。」

俄國軍隊，於其光榮之歷史中，非止一次證明為能作有效防禦戰之軍隊。恩格斯稱俄國軍隊：「俄國兵在歐洲為最勇敢者。俄國步兵方陣，能於長時間與衝入之敵騎兵作肉搏戰。射殺俄國士兵較迫其退回原地為易。俄國步兵誠勇敢卓著」。此種特徵屢經證明屬實，尤以俄國人民在保衛祖國之戰爭中為然。俄國軍隊於以防禦戰開始之歷次戰役中獲得勝利，已數見不鮮。一八一二年之各次戰鬥，直至兵臨莫斯科城下，俄國軍隊一向均取守勢，但其必勝之心及對於最後成功之信念即從未動搖。防禦戰最顯着之實例為俄軍在波羅底諾之戰。拿破侖於此亦不得不承認，所有戰鬥中最可怕者為在莫斯科外圍之戰。其時法軍認為應得勝利，但俄軍終為不可戰勝者。為說明拿破侖前所舉之俄國軍隊特徵，應再補充說明彼時雙方兵力人數約相等，但拿破侖係率訓練優良之部隊，而庫杜卓夫則有完全未受教練之兵員在三萬五千名以上。一百一十九年以後，在莫斯科外圍，復發生防禦戰，其規模之大較之波羅底諾實止倍蓰。在此次會戰中紅軍部隊，不僅保持蘇聯首都固若金湯，且消耗疲困法西斯部隊，將其殲滅，並轉移於順利之攻勢。紅軍繼承其先輩之優良傳統，每次皆證明其為現代剛毅堅韌之軍隊，能以攻勢切禦消耗敵人，以待有

利之時機轉行反攻。

X X X X X

一九一四年，各國軍隊作戰，皆依鮮明之攻擊主義，俱全圍進攻。西線在一九一四年終，東線在一九一五年終，兩方戰場皆不得不改取陣地戰。防禦獲有不能攻克之威力，戰爭之其餘時期，直至一九一八年，各國俱從事覓取實現突破陣地戰線之手段與方法。

此類手段，在第一次世界大戰中爲：大威力之砲兵，主要者爲榴彈砲及重砲，能破壞築城工事及殺傷工事中之士兵者；協同步兵進攻及單獨衝入敵軍後背之戰車；襲擊敵人之預備隊與兵力配備之戰鬥飛行隊；步兵之重兵器（迫擊砲，圖營砲兵）。籍步兵重兵器之威力，步兵可能單獨攻擊築城工事（射擊據點，支撐點）

第一次世界大戰中，便用此類武器，曾屢次突破守方之戰術的抵抗地帶，但攻方終之相當之武器以擴張突破。

上次大戰迄今已逾二十年。於此時間，經理論之研究與實驗之結果（實戰經驗亦在其列）得知擴張突破之主要武器，厥爲輕快部隊。此類部隊由戰車與機械化步兵合編而成，在戰場中與空軍，取密切之協同。但輕快部隊，不能單獨遂行具有作戰與戰略性質之任務。彼必須與主兵（步兵）在作戰上取協同行動。此即現代攻擊戰，能爲防禦者所利用之弱點。

防禦可能性之增加一如攻擊。防禦者具有輕快部隊亦一如攻擊者。

自動輕快部隊出現後，實施作戰突破之可能性增大，實對於防禦者增大危險性。然而同時亦發生相當條件。具備此項條件，可以使突破不致發生。攻擊者具有何種器材，防禦者亦無不有之。此為部署堅強之防禦之有利條件。蓋防禦者可以利用此項武器，以抑止敵之攻擊，消耗其兵力，並造成此後加以殲滅之條件。

由實戰經驗證明，現代防禦力量，端賴部隊堅忍不拔之特性，於必要時寧與陣地共亡之決心，與以前相同。防禦力量在於各兵種之火網與各種人工障礙物相配合一致，及果敢之逆襲。在防禦陣地之戰術的縱深中，如部隊之頑強抵抗與築城工事互相補充，互相加強，構成一個個的抵抗體，則此項陣地當至為鞏固。

現代之防禦陣地應具有高度之抵抗力，而此則須基於部隊之堅定性及陣地之鞏固性與彈性。防禦陣地之鞏固性，其決定的條件在於工事設備；而其彈性則在於兵力之依縱長區分，蓋於第一道防線被突破後，可再接再厲以事抵抗也。

防禦陣地應具備此類條件在曩昔為然，在現代尤然。其主要之原因為現代部隊對防禦陣地之侵徹性增加甚大，而擴張突破之武器亦於戰場發現也。

據一九三九至一九四〇年之作戰經驗，及蘇德戰爭之經驗，發現德軍採兩種方式進攻：（一）以大量戰車進攻，戰車獨自攻擊，突破陣地，並與摩托化部隊聯合行動，擴張戰果，（二）以大量步兵實施突破防禦，繼之以戰車師與戰車軍擴張戰果。

對於抵抗力弱而防禦線特別長之處，德軍採取第一種方式進攻。採取此種進攻方式時着眼於行動之突然性與迅速性，此種攻擊於「戰鬥前進」中之行，易言之即在搜索部隊及先頭部隊擊退敵警戒部隊之後開始行之。此際德軍對於行動之迅速性策定，決心，部隊移動及進入戰鬥等項，予以特別重視。德軍爲使行動迅速，往往不待加強砲兵開到及大量砲彈運到，即行開始戰鬥。其砲兵火力不足之處，以空軍之行動補充之。德軍如此攻擊時，其迫擊砲之射擊具有極大之威力。德軍延擊砲常以集火施行突襲。

依此種方式進攻時其主力爲大量之戰車以縱長甚大之隊形（三四梯隊）施行進攻。此際第一梯隊力求一舉而侵入敵陣地，瓦解其後方設施及指揮機構，其後之梯隊則以較少數之摩托化步兵掩護戰車之攻擊。

德軍對於相當堅強有力之防禦陣地則依第二種方式施行攻擊。此際首須計劃者，即爲綿密之攻擊準備。

在選定之進攻區域，尤其攻擊重點方面，德軍集中大量之部隊，尤其砲兵，迫擊砲，戰車及大量空軍。法西斯軍隊用重迫擊砲與一五零公厘重砲射擊觀測所，土木射擊據點及掩體。渺企圖以砲兵與迫擊砲之砲擊及空軍之轟炸，瓦解我防禦陣地之火網，震懾我部隊之士氣，再於主攻方面以戰車支援步兵進攻，向前推進直達防禦陣地之戰術的縱深。此後法西斯軍立即以戰車師加入突破戰，向作戰的縱深擴張戰果。同時德軍以不甚大之戰車羣數個，附自動步槍兵及迫擊砲向突破口兩旁我防禦部隊之後背突進，用以破壞我後方設施與指揮系統，使其陷於麻痺狀態。

敵軍在此二種場合廣泛採用滲進戰術，以小隊戰車及自動步槍兵，滲入我防禦區域及地帶之後方，企

圖向我後方交通樞紐進出，以破懷指揮，補給，及通信設備，擾亂軍心，並於開始攻擊時故作包圍模樣。有時爲此目的，在防禦部隊後方附近，降落少數空軍陸戰隊。

故現代防禦應：防戰車，即能擊退大量戰車之攻擊；防空軍，即能對抗攻方空軍所加以影響，防砲兵，即能確保人馬及器材安全，以免遭敵人大量砲火所殺傷；最後應堅韌（靈活，鞏固）積極，隨時準備不
僅抵抗進攻者，並予以致命之打擊。

欲使防禦陣地能防戰車，必先選擇具有大量天然障礙物，爲戰車所不能到達之處：江河、澗谷，陡起之高地沼澤，大森林等地爲防禦地帶。此等障礙物，不僅前緣之前方應有之，即其防禦地帶全縱深亦應有之。

防禦戰車之天然障礙物，應以人工者補充及加強之，因此須設置戰車障礙物網。所有障礙物，必須以戰車防禦砲兵及師砲兵或較大之火砲（如有此項火砲時）之火力掩護之。防禦戰車障礙物，僅於其全部位於各種火力射程之內，方克奏效。對於戰車防禦砲分組配置，每組有二至六尊砲，放列於防戰車支撐點內，四周以防戰車障礙物加以切實掩護，並附有破甲手榴及戰車摧毀隊員。防戰車支撐點應特別鞏固。其配置方式，應使敵戰車駛入其間隙時，即陷於交叉射擊之下，不得不於火力下，通過障礙物。由上可見各戰車防禦地帶，應由防戰車支撐點與其間隙處之障礙物構成。障礙物應位於可用戰車防禦砲與機關槍自防戰車支撐點向其射擊之處。在防禦地帶中，應構築如此之地帶若干條作梯次配置，並與斜交防戰車地帶及支撐點，或以防戰車障礙物掩護之師砲兵配置區域相聯接。防戰車之障礙物與防步兵之障礙物作適當配合，務使便於截

斷敵步兵與戰車之連繫再分別加以殲滅之。

最有力之防禦戰車地帶應於防禦地帶前緣構築之，以期於其前方擊退戰車攻擊。其餘防戰車地帶之構築則在於預防戰車萬一突破前緣時，仍可逐次予攻擊者以打擊與消耗，使最猛烈之戰車攻擊，終結不得不歸於停頓。

爲確保防禦陣地之鞏固，對於敵戰車之攻擊，步兵本身之防戰車兵器及對敵戰車戰鬥之技能亦有重大價值，較之防戰車地帶有過之無不及。蓋祇有具備防戰車兵器並有對敵戰車戰鬥技能之步兵，方能抵抗大量戰車之攻擊，擊破跟隨戰車後鈔步兵之攻擊，並切斷步兵與戰車之連繫。防戰車榴彈，燃燒油及戰車防禦槍，據經驗證明，均爲與戰車戰鬥最有效之武器。蘇聯步兵曾多次以此種武器，擊破德軍大量戰車之攻擊。

敵發覺於一處攻擊無效果時可能迅速調動其戰車，改變攻擊方向，尋覓部隊間之接合部及側翼。故應於全線嚴密部署戰車防禦設施。欲擊破敵戰車攻擊，我防戰車部隊應適時偵知其行動方向，並自縱深向預先選定之地界前進。砲兵應按梯次配備，蓋其爲防禦戰車之主力，能消滅突入防禦縱深之敵戰車也。

爲確保人馬及火器不被大量敵戰車砲火所毀傷，所有防禦陣地，單獨築城工事，部隊與器材均應妥施偽裝，同時並設偽陣地，偽工事，配置務使敵難以觀察。因此陣地，各單獨築城工事，部隊與器材均應妥施偽裝，同時並設偽陣地，偽工事，偽火器，俾可誘引敵人之火力向我部隊未佔領之區域射擊。最要者爲設偽防禦前緣，用以迷惑敵人使其砲兵攻擊準備射擊及空軍攻擊準備，歸於落空；迨其實行攻擊時，則所遭遇者將爲完好無缺之前緣。

爲達此目的，應阻止敵人作偵察工作。故戰鬥警戒部隊應佔領下列地區：高地，樹林，農村；蓋此類地區可以遮蔽敵對我防禦地帶前線施行觀察也。此外應使敵人誤認我警戒陣地爲防禦前線。爲此，部隊在警戒陣地中，宜以砲兵，迫擊砲及機關槍支援之，並盡可能使戰鬥警戒陣地能支持較多之時間。

爲防禦敵砲兵，必須於地中挖掘較深之塹壕（全身壕）；爲遮蔽向火線及陣地縱深處移動兵力及輸送火器，應構築具有偽裝之遮蔽交通壕，並增加防禦設備。於此類塹壕中應設機關槍巢，戰車防禦砲陣地，迫擊砲陣地，觀測所，指揮所，掩體等等。每一火砲，機關槍，砲兵連，迫擊砲連，應有預備放列陣地，並有向該陣地轉移之陸截進入路。

應以各種方法偵查敵砲兵與迫擊砲之放列陣地，並隨時準備對最能擾亂我軍之敵砲兵羣及迫擊砲羣予以有力之打擊。應集中砲兵，迫擊砲及機關槍之火力，對行直接瞄準射擊之敵火砲轟擊。

至於部隊行專守防禦時之對空防禦則仍應用前法以掩蔽人馬及火器。但此類設施應及於全縱深。據實戰經驗，苟部隊妥善掩蔽與偽裝，則兵力配備所受飛機擊毀之損失，尙少於受迫擊砲與機關槍火力之損失。

據德戰爭經驗證明，對抗敵人飛機，不僅可以使用驅逐機，高射砲，高射機關槍，亦可用一般之兵器如重機關槍，手榴彈，戰車防禦槍，及步槍等。各級指揮官，自班長以上皆應以其所有之火器對抗敵之飛機。不惟應該如此，實際上亦有此可能。

彈性之防禦，惟賴縱深配備方可得之。此種配備始於前地之前緣，達於深後方。陣地及兵器配備之縱深，應適應現代攻擊戰所能有之攻擊縱深，務期即使最有力之攻擊，亦不能一舉而貫穿之。敵大量戰車及

步兵衝入陣地中，不斷遭遇抵抗，其人馬器材，逐漸損失疲憊，直至削弱而被殲滅。楔入防禦地帶之敵，應由兩翼及縱深施行逆襲以殲推或擊退之。

如敵人以戰車與摩托化部隊進攻突破防禦陣地之一段，則為確保防禦陣地戰術的縱深，應在其隣接地段由未被突破之陣地掩護集結有力之突擊隊，自兩翼對突入之敵施行逆襲；而為確保部隊作戰隊形縱深，則以輕快部隊與敵突入部隊作戰以達成之。因此團，師之戰鬥部署，不應少於二梯隊；步兵師防禦之縱深，應達八至十公里。軍（軍團）須有強大之預備隊，以與敵人之戰車及摩托化部隊戰鬥，並對楔入防禦陣地之敵步兵師施行逆襲。作戰隊形之縱深及軍防區之工事設備，應達五十至一百公里。

於防禦之最為不利者，為部隊散開佈為哨兵線。如兵力不足不能作一線式之佔領防禦地帶，則應毅然採用間斷式之兵力配備，並依保持單獨之區域或據點，掩護主要方向，及互相取火力聯擊之原則，部署防禦。但無論如何，不可減少作戰隊形及戰鬥部署之縱深。

堅韌性與主動性為防禦有效之主要條件。前引福隆澤語，攻擊行動恒能加相當作用於防禦者之心理。實際亦僅有意志堅強之部隊，在防禦中被敵人大量戰車與步兵在砲兵，迫擊砲及空軍支援之下加以攻擊時仍能保持精神鎮定。

為使防禦中之部隊精神鎮定計，必先使其抱如下之信念：防禦方法可以增大其力量，蓋事先構築之陣地，地形既屬有利而各人復處於掩護（塹壕，土木射擊據點，永久工事）以內，可能將兵力優越數倍之敵擊潰也。

每名士兵，應深信退却在防禦戰中爲滅亡，故無論遭遇如何困難必須固守所佔領之陣地。應知進攻者之一部分戰果，可發展至包圍各地區，及防禦重點，惟有固守此類被包圍區域，方可以吸引敵優勢兵力，而使高級指揮官得以部署有效之逆襲，以粉碎侵入陣地或侵入作戰隊形縱深之敵。

防禦部隊不僅應擊退敵之攻擊，並應予以致命打擊。只有如此，防禦者方可拒止敵之進攻，消耗其實力而造成殲滅敵人之條件。

德軍統帥部爲實行進攻常集中優越之兵力進攻戰線之極狹窄之一段，以圖楔入我防禦陣地。對於敵人此種戰術之最善對策爲由兩翼逆襲，俾將楔入之敵自其本隊切斷。

德軍集中兵力進攻，常致戰線另一段空虛。此際防禦者亦可自該一段之對方抽調兵力集中於突破處；以行逆襲。於某種情況下并宜對敵兵力空虛之處轉移攻勢。如此可使敵分散兵力，其結果敵攻勢可能陷於失敗，或至少亦可使其停止擴張戰果。

德軍在進攻中，常努力自防禦陣地之小破口處，以自動步槍隊及戰車與步兵小隊侵入。對侵入敵小隊，必須立即以小部隊之逆襲消滅之。

小部隊施行逆襲，有其特別意義；蓋可使敵之進攻，發展遲緩，並削弱敵人之兵力。以粉碎攻擊部隊爲目的，對敵施行決定性的反攻，通常於已戰鬥多時（有時爲二三晝夜），大部進攻之兵力均如入戰鬥以後行之。此時防禦者應控置大量之兵力（預備隊）

進攻者恒企圖於鄰近部隊內翼相接處（部隊接續部）突破防禦地帶。蓋此處爲防禦之最薄弱之一點。

故對於部隊接續部之防禦，應特別注意。

防禦戰與攻擊戰同，各種兵器之協同，具有決定的意義。在防禦戰中，協同之價值，尤有過於在攻擊戰中者。因行動之主動權操於敵方故也。

防禦中協同之意義在於遂行共同戰鬥任務之各部隊，依其目標時間與地點，取一致之戰鬥行動。因此在現地步兵與砲兵及工兵行動取密切之協同，具有特別意義。密切之協同行動，增加防禦效果，尤便於實行反機動。

應不斷實施偵查。惟有部署周密之偵察方可使我不失時機實行反機動，並使敵人喪失突然攻擊所有之若干優點。各指揮官，應以其所有之器材，施行偵察。其偵察結果必須報告上級長官。

進攻者較防禦者所特具之優點，可由規劃周密之部署相對消而形削減。

進攻者恒以空襲及其他手段破壞指揮與通信機構，以期於攻擊時防禦部隊失却指揮系統。因此，指揮機構應具有最大強固性，及靈活性。指揮機構應施行偽裝，並按梯次分散配置。同時守方並須努力破壞進攻部隊之指揮機構。主要利用空軍，達成此項任務。空軍可對通信中樞，指揮所，觀測所，敵軍司令部加以重大打擊。有時為達此目的，可用空軍陸戰隊，降落於進攻者之後方。

防禦為主要戰鬥之一種。防禦於攻擊戰中，不僅在前線次要區域，即在其主攻方面亦所必需。

為作防禦戰與守勢作戰有效計，必須：首先選擇，對己方有利對敵方不利之地形，如以防戰車，防砲兵及防空之設備，建立防步兵防砲兵及防空之火網，並作適當之準備。第二，將兵力及陣地之戰鬥隊形及作戰隊形作梯次配置；第三，部隊宜可所佔之陣地，不論如何困難，雖被敵人包圍，亦不可棄守；第四，

擊退敵人之攻擊，并當予敵人以打擊。

但防禦究抱消極之目的，故在前線僅在較敵爲弱之區域或依其他必要之原因行之。但如有一有可能，應立即轉移於攻勢。

德國法西斯軍隊，現在已不及一班意志薄弱恐懼敵人者所想像之強大。於戰鬥過程中，其損失日見增大。我軍（蘇軍）防禦陣地愈鞏固，部署愈周密則我之反攻愈有力愈果敢，而敵人消耗亦愈速。

防禦——爲可用少數兵力抵抗敵優勢兵力之一種戰鬥。防禦之此種優點，應利用至其最大限度。在有利之防禦戰中，可消耗敵兵力，而造成澈底將其殲滅之條件。

山地防禦

山地各戰場，視其地質，山之高低，土壤性質，所生植物，及現有道路網等，而有差異。山地恒爲軍隊作戰之特殊條件。

山地缺乏道路，縱隊行進路，及通路等，軍隊通行大受限制。因此，尤其大部隊之運動，頗感困難。此外，山地行軍，人員易致疲勞，行軍速度，亦較低減。

山地各山幹脈及支脈縱橫交錯，將其劃分爲在戰略上及戰術上具有某種程度孤立性質地區（或方面）。因此，部署作戰部隊，規劃協同動作，頗感困難，而且有將兵力分割使用之必要。山地內死角衆多，遮蔽接近路亦多，鎗及機關鎗射程縮短，觀測困難，而防禦火網之編成，及攻擊時射擊實施，亦均繁難。砲兵因無充分良好陣地，及移動困難之故，以砲火及火砲運動，與在防禦時集中指揮，均感困難。然亦由於山地戰場具有此種特性，易收奇襲之效。

山地內不能覓得適當地點以設飛機場及着陸場，而輸送汽油又感困難，因此，空軍之運用，稍受限制。但據巴爾幹戰役經驗，空軍足能于山地隣接地面部隊作戰之成功，而於其通過敵防守之通路，隘路，渡口等時尤然。空軍并可空中搜索，予地面部隊以積極協助。在山地，此種搜索具有特別重要之意義。

山地對於部隊之指揮，及通信連絡之設施影響頗巨。在山地地區較佳之通信工具，爲無線電及各種迴光通信工具。

綜觀上述各點，可見山地作戰，主要以步兵担任之。此乃其特點。故遇有在山地作戰之必要時，須設法盡可能以各種火器配屬於步兵。灣曲彈道之火器如各種口徑迫擊砲、榴彈砲（大口徑者亦在內），榴彈，手榴彈，燃燒瓶，及爆破工具等在山地均有莫大意義。師及團加農砲可廣泛使用以行直接瞄準射擊。機關鎗及自動步鎗火網之編成，於各種時機，均應加以縝密計畫，蓋個別之射擊據點，如配置地點適當，對於保持全部防禦陣地，亦有決定之意義。如迫擊砲，機關鎗，自動步鎗之火力配合適切，則山地防禦特別穩定鞏固。

地形愈斷絕，策定適合情況之決心愈困難。此種情形，在山地作戰時，尤為顯著。研究山地地形所需之時間，較諸研究普通地形所需者為多。驟視山地有許多山谷隘路，縱橫交錯，雖難研究。然苟縝密研究地形，尤其利用空中搜索研究時，所有此種山地地形之起伏，均可列入地形要圖。如熟悉此種要圖，作戰必能適切。在山地作戰時，須發揚合理的獨斷專行之精神，換言之，即努力覓取遂行所負任務之最善方案，并最有效利用地形。

山地內可行遠距離觀測之獨立高地雖多，然其起伏處死角亦多。往往視界廣闊之高地，不能觀測近接路，而致火砲及機關鎗實施近距離射擊頗感困難。為求觀察地形較為良好，并能射擊遮蔽接近路與死角計，須設立許多觀測所，并分散置配放列陣地。

最後，山地許多地區內無充分之水井，以共給大部隊飲水，亦為山地戰場之特點。因此，往往須由遠地輸送飲水。山地內鐵路甚鮮，或付缺如。為軍隊輸送彈藥，燃料，及其他軍需品亦頗困難。在若干場合

下，供給部隊軍需品，儘可利用飛機及馱馬。

山地防禦，較諸於普通條件下防禦動作，有若干優點。此種優點首爲：在山地可以構築各兵種不易通過之強大多層陣地，俾可行圓形防禦。山地起伏處，如生有灌木林，及森林，足可爲兵力配備及陣地編成良好之遮蔽。

山地各獨立地區均不易通過，故可用極少量兵力佔領防禦地帶前線。因此，可抽撥大量兵力編入担任逆襲之突擊隊及預備隊予敵以致命打擊。大抵，山地防禦所需兵力，每較平原爲多。蓋所有道路及接近路均須加以掩護，并須構成濃密之火網，俾可以火力掩護衆多死角，而各陣地又自相離隔，致兵力，復形分散。且每一區又須配備充分兵力，俾可單獨遂行所負任務。

須注意者：即地形起伏特別複雜，而獨立防區又似不易通過時，對於所佔領地界之每一區域，亦須加以防守。據實戰經驗，大抵並無不能通過之山地。拿破侖稱：「凡山羊可通行之處，人亦可通行；人可通行之處，步兵營亦可通行；而步兵營可通行之處，軍亦可通行。」

所有實戰經驗已證明此種見解頗爲正確。如蘇沃洛夫被圍于「萊斯」谷時，率領所屬部隊沿牧人小路而出。蘇聯國內戰爭時期，紅軍部隊在高加索作戰時，往往到達出敵意表之地，蓋敵專恃山險以爲紅軍絕不能至也。紅軍士兵有時利用鉄索自陡岩而下（一九二一年莫斯科第二學兵旅會如此動作）。一九二二年希土戰爭，希軍所以敗北者，係因其忘却山地戰爭基本法則——山地並無不能通過之地。土軍以整個之騎兵軍團由希軍不能察見之小路，順利集結於取守勢希軍後方。一九四一年南斯拉夫軍統帥部重演希軍之錯

誤，蓋彼認爲德軍不能由南方進攻一柏爾格拉德（由南方進攻，歷史尚無先例），又以爲國境山脈不能通過，未在與保加利亞毗連之國境線設防。由此可知，凡認爲不能或難以通過之地，以爲現代軍隊所不能到達，因而不設法防守所佔領之全部地界者，必致敗北，毫無疑義。

山地防禦之弱點，爲失却主動，不知敵兵力，攻擊方向及方式等。使山地防禦困難之因素，并包括下列各點：在山地標定方向困難，死角衆多，致迂迴及包圍容易，至要者，選定之陣地正面縱不易受攻擊，然恒可由隣谷及比隣迴坡路，向其背後迂迴運動。攻擊者之迂迴部隊恒佔領較防守者所佔領高地爲高之地，俾可俯瞰守方陣地。因此，防守者應力求在其防區內佔領最高地點，以行防禦。

山地各防禦兵團及大小部隊離隔顯著，亦爲山地防禦之弱點。爲難以通過之地段所隔離之各友軍，在場合下，不能互相適時支援。故於道路爭奪戰中，攻擊者有時以較防守者爲少之兵力而奏虜功。

山地防禦，惟取極積手段，方克收效。無論何種場合，防守者均應積極活動。在山地攻擊者部隊作戰隊形，及戰鬥部署均有脆弱之處。吾人應注意山地起伏可致各部隊及縱隊間互相隔離，及每一縱隊隊形延引甚長。因此，防守者足能以較少兵力對敵施行各個擊破。例如一九四〇年意希戰爭，意軍慘敗爲世人所週知，原希軍雖取戰略守勢，而以積極攻勢動作，遂行作戰及戰術任務。戰鬥間，希軍與此技術及兵器顯居優勢之敵作戰表現其偉大戰鬥力及作戰才能。通常彼等雖不行大規模集團攻擊，但利用地形及山地戰場特點，廣爲使用襲擊方法。包抄敵軍各羣團翼，向其背後行迂迴運動并圍攻之，迫使敵人於不利條件下困門。在此種戰鬥間，希軍首先佔領敵部高地及地界，俾可控制意軍通後方之交通綫。希軍步兵恒企圖與敵

進入白刃戰。有若干步兵部隊，悉配有自動步鎗及手榴彈。山砲兵恆向前推進，積極活動。

據德軍見解，彼於山地進攻時，如在一方面獲得兵力局部之優勢，即可確保成功。爲迫使防守者放棄高地，絕崖及獨立山頂上類似強大之障地，以少量兵力包抄此等障地，或向其背後迂迴運動，或於狹隘地段突破正面，即克有濟（參閱一九三六年出版之德軍戰鬥綱要）。故兵力依縱深區分，以大量兵力防守障地兩側翼（及一般薄弱之處），及與其警戒部隊保持可靠之連絡，於取守勢動作以對抗德軍時，有重要之意義。防守兩側翼之部隊能支持時，正面情況當可穩定；蓋以地形可限制攻擊者部隊集結於預定突破地段，而防守者又恆能於此地段構成可以射擊所有進路之濃厚火網，故攻擊者向正面擴張攻勢，當甚緩慢也。

凡。且每

此，山地內被迫取守勢之一方首應籌劃如何防守已方障地兩側翼（及各軍接續部），以防敵人包抄其兩翼及向其背後迂迴運動。據一九四一年巴爾幹戰役經驗，在此處戰鬥主要以奪取山地通路爲目的，蓋各通路間之地區，摩托化部隊及戰車部隊均不能通過。在此種條件下，德軍不能由正面攻取防禦障地，彼往往由遠方向其背後迂迴運動。其整個戰車師，亦往往迂迴運動。此時，南斯拉夫軍及奧後方斷絕連絡之希軍；其防禦障地，既嫌薄弱，而復凌亂無則，此外，德空軍在此戰場上復又掌握無限制之制空權此均南希失敗之原因也。

據高加索負山各地戰鬥經驗，德軍向廣正面進攻時，企圖於一狹隘地區突破我軍障地。爲此，乃利用我防禦薄弱之一谷，於此處突破防禦全縱深，擴張突破，向防守主要方面之部隊側翼或背後進攻。

欲順利遂行防守側翼及各軍接續地區，阻止敵人迂迴襲包抄，并殲滅侵入之敵部隊等任務，首須編組強大之突擊隊（第二梯隊）及預備隊，實施不斷之搜索，及可靠之警戒。

突擊隊數目及其配置地，應視可行迂迴或包抄之路線方向及其數目，現有道路及其性質，防守者側翼鞏固程度，防禦正面寬度，及防禦地帶地形性質而定。無論何種場合，突擊隊之配置，應適當，俾可向主攻方面，及爲對抗敵迂迴部隊，適時出動。其配置應以道路或縱隊路分岐點，山谷及通路爲主。

逆襲如由上向下行之，尤易奏效，逆襲部隊對攀登高山而致疲癆之敵人，恒能以較少兵力擊破之，如敵人事先疲憊，其一部份已被防守者各種火力所消耗時，爲尤然。逆襲亦可沿山背及山谷行之。在此種場合下，必須確保逆襲部隊外翼安全。逆襲及反擊方面，無論在何種時機，均應行縝密偵察。

所有部隊及連以上之小部隊均須控置預備隊，蓋可用之挫折攻擊者以正面攻擊配合對一或兩個翼包抄之企圖，擊退敵人由縱深迂迴運動，奪取敵人行進路，擴大防禦縱深，及應付情況猝然之變更也。

山地防禦動作，可依陣地及機動防禦法行之。此二法往往於一兵團內，有時於步兵團內配合使用之。於地形不許大量兵力參加戰鬥之方面，往往最好僅佈置堅固陣地防禦，俾可防止敵人通過，并消耗其兵力，而同時於其他方面採取積極行動。在其他場合下，則應行移動防禦，移動防禦之要點，在於防守瞰制高地，與對攻擊部隊之積極行動相配合。故陣地防禦中，各種射擊均具有首要之價值，而逆襲僅須於攻擊者爲火力消耗重大，或暫時削弱時，猝然行之。移動防禦中，逆襲反具主要之價值，在大多數場合下，以較大之兵力行之，無論陣地防禦，或移動防禦，均以各營抗心點爲基幹。營抗心點係由連支撐點構成。此二

種防禦，應切合掩護人員，火器及技術工具，免遭砲兵與飛機射擊，及戰車攻擊之要求。此種山地防禦，亦應防戰車，防砲兵，并防飛機。防戰車自僅應在戰車能衝動之方面及地區行之。每一防禦陣地，均應有防空設備，以防敵人飛機襲擊。

山地地區內，不乏便於防禦之地界。防禦正面可沿山脈，或橫斷山脈，或橫斷山谷設之。前者。主陣地帶前緣設於面敵斜坡上，較爲有利，其次者，亦應如此，但須佔領幹脈及支脈各斜坡。至於橫斷山谷，尤其狹谷，佈置防禦陣地時，最好在山谷比隣各高地上，按梯次配置各支撐點，俾此谷防禦全縱深悉在交叉火力之下。在谷本身內應配置警戒隊，并應構築堅固障礙物，由戰車防禦鎗砲火力掩護之。

警戒隊應十分強大，俾可對攻擊者作堅強之抵抗，而迫其暴露兵力。如此，防守者足可發覺敵軍主力及其行動方向。警戒隊須儘量多配以重機關鎗，手提機關鎗及迫擊砲，又須配屬山砲。於最重要之方面，警戒隊應配以戰車防禦砲及破甲兵隊，而有時并須配以戰車。如步兵小部隊被迫由戰鬥警戒陣地退却時，戰車可埋伏行動，依躍進方式後退，以掩護之。

防守山谷，隘路時，須固守其鄰接與周圍之各山脈及高地。防守山頂時，亦應注意及此。如能固守可俯瞰山地通路之高地，則防守山頂僅用配有大威力火器之少數兵力即可。通常敵人攻擊山頂時，或由正面實施，同時以一部份兵力包抄防守者兩側翼，并沿側翼作迂迴運動，或由包抄防守者兩側翼，并沿側翼作迂迴運動，居主要地位。例如德軍統帥部策定突破希臘梅塔克薩斯防線之決心，預定由魯普撒里通路行主攻擊。但對於此地區防禦陣地能否通過，並無把握乃派一個戰車師從遠方，由斯梯魯米通路，經南斯拉夫

向下沿瓦爾達爾谷，向薩洛尼克，取迂迴運動。該師奪取薩洛尼克，乃決定梅塔克薩斯防線爭奪戰之結局。

如現有經山地通路而達山頂之便利道路時，攻擊者足可爲準備并隨伴攻擊調集充分砲兵，俾可制壓防禦陣地，并可對其山頂後及反斜面上預備隊及後方部隊予以猛烈射擊。防守山頂之部隊可能遭俯衝轟炸機猛烈之轟擊。於防守者後方，又能降落跳傘部隊，如有便利廣場，空運部隊亦可着陸。故爲防守山頂構築防禦陣地時，務求其能行圓形防禦。并能掩護守軍及火器免遭砲兵及飛機傷害爲宜。

能俯瞰山頂或通路之高地，即於敵人由山頂衝入時，亦應不惜任何代價保持之。此類高地守軍，於扣留隨衝入小部隊前進之步軍，以及此小部隊遭遇防禦者逆襲而被追退回時其加以殲滅時，均居重要角色。守軍殲滅敵人時，非特使用所有之火器，如榴彈等，亦可向通路滾轉巨石。爲此種目的，應廣泛使用爆破工具。

防守通路及山頂之部隊，通常首應與攻擊者配有工兵隊之步兵小部隊作戰。惟工兵隊爲戰車及摩托化步兵清掃道路後，後者方加入戰鬥。德軍於巴爾幹山地內，當其戰車部隊不能單獨摧破敵人抵抗時，曾如此行動。

德軍在巴爾幹山地僅沿道路行動。此自非謂德軍與蘇軍戰鬥間，並不構築縱隊行進路，或不圖派遺戰車在難以通過之地區內實行攻擊。故所有山地各地區，均須加以監視。敵之旺盛之企圖心，決不可加以估計過低。

構築營抗心點時，其前緣最好面敵，且較高地稜綫稍低，俾有良好視界及射界，而減少死角。營應以一部份兵力配置於反斜面上。如地形限制擴大防禦陣地縱深時，應將獨立射擊隊，甚至將支撐點向陣地前方移動，以補救之。所有山頂及周圍高地正面，側翼及背後各接近路，均須以各種火器濃密之火力，及障礙物掩護之。作遠距離正面射擊，必須與火炮，迫擊砲及機關鎗直射及斜射相配合。無論在任何種場合，均應構成多層火網。

於各抗心點，須佈置良好監視網，俾可適時發覺敵人所行之迂迴與包抄。爲達此種目的，必須經常與正面友軍保持連絡，并事先與其組織協同動作。於通敵方之路線（道路，隘路），及能俯瞰此種路線之高地上，均須佈防，決不應沿各山頂、道路、山脈、隘路、及山谷，預定分界線。

防禦時，砲兵及迫擊砲連應担任之任務，爲對敵戰車及砲兵作戰，殲滅其人馬，於各隘路及蛇腹路構成彈幕，射擊敵人可用以設置觀測所之山頂，及敵人馬可集結之地區。遠距離彈幕射擊，應以營砲兵在戰鬥警戒區內各放列陣地上行之爲主。山地內使用固定阻止射擊，較在普通條件下，爲時甚多。

砲兵應合理分配於正面，并須採取縱深梯次配備，防守者對此應加以特別注意。砲兵採取縱深梯次配備，乃爲確保陣地鞏固主要條件之一。據一九三七年西班牙哈拉馬區戰鬥經驗，各高地上如駐有砲兵，而其放列陣地守備周密時，晝間實無法攻擊此等高地。在高地上放列火炮時，夜間，須以步兵或徒步騎兵組成之特種隊守備之。爲此種目的，可利用自動步鎗小隊及單機關鎗。

取守勢之部隊配屬之砲兵，大抵於各個方面取集中指揮。

山地防禦，戰車可用以單獨或協同步兵施行進襲或用以實行搜索與警戒，或用作固定射擊據點，並可用以加強步兵與砲兵，例如砲兵不敷用時，用以掩護側翼及兩軍間隙。在此種時機，戰車可用作游動砲塔，及防舍。各單個戰車，如行埋伏，或在隘路行動時，足能予敵以重創，而阻滯其前進。

山地防禦時，各種飛機隊亦可廣為使用。飛機隊之任務，首為爭取制空權，及掩護己軍免遭敵飛機擊，此於主要防禦方面及地區為尤然。尤其於防禦地帶較遠之近接路，與進攻之敵作戰重要任務，亦由戰鬥飛機隊担任之。此種飛機隊可殲滅各個斜坡，蔭蔽接近路上及死角內敵之人馬，火器及技術工具。如於隘路、山路、及山頂上，攻擊進攻之敵軍，尤為有利。

山地內構築防禦陣地為其防禦鞏固之要素。（主要在山界、隘路、道路、及這路分岐點）構築防戰車，防步兵各種障礙物，應加以特別注意。

如用鹿砦、地雷、障礙物破壞或阻絕山路，足可抑留進攻之敵，為時頗久。難以通過之降段最好破壞之，而尤以在絕壁者為然。為此種目的，應廣為使用爆破工具。無論道路、隘路、及其他敵軍可能接近路，均應埋設地雷。山地內使用地雷，為遮斷敵進路，遲滯敵入進攻，及殲滅其人馬最有效之手段。於死角，蔭蔽接近路，兩軍間隙等所設之雷區，如配以其他障礙物，足可增強陣地之穩定性與鞏固性。除防車障礙物外，概宜添設防步兵障礙物。至為遮蔽步兵及火器免遭砲兵及飛機射擊計，主要應使用於普通防禦條件下所用各種器材，然山地天然遮蔽物為數甚多時，步兵自挖塹壕依然重要。步兵挖掘塹壕，並構築遮蔽物，可便於瞄準射擊，因此步兵之戰鬥力亦為加強。士兵挖掘塹壕愈妥善，構築遮蔽物（偽遮蔽物亦在內）

愈多，則受敵飛機及砲兵襲擊之損失愈少。善於挖掘壘壕之步兵必勝之信念亦必較大，如僅依賴地形起伏，不足有爲，乃徒自欺耳。

工兵作業之程序，由指揮官視情況，時間，及防禦性質定之。佔領高地頂之部隊，首應以遮蔽物掩護之，因瞰制高地之防禦，爲確保全部防禦穩定并鞏固之要素，而砲火力（砲兵及飛機）又先指向此高地也。次在緊要鞍部構築遮蔽物，蓋緊要鞍部乃爲對窪地射擊及側防斜坡便利之陣地區也。并應先構築鞏固之觀測所。同時在道路、山谷，及戰車可通過之地區，構築阻絕工事，并設置障礙物。部隊及防禦工事，均應施以巧妙偽裝。

山地內如有工作良好之後方勤務設施，亦爲決定山地作戰獲勝之主要條件。山地後方勤務設施，多視現有道路網，山地運輸工具及性質而定。

在山地爲大小部隊輸送補給品，往往以無適當道路，不能利用汽車。故應廣爲利用大車及馱獸。此種運輸工具，應爲於山地被迫取守勢之部隊後方勤務主持者所事先妥爲籌措。在若干場合下，部隊補給，須由飛機担任之，規劃後方勤務時，亦應預定使用飛機，部隊內，最好設立所謂移動糧食倉庫及彈藥庫。

山地防禦陣地，頗難通過。利應山地起伏佈防，較在平原，或輕微之斷絕地者，尤形鞏固，穩定。如防守山地陣地之部隊，因守所佔領之地界，或每一接近路，山谷，及隘路，均加固守時，則此種陣地不易爲敵攻下。

山地地形如甚爲斷絕時，則部隊指揮，及各部隊間協同動作，必感困難。山地各支撐點，抗心點，均

在此場合是有甚大之獨立性。佔據此種防禦根據地之守軍愈須堅忍，不屈，而每一指揮官及士兵之動作亦愈應守紀律。

所佔據之陣地，必須死守，非奉命不得放棄，惟如此，防守之陣地，方不易為敵攻下。

山地防禦，須每一部隊積極行動，力求予敵重創，方能收偉效。在此種情況下，下列最古兵法法則：
「凡圖殲滅敵人，而未達到目的者，並無過失，而懼負責毫不動作，於必要時，不使用所有兵力與器材以殲滅敵人者，方受非難身。」較在其他任何情況下，尤為適用。

善為利用兵力，器材及地形，實有決定之意義。在山地戰條件下，如巧於利用地形，與主動及積極行動相配合時，足可以少量兵力收重大效果。

舉凡堅忍，不屈不撓，嚴守軍紀，善為利用地形，并積極行動，均為抑留，消耗，擊退并粉碎敵人所必要之條件。

空軍陸戰隊

現在攻擊戰中，必須採用空軍陸戰隊，在紅軍權威軍事論文中，久已一致公認。此種新兵種之作用及其地位之理論根據，已於第二次世界大戰中，全部證實。

於一九三九年——一九四〇年間西歐戰場上之戰鬥經驗指示吾人，空軍，摩托機械化部隊及步兵協同動作作深入之攻擊時，空軍與輕快部隊間動作可能不相協調。空軍陸戰隊即於此種作戰中用為彌補此種缺陷之工具。

第一次採用空軍陸戰隊之經驗成爲我軍及德軍制定使用空軍陸戰隊方法之根據。

空軍陸戰隊之使用，首先係以之彌補空軍與地面機械化部隊間動作不協調之缺陷；但亦可用之於突破現代防禦陣地之作戰中。機械化部隊衝入敵防禦陣地之破裂處（破口），同時以空軍陸戰隊降落於防禦軍隊之後方，可能較爲迅速及有效將戰術突破擴張爲戰略的突破。

我國（指蘇聯，下倣此）軍事論文所載之此項主要的理論法則，於戰爭之過程中，均已證明有用。但同時又發現有若干新法則若不計及，實無法研究於現代作戰中使用空中陸戰隊之方式及其方法。

一九三九年——一九四〇年間，德軍所使用之空軍陸戰隊係用爲攻勢作戰中一般作戰隊形內之補助工具。緊接於空軍陸戰隊降落後，大量地面軍隊，向前推進。此項軍隊鞏固由空中降落於前後之部隊所獲戰果。空軍陸戰隊於許多場合下，降落於軍防禦區縱深以外之地區，於此可見空軍陸戰隊之作用，業已增長。

德軍佔領克利特島之役，空軍陸戰隊之作用，尤形增大。此役中，空軍陸戰隊之使用，已不僅爲補助工具，而爲基本的，甚至爲唯一的力量，可以單獨遂行較有重要價值之戰役。（誠然，此次有大量空軍積極支援，而對方防禦亦較薄弱），因此，使用於挪威，荷蘭及比利時之空軍陸戰隊遂行地面軍隊及海軍陸戰隊之先頭部隊任務，而於克利特島之役，則已單獨動作，并無地面軍隊參加作戰。

此項經驗可資證明，於若干場合下，尤以守方欲向防禦地區調遣大量援兵之可能性喪失後，空軍陸戰隊如部署周密，掩護良好，可能遂行大規模之任務，而不需與地面軍隊取作戰與戰術的協同。

蘇德戰爭又證明空軍陸戰隊之作用以及其於攻擊軍之作戰隊形中地位之重要。此外，在戰爭過程中，空軍陸戰隊之動作性質上及空軍陸戰隊於戰場之單獨地區內之使用條件上，均有新的發現。

我國戰場各戰役中，敵軍統帥部常企圖廣泛使用空軍陸戰隊，但彼等未能獲得預期之效果。此蓋由於希特勒對於蘇聯之後方是否鞏固之估計，發生極大錯誤。敵人前曾於蘇聯領土內，試圖建立「第五縱隊」，但在未發生戰爭前，即已被肅清。至德國開始侵略時，蘇聯後方，已臻空前之鞏固。廣泛使用空軍陸戰隊之最有利條件爲居民，甚至局部居民，對敵人降落部隊具有友好關係。此外德人使用此項新式兵種，並未改善人猝不及防。沙使用空軍陸戰隊在西方戰場所具之重大價值，蘇聯統帥部已充分認識敵於執行組織及訓練空軍陸戰隊之巨大工作時，對敵空軍陸戰隊之防禦問題已加以特別注意。在我國領土內，於戰爭初起時即編成專門對抗敵空軍陸戰隊之驅逐營。不僅此也；一致奮起保衛祖國之全體蘇聯人民，亦積極參加對抗敵空軍陸戰隊之工作。

於是德軍統帥部不得不承認，在對蘇戰爭中，空軍陸戰隊在長距離外降落之可能，業已喪失，欲使用之以遂行單獨任務當更不可能。空軍陸戰隊，不能獲得從正面進攻之攻擊軍方面迅速支援，全部概被殲滅。德軍空軍陸戰隊於此大受其行動者，概遭此命運。敵空軍戰隊降落於我領土內，不能獲得居民之支援。何處發現敵空軍陸戰隊，該處蘇聯民衆即協助紅軍及驅逐營，殲滅敵人。而於發現小股敵空軍陸戰隊時，於軍隊未到達前，彼等已自行將其殲滅無餘。

至於蘇軍之空軍陸戰隊降落於敵人後方，彼等不僅受當地居民之熱烈歡迎，尚有多數時機我居民自願於空軍陸戰隊之指揮下，參加戰鬥，加強陸戰隊之力量。例如：安奴弗利也夫所部之空軍陸戰隊（西戰場）於行動之最初二天中，於敵人後方集合游擊隊及本地居民達七千五百人之多。

根據蘇德戰爭中使用空軍陸戰隊之經驗，可作如此結論，空軍陸戰隊降落之縱深及使用之規模，可由每次準備作戰之陸戰隊部隊數量，運輸飛機數量，尤其重要者，係由後方居民政治意識狀態及當地居民對敵關係等條件決定之。交戰軍隊雙方之戰鬥力及士氣，對於決定空軍陸戰隊動作之縱深，亦有重大意義。敵軍愈疲乏困憊，空軍陸戰隊於其後方作戰之勝利機會亦愈多。

如遇有利情況，訓練純熟之強大空軍陸戰隊，能於敵人佔領區內建立巨大之武裝鬥爭根據地。如欲消滅此項根據地，顯需相當兵力，或使敵預備隊力量削弱，或自前方抽調正在作戰之軍隊。

爲確保空軍陸戰隊作戰成效計，必須預先並在作戰過程中解決若干主要問題。其中最要者，爲爭取制空權或空中優勢，甚至僅於作戰期中亦可。但此應包括準備期間在內。如缺乏空軍方面之充分保障，部署

及實施空軍陸戰隊作戰。不僅不可能，抑亦不許可。但不論冒險至若何程度，必須準備英勇果決動作，因此空軍陸戰隊官長及士兵自應於事前受相當訓練。

空軍陸戰隊作戰成功與否之最要條件，爲空軍陸戰隊與空軍之協同動作部署周密與否。空軍陸戰隊不能附有如戰車，火炮等之威力武器進入敵人領土。但此類武器可用空軍代替之。故對於協同動作之問題，必須就其綱目一一規定，務使於任何時間，苟空軍陸戰隊需要，可有所需數量之空軍到達戰場之上空。

空軍陸戰隊之戰鬥，常需消耗大量彈藥。因此空軍應確保空軍陸戰隊對於彈藥及給養之補給，不虞缺乏。於此事有所欠缺，不僅能使作戰速度遲延，并能使作戰全盤失敗。

同時必須準備適時降落兵力及武器以加強已行着陸之部隊。此外，實施大規模之作戰，有時新部隊必須降落於事前對之不能作任何計慮之地區，因此須有專門之預備隊及運輸機，俾可不失時機，將兵力輸送至能予戰局以重大影響之地點。

須準備充分武器，以對付敵用以消滅我空軍陸戰隊之預備隊。但欲預先發現敵所有之預備隊，事實上亦不可能。故對抗敵預備隊之實際可能性，須於作戰準備期內及其實施中計及之。敵人預備隊駐紮地及其調動情形，最好派偵察機施行空中搜索，俾可迅速偵知，然後再另派轟炸機及攻擊機以對抗之。

空軍陸戰隊作戰之成功，繫於指揮之周密及確實，此不論於遂行作戰任務之各別部隊抑於全部戰局皆然。實施指揮之主要工具，應爲無線電及專門之指揮飛機，部署妥善之聯絡參謀勤務亦在其列。至於指揮官之事前計劃作戰，於作戰止亦不無重要意義。最後之唯一嚴重問題，其必須於準備作戰期內得有解決者

，爲補給事項之規劃。必須於發出地區內，設立基本的及預備的補給基地，整備足敷全戰役所需之彈藥給養，而預期之消耗量，亦應一併計算在內。於此應特別注意者，即給養補彈藥常有一部不能準時準地交付與使用人。擬定當前作戰計劃時，應將物資補給計劃一併擬定。於此計劃中，應預先規定空軍陸隊作戰時物資補給之各種可能方案及其項目。

×

×

×

蘇軍之空軍陸戰隊直屬於最高統帥部（但此并未限制將其移爲下級指揮部區處），籍空軍陸戰隊之協助，可遂行具有戰役戰略性及戰役戰術性之任務。吾人考查此類任務之性質，可以得知何種戰鬥適於空軍陸戰隊參加作戰。攻擊戰中，空軍陸戰隊可瓦解敵人後方設施及其指揮系統，并能阻止其預備隊到達。如敵人退却時，空軍陸戰隊可佔領敵人退却路線上之重要之點與線，並會同由正面進攻之攻擊軍將其滅殲。如攻擊預定須通過河川（渡河）則於此種場合下，空軍陸戰隊可担任佔領重要渡口或河對岸之集合場等任務，以待本軍先頭部隊到達。遭遇戰中亦可使用空軍陸戰隊。後者，於與空軍及地面機械化部隊協同動作下，可佔領敵後交通樞紐，渡口及隘路。最後，於防禦戰中，空軍陸戰隊可用以瓦解敵軍指揮系統及破壞其後方設施及切斷敵人退却路線。

除上述諸場合可使用空軍陸戰隊外，又可用其遂行戰役戰略上之任務，此項任務：如佔領敵後之空軍根據地，破壞其飛機場，或佔領沿海岸地區，確保海軍陸戰隊之登陸等均在其列。

以上各類空軍陸戰隊之任務，係爲我軍操典中所規定者，但據蘇德戰場上之實戰經驗，可知尚有多種

任務，亦可。空軍陸戰隊達成之。藉空軍陸戰隊之協助，我軍單獨部隊，易於突圍。據吾人之實戰經驗，有時空軍陸戰隊可以成爲維持被圍部隊戰鬥活動之唯一手段。反之，空軍陸戰隊降落於大股敵人被我圍困地區，則消滅敵人之任務，顯然易於達成。一九四二年二三月間，在我西北戰場上，即有一部敵軍被我如此擊潰。最後，在現代戰爭中，有時降落空軍陸戰隊之大部隊，用以阻遏突入我領土之大敵兵團行動。

以上爲根據實戰經驗，對於使用空軍陸戰隊之理論及實際所補充者。

空軍陸戰隊依其着陸方法，可分爲：降落傘部隊，人員及器材籍降落傘自飛機上或滑翔機上降落於敵後方；空運陸戰隊，利用飛機（或滑翔機）戰運部隊降落於被我傘兵，游擊隊或敵後活動之我軍預先佔領之敵機場（降落場）；傘兵空運陸戰隊（混合組織）此係一部份空軍陸戰隊利用降落傘着陸，其他部份部隊乘飛機或滑翔機降落。

降落傘部隊可用以遂行各種有戰術及作戰價值之任務。於戰場上任何地區，不論晝夜季節，均可用之。其用飛機輸送之空運陸戰隊及混合組成之傘兵空運陸戰隊，通常僅用以遂行有作戰價值之任務。後二種部隊降落較爲複雜並需時較長。蓋必須預先佔領敵後能供運輸飛機着陸用之機場或降落場所，並須於長時間內確實保護，以防敵人由陸空襲擊。

決定以何種方法及於何時降落空軍陸戰隊，應根據多種資料判斷之。茲將其舉大者略述於次。首先須確定隨戰隊作戰之目的及其遂行方法；由此，方可決定空軍陸戰隊戰鬥任務之性質及其特點；應知悉該隊人員及指定運輸彼等之人員之訓練程度，俾可覓得遂行戰鬥任務之適當方策；並必須熟悉飛機降落地區及

傘兵着陸地段內之社會環境及政治情況。而於空軍陸戰隊着陸後，敵軍地面部隊對抗之可能性及其規模大小，亦須計及之。

空軍陸戰隊依遂行之戰鬥任務性質上區別，可分為兩種；戰術的及作戰的，戰術的空軍陸戰隊（由連，營及數個營編組而成）用以遂行戰術上的任務，直接與地面部隊協同動作。此項空軍陸戰隊依軍長之命令用之。彼等着陸繼以降落傘或由滑翔機降落，作戰的空軍陸戰隊，用以遂行作戰上之任務，在敵後與游動機械化部隊協同動作，并遂行單獨任務。作戰的空軍陸戰隊之兵力及編組，每次視所遂行之任務性質而決定之。作戰空軍陸戰隊之使用，依方面軍司令官有時依軍長之命令行之。

空軍陸戰隊之使用應依奇襲原則，概宜大量密集使用之，以便一於時間內，可以對抗敵人若干方面之對象及兵力。彼等活動之地區及其遂行之任務，應以其任務達成，對於海陸空軍之戰役（戰鬥）全局，具有嚴重作用者為準。

空軍陸戰隊之降落（着陸）準備應與方面軍（軍）作戰準備同時進行。欲使用陸戰隊有效，須經周密之部署，並與空軍，機械化輕快動部隊取得協同為要。

總之，使用空軍陸戰隊，務求空軍陸戰隊之降落及其到地面後之動作，能使敵警惶失措，分散其力量，并使敵人無從逆料降落部隊之真實企圖為要。

攻擊戰中使用戰術的空軍陸戰隊，其目的在摧毀敵戰術的隊形，阻絕戰場上敵軍預備隊之增援，并完成戰場上對敵之包圍圈。至於破壞通信工具，殲毀及破壞指揮機構之工作，殲毀戰場上敵戰術地帶之彈藥

及燃料，均爲戰術的空軍陸戰隊之重要任務。因此，於攻擊中，彼等之行動目標爲敵砲陣地，司令部，指揮所等，有時爲敵戰術的預備隊，部隊倉庫，輜重，道路分歧點，敵預備隊進入道路上及敵退却路線上之瞰制高地，渡口，隘路，敵人後方陣地上單獨地段，渡河時之對岸集合場所等，亦均在此列。

瓦解敵軍指揮系統及其後方設施爲各種空軍陸戰隊之經常任務，不論其遂行何種任務。

除以上所述，吾人必須再述空軍陸戰隊之特殊任務，此類任務約有以下數項：掩護用以擴大攻勢作戰之海軍陸戰隊登陸，佔領敵人島嶼，堵截敵大部隊退却或擊潰侵入我領土之敵軍。

掩護軍海陸戰隊之登陸，空軍陸戰隊動作初期之主要任務係將海軍陸戰隊準備登陸之沿岸地區佔領之。遂行此項任務時，應依下列程序：起始必須將沿岸地區內之機場或飛機降落場所佔領之，或規定跳傘部隊之着陸地帶，籍此造成確保及實施降落空運部隊之先決條件。後者降落後即須迅速摧毀敵人火器，立即攻擊其海岸砲兵，因其能妨礙軍艦進入海軍陸戰隊登陸地區及礙及海軍陸戰隊之登陸。同時須將海軍陸戰隊準備登陸地區內之敵軍殲滅，如不可能時亦必須將其壓迫退去。各陸戰隊羣應以本軍砲兵佔領瞰制高地，俾可能使敵預備隊停止前進於距所佔領之海岸集合場較遠之處，或強迫其散開，其次再實施築城作業，以確保海軍陸戰隊之登陸戰果。構築障礙工事，以防本身及海軍陸戰隊受敵遊動機械化部隊襲擊。此外，於海軍陸戰隊到達以前，空軍陸戰隊應將通信網構成，部署對空軍對地面之防禦事宜。此後彼等方與海軍陸戰隊聯合作戰。

因顧慮敵人利用沿岸島嶼，阻止我海軍陸戰隊登陸及建立相當之防禦設施，以防陸戰隊侵入，我空軍

陸戰隊實有佔領此等島嶼之迫切必要。佔領島嶼時，空軍陸戰隊之基本及主要任務爲立即佔領島上機場及飛機降落場，並奪取島上可能向機場我載運空運部隊及加強火器之飛機射擊之敵火器。佔領機場及單獨射擊據點時，空軍陸戰隊應掩護空運部隊着陸，然後摧毀敵人通信設備（無線電，電話）。奪獲敵人火器，殲滅敵軍人馬後，空運部隊應立即建立對抗敵海軍陸戰隊及敵海軍艦隊之地面防禦設施及島上防空設備。空軍陸戰隊之諸動作，應貫徹殲滅敵人馬及保持島上之武力之旨，以便於初期藉其與敵戰鬥。

使用空軍陸戰隊堵截敵大部隊之退却，可於對敵正面之攻勢作戰中之進行。準備此類之作戰時，應計及可以隨時需要空軍陸戰隊作相當之行動。故指定爲此項目的使用之空軍陸戰隊運輸機應隨時準備行動。空軍陸戰隊爲以最少時間而能研究當前任務起見，應切實注意戰鬥過程中之戰報及偵察報告。戰報及偵察報告中之有關空軍陸戰隊之情況資料，應由其指揮官派機施行空中搜索以證實之。上昇隊形，飛行梯隊組編及加強火器等，均應針對當前之任務規定之。指定達成此項目的之部隊，大都應能自空躍下。空軍陸戰隊（特指降落傘部隊）於飛達指定他區中選定實施防禦之地點，不問該地形如何，應即向下躍出。此時可以建立所需之防禦部署及陣地編成。

爲遮斷敵之退却路線得有效效，以利用主力及主要火器佔領良好之道路爲有利。因敵軍於退却時常首先利用道路，運走其主要火器也。

其次須慮及者，卽如遭遇敵大部隊時，於個別場合可以實施移動防禦。在此種作戰中，無論如何不可與敵肉搏，但不可不準備自我犧牲。將機鎗埋伏於適當地點，以殲滅大量敵軍人馬。庶斷敵退却路線之空

軍陸戰隊應採取各種措置，以保持與空軍動作協同一致。因此，在此類作戰中，其戰鬥行動主要恃機鎗及迫擊砲火網。着陸之空軍陸戰隊之指揮官應特別注意實施對敵偵察。偵察可於陣地正面，尤其側翼及後方施行之。

上文已述及，可以使用空軍陸戰隊殲滅侵入我領土之敵軍。此種陸戰隊之主要任務為與敵軍人力戰鬥。首先須努力殲滅法西軍隊中之担任擴張突破戰果之部隊。此種戰果，僅於敵迅速向前推進，向不設防之地區進出，方可獲得。故我為抑留侵入之敵軍再將其殲滅起見，應不失時機在各良好道路上及渡口以機鎗迫擊砲火力組成火網，以阻止其前進。此種防禦，應與担任肅清侵入之敵軍部隊所施行之積極攻擊動作相配合，務使被我火力抑留之敵不克鞏固其佔領地，並構成相當之防禦陣地為要。阻絕第一梯隊（或先頭部隊）與其後續部隊之聯繫，具有重要意義。以有力打擊加諸敵軍側翼，迫其於我軍火力下，不得不變更隊形，蒙受重大損失，如是可將侵入之敵全部肅清。此項戰果，以我軍堵塞被敵突破之缺口愈速，愈能早期獲得。

本文中、吾人尙未能將使用空軍陸戰隊之各種方式歷舉無遺。現代對抗希特勒德國之戰爭，其性質較之以往諸戰爭，大相逕庭。僅以在敵佔領區內游擊戰而論，亦足以證明空軍陸戰隊已被廣泛使用於構成游擊隊與正規部隊間戰鬥動作之協調。空軍陸戰隊為加強我游擊隊在敵佔領區所建立之活動根據地之最有效之工具，質言之，空軍陸戰隊參加小規模戰爭，非僅理論上大有可能，而實際上實現此事，亦無庸懷疑也。使用滑翔機羣，以供空軍陸戰隊作戰之需要，吾人不擬論述。蓋關於此事，尙鮮經驗。但於擬定空軍

陸戰隊作戰計劃時，此項問題亦不容忽視。現在已試用多座式滑翔機。倘能採用有效，則將來降落空軍陸戰隊於敵佔領區之部署與方法，當可大加變更。

空軍陸戰隊為比較新穎之兵種。據現代戰爭之經驗所示，其發展前途，未可限量。對於空軍陸戰隊之訓練，應頻加關懷；其使用所得之經驗，當鎮密研究。此外，對於使用此項新兵種尤應時創新法。凡此均為當前急務也。

對土木射擊據點及永久射擊據點之攻擊

在德軍使用之各種奇戰築城中。土木射擊據點及永久射擊據點實居重要地位。此項工事異常堅固，并具有熾盛之火力。近來德軍加強此類防禦工事求其益加鞏固。例如攻略大弓城時，曾發現敵築有磚及混凝土護牆之土木射擊據點。

德軍對於部署在民地之防禦甚為注意。石造房屋及具有磚基之木房，均縝密施以防禦設備，其堅固程度僅稍遜於永久射擊據點。敵將已損壞之戰車埋入地內，用作永久射擊據點。敵往往在建築物內，設置戰鬥機械，建築物之牆壁即成爲射擊據點，并可用以躲避敵火與禦寒。

所有上述德軍各式射擊據點，例有用鉄絲，防戰車地雷及防步兵地雷構成之障礙物。此外，射擊據點接近路有時以雪堆成之胸牆及高地斜坡上冰場等遮斷之。大半障礙物（不易察見之小鉄絲網等亦在內），均係德軍事先構築，臨時以雪掩覆之，以遮蔽觀察。

按德軍支撐點火網之編成，如不攻擊其測背，僅於攻略（或摧毀）甚重要之強大射擊據點：如永久射擊據點及土木射擊據點時，方能佔領之。使此種射擊據點失却作用以後，摧破敵人陣地，大見容易；而佔領一——二重要支撐點，并行設防，敵抗心點即迅速失却本身威力。

然攻擊敵測背，非恒屬可能；此種攻擊常須與正面攻擊相配合。故攻擊永久射擊據點及土木射擊據點，具有重要意義。冬季接近射擊據點及施行偽裝，均甚感困難，故對其攻擊，需要極縝密之準備。

準備攻擊敵人設有堅固工事及良好火網之陣地時，偵察實有莫大意義。然我攻擊部隊指揮官有確知敵主要工事位置，并適時使其失效作用，而攻擊仍未能奏膚切者。

其咎在賦予斥候任務時，未曾說明必須偵知敵蔭蔽之永久射擊據點及土木射擊據點。

通常確定鞏固之射擊據點位置，須用官長觀測法，并以威力搜索補充觀測所得之情報。負此種搜索任務之小部隊，以積極行動，佯行攻擊，而誘起永久射擊據點（土木射擊據點）首先還擊。如此，可以交會觀測若干射擊據點，測定其射擊方面，及在其防禦網中之任務，標定永久射擊據點（土木射擊據點）之接近路，確定途中有何種障礙物，并確實探明某永久射擊據點（土木射擊據點）由何種射擊據點并從何處掩獲之，及其與後方之連絡，與該射擊據點工事之性質。并應用觀測法偵知永久射擊據點（土木射擊據點）守軍兵力編組，換班程序與其時間，及步哨位置。凡此諸項，均甚關重要。獲有必要之偵察情報時，即可從事準備戰鬥動作。

破壞敵堅固陣地，由重砲兵實施之。重砲兵首先力求制壓或破壞敵各種防禦工事，尤其永久射擊據點及土木射擊據點。此種任務，并可由飛機隊擔任；而步兵及工兵行之，為時亦甚多。

攻擊永久射擊據點（土木射擊據點），應於總攻擊之前，或攻擊間行之。各突擊隊之兵力不同，計自一班達一——二排不等，均附有重戰車一——二輛，隨伴砲，五五公厘迫擊砲，重機關鎗及火焰放射器。為在障礙物內開闢通路，應派定破壞隊（工兵一班攜帶銼絲剪，地雷搜索器，防電衣，及炸藥等）。并應撥派達一班之步槍射手以協助工兵。

在森林，沼澤地區，破壞隊以下列人員：隊長，封鎖器材搬運人若干名（工兵二——三名在內），及攜自動步槍（手提機關鎗），榴彈及燃燒物（漆油瓶，特種燒夷彈，燒夷球等）之士兵二——三名編成，頗着成效。突擊隊於需要時，應備有雪鞋，雪鞋底上具有放置封鎖器材及炸藥之裝置，鉄絲剪，及狀如鉄棒之常用器材以備閉鎖永久射擊據點門或外口。派出之工兵應攜有長彈藥筒二——三枚及簡單地電搜索器。破壞隊每名士兵應着偽裝衣，及紗面罩。雪鞋及雪鞋底均塗以白色。

突擊隊之編成，其一切必要物品之補給及士兵之教練，應於攻擊土木射擊據點（永久射擊據點）之前夕行之。如有可能時，應於我軍後方，用雪及當地材料構築教練用永久射擊據點或土木射擊據點（狀如德軍者）并對之實施團（營）突擊隊之教練。每次教練時均須斟酌實際射擊據點前方之地形特點以為準據。須注意德軍各土木射擊據點往往以地下電話無線電互相連絡。突擊隊須預防土木射擊據點守軍由側翼及縱深向其射擊。幾每一土木射擊據點（永久射擊據點）之構築，均顧及與比鄰土木射擊據點（永久射擊據點）取火力連繫（仰防），并有時以步槍射手及自動步槍手小隊掩護之。故射擊據點接近路在二——三層火網之下。為使突擊隊能順利遂行所負任務，應編組火力掩護隊（包括單砲，迫擊砲，機關槍，精選射手）。對突擊隊工作，應作無間斷之觀察，俾可於必要時，支援之。如敵比鄰射擊據點防害突擊隊時，應將該射擊據點置於我火力之下——用迫擊砲或機關槍向之射擊，并由精選射手向其行準確射擊，以眩迷敵眼。突擊隊最好有士兵二——三名攜帶發煙榴彈或其他發煙器材，如適時使用之可使接近敵人容易。

對突擊隊及火力掩護隊，對於當前行動須先分別教練之，而後，為使其行動一致，再聯合教練之。突

對土木射擊據點及永久射擊據點之攻擊

擊隊之教練法，在每種場合下，均視其行動之具體情況，現有時間，士兵一般訓練程度，及教練實施條件而定。火力掩護隊之教練包括：構築放列陣地，就地確確實實知所支援之突擊隊及比鄰突擊隊之行動道路，選定最適當之火器種類及射擊種類，及計算必要之射擊諸元。

攻擊射擊據點時，時常因素有莫大意義。突擊隊行動貴迅速而果敢，不容敵人稍事休息，與調來援軍。砲兵及迫擊砲手須立即執行制壓敵射擊據點之聲請。

突擊隊應於砲兵攻擊以前，或在掩護下，開始前進。攻擊最佳時間為夜終，或拂曉，即敵警戒鬆弛時，或敵通常休息時。暴風雪亦利於此種動作；各士兵祇聚集於敵工事附近。火力掩護隊之位置，應儘可能靠近敵軍防禦前緣。

突擊隊對障礙物開闢通路以後，即停止於土木射擊據點附近遮蔽物後，以免遭已方砲兵射擊。俟已方砲兵射擊暫告中止，或向敵防禦陣地縱深轉移時（突擊隊長應確知射擊轉移開始及射擊恢復時間），突擊隊即悄無聲息向土木射擊據點（永久射擊據點）推進。

突擊隊主要應到達土木射擊據點（永久射擊據點）附近壘壕。各士兵進入其內後——受敵火傷害之可能遂行減少——可向射擊據點射口射擊，并向射擊據點投擲榴彈。佔領交通壕，即可使敵人喪失連絡，及增援與輸送彈藥之可能。

於相當地點懸置士兵——二名，使土木射擊據點（永久射擊據點）射口及其出入口位於其射擊之下。次一士兵之任務為使守軍孤立，阻止其與外面聯絡。隊長（或由其委託士名一名）設法防止敵人由射

口或用潛望鏡實行觀察。其餘士兵準備炸藥。炸藥裝填地點及其數量，應由資深工兵官長事先指定之。所有此種工作宜迅速，并尽可能秘密行之，勿使攻擊目標守軍察見。突擊隊摧毀一土木射擊據點（永久射擊據點）後，應即迅速攻擊次一目標射擊據點，不容敵人稍事休息。離開之信號，由資深工兵在點着導火綫以前發放之。

如對土木射擊據點（永久射擊據點），或其射口前面土地，不擬施以爆破，則突擊隊應在砲兵行攻擊準備射擊以後，即在步兵開始進攻時，從事工作。在此種時機，對永久射擊據點守軍，可藉沙袋及雪袋（在射口前面，將其繫於長桿上），榴彈，及發煙器材，以眩迷之；而土木射擊據點則可予以焚燬。突擊隊之一切工作，在於使永久射擊據點（土木射擊據點）守軍喪失行射擊之可能，并將其包圍，直至攻擊步兵衝至敵防禦前緣時為止。

上述攻擊射擊據點方法固非固定，不能於任何情況下行攻擊時均使用之。在每一個別場合下，應使用各種不同之方法。

諸兵聯合部隊司令部之實戰經驗

蘇聯紅軍野戰軍統帥機構及參謀機構歷經十四個月之戰爭，具有在最複雜之情況下指揮部隊之豐富經驗。

在蘇大之蘇德戰線上，各兵種部隊協同機動作戰與雙方在戰線上靈持互相交替；在瞬息萬變之情況下，實行戰略上的變更配備同時佔領防禦線；陣地戰與移動防禦相配合；脫離戰鬥後轉入包圍戰；擊潰敵兵團後追擊潰跡（莫斯科會戰）；殲滅被包圍之敵並對企圖包圍我軍之敵施行逆襲；以上為此次戰爭中戰略與戰術的概況。指揮機構及參謀機構之業務即在此場合下行之。

諸兵聯合部隊以及各種部隊之指揮機構及參謀機構直在下列因素影響之下，進行其工作。此項因素為現代戰鬥及戰役所特具者。

第一 在蘇德戰爭中，因使用兵員及戰鬥器材衆多，機動作戰規模宏大，故需要極靈活之指揮，因之各部隊必須有移動靈便效用確實之通信連絡工具，以資迅速改建指揮系統。

第二 有時為瓦解敵指揮系統而展開激戰。因此，須分散配置指揮所，建立臨時指揮所，並在若干場合下避免使用有線電通信，而以聯絡參謀及無線電傳達指揮部之決心。

第三 在戰場上，步兵與其他各兵種間協同之必要性增加。各兵種指揮官之地位亦行增高而成為部隊指揮官之助手。彼等與部隊參謀長間之相互關係亦與以前不同。

第四 司令部草擬作戰文件之要領，亦有改變之處。除需要以無線電傳達簡要之報告及以無線電信號實施指揮外，有時因情況關係（戰況較穩及有充裕時間準備作戰時），傳達詳細作戰命令，不依照平時習用之通信系統圖。

第五 部隊之司令部為指揮官者以指揮部隊之機噐，除應集合各項專權於一體並由全體幕僚通力合作以進行其業務外，其與各兵種司令部之協調，尤有重大意義。

最後，在較大之諸兵聯合部隊之司令部及其機噐中，設有新的職位。此項職位之設立純係根據戰鬥之實際需要。

指揮之靈活 如以為指揮之靈活僅指迅速、達作戰命令及大集團於情況之資料而言，則未免失之膚淺。實則其所包括者絕不止此數項。欲求指揮靈活，指揮官應：

對於情況自行作深刻之研究；

熟悉敵之戰法及其武器；

對於現代戰鬥有確切之認識，並能根據戰鬥中所獲不甚充分之有關情況資料判斷戰鬥發展之性質；

迅速作情況判斷，迅速明確決定本人之行動目的及遂行所負任務之方法；

簡單確實將本人之決心以言語表出之，易言之，即以數語將作戰企圖適切說明之；

隨時準備確立決心

並實行果敢而賢明之冒險；

指揮官左右，不論其在司令部內或在司令部外，必須有無線電通信工具及聯絡參謀。

欲求指揮靈活，並不需指揮官在戰鬥中屢屢迅速遷移其位置。在戰鬥中能正確決定其所在之位置；即爲指揮官了解指揮部隊要領之明徵。

研究情況，不可限於聽取或閱讀報告或偵察情報。指揮官應親自與行空中搜索返回之飛行偵察員接談；親自審訊俘虜；研究敵軍之敵軍文件。指揮官親自與返回之飛行偵察員談話，可以立即獲得相當之資料（縱屬有限）；再與他項情報相參證，即可作敵情判斷，而不必待至偵察員將所獲資料編爲偵察情報呈報之後。親自審訊俘虜及研究敵軍文件，亦可得同樣之結果。指揮官亦有不願自行研究情況者。彼等常等待所屬呈報報告或參謀長具申建議。如此，實將其認識情況之工作局限於狹窄範圍之內。此類指揮官顯然難以指揮靈活。

我國（指蘇聯，下倣此）軍事典範上規定參謀長應隨時向指揮官報告情況並具申建議；實戰經驗並不否定其正確性。第一類指揮官對於參謀長提出之情況判斷報告及建議（如其有充分時間願聽取時），用以印證本人所作之判斷，或者，根據之將本人之判斷加以補充，修正或規定其細目。第二類指揮官尙未脫平時工作方式之窠臼，僅於聽取參謀長之報告後，方開始從事判斷情況及策定決心。第一類指揮官之判斷自易切合實際情況及所負任務。大凡熟悉現代指揮部隊方法之指揮官多願親自與部屬接談，俾可將本人之意志直接傳達於部隊。

欲求指揮靈活，司令部應：

熟悉敵軍戰術及武器，因可以估計戰鬥之發展情形，並針對之以分配兵力，通信器材及採取部隊之戰鬥之保障措置；（譯者按：部隊之戰鬥保障措置指警戒，搜索，防空、防毒，防戰車諸項），適切規畫聯絡參謀之勤務；

預先籌設補充指揮所（除原來指揮所外）及輔助指揮所，並於其上準備完善之通信設備，俾轉移至該所時可以立即應用；

適時接收確實簡要之報告，迅速下達作戰命令並迅速蒐集及整理情報；
善於使用無線電通信工具，全部戰鬥縱深內建立完善之無線電通信網；

採用活動通信工具——由機踏車以迄戰車及飛機。

因戰況瞬息萬變，作戰及戰鬥之進展迅速，故司令部之工作方式不得不趨於靈活精確之一途。在上次歐戰中，方面軍司令部每晝夜接收情報一二次（通常為日終及清晨）即可。而於現在之蘇德戰爭中，方面軍及軍之指揮部與司令部如依此時間接收情報，則與急速變化之情況相較，必嫌過遲。根據實戰經驗，方面軍及軍之指揮部在此情形下，實不能策定不失時機並切合情況之決心。

實戰經驗證明，依下列時期接收情報較為適切：軍司令部每隔二三小時；方面軍司令部每隔四小時；最高統帥部每晝夜不得少於四次。

在較大之諸兵聯合部隊司令部中，為使指揮靈活，實有分區研究情況之必要。為此，應將若干參謀人員編為一組，專担任一定戰區（大兵團）情報之接收及命令遂行之考核。對於此項「區參謀」，不僅要

求其不失時機，並預報並報告之於參謀長，彼等並應暗熟主管戰區中各部隊之情形。該組應熟悉：各聯合部隊，各部隊及其指揮官作戰之特徵；最近五日至十日來各部隊官佐士兵之人數；物質與器材的補給之現況及其各項統計數字；戰場態勢（其所包括之範圍應遠方面軍之後方）；主陣地及後方陣地防禦工事之特點；其陣地編成，構築工事情形及其完成日期。

各「區參謀」必履行上述項目，方能成爲參謀長及參謀處長之有力助手。
使敵喪失指揮能力

戰爭經驗昭示吾人，破壞敵指揮部隊之機構爲擊敗敵人之一因。以空軍及砲兵作有統之猛烈轟炸敵之司令部，揮揮所，輔助指揮所，在戰爭中已成爲平常現象。

擬訂使敵喪失指揮能力之方策，爲指揮官及其幕僚草擬作戰計劃時重要工作項目之一。依吾人經驗，破壞敵指揮機構即可使敵喪失指揮部隊能力。爲達此目的，應使用空軍，長射程砲火及密集之迫擊砲火轟擊敵之觀測所，遊擊隊之襲擊及其他等手段；其中尤以空軍行動爲主要手段。

對於敵破壞我指揮機構之企圖，據吾人之實戰經驗，其對策爲多設指揮所及補充指揮所，以分散指揮部隊。

諸兵聯合部隊司令部於組織指揮機構時必須：於適當地點設置指揮所及數個補充指揮所，而在大規模之司令部并應設輔助指揮所；指揮所，補充指揮所及輔助指揮所應有堅固之掩蔽部及蔭蔽交通壕網（電話電報室，指揮部及司令部作戰組之所在地應有良好遮蔽並施行偽裝）；有線電及無線電通信設備，應使其

效用確實，毫無缺陷。

根據實戰經驗，指揮所之配置地點，不論其在住民地內或住民地外，必須能作圓形防禦方可。構築指揮所，首先應放列防戰車及防空兵器，次陸續構築防禦工事，將該地設備爲堅固支撐點，有時且構築爲抗心點。選擇指揮所配置地點，應避免選擇陸起之山地、山頂、林緣及單獨之小樹林。對於指揮所之遮蔽近接路及指揮所之出入口，均應特別注意施行爲裝。

若干部隊中，有時設備良好之指揮所其重要部份——如電話電報室——防禦設備反較薄弱。此係絕大錯誤。爲使電話電報室防禦堅固，對於人力、物力及時間，不宜有所顧惜。

指揮所有時移置於靠近部隊配置地區前緣之處。部隊指揮官之指揮所不宜設於敵迫擊炮火及炮火之有效射程範圍以內，因其有礙於實行指揮戰鬥。然步兵指揮官與諸兵聯合部隊指揮官之指揮所距離步兵之配置地過遠亦在所不許。指揮所與戰鬥隊列之距離，以能使指揮官及第一批幕僚可直接指揮部隊並經常與其保持聯繫爲準。

因部隊戰鬥正面寬狹各有不同，其所在地點之地形各異，部隊指揮官未必常能自基本觀測所對主攻方面觀察戰鬥情形。爲親自觀察主力部隊之行動計，指揮官常偕其幕僚赴司令部預先準備之輔助指揮所。

實戰經驗證明，無線電通信爲對各兵種及在各種戰鬥中實施指揮部隊之主要工具；而善於使用無線電，在保持通信連絡之不間斷一點上，尤具有決定的意義。何處司令部不能適切建立及使用無線通信設備，而仍舊依賴有線電真能，彼處必致常有指揮中斷之虞。反之，在何處能正確並依戰術法則使用無線電，彼

處即能在最複雜之情況下，保持部隊之指揮各兵種之協同，毫無遺憾。

在此次戰爭中，聯絡參謀之地位亦日顯重要。有線電通信中斷，而無線電通信亦備擾亂時，藉聯絡參謀馳往部隊，可以維持指揮部與各部隊及協同部隊間之聯絡。即在各種通信手段均尚未失效時，亦可用其為副通信手段，並藉其傳達指揮官之意旨。

按各兵種設部隊副指揮官 蘇德戰爭中指揮官部隊之經驗證明宜按各兵種設置部隊副指揮官。被等於指揮官指揮部隊時，實施各兵種部隊及各勤務機關之指揮，可予指揮官以莫大之協助。各兵種指揮官兼任部隊副指揮官時，其與諸兵種聯合司令部之相互關係，依下列原則定之。各種勤務機關長官亦做此。

各兵種指揮官兼任之部隊副指揮官應將其確保部隊指揮官決心實施所採取之各項措置，通知部隊參謀長。

草擬作戰計劃時，參謀長應會同有關兵種指揮官行之。各指揮官之司令部應與諸兵種聯合司令部參謀處取協調。

依作戰計劃部署兵力之一切作戰命令，通常由參謀長代部隊指揮官簽署之；而有關於使用各兵種部隊之個別命令則由該兵種指揮官及其參謀長簽署之。

部隊之參謀長應將情況之變更及以部隊指揮官名義下達之各種重要作戰命令通知兼任部隊副指揮官之各兵種指揮官，特別應通知後方勤務機關長官。

有關後方勤務之規劃及設施之命令，由後方勤務機關長官及其機構擬定之。但部隊之多謀長，於解

此問題項時，亦不可袖手旁觀。參謀長（方面軍所屬單位之參謀長）經常應知悉後方勤務之狀況及部隊之物質補給情形。於必要時，彼向指揮官報告本人對於本次戰鬥中後方勤務設施之意見。

爲使參謀長明瞭後方勤務狀況起見，規定有內部通報制度。如後方勤務機構不在司令部內辦公，則應派屬員數人駐司令部內。其中資深之一員應每日以後方勤務狀況報告參謀長。

部隊參謀長與各兵種指揮官（部隊副指揮官）間，如能建立良好的相互關係，則指揮部隊必較容易。諸兵聯合部隊司令部與各兵種指揮官之司令部間之協調。

在此次戰爭中，曾規定各種辦法與方法促進諸兵聯合部隊之司令部與各兵種指揮官之司令部間之協調。諸兵聯合司令部之工作適切與否，及其與各兵種司令部間協調與否，依下列三項要領決定之：

一、部隊司令部及各兵種司令部在指揮部隊上對其所任之角色及所處之地位之正確的認識，以及由於此項認識而彼此間所發生之正常的相互關係；

二、良好之內部通報制度。依此制度，情況資料可迅速傳達至有關人員。互相通報應列入諸兵聯合部隊司令部及各兵種司令部之工作項目內；

三、部隊司令部中參謀人員工作適當之分配。參謀人員工作宜作適當之分配，俾使各人皆知涉及何項問題時，各兵種司令部中何人當與部隊司令部中何人接洽。

事務之聯繫，——在相互關係本屬良好之司令部間，事務之聯繫可促成雙方行動之協調——亦與部隊之參謀長與各兵種指揮官之協調有重大之關係。彼等間之相互關係建立愈迅速，愈良好，愈可使雙方司令

部之工作順利。

作戰文件 實戰經驗證明，一九二二年頒行之『參謀業務令』中所規定作戰文件之格式及其草擬之程序，大致適合要求。但據實際工作經驗，作戰文件格式仍需稍加改變。此蓋由於：各兵種如戰車、空軍、工兵之價值日見增大；若步兵之使用方法及其編制已有改變；在戰爭歷程中，發現敵之新戰術，不得不採取對策；無線電及活動之通信工具開始廣泛使用。

作戰命令 合同命令而外，常用各別命令及特別命令。合同命令通常在師及旅內，有時在軍團內，下達之。在軍內則罕有下達合同命令者；賦予部隊作戰任務，以各別命令替代合同命令下達之。

在戰爭中確保部隊安全之措置，——如防空、防戰車、側翼及部隊防線接續部之掩護，——具有重大價值。據吾人意見，此類確保部隊安全之任務似宜包括於作戰命令之內，列於各兵種部隊任務之後。如此，可於研究作戰命令時一併研究防空與防戰車之任務，而不必待至奉到特別命令以後。茲舉一諸兵聯合部隊之作戰命令為例（但絕非可資墨守之成例）：

八、防空 至少以一個高射砲營掩護第一師於……渡河；此項任務達成後，該營應在……地區担任防空；

以一個高射砲類掩護自……達……一線第一及第二炮兵團之放列陣地；

防空監視哨：第二一二二號在羅曼諾夫；第二一二三號在依薩蘭沃；第二一二四號在克魯格拉小樹林之突出部；第二一二五號（總哨）在指揮所；

識別信號：已方飛機用……色信號烟火，無線電信號「……」；發現敵機用黑色信號烟火，無線電信號「……」。

九、防戰車防禦事項：進出……一線時，有受敵戰車襲擊之方面為……。

防戰車預備隊（編組，指揮官）在第三十師左翼沿……線行進，其任務為……。

第十四師師長派戰車防禦炮一個營在其左翼後，其任務為……；

炮兵指揮官應準備兩個營之火力於在……地區發現敵戰車時射擊；

信號：發現敵戰車時用紅色信號烟火二發，無線電信號「……」。

十、部隊接續部（側翼）之掩護，第三師担任該師與第十五師防線接續部之防禦；其左翼應配備兵力一個步兵團，另自炮兵第二十五團中抽調一個連配屬之；

第七師担任該師與其左隣（第五師）防線接續部之防禦；其左翼應配備兵力至少一個營；

準備以兩個炮兵營於本軍向……線進出時施行射擊；射擊地帶為……；

本軍向……線進出以後，第三師掩護右翼；該師派一部兵力於右後方向……方面進攻。

戰報及戰鬪報告 戰報，偵察情報及各種詳報依「參謀業務令」所規定之格式編製之。然向上級司令部呈報此類報告之時間，大都與部隊戰鬪動作之階段不相吻合，故自作情況判斷之見地而論，戰鬪報告實有其重要價值，蓋其呈報時間大都任日終也。戰鬪報告之格式並無一定。各指揮部及司令部大都在其中報告本次戰鬪或戰鬪終結階段之主要的與特別的事項。

晚近作戰已廣泛使用無線電。司令部需以簡而明之無線電碼傳達指揮官之決心與關於情況之資料。司令部亦常以密碼藉有線電與無線電互相通信。

在準備作戰時期，有時因情況關係需制定若干作戰教令，對部隊作必要之指示，對官長士兵下達相當之訓令，以將部隊之實戰經驗，貯軍慣技，我方對策傳達官長士兵。此類資料至足珍貴；此項指導及訓練部隊之方法，經事實證明完全正確。

實戰經驗之研究 在此次戰爭中，方面軍司令部及若干軍司令部均從事整理實戰經驗，使其系統化，並迅速將其傳至各部隊。此項工作對於所屬指揮官及司令部價值之重要已無庸贅述。此項工作，必須派學識優良經驗豐富之參謀人員担任之。

從事研究實戰經驗之參謀人員應：善於蒐集有關我行動之總結的資料；能就所得資料迅速精確分析與綜合部隊之實戰經驗；常馳赴各部隊直接自參加作戰人員處接受實戰經驗，而不為一工作呆板之統計員；協助下級司令部整理報告材料，首先應助其記錄陣中日誌；與參謀處經常保持密切之聯繫，俾對於重要之戰役及戰鬪不致有所隔閡；與情報處保持聯繫，以期直接研究該作戰原則及其戰術上與技術上之慣用方法；直接與在戰鬪中遂行指揮官派遣事項之聯絡參謀接談，俾由其獲取情報及戰鬪之最先的結算。

可資以研究實戰經驗之材料至夥。此項材料為：戰報，指揮部編輯之歷次戰役始末；聯絡參謀之報告；部隊之陣中日誌；情報彙編；各兵種戰鬪報告；報紙及雜誌上之資料；鹵獲之文件及其他。

上述關於蘇德戰爭中指揮及參謀業務之若干要領及意見，教育部隊之指揮人員及參謀人員時應注意之。

上海图书馆藏书



A541 212 0010 9157B

~~1658580~~