

N^o 30390.



Departement
van Gouvernements- Bedrijven
in Nederlandsch-Indië.

Staatspoorwegen op Java.

Eisch litt F-1912

Contract
tusschen den Minister van Koloniën te
's-Gravenhage

en
de Schweizerische Locomotiv- und Maschinen-
fabrik te Winterthur, wegens levering van twee
stukks 2 C₁ sneltreinlocomotieven met overver-
hitter en lossen tender, compleet met toebeho-
ren en reserve-deelen.

Artikel 1.

De ondergeteekende, wannemer, verbindt zich
bij deze om aan het Departement van Koloniën te
leveren:

A 2 (twee) stukks 2 C₁ sneltreinlocomotieven met over-
verhitter en lossen tender, met alle bijbehorende
werktuigen en gereedschappen compleet; geheel over-
eenkomstig die geleverd ingevolge contract van
3 December 1910 N^o 29042, behoudens de in arti-
kel 2 te noemen wijzigingen en afwijkingen,
ad f 42,690. - - - - - f 85,380. -

B. Reserve-deelen voor evengenoemde lo-
comotieven:

2 (twee) stukks driefwieltappen (Treib-
zapfen mit Gegen-Kurbeln, die Enden
für die Kurbel-Naben sind auf 140^{mm}
voordreihen); - - - - - " 140. -

Overbrengen f 85,520. -

Overgebracht f 85.520.-

- 4 (vier) stuks koppelwieltappen (Koppelzapfen, die Enden für die Kurbel-Naben sind af 95 mfm voraudrehen); - - - - - " 40.-
- 2 (twee) stel (vier stuks) leibamen (Gleisen); " 158.-
- 2 (twee) stuks wentelassen met krukken voor de schaarbeweging (Steuerrwelle mit Hebeln komplet); - - - - - " 285.-
- 2 (twee) stuks, één rechtsche en één linksche, gegoten stalen stoelen voor de coulissenbeweging (Kessel- und Coulissenträger mit Lagerschalen komplet); - - - - - " 245.-
- 1 (één) gegoten staal ijzeren aspot systeem "Klam" met draagmetalen, onderpotten, bronzen glijplaten etc. compleet (Laufachs. büchse "Klam" mit Lagerschalen, Oelkisten mit Schmierpolster und Gleitplatten komplet); - - - - - " 285.-
- 16 (zestien) stuks bogie veerhangers met tuimelplaten (Federhängeschraube mit Sattelscheiben komplet für Bogieachsfedern); - - - - - " 192.-
- 12 (twaalf), zes rechtsche en zes linksche, stoomtoevoerpijpen met flenzen en lensringen compleet (Dampf-einströmrohren mit Bordringe, Fransch und Linsen komplet); " 805.-
- 4 (vier) bloeijzeren rookkast-vlampijpplaten, met geboorde vlampijpgaten (Rauchkammer - Rohrwände gebokt); - - - - - " 680.-
- 6 (zes) ketelplaten 4475 x 2620 x 16 mfm (Kesselbleche Siemens-Martin Eisen); - - - - - " 1155.-
- 2 (twee) stel (208 stuks) zonder naad getrokken Siemens-Martin-ijzeren vldmpijpen met aangesoldeerde rookkoperen einden (Siederöhren mit Kupferstützen, Länge 5075 mfm, Diameter 50,8/45,8 mfm); - - - - - " 1224.-
- 2 (twee) stel (36 stuks) zonder naad getrokken Siemens-Martin ijzeren oververhitter-
Overbrengen - f 90.589.-



Overgebracht f 90.589.-

- vlambuizen (Rauchröhren, Länge 5075^{mm}
Diameter 133/124^{mm}) - - - - - " 960.-
- 2 (twee) stel (36 stuks) oververhitter-elementen
(Obere - Mittlere - und Untere - Ueberhitzer-
Rohr-elemente, diameter 34/32^{mm}, mit
Rohrflansche mit Schrauben und Muttern
und Rohrhalter komplet); - - - - - " 1640.-
- 4 (vier) stuks 2.1° vacuum-remcylinders, merk
E 300 (Vacuum - Bremscylinder 21" Hub 300^{mm}
Type E 300); - - - - - " 495.-
- 2 (twee) stuks vacuume jectors (Doppelluft-
sauger für Hardy-Bremse. N° 40 Type C,
Linkshändig); - - - - - " 525.-
- 2 (twee) stuks snelheidsmeters, ingericht voor
een meettijd van 3 sec. en voor een max.
snelheid van 100 K.M. per uur. (Lyc.
schwindigheidsmesser systeem, "Hausshal-
ter", Ausführung "Häbler", Größe des Ziffer-
blattes 100 K.M. per St. erste Kloekensignal
bei 80 K.M. per St. 3 Sekunden - Sticken); " 506.-
- 4 (vier) stuks pyrometers (Fernpyrometer
komplet); - - - - - " 295.-
- 5 (vijf) stel chamotte steenen voor vuurbrug-
gen (Feuergewölbe, prima Quali-Chamott-
Steine); volgens teekening N° 4458/36 - - - " 320.-
- 2 (twee) stel chamotte steenen voor vuurbrug-
gen voor de vroeger geleverde locomotieven
(teekening N° 4222/36) - - - - - " 128.-

Uitmakende voor de geheele levering een totaal
bedrag van - - - - - f 95.458.-

(Vijf en negentig duizend vier honderd acht en
vijftig gullden) Ned. Ent. in welk bedrag begrepen
zijn

zijn de kosten voor de zwaarwaardige verpakking en de vrachtvrije aflevering te Amsterdam of Rotterdam
Artikel 2

Beide partijen verbinden zich, ieder voor haar deel, tot nakoming van de voor deze levering geldende bepalingen, vermeld in de bij contract d.d. 3 December 1910 N^o 24042 behoorende „Bijzondere Voorchriften voor de levering van vijf stuks 2 C¹ locomotieven met oververhitter en lossen tender, met toebehooren en reserve-deelen“, en in de „Algemeene Voorchriften voor de levering van locomotieven met toebehooren en reserve-deelen, Tweede Uitgave, vastgesteld bij Resolutie van den Minister van Koloniën van 24 Maart 1911 N^o 43, voorzover die op deze levering zijn toe te passen en met inachtneming van het navolgende:

De schaarbeweging („Steuerung“) zal worden gewijzigd volgens teekeningen N^o 4395/168 en 4395/99.

De stoomrem zal met grooteren cylinder en verbeterd ventiel worden uitgevoerd, volgens teekening N^o 4395/223.

De automatische werkende afsluithlep in de communicatiebuis voor de cylinders (autom. Druckausgleichvorrichtung) zal worden vervaardigd volgens teekening N^o 4395/95^u.

De buffer, trekhaak en trekbout moeten worden vervaardigd overeenkomstig de den aanne-mer bekend gestelde teekening van bestek N^o 539.

De vrubrug zal worden vervaardigd volgens teekening N^o 4458/36.

In plaats van met wit-asbest matrassen mag de ketel worden bekleed met I^a kwaliteit - blauw asbest.

Verder zullen de locomotieven worden voorzien van:

bewegbare dag- en nachtseinen voor de carbid-
kopsein

kopsemlantaarns volgens Ind. teekening Lk. N° 173;
een van de standplaats van den mechanist ver-
stelbaars exhaust mondstuk, type „Chemin de fer
du Nord”, volgens bekend gestelde teekening.

De workarmen van de rookkastdeur (teek. B 7021)
moeten worden verzuurd.

De bussen van de koppelstang-workhoogen zullen
aan de binnenzijde van flenzen worden voorzien
volgens bekend gestelde teekening A.

De bronzen bussen van de contractruktappen
moeten tegen draaien worden verzekerd.

De olie-toevoerbuis van de voor bogie-onder-
pot zal inwendig een diameter van minstens
25 mm moeten hebben.

Het in § 40 van de Algemeene Voorschriften be-
doelde vernissen met nalak van het buitenschil-
derwerk, zal in Indië geschieden.

De locomotieven krijgen de nummers 711 en 712

De assen en wielen der locomotieven en tenders
moeten, te beginnen met de truckassen en wielen
van locomotief N° 711, worden genummerd als
volgt:

de assen	met de nummers	2435 ^{1/2} _{mm}	2454
de wielen	„ „ „	4589 ^{1/2} _{mm}	4628.

Tegelijk met de verzendingsbescheiden moeten
worden ingediend:

4 geheel complete stellen algemeene- en werktee-
keningen (lichtdruktekeningen) alsmede 3 photo-
grafieën en de in § 6 der „Bijzondere Voorschriften”
bedoelde type-teekeningen.

Bij elk stel teekeningen moet een lijst in boek-
vorm overgelegd worden.

Artikel 3

Op de colli moet het onderstaande merk met
olievorf

olieverf worden aangebracht:

Goud. Goed (rood)
S. S.
Mag. Bandoeng
F-1912
Tandjong-Prick
V. } (zwart)

en het brutogewicht in witte verf.

Alle onderdeelen, noodig om den ketel in het frame te bevestigen en het frame op de wielen te plaatsen, zoodaande de trek- en stootinrichting en alles wat verder noodig is om de locomotieven en tenders in gedemonteerdem toestand op eigen assen van de plaats van lossing in Nederlandsch Indië te vervoeren naar de werkplaats, waar het monteren zal geschieden, zullen worden verpakt in afzonderlijke kisten, die van een duidelijk, bijzonder merk moeten worden voorzien.

Artikel 4.

De goederen moeten in de fabriek van den aannemer ter eindkeuring gereed zijn en als zoodanig aangeboden worden als volgt:

de locomotieven vóór of op 31. Maart 1912;
de partij reserve-deelen vóór of op 15 Juni 1912.

Artikel 5

Voor elken werkdag, waarmede de in het voorgaande artikel genoemde leveringstermijnen mochten worden overschreden, wordt den aannemer eene boete opgelegd van twintig gulden (f 20.-) per locomotief en van zeventien gulden vijftig cents (f 17.50) voor de partij reserve-deelen.

Aldus opgemaakt en ondertekend in duplo.

Winterthur
De Aannemer,

Maastricht 29 Maart 1912

De Minister van Koloniën.
Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,

SCHWEIZ. LOKOMOTIV- & MASCHINENFABRIK

Milsky R. Ludwig

W. J. van Veen