

## HOTEL DE LA POSTE

**SIX DIABTES PAR AN.**  
Ainsi échoueront-ils à nous arrêter, à moins que les armes soient payées, et à moins que celui qui voguera sur nous, dans son abominable, n'en soit tout connaître pour l'empêcher de sortir du port.

Les avis se publient en ANGLAIS ET EN FRANÇAIS, à raison d'un paix par jour de chaque langue pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions suivantes. Le tarif est de 10 LIGNEs, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'ils soient arrêtés, aux frais de 10 cents.

Quant aux abonnements à l'année, il y a publicité des avis, et des prix raisonnables.

Ainsi abonnements pour la campagne ne s'ouvriront à moins qu'il n'y ait quelques-uns en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies ; dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

Postes régulières de la Nouvelle-Orléans à St. Martinville, pour les lettres à vapour TRANSPORT & EXPÉRIMENT.

Le TRANSPORT, capitaine E. Patterson, partira de la Nouvelle-Orléans pour se rendre à Plaquemines, tous les samedis à midi, et de l'expédition pour se rendre à la Nouvelle-Orléans tous les mardis après avoir déchargé ses passagers avec le bateau EXPERIMENT, qui arrivera de St. Martinville à village Sauvage tous les lundis, et repartira pour St. Martinville.

Ces bateaux sont pourvus d'un entrepot pour recevoir les marchandises au village Sauvage, et d'une partie de la cargaison pour y surveiller. Le transport n'est fait qu'à plus loin qu'à Plaquemines, et il est alors nécessaire d'attendre le débarquement du fret qui sera mis à son bord.

Pour faire ce passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à (21 déc.) DOMMING & FUSILLER.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.  
Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Rion, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous sait. Pour le reste du fret, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) TOURNE & BECKWITH.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.  
Le bateau à vapeur MICHLGAN, capitaine Alex Scott, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous sait. Pour le reste du fret, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) TOURNE & BECKWITH.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.  
Le bateau à vapeur OHIO, capitaine Jessie Hart, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous sait. Pour le reste du fret, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) TOURNE & BECKWITH.

BATEAUX DE REMORQUE.  
Le POST-BOY, capitaine J. G. PILOT, capitaine R. CALIFORNIA, capitaine

Le soussigné a transporté son bateau de la rivière du Loup du No. 67 au No. 92, rue de la Levée.

W.M. FITZ, Jr.

AVIS AUX HABITANTS.

Le bateau à vapeur paquebot A. MULET, capitaine Bushan, fait des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et la Pointe à la Hache, partant toutes les habitations sur la côte. Il part d'ici tous les mardi et samedi, à 10 heures du matin, et de la Pointe à la Hache tous les lundis et Jeudis à 7 heures du matin. Pour faire ce passage, s'adresser à bord, ou à (21 déc.) W.M. FITZ, Jr.

POUR BALTIMORE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre du fret, au chemin à vapeurs, et partira immédiatement. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) TOURNE & BECHWITH.

POUR LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE TRIUMPH, capitaine K. S. STONE, est prêt à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre du fret, au chemin à vapeurs, et partira immédiatement. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) TOURNE & BECHWITH.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 tonneaux, et partira sous sait. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE LIVERPOOL.  
Le navire de première classe A. N. CLARK, capitaine Clark, partira le vendredi 20 de 200 balles cotons, ou passées.

F. P. PATRICK, Jr.

POUR THE RICHMOND (Verm.).  
La goélette EXIT, capitaine S. M. HAGAN, Jr., partira de suite pour fret ou passage, à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE BOSTON.—Le navire A. N. cap. Fruitt, est en charge de 500 balles cotons, ou passées. Pour faire ce passage, il s'adressera à bord ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE PHOENIX, annoncé vendredi par Thomas & Grant, est maintenant au bout du chemin à caisses. Les personnes qui désirent l'acheter sont à même de l'examiner.

A FRETER.  
Le beau navire SENATOR, de Boston, de 100 tonneaux, sera prêt à prendre son chargement, lorsque les cours de la côte. Par conséquent, il s'adressera à bord, ou à (21 déc.) LINCOLN & CO.

POUR THE MOBILE.  
La goélette EMELINE, capitaine N. T. TOLMAN, est prête à prendre un chargement de 100 ton